

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Paardenhouderij
Bosrand 3 te Boxtel**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0105
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 03 april 2020
Opdrachtgever:	[REDACTED]
Contactpersoon:	[REDACTED]
Onderzoekslocatie:	Bosrand 3 [REDACTED]
Contactpersoon:	[REDACTED]
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]
Telefoon:	[REDACTED]
Auteur:	[REDACTED]

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	6
2.1.	Algemeen	6
2.2.	Activiteitenbesluit	9
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	10
3.1.	Situatie	10
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	11
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	11
4.	Modellering	13
4.1.	Bronvermogenbepaling	13
4.2.	Indirecte hinder	13
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren.....	14
5.	Rekenresultaten	15
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	15
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau	16
5.3.	Indirecte hinder	16
6.	Conclusie.....	17
7.	Advies en overweging.....	18

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
4	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagen/paardenwagen
5	Modelgegevens, bronnen – mini(shovel)
6	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Modelgegevens
2	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
3	Rekenresultaten maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)
4	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van ■■■■■ is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van de paardenhouderij aan De Bosrand 3 te Boxtel.

Aan Bosrand 2 en 3 te Boxtel is sprake van een bestaand gekoppeld agrarisch bouwvlak met aan beide wegzijdes van de Bosrand een bedrijfswoning (Bosrand 2 en Bosrand 3). De bedrijfsontwikkeling behelst een vergroting van het bouwvlak voor ondersteunende voorzieningen, waaronder: paddocks, buitenrijbaan en hooiopslag.

Daarnaast worden de aanwezige woningen van functie veranderd.

Bosrand 2 en 3 zijn daarbij de huidige bedrijfswoningen. Tegen het bouwvlak aan ligt nog een op te richten landgoedwoning, Bosrand ongenummerd.

In de nieuwe situatie worden deze woningen van functie gewijzigd:

- Bosrand 2 wordt een burgerwoning;
- Bosrand 3 wordt een plattelandswoning;
- Bosrand ong. wordt de bedrijfswoning.

Formeel gezien hoeft ter plaatse van de plattelandswoning aan De Bosrand 3 geen toetsing plaats te vinden. Echter is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting ter plaatse van de plattelandswoning toch inzichtelijk gemaakt.

In verband met deze wijzigingen is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Daarnaast zal in onderhavig onderzoek een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Plattegrondtekening;
- Luchtfoto's.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Vanwege de ligging van het plangebied aan De Bosrand te Boxtel (zie figuur 2.1) kan worden gesteld dat de locatie is gelegen in het omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk. Voor gebiedstype "rustig buitengebied" is de richtafstand 30 meter. Hier kan niet aan worden voldaan.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

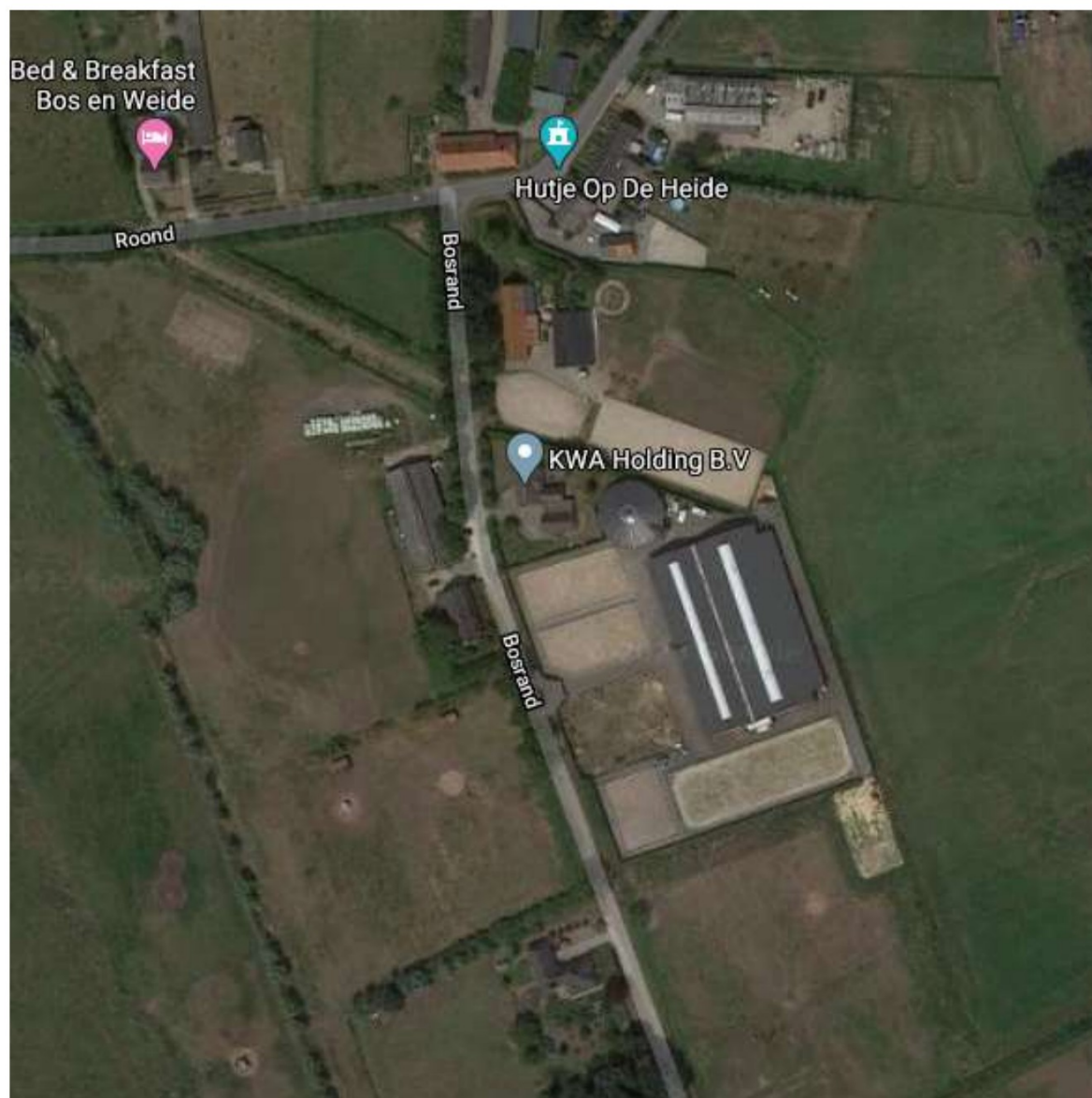
Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode;

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

In figuur 2.1 is een luchtfoto opgenomen met daarin de locatie waar het bedrijf is gevestigd en de directe omgeving.



Figuur 2.1 (situatieschets directe omgeving)

Bron: Google Maps

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 5 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Transportbewegingen en laad- en losactiviteiten

- Het verladen van paarden. Dit kan plaatsvinden in de dagperiode ten westen van de paardenstal. Het verladen van een paard duurt gemiddeld 3 minuten. Per dag worden maximaal 2 paarden verladen met behulp van een kleine paardenwagen.
- Mini(shovel) type Giant welke gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten voor o.a. hooi/stro/mest. Deze wordt hoofdzakelijk aan de achterzijde van het bedrijf ingezet;
- Vrachtwagenkraan welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn voor het laden van de mest ter hoogte van de mestopslag. Hierbij draait de vrachtwagen met een verhoogd toerental.
- Het vullen van de propaantank. Dit kan plaatsvinden gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen ten zuidwesten van de paardenstal.

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van derden die op het terrein van de inrichting rijden. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met 3 stuks in de dagperiode en 2 stuks in de avondperiode. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Paardenwagen welke op het terrein van de inrichting kan rijden t.b.v. het verladen van de paarden. Gerekend wordt met 2 stuks per dag in de dagperiode.
- Vrachtwagen welke op het terrein van de inrichting kan rijden t.b.v. de aanvoer van voer, de aanvoer van hooi/stro, de afvoer van mest en het vullen van de propaantank. Deze activiteiten vinden niet allen dagelijks of wekelijks plaats. In onderhavige situatie wordt gerekend met maximaal 1 vrachtwagen per dag. De motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen	6	4	-
Zware motorvoertuigen	2	-	-
Paardenwagen	4	-	-

