

| Alternatief | Leefbaarheid Kalksheuvel | | | | | Bereikbaarheid - Ladonk | | Andere criteria | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | Intensiteit Kapelweg Kalksheuvel 3000 mvt/etmaal | Doorgaand verkeer Kapelweg Kalksheuvel | Oversteekbaarheid Kapelweg Kalksheuvel | Wegverkeerslawaaï Kapelweg Kalksheuvel | Luchtkwaliteit Kapelweg Kalksheuvel | Verkeersstructuur | I/C-verhoudingen | Doorgaand verkeer van/naar Oisterwijk | Toekomstbestendigheid | Gevolgen geluid andere wegen | Gevolgen luchtkwaliteit andere wegen | Fiets | Ruimtelijke inpasbaarheid | Water | Natuurwaarden | Cultuurhistorie | Archeologie | Procedures | Kosten (mio) |
| 0+ | intensiteit op Kapelweg 3.800 mvt/etm; wel verbetering tov referentie, maar wel boven de 3.000 | Circa 650 mvt/etmaal doorgaand, kleine verbetering ten opzichte van de referentie | Nog steeds een slechte oversteekbaarheid, kleine verbetering tov referentie die zeer slecht is | Lichte verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Verbinding met A2 verbeterd, maar geen goede ontsluiting van vrachtverkeer naar westen | In de avondspits kritische waarden: Keulsebaan en Alphenlaan 0,80 - 0,85. Verbetering tov referentiesituatie. | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.800 mvt/etm, is binnen de marge | Risico op aanvullende maatregelen | Toename geluidsbelasting op andere wegen | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Door 30 km/h-zone en vrachtverbod verbetering situatie fietser Kapelweg | Geen belemmeringen door gebruik bestaande wegen | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Niet van invloed op bestaande natuurwaarden | Bestaande wegen, rekening houden Duits Lijntje, uitgangspunt is dat dit wordt opgelost | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde, maar ingreep beperkt | Mogelijk kleine aanpassing bestemmingsplan en aanlegvergunning leidingen | 2-3 |
| 0++ | intensiteit op Kapelweg 3.900 mvt/etm; wel verbetering tov referentie, maar wel boven de 3.000 | Circa 700 mvt/etmaal doorgaand, marginale verbetering ten opzichte van de referentie | Nog steeds een slechte oversteekbaarheid, kleine verbetering die zeer slecht is | Lichte verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Verbinding met A2 verbeterd, maar geen goede ontsluiting van vrachtverkeer naar westen | In de avondspits kritische waarden: Keulsebaan en Alphenlaan 0,80 - 0,85. Verbetering tov referentiesituatie. | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 5.400 mvt/etm, is binnen de marge | Risico op aanvullende maatregelen | Toename geluidsbelasting op andere wegen | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Door 30 km/h-zone en vrachtverbod verbetering situatie fietser Kapelweg | Idem 0+, plus aandachtspunt met verleggen aansluiting naar Parallelweg Zuid | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Niet van invloed op bestaande natuurwaarden | Idem 0+ | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde, maar ingreep beperkt | Aanpassing bestemmingsplan | 3-4 |
| 1 | intensiteit op Kapelweg 1.800 mvt/etm, onder de 3.000 | Circa 350 mvt/etmaal doorgaand, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterke verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Push- en pull-principe wordt toegepast, sluit aan bij categorisering 2020 GVP | In de avondspits kritische waarden: Keulsebaan 0,85-0,90 en Alphenlaan 0,80-0,85. Verbetering tov referentiesituatie. | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor stijgt naar 5.400 mvt/etm, is binnen marge | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Zoals 0++, met lagere intensiteit op de Kapelweg | Doorsnijding percelen en bebouwing Kalsheuvel en tpv aansluiting op Kapelweg, kruising met Smalwater | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS | Doorsnijding 2 historische geografische lijnen waarde hoog / redelijk hoog | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 7-9 |
| 2 | intensiteit op Kapelweg 1.300, onder de 3.000 | Circa 200 mvt/etmaal doorgaand, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterke verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Idem aan 1, maar verkeersstructuur noordzijde spoor minder logisch | In de avondspits kritische waarden: Keulsebaan en Alphenlaan 0,80 - 0,85. Verbetering tov referentiesituatie. | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.500 mvt/etm, is binnen de marge | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 1 | Idem 1, plus doorsnijding percelen en Kleine Aa en ongelijkvloerse kruising met spoor | Doorkruist reserveringsgebied waterberg rond Kleine Aa | Doorsnijding EHS en 2x zoekgebied EHS | Doorsnijding 6 historische geografische lijnen waarde hoog / middelhoog | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 15-18 |
