

## Memo Omgevingstoets Baroniestraat 54

Datum : 25 juni 2014

Bestemd voor : BRO t.a.v. de heer W. de Ruiter

Van : C. Machielsens Paraaf : 

Projectnummer : 20120632

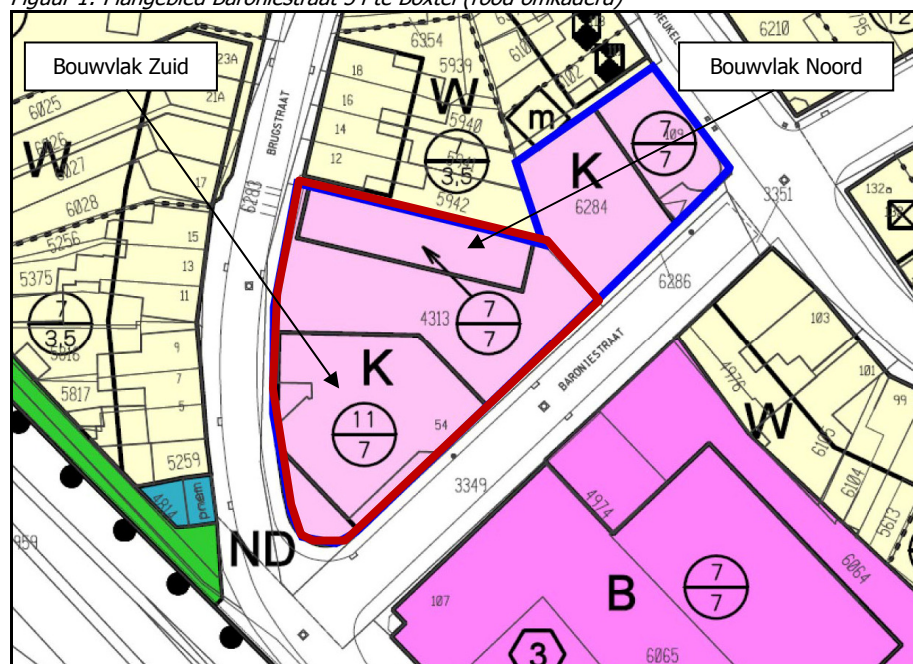
**Betreft : Onderzoeksresultaten 3 omgevingsonderzoek plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

In opdracht van BRO is door AGEL adviseurs een omgevingstoets uitgevoerd voor een drietal omgevingsonderzoeken voor het plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel. In deze memo worden de onderzoeksresultaten van deze omgevingstoets gepresenteerd.

### 1 INLEIDING

Door BRO is opdracht gegeven voor de uitvoering van een drietal omgevingsonderzoeken voor het plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel. De begrenzing van het plangebied is in figuur 1 weergegeven.

Figuur 1: Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel (rood omkaderd)



Het betreft de navolgende omgevingsonderzoeken:

- Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
- Onderzoek Externe Veiligheid
- Historisch bodemonderzoek

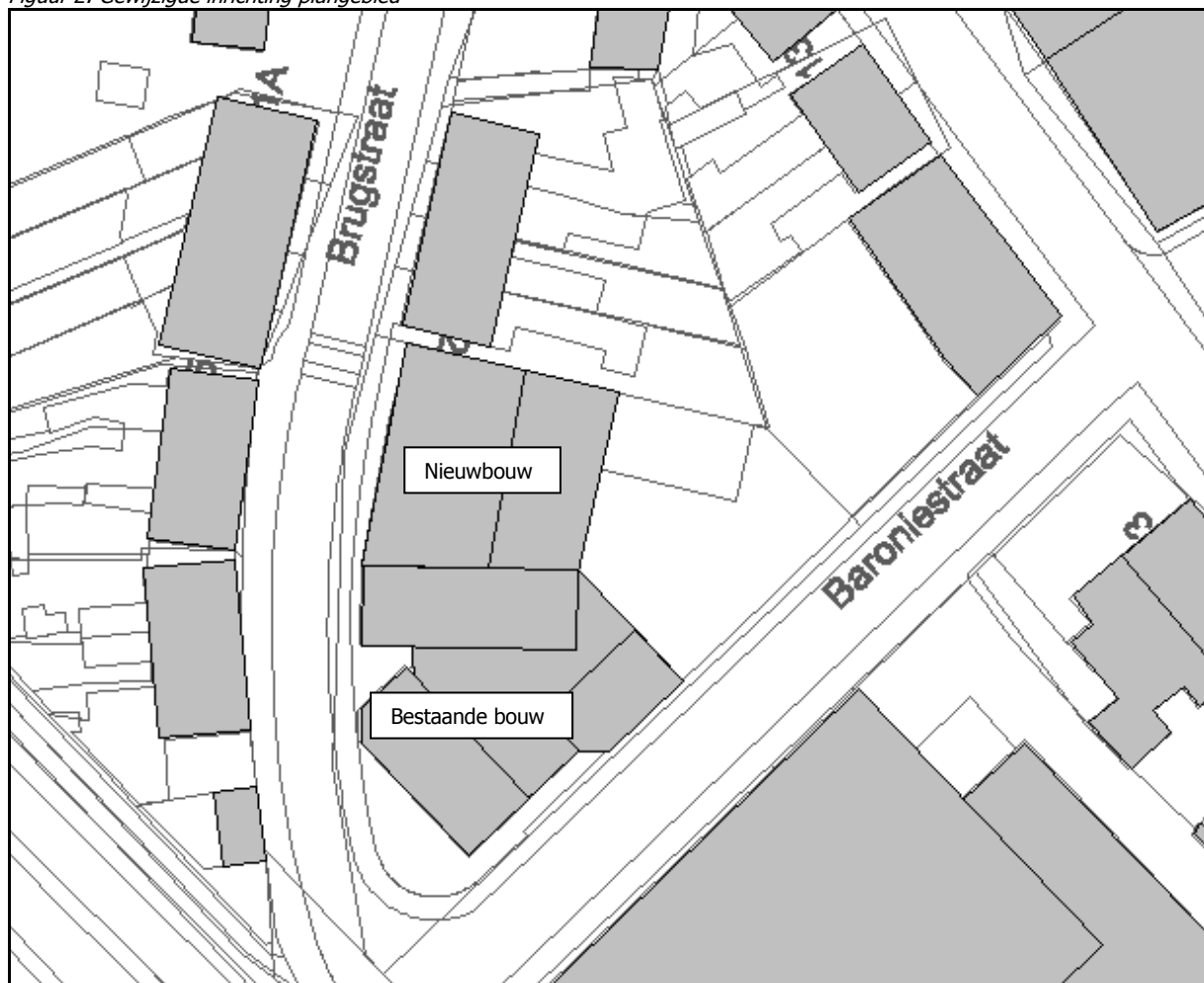
## 2 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEKEN

Op basis van het vigerend bestemmingsplan is sprake van een kantoorbestemming met twee bouwvlakken. In de bestaande situatie zijn twee gebouwen aanwezig. Het betreft één kantoorpand aan de zuidzijde van het plangebied en een bergruimte aan de noordzijde.

De nieuwe ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een woonfunctie voor mensen met geheugenproblemen die niet meer zelfstandig kunnen wonen. Ten behoeve van de huisvesting van deze mensen wordt het bestaande kantoorpand verbouwd en aan de zijde van de Brugstraat uitgebreid met een vleugel met twee lagen en een kap. Op de 3<sup>e</sup> bouwlaag wordt een beheerderswoning gerealiseerd. In verband met de uitbreiding wordt de bergruimte gesloopt. Het aantal te realiseren wooneenheden bedraagt 16 in combinatie met één beheerderswoning.

In figuur 2 is een afbeelding weergegeven van de gewijzigde invulling van het plangebied.

*Figuur 2: Gewijzigde inrichting plangebied*



Voor de uitvoering van de omgevingsonderzoeken is door de gemeente Boxtel de nodige informatie beschikbaar gesteld zoals verkeersgegevens, bodeminformatie en onderzoeken externe veiligheid. Voor het railverkeer is gebruik gemaakt van het geluidregister spoor.

Voor het bouwkundig ontwerp van de ruimtelijke ontwikkeling is uitgegaan van het definitief ontwerp voor de herbestemming kantoor naar herbergier, d.d. mei 2014, van Arco Architecten te Oudewater.

### 3 AKOESTISCH ONDERZOEK WET GELUIDHINDER

Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen in verschillende bij wet aangewezen geluidzones. Voor het wegverkeer betreft dit de wegen Baroniestraat (ten oosten van de Breukelsestraat), Breukelsestraat (ten noorden van de Baroniestraat), Van Salmstraat, Tongersestraat en Pastoor Erasstraat. De laatst genoemde weg kan vanwege de afstand tot het plangebied en de afscherpende bebouwing aangemerkt worden als akoestisch niet relevant. Voor de Brugstraat, Spoorstraat en de Baroniestraat, ter hoogte van het plangebied, is een maximum snelheid van 30 km per uur vastgesteld. Deze wegen zijn niet gezoneerd op basis van Wet geluidhinder en worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor het railverkeer is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de spoorbaan Tilburg – Boxtel, Den Bosch – Boxtel en Boxtel – Eindhoven.

#### 3.1 Uitgangspunten onderzoek

De berekeningen voor het akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de uitvoering van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.30.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen) en een wegenmodel. Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Het wegdek van de gezoneerde wegen is in het rekenmodel gemodelleerd als referentiewegdek bestaande uit een asfaltverharding. Het wegdek van de 30 km wegen is gemodelleerd als een elementenverharding in keperverband. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 5,0 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 8 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping. De toetspunten zijn geplaatst bij gevels van de wooneenheden en zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

Door de gemeente Boxtel zijn voor de betreffende wegen verkeers- en wegdekgegevens ter beschikking gesteld. Voor de jaarlijkse toename van het verkeer (autonome groei) is 2% per jaar opgegeven. Voor de verkeersverdeling is uitgegaan van verkeerstellingen voor de Baroniestraat en de Van Salmstraat. Voor de 30 km wegen is aangegeven een etmaalintensiteit van 300 voor de Baroniestraat en de Spoorstraat en 800 voor de Breukelsestraat. Als maatgevend jaar is uitgegaan van 2024. In de tabellen 1 en 2 zijn de gehanteerde verkeersvariabelen voor het maatgevende jaar 2024 samengevat.

Tabel 1: Verkeersgegevens 2024 gezoneerde wegen

|                               | gezoneerde wegen |                 |                |                |
|-------------------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|
|                               | Baroniestraat    | Breukelsestraat | Tongersestraat | Van Salmstraat |
| Etmaalintensiteit 2024        | 3743             | 5661            | 5254           | 6161           |
| Verharding                    | Asfalt           | Asfalt          | Asfalt         | Asfalt         |
| Snelheid                      | 50               | 50              | 50             | 50             |
| Daguurpercentage              | 6.75             | 6.75            | 6.75           | 7.08           |
| % lichte motorvoertuigen      | 90.0             | 90.0            | 90.0           | 86.0           |
| % middelzware motorvoertuigen | 9.0              | 9.0             | 9.0            | 11.0           |
| % zware motorvoertuigen       | 1.0              | 1.0             | 1.0            | 3.0            |
| Avonduurpercentage            | 3.00             | 3.00            | 3.00           | 2.00           |

|                               | gezoneerde wegen |                 |                |                |
|-------------------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|
|                               | Baroniestraat    | Breukelsestraat | Tongersestraat | Van Salmstraat |
| % lichte motorvoertuigen      | 90.0             | 90.0            | 90.0           | 86.0           |
| % middelzware motorvoertuigen | 9.0              | 9.0             | 9.0            | 11.0           |
| % zware motorvoertuigen       | 1.0              | 1.0             | 1.0            | 3.0            |
| <u>Nachtuurpercentage</u>     | <u>0.88</u>      | <u>0.88</u>     | <u>0.88</u>    | <u>0.88</u>    |
| % lichte motorvoertuigen      | 90.0             | 90.0            | 90.0           | 86.0           |
| % middelzware motorvoertuigen | 9.0              | 9.0             | 9.0            | 11.0           |
| % zware motorvoertuigen       | 1.0              | 1.0             | 1.0            | 3.0            |

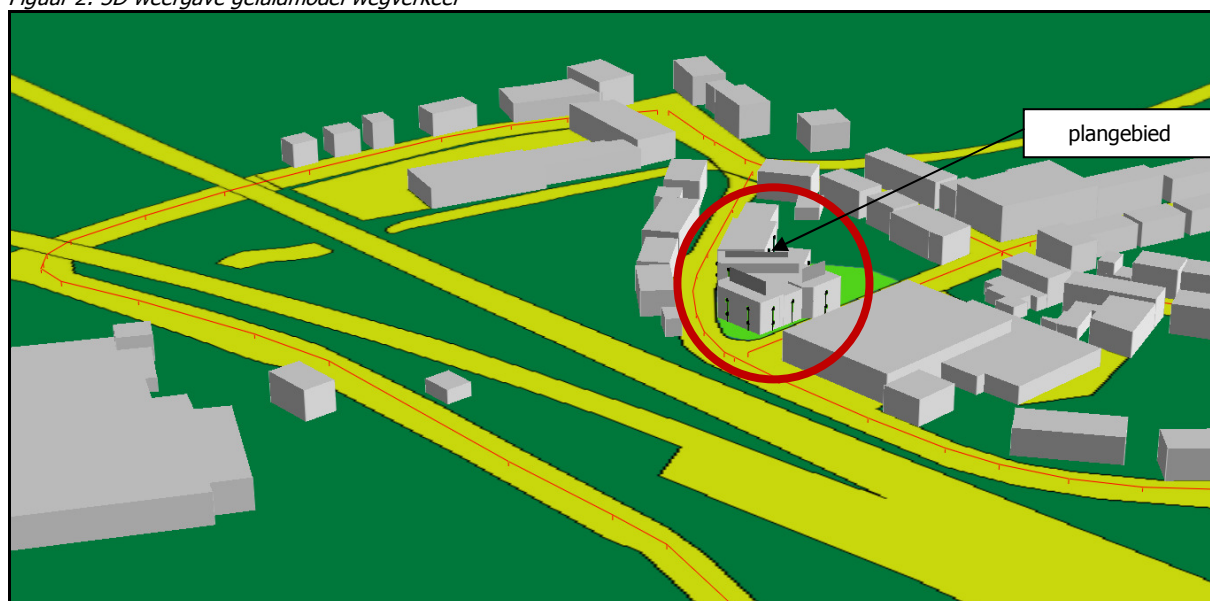
Tabel 2: Verkeersgegevens 2024 30 km wegen

|                               | 30 km wegen   |             |             |                 |
|-------------------------------|---------------|-------------|-------------|-----------------|
|                               | Baroniestraat | Spoorstraat | Brugstraat  | Breukelsestraat |
| Etmaalintensiteit 2024        | 300           | 300         | 300         | 800             |
| Verharding                    | Elementen     | Elementen   | Elementen   | Elementen       |
| Snelheid                      | 30            | 30          | 30          | 30              |
| <u>Daguurpercentage</u>       | <u>6.75</u>   | <u>6.75</u> | <u>6.75</u> | <u>6.75</u>     |
| % lichte motorvoertuigen      | 99.0          | 99.0        | 99.0        | 99.0            |
| % middelzware motorvoertuigen | 1.0           | 1.0         | 1.0         | 1.0             |
| % zware motorvoertuigen       | --            | --          | --          | --              |
| <u>Avonduurpercentage</u>     | <u>3.00</u>   | <u>3.00</u> | <u>3.00</u> | <u>3.00</u>     |
| % lichte motorvoertuigen      | 99.0          | 99.0        | 99.0        | 99.0            |
| % middelzware motorvoertuigen | 1.0           | 1.0         | 1.0         | 1.0             |
| % zware motorvoertuigen       | --            | --          | --          | --              |
| <u>Nachtuurpercentage</u>     | <u>0.88</u>   | <u>0.88</u> | <u>0.88</u> | <u>0.88</u>     |
| % lichte motorvoertuigen      | 99.0          | 99.0        | 99.0        | 99.0            |
| % middelzware motorvoertuigen | 1.0           | 1.0         | 1.0         | 1.0             |
| % zware motorvoertuigen       | --            | --          | --          | --              |

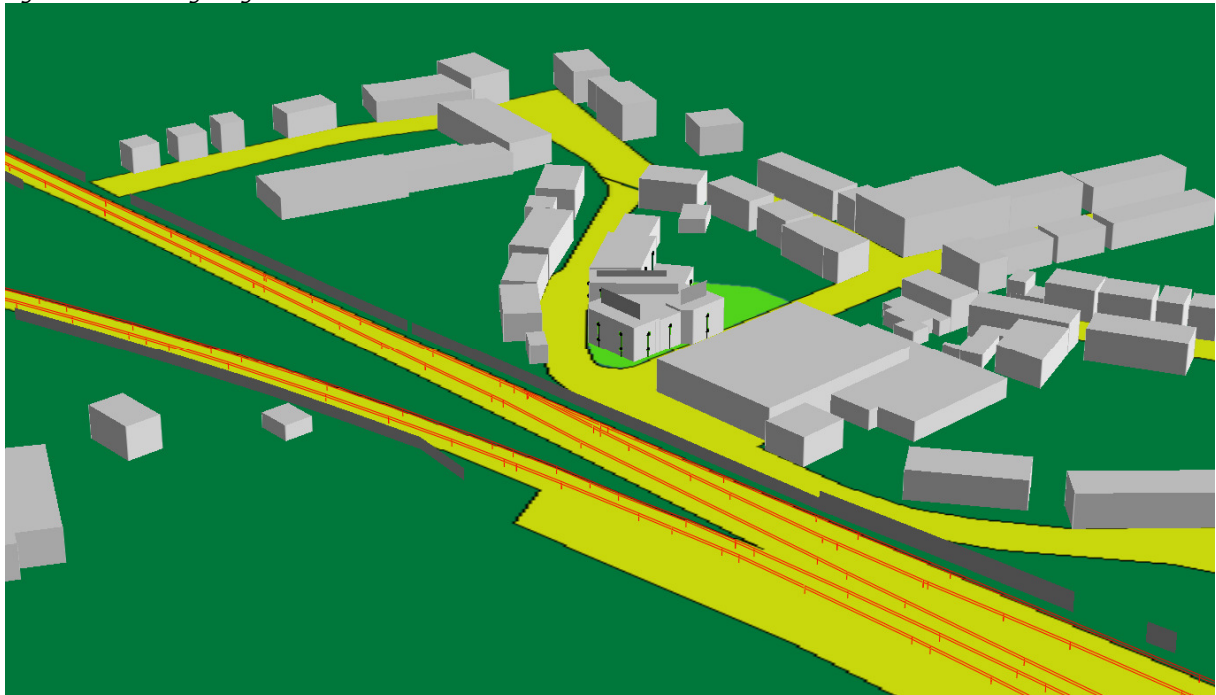
Als bijlage 1 en 2 zijn bijgevoegd de figuren van het geluidmodel en de invoergegevens. De rekenresultaten voor het weg- en railverkeer zijn bijgevoegd als bijlage 3 en 4.

Figuur 2 en 3 toont een 3D weergave van het geluidmodel voor weg- en railverkeer.

Figuur 2: 3D weergave geluidmodel wegverkeer

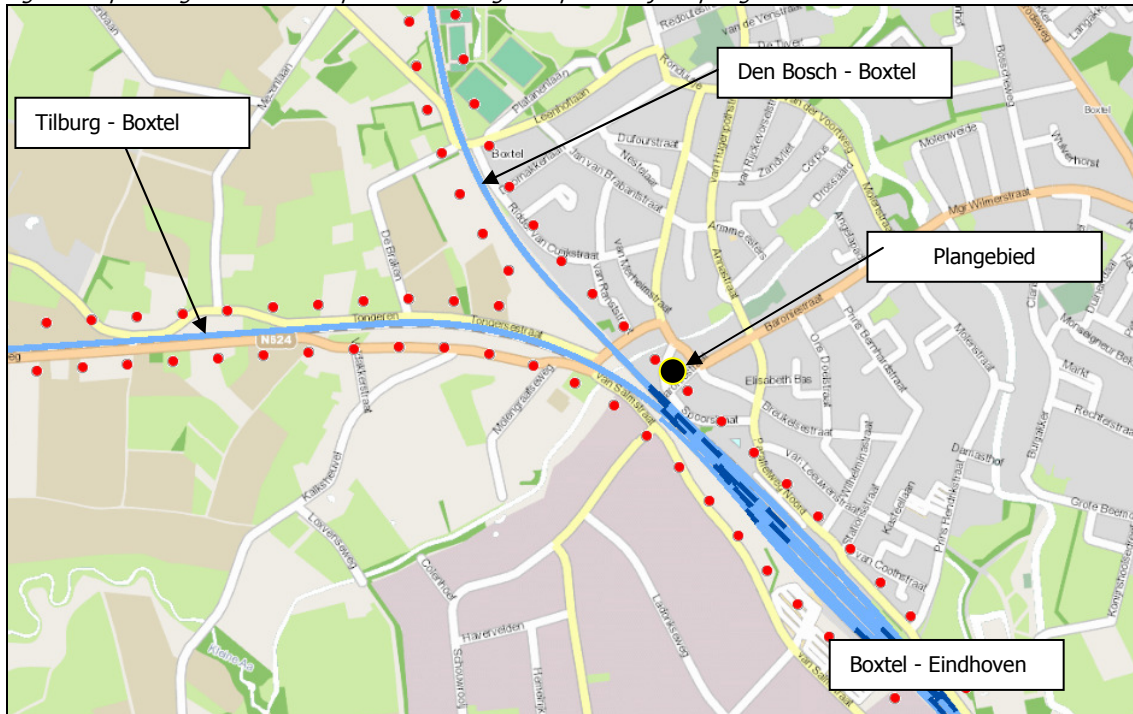


Figuur 3 : 3D weergave geluidmodel railverkeer



De in het geluidregister spoor opgenomen geluidschermen zijn in het rekenmodel overgenomen. In figuur 4 is een afbeelding weergegeven van de spoorwegen en referentiepunten uit het Geluidregister spoor.

Figuur 4: Spoorwegen en referentiepunten Geluidregister spoor nabij het plangebied



Ter hoogte van het plangebied bedraagt de hoogte van het geluidproductieplafond 64,6 dB. Op basis hiervan is voor het plangebied sprake van een zonebreedte van 300 meter. Bij de uitvoering van de berekeningen is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

### 3.2 Rekenresultaten wegverkeer

De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB en de maximale te verlenen hogere waarde 63 dB. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Hierna worden de resultaten vermeld voor de meest nabij gelegen gezoneerde wegen. Bij de beoordeling van de rekenresultaten is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wet geluidhinder.

#### Baroniestraat:

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 43 dB ter plaatse van beoordelingspunt 11B (gevel kamer 9 1e verdieping).

#### Breukelsestraat:

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 44 dB ter plaatse van beoordelingspunt W4 (noordgevel woning 2e verdieping).

#### Overige gezoneerde wegen:

Voor de overige gezoneerde wegen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden.

Op basis van het akoestisch onderzoek wegverkeer kan gesteld worden dat ter plaatse van het plangebied voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Een verzoek hogere waarde is voor het onderdeel wegverkeer niet noodzakelijk.

#### Cumulatie wegverkeer:

In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven van de cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 3: Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

| Id.  | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | L <sub>den</sub> |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------------------|
| 01_A | kamer 1 en 11                 | 1,5    | 50,6 | 46,3  | 41,6  | 51,1             |
| 01_B | kamer 1 en 11                 | 5,0    | 51,7 | 47,2  | 42,8  | 52,2             |
| 02_A | kamer 2 en 12                 | 1,5    | 51,5 | 47,4  | 42,6  | 52,0             |
| 02_B | kamer 2 en 12                 | 5,0    | 52,2 | 47,9  | 43,3  | 52,7             |
| 03_A | kamer 3 en 13                 | 1,5    | 52,5 | 48,9  | 43,6  | 53,2             |
| 03_B | kamer 3 en 13                 | 5,0    | 52,3 | 48,5  | 43,4  | 52,9             |
| 04_A | kamer 4 en 14                 | 1,5    | 52,6 | 49,0  | 43,7  | 53,3             |
| 04_B | kamer 4 en 14                 | 5,0    | 52,5 | 48,9  | 43,7  | 53,2             |
| 05_A | kamer 6 en 16                 | 1,5    | 52,6 | 49,1  | 43,8  | 53,3             |
| 05_B | kamer 6 en 16                 | 5,0    | 52,6 | 49,0  | 43,8  | 53,3             |
| 06_A | kamer 6 en 16 zijgevel        | 1,5    | 41,9 | 38,3  | 33,1  | 42,6             |
| 06_B | kamer 6 en 16 zijgevel        | 5,0    | 43,5 | 39,8  | 34,6  | 44,1             |
| 07_A | kamer 7 zijgevel              | 1,5    | 43,5 | 39,9  | 34,6  | 44,1             |
| 08_A | kamer 7                       | 1,5    | 44,2 | 40,6  | 35,4  | 44,9             |
| 09_A | woonkamer/keuken              | 1,5    | 44,7 | 41,1  | 35,8  | 45,3             |
| 10_A | woonkamer/keuken/kamer 8      | 1,5    | 47,3 | 43,7  | 38,4  | 47,9             |
| 10_B | woonkamer/keuken/kamer 8      | 5,0    | 48,9 | 45,4  | 40,1  | 49,6             |
| 11_A | zitkamer/kamer 9 zijgevel     | 1,5    | 49,5 | 46,0  | 40,7  | 50,2             |
| 11_B | zitkamer/kamer 9 zijgevel     | 5,0    | 50,9 | 47,3  | 42,0  | 51,5             |
| 12_A | zitkamer/kamer 9              | 1,5    | 53,9 | 50,3  | 45,1  | 54,6             |
| 12_B | zitkamer/kamer 9              | 5,0    | 53,9 | 50,2  | 45,0  | 54,5             |
| 13_A | kamer 10                      | 5,0    | 51,4 | 47,4  | 42,5  | 52,0             |
| 14_A | kamer 1 en 11 zijgevel        | 1,5    | 51,5 | 47,7  | 42,6  | 52,1             |
| 14_B | kamer 1 en 11 zijgevel        | 5,0    | 51,7 | 47,7  | 42,8  | 52,3             |
| W1_A | zuidgevel woning (slaapkamer) | 8,0    | 50,3 | 45,7  | 41,3  | 50,7             |

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>              | <b>Hoogte</b> | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>L<sub>den</sub></b> |
|------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------------------|
| W2_A       | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 53,0       | 48,8         | 44,1         | 53,5                   |
| W3_A       | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 53,2       | 49,3         | 44,3         | 53,8                   |
| W4_A       | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,0           | 50,0       | 46,3         | 41,1         | 50,6                   |
| W5_A       | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 46,2       | 42,5         | 37,3         | 46,8                   |
| W6_A       | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 44,6       | 40,9         | 35,7         | 45,2                   |

De hoogst optredende cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 54,6 dB ter plaatse van beoordelingspunt 12A (zitkamer begane grond).

### 3.3 Rekenresultaten railverkeer

De voorkeurswaarde bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde 68 dB. In onderstaande tabellen 4 t/m 6 zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van het railverkeer per geluidsgevoelige ruimte weergegeven. In de tabellen is tevens aan de voorkeurswaarde van 55 dB getoetst. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4: Geluidbelasting spoorweg Den Bosch - Boxtel

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>              | <b>Hoogte</b> | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>L<sub>den</sub></b> | <b>Over-schrijding 55 dB</b> |
|------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------------------|------------------------------|
| 01_A       | kamer 1 en 11                    | 1,5           | 56,2       | 55,2         | 50,8         | 59                     | <b>4</b>                     |
| 01_B       | kamer 1 en 11                    | 5,0           | 62,3       | 61,4         | 57,1         | 65                     | <b>10</b>                    |
| 02_A       | kamer 2 en 12                    | 1,5           | 55,3       | 54,3         | 49,9         | 58                     | <b>3</b>                     |
| 02_B       | kamer 2 en 12                    | 5,0           | 61,6       | 60,7         | 56,5         | 65                     | <b>10</b>                    |
| 03_A       | kamer 3 en 13                    | 1,5           | 49,9       | 48,8         | 44,4         | 53                     |                              |
| 03_B       | kamer 3 en 13                    | 5,0           | 56,0       | 55,0         | 50,7         | 59                     | <b>8</b>                     |
| 04_A       | kamer 4 en 14                    | 1,5           | 46,2       | 45,2         | 40,7         | 49                     |                              |
| 04_B       | kamer 4 en 14                    | 5,0           | 52,9       | 51,8         | 47,4         | 56                     | <b>1</b>                     |
| 05_A       | kamer 6 en 16                    | 1,5           | 45,4       | 44,4         | 39,9         | 48                     |                              |
| 05_B       | kamer 6 en 16                    | 5,0           | 51,8       | 50,8         | 46,4         | 55                     |                              |
| 06_A       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,5           | 39,3       | 38,3         | 33,9         | 42                     |                              |
| 06_B       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,0           | 46,4       | 45,4         | 40,9         | 49                     |                              |
| 07_A       | kamer 7 zijgevel                 | 1,5           | 41,6       | 40,6         | 36,2         | 44                     |                              |
| 08_A       | kamer 7                          | 1,5           | 41,5       | 40,5         | 36,0         | 44                     |                              |
| 09_A       | woonkamer/keuken                 | 1,5           | 40,3       | 39,3         | 34,8         | 43                     |                              |
| 10_A       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,5           | 41,0       | 40,0         | 35,5         | 44                     |                              |
| 10_B       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,0           | 44,6       | 43,6         | 39,0         | 47                     |                              |
| 11_A       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,5           | 41,3       | 40,3         | 35,7         | 44                     |                              |
| 11_B       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,0           | 44,8       | 43,7         | 39,1         | 47                     |                              |
| 12_A       | zitkamer/kamer 9                 | 1,5           | 50,6       | 49,6         | 45,1         | 53                     |                              |
| 12_B       | zitkamer/kamer 9                 | 5,0           | 55,2       | 54,2         | 49,9         | 58                     | <b>3</b>                     |
| 13_A       | kamer 10                         | 5,0           | 57,1       | 56,1         | 51,9         | 60                     | <b>5</b>                     |
| 14_A       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,5           | 53,1       | 52,1         | 47,7         | 56                     | <b>1</b>                     |
| 14_B       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,0           | 58,7       | 57,8         | 53,5         | 62                     | <b>7</b>                     |
| W1_A       | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 59,8       | 58,9         | 54,7         | 63                     | <b>8</b>                     |
| W2_A       | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 60,2       | 59,4         | 55,2         | 63                     | <b>8</b>                     |
| W3_A       | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 57,1       | 56,2         | 52,0         | 60                     | <b>5</b>                     |
| W4_A       | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,0           | 49,7       | 48,8         | 44,4         | 53                     |                              |
| W5_A       | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 47,7       | 46,7         | 42,2         | 50                     |                              |
| W6_A       | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 46,2       | 45,2         | 40,6         | 49                     |                              |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB ter plaatse van het plangebied wordt overschreden voor de spoorweg Den Bosch - Boxtel. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 65 dB en treedt op ter plaatse van beoordelingspunt 1B (gevel kamer 11). De maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Een verzoek hogere waarde is noodzakelijk.

Tabel 5: Geluidbelasting spoorweg Tilburg – Boxtel

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>              | <b>Hoogte</b> | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>Lden</b> | <b>Over-<br/>schrijding<br/>55 dB</b> |
|------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|
| 01_A       | kamer 1 en 11                    | 1,5           | 53,0       | 53,3         | 52,3         | 59          | <b>4</b>                              |
| 01_B       | kamer 1 en 11                    | 5,0           | 62,9       | 63,3         | 62,3         | 69          | <b>14</b>                             |
| 02_A       | kamer 2 en 12                    | 1,5           | 52,1       | 52,4         | 51,5         | 58          | <b>3</b>                              |
| 02_B       | kamer 2 en 12                    | 5,0           | 62,4       | 62,7         | 61,8         | 68          | <b>13</b>                             |
| 03_A       | kamer 3 en 13                    | 1,5           | 47,7       | 48,0         | 47,0         | 54          |                                       |
| 03_B       | kamer 3 en 13                    | 5,0           | 57,2       | 57,5         | 56,6         | 63          | <b>8</b>                              |
| 04_A       | kamer 4 en 14                    | 1,5           | 43,5       | 43,8         | 42,8         | 49          |                                       |
| 04_B       | kamer 4 en 14                    | 5,0           | 51,9       | 52,2         | 51,2         | 58          | <b>3</b>                              |
| 05_A       | kamer 6 en 16                    | 1,5           | 43,0       | 43,3         | 42,3         | 49          |                                       |
| 05_B       | kamer 6 en 16                    | 5,0           | 50,4       | 50,7         | 49,8         | 56          | <b>1</b>                              |
| 06_A       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,5           | 36,2       | 36,5         | 35,5         | 42          |                                       |
| 06_B       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,0           | 43,2       | 43,5         | 42,5         | 49          |                                       |
| 07_A       | kamer 7 zijgevel                 | 1,5           | 39,5       | 39,8         | 38,8         | 45          |                                       |
| 08_A       | kamer 7                          | 1,5           | 38,4       | 38,8         | 37,8         | 44          |                                       |
| 09_A       | woonkamer/keuken                 | 1,5           | 37,4       | 37,7         | 36,7         | 43          |                                       |
| 10_A       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,5           | 39,5       | 39,8         | 38,8         | 45          |                                       |
| 10_B       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,0           | 43,7       | 44,0         | 43,0         | 50          |                                       |
| 11_A       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,5           | 39,0       | 39,3         | 38,3         | 45          |                                       |
| 11_B       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,0           | 42,9       | 43,2         | 42,2         | 49          |                                       |
| 12_A       | zitkamer/kamer 9                 | 1,5           | 49,0       | 49,3         | 48,4         | 55          |                                       |
| 12_B       | zitkamer/kamer 9                 | 5,0           | 56,5       | 56,8         | 55,9         | 62          | <b>7</b>                              |
| 13_A       | kamer 10                         | 5,0           | 58,5       | 58,8         | 57,8         | 64          | <b>9</b>                              |
| 14_A       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,5           | 50,5       | 50,8         | 49,8         | 56          | <b>1</b>                              |
| 14_B       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,0           | 59,7       | 60,0         | 59,1         | 66          | <b>11</b>                             |
| W1_A       | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 60,4       | 60,7         | 59,8         | 66          | <b>11</b>                             |
| W2_A       | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 61,4       | 61,7         | 60,8         | 67          | <b>12</b>                             |
| W3_A       | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 58,2       | 58,6         | 57,6         | 64          | <b>9</b>                              |
| W4_A       | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,0           | 50,2       | 50,5         | 49,5         | 56          | <b>1</b>                              |
| W5_A       | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 47,1       | 47,5         | 46,5         | 53          |                                       |
| W6_A       | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 45,2       | 45,4         | 44,4         | 51          |                                       |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB ter plaatse van het plangebied wordt overschreden voor de spoorweg Tilburg - Boxtel. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 69 dB en treedt op ter plaatse van beoordelingspunt 01B (zuidwestgevel kamer 11) van de bestaande bebouwing. De maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB wordt ter plaatse van deze kamer met 1 dB overschreden. De zuidwestgevel van kamer 11 dient als een dove gevel uitgevoerd te worden. Voor de overige geveldelen is een verzoek hogere waarde noodzakelijk.

Tabel 6: Geluidbelasting spoorweg Boxtel - Eindhoven

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>              | <b>Hoogte</b> | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>Lden</b> | <b>Over-<br/>schrijding<br/>55 dB</b> |
|------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|
| 01_A       | kamer 1 en 11                    | 1,5           | 44,9       | 44,9         | 44,0         | 51          |                                       |
| 01_B       | kamer 1 en 11                    | 5,0           | 52,5       | 52,3         | 51,4         | 58          | <b>3</b>                              |
| 02_A       | kamer 2 en 12                    | 1,5           | 44,9       | 44,9         | 44,0         | 51          |                                       |
| 02_B       | kamer 2 en 12                    | 5,0           | 51,5       | 51,3         | 50,4         | 57          | <b>2</b>                              |
| 03_A       | kamer 3 en 13                    | 1,5           | 32,4       | 32,4         | 30,8         | 38          |                                       |
| 03_B       | kamer 3 en 13                    | 5,0           | 37,0       | 37,0         | 35,7         | 42          |                                       |
| 04_A       | kamer 4 en 14                    | 1,5           | 34,3       | 34,0         | 32,5         | 39          |                                       |
| 04_B       | kamer 4 en 14                    | 5,0           | 35,0       | 34,7         | 33,1         | 40          |                                       |
| 05_A       | kamer 6 en 16                    | 1,5           | 35,3       | 35,2         | 33,8         | 41          |                                       |
| 05_B       | kamer 6 en 16                    | 5,0           | 37,4       | 37,0         | 35,3         | 42          |                                       |
| 06_A       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,5           | 31,3       | 31,2         | 30,2         | 37          |                                       |
| 06_B       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,0           | 36,0       | 35,9         | 34,9         | 42          |                                       |
| 07_A       | kamer 7 zijgevel                 | 1,5           | 32,3       | 32,3         | 31,2         | 38          |                                       |
| 08_A       | kamer 7                          | 1,5           | 36,9       | 36,6         | 35,1         | 42          |                                       |
| 09_A       | woonkamer/keuken                 | 1,5           | 35,7       | 35,5         | 34,0         | 41          |                                       |
| 10_A       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,5           | 35,2       | 35,1         | 33,7         | 40          |                                       |
| 10_B       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,0           | 35,9       | 35,9         | 34,6         | 41          |                                       |
| 11_A       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,5           | 35,0       | 35,0         | 33,9         | 41          |                                       |
| 11_B       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,0           | 36,4       | 36,4         | 35,3         | 42          |                                       |
| 12_A       | zitkamer/kamer 9                 | 1,5           | 35,8       | 35,6         | 34,4         | 41          |                                       |
| 12_B       | zitkamer/kamer 9                 | 5,0           | 42,1       | 41,8         | 40,6         | 47          |                                       |
| 13_A       | kamer 10                         | 5,0           | 41,7       | 41,4         | 40,3         | 47          |                                       |
| 14_A       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,5           | 42,2       | 41,9         | 41,0         | 48          |                                       |
| 14_B       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,0           | 50,5       | 50,2         | 49,4         | 56          | <b>1</b>                              |
| W1_A       | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 44,9       | 44,7         | 43,4         | 50          |                                       |
| W2_A       | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 42,2       | 42,1         | 40,7         | 48          |                                       |
| W3_A       | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 40,5       | 40,5         | 39,1         | 46          |                                       |
| W4_A       | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,0           | 37,7       | 37,7         | 36,7         | 43          |                                       |
| W5_A       | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 41,9       | 41,7         | 40,3         | 47          |                                       |
| W6_A       | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 40,9       | 40,7         | 39,3         | 46          |                                       |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB ter plaatse van het plangebied wordt overschreden voor de spoorweg Boxtel - Eindhoven. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB en treedt op ter plaatse van beoordelingspunt 01B (zuidwestgevel kamer 11) van de bestaande bebouwing. De maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Een verzoek hogere waarde is noodzakelijk.

#### Cumulatie railverkeer:

In tabel 7 zijn de rekenresultaten weergegeven van de cumulatieve geluidbelasting van het railverkeer.

Tabel 7: Cumulatieve geluidbelasting railverkeer

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b> | <b>Hoogte</b> | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>Lden</b> |
|------------|---------------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| 01_A       | kamer 1 en 11       | 1,5           | 58,1       | 57,6         | 55,0         | 62          |
| 01_B       | kamer 1 en 11       | 5,0           | 65,8       | 65,6         | 63,7         | 71          |
| 02_A       | kamer 2 en 12       | 1,5           | 57,3       | 56,8         | 54,2         | 61          |
| 02_B       | kamer 2 en 12       | 5,0           | 65,2       | 65,0         | 63,2         | 70          |
| 03_A       | kamer 3 en 13       | 1,5           | 52,0       | 51,5         | 49,0         | 56          |
| 03_B       | kamer 3 en 13       | 5,0           | 59,7       | 59,5         | 57,6         | 65          |

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>              | <b>Hoogte</b> | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>Lden</b> |
|------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| 04_A       | kamer 4 en 14                    | 1,5           | 48,3       | 47,7         | 45,2         | 52          |
| 04_B       | kamer 4 en 14                    | 5,0           | 55,4       | 55,1         | 52,8         | 60          |
| 05_A       | kamer 6 en 16                    | 1,5           | 47,7       | 47,2         | 44,7         | 52          |
| 05_B       | kamer 6 en 16                    | 5,0           | 54,3       | 53,9         | 51,5         | 59          |
| 06_A       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,5           | 41,4       | 41,0         | 38,5         | 46          |
| 06_B       | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,0           | 48,4       | 47,8         | 45,2         | 52          |
| 07_A       | kamer 7 zijgevel                 | 1,5           | 44,0       | 43,6         | 41,1         | 48          |
| 08_A       | kamer 7                          | 1,5           | 44,2       | 43,7         | 41,2         | 48          |
| 09_A       | woonkamer/keuken                 | 1,5           | 43,0       | 42,5         | 40,1         | 47          |
| 10_A       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,5           | 43,9       | 43,6         | 41,3         | 48          |
| 10_B       | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,0           | 47,5       | 47,1         | 44,9         | 52          |
| 11_A       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,5           | 43,9       | 43,5         | 41,1         | 48          |
| 11_B       | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,0           | 47,3       | 46,9         | 44,5         | 52          |
| 12_A       | zitkamer/kamer 9                 | 1,5           | 53,0       | 52,6         | 50,2         | 57          |
| 12_B       | zitkamer/kamer 9                 | 5,0           | 59,0       | 58,8         | 56,9         | 64          |
| 13_A       | kamer 10                         | 5,0           | 60,9       | 60,7         | 58,9         | 66          |
| 14_A       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,5           | 55,2       | 54,7         | 52,2         | 59          |
| 14_B       | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,0           | 62,5       | 62,3         | 60,5         | 67          |
| W1_A       | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 63,2       | 63,0         | 61,0         | 68          |
| W2_A       | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 63,9       | 63,8         | 61,9         | 69          |
| W3_A       | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 60,7       | 60,6         | 58,7         | 66          |
| W4_A       | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,0           | 53,1       | 52,9         | 50,9         | 58          |
| W5_A       | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,0           | 51,0       | 50,7         | 48,6         | 56          |
| W6_A       | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,0           | 49,4       | 49,0         | 46,8         | 54          |

De hoogst optredende cumulatieve geluidbelasting voor het railverkeer bedraagt 71 dB ter plaatse van beoordelingspunt 01B (zuidwestgevel kamer 11) van de bestaande bebouwing. Omdat voor het onderdeel wegverkeer geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden, kan voor de bepaling van de geluidwering van de gevel op grond van het Bouwbesluit 2012 volstaan worden met de geluidbelasting van het railverkeer als toetsingskader. Als maatgevend spectrum dient vanwege het aandeel goederenvervoer gebruik gemaakt te worden van het bronspectrum voor wegverkeer.

### 3.4 Cumulatie Wet geluidhinder

Omdat geen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde voor wegverkeer en het plangebied niet gelegen is binnen de geluidzone van het bedrijventerrein Ladonk is een onderzoek naar de cumulatie van deze geluidbronnen niet benodigd. Volstaan kan worden met een cumulatie van de gezoneerde spoorwegen. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 7.

### 3.5 Verzoek hogere waarden Wet geluidhinder

Omdat voor het onderdeel railverkeer de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB voor de betreffende spoorwegen wordt overschreden dient een verzoek hogere waarde verleent te worden door de gemeente Boxtel. In tabel 8 zijn de vast te stellen hogere waarden per geluidgevoelige ruimte en per geluidbron aangegeven. Ter plaatse van de zuidwestgevel (beoordelingspunt 01B) is sprake van een geluidbelasting van 69 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB wordt overschreden. Dit gevelvlak zal als een dove gevel ( geen te openen delen) uitgevoerd moeten worden.

Tabel 8: Vast te stellen hogere waarden Wet geluidhinder

| Geluidgevoelige ruimten | Vast te stellen hogere waarde voor het baanvak |                  |                    |
|-------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------------------|
|                         | Den Bosch - Boxtel                             | Tilburg – Boxtel | Boxtel - Eindhoven |
| Begane grond            |                                                |                  |                    |
| kamer 1                 | 59                                             | 59               | --                 |
| kamer 2                 | 58                                             | 58               | --                 |
| kamer 3                 | --                                             | --               | --                 |
| kamer 4                 | --                                             | --               | --                 |
| kamer 5                 | --                                             | --               | --                 |
| kamer 6                 | --                                             | --               | --                 |
| kamer 7                 | --                                             | --               | --                 |
| wonen/keuken            | --                                             | --               | --                 |
| zitkamer                | --                                             | --               | --                 |
| 1e verdieping           |                                                |                  |                    |
| kamer 8                 | --                                             | --               | --                 |
| kamer 9                 | 58                                             | 62               | --                 |
| kamer 10                | 60                                             | 64               | --                 |
| kamer 11                | 65                                             | 66 <sup>1)</sup> | 58                 |
| kamer 12                | 65                                             | 68               | 57                 |
| kamer 13                | 59                                             | 63               | --                 |
| kamer 14                | 56                                             | 58               | --                 |
| kamer 15                | --                                             | 56               | --                 |
| kamer 16                | --                                             | 56               | --                 |
| 2e verdieping           |                                                |                  |                    |
| woning slaapkamer noord | 63                                             | 67               | --                 |
| woning wonen/keuken     | 60                                             | 64               | --                 |
| woning slaapkamer zuid  | --                                             | --               | --                 |

Noot 1): Ter plaatse van zijgevel hogere waarde van 66 dB. De gevel aan de spoorzijde dient als dove gevel uitgevoerd te worden (geluidbelasting 69 dB).

Voor de situering van de geluidgevoelige ruimten wordt verwezen naar de plattegronden van het definitief ontwerp. Deze is als bijlage 8 bijgevoegd.

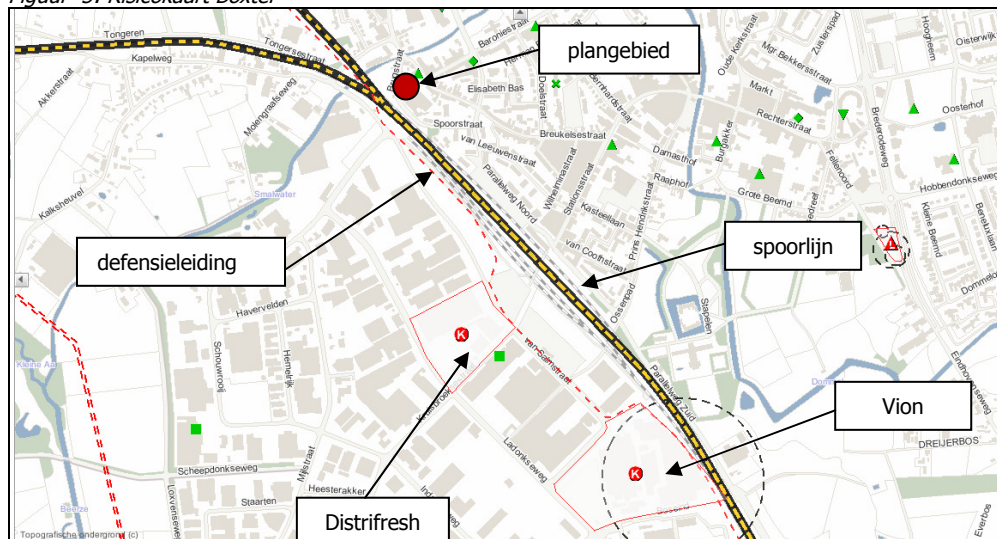
#### 4 ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

In de directe omgeving van het plangebied zijn de volgende risicobronnen aanwezig:

- Ammoniakkoelinstallaties bij Vion en Distrifresh
- Defensiepijpleiding
- Spoorlijn Tilburg - Boxtel

Een afbeelding van de risicokaart is in figuur 5 weergegeven.

Figuur 5: Risicokaart Boxtel



Voor de beoordeling van de risicoaspecten is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- Bestemmingsplan Ladonk Boxtel Onderzoek externe veiligheid, d.d. 7 februari 2013.
- QRA vervoer gevaarlijke stoffen Ontwikkeling Ladonk te Boxtel, d.d. 6 februari 2013.

Beide onderzoeken zijn opgesteld door adviesbureau Oranjewoud.

Uit het onderzoek externe veiligheid voor het bestemmingsplan Ladonk blijkt dat het plangebied niet gelegen is binnen de  $PR 10^{-6}$  contour van de aanwezige koelinstallaties en dat de hoogte van het groepsrisico voor beide installaties niet relevant is.

Voor de defensiepijpleiding, welke gelegen is op een afstand van 60 meter van het plangebied, is aangegeven dat er geen sprake is van een  $PR 10^{-6}$  contour en dat het invloedsgebied gelegen is op een afstand van 25 meter uit de buisleiding. Op basis hiervan kan deze leiding als niet relevant aangemerkt worden.

Voor de spoorlijn Tilburg – Boxtel is een groepsrisicoberekening uitgevoerd op basis van de vervoerscijfers van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Deze vervoerscijfers zijn bepalend voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico en voor de hoogte van het risicoplaafond. Voor de bevolkingsgegevens is uitgegaan van de bevolkingspopulatie zoals deze zijn gebruikt in de QRA vervoer gevaarlijke stoffen voor de ontwikkeling Ladonk te Boxtel.

De vervoersgegevens uit de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen zijn weergegeven in tabel 9.

Tabel 9: Vervoerscijfers baanvak Tilburg Oost- Boxtel West

| Omschrijving                   | Baanvak                          |
|--------------------------------|----------------------------------|
|                                | Traject 61010<br>Tilburg – Vught |
| A Brandbare gassen             | 3650                             |
| B2 Toxische gassen             | 2300                             |
| B3 Zeer toxische gassen        | 0                                |
| C3 Zeer brandbare vloeistoffen | 4600                             |
| D3 Toxische vloeistoffen       | 3750                             |
| D4 Zeer toxische vloeistoffen  | 0                                |
| Bleve factor A                 | 0                                |
| Bleve factor B2                | 0.73                             |
| Weerstation                    | Eindhoven                        |
| Wissels                        | ja                               |
| $PR 10^{-6}$ contour           | 6 meter                          |

Uit de informatie van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen blijkt dat de  $PR 10^{-6}$  contour gelegen is op een afstand van 6 meter uit de spoorlijn. Op basis hiervan kan gesteld worden dat het plaatsgebonden risico geen beperking geeft voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Voor de betreffende route is een plasbrandaandachtsgebied (PAG) vastgesteld. Deze heeft een maximale breedte van 30 meter vanaf de buitenste spoorstaaf. De afstand van de buitenste spoorlijn tot het plangebied bedraagt circa 50 meter. Op basis hiervan kan gesteld worden dat het plangebied niet gelegen is binnen een aangewezen plasbrandaandachtsgebied. Een verantwoording voor het bouwen binnen een plasbrandaandachtsgebied is dan ook niet van toepassing.

Ten behoeve van de groepsrisicoberekening is het aantal personen berekend voor de bestaande bestemming kantoor/doeleinden en de toekomstige bestemming wonen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de kengetallen zoals deze zijn opgenomen in de Handreiking verantwoording groepsrisico. Op basis van de huidige bestemmingsplan capaciteit is sprake van 1.950 m<sup>2</sup> bvo aan kantoren. Bij een kengetal van 1 persoon per 30 m<sup>2</sup> bvo komt dit op de aanwezigheid van 65 personen in de dagperiode en 0 personen in de nachtperiode.

Voor de nieuwe situatie is uitgegaan 16 wooneenheden met per wooneenheid 1 persoon met een aanwezigheid van 100% in de dag- en de nachtperiode. Daarnaast is uitgegaan van de aanwezigheid

van 4 personen gedurende het etmaal ten behoeve van het begeleid wonen. In de nieuwe situatie is gerekend met de continue aanwezigheid van 20 personen in de dag- en de nachtperiode. Voor beide scenario's is een groepsrisicoberekening uitgevoerd.

Voor de uitvoering van de risicoberekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel RBM II, versie 2.2. Dit model is ontwikkeld voor het in beeld brengen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en/of water. Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn o.a. de volgende gegevens van belang:

- de transportintensiteiten op jaarbasis en de aard van de stoffen;
- het spoor- of wegtype;
- de snelheid;
- breedte transportroute;
- het aantal personen dat langs een transportroute blootgesteld wordt aan de gevolgen van een mogelijk ongeval;
- de kans op een ongeval.

Bij de uitvoering van de risicoberekeningen is uitgegaan van de meteo gegevens van het weerstation Eindhoven. De risicoberekeningen zijn overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) uitgevoerd.

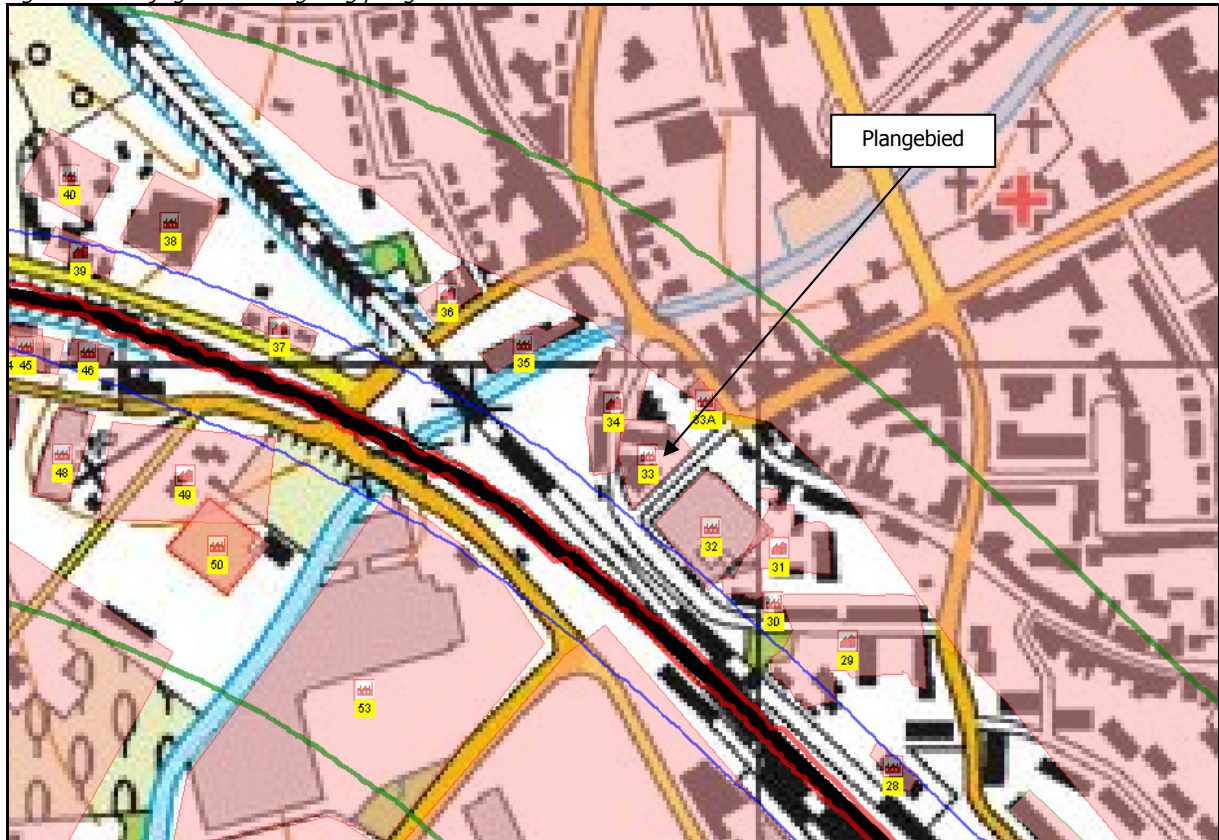
Een risicoberekening voor een transportroute vallend onder het Basisnet dient uitsluitend uitgevoerd te worden voor het onderdeel groepsrisico. De PR  $10^{-6}$  contour genoemd in de bijlagen van het CRnvg, is bepalend voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico.

De kans op een ongeval is gebaseerd op een standaard faalfrequentie welke bepaald wordt door het type transportroute. In dit onderzoek is voor het transport over het spoor uitgegaan van een faalfrequentie per jaar van  $6.072 \times 10^{-8}$ .

Het aantal aanwezige personen wordt in het rekenmodel ingevoerd middels verblijfsgebieden. In het rekenmodel is het plangebied weergegeven als verblijfsgebied 33.

Een afbeelding van de verblijfsgebieden in de directe omgeving van het plangebied is in figuur 6 weergegeven.

Figuur 6: Verblijfsgebieden omgeving plangebied

Rekenresultaten groepsrisico:

Het groepsrisico is berekend voor de volgende scenario's.

Scenario 1: Bestaande situatie met kantoorfunctie

Scenario 2: Nieuwe situatie met woonfunctie

De groepsrisicoberekeningen zijn als 5 en 6 bijgevoegd. Uit de berekening van de fN-curve blijkt dat voor beide scenario's het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde (OW) is gelegen. Daarnaast blijkt uit de vergelijking van de fN-curves dat er sprake is van een geringe afname van het groepsrisico.

De fN-curves zijn weergegeven in de figuren 7 t/m 9 en kwantitatief in tabel 10.

Tabel 10: Omvang groepsrisico spoor scenario 1 en 2

| Omschrijving                 | Scenario 1<br>Bestaande situatie                  | Scenario 2<br>Nieuwe situatie                     |
|------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Normwaarde                   | 0,125 (234 : $2,3 \times 10^{-8}$ )               | 0,121 (261 : $1,8 \times 10^{-8}$ )               |
| Maximaal aantal slachtoffers | 530 ( $530 : 1,2 \times 10^{-9}$ )                | 530 ( $530 : 1,1 \times 10^{-9}$ )                |
| Maximale frequentie          | $3,5 \times 10^{-7}$ (11 : $3,5 \times 10^{-7}$ ) | $3,4 \times 10^{-7}$ (11 : $3,4 \times 10^{-7}$ ) |

## Toelichting omschrijving:

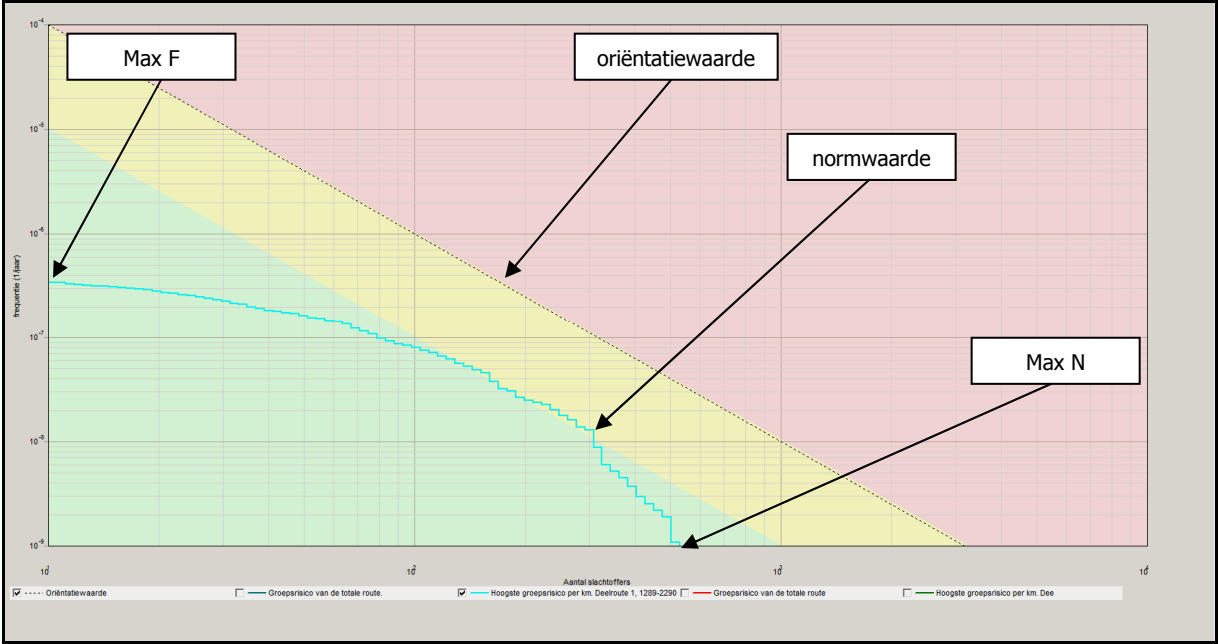
## Normwaarde:

De maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Bij een berekende normwaarde van  $> 1,0$  is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Bij de berekende normwaarde wordt het aantal daarbij behorende slachtoffers vermeld.

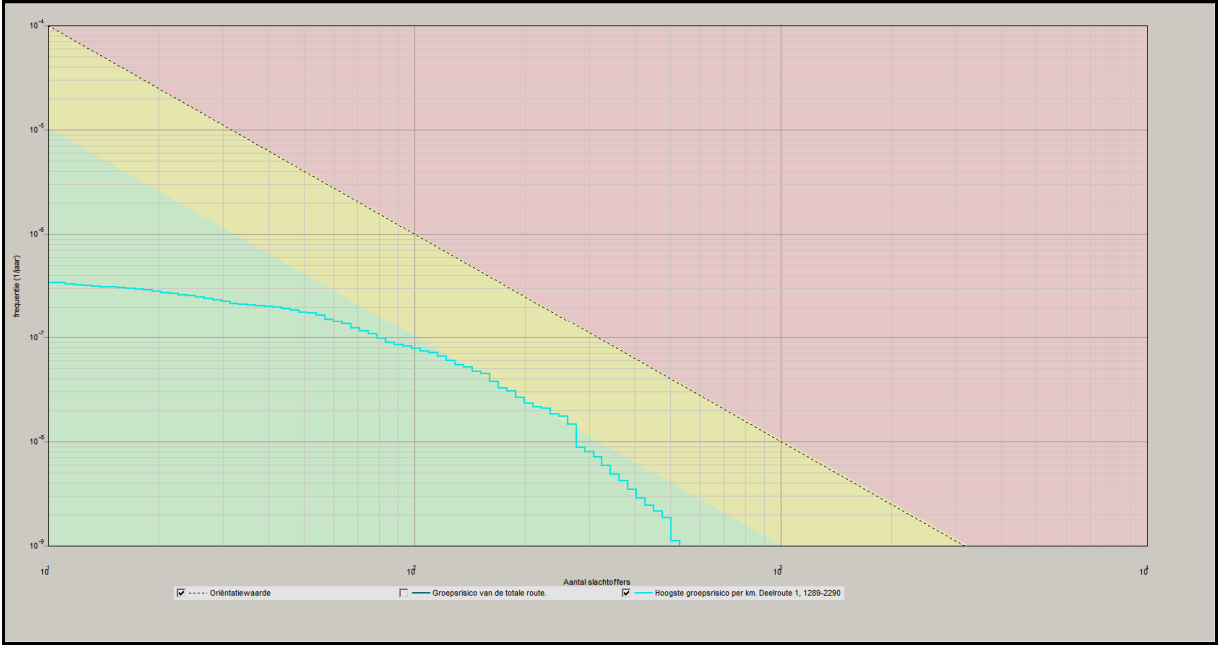
Voor de leesbaarheid en duidelijkheid is de normwaarde in de rapportage met een factor 100 verhoogd zodat  $1 \times OW$  gelijk is aan de oriëntatiewaarde.

Maximaal slachtoffers: Het maximaal aantal slachtoffers met bijbehorende frequentie.

Maximale frequentie: De maximale frequentie bij 10 of meer slachtoffers.  
*Figuur 7: fN-curve spoor scenario 1 bestaande situatie*



*Figuur 8: fN-curve spoor scenario 2 nieuwe situatie*



Figuur 9: Vergelijking fN-curves spoor



De donkergroene lijn is de fN-curve van de nieuwe situatie en de licht groene lijn de fN-curve voor de bestaande situatie. Uit de vergelijking blijkt dat beide curven elkaar nagenoeg overlappen.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten en de fN-curves kunnen de volgende conclusies worden herleid.

- De oriëntatiewaarde wordt voor het vervoer over het spoor voor zowel de bestaande situatie als de toekomstige situatie ruim overschreden en de wijzigingen binnen het plangebied geven een geringe afname van de hoogte van het groepsrisico. De hoogte van het groepsrisico in de nieuwe situatie bedraagt 0,121 x OW.
- Het aantal dodelijke slachtoffers bedraagt 530 bij een ongevalfrequentie van  $1,1 \times 10^{-9}$  per jaar.

Op basis van de uitgevoerde risicoberekeningen kan gesteld worden dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico ruim wordt overschreden en er ook geen sprake is van een toename van de hoogte van het groepsrisico. Een verantwoording van de hoogte van het groepsrisico kan dan ook achterwege blijven. Wel blijft een verantwoording van de andere onderdelen van het groepsrisico noodzakelijk. Dit betreft de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen binnen het plangebied, de inzetbaarheid van de hulpdiensten en de mogelijkheden tot bestrijdbaarheid bij calamiteiten. Voor de verantwoording van deze onderdelen is het advies van de veiligheidsregio van belang. De verantwoording van deze onderdelen van het groepsrisico dient opgesteld te worden bij het vaststellen van het ruimtelijk besluit.

#### Aandachtspunten verantwoording zelfredzaamheid en inzet hulpdiensten:

Omtrent deze aspecten heeft reeds vooroverleg plaatsgevonden met de veiligheidsregio. In dit vooroverleg is kenbaar gemaakt dat zij negatief staat tegen de vestiging van een groep personen binnen het invloedsgebied van een risicobron die aangemerkt moet worden als beperkt zelfredzaam. De voorkeur gaat uit naar een locatie zonder de aanwezigheid van relevante risicobronnen nabij de woonfunctie. Binnen het plangebied zijn hiertoe geen mogelijkheden.

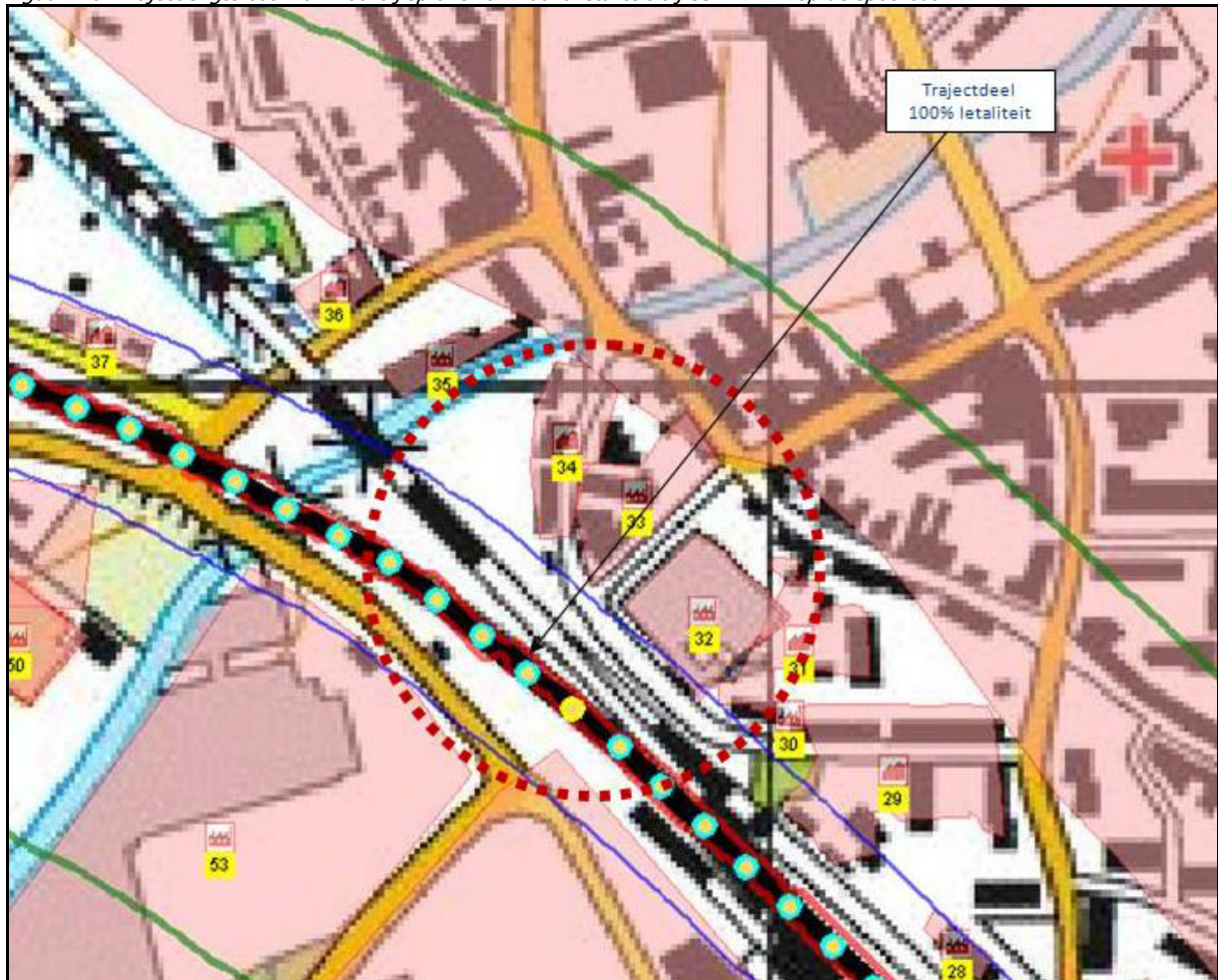
Op basis van de navolgende aspecten wordt een verantwoording van de onderdelen zelfredzaamheid en inzet hulpdiensten aanvaardbaar geacht:

- Er is sprake van de vereiste basisveiligheid. Het plangebied is ruim gelegen buiten de PR  $10^{-6}$  contour voor het plaatsgebonden risico. De meest recente informatie uit de voorpublicatie risicoplafonds langs transportroutes geeft voor het baanvak Tilburg – Boxtel een PR  $10^{-7}$  contour van 38 meter en een PR  $10^{-8}$  contour van 185 meter. Vanwege de ligging van het plangebied op

een afstand van 50 meter tot het baanvak kan gesteld worden dat het plangebied gelegen is buiten de PR  $10^{-7}$  contour.

- Het plangebied is niet gelegen binnen de plasbrandaandachtsgebied van het baanvak Tilburg – Boxtel. De afstand hiervan bedraagt 30 meter uit de buitenste spoorstaaf. De werkelijke afstand tot de grens van het plangebied bedraagt circa 50 meter. Daarnaast is er nog sprake van de aanwezigheid van een geluidscherm dat een beperking kan geven aan eventuele plasvorming.
- De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt met een factor van  $0,121 \times OW$  ruim onderschreden en daalt ten opzichte van de oorspronkelijke situatie zelfs licht.
- Het maatgevend ongevalscenario betreft de kans op een explosie van een ketelwagon met brandbare gassen. In deze situatie is sprake van 100% letaliteit binnen een afstand van 100 meter van ongeval. De trajectlengte binnen het baanvak waarbij hier sprake van kan zijn is relatief klein en bedraagt circa 165 meter. In combinatie met de lage faalfrequentie kan dit als aanvaardbaar aangemerkt worden. In figuur 10 is een afbeelding gegeven van de trajectlengte waarbinnen sprake is van 100% letaliteit binnen een deel van het plangebied.
- Binnen het plangebied zijn een tweetal vluchtwegen beschikbaar waarbij gevlucht kan worden in de richting vanaf de gevaarbron.
- Binnen de woonfunctie is continu begeleidend personeel aanwezig die bij een calamiteit direct inzetbaar is om de bewoners behulpzaam te zijn bij de mogelijkheden tot zelfredzaamheid.
- Binnen de woonfunctie wordt een ontruimingsplan opgesteld, welke periodiek in samenspraak met de plaatselijk brandweer wordt geoefend.
- Bij een ongeval met toxische stoffen dienen ramen, deuren en ventilatievoorzieningen afsluitbaar te zijn en een mechanisch ventilatiesysteem uitschakelbaar te zijn.
- Ten aanzien van de hulpdiensten kan opgemerkt worden dat er geen wijzigingen plaatsvinden in de infrastructuur. De bereikbaarheid van het plangebied blijft ongewijzigd.

*Figuur 10: Trajectlengte baanvak waarbij sprake van 100% letaliteit bij een BLEVE op de spoorbaan*



## 5 HISTORISCH BODEMONDERZOEK

Uit de inventarisatie en beoordeling van de geraadpleegde documenten kunnen de volgende conclusies worden gesteld:

- Voor de onderzoekslocatie zijn geen relevante gegevens naar voren gekomen die duiden op de aanwezigheid van een potentieel geval van ernstige bodemverontreiniging.
- Gezien het historisch gebruik, de bodemkwaliteitskaart en de bodemgesteldheid, de locatie onverdacht is ten aanzien van de aanwezigheid van bodemverontreiniging.
- Ter plaatse van de Baroniestraat 107 -108 is een grondwater verontreiniging bekend. De pluim van de verontreiniging die als licht verontreinigd aangemerkt kan worden, bevindt zich deels op de onderzoekslocatie.
- In de directe omgeving zijn voor het overige geen gegevens naar voren gekomen die duiden op de aanwezigheid van een potentieel geval van ernstige bodemverontreiniging.
- Ten aanzien van het aanwenden en onttrekken van grondwater kunnen beperkingen gelden.
- Indien bij verdere toekomstige ontwikkelingen op de locatie in het kader van de besluitvorming de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem dient te worden vastgelegd kan uitgegaan worden van een, voor bodemverontreiniging, onverdachte locatie. Dit betekent dat conform de NEN 5740 de strategie 'onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie' (ONV) van toepassing is.

Op basis van het uitgevoerde historisch bodemonderzoek kan gesteld worden dat indien een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd moet worden, uitgegaan kan worden van de onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie. De rapportage van het historisch onderzoek is als bijlage 7 bijgevoegd.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat de aspecten externe veiligheid en bodem geen grote beperkingen hoeven te geven voor een gewenste nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Voor het onderdeel externe veiligheid kan gesteld worden dat er ter plaatse van het plangebied sprake is van een aanvaardbaar veiligheidsniveau. Daarnaast is er geen sprake van een toename van het groepsrisico. In verband met de huisvesting van een beperkte groep personen die aangemerkt moet worden als beperkt zelfredzaam is een verantwoording noodzakelijk van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en de inzet van hulpdiensten bij een calamiteit. Deze verantwoording dient opgenomen te worden in het ruimtelijk plan.

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat binnen het plangebied is met name bepalend de geluidbelasting vanwege het railverkeer. Voor deze geluidbron dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Een deel van de zuidwestgevel ter plaatse van kamer 11 zal als een dove gevel uitgevoerd te worden en ter plaatse van de overige geveldelen zijn geluidwerende maatregelen noodzakelijk. De hogere waardeprocedure dient gelijktijdig met de procedure van het ruimtelijk besluit doorlopen te worden. Een ontheffing hogere waarde kan in deze situatie als aanvaardbaar aangemerkt worden op basis van de bijzondere woonbestemming van het geluidgevoelige gebouw in combinatie met de ligging van het plangebied binnen een afstand van 1.500 meter van het station Boxtel wat als gevolg daarvan een hogere geluidbelasting ondervindt van stoppende en optrekkende terreinen. Op basis van het definitief ontwerp wordt bij 6 kamers (3 t/m 8) en de gemeenschappelijke ruimten op de begane grond voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Voor kamer 11 zal de zuidwestgevel als een dove gevel uitgevoerd moeten worden vanwege het overschrijden van de maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB met 1 dB. Voor de kamers 1, 2 en 9 t/m 16 en de woonkamer en slaapkamer van de bovenwoning, aan de zijde van de Brugstraat, wordt voldaan aan de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB. Middels geluidwerende maatregelen kan een akoestisch goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

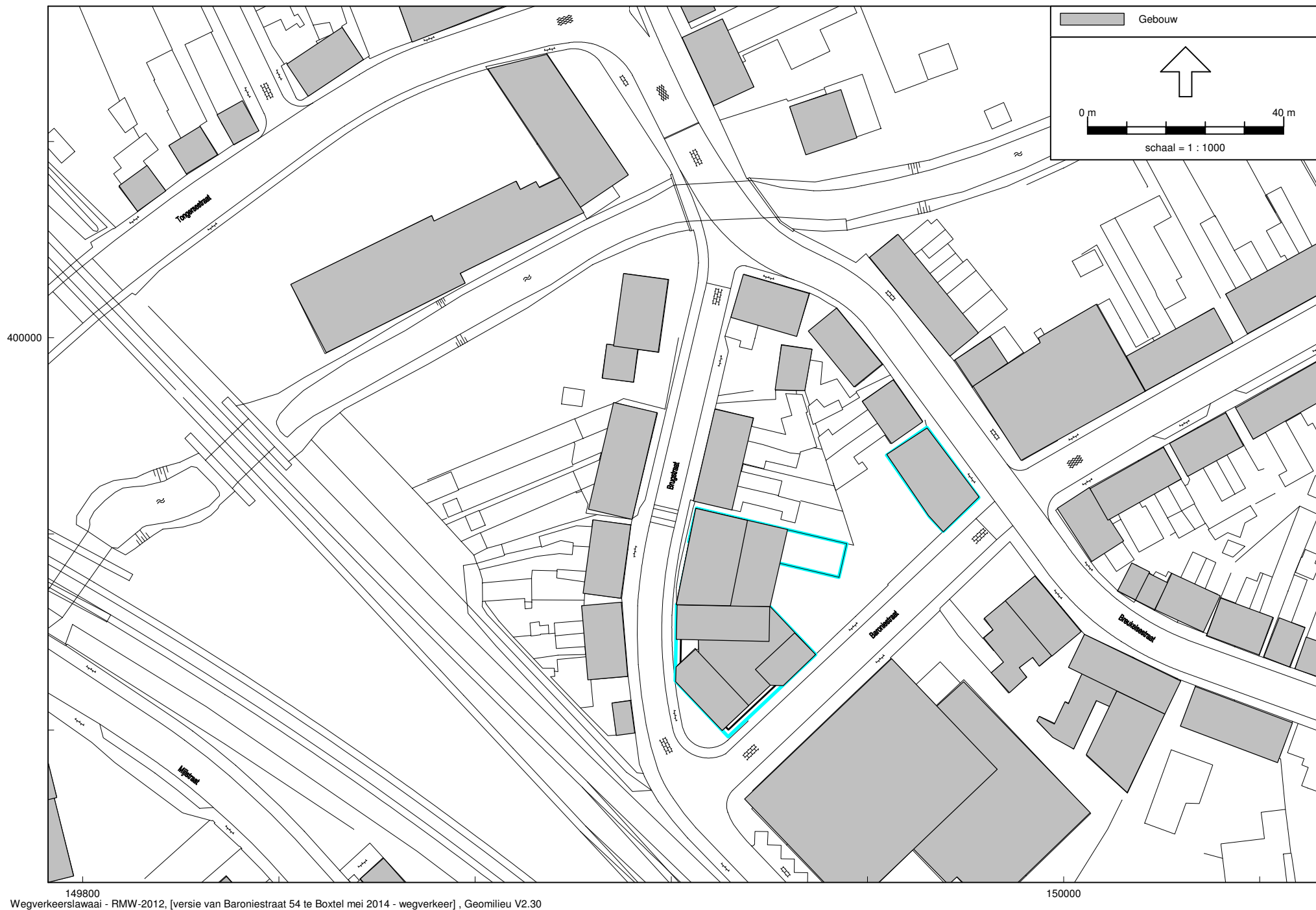
## **BIJLAGEN**

1. Figuren akoestisch onderzoek
2. Invoergegevens geluidmodel
3. Rekenresultaten wegverkeer
4. Rekenresultaten railverkeer
5. Groepsrisicoberekening bestaande situatie
6. Groepsrisicoberekening nieuwe situatie
7. Rapportage historisch bodemonderzoek
8. Plattegronden definitief ontwerp

## **BIJLAGEN**

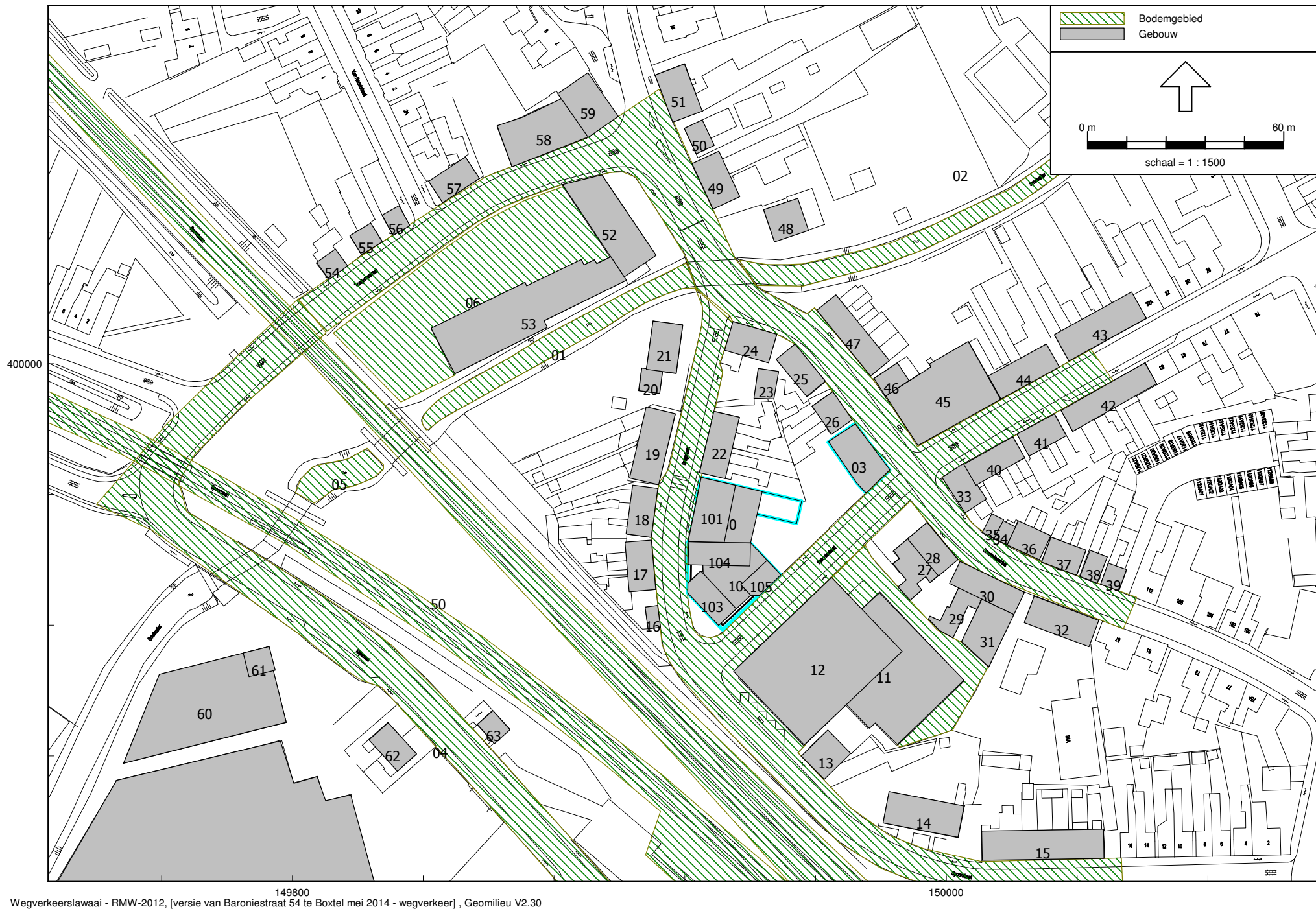
## **BIJLAGE 1**

FIGUREN AKOESTISCH ONDERZOEK



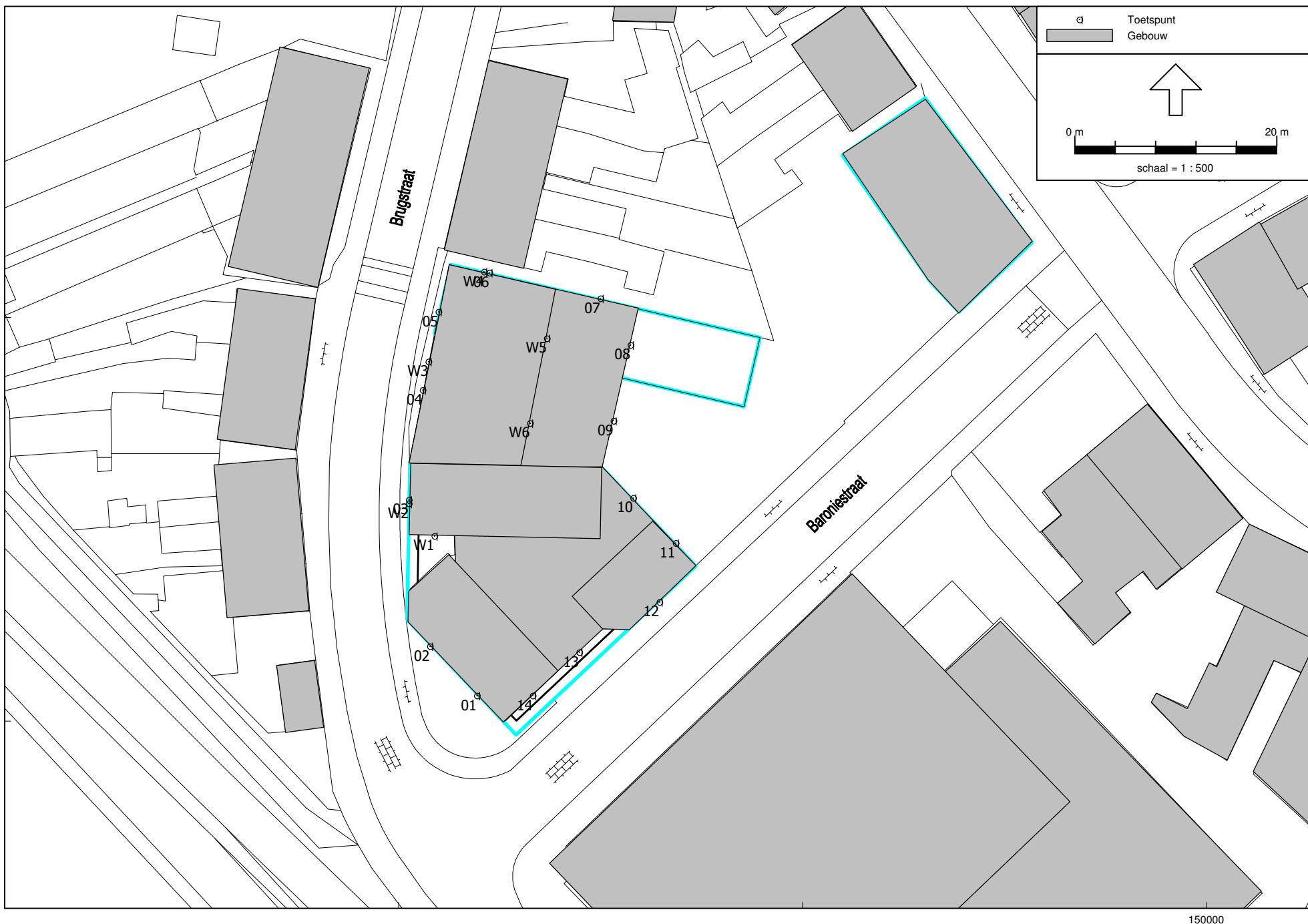
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - wegverkeer] , Geomilieu V2.30

figuur 1 situatietekening



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Baroniestraat 54 te Bortel mei 2014 - wegverkeer], Geomilieu V2.30

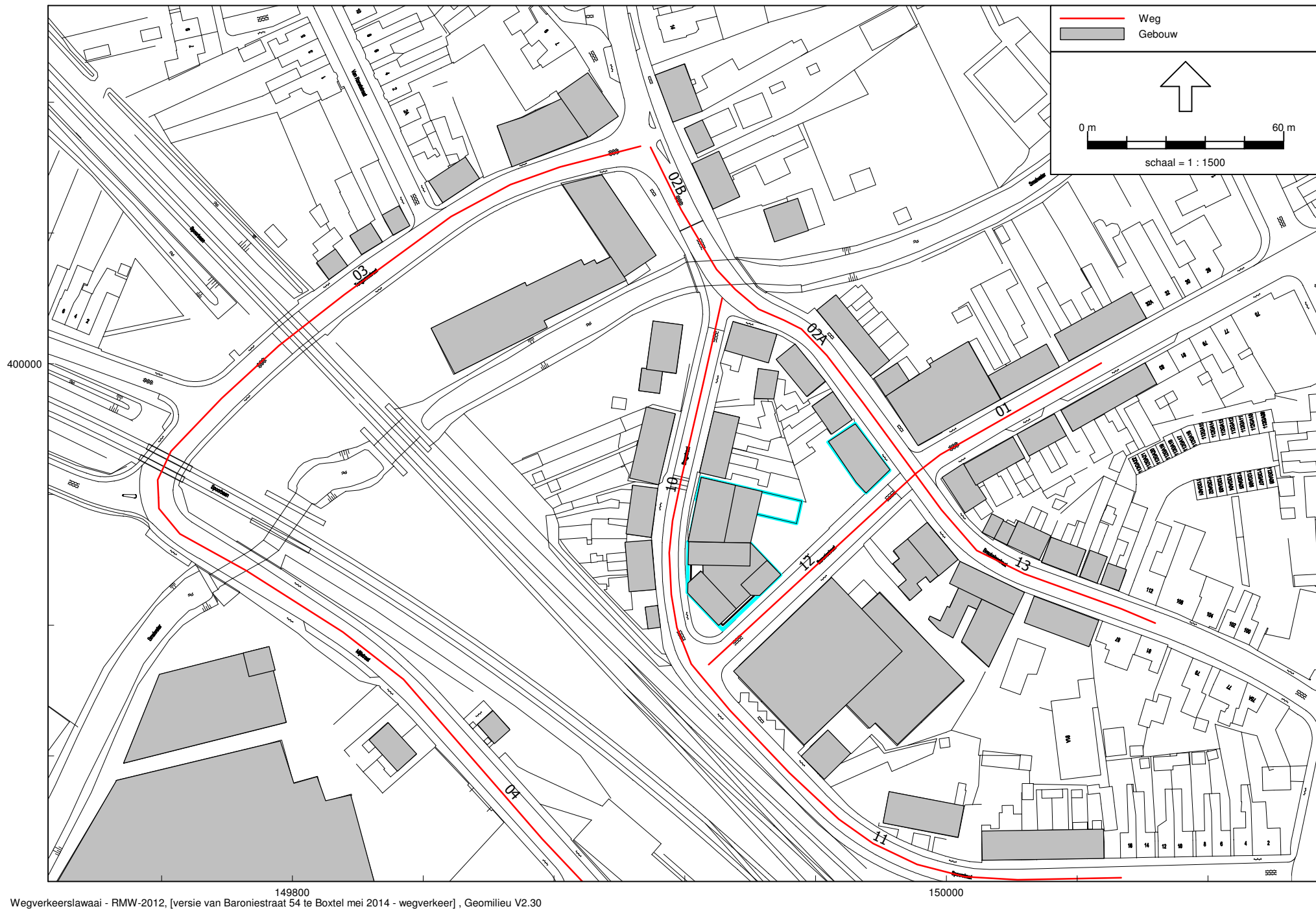
figuur 2 bodemgebieden + gebouwen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - wegverkeer] , Geomilieu V2.30

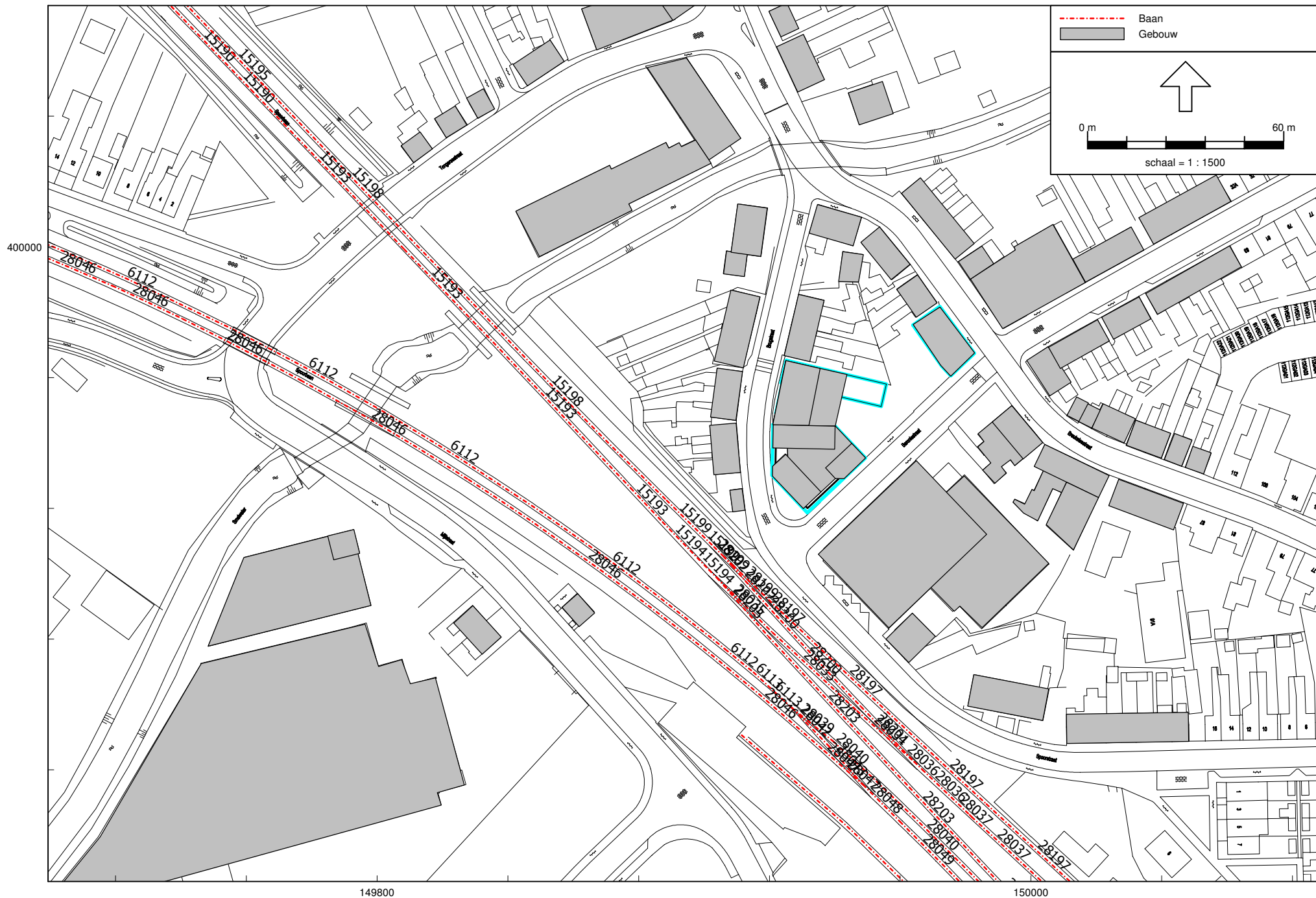
150000

figuur 3 beoordelingspunten

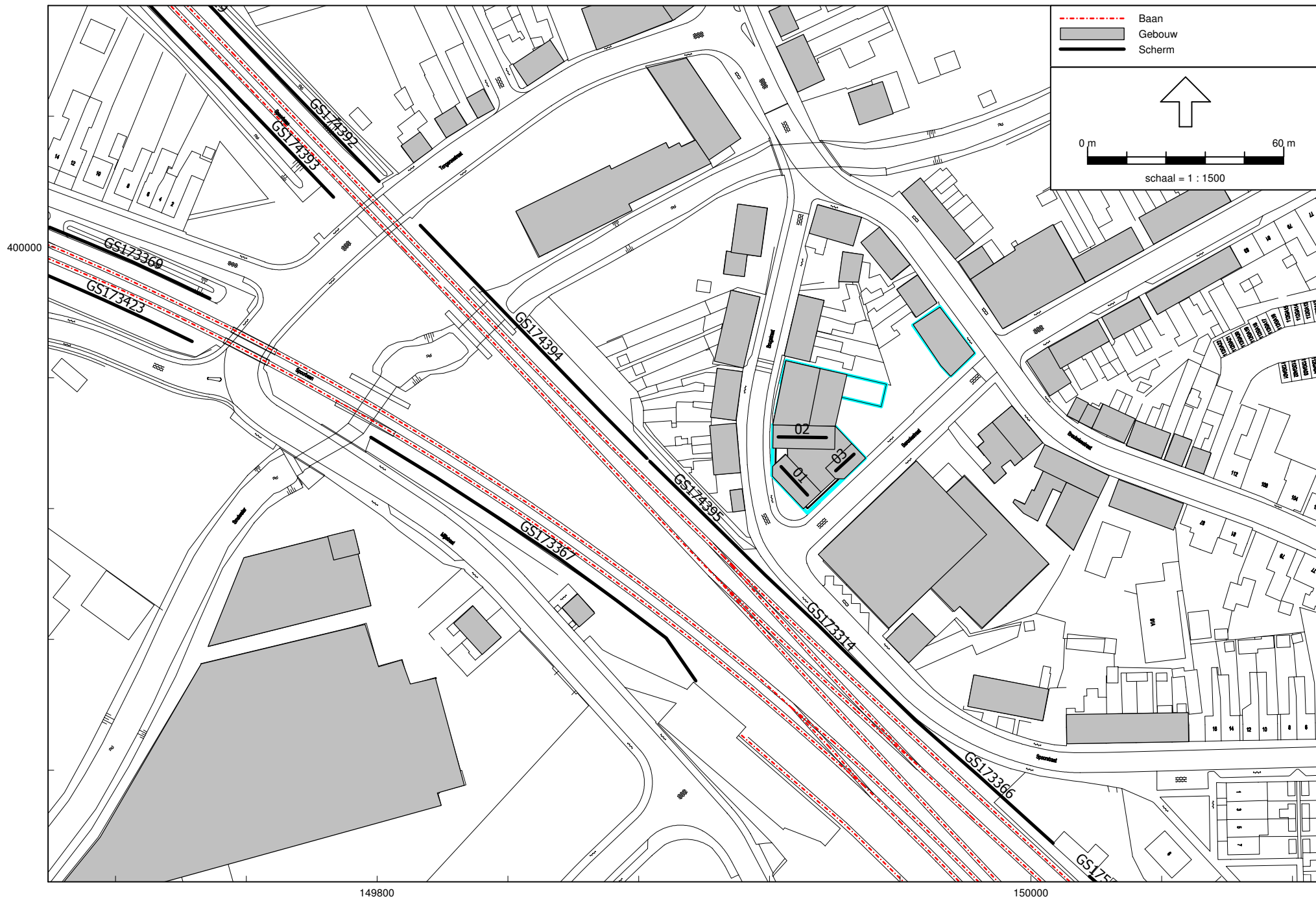


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - wegverkeer] , Geomilieu V2.30

figuur 4 wegen



149800  
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [versie van Baroniestraat 54 te Bortel mei 2014 - railverkeer] , Geomilieu V2.30



## **BIJLAGE 2**

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL

Model:   wegverkeer  
          versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 01   | water             | 0,00 |
| 02   | water             | 0,00 |
| 03   | wegverharding     | 0,00 |
| 04   | wegverharding     | 0,00 |
| 05   | water             | 0,00 |
| 06   | terreinverharding | 0,00 |
| 07   | terreinverharding | 0,00 |
| 50   | ballastbed        | 1,00 |

# Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 03   | Baroniestraat 54 bouwvlak oost   | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 11   | Baroniestraat 107                | 4,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12   | Baroniestraat 107                | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 13   | Spoorstraat 38                   | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14   | Spoorstraat 30-32                | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15   | Spoorstraat 18-28                | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 16   | Brugstraat trafo                 | 4,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17   | Brugstraat 5-9                   | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18   | Brugstraat 11-15                 | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 19   | Brugstraat 17-21A                | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 20   | Brugstraat 23                    | 5,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21   | Brugstraat 23                    | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 22   | Brugstraat 12-18                 | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23   | Breukelsestraat 121              | 3,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 24   | Breukelsestraat 121              | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 25   | Breukelsestraat 115-119          | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 26   | Breukelsestraat 111-113          | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 27   | Breukelsestraat 101-103 aanbouw  | 3,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 28   | Breukelsestraat 101-103          | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29   | Breukelsestraat 97-99 aanbouw    | 3,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30   | Breukelsestraat 93-99            | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 31   | Breukelsestraat 93 aanbouw       | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 32   | Breukelsestraat 89-91            | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 33   | Breukelsestraat 132              | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 34   | Breukelsestraat 128              | 3,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 35   | Breukelsestraat 128              | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 36   | Breukelsestraat 124-126          | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 37   | Breukelsestraat 120-122          | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 38   | Breukelsestraat 118              | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 39   | Breukelsestraat 114              | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 40   | Baroniestraat 97-99              | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 41   | Baroniestraat 93-95              | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 42   | Baroniestraat 85-91              | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 43   | Baroniestraat 34-38              | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 44   | Baroniestraat 42-44              | 8,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 45   | Baroniestraat 46-48              | 9,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 46   | Breukelsestraat 132A             | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 47   | Breukelsestraat 134-142          | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 48   | Van Hornstraat 2                 | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 49   | Van Hornstraat 4-6               | 9,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 50   | Van Hornstraat 8                 | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 51   | Van Hornstraat 10-12             | 8,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 52   | Van Hornstraat 1-1A              | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 53   | Van Hornstraat 1-1A bedrijfspand | 5,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 54   | Tongersestraat 16                | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 55   | Tongersestraat 14                | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 56   | Tongersestraat 12                | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 57   | Tongersestraat 8-10              | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 58   | Tongersestraat 6                 | 5,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 59   | Tongersestraat 2                 | 8,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 60   | Mijlstraat 2                     | 3,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 61   | Mijlstraat 2                     | 6,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 62   | Mijlstraat 2A-2B                 | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 63   | Mijlstraat trafo                 | 3,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 64   | Mijlstraat 4                     | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 65   | Mijlstraat 13                    | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 100  | nieuwbouw begane grond           | 3,50   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 102  | 2e bouwlaag bestaand             | 7,00   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 103  | 3e bouwlaag bestaand             | 7,50   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 104  | 3e bouwlaag bestaand             | 9,50   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 105  | 3e bouwlaag bestaand             | 7,50   | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 101  | 2e en 3e bouwlaag nieuwbouw      | 10,00  | 8,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 03   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | kamer 1 en 11                    | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 02   | kamer 2 en 12                    | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 03   | kamer 3 en 13                    | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 04   | kamer 4 en 14                    | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 05   | kamer 6 en 16                    | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 06   | kamer 6 en 16 zijgevel           | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 07   | kamer 7 zijgevel                 | 8,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| 08   | kamer 7                          | 8,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| 09   | woonkamer/keuken                 | 8,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| 10   | woonkamer/keuken/kamer 8         | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 11   | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 14   | kamer 1 en 11 zijgevel           | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 12   | zitkamer/kamer 9                 | 8,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 13   | kamer 10                         | 8,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| W1   | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00     | Relatief | 8,00     | --       | --       | --       | --       |
| W2   | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00     | Relatief | 8,00     | --       | --       | --       | --       |
| W3   | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00     | Relatief | 8,00     | --       | --       | --       | --       |
| W4   | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00     | Relatief | 8,00     | --       | --       | --       | --       |
| W5   | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00     | Relatief | 8,00     | --       | --       | --       | --       |
| W6   | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00     | Relatief | 8,00     | --       | --       | --       | --       |

Model:   wegverkeer  
          versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| 01   | --       | Ja    |
| 02   | --       | Ja    |
| 03   | --       | Ja    |
| 04   | --       | Ja    |
| 05   | --       | Ja    |
| 06   | --       | Ja    |
| 07   | --       | Ja    |
| 08   | --       | Ja    |
| 09   | --       | Ja    |
| 10   | --       | Ja    |
| 11   | --       | Ja    |
| 14   | --       | Ja    |
| 12   | --       | Ja    |
| 13   | --       | Ja    |
| W1   | --       | Ja    |
| W2   | --       | Ja    |
| W3   | --       | Ja    |
| W4   | --       | Ja    |
| W5   | --       | Ja    |
| W6   | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek |
|------|-------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|
| 01   | Baroniestraat 50 km           | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 02B  | Breukelsestraat 50 km asphalt | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 02A  | Breukelsestraat 50 km         | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 03   | Tongersestraat                | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 04   | Van Salmstraat                | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 10   | Brugstraat                    | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 11   | Spoorstraat                   | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 12   | Baroniestraat 30 km           | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 13   | Breukelsestraat 30 km         | 0,00  | 8,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |

Model: wegverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V (MR (D)) | V (MR (A)) | V (MR (N)) | V (MRP4) | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (LVP4) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) |
|------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|
| 01   | --         | --         | --         | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 50         | 50         | 50         |
| 02B  | --         | --         | --         | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 50         | 50         | 50         |
| 02A  | --         | --         | --         | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 50         | 50         | 50         |
| 03   | --         | --         | --         | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 50         | 50         | 50         |
| 04   | --         | --         | --         | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 50         | 50         | 50         |
| 10   | --         | --         | --         | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 30         | 30         | 30         |
| 11   | --         | --         | --         | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 30         | 30         | 30         |
| 12   | --         | --         | --         | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 30         | 30         | 30         |
| 13   | --         | --         | --         | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 30         | 30         | 30         |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
 Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V (MVP4) | V (ZV (D) ) | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | V (ZVP4) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %IntP4 | %MR (D) | %MR (A) |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|---------------|----------|----------|----------|--------|---------|---------|
| 01   | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 3743,00       | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 02B  | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 5550,00       | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 02A  | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 5661,00       | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 03   | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 5254,00       | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 04   | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 6161,00       | 7,08     | 2,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 10   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 300,00        | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 11   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 300,00        | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 12   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 300,00        | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |
| 13   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 800,00        | 6,75     | 3,00     | 0,88     | --     | --      | --      |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 01   | --     | --    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | --    | 9,00   | 9,00   | 9,00   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --    |
| 02B  | --     | --    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | --    | 9,00   | 9,00   | 9,00   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --    |
| 02A  | --     | --    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | --    | 9,00   | 9,00   | 9,00   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --    |
| 03   | --     | --    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | --    | 9,00   | 9,00   | 9,00   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --    |
| 04   | --     | --    | 84,00  | 84,00  | 84,00  | --    | 11,00  | 11,00  | 11,00  | --    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | --    | --    |
| 10   | --     | --    | 99,00  | 99,00  | 99,00  | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --     | --     | --     | --    | --    |
| 11   | --     | --    | 99,00  | 99,00  | 99,00  | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --     | --     | --     | --    | --    |
| 12   | --     | --    | 99,00  | 99,00  | 99,00  | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --     | --     | --     | --    | --    |
| 13   | --     | --    | 99,00  | 99,00  | 99,00  | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --     | --     | --     | --    | --    |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
 Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MR (A) | MR (N) | MRP4 | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LVP4 | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MVP4 | ZV (D) |
|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|
| 01   | --     | --     | --   | 227,39 | 101,06 | 29,64  | --   | 22,74  | 10,11  | 2,96   | --   | 2,53   |
| 02B  | --     | --     | --   | 337,16 | 149,85 | 43,96  | --   | 33,72  | 14,98  | 4,40   | --   | 3,75   |
| 02A  | --     | --     | --   | 343,91 | 152,85 | 44,84  | --   | 34,39  | 15,28  | 4,48   | --   | 3,82   |
| 03   | --     | --     | --   | 319,18 | 141,86 | 41,61  | --   | 31,92  | 14,19  | 4,16   | --   | 3,55   |
| 04   | --     | --     | --   | 366,41 | 103,50 | 45,54  | --   | 47,98  | 13,55  | 5,96   | --   | 13,09  |
| 10   | --     | --     | --   | 20,05  | 8,91   | 2,61   | --   | 0,20   | 0,09   | 0,03   | --   | --     |
| 11   | --     | --     | --   | 20,05  | 8,91   | 2,61   | --   | 0,20   | 0,09   | 0,03   | --   | --     |
| 12   | --     | --     | --   | 20,05  | 8,91   | 2,61   | --   | 0,20   | 0,09   | 0,03   | --   | --     |
| 13   | --     | --     | --   | 53,46  | 23,76  | 6,97   | --   | 0,54   | 0,24   | 0,07   | --   | --     |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 1,12  | 0,33  | --   | 80,01     | 87,68      | 94,78      | 98,37      | 104,31    | 101,05    | 94,34     |
| 02B  | 1,67  | 0,49  | --   | 81,72     | 89,39      | 96,49      | 100,08     | 106,02    | 102,77    | 96,05     |
| 02A  | 1,70  | 0,50  | --   | 81,80     | 89,47      | 96,58      | 100,17     | 106,10    | 102,85    | 96,14     |
| 03   | 1,58  | 0,46  | --   | 81,48     | 89,15      | 96,26      | 99,85      | 105,78    | 102,53    | 95,81     |
| 04   | 3,70  | 1,63  | --   | 83,37     | 91,07      | 98,38      | 101,65     | 106,96    | 103,78    | 97,10     |
| 10   | --    | --    | --   | 74,01     | 77,77      | 83,73      | 86,53      | 90,17     | 83,29     | 78,09     |
| 11   | --    | --    | --   | 74,01     | 77,77      | 83,73      | 86,53      | 90,17     | 83,29     | 78,09     |
| 12   | --    | --    | --   | 74,01     | 77,77      | 83,73      | 86,53      | 90,17     | 83,29     | 78,09     |
| 13   | --    | --    | --   | 78,27     | 82,03      | 87,99      | 90,79      | 94,43     | 87,55     | 82,35     |

Model: wegverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 85,59     | 76,49     | 84,15      | 91,26      | 94,85      | 100,78    | 97,53     | 90,82     | 82,07     | 71,16     |
| 02B  | 87,30     | 78,20     | 85,86      | 92,97      | 96,56      | 102,49    | 99,24     | 92,53     | 83,78     | 72,87     |
| 02A  | 87,39     | 78,28     | 85,95      | 93,06      | 96,65      | 102,58    | 99,33     | 92,62     | 83,86     | 72,96     |
| 03   | 87,06     | 77,96     | 85,63      | 92,73      | 96,32      | 102,26    | 99,01     | 92,29     | 83,54     | 72,63     |
| 04   | 88,87     | 77,88     | 85,58      | 92,89      | 96,16      | 101,47    | 98,29     | 91,61     | 83,38     | 74,31     |
| 10   | 70,21     | 70,49     | 74,24      | 80,21      | 83,01      | 86,65     | 79,77     | 74,57     | 66,68     | 65,16     |
| 11   | 70,21     | 70,49     | 74,24      | 80,21      | 83,01      | 86,65     | 79,77     | 74,57     | 66,68     | 65,16     |
| 12   | 70,21     | 70,49     | 74,24      | 80,21      | 83,01      | 86,65     | 79,77     | 74,57     | 66,68     | 65,16     |
| 13   | 74,47     | 74,75     | 78,50      | 84,47      | 87,27      | 90,91     | 84,03     | 78,83     | 70,94     | 69,42     |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
 Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| 01   | 78,83      | 85,94      | 89,52      | 95,46     | 92,21     | 85,49     | 76,74     | --       | --        | --        |
| 02B  | 80,54      | 87,65      | 91,24      | 97,17     | 93,92     | 87,20     | 78,45     | --       | --        | --        |
| 02A  | 80,62      | 87,73      | 91,32      | 97,25     | 94,00     | 87,29     | 78,54     | --       | --        | --        |
| 03   | 80,30      | 87,41      | 91,00      | 96,93     | 93,68     | 86,96     | 78,21     | --       | --        | --        |
| 04   | 82,02      | 89,33      | 92,59      | 97,91     | 94,72     | 88,05     | 79,82     | --       | --        | --        |
| 10   | 68,92      | 74,88      | 77,69      | 81,32     | 74,45     | 69,24     | 61,36     | --       | --        | --        |
| 11   | 68,92      | 74,88      | 77,69      | 81,32     | 74,45     | 69,24     | 61,36     | --       | --        | --        |
| 12   | 68,92      | 74,88      | 77,69      | 81,32     | 74,45     | 69,24     | 61,36     | --       | --        | --        |
| 13   | 73,18      | 79,14      | 81,95      | 85,58     | 78,71     | 73,50     | 65,62     | --       | --        | --        |

# Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

## Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: wegverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 02B  | --        | --       | --       | --       | --       |
| 02A  | --        | --       | --       | --       | --       |
| 03   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 04   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 10   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 11   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 12   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 13   | --        | --       | --       | --       | --       |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: railverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam     | Omschr.      | ISO H | ISO M | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|----------|--------------|-------|-------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|
| GS173423 | s:1034908942 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS173367 | s:1034908939 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS173366 | s:1034908938 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS174394 | s:1034909331 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS173369 | s:1034908941 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS172778 | s:1034908223 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS174729 | s:2100000483 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS173314 | s:1034908934 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS174395 | s:1034909332 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS174392 | s:1034909329 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS175418 | s:1034909028 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| GS175260 | s:1034909091 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS175256 | s:1034909087 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS174393 | s:1034909330 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS175261 | s:1034909092 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS174728 | s:2100000482 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 01       | nok          | 11,00 | 8,00  | Relatief     | 2 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |
| 02       | nok          | 11,00 | 8,00  | Relatief     | 2 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |
| 03       | nok          | 11,00 | 8,00  | Relatief     | 2 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Model: railverkeer  
versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam     | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GS173423 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS173367 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS173366 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS174394 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS173369 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS172778 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS174729 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS173314 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS174395 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS174392 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS175418 | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       |
| GS175260 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS175256 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS174393 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS175261 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS174728 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| 01       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |
| 02       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |
| 03       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer  
 Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 2

Model: railverkeer  
 versie van Baroniestraat 54 te Boxtel mei 2014 - Baroniestraat 54 te Boxtel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam     | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | H-n   | H-1   |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| GS173423 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,01  | 1,37  |
| GS173367 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,37  | 1,66  |
| GS173366 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 3,07  | 3,09  |
| GS174394 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,93  | 1,90  |
| GS173369 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,85  | 1,46  |
| GS172778 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2,30  | 2,51  |
| GS174729 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2,26  | 2,29  |
| GS173314 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,59  | 1,75  |
| GS174395 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,75  | 1,93  |
| GS174392 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2,04  | 2,26  |
| GS175418 | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 2,94  | 2,95  |
| GS175260 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,38  | 1,36  |
| GS175256 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,45  | 1,72  |
| GS174393 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,94  | 2,30  |
| GS175261 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1,36  | 1,94  |
| GS174728 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2,79  | 2,69  |
| 01       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 11,00 | 11,00 |
| 02       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 11,00 | 11,00 |
| 03       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 11,00 | 11,00 |

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
20120632; Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | wegverkeer                                        |
| Verantwoordelijke                 | cmachielsen                                       |
| Rekenmethode                      | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                   | cmachielsen op 8-8-2013                           |
| Laatst ingezien door              | cmachielsen op 25-6-2014                          |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.30                                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen  | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |



## **BIJLAGE 3**

REKENRESULTATEN WEGVERKEER

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01 Baroniestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 12,9 | 9,4   | 4,0   | 13,6 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | --   | --    | --    | --   |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 2,3  | -1,2  | -6,6  | 3,0  |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 3,5  | -0,1  | -5,4  | 4,1  |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 14,4 | 10,9  | 5,6   | 15,1 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 18,1 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 3,8   | 13,3 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 15,1 | 11,6  | 6,2   | 15,8 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 13,0 | 9,4   | 4,1   | 13,6 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 14,6 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 25,1 | 21,6  | 16,3  | 25,8 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 27,7 | 24,2  | 18,9  | 28,4 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 26,9 | 23,4  | 18,0  | 27,6 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 27,9 | 24,4  | 19,0  | 28,6 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 32,2 | 28,7  | 23,3  | 32,9 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 39,2 | 35,7  | 30,3  | 39,9 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 41,1 | 37,6  | 32,3  | 41,8 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 40,6 | 37,1  | 31,8  | 41,3 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 42,7 | 39,2  | 33,9  | 43,4 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 32,3  | 41,8 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 42,6 | 39,1  | 33,8  | 43,3 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 29,2 | 25,7  | 20,3  | 29,9 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 17,9  | 27,5 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 29,4 | 25,8  | 20,5  | 30,0 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | -1,5 | -5,0  | -10,3 | -0,8 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 5,1  | 1,6   | -3,7  | 5,8  |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 9,4  | 5,8   | 0,5   | 10,0 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 29,4 | 25,9  | 20,5  | 30,1 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 30,3 | 26,7  | 21,4  | 30,9 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 32,4 | 28,8  | 23,5  | 33,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02 Breukelsestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 16,2 | 12,7  | 7,4   | 16,9 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 17,1 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 13,5 | 10,0  | 4,7   | 14,2 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 17,4 | 13,9  | 8,5   | 18,1 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 29,6 | 26,1  | 20,8  | 30,3 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 31,3 | 27,8  | 22,4  | 32,0 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 38,1 | 34,6  | 29,3  | 38,8 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 39,8 | 36,3  | 30,9  | 40,5 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 39,0 | 35,5  | 30,1  | 39,7 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 40,8 | 37,3  | 31,9  | 41,5 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 25,8 | 22,2  | 16,9  | 26,4 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 31,3 | 27,8  | 22,4  | 32,0 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 37,0 | 33,5  | 28,1  | 37,7 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 27,1  | 36,6 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 34,4 | 30,9  | 25,5  | 35,1 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 33,4 | 29,9  | 24,5  | 34,1 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 35,9 | 32,4  | 27,1  | 36,6 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 34,7 | 31,1  | 25,8  | 35,3 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 37,4 | 33,9  | 28,6  | 38,1 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 27,0  | 36,6 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 37,6 | 34,0  | 28,7  | 38,2 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 25,3 | 21,8  | 16,4  | 26,0 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 21,0 | 17,5  | 12,1  | 21,7 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 24,6 | 21,0  | 15,7  | 25,2 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 23,7 | 20,2  | 14,9  | 24,4 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 32,2 | 28,7  | 23,3  | 32,9 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 41,5 | 38,0  | 32,7  | 42,2 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 43,2 | 39,7  | 34,4  | 43,9 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 38,6 | 35,1  | 29,7  | 39,3 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 35,4 | 31,8  | 26,5  | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 03 Tongersestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 24,7 | 21,2  | 15,9  | 25,4 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 29,4 | 25,9  | 20,6  | 30,1 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 18,4 | 14,9  | 9,6   | 19,1 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 26,5 | 23,0  | 17,7  | 27,2 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 23,1 | 19,5  | 14,2  | 23,7 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 28,0 | 24,4  | 19,1  | 28,6 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 23,5 | 20,0  | 14,7  | 24,2 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 29,0 | 25,4  | 20,1  | 29,6 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 25,8 | 22,3  | 17,0  | 26,5 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 29,6 | 26,1  | 20,7  | 30,3 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,3  | 19,8 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 26,8 | 23,3  | 17,9  | 27,5 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 21,8 | 18,3  | 12,9  | 22,5 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 22,7 | 19,2  | 13,8  | 23,4 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 20,9 | 17,3  | 12,0  | 21,5 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 25,4 | 21,9  | 16,6  | 26,1 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 28,0 | 24,4  | 19,1  | 28,6 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 25,4 | 21,9  | 16,6  | 26,1 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 28,1 | 24,6  | 19,3  | 28,8 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,1   | 17,7 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 21,1 | 17,6  | 12,2  | 21,8 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 26,5 | 23,0  | 17,7  | 27,2 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 23,1 | 19,6  | 14,3  | 23,8 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 27,9 | 24,4  | 19,1  | 28,6 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 25,7 | 22,2  | 16,9  | 26,4 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 35,6 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 35,6 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 33,8 | 30,3  | 24,9  | 34,5 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 27,2 | 23,7  | 18,4  | 27,9 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 28,1 | 24,6  | 19,3  | 28,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 04 Van Salmstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 41,7 | 36,3  | 32,7  | 42,0 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 44,1 | 38,6  | 35,1  | 44,4 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 41,5 | 36,0  | 32,5  | 41,8 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 44,1 | 38,6  | 35,0  | 44,3 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 36,3 | 30,8  | 27,2  | 36,5 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 39,6 | 34,1  | 30,5  | 39,8 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 30,2 | 24,7  | 21,2  | 30,5 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 35,7 | 30,2  | 26,6  | 35,9 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 28,9 | 23,4  | 19,8  | 29,2 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 34,9 | 29,4  | 25,9  | 35,2 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 21,0 | 15,5  | 12,0  | 21,3 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 27,6 | 22,1  | 18,5  | 27,8 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 25,2 | 19,7  | 16,1  | 25,5 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 25,3 | 19,8  | 16,3  | 25,6 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 22,1 | 16,6  | 13,0  | 22,3 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 26,4 | 20,9  | 17,3  | 26,6 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 27,5 | 22,0  | 18,5  | 27,8 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 26,4 | 20,9  | 17,3  | 26,6 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 27,6 | 22,1  | 18,5  | 27,9 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 37,5 | 32,0  | 28,5  | 37,8 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 39,1 | 33,6  | 30,0  | 39,3 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 40,5 | 35,0  | 31,5  | 40,8 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 39,8 | 34,3  | 30,8  | 40,1 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 41,2 | 35,7  | 32,2  | 41,5 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 43,1 | 37,6  | 34,0  | 43,3 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 44,0 | 38,5  | 35,0  | 44,3 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 41,8 | 36,3  | 32,8  | 42,1 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 34,1 | 28,7  | 25,1  | 34,4 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 32,3 | 26,8  | 23,3  | 32,6 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 30,0 | 24,5  | 20,9  | 30,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Cumulatie  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 50,6 | 46,3  | 41,6  | 51,1 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 51,7 | 47,2  | 42,8  | 52,2 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 51,5 | 47,4  | 42,6  | 52,0 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 52,2 | 47,9  | 43,3  | 52,7 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 52,5 | 48,9  | 43,6  | 53,2 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 52,3 | 48,5  | 43,4  | 52,9 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 52,6 | 49,0  | 43,7  | 53,3 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 52,5 | 48,9  | 43,7  | 53,2 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 52,6 | 49,1  | 43,8  | 53,3 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 52,6 | 49,0  | 43,8  | 53,3 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 41,9 | 38,3  | 33,1  | 42,6 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 43,5 | 39,8  | 34,6  | 44,1 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 43,5 | 39,9  | 34,6  | 44,1 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 44,2 | 40,6  | 35,4  | 44,9 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 44,7 | 41,1  | 35,8  | 45,3 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 47,3 | 43,7  | 38,4  | 47,9 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 48,9 | 45,4  | 40,1  | 49,6 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 49,5 | 46,0  | 40,7  | 50,2 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 50,9 | 47,3  | 42,0  | 51,5 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 53,9 | 50,3  | 45,1  | 54,6 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 53,9 | 50,2  | 45,0  | 54,5 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 51,4 | 47,4  | 42,5  | 52,0 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 51,5 | 47,7  | 42,6  | 52,1 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 51,7 | 47,7  | 42,8  | 52,3 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 50,3 | 45,7  | 41,3  | 50,7 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 53,0 | 48,8  | 44,1  | 53,5 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 53,2 | 49,3  | 44,3  | 53,8 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 50,0 | 46,3  | 41,1  | 50,6 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 46,2 | 42,5  | 37,3  | 46,8 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 44,6 | 40,9  | 35,7  | 45,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 4**

REKENRESULTATEN RAILVERKEER

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject Boxtel - Eindhoven  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 44,9 | 44,9  | 44,0  | 50,6 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 52,5 | 52,3  | 51,4  | 58,1 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 44,9 | 44,9  | 44,0  | 50,7 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 51,5 | 51,3  | 50,4  | 57,1 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 32,4 | 32,4  | 30,8  | 37,6 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 37,0 | 37,0  | 35,7  | 42,4 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 34,3 | 34,0  | 32,5  | 39,4 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 35,0 | 34,7  | 33,1  | 40,0 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 35,3 | 35,2  | 33,8  | 40,6 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 37,4 | 37,0  | 35,3  | 42,3 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 31,3 | 31,2  | 30,2  | 36,8 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 36,0 | 35,9  | 34,9  | 41,5 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 32,3 | 32,3  | 31,2  | 37,9 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 36,9 | 36,6  | 35,1  | 41,9 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 35,7 | 35,5  | 34,0  | 40,8 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 35,2 | 35,1  | 33,7  | 40,5 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 35,9 | 35,9  | 34,6  | 41,3 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 35,0 | 35,0  | 33,9  | 40,6 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 36,4 | 36,4  | 35,3  | 42,0 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 35,8 | 35,6  | 34,4  | 41,1 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 42,1 | 41,8  | 40,6  | 47,4 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 41,7 | 41,4  | 40,3  | 47,0 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 42,2 | 41,9  | 41,0  | 47,7 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 50,5 | 50,2  | 49,4  | 56,0 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 44,9 | 44,7  | 43,4  | 50,2 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 42,2 | 42,1  | 40,7  | 47,5 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 40,5 | 40,5  | 39,1  | 45,8 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 37,7 | 37,7  | 36,7  | 43,4 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 41,9 | 41,7  | 40,3  | 47,1 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 40,9 | 40,7  | 39,3  | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject Den - Bosch - Boxtel  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 56,2 | 55,2  | 50,8  | 59,0 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 62,3 | 61,4  | 57,1  | 65,2 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 55,3 | 54,3  | 49,9  | 58,0 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 61,6 | 60,7  | 56,5  | 64,5 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 49,9 | 48,8  | 44,4  | 52,6 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 56,0 | 55,0  | 50,7  | 58,8 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 46,2 | 45,2  | 40,7  | 48,9 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 52,9 | 51,8  | 47,4  | 55,6 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 45,4 | 44,4  | 39,9  | 48,1 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 51,8 | 50,8  | 46,4  | 54,5 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 39,3 | 38,3  | 33,9  | 42,0 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 46,4 | 45,4  | 40,9  | 49,1 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 41,6 | 40,6  | 36,2  | 44,3 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 41,5 | 40,5  | 36,0  | 44,2 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 40,3 | 39,3  | 34,8  | 43,0 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 41,0 | 40,0  | 35,5  | 43,7 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 44,6 | 43,6  | 39,0  | 47,2 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 41,3 | 40,3  | 35,7  | 43,9 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 44,8 | 43,7  | 39,1  | 47,4 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 50,6 | 49,6  | 45,1  | 53,3 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 55,2 | 54,2  | 49,9  | 58,0 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 57,1 | 56,1  | 51,9  | 59,9 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 53,1 | 52,1  | 47,7  | 55,8 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 58,7 | 57,8  | 53,5  | 61,6 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 59,8 | 58,9  | 54,7  | 62,7 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 60,2 | 59,4  | 55,2  | 63,2 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 57,1 | 56,2  | 52,0  | 60,0 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 49,7 | 48,8  | 44,4  | 52,5 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 47,7 | 46,7  | 42,2  | 50,4 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 46,2 | 45,2  | 40,6  | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Bostel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: traject Tilburg - Bostel  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 53,0 | 53,3  | 52,3  | 58,9 |
| 01_B      | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 62,9 | 63,3  | 62,3  | 68,9 |
| 02_A      | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 52,1 | 52,4  | 51,5  | 58,1 |
| 02_B      | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 62,4 | 62,7  | 61,8  | 68,4 |
| 03_A      | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 47,7 | 48,0  | 47,0  | 53,6 |
| 03_B      | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 57,2 | 57,5  | 56,6  | 63,2 |
| 04_A      | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 43,5 | 43,8  | 42,8  | 49,4 |
| 04_B      | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 51,9 | 52,2  | 51,2  | 57,8 |
| 05_A      | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 43,0 | 43,3  | 42,3  | 49,0 |
| 05_B      | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 50,4 | 50,7  | 49,8  | 56,4 |
| 06_A      | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 36,2 | 36,5  | 35,5  | 42,1 |
| 06_B      | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 43,2 | 43,5  | 42,5  | 49,1 |
| 07_A      | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 39,5 | 39,8  | 38,8  | 45,4 |
| 08_A      | kamer 7                          | 1,50   | 38,4 | 38,8  | 37,8  | 44,4 |
| 09_A      | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 37,4 | 37,7  | 36,7  | 43,3 |
| 10_A      | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 39,5 | 39,8  | 38,8  | 45,4 |
| 10_B      | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 43,7 | 44,0  | 43,0  | 49,6 |
| 11_A      | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 39,0 | 39,3  | 38,3  | 44,9 |
| 11_B      | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 42,9 | 43,2  | 42,2  | 48,8 |
| 12_A      | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 49,0 | 49,3  | 48,4  | 55,0 |
| 12_B      | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 56,5 | 56,8  | 55,9  | 62,4 |
| 13_A      | kamer 10                         | 5,00   | 58,5 | 58,8  | 57,8  | 64,4 |
| 14_A      | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 50,5 | 50,8  | 49,8  | 56,4 |
| 14_B      | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 59,7 | 60,0  | 59,1  | 65,7 |
| W1_A      | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 60,4 | 60,7  | 59,8  | 66,4 |
| W2_A      | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 61,4 | 61,7  | 60,8  | 67,4 |
| W3_A      | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 58,2 | 58,6  | 57,6  | 64,2 |
| W4_A      | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 50,2 | 50,5  | 49,5  | 56,1 |
| W5_A      | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 47,1 | 47,5  | 46,5  | 53,1 |
| W6_A      | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 45,2 | 45,4  | 44,4  | 51,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**  
**Plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

AGEL adviseurs  
 20120632; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: cumulatie  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | kamer 1 en 11                    | 1,50   | 58,1 | 57,6  | 55,0  | 62,3 |
| 01_B              | kamer 1 en 11                    | 5,00   | 65,8 | 65,6  | 63,7  | 70,7 |
| 02_A              | kamer 2 en 12                    | 1,50   | 57,3 | 56,8  | 54,2  | 61,5 |
| 02_B              | kamer 2 en 12                    | 5,00   | 65,2 | 65,0  | 63,2  | 70,1 |
| 03_A              | kamer 3 en 13                    | 1,50   | 52,0 | 51,5  | 49,0  | 56,2 |
| 03_B              | kamer 3 en 13                    | 5,00   | 59,7 | 59,5  | 57,6  | 64,6 |
| 04_A              | kamer 4 en 14                    | 1,50   | 48,3 | 47,7  | 45,2  | 52,4 |
| 04_B              | kamer 4 en 14                    | 5,00   | 55,4 | 55,1  | 52,8  | 59,9 |
| 05_A              | kamer 6 en 16                    | 1,50   | 47,7 | 47,2  | 44,7  | 51,9 |
| 05_B              | kamer 6 en 16                    | 5,00   | 54,3 | 53,9  | 51,5  | 58,7 |
| 06_A              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 1,50   | 41,4 | 41,0  | 38,5  | 45,7 |
| 06_B              | kamer 6 en 16 zijgevel           | 5,00   | 48,4 | 47,8  | 45,2  | 52,5 |
| 07_A              | kamer 7 zijgevel                 | 1,50   | 44,0 | 43,6  | 41,1  | 48,3 |
| 08_A              | kamer 7                          | 1,50   | 44,2 | 43,7  | 41,2  | 48,4 |
| 09_A              | woonkamer/keuken                 | 1,50   | 43,0 | 42,5  | 40,1  | 47,3 |
| 10_A              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 1,50   | 43,9 | 43,6  | 41,3  | 48,4 |
| 10_B              | woonkamer/keuken/kamer 8         | 5,00   | 47,5 | 47,1  | 44,9  | 52,0 |
| 11_A              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 1,50   | 43,9 | 43,5  | 41,1  | 48,3 |
| 11_B              | zitkamer/kamer 9 zijgevel        | 5,00   | 47,3 | 46,9  | 44,5  | 51,7 |
| 12_A              | zitkamer/kamer 9                 | 1,50   | 53,0 | 52,6  | 50,2  | 57,3 |
| 12_B              | zitkamer/kamer 9                 | 5,00   | 59,0 | 58,8  | 56,9  | 63,9 |
| 13_A              | kamer 10                         | 5,00   | 60,9 | 60,7  | 58,9  | 65,8 |
| 14_A              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 1,50   | 55,2 | 54,7  | 52,2  | 59,4 |
| 14_B              | kamer 1 en 11 zijgevel           | 5,00   | 62,5 | 62,3  | 60,5  | 67,4 |
| W1_A              | zuidgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 63,2 | 63,0  | 61,0  | 68,0 |
| W2_A              | westgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 63,9 | 63,8  | 61,9  | 68,8 |
| W3_A              | westgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 60,7 | 60,6  | 58,7  | 65,7 |
| W4_A              | noordgevel woning (wonen/keuken) | 8,00   | 53,1 | 52,9  | 50,9  | 57,9 |
| W5_A              | oostgevel woning (wonen/keuken)  | 8,00   | 51,0 | 50,7  | 48,6  | 55,6 |
| W6_A              | oostgevel woning (slaapkamer)    | 8,00   | 49,4 | 49,0  | 46,8  | 53,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**

GROEPSRISICOBEREKENING BESTAANDE SITUATIE

# **Rapportage**

## **Autonome situatie plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

Versie: 2.2.0 Build: 503

Releasedatum: 24-8-2012

Datum: 10-12-2013, tijd: 15:37:27

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

| Eigenschap                          | Waarde                                                     | Eenheid |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|
| Projectnaam                         | Autonome situatie plangebied<br>Baroniestraat 54 te Boxtel |         |
| Omschrijving                        | Autonome situatie plangebied<br>Baroniestraat 54 te Boxtel |         |
| Modaliteit                          | Spoor                                                      |         |
| Weerfile                            | Eindhoven                                                  |         |
| Totale lengte van de route          | 3218                                                       | m       |
| Berekend                            | Plaatsgebonden- en groepsrisico's                          |         |
| Gemiddelde afstand tot de contouren |                                                            |         |
| Contour                             | Afstand                                                    |         |
| 1/j                                 | m                                                          |         |
| 10-5                                | Niet aanwezig                                              |         |
| 10-6                                | 2                                                          |         |
| 10-7                                | 32                                                         |         |
| 10-8                                | 164                                                        |         |
| Oppervlak onder de contouren        |                                                            |         |
| Contour                             | Oppervlak                                                  |         |
| 1/j                                 | m <sup>2</sup>                                             |         |
| 10-5                                | Niet aanwezig                                              |         |
| 10-6                                | 13809                                                      |         |
| 10-7                                | 208453                                                     |         |
| 10-8                                | 1139201                                                    |         |

### 1.2 Versies

| Onderdeel       | Versie           | Datum      |
|-----------------|------------------|------------|
| RBM_II.exe      | 2.2.0 Build: 503 | 24/08/2012 |
| Parameters      | 1.2.3            | 24/08/2012 |
| Weer            | 1.0              | 24-8-2012  |
| Scenariobestand | nvt              | 24-8-2012  |
| Stoffenbestand  | Niet ingevuld    | 24-8-2012  |
| Helpbestand     | 2.2              | 24-8-2012  |
| Systeemdatum    | -                | 10-12-2013 |

### 1.3 Werkgebied

| Punt       | X-waarde | Y-Waarde |
|------------|----------|----------|
| Linksonder | 148100   | 397450   |

Rechtsboven

153100

402450

## 1.4 Algemene gegevens

| Eigenschap                 | Waarde                                                     |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Projectnaam                | Autonome situatie plangebied<br>Baroniestraat 54 te Boxtel |
| Omschrijving               |                                                            |
| Extra informatie           | Geen informatie                                            |
| Projectcode                | 20120632                                                   |
| Datum afronding            | Niet ingevuld                                              |
| Uitgevoerd door            |                                                            |
| Analist                    | C. Machielsen                                              |
| Telefoon                   | 0162-456481                                                |
| E-mail                     | info@ageladviseurs.nl                                      |
| Bedrijf                    | AGEL adviseurs                                             |
| Postadres                  | postbus 4156                                               |
| Postcode                   | 4900CD                                                     |
| Plaats                     | OOSTERHOUT                                                 |
| In opdracht van            |                                                            |
| Naam                       | BRO                                                        |
| Telefoon                   | 0411-850400                                                |
| E-mail                     | info@bro.nl                                                |
| Organisatie contactpersoon | W. de Ruiter                                               |
| Postadres                  | postbus 4                                                  |
| Postcode                   | 5280AA                                                     |
| Plaats                     | Boxtel                                                     |

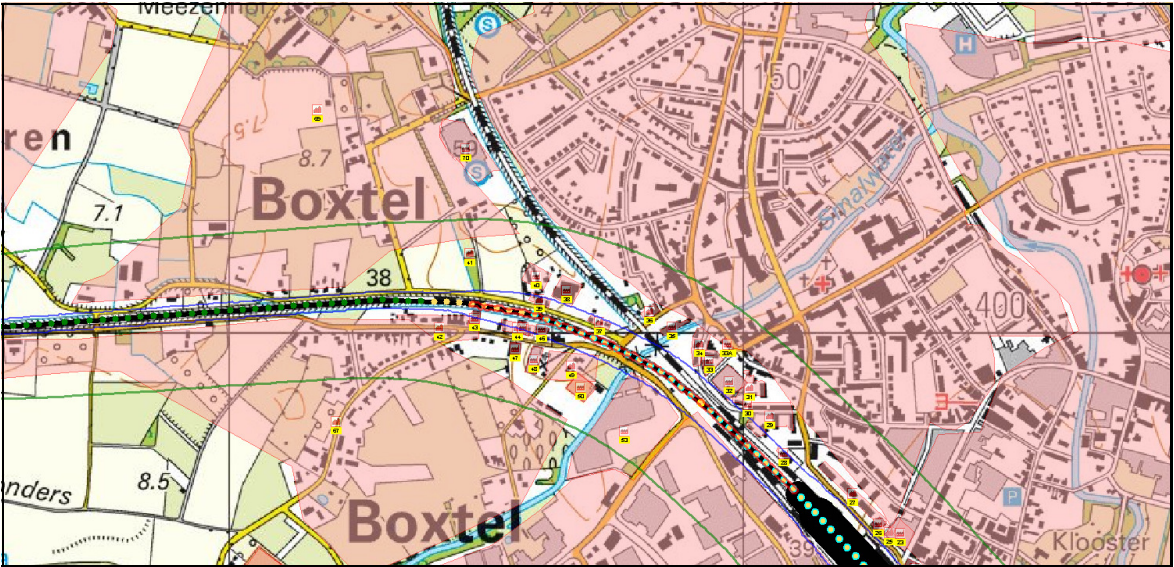
### 1.4.1 Weer: Eindhoven

| Eigenschap                 |     | Waarde            |       |       |       | Eenheid |       |
|----------------------------|-----|-------------------|-------|-------|-------|---------|-------|
| Weerstation                |     | Eindhoven         |       |       |       |         |       |
| Specificaties              |     | CPR 18E pag. 4.27 |       |       |       |         |       |
| Aantal windrichtingen      |     | 12                |       |       |       |         |       |
| Aantal weersklassen        |     | 6                 |       |       |       |         |       |
| Begin van de dag (hh:mm)   |     | 08:00             |       |       |       |         |       |
| Begin van de nacht (hh:mm) |     | 18:30             |       |       |       |         |       |
| Meteo gegevens             |     |                   |       |       |       |         |       |
| Meteo gegevens             |     |                   |       |       |       |         |       |
| Weerstabili                |     | B                 | D     | D     | D     | E       | F     |
| Windsnelh                  | m/s | 3,0               | 1,5   | 5,0   | 9,0   | 5,0     | 1,5   |
| 6:0                        | o/o | 1,800             | 1,000 | 1,900 | 1,400 | 0,000   | 0,000 |
| 0:1                        | o/o | 2,300             | 1,300 | 1,900 | 1,000 | 0,000   | 0,000 |
| 1:1                        | o/o | 2,900             | 0,900 | 2,100 | 1,800 | 0,000   | 0,000 |
| 1:2                        | o/o | 2,400             | 0,800 | 1,600 | 1,500 | 0,000   | 0,000 |
| 2:2                        | o/o | 1,900             | 0,800 | 1,600 | 1,100 | 0,000   | 0,000 |
| 2:3                        | o/o | 1,600             | 1,100 | 1,400 | 0,600 | 0,000   | 0,000 |
| 3:3                        | o/o | 1,400             | 1,200 | 2,400 | 2,100 | 0,000   | 0,000 |
| 3:4                        | o/o | 1,600             | 1,400 | 3,800 | 6,300 | 0,000   | 0,000 |
| 4:4                        | o/o | 1,700             | 1,500 | 4,900 | 9,200 | 0,000   | 0,000 |
| 4:5                        | o/o | 1,200             | 1,300 | 3,500 | 5,800 | 0,000   | 0,000 |
| 5:5                        | o/o | 1,100             | 0,900 | 2,400 | 3,200 | 0,000   | 0,000 |
| 5:6                        | o/o | 1,200             | 0,900 | 2,100 | 2,300 | 0,000   | 0,000 |

Meteo gegevens

| Weerstabili |     | B     | D     | D     | D     | E     | F     |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Windsnelh   | m/s | 3,0   | 1,5   | 5,0   | 9,0   | 5,0   | 1,5   |
| 6:0         | o/o | 0,000 | 0,800 | 1,000 | 0,400 | 0,600 | 1,800 |
| 0:1         | o/o | 0,000 | 1,400 | 1,400 | 0,600 | 0,900 | 2,700 |
| 1:1         | o/o | 0,000 | 1,100 | 2,000 | 1,000 | 1,500 | 2,900 |
| 1:2         | o/o | 0,000 | 0,800 | 1,500 | 1,000 | 1,200 | 1,800 |
| 2:2         | o/o | 0,000 | 1,300 | 1,600 | 0,800 | 1,000 | 2,400 |
| 2:3         | o/o | 0,000 | 1,500 | 1,700 | 0,600 | 0,800 | 2,500 |
| 3:3         | o/o | 0,000 | 1,800 | 2,600 | 1,800 | 0,900 | 2,500 |
| 3:4         | o/o | 0,000 | 1,900 | 4,100 | 5,100 | 1,300 | 2,400 |
| 4:4         | o/o | 0,000 | 1,800 | 4,400 | 6,300 | 1,200 | 1,800 |
| 4:5         | o/o | 0,000 | 1,500 | 2,500 | 2,800 | 0,800 | 1,700 |
| 5:5         | o/o | 0,000 | 1,100 | 1,400 | 1,000 | 0,500 | 1,400 |
| 5:6         | o/o | 0,000 | 0,900 | 1,100 | 0,600 | 0,400 | 1,700 |

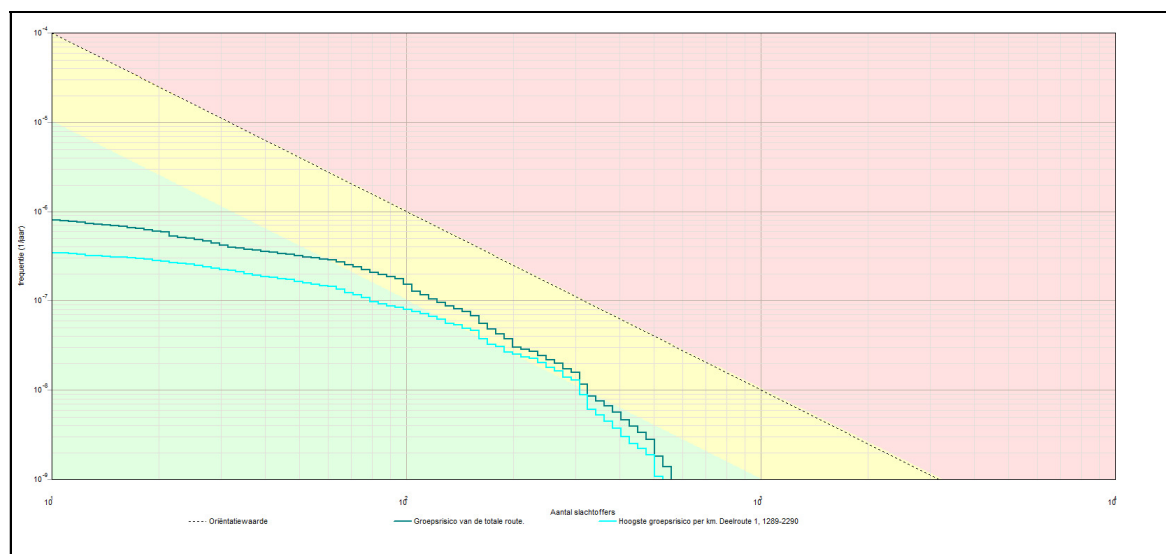
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

| Eigenschap       | Waarde                                              |
|------------------|-----------------------------------------------------|
| Naam GR-curve    | Groepsrisico van de totale route.                   |
| Normwaarde (N:F) | 0,00175 (160 : 6,8E-008)                            |
| Max. N (N:F)     | 560 (560 : 1,4E-009)                                |
| Max. F (N:F)     | 8,1E-007 (11 : 8,1E-007)                            |
| Naam GR-curve    | Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1289-2290 |
| Normwaarde (N:F) | 0,00125 (234 : 2,3E-008)                            |
| Max. N (N:F)     | 530 (530 : 1,1E-009)                                |
| Max. F (N:F)     | 3,5E-007 (11 : 3,5E-007)                            |

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Spoorroute: Traject 12030 Tilburg Oost - Station Boxtel

| Eigenschap                              | Waarde         | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 5  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                  |
| Breedte                                 | 9              | m                |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 2,772E-008     |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar      |                  |
| Coördinaten                             |                |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                  |
| m                                       | m              |                  |
| 148468,46                               | 400006,80      |                  |
| 149298,01                               | 400066,01      |                  |
| 149460,00                               | 400060,00      |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Niet waar      |                  |
| Transport                               |                |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel   |
|                                         |                | Transp. overdag  |
|                                         |                | Transp. werkweek |
|                                         |                | Aantal C3 wagons |

|                                  | 1/jaar |                            | o/o | o/o  |      |
|----------------------------------|--------|----------------------------|-----|------|------|
| A (brandbare gassen)             | 3650   | SKW druk (bonte trein)     | 33  | 71,4 | 0    |
| B2 (giftige gassen)              | 2300   | SKW druk (bont trein)      | 33  | 71,4 | 0,73 |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen) | 4600   | SKW vloeistof              | 33  | 71,4 | NVT  |
| D3 (giftige vloeistoffen)        | 3750   | SKW zeer giftige vloeistof | 33  | 71,4 | NVT  |
| Wissels                          |        | Nee                        |     |      |      |
| Lengte                           |        | 994                        |     |      | m    |

**4.2 Spoorroute: Traject 12030 Tilburg Oost - Station Boxtel<2>**

| Eigenschap                              | Waarde         |                            |                 |                  | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 6  |                            |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                            |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 9              |                            |                 |                  | m                |
| Frequentie (1/vtg.km)                   | 6,072E-008     |                            |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                            |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                            |                 |                  |                  |
| 149460,00                               | 400060,00      |                            |                 |                  |                  |
| 150105,00                               | 399690,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                                 |                | Ja                         |                 |                  |                  |
| Lengte                                  |                | 762                        |                 |                  | m                |

**4.3 Spoorroute: Traject 12030 Tilburg Oost - Station Boxtel<1>**

| Eigenschap                              | Waarde        |  |  |  | Unit |
|-----------------------------------------|---------------|--|--|--|------|
| Omschrijving                            | deeltraject 7 |  |  |  |      |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid |  |  |  |      |
| Breedte                                 | 49            |  |  |  | m    |
| Frequentie (1/vtg.km)                   | 6,072E-008    |  |  |  |      |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar          |  |  |  |      |
| Coördinaten                             |               |  |  |  |      |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)       |  |  |  |      |

|                                  |                |                            |                 |                  |                  |
|----------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| m                                | m              |                            |                 |                  |                  |
| 150105,00                        | 399690,00      |                            |                 |                  |                  |
| 150145,00                        | 399645,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject  | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Transport                        |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                             | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                  | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)             | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)              | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen) | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)        | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                          | Ja             |                            |                 |                  |                  |
| Lengte                           | 60             |                            |                 |                  |                  |
|                                  | m              |                            |                 |                  |                  |

#### 4.4 Spoorroute: Traject 12040 Station Boxtel - Eindhoven Oost

| Eigenschap                              |                | Waarde                     |                 |                  | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            |                | deeltraject 1              |                 |                  | m                |
| Type spoorwegtraject                    |                | Hoge snelheid              |                 |                  |                  |
| Breedte                                 |                | 74                         |                 |                  |                  |
| Frequentie (1/vtg.km)                   |                | 6,072E-008                 |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject |                | Waar                       |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 |                | Y (rdm)                    |                 |                  |                  |
| m                                       |                | m                          |                 |                  |                  |
| 150145,00                               |                | 399645,00                  |                 |                  |                  |
| 150401,00                               |                | 399369,00                  |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         |                | Waar                       |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                                 |                | Ja                         |                 |                  |                  |
| Lengte                                  |                | 376                        |                 |                  | m                |

**4.5 Spoorroute: Traject 12040 Station Boxtel - Eindhoven Oost<1>**

| Eigenschap                              | Waarde         |                            |                 |                  | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 2  |                            |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                            |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 49             |                            |                 |                  | m                |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 6,072E-008     |                            |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                            |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                            |                 |                  |                  |
| 150401,00                               | 399369,00      |                            |                 |                  |                  |
| 150621,00                               | 399106,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                                 | Ja             |                            |                 |                  |                  |
| Lengte                                  | 343            |                            |                 |                  | m                |

**4.6 Spoorroute: Traject 12040 Station Boxtel - Eindhoven**

| Eigenschap                              | Waarde         |                        |                 |                  | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 3  |                        |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                        |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 9              |                        |                 |                  | m                |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 6,072E-008     |                        |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                        |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                        |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                        |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                        |                 |                  |                  |
| 150621,00                               | 399106,00      |                        |                 |                  |                  |
| 150966,00                               | 398519,00      |                        |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                        |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                        |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel         | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                        | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein) | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige                             | 2300           | SKW druk (bont         | 33              | 71,4             | 0,73             |

|                                  |      |                            |    |      |     |
|----------------------------------|------|----------------------------|----|------|-----|
| gassen)                          |      | trein)                     |    |      |     |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen) | 4600 | SKW vloeistof              | 33 | 71,4 | NVT |
| D3 (giftige vloeistoffen)        | 3750 | SKW zeer giftige vloeistof | 33 | 71,4 | NVT |
| Wissels                          |      | Ja                         |    |      |     |
| Lengte                           |      | 683                        |    |      | m   |

## 5 Standaard bebouwing

### 5.1 12

| Eigenschap              | Waarde         | Eenheid        |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Naam                    | 12             |                |
| Omschrijving            | Bedrijf horeca |                |
| Aantal mensen           |                | 1/ha           |
| Dag                     | 10             |                |
| Nacht                   | 10             |                |
| Fractie buitenshuis     |                | --             |
| Dag                     | 0,05           |                |
| Nacht                   | 0,01           |                |
| Oppervlak               | 46,5           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1              |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok             |                |
| Herkomst data           | RBM            |                |

### 5.2 14

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 14               |                |
| Omschrijving            | kantoor (1 laag) |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 336,65113998529  |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 2039,5           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.3 15**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 15                |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | 1/ha           |
| Dag                     | 658,284210256648  |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 466,82            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.4 18**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 18                |                |
| Omschrijving            | kantoor (3 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | 1/ha           |
| Dag                     | 944,152183900049  |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 432,663           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.5 21**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 21              |                |
| Omschrijving            | bedrijf (hotel) |                |
| Aantal mensen           |                 | 1/ha           |
| Dag                     | 1271,9306090313 |                |
| Nacht                   | 1271,9306090313 |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 393,103         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**5.6 23**

| Eigenschap              | Waarde                     | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------------|----------------|
| Naam                    | 23                         |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant hotel) |                |
| Aantal mensen           |                            | 1/ha           |
| Dag                     | 251,4956236186             |                |
| Nacht                   | 251,4956236186             |                |
| Fractie buitenshuis     |                            | --             |
| Dag                     | 0,05                       |                |
| Nacht                   | 0,01                       |                |
| Oppervlak               | 1988,11                    | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                          |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                         |                |
| Herkomst data           | RBM                        |                |

**5.7 26**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 26               |                |
| Omschrijving            | kantoor          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 1181,52612135825 |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 414,972          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.8 28**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 28               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 101,204819277108 |                |
| Nacht                   | 20,0933734939759 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 332              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.9 30**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 30               |                |
| Omschrijving            | bedrijf (café)   |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 1324,50331125828 |                |
| Nacht                   | 1324,50331125828 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 75,5             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.10 32**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 32                |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | 1/ha           |
| Dag                     | 721,894798708975  |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 2433,87           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.11 33**

| Eigenschap              | Waarde                                | Eenheid        |
|-------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Naam                    | 33                                    |                |
| Omschrijving            | kantoor (3 lagen) Plangebied bestaand |                |
| Aantal mensen           |                                       | 1/ha           |
| Dag                     | 483,073034998616                      |                |
| Nacht                   | 0                                     |                |
| Fractie buitenshuis     |                                       | --             |
| Dag                     | 0,05                                  |                |
| Nacht                   | 0,01                                  |                |
| Oppervlak               | 1345,55                               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                                    |                |
| Herkomst data           | RBM                                   |                |

**5.12 35**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 35               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 98,4207142826627 |                |
| Nacht                   | 19,690706425341  |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 609,425          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.13 38**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 38               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 102,595188183114 |                |
| Nacht                   | 20,5239559102653 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 2033,23          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.14 40**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 40               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 100,242032819343 |                |
| Nacht                   | 20,0542824157336 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 1701,88          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.15 43**

| Eigenschap              | Waarde               | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| Naam                    | 43                   |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant) |                |
| Aantal mensen           |                      | 1/ha           |
| Dag                     | 865,97942467884      |                |
| Nacht                   | 865,97942467884      |                |
| Fractie buitenshuis     |                      | --             |
| Dag                     | 0,05                 |                |
| Nacht                   | 0,01                 |                |
| Oppervlak               | 577,381              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                    |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                   |                |
| Herkomst data           | RBM                  |                |

**5.16 45**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 45               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 98,8959442616395 |                |
| Nacht                   | 19,7812376599571 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 488,089          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.17 46**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 46               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 98,9500242220118 |                |
| Nacht                   | 19,7866242491095 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 295,806          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.18 47**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 47               |                |
| Omschrijving            | winkel           |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 229,531320668591 |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 488,387          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.19 48**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 48               |                |
| Omschrijving            | winkel           |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 332,921930836071 |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 1142,31          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.20 50**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 50               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 109,910802023141 |                |
| Nacht                   | 21,9821604046282 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 1652,25          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.21 22**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 22               |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 722,742628868729 |                |
| Nacht                   | 478,637502562072 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 835,706          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.22 62**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 62               |                |
| Omschrijving            | Industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 76,3324518003891 |                |
| Nacht                   | 15,2686638353569 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 920185           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.23 66**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 66               |                |
| Omschrijving            | Industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 41,4002937406503 |                |
| Nacht                   | 8,15460331255232 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 15941,9          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.24 68**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 68               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 40,0088365381452 |                |
| Nacht                   | 8,00928776562493 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 531883           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.25 70**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 70               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 38,5771688040162 |                |
| Nacht                   | 7,41868630846466 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 6739,74          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.26 72**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 72               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 40,0606045047162 |                |
| Nacht                   | 7,96076115157822 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 38941            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.27 74**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 74               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 39,9727630384344 |                |
| Nacht                   | 7,98614613806786 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 237912           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.28 84**

| Eigenschap              | Waarde                | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                    | 84                    |                |
| Omschrijving            | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen           |                       | 1/ha           |
| Dag                     | 200,035236559286      |                |
| Nacht                   | 0                     |                |
| Fractie buitenshuis     |                       | --             |
| Dag                     | 0,05                  |                |
| Nacht                   | 0,01                  |                |
| Oppervlak               | 36893,5               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                    |                |
| Herkomst data           | RBM                   |                |

**5.29 82**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 82               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 113,618857947115 |                |
| Nacht                   | 23,8545108231892 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 146807           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.30 83**

| Eigenschap              | Waarde                | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                    | 83                    |                |
| Omschrijving            | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen           |                       | 1/ha           |
| Dag                     | 199,88693504716       |                |
| Nacht                   | 23,8031479663185      |                |
| Fractie buitenshuis     |                       | --             |
| Dag                     | 0,05                  |                |
| Nacht                   | 0,01                  |                |
| Oppervlak               | 16804,5               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                    |                |
| Herkomst data           | RBM                   |                |

**5.31 85**

| Eigenschap              | Waarde               | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| Naam                    | 85                   |                |
| Omschrijving            | industriegebied -PDV |                |
| Aantal mensen           |                      | 1/ha           |
| Dag                     | 0                    |                |
| Nacht                   | 0                    |                |
| Fractie buitenshuis     |                      | --             |
| Dag                     | 0,05                 |                |
| Nacht                   | 0,01                 |                |
| Oppervlak               | 122460               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                    |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                   |                |
| Herkomst data           | RBM                  |                |

**5.32 86**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 86              |                |
| Omschrijving            | industrie -PDV  |                |
| Aantal mensen           |                 | 1/ha           |
| Dag                     | 199,63754899747 |                |
| Nacht                   | 0               |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 86356,5         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**5.33 53**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 53               |                |
| Omschrijving            | industrieterrein |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 80,1627234771438 |                |
| Nacht                   | 16,8333154908468 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 23352,5          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.34 33A**

| Eigenschap              | Waarde              | Eenheid        |
|-------------------------|---------------------|----------------|
| Naam                    | 33A                 |                |
| Omschrijving            | kantoor 2 bouwlagen |                |
| Aantal mensen           |                     | 1/ha           |
| Dag                     | 359,916360355643    |                |
| Nacht                   | 0                   |                |
| Fractie buitenshuis     |                     | --             |
| Dag                     | 0,05                |                |
| Nacht                   | 0,01                |                |
| Oppervlak               | 250,058             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                   |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                  |                |
| Herkomst data           | RBM                 |                |

**5.35 11**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 11            |                |
| Omschrijving          | 1 woning      |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 1,2           |                |
| Nacht                 | 2,4           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 306,161       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.36 13**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 13            |                |
| Omschrijving          | 1 woning      |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 0,07742       |                |
| Nacht                 | 0,1548        |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 147,924       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.37 16**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 16            |                |
| Omschrijving          | 2 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 2,4           |                |
| Nacht                 | 4,8           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 128,296       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.38 19**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 19            |                |
| Omschrijving          | 4 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 4,8           |                |
| Nacht                 | 9,6           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 395,67        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.39 20**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 20            |                |
| Omschrijving          | 13 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 15,6          |                |
| Nacht                 | 31,2          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 742,976       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.40 25**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 25            |                |
| Omschrijving          | 4 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 4,8           |                |
| Nacht                 | 9,6           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 564,772       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.41 27**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 27            |                |
| Omschrijving          | 27 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 32,4          |                |
| Nacht                 | 64,8          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 2955,64       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.42 29**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 29            |                |
| Omschrijving          | 24 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 28,8          |                |
| Nacht                 | 57,6          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 4357          | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.43 31**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 31            |                |
| Omschrijving          | 7 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 8,4           |                |
| Nacht                 | 16,8          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1867          | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.44 34**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 34            |                |
| Omschrijving          | 15 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 18            |                |
| Nacht                 | 36            |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1819,66       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.45 36**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 36            |                |
| Omschrijving          | 3 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 3,6           |                |
| Nacht                 | 7,2           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 628,304       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.46 37**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 37            |                |
| Omschrijving          | 6 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 7,2           |                |
| Nacht                 | 14,4          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 548,152       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.47 39**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 39            |                |
| Omschrijving          | 3 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 3,6           |                |
| Nacht                 | 7,2           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 680,718       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.48 41**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 41            |                |
| Omschrijving          | 1 woning      |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 1,2           |                |
| Nacht                 | 2,4           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 154,757       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.49 42**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 42            |                |
| Omschrijving          | 23 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 27,6          |                |
| Nacht                 | 55,2          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 7529,6        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.50 44**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 44            |                |
| Omschrijving          | 7 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 8,4           |                |
| Nacht                 | 16,8          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1332,25       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.51 49**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 49            |                |
| Omschrijving          | 7 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 8,4           |                |
| Nacht                 | 80            |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 5215,22       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.52 67**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 67            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 339,2         |                |
| Nacht                 | 678,3         |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 271352        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.53 69**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 69            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 92,91         |                |
| Nacht                 | 185,8         |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 371839        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.54 73**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 73            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 5122          |                |
| Nacht                 | 1,024E004     |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1,43624E006   | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.55 75**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 75            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 952,7         |                |
| Nacht                 | 80            |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 752162        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.56 77**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 77            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 5137          |                |
| Nacht                 | 1,027E004     |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1,4317E006    | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.57 78**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 78            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 164,5         |                |
| Nacht                 | 329           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 650767        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.58 76**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 76            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 3625          |                |
| Nacht                 | 7249          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 952103        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**6 Bedrijven continue****6.1 12**

| Eigenschap          | Waarde         | Eenheid        |
|---------------------|----------------|----------------|
| Naam                | 12             |                |
| Omschrijving        | Bedrijf horeca |                |
| Aantal mensen       |                | 1/ha           |
| Dag                 | 10             |                |
| Nacht               | 10             |                |
| Fractie buitenshuis |                | --             |
| Dag                 | 0,05           |                |
| Nacht               | 0,01           |                |
| Oppervlak           | 46,5           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.2 14**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 14               |                |
| Omschrijving            | kantoor (1 laag) |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 336,65113998529  |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 2039,5           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.3 15**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 15                |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | 1/ha           |
| Dag                     | 658,284210256648  |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 466,82            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.4 18**

| Eigenschap          | Waarde            | Eenheid        |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Naam                | 18                |                |
| Omschrijving        | kantoor (3 lagen) |                |
| Aantal mensen       |                   | 1/ha           |
| Dag                 | 944,152183900049  |                |
| Nacht               | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis |                   | --             |
| Dag                 | 0,05              |                |
| Nacht               | 0,01              |                |
| Oppervlak           | 432,663           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.5 21**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 21              |                |
| Omschrijving            | bedrijf (hotel) |                |
| Aantal mensen           |                 | 1/ha           |
| Dag                     | 1271,9306090313 |                |
| Nacht                   | 1271,9306090313 |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 393,103         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**6.6 23**

| Eigenschap              | Waarde                     | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------------|----------------|
| Naam                    | 23                         |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant hotel) |                |
| Aantal mensen           |                            | 1/ha           |
| Dag                     | 251,4956236186             |                |
| Nacht                   | 251,4956236186             |                |
| Fractie buitenshuis     |                            | --             |
| Dag                     | 0,05                       |                |
| Nacht                   | 0,01                       |                |
| Oppervlak               | 1988,11                    | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                          |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                         |                |
| Herkomst data           | RBM                        |                |

**6.7 26**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 26               |                |
| Omschrijving        | kantoor          |                |
| Aantal mensen       |                  | 1/ha           |
| Dag                 | 1181,52612135825 |                |
| Nacht               | 0                |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 414,972          | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.8 28**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 28               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 101,204819277108 |                |
| Nacht                   | 20,0933734939759 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 332              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.9 30**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 30               |                |
| Omschrijving            | bedrijf (café)   |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 1324,50331125828 |                |
| Nacht                   | 1324,50331125828 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 75,5             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.10 32**

| Eigenschap          | Waarde            | Eenheid        |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Naam                | 32                |                |
| Omschrijving        | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen       |                   | 1/ha           |
| Dag                 | 721,894798708975  |                |
| Nacht               | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis |                   | --             |
| Dag                 | 0,05              |                |
| Nacht               | 0,01              |                |
| Oppervlak           | 2433,87           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.11 33**

| Eigenschap              | Waarde                                | Eenheid        |
|-------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Naam                    | 33                                    |                |
| Omschrijving            | kantoor (3 lagen) Plangebied bestaand |                |
| Aantal mensen           |                                       | 1/ha           |
| Dag                     | 483,073034998616                      |                |
| Nacht                   | 0                                     |                |
| Fractie buitenshuis     |                                       | --             |
| Dag                     | 0,05                                  |                |
| Nacht                   | 0,01                                  |                |
| Oppervlak               | 1345,55                               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                                    |                |
| Herkomst data           | RBM                                   |                |

**6.12 35**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 35               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 98,4207142826627 |                |
| Nacht                   | 19,690706425341  |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 609,425          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.13 38**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 38               |                |
| Omschrijving        | bedrijf          |                |
| Aantal mensen       |                  | 1/ha           |
| Dag                 | 102,595188183114 |                |
| Nacht               | 20,5239559102653 |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 2033,23          | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.14 40**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 40               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 100,242032819343 |                |
| Nacht                   | 20,0542824157336 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 1701,88          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.15 43**

| Eigenschap              | Waarde               | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| Naam                    | 43                   |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant) |                |
| Aantal mensen           |                      | 1/ha           |
| Dag                     | 865,97942467884      |                |
| Nacht                   | 865,97942467884      |                |
| Fractie buitenshuis     |                      | --             |
| Dag                     | 0,05                 |                |
| Nacht                   | 0,01                 |                |
| Oppervlak               | 577,381              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                    |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                   |                |
| Herkomst data           | RBM                  |                |

**6.16 45**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 45               |                |
| Omschrijving        | bedrijf          |                |
| Aantal mensen       |                  | 1/ha           |
| Dag                 | 98,8959442616395 |                |
| Nacht               | 19,7812376599571 |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 488,089          | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.17 46**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 46               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 98,9500242220118 |                |
| Nacht                   | 19,7866242491095 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 295,806          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.18 47**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 47               |                |
| Omschrijving            | winkel           |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 229,531320668591 |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 488,387          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.19 48**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 48               |                |
| Omschrijving        | winkel           |                |
| Aantal mensen       |                  | 1/ha           |
| Dag                 | 332,921930836071 |                |
| Nacht               | 0                |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 1142,31          | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.20 50**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 50               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 109,910802023141 |                |
| Nacht                   | 21,9821604046282 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 1652,25          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.21 22**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 22               |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 722,742628868729 |                |
| Nacht                   | 478,637502562072 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 835,706          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.22 62**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 62               |                |
| Omschrijving        | Industriegebied  |                |
| Aantal mensen       |                  | 1/ha           |
| Dag                 | 76,3324518003891 |                |
| Nacht               | 15,2686638353569 |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 920185           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.23 66**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 66               |                |
| Omschrijving            | Industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 41,4002937406503 |                |
| Nacht                   | 8,15460331255232 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 15941,9          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.24 68**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 68               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 40,0088365381452 |                |
| Nacht                   | 8,00928776562493 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 531883           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.25 70**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 70               |                |
| Omschrijving        | industriegebied  |                |
| Aantal mensen       |                  | 1/ha           |
| Dag                 | 38,5771688040162 |                |
| Nacht               | 7,41868630846466 |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 6739,74          | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.26 72**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 72               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 40,0606045047162 |                |
| Nacht                   | 7,96076115157822 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 38941            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.27 74**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 74               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 39,9727630384344 |                |
| Nacht                   | 7,98614613806786 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 237912           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.28 84**

| Eigenschap          | Waarde                | Eenheid        |
|---------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                | 84                    |                |
| Omschrijving        | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen       |                       | 1/ha           |
| Dag                 | 200,035236559286      |                |
| Nacht               | 0                     |                |
| Fractie buitenshuis |                       | --             |
| Dag                 | 0,05                  |                |
| Nacht               | 0,01                  |                |
| Oppervlak           | 36893,5               | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.29 82**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 82               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 113,618857947115 |                |
| Nacht                   | 23,8545108231892 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 146807           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.30 83**

| Eigenschap              | Waarde                | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                    | 83                    |                |
| Omschrijving            | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen           |                       | 1/ha           |
| Dag                     | 199,88693504716       |                |
| Nacht                   | 23,8031479663185      |                |
| Fractie buitenshuis     |                       | --             |
| Dag                     | 0,05                  |                |
| Nacht                   | 0,01                  |                |
| Oppervlak               | 16804,5               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                    |                |
| Herkomst data           | RBM                   |                |

**6.31 85**

| Eigenschap          | Waarde               | Eenheid        |
|---------------------|----------------------|----------------|
| Naam                | 85                   |                |
| Omschrijving        | industriegebied -PDV |                |
| Aantal mensen       |                      | 1/ha           |
| Dag                 | 0                    |                |
| Nacht               | 0                    |                |
| Fractie buitenshuis |                      | --             |
| Dag                 | 0,05                 |                |
| Nacht               | 0,01                 |                |
| Oppervlak           | 122460               | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.32 86**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 86              |                |
| Omschrijving            | industrie -PDV  |                |
| Aantal mensen           |                 | 1/ha           |
| Dag                     | 199,63754899747 |                |
| Nacht                   | 0               |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 86356,5         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**6.33 53**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 53               |                |
| Omschrijving            | industrieterrein |                |
| Aantal mensen           |                  | 1/ha           |
| Dag                     | 80,1627234771438 |                |
| Nacht                   | 16,8333154908468 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 23352,5          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.34 33A**

| Eigenschap          | Waarde              | Eenheid        |
|---------------------|---------------------|----------------|
| Naam                | 33A                 |                |
| Omschrijving        | kantoor 2 bouwlagen |                |
| Aantal mensen       |                     | 1/ha           |
| Dag                 | 359,916360355643    |                |
| Nacht               | 0                   |                |
| Fractie buitenshuis |                     | --             |
| Dag                 | 0,05                |                |
| Nacht               | 0,01                |                |
| Oppervlak           | 250,058             | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

## **BIJLAGE 6**

GROEPSRISICOBEREKENING NIEUWE SITUATIE

# **Rapportage**

## **Nieuwe situatie plangebied Baroniestraat 54 te Boxtel**

Versie: 2.2.0 Build: 503

Releasedatum: 24-8-2012

Datum: 9-12-2013, tijd: 14:41:29

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

| Eigenschap                          | Waarde                                                   | Eenheid |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------|
| Projectnaam                         | Nieuwe situatie plangebied<br>Baroniestraat 54 te Boxtel |         |
| Omschrijving                        | Nieuwe situatie plangebied<br>Baroniestraat 54 te Boxtel |         |
| Modaliteit                          | Spoor                                                    |         |
| Weerfile                            | Eindhoven                                                |         |
| Totale lengte van de route          | 3218                                                     | m       |
| Berekend                            | Groepsrisico's                                           |         |
| Gemiddelde afstand tot de contouren |                                                          |         |
| Contour                             | Afstand                                                  |         |
| 1/j                                 | m                                                        |         |
| 10-5                                | Niet aanwezig                                            |         |
| 10-6                                | 2                                                        |         |
| 10-7                                | 32                                                       |         |
| 10-8                                | 164                                                      |         |
| Oppervlak onder de contouren        |                                                          |         |
| Contour                             | Oppervlak                                                |         |
| 1/j                                 | m <sup>2</sup>                                           |         |
| 10-5                                | Niet aanwezig                                            |         |
| 10-6                                | 13809                                                    |         |
| 10-7                                | 208453                                                   |         |
| 10-8                                | 1139201                                                  |         |

### 1.2 Versies

| Onderdeel       | Versie           | Datum      |
|-----------------|------------------|------------|
| RBM_II.exe      | 2.2.0 Build: 503 | 24/08/2012 |
| Parameters      | 1.2.3            | 24/08/2012 |
| Weer            | 1.0              | 24-8-2012  |
| Scenariobestand | nvt              | 24-8-2012  |
| Stoffenbestand  | Niet ingevuld    | 24-8-2012  |
| Helpbestand     | 2.2              | 24-8-2012  |
| Systeemdatum    | -                | 9-12-2013  |

### 1.3 Werkgebied

| Punt       | X-waarde | Y-Waarde |
|------------|----------|----------|
| Linksonder | 148100   | 397450   |

Rechtsboven

153100

402450

**1.4 Algemene gegevens**

| Eigenschap                 | Waarde                                                   |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| Projectnaam                | Nieuwe situatie plangebied<br>Baroniestraat 54 te Boxtel |
| Omschrijving               |                                                          |
| Extra informatie           | Geen informatie                                          |
| Projectcode                | 20120632                                                 |
| Datum afronding            | Niet ingevuld                                            |
| Uitgevoerd door            |                                                          |
| Analist                    | C. Machielsen                                            |
| Telefoon                   | 0162-456481                                              |
| E-mail                     | info@ageladviseurs.nl                                    |
| Bedrijf                    | AGEL adviseurs                                           |
| Postadres                  | postbus 4156                                             |
| Postcode                   | 4900CD                                                   |
| Plaats                     | OOSTERHOUT                                               |
| In opdracht van            |                                                          |
| Naam                       | BRO                                                      |
| Telefoon                   | 0411-850400                                              |
| E-mail                     | info@bro.nl                                              |
| Organisatie contactpersoon | W. de Ruiter                                             |
| Postadres                  | postbus 4                                                |
| Postcode                   | 5280AA                                                   |
| Plaats                     | Boxtel                                                   |

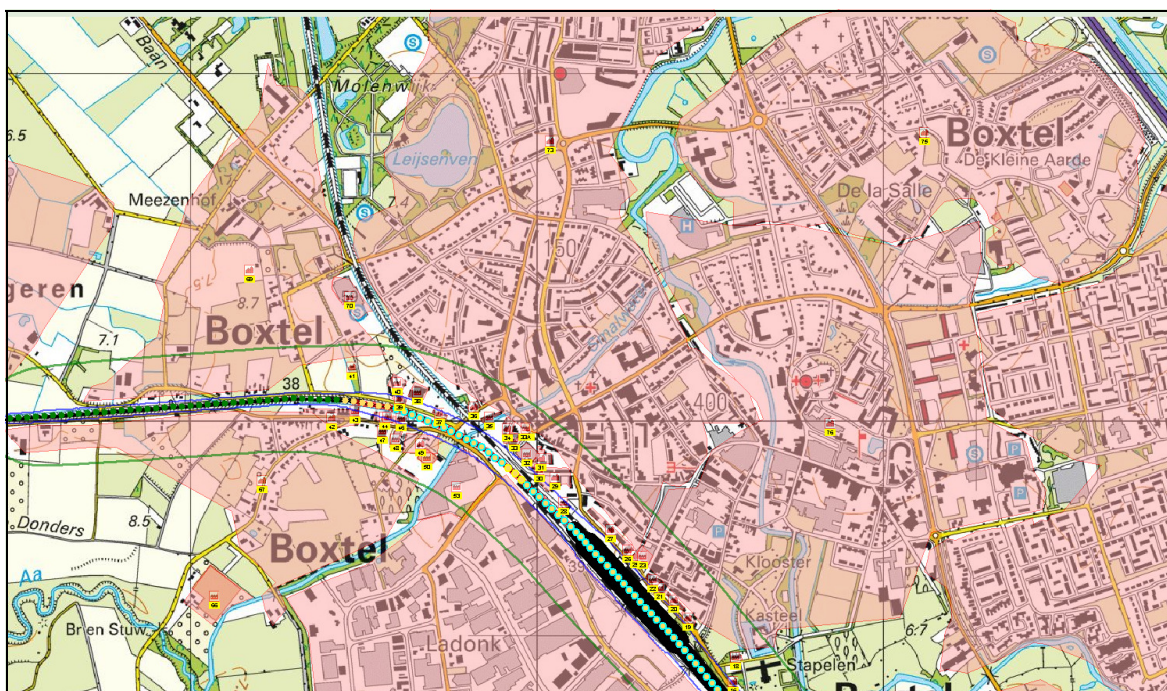
**1.4.1 Weer: Eindhoven**

| Eigenschap                 |     | Waarde            |       |       |       | Eenheid |       |
|----------------------------|-----|-------------------|-------|-------|-------|---------|-------|
| Weerstation                |     | Eindhoven         |       |       |       |         |       |
| Specificaties              |     | CPR 18E pag. 4.27 |       |       |       |         |       |
| Aantal windrichtingen      |     | 12                |       |       |       |         |       |
| Aantal weersklassen        |     | 6                 |       |       |       |         |       |
| Begin van de dag (hh:mm)   |     | 08:00             |       |       |       |         |       |
| Begin van de nacht (hh:mm) |     | 18:30             |       |       |       |         |       |
| Meteo gegevens             |     |                   |       |       |       |         |       |
| Meteo gegevens             |     |                   |       |       |       |         |       |
| Weerstabili                |     | B                 | D     | D     | D     | E       | F     |
| Windsnelh                  | m/s | 3,0               | 1,5   | 5,0   | 9,0   | 5,0     | 1,5   |
| 6:0                        | o/o | 1,800             | 1,000 | 1,900 | 1,400 | 0,000   | 0,000 |
| 0:1                        | o/o | 2,300             | 1,300 | 1,900 | 1,000 | 0,000   | 0,000 |
| 1:1                        | o/o | 2,900             | 0,900 | 2,100 | 1,800 | 0,000   | 0,000 |
| 1:2                        | o/o | 2,400             | 0,800 | 1,600 | 1,500 | 0,000   | 0,000 |
| 2:2                        | o/o | 1,900             | 0,800 | 1,600 | 1,100 | 0,000   | 0,000 |
| 2:3                        | o/o | 1,600             | 1,100 | 1,400 | 0,600 | 0,000   | 0,000 |
| 3:3                        | o/o | 1,400             | 1,200 | 2,400 | 2,100 | 0,000   | 0,000 |
| 3:4                        | o/o | 1,600             | 1,400 | 3,800 | 6,300 | 0,000   | 0,000 |
| 4:4                        | o/o | 1,700             | 1,500 | 4,900 | 9,200 | 0,000   | 0,000 |
| 4:5                        | o/o | 1,200             | 1,300 | 3,500 | 5,800 | 0,000   | 0,000 |
| 5:5                        | o/o | 1,100             | 0,900 | 2,400 | 3,200 | 0,000   | 0,000 |
| 5:6                        | o/o | 1,200             | 0,900 | 2,100 | 2,300 | 0,000   | 0,000 |

## Meteo gegevens

| Weerstabili |     | B     | D     | D     | D     | E     | F     |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Windsnelh   | m/s | 3,0   | 1,5   | 5,0   | 9,0   | 5,0   | 1,5   |
| 6:0         | o/o | 0,000 | 0,800 | 1,000 | 0,400 | 0,600 | 1,800 |
| 0:1         | o/o | 0,000 | 1,400 | 1,400 | 0,600 | 0,900 | 2,700 |
| 1:1         | o/o | 0,000 | 1,100 | 2,000 | 1,000 | 1,500 | 2,900 |
| 1:2         | o/o | 0,000 | 0,800 | 1,500 | 1,000 | 1,200 | 1,800 |
| 2:2         | o/o | 0,000 | 1,300 | 1,600 | 0,800 | 1,000 | 2,400 |
| 2:3         | o/o | 0,000 | 1,500 | 1,700 | 0,600 | 0,800 | 2,500 |
| 3:3         | o/o | 0,000 | 1,800 | 2,600 | 1,800 | 0,900 | 2,500 |
| 3:4         | o/o | 0,000 | 1,900 | 4,100 | 5,100 | 1,300 | 2,400 |
| 4:4         | o/o | 0,000 | 1,800 | 4,400 | 6,300 | 1,200 | 1,800 |
| 4:5         | o/o | 0,000 | 1,500 | 2,500 | 2,800 | 0,800 | 1,700 |
| 5:5         | o/o | 0,000 | 1,100 | 1,400 | 1,000 | 0,500 | 1,400 |
| 5:6         | o/o | 0,000 | 0,900 | 1,100 | 0,600 | 0,400 | 1,700 |

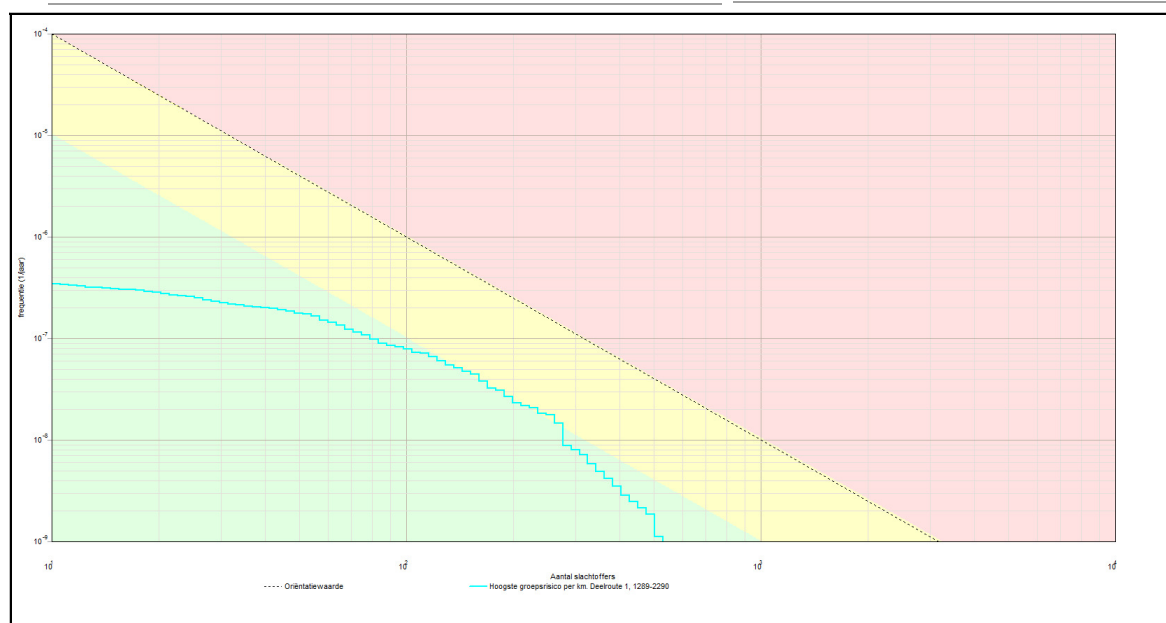
## 2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

## 3 Groepsrisico's

### 3.1 Groepsrisicocurve



#### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

| Eigenschap       | Waarde                                              |
|------------------|-----------------------------------------------------|
| Naam GR-curve    | Groepsrisico van de totale route.                   |
| Normwaarde (N:F) | 0,00171 (160 : 6,7E-008)                            |
| Max. N (N:F)     | 560 (560 : 1,3E-009)                                |
| Max. F (N:F)     | 8,1E-007 (11 : 8,1E-007)                            |
| Naam GR-curve    | Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1289-2290 |
| Normwaarde (N:F) | 0,00121 (261 : 1,8E-008)                            |
| Max. N (N:F)     | 530 (530 : 1,1E-009)                                |
| Max. F (N:F)     | 3,4E-007 (11 : 3,4E-007)                            |

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Spoorroute: Traject 12030 Tilburg Oost - Station Boxtel

| Eigenschap                              | Waarde        | Unit |
|-----------------------------------------|---------------|------|
| Omschrijving                            | deeltraject 5 |      |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid |      |
| Breedte                                 | 9             | m    |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 2,772E-008    |      |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar     |      |
| Coördinaten                             |               |      |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)       |      |
| m                                       | m             |      |
| 148468,46                               | 400006,80     |      |
| 149298,01                               | 400066,01     |      |

|                                  |                |                            |                 |                  |                  |
|----------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| 149460,00                        | 400060,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject  | Niet waar      |                            |                 |                  |                  |
| Transport                        |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                             | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                  | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)             | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)              | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen) | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)        | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                          | Nee            |                            |                 |                  |                  |
| Lengte                           | 994 m          |                            |                 |                  |                  |

#### 4.2 Spoorroute: Traject 12030 Tilburg Oost - Station Boxtel<2>

| Eigenschap                              | Waarde         |                            |                 |                  | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 6  |                            |                 |                  | m                |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                            |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 9              |                            |                 |                  |                  |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 6,072E-008     |                            |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                            |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                            |                 |                  |                  |
| 149460,00                               | 400060,00      |                            |                 |                  |                  |
| 150105,00                               | 399690,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                                 | Ja             |                            |                 |                  |                  |
| Lengte                                  | 762            |                            |                 |                  | m                |

**4.3 Spoorroute: Traject 12030 Tilburg Oost - Station Boxtel<1>**

| Eigenschap                              | Waarde         |                            |                 | Unit             |                  |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 7  |                            |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                            |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 49             |                            |                 | m                |                  |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 6,072E-008     |                            |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                            |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                            |                 |                  |                  |
| 150105,00                               | 399690,00      |                            |                 |                  |                  |
| 150145,00                               | 399645,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                                 | Ja             |                            |                 |                  |                  |
| Lengte                                  | 60             |                            |                 | m                |                  |

**4.4 Spoorroute: Traject 12040 Station Boxtel - Eindhoven Oost**

| Eigenschap                              | Waarde         |                        |                 | Unit             |                  |
|-----------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 1  |                        |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                        |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 74             |                        |                 | m                |                  |
| Frequentie (1/mg.km)                    | 6,072E-008     |                        |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                        |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                        |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                        |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                        |                 |                  |                  |
| 150145,00                               | 399645,00      |                        |                 |                  |                  |
| 150401,00                               | 399369,00      |                        |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                        |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                        |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel         | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                        | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein) | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)  | 33              | 71,4             | 0,73             |

|                                  |      |                            |    |      |     |
|----------------------------------|------|----------------------------|----|------|-----|
| gassen)                          |      | trein)                     |    |      |     |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen) | 4600 | SKW vloeistof              | 33 | 71,4 | NVT |
| D3 (giftige vloeistoffen)        | 3750 | SKW zeer giftige vloeistof | 33 | 71,4 | NVT |
| Wissels                          |      | Ja                         |    |      |     |
| Lengte                           |      | 376                        |    |      | m   |

#### 4.5 Spoorroute: Traject 12040 Station Boxtel - Eindhoven Oost<1>

| Eigenschap                              | Waarde         |                            |                 |                  | Unit             |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | deeltraject 2  |                            |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid  |                            |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 49             |                            |                 |                  | m                |
| Frequentie (1/vtg.km)                   | 6,072E-008     |                            |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)        |                            |                 |                  |                  |
| m                                       | m              |                            |                 |                  |                  |
| 150401,00                               | 399369,00      |                            |                 |                  |                  |
| 150621,00                               | 399106,00      |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Waar           |                            |                 |                  |                  |
| Transport                               |                |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp. | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar         |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 3650           | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71,4             | 0                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300           | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71,4             | 0,73             |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4600           | SKW vloeistof              | 33              | 71,4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750           | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71,4             | NVT              |
| Wissels                                 |                | Ja                         |                 |                  |                  |
| Lengte                                  |                | 343                        |                 |                  | m                |

#### 4.6 Spoorroute: Traject 12040 Station Boxtel - Eindhoven

| Eigenschap                              | Waarde        |  |  |  | Unit |
|-----------------------------------------|---------------|--|--|--|------|
| Omschrijving                            | deeltraject 3 |  |  |  |      |
| Type spoorwegtraject                    | Hoge snelheid |  |  |  |      |
| Breedte                                 | 9             |  |  |  | m    |
| Frequentie (1/vtg.km)                   | 6,072E-008    |  |  |  |      |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Waar          |  |  |  |      |
| Coördinaten                             |               |  |  |  |      |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)       |  |  |  |      |
| m                                       | m             |  |  |  |      |
| 150621,00                               | 399106,00     |  |  |  |      |
| 150966,00                               | 398519,00     |  |  |  |      |
| Transport van voorgaand traject         | Waar          |  |  |  |      |

## Transport

| Stof                                | Aantal transp.<br>1/jaar | Transp. middel                | Transp. overdag<br>o/o | Transp.<br>werkweek<br>o/o | Aantal C3<br>wagons |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|
| A (brandbare gassen)                | 3650                     | SKW druk (bonte trein)        | 33                     | 71,4                       | 0                   |
| B2 (giftige gassen)                 | 2300                     | SKW druk (bont<br>trein)      | 33                     | 71,4                       | 0,73                |
| C3 (zeer brandbare<br>vloeistoffen) | 4600                     | SKW vloeistof                 | 33                     | 71,4                       | NVT                 |
| D3 (giftige<br>vloeistoffen)        | 3750                     | SKW zeer<br>giftige vloeistof | 33                     | 71,4                       | NVT                 |
| Wissels                             |                          | Ja                            |                        |                            |                     |
| Lengte                              |                          | 683                           |                        |                            | m                   |

## 5 Standaard bebouwing

## 5.1 12

| Eigenschap              | Waarde         | Eenheid        |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Naam                    | 12             |                |
| Omschrijving            | Bedrijf horeca |                |
| Aantal mensen           |                | --             |
| Dag                     | 0,0465         |                |
| Nacht                   | 0,0465         |                |
| Fractie buitenshuis     |                | --             |
| Dag                     | 0,05           |                |
| Nacht                   | 0,01           |                |
| Oppervlak               | 46,5           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1              |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok             |                |
| Herkomst data           | RBM            |                |

## 5.2 14

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 14                |                |
| Omschrijving            | kantoor (1 laag)  |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 68,65999999999999 |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 2039,5            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.3 15**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 15                |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 30,73             |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 466,82            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.4 18**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 18                |                |
| Omschrijving            | kantoor (3 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 40,85             |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 432,663           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.5 21**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 21                |                |
| Omschrijving            | bedrijf (hotel)   |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 49,99999999999999 |                |
| Nacht                   | 49,99999999999999 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 393,103           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.6 23**

| Eigenschap              | Waarde                     | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------------|----------------|
| Naam                    | 23                         |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant hotel) |                |
| Aantal mensen           |                            | --             |
| Dag                     | 50                         |                |
| Nacht                   | 50                         |                |
| Fractie buitenshuis     |                            | --             |
| Dag                     | 0,05                       |                |
| Nacht                   | 0,01                       |                |
| Oppervlak               | 1988,11                    | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                          |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                         |                |
| Herkomst data           | RBM                        |                |

**5.7 26**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 26               |                |
| Omschrijving            | kantoor          |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 49,0300000005469 |                |
| Nacht                   | 0                |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 414,972          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.8 28**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 28               |                |
| Omschrijving            | bedrijf          |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 3,35999999999999 |                |
| Nacht                   | 0,6671           |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 332              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.9 30**

| Eigenschap              | Waarde         | Eenheid        |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Naam                    | 30             |                |
| Omschrijving            | bedrijf (café) |                |
| Aantal mensen           |                | --             |
| Dag                     | 10             |                |
| Nacht                   | 10             |                |
| Fractie buitenshuis     |                | --             |
| Dag                     | 0,05           |                |
| Nacht                   | 0,01           |                |
| Oppervlak               | 75,5           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1              |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok             |                |
| Herkomst data           | RBM            |                |

**5.10 32**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 32                |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 175,7             |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 2433,87           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.11 33**

| Eigenschap              | Waarde                                | Eenheid        |
|-------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Naam                    | 33                                    |                |
| Omschrijving            | kantoor (3 lagen) Plangebied bestaand |                |
| Aantal mensen           |                                       | --             |
| Dag                     | 20                                    |                |
| Nacht                   | 20                                    |                |
| Fractie buitenshuis     |                                       | --             |
| Dag                     | 0,05                                  |                |
| Nacht                   | 0,01                                  |                |
| Oppervlak               | 1345,55                               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                                    |                |
| Herkomst data           | RBM                                   |                |

**5.12 35**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 35      |                |
| Omschrijving            | bedrijf |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 5,998   |                |
| Nacht                   | 1,2     |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 609,425 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**5.13 38**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 38      |                |
| Omschrijving            | bedrijf |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 20,86   |                |
| Nacht                   | 4,173   |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 2033,23 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**5.14 40**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 40                |                |
| Omschrijving            | bedrijf           |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 17,06000000000001 |                |
| Nacht                   | 3,412999999999999 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 1701,88           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.15 43**

| Eigenschap              | Waarde               | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| Naam                    | 43                   |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant) |                |
| Aantal mensen           |                      | --             |
| Dag                     | 50                   |                |
| Nacht                   | 50                   |                |
| Fractie buitenshuis     |                      | --             |
| Dag                     | 0,05                 |                |
| Nacht                   | 0,01                 |                |
| Oppervlak               | 577,381              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                    |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                   |                |
| Herkomst data           | RBM                  |                |

**5.16 45**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 45      |                |
| Omschrijving            | bedrijf |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 4,827   |                |
| Nacht                   | 0,9655  |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 488,089 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**5.17 46**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 46      |                |
| Omschrijving            | bedrijf |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 2,927   |                |
| Nacht                   | 0,5853  |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 295,806 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**5.18 47**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 47      |                |
| Omschrijving            | winkel  |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 11,21   |                |
| Nacht                   | 0       |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 488,387 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**5.19 48**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 48                |                |
| Omschrijving            | winkel            |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 38,03000000000001 |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 1142,31           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.20 50**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 50                |                |
| Omschrijving            | bedrijf           |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 18,16             |                |
| Nacht                   | 3,632000000000001 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 1652,25           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.21 22**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 22               |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 60,4             |                |
| Nacht                   | 40               |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 835,706          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.22 62**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 62                |                |
| Omschrijving            | Industriegebied   |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 7023,999999999998 |                |
| Nacht                   | 1405              |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 920185            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.23 66**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 66              |                |
| Omschrijving            | Industriegebied |                |
| Aantal mensen           |                 | --             |
| Dag                     | 66              |                |
| Nacht                   | 13              |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 15941,9         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**5.24 68**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 68              |                |
| Omschrijving            | industriegebied |                |
| Aantal mensen           |                 | --             |
| Dag                     | 2128            |                |
| Nacht                   | 426             |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 531883          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**5.25 70**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 70              |                |
| Omschrijving            | industriegebied |                |
| Aantal mensen           |                 | --             |
| Dag                     | 26              |                |
| Nacht                   | 5               |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 6739,74         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**5.26 72**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 72               |                |
| Omschrijving            | industriegebied  |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 156,000000001815 |                |
| Nacht                   | 31,0000000003607 |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 38941            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.27 74**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 74                |                |
| Omschrijving            | industriegebied   |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 951,0000000000001 |                |
| Nacht                   | 190               |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 237912            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**5.28 84**

| Eigenschap              | Waarde                | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                    | 84                    |                |
| Omschrijving            | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen           |                       | --             |
| Dag                     | 738,0000000000002     |                |
| Nacht                   | 0                     |                |
| Fractie buitenshuis     |                       | --             |
| Dag                     | 0,05                  |                |
| Nacht                   | 0,01                  |                |
| Oppervlak               | 36893,5               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                    |                |
| Herkomst data           | RBM                   |                |

**5.29 82**

| Eigenschap              | Waarde             | Eenheid        |
|-------------------------|--------------------|----------------|
| Naam                    | 82                 |                |
| Omschrijving            | industriegebied    |                |
| Aantal mensen           |                    | --             |
| Dag                     | 1668               |                |
| Nacht                   | 350,19999999999999 |                |
| Fractie buitenshuis     |                    | --             |
| Dag                     | 0,05               |                |
| Nacht                   | 0,01               |                |
| Oppervlak               | 146807             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                  |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                 |                |
| Herkomst data           | RBM                |                |

**5.30 83**

| Eigenschap              | Waarde                | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                    | 83                    |                |
| Omschrijving            | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen           |                       | --             |
| Dag                     | 335,9                 |                |
| Nacht                   | 39,99999999999999     |                |
| Fractie buitenshuis     |                       | --             |
| Dag                     | 0,05                  |                |
| Nacht                   | 0,01                  |                |
| Oppervlak               | 16804,5               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                    |                |
| Herkomst data           | RBM                   |                |

**5.31 85**

| Eigenschap              | Waarde               | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| Naam                    | 85                   |                |
| Omschrijving            | industriegebied -PDV |                |
| Aantal mensen           |                      | --             |
| Dag                     | 0                    |                |
| Nacht                   | 0                    |                |
| Fractie buitenshuis     |                      | --             |
| Dag                     | 0,05                 |                |
| Nacht                   | 0,01                 |                |
| Oppervlak               | 122460               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                    |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                   |                |
| Herkomst data           | RBM                  |                |

**5.32 86**

| Eigenschap              | Waarde         | Eenheid        |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Naam                    | 86             |                |
| Omschrijving            | industrie -PDV |                |
| Aantal mensen           |                | --             |
| Dag                     | 1724           |                |
| Nacht                   | 0              |                |
| Fractie buitenshuis     |                | --             |
| Dag                     | 0,05           |                |
| Nacht                   | 0,01           |                |
| Oppervlak               | 86356,5        | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1              |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok             |                |
| Herkomst data           | RBM            |                |

**5.33 53**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 53               |                |
| Omschrijving            | industrieterrein |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 187,2            |                |
| Nacht                   | 39,31            |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 23352,5          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**5.34 33A**

| Eigenschap              | Waarde              | Eenheid        |
|-------------------------|---------------------|----------------|
| Naam                    | 33A                 |                |
| Omschrijving            | kantoor 2 bouwlagen |                |
| Aantal mensen           |                     | --             |
| Dag                     | 9,000000000000001   |                |
| Nacht                   | 0                   |                |
| Fractie buitenshuis     |                     | --             |
| Dag                     | 0,05                |                |
| Nacht                   | 0,01                |                |
| Oppervlak               | 250,058             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                   |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                  |                |
| Herkomst data           | RBM                 |                |

**5.35 11**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 11            |                |
| Omschrijving          | 1 woning      |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 1,2           |                |
| Nacht                 | 2,4           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 306,161       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.36 13**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 13            |                |
| Omschrijving          | 1 woning      |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 0,07742       |                |
| Nacht                 | 0,1548        |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 147,924       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.37 16**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 16            |                |
| Omschrijving          | 2 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 2,4           |                |
| Nacht                 | 4,8           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 128,296       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.38 19**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 19            |                |
| Omschrijving          | 4 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 4,8           |                |
| Nacht                 | 9,6           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 395,67        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.39 20**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 20            |                |
| Omschrijving          | 13 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 15,6          |                |
| Nacht                 | 31,2          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 742,976       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.40 25**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 25            |                |
| Omschrijving          | 4 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 4,8           |                |
| Nacht                 | 9,6           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 564,772       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.41 27**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 27            |                |
| Omschrijving          | 27 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 32,4          |                |
| Nacht                 | 64,8          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 2955,64       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.42 29**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 29            |                |
| Omschrijving          | 24 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 28,8          |                |
| Nacht                 | 57,6          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 4357          | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.43 31**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 31            |                |
| Omschrijving          | 7 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 8,4           |                |
| Nacht                 | 16,8          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1867          | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.44 34**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 34            |                |
| Omschrijving          | 15 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 18            |                |
| Nacht                 | 36            |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1819,66       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.45 36**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 36            |                |
| Omschrijving          | 3 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 3,6           |                |
| Nacht                 | 7,2           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 628,304       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.46 37**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 37            |                |
| Omschrijving          | 6 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 7,2           |                |
| Nacht                 | 14,4          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 548,152       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.47 39**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 39            |                |
| Omschrijving          | 3 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 3,6           |                |
| Nacht                 | 7,2           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 680,718       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.48 41**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 41            |                |
| Omschrijving          | 1 woning      |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 1,2           |                |
| Nacht                 | 2,4           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 154,757       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.49 42**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 42            |                |
| Omschrijving          | 23 woningen   |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 27,6          |                |
| Nacht                 | 55,2          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 7529,6        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.50 44**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 44            |                |
| Omschrijving          | 7 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 8,4           |                |
| Nacht                 | 16,8          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1332,25       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.51 49**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 49            |                |
| Omschrijving          | 7 woningen    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 8,4           |                |
| Nacht                 | 80            |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 5215,22       | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.52 67**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 67            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 339,2         |                |
| Nacht                 | 678,3         |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 271352        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.53 69**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 69            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 92,91         |                |
| Nacht                 | 185,8         |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 371839        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.54 73**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 73            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 5122          |                |
| Nacht                 | 1,024E004     |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1,43624E006   | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.55 75**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 75            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 952,7         |                |
| Nacht                 | 80            |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 752162        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.56 77**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 77            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 5137          |                |
| Nacht                 | 1,027E004     |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 1,4317E006    | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.57 78**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 78            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 164,5         |                |
| Nacht                 | 329           |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 650767        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**5.58 76**

| Eigenschap            | Waarde        | Eenheid        |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Naam                  | 76            |                |
| Omschrijving          | woongebied    |                |
| Type bebouwing        | Woonbebouwing |                |
| Aantal mensen         |               | --             |
| Dag                   | 3625          |                |
| Nacht                 | 7249          |                |
| Fractie buitenshuis   |               | --             |
| Dag                   | 0,07          |                |
| Nacht                 | 0,01          |                |
| Oppervlak             | 952103        | m <sup>2</sup> |
| Complexiteit bouwvlak | Ok            |                |
| Herkomst data         | RBM           |                |

**6 Bedrijven continue****6.1 12**

| Eigenschap          | Waarde         | Eenheid        |
|---------------------|----------------|----------------|
| Naam                | 12             |                |
| Omschrijving        | Bedrijf horeca |                |
| Aantal mensen       |                | --             |
| Dag                 | 0,0465         |                |
| Nacht               | 0,0465         |                |
| Fractie buitenshuis |                | --             |
| Dag                 | 0,05           |                |
| Nacht               | 0,01           |                |
| Oppervlak           | 46,5           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.2 14**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 14                |                |
| Omschrijving            | kantoor (1 laag)  |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 68,65999999999999 |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 2039,5            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.3 15**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 15                |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 30,73             |                |
| Nacht                   | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 466,82            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.4 18**

| Eigenschap          | Waarde            | Eenheid        |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Naam                | 18                |                |
| Omschrijving        | kantoor (3 lagen) |                |
| Aantal mensen       |                   | --             |
| Dag                 | 40,85             |                |
| Nacht               | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis |                   | --             |
| Dag                 | 0,05              |                |
| Nacht               | 0,01              |                |
| Oppervlak           | 432,663           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.5 21**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 21                |                |
| Omschrijving            | bedrijf (hotel)   |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 49,99999999999999 |                |
| Nacht                   | 49,99999999999999 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 393,103           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.6 23**

| Eigenschap              | Waarde                     | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------------|----------------|
| Naam                    | 23                         |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant hotel) |                |
| Aantal mensen           |                            | --             |
| Dag                     | 50                         |                |
| Nacht                   | 50                         |                |
| Fractie buitenshuis     |                            | --             |
| Dag                     | 0,05                       |                |
| Nacht                   | 0,01                       |                |
| Oppervlak               | 1988,11                    | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                          |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                         |                |
| Herkomst data           | RBM                        |                |

**6.7 26**

| Eigenschap          | Waarde           | Eenheid        |
|---------------------|------------------|----------------|
| Naam                | 26               |                |
| Omschrijving        | kantoor          |                |
| Aantal mensen       |                  | --             |
| Dag                 | 49,0300000005469 |                |
| Nacht               | 0                |                |
| Fractie buitenshuis |                  | --             |
| Dag                 | 0,05             |                |
| Nacht               | 0,01             |                |
| Oppervlak           | 414,972          | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.8 28**

| Eigenschap              | Waarde             | Eenheid        |
|-------------------------|--------------------|----------------|
| Naam                    | 28                 |                |
| Omschrijving            | bedrijf            |                |
| Aantal mensen           |                    | --             |
| Dag                     | 3,3599999999999999 |                |
| Nacht                   | 0,6671             |                |
| Fractie buitenshuis     |                    | --             |
| Dag                     | 0,05               |                |
| Nacht                   | 0,01               |                |
| Oppervlak               | 332                | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                  |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                 |                |
| Herkomst data           | RBM                |                |

**6.9 30**

| Eigenschap              | Waarde         | Eenheid        |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Naam                    | 30             |                |
| Omschrijving            | bedrijf (café) |                |
| Aantal mensen           |                | --             |
| Dag                     | 10             |                |
| Nacht                   | 10             |                |
| Fractie buitenshuis     |                | --             |
| Dag                     | 0,05           |                |
| Nacht                   | 0,01           |                |
| Oppervlak               | 75,5           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1              |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok             |                |
| Herkomst data           | RBM            |                |

**6.10 32**

| Eigenschap          | Waarde            | Eenheid        |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Naam                | 32                |                |
| Omschrijving        | kantoor (2 lagen) |                |
| Aantal mensen       |                   | --             |
| Dag                 | 175,7             |                |
| Nacht               | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis |                   | --             |
| Dag                 | 0,05              |                |
| Nacht               | 0,01              |                |
| Oppervlak           | 2433,87           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.11 33**

| Eigenschap              | Waarde                                | Eenheid        |
|-------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Naam                    | 33                                    |                |
| Omschrijving            | kantoor (3 lagen) Plangebied bestaand |                |
| Aantal mensen           |                                       | --             |
| Dag                     | 20                                    |                |
| Nacht                   | 20                                    |                |
| Fractie buitenshuis     |                                       | --             |
| Dag                     | 0,05                                  |                |
| Nacht                   | 0,01                                  |                |
| Oppervlak               | 1345,55                               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                                    |                |
| Herkomst data           | RBM                                   |                |

**6.12 35**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 35      |                |
| Omschrijving            | bedrijf |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 5,998   |                |
| Nacht                   | 1,2     |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 609,425 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**6.13 38**

| Eigenschap          | Waarde  | Eenheid        |
|---------------------|---------|----------------|
| Naam                | 38      |                |
| Omschrijving        | bedrijf |                |
| Aantal mensen       |         | --             |
| Dag                 | 20,86   |                |
| Nacht               | 4,173   |                |
| Fractie buitenshuis |         | --             |
| Dag                 | 0,05    |                |
| Nacht               | 0,01    |                |
| Oppervlak           | 2033,23 | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.14 40**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 40                |                |
| Omschrijving            | bedrijf           |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 17,06000000000001 |                |
| Nacht                   | 3,412999999999999 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 1701,88           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.15 43**

| Eigenschap              | Waarde               | Eenheid        |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| Naam                    | 43                   |                |
| Omschrijving            | bedrijf (restaurant) |                |
| Aantal mensen           |                      | --             |
| Dag                     | 50                   |                |
| Nacht                   | 50                   |                |
| Fractie buitenshuis     |                      | --             |
| Dag                     | 0,05                 |                |
| Nacht                   | 0,01                 |                |
| Oppervlak               | 577,381              | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                    |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                   |                |
| Herkomst data           | RBM                  |                |

**6.16 45**

| Eigenschap          | Waarde  | Eenheid        |
|---------------------|---------|----------------|
| Naam                | 45      |                |
| Omschrijving        | bedrijf |                |
| Aantal mensen       |         | --             |
| Dag                 | 4,827   |                |
| Nacht               | 0,9655  |                |
| Fractie buitenshuis |         | --             |
| Dag                 | 0,05    |                |
| Nacht               | 0,01    |                |
| Oppervlak           | 488,089 | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.17 46**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 46      |                |
| Omschrijving            | bedrijf |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 2,927   |                |
| Nacht                   | 0,5853  |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 295,806 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**6.18 47**

| Eigenschap              | Waarde  | Eenheid        |
|-------------------------|---------|----------------|
| Naam                    | 47      |                |
| Omschrijving            | winkel  |                |
| Aantal mensen           |         | --             |
| Dag                     | 11,21   |                |
| Nacht                   | 0       |                |
| Fractie buitenshuis     |         | --             |
| Dag                     | 0,05    |                |
| Nacht                   | 0,01    |                |
| Oppervlak               | 488,387 | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1       |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok      |                |
| Herkomst data           | RBM     |                |

**6.19 48**

| Eigenschap          | Waarde            | Eenheid        |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Naam                | 48                |                |
| Omschrijving        | winkel            |                |
| Aantal mensen       |                   | --             |
| Dag                 | 38,03000000000001 |                |
| Nacht               | 0                 |                |
| Fractie buitenshuis |                   | --             |
| Dag                 | 0,05              |                |
| Nacht               | 0,01              |                |
| Oppervlak           | 1142,31           | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.20 50**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 50                |                |
| Omschrijving            | bedrijf           |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 18,16             |                |
| Nacht                   | 3,632000000000001 |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 1652,25           | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.21 22**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 22               |                |
| Omschrijving            | kantoor (2 lagen |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 60,4             |                |
| Nacht                   | 40               |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 835,706          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.22 62**

| Eigenschap          | Waarde            | Eenheid        |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Naam                | 62                |                |
| Omschrijving        | Industriegebied   |                |
| Aantal mensen       |                   | --             |
| Dag                 | 7023,999999999998 |                |
| Nacht               | 1405              |                |
| Fractie buitenshuis |                   | --             |
| Dag                 | 0,05              |                |
| Nacht               | 0,01              |                |
| Oppervlak           | 920185            | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.23 66**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 66              |                |
| Omschrijving            | Industriegebied |                |
| Aantal mensen           |                 | --             |
| Dag                     | 66              |                |
| Nacht                   | 13              |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 15941,9         | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**6.24 68**

| Eigenschap              | Waarde          | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Naam                    | 68              |                |
| Omschrijving            | industriegebied |                |
| Aantal mensen           |                 | --             |
| Dag                     | 2128            |                |
| Nacht                   | 426             |                |
| Fractie buitenshuis     |                 | --             |
| Dag                     | 0,05            |                |
| Nacht                   | 0,01            |                |
| Oppervlak               | 531883          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1               |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok              |                |
| Herkomst data           | RBM             |                |

**6.25 70**

| Eigenschap          | Waarde          | Eenheid        |
|---------------------|-----------------|----------------|
| Naam                | 70              |                |
| Omschrijving        | industriegebied |                |
| Aantal mensen       |                 | --             |
| Dag                 | 26              |                |
| Nacht               | 5               |                |
| Fractie buitenshuis |                 | --             |
| Dag                 | 0,05            |                |
| Nacht               | 0,01            |                |
| Oppervlak           | 6739,74         | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.26 72**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 72                |                |
| Omschrijving            | industriegebied   |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 156,0000000001815 |                |
| Nacht                   | 31,0000000003607  |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 38941             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.27 74**

| Eigenschap              | Waarde            | Eenheid        |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Naam                    | 74                |                |
| Omschrijving            | industriegebied   |                |
| Aantal mensen           |                   | --             |
| Dag                     | 951,0000000000001 |                |
| Nacht                   | 190               |                |
| Fractie buitenshuis     |                   | --             |
| Dag                     | 0,05              |                |
| Nacht                   | 0,01              |                |
| Oppervlak               | 237912            | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                 |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                |                |
| Herkomst data           | RBM               |                |

**6.28 84**

| Eigenschap          | Waarde                | Eenheid        |
|---------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                | 84                    |                |
| Omschrijving        | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen       |                       | --             |
| Dag                 | 738,0000000000002     |                |
| Nacht               | 0                     |                |
| Fractie buitenshuis |                       | --             |
| Dag                 | 0,05                  |                |
| Nacht               | 0,01                  |                |
| Oppervlak           | 36893,5               | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.29 82**

| Eigenschap              | Waarde             | Eenheid        |
|-------------------------|--------------------|----------------|
| Naam                    | 82                 |                |
| Omschrijving            | industriegebied    |                |
| Aantal mensen           |                    | --             |
| Dag                     | 1668               |                |
| Nacht                   | 350,19999999999999 |                |
| Fractie buitenshuis     |                    | --             |
| Dag                     | 0,05               |                |
| Nacht                   | 0,01               |                |
| Oppervlak               | 146807             | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                  |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                 |                |
| Herkomst data           | RBM                |                |

**6.30 83**

| Eigenschap              | Waarde                | Eenheid        |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Naam                    | 83                    |                |
| Omschrijving            | industriegebied - PDV |                |
| Aantal mensen           |                       | --             |
| Dag                     | 335,9                 |                |
| Nacht                   | 39,999999999999999    |                |
| Fractie buitenshuis     |                       | --             |
| Dag                     | 0,05                  |                |
| Nacht                   | 0,01                  |                |
| Oppervlak               | 16804,5               | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                     |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok                    |                |
| Herkomst data           | RBM                   |                |

**6.31 85**

| Eigenschap          | Waarde               | Eenheid        |
|---------------------|----------------------|----------------|
| Naam                | 85                   |                |
| Omschrijving        | industriegebied -PDV |                |
| Aantal mensen       |                      | --             |
| Dag                 | 0                    |                |
| Nacht               | 0                    |                |
| Fractie buitenshuis |                      | --             |
| Dag                 | 0,05                 |                |
| Nacht               | 0,01                 |                |
| Oppervlak           | 122460               | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

**6.32 86**

| Eigenschap              | Waarde         | Eenheid        |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Naam                    | 86             |                |
| Omschrijving            | industrie -PDV |                |
| Aantal mensen           |                | --             |
| Dag                     | 1724           |                |
| Nacht                   | 0              |                |
| Fractie buitenshuis     |                | --             |
| Dag                     | 0,05           |                |
| Nacht                   | 0,01           |                |
| Oppervlak               | 86356,5        | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1              |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok             |                |
| Herkomst data           | RBM            |                |

**6.33 53**

| Eigenschap              | Waarde           | Eenheid        |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Naam                    | 53               |                |
| Omschrijving            | industrieterrein |                |
| Aantal mensen           |                  | --             |
| Dag                     | 187,2            |                |
| Nacht                   | 39,31            |                |
| Fractie buitenshuis     |                  | --             |
| Dag                     | 0,05             |                |
| Nacht                   | 0,01             |                |
| Oppervlak               | 23352,5          | m <sup>2</sup> |
| Aantal verblijfplaatsen | 1                |                |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok               |                |
| Herkomst data           | RBM              |                |

**6.34 33A**

| Eigenschap          | Waarde              | Eenheid        |
|---------------------|---------------------|----------------|
| Naam                | 33A                 |                |
| Omschrijving        | kantoor 2 bouwlagen |                |
| Aantal mensen       |                     | --             |
| Dag                 | 9,000000000000001   |                |
| Nacht               | 0                   |                |
| Fractie buitenshuis |                     | --             |
| Dag                 | 0,05                |                |
| Nacht               | 0,01                |                |
| Oppervlak           | 250,058             | m <sup>2</sup> |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aantal verblijfplaatsen | 1   |
| Complexiteit bouwvlak   | Ok  |
| Herkomst data           | RBM |

## **BIJLAGE 7**

RAPPORTAGE HISTORISCH BODEMONDERZOEK

**Vooronderzoek bodem**

**Baroniestraat 54 en  
Breukelsestraat 109 te Boxtel**

INZICHT  
&  
OVERZICHT

## Vooronderzoek bodem

### Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109 te Boxtel

Opdrachtgever : BRO Boxtel  
Postbus 4  
5280 AA BOXTEL

Projectnummer : 20120632

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 22 augustus 2013

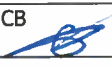
Opgesteld door : ing. J. Reurich

Gecontroleerd door : ing. C.H.J. van den Broek

Voor akkoord : C.J.M. Machielsen

Paraaf :



| Versie nr. | Datum    | Omschrijving                                                          | Opgesteld door                                                                           | Gecontroleerd door                                                                       |
|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| D01        | 22/08/13 | Vooronderzoek bodem Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109 te Boxtel | JR  | CB  |
|            |          |                                                                       |                                                                                          |                                                                                          |
|            |          |                                                                       |                                                                                          |                                                                                          |

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013

## INHOUD

blz.

|       |                                     |    |
|-------|-------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING                           | 2  |
| 2     | VOORONDERZOEK                       | 3  |
| 2.1   | Algemeen en bronvermelding          | 3  |
| 2.2   | Locatiegegevens en huidige situatie | 4  |
| 2.2.1 | Onderzoekslocatie                   | 4  |
| 2.2.2 | Omgeving                            | 5  |
| 2.2.3 | Zonering bodemkwaliteitskaart       | 5  |
| 2.3   | Historische gegevens                | 5  |
| 2.3.1 | Onderzoekslocatie                   | 5  |
| 2.3.2 | Beschikbaar bodemonderzoek          | 5  |
| 2.4   | Toekomstig gebruik                  | 8  |
| 2.5   | Bodemopbouw en geohydrologie        | 8  |
| 2.6   | Financieel juridische informatie    | 9  |
| 3     | CONCLUSIES                          | 10 |
| 4     | BETROUWBAARHEID                     | 11 |

## BIJLAGEN

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Locatiekaart         |
| 2 | Kadastrale situatie  |
| 3 | Fotoreportage        |
| 4 | Relevante documenten |

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 2

## **1 INLEIDING**

In opdracht van BRO Boxtel heeft AGEL adviseurs een vooronderzoek bodem uitgevoerd ter plaatse van een locatie aan de Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109 te Boxtel.

De locatie betreft een perceel met daarop een kantoorpand met bijbehorende parkeerplaats en heeft een oppervlakte van circa 1.895 m<sup>2</sup>. De aanleiding voor het uitvoeren van het vooronderzoek vormt de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling van de locatie.

Het doel van het vooronderzoek bodem is het beoordelen of op de onderzoekslocatie verdachte deellocaties ten aanzien van het voorkomen van bodemverontreiniging aanwezig zijn. Het vooronderzoek bodem dient als basis voor het opstellen van het onderzoeksprogramma voor een verkennend bodemonderzoek, de nulsituatie in het kader van de omgeving vergunning.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725 (Bodem - Leidraad voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek, versie januari 2009). In dit rapport wordt verslag gedaan van de uitgevoerde werkzaamheden en worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 3

## 2 VOORONDERZOEK

### 2.1 Algemeen en bronvermelding

Voor de afbakening van de onderzoekslocatie is gekozen voor een perceelsgewijze afbakening. Het geografisch gebied waarop het vooronderzoek betrekking heeft richt zich op de onderzoekslocatie waarbinnen het geografisch besluitvormingsgebied valt en de aangrenzende percelen tot een maximale afstand van 25 meter. Bij het vooronderzoek is informatie verzameld over het voormalige, huidige en toekomstige gebruik van de locatie. Gezien de doelstelling van het bodemonderzoek is uitgegaan van een vooronderzoek op standaardniveau. Het vooronderzoek heeft bestaan uit de volgende activiteiten:

- Opvragen van informatie bij de opdrachtgever, eigenaar en gemeente;
- Bepaling omvang (bodem- en) vooronderzoeksgebied;
- Het verrichten van een locatie-inspectie.

Ten behoeve van het vooronderzoek is, op verzoek van AGEL adviseurs, door de gemeente Boxtel informatie beschikbaar gesteld over de bij de gemeente bekende relevante gegevens. Deze zijn opgenomen in bijlage 4. Ten behoeve van het vooronderzoek is op 16 augustus 2013 een archiefonderzoek verricht bij de provincie Noord-Brabant. De hiervoor benodigde archiefstukken zijn door de provincie Noord-Brabant geselecteerd en voor inzage beschikbaar gesteld. De relevante kopieën van aanwezige documenten zijn opgenomen in bijlage 4.

In het kader van het vooronderzoek zijn de onderstaande bronnen geraadpleegd. Tevens is aangegeven of voor de onderzoekslocatie relevante informatie aangetroffen is.

Tabel 2.1: Geraadpleegde bronnen

| Instantie                     | Geraadpleegd | Aspect                                                                                                                                                                                                                                          | Relevante info aanwezig         |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Opdrachtgever                 | Ja           | Afbakening onderzoeksgebied<br>Informatie huidig en voormalig gebruik<br>Toekomstig gebruik<br>Eerder bodemonderzoek<br>Verwachting niet gesprongen explosieven<br>Verwachting aanwezigheid archeologische waarden                              | +<br>-<br>-<br>+<br>-<br>-      |
| Gemeente en Regionaal archief | Ja           | Bodem Informatiesysteem (BIS) en/of eerder onderzoek<br>Vervallen Hinderwetvergunningen (statisch)<br>Actuele milieuvergunningen (dynamisch)<br>Bouwvergunningen<br>Archief BOOT/tankenbestand<br>Bodemkwaliteitskaart<br>Meldingen grondverzet | +<br>-<br>-<br>-<br>-<br>+<br>- |
| Bevoegd gezag Wbb             | Ja           | Beschikkingen Wet bodembescherming                                                                                                                                                                                                              | -                               |
| Kadaster                      | Ja           | Kadastrale situatie<br>Kabels en leidingen informatie (KLIC)                                                                                                                                                                                    | +<br>-                          |
| Locatie-inspectie             | Ja           | Bodembedreigende activiteiten<br>Verwachting t.a.v. asbest                                                                                                                                                                                      | -<br>-                          |
| Bodemloket                    | Ja           | Informatie Landsdekkend beeld/Globis#                                                                                                                                                                                                           | +                               |
| Literatuur en eigen archief   | Ja           | Bodemkaart van Nederland (Stiboka/Alterra)<br>Grondwaterkaart van Nederland, TNO<br>Luchtfoto google earth<br>Historische atlas en watwaswaar.nl<br>Topografische kaart<br>Grondwateronttrekkingen<br>Provinciale milieuverordening (PMV)       | +<br>+<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- |

+ : Informatie aanwezig m.b.t. onderzoekslocatie;

- : Geen voor het onderzoek relevante informatie aanwezig m.b.t. onderzoekslocatie;

BOOT : Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks;

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 4

# : Dit betreft o.a. uitgevoerd bodemonderzoek, saneringen en historisch verdachte activiteiten.

## 2.2 Locatiegegevens en huidige situatie

### 2.2.1 Onderzoekslocatie

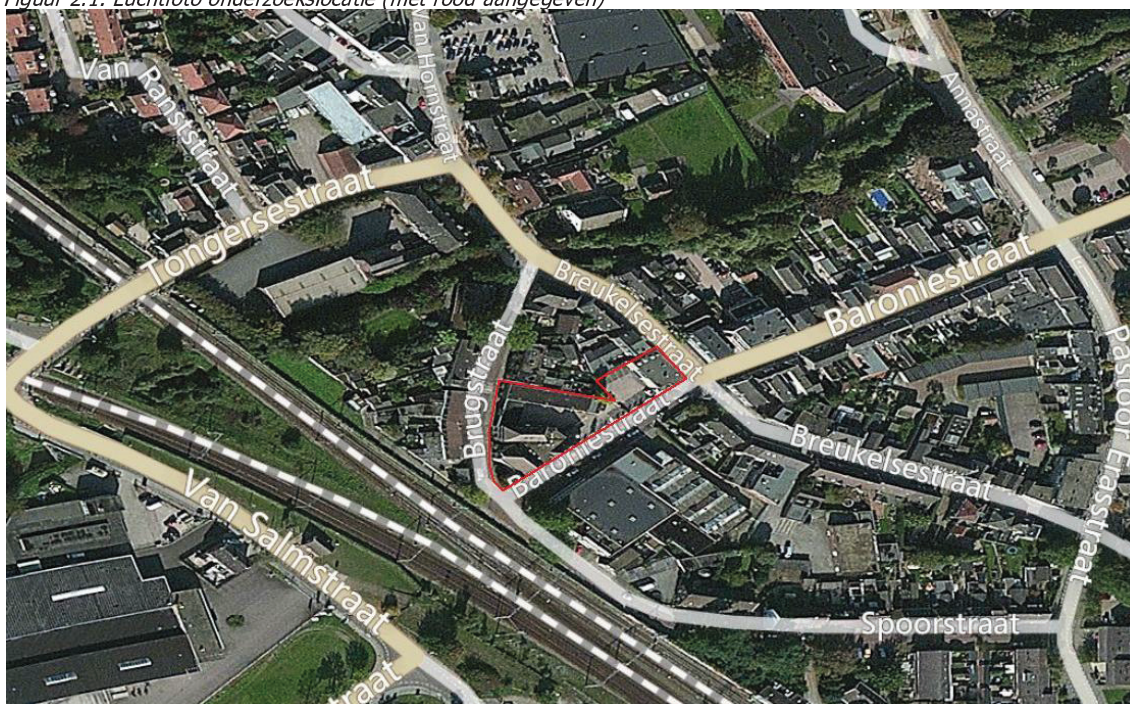
De onderzoekslocatie betreft een perceel met daarop een kantoorpand met bijbehorende parkeerplaats. Onderstaand zijn de locatiegegevens samengevat.

Tabel 2.2: Locatiegegevens

| Aspect                                   | Gegevens                                          |                                               |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Adres                                    | Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109 te Boxtel |                                               |
| Kadastraal (bijlage 2)                   | Gemeente: Boxtel                                  |                                               |
|                                          | Sectie: F                                         | Nummer(s): 4313 en 6284                       |
| Topografie en RD-coördinaten (bijlage 1) | x: 149.941                                        | y: 399.945                                    |
| Eigenaar                                 | Woonstichting St Joseph                           |                                               |
| Gebruiker                                | Woonstichting St Joseph                           |                                               |
| Bestemming/Gebruik                       | Kantoor en parkeerplaats                          |                                               |
| Oppervlakte kadastraal perceel(-en)      | Circa 1.895 m <sup>2</sup>                        | Onderzoekslocatie: circa 1.895 m <sup>2</sup> |

Een situatietekening met begrenzing van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 3.

Figuur 2.1: Luchtfoto onderzoekslocatie (met rood aangegeven)



Tijdens de terreininspectie van d.d. 16 augustus 2013 zijn aan het oppervlak van de locatie geen indicaties verkregen die in verband kunnen worden gebracht met een mogelijke verontreiniging van de bodem.

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 5

### 2.2.2 Omgeving

De onderzoekslocatie bevindt zich in een woonwijk. De omgeving van de onderzoekslocatie bestaat uit:

- Noordzijde : Brugstraat, diverse woningen
- Oostzijde : Baroniestraat, diverse woningen met winkels
- Zuidzijde : de Baroniestraat 107, een bedrijfspand met kantoor aan de voorzijde
- Westzijde : Spoorweg

In de directe omgeving van de locatie zijn geen factoren bekend die van invloed zijn op de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

### 2.2.3 Zonering bodemkwaliteitskaart

De gemeente Boxtel heeft in 2011 een bodemkwaliteitskaart vastgesteld. Op basis van deze kwaliteitskaart wordt de volgende gebiedseigen bodemkwaliteit verwacht:

- Bovengrond : achtergrondwaarde
- Ondergrond : achtergrondwaarde

## 2.3 Historische gegevens

### 2.3.1 Onderzoekslocatie

Bij het raadplegen van de gebruikte bronnen zijn er geen historisch relevante gegevens naar voren gekomen die van belang zijn voor het verrichten van bodemonderzoek.

### 2.3.2 Beschikbaar bodemonderzoek

Op de huidige onderzoekslocatie zijn volgens de geleverde informatie van de gemeente geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Voor de directe omgeving zijn bij de gemeente Boxtel en de provincie Noord-Brabant de volgende bodemonderzoeken beschikbaar gesteld:

#### *Baroniestraat 107 -108*

- *Nader bodemonderzoek uitgevoerd door Nipa Milieutechniek bv in december 2006 (referentienummer 06.8423)*  
Uit de resultaten van het nader bodemonderzoek uitgevoerd op de Baroniestraat 107-109 to Boxtel, blijkt dat op de locatie drie kernen van verontreiniging met vluchtige gechloreerde verbindingen aanwezig zijn. In de vaste bodem zijn geen noemenswaardig verhoogde gehalten aan gechloreerde aangetroffen. Waarschijnlijk zijn echter wel bronnen van verontreiniging in de vaste bodem aanwezig. Deze bronnen zijn waarschijnlijk beperkt qua omvang waardoor deze bij de onderzoeken tot nu toe niet zijn gevonden. Mogelijk vindt nalevering plaats vanuit het veenpakket. Het sterk verontreinigd bodemvolume wordt geschat op in totaal circa. 2.000 m<sup>3</sup>. Geconcludeerd wordt dat sprake is van een historisch geval van ernstige bodemverontreiniging.
- *Grondwatermontering uitgevoerd door NIPA Milieutechniek bv in januari 2009 (referentienummer RH/12091/2)*  
In het onderzoek wordt aangetoond dat de sterke verontreinigingen zich beperken ter plaatse van de Baroniestraat 107 -108 en gedeeltelijk op de Baroniestraat zelf. De verontreinigingen zijn in het onderzoek afgeperkt.
- *Beschikking vaststellen ernst en spoed van bodemverontreiniging, Provincie Noord-Brabant uit mei 2012 (referentienummer 3075903)*  
In de beschikking wordt vastgesteld dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, dat er geen sprake is van spoedeisend en dat er gebruikbeperkingen op de locatie van toepassing zijn. Een kopieën en de tekening met daarop de verontreinigingen is opgenomen in bijlage 4.

*Baroniestraat 44-46*

- *Indicatief onderzoek uitgevoerd door Iwaco in oktober 1994 (referentienummer RVo/AvM/PvW-3336830/94087571)*  
In de grond zijn zintuiglijke verontreinigingen waargenomen (puin) welke analytisch worden bevestigd door verhoogde concentraties koper, zink, lood, kwik en PAK in de grond. In de onderzochte grondlaag (0,0 - 1,0 m-mv, MM01) overschrijden de concentraties koper, zink, lood, kwik en minerale olie de streefwaarden en de concentratie PAK de interventiewaarden. De verhoogde concentraties zware metalen en PAK worden mogelijk veroorzaakt door het aangetroffen puin. Op basis van de resultaten wordt nader onderzoek aanbevolen naar de bodemverontreiniging. Dit nader onderzoek zal antwoord dienen te geven op de vraag in hoeverre de aangetroffen verontreiniging risico's oplevert voor de volksgezondheid en/of het milieu, met name bij een nieuwe bestemming van het terrein. Bij aan- en verkoop zal rekening moeten worden gehouden met een eventuele waardevermindering van de grond als gevolg van de verontreiniging.
- *Nader/aanvullend bodemonderzoek van Vleuten in oktober 2004 (referentienummer CV04351ABO\_RAP)*  
Uit de analyseresultaten komt naar voren dat ter plaatse van B1 (0,2 -1,0 m-mv) een lichte verontreiniging met PAK en ter plaatse van B2 (0,5 -1,0 m-mv) een matige verontreiniging met PAK wordt aangetroffen. De matige verontreiniging met PAK geeft conform de Wet bodembescherming aanleiding tot nader onderzoek naar de omvang en kwaliteit van de verontreiniging.
- *Verkenkend bodemonderzoek uitgevoerd door Miltop bv (referentienummer 154-V0-)*  
Zintuiglijk zijn op een paar kooldeeltjes na (boring 8, 9, 12, 13 en MB1) geen verontreinigingen aangetroffen. In de grond ter plaatse van het magazijn bevindt zich in de bodemlaag van 0 tot 1m een lichte tot matige PAK verontreiniging. Eenmalig is in een eerder onderzoek overschrijding van de interventiewaarde aangetoond. De verontreiniging met PAK is zeer heterogeen en wordt waarschijnlijk veroorzaakt door de aanwezige kool/as deeltjes. De gemiddelde concentratie PAK wordt geschat op ca. 10 tot 30 mg/kg ds met incidenteel door toeval hogere of lagere waarden. Verdere analyses worden niet zinvol geacht. Plaatselijk zijn lichte verontreinigingen met zware metalen en olie aangetoond. Onder het pand zijn in de bodem enkel lichte verontreinigingen aangetoond. In de grond dieper dan 1.10 m-mv en in het grondwater wordt de streefwaarde niet noemenswaardig overschreden. Er is geen ernstige bodemverontreiniging en er is geen reden voor nader bodemonderzoek. Gezien de historie van het terrein en de aangetroffen puin, kooldeeltjes en PAKverontreiniging wordt aanbevolen om het terrein na verwijdering van de vloer, milieukundig te inspecteren op begraven afval en/of verontreinigingsspots. Indien grond ontgraven wordt en overbodig is zal deze naar verwachting als categorie 1 grond gekwalificeerd worden en gecontroleerd naar een passende bestemming afgevoerd moeten worden.

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 7

*NS emplacement Boxtel*

- *Oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door Inpijn Blokpoel in november 1989 (referentienummer VS-7785)*
  - *Sanering evaluatie uitgevoerd door Heeren Milieutechniek in augustus 1990 (referentienummer 320-38)*
  - *Oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door De Ruiter in december 1990 (referentienummer RB/ES/U901201.2312)*
  - *Indicatief onderzoek uitgevoerd door Tauw in augustus 1995 (referentienummer R3429067.H03/JAI)*
  - *Historisch onderzoek uitgevoerd door Afvalwater Services Biochem in oktboer 1999 (referentienummer ho99/0900040)*
  - *Verkennd onderzoek uitgevoerd door Milieutechniek Gebr. Reehorst Dordrecht in mei 2000 (referentienummer 00.843)*
  - *Nader onderzoek uitgevoerd door TAUW in oktober 2001 (referentienummer B004-3943143GSU-D01-D)*
  - *Nader onderzoek uitgevoerd door Grondslag in augustus 2008 (referentienummer 12611)*
  - *Sanering evaluatie uitgevoerd door Oranjewoud in juli 2009 (referentienummer 200416)*
  - *Plan van aanpak (voor onderhoudsbagger) uitgevoerd door Oranjewoud in mei 2009 (referentienummer 236.013)*
  - *Meldingsformulier BUS saneringsplan uitgevoerd door SBNS in september 2010 (referentienummer 2010050648)*
  - *Meldingsformulier BUS evaluatieverslag uitgevoerd door SBNS in december 2012 (referentienummer -)*
- Ter plaatse van de Spoorweg zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. Uit de situatie tekeningen is op te maken dat geen van de aangetroffen sterke verontreinigingen zich in de buurt van de huidige onderzoekslocatie bevinden.

*Breukelsestraat / Baronlestraat 48*

- *Oriënterend onderzoek uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in juli 1992 (referentienummer 217940-0030)*  
De grond uit de put, tot minimaal 1,1 m-mv, is sterk verhoogd met minerale olie. Het grondwater is matig verhoogd met minerale olie en sterk verhoogd met BTEX.
- *Nader / aanvullend onderzoek uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in september 1992 (referentienummer 217940-0048)*  
In de boven- en ondergrond zijn lichte verhogingen van minerale olie aangetoond. De grondverontreiniging is ingekaderd. In het grondwater zijn geen verhogingen meer aangetoond. Ook hier is de verontreiniging ingekaderd.
- *Verkennd bodemonderzoek uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in april 1993 (referentienummer 317940-0130)*  
In de bovengrond is een lichte verhoging van minerale olie aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater is een lichte verhoging aan chroom aangetoond.
- *Saneringsplan uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in mei 1993 (referentienummer 317759)*  
Circa 4 m<sup>3</sup> verontreinigde grond is afgevoerd naar de grond wasinstallatie van heijmans milieutechniek b.v. te Rosmalen. Van de wanden en de bodem van de ontgravingsput zijn controlemonsters genomen.

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 8

#### *Breukelsestraat 121*

- *Verkennd bodemonderzoek uitgevoerd door van Vleuten in november 2009 (referentienummer CV09512vbo)*  
In de bovengrond van boring 05 is een sterke verontreiniging aan zink aangetroffen. In boring 02 wordt geen verontreiniging van zink aangetoond. In het grondwater is naftaleen en tetrachlooretheen boven de streefwaarde aangetoond.
- *Naderonderzoek uitgevoerd door van Vleuten in december 2009 (referentienummer CV09512NBO-RAP)*  
De verontreiniging met zink is ingekaderd. Op basis van de analyseresultaten blijkt er net geen ernstig geval van bodemverontreiniging te zijn, omdat het volume sterk verontreinigde grond minder is dan 25 m<sup>3</sup>.

#### *Parallelwee Noord (NS Emplacement)*

- *BSB nulsituatie onderzoek uitgevoerd door Tauw by in augustus 1995 (referentienummer: R3429067.H03/JAI).*  
Uit de conclusie van dit onderzoek blijkt dat, in de bovengrond lichte verhogingen van minerale olie en EOX zijn aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn geen verhogingen aangetoond.
- *Verkennd bodemonderzoek uitgevoerd door Milieutechniek Gebr. Reehorst Dordrecht in mei 2000 (referentienummer: 00.843)*  
Uit de conclusie van dit onderzoek blijkt dat, in de bovengrond en het grondwater lichte verhogingen van minerale olie zijn aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond.

## 2.4 Toekomstig gebruik

Momenteel zijn er geen wijzigingen over het toekomstig (bodem-)gebruik van de locatie bekend.

## 2.5 Bodemopbouw en geohydrologie

Het maaiveld bevindt zich rond 5 meter boven het NAP.

*Tabel 2.2: Bodemopbouw en geohydrologie*

| Diepte (m -mv) | Formatie              | Geohydrologische eenheid   | Samenstelling   |
|----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|
| 0-15           | Holocenne afzettingen | Deklaag                    | Middelfijn zand |
| 15-65          | Veghel en Sterksel    | Eerste watervoerend pakket | Matig grof zand |
| 65-105         | Kedichem en Tegelen   | Eerste scheidende laag     | Klei en zand    |

Het grondwaterpeil bevindt zich op ongeveer 4 meter boven NAP. De freatische grondwaterstroming blijkt noordelijk gericht te zijn.. De locatie is niet gelegen in een grondwaterwin- of –beschermingsgebied. In de omgeving van de onderzoekslocatie is de volgende industriële grondwateronttrekking bekend (zie tabel 2.4).

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 9

Tabel 2.3: Grondwateronttrekkingen in de omgeving

| Naam inrichting                                                    | Adres             | Hoeveelheid (m <sup>3</sup> /jaar) | Afstand tot locatie |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|
| Braak, J.C.M. van de<br>(Ago-nr: 757.035)                          | Molengraafseweg 3 | 18                                 | 210 meter           |
| TB Precisietechniek in Metaal<br>en Kunststof<br>(KWO/Koudeopslag) | Ladonkseweg 1     | 350.000                            | 340 meter           |
| Liduina Zieken- en<br>Verpleeghuis (KWO)                           | Liduinahof 35     | 350.000                            | 910 meter           |
| Princenlant (Recirculatie fase<br>1 en 2/ KWO fase 3)              | Princenlant       | 680.000                            | 1.1 km              |

(hoeveelheden afgeleid volgens opgave 2010)

## 2.6 Financieel juridische informatie

In het kader van onderhavig bodemonderzoek is behoudens de in bijlage 2 opgenomen kadastrale gegevens geen nadere financieel juridische informatie verzameld.

Het uitvoeren van een daadwerkelijke juridische toets maakt geen deel uit van onderhavig bodemonderzoek.

### 3 CONCLUSIES

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek bodem wordt het volgende geconcludeerd:

- Van de onderzoekslocatie zijn geen relevante gegevens naar voren gekomen die duiden op de aanwezigheid van een potentieel geval van ernstige bodemverontreiniging.
- Geconcludeerd kan worden dat, gezien het historisch gebruik, de bodemkwaliteitskaart en de bodemgesteldheid, de locatie onverdacht is ten aanzien van de aanwezigheid van bodemverontreiniging.
- Ter plaatse van de Baroniestraat 107 -108 is een geval van ernstige bodemverontreiniging bekend. De pluim van deze grondwaterverontreiniging (lichte verhoogde gehalte) bevindt zich deels op de onderzoekslocatie. In de directe omgeving (in een straal van 50 meter) zijn voor het overigs geen gegevens naar voren gekomen die duiden op de aanwezigheid van een potentieel geval van ernstige bodemverontreiniging.
- Ten aanzien van het aanwenden en onttrekken van grondwater kunnen beperkingen gelden.
- Indien bij verdere toekomstige ontwikkelingen op de locatie in het kader van de besluitvorming de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem dient te worden vastgelegd kan uitgegaan worden van een, voor bodemverontreiniging, onverdachte locatie. Dit betekent dat conform de NEN 5740 de strategie 'onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie' (ONV) van toepassing is.

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
blad 11

#### **4 BETROUWBAARHEID**

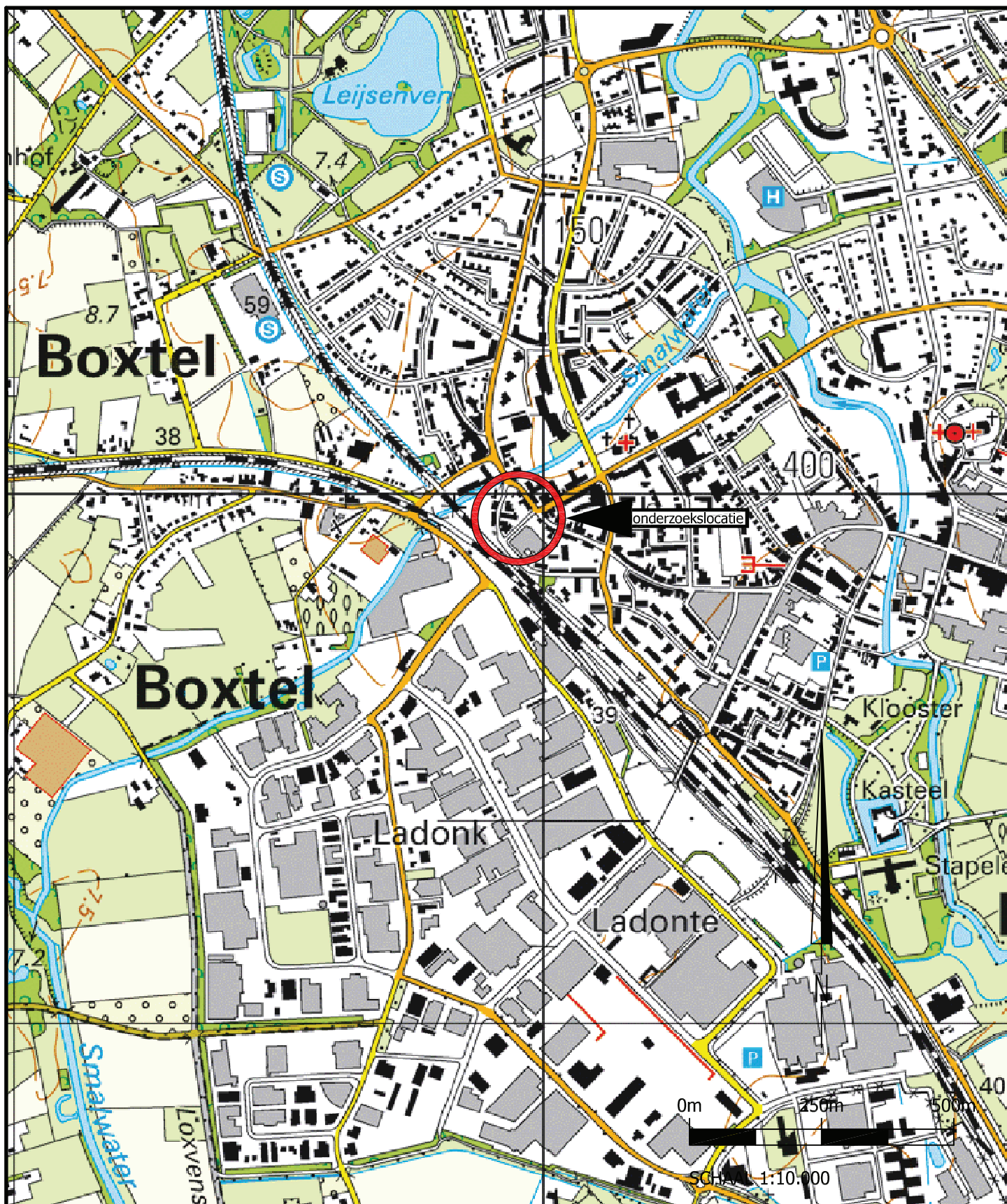
Het onderhavige vooronderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de geldende normen en inzichten conform de norm NEN 5725.

Opgemerkt wordt dat onderhavig vooronderzoek geen uitsluitel kan geven over de betrouwbaarheid en reproduceerbaarheid van de resultaten uit voorgaande onderzoeken.

AGEL adviseurs B.V. acht zich niet aansprakelijk voor de eventuele schade die voortvloeit indien niet alle beschikbare informatie die relevant is, achterhaald is geworden.

## **BIJLAGE 1**

LOCATIEKAART



project

# **VOORONDERZOEK BODEM** BARONIESTRAAT TE BORTEL

opdrachtgever

**BRO Bortel**

werknr.

**20130632**

onderdeel

**Locatiekaart**

blad

**Bijlage 1**

datum

**19-07-2013**

formaat

**A4**

wijziging

**A**

**B**

**C**

schaal

**1:10.000**

datum

get./par.

**B. Rullens**

get./par

akk./par.

**J. Reurich**

akk./par

**AGEL**

adviseurs

ruimte  
infra  
bouw  
milieu

hoevestein 20b  
4903 sc oosterhout  
postbus 4156

4900 cd oosterhout

telefoon 0162 - 45 64 81

telefax 0162 - 43 55 88

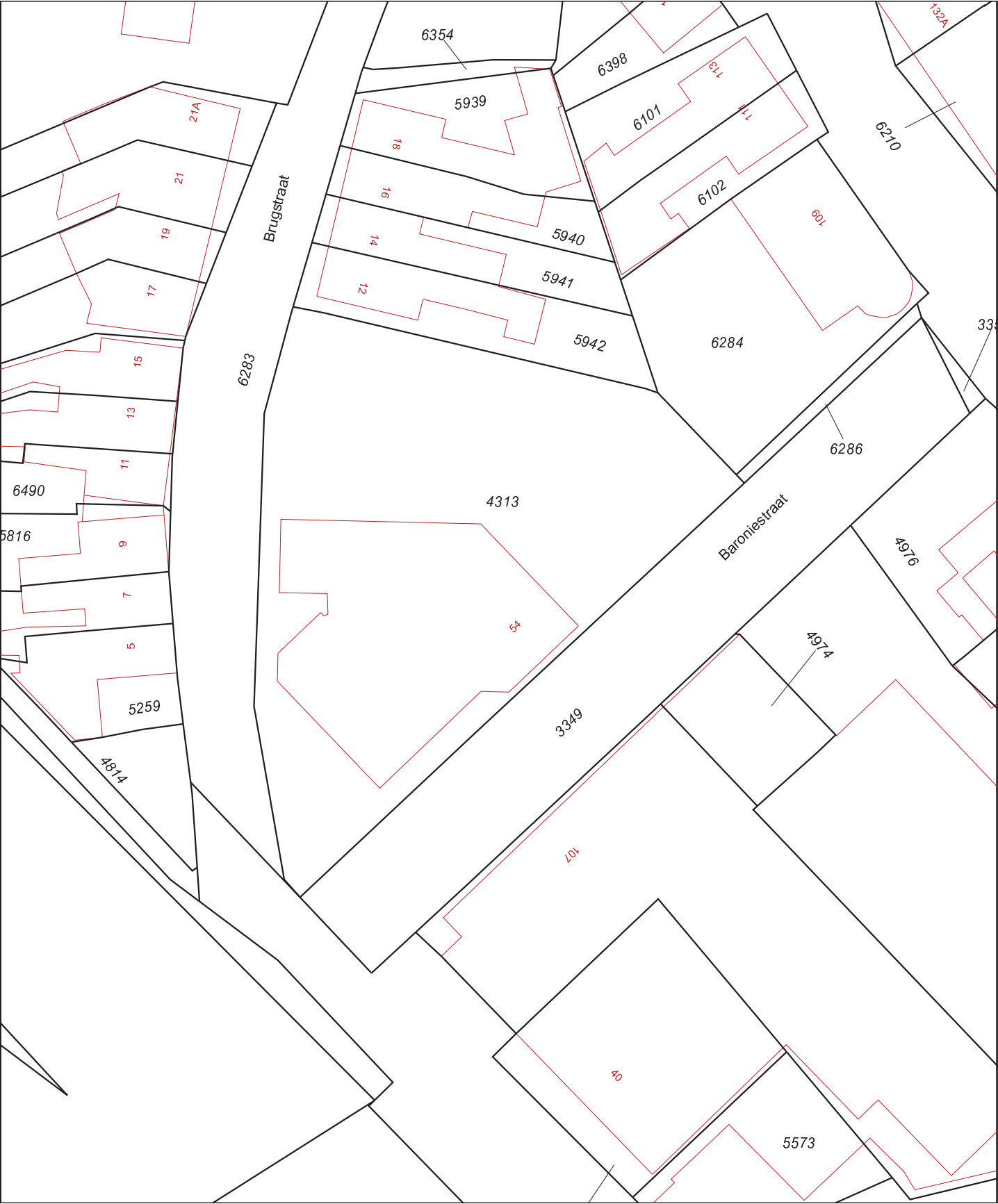


Eerland  
CERTIFICATION

**NEN-EN ISO 9001**

## **BIJLAGE 2**

KADASTRALE GEGEVENS



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

BOXTEL

F

4313

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 19 augustus 2013

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

# Kadaster

---

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheeken en beslagen

|                 |                                 |           |
|-----------------|---------------------------------|-----------|
| Betreft:        | BOXTEL F 6284                   | 19-8-2013 |
|                 | Baroniestraat 50 5281 JG BOXTEL | 9:08:24   |
| Uw referentie:  | 20120632                        |           |
| Toestandsdatum: | 16-8-2013                       |           |

---

**Kadastraal object**

|                                 |                                                                                                                                                                                                     |            |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Kadastrale aanduiding:          | <u>BOXTEL F 6284</u>                                                                                                                                                                                |            |
| Grootte:                        | 4 a 48 ca                                                                                                                                                                                           |            |
| Coördinaten:                    | 149963-399962                                                                                                                                                                                       |            |
| Omschrijving kadastraal object: | BEDRIJVGHEID (KANTOOR)                                                                                                                                                                              |            |
| Locatie:                        | Baroniestraat 50<br>5281 JG BOXTEL<br>Baroniestraat 52<br>5281 JG BOXTEL<br>Breukelsestraat 105<br>5281 HC BOXTEL<br>Breukelsestraat 107<br>5281 HC BOXTEL<br>Breukelsestraat 109<br>5281 HC BOXTEL |            |
| Koopsom:                        | € 68.067                                                                                                                                                                                            | Jaar: 1998 |
| Oorspronkelijke koopsom is NLG  | 150.000                                                                                                                                                                                             |            |
| Ontstaan op:                    | 29-4-1994                                                                                                                                                                                           |            |
| Ontstaan uit:                   | <u>BOXTEL F 6103 gedeeltelijk</u><br><u>BOXTEL F 6271 gedeeltelijk</u>                                                                                                                              |            |

**Publiekrechtelijke beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

---

**Gerechtigde****EIGENDOM**

Woonstichting St Joseph

Baroniestraat 54

5281 JG BOXTEL

Postadres:

Postbus: 825  
5280 AV BOXTEL  
BOXTEL

Zetel:

Recht ontleend aan:

HYP4 13854/7 reeks EINDHOVEN  
d.d. 11-9-1998

Eerst genoemde object in  
brondocument:

BOXTEL F 6284

**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**

HYP4 8848/55 reeks EINDHOVEN  
d.d. 18-8-1989  
TOEPASSING NIET MEER AKTUEEL

---

Einde overzicht

---

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

# Kadaster

---

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

|                 |                                 |           |
|-----------------|---------------------------------|-----------|
| Betreft:        | BOXTEL F 4313                   | 19-8-2013 |
|                 | Baroniestraat 54 5281 JG BOXTEL | 9:07:30   |
| Uw referentie:  | 20120632                        |           |
| Toestandsdatum: | 16-8-2013                       |           |

---

**Kadastraal object**

|                                 |                                                                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kadastrale aanduiding:          | <u>BOXTEL F 4313</u>                                                                                           |
| Grootte:                        | 14 a 47 ca                                                                                                     |
| Coördinaten:                    | 149942-399947                                                                                                  |
| Omschrijving kadastraal object: | ERF - TUIN                                                                                                     |
| Locatie:                        | Baroniestraat 54<br>5281 JG BOXTEL<br>Baroniestraat 56<br>5281 JG BOXTEL<br>Baroniestraat 58<br>5281 JG BOXTEL |
| Ontstaan op:                    | 16-8-1988                                                                                                      |

**Publiekrechtelijke beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

---

**Gerechtigde****EIGENDOM**

Woonstichting St Joseph

Baroniestraat 54

5281 JG BOXTEL

Postadres:

Postbus: 825  
5280 AV BOXTEL  
BOXTEL

Zetel:

Recht ontleend aan:  
Eerst genoemde object in  
brondocument:

HYP4 1812/125 reeks S-HERTOGENBOSCH  
BOXTEL F 4313

**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**

HYP4 8848/55 reeks EINDHOVEN  
d.d. 18-8-1989  
TOEPASSING NIET MEER AKTUEEL

---

Einde overzicht

---

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

## **BIJLAGE 3**

FOTOREPORTAGE

D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
BIJLAGE 3

**Foto 1. : 1310**



**Foto 2. : 1311**



**Foto 3. : 1312**



**Foto 4. : 1313**



**Foto 5. : 1314**



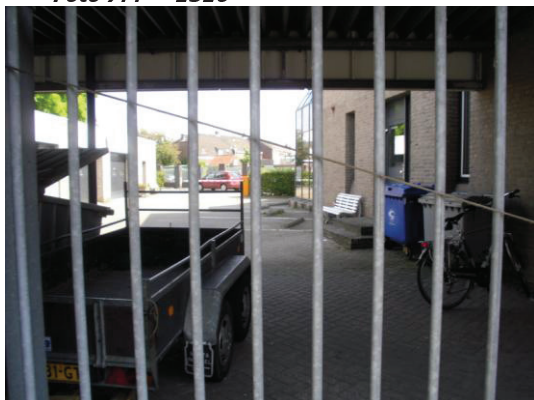
**Foto 6. : 1315**



D01 Vooronderzoek bodem  
Baroniestraat 54 en Breukelsestraat 109  
Boxtel

20120632  
augustus, 2013  
BIJLAGE 3

**Foto 7. : 1316**





LEGENDA



SCHAAL 1:500

|                                 |            |                         |   |
|---------------------------------|------------|-------------------------|---|
| project                         |            | VOORONDERZOEK BODEM     |   |
| opdrachtgever                   |            | BARONIESTRAAT TE BOXTEL |   |
| werknr.                         |            | 20130632                |   |
| blad                            |            | Bijlage 3               |   |
| datum                           |            | 19-07-2013              |   |
| Situatiekening met fotolocaties |            |                         |   |
| formaat                         | A3         | wijziging               | A |
| schaal                          | 1:500      | datum                   | B |
| get./par.                       | B. Rullens | get./par.               | C |
| akk./par.                       | J. Reurich | akk./par.               |   |



adviseurs

ruimte  
infra  
natuur

hoevestein 20b  
4903 sc oosterhout  
postbus 4156  
4900 cd oosterhout  
telefoon 0162 - 45 64 81  
telefax 0162 - 43 55 88



Eerland  
certificaat

NE-N EN ISO 9001

## **BIJLAGE 4**

RELEVANTE INFORMATIE VOORONDERZOEK

AGEL adviseurs  
Tav Dhr. C. Machielsen  
Postbus 4156  
4900 CD Oosterhout

Uw brief/nr. :  
Datum : 31 juli 2013  
Ons nummer :

Ons kenmerk : G. Kuijs  
Doorkiesnr. : 0411-655 282  
Bijl./verz.dat. :

**11 AUG. 2013**

Onderwerp : Vooronderzoek locatie van Baroniestraat 108

Geachte heer Machielsen,

Naar aanleiding van uw verzoek, of er bodeminformatie beschikbaar is over de bovengenoemde locatie, kan ik u het volgende mededelen.

#### **Bodemonderzoeken**

In het gemeentelijk archief zijn van het betreffende perceel de volgende onderzoeken bekend:

#### Baroniestraat 107 - 108

- Nader bodemonderzoek uitgevoerd door Nipa Milieutechniek bv in december 2006 (referentienummer 06.8423)
  - Uit de resultaten van het nader bodemonderzoek uitgevoerd op de Baroniestraat 107-109 te Boxtel, blijkt dat op de locatie drie kernen van verontreiniging met vluchtige gechloreerde verbindingen aanwezig zijn.
  - In de vaste bodem zijn geen noemenswaardig verhoogde gehalten aan gechloreerden aangetroffen. Waarschijnlijk zijn echter wel bronnen van verontreiniging in de vaste bodem aanwezig. Deze bronnen zijn waarschijnlijk beperkt qua omvang waardoor deze bij de onderzoeken tot nu toe niet zijn gevonden. Mogelijk vindt nalevering plaats vanuit het veenpakket. Het sterk verontreinigd bodemvolume wordt geschat op in totaal circa. 2.000 m<sup>3</sup>. Geconcludeerd wordt dat sprake is van een historisch geval van ernstige bodemverontreiniging.
- Grondwatermonitoring uitgevoerd door NIPA Milieutechniek bv in januari 2009 (referentienummer 08.10749)
  - Er is geen conclusie ingevoerd in ons bodeminformatie systeem.
  - Ernstig geval van bodemverontreiniging. Het bodemonderzoek is in het bezit van de provincie Noord Brabant

Met betrekking tot relevante omliggende percelen zijn de volgende historische bodemgegevens in het gemeentelijk archief aanwezig.

Gemeente Boxtel

zoekadres: Markt 1, Boxtel  
postadres: Postbus 10.000, 5280DA Boxtel

tel: (0411) 65 59 11  
fax: (0411) 65 52 25

e-mail: [gemeente@boxtel.nl](mailto:gemeente@boxtel.nl)  
internet: [www.boxtel.nl](http://www.boxtel.nl)

Baroniestraat 44-46

- Indicatief onderzoek uitgevoerd door Iwaco in oktober 1994 (referentienummer RVo/AvM/PvW-3336830/94087571)
  - In de grond zijn zintuiglijke verontreinigingen waargenomen (puin) welke analytisch worden bevestigd door verhoogde concentraties koper, zink, lood, kwik en PAK's in de grond.
  - In de onderzochte grondlaag (0,0 - 1,0 m-mv, MM01) overschrijden de concentraties koper, zink, lood, kwik en minerale olie de streefwaarden en de concentratie PAK de interventiewaarden.
  - De verhoogde concentraties zware metalen en PAK worden mogelijk veroorzaakt door het aangetroffen puin.
  - Op basis van de resultaten wordt nader onderzoek aanbevolen naar de bodemverontreiniging. Dit nader onderzoek zal antwoord dienen te geven op de vraag in hoeverre de aangetroffen verontreiniging risico's oplevert voor de volksgezondheid en/of het milieu, met name bij een nieuwe bestemming van het terrein. Bij aan- en verkoop zal rekening moeten worden gehouden met een eventuele waardevermindering van de grond als gevolg van de verontreiniging.
- Nader/aanvullend bodemonderzoek van Vleurten in oktober 2004 (referentienummer CV04351ABO\_RAP)
  - Uit de analyseresultaten komt naar voren dat ter plaatse van B1 (0,2 - 1,0 m-mv) een lichte verontreiniging met PAK-totaal (10 VROM) en ter plaatse van B2 (0,5 - 1,0 m-mv) een matige verontreiniging met PAK-totaal (10 VROM) wordt aangetroffen.
  - De matige verontreiniging met PAK's geeft conform de Wet bodembescherming aanleiding tot nader onderzoek naar de omvang en kwaliteit van de verontreiniging.
  - Aangezien de verontreiniging met PAK's tijdens het aanvullend onderzoek wederom wordt aangetroffen, kan worden aangenomen dat daadwerkelijk een verontreiniging met PAK's aanwezig is.
- Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Miltop bv (referentienummer 154-VO-)
  - Zintuiglijk zijn op een paar kooldeeltjes na (boring 8, 9, 12, 13 en MB1) geen verontreinigingen aangetroffen.
  - In de grond ter plaatse van het magazijn bevindt zich in de bodemlaag van 0 tot 1 m een lichte tot matige PAK's verontreiniging. Eenmalig is in een eerder onderzoek overschrijding van de interventiewaarde aangetoond. De verontreiniging met PAK's is zeer heterogeen en wordt waarschijnlijk veroorzaakt door de aanwezige kool/as deeltjes. De gemiddelde concentratie PAK's wordt geschat op ca. 10 tot 30 mg/kg ds met incidenteel door toeval hogere of lagere waarden. Verdere analyses worden niet zinvol geacht. Plaatselijk zijn lichte verontreinigingen met zware metalen en olie aangetoond.
  - Onder het pand zijn in de bodem enkel lichte verontreinigingen aangetoond.
  - In de grond dieper dan 1.10 m en in het grondwater wordt de streefwaarde niet noemenswaardig overschreden.
  - Er is geen ernstige bodemverontreiniging en er is geen reden voor nader bodemonderzoek.

- Gezien de historie van het terrein en de aangetroffen puin, kooldeeltjes en PAK-verontreiniging wordt aanbevolen om het terrein na verwijdering van de vloer, milieukundig te inspecteren op bergaven afval en/of verontreinigingssspots.
- Indien grond ontgraven wordt en overbodig is zal deze naar verwachting als categorie 1 grond gekwalificeerd worden en gecontroleerd naar een passende bestemming afgevoerd moeten worden.

#### Breukelsestraat / Baroniestraat 48

- Oriënterend onderzoek uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in juli 1992 (referentienummer 217940-0030)
  - De grond uit de put, tot minimaal 1,1 m-mv, is sterk verhoogd met minerale olie.
  - Het grondwater is matig verhoogd met minerale olie en sterk verhoogd met BTEX.
- Nader / aanvullend onderzoek uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in september 1992 (referentienummer 217940-0048)
  - In de boven- en ondergrond zijn lichte verhogingen van minerale olie aangetoond.
  - De grondverontreiniging is ingekaderd.
  - In het grondwater zijn geen verhogingen meer aangetoond.
  - Ook hier is de verontreiniging ingekaderd.
- Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in april 1993 (referentienummer 317940-0130)
  - In de bovengrond is een lichte verhoging van minerale olie aangetoond.
  - In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond.
  - In het grondwater is een lichte verhoging aan chroom aangetoond.
- Saneringsplan uitgevoerd door Heijmans Milieutechniek in mei 1993 (referentienummer 317759)
  - ca. 4 m3 verontreinigde grond is afgevoerd naar de grondwasinstallatie van heijmans milieutechniek b.v. te Rosmalen. Van de wanden en de bodem van de ontgravingsput zijn controlemonsters genomen.

#### Breukelsestraat 121

- Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door van Vleuten in november 2009 (referentienummer CV09512vbo)
  - ter plaatse de bg van boring 05 een sterke verontreiniging aan zink wordt aangetroffen.
  - In boring 02 wordt geen verontreiniging van zink aangetoond.
  - In het gw is naftaleen en tetrachlooretheen boven de streefwaarde aangetoond.

- Naderonderzoek uitgevoerd door van Vleuten in december 2009 (referentienummer CV09512NBO-RAP)
  - De verontreiniging is ingekaderd. Het blijkt géén ernstig geval van bodemverontreiniging te zijn omdat het miner is dan 25 m3 sterk verontreinigde grond.

#### Parallelweg Noord (NS Emplacement)

- BSB nulsituatie onderzoek uitgevoerd door Tauw bv in augustus 1995 (referentienummer: R3429067.H03/JAI). Uit de conclusie van dit onderzoek blijkt dat:
  - In de bovengrond zijn lichte verhogingen van minerale olie en EOX aangetoond.
  - In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond.
  - In het grondwater zijn geen verhogingen aangetoond.
- Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Milieutechniek Gebr. Reehorst Dordrecht in mei 2000 (referentienummer: 00.843). Uit de conclusie van dit onderzoek blijkt dat:
  - In de bovengrond en het grondwater zijn lichte verhogingen van minerale olie aangetoond.
  - In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond.

Tevens zijn bij de provincie Noord Brabant een 12 tal onderzoeken bekend. De conclusies hiervan zijn niet bekend in ons systeem.

Voor meer informatie kunt u desgewenst de betreffende bodemrapporten bij de gemeente Boxtel inzien. U kunt hiervoor een afspraak maken met mevrouw G. Kuijs, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, tel: 0411-655 282 of e-mail [gku@boxtel.nl](mailto:gku@boxtel.nl).

#### **Ondergrondse olietanks**

In het gemeentelijk bestand "ondergrondse olietanks" zijn door particulieren aan de gemeente gemelde tanks en de in het kader van de actie tankslag gesaneerde ondergrondse olietanks opgenomen. In dit bestand is met betrekking tot het betreffende perceel niets bekend.

Voor de verstrekke informatie kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard.

#### **Legeskosten**

Voor het verstrekken van de gevraagde informatie zijn volgens artikel 1.5.1 van de Legesverordening, leges verbonden van € 68,-

Wij verzoeken u dit bedrag binnen 30 dagen over te maken op rekeningnummer 28.50.01.396 BNG t.n.v. Gemeente Boxtel o.v.v.. Vooronderzoek locatie Baroniestraat 108.

Deze brief dient u te beschouwen als factuur.

### **Bezwaar**

Bezwaren tegen deze schriftelijke kennisgeving kunnen binnen 6 weken na dagtekening uitsluitend schriftelijk worden ingediend bij de teamleider Administratie, Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel. De verplichting tot betaling wordt door het indienen van een bezwaarschrift niet opgeschort.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

het college van burgemeester en wethouders van Boxtel  
namens dezen,

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
D. Bastin

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Bastin', written over the printed name.





# LEGENDA

- A. voormalige ondergrondse H.B.O tank
- B. onderzoekslokaliteit 1998 [6]
- C. mogelijke lokaties impregneervloeistof (1980-1983)
- D. voormalige spuitwand (1980-1983)
- E. voormalige ondergrondse tank [7]
- F. voormalig schildersbedrijf
- G. voormalige drukkerij plastic flessen en ontvetten metaal
- H. voormalige opslag verf en verdunners
- I. voormalig woonhuis



- I-contour Per
- S-contour Per
- I-contour Tri
- S-contour Tri

- ⊕ voorgaande bodemonderzoeken
- ⊕ Boring met peilbuis (filterstelling 3.0-4.0 m. -/- mv.
- ⊕ Boring met peilbuis (filterstelling 9.0-10.0 m. -/- mv.
- ⊕ Boring (basis 0.0 tot 4.0 meter - mv)

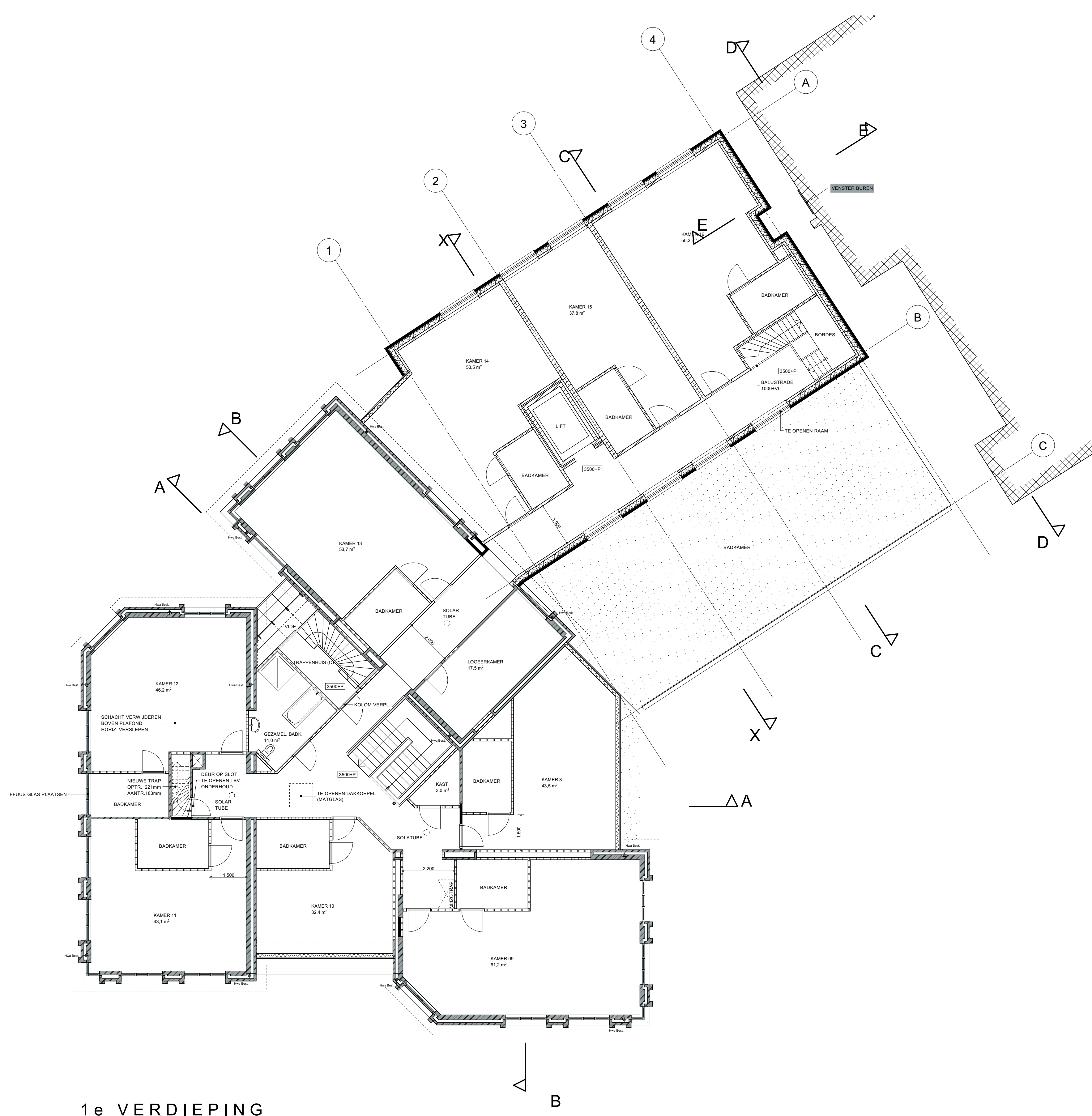
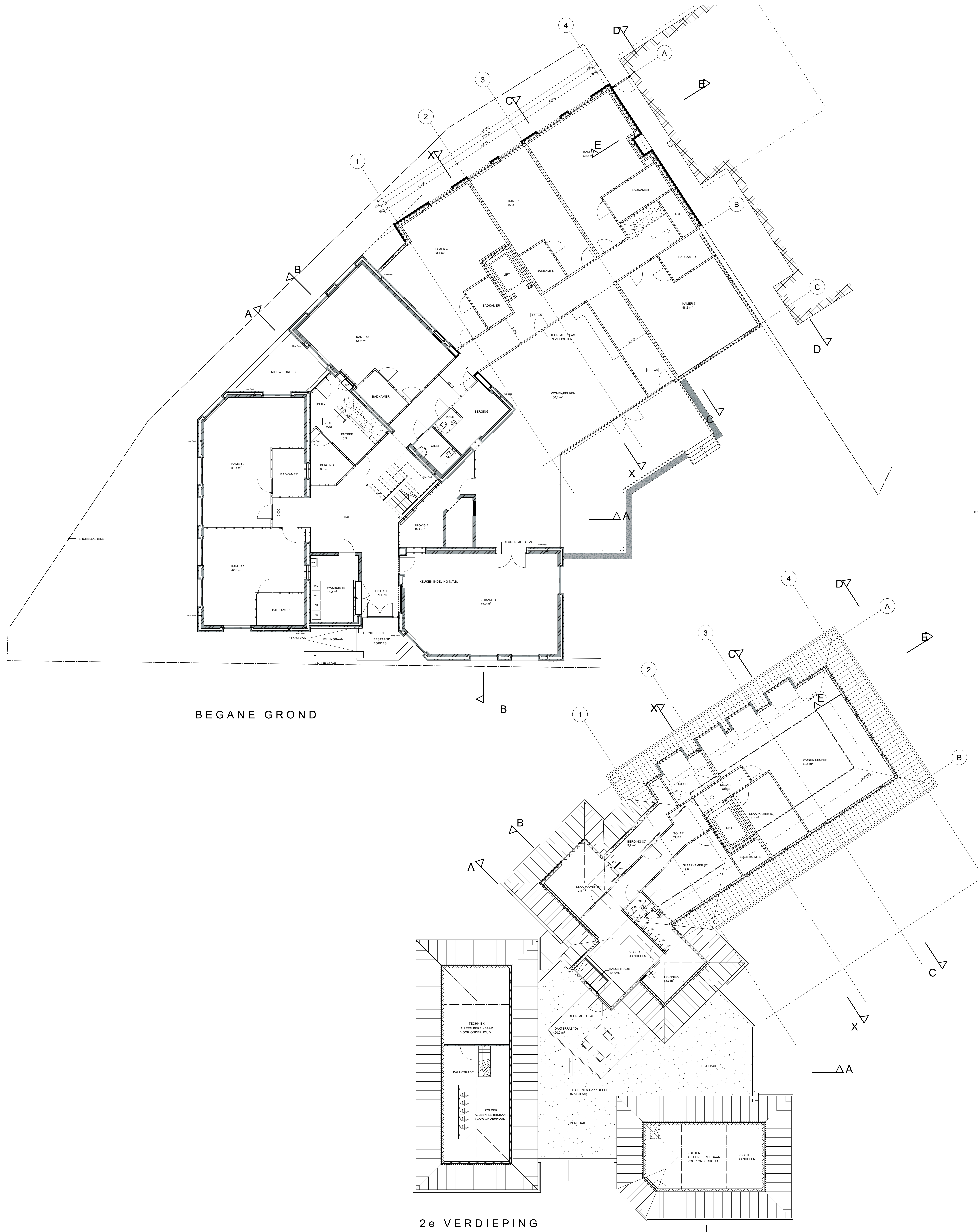
- ⊕ Huisnummer
- Bebauwing
- - Onderzoekslokaliteit



|                                                                                                  |                |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| Tekening : 10.12091                                                                              | Schaal : 1:500 | Gemeente: BORTEL                            |
| Datum : 26-11-2010                                                                               | Getekend: MV   | Sectie: F                                   |
| NIPA milieutechniek b.v.                                                                         | Formaat : A3   | Perceelsnr.: 4974, 5260, 5573, 6064 en 6065 |
| <div>  </div> |                |                                             |
| Projectcode : 12091<br>Adres : Monitoring Baroniestraat 107 te Bortel                            |                |                                             |

## **BIJLAGE 8**

PLATTEGRONDEN DEFINITIEF ONTWERP



# RENVOOI BOUWKUNDIG

- METSELWERK (BESTAAND)
- OPSTELPLAATS KOELKAST
- OPSTELPLAATS VAATWASSER
- HEMELWATERAFVOER (BESTAAND)



Donkers Groot 1-4  
3421 AS Oudewater  
T 0348 - 56 11 07  
F 0348 - 56 11 08  
info@arcoarchitecten.nl  
www.arcoarchitecten.nl

PROJECT : HERBESTEMMING KANTOOR  
NAAM : HERBERGER  
BARONIESTRAT 54 TE BOXTEL  
i.o.v. WOONSTICHTING ST. JOSEPH

TEKENING : DEFINITIEF ONTWERP  
PLATTEGRONDEN

ONTWERP : JK  
SCHAAAL : 1:100  
FORMAAT : A0

PROJECTNUMMER : 14032  
TEKENINGNUMMER : 102