Niet relevante bronnen

- De elektrische motor ten behoeve van de stapmolen kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Het lossen van voer (zakgoed). Het voer wordt handmatig uitgeladen.
- De geluiduitstraling vanuit de paardenverblijven, stallen en opslagruimtes etc. is gezien het binnenniveau (<70 dB(A)), de geringe bedrijfsduren en de opbouw van de gebouwen als akoestisch niet relevant te beschouwen.
- Het rijden met paarden in de buitenrijbak. Het loslopen van paarden in de paddocks. Het contactgeluid van de paarden met het zand tijdens het rijden/springen in de buitenrijbak, kan gezien de geringe geluidproductie, vanwege de zachte ondergrond als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- De natuurlijke ventilatie van paardenboxen.
- Het beregenen van de rijbak. Dit kan plaatsvinden in de dagperiode middels een standaard beregeningsapparaat (vergelijkbaar met die in gebruik bij particuliere huishoudens). Deze is als akoestisch niet relevant te beschouwen.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Mini shovel (rijden/laden/lossen)	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagenkraan t.b.v. laden mest	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen propaan	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen paarden	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Paardenwagen	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Activiteiten met de mini(shovel). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 106 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
2. Het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van de paardenwagen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
4. Het hinnen van de paarden in de buitenrijbak of tijdens het verladen van de paarden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
5. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
6. Het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.00, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5,0 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) opgenomen. De richtwaarden/normen bedragen respectievelijk 45 dB(A) in de dag- 40 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	
1	Bosrand 4	37	14	-	37
2	Bosrand 2	40	26	-	40
3	Bosrand 2	42	26	-	42
4	Bosrand 3 (plattelandswoning)	34	21	-	34
5	Bosrand 3 (plattelandswoning)	32	16	-	32
6	Bosrand 1	34	12	-	34
7	Kempseweg 4	30	<10	-	30
8	Referentiepunt noord	43	<10	-	43
9	Referentiepunt west	37	20	-	37
10	Referentiepunt zuid	43	<10	-	43

Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) voldaan kan worden aan de richtwaarden van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit de VNG-publicatie en aan de normstelling van het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Formeel gezien hoeft ter plaatse van de plattelandswoning aan De Bosrand 3 geen toetsing plaats te vinden. Echter is de geluidbelasting toch inzichtelijk gemaakt.

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden/normen bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65 dB(A) in de dag- 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Bosrand 4	63	45	-
2	Bosrand 2	67	57	-
3	Bosrand 2	67	58	-
4	Bosrand 3 (plattelandswoning)	63	52	-
5	Bosrand 3 (plattelandswoning)	57	45	-
6	Bosrand 1	54	42	-
7	Kempseweg 4	50	26	-
8	Referentiepunt noord	62	38	-
9	Referentiepunt west	63	51	-
10	Referentiepunt zuid	66	35	-

Uit tabel 5.2.1 blijkt dat ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2 in de dagperiode in 1^e instantie niet voldaan kan worden aan stap 2 uit de VNG-publicatie. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de vrachtwagen. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

In het kader van het Activiteitenbesluit wordt de norm voor het maximaal geluiddrukkniveau nergens overschreden.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode vanwege het rijden van de vrachtwagen ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de avondperiode vanwege het sluiten van portieren ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2.

De richtwaarden/normen bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65 dB(A) in de dag- 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het Activiteitenbesluit.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2 in de dagperiode in 1^e instantie niet voldaan kan worden aan stap 2 uit de VNG-publicatie. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de vrachtwagen. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

In het kader van het Activiteitenbesluit wordt de norm voor het maximaal geluiddrukkniveau nergens overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

7. Advies en overweging

Maximaal geluidrukniveau

Uit tabel 5.2.1 blijkt dat ter plaatse van de woning aan De Bosrand 2 in de dagperiode in 1^e instantie niet voldaan wordt aan het maximaal geluidrukniveau als gevolg van het rijden van de vrachtwagen conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van bronmaatregelen aan de vrachtwagen wordt niet mogelijk geacht daar het bedrijf afhankelijk is van derden.

Noodzaak transporten met vrachtwagen

Ten behoeve van de paardenhouderij komen er vrachtwagens voor o.a.: het lossen van propaan, afvoer van mest e.d. Dit is voor een dergelijk bedrijf onontkomelijk. De vrachtwagenbeweging vinden niet dagelijks plaats. Daarnaast komt de vrachtwagen alleen in de dagperiode.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een scherm is theoretisch mogelijk om het geluid richting de maatgevende woning aan De Bosrand 2 te reduceren. Echter gezien de directe zichtlijn van deze woning richting de in/uit van het bedrijf zal een dergelijk scherm geen effect hebben om het geluid voldoende te kunnen reduceren. Het verleggen van de in/uitrit is gezien de infrastructuur ter plaatse tevens geen optie.

Cumulatie

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Het bedrijf is gelegen aan een doodlopende weg waar nauwelijks verkeer rijdt. Daarnaast zijn er verder in de directe omgeving geen geluidrelevante bedrijven gelegen waardoor verdere cumulatie niet aan de orde is.

Binnenniveau

Voor de woning aan De Bosrand 2 dient een binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode gegarandeerd te worden als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau. Op basis van de berekening zal een minimale geluidwering van $67 \text{ dB(A)} - 55 \text{ dB(A)} = 12 \text{ dB(A)}$ behaald moeten worden.

Uitgaande van een standaard woning welke een minimale geluidwering van ongeveer 20 dB(A) heeft zou hier ruimschoots aan voldaan kunnen worden. Hiermee kan een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd worden.

Resumé

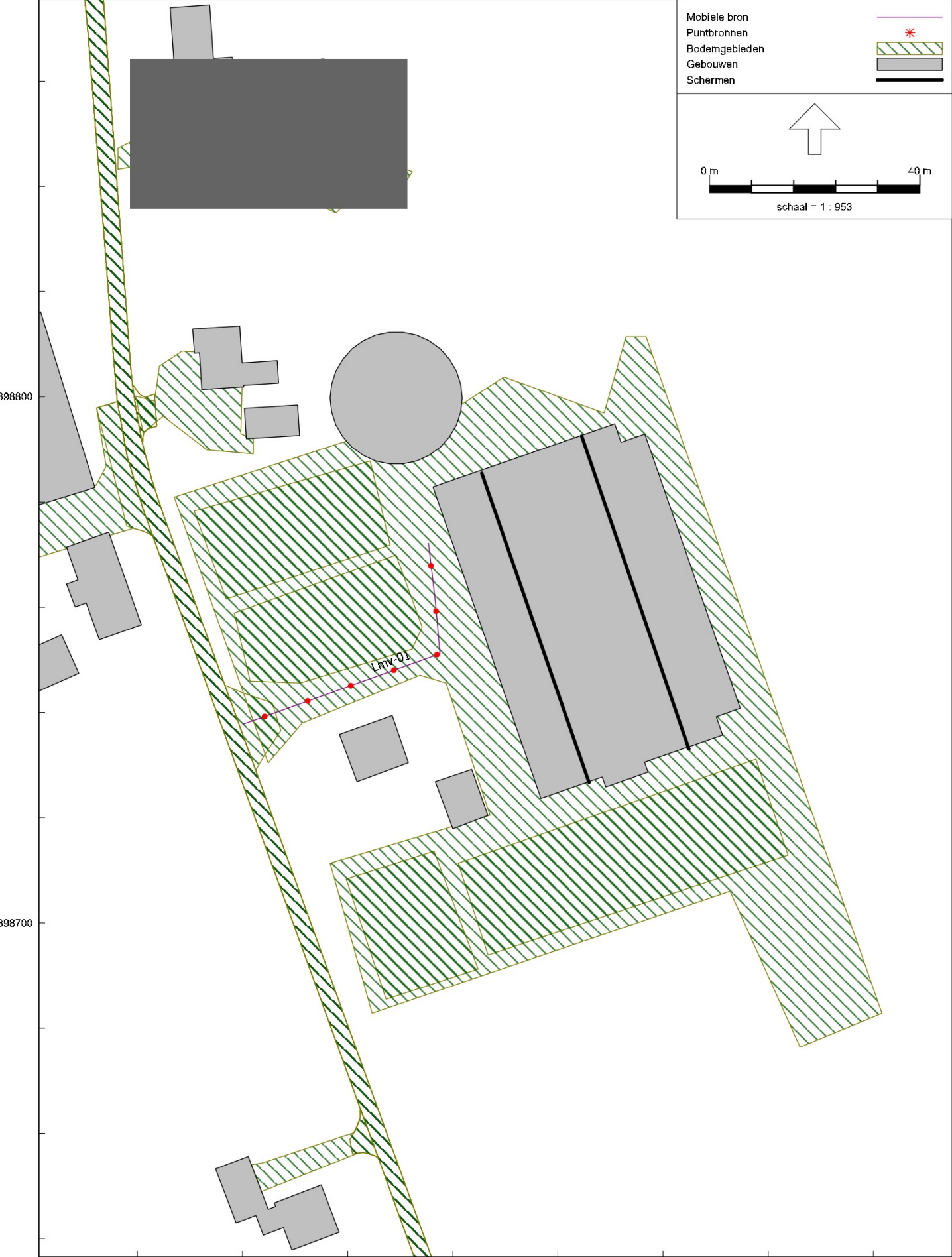
Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de paardenhouderij. Daarnaast kan het bedrijf voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