| 3a | intensiteit op Kapelweg 2.600, dus onder de 3.000 | Circa 250 mvt/etmaal doorgaand, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Redelijke oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterkere verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Push- en pull-principe wordt toegepast, sluit aan bij categorisering 2020 GVP | In de avondspits kritische waarden: Keulsebaan en Alphenlaan 0,85 - 0,90. Verbetering tov referentiesituatie. | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor blijft 5.000 mvt/etmaal | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 1, plus kansen om regionale route te verleggen naar ongelijkvloerse spoorwegovergang | Idem 1, plus doorsnijding percelen tpv ongelijkvloerse kruising met spoor | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS | Doorsnijding 3 historische geografische lijnen waarde hoog / redelijk hoog | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 11-14 |
| 3b | intensiteit op Kapelweg 1.200, dus onder de 3.000 | Nauwelijks doorgaand, verkeer, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterke verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Zoals 3A. De knip in het spoor leidt echter tot verandering algehele verkeersstructuur, verbinding Ladonk en Kalksheuvel naar centrum doorbroken | In de ochtendspits: Keulsebaan 0,80-0,85; avondspits: Keulsebaan 0,90-0,95 en Alphenlaan 0,80-0,85 | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.800 mvt/etm, is binnen de marge | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 3a | Idem 3a | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS | Idem 3a | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 11-14 |
| 3c | intensiteit op Kapelweg 1.300, dus onder de 3.000 | Nauwelijks doorgaand, verkeer, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterke verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Zoals 3B. De knip in de Van Salmstraat leidt echter tot doodlopende straat | In de ochtendspits: Keulsebaan 0,80-0,85; avondspits: Keulsebaan 0,90-0,95 en Alphenlaan 0,80-0,85 | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.800 mvt/etm, is binnen de marge | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 3a | Idem 3a | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS | Idem 3a | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 11-14 |
| 3d | intensiteit op Kapelweg 1.300, dus onder de 3.000 | Nauwelijks doorgaand, verkeer, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterke verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Zoals 3C. Daarnaast aanleg parallelbaan A2. | In de ochtendspits: Keulsebaan 0,80-0,85; avondspits: Keulsebaan 0,90 | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.900 mvt/etm, is binnen de marge | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 3a | Idem 3A, plus bebouwing en percelen aansluiting Boxtelweg en Schijndelgedijk, doorsnijding percelen langs Omleidingskanaal van de Dommel | Doorkruist reserveringsgebied waterberg rond De Dommel | Doorsnijding 2x EHS en 2x zoekgebied EHS en attentiegebied EHS | Doorsnijding 3 historische geografische lijnen en een vlak historisch groen | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 17-20 |
| 4 | intensiteit op Kapelweg 2.600, dus onder de 3.000 | Circa 250 mvt/etmaal doorgaand, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Redelijke oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterkere verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Push- en pull-principe wordt toegepast, sluit aan bij categorisering 2020 GVP | In de avondspits kritische waarden: Keulsebaan en Alphenlaan 0,85 - 0,90. Verbetering tov referentiesituatie. | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor blijft 5.000 mvt/etmaal | Goede toekomstbestendigheid | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 1 | Doorsnijden percelen bedrijventerrein en percelen aansluiting Kalksheuvel en Kapelweg | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS ter plaatse van huidige doorsnijding | Doorsnijding 3 historische geografische lijnen en historisch groen | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 8-10 |
| 5a | intensiteit op Kapelweg 2.300, dus onder de 3.000 | Circa 250 mvt/etmaal doorgaand, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterkere verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Minder logische structuur dan 1, 2, 3 en 4, knip spoorwegovergang, verbinding met A2 verbeterd, maar geen ontsluiting naar westen | avondspits: Keulsebaan en Alphenlaan 0,80 - 0,85 | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.700 mvt/etm, is binnen de marge | Geen goede ontsluiting richting Oisterwijk, risico op aanvullende maatregelen noordzijde spoor aanwezig | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 0++, en de kans om een extra schakel te maken in het regionale netwerk | Doorsnijden percelen bedrijventerrein en bebouwing en percelen Kalksheuvel. Inpasbaarheid kruising Kapelweg/Spoor en ruimte aansluiting op Essebaan | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS | Raken van 1 geografische lijn | Gelegen binnen gebied met onbekende archeologische verwachtingswaarde, gezien omgeving hoog | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 11-14 |
| 5b | intensiteit op Kapelweg is minimaal | Nauwelijks doorgaand, verkeer, duidelijke verbetering ten opzichte van de referentie | Goede oversteekbaarheid, sterke verbetering tov referentie | Sterke verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Zoals 5A, viaduct biedt alternatief voor spoorwegovergang en knip Van Salmstraat, maar andere verkeersstructuur | avondspits: Keulsebaan en Alphenlaan 0,80 - 0,85 | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor daalt naar 4.900 mvt/etm, is binnen de marge | Geen goede ontsluiting richting Oisterwijk, risico op aanvullende maatregelen noordzijde spoor aanwezig | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 5a | Idem 5a | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS | Raken van 1 geografische lijn | Gelegen binnen gebied met onbekende archeologische verwachtingswaarde (gezien omgeving hoog) | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 11-14 |
| 6a | intensiteit op Kapelweg 4.000; wel verbetering tov referentie, maar wel boven de 3.000 | Circa 800 mvt/etmaal doorgaand, marginale verslechtering ten opzichte van de referentie | Nog steeds een slechte oversteekbaarheid, kleine verbetering tov referentie die zeer slecht is | Lichte verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Minder logische structuur, 2 keer spoor kruisen, verbinding met A2 verbeterd, maar geen ontsluiting naar westen | avondspits: Alphenlaan 0,80 - 0,85 | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor blijft 5.000 mvt/etmaal | Geen goede ontsluiting richting Oisterwijk, risico op aanvullende maatregelen | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 0++ | Grotendeels bestaande weg, situatie fietstunnel moeilijk inpasbaar en haalbaarheid ongelijkvloerse kruising spoor tussen Kapelweg en Tongeren | Geen invloed op bestaand waterbergingsgebied of reserveringsgebied | Doorsnijding zoekgebied EHS ter plaatse van huidige doorsnijding | Grotendeels bestaande weg, mogelijk effect op historisch groen | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 11-14 |
| 6b | intensiteit op Kapelweg 4.000; wel verbetering tov referentie, maar wel boven de 3.000 | Circa 800 mvt/etmaal doorgaand, marginale verslechtering ten opzichte van de referentie | Nog steeds een slechte oversteekbaarheid, kleine verbetering tov referentie die zeer slecht is | Lichte verbetering tov referentiesituatie | Verbetering tov referentiesituatie: er wordt ruim voldaan aan de grenswaarden | Idem 6A, daarnaast parallelbaan A2 | Geen kritische I/C-verhoudingen | intensiteit op Kapelweg noordzijde spoor blijft 5.000 mvt/etmaal | Geen goede ontsluiting richting Oisterwijk, risico op aanvullende maatregelen | Toename geluidsbelasting op andere wegen en nieuwe weg | Geen overschrijdingen van grenswaarden | Idem 0++ | Idem 6a, plus aanvulling bij 3d | Doorkruist reserveringsgebied waterberg rond De Dommel | Doorsnijding EHS, zoekgebied EHS en attentiegebied EHS | Doorsnijding 1 historische lijn en 1 historisch vlak en mogelijk historisch groen | Gelegen binnen gebied met middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde | Aanpassing bestemmingsplan, vergunningen/ontheffingen flora en fauna, water | 17-20 |

- een positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
- een klein/licht positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
- neutraal, vrijwel geen effect ten opzichte van de referentiesituatie
- een klein/licht negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
- een negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie