



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
SCHIJNDELSEDIJK 3 BOXTEL
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4

5462 CH Veghel

T 073 594 10 11

E info@deroever.nl

W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11

Advies- en ingenieursbureau

J.G. de Roever B.V.

KvK 16068733

BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Schijndelsedijk 3 Boxtel
Referentie:	20221399.v02.1
Datum:	14 juni 2023
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A2	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Schijndelsedijk	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Oude Boomgaard	11
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Sint-Lambertusweg	13
3.6. Hogere-waardebeleid	13
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	15
3.7.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.7.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	16
4. CONCLUSIE.....	18
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	22

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het perceel Schijndelsedijk 3 in Boxtel de bedrijfsbebouwing vrijwel geheel te verwijderen, de bestaande bedrijfswoning planologisch om te zetten tot een burgerwoning en twee nieuwe vrijstaande woningen aan de Oude Boomgaard te realiseren.

Om het realiseren van de twee nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (oranje kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling weergegeven. De nieuw te realiseren woningen worden aan de westzijde van het plangebied geplaatst. Deze afbeelding is ook opgenomen in bijlage I.

De exacte vormgeving van de woningen is in dit stadium van de ontwikkeling nog niet bepaald, in dit onderzoek is uitgegaan van een hoogte van maximaal 9 meter (drie bouwlagen).



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Rijksweg A2 (130 km/u), de Schijndelsedijk (80 km/u), de Oude Boomgaard (60 km/u) en de Sint Lambertusweg/ Koppenhoefstraat (vanaf hier: Sint Lambertusweg, 60 km/u).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting ten opzichte van alle gezoneerde wegen bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de A2 en de Schijndelsedijk overschrijdt de 70 km/uur. De aftrek voor deze wegen is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen. Uit de latere berekening blijkt dat voor de A2 geluidsbelastingen van 56 of 57 dB worden berekend. De aftrek voor deze weg zal tekstueel worden toegelicht.

Voor de Schijndelsedijk worden geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend, de aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB. De aftrek voor de Oude Boomgaard en de Sint Lambertusweg (beide 60 km/u) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek voor deze drie wegen door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen en schermen) voor de A2 zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat¹. De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de overige wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2040).

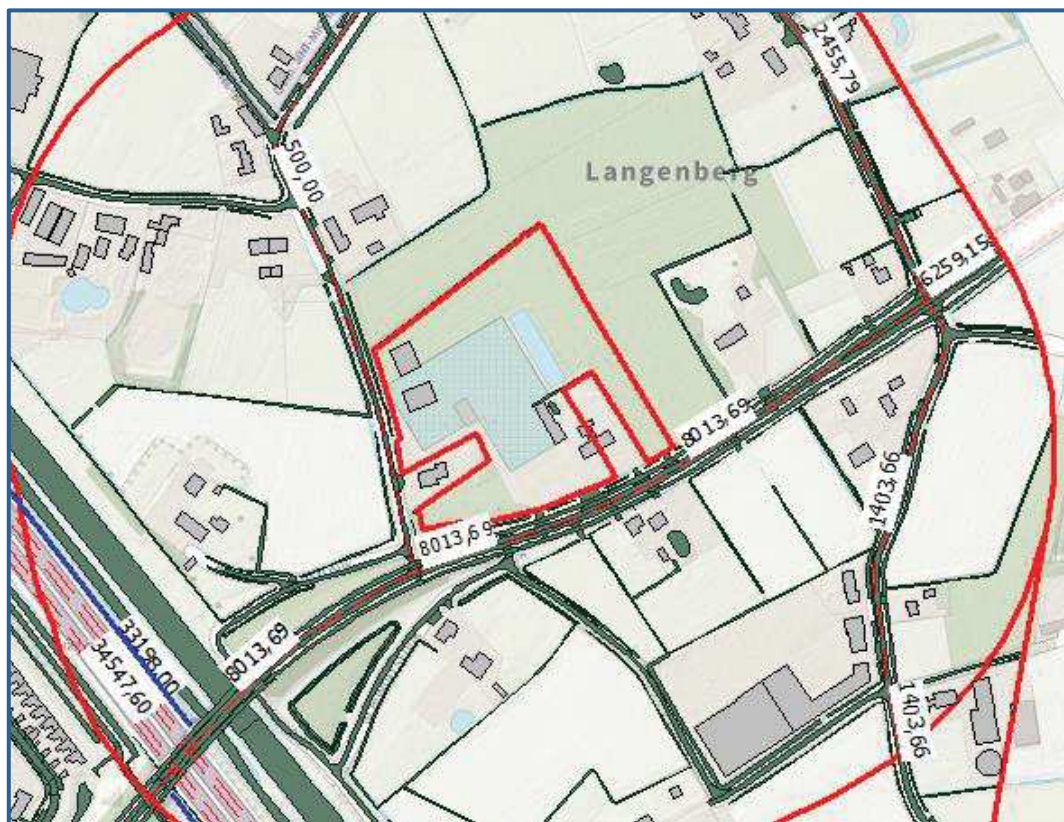
De Oude Boomgaard is niet in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Toch kunnen de intensiteiten op deze weg worden geschat. Er is van uitgegaan dat deze weg alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer. De geschatte intensiteit voor deze weg is 500 mvt/etmaal. De verdelingen over perioden en voertuigcategorieën zijn overgenomen van de Schijndelsedijk. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De A2 is uitgevoerd in dubbellaags ZOAB (W2). De Schijndelsedijk is uitgevoerd in een wegdek van SMA-NL8 G + (Gelders Mengsel, W26). De overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.41, module RMW 2012.

¹ Versie 20221220_v2214



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De totale verkeersintensiteit op de A2 (niet goed zichtbaar) bedraagt circa 115.800 motorvoertuigen per etmaal

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Omdat een wegdek van ZOAB wel deels absorbeert, is onder de A2 uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5). Dit is ook gedaan voor de tuinen en erven van woningen of bedrijven in de omgeving vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

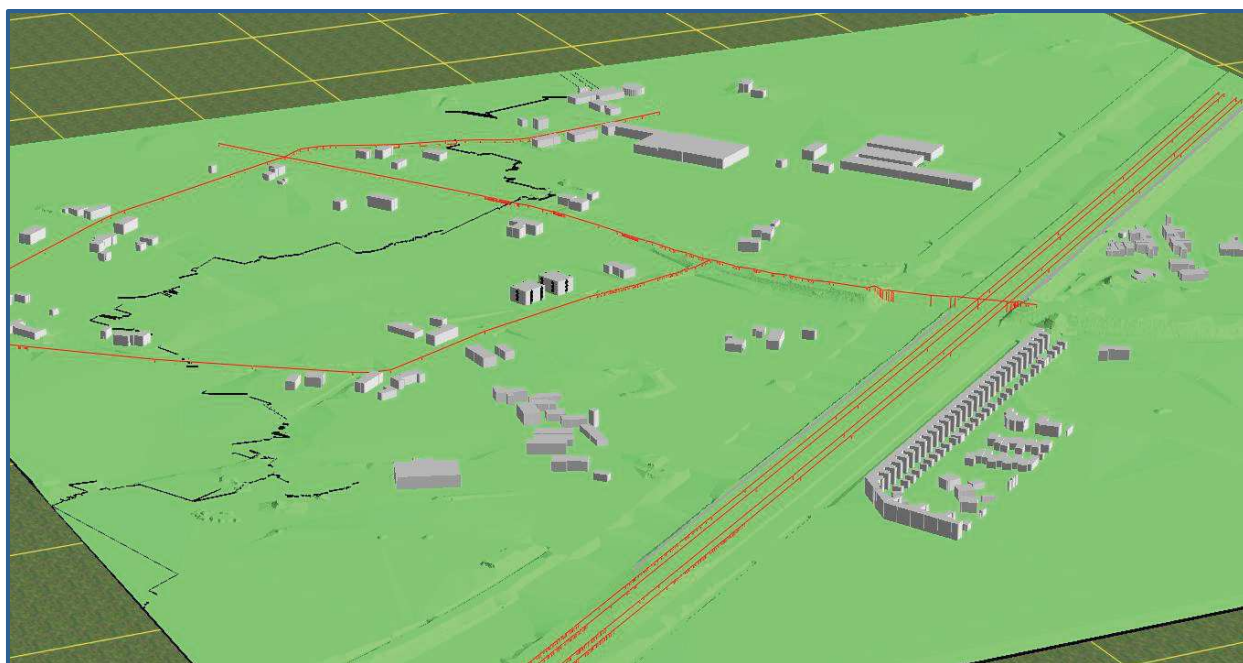
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

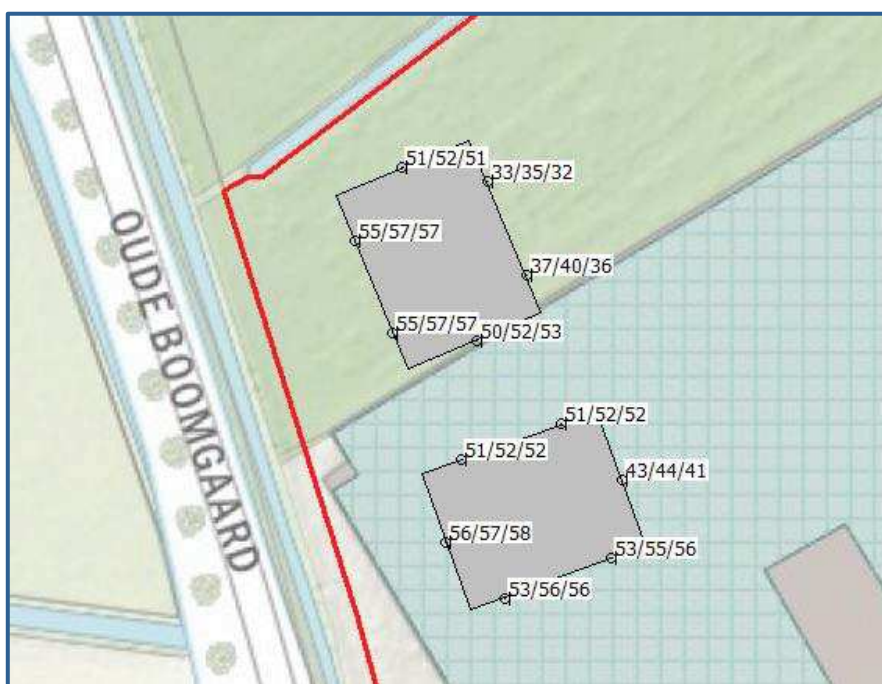
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A2

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Rijksweg A2 weergegeven. In tabel 3 is per rekenpunt de gebruikte aftrek volgens art. 101g Wgh weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A2
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 56 dB ter plaatse van de westelijke gevel van de beoogde woningen op de 2^e etage (drie beoordelingspunten). Op de andere hoogtes en bij acht andere beoordelingspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet.

Omdat niet overal aan de maximale ontheffingswaarde en voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

Tabel 3. Berekening aftrek art. 110g Wgh A2

Naam	Hoogte (m)	Lden (dB)	Aftrek (dB)	Lden (afgerond, inclusief aftrek)
TP01_A	1,5	55,48	2	53
TP01_B	4,5	56,90	4	53
TP01_C	7,5	57,08	4	53
TP02_A	1,5	55,41	2	53
TP02_B	4,5	56,99	4	53
TP02_C	7,5	57,15	4	53
TP03_A	1,5	50,78	2	49
TP03_B	4,5	52,15	2	50
TP03_C	7,5	51,48	2	49
TP04_A	1,5	33,29	2	31
TP04_B	4,5	34,55	2	33
TP04_C	7,5	31,97	2	30
TP05_A	1,5	36,83	2	35
TP05_B	4,5	40,22	2	38
TP05_C	7,5	36,36	2	34
TP06_A	1,5	49,84	2	48
TP06_B	4,5	51,71	2	50
TP06_C	7,5	52,68	2	51
TP07_A	1,5	52,63	2	51
TP07_B	4,5	55,20	2	53
TP07_C	7,5	55,87	3	53
TP08_A	1,5	53,22	2	51
TP08_B	4,5	55,56	3	53
TP08_C	7,5	56,16	3	53
TP09_A	1,5	55,68	3	53
TP09_B	4,5	57,33	4	53
TP09_C	7,5	57,58	2	56
TP10_A	1,5	51,03	2	49
TP10_B	4,5	52,08	2	50
TP10_C	7,5	51,65	2	50
TP11_A	1,5	50,68	2	49
TP11_B	4,5	51,85	2	50
TP11_C	7,5	52,50	2	51
TP12_A	1,5	43,24	2	41
TP12_B	4,5	44,32	2	42
TP12_C	7,5	41,03	2	39

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Schijndelsedijk

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Schijndelsedijk weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB ter plaatse van de zuidelijke gevel van de zuidelijke woning (2e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het verlenen van een hogere waarde voor de Schijndelsedijk is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Oude Boomgaard

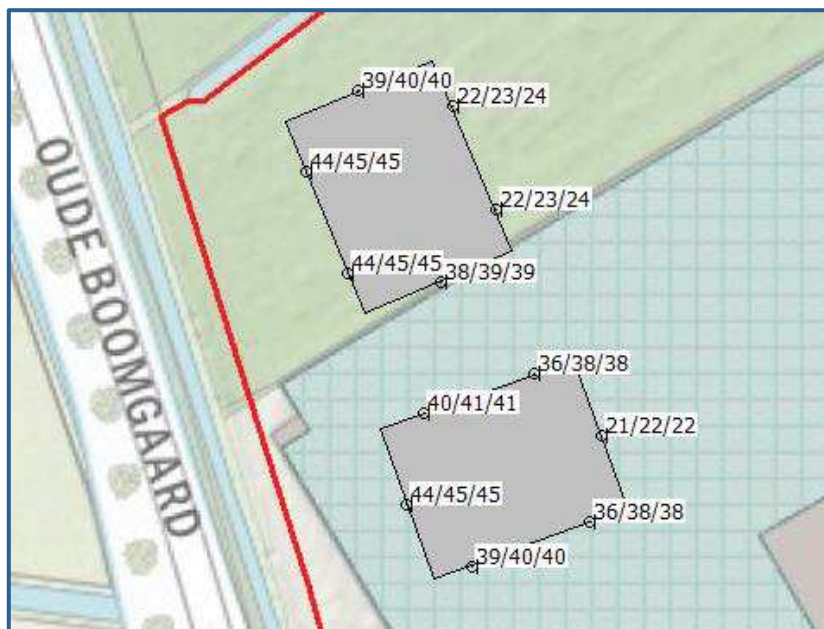
Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de Oude Boomgaard weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De hoogst berekende waarde afkomstig van de Oude Boomgaard bedraagt 45 dB ter plaatse van de voorgevels van beide woningen (1^e en 2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het verlenen van een hogere waarde voor de Oude Boomgaard is niet aan de orde.



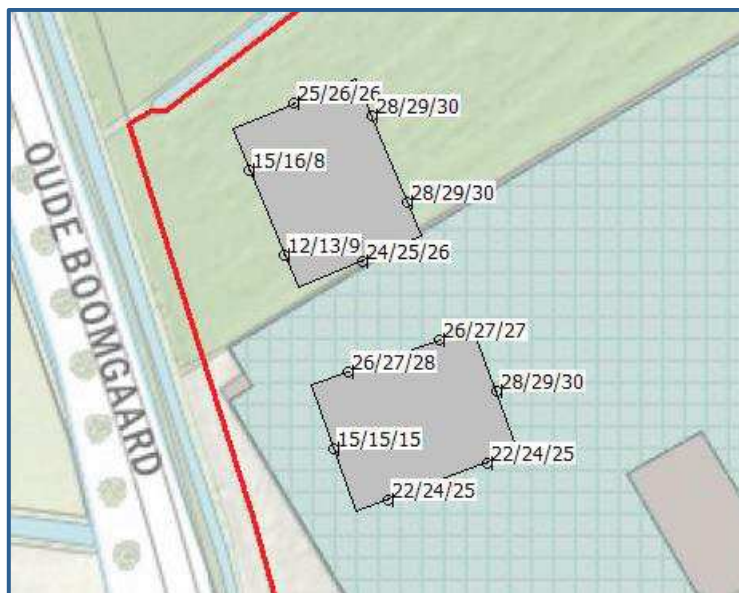
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Schijndelsedijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Oude Boomgaard
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Sint-Lambertusweg

Op de afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen van de Sint-Lambertusweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Sint-Lambertusweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende waarde afkomstig van de Sint-Lambertusweg bedraagt 30 dB ter plaatse van de achtergevels van beide woningen (2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het verlenen van een hogere waarde voor de Sint-Lambertusweg is niet aan de orde.

3.6. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor beide woningen vanwege het geluid afkomstig van de A2.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting is bij slechts twee woningen en een relatief lang wegdek niet reëel (financieel). De A2 beschikt al over een stil wegdek (dubbellaags ZOAB-wegdek). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is ook een afweging voor de wegbeheerder (Rijkswaterstaat).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij een relatief klein aantal woningen vormt zeker bij een rijksweg geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De A2 wordt op dit moment al deels van het plangebied afgeschermd door een laag geluidsscherm. Voor deze weg zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit kleine aantal wooneenheden en de lengte van het wegdeel dat afgeschermd dient te worden. Hiermee wordt de realisatie of uitbouw van een scherm niet als een effectieve maatregel beschouwd.

Het plangebied is al gelegen op geruime afstand van de A2 (circa 250 meter). Een kleine verschuiving van de beoogde woningen gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger

Ter plaatse van de 2^e etage van de zuidelijke woning wordt aan de voorzijde de maximale ontheffingswaarde overschreden. Er zal planologisch moeten worden vastgelegd dat er geen verblijfsruimtes met te openen delen aan deze zijde gerealiseerd mogen worden. Op die manier hoeven de geluidsbelastingen op deze gevel niet te worden getoetst. De hoogst te verlenen hogere waarde bedraagt dan 53 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden.

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende gevels.

Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit deze wet en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Boxtel is het geluidbeleid beschreven in het document “Beleid hogere grenswaarden gemeente Boxtel” ingesteld op 15-01-2008.

In dit document worden algemene ontheffingscriteria genoemd en enkele bijzondere ontheffingscriteria voor de gemeente Boxtel. De algemene ontheffingscriteria zijn de bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, financiële, vervoerskundige of verkeerskundige bezwaren tegen het nemen van maatregelen. Deze zijn in de bovenstaande paragrafen reeds besproken.

Bij de bijzondere ontheffingscriteria voor de gemeente Boxtel valt het project ook onder het criterium voor grond- en/of bedrijfsgebondenheid. Immers is de realisatie van de woningen op dit perceel rechtstreeks verbonden met de sanering van het hier gevestigde bedrijf. Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.7.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.7.2.

3.7.1. Bouwbesluit

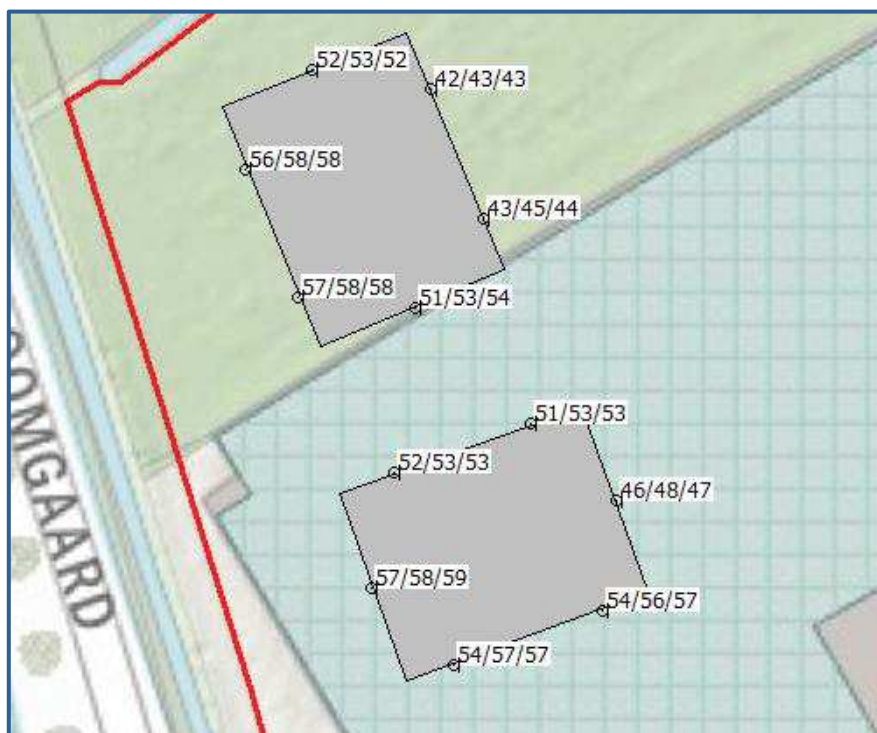
Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevel van de zuidelijke woning (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.7.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevel van de zuidelijke woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 42 tot 59 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woningen beschikken over geluidluwe gevels.
- De woningen beschikken over geluidluwe buitenruimtes
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai berekend voor de gewenste woningen op het perceel Schijndelsedijk 3 in Boxtel.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de woningen door het wegverkeersgeluid afkomstig van A2. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB. Er zal moeten worden vastgelegd dat bij de zuidelijke woning er op de 2^e etage aan de voorgevel geen verblijfsruimtes met te openen delen mogen worden geplaatst. Op dat moment hoeft de geluidsbelasting op deze gevel niet meer te worden beschouwd en wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet meer overschreden.

De hoogst aan te vragen hogere waarde voor de A2 bedraagt dan 53 dB. Verdere maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.6. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

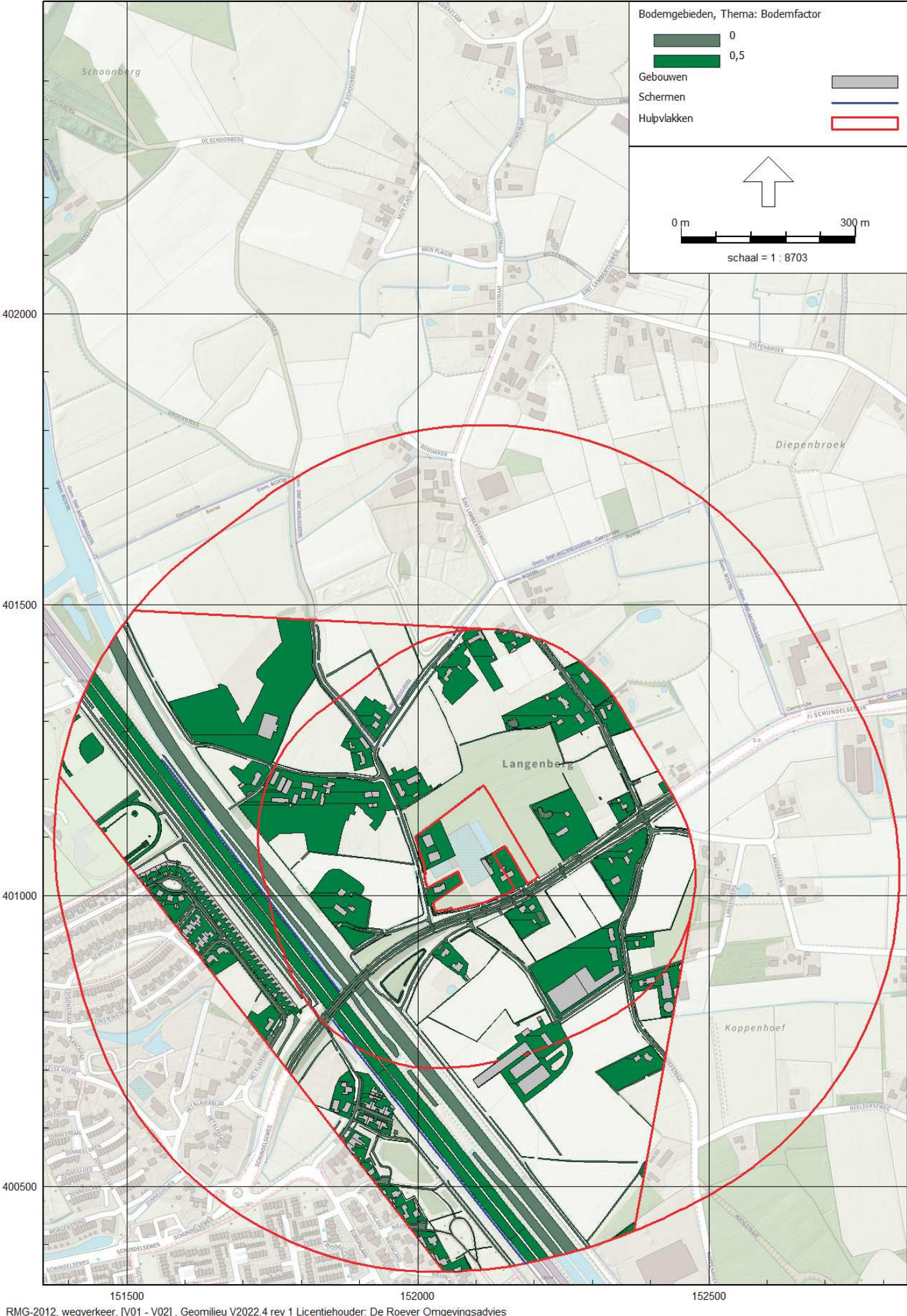
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevels van de zuidelijke woning (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

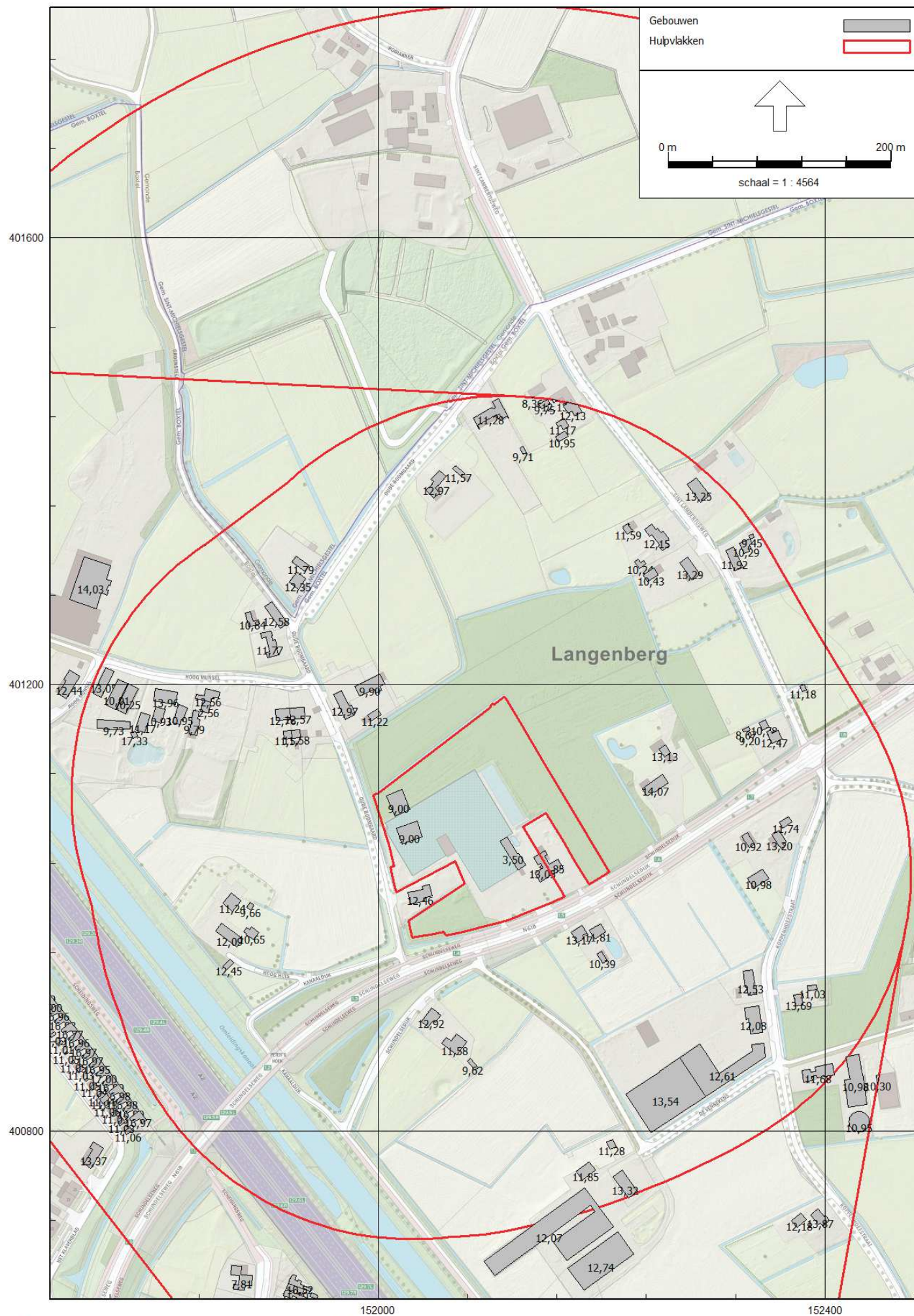
Woon- en leefklimaat

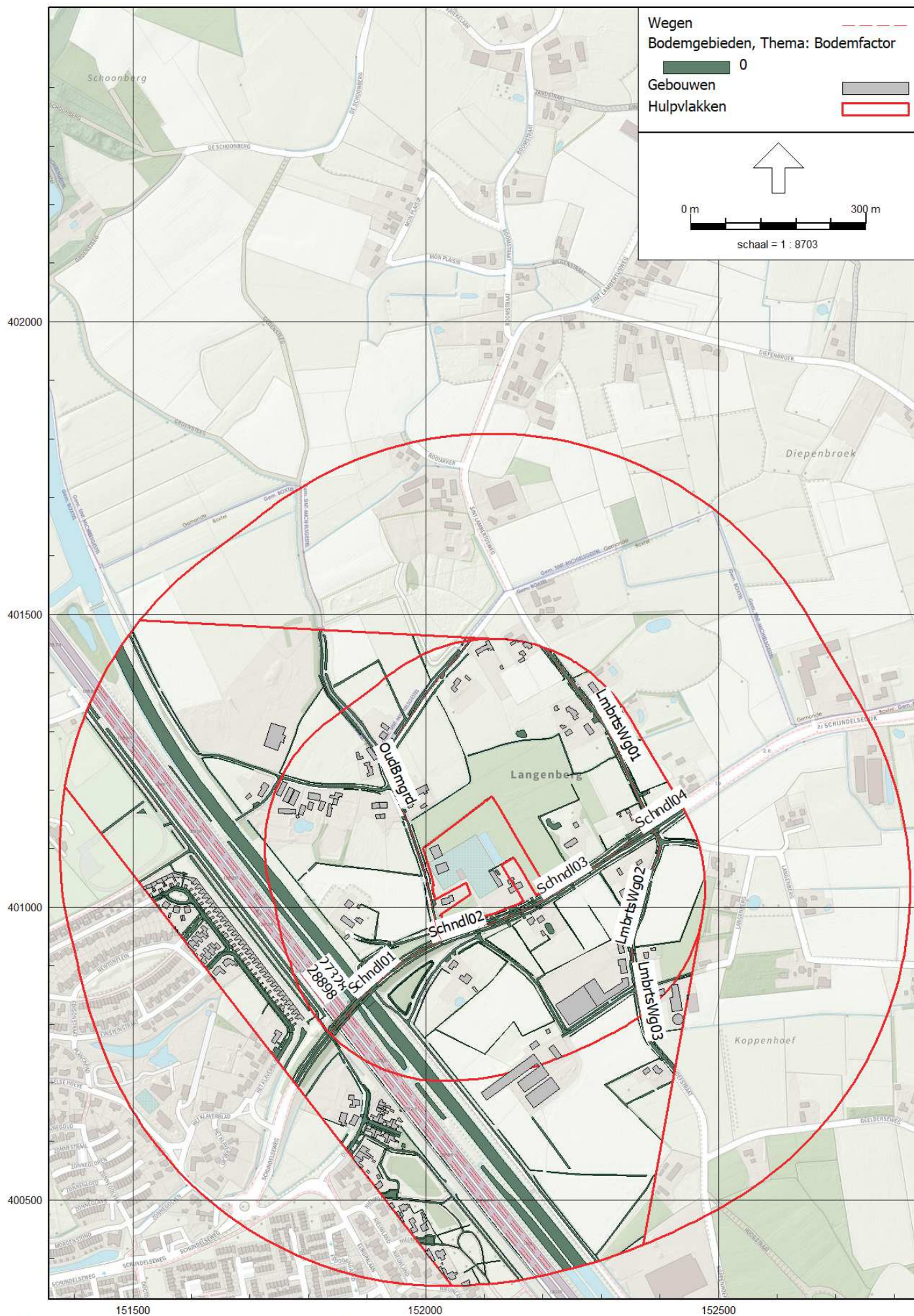
De milieukwaliteit wordt bij de woningen geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

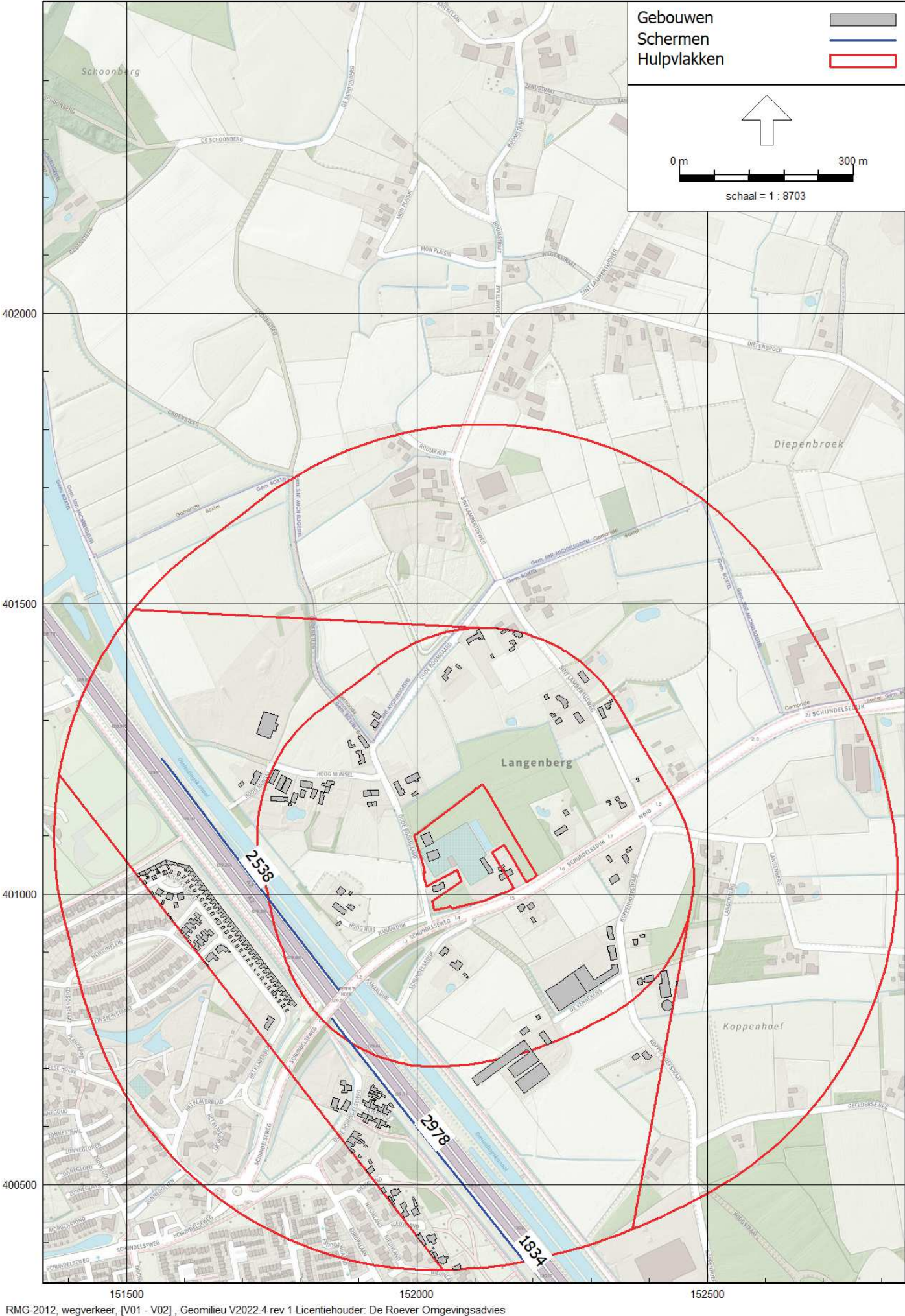
BIJLAGE I. GEGEVENS

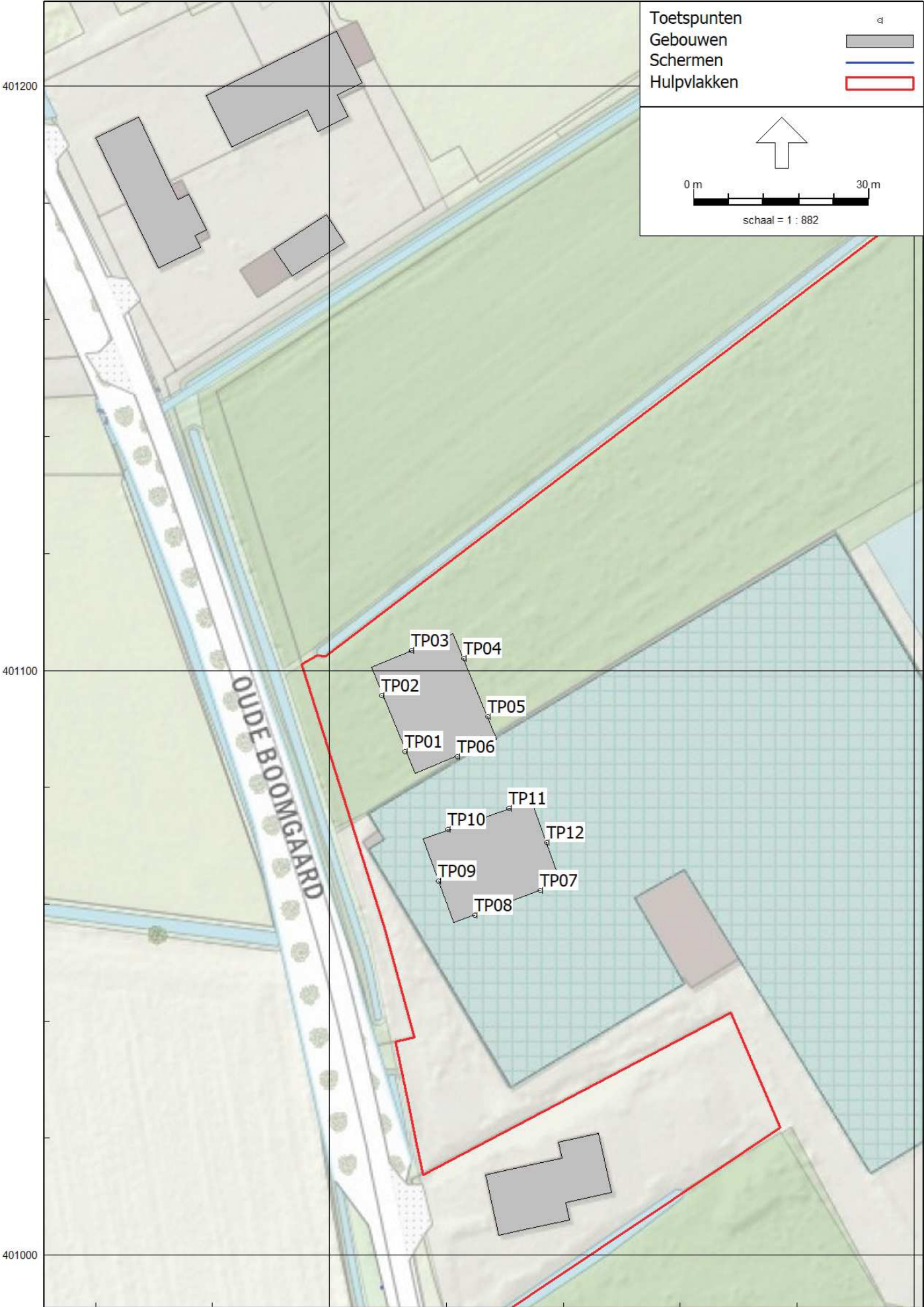
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

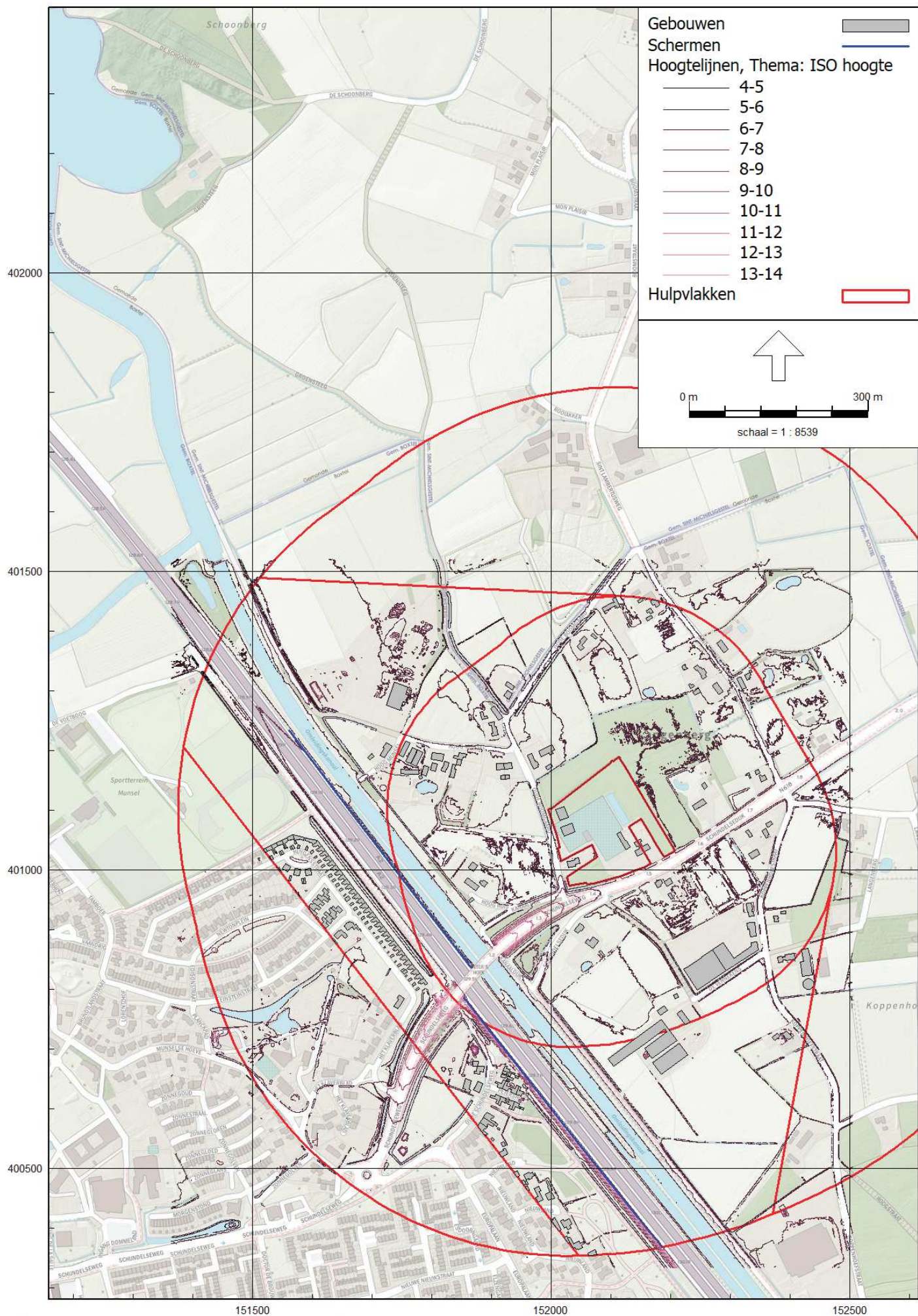












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap

Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 16-1-2023
Laatst ingezien door	o.jansen op 14-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

16-01-2023 11:38: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
6645	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
15481	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
27328	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
28898	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
LmbrtsWg02	Koppenhoefstraat	Sint-Lambertusweg	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False
LmbrtsWg01	St.Lambertusweg	Sint-Lambertusweg	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False
LmbrtsWg03	Koppenhoefstraat	Sint-Lambertusweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Schndl02	Schijndelsedijk_N618	Schijndelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Schndl03	Schijndelsedijk_N618	Schijndelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Schndl04	Schijndelsedijk_N618	Schijndelsedijk	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False
Schndl01	Schijndelsedijk_N618	Schijndelsedijk	--	--	Relatief	Verdeling	False
OudBmgrd	Oude Boomgaard	Oude Boomgaard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
6645	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	--	--	--
15481	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	--	--	--
27328	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	90	90	90
28898	0,0	0,75	0	W2	115	115	115	90	90	90
LmbrtsWg02	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
LmbrtsWg01	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
LmbrtsWg03	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
Schndl02	1,5	0,75	0	W26	80	80	80	80	80	80
Schndl03	1,5	0,75	0	W26	80	80	80	80	80	80
Schndl04	1,5	0,75	0	W26	80	80	80	80	80	80
Schndl01	1,5	0,75	0	W26	80	80	80	80	80	80
OudBmgrd	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
6645	--	--	--	23499,60	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00
15481	--	--	--	24549,60	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00
27328	90	90	90	33198,00	6,45	3,00	1,33	71,69	78,69	55,34
28898	90	90	90	34547,60	6,39	3,23	1,30	71,74	80,59	54,19
LmbrtsWg02	60	60	60	1403,66	6,83	2,92	0,80	91,53	94,71	90,43
LmbrtsWg01	60	60	60	2455,79	6,81	2,99	0,78	94,54	97,25	94,63
LmbrtsWg03	60	60	60	1403,66	6,83	2,92	0,80	91,53	94,71	90,43
Schndl02	80	80	80	8013,69	6,56	4,09	0,61	93,50	96,52	92,55
Schndl03	80	80	80	8013,69	6,56	4,09	0,61	93,50	96,52	92,55
Schndl04	80	80	80	6259,15	6,57	4,05	0,61	91,55	95,44	90,35
Schndl01	80	80	80	8013,69	6,56	4,09	0,61	93,50	96,52	92,55
OudBmgrd	60	60	60	500,00	6,56	4,09	0,61	93,50	96,52	92,55

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
6645	--	--	--	--	--	--
15481	--	--	--	--	--	--
27328	15,00	9,75	15,97	13,31	11,55	28,70
28898	14,58	7,87	18,21	13,69	11,54	27,60
LmbrtsWg02	4,99	3,02	5,46	3,47	2,27	4,12
LmbrtsWg01	3,27	1,70	3,22	2,18	1,04	2,15
LmbrtsWg03	4,99	3,02	5,46	3,47	2,27	4,12
Schndl02	3,97	2,12	3,80	2,54	1,36	3,65
Schndl03	3,97	2,12	3,80	2,54	1,36	3,65
Schndl04	5,15	2,78	4,92	3,29	1,78	4,73
Schndl01	3,97	2,12	3,80	2,54	1,36	3,65
OudBmgrd	3,97	2,12	3,80	2,54	1,36	3,65

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
1834		152178,89	400376,31	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
2538		151561,15	401233,35	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
2978		151853,98	400785,47	5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
1834	0,20	0,20	0,20
2538	0,20	0,20	0,20
2978	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		152012,98	401086,08	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		152009,01	401095,77	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		152014,04	401103,48	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		152023,02	401102,01	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		152027,11	401092,09	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		152021,86	401085,28	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		152036,10	401062,29	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		152024,82	401058,09	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		152018,59	401063,97	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		152020,28	401072,79	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		152030,71	401076,46	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		152037,24	401070,58	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Bostel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1		152169,06	400683,84	12,07	7,89	Absoluut
27	woonfunctie	151854,43	400978,93	12,09	7,00	Absoluut
28		151869,62	400996,88	11,24	7,00	Absoluut
29		151870,68	400950,74	12,45	7,00	Absoluut
30		151885,98	400997,87	9,66	7,00	Absoluut
31	woonfunctie	151921,53	401168,76	12,76	7,00	Absoluut
32		151922,96	401151,67	11,57	7,00	Absoluut
7	woonfunctie	152031,31	400413,06	13,30	7,08	Absoluut
8		152029,91	400390,83	7,57	7,23	Absoluut
9	woonfunctie	152028,71	400374,55	10,96	7,34	Absoluut
10	woonfunctie	152027,92	400382,42	11,29	7,31	Absoluut
11	woonfunctie	152076,86	400354,97	11,34	7,02	Absoluut
12	woonfunctie	151943,02	400485,19	13,44	7,34	Absoluut
13	woonfunctie	151971,11	400488,76	12,45	7,00	Absoluut
14	woonfunctie	151960,77	400462,27	10,35	7,37	Absoluut
15	woonfunctie	151984,27	400452,32	10,57	7,21	Absoluut
16	woonfunctie	152002,28	400462,95	11,78	7,00	Absoluut
17		151902,90	400536,98	10,54	7,00	Absoluut
18	woonfunctie	151922,78	400533,48	13,31	7,03	Absoluut
19		151916,08	400542,12	11,18	7,00	Absoluut
20		151953,92	400480,80	10,34	7,26	Absoluut
2	woonfunctie	151889,87	400553,81	10,66	7,00	Absoluut
3	woonfunctie	151886,32	400584,93	10,69	7,00	Absoluut
4	woonfunctie	151904,09	400572,88	10,73	7,00	Absoluut
5	woonfunctie	151886,77	400557,80	10,67	7,00	Absoluut
6		151904,92	400548,26	9,80	7,00	Absoluut
99	woonfunctie	151621,41	400918,15	11,91	8,00	Absoluut
100		151608,67	400916,83	10,42	8,00	Absoluut
101	woonfunctie	151879,15	400626,19	11,33	7,00	Absoluut
102		151861,49	400648,27	10,55	7,00	Absoluut
21	woonfunctie	151933,49	400658,21	11,60	8,00	Absoluut
22	woonfunctie	151926,46	400650,62	12,21	8,00	Absoluut
23		151924,68	400646,49	10,42	8,00	Absoluut
33	woonfunctie	151850,17	401184,12	12,56	7,00	Absoluut
34		151837,45	401154,36	9,79	7,16	Absoluut
45	woonfunctie	151905,53	401239,57	11,77	7,00	Absoluut
46	logiesfunctie, woonfunctie	151909,36	401254,36	12,58	7,00	Absoluut
103		151766,69	400807,68	11,03	7,29	Absoluut
35	woonfunctie	151858,39	401192,92	12,56	7,00	Absoluut
24	woonfunctie	151938,92	400656,21	10,52	8,00	Absoluut
36	woonfunctie	151799,84	401191,51	13,96	7,00	Absoluut
37		151827,47	401174,46	10,95	7,00	Absoluut
38		151805,42	401165,16	10,93	7,00	Absoluut
39		151784,61	401153,90	17,33	7,00	Absoluut
40	industriefunctie, woonfunctie	151744,73	401192,07	13,05	7,00	Absoluut
41		151782,83	401191,91	10,25	7,00	Absoluut
42		151773,52	401196,25	10,01	7,00	Absoluut
43		151748,49	401168,36	9,73	7,00	Absoluut
47	woonfunctie	152408,62	400850,56	11,68	8,00	Absoluut
48		152433,17	400853,61	10,98	7,12	Absoluut
49		152448,65	400850,29	10,30	7,00	Absoluut
50		152439,73	400808,54	10,95	7,00	Absoluut
51	woonfunctie	152378,76	400913,10	13,69	7,03	Absoluut
52		152392,22	400931,16	11,03	7,02	Absoluut
111	woonfunctie	151560,40	401048,93	17,12	7,67	Absoluut
112		151567,43	401034,42	10,98	7,84	Absoluut
113	woonfunctie	151571,45	401049,60	17,14	7,64	Absoluut
53	industriefunctie	152293,00	400830,75	12,61	7,00	Absoluut
54		152269,94	400865,81	13,54	7,00	Absoluut
55		152343,84	400888,38	12,08	7,08	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	0 dB	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80
32	0 dB	0,80	0,80
7	0 dB	0,80	0,80
8	0 dB	0,80	0,80
9	0 dB	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80
2	0 dB	0,80	0,80
3	0 dB	0,80	0,80
4	0 dB	0,80	0,80
5	0 dB	0,80	0,80
6	0 dB	0,80	0,80
99	0 dB	0,80	0,80
100	0 dB	0,80	0,80
101	0 dB	0,80	0,80
102	0 dB	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80
103	0 dB	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80
43	0 dB	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80
49	0 dB	0,80	0,80
50	0 dB	0,80	0,80
51	0 dB	0,80	0,80
52	0 dB	0,80	0,80
111	0 dB	0,80	0,80
112	0 dB	0,80	0,80
113	0 dB	0,80	0,80
53	0 dB	0,80	0,80
54	0 dB	0,80	0,80
55	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Bostel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
56	woonfunctie	152352,47	401065,24	13,20	7,72	Absoluut
57		152336,21	401017,52	10,98	7,43	Absoluut
58		152333,35	401063,04	10,92	7,49	Absoluut
114		151567,43	401034,42	10,98	7,84	Absoluut
59		152199,77	400961,01	10,39	7,00	Absoluut
60	woonfunctie	152182,70	400984,33	13,17	7,27	Absoluut
61	woonfunctie	152401,21	400717,78	13,87	8,00	Absoluut
104	woonfunctie	151557,04	400996,86	13,45	8,00	Absoluut
62		152375,13	400713,77	12,18	8,00	Absoluut
63		152082,50	400865,12	9,62	7,74	Absoluut
105	woonfunctie	151579,58	400954,39	13,36	8,00	Absoluut
105	woonfunctie	151576,71	400958,10	13,36	8,00	Absoluut
105	woonfunctie	151572,92	400962,99	13,36	8,00	Absoluut
106	woonfunctie	151598,01	400991,58	13,46	8,00	Absoluut
64	woonfunctie	152323,85	401303,85	11,92	7,00	Absoluut
127	woonfunctie	151627,45	401024,39	16,97	7,19	Absoluut
25	woonfunctie	151921,53	401168,76	12,57	7,00	Absoluut
26		151922,96	401151,67	11,58	7,00	Absoluut
85	woonfunctie	151767,80	400842,18	16,99	7,16	Absoluut
86		151753,07	400835,04	11,04	7,24	Absoluut
87	woonfunctie	151761,72	400850,07	17,00	7,00	Absoluut
88		151746,96	400842,98	11,04	7,00	Absoluut
76	woonfunctie	152277,28	401313,98	13,29	7,00	Absoluut
44		151699,50	401194,28	10,36	7,00	Absoluut
89		151739,54	400847,70	11,05	7,20	Absoluut
90		151772,77	400799,80	11,06	7,09	Absoluut
65		152332,86	401330,31	10,29	7,64	Absoluut
66		152332,86	401330,31	9,45	7,64	Absoluut
67	woonfunctie	152292,85	401366,23	13,25	7,00	Absoluut
68	woonfunctie	152046,00	401020,77	12,46	7,70	Absoluut
69	woonfunctie	152144,15	401048,23	12,85	7,00	Absoluut
70	woonfunctie	152144,15	401048,23	13,05	7,00	Absoluut
71	woonfunctie	152256,94	401115,88	14,07	7,11	Absoluut
72		152256,26	401135,23	13,13	7,55	Absoluut
73		152347,87	401166,14	10,78	7,42	Absoluut
74		152327,04	401157,39	8,67	7,99	Absoluut
75		152332,38	401153,25	9,20	7,80	Absoluut
77	woonfunctie	152253,37	401335,94	12,15	7,00	Absoluut
78		152232,63	401312,23	10,24	7,00	Absoluut
79	woonfunctie	152058,51	401388,43	12,97	7,00	Absoluut
115	woonfunctie	151521,80	401028,98	17,42	7,90	Absoluut
116		151531,33	401016,69	10,99	8,00	Absoluut
117		151531,55	401016,80	10,98	8,00	Absoluut
118	woonfunctie	151542,48	401040,16	17,16	7,77	Absoluut
119		151549,49	401025,60	10,98	7,95	Absoluut
120	woonfunctie	151555,57	401036,18	17,16	7,82	Absoluut
80		152137,12	401457,40	8,36	7,00	Absoluut
81	woonfunctie	152163,74	401431,95	11,17	7,00	Absoluut
82		152154,18	401451,45	9,75	7,00	Absoluut
91	woonfunctie	151628,12	400925,52	11,11	8,00	Absoluut
92	woonfunctie	151631,76	400935,76	11,11	8,00	Absoluut
93	woonfunctie	151639,28	400928,83	11,88	8,00	Absoluut
94	woonfunctie	151627,98	400949,44	11,76	8,00	Absoluut
95	woonfunctie	151617,82	400957,98	11,23	8,00	Absoluut
96	woonfunctie	151615,93	400946,68	11,22	8,00	Absoluut
97	woonfunctie	151609,38	400939,17	11,17	8,00	Absoluut
98	woonfunctie	151601,01	400926,72	10,90	8,00	Absoluut
83	woonfunctie	151972,93	401182,88	12,97	7,00	Absoluut
84		152002,57	401173,25	11,22	7,00	Absoluut
171	woonfunctie	151754,20	400784,39	13,37	7,04	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
56	0 dB	0,80	0,80
57	0 dB	0,80	0,80
58	0 dB	0,80	0,80
114	0 dB	0,80	0,80
59	0 dB	0,80	0,80
60	0 dB	0,80	0,80
61	0 dB	0,80	0,80
104	0 dB	0,80	0,80
62	0 dB	0,80	0,80
63	0 dB	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80
106	0 dB	0,80	0,80
64	0 dB	0,80	0,80
127	0 dB	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80
85	0 dB	0,80	0,80
86	0 dB	0,80	0,80
87	0 dB	0,80	0,80
88	0 dB	0,80	0,80
76	0 dB	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80
89	0 dB	0,80	0,80
90	0 dB	0,80	0,80
65	0 dB	0,80	0,80
66	0 dB	0,80	0,80
67	0 dB	0,80	0,80
68	0 dB	0,80	0,80
69	0 dB	0,80	0,80
70	0 dB	0,80	0,80
71	0 dB	0,80	0,80
72	0 dB	0,80	0,80
73	0 dB	0,80	0,80
74	0 dB	0,80	0,80
75	0 dB	0,80	0,80
77	0 dB	0,80	0,80
78	0 dB	0,80	0,80
79	0 dB	0,80	0,80
115	0 dB	0,80	0,80
116	0 dB	0,80	0,80
117	0 dB	0,80	0,80
118	0 dB	0,80	0,80
119	0 dB	0,80	0,80
120	0 dB	0,80	0,80
80	0 dB	0,80	0,80
81	0 dB	0,80	0,80
82	0 dB	0,80	0,80
91	0 dB	0,80	0,80
92	0 dB	0,80	0,80
93	0 dB	0,80	0,80
94	0 dB	0,80	0,80
95	0 dB	0,80	0,80
96	0 dB	0,80	0,80
97	0 dB	0,80	0,80
98	0 dB	0,80	0,80
83	0 dB	0,80	0,80
84	0 dB	0,80	0,80
171	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Bostel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
179		151606,70	401023,79	11,05	7,59	Absoluut
180	woonfunctie	151537,59	401027,36	17,15	7,92	Absoluut
172	woonfunctie	152012,78	400395,12	10,70	7,43	Absoluut
121	woonfunctie	151650,92	400896,98	13,95	8,00	Absoluut
123	woonfunctie	151633,55	401016,48	16,96	7,29	Absoluut
124		151612,71	401017,24	11,05	7,59	Absoluut
125		151597,99	401026,65	11,04	7,83	Absoluut
126	woonfunctie	151588,70	401053,46	17,30	7,59	Absoluut
176	woonfunctie	152361,45	401151,49	12,47	7,15	Absoluut
185	woonfunctie	151546,98	400996,48	10,64	8,00	Absoluut
185	woonfunctie	151541,18	401003,96	10,64	8,00	Absoluut
170		152237,22	401297,91	10,43	7,00	Absoluut
122	woonfunctie	151566,84	401058,51	17,33	7,55	Absoluut
186	woonfunctie	151621,35	401032,31	16,99	7,19	Absoluut
201	woonfunctie	151661,34	400913,12	13,85	8,00	Absoluut
195	woonfunctie	151615,24	401040,24	17,01	7,30	Absoluut
191		151578,26	401035,37	10,98	7,89	Absoluut
142		151662,93	400942,34	11,04	7,68	Absoluut
192		151675,14	400926,50	11,04	7,69	Absoluut
181		151891,36	400975,14	10,65	7,00	Absoluut
175	woonfunctie	152155,64	401455,12	12,13	7,00	Absoluut
175	woonfunctie	152168,01	401452,89	12,13	7,00	Absoluut
202	woonfunctie	151640,53	400875,71	11,15	8,00	Absoluut
131		151638,54	400974,03	11,05	7,71	Absoluut
128		151591,60	401032,28	10,97	8,00	Absoluut
129	woonfunctie	151664,04	400976,88	16,97	7,18	Absoluut
130	woonfunctie	151657,95	400984,78	16,97	7,22	Absoluut
132	woonfunctie	151651,85	400992,71	16,99	7,31	Absoluut
133		151632,42	400981,96	11,04	7,94	Absoluut
107		151585,39	400977,22	10,70	8,00	Absoluut
108	woonfunctie	151577,21	400990,23	13,45	8,00	Absoluut
134	woonfunctie	151645,75	401000,63	16,98	7,31	Absoluut
135		151626,33	400989,88	11,03	8,00	Absoluut
136	woonfunctie	151639,69	401008,50	17,00	7,31	Absoluut
137		151626,25	400997,99	11,03	7,87	Absoluut
138		151618,79	401009,32	11,05	7,70	Absoluut
139	woonfunctie	151688,45	400945,19	16,93	7,18	Absoluut
109		151585,39	400977,22	10,70	8,00	Absoluut
110		151561,92	400990,54	10,69	8,00	Absoluut
140		151669,04	400934,41	11,05	7,69	Absoluut
141	woonfunctie	151682,36	400953,09	16,97	7,18	Absoluut
143	kantoorfunctie, woonfunctie	151676,26	400961,01	16,98	7,18	Absoluut
144		151659,55	400956,40	10,98	7,55	Absoluut
145	woonfunctie	151670,14	400968,96	16,98	7,18	Absoluut
146		151656,83	400958,38	11,03	7,57	Absoluut
147		151644,62	400966,11	11,04	7,68	Absoluut
148	woonfunctie	151725,07	400897,64	16,98	7,16	Absoluut
149	woonfunctie	151718,97	400905,57	16,96	7,19	Absoluut
150		151702,92	400895,28	11,06	7,53	Absoluut
151		151698,17	400906,36	11,03	7,57	Absoluut
152		151687,35	400910,67	11,03	7,72	Absoluut
153	woonfunctie	151700,67	400929,32	16,97	7,19	Absoluut
154		151681,25	400918,58	11,05	7,69	Absoluut
155	woonfunctie	151755,59	400858,02	16,95	7,10	Absoluut
156	woonfunctie	151749,49	400865,95	16,97	7,46	Absoluut
203		152223,96	401343,00	11,59	7,00	Absoluut
207		152069,40	401396,10	11,57	7,00	Absoluut
208		152169,27	401423,41	10,95	7,00	Absoluut
157		151734,73	400858,84	11,03	7,70	Absoluut
158	woonfunctie	151743,39	400873,87	16,97	7,56	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
179	0 dB	0,80	0,80
180	0 dB	0,80	0,80
172	0 dB	0,80	0,80
121	0 dB	0,80	0,80
123	0 dB	0,80	0,80
124	0 dB	0,80	0,80
125	0 dB	0,80	0,80
126	0 dB	0,80	0,80
176	0 dB	0,80	0,80
185	0 dB	0,80	0,80
185	0 dB	0,80	0,80
170	0 dB	0,80	0,80
122	0 dB	0,80	0,80
186	0 dB	0,80	0,80
201	0 dB	0,80	0,80
195	0 dB	0,80	0,80
191	0 dB	0,80	0,80
142	0 dB	0,80	0,80
192	0 dB	0,80	0,80
181	0 dB	0,80	0,80
175	0 dB	0,80	0,80
175	0 dB	0,80	0,80
202	0 dB	0,80	0,80
131	0 dB	0,80	0,80
128	0 dB	0,80	0,80
129	0 dB	0,80	0,80
130	0 dB	0,80	0,80
132	0 dB	0,80	0,80
133	0 dB	0,80	0,80
107	0 dB	0,80	0,80
108	0 dB	0,80	0,80
134	0 dB	0,80	0,80
135	0 dB	0,80	0,80
136	0 dB	0,80	0,80
137	0 dB	0,80	0,80
138	0 dB	0,80	0,80
139	0 dB	0,80	0,80
109	0 dB	0,80	0,80
110	0 dB	0,80	0,80
140	0 dB	0,80	0,80
141	0 dB	0,80	0,80
143	0 dB	0,80	0,80
144	0 dB	0,80	0,80
145	0 dB	0,80	0,80
146	0 dB	0,80	0,80
147	0 dB	0,80	0,80
148	0 dB	0,80	0,80
149	0 dB	0,80	0,80
150	0 dB	0,80	0,80
151	0 dB	0,80	0,80
152	0 dB	0,80	0,80
153	0 dB	0,80	0,80
154	0 dB	0,80	0,80
155	0 dB	0,80	0,80
156	0 dB	0,80	0,80
203	0 dB	0,80	0,80
207	0 dB	0,80	0,80
208	0 dB	0,80	0,80
157	0 dB	0,80	0,80
158	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Schijndelsedijk 3 Bostel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
159		151727,32	400863,54	11,05	7,80	Absoluut
160	woonfunctie	151737,28	400881,79	16,96	7,47	Absoluut
161		151722,36	400869,98	11,05	7,85	Absoluut
162	woonfunctie	151731,18	400889,71	16,77	7,36	Absoluut
163		151713,94	400876,15	11,01	7,97	Absoluut
164		151706,26	400886,11	11,03	7,71	Absoluut
199		152079,46	400879,96	11,58	7,64	Absoluut
165	woonfunctie	151786,11	400818,40	16,99	7,38	Absoluut
166	woonfunctie	151780,02	400826,30	16,98	7,65	Absoluut
167		151765,28	400819,19	11,03	7,72	Absoluut
168	woonfunctie	151773,91	400834,24	16,98	7,52	Absoluut
169		151757,80	400823,96	11,06	7,66	Absoluut
200	woonfunctie	151792,55	400810,04	16,97	7,00	Absoluut
196	woonfunctie	152331,07	400921,63	12,53	7,67	Absoluut
177	woonfunctie	151694,57	400937,24	16,98	7,19	Absoluut
193	industriefunctie	152189,16	400979,77	11,81	7,00	Absoluut
197		152001,39	401198,48	9,90	7,00	Absoluut
204		151880,72	401264,11	10,84	7,00	Absoluut
198	overige gebruiksfunctie	152383,12	401195,16	11,18	7,00	Absoluut
182		151793,72	401166,84	11,17	7,00	Absoluut
183	woonfunctie	151720,68	401187,23	12,44	7,00	Absoluut
184	industriefunctie	152232,32	400746,08	13,32	7,44	Absoluut
178		152367,48	401081,91	11,74	7,00	Absoluut
223		151949,48	400602,32	18,60	7,71	Absoluut
224		151954,48	400641,31	10,02	8,00	Absoluut
187	woonfunctie	151706,76	400921,42	16,99	7,19	Absoluut
189		152182,75	400756,33	11,85	7,22	Absoluut
188		152228,90	400690,04	12,74	8,00	Absoluut
190		152207,63	400783,73	11,28	7,00	Absoluut
194	gezondheidszorgfunctie,woonfunctie	152055,83	400903,55	12,92	7,19	Absoluut
173	woonfunctie	151712,91	400913,44	17,00	7,19	Absoluut
174		151549,49	401025,60	10,99	7,95	Absoluut
209	woonfunctie	151916,00	400620,16	12,70	7,69	Absoluut
210	woonfunctie	151916,00	400620,16	13,24	7,69	Absoluut
211	woonfunctie	151938,31	400611,50	13,28	7,94	Absoluut
212	woonfunctie	151938,31	400611,50	13,37	7,94	Absoluut
214	woonfunctie	151932,27	400635,62	13,38	8,00	Absoluut
213	woonfunctie	151923,43	400646,13	13,10	8,00	Absoluut
206	woonfunctie	152107,55	401456,03	11,28	7,01	Absoluut
215	woonfunctie	151945,78	400637,46	13,44	8,00	Absoluut
216	woonfunctie	151949,71	400635,95	13,44	8,00	Absoluut
225		151759,09	400830,09	11,13	7,51	Absoluut
217	woonfunctie	151877,82	400679,09	7,81	7,71	Absoluut
218	bijeenkomstfunctie,industriefunctie	151756,46	401294,43	14,03	7,00	Absoluut
221		151958,39	400479,37	10,34	7,23	Absoluut
219		151914,16	400566,52	10,21	7,00	Absoluut
222		151945,12	400653,38	9,89	8,00	Absoluut
220		152126,87	401411,61	9,71	7,00	Absoluut
227		151934,31	401301,04	11,79	7,00	Absoluut
226	woonfunctie	151931,68	401297,42	12,35	7,00	Absoluut
Schuurke gebouw01		152115,20	401063,74	3,50	7,00	Absoluut
gebouw02		152007,15	401100,56	9,00	7,00	Relatief
		152016,10	401071,22	9,00	7,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Schijndelsedijk 3 Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
159	0 dB	0,80	0,80
160	0 dB	0,80	0,80
161	0 dB	0,80	0,80
162	0 dB	0,80	0,80
163	0 dB	0,80	0,80
164	0 dB	0,80	0,80
199	0 dB	0,80	0,80
165	0 dB	0,80	0,80
166	0 dB	0,80	0,80
167	0 dB	0,80	0,80
168	0 dB	0,80	0,80
169	0 dB	0,80	0,80
200	0 dB	0,80	0,80
196	0 dB	0,80	0,80
177	0 dB	0,80	0,80
193	0 dB	0,80	0,80
197	0 dB	0,80	0,80
204	0 dB	0,80	0,80
198	0 dB	0,80	0,80
182	0 dB	0,80	0,80
183	0 dB	0,80	0,80
184	0 dB	0,80	0,80
178	0 dB	0,80	0,80
223	0 dB	0,80	0,80
224	0 dB	0,80	0,80
187	0 dB	0,80	0,80
189	0 dB	0,80	0,80
188	0 dB	0,80	0,80
190	0 dB	0,80	0,80
194	0 dB	0,80	0,80
173	0 dB	0,80	0,80
174	0 dB	0,80	0,80
209	0 dB	0,80	0,80
210	0 dB	0,80	0,80
211	0 dB	0,80	0,80
212	0 dB	0,80	0,80
214	0 dB	0,80	0,80
213	0 dB	0,80	0,80
206	0 dB	0,80	0,80
215	0 dB	0,80	0,80
216	0 dB	0,80	0,80
225	0 dB	0,80	0,80
217	0 dB	0,80	0,80
218	0 dB	0,80	0,80
221	0 dB	0,80	0,80
219	0 dB	0,80	0,80
222	0 dB	0,80	0,80
220	0 dB	0,80	0,80
227	0 dB	0,80	0,80
226	0 dB	0,80	0,80
Schuurke	0 dB	0,80	0,80
gebouw01	0 dB	0,80	0,80
gebouw02	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Harde bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen A2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oude Boomgaard	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schijndelsedijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Sint-Lambertusweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152012,98	401086,08	1,50	53,94	50,97	46,91	55,48
TP01_B		152012,98	401086,08	4,50	55,32	52,32	48,38	56,90
TP01_C		152012,98	401086,08	7,50	55,50	52,50	48,57	57,08
TP02_A		152009,01	401095,77	1,50	53,87	50,89	46,84	55,41
TP02_B		152009,01	401095,77	4,50	55,41	52,41	48,47	56,99
TP02_C		152009,01	401095,77	7,50	55,57	52,56	48,63	57,15
TP03_A		152014,04	401103,48	1,50	49,25	46,30	42,19	50,78
TP03_B		152014,04	401103,48	4,50	50,58	47,59	43,61	52,15
TP03_C		152014,04	401103,48	7,50	49,91	46,92	42,94	51,48
TP04_A		152023,02	401102,01	1,50	31,70	28,70	24,79	33,29
TP04_B		152023,02	401102,01	4,50	32,90	29,85	26,13	34,55
TP04_C		152023,02	401102,01	7,50	30,33	27,27	23,55	31,97
TP05_A		152027,11	401092,09	1,50	35,25	32,26	28,32	36,84
TP05_B		152027,11	401092,09	4,50	38,63	35,61	31,75	40,23
TP05_C		152027,11	401092,09	7,50	34,73	31,69	27,92	36,36
TP06_A		152021,86	401085,28	1,50	48,30	45,33	41,29	49,85
TP06_B		152021,86	401085,28	4,50	50,13	47,13	43,20	51,71
TP06_C		152021,86	401085,28	7,50	51,11	48,11	44,18	52,69
TP07_A		152036,10	401062,29	1,50	51,09	48,10	44,10	52,65
TP07_B		152036,10	401062,29	4,50	53,63	50,62	46,70	55,21
TP07_C		152036,10	401062,29	7,50	54,31	51,30	47,36	55,88
TP08_A		152024,82	401058,09	1,50	51,69	48,70	44,69	53,24
TP08_B		152024,82	401058,09	4,50	53,99	50,97	47,06	55,57
TP08_C		152024,82	401058,09	7,50	54,59	51,58	47,66	56,17
TP09_A		152018,59	401063,97	1,50	54,13	51,16	47,11	55,68
TP09_B		152018,59	401063,97	4,50	55,76	52,76	48,82	57,34
TP09_C		152018,59	401063,97	7,50	56,00	53,00	49,06	57,58
TP10_A		152020,28	401072,79	1,50	49,51	46,55	42,44	51,04
TP10_B		152020,28	401072,79	4,50	50,52	47,53	43,54	52,08
TP10_C		152020,28	401072,79	7,50	50,09	47,09	43,11	51,65
TP11_A		152030,71	401076,46	1,50	49,16	46,20	42,13	50,70
TP11_B		152030,71	401076,46	4,50	50,28	47,29	43,33	51,86
TP11_C		152030,71	401076,46	7,50	50,94	47,94	43,99	52,51
TP12_A		152037,24	401070,58	1,50	41,69	38,69	34,73	43,26
TP12_B		152037,24	401070,58	4,50	42,71	39,67	35,87	44,33
TP12_C		152037,24	401070,58	7,50	39,40	36,34	32,61	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schijndelsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schijndelsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152012,98	401086,08	1,50	40,66	38,40	30,47	41,20
TP01_B		152012,98	401086,08	4,50	41,68	39,38	31,50	42,21
TP01_C		152012,98	401086,08	7,50	42,20	39,90	32,03	42,73
TP02_A		152009,01	401095,77	1,50	40,18	37,92	29,99	40,72
TP02_B		152009,01	401095,77	4,50	41,38	39,08	31,20	41,91
TP02_C		152009,01	401095,77	7,50	41,98	39,68	31,80	42,51
TP03_A		152014,04	401103,48	1,50	27,32	25,07	17,11	27,86
TP03_B		152014,04	401103,48	4,50	27,37	25,09	17,19	27,91
TP03_C		152014,04	401103,48	7,50	20,39	18,14	10,19	20,93
TP04_A		152023,02	401102,01	1,50	38,32	36,09	28,11	38,86
TP04_B		152023,02	401102,01	4,50	39,11	36,86	28,91	39,65
TP04_C		152023,02	401102,01	7,50	39,56	37,31	29,36	40,10
TP05_A		152027,11	401092,09	1,50	38,81	36,58	28,60	39,35
TP05_B		152027,11	401092,09	4,50	39,59	37,34	29,38	40,13
TP05_C		152027,11	401092,09	7,50	40,10	37,85	29,90	40,64
TP06_A		152021,86	401085,28	1,50	38,02	35,77	27,82	38,56
TP06_B		152021,86	401085,28	4,50	39,15	36,85	28,96	39,68
TP06_C		152021,86	401085,28	7,50	40,12	37,82	29,94	40,65
TP07_A		152036,10	401062,29	1,50	43,69	41,45	33,48	44,23
TP07_B		152036,10	401062,29	4,50	45,20	42,93	35,01	45,74
TP07_C		152036,10	401062,29	7,50	46,54	44,26	36,34	47,07
TP08_A		152024,82	401058,09	1,50	43,69	41,44	33,48	44,23
TP08_B		152024,82	401058,09	4,50	45,28	43,00	35,09	45,81
TP08_C		152024,82	401058,09	7,50	46,58	44,30	36,39	47,11
TP09_A		152018,59	401063,97	1,50	41,53	39,27	31,33	42,07
TP09_B		152018,59	401063,97	4,50	43,04	40,74	32,86	43,57
TP09_C		152018,59	401063,97	7,50	44,00	41,70	33,82	44,53
TP10_A		152020,28	401072,79	1,50	30,85	28,60	20,65	31,39
TP10_B		152020,28	401072,79	4,50	31,27	29,00	21,08	31,81
TP10_C		152020,28	401072,79	7,50	32,36	30,09	22,17	32,90
TP11_A		152030,71	401076,46	1,50	34,64	32,38	24,45	35,18
TP11_B		152030,71	401076,46	4,50	35,89	33,58	25,71	36,42
TP11_C		152030,71	401076,46	7,50	36,90	34,59	26,73	37,43
TP12_A		152037,24	401070,58	1,50	40,59	38,36	30,38	41,13
TP12_B		152037,24	401070,58	4,50	41,70	39,45	31,50	42,24
TP12_C		152037,24	401070,58	7,50	42,37	40,12	32,17	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oude Boomgaard

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Boomgaard
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152012,98	401086,08	1,50	43,18	40,85	33,01	43,71
TP01_B		152012,98	401086,08	4,50	44,10	41,76	33,94	44,63
TP01_C		152012,98	401086,08	7,50	44,08	41,73	33,91	44,60
TP02_A		152009,01	401095,77	1,50	43,38	41,05	33,21	43,91
TP02_B		152009,01	401095,77	4,50	44,21	41,87	34,05	44,74
TP02_C		152009,01	401095,77	7,50	44,18	41,83	34,01	44,70
TP03_A		152014,04	401103,48	1,50	38,35	36,03	28,17	38,88
TP03_B		152014,04	401103,48	4,50	39,74	37,41	29,57	40,27
TP03_C		152014,04	401103,48	7,50	39,83	37,49	29,66	40,35
TP04_A		152023,02	401102,01	1,50	21,24	18,93	11,06	21,77
TP04_B		152023,02	401102,01	4,50	22,91	20,60	12,73	23,44
TP04_C		152023,02	401102,01	7,50	23,44	21,13	13,27	23,97
TP05_A		152027,11	401092,09	1,50	21,33	19,02	11,15	21,86
TP05_B		152027,11	401092,09	4,50	22,89	20,58	12,72	23,42
TP05_C		152027,11	401092,09	7,50	23,37	21,05	13,19	23,90
TP06_A		152021,86	401085,28	1,50	37,29	34,97	27,12	37,82
TP06_B		152021,86	401085,28	4,50	38,87	36,53	28,70	39,39
TP06_C		152021,86	401085,28	7,50	38,95	36,60	28,78	39,47
TP07_A		152036,10	401062,29	1,50	35,80	33,48	25,62	36,33
TP07_B		152036,10	401062,29	4,50	37,61	35,28	27,44	38,14
TP07_C		152036,10	401062,29	7,50	37,86	35,53	27,70	38,39
TP08_A		152024,82	401058,09	1,50	38,62	36,30	28,45	39,15
TP08_B		152024,82	401058,09	4,50	39,90	37,56	29,73	40,42
TP08_C		152024,82	401058,09	7,50	39,92	37,57	29,75	40,44
TP09_A		152018,59	401063,97	1,50	43,75	41,41	33,58	44,27
TP09_B		152018,59	401063,97	4,50	44,51	42,16	34,35	45,03
TP09_C		152018,59	401063,97	7,50	44,45	42,11	34,29	44,98
TP10_A		152020,28	401072,79	1,50	39,36	37,03	29,19	39,89
TP10_B		152020,28	401072,79	4,50	40,52	38,18	30,35	41,04
TP10_C		152020,28	401072,79	7,50	40,54	38,20	30,38	41,07
TP11_A		152030,71	401076,46	1,50	35,49	33,17	25,32	36,02
TP11_B		152030,71	401076,46	4,50	37,23	34,88	27,06	37,75
TP11_C		152030,71	401076,46	7,50	37,35	35,00	27,18	37,87
TP12_A		152037,24	401070,58	1,50	20,24	17,94	10,06	20,77
TP12_B		152037,24	401070,58	4,50	21,19	18,87	11,01	21,72
TP12_C		152037,24	401070,58	7,50	21,52	19,20	11,35	22,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sint-Lambertusweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint-Lambertusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152012,98	401086,08	1,50	11,88	8,02	2,52	12,31
TP01_B		152012,98	401086,08	4,50	12,97	9,08	3,64	13,40
TP01_C		152012,98	401086,08	7,50	8,47	4,59	-0,92	8,88
TP02_A		152009,01	401095,77	1,50	14,34	10,50	4,96	14,76
TP02_B		152009,01	401095,77	4,50	15,70	11,84	6,33	16,12
TP02_C		152009,01	401095,77	7,50	7,74	3,85	-1,65	8,15
TP03_A		152014,04	401103,48	1,50	24,96	21,14	15,55	25,38
TP03_B		152014,04	401103,48	4,50	25,69	21,85	16,28	26,10
TP03_C		152014,04	401103,48	7,50	25,70	21,87	16,28	26,11
TP04_A		152023,02	401102,01	1,50	28,07	24,23	18,68	28,49
TP04_B		152023,02	401102,01	4,50	28,88	25,03	19,51	29,30
TP04_C		152023,02	401102,01	7,50	29,28	25,42	19,90	29,70
TP05_A		152027,11	401092,09	1,50	27,85	24,01	18,47	28,27
TP05_B		152027,11	401092,09	4,50	28,79	24,93	19,41	29,21
TP05_C		152027,11	401092,09	7,50	29,25	25,38	19,88	29,67
TP06_A		152021,86	401085,28	1,50	23,74	19,85	14,42	24,17
TP06_B		152021,86	401085,28	4,50	25,05	21,15	15,75	25,49
TP06_C		152021,86	401085,28	7,50	25,81	21,90	16,52	26,25
TP07_A		152036,10	401062,29	1,50	21,49	17,56	12,22	21,93
TP07_B		152036,10	401062,29	4,50	23,53	19,58	14,27	23,97
TP07_C		152036,10	401062,29	7,50	24,68	20,74	15,43	25,13
TP08_A		152024,82	401058,09	1,50	21,21	17,26	11,99	21,67
TP08_B		152024,82	401058,09	4,50	23,34	19,38	14,12	23,80
TP08_C		152024,82	401058,09	7,50	24,47	20,51	15,24	24,92
TP09_A		152018,59	401063,97	1,50	14,92	11,06	5,57	15,35
TP09_B		152018,59	401063,97	4,50	15,02	11,15	5,67	15,45
TP09_C		152018,59	401063,97	7,50	14,42	10,57	5,04	14,84
TP10_A		152020,28	401072,79	1,50	26,06	22,23	16,66	26,48
TP10_B		152020,28	401072,79	4,50	26,86	23,01	17,46	27,27
TP10_C		152020,28	401072,79	7,50	27,35	23,49	17,96	27,77
TP11_A		152030,71	401076,46	1,50	25,95	22,13	16,53	26,36
TP11_B		152030,71	401076,46	4,50	26,68	22,85	17,26	27,09
TP11_C		152030,71	401076,46	7,50	26,95	23,12	17,53	27,36
TP12_A		152037,24	401070,58	1,50	27,79	23,94	18,42	28,21
TP12_B		152037,24	401070,58	4,50	28,88	25,01	19,51	29,30
TP12_C		152037,24	401070,58	7,50	29,45	25,58	20,10	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152012,98	401086,08	1,50	55,21	52,42	47,58	56,52
TP01_B		152012,98	401086,08	4,50	56,48	53,65	48,97	57,83
TP01_C		152012,98	401086,08	7,50	56,65	53,81	49,15	58,01
TP02_A		152009,01	401095,77	1,50	55,18	52,38	47,52	56,48
TP02_B		152009,01	401095,77	4,50	56,56	53,72	49,05	57,91
TP02_C		152009,01	401095,77	7,50	56,70	53,86	49,21	58,06
TP03_A		152014,04	401103,48	1,50	50,32	47,50	42,75	51,65
TP03_B		152014,04	401103,48	4,50	51,65	48,80	44,16	53,01
TP03_C		152014,04	401103,48	7,50	51,13	48,30	43,57	52,46
TP04_A		152023,02	401102,01	1,50	41,67	39,17	32,04	42,31
TP04_B		152023,02	401102,01	4,50	42,54	40,01	32,98	43,20
TP04_C		152023,02	401102,01	7,50	42,74	40,24	32,95	43,33
TP05_A		152027,11	401092,09	1,50	42,49	39,97	33,20	43,24
TP05_B		152027,11	401092,09	4,50	43,93	41,32	35,06	44,80
TP05_C		152027,11	401092,09	7,50	43,53	41,01	34,05	44,21
TP06_A		152021,86	401085,28	1,50	49,79	47,01	42,08	51,07
TP06_B		152021,86	401085,28	4,50	51,51	48,69	43,91	52,83
TP06_C		152021,86	401085,28	7,50	52,34	49,50	44,81	53,68
TP07_A		152036,10	401062,29	1,50	52,51	49,73	44,84	53,81
TP07_B		152036,10	401062,29	4,50	54,80	51,97	47,30	56,16
TP07_C		152036,10	401062,29	7,50	55,58	52,76	48,01	56,91
TP08_A		152024,82	401058,09	1,50	53,18	50,41	45,47	54,46
TP08_B		152024,82	401058,09	4,50	55,26	52,43	47,71	56,60
TP08_C		152024,82	401058,09	7,50	55,93	53,12	48,34	57,25
TP09_A		152018,59	401063,97	1,50	55,52	52,74	47,84	56,81
TP09_B		152018,59	401063,97	4,50	56,97	54,14	49,44	58,32
TP09_C		152018,59	401063,97	7,50	57,21	54,38	49,68	58,56
TP10_A		152020,28	401072,79	1,50	50,78	47,98	43,12	52,08
TP10_B		152020,28	401072,79	4,50	51,82	48,99	44,22	53,14
TP10_C		152020,28	401072,79	7,50	51,53	48,72	43,87	52,82
TP11_A		152030,71	401076,46	1,50	49,98	47,12	42,55	51,36
TP11_B		152030,71	401076,46	4,50	51,18	48,29	43,79	52,58
TP11_C		152030,71	401076,46	7,50	51,78	48,89	44,42	53,19
TP12_A		152037,24	401070,58	1,50	45,46	42,85	36,95	46,46
TP12_B		152037,24	401070,58	4,50	46,53	43,89	38,08	47,54
TP12_C		152037,24	401070,58	7,50	45,95	43,42	36,81	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP09_C

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP09_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C		152018,59	401063,97	7,50	57,21	54,38	49,68	58,56
28898	0 / 0,000 / 0,000	151430,60	401356,98	7,18	51,04	47,96	44,61	52,85
27328	0 / 0,000 / 0,000	151441,59	401379,84	7,07	50,58	47,16	44,34	52,43
15481	0 / 0,000 / 0,000	151433,16	401362,42	7,19	49,10	46,63	40,95	50,27
OudBmgrd	Oude Boomgaard	152080,56	401460,37	0,00	49,46	47,11	39,30	49,98
6645	0 / 0,000 / 0,000	151438,91	401374,58	7,25	48,80	45,88	40,83	49,94
Schndl01	Schijndelsedijk_N618	151836,95	400783,87	0,00	44,92	42,62	34,74	45,45
Schndl02	Schijndelsedijk_N618	152027,22	400943,45	0,00	39,34	37,07	29,15	39,88
Schndl03	Schijndelsedijk_N618	152386,18	401134,90	0,00	21,79	19,51	11,60	22,32
LmbrtsWg01	St.Lambertusweg	152386,18	401134,90	0,00	18,65	14,82	9,23	19,06
LmbrtsWg02	Koppenhoefstraat	152386,18	401134,90	0,00	11,56	7,56	2,37	12,02
LmbrtsWg03	Koppenhoefstraat	152368,10	400815,40	0,00	--	--	--	--
Schndl04	Schijndelsedijk_N618	152386,18	401134,90	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen