



**Akoestisch onderzoek
railverkeerslawaaï
Molengraafseweg 3
Boxtel**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

G&O Consult
De heer T. van den Broek
Postbus 12
5845 ZG SINT ANTHONIS

betreffende de locatie

Molengraafseweg 3
Boxtel

documentkenmerk

1409/101/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 22 december 2014

Opgesteld:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens railverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3 Wet- en regelgeving	3
3.1 Berekeningsmethode	3
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	3
3.2.1 Geluidzone	3
3.2.2 Maximale geluidbelasting	4
4 Berekening en toetsing geluidbelasting	5
4.1 Geluidbelasting railverkeerslawaaï	5
4.1.1 Overdrachtsmaatregelen	6
4.1.2 Bronmaatregelen	6
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	6
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)	7
5 Samenvatting en conclusie	8

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting railverkeer
5. grafische weergave rekenresultaten geluidbelasting railverkeer

1 Inleiding

In opdracht van G&O Consult is een akoestisch onderzoek railverkeerslawaai uitgevoerd in verband met de toekomstige realisatie van een tweetal nieuwe woningen op de locatie Molengraafseweg 3 te Boxtel. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten wegverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd. Voor het aspect wegverkeerslawaai wordt verwezen naar de rapportage van G&O Consult (rapportnummer: 3841a00114, d.d. 16 december 2014).

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) van Boxtel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor railverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Eindhoven – Tilburg en Eindhoven – 's-Hertogenbosch.

2.2 Gegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor d.d. 14 november 2014. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.3 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Aangezien de exacte locatie van de woningen nog niet bekend is zijn er zes toetspunten op de grens van het plangebied gelegd. Tevens is er een grid van toetspunten over het gehele plangebied gelegd. Dit grid heeft een gridhoogte van 4 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Voor het lokale maaiveld zijn hoogtegegevens gebruikt die zijn verstrekt door ProRail.

Ten behoeve van het railverkeerslawaaï zijn alle overige gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model railverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart

spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Het onderhavige plan is gelegen binnen de zone van de spoorlijnen Eindhoven – 's-Hertogenbosch en Eindhoven – Tilburg. Deze trajecten zijn weergegeven op de geluidplafondkaart en hebben een geluidzone van 300 meter.

3.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Geluidbelasting railverkeerslawaai

In bijlage 4 en navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. In bijlage 5 is een grafische weergave van de rekenresultaten in contouren weergegeven (hoogte: 4 meter).

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn Eindhoven – 's-Hertogenbosch

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
01	alle	≤ 55	55	68
02	1,5 en 4,5	≤ 55		
	7,5	56		
03 t/m 06	alle	≤ 55		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn Eindhoven – Tilburg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
01	1,5	56	55	68
	4,5	61		
	7,5	63		
02	1,5	57		
	4,5	60		
	7,5	62		
03	1,5	56		
	4,5	59		
	7,5	60		
04 en 05	1,5	≤ 55		
	4,5	56		
	7,5	57		
06	1,5	≤ 55		
	4,5	58		
	7,5	59		

Voor de spoorlijn Eindhoven – 's-Hertogenbosch geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB slechts op 1 hoekpunt (toetshoogte 7,5 meter) van het plangebied met 1 dB wordt overschreden.

Voor de spoorlijn Eindhoven – Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt echter niet overschreden. Derhalve is het voor beide spoorlijnen mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Er zijn naast beide spoorlijnen reeds diverse geluidschermen aanwezig. Het ter plaatse van het plangebied aanleggen van een geluidscherm of geluidwal gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Deze voorzieningen moeten namelijk erg hoog zijn om effectief te zijn op de eerste en eventuele tweede verdieping. Voor het aanleggen van extra geluidschermen evenwijdig aan het spoor of het verhogen van de reeds aanwezige schermen geldt dat dit financieel niet haalbaar is.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 meter bedragen deze kosten reeds circa € 60.000,-.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient voor de cumulatie de geluidbelasting ten gevolge van zoneplichtige wegen en spoorwegen en ten gevolge van industrie en/of luchtvaart te worden meegenomen.

In de onderhavige situatie wordt de cumulatieve geluidbelasting derhalve door beide spoorlijnen bepaald. De cumulatieve geluidbelastingen (spectrum railverkeerslawaai) zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.3.

Tabel 4.3: overzicht cumulatieve geluidbelasting

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
01	1,5	57
	4,5	61
	7,5	64
02	1,5	58
	4,5	61
	7,5	63
03	1,5	57
	4,5	60
	7,5	61
04	1,5	≤ 55
	4,5	58
	7,5	59

Tabel 4.3: overzicht cumulatieve geluidbelasting (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
o5	1,5	≤ 55
	4,5 en 7,5	58
o6	1,5	56
	4,5 en 7,5	60

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen.

Bij de bepaling van de $G_{A;k}$ mag voor de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden uitgegaan van de laagste waarde van:

- de vastgestelde hogere waarde, of;
- de opnieuw berekende geluidbelasting (bijvoorbeeld door rekening te houden met de daadwerkelijke invulling van het plangebied). Deze geluidbelasting wordt conform artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend met het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van G&O Consult is een akoestisch onderzoek railverkeerslawaai uitgevoerd in verband met de toekomstige realisatie van een tweetal nieuwe woningen op de locatie Molengraafseweg 3 te Boxtel. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor railverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Eindhoven – Tilburg en Eindhoven – 's-Hertogenbosch.

Voor de spoorlijn Eindhoven – 's-Hertogenbosch geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB slechts op 1 hoekpunt (toetshoogte 7,5 meter) van het plangebied met 1 dB wordt overschreden.

Voor de spoorlijn Eindhoven – Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt echter niet overschreden. Derhalve is het voor beide spoorlijnen mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

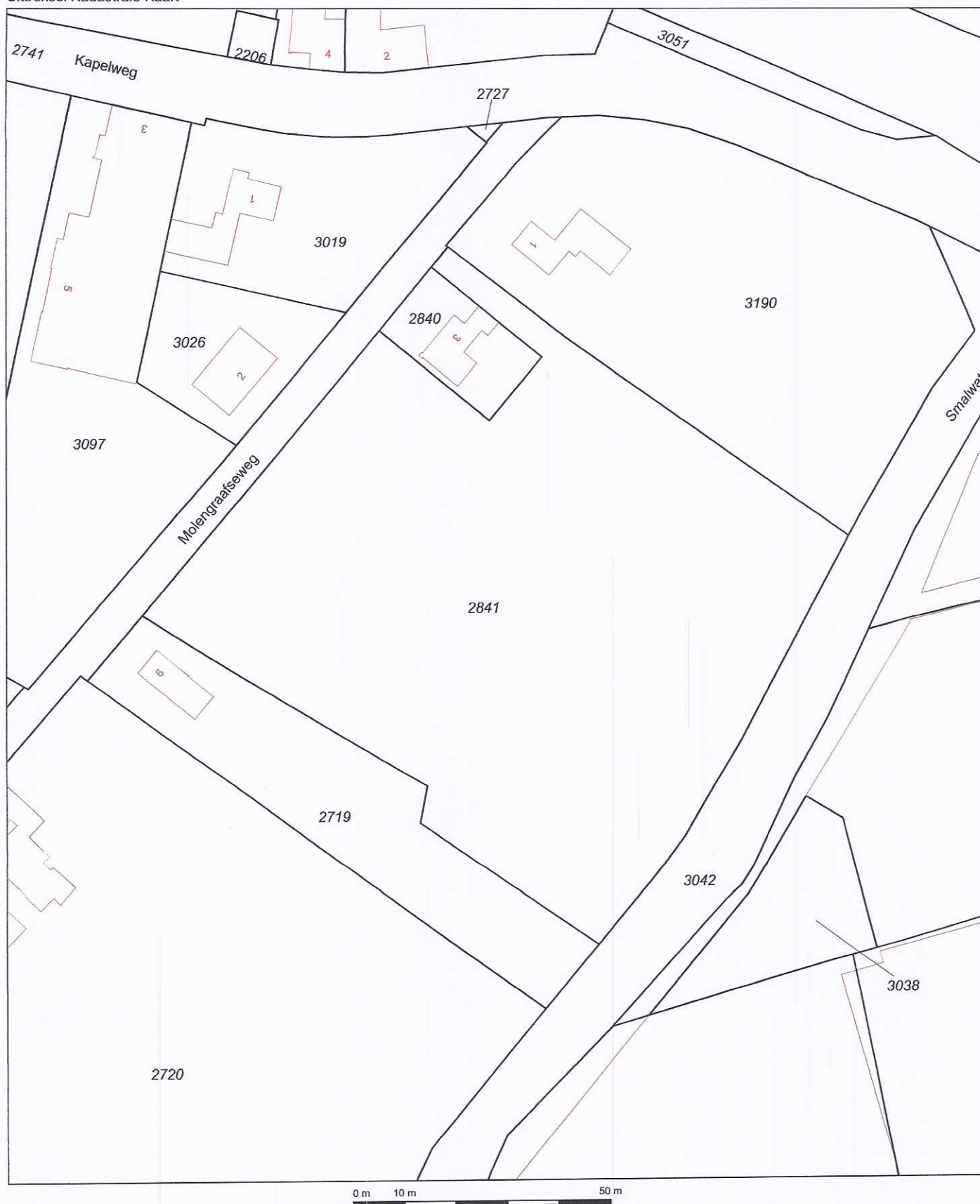
Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregel) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Bij maatregelen aan de geluidbron (bronmaatregelen) wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt echter niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 meter bedragen deze kosten namelijk reeds circa € 60.000,-. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting (spectrum railverkeerslawaai) bedraagt maximaal 64 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor gevels die van het spoor zijn afgewend (zuidwest gevel) geldt dat deze door afscherming van de eigen woning geluidluw zullen zijn. Aan deze gevel dient tevens een geluidluwe buitenruimte te worden gerealiseerd.

BIJLAGE 1:



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:1000

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
— Kadastrale grens
— Voorlopige grens
— Bebouwing
— Overige topografie

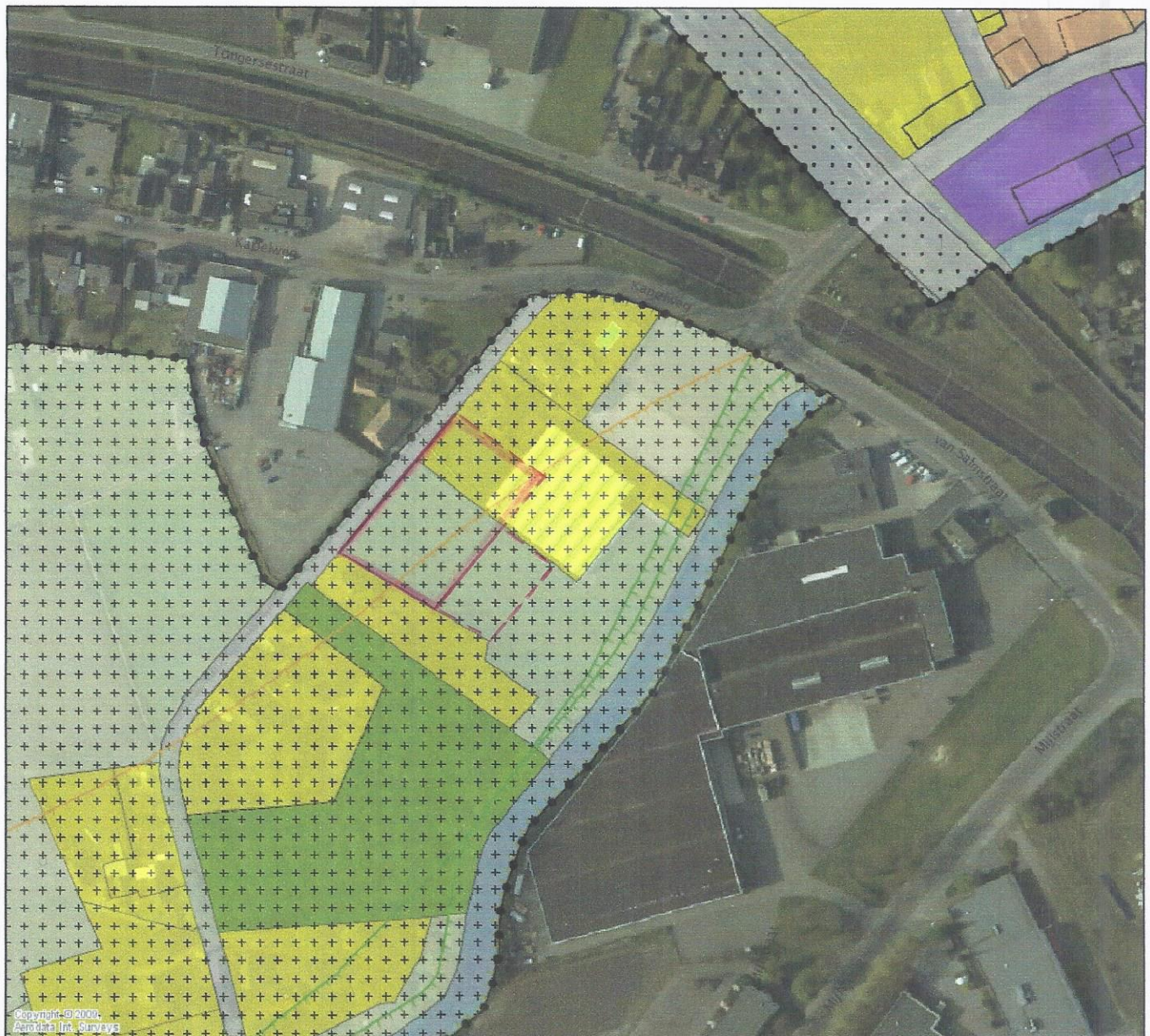
Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

BOXTEL
I
2841



Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 30 november 2012
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



0 60 m

Deze afdruk is afkomstig van Ruimtelijkeplannen.nl. Er zijn op basis van deze afdruk geen rechten te ontlenen. De digitale versie van een ruimtelijk plan is bepalend.
Datum afdruk: 24 januari 2013

Legenda

Best./inp.plan e.d.	overige zone
bestem.plangeb.	Functieaanduidingen
Best.hoofdgroepen	functieaanduiding
agrarisch	Maatvoeringen
bedrijf	maatvoering
bos	
groen	
verkeer	
water	
wonen	
Dubbelbestemmingen	
leiding	
waarde	
onbekend	
Bouwvlakken	
bouwvlak	
Gebiedsaanduidingen	
geluidzone	
milieuzone	
reconstructiewetzone	

Plannaam: Bp Buitengebied 2011
 Planstatus: ontwerp
 Datum: 2011-09-02
 PlanIdn: NL.IMRO.0757.Bp01buitengeb2011-otw2
 Plantype: bestemmingsplan
 Bronhouder: Gemeente Boxtel

Ruimtelijkeplannen.nl



Legenda

- Best./Inp.plan e.d.
 Bestem.plangeb.
 Best.hoofdgroepen
 agrarisch
 bos
 verkeer
 water
 wonen
 Dubbelbestemmingen
 waarde
 onbekend
 Gebiedsaanduidingen
 geluidzone
 milieuzone
 reconstructiewetzone
 overige zone
 Maatvoeringen
 maatvoering

Deze afdruck is afkomstig van Ruimtelijkeplannen.nl. Er zijn op basis van deze afdruck geen rechten te ontleen. De digitale versie van een ruimtelijk plan is bepalend.
 Met betrekking tot de perceelsgrenzen kunnen aan deze afdruck geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor.

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	rvdv op 17-12-2014
Laatst ingezien door	RVDV op 22-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b03	Molengraafseweg	0,00
b01	water	0,00
b02	water	0,00
b04	Tongersestraat	0,00
b05	Kapelweg	0,00
b06	Akkerstraat	0,00
b07	Veldakkerstraat	0,00
b08	Kalksheuvel	0,00
b09	terreinverharding	0,00
b10	Tongeren	0,00
b11	Blijstraat	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
GS398572	s:1034909085	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399011	s:1034907906	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398649	s:1034908939	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398652	s:1034908936	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398567	s:1034909090	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399016	s:1034907889	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398988	s:1034907960	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS39851	s:2100000483	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399012	s:1034907901	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398651	s:1034908937	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398646	s:1034908942	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398574	s:1034909083	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398573	s:1034909084	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398440	s:1034909330	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398884	s:1034908223	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398654	s:1034908934	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398568	s:1034909089	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398648	s:1034908940	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398565	s:1034909092	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398438	s:1034909332	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398569	s:1034909088	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398650	s:1034908938	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398647	s:1034908941	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398441	s:1034909329	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398571	s:1034909086	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398655	s:1034908933	--	--	Eigen waarde	o dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398620	s:1034909028	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398439	s:1034909331	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398564	s:1034909093	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398570	s:1034909087	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS39852	s:2100000482	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398566	s:1034909091	--	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399184	p:1046858302	1,00	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399187	p:1046858299	1,00	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399186	p:1046858300	1,00	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399185	p:1046858301	1,00	--	Eigen waarde	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399011	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398988	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398620	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399184	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1920	Pand in gebruik	149732,93	400198,54	6,00	7,46	Relatief	0 dB	0,80
1932	Pand in gebruik	149731,87	400186,30	6,00	7,56	Relatief	0 dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149418,54	399994,43	6,00	7,85	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149652,16	399985,91	6,00	7,88	Relatief	0 dB	0,80
1933	Pand in gebruik	149724,57	400198,07	6,00	7,47	Relatief	0 dB	0,80
1933	Pand in gebruik	149728,72	400173,32	6,00	7,45	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149415,77	399948,63	6,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149416,80	399960,82	6,00	7,52	Relatief	0 dB	0,80
1922	Pand in gebruik	149537,18	399743,15	6,00	5,54	Relatief	0 dB	0,80
1922	Pand in gebruik	149535,83	399748,49	6,00	5,59	Relatief	0 dB	0,80
1969	Pand in gebruik	149541,96	399985,28	6,00	8,05	Relatief	0 dB	0,80
1969	Pand in gebruik	149536,75	399986,46	6,00	8,05	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149236,38	399879,44	6,00	6,38	Relatief	0 dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149406,55	399990,93	6,00	7,80	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	149680,54	400082,97	6,00	7,52	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149330,71	399958,03	6,00	7,33	Relatief	0 dB	0,80
1977	Pand in gebruik	149345,66	399962,44	6,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149255,62	399981,41	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149810,17	400094,60	6,00	7,65	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149802,66	400087,65	6,00	7,67	Relatief	0 dB	0,80
1974	Pand in gebruik	149379,95	400032,59	6,00	7,83	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149453,48	400027,35	6,00	7,86	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149442,20	400031,03	6,00	7,85	Relatief	0 dB	0,80
1833	Pand in gebruik	149008,96	400103,98	6,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149442,78	400039,35	6,00	7,83	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149436,44	400026,39	6,00	7,85	Relatief	0 dB	0,80
1971	Pand in gebruik	149695,47	400197,62	6,00	7,35	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149768,30	400118,09	6,00	7,47	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149752,76	400120,50	6,00	7,37	Relatief	0 dB	0,80
1933	Pand in gebruik	149714,76	400041,58	6,00	7,66	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149712,22	400045,89	6,00	7,68	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149294,41	399944,86	6,00	7,14	Relatief	0 dB	0,80
1935	Pand in gebruik	149458,07	400035,31	6,00	7,85	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149431,05	400038,45	6,00	7,82	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149308,46	399950,09	6,00	7,18	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149190,86	400101,98	6,00	8,02	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149187,43	400101,70	6,00	8,02	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149203,63	400094,70	6,00	8,04	Relatief	0 dB	0,80
1850	Pand in gebruik	149902,05	400025,55	6,00	7,46	Relatief	0 dB	0,80
1986	Pand in gebruik	149902,55	400046,15	6,00	7,24	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149757,78	400143,93	6,00	7,53	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149764,39	400135,68	6,00	7,54	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149735,19	400134,82	6,00	7,32	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149758,52	400125,68	6,00	7,44	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149752,12	400129,06	6,00	7,41	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149770,95	400094,68	6,00	7,76	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149783,67	400096,13	6,00	7,81	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	149367,14	399989,72	6,00	7,70	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149328,11	399994,85	6,00	7,68	Relatief	0 dB	0,80
1978	Pand in gebruik	149338,03	399994,97	6,00	7,70	Relatief	0 dB	0,80
1978	Pand in gebruik	149346,89	399978,00	6,00	7,54	Relatief	0 dB	0,80
1978	Pand in gebruik	149336,55	399985,76	6,00	7,60	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149298,08	399889,18	6,00	6,65	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149298,80	399884,18	6,00	6,61	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149286,05	399872,98	6,00	6,52	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149286,05	399872,98	6,00	6,52	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1952	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149275,55	399883,85	6,00	6,63	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149283,96	399863,89	6,00	6,44	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149285,54	399861,59	6,00	6,42	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149366,48	399925,69	6,00	7,06	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149350,54	399930,87	6,00	7,09	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149348,15	399921,84	6,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149334,04	399923,31	6,00	6,97	Relatief	0 dB	0,80
1938	Pand in gebruik	149302,30	399902,91	6,00	6,77	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149302,25	399891,45	6,00	6,67	Relatief	0 dB	0,80
1987	Pand in gebruik	149448,42	399974,10	6,00	7,68	Relatief	0 dB	0,80
1987	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149436,59	399974,70	6,00	7,67	Relatief	0 dB	0,80
1987	Pand in gebruik	149447,58	399962,93	6,00	7,57	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149383,48	399945,94	6,00	7,29	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149380,45	399938,59	6,00	7,21	Relatief	0 dB	0,80
1880	Pand in gebruik	149479,95	399967,92	6,00	7,68	Relatief	0 dB	0,80
1926	Pand in gebruik	149397,71	399952,43	6,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149277,15	399920,83	6,00	6,95	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149263,91	399925,34	6,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149284,73	399924,54	6,00	6,97	Relatief	0 dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149275,83	399937,96	6,00	7,10	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149297,85	399934,18	6,00	7,05	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149322,45	399975,54	6,00	7,49	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149333,70	399909,85	6,00	6,83	Relatief	0 dB	0,80
1936	Pand in gebruik	149311,87	399903,51	6,00	6,76	Relatief	0 dB	0,80
1850	Pand in gebruik	149150,33	399983,70	6,00	7,63	Relatief	0 dB	0,80
1850	Pand in gebruik	149120,77	399978,81	6,00	7,85	Relatief	0 dB	0,80
1850	Pand in gebruik	149137,59	399951,58	6,00	7,33	Relatief	0 dB	0,80
1850	Pand in gebruik	149159,11	399984,26	6,00	7,59	Relatief	0 dB	0,80
1989	Pand in gebruik	149210,24	399990,83	6,00	7,63	Relatief	0 dB	0,80
1895	Pand in gebruik	149641,20	400237,65	6,00	7,29	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	149843,85	400071,20	6,00	7,53	Relatief	0 dB	0,80
1928	Pand in gebruik	149353,72	399996,29	6,00	7,74	Relatief	0 dB	0,80
1928	Pand in gebruik	149367,15	399989,33	6,00	7,70	Relatief	0 dB	0,80
1928	Pand in gebruik	149347,32	399972,30	6,00	7,49	Relatief	0 dB	0,80
2001	Pand in gebruik	149577,69	400011,16	6,00	8,10	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik	149609,27	400013,14	6,00	8,10	Relatief	0 dB	0,80
2002	Pand in gebruik	149577,69	400011,16	6,00	8,10	Relatief	0 dB	0,80
1967	Pand in gebruik	149627,14	400008,35	6,00	8,09	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	149650,83	399924,98	6,00	7,17	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	149668,74	399927,79	6,00	7,22	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	149731,81	399890,45	6,00	7,32	Relatief	0 dB	0,80
1918	Pand in gebruik	149457,85	400231,87	6,00	7,33	Relatief	0 dB	0,80
1947	Pand in gebruik	149455,38	400244,11	6,00	7,43	Relatief	0 dB	0,80
1947	Pand in gebruik	149503,60	400254,87	6,00	6,90	Relatief	0 dB	0,80
1947	Pand in gebruik	149478,23	400223,18	6,00	7,10	Relatief	0 dB	0,80
1988	Pand in gebruik	149536,63	400027,76	6,00	8,12	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149546,83	400017,78	6,00	8,11	Relatief	0 dB	0,80
1985	Pand in gebruik	149459,22	400410,55	6,00	7,45	Relatief	0 dB	0,80
1918	Pand in gebruik	149475,15	400235,17	6,00	7,28	Relatief	0 dB	0,80
1918	Pand in gebruik	149500,00	400231,92	6,00	6,82	Relatief	0 dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149235,64	399969,18	6,00	7,41	Relatief	0 dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149207,96	399982,23	6,00	7,56	Relatief	0 dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149163,00	399982,82	6,00	7,53	Relatief	0 dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149231,64	399962,89	6,00	7,36	Relatief	0 dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149159,20	399965,33	6,00	7,46	Relatief	0 dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149227,83	399955,51	6,00	7,30	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1949	Pand in gebruik	149765,61	400108,84	6,00	7,48	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149744,48	400094,59	6,00	7,36	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149760,01	400099,80	6,00	7,53	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149765,80	400107,86	6,00	7,50	Relatief	o dB	0,80
1967	Pand in gebruik	149364,33	400035,01	6,00	7,80	Relatief	o dB	0,80
1967	Pand in gebruik	149350,28	400046,49	6,00	7,78	Relatief	o dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149707,86	400198,22	6,00	7,48	Relatief	o dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149730,89	400151,00	6,00	7,38	Relatief	o dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149705,88	400158,74	6,00	7,20	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149756,61	400170,79	6,00	7,40	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149745,53	400191,71	6,00	7,32	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149736,91	400181,22	6,00	7,40	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149740,25	400184,32	6,00	7,38	Relatief	o dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149488,72	399955,13	6,00	7,57	Relatief	o dB	0,80
1979	Pand in gebruik	149481,51	399986,41	6,00	7,87	Relatief	o dB	0,80
1927	Pand in gebruik	149549,32	399667,96	6,00	4,80	Relatief	o dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149495,18	399666,49	6,00	4,69	Relatief	o dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149522,27	399658,87	6,00	4,66	Relatief	o dB	0,80
1968	Pand in gebruik	149530,76	399705,37	6,00	5,14	Relatief	o dB	0,80
1967	Pand in gebruik	149512,21	399706,48	6,00	5,12	Relatief	o dB	0,80
1922	Pand in gebruik	149534,16	399735,15	6,00	5,44	Relatief	o dB	0,80
1922	Pand in gebruik	149525,26	399740,09	6,00	5,48	Relatief	o dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149603,68	399864,52	6,00	6,90	Relatief	o dB	0,80
1959	Pand in gebruik	149613,98	399855,18	6,00	6,74	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149574,23	399837,81	6,00	6,63	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149546,90	399801,46	6,00	6,19	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149548,22	399786,32	6,00	6,04	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149578,06	399851,68	6,00	6,78	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149567,28	399710,70	6,00	5,32	Relatief	o dB	0,80
1972	Pand in gebruik	149090,61	400074,62	6,00	8,09	Relatief	o dB	0,80
1931	Pand in gebruik	149608,83	399845,92	6,00	6,69	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149751,51	400188,68	6,00	7,32	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149753,79	400178,63	6,00	7,37	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149754,02	400160,99	6,00	7,44	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149760,50	400153,21	6,00	7,41	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149749,89	400146,48	6,00	7,49	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149757,98	400142,95	6,00	7,53	Relatief	o dB	0,80
1935	Pand in gebruik	149737,39	400024,18	6,00	7,64	Relatief	o dB	0,80
1935	Pand in gebruik	149734,05	400010,45	6,00	7,83	Relatief	o dB	0,80
1920	Pand in gebruik	149816,93	400030,03	6,00	7,81	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149819,87	400055,30	6,00	7,73	Relatief	o dB	0,80
1867	Pand in gebruik	149884,80	400077,05	6,00	7,10	Relatief	o dB	0,80
1920	Pand in gebruik	149798,37	400037,99	6,00	7,82	Relatief	o dB	0,80
1920	Pand in gebruik	149811,12	400043,57	6,00	7,79	Relatief	o dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149236,76	399946,27	6,00	7,21	Relatief	o dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149232,97	399938,08	6,00	7,15	Relatief	o dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149227,54	399933,74	6,00	7,11	Relatief	o dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149201,64	399940,89	6,00	7,06	Relatief	o dB	0,80
1956	Pand in gebruik	149221,69	399921,67	6,00	7,01	Relatief	o dB	0,80
1956	Pand in gebruik	149233,64	399904,17	6,00	6,85	Relatief	o dB	0,80
1935	Pand in gebruik	149737,39	400024,18	6,00	7,64	Relatief	o dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149106,05	400089,74	6,00	7,89	Relatief	o dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149207,73	399941,83	6,00	7,20	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149319,64	399945,33	6,00	7,16	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149327,11	399948,74	6,00	7,22	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149614,82	399986,32	6,00	7,94	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1952	Pand in gebruik	149265,88	399953,03	6,00	7,24	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149262,88	399943,64	6,00	7,16	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149266,63	399919,84	6,00	6,95	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149272,35	399986,90	6,00	7,53	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149278,05	399994,36	6,00	7,59	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149288,99	399985,50	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149294,75	399994,53	6,00	7,61	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149305,74	399983,75	6,00	7,53	Relatief	0 dB	0,80
1924	Pand in gebruik	149718,10	400022,45	6,00	7,90	Relatief	0 dB	0,80
1936	Pand in gebruik	149675,96	400215,63	6,00	7,30	Relatief	0 dB	0,80
1932	Pand in gebruik	149683,08	400211,49	6,00	7,33	Relatief	0 dB	0,80
1932	Pand in gebruik	149673,78	400201,77	6,00	7,21	Relatief	0 dB	0,80
1978	Pand in gebruik	149539,67	400026,91	6,00	8,12	Relatief	0 dB	0,80
1910	Pand in gebruik	149473,05	400036,66	6,00	7,87	Relatief	0 dB	0,80
1928	Pand in gebruik	149727,04	400018,75	6,00	7,84	Relatief	0 dB	0,80
1911	Pand in gebruik	149413,14	400020,06	6,00	7,87	Relatief	0 dB	0,80
1911	Pand in gebruik	149415,54	400034,46	6,00	7,83	Relatief	0 dB	0,80
1978	Pand in gebruik	149544,65	400015,66	6,00	8,10	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149221,50	399990,27	6,00	7,61	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150109,08	399789,80	6,00	8,36	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150103,65	399789,84	6,00	8,39	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150092,61	399789,92	6,00	8,47	Relatief	0 dB	0,80
1936	Pand in gebruik	149319,66	399911,75	6,00	6,83	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150236,69	399669,84	6,00	8,51	Relatief	0 dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149910,39	399940,57	6,00	8,29	Relatief	0 dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149904,93	399947,51	6,00	8,22	Relatief	0 dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149894,95	399941,43	6,00	8,37	Relatief	0 dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149910,80	399935,63	6,00	8,32	Relatief	0 dB	0,80
1933	Pand in gebruik	150310,20	399601,89	6,00	8,32	Relatief	0 dB	0,80
1933	Pand in gebruik	150300,74	399597,30	6,00	8,41	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150295,44	399601,96	6,00	8,42	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150277,67	399629,08	6,00	8,44	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150301,32	399606,49	6,00	8,38	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149836,01	399748,74	6,00	7,27	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149827,32	399741,91	6,00	7,13	Relatief	0 dB	0,80
1984	Pand in gebruik	149983,08	399926,66	6,00	7,91	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149972,19	399923,37	6,00	8,04	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149997,04	399885,33	6,00	8,18	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	150047,55	399857,70	6,00	8,13	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	150043,14	399848,63	6,00	8,21	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	149882,45	399957,06	6,00	8,18	Relatief	0 dB	0,80
1867	Pand in gebruik	150005,15	399864,76	6,00	8,25	Relatief	0 dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149991,88	399867,33	6,00	8,31	Relatief	0 dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149995,93	399880,72	6,00	8,21	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	149876,24	399967,29	6,00	8,01	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	149882,05	399961,78	6,00	8,10	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150202,55	399707,60	6,00	8,47	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150176,15	399726,48	6,00	8,34	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150148,11	399771,48	6,00	8,08	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	150027,66	399848,32	6,00	8,26	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	150032,19	399848,41	6,00	8,24	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	150036,88	399848,51	6,00	8,23	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149961,40	399873,95	6,00	8,43	Relatief	0 dB	0,80
1933	Pand in gebruik	150294,75	399602,57	6,00	8,42	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	150298,89	399607,19	6,00	8,40	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150072,35	399830,67	6,00	8,23	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1976	Pand in gebruik	150072,46	399824,95	6,00	8,28	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150069,81	399820,08	6,00	8,35	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150098,19	399789,88	6,00	8,43	Relatief	o dB	0,80
1990	Pand in gebruik	150067,48	399567,35	6,00	7,58	Relatief	o dB	0,80
1990	Pand in gebruik	150005,05	399547,82	6,00	6,92	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150073,89	399769,89	6,00	9,38	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150273,37	399572,54	6,00	8,56	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150006,58	399817,30	6,00	8,51	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150038,44	399795,57	6,00	8,74	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149827,68	399730,77	6,00	7,02	Relatief	o dB	0,80
1993	Pand in gebruik	149752,59	399708,98	6,00	6,16	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149911,14	399956,79	6,00	8,03	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149906,81	399962,48	6,00	7,95	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149911,19	399930,93	6,00	8,34	Relatief	o dB	0,80
1974	Pand in gebruik	149968,91	399895,24	6,00	8,25	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149880,34	399953,98	6,00	8,24	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149912,62	399919,47	6,00	8,41	Relatief	o dB	0,80
1933	Pand in gebruik	150272,43	399623,07	6,00	8,47	Relatief	o dB	0,80
1922	Pand in gebruik	149949,42	399935,40	6,00	8,06	Relatief	o dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149976,60	399886,08	6,00	8,28	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	149958,87	399699,59	6,00	7,74	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	149881,41	399724,54	6,00	7,31	Relatief	o dB	0,80
1867	Pand in gebruik	150020,54	399862,26	6,00	8,21	Relatief	o dB	0,80
1980	Pand in gebruik	149980,01	399530,93	6,00	6,55	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	150082,01	399514,09	6,00	7,17	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	150007,97	399472,15	6,00	6,01	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	150244,00	399467,48	6,00	8,61	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	150238,64	399454,87	6,00	8,61	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	150248,49	399462,66	6,00	8,61	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	150231,15	399462,91	6,00	8,57	Relatief	o dB	0,80
1999	Pand in gebruik	149460,11	399493,73	6,00	2,98	Relatief	o dB	0,80
1999	Pand in gebruik	149462,85	399485,27	6,00	2,94	Relatief	o dB	0,80
1953	Pand in gebruik	149735,45	399803,78	6,00	5,27	Relatief	o dB	0,80
1994	Pand in gebruik	149327,36	399508,28	6,00	3,17	Relatief	o dB	0,80
1999	Pand in gebruik	149453,86	399513,01	6,00	3,18	Relatief	o dB	0,80
1999	Pand in gebruik	149462,85	399485,27	6,00	2,94	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149652,59	399589,61	6,00	3,98	Relatief	o dB	0,80
1993	Pand in gebruik	149574,61	399613,40	6,00	4,33	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149625,12	399658,58	6,00	4,81	Relatief	o dB	0,80
2007	Pand in gebruik	149552,67	399572,68	6,00	3,85	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149651,92	399584,58	6,00	3,93	Relatief	o dB	0,80
1964	Pand in gebruik	149781,37	399910,60	6,00	8,16	Relatief	o dB	0,80
1985	Pand in gebruik	149836,78	399681,23	6,00	6,57	Relatief	o dB	0,80
1985	Pand in gebruik	149850,61	399579,69	6,00	5,58	Relatief	o dB	0,80
1985	Pand in gebruik	149884,40	399604,57	6,00	6,15	Relatief	o dB	0,80
1899	Pand in gebruik	150039,49	399801,80	6,00	8,46	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik	149900,74	399510,24	6,00	5,56	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149922,11	399556,93	6,00	6,18	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik	149958,34	399542,22	6,00	6,44	Relatief	o dB	0,80
1965	Pand in gebruik	150022,88	399616,75	6,00	7,77	Relatief	o dB	0,80
1953	Pand in gebruik	149830,05	399873,61	6,00	8,22	Relatief	o dB	0,80
1953	Pand in gebruik	149833,45	399885,63	6,00	8,30	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149735,45	399803,78	6,00	5,27	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150132,82	399505,75	6,00	7,78	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150114,81	399789,76	6,00	8,31	Relatief	o dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149715,65	400225,07	6,00	7,29	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1914	Pand in gebruik	149715,92	400236,96	6,00	7,24	Relatief	o dB	0,80
1948	Pand in gebruik	149748,46	400224,15	6,00	7,25	Relatief	o dB	0,80
1948	Pand in gebruik	149749,71	400221,11	6,00	7,27	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149702,47	400242,77	6,00	7,27	Relatief	o dB	0,80
1926	Pand in gebruik	149758,83	400217,58	6,00	7,29	Relatief	o dB	0,80
1950	Pand in gebruik	149711,57	400236,10	6,00	7,26	Relatief	o dB	0,80
1950	Pand in gebruik	149706,65	400242,32	6,00	7,26	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149621,43	400326,34	6,00	7,34	Relatief	o dB	0,80
1974	Pand in gebruik	149387,33	400027,26	6,00	7,85	Relatief	o dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149655,76	400277,58	6,00	7,34	Relatief	o dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149658,18	400274,98	6,00	7,34	Relatief	o dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149551,70	400365,74	6,00	7,15	Relatief	o dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149547,31	400383,97	6,00	7,43	Relatief	o dB	0,80
1953	Pand in gebruik	149670,13	400246,21	6,00	7,40	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149367,01	399938,41	6,00	7,18	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149432,92	399967,93	6,00	7,60	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149258,43	399972,56	6,00	7,42	Relatief	o dB	0,80
1980	Pand in gebruik	149871,99	399966,97	6,00	8,01	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149910,51	399951,81	6,00	8,11	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	150262,36	399451,78	6,00	8,61	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149807,77	400099,58	6,00	7,67	Relatief	o dB	0,80
1976	Pand in gebruik	150060,06	399819,42	6,00	8,53	Relatief	o dB	0,80
1933	Pand in gebruik	150309,79	399641,73	6,00	7,96	Relatief	o dB	0,80
1950	Pand in gebruik	150077,86	399548,74	6,00	7,41	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150295,04	399533,75	6,00	8,61	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149846,69	399752,88	6,00	7,39	Relatief	o dB	0,80
1967	Pand in gebruik	149358,50	400024,63	6,00	7,80	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149551,58	400398,71	6,00	7,39	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149548,66	400389,59	6,00	7,41	Relatief	o dB	0,80
2006	Pand in gebruik	149527,18	399971,73	6,00	7,90	Relatief	o dB	0,80
1989	Pand in gebruik	149206,73	399998,50	6,00	7,66	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149274,32	399861,06	6,00	6,43	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149434,32	399950,39	6,00	7,43	Relatief	o dB	0,80
1850	Pand in gebruik	149183,45	400003,14	6,00	7,66	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149261,36	399994,20	6,00	7,61	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149630,04	400291,35	6,00	7,41	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149566,80	400399,51	6,00	7,31	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149891,55	399946,13	6,00	8,31	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149556,00	400403,20	6,00	7,37	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149546,50	400410,28	6,00	7,46	Relatief	o dB	0,80
1899	Pand in gebruik	150034,88	399815,81	6,00	8,40	Relatief	o dB	0,80
1971	Pand in gebruik	149692,53	400183,93	6,00	7,34	Relatief	o dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149891,55	399946,13	6,00	8,31	Relatief	o dB	0,80
2006	Pand in gebruik	149655,35	400198,60	6,00	7,18	Relatief	o dB	0,80
2001	Pand in gebruik	149611,07	399933,20	6,00	7,50	Relatief	o dB	0,80
1974	Pand in gebruik	149364,38	400031,83	6,00	7,80	Relatief	o dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149431,05	400038,45	6,00	7,82	Relatief	o dB	0,80
1911	Pand in gebruik	149407,96	400020,05	6,00	7,87	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149772,21	400100,54	6,00	7,75	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149576,30	400011,43	6,00	8,10	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149275,70	399960,86	6,00	7,30	Relatief	o dB	0,80
1962	Pand in gebruik	149392,07	399987,64	6,00	7,73	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149641,50	400212,46	6,00	7,21	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149658,64	400256,92	6,00	7,40	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149662,41	400250,46	6,00	7,40	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149673,81	400259,99	6,00	7,32	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1949	Pand in gebruik	149683,40	400254,29	6,00	7,31	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149594,33	400360,69	6,00	7,25	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149599,70	400353,22	6,00	7,26	Relatief	0 dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149597,49	400349,25	6,00	7,32	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	149580,22	400351,83	6,00	7,24	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	149581,02	400357,28	6,00	7,25	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149243,45	399846,17	6,00	6,30	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149658,38	400226,34	6,00	7,25	Relatief	0 dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149536,76	400420,78	6,00	7,57	Relatief	0 dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149538,02	400424,09	6,00	7,57	Relatief	0 dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149539,74	400414,00	6,00	7,52	Relatief	0 dB	0,80
1954	Pand in gebruik	149553,54	400414,17	6,00	7,43	Relatief	0 dB	0,80
1969	Pand in gebruik	149529,93	399975,27	6,00	7,94	Relatief	0 dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149512,53	399976,88	6,00	7,90	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149720,52	400223,69	6,00	7,28	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149729,83	400232,05	6,00	7,20	Relatief	0 dB	0,80
1986	Pand in gebruik	149627,19	400237,16	6,00	7,40	Relatief	0 dB	0,80
1953	Pand in gebruik	149673,58	400259,56	6,00	7,33	Relatief	0 dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149527,23	400429,32	6,00	7,64	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149691,93	400246,14	6,00	7,31	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149180,42	399897,54	6,00	6,82	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149200,46	399945,62	6,00	7,24	Relatief	0 dB	0,80
1950	Pand in gebruik	149608,14	400069,08	6,00	7,92	Relatief	0 dB	0,80
1950	Pand in gebruik	149587,25	400074,83	6,00	7,67	Relatief	0 dB	0,80
1925	Pand in gebruik	149304,44	400043,94	6,00	7,63	Relatief	0 dB	0,80
2003	Pand in gebruik	149251,15	399851,91	6,00	6,11	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149861,68	399883,97	6,00	8,34	Relatief	0 dB	0,80
2008	Pand in gebruik	149531,35	399568,86	6,00	3,78	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	149457,15	399568,04	6,00	3,68	Relatief	0 dB	0,80
1920	Pand in gebruik	149325,15	400019,47	6,00	7,74	Relatief	0 dB	0,80
1950	Pand in gebruik	149607,43	400066,39	6,00	7,93	Relatief	0 dB	0,80
1910	Pand in gebruik	149610,42	400057,34	6,00	7,84	Relatief	0 dB	0,80
2001	Pand in gebruik	149614,01	399913,55	6,00	7,29	Relatief	0 dB	0,80
1965	Pand in gebruik	149624,15	399958,12	6,00	7,63	Relatief	0 dB	0,80
1965	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149627,16	399954,36	6,00	7,57	Relatief	0 dB	0,80
2004	Pand in gebruik	149487,16	400025,67	6,00	7,94	Relatief	0 dB	0,80
1978	Pand in gebruik	149485,99	400042,74	6,00	7,93	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	149895,77	400081,06	6,00	6,96	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	149894,54	400083,02	6,00	6,95	Relatief	0 dB	0,80
1986	Pand in gebruik	149655,18	400100,37	6,00	7,45	Relatief	0 dB	0,80
1940	Pand in gebruik	149620,31	400061,68	6,00	7,75	Relatief	0 dB	0,80
1965	Pand in gebruik	149218,78	400081,97	6,00	8,05	Relatief	0 dB	0,80
1965	Pand in gebruik	149221,38	400094,27	6,00	8,01	Relatief	0 dB	0,80
1905	Pand in gebruik	149213,50	400086,33	6,00	8,06	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	149485,03	399962,11	6,00	7,63	Relatief	0 dB	0,80
1966	Pand in gebruik	149830,80	400039,44	6,00	7,74	Relatief	0 dB	0,80
1930	Pand in gebruik	149812,73	400089,29	6,00	7,63	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149236,38	399879,44	6,00	6,38	Relatief	0 dB	0,80
1914	Pand in gebruik	149202,40	399886,63	6,00	6,72	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149590,45	400337,36	6,00	7,28	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149597,33	400331,24	6,00	7,31	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149603,16	400324,29	6,00	7,33	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149606,55	400319,48	6,00	7,34	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149622,71	400296,62	6,00	7,40	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149634,55	400283,46	6,00	7,39	Relatief	0 dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149642,03	400277,23	6,00	7,40	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
2000	Pand in gebruik	149653,44	400287,40	6,00	7,32	Relatief	o dB	0,80
1948	Pand in gebruik	149739,30	400227,71	6,00	7,23	Relatief	o dB	0,80
2006	Pand in gebruik	149664,86	400222,34	6,00	7,26	Relatief	o dB	0,80
1928	Pand in gebruik	149857,23	400056,70	6,00	7,55	Relatief	o dB	0,80
1928	Pand in gebruik	149848,25	400060,76	6,00	7,59	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149274,32	399861,06	6,00	6,43	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149263,22	399857,78	6,00	6,41	Relatief	o dB	0,80
2002	Pand in gebruik	149382,36	400000,59	6,00	7,84	Relatief	o dB	0,80
1965	Pand in gebruik	149689,19	399941,91	6,00	7,38	Relatief	o dB	0,80
2003	Pand in gebruik	149692,60	399927,20	6,00	7,37	Relatief	o dB	0,80
2003	Pand in gebruik	149689,62	399927,79	6,00	7,35	Relatief	o dB	0,80
1965	Pand in gebruik	149711,36	399959,33	6,00	7,88	Relatief	o dB	0,80
1890	Pand in gebruik	149430,14	399998,45	6,00	7,90	Relatief	o dB	0,80
1959	Pand in gebruik	149169,40	400087,88	6,00	8,00	Relatief	o dB	0,80
1939	Pand in gebruik	149341,97	400029,50	6,00	7,77	Relatief	o dB	0,80
1939	Pand in gebruik	149346,79	400045,78	6,00	7,77	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149606,75	399970,66	6,00	7,88	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149586,86	399952,37	6,00	7,82	Relatief	o dB	0,80
1970	Pand in gebruik	149499,65	399975,51	6,00	7,84	Relatief	o dB	0,80
1952	Pand in gebruik	149311,43	399994,70	6,00	7,66	Relatief	o dB	0,80
1920	Pand in gebruik	149846,97	400063,76	6,00	7,58	Relatief	o dB	0,80
1998	Pand in gebruik	149620,48	400010,16	6,00	8,09	Relatief	o dB	0,80
1949	Pand in gebruik	149741,91	400170,41	6,00	7,45	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149568,34	399978,92	6,00	8,04	Relatief	o dB	0,80
2003	Pand in gebruik	149243,45	399846,17	6,00	6,30	Relatief	o dB	0,80
1980	Pand in gebruik	149401,76	400031,06	6,00	7,84	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149594,60	400273,63	6,00	7,19	Relatief	o dB	0,80
2000	Pand in gebruik	149609,19	400268,49	6,00	7,24	Relatief	o dB	0,80
1986	Pand in gebruik	149631,84	400246,66	6,00	7,29	Relatief	o dB	0,80
2006	Pand in gebruik	149528,44	399971,38	6,00	7,90	Relatief	o dB	0,80
2010	Pand in gebruik	149486,74	399955,92	6,00	7,57	Relatief	o dB	0,80
2010	Pand in gebruik	149485,92	399954,83	6,00	7,56	Relatief	o dB	0,80
2012	Bouwvergunning verleend	149535,84	399748,45	6,00	5,59	Relatief	o dB	0,80
2012	Bouwvergunning verleend	149538,89	399736,39	6,00	5,48	Relatief	o dB	0,80
2013	Pand in gebruik	149422,29	399963,27	6,00	7,55	Relatief	o dB	0,80
9999	Pand in gebruik	150294,42	399532,98	6,00	8,61	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	149530,33	400439,69	6,00	7,66	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Molengraafseweg ong te Boxtel	0,00	7,24	Relatief

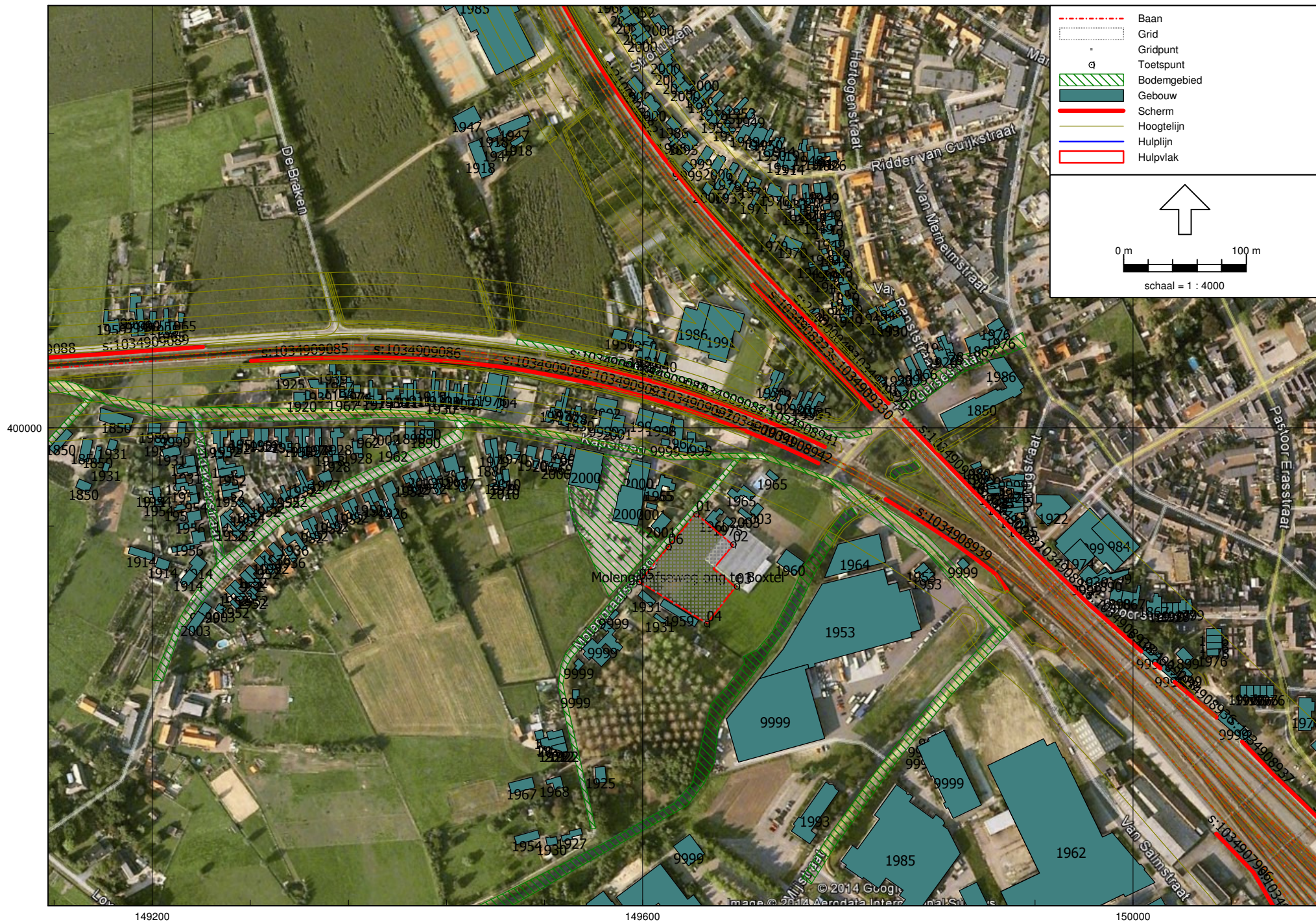
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

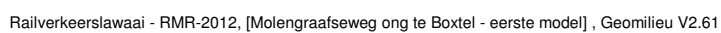
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	4,00	7,25	3	3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt 01	7,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	Toetspunt 02	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	Toetspunt 03	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	Toetspunt 04	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	Toetspunt 05	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	Toetspunt 06	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

BIJLAGE 3:





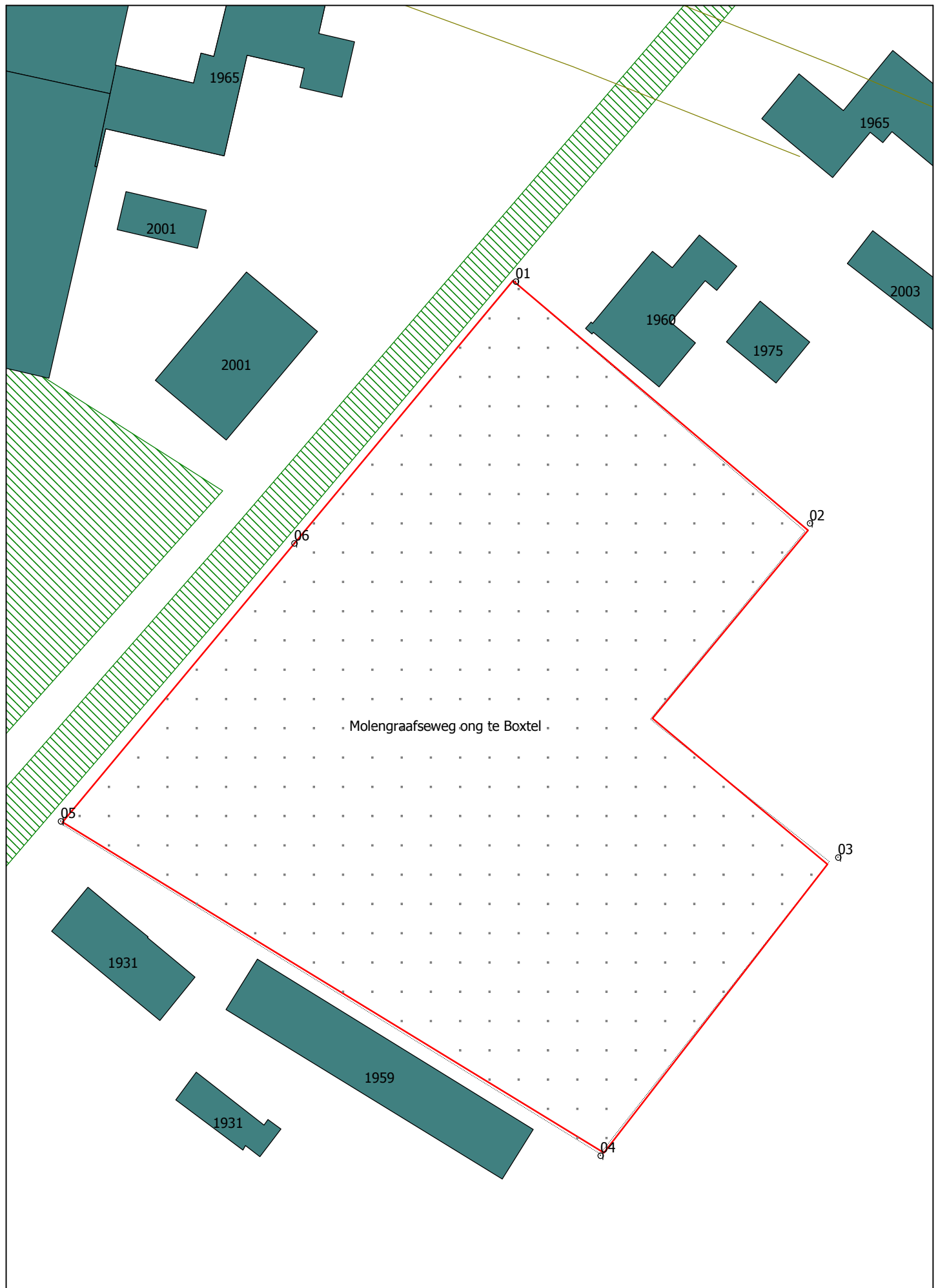




Image © 2014 Aerodata International Surveys

Google earth

voet
meter



BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoven - 's-Hertogenbosch
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt 01	1,50	45,2	44,3	40,1	48,1
01_B	Toetspunt 01	4,50	50,0	49,1	44,7	52,8
01_C	Toetspunt 01	7,50	52,2	51,3	47,1	55,1
02_A	Toetspunt 02	1,50	48,8	48,0	44,0	51,9
02_B	Toetspunt 02	4,50	52,2	51,3	47,1	55,1
02_C	Toetspunt 02	7,50	53,2	52,4	48,2	56,2
03_A	Toetspunt 03	1,50	46,7	45,9	41,9	49,8
03_B	Toetspunt 03	4,50	50,4	49,5	45,3	53,3
03_C	Toetspunt 03	7,50	52,2	51,3	47,2	55,2
04_A	Toetspunt 04	1,50	44,0	43,1	39,2	47,1
04_B	Toetspunt 04	4,50	48,5	47,6	43,4	51,4
04_C	Toetspunt 04	7,50	50,3	49,4	45,3	53,3
05_A	Toetspunt 05	1,50	45,7	44,8	40,7	48,7
05_B	Toetspunt 05	4,50	49,4	48,5	44,2	52,3
05_C	Toetspunt 05	7,50	50,4	49,5	45,2	53,3
06_A	Toetspunt 06	1,50	47,2	46,3	42,2	50,2
06_B	Toetspunt 06	4,50	51,0	50,1	45,8	53,9
06_C	Toetspunt 06	7,50	51,3	50,4	46,0	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoven - Tilburg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt 01	1,50	50,4	50,6	49,6	56,2
01_B	Toetspunt 01	4,50	54,8	54,9	53,9	60,6
01_C	Toetspunt 01	7,50	57,2	57,3	56,3	62,9
02_A	Toetspunt 02	1,50	51,0	51,3	50,2	56,8
02_B	Toetspunt 02	4,50	53,6	53,9	52,8	59,5
02_C	Toetspunt 02	7,50	56,1	56,3	55,3	61,9
03_A	Toetspunt 03	1,50	50,1	50,4	49,3	55,9
03_B	Toetspunt 03	4,50	53,0	53,2	52,2	58,8
03_C	Toetspunt 03	7,50	54,4	54,7	53,6	60,3
04_A	Toetspunt 04	1,50	47,1	47,3	46,2	52,9
04_B	Toetspunt 04	4,50	50,6	50,8	49,7	56,4
04_C	Toetspunt 04	7,50	51,6	51,8	50,8	57,4
05_A	Toetspunt 05	1,50	47,9	48,1	47,1	53,7
05_B	Toetspunt 05	4,50	50,6	50,8	49,7	56,4
05_C	Toetspunt 05	7,50	51,2	51,4	50,3	57,0
06_A	Toetspunt 06	1,50	49,1	49,3	48,3	54,9
06_B	Toetspunt 06	4,50	52,4	52,6	51,5	58,2
06_C	Toetspunt 06	7,50	53,5	53,7	52,6	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt 01	1,50	51,6	51,5	50,0	56,8
01_B	Toetspunt 01	4,50	56,0	55,9	54,4	61,2
01_C	Toetspunt 01	7,50	58,4	58,3	56,8	63,6
02_A	Toetspunt 02	1,50	53,0	52,9	51,2	58,1
02_B	Toetspunt 02	4,50	56,0	55,8	53,9	60,8
02_C	Toetspunt 02	7,50	57,9	57,8	56,0	62,9
03_A	Toetspunt 03	1,50	51,7	51,7	50,0	56,9
03_B	Toetspunt 03	4,50	54,9	54,7	53,0	59,9
03_C	Toetspunt 03	7,50	56,5	56,3	54,5	61,4
04_A	Toetspunt 04	1,50	48,8	48,7	47,0	53,9
04_B	Toetspunt 04	4,50	52,7	52,5	50,7	57,6
04_C	Toetspunt 04	7,50	54,0	53,8	51,9	58,8
05_A	Toetspunt 05	1,50	50,0	49,8	48,0	54,9
05_B	Toetspunt 05	4,50	53,1	52,8	50,8	57,8
05_C	Toetspunt 05	7,50	53,8	53,6	51,5	58,5
06_A	Toetspunt 06	1,50	51,3	51,1	49,2	56,2
06_B	Toetspunt 06	4,50	54,8	54,5	52,5	59,5
06_C	Toetspunt 06	7,50	55,5	55,3	53,5	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5:

