

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
"Nieuw Koolwijk"
Esch**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Ruimte voor Ruimte CV
T.a.v. mevrouw C. Smets-Spitters
Postbus 97
5201 AB 'S-HERTOGENBOSCH

betreffende locatie

"Nieuw Koolwijk"
Esch (gemeente Haaren)

documentkenmerk

1810/011/AP-02

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

19 maart 2019

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
2.4 Wegdekcorrectie	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Haaren	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Haaren	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	11
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. conceptplan en verbeelding Nieuw Koolwijk
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Ruimte voor Ruimte CV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 6 woningen binnen plan "Nieuw Koolwijk" nabij De Ruiting 2b te Esch, gemeente Haaren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Esch, gemeente Haaren. In bijlage 1 is een planologische verbeelding en stedenbouwkundige invulling van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Ruiting, Haarenseweg, Koolwijksestraat en Witvensedijk.

De binnenplanse weg heeft een erftoegangsfunctie. Deze weg vormt de ontsluiting voor maximaal 4 woningen. Conform de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317 bedraagt de etmaalintensiteit circa 30 motorvoertuigbewegingen. Deze weg is derhalve beschouwd als zijnde akoestisch niet relevant en wordt in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Haaren. Van de wegen Haarenseweg en Witvensedijk zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze prognosegegevens zijn tevens representatief voor het maatgevende jaar 2029.

Van de wegen De Ruiting en Koolwijksestraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve is voor deze wegen, voor het maatgevende jaar 2029, een etmaalintensiteit bepaald overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317.

Voor de weg De Ruiting is de etmaalintensiteit ten gevolge van de aanliggende woningen en bedrijven bepaald. Op basis van 7,4 voertuigbewegingen per woning per etmaal en circa 10 bestaande en 6 nieuwe woningen is een etmaalintensiteit van 119 voertuigbewegingen bepaald. Op basis van 5,7 voertuigbewegingen per 100 m² brutovloeroppervlak van arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijvigheid, is voor circa 8.000 m² brutovloeroppervlak een etmaalintensiteit van 456 voertuigbewegingen bepaald. Voor de weg De Ruiting resulteren deze intensiteiten in een totale etmaalintensiteit van 575 voertuigbewegingen.

Voor de weg Koolwijksestraat is de etmaalintensiteit ten gevolge van de aanliggende woningen bepaald. Op basis van 7,4 voertuigbewegingen per woning per etmaal en circa 5 bestaande en 6 nieuwe woningen is een etmaalintensiteit van 82 voertuigbewegingen bepaald. Voor de weg Koolwijksestraat wordt worst case uitgegaan van een totale etmaalintensiteit van 500 voertuigbewegingen.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is voor alle wegen grenzend aan de Haarenseweg uitgegaan van de, door de gemeente opgegeven, verdeling op deze weg.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer De Ruiting

De Ruiting			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 575 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,87	2,67	0,86
lichte mvt. (%)	94,37	91,47	93,08
middelzware mvt. (%)	3,69	5,07	3,69
zware mvt. (%)	1,94	3,46	3,23

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Haarensesweg

Haarensesweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: dunne deklagen B			
jaar: 2029 etmaalintensiteit (ten westen van kruispunt met Witvendsdijk): 2758 mvt.			
jaar: 2029 etmaalintensiteit (ten oosten van kruispunt met Witvendsdijk): 5239 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,87	2,67	0,86
lichte mvt. (%)	94,37	91,47	93,08
middelzware mvt. (%)	3,69	5,07	3,69
zware mvt. (%)	1,94	3,46	3,23

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Koolwijksestraat

Koolwijksestraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 500 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,87	2,67	0,86
lichte mvt. (%)	94,37	91,47	93,08
middelzware mvt. (%)	3,69	5,07	3,69
zware mvt. (%)	1,94	3,46	3,23

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Witvendsdijk

Witvendsdijk			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 2525 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,87	2,67	0,86
lichte mvt. (%)	94,37	91,47	93,08
middelzware mvt. (%)	3,69	5,07	3,69
zware mvt. (%)	1,94	3,46	3,23

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. Voor de woningen met nummer 2 en 3 is uitgegaan van een extra bouwlaag waarbij voor de derde verdieping een toetshoogte van 10,5 meter is gehanteerd.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen weg- en terreinverhardingen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 5,9 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn gemodelleerd middels hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4 Wegdekcorrectie

Bij de berekening is voor de weg Haarenseweg uitgegaan van wegdektype "dunne deklagen B". De emissie van het wegverkeersgeluid is hierbij gecorrigeerd middels de wegdekcorrectie (verder: C_{wegdek}).

De wegdekcorrectie van het wegdektype dunne deklagen B is vastgesteld voor lichte en zware motorvoertuigen. De waarden van de wegdekcorrectie zijn vastgelegd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het bestand "wegdekcorrecties, versie 21 februari 2019". De correctiewaarden van het wegdek dunne deklagen B zijn weergegeven in navolgende tabel 2.5. Het wegdektype dunne deklagen B is ingevoerd in het akoestisch rekenmodel als wegdekcorrectie met nummer W12.

Tabel 2.5: wegdekcorrectie voor het wegdek dunne deklagen B

[voer- tuigen]	σ_m	$\sigma_{i,m}$								T_m	snelheids- interval [km/uur]
		i = 1 63 Hz	i = 1 125 Hz	i = 1 250 Hz	i = 1 500 Hz	i = 1 1 kHz	i = 1 2 kHz	i = 1 4 kHz	i = 1 8 kHz		
lichte	-5,0	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-1,5	40 - 130
zware	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	40 - 100

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van 6 woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Haaren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Haaren" d.d. 27 mei 2009 van de gemeente Haaren.

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt: er is sprake van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die;

- verspreid gesitueerd worden;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;

- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende aanvullende eisen: woningen met een hogere geluidbelasting op de gevel dan 53 dB (voor wegverkeerslawaaï);

- zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel;
- bij de indeling van de woning dient rekening te worden gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte zo min mogelijk zijn gelegen aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Ook tuinen dienen zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg De Ruiting

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,50	58	53	48	53
	4,50	57	52		
	7,50	56	51		
t03	1,50 en 4,50	57	52		
	7,50	56	51		
t04	1,50 t/m 7,50	54	49		
t05	1,50 t/m 7,50	55	50		
t06 t/m t15	alle	≤53	≤48		
t16 en t17	1,50 en 4,50	57	52		
	7,50	56	51		
t18	1,50	58	53		
	4,50	57	52		
	7,50	56	51		
t19 t/m t56	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Haareneweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Koolwijksestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Witvensedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor de wegen Haarenseweg, Koolwijksestraat en Witvensedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg De Ruiting geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 4 meter en een lengte van 150 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 240.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 6 meter tot de weg van de weg De Ruiting. Indien de woningen 13 meter verder van de weg worden geplaatst, wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het naar achteren plaatsen van de woningen ontmoet echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Derhalve is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De

rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de weg De Ruiting zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met 2 tot 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 300 strekkende meter resulteert dit voor de weg De Ruiting in een extra uitgave van circa € 90.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Haaren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Haaren" d.d. 27 mei 2009 van de gemeente Haaren. De nieuwbouw van woningen wordt verspreid gesitueerd en vervangt bovendien bestaande bebouwing waarbij een open plaats in het lint wordt opgevuld. Derhalve wordt voldaan aan de vereiste subcriteria.

De aan te vragen hogere waarde is niet hoger dan 53 dB. Derhalve worden géén aanvullende eisen gesteld. Bovendien beschikken alle geluidbelaste woningen over een geluidluwe achtergevel.

Conform vorenstaande motivatie voldoet het planvoornemen aan de gestelde eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van weg De Ruiting.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Ruimte voor Ruimte CV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 6 woningen binnen plan "Nieuw Koolwijk" nabij De Ruiting 2b te Esch, gemeente Haaren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Ruiting, Haarenseweg, Koolwijksestraat en Witvensedijk. De binnenplanse weg is beschouwd als zijnde akoestisch niet relevant en is in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

Voor de wegen Haarenseweg, Koolwijksestraat en Witvensedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg De Ruiting geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Haaren" d.d. 27 mei 2009 van de gemeente Haaren. De nieuwbouw van woningen wordt verspreid gesitueerd en vervangt bovendien bestaande bebouwing waarbij een open plaats in het lint wordt opgevuld. Derhalve wordt voldaan aan de vereiste subcriteria. De aan te vragen hogere waarde is niet hoger dan 53 dB. Derhalve worden géén aanvullende eisen gesteld. Bovendien beschikken alle geluidbelaste woningen over een geluidluwe achtergevel.

Conform vorenstaande motivatie voldoet het planvoornemen aan de gestelde eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Legenda

- Bestaande bebouwing
- Nieuwbouw met huisnummer
- Te vervuilen bebouwing en verharding
- Verhardingen
- Ingang: De Hof
- Bepanting: bosje
- Bepanting: groensingel rododendron
- Bepanting: geschoren haag
- Bepanting: solitaire boom / boomgroep
- Bepanting: bomenrij
- Bepanting: bomenkruis
- Grasland: weiland
- Afsluiting weiland
- Grasland: natuurlijk grasland
- Watersysteem: sloten en greppels
- Watersysteem: hoogwaterkade

1610-T07
Geb.ontw. De Ruiting
Buitenplaats RvR

opdrachtgever:
Ontw-mij, RvR CV

datum: 23 05 2018

wijzigingen:
• 29 mei 2018
•
•
•
•
•
•

P15

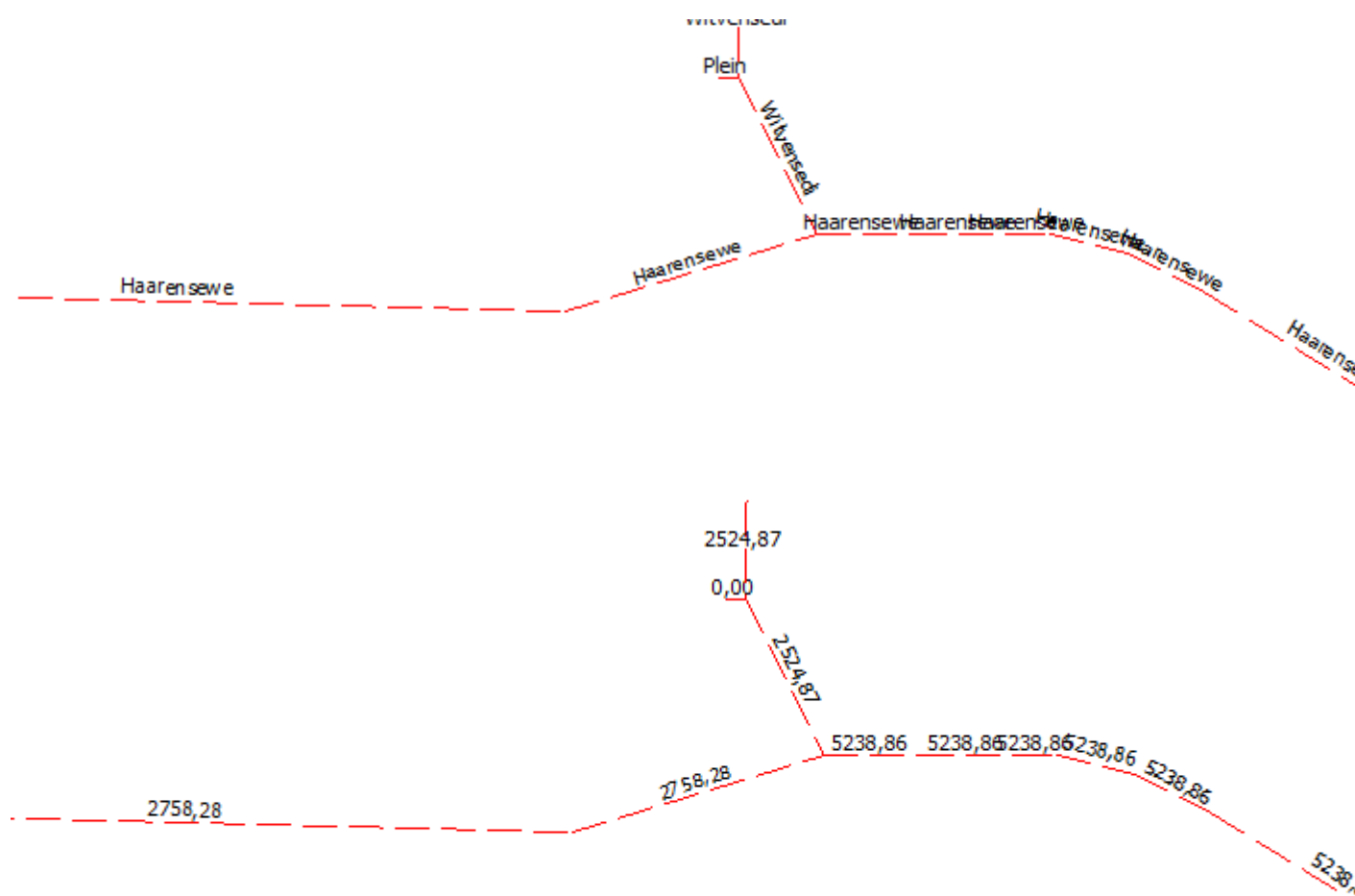
© P15 (stads)landschappen
info@p15.nl www.p15.nl



BIJLAGE 2:

Beste heer Tonnaer,

Zie onderstaand de verkeersgegevens van de Haarenseseweg:



Weg				
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,87	2,67	0,86	
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvgt	94,37	91,47	93,08	
Middelzware mvgt	3,69	5,07	3,69	
Zware mvgt	1,94	3,46	3,23	

De verkeersintensiteiten zoals weergegeven zijn voor het jaar 2030.

Snelheid is 60 km/uur.

Asfalt wordt stil asfalt medio 2019, zie onderstaande specificaties:

Aanbrengen van een dunne geluidreducerende deklaag.

Situering: Belversestraat/Haarenseweg

Betreft: leveren en aanbrengen geluidreducerende rode asfalt deklaag

Deklaag dient in 1 keer zonder langsnaden te worden aangebracht

Asfaltmengsel voor een dunne geluidreducerende deklaag

kleur rood

Laagdikte 25 mm

Met een Cwegdek van ten minste 4,0 db(A) bij een snelheid van van 60 km/uur voor lichte motorvoertuigen

De aannemer hoeft de stroefheid niet te meten

Op de voorgaande verhardingslaag

Voor de Ruiting en Koolwijksestraat zijn uit het verkeersmodel geen representatieve cijfers beschikbaar.

Verharding is asfalt en het betreffen erftoegangswegen 60 km/h.

Bovendien is een geschatte etmaalintensiteit op De Ruiting van 1.500 mvt- bewegingen voor een erftoegangsweg uitzonderlijk hoog. Derhalve hebben wij een berekening gemaakt overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317.

Voor de weg De Ruiting is de etmaalintensiteit ten gevolge van de aanliggende woningen en bedrijven bepaald. Op basis van 7,4 voertuigbewegingen per woning per etmaal en circa 10 bestaande en 6 nieuwe woningen is een etmaalintensiteit van 119 voertuigbewegingen bepaald. Op basis van 5,7 voertuigbewegingen per 100 m² brutovloeroppervlak van arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijvigheid, is voor circa 8.000 m² brutovloeroppervlak een etmaalintensiteit van 456 voertuigbewegingen bepaald. Voor de weg De Ruiting resulteren deze intensiteiten in een totale etmaalintensiteit van circa 575 voertuigbewegingen.

Voor de weg Koolwijksestraat is de etmaalintensiteit ten gevolge van de aanliggende woningen bepaald. Op basis van 7,4 voertuigbewegingen per woning per etmaal en circa 5 bestaande en 6 nieuwe woningen is een etmaalintensiteit van 82 voertuigbewegingen bepaald. Voor de weg Koolwijksestraat wordt worst case uitgegaan van een totale etmaalintensiteit van 500 voertuigbewegingen.

[akkoord d.d. 19 - 03 -2019]

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 18-3-2019
Laatst ingezien door	LT op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5,9
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Ruiting	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haarenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koolwijksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Witvensedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01	w01 - De Ruiting	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	575,00
w02.1	w02.1 - Haarenseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	2758,28
w02.2	w02.2 - Haarenseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	5238,86
w03	w03 - Koolwijksestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00
w04	w04 - Witvensedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2524,87

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,87	2,67	0,86	94,37	91,47	93,08	3,69	5,07	3,69	1,94	3,46	3,23	False	1,5
w02.1	6,87	2,67	0,86	94,37	91,47	93,08	3,69	5,07	3,69	1,94	3,46	3,23	False	1,5
w02.2	6,87	2,67	0,86	94,37	91,47	93,08	3,69	5,07	3,69	1,94	3,46	3,23	False	1,5
w03	6,87	2,67	0,86	94,37	91,47	93,08	3,69	5,07	3,69	1,94	3,46	3,23	False	1,5
w04	6,87	2,67	0,86	94,37	91,47	93,08	3,69	5,07	3,69	1,94	3,46	3,23	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t01	Toetspunt t01	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147608,06
t02	Toetspunt t02	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147617,59
t03	Toetspunt t03	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147625,82
t04	Toetspunt t04	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147631,06
t05	Toetspunt t05	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147635,34
t06	Toetspunt t06	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147641,27
t07	Toetspunt t07	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147655,54
t08	Toetspunt t08	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147668,09
t09	Toetspunt t09	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147669,36
t10	Toetspunt t10	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147660,40
t11	Toetspunt t11	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147652,13
t12	Toetspunt t12	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147645,02
t13	Toetspunt t13	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147638,96
t14	Toetspunt t14	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147624,71
t15	Toetspunt t15	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147609,58
t16	Toetspunt t16	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147640,82
t17	Toetspunt t17	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147642,85
t18	Toetspunt t18	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147644,90
t19	Toetspunt t19	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147649,21
t20	Toetspunt t20	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147660,86
t21	Toetspunt t21	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147672,09
t22	Toetspunt t22	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147676,28
t23	Toetspunt t23	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147674,22
t24	Toetspunt t24	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147672,28
t25	Toetspunt t25	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147667,47
t26	Toetspunt t26	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147655,91
t27	Toetspunt t27	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147643,65
t28	Toetspunt t28	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147689,92
t29	Toetspunt t29	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147691,10
t30	Toetspunt t30	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147692,90
t31	Toetspunt t31	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147697,60
t32	Toetspunt t32	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147705,98
t33	Toetspunt t33	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147711,30
t34	Toetspunt t34	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147720,92
t35	Toetspunt t35	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147732,47
t36	Toetspunt t36	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147732,26
t37	Toetspunt t37	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147723,05
t38	Toetspunt t38	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147714,87
t39	Toetspunt t39	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147706,77
t40	Toetspunt t40	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	147696,22
t41	Toetspunt t41	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147697,76
t42	Toetspunt t42	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147699,62
t43	Toetspunt t43	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147701,80
t44	Toetspunt t44	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147708,84
t45	Toetspunt t45	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147722,40
t46	Toetspunt t46	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147732,02
t47	Toetspunt t47	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147742,30
t48	Toetspunt t48	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147750,98
t49	Toetspunt t49	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147760,64
t50	Toetspunt t50	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147772,46
t51	Toetspunt t51	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147772,22
t52	Toetspunt t52	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147761,79
t53	Toetspunt t53	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147752,60
t54	Toetspunt t54	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147740,72
t55	Toetspunt t55	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147723,15
t56	Toetspunt t56	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	147705,46

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y
t01	402480,07
t02	402492,59
t03	402503,41
t04	402506,96
t05	402513,53
t06	402515,86
t07	402513,48
t08	402511,39
t09	402505,43
t10	402488,84
t11	402473,53
t12	402460,37
t13	402459,72
t14	402467,36
t15	402475,48
t16	402550,99
t17	402564,77
t18	402578,70
t19	402581,47
t20	402579,75
t21	402578,08
t22	402573,22
t23	402559,63
t24	402546,91
t25	402544,28
t26	402545,78
t27	402547,38
t28	402587,94
t29	402596,50
t30	402609,51
t31	402615,90
t32	402622,65
t33	402622,26
t34	402611,82
t35	402599,31
t36	402595,21
t37	402589,22
t38	402583,90
t39	402583,24
t40	402584,89
t41	402543,08
t42	402555,61
t43	402570,19
t44	402572,58
t45	402570,66
t46	402574,83
t47	402581,63
t48	402579,40
t49	402568,87
t50	402555,98
t51	402550,14
t52	402543,24
t53	402537,16
t54	402534,88
t55	402537,10
t56	402539,33

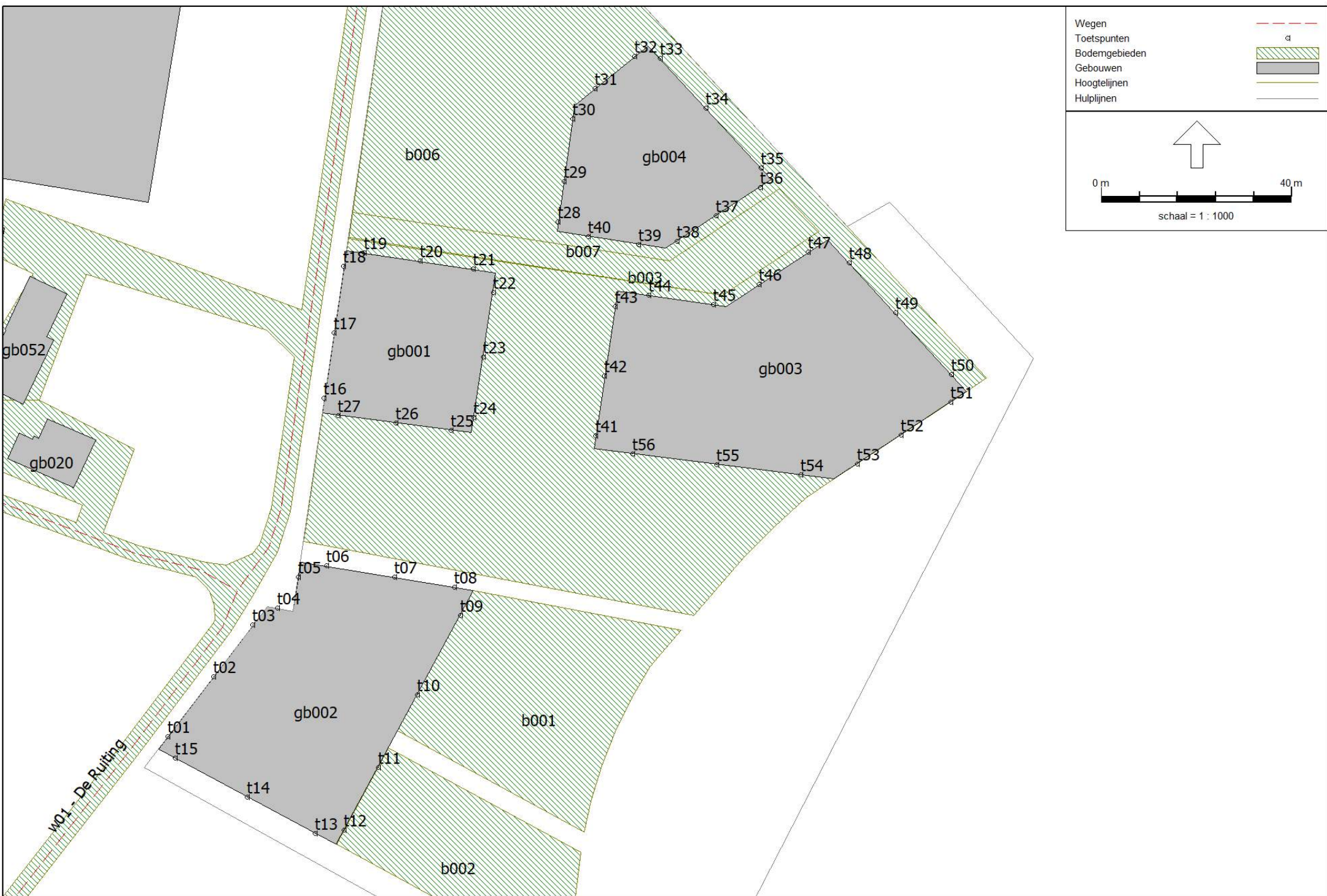
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001	bodem plangebied b001	0,50
b002	bodem plangebied b002	0,50
b003	bodem plangebied b003	0,50
b004	bodem wegverharding b004	0,00
b005	bodem wegverharding b005	0,00
b006	bodem wegverharding b006	0,00
b007	bodem wegverharding b007	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb001	gebouw plangebied bouwvlak 1	9,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb002	gebouw plangebied bouwvlak 1b 1c	8,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb003	gebouw plangebied bouwvlak 2 en 3	11,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	11,00
gb004	gebouw plangebied bouwvlak 4	8,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb005	gebouw gb005	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb006	gebouw gb006	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb007	gebouw gb007	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb008	gebouw gb008	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb009	gebouw gb009	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb010	gebouw gb010	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb011	gebouw gb011	7,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb012	gebouw gb012	8,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb013	gebouw gb013	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb014	gebouw gb014	3,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb015	gebouw gb015	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb016	gebouw gb016	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb017	gebouw gb017	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb018	gebouw gb018	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb019	gebouw gb019	9,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb020	gebouw gb020	5,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb021	gebouw gb021	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb022	gebouw gb022	7,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb023	gebouw gb023	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb024	gebouw gb024	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb025	gebouw gb025	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb026	gebouw gb026	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb027	gebouw gb027	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb028	gebouw gb028	7,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb029	gebouw gb029	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb030	gebouw gb030	5,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb031	gebouw gb031	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb032	gebouw gb032	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb033	gebouw gb033	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb034	gebouw gb034	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb035	gebouw gb035	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb036	gebouw gb036	3,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb037	gebouw gb037	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb038	gebouw gb038	3,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb039	gebouw gb039	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb040	gebouw gb040	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb041	gebouw gb041	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb042	gebouw gb042	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb043	gebouw gb043	8,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb044	gebouw gb044	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb045	gebouw gb045	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb046	gebouw gb046	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb047	gebouw gb047	0,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb048	gebouw gb048	3,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb049	gebouw gb049	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb050	gebouw gb050	7,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb051	gebouw gb051	8,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb052	gebouw gb052	9,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb053	gebouw gb053	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb054	gebouw gb054	6,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb055	gebouw gb055	4,00	5,90	0 dB	0,80	Relatief	4,00

BIJLAGE 4:





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	52,7	48,9	43,8	53,3
t01_B	Toetspunt t01	4,50	51,8	48,0	43,0	52,4
t01_C	Toetspunt t01	7,50	50,4	46,6	41,6	51,0
t02_A	Toetspunt t02	1,50	52,6	48,8	43,8	53,3
t02_B	Toetspunt t02	4,50	51,8	48,0	43,0	52,4
t02_C	Toetspunt t02	7,50	50,4	46,6	41,6	51,0
t03_A	Toetspunt t03	1,50	51,8	48,0	43,0	52,4
t03_B	Toetspunt t03	4,50	51,2	47,5	42,4	51,9
t03_C	Toetspunt t03	7,50	50,1	46,4	41,3	50,8
t04_A	Toetspunt t04	1,50	48,7	44,9	39,8	49,3
t04_B	Toetspunt t04	4,50	48,6	44,8	39,8	49,2
t04_C	Toetspunt t04	7,50	47,9	44,2	39,1	48,6
t05_A	Toetspunt t05	1,50	49,4	45,6	40,6	50,0
t05_B	Toetspunt t05	4,50	49,4	45,6	40,6	50,1
t05_C	Toetspunt t05	7,50	48,8	45,1	40,0	49,5
t06_A	Toetspunt t06	1,50	44,3	40,5	35,5	44,9
t06_B	Toetspunt t06	4,50	44,5	40,7	35,7	45,2
t06_C	Toetspunt t06	7,50	44,2	40,4	35,3	44,8
t07_A	Toetspunt t07	1,50	39,6	35,8	30,8	40,2
t07_B	Toetspunt t07	4,50	40,9	37,1	32,0	41,5
t07_C	Toetspunt t07	7,50	41,0	37,2	32,1	41,6
t08_A	Toetspunt t08	1,50	37,1	33,3	28,3	37,7
t08_B	Toetspunt t08	4,50	38,7	34,9	29,8	39,3
t08_C	Toetspunt t08	7,50	38,9	35,1	30,1	39,5
t09_A	Toetspunt t09	1,50	18,7	14,9	9,9	19,3
t09_B	Toetspunt t09	4,50	18,9	15,1	10,1	19,5
t09_C	Toetspunt t09	7,50	19,6	15,8	10,7	20,2
t10_A	Toetspunt t10	1,50	15,0	11,2	6,2	15,7
t10_B	Toetspunt t10	4,50	15,4	11,6	6,6	16,0
t10_C	Toetspunt t10	7,50	15,7	11,9	6,9	16,3
t11_A	Toetspunt t11	1,50	14,9	11,1	6,1	15,5
t11_B	Toetspunt t11	4,50	15,3	11,5	6,5	15,9
t11_C	Toetspunt t11	7,50	15,4	11,6	6,6	16,1
t12_A	Toetspunt t12	1,50	14,5	10,7	5,7	15,1
t12_B	Toetspunt t12	4,50	14,8	11,0	6,0	15,5
t12_C	Toetspunt t12	7,50	14,8	11,0	6,0	15,4
t13_A	Toetspunt t13	1,50	33,8	29,9	24,9	34,4
t13_B	Toetspunt t13	4,50	35,8	31,9	26,9	36,4
t13_C	Toetspunt t13	7,50	36,2	32,4	27,4	36,9
t14_A	Toetspunt t14	1,50	38,2	34,4	29,3	38,8
t14_B	Toetspunt t14	4,50	39,5	35,7	30,7	40,1
t14_C	Toetspunt t14	7,50	39,6	35,8	30,7	40,2
t15_A	Toetspunt t15	1,50	45,6	41,8	36,7	46,2
t15_B	Toetspunt t15	4,50	45,6	41,8	36,7	46,2
t15_C	Toetspunt t15	7,50	45,0	41,2	36,1	45,6
t16_A	Toetspunt t16	1,50	51,9	48,1	43,0	52,5
t16_B	Toetspunt t16	4,50	51,3	47,5	42,5	51,9
t16_C	Toetspunt t16	7,50	50,1	46,3	41,3	50,8
t17_A	Toetspunt t17	1,50	51,9	48,1	43,1	52,5
t17_B	Toetspunt t17	4,50	51,3	47,5	42,5	51,9
t17_C	Toetspunt t17	7,50	50,1	46,3	41,3	50,7
t18_A	Toetspunt t18	1,50	52,0	48,2	43,1	52,6
t18_B	Toetspunt t18	4,50	51,3	47,5	42,5	51,9
t18_C	Toetspunt t18	7,50	50,1	46,3	41,3	50,7
t19_A	Toetspunt t19	1,50	46,5	42,7	37,7	47,1
t19_B	Toetspunt t19	4,50	46,5	42,7	37,7	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	46,0	42,2	37,2	46,6
t20_A	Toetspunt t20	1,50	42,4	38,6	33,5	43,0
t20_B	Toetspunt t20	4,50	43,1	39,3	34,3	43,7
t20_C	Toetspunt t20	7,50	43,1	39,3	34,3	43,8
t21_A	Toetspunt t21	1,50	39,5	35,6	30,6	40,1
t21_B	Toetspunt t21	4,50	41,0	37,2	32,2	41,6
t21_C	Toetspunt t21	7,50	41,2	37,4	32,4	41,9
t22_A	Toetspunt t22	1,50	28,1	24,3	19,2	28,7
t22_B	Toetspunt t22	4,50	29,2	25,4	20,4	29,8
t22_C	Toetspunt t22	7,50	30,2	26,4	21,4	30,8
t23_A	Toetspunt t23	1,50	28,4	24,6	19,6	29,0
t23_B	Toetspunt t23	4,50	29,6	25,8	20,8	30,2
t23_C	Toetspunt t23	7,50	30,6	26,8	21,8	31,2
t24_A	Toetspunt t24	1,50	25,1	21,2	16,2	25,7
t24_B	Toetspunt t24	4,50	26,3	22,5	17,5	27,0
t24_C	Toetspunt t24	7,50	27,4	23,6	18,5	28,0
t25_A	Toetspunt t25	1,50	37,8	33,9	28,9	38,4
t25_B	Toetspunt t25	4,50	39,4	35,6	30,6	40,0
t25_C	Toetspunt t25	7,50	39,5	35,7	30,7	40,1
t26_A	Toetspunt t26	1,50	42,0	38,2	33,2	42,6
t26_B	Toetspunt t26	4,50	42,8	39,0	33,9	43,4
t26_C	Toetspunt t26	7,50	42,8	39,0	34,0	43,4
t27_A	Toetspunt t27	1,50	46,6	42,8	37,8	47,3
t27_B	Toetspunt t27	4,50	46,7	42,9	37,9	47,3
t27_C	Toetspunt t27	7,50	46,2	42,4	37,4	46,8
t28_A	Toetspunt t28	1,50	38,0	34,2	29,2	38,7
t28_B	Toetspunt t28	4,50	40,0	36,2	31,1	40,6
t28_C	Toetspunt t28	7,50	40,4	36,6	31,5	41,0
t29_A	Toetspunt t29	1,50	38,3	34,5	29,5	38,9
t29_B	Toetspunt t29	4,50	40,2	36,4	31,4	40,9
t29_C	Toetspunt t29	7,50	40,7	36,9	31,9	41,3
t30_A	Toetspunt t30	1,50	38,5	34,7	29,7	39,2
t30_B	Toetspunt t30	4,50	40,4	36,6	31,6	41,0
t30_C	Toetspunt t30	7,50	40,9	37,1	32,0	41,5
t31_A	Toetspunt t31	1,50	37,5	33,6	28,6	38,1
t31_B	Toetspunt t31	4,50	39,4	35,6	30,6	40,0
t31_C	Toetspunt t31	7,50	39,9	36,1	31,1	40,5
t32_A	Toetspunt t32	1,50	36,4	32,5	27,5	37,0
t32_B	Toetspunt t32	4,50	38,1	34,3	29,3	38,8
t32_C	Toetspunt t32	7,50	38,9	35,1	30,1	39,5
t33_A	Toetspunt t33	1,50	28,0	24,2	19,2	28,6
t33_B	Toetspunt t33	4,50	29,5	25,7	20,6	30,1
t33_C	Toetspunt t33	7,50	30,3	26,5	21,5	30,9
t34_A	Toetspunt t34	1,50	26,6	22,7	17,7	27,2
t34_B	Toetspunt t34	4,50	27,8	24,0	19,0	28,4
t34_C	Toetspunt t34	7,50	28,7	24,8	19,8	29,3
t35_A	Toetspunt t35	1,50	25,3	21,5	16,5	25,9
t35_B	Toetspunt t35	4,50	26,4	22,6	17,6	27,0
t35_C	Toetspunt t35	7,50	27,2	23,4	18,3	27,8
t36_A	Toetspunt t36	1,50	23,5	19,7	14,7	24,2
t36_B	Toetspunt t36	4,50	24,7	21,0	15,9	25,4
t36_C	Toetspunt t36	7,50	26,1	22,3	17,3	26,7
t37_A	Toetspunt t37	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0
t37_B	Toetspunt t37	4,50	15,6	12,0	6,9	16,3
t37_C	Toetspunt t37	7,50	19,8	16,1	11,0	20,4
t38_A	Toetspunt t38	1,50	10,6	7,0	1,9	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Toetspunt t38	4,50	13,8	10,1	5,0	14,5
t38_C	Toetspunt t38	7,50	18,6	14,9	9,9	19,3
t39_A	Toetspunt t39	1,50	29,6	25,8	20,7	30,2
t39_B	Toetspunt t39	4,50	31,2	27,4	22,4	31,9
t39_C	Toetspunt t39	7,50	32,1	28,3	23,3	32,8
t40_A	Toetspunt t40	1,50	31,9	28,1	23,1	32,5
t40_B	Toetspunt t40	4,50	33,9	30,1	25,0	34,5
t40_C	Toetspunt t40	7,50	34,3	30,5	25,5	34,9
t41_A	Toetspunt t41	1,50	33,3	29,5	24,5	33,9
t41_B	Toetspunt t41	4,50	34,7	30,9	25,9	35,4
t41_C	Toetspunt t41	7,50	35,7	31,9	26,9	36,3
t41_D	Toetspunt t41	10,50	36,2	32,4	27,4	36,8
t42_A	Toetspunt t42	1,50	32,4	28,5	23,5	33,0
t42_B	Toetspunt t42	4,50	33,8	30,0	24,9	34,4
t42_C	Toetspunt t42	7,50	35,0	31,2	26,2	35,6
t42_D	Toetspunt t42	10,50	35,9	32,1	27,0	36,5
t43_A	Toetspunt t43	1,50	33,0	29,2	24,2	33,6
t43_B	Toetspunt t43	4,50	34,6	30,8	25,8	35,2
t43_C	Toetspunt t43	7,50	35,7	31,9	26,8	36,3
t43_D	Toetspunt t43	10,50	36,9	33,1	28,1	37,6
t44_A	Toetspunt t44	1,50	30,7	26,9	21,8	31,3
t44_B	Toetspunt t44	4,50	32,2	28,4	23,3	32,8
t44_C	Toetspunt t44	7,50	33,3	29,6	24,5	34,0
t44_D	Toetspunt t44	10,50	35,3	31,5	26,5	35,9
t45_A	Toetspunt t45	1,50	27,9	24,1	19,1	28,5
t45_B	Toetspunt t45	4,50	29,2	25,4	20,4	29,8
t45_C	Toetspunt t45	7,50	30,7	26,9	21,8	31,3
t45_D	Toetspunt t45	10,50	32,5	28,7	23,6	33,1
t46_A	Toetspunt t46	1,50	28,7	24,9	19,8	29,3
t46_B	Toetspunt t46	4,50	29,9	26,1	21,1	30,5
t46_C	Toetspunt t46	7,50	31,3	27,5	22,5	31,9
t46_D	Toetspunt t46	10,50	33,2	29,4	24,4	33,9
t47_A	Toetspunt t47	1,50	23,3	19,6	14,5	24,0
t47_B	Toetspunt t47	4,50	24,8	21,0	16,0	25,4
t47_C	Toetspunt t47	7,50	26,8	23,0	18,0	27,5
t47_D	Toetspunt t47	10,50	31,0	27,2	22,2	31,6
t48_A	Toetspunt t48	1,50	23,8	19,9	14,9	24,4
t48_B	Toetspunt t48	4,50	24,4	20,6	15,6	25,1
t48_C	Toetspunt t48	7,50	25,1	21,2	16,2	25,7
t48_D	Toetspunt t48	10,50	25,7	21,9	16,8	26,3
t49_A	Toetspunt t49	1,50	23,0	19,1	14,1	23,6
t49_B	Toetspunt t49	4,50	23,6	19,8	14,8	24,2
t49_C	Toetspunt t49	7,50	24,1	20,3	15,2	24,7
t49_D	Toetspunt t49	10,50	24,7	20,8	15,8	25,3
t50_A	Toetspunt t50	1,50	21,7	17,9	12,9	22,4
t50_B	Toetspunt t50	4,50	22,3	18,5	13,4	22,9
t50_C	Toetspunt t50	7,50	22,7	18,9	13,9	23,3
t50_D	Toetspunt t50	10,50	23,2	19,4	14,4	23,9
t51_A	Toetspunt t51	1,50	15,3	11,5	6,5	15,9
t51_B	Toetspunt t51	4,50	16,8	13,0	8,0	17,5
t51_C	Toetspunt t51	7,50	16,9	13,1	8,0	17,5
t51_D	Toetspunt t51	10,50	18,1	14,3	9,3	18,8
t52_A	Toetspunt t52	1,50	15,7	11,9	6,9	16,3
t52_B	Toetspunt t52	4,50	17,4	13,6	8,6	18,0
t52_C	Toetspunt t52	7,50	17,4	13,6	8,6	18,1
t52_D	Toetspunt t52	10,50	18,7	14,9	9,8	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t53_A	Toetspunt t53	1,50	16,4	12,5	7,5	17,0
t53_B	Toetspunt t53	4,50	18,3	14,5	9,4	18,9
t53_C	Toetspunt t53	7,50	18,2	14,4	9,4	18,8
t53_D	Toetspunt t53	10,50	19,2	15,4	10,4	19,9
t54_A	Toetspunt t54	1,50	26,7	22,8	17,8	27,3
t54_B	Toetspunt t54	4,50	27,9	24,1	19,1	28,5
t54_C	Toetspunt t54	7,50	28,8	25,0	20,0	29,4
t54_D	Toetspunt t54	10,50	29,8	26,0	20,9	30,4
t55_A	Toetspunt t55	1,50	28,7	24,9	19,9	29,3
t55_B	Toetspunt t55	4,50	30,1	26,3	21,2	30,7
t55_C	Toetspunt t55	7,50	31,3	27,5	22,4	31,9
t55_D	Toetspunt t55	10,50	31,9	28,1	23,1	32,6
t56_A	Toetspunt t56	1,50	30,9	27,1	22,1	31,5
t56_B	Toetspunt t56	4,50	32,5	28,7	23,7	33,1
t56_C	Toetspunt t56	7,50	33,6	29,8	24,8	34,3
t56_D	Toetspunt t56	10,50	33,9	30,1	25,0	34,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	24,1	20,7	15,5	24,9
t01_B	Toetspunt t01	4,50	25,9	22,4	17,2	26,6
t01_C	Toetspunt t01	7,50	26,9	23,4	18,2	27,6
t02_A	Toetspunt t02	1,50	23,9	20,4	15,2	24,6
t02_B	Toetspunt t02	4,50	25,7	22,3	17,1	26,5
t02_C	Toetspunt t02	7,50	26,9	23,4	18,2	27,7
t03_A	Toetspunt t03	1,50	23,5	20,1	14,9	24,3
t03_B	Toetspunt t03	4,50	25,9	22,5	17,3	26,7
t03_C	Toetspunt t03	7,50	26,7	23,2	18,1	27,5
t04_A	Toetspunt t04	1,50	24,2	20,8	15,6	25,0
t04_B	Toetspunt t04	4,50	27,6	24,1	18,9	28,4
t04_C	Toetspunt t04	7,50	28,7	25,2	20,0	29,4
t05_A	Toetspunt t05	1,50	23,7	20,2	15,0	24,4
t05_B	Toetspunt t05	4,50	26,8	23,3	18,2	27,6
t05_C	Toetspunt t05	7,50	27,0	23,6	18,4	27,8
t06_A	Toetspunt t06	1,50	23,1	19,7	14,5	23,9
t06_B	Toetspunt t06	4,50	26,1	22,7	17,5	26,9
t06_C	Toetspunt t06	7,50	26,3	22,9	17,7	27,1
t07_A	Toetspunt t07	1,50	21,8	18,3	13,1	22,5
t07_B	Toetspunt t07	4,50	25,2	21,8	16,6	26,0
t07_C	Toetspunt t07	7,50	26,2	22,7	17,5	26,9
t08_A	Toetspunt t08	1,50	23,3	19,8	14,6	24,0
t08_B	Toetspunt t08	4,50	25,3	21,8	16,6	26,0
t08_C	Toetspunt t08	7,50	26,1	22,6	17,5	26,9
t09_A	Toetspunt t09	1,50	18,8	15,4	10,2	19,6
t09_B	Toetspunt t09	4,50	19,8	16,3	11,2	20,6
t09_C	Toetspunt t09	7,50	20,7	17,2	12,0	21,4
t10_A	Toetspunt t10	1,50	20,1	16,7	11,5	20,9
t10_B	Toetspunt t10	4,50	21,0	17,5	12,3	21,7
t10_C	Toetspunt t10	7,50	21,7	18,2	13,0	22,4
t11_A	Toetspunt t11	1,50	21,1	17,7	12,5	21,9
t11_B	Toetspunt t11	4,50	21,9	18,4	13,2	22,7
t11_C	Toetspunt t11	7,50	22,5	19,0	13,8	23,2
t12_A	Toetspunt t12	1,50	21,1	17,6	12,4	21,9
t12_B	Toetspunt t12	4,50	21,9	18,4	13,2	22,6
t12_C	Toetspunt t12	7,50	22,4	18,9	13,7	23,1
t13_A	Toetspunt t13	1,50	10,3	7,0	1,7	11,1
t13_B	Toetspunt t13	4,50	7,2	3,9	-1,4	8,0
t13_C	Toetspunt t13	7,50	12,8	9,4	4,2	13,6
t14_A	Toetspunt t14	1,50	17,2	13,7	8,6	18,0
t14_B	Toetspunt t14	4,50	9,7	6,3	1,1	10,5
t14_C	Toetspunt t14	7,50	4,3	0,8	-4,4	5,1
t15_A	Toetspunt t15	1,50	13,5	10,0	4,8	14,2
t15_B	Toetspunt t15	4,50	14,4	11,0	5,8	15,2
t15_C	Toetspunt t15	7,50	-7,2	-10,5	-15,7	-6,4
t16_A	Toetspunt t16	1,50	25,6	22,1	17,0	26,4
t16_B	Toetspunt t16	4,50	28,9	25,4	20,2	29,7
t16_C	Toetspunt t16	7,50	28,1	24,6	19,4	28,8
t17_A	Toetspunt t17	1,50	25,9	22,4	17,2	26,6
t17_B	Toetspunt t17	4,50	28,9	25,4	20,2	29,6
t17_C	Toetspunt t17	7,50	28,5	25,1	19,9	29,3
t18_A	Toetspunt t18	1,50	26,9	23,4	18,3	27,7
t18_B	Toetspunt t18	4,50	29,2	25,7	20,5	29,9
t18_C	Toetspunt t18	7,50	29,2	25,7	20,5	29,9
t19_A	Toetspunt t19	1,50	30,5	27,0	21,8	31,2
t19_B	Toetspunt t19	4,50	32,0	28,5	23,4	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	33,1	29,6	24,4	33,8
t20_A	Toetspunt t20	1,50	30,2	26,8	21,6	31,0
t20_B	Toetspunt t20	4,50	31,9	28,4	23,2	32,6
t20_C	Toetspunt t20	7,50	32,9	29,4	24,2	33,6
t21_A	Toetspunt t21	1,50	29,9	26,4	21,3	30,7
t21_B	Toetspunt t21	4,50	31,6	28,1	22,9	32,3
t21_C	Toetspunt t21	7,50	32,3	28,9	23,7	33,1
t22_A	Toetspunt t22	1,50	25,5	22,0	16,8	26,2
t22_B	Toetspunt t22	4,50	26,6	23,2	18,0	27,4
t22_C	Toetspunt t22	7,50	28,0	24,5	19,4	28,8
t23_A	Toetspunt t23	1,50	25,4	21,9	16,7	26,2
t23_B	Toetspunt t23	4,50	26,5	23,1	17,9	27,3
t23_C	Toetspunt t23	7,50	27,9	24,5	19,3	28,7
t24_A	Toetspunt t24	1,50	24,1	20,6	15,4	24,8
t24_B	Toetspunt t24	4,50	25,4	21,9	16,7	26,2
t24_C	Toetspunt t24	7,50	26,8	23,4	18,2	27,6
t25_A	Toetspunt t25	1,50	15,2	11,8	6,6	16,0
t25_B	Toetspunt t25	4,50	19,3	15,9	10,7	20,1
t25_C	Toetspunt t25	7,50	20,9	17,5	12,3	21,7
t26_A	Toetspunt t26	1,50	13,7	10,4	5,2	14,6
t26_B	Toetspunt t26	4,50	16,8	13,4	8,2	17,6
t26_C	Toetspunt t26	7,50	19,0	15,6	10,4	19,8
t27_A	Toetspunt t27	1,50	14,3	10,9	5,7	15,1
t27_B	Toetspunt t27	4,50	16,2	12,9	7,7	17,1
t27_C	Toetspunt t27	7,50	18,1	14,7	9,5	18,9
t28_A	Toetspunt t28	1,50	28,5	25,0	19,8	29,2
t28_B	Toetspunt t28	4,50	30,7	27,2	22,1	31,5
t28_C	Toetspunt t28	7,50	31,3	27,8	22,7	32,1
t29_A	Toetspunt t29	1,50	29,6	26,1	21,0	30,4
t29_B	Toetspunt t29	4,50	31,0	27,6	22,4	31,8
t29_C	Toetspunt t29	7,50	31,9	28,4	23,3	32,7
t30_A	Toetspunt t30	1,50	29,9	26,5	21,3	30,7
t30_B	Toetspunt t30	4,50	31,2	27,7	22,5	32,0
t30_C	Toetspunt t30	7,50	32,0	28,5	23,3	32,7
t31_A	Toetspunt t31	1,50	32,4	28,9	23,8	33,2
t31_B	Toetspunt t31	4,50	33,8	30,3	25,2	34,6
t31_C	Toetspunt t31	7,50	34,3	30,8	25,7	35,1
t32_A	Toetspunt t32	1,50	31,9	28,4	23,2	32,6
t32_B	Toetspunt t32	4,50	33,7	30,2	25,0	34,4
t32_C	Toetspunt t32	7,50	34,3	30,8	25,6	35,1
t33_A	Toetspunt t33	1,50	32,1	28,6	23,5	32,9
t33_B	Toetspunt t33	4,50	33,6	30,1	24,9	34,4
t33_C	Toetspunt t33	7,50	34,2	30,8	25,6	35,0
t34_A	Toetspunt t34	1,50	31,5	28,0	22,8	32,2
t34_B	Toetspunt t34	4,50	32,8	29,3	24,2	33,6
t34_C	Toetspunt t34	7,50	33,5	30,0	24,8	34,2
t35_A	Toetspunt t35	1,50	30,5	27,0	21,9	31,3
t35_B	Toetspunt t35	4,50	32,1	28,6	23,5	32,9
t35_C	Toetspunt t35	7,50	32,9	29,4	24,2	33,6
t36_A	Toetspunt t36	1,50	25,3	21,9	16,7	26,1
t36_B	Toetspunt t36	4,50	27,6	24,1	18,9	28,3
t36_C	Toetspunt t36	7,50	28,7	25,2	20,0	29,4
t37_A	Toetspunt t37	1,50	25,1	21,6	16,4	25,8
t37_B	Toetspunt t37	4,50	27,1	23,7	18,5	27,9
t37_C	Toetspunt t37	7,50	28,4	24,9	19,7	29,1
t38_A	Toetspunt t38	1,50	27,0	23,5	18,3	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Toetspunt t38	4,50	28,5	25,0	19,8	29,3
t38_C	Toetspunt t38	7,50	29,4	25,9	20,8	30,2
t39_A	Toetspunt t39	1,50	24,0	20,5	15,3	24,7
t39_B	Toetspunt t39	4,50	25,4	22,0	16,8	26,2
t39_C	Toetspunt t39	7,50	26,7	23,3	18,1	27,5
t40_A	Toetspunt t40	1,50	23,5	20,0	14,8	24,2
t40_B	Toetspunt t40	4,50	25,4	21,9	16,7	26,1
t40_C	Toetspunt t40	7,50	26,1	22,6	17,4	26,8
t41_A	Toetspunt t41	1,50	23,1	19,7	14,5	23,9
t41_B	Toetspunt t41	4,50	24,8	21,4	16,2	25,6
t41_C	Toetspunt t41	7,50	25,8	22,4	17,2	26,6
t41_D	Toetspunt t41	10,50	28,0	24,5	19,4	28,8
t42_A	Toetspunt t42	1,50	23,6	20,2	15,0	24,4
t42_B	Toetspunt t42	4,50	25,8	22,3	17,2	26,6
t42_C	Toetspunt t42	7,50	26,4	22,9	17,8	27,2
t42_D	Toetspunt t42	10,50	28,7	25,3	20,1	29,5
t43_A	Toetspunt t43	1,50	23,8	20,4	15,2	24,6
t43_B	Toetspunt t43	4,50	26,8	23,3	18,1	27,5
t43_C	Toetspunt t43	7,50	27,1	23,7	18,5	27,9
t43_D	Toetspunt t43	10,50	29,8	26,3	21,2	30,6
t44_A	Toetspunt t44	1,50	27,9	24,5	19,3	28,7
t44_B	Toetspunt t44	4,50	29,6	26,2	21,0	30,4
t44_C	Toetspunt t44	7,50	30,6	27,1	22,0	31,4
t44_D	Toetspunt t44	10,50	33,1	29,7	24,5	33,9
t45_A	Toetspunt t45	1,50	27,9	24,4	19,2	28,6
t45_B	Toetspunt t45	4,50	29,1	25,7	20,5	29,9
t45_C	Toetspunt t45	7,50	30,3	26,9	21,7	31,1
t45_D	Toetspunt t45	10,50	33,4	29,9	24,7	34,1
t46_A	Toetspunt t46	1,50	27,8	24,3	19,2	28,6
t46_B	Toetspunt t46	4,50	29,0	25,6	20,4	29,8
t46_C	Toetspunt t46	7,50	30,4	27,0	21,8	31,2
t46_D	Toetspunt t46	10,50	33,3	29,8	24,6	34,0
t47_A	Toetspunt t47	1,50	28,2	24,7	19,6	29,0
t47_B	Toetspunt t47	4,50	29,5	26,0	20,8	30,2
t47_C	Toetspunt t47	7,50	30,8	27,3	22,2	31,6
t47_D	Toetspunt t47	10,50	32,9	29,4	24,3	33,7
t48_A	Toetspunt t48	1,50	30,2	26,7	21,5	30,9
t48_B	Toetspunt t48	4,50	31,8	28,3	23,1	32,5
t48_C	Toetspunt t48	7,50	32,4	28,9	23,7	33,1
t48_D	Toetspunt t48	10,50	33,2	29,7	24,5	33,9
t49_A	Toetspunt t49	1,50	29,7	26,3	21,1	30,5
t49_B	Toetspunt t49	4,50	31,4	27,9	22,8	32,2
t49_C	Toetspunt t49	7,50	32,0	28,5	23,4	32,8
t49_D	Toetspunt t49	10,50	32,7	29,2	24,1	33,5
t50_A	Toetspunt t50	1,50	29,1	25,6	20,4	29,8
t50_B	Toetspunt t50	4,50	30,8	27,4	22,2	31,6
t50_C	Toetspunt t50	7,50	31,4	27,9	22,8	32,2
t50_D	Toetspunt t50	10,50	32,1	28,6	23,4	32,8
t51_A	Toetspunt t51	1,50	23,1	19,6	14,5	23,9
t51_B	Toetspunt t51	4,50	24,6	21,1	15,9	25,3
t51_C	Toetspunt t51	7,50	24,9	21,4	16,3	25,7
t51_D	Toetspunt t51	10,50	25,3	21,8	16,6	26,0
t52_A	Toetspunt t52	1,50	23,1	19,6	14,5	23,9
t52_B	Toetspunt t52	4,50	24,2	20,7	15,6	25,0
t52_C	Toetspunt t52	7,50	24,5	21,1	15,9	25,3
t52_D	Toetspunt t52	10,50	24,9	21,4	16,2	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t53_A	Toetspunt t53	1,50	22,8	19,3	14,2	23,6
t53_B	Toetspunt t53	4,50	23,9	20,4	15,3	24,7
t53_C	Toetspunt t53	7,50	24,2	20,7	15,5	24,9
t53_D	Toetspunt t53	10,50	24,5	21,0	15,8	25,2
t54_A	Toetspunt t54	1,50	9,1	5,6	0,5	9,9
t54_B	Toetspunt t54	4,50	11,2	7,8	2,6	12,0
t54_C	Toetspunt t54	7,50	14,7	11,2	6,1	15,5
t54_D	Toetspunt t54	10,50	--	--	--	--
t55_A	Toetspunt t55	1,50	12,2	8,7	3,6	13,0
t55_B	Toetspunt t55	4,50	14,4	10,9	5,7	15,1
t55_C	Toetspunt t55	7,50	16,0	12,5	7,3	16,7
t55_D	Toetspunt t55	10,50	--	--	--	--
t56_A	Toetspunt t56	1,50	13,1	9,7	4,5	13,9
t56_B	Toetspunt t56	4,50	17,1	13,7	8,5	17,9
t56_C	Toetspunt t56	7,50	18,3	14,8	9,7	19,1
t56_D	Toetspunt t56	10,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolwijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	37,3	33,5	28,5	37,9
t01_B	Toetspunt t01	4,50	39,0	35,1	30,1	39,6
t01_C	Toetspunt t01	7,50	39,2	35,4	30,4	39,8
t02_A	Toetspunt t02	1,50	41,2	37,4	32,4	41,8
t02_B	Toetspunt t02	4,50	41,9	38,1	33,0	42,5
t02_C	Toetspunt t02	7,50	41,8	38,0	33,0	42,5
t03_A	Toetspunt t03	1,50	45,1	41,3	36,3	45,8
t03_B	Toetspunt t03	4,50	45,1	41,3	36,3	45,7
t03_C	Toetspunt t03	7,50	44,5	40,7	35,7	45,2
t04_A	Toetspunt t04	1,50	45,3	41,5	36,5	46,0
t04_B	Toetspunt t04	4,50	45,8	42,0	36,9	46,4
t04_C	Toetspunt t04	7,50	45,5	41,7	36,7	46,2
t05_A	Toetspunt t05	1,50	42,2	38,4	33,4	42,8
t05_B	Toetspunt t05	4,50	42,7	38,9	33,9	43,4
t05_C	Toetspunt t05	7,50	42,5	38,7	33,7	43,2
t06_A	Toetspunt t06	1,50	31,4	27,6	22,5	32,0
t06_B	Toetspunt t06	4,50	32,8	29,0	24,0	33,4
t06_C	Toetspunt t06	7,50	33,5	29,7	24,7	34,1
t07_A	Toetspunt t07	1,50	30,4	26,6	21,6	31,0
t07_B	Toetspunt t07	4,50	31,6	27,8	22,8	32,3
t07_C	Toetspunt t07	7,50	32,4	28,6	23,6	33,0
t08_A	Toetspunt t08	1,50	29,9	26,1	21,1	30,5
t08_B	Toetspunt t08	4,50	31,1	27,3	22,3	31,7
t08_C	Toetspunt t08	7,50	31,8	28,0	22,9	32,4
t09_A	Toetspunt t09	1,50	--	--	--	--
t09_B	Toetspunt t09	4,50	--	--	--	--
t09_C	Toetspunt t09	7,50	--	--	--	--
t10_A	Toetspunt t10	1,50	-13,8	-17,5	-22,6	-13,1
t10_B	Toetspunt t10	4,50	-11,9	-15,5	-20,6	-11,2
t10_C	Toetspunt t10	7,50	--	--	--	--
t11_A	Toetspunt t11	1,50	-9,7	-13,3	-18,4	-9,0
t11_B	Toetspunt t11	4,50	-8,3	-11,9	-17,0	-7,6
t11_C	Toetspunt t11	7,50	--	--	--	--
t12_A	Toetspunt t12	1,50	-13,9	-17,5	-22,6	-13,2
t12_B	Toetspunt t12	4,50	-12,6	-16,2	-21,3	-11,9
t12_C	Toetspunt t12	7,50	--	--	--	--
t13_A	Toetspunt t13	1,50	22,0	18,1	13,1	22,6
t13_B	Toetspunt t13	4,50	22,8	19,0	14,0	23,5
t13_C	Toetspunt t13	7,50	23,4	19,5	14,5	24,0
t14_A	Toetspunt t14	1,50	22,7	18,8	13,8	23,3
t14_B	Toetspunt t14	4,50	23,6	19,7	14,7	24,2
t14_C	Toetspunt t14	7,50	24,0	20,2	15,2	24,6
t15_A	Toetspunt t15	1,50	23,6	19,8	14,7	24,2
t15_B	Toetspunt t15	4,50	24,5	20,7	15,7	25,2
t15_C	Toetspunt t15	7,50	25,0	21,2	16,1	25,6
t16_A	Toetspunt t16	1,50	34,2	30,3	25,3	34,8
t16_B	Toetspunt t16	4,50	36,1	32,3	27,3	36,7
t16_C	Toetspunt t16	7,50	36,3	32,5	27,5	36,9
t17_A	Toetspunt t17	1,50	31,7	27,9	22,8	32,3
t17_B	Toetspunt t17	4,50	33,7	29,9	24,9	34,4
t17_C	Toetspunt t17	7,50	34,2	30,4	25,4	34,8
t18_A	Toetspunt t18	1,50	30,0	26,2	21,2	30,7
t18_B	Toetspunt t18	4,50	31,7	27,9	22,8	32,3
t18_C	Toetspunt t18	7,50	32,8	29,0	23,9	33,4
t19_A	Toetspunt t19	1,50	13,9	10,1	5,1	14,5
t19_B	Toetspunt t19	4,50	16,0	12,3	7,2	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolwijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	17,9	14,1	9,1	18,6
t20_A	Toetspunt t20	1,50	12,3	8,5	3,5	12,9
t20_B	Toetspunt t20	4,50	16,7	12,9	7,8	17,3
t20_C	Toetspunt t20	7,50	18,8	15,0	9,9	19,4
t21_A	Toetspunt t21	1,50	14,4	10,6	5,5	15,0
t21_B	Toetspunt t21	4,50	16,6	12,8	7,7	17,2
t21_C	Toetspunt t21	7,50	18,4	14,6	9,5	19,0
t22_A	Toetspunt t22	1,50	19,2	15,4	10,3	19,8
t22_B	Toetspunt t22	4,50	20,5	16,7	11,7	21,1
t22_C	Toetspunt t22	7,50	21,8	18,0	12,9	22,4
t23_A	Toetspunt t23	1,50	23,3	19,5	14,5	24,0
t23_B	Toetspunt t23	4,50	24,3	20,5	15,5	24,9
t23_C	Toetspunt t23	7,50	25,3	21,5	16,5	26,0
t24_A	Toetspunt t24	1,50	10,1	6,3	1,3	10,8
t24_B	Toetspunt t24	4,50	17,6	13,8	8,7	18,2
t24_C	Toetspunt t24	7,50	18,8	15,0	10,0	19,5
t25_A	Toetspunt t25	1,50	31,3	27,5	22,4	31,9
t25_B	Toetspunt t25	4,50	33,0	29,2	24,1	33,6
t25_C	Toetspunt t25	7,50	33,9	30,1	25,1	34,5
t26_A	Toetspunt t26	1,50	32,7	28,9	23,8	33,3
t26_B	Toetspunt t26	4,50	34,6	30,8	25,7	35,2
t26_C	Toetspunt t26	7,50	35,3	31,5	26,4	35,9
t27_A	Toetspunt t27	1,50	34,4	30,5	25,5	35,0
t27_B	Toetspunt t27	4,50	36,2	32,4	27,3	36,8
t27_C	Toetspunt t27	7,50	36,6	32,8	27,7	37,2
t28_A	Toetspunt t28	1,50	18,8	15,0	10,0	19,4
t28_B	Toetspunt t28	4,50	20,5	16,7	11,7	21,1
t28_C	Toetspunt t28	7,50	21,8	18,0	13,0	22,5
t29_A	Toetspunt t29	1,50	22,1	18,3	13,3	22,8
t29_B	Toetspunt t29	4,50	23,7	19,9	14,9	24,4
t29_C	Toetspunt t29	7,50	24,3	20,5	15,5	24,9
t30_A	Toetspunt t30	1,50	21,9	18,1	13,1	22,5
t30_B	Toetspunt t30	4,50	23,9	20,1	15,1	24,5
t30_C	Toetspunt t30	7,50	24,9	21,0	16,0	25,5
t31_A	Toetspunt t31	1,50	21,5	17,7	12,6	22,1
t31_B	Toetspunt t31	4,50	23,6	19,7	14,7	24,2
t31_C	Toetspunt t31	7,50	24,8	20,9	15,9	25,4
t32_A	Toetspunt t32	1,50	19,4	15,6	10,5	20,0
t32_B	Toetspunt t32	4,50	22,5	18,7	13,6	23,1
t32_C	Toetspunt t32	7,50	23,9	20,1	15,1	24,5
t33_A	Toetspunt t33	1,50	1,5	-2,2	-7,3	2,2
t33_B	Toetspunt t33	4,50	10,4	6,6	1,6	11,1
t33_C	Toetspunt t33	7,50	12,4	8,6	3,6	13,0
t34_A	Toetspunt t34	1,50	1,9	-1,8	-6,9	2,6
t34_B	Toetspunt t34	4,50	10,8	7,0	2,0	11,5
t34_C	Toetspunt t34	7,50	12,3	8,4	3,4	12,9
t35_A	Toetspunt t35	1,50	2,4	-1,3	-6,4	3,1
t35_B	Toetspunt t35	4,50	11,1	7,3	2,3	11,8
t35_C	Toetspunt t35	7,50	12,1	8,3	3,2	12,7
t36_A	Toetspunt t36	1,50	-0,7	-4,3	-9,4	0,0
t36_B	Toetspunt t36	4,50	1,0	-2,7	-7,8	1,7
t36_C	Toetspunt t36	7,50	3,3	-0,3	-5,4	4,0
t37_A	Toetspunt t37	1,50	-0,9	-4,5	-9,6	-0,2
t37_B	Toetspunt t37	4,50	1,7	-2,0	-7,1	2,4
t37_C	Toetspunt t37	7,50	4,2	0,6	-4,5	4,9
t38_A	Toetspunt t38	1,50	-0,4	-4,1	-9,2	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolwijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Toetspunt t38	4,50	2,2	-1,4	-6,5	2,9
t38_C	Toetspunt t38	7,50	5,1	1,4	-3,7	5,8
t39_A	Toetspunt t39	1,50	9,8	6,1	1,0	10,5
t39_B	Toetspunt t39	4,50	13,2	9,5	4,4	13,9
t39_C	Toetspunt t39	7,50	16,8	13,1	8,1	17,5
t40_A	Toetspunt t40	1,50	11,6	7,9	2,8	12,3
t40_B	Toetspunt t40	4,50	17,2	13,4	8,4	17,8
t40_C	Toetspunt t40	7,50	19,1	15,3	10,3	19,7
t41_A	Toetspunt t41	1,50	27,6	23,8	18,8	28,3
t41_B	Toetspunt t41	4,50	29,1	25,2	20,2	29,7
t41_C	Toetspunt t41	7,50	30,5	26,7	21,7	31,1
t41_D	Toetspunt t41	10,50	31,5	27,7	22,6	32,1
t42_A	Toetspunt t42	1,50	22,9	19,1	14,0	23,5
t42_B	Toetspunt t42	4,50	24,7	20,9	15,9	25,4
t42_C	Toetspunt t42	7,50	26,1	22,3	17,3	26,8
t42_D	Toetspunt t42	10,50	27,7	23,9	18,9	28,4
t43_A	Toetspunt t43	1,50	12,5	8,8	3,7	13,1
t43_B	Toetspunt t43	4,50	14,9	11,2	6,1	15,5
t43_C	Toetspunt t43	7,50	18,8	15,1	10,0	19,4
t43_D	Toetspunt t43	10,50	22,7	18,9	13,9	23,3
t44_A	Toetspunt t44	1,50	6,3	2,7	-2,4	7,0
t44_B	Toetspunt t44	4,50	9,2	5,5	0,4	9,9
t44_C	Toetspunt t44	7,50	13,9	10,2	5,1	14,5
t44_D	Toetspunt t44	10,50	11,7	7,9	2,8	12,3
t45_A	Toetspunt t45	1,50	7,8	4,1	-1,0	8,4
t45_B	Toetspunt t45	4,50	10,3	6,7	1,6	11,0
t45_C	Toetspunt t45	7,50	14,3	10,6	5,5	14,9
t45_D	Toetspunt t45	10,50	12,0	8,2	3,1	12,6
t46_A	Toetspunt t46	1,50	10,3	6,6	1,5	11,0
t46_B	Toetspunt t46	4,50	12,5	8,7	3,6	13,1
t46_C	Toetspunt t46	7,50	16,1	12,4	7,3	16,8
t46_D	Toetspunt t46	10,50	20,7	17,0	11,9	21,4
t47_A	Toetspunt t47	1,50	9,1	5,5	0,4	9,8
t47_B	Toetspunt t47	4,50	11,7	8,1	3,0	12,4
t47_C	Toetspunt t47	7,50	15,8	12,0	7,0	16,4
t47_D	Toetspunt t47	10,50	20,3	16,5	11,4	20,9
t48_A	Toetspunt t48	1,50	2,9	-0,8	-5,9	3,6
t48_B	Toetspunt t48	4,50	11,0	7,2	2,2	11,7
t48_C	Toetspunt t48	7,50	11,6	7,8	2,8	12,3
t48_D	Toetspunt t48	10,50	11,7	7,9	2,9	12,4
t49_A	Toetspunt t49	1,50	0,8	-2,9	-8,0	1,5
t49_B	Toetspunt t49	4,50	7,8	4,0	-1,1	8,4
t49_C	Toetspunt t49	7,50	7,8	4,0	-1,1	8,4
t49_D	Toetspunt t49	10,50	7,7	3,9	-1,1	8,4
t50_A	Toetspunt t50	1,50	3,7	0,0	-5,1	4,4
t50_B	Toetspunt t50	4,50	8,8	5,1	0,0	9,5
t50_C	Toetspunt t50	7,50	7,6	3,8	-1,3	8,2
t50_D	Toetspunt t50	10,50	7,5	3,7	-1,3	8,2
t51_A	Toetspunt t51	1,50	--	--	--	--
t51_B	Toetspunt t51	4,50	--	--	--	--
t51_C	Toetspunt t51	7,50	--	--	--	--
t51_D	Toetspunt t51	10,50	--	--	--	--
t52_A	Toetspunt t52	1,50	--	--	--	--
t52_B	Toetspunt t52	4,50	--	--	--	--
t52_C	Toetspunt t52	7,50	--	--	--	--
t52_D	Toetspunt t52	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolwijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t53_A	Toetspunt t53	1,50	--	--	--	--
t53_B	Toetspunt t53	4,50	--	--	--	--
t53_C	Toetspunt t53	7,50	--	--	--	--
t53_D	Toetspunt t53	10,50	--	--	--	--
t54_A	Toetspunt t54	1,50	25,2	21,3	16,3	25,8
t54_B	Toetspunt t54	4,50	26,1	22,3	17,3	26,7
t54_C	Toetspunt t54	7,50	27,2	23,3	18,3	27,8
t54_D	Toetspunt t54	10,50	28,0	24,2	19,2	28,7
t55_A	Toetspunt t55	1,50	26,4	22,6	17,5	27,0
t55_B	Toetspunt t55	4,50	27,2	23,4	18,4	27,8
t55_C	Toetspunt t55	7,50	28,5	24,6	19,6	29,1
t55_D	Toetspunt t55	10,50	29,2	25,4	20,4	29,8
t56_A	Toetspunt t56	1,50	27,4	23,6	18,5	28,0
t56_B	Toetspunt t56	4,50	28,8	25,0	19,9	29,4
t56_C	Toetspunt t56	7,50	30,0	26,2	21,2	30,7
t56_D	Toetspunt t56	10,50	30,8	27,0	22,0	31,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witvensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	20,2	16,3	11,3	20,8
t01_B	Toetspunt t01	4,50	21,6	17,8	12,8	22,3
t01_C	Toetspunt t01	7,50	22,2	18,4	13,3	22,8
t02_A	Toetspunt t02	1,50	17,9	14,1	9,1	18,5
t02_B	Toetspunt t02	4,50	19,4	15,6	10,6	20,0
t02_C	Toetspunt t02	7,50	20,5	16,7	11,6	21,1
t03_A	Toetspunt t03	1,50	19,0	15,2	10,1	19,6
t03_B	Toetspunt t03	4,50	20,4	16,6	11,6	21,0
t03_C	Toetspunt t03	7,50	18,9	15,1	10,1	19,6
t04_A	Toetspunt t04	1,50	18,4	14,5	9,5	19,0
t04_B	Toetspunt t04	4,50	19,9	16,1	11,1	20,5
t04_C	Toetspunt t04	7,50	18,2	14,4	9,3	18,8
t05_A	Toetspunt t05	1,50	18,7	14,9	9,9	19,4
t05_B	Toetspunt t05	4,50	20,2	16,4	11,3	20,8
t05_C	Toetspunt t05	7,50	17,5	13,7	8,7	18,1
t06_A	Toetspunt t06	1,50	16,6	12,8	7,8	17,3
t06_B	Toetspunt t06	4,50	18,1	14,3	9,2	18,7
t06_C	Toetspunt t06	7,50	15,1	11,4	6,3	15,8
t07_A	Toetspunt t07	1,50	7,9	4,3	-0,8	8,6
t07_B	Toetspunt t07	4,50	11,3	7,6	2,5	11,9
t07_C	Toetspunt t07	7,50	15,0	11,3	6,2	15,7
t08_A	Toetspunt t08	1,50	22,5	18,7	13,6	23,1
t08_B	Toetspunt t08	4,50	23,0	19,2	14,2	23,6
t08_C	Toetspunt t08	7,50	23,3	19,5	14,4	23,9
t09_A	Toetspunt t09	1,50	--	--	--	--
t09_B	Toetspunt t09	4,50	--	--	--	--
t09_C	Toetspunt t09	7,50	--	--	--	--
t10_A	Toetspunt t10	1,50	--	--	--	--
t10_B	Toetspunt t10	4,50	--	--	--	--
t10_C	Toetspunt t10	7,50	--	--	--	--
t11_A	Toetspunt t11	1,50	--	--	--	--
t11_B	Toetspunt t11	4,50	--	--	--	--
t11_C	Toetspunt t11	7,50	--	--	--	--
t12_A	Toetspunt t12	1,50	--	--	--	--
t12_B	Toetspunt t12	4,50	--	--	--	--
t12_C	Toetspunt t12	7,50	--	--	--	--
t13_A	Toetspunt t13	1,50	3,0	-0,7	-5,8	3,7
t13_B	Toetspunt t13	4,50	--	--	--	--
t13_C	Toetspunt t13	7,50	--	--	--	--
t14_A	Toetspunt t14	1,50	--	--	--	--
t14_B	Toetspunt t14	4,50	--	--	--	--
t14_C	Toetspunt t14	7,50	--	--	--	--
t15_A	Toetspunt t15	1,50	1,3	-2,4	-7,5	2,0
t15_B	Toetspunt t15	4,50	2,8	-0,9	-6,0	3,5
t15_C	Toetspunt t15	7,50	-1,2	-4,9	-10,0	-0,5
t16_A	Toetspunt t16	1,50	19,0	15,2	10,2	19,6
t16_B	Toetspunt t16	4,50	20,2	16,4	11,3	20,8
t16_C	Toetspunt t16	7,50	19,5	15,7	10,7	20,1
t17_A	Toetspunt t17	1,50	17,4	13,6	8,6	18,1
t17_B	Toetspunt t17	4,50	17,4	13,6	8,6	18,0
t17_C	Toetspunt t17	7,50	20,5	16,7	11,7	21,2
t18_A	Toetspunt t18	1,50	19,4	15,6	10,6	20,1
t18_B	Toetspunt t18	4,50	18,2	14,4	9,4	18,8
t18_C	Toetspunt t18	7,50	21,7	17,9	12,9	22,4
t19_A	Toetspunt t19	1,50	25,8	21,9	16,9	26,4
t19_B	Toetspunt t19	4,50	25,4	21,6	16,5	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witvensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	26,0	22,1	17,1	26,6
t20_A	Toetspunt t20	1,50	25,0	21,2	16,2	25,7
t20_B	Toetspunt t20	4,50	25,2	21,4	16,4	25,9
t20_C	Toetspunt t20	7,50	25,5	21,7	16,7	26,1
t21_A	Toetspunt t21	1,50	25,2	21,4	16,4	25,8
t21_B	Toetspunt t21	4,50	25,9	22,1	17,0	26,5
t21_C	Toetspunt t21	7,50	26,2	22,4	17,4	26,8
t22_A	Toetspunt t22	1,50	24,1	20,3	15,3	24,8
t22_B	Toetspunt t22	4,50	24,7	20,9	15,8	25,3
t22_C	Toetspunt t22	7,50	25,0	21,2	16,1	25,6
t23_A	Toetspunt t23	1,50	23,8	20,0	15,0	24,4
t23_B	Toetspunt t23	4,50	24,3	20,5	15,5	24,9
t23_C	Toetspunt t23	7,50	24,5	20,7	15,7	25,2
t24_A	Toetspunt t24	1,50	23,6	19,7	14,7	24,2
t24_B	Toetspunt t24	4,50	24,0	20,2	15,2	24,6
t24_C	Toetspunt t24	7,50	24,2	20,4	15,4	24,8
t25_A	Toetspunt t25	1,50	7,6	3,9	-1,2	8,3
t25_B	Toetspunt t25	4,50	10,6	6,9	1,8	11,3
t25_C	Toetspunt t25	7,50	14,0	10,2	5,2	14,6
t26_A	Toetspunt t26	1,50	7,4	3,8	-1,3	8,1
t26_B	Toetspunt t26	4,50	10,5	6,9	1,8	11,2
t26_C	Toetspunt t26	7,50	13,9	10,1	5,1	14,5
t27_A	Toetspunt t27	1,50	7,4	3,7	-1,4	8,1
t27_B	Toetspunt t27	4,50	10,5	6,8	1,8	11,2
t27_C	Toetspunt t27	7,50	13,8	10,1	5,0	14,5
t28_A	Toetspunt t28	1,50	24,7	20,9	15,9	25,4
t28_B	Toetspunt t28	4,50	25,7	21,9	16,9	26,4
t28_C	Toetspunt t28	7,50	26,2	22,4	17,3	26,8
t29_A	Toetspunt t29	1,50	25,6	21,8	16,7	26,2
t29_B	Toetspunt t29	4,50	26,7	22,8	17,8	27,3
t29_C	Toetspunt t29	7,50	27,1	23,3	18,2	27,7
t30_A	Toetspunt t30	1,50	26,2	22,4	17,4	26,9
t30_B	Toetspunt t30	4,50	26,9	23,1	18,0	27,5
t30_C	Toetspunt t30	7,50	27,2	23,4	18,4	27,8
t31_A	Toetspunt t31	1,50	26,6	22,7	17,7	27,2
t31_B	Toetspunt t31	4,50	27,3	23,5	18,5	28,0
t31_C	Toetspunt t31	7,50	27,8	24,0	19,0	28,5
t32_A	Toetspunt t32	1,50	26,7	22,9	17,9	27,3
t32_B	Toetspunt t32	4,50	27,5	23,7	18,6	28,1
t32_C	Toetspunt t32	7,50	27,9	24,1	19,1	28,5
t33_A	Toetspunt t33	1,50	24,8	21,0	15,9	25,4
t33_B	Toetspunt t33	4,50	25,6	21,8	16,8	26,2
t33_C	Toetspunt t33	7,50	26,1	22,3	17,3	26,8
t34_A	Toetspunt t34	1,50	23,1	19,3	14,2	23,7
t34_B	Toetspunt t34	4,50	24,0	20,1	15,1	24,6
t34_C	Toetspunt t34	7,50	24,5	20,7	15,7	25,2
t35_A	Toetspunt t35	1,50	17,2	13,4	8,4	17,8
t35_B	Toetspunt t35	4,50	20,7	16,9	11,9	21,3
t35_C	Toetspunt t35	7,50	22,5	18,7	13,7	23,1
t36_A	Toetspunt t36	1,50	9,6	5,9	0,8	10,3
t36_B	Toetspunt t36	4,50	12,8	9,1	4,0	13,4
t36_C	Toetspunt t36	7,50	17,8	14,1	9,0	18,5
t37_A	Toetspunt t37	1,50	15,4	11,7	6,6	16,0
t37_B	Toetspunt t37	4,50	21,2	17,4	12,3	21,8
t37_C	Toetspunt t37	7,50	23,3	19,5	14,5	24,0
t38_A	Toetspunt t38	1,50	11,3	7,7	2,6	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witvensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Toetspunt t38	4,50	15,4	11,8	6,7	16,1
t38_C	Toetspunt t38	7,50	19,5	15,7	10,7	20,1
t39_A	Toetspunt t39	1,50	11,5	7,9	2,8	12,2
t39_B	Toetspunt t39	4,50	15,2	11,6	6,5	15,9
t39_C	Toetspunt t39	7,50	19,3	15,5	10,5	19,9
t40_A	Toetspunt t40	1,50	7,7	4,1	-1,0	8,4
t40_B	Toetspunt t40	4,50	10,7	7,0	1,9	11,4
t40_C	Toetspunt t40	7,50	13,7	10,0	4,9	14,4
t41_A	Toetspunt t41	1,50	16,0	12,3	7,2	16,7
t41_B	Toetspunt t41	4,50	17,5	13,8	8,7	18,2
t41_C	Toetspunt t41	7,50	20,4	16,6	11,6	21,1
t41_D	Toetspunt t41	10,50	24,2	20,3	15,3	24,8
t42_A	Toetspunt t42	1,50	13,9	10,1	5,1	14,5
t42_B	Toetspunt t42	4,50	16,3	12,6	7,5	17,0
t42_C	Toetspunt t42	7,50	19,9	16,1	11,1	20,5
t42_D	Toetspunt t42	10,50	24,4	20,5	15,5	25,0
t43_A	Toetspunt t43	1,50	7,3	3,7	-1,5	8,0
t43_B	Toetspunt t43	4,50	11,9	8,3	3,2	12,6
t43_C	Toetspunt t43	7,50	18,4	14,6	9,6	19,0
t43_D	Toetspunt t43	10,50	24,9	21,1	16,1	25,6
t44_A	Toetspunt t44	1,50	6,3	2,7	-2,5	7,0
t44_B	Toetspunt t44	4,50	10,8	7,2	2,1	11,5
t44_C	Toetspunt t44	7,50	18,4	14,6	9,6	19,0
t44_D	Toetspunt t44	10,50	25,2	21,3	16,3	25,8
t45_A	Toetspunt t45	1,50	7,7	4,1	-1,1	8,4
t45_B	Toetspunt t45	4,50	12,4	8,7	3,6	13,1
t45_C	Toetspunt t45	7,50	18,0	14,3	9,2	18,7
t45_D	Toetspunt t45	10,50	24,0	20,2	15,1	24,6
t46_A	Toetspunt t46	1,50	8,6	5,0	-0,1	9,3
t46_B	Toetspunt t46	4,50	13,1	9,4	4,3	13,8
t46_C	Toetspunt t46	7,50	18,4	14,6	9,5	19,0
t46_D	Toetspunt t46	10,50	24,4	20,6	15,6	25,1
t47_A	Toetspunt t47	1,50	14,2	10,5	5,5	14,9
t47_B	Toetspunt t47	4,50	18,9	15,1	10,1	19,5
t47_C	Toetspunt t47	7,50	21,5	17,7	12,7	22,2
t47_D	Toetspunt t47	10,50	26,5	22,7	17,6	27,1
t48_A	Toetspunt t48	1,50	14,9	11,2	6,1	15,6
t48_B	Toetspunt t48	4,50	20,3	16,5	11,5	20,9
t48_C	Toetspunt t48	7,50	23,6	19,8	14,8	24,3
t48_D	Toetspunt t48	10,50	27,0	23,2	18,2	27,6
t49_A	Toetspunt t49	1,50	22,0	18,2	13,2	22,7
t49_B	Toetspunt t49	4,50	24,6	20,8	15,7	25,2
t49_C	Toetspunt t49	7,50	26,5	22,7	17,7	27,1
t49_D	Toetspunt t49	10,50	28,0	24,1	19,1	28,6
t50_A	Toetspunt t50	1,50	21,4	17,5	12,5	22,0
t50_B	Toetspunt t50	4,50	23,6	19,8	14,7	24,2
t50_C	Toetspunt t50	7,50	26,9	23,0	18,0	27,5
t50_D	Toetspunt t50	10,50	28,1	24,3	19,2	28,7
t51_A	Toetspunt t51	1,50	2,6	-1,1	-6,2	3,3
t51_B	Toetspunt t51	4,50	4,8	1,2	-3,9	5,5
t51_C	Toetspunt t51	7,50	--	--	--	--
t51_D	Toetspunt t51	10,50	--	--	--	--
t52_A	Toetspunt t52	1,50	4,0	0,3	-4,8	4,7
t52_B	Toetspunt t52	4,50	8,1	4,4	-0,7	8,8
t52_C	Toetspunt t52	7,50	--	--	--	--
t52_D	Toetspunt t52	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witvensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t53_A	Toetspunt t53	1,50	4,1	0,4	-4,7	4,7
t53_B	Toetspunt t53	4,50	8,3	4,5	-0,5	8,9
t53_C	Toetspunt t53	7,50	--	--	--	--
t53_D	Toetspunt t53	10,50	--	--	--	--
t54_A	Toetspunt t54	1,50	7,1	3,4	-1,7	7,8
t54_B	Toetspunt t54	4,50	10,4	6,7	1,6	11,1
t54_C	Toetspunt t54	7,50	--	--	--	--
t54_D	Toetspunt t54	10,50	--	--	--	--
t55_A	Toetspunt t55	1,50	3,1	-0,7	-5,7	3,7
t55_B	Toetspunt t55	4,50	5,3	1,6	-3,5	6,0
t55_C	Toetspunt t55	7,50	--	--	--	--
t55_D	Toetspunt t55	10,50	--	--	--	--
t56_A	Toetspunt t56	1,50	0,9	-2,7	-7,8	1,6
t56_B	Toetspunt t56	4,50	5,6	1,9	-3,2	6,2
t56_C	Toetspunt t56	7,50	1,8	-1,8	-6,9	2,5
t56_D	Toetspunt t56	10,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	57,8	54,0	49,0	58,4
t01_B	Toetspunt t01	4,50	57,0	53,2	48,2	57,7
t01_C	Toetspunt t01	7,50	55,7	51,9	46,9	56,4
t02_A	Toetspunt t02	1,50	57,9	54,1	49,1	58,6
t02_B	Toetspunt t02	4,50	57,2	53,4	48,4	57,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	56,0	52,2	47,2	56,6
t03_A	Toetspunt t03	1,50	57,6	53,9	48,8	58,3
t03_B	Toetspunt t03	4,50	57,2	53,4	48,4	57,8
t03_C	Toetspunt t03	7,50	56,2	52,4	47,4	56,9
t04_A	Toetspunt t04	1,50	55,3	51,5	46,5	56,0
t04_B	Toetspunt t04	4,50	55,4	51,7	46,6	56,1
t04_C	Toetspunt t04	7,50	54,9	51,2	46,1	55,6
t05_A	Toetspunt t05	1,50	55,2	51,4	46,4	55,8
t05_B	Toetspunt t05	4,50	55,3	51,5	46,5	55,9
t05_C	Toetspunt t05	7,50	54,8	51,0	46,0	55,4
t06_A	Toetspunt t06	1,50	49,6	45,8	40,7	50,2
t06_B	Toetspunt t06	4,50	49,9	46,1	41,1	50,5
t06_C	Toetspunt t06	7,50	49,6	45,8	40,8	50,2
t07_A	Toetspunt t07	1,50	45,2	41,4	36,3	45,8
t07_B	Toetspunt t07	4,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t07_C	Toetspunt t07	7,50	46,7	42,9	37,8	47,3
t08_A	Toetspunt t08	1,50	43,1	39,3	34,3	43,8
t08_B	Toetspunt t08	4,50	44,6	40,8	35,8	45,3
t08_C	Toetspunt t08	7,50	44,9	41,2	36,1	45,6
t09_A	Toetspunt t09	1,50	26,8	23,2	18,1	27,5
t09_B	Toetspunt t09	4,50	27,4	23,8	18,7	28,1
t09_C	Toetspunt t09	7,50	28,2	24,6	19,4	28,9
t10_A	Toetspunt t10	1,50	26,3	22,7	17,6	27,0
t10_B	Toetspunt t10	4,50	27,0	23,5	18,4	27,8
t10_C	Toetspunt t10	7,50	27,6	24,1	19,0	28,4
t11_A	Toetspunt t11	1,50	27,1	23,5	18,4	27,8
t11_B	Toetspunt t11	4,50	27,8	24,2	19,1	28,5
t11_C	Toetspunt t11	7,50	28,3	24,7	19,6	29,0
t12_A	Toetspunt t12	1,50	27,0	23,4	18,3	27,7
t12_B	Toetspunt t12	4,50	27,6	24,1	19,0	28,4
t12_C	Toetspunt t12	7,50	28,1	24,6	19,4	28,8
t13_A	Toetspunt t13	1,50	39,1	35,2	30,2	39,7
t13_B	Toetspunt t13	4,50	41,0	37,2	32,2	41,6
t13_C	Toetspunt t13	7,50	41,5	37,6	32,6	42,1
t14_A	Toetspunt t14	1,50	43,3	39,5	34,5	44,0
t14_B	Toetspunt t14	4,50	44,6	40,8	35,8	45,2
t14_C	Toetspunt t14	7,50	44,7	40,9	35,9	45,3
t15_A	Toetspunt t15	1,50	50,6	46,8	41,8	51,2
t15_B	Toetspunt t15	4,50	50,6	46,8	41,8	51,2
t15_C	Toetspunt t15	7,50	50,0	46,2	41,2	50,7
t16_A	Toetspunt t16	1,50	57,0	53,2	48,1	57,6
t16_B	Toetspunt t16	4,50	56,4	52,7	47,6	57,1
t16_C	Toetspunt t16	7,50	55,3	51,6	46,5	56,0
t17_A	Toetspunt t17	1,50	57,0	53,2	48,1	57,6
t17_B	Toetspunt t17	4,50	56,4	52,6	47,6	57,0
t17_C	Toetspunt t17	7,50	55,2	51,4	46,4	55,9
t18_A	Toetspunt t18	1,50	57,0	53,2	48,2	57,6
t18_B	Toetspunt t18	4,50	56,4	52,6	47,6	57,0
t18_C	Toetspunt t18	7,50	55,2	51,4	46,4	55,9
t19_A	Toetspunt t19	1,50	51,6	47,9	42,8	52,3
t19_B	Toetspunt t19	4,50	51,7	47,9	42,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	51,2	47,5	42,4	51,9
t20_A	Toetspunt t20	1,50	47,7	43,9	38,9	48,3
t20_B	Toetspunt t20	4,50	48,5	44,7	39,7	49,1
t20_C	Toetspunt t20	7,50	48,6	44,8	39,8	49,2
t21_A	Toetspunt t21	1,50	45,1	41,3	36,3	45,7
t21_B	Toetspunt t21	4,50	46,6	42,8	37,8	47,2
t21_C	Toetspunt t21	7,50	46,9	43,1	38,1	47,5
t22_A	Toetspunt t22	1,50	36,3	32,5	27,5	36,9
t22_B	Toetspunt t22	4,50	37,3	33,6	28,5	38,0
t22_C	Toetspunt t22	7,50	38,3	34,6	29,5	39,0
t23_A	Toetspunt t23	1,50	36,8	33,0	28,0	37,4
t23_B	Toetspunt t23	4,50	37,8	34,1	29,0	38,4
t23_C	Toetspunt t23	7,50	38,8	35,1	30,0	39,5
t24_A	Toetspunt t24	1,50	34,1	30,4	25,3	34,8
t24_B	Toetspunt t24	4,50	35,4	31,7	26,6	36,0
t24_C	Toetspunt t24	7,50	36,4	32,7	27,6	37,0
t25_A	Toetspunt t25	1,50	43,7	39,8	34,8	44,3
t25_B	Toetspunt t25	4,50	45,3	41,5	36,5	46,0
t25_C	Toetspunt t25	7,50	45,6	41,8	36,8	46,3
t26_A	Toetspunt t26	1,50	47,5	43,7	38,7	48,1
t26_B	Toetspunt t26	4,50	48,4	44,6	39,6	49,0
t26_C	Toetspunt t26	7,50	48,5	44,7	39,7	49,2
t27_A	Toetspunt t27	1,50	51,9	48,1	43,1	52,5
t27_B	Toetspunt t27	4,50	52,1	48,3	43,3	52,7
t27_C	Toetspunt t27	7,50	51,7	47,9	42,8	52,3
t28_A	Toetspunt t28	1,50	43,7	39,9	34,9	44,4
t28_B	Toetspunt t28	4,50	45,6	41,9	36,8	46,3
t28_C	Toetspunt t28	7,50	46,1	42,3	37,3	46,7
t29_A	Toetspunt t29	1,50	44,2	40,4	35,3	44,8
t29_B	Toetspunt t29	4,50	46,0	42,2	37,2	46,6
t29_C	Toetspunt t29	7,50	46,5	42,7	37,7	47,1
t30_A	Toetspunt t30	1,50	44,4	40,6	35,6	45,0
t30_B	Toetspunt t30	4,50	46,2	42,4	37,3	46,8
t30_C	Toetspunt t30	7,50	46,6	42,9	37,8	47,3
t31_A	Toetspunt t31	1,50	44,0	40,2	35,2	44,6
t31_B	Toetspunt t31	4,50	45,8	42,0	37,0	46,4
t31_C	Toetspunt t31	7,50	46,3	42,5	37,5	46,9
t32_A	Toetspunt t32	1,50	43,1	39,3	34,3	43,7
t32_B	Toetspunt t32	4,50	44,8	41,1	36,0	45,5
t32_C	Toetspunt t32	7,50	45,5	41,8	36,7	46,2
t33_A	Toetspunt t33	1,50	39,1	35,5	30,4	39,8
t33_B	Toetspunt t33	4,50	40,5	36,9	31,8	41,2
t33_C	Toetspunt t33	7,50	41,2	37,6	32,5	41,9
t34_A	Toetspunt t34	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8
t34_B	Toetspunt t34	4,50	39,4	35,9	30,7	40,2
t34_C	Toetspunt t34	7,50	40,1	36,5	31,4	40,8
t35_A	Toetspunt t35	1,50	36,8	33,2	28,1	37,5
t35_B	Toetspunt t35	4,50	38,4	34,8	29,7	39,1
t35_C	Toetspunt t35	7,50	39,2	35,7	30,5	39,9
t36_A	Toetspunt t36	1,50	32,6	29,0	23,9	33,3
t36_B	Toetspunt t36	4,50	34,5	30,9	25,8	35,2
t36_C	Toetspunt t36	7,50	35,8	32,2	27,1	36,5
t37_A	Toetspunt t37	1,50	30,7	27,2	22,1	31,5
t37_B	Toetspunt t37	4,50	33,4	29,8	24,7	34,1
t37_C	Toetspunt t37	7,50	35,0	31,4	26,3	35,7
t38_A	Toetspunt t38	1,50	32,2	28,7	23,6	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

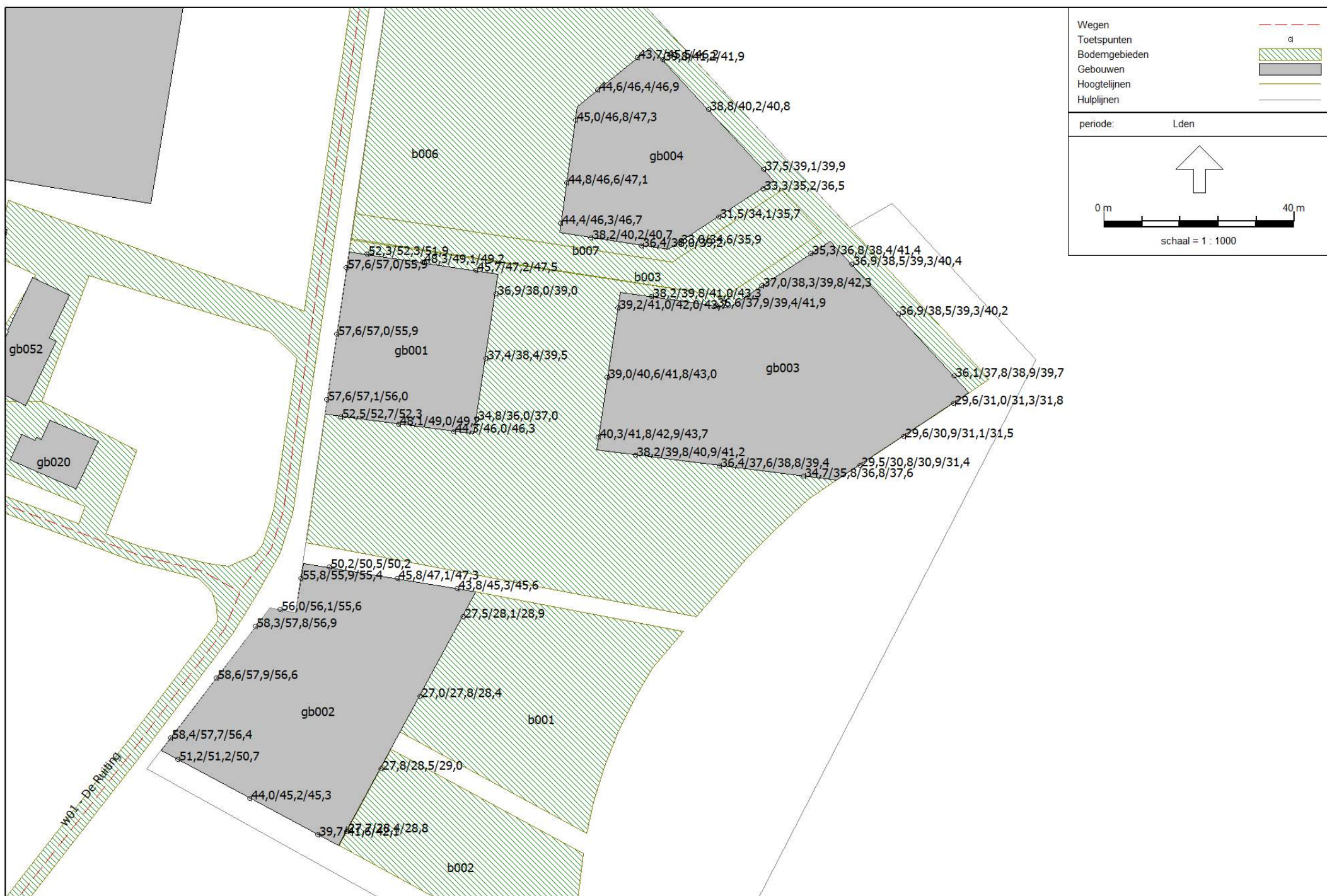
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Toetspunt t38	4,50	33,8	30,4	25,2	34,6
t38_C	Toetspunt t38	7,50	35,2	31,7	26,5	35,9
t39_A	Toetspunt t39	1,50	35,7	32,0	26,9	36,4
t39_B	Toetspunt t39	4,50	37,4	33,7	28,6	38,0
t39_C	Toetspunt t39	7,50	38,5	34,8	29,7	39,2
t40_A	Toetspunt t40	1,50	37,5	33,8	28,7	38,2
t40_B	Toetspunt t40	4,50	39,5	35,8	30,7	40,2
t40_C	Toetspunt t40	7,50	40,0	36,3	31,2	40,7
t41_A	Toetspunt t41	1,50	39,7	35,9	30,9	40,3
t41_B	Toetspunt t41	4,50	41,2	37,4	32,3	41,8
t41_C	Toetspunt t41	7,50	42,3	38,5	33,4	42,9
t41_D	Toetspunt t41	10,50	43,1	39,3	34,3	43,7
t42_A	Toetspunt t42	1,50	38,4	34,6	29,5	39,0
t42_B	Toetspunt t42	4,50	39,9	36,2	31,1	40,6
t42_C	Toetspunt t42	7,50	41,2	37,4	32,3	41,8
t42_D	Toetspunt t42	10,50	42,4	38,6	33,6	43,0
t43_A	Toetspunt t43	1,50	38,6	34,8	29,7	39,2
t43_B	Toetspunt t43	4,50	40,3	36,6	31,5	41,0
t43_C	Toetspunt t43	7,50	41,4	37,6	32,6	42,0
t43_D	Toetspunt t43	10,50	43,1	39,3	34,3	43,7
t44_A	Toetspunt t44	1,50	37,6	33,9	28,8	38,2
t44_B	Toetspunt t44	4,50	39,1	35,5	30,4	39,8
t44_C	Toetspunt t44	7,50	40,3	36,6	31,6	41,0
t44_D	Toetspunt t44	10,50	42,6	38,9	33,9	43,3
t45_A	Toetspunt t45	1,50	35,9	32,3	27,2	36,6
t45_B	Toetspunt t45	4,50	37,2	33,6	28,5	37,9
t45_C	Toetspunt t45	7,50	38,7	35,0	29,9	39,4
t45_D	Toetspunt t45	10,50	41,2	37,6	32,5	41,9
t46_A	Toetspunt t46	1,50	36,3	32,7	27,6	37,0
t46_B	Toetspunt t46	4,50	37,6	33,9	28,8	38,3
t46_C	Toetspunt t46	7,50	39,1	35,4	30,3	39,8
t46_D	Toetspunt t46	10,50	41,6	38,0	32,9	42,3
t47_A	Toetspunt t47	1,50	34,6	31,0	25,9	35,3
t47_B	Toetspunt t47	4,50	36,1	32,5	27,4	36,8
t47_C	Toetspunt t47	7,50	37,7	34,1	29,0	38,4
t47_D	Toetspunt t47	10,50	40,7	37,1	32,0	41,4
t48_A	Toetspunt t48	1,50	36,2	32,6	27,5	36,9
t48_B	Toetspunt t48	4,50	37,8	34,2	29,1	38,5
t48_C	Toetspunt t48	7,50	38,6	35,0	29,9	39,3
t48_D	Toetspunt t48	10,50	39,7	36,1	31,0	40,4
t49_A	Toetspunt t49	1,50	36,2	32,6	27,4	36,9
t49_B	Toetspunt t49	4,50	37,8	34,2	29,1	38,5
t49_C	Toetspunt t49	7,50	38,6	35,0	29,9	39,3
t49_D	Toetspunt t49	10,50	39,5	35,9	30,7	40,2
t50_A	Toetspunt t50	1,50	35,4	31,8	26,7	36,1
t50_B	Toetspunt t50	4,50	37,1	33,5	28,4	37,8
t50_C	Toetspunt t50	7,50	38,1	34,5	29,4	38,9
t50_D	Toetspunt t50	10,50	38,9	35,3	30,2	39,7
t51_A	Toetspunt t51	1,50	28,8	25,3	20,1	29,6
t51_B	Toetspunt t51	4,50	30,3	26,7	21,6	31,0
t51_C	Toetspunt t51	7,50	30,6	27,0	21,9	31,3
t51_D	Toetspunt t51	10,50	31,0	27,5	22,4	31,8
t52_A	Toetspunt t52	1,50	28,9	25,3	20,2	29,6
t52_B	Toetspunt t52	4,50	30,1	26,6	21,4	30,9
t52_C	Toetspunt t52	7,50	30,3	26,8	21,6	31,1
t52_D	Toetspunt t52	10,50	30,8	27,3	22,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t53_A	Toetspunt t53	1,50	28,8	25,2	20,1	29,5
t53_B	Toetspunt t53	4,50	30,0	26,5	21,4	30,8
t53_C	Toetspunt t53	7,50	30,2	26,6	21,5	30,9
t53_D	Toetspunt t53	10,50	30,6	27,1	21,9	31,4
t54_A	Toetspunt t54	1,50	34,1	30,2	25,2	34,7
t54_B	Toetspunt t54	4,50	35,2	31,4	26,4	35,8
t54_C	Toetspunt t54	7,50	36,2	32,4	27,3	36,8
t54_D	Toetspunt t54	10,50	37,0	33,2	28,2	37,6
t55_A	Toetspunt t55	1,50	35,8	32,0	26,9	36,4
t55_B	Toetspunt t55	4,50	37,0	33,2	28,1	37,6
t55_C	Toetspunt t55	7,50	38,2	34,4	29,3	38,8
t55_D	Toetspunt t55	10,50	38,8	35,0	30,0	39,4
t56_A	Toetspunt t56	1,50	37,6	33,8	28,7	38,2
t56_B	Toetspunt t56	4,50	39,1	35,3	30,3	39,8
t56_C	Toetspunt t56	7,50	40,3	36,5	31,5	40,9
t56_D	Toetspunt t56	10,50	40,6	36,8	31,8	41,2



BIJLAGE 6:

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1810011AP - De Ruiting 2b, Esch\02 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=De Ruiting / Referentie=De Ruiting
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	Toetspunt t01	1,50	49,8	53,3	-3,6
t01_B	Toetspunt t01	4,50	48,9	52,4	-3,5
t01_C	Toetspunt t01	7,50	47,5	51,0	-3,5
t02_A	Toetspunt t02	1,50	49,7	53,3	-3,5
t02_B	Toetspunt t02	4,50	48,9	52,4	-3,5
t02_C	Toetspunt t02	7,50	47,5	51,0	-3,5
t03_A	Toetspunt t03	1,50	48,9	52,4	-3,6
t03_B	Toetspunt t03	4,50	48,4	51,9	-3,5
t03_C	Toetspunt t03	7,50	47,3	50,8	-3,5
t04_A	Toetspunt t04	1,50	45,6	49,3	-3,7
t04_B	Toetspunt t04	4,50	45,7	49,2	-3,6
t04_C	Toetspunt t04	7,50	45,0	48,6	-3,6
t05_A	Toetspunt t05	1,50	46,3	50,0	-3,7
t05_B	Toetspunt t05	4,50	46,5	50,1	-3,6
t05_C	Toetspunt t05	7,50	45,9	49,5	-3,6
t06_A	Toetspunt t06	1,50	41,2	44,9	-3,8
t06_B	Toetspunt t06	4,50	41,5	45,2	-3,7
t06_C	Toetspunt t06	7,50	41,1	44,8	-3,7
t07_A	Toetspunt t07	1,50	36,3	40,2	-3,9
t07_B	Toetspunt t07	4,50	37,7	41,5	-3,8
t07_C	Toetspunt t07	7,50	37,9	41,6	-3,7
t08_A	Toetspunt t08	1,50	33,8	37,7	-3,9
t08_B	Toetspunt t08	4,50	35,6	39,3	-3,7
t08_C	Toetspunt t08	7,50	35,8	39,5	-3,7
t09_A	Toetspunt t09	1,50	15,4	19,3	-4,0
t09_B	Toetspunt t09	4,50	15,8	19,5	-3,7
t09_C	Toetspunt t09	7,50	16,4	20,2	-3,8
t10_A	Toetspunt t10	1,50	11,7	15,7	-3,9
t10_B	Toetspunt t10	4,50	12,2	16,0	-3,8
t10_C	Toetspunt t10	7,50	12,5	16,3	-3,8
t11_A	Toetspunt t11	1,50	11,6	15,5	-3,9
t11_B	Toetspunt t11	4,50	12,1	15,9	-3,8
t11_C	Toetspunt t11	7,50	12,3	16,1	-3,8
t12_A	Toetspunt t12	1,50	11,1	15,1	-4,0
t12_B	Toetspunt t12	4,50	11,6	15,5	-3,9
t12_C	Toetspunt t12	7,50	11,6	15,4	-3,9
t13_A	Toetspunt t13	1,50	30,2	34,4	-4,2
t13_B	Toetspunt t13	4,50	32,4	36,4	-4,0
t13_C	Toetspunt t13	7,50	32,9	36,9	-4,0
t14_A	Toetspunt t14	1,50	34,7	38,8	-4,1
t14_B	Toetspunt t14	4,50	36,2	40,1	-3,9
t14_C	Toetspunt t14	7,50	36,3	40,2	-3,9
t15_A	Toetspunt t15	1,50	42,5	46,2	-3,7
t15_B	Toetspunt t15	4,50	42,6	46,2	-3,6
t15_C	Toetspunt t15	7,50	42,0	45,6	-3,6
t16_A	Toetspunt t16	1,50	48,9	52,5	-3,6
t16_B	Toetspunt t16	4,50	48,4	51,9	-3,5
t16_C	Toetspunt t16	7,50	47,2	50,8	-3,5
t17_A	Toetspunt t17	1,50	49,0	52,5	-3,6
t17_B	Toetspunt t17	4,50	48,4	51,9	-3,5
t17_C	Toetspunt t17	7,50	47,2	50,7	-3,5
t18_A	Toetspunt t18	1,50	49,0	52,6	-3,6
t18_B	Toetspunt t18	4,50	48,4	51,9	-3,5
t18_C	Toetspunt t18	7,50	47,2	50,7	-3,5
t19_A	Toetspunt t19	1,50	43,5	47,1	-3,6
t19_B	Toetspunt t19	4,50	43,6	47,2	-3,6
t19_C	Toetspunt t19	7,50	43,0	46,6	-3,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1810011AP - De Ruiting 2b, Esch\02 - ako\04 metingen en berekeningen\GM4.41\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=De Ruiting / Referentie=De Ruiting
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t20_A	Toetspunt t20	1,50	39,3	43,0	-3,7
t20_B	Toetspunt t20	4,50	40,1	43,7	-3,6
t20_C	Toetspunt t20	7,50	40,1	43,8	-3,6
t21_A	Toetspunt t21	1,50	36,3	40,1	-3,8
t21_B	Toetspunt t21	4,50	37,9	41,6	-3,7
t21_C	Toetspunt t21	7,50	38,2	41,9	-3,7
t22_A	Toetspunt t22	1,50	24,7	28,7	-4,0
t22_B	Toetspunt t22	4,50	26,0	29,8	-3,8
t22_C	Toetspunt t22	7,50	27,0	30,8	-3,8
t23_A	Toetspunt t23	1,50	25,1	29,0	-4,0
t23_B	Toetspunt t23	4,50	26,4	30,2	-3,8
t23_C	Toetspunt t23	7,50	27,4	31,2	-3,8
t24_A	Toetspunt t24	1,50	21,7	25,7	-3,9
t24_B	Toetspunt t24	4,50	23,2	27,0	-3,8
t24_C	Toetspunt t24	7,50	24,3	28,0	-3,7
t25_A	Toetspunt t25	1,50	34,5	38,4	-3,9
t25_B	Toetspunt t25	4,50	36,3	40,0	-3,7
t25_C	Toetspunt t25	7,50	36,4	40,1	-3,7
t26_A	Toetspunt t26	1,50	38,9	42,6	-3,8
t26_B	Toetspunt t26	4,50	39,8	43,4	-3,6
t26_C	Toetspunt t26	7,50	39,8	43,4	-3,6
t27_A	Toetspunt t27	1,50	43,6	47,3	-3,7
t27_B	Toetspunt t27	4,50	43,8	47,3	-3,6
t27_C	Toetspunt t27	7,50	43,3	46,8	-3,6
t28_A	Toetspunt t28	1,50	34,8	38,7	-3,9
t28_B	Toetspunt t28	4,50	36,9	40,6	-3,7
t28_C	Toetspunt t28	7,50	37,3	41,0	-3,7
t29_A	Toetspunt t29	1,50	35,0	38,9	-3,9
t29_B	Toetspunt t29	4,50	37,1	40,9	-3,8
t29_C	Toetspunt t29	7,50	37,6	41,3	-3,8
t30_A	Toetspunt t30	1,50	35,2	39,2	-4,0
t30_B	Toetspunt t30	4,50	37,3	41,0	-3,8
t30_C	Toetspunt t30	7,50	37,7	41,5	-3,8
t31_A	Toetspunt t31	1,50	34,1	38,1	-4,0
t31_B	Toetspunt t31	4,50	36,2	40,0	-3,8
t31_C	Toetspunt t31	7,50	36,7	40,5	-3,8
t32_A	Toetspunt t32	1,50	33,0	37,0	-4,0
t32_B	Toetspunt t32	4,50	34,9	38,8	-3,8
t32_C	Toetspunt t32	7,50	35,7	39,5	-3,8
t33_A	Toetspunt t33	1,50	24,4	28,6	-4,2
t33_B	Toetspunt t33	4,50	26,0	30,1	-4,1
t33_C	Toetspunt t33	7,50	26,9	30,9	-4,1
t34_A	Toetspunt t34	1,50	23,0	27,2	-4,2
t34_B	Toetspunt t34	4,50	24,3	28,4	-4,1
t34_C	Toetspunt t34	7,50	25,2	29,3	-4,1
t35_A	Toetspunt t35	1,50	21,7	25,9	-4,2
t35_B	Toetspunt t35	4,50	22,9	27,0	-4,1
t35_C	Toetspunt t35	7,50	23,7	27,8	-4,1
t36_A	Toetspunt t36	1,50	20,6	24,2	-3,6
t36_B	Toetspunt t36	4,50	21,9	25,4	-3,5
t36_C	Toetspunt t36	7,50	23,3	26,7	-3,4
t37_A	Toetspunt t37	1,50	10,9	13,0	-2,2
t37_B	Toetspunt t37	4,50	13,9	16,3	-2,4
t37_C	Toetspunt t37	7,50	17,7	20,4	-2,7
t38_A	Toetspunt t38	1,50	9,1	11,3	-2,2
t38_B	Toetspunt t38	4,50	12,1	14,5	-2,4
t38_C	Toetspunt t38	7,50	16,5	19,3	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1810011AP - De Ruiting 2b, Esch\02 - ako\04 metingen en berekeningen\GM4.41\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=De Ruiting / Referentie=De Ruiting
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t39_A	Toetspunt t39	1,50	26,5	30,2	-3,7
t39_B	Toetspunt t39	4,50	28,3	31,9	-3,6
t39_C	Toetspunt t39	7,50	29,2	32,8	-3,6
t40_A	Toetspunt t40	1,50	28,8	32,5	-3,7
t40_B	Toetspunt t40	4,50	30,9	34,5	-3,6
t40_C	Toetspunt t40	7,50	31,4	34,9	-3,5
t41_A	Toetspunt t41	1,50	29,9	33,9	-4,0
t41_B	Toetspunt t41	4,50	31,5	35,4	-3,8
t41_C	Toetspunt t41	7,50	32,5	36,3	-3,8
t41_D	Toetspunt t41	10,50	33,0	36,8	-3,8
t42_A	Toetspunt t42	1,50	29,0	33,0	-3,9
t42_B	Toetspunt t42	4,50	30,6	34,4	-3,8
t42_C	Toetspunt t42	7,50	31,9	35,6	-3,8
t42_D	Toetspunt t42	10,50	32,7	36,5	-3,8
t43_A	Toetspunt t43	1,50	29,8	33,6	-3,9
t43_B	Toetspunt t43	4,50	31,5	35,2	-3,7
t43_C	Toetspunt t43	7,50	32,6	36,3	-3,7
t43_D	Toetspunt t43	10,50	33,8	37,6	-3,8
t44_A	Toetspunt t44	1,50	27,5	31,3	-3,8
t44_B	Toetspunt t44	4,50	29,1	32,8	-3,7
t44_C	Toetspunt t44	7,50	30,4	34,0	-3,6
t44_D	Toetspunt t44	10,50	32,1	35,9	-3,8
t45_A	Toetspunt t45	1,50	24,8	28,5	-3,8
t45_B	Toetspunt t45	4,50	26,2	29,8	-3,6
t45_C	Toetspunt t45	7,50	27,7	31,3	-3,6
t45_D	Toetspunt t45	10,50	29,3	33,1	-3,7
t46_A	Toetspunt t46	1,50	25,6	29,3	-3,6
t46_B	Toetspunt t46	4,50	27,0	30,5	-3,6
t46_C	Toetspunt t46	7,50	28,4	31,9	-3,5
t46_D	Toetspunt t46	10,50	30,2	33,9	-3,7
t47_A	Toetspunt t47	1,50	20,4	24,0	-3,5
t47_B	Toetspunt t47	4,50	22,0	25,4	-3,4
t47_C	Toetspunt t47	7,50	24,1	27,5	-3,4
t47_D	Toetspunt t47	10,50	27,8	31,6	-3,8
t48_A	Toetspunt t48	1,50	20,2	24,4	-4,2
t48_B	Toetspunt t48	4,50	21,0	25,1	-4,1
t48_C	Toetspunt t48	7,50	21,6	25,7	-4,1
t48_D	Toetspunt t48	10,50	22,3	26,3	-4,0
t49_A	Toetspunt t49	1,50	19,4	23,6	-4,1
t49_B	Toetspunt t49	4,50	20,2	24,2	-4,0
t49_C	Toetspunt t49	7,50	20,7	24,7	-4,0
t49_D	Toetspunt t49	10,50	21,3	25,3	-4,0
t50_A	Toetspunt t50	1,50	18,2	22,4	-4,1
t50_B	Toetspunt t50	4,50	18,9	22,9	-4,0
t50_C	Toetspunt t50	7,50	19,3	23,3	-4,1
t50_D	Toetspunt t50	10,50	19,8	23,9	-4,0
t51_A	Toetspunt t51	1,50	11,9	15,9	-4,0
t51_B	Toetspunt t51	4,50	13,7	17,5	-3,8
t51_C	Toetspunt t51	7,50	13,6	17,5	-3,8
t51_D	Toetspunt t51	10,50	14,7	18,8	-4,1
t52_A	Toetspunt t52	1,50	12,3	16,3	-4,0
t52_B	Toetspunt t52	4,50	14,3	18,0	-3,8
t52_C	Toetspunt t52	7,50	14,2	18,1	-3,9
t52_D	Toetspunt t52	10,50	15,2	19,3	-4,1
t53_A	Toetspunt t53	1,50	13,1	17,0	-3,8
t53_B	Toetspunt t53	4,50	15,3	18,9	-3,6
t53_C	Toetspunt t53	7,50	15,0	18,8	-3,8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\Projecten\2018\1810011AP - De Ruiting 2b, Esch\02 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
 Groep: Waarde=De Ruiting / Referentie=De Ruiting
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t53_D	Toetspunt t53	10,50	15,7	19,9	-4,1
t54_A	Toetspunt t54	1,50	23,3	27,3	-4,0
t54_B	Toetspunt t54	4,50	24,7	28,5	-3,8
t54_C	Toetspunt t54	7,50	25,6	29,4	-3,8
t54_D	Toetspunt t54	10,50	26,6	30,4	-3,8
t55_A	Toetspunt t55	1,50	25,3	29,3	-4,0
t55_B	Toetspunt t55	4,50	26,8	30,7	-3,8
t55_C	Toetspunt t55	7,50	28,1	31,9	-3,8
t55_D	Toetspunt t55	10,50	28,7	32,6	-3,8
t56_A	Toetspunt t56	1,50	27,6	31,5	-4,0
t56_B	Toetspunt t56	4,50	29,3	33,1	-3,8
t56_C	Toetspunt t56	7,50	30,5	34,3	-3,8
t56_D	Toetspunt t56	10,50	30,7	34,5	-3,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	49,0	45,5	40,4	49,8
t01_B	Toetspunt t01	4,50	48,2	44,7	39,5	48,9
t01_C	Toetspunt t01	7,50	46,7	43,3	38,1	47,5
t02_A	Toetspunt t02	1,50	48,9	45,5	40,3	49,7
t02_B	Toetspunt t02	4,50	48,2	44,7	39,5	48,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	46,8	43,3	38,2	47,5
t03_A	Toetspunt t03	1,50	48,1	44,6	39,5	48,9
t03_B	Toetspunt t03	4,50	47,6	44,2	39,0	48,4
t03_C	Toetspunt t03	7,50	46,5	43,1	37,9	47,3
t04_A	Toetspunt t04	1,50	44,9	41,4	36,2	45,6
t04_B	Toetspunt t04	4,50	44,9	41,4	36,3	45,7
t04_C	Toetspunt t04	7,50	44,2	40,8	35,6	45,0
t05_A	Toetspunt t05	1,50	45,6	42,1	36,9	46,3
t05_B	Toetspunt t05	4,50	45,7	42,2	37,1	46,5
t05_C	Toetspunt t05	7,50	45,1	41,6	36,5	45,9
t06_A	Toetspunt t06	1,50	40,4	36,9	31,7	41,2
t06_B	Toetspunt t06	4,50	40,7	37,3	32,1	41,5
t06_C	Toetspunt t06	7,50	40,4	36,9	31,7	41,1
t07_A	Toetspunt t07	1,50	35,6	32,1	26,9	36,3
t07_B	Toetspunt t07	4,50	37,0	33,5	28,3	37,7
t07_C	Toetspunt t07	7,50	37,1	33,6	28,5	37,9
t08_A	Toetspunt t08	1,50	33,0	29,5	24,4	33,8
t08_B	Toetspunt t08	4,50	34,8	31,3	26,2	35,6
t08_C	Toetspunt t08	7,50	35,0	31,6	26,4	35,8
t09_A	Toetspunt t09	1,50	14,6	11,1	6,0	15,4
t09_B	Toetspunt t09	4,50	15,0	11,6	6,4	15,8
t09_C	Toetspunt t09	7,50	15,6	12,2	7,0	16,4
t10_A	Toetspunt t10	1,50	10,9	7,5	2,3	11,7
t10_B	Toetspunt t10	4,50	11,4	8,0	2,8	12,2
t10_C	Toetspunt t10	7,50	11,7	8,3	3,1	12,5
t11_A	Toetspunt t11	1,50	10,8	7,4	2,2	11,6
t11_B	Toetspunt t11	4,50	11,4	7,9	2,7	12,1
t11_C	Toetspunt t11	7,50	11,5	8,0	2,9	12,3
t12_A	Toetspunt t12	1,50	10,4	6,9	1,7	11,1
t12_B	Toetspunt t12	4,50	10,8	7,4	2,2	11,6
t12_C	Toetspunt t12	7,50	10,8	7,3	2,2	11,6
t13_A	Toetspunt t13	1,50	29,4	25,9	20,8	30,2
t13_B	Toetspunt t13	4,50	31,6	28,1	23,0	32,4
t13_C	Toetspunt t13	7,50	32,1	28,6	23,5	32,9
t14_A	Toetspunt t14	1,50	34,0	30,5	25,3	34,7
t14_B	Toetspunt t14	4,50	35,4	32,0	26,8	36,2
t14_C	Toetspunt t14	7,50	35,5	32,1	26,9	36,3
t15_A	Toetspunt t15	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
t15_B	Toetspunt t15	4,50	41,8	38,3	33,2	42,6
t15_C	Toetspunt t15	7,50	41,2	37,7	32,6	42,0
t16_A	Toetspunt t16	1,50	48,1	44,7	39,5	48,9
t16_B	Toetspunt t16	4,50	47,6	44,2	39,0	48,4
t16_C	Toetspunt t16	7,50	46,4	43,0	37,8	47,2
t17_A	Toetspunt t17	1,50	48,2	44,7	39,6	49,0
t17_B	Toetspunt t17	4,50	47,6	44,1	39,0	48,4
t17_C	Toetspunt t17	7,50	46,4	42,9	37,8	47,2
t18_A	Toetspunt t18	1,50	48,2	44,8	39,6	49,0
t18_B	Toetspunt t18	4,50	47,6	44,2	39,0	48,4
t18_C	Toetspunt t18	7,50	46,4	43,0	37,8	47,2
t19_A	Toetspunt t19	1,50	42,7	39,3	34,1	43,5
t19_B	Toetspunt t19	4,50	42,8	39,4	34,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	42,3	38,8	33,6	43,0
t20_A	Toetspunt t20	1,50	38,5	35,0	29,9	39,3
t20_B	Toetspunt t20	4,50	39,3	35,9	30,7	40,1
t20_C	Toetspunt t20	7,50	39,4	35,9	30,7	40,1
t21_A	Toetspunt t21	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
t21_B	Toetspunt t21	4,50	37,2	33,7	28,5	37,9
t21_C	Toetspunt t21	7,50	37,4	33,9	28,8	38,2
t22_A	Toetspunt t22	1,50	24,0	20,5	15,3	24,7
t22_B	Toetspunt t22	4,50	25,2	21,7	16,6	26,0
t22_C	Toetspunt t22	7,50	26,2	22,8	17,6	27,0
t23_A	Toetspunt t23	1,50	24,3	20,8	15,7	25,1
t23_B	Toetspunt t23	4,50	25,6	22,2	17,0	26,4
t23_C	Toetspunt t23	7,50	26,7	23,2	18,0	27,4
t24_A	Toetspunt t24	1,50	21,0	17,5	12,3	21,7
t24_B	Toetspunt t24	4,50	22,4	18,9	13,8	23,2
t24_C	Toetspunt t24	7,50	23,5	20,0	14,9	24,3
t25_A	Toetspunt t25	1,50	33,7	30,3	25,1	34,5
t25_B	Toetspunt t25	4,50	35,5	32,1	26,9	36,3
t25_C	Toetspunt t25	7,50	35,7	32,2	27,0	36,4
t26_A	Toetspunt t26	1,50	38,1	34,6	29,5	38,9
t26_B	Toetspunt t26	4,50	39,0	35,5	30,4	39,8
t26_C	Toetspunt t26	7,50	39,1	35,6	30,4	39,8
t27_A	Toetspunt t27	1,50	42,9	39,4	34,2	43,6
t27_B	Toetspunt t27	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
t27_C	Toetspunt t27	7,50	42,5	39,0	33,9	43,3
t28_A	Toetspunt t28	1,50	34,0	30,5	25,4	34,8
t28_B	Toetspunt t28	4,50	36,1	32,6	27,5	36,9
t28_C	Toetspunt t28	7,50	36,5	33,1	27,9	37,3
t29_A	Toetspunt t29	1,50	34,3	30,8	25,6	35,0
t29_B	Toetspunt t29	4,50	36,3	32,9	27,7	37,1
t29_C	Toetspunt t29	7,50	36,8	33,4	28,2	37,6
t30_A	Toetspunt t30	1,50	34,5	31,0	25,8	35,2
t30_B	Toetspunt t30	4,50	36,5	33,0	27,9	37,3
t30_C	Toetspunt t30	7,50	37,0	33,5	28,3	37,7
t31_A	Toetspunt t31	1,50	33,4	29,9	24,7	34,1
t31_B	Toetspunt t31	4,50	35,4	32,0	26,8	36,2
t31_C	Toetspunt t31	7,50	35,9	32,5	27,3	36,7
t32_A	Toetspunt t32	1,50	32,2	28,7	23,6	33,0
t32_B	Toetspunt t32	4,50	34,2	30,7	25,5	34,9
t32_C	Toetspunt t32	7,50	34,9	31,4	26,3	35,7
t33_A	Toetspunt t33	1,50	23,7	20,2	15,0	24,4
t33_B	Toetspunt t33	4,50	25,3	21,8	16,6	26,0
t33_C	Toetspunt t33	7,50	26,1	22,6	17,5	26,9
t34_A	Toetspunt t34	1,50	22,2	18,7	13,6	23,0
t34_B	Toetspunt t34	4,50	23,6	20,1	14,9	24,3
t34_C	Toetspunt t34	7,50	24,5	21,0	15,8	25,2
t35_A	Toetspunt t35	1,50	21,0	17,5	12,3	21,7
t35_B	Toetspunt t35	4,50	22,2	18,7	13,5	22,9
t35_C	Toetspunt t35	7,50	23,0	19,5	14,3	23,7
t36_A	Toetspunt t36	1,50	19,8	16,4	11,2	20,6
t36_B	Toetspunt t36	4,50	21,1	17,7	12,5	21,9
t36_C	Toetspunt t36	7,50	22,5	19,1	13,9	23,3
t37_A	Toetspunt t37	1,50	10,0	6,7	1,5	10,9
t37_B	Toetspunt t37	4,50	13,1	9,8	4,5	13,9
t37_C	Toetspunt t37	7,50	16,9	13,5	8,3	17,7
t38_A	Toetspunt t38	1,50	8,2	5,0	-0,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Toetspunt t38	4,50	11,2	7,9	2,7	12,1
t38_C	Toetspunt t38	7,50	15,7	12,3	7,1	16,5
t39_A	Toetspunt t39	1,50	25,7	22,2	17,1	26,5
t39_B	Toetspunt t39	4,50	27,5	24,1	18,9	28,3
t39_C	Toetspunt t39	7,50	28,4	25,0	19,8	29,2
t40_A	Toetspunt t40	1,50	28,1	24,6	19,4	28,8
t40_B	Toetspunt t40	4,50	30,1	26,7	21,5	30,9
t40_C	Toetspunt t40	7,50	30,6	27,2	22,0	31,4
t41_A	Toetspunt t41	1,50	29,2	25,7	20,5	29,9
t41_B	Toetspunt t41	4,50	30,8	27,3	22,1	31,5
t41_C	Toetspunt t41	7,50	31,8	28,3	23,1	32,5
t41_D	Toetspunt t41	10,50	32,3	28,8	23,6	33,0
t42_A	Toetspunt t42	1,50	28,3	24,8	19,6	29,0
t42_B	Toetspunt t42	4,50	29,9	26,4	21,2	30,6
t42_C	Toetspunt t42	7,50	31,1	27,7	22,5	31,9
t42_D	Toetspunt t42	10,50	31,9	28,5	23,3	32,7
t43_A	Toetspunt t43	1,50	29,0	25,5	20,4	29,8
t43_B	Toetspunt t43	4,50	30,8	27,3	22,1	31,5
t43_C	Toetspunt t43	7,50	31,9	28,4	23,2	32,6
t43_D	Toetspunt t43	10,50	33,0	29,5	24,4	33,8
t44_A	Toetspunt t44	1,50	26,7	23,2	18,1	27,5
t44_B	Toetspunt t44	4,50	28,4	24,9	19,7	29,1
t44_C	Toetspunt t44	7,50	29,6	26,1	21,0	30,4
t44_D	Toetspunt t44	10,50	31,3	27,8	22,7	32,1
t45_A	Toetspunt t45	1,50	24,0	20,5	15,4	24,8
t45_B	Toetspunt t45	4,50	25,4	22,0	16,8	26,2
t45_C	Toetspunt t45	7,50	26,9	23,5	18,3	27,7
t45_D	Toetspunt t45	10,50	28,6	25,1	19,9	29,3
t46_A	Toetspunt t46	1,50	24,9	21,4	16,2	25,6
t46_B	Toetspunt t46	4,50	26,2	22,7	17,6	27,0
t46_C	Toetspunt t46	7,50	27,6	24,2	19,0	28,4
t46_D	Toetspunt t46	10,50	29,4	25,9	20,8	30,2
t47_A	Toetspunt t47	1,50	19,6	16,2	11,0	20,4
t47_B	Toetspunt t47	4,50	21,3	17,8	12,6	22,0
t47_C	Toetspunt t47	7,50	23,3	19,9	14,7	24,1
t47_D	Toetspunt t47	10,50	27,1	23,6	18,4	27,8
t48_A	Toetspunt t48	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
t48_B	Toetspunt t48	4,50	20,2	16,7	11,6	21,0
t48_C	Toetspunt t48	7,50	20,9	17,4	12,2	21,6
t48_D	Toetspunt t48	10,50	21,5	18,0	12,9	22,3
t49_A	Toetspunt t49	1,50	18,7	15,2	10,0	19,4
t49_B	Toetspunt t49	4,50	19,4	15,9	10,8	20,2
t49_C	Toetspunt t49	7,50	19,9	16,4	11,2	20,7
t49_D	Toetspunt t49	10,50	20,5	17,0	11,9	21,3
t50_A	Toetspunt t50	1,50	17,5	14,0	8,8	18,2
t50_B	Toetspunt t50	4,50	18,1	14,6	9,5	18,9
t50_C	Toetspunt t50	7,50	18,5	15,0	9,9	19,3
t50_D	Toetspunt t50	10,50	19,1	15,6	10,4	19,8
t51_A	Toetspunt t51	1,50	11,1	7,7	2,5	11,9
t51_B	Toetspunt t51	4,50	13,0	9,5	4,3	13,7
t51_C	Toetspunt t51	7,50	12,9	9,4	4,2	13,6
t51_D	Toetspunt t51	10,50	13,9	10,4	5,3	14,7
t52_A	Toetspunt t52	1,50	11,6	8,1	2,9	12,3
t52_B	Toetspunt t52	4,50	13,5	10,0	4,9	14,3
t52_C	Toetspunt t52	7,50	13,4	9,9	4,8	14,2
t52_D	Toetspunt t52	10,50	14,5	11,0	5,8	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruiting
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t53_A	Toetspunt t53	1,50	12,4	8,9	3,7	13,1
t53_B	Toetspunt t53	4,50	14,5	11,0	5,9	15,3
t53_C	Toetspunt t53	7,50	14,3	10,8	5,6	15,0
t53_D	Toetspunt t53	10,50	15,0	11,5	6,3	15,7
t54_A	Toetspunt t54	1,50	22,6	19,1	13,9	23,3
t54_B	Toetspunt t54	4,50	23,9	20,5	15,3	24,7
t54_C	Toetspunt t54	7,50	24,8	21,4	16,2	25,6
t54_D	Toetspunt t54	10,50	25,8	22,3	17,2	26,6
t55_A	Toetspunt t55	1,50	24,6	21,1	15,9	25,3
t55_B	Toetspunt t55	4,50	26,1	22,6	17,4	26,8
t55_C	Toetspunt t55	7,50	27,3	23,8	18,7	28,1
t55_D	Toetspunt t55	10,50	28,0	24,5	19,3	28,7
t56_A	Toetspunt t56	1,50	26,8	23,3	18,1	27,6
t56_B	Toetspunt t56	4,50	28,5	25,1	19,9	29,3
t56_C	Toetspunt t56	7,50	29,7	26,2	21,1	30,5
t56_D	Toetspunt t56	10,50	29,9	26,5	21,3	30,7