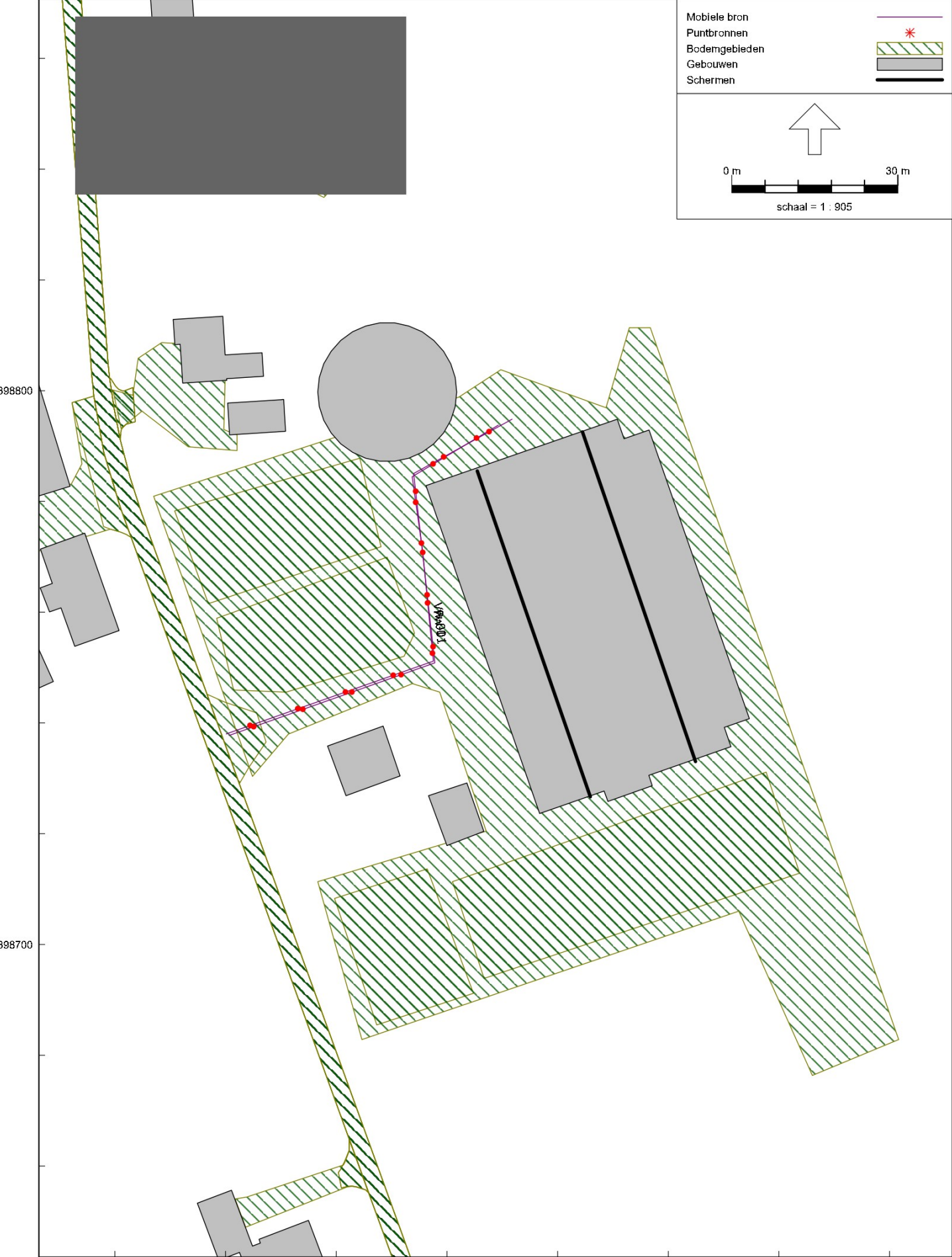
Figuren

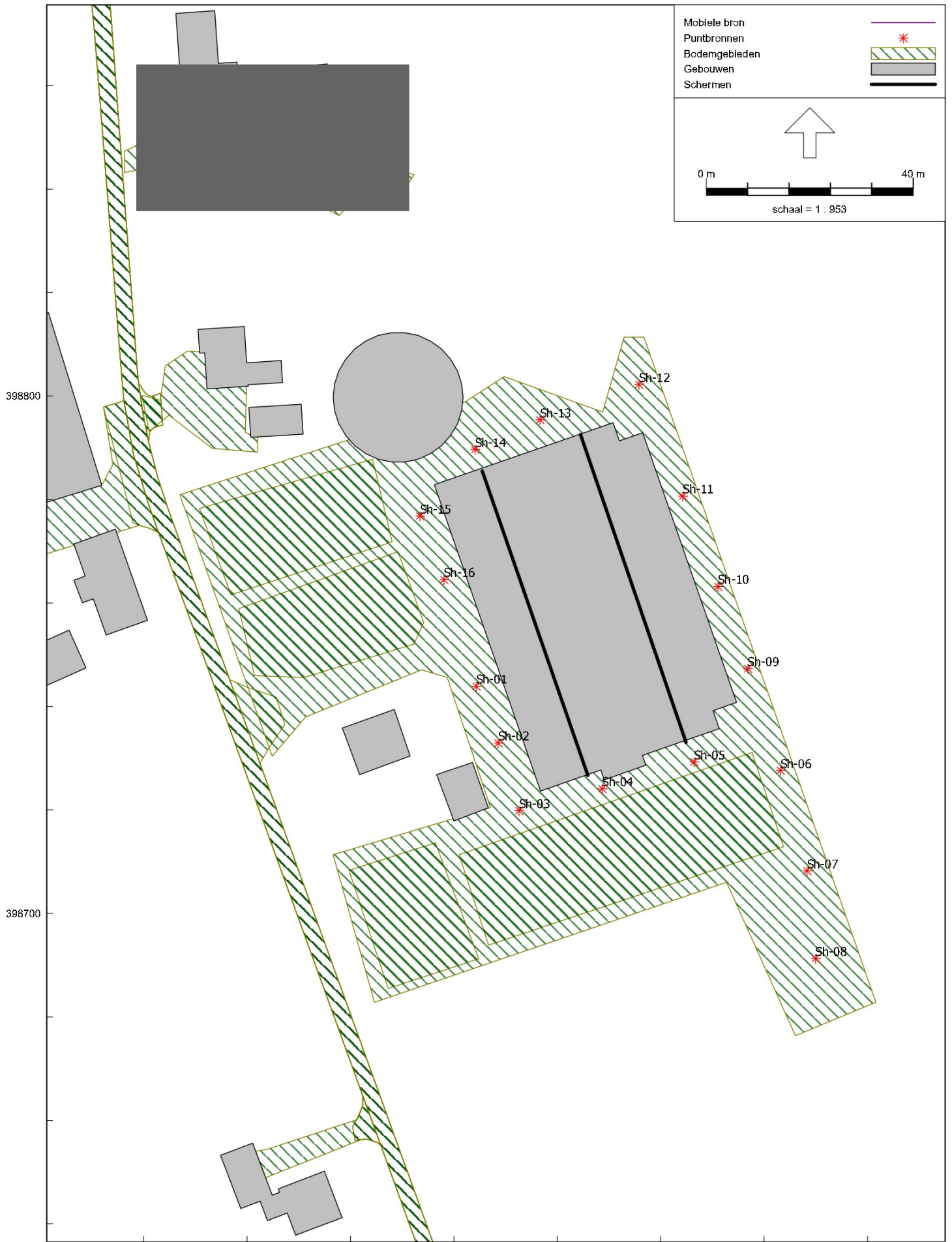


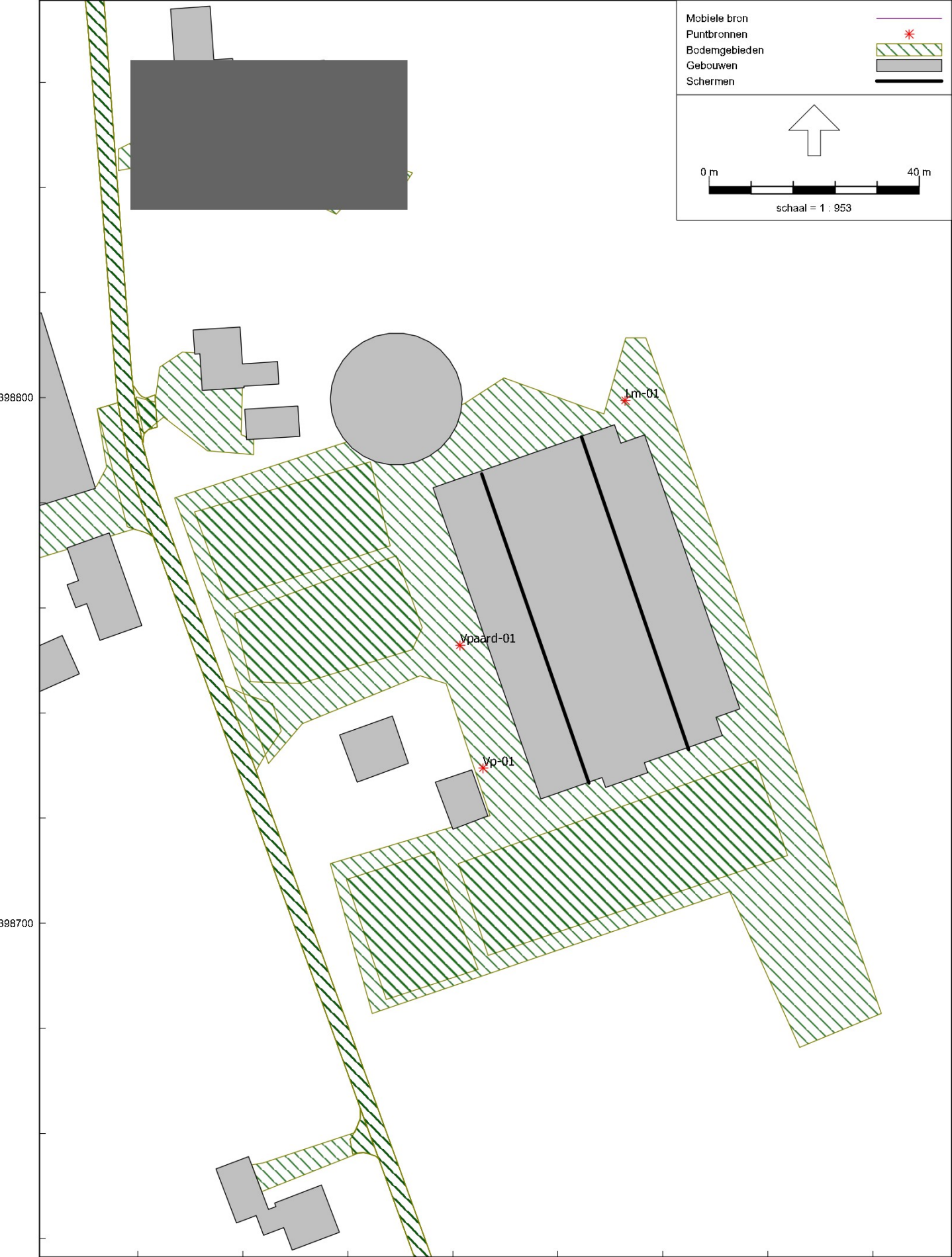
Industrielawaai - IL, [versie van Omgeving Bosrand - Rbs], Geomilieu V5.00

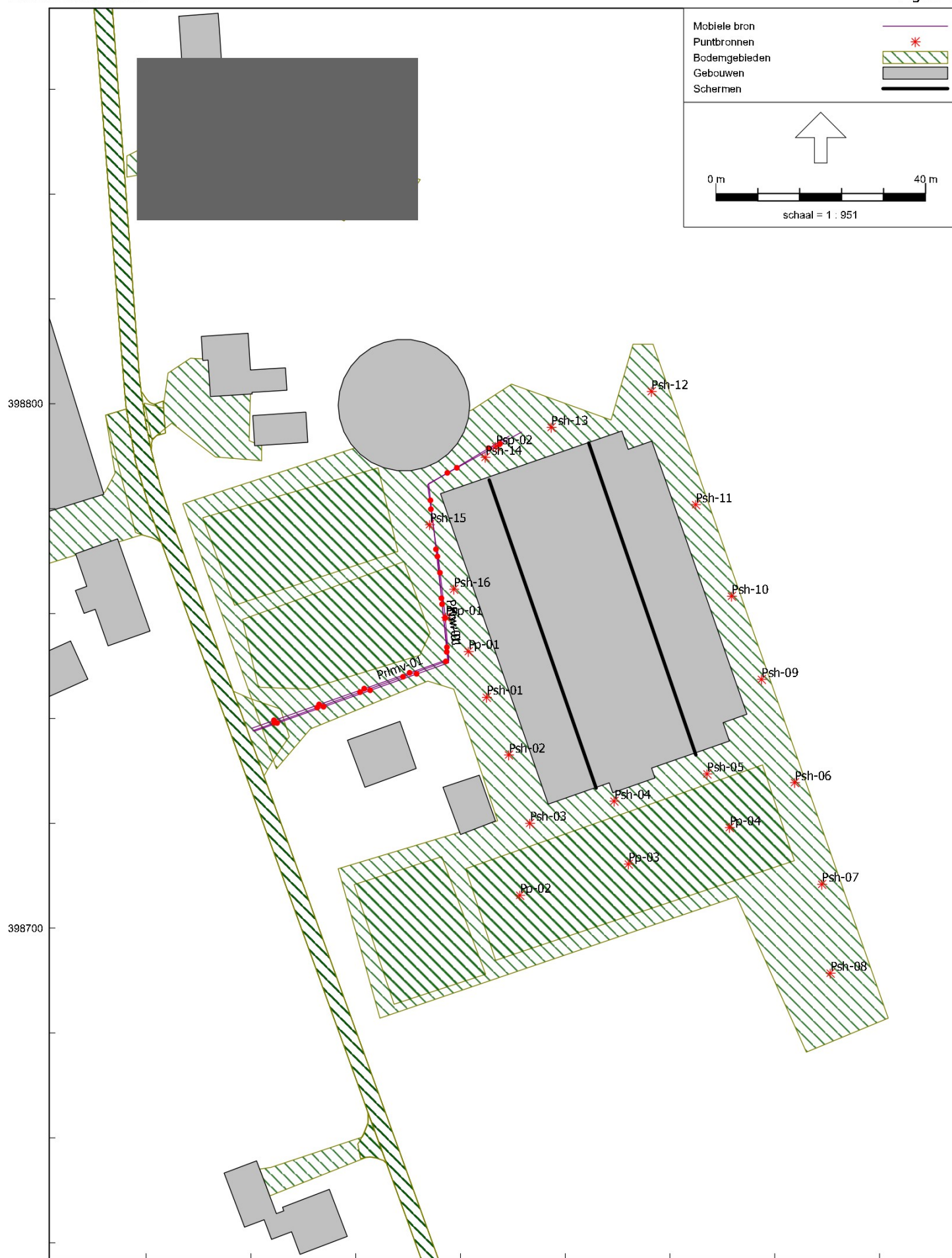




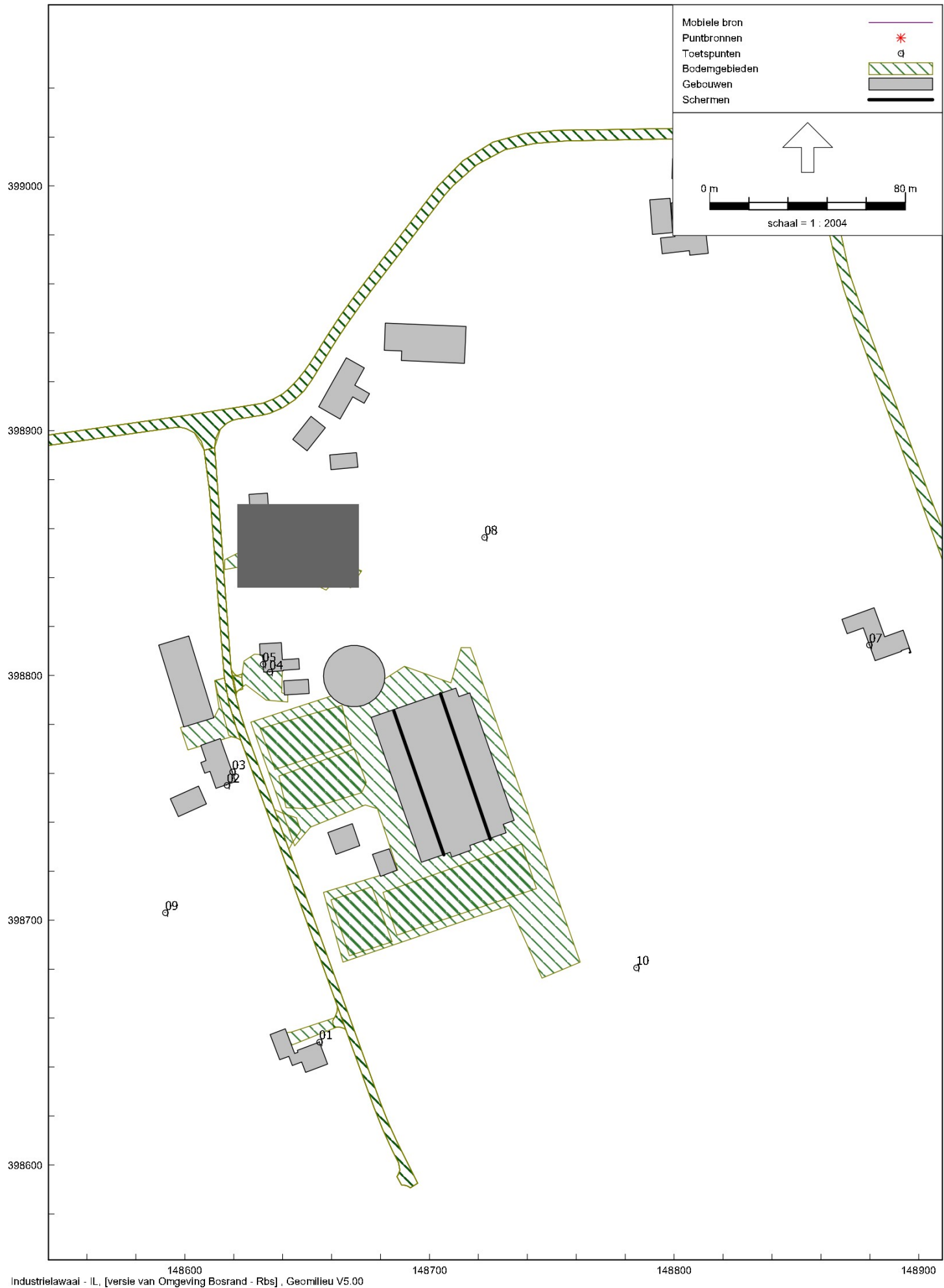












Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

Raci0105
Bijlage 1

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bosrand 4	148634,88	398653,26	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Bosrand 2	148606,52	398764,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Gebouw derden	148594,09	398749,61	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Gebouw derden	148601,59	398816,16	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Bosrand 3	148643,10	398806,64	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	148650,49	398798,41	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Bosrand 1	148637,24	398864,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	148655,53	398864,19	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	148644,13	398896,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Roond 3	148660,71	398920,40	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw derden	148714,69	398936,24	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	148659,24	398890,06	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Roond 1	148809,48	399010,83	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Gebouw derden	148791,16	398980,22	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw derden	148814,50	398983,88	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Kempseweg 4	148877,04	398825,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Rijhal	148710,80	398794,84	0,00	4,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Stapmolen	148681,78	398799,75	0,00	6,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Toekomstige bedrijfswoning	148658,45	398735,83	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Toekomstige bijgebouw	148683,60	398729,16	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Raci0105
Bijlage 1

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	transitie/transitie	148662,36	398664,85	0,00
	transitie/transitie	148623,25	398800,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	148368,60	398902,83	0,00
	transitie/transitie	148319,95	398897,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	148982,09	398431,86	0,00
	transitie/transitie	148649,81	398708,76	0,00
	inrit/open verharding	148645,62	398741,80	0,00
	transitie/transitie	148616,21	398799,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	148649,81	398708,76	0,00
	transitie/transitie	148649,81	398708,76	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	148662,36	398664,85	0,00
	inrit/transitie	148623,25	398800,54	0,00
	inrit/open verharding	148623,25	398800,54	0,00
	transitie/transitie	148649,81	398708,76	0,00
	transitie/transitie	148319,95	398897,06	0,00
B-01	Bosrand	148649,81	398708,76	0,00
B-02	Roond	148319,95	398897,06	0,00
B-03	Kempseweg	148982,09	398431,86	0,00
B-04	Erfverharding	148662,43	398664,77	0,00
B-05	Erfverharding	148616,21	398799,02	0,00
B-06	Buitenrijbak	148681,00	398711,35	0,50
B-07	Paddock	148630,80	398778,28	0,50
B-08	Paddock	148638,41	398758,89	0,50
B-09	Paddock	148659,70	398708,31	0,50
B-10	Erfverharding	148716,75	398811,37	0,00
B-11	Erfverharding	148616,33	398843,23	0,00
B-12	Erfverharding	148621,09	398793,21	0,00

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok rijhal	0,00	7,80	Eigen waarde	2 dB	148685,48	398785,49	148705,90	398726,69	62,25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok rijhal	0,00	8,98	Eigen waarde	2 dB	148704,50	398792,53	148724,92	398733,02	62,91	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Puntbronnen

Raci0105
Bijlage 1

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148684,35	398743,90	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148688,57	398732,92	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148692,60	398719,86	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148708,70	398724,09	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148726,46	398729,28	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148743,13	398727,64	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148748,32	398708,24	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148749,96	398691,30	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148736,84	398747,31	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148731,45	398763,16	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148724,27	398780,65	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148715,80	398802,24	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148696,68	398795,40	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148684,11	398789,67	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148673,45	398776,82	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	148678,09	398764,53	0,00	1,00	0,00	72,80	82,80	89,90	92,60	94,90	94,60	90,30	0,00	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125
Vp-01	Verpompen propaan	148685,75	398729,55	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	16,81	--	--	0,00	360,00	0,250
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	148712,80	398799,50	0,00	1,00	73,50	76,30	91,50	93,40	93,70	93,00	92,10	87,50	78,30	13,80	--	--	0,00	360,00	0,500
Vpaard-01	Verladen paard	148681,33	398752,90	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	20,79	--	--	0,00	360,00	0,100
Psp-01	Piek sluiten portieren	148677,21	398759,26	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000
Psp-02	Piek sluiten portieren	148686,75	398791,83	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Pp-01	Piek hinniken paard	148681,50	398752,76	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Pp-02	Piek hinniken paard	148691,30	398706,24	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Pp-03	Piek hinniken paard	148712,05	398712,20	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Pp-04	Piek hinniken paard	148731,33	398719,18	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	148684,98	398744,02	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	148689,20	398733,04	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	148693,23	398719,97	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	148709,33	398724,21	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	148727,09	398729,40	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	148743,76	398727,76	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	148748,95	398708,36	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	148750,59	398691,42	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	148737,47	398747,43	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	148731,73	398763,28	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	148724,90	398780,77	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	148716,43	398802,35	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	148697,31	398795,52	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	148684,74	398789,79	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	148674,08	398776,94	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	148678,72	398764,65	0,00	1,00	57,00	69,00	92,20	96,70	101,60	98,40	98,20	95,20	87,90	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.
Sh-01	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-02	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-03	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-04	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-05	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-06	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-07	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-08	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-09	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-10	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-11	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-12	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-13	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-14	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-15	--	--		100,02	Eigen waarde
Sh-16	--	--		100,02	Eigen waarde
Vp-01	--	--		95,54	Eigen waarde
Lm-01	--	--		100,11	Eigen waarde
Vpaard-01	--	--		94,88	Eigen waarde
Psp-01	4,000	--		100,00	Eigen waarde
Psp-02	--	--		100,00	Eigen waarde
Pp-01	--	--		111,00	Eigen waarde
Pp-02	--	--		111,00	Eigen waarde
Pp-03	--	--		111,00	Eigen waarde
Pp-04	--	--		111,00	Eigen waarde
Psh-01	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-02	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-03	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-04	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-05	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-06	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-07	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-08	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-09	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-10	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-11	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-12	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-13	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-14	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-15	--	--		105,83	Eigen waarde
Psh-16	--	--		105,83	Eigen waarde

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Raci0105
Bijlage 1

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Pwih-01	Paardenwag en (30 km/h)	0,00	0,75	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	4	--	--	151,60
Vwih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	2	--	--	151,60
Lmvi h-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	4	--	151,58
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	6	4	--	60,91
Vw-01	Vrachtwag en	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	--	--	94,08
Pw-01	Paardenwag en	0,00	0,75	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	4	--	--	91,36
Ppw-01	Piek rijden paardenwag en	0,00	0,75	10	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	4	--	--	91,36
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	4	--	60,91
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	94,08

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Raci0105
Bijlage 1

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Pwih-01	Paardenwagen (30 km/h)	0,00	0,75	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	39,78	--	--	151,60
Vwih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	42,79	--	--	151,60
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	38,02	35,01	--	151,58
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,61	30,60	--	60,91
Vw-01	Vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,05	--	--	94,08
Pw-01	Paardenwagen	0,00	0,75	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	35,16	--	--	91,36
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,00	0,75	10	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	35,16	--	--	91,36
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,61	30,60	--	60,91
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,05	--	--	94,08

Modelgegevens
Immissiepunten

Raci0105
Bijlage 1

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bosrand 4	148655,01	398650,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bosrand 2	148617,11	398755,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bosrand 2	148619,43	398760,75	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bosrand 3 (plattelandswoning)	148634,75	398801,43	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Bosrand 3 (plattelandswoning)	148631,95	398804,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Bosrand 1 (plattelandswoning)	148631,41	398850,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Kempseweg 4	148879,73	398812,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Referentiepunt noord	148722,40	398856,51	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt west	148591,98	398703,13	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt zuid	148784,49	398680,69	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 19-3-2020
Laatst ingezien door	jerry op 2-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Daagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Day, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bosrand 4	1,50	37,0	12,7	--	37,0
01_B	Bosrand 4	5,00	39,3	14,4	--	39,3
02_A	Bosrand 2	1,50	40,1	23,7	--	40,1
02_B	Bosrand 2	5,00	42,6	26,0	--	42,6
03_A	Bosrand 2	1,50	42,1	24,0	--	42,1
03_B	Bosrand 2	5,00	45,0	26,5	--	45,0
04_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	33,9	18,3	--	33,9
04_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	37,4	21,3	--	37,4
05_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	32,0	13,7	--	32,0
05_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	33,8	16,3	--	33,8
06_A	Bosrand 1 (plattelandswoning)	1,50	34,0	10,7	--	34,0
06_B	Bosrand 1 (plattelandswoning)	5,00	35,5	11,7	--	35,5
07_A	Kempseweg 4	1,50	30,0	-9,1	--	30,0
07_B	Kempseweg 4	5,00	31,6	-8,0	--	31,6
08_B	Referentiepunt noord	5,00	42,6	6,8	--	42,6
09_B	Referentiepunt west	5,00	36,8	19,6	--	36,8
10_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,8	3,2	--	42,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bosrand 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving						
01_A	Bosrand 4		1,50	37,0	12,7	--	37,0
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,9	--	--	--	29,9
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,5	--	--	--	29,5
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,1	--	--	--	27,1
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,6	--	--	--	26,6
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,5	--	--	--	26,5
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	25,9	--	--	--	25,9
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,8	--	--	--	24,8
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,5	--	--	--	24,5
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	24,4	--	--	--	24,4
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,5	--	--	--	22,5
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	19,1	--	--	--	19,1
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,5	--	--	--	18,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,7	12,7	--	--	17,7
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	16,9	--	--	--	16,9
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	12,7	--	--	--	12,7
Pw-01	Paardenwagen	0,75	12,2	--	--	--	12,2
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,0	--	--	--	11,0
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,2	--	--	--	9,2
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,8	--	--	--	6,8
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,1	--	--	--	6,1
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,0	--	--	--	6,0
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,9	--	--	--	5,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bosrand 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Bosrand 4	5,00	39,3	14,4	--	39,3
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	32,4	--	--	32,4
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	32,3	--	--	32,3
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,1	--	--	29,1
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,6	--	--	28,6
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,6	--	--	28,6
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,5	--	--	28,5
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,1	--	--	27,1
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	26,8	--	--	26,8
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,1	--	--	26,1
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,4	--	--	24,4
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,4	--	--	21,4
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	21,0	--	--	21,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,4	14,4	--	19,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	18,8	--	--	18,8
Pw-01	Paardenwagen	0,75	14,0	--	--	14,0
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	13,8	--	--	13,8
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,3	--	--	13,3
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,7	--	--	10,7
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,0	--	--	8,0
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,8	--	--	7,8
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,7	--	--	7,7
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,9	--	--	6,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bosrand 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bosrand 2	1,50	40,1	23,7	--	40,1
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	34,5	--	--	34,5
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	34,0	--	--	34,0
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	31,6	--	--	31,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,7	23,7	--	20,7
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	28,3	--	--	28,3
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,2	--	--	28,2
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	26,9	--	--	26,9
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	25,2	--	--	25,2
Pw-01	Paardenwagen	0,75	24,0	--	--	24,0
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	23,8	--	--	23,8
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	23,7	--	--	23,7
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,9	--	--	22,9
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,7	--	--	21,7
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	16,3	--	--	16,3
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,2	--	--	12,2
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,3	--	--	11,3
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,1	--	--	11,1
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,5	--	--	10,5
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,0	--	--	10,0
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,1	--	--	9,1
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,9	--	--	8,9
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bosrand 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Bosrand 2	5,00	42,6	26,0	--	42,6
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	37,2	--	--	37,2
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	36,5	--	--	36,5
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	34,8	--	--	34,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23,0	26,0	--	31,0
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	30,6	--	--	30,6
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	30,5	--	--	30,5
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	29,9	--	--	29,9
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	27,8	--	--	27,8
Pw-01	Paardenwagen	0,75	26,3	--	--	26,3
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,8	--	--	24,8
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	23,2	--	--	23,2
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	22,3	--	--	22,3
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,7	--	--	20,7
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,7	--	--	18,7
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,8	--	--	15,8
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,3	--	--	13,3
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,2	--	--	13,2
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,3	--	--	12,3
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,9	--	--	11,9
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,8	--	--	8,8
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,4	--	--	8,4
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,1	--	--	8,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bosrand 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Bosrand 2	1,50	42,1	24,0	--	42,1
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	35,7	--	--	35,7
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	35,2	--	--	35,2
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	32,9	--	--	32,9
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	32,4	--	--	32,4
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	30,1	--	--	30,1
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,5	--	--	29,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	29,2	--	--	29,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,0	24,0	--	29,0
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,1	--	--	28,1
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	28,1	--	--	28,1
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	26,0	--	--	26,0
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	25,9	--	--	25,9
Pw-01	Paardenwagen	0,75	24,9	--	--	24,9
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,4	--	--	21,4
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,0	--	--	15,0
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	14,2	--	--	14,2
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,4	--	--	12,4
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,1	--	--	12,1
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,2	--	--	11,2
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,8	--	--	7,8
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,4	--	--	7,4
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,1	--	--	7,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bosrand 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving						
03_B	Bosrand 2		5,00	45,0	26,5	--	45,0
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	38,9	--	--	38,9
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	38,5	--	--	38,5
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	35,9	--	--	35,9
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest		1,00	34,4	--	--	34,4
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	32,7	--	--	32,7
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	32,6	--	--	32,6
Vw-01	Vrachtwagen		1,00	31,8	--	--	31,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h		0,75	23,5	26,5	--	31,5
Vpaard-01	Verladen paard		1,50	31,1	--	--	31,1
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	30,6	--	--	30,6
Vp-01	Verpompen propaan		1,00	28,6	--	--	28,6
Pw-01	Paardenwagen		0,75	27,7	--	--	27,7
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	27,4	--	--	27,4
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	23,9	--	--	23,9
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	18,8	--	--	18,8
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	14,0	--	--	14,0
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	13,2	--	--	13,2
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	13,1	--	--	13,1
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	12,9	--	--	12,9
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	9,2	--	--	9,2
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	8,8	--	--	8,8
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen		1,00	8,3	--	--	8,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosrand 3 (plattelandswoning)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	33,9	18,3	--	33,9
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	25,9	--	--	25,9
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	25,5	--	--	25,5
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,7	--	--	24,7
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	24,5	--	--	24,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	23,5	--	--	23,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,3	18,3	--	23,3
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,0	--	--	22,0
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,2	--	--	21,2
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	21,2	--	--	21,2
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	21,1	--	--	21,1
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,3	--	--	20,3
Pw-01	Paardenwagen	0,75	19,1	--	--	19,1
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,7	--	--	17,7
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,7	--	--	15,7
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,8	--	--	11,8
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,7	--	--	11,7
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,3	--	--	10,3
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,6	--	--	8,6
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,7	--	--	7,7
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,0	--	--	7,0
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-2,0	--	--	-2,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bosrand 3 (plattelandswoning)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	37,4	21,3	--	37,4
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,7	--	--	29,7
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,3	--	--	29,3
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	28,0	--	--	28,0
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,6	--	--	27,6
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,3	--	--	27,3
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	26,6	--	--	26,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,3	21,3	--	26,3
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	24,6	--	--	24,6
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	23,9	--	--	23,9
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	23,9	--	--	23,9
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,5	--	--	22,5
Pw-01	Paardenwagen	0,75	22,2	--	--	22,2
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,4	--	--	21,4
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,4	--	--	19,4
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,5	--	--	15,5
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,6	--	--	13,6
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,8	--	--	10,8
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,3	--	--	10,3
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,0	--	--	10,0
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,3	--	--	8,3
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	4,4	--	--	4,4
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	3,0	--	--	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bosrand 3 (plattelandswoning)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	32,0	13,7	--	32,0
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,6	--	--	27,6
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	23,1	--	--	23,1
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	20,5	--	--	20,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	19,3	--	--	19,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,7	13,7	--	18,7
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	18,3	--	--	18,3
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,8	--	--	15,8
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,4	--	--	15,4
Pw-01	Paardenwagen	0,75	15,3	--	--	15,3
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	14,8	--	--	14,8
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	14,6	--	--	14,6
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,3	--	--	13,3
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,3	--	--	12,3
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,2	--	--	11,2
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	7,7	--	--	7,7
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,9	--	--	6,9
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,3	--	--	6,3
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,6	--	--	5,6
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,2	--	--	5,2
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-3,7	--	--	-3,7
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-6,1	--	--	-6,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bosrand 3 (plattelandswoning)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	33,8	16,3	--	33,8
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	30,0	--	--	30,0
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,1	--	--	27,1
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,7	--	--	24,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,3	16,3	--	21,3
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	20,3	--	--	20,3
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	19,7	--	--	19,7
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	18,4	--	--	18,4
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,4	--	--	18,4
Pw-01	Paardenwagen	0,75	18,0	--	--	18,0
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	16,1	--	--	16,1
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,1	--	--	15,1
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,9	--	--	13,9
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,9	--	--	13,9
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,7	--	--	13,7
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,5	--	--	11,5
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	10,3	--	--	10,3
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,4	--	--	8,4
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,1	--	--	7,1
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-3,9	--	--	-3,9
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-4,4	--	--	-4,4
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	-4,8	--	--	-4,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bosrand 1 (plattelandswoning)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Bosrand 1 (plattelandswoning)	1,50	34,0	10,7	--	34,0
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	29,5	--	--	29,5
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	25,9	--	--	25,9
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,5	--	--	24,5
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,8	--	--	22,8
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,5	--	--	22,5
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,4	--	--	22,4
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	21,6	--	--	21,6
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,4	--	--	19,4
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,7	--	--	18,7
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	15,9	--	--	15,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,7	10,7	--	15,7
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,8	--	--	12,8
Pw-01	Paardenwagen	0,75	12,1	--	--	12,1
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	10,1	--	--	10,1
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	8,9	--	--	8,9
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,9	--	--	7,9
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,7	--	--	7,7
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,0	--	--	6,0
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,9	--	--	5,9
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	4,3	--	--	4,3
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	3,0	--	--	3,0
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	2,0	--	--	2,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bosrand 1 (plattelandswoning)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Bosrand 1 (plattelandswoning)	5,00	35,5	11,7	--	35,5
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	31,2	--	--	31,2
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,5	--	--	28,5
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,2	--	--	26,2
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	24,5	--	--	24,5
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	23,6	--	--	23,6
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,7	--	--	21,7
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,3	--	--	21,3
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,8	--	--	18,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,7	11,7	--	16,7
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	15,4	--	--	15,4
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	14,7	--	--	14,7
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	14,6	--	--	14,6
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	13,2	--	--	13,2
Pw-01	Paardenwagen	0,75	13,0	--	--	13,0
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,2	--	--	11,2
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,9	--	--	9,9
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,4	--	--	9,4
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,6	--	--	6,6
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,1	--	--	5,1
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	4,3	--	--	4,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kempseweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Kempseweg 4	1,50	30,0	-9,1	--	30,0
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	23,2	--	--	23,2
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,6	--	--	20,6
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,5	--	--	20,5
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,5	--	--	20,5
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,1	--	--	20,1
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,9	--	--	17,9
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,7	--	--	17,7
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,7	--	--	17,7
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,4	--	--	17,4
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,1	--	--	17,1
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	14,1	--	--	14,1
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,5	--	--	10,5
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	7,4	--	--	7,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	4,9	--	--	4,9
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	4,3	--	--	4,3
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	2,9	--	--	2,9
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	0,9	--	--	0,9
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	0,4	--	--	0,4
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	0,2	--	--	0,2
Pw-01	Paardenwagen	0,75	-0,6	--	--	-0,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-12,1	-9,1	--	-4,1
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	-6,8	--	--	-6,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kempseweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Kempseweg 4	5,00	31,6	-8,0	--	31,6
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	24,7	--	--	24,7
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,2	--	--	22,2
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,2	--	--	22,2
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,1	--	--	22,1
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,1	--	--	22,1
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,7	--	--	19,7
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,2	--	--	19,2
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,2	--	--	19,2
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,9	--	--	18,9
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	18,6	--	--	18,6
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	16,2	--	--	16,2
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	13,2	--	--	13,2
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,8	--	--	9,8
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,5	--	--	6,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	6,3	--	--	6,3
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	4,6	--	--	4,6
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	3,2	--	--	3,2
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	2,7	--	--	2,7
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	2,6	--	--	2,6
Pw-01	Paardenwagen	0,75	1,3	--	--	1,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-11,0	-8,0	--	-3,0
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	-4,9	--	--	-4,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Referentiepunt noord
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Referentiepunt noord	5,00	42,6	6,8	--	42,6
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	38,8	--	--	38,8
Sh-12	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	33,4	--	--	33,4
Sh-13	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	33,2	--	--	33,2
Sh-11	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	32,6	--	--	32,6
Sh-14	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	32,2	--	--	32,2
Sh-10	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	30,1	--	--	30,1
Sh-09	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,2	--	--	28,2
Sh-06	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,4	--	--	26,4
Sh-07	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,6	--	--	22,6
Sh-08	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	21,9	--	--	21,9
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	20,9	--	--	20,9
Sh-15	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,5	--	--	20,5
Sh-16	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	17,5	--	--	17,5
Pw-01	Paardenwagen	0,75	16,6	--	--	16,6
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	13,6	--	--	13,6
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	13,1	--	--	13,1
Sh-03	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,9	--	--	12,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,8	6,8	--	11,8
Sh-01	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,6	--	--	11,6
Sh-02	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,6	--	--	10,6
Sh-05	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,4	--	--	9,4
Sh-04	Mini (shovel) rijden/laden/lossen	1,00	6,6	--	--	6,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Referentiepunt west	5,00	36,8	19,6	--	36,8
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,1	--	--	29,1
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,7	--	--	28,7
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,7	--	--	28,7
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,3	--	--	26,3
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	24,8	--	--	24,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,5	19,6	--	24,6
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	24,4	--	--	24,4
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	24,1	--	--	24,1
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	23,3	--	--	23,3
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,6	--	--	22,6
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	22,3	--	--	22,3
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,7	--	--	20,7
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	20,4	--	--	20,4
Pw-01	Paardenwagen	0,75	20,2	--	--	20,2
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	20,1	--	--	20,1
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,9	--	--	19,9
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	19,7	--	--	19,7
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	12,7	--	--	12,7
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,6	--	--	11,6
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,3	--	--	5,3
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	4,7	--	--	4,7
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	4,1	--	--	4,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Referentiepunt zuid
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,8	3,2	--	42,8
Sh-08	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	37,6	--	--	37,6
Sh-07	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	35,1	--	--	35,1
Sh-05	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	33,3	--	--	33,3
Sh-06	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	31,7	--	--	31,7
Sh-04	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	31,7	--	--	31,7
Lm-01	Vrachtwagenkraan laden mest	1,00	30,2	--	--	30,2
Sh-10	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	29,5	--	--	29,5
Sh-09	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	28,1	--	--	28,1
Sh-11	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,7	--	--	27,7
Sh-03	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	27,6	--	--	27,6
Sh-12	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	26,0	--	--	26,0
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	25,7	--	--	25,7
Sh-02	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	25,6	--	--	25,6
Vpaard-01	Verladen paard	1,50	11,9	--	--	11,9
Sh-01	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	11,0	--	--	11,0
Sh-16	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	10,7	--	--	10,7
Sh-15	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,9	--	--	9,9
Sh-13	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	9,4	--	--	9,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	9,3	--	--	9,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,2	3,2	--	8,2
Sh-14	Mini(shovel) rijden/laden/lossen	1,00	5,4	--	--	5,4
Pw-01	Paardenwagen	0,75	4,0	--	--	4,0

Bijlage 3

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau

Rac0105
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmak totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
01_A	Bosrand 4	1,50	63,2	42,3	--
01_B	Bosrand 4	5,00	66,2	44,6	--
02_A	Bosrand 2	1,50	67,3	54,7	--
02_B	Bosrand 2	5,00	68,5	57,3	--
03_A	Bosrand 2	1,50	66,8	55,2	--
03_B	Bosrand 2	5,00	68,3	58,4	--
04_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	62,6	48,7	--
04_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	65,7	51,5	--
05_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	56,7	42,7	--
05_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	59,5	45,4	--
06_A	Bosrand 1 (plattelandswoning)	1,50	54,4	40,9	--
06_B	Bosrand 1 (plattelandswoning)	5,00	56,3	42,5	--
07_A	Kempseweg 4	1,50	49,7	25,2	--
07_B	Kempseweg 4	5,00	51,4	25,9	--
08_B	Referentiepunt noord	5,00	61,7	38,4	--
09_B	Referentiepunt west	5,00	62,9	50,6	--
10_B	Referentiepunt zuid	5,00	65,6	34,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:26:31

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bosrand 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bosrand 4	1,50	63,2	42,3	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	56,5	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	63,2	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	60,0	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	58,2	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	46,4	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,0	42,0	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,9	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,3	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,2	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,3	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,6	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,2	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,9	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,2	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,1	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,0	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,8	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,4	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,7	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,4	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,0	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,1	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	50,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	42,3	42,3	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	30,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,2	42,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01 B - Bosrand 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 B	Bosrand 4	5,00	66,2	44,6	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	58,5	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	66,2	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	62,5	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	60,5	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	48,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,6	43,6	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,8	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,4	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,3	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	57,7	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	57,6	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,9	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,5	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,6	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,7	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,9	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,5	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,6	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,9	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,3	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,3	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,7	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	52,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	44,6	44,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	31,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		66,2	44,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bosrand 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bosrand 2	1,50	67,3	54,7	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	64,1	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	57,6	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	42,2	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	43,9	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	58,2	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,4	53,4	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,3	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	56,7	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,3	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,6	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,2	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,8	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,9	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,5	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,5	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,3	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,2	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,4	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,6	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,0	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,8	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	59,0	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	59,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	54,7	54,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		72,8	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 B - Bosrand 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 B	Bosrand 2	5,00	68,5	57,3	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	67,1	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	59,9	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	44,9	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	45,5	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	59,7	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,9	54,9	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,5	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	60,1	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	57,0	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,9	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,0	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,9	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,0	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,4	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,4	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,8	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,0	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,3	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,6	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,3	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	50,8	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	61,9	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	62,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	57,3	57,3	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	44,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		72,7	62,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 A - Bosrand 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Bosrand 2	1,50	66,8	55,2	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	65,4	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	50,4	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	46,5	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	44,9	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	57,7	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,0	53,0	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,8	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	58,0	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,8	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,0	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,6	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,7	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,9	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,4	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,8	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,5	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,8	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,2	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,0	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,3	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,7	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	60,8	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	60,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	55,2	55,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	49,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		75,2	65,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 B - Bosrand 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Bosrand 2	5,00	68,3	58,4	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	68,3	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	52,7	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	46,5	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	46,6	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	59,4	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,7	54,7	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,3	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	61,4	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	57,6	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,5	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,5	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,9	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,9	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,4	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,6	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,0	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,3	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,8	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	52,8	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	56,1	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	58,0	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	64,3	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	63,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	58,4	58,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	52,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,7	64,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosrand 3 (plattelandswoning)
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	62,6	48,7	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	58,6	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	48,1	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	42,7	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	40,1	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	53,4	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,7	48,7	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,6	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,3	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	50,0	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,2	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,0	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,4	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,4	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,9	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,4	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	25,2	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	27,1	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,4	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,2	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,2	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,6	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	48,5	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	46,2	46,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	40,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,9	62,9	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raci0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04 B - Bosrand 3 (plattelandswoning)
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	65,7	51,5	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	62,3	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	51,4	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	44,9	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	44,0	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	56,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,5	51,5	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,7	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	55,2	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,4	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	50,0	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,3	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,0	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,7	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,2	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,3	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	30,4	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	31,8	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,5	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,8	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,9	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	48,9	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,7	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	50,3	50,3	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,7	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raci0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bosrand 3 (plattelandswoning)
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	56,7	42,7	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	45,2	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	47,8	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	44,8	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	41,5	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	47,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,7	42,7	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,7	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	50,0	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	48,0	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,3	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,5	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,1	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	23,5	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,5	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,8	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	21,0	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	31,9	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,6	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,3	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,7	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,9	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	52,7	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	36,3	36,3	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	36,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,5	63,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raci0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 B - Bosrand 3 (plattelandswoning)
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	59,5	45,4	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	47,6	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	49,0	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	46,0	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	42,4	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	50,1	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,4	45,4	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,5	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	52,5	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,9	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,8	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,9	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,7	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	24,5	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,7	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,3	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	22,4	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	22,6	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	23,0	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,6	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,3	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,3	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	55,3	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	39,4	39,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	35,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,3	63,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bosrand 1 (plattelandswoning)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Bosrand 1 (plattelandswoning)	1,50	54,4	40,9	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	48,4	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	45,8	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	36,1	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	34,0	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	45,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,9	40,9	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,4	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,4	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,0	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,4	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	28,0	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	27,1	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,3	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	30,4	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,3	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,5	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	34,2	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,6	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,1	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	50,7	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,3	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,7	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	38,6	38,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	35,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,5	61,5	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raci0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 B - Bosrand 1 (plattelandswoning)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Bosrand 1 (plattelandswoning)	5,00	56,3	42,5	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	51,3	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	47,4	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	39,0	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	37,6	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	47,8	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,5	42,5	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,3	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,2	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,5	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,8	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	31,0	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	30,4	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,6	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,4	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	40,7	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,6	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,5	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,5	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,0	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,7	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,0	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,0	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	41,1	41,1	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	37,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,4	61,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07 A - Kempseweg 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Kempseweg 4	1,50	49,7	25,2	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	31,0	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	48,5	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	49,2	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	49,7	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	38,1	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	21,9	21,9	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,4	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	30,4	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	26,8	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	33,6	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,7	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,2	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,8	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,4	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,2	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,6	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,7	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,6	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	41,8	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	42,7	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,7	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	25,5	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	26,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	25,2	25,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	38,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		49,7	29,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07 B - Kempseweg 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 B	Kempseweg 4	5,00	51,4	25,9	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	32,4	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	50,0	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	50,8	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	51,4	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	40,1	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,9	22,9	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,3	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,9	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	29,6	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,4	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,9	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,6	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	43,5	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	43,2	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	43,1	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,6	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,6	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,5	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	43,6	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,6	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,7	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	28,8	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	29,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	25,9	25,9	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	40,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51,4	30,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Rac0105
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08 B - Referentiepunt noord
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 B	Referentiepunt noord	5,00	61,7	38,4	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	50,8	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	40,6	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	45,3	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	44,1	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	53,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,4	38,4	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,7	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,1	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,2	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,5	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,5	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	36,2	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,5	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,5	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,6	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,3	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	55,2	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	57,7	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	58,1	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	58,0	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	58,4	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,0	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	43,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	38,3	38,3	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	52,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,7	41,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raci0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09 B - Referentiepunt west
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 B	Referentiepunt west	5,00	62,9	50,6	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	61,5	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	58,8	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	56,9	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	55,1	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	53,8	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,1	49,1	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,9	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	49,0	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,5	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,3	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	46,1	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,8	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	47,6	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	48,1	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	45,1	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	32,1	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	30,2	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	31,2	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,3	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	39,1	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	44,7	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,1	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	50,6	50,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	39,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,9	50,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raci0105
Bilage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10 B - Referentiepunt zuid
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 B	Referentiepunt zuid	5,00	65,6	34,6	--
Pp-01	Piek hinniken paard	1,50	49,9	--	--
Pp-02	Piek hinniken paard	1,50	61,2	--	--
Pp-03	Piek hinniken paard	1,50	64,0	--	--
Pp-04	Piek hinniken paard	1,50	65,6	--	--
Ppw-01	Piek rijden paardenwagen	0,75	41,5	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,6	34,6	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,0	--	--
Psh-01	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	37,2	--	--
Psh-02	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,1	--	--
Psh-03	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	53,0	--	--
Psh-04	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	57,1	--	--
Psh-05	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	58,8	--	--
Psh-06	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	56,4	--	--
Psh-07	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	59,9	--	--
Psh-08	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	62,7	--	--
Psh-09	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	52,5	--	--
Psh-10	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	54,6	--	--
Psh-11	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	52,8	--	--
Psh-12	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	51,2	--	--
Psh-13	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,9	--	--
Psh-14	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	31,7	--	--
Psh-15	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	38,3	--	--
Psh-16	Piek activiteiten mini(shovel)	1,00	35,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	34,0	34,0	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	30,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,6	36,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

2-4-2020 12:27:05

Bijlage 4

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Rac0105
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bosrand 4	1,50	19,2	14,2	--	19,2
01_B	Bosrand 4	5,00	21,0	16,0	--	21,0
02_A	Bosrand 2	1,50	35,2	30,4	--	35,4
02_B	Bosrand 2	5,00	35,1	30,3	--	35,3
03_A	Bosrand 2	1,50	39,6	34,7	--	39,7
03_B	Bosrand 2	5,00	39,5	34,6	--	39,6
04_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	36,4	31,5	--	36,5
04_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	36,8	31,9	--	36,9
05_A	Bosrand 3 (plattelandswoning)	1,50	39,1	34,2	--	39,2
05_B	Bosrand 3 (plattelandswoning)	5,00	39,4	34,5	--	39,5
06_A	Bosrand 1 (plattelandswoning)	1,50	34,2	29,3	--	34,3
06_B	Bosrand 1 (plattelandswoning)	5,00	34,7	29,8	--	34,8
07_A	Kempseweg 4	1,50	7,8	1,5	--	7,8
07_B	Kempseweg 4	5,00	8,7	2,7	--	8,7
08_B	Referentiepunt noord	5,00	18,3	12,8	--	18,3
09_B	Referentiepunt west	5,00	24,7	19,6	--	24,7
10_B	Referentiepunt zuid	5,00	13,0	7,5	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen