

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de locatie

MOLENGRAAFSEWEG ONG TE BOXTEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie aan de Molengraafseweg ong te Boxtel

Rapportnummer: 3841ao0114 v1
Status: definitief
Datum: 22 december 2014

Opdrachtgever

G.M.J. van den Braak
Elisabeth Bas 27
5281 HL Boxtel

Contactpersoon

Praedium
De heer E. van Veldhuizen
Dijk van Maurick 1
5261 NA Vught
06 - 46 19 67 29
evveldhuizen@praedium.eu

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©DECEMBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Gegevens wegverkeer	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	7
3.1	Modellering	7
3.2	Algemeen	7
3.3	Rekenparameters	7
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	8
4.1	Inleiding	8
4.2	Geluidzones	8
4.3	Artikel 110g	8
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
4.5	Maximale geluidbelasting	9
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	10
5.1	Resultaten	10
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	12
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen	12
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	12
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening	12

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten rekenmodel

SAMENVATTING

In opdracht van de heer G.M.J. van den Braak is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ter hoogte van het plangebied aan de Molengraafseweg ong te Boxtel. Op basis van verkeersintensiteiten van de Gemeente Boxtel is de geluidbelasting berekend ter hoogte van het plangebied.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Kapelweg, Molengraafseweg, Tongeren, Tongersestraat, Van Salmstraat en Mijstraat. De Tongersestraat zal gelet op de intensiteit en de afstand tot het plangebied een zeer beperkte geluidbelasting leveren ter hoogte van het plangebied en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Het geluidniveau op de grens van het plangebied voldoet zowel per individuele weg als cumulatief aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in het maatgevende jaar. Dit zowel met als zonder de correctie op basis van artikel 110 g van de Wet geluidhinder.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde van 33 dB worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. Hierbij wordt er met het Bouwbesluit van uitgegaan dat de specifieke gevelwering $G_{A,k}$ ten minste 20 dB bedraagt ten opzichte van de vast te stellen hogere waarde. Met een standaard gevelwering wordt voldaan aan het vereiste binnen geluidsniveau van 33 dB.

Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld door de gecumuleerde geluidbelasting van de onderzochte wegen in beeld te brengen. Ter hoogte van het plangebied heerst een “Goede” milieukwaliteit.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto van het plangebied

Bron: BAG-viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer G.M.J. van den Braak is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ter hoogte van de Molengraafseweg ong te Boxtel. Op basis van verkeersintensiteiten van de Gemeente Boxtel is de geluidbelasting berekend ter hoogte van het plangebied.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Kapelweg, Molengraafseweg, Tongeren, Tongersestraat, Van Salmstraat en Mijstraat. De Tongersestraat zal gelet op de intensiteit en de afstand tot het plangebied een zeer beperkte geluidbelasting leveren ter hoogte van het plangebied en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Voor deze situatie is de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai bepaald ter hoogte van de planlocatie, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat ter hoogte van het plangebied.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: Praedium

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN

2.1 ALGEMEEN

Het plangebied is binnen de bebouwde kom gelegen aan de Molengraafseweg te Boxtel, kadastraal bekend gemeente Boxtel, sectie I, nummer 2841 (ged.). De gebouwen zijn afkomstig uit de Basis administratie gebouwen (BAG) en de schermen en hoogtelijnen zijn overgenomen uit het railverkeersmodel (Aswin).

2.2 GEGEVENS WEGVERKEER

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Kapelweg, Molengraafseweg, Tongeren, Tongersestraat, Van Salmstraar en Bijstraat. De Tongersestraat is gelet op de intensiteit en de afstand tot het plangebied buiten beschouwing gelaten. Voor de verkeersintensiteiten is uitgegaan van verkeersgegevens welke afkomstig zijn van de gemeente Boxtel op 9 december 2014 en 15 december 2014.

Met de verkeersgegevens is rekening gehouden met de toekomstige afsluiting van de beide spoorwegovergangen en de toekomstige aanleg van de Talkweg ten zuiden van het plangebied om industrieterrein Ladonk te ontsluiten. Dit zijn voorzieningen welke binnen de planperiode worden gerealiseerd. Het plangebied is op basis van de Wet geluidhinder niet binnen de zone gelegen van de Talkweg, waardoor deze toekomstig aan te leggen weg niet in het onderzoek is beschouwd doch wel met de gevolgen hiervan op de wel beschouwde wegen. Met de aanleg van deze weg en de afsluiting van de spoorwegovergangen wordt het verkeer ter hoogte van alle bij dit onderzoek betrokken wegen beperkt in het maatgevende jaar.

De gegevens betreffen een verdeling en een verkeersintensiteit voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn niet terug gerekend naar het maatgevende jaar 2025. Hiermee wordt een worst case scenario in beeld gebracht.

De maximale rijsnelheid op de Kapelweg en Molengraafseweg bedraagt ter plaatse van het plangebied 30 km/uur en bij de overige wegen bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur. Uitgegaan is van een standaard wegdekverharding, met uitzondering van de Kapelweg alwaar uitgegaan is van elementen in keperverband. Standaard is van een absorberende bodem (factor 1,0) uitgegaan met uitzondering van de verharde gebieden waarbij is uitgegaan van een reflecterende bodem (factor 0,0).

3

HOOFDSTUK 3 BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.61 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Hierbij is gelet op de bouwtekening de geluidsbelasting op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek bedraagt 0 dB voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het al het wegverkeer tezamen is weergegeven in tabel 5.1. De resultaten zijn weergegeven zowel met als zonder correcties voor artikel 110 g. Normaal gesproken dient toetsing per weg plaats te vinden. Doch hiermee is een worstcase scenario in beeld gebracht.

Tabel 5.1

Cumulatieve geluidbelasting
2030

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelas- ting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			58
01	1,5	47	42
	4,5	47	42
	7,5	47	42
02	1,5	34	29
	4,5	36	31
	7,5	39	34
03	1,5	33	28
	4,5	35	30
	7,5	37	32
04	1,5	31	26
	4,5	33	28
	7,5	34	29
05	1,5	45	40
	4,5	44	39
	7,5	43	38
06	1,5	46	41
	4,5	45	40
	7,5	44	39

5.2

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van het plangebied overwegend als “Goed” kan worden gekwalificeerd. In de rapportage 3841ao0314 wordt terug gekomen op de cumulatie met de andere geluidbronnen.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de heer G.M.J. van den Braak is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ter hoogte van het plangebied aan de Molengraafseweg ong te Boxtel. Op basis van verkeersintensiteiten van de Gemeente Boxtel is de geluidbelasting berekend ter hoogte van het plangebied.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Kapelweg, Molengraafseweg, Tongeren, Tongersestraat, Van Salmstraat en Bijstraat. De Tongersestraat zal gelet op de intensiteit en de afstand tot het plangebied een zeer beperkte geluidbelasting leveren ter hoogte van het plangebied en is daardoor buiten beschouwing gelaten. Op basis van de verkeersgegevens van de gemeente Boxtel (9 en 15 december 2014) is er een rekenmodel opgezet en is de geluidbelasting berekend.

Ter plaatse van het plangebied voldoet de geluidbelasting zowel per individuele weg als cumulatief zowel met als zonder de correctie als bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is niet benodigd.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) in een woning tenminste 20 dB (artikel 3.2 Bouwbesluit).

Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Dit ten opzichte van de vast te stellen Hogere waarde (artikel 3.3 Bouwbesluit). De vast te stellen hogere waarden bedraagt ten hoogste 55 dB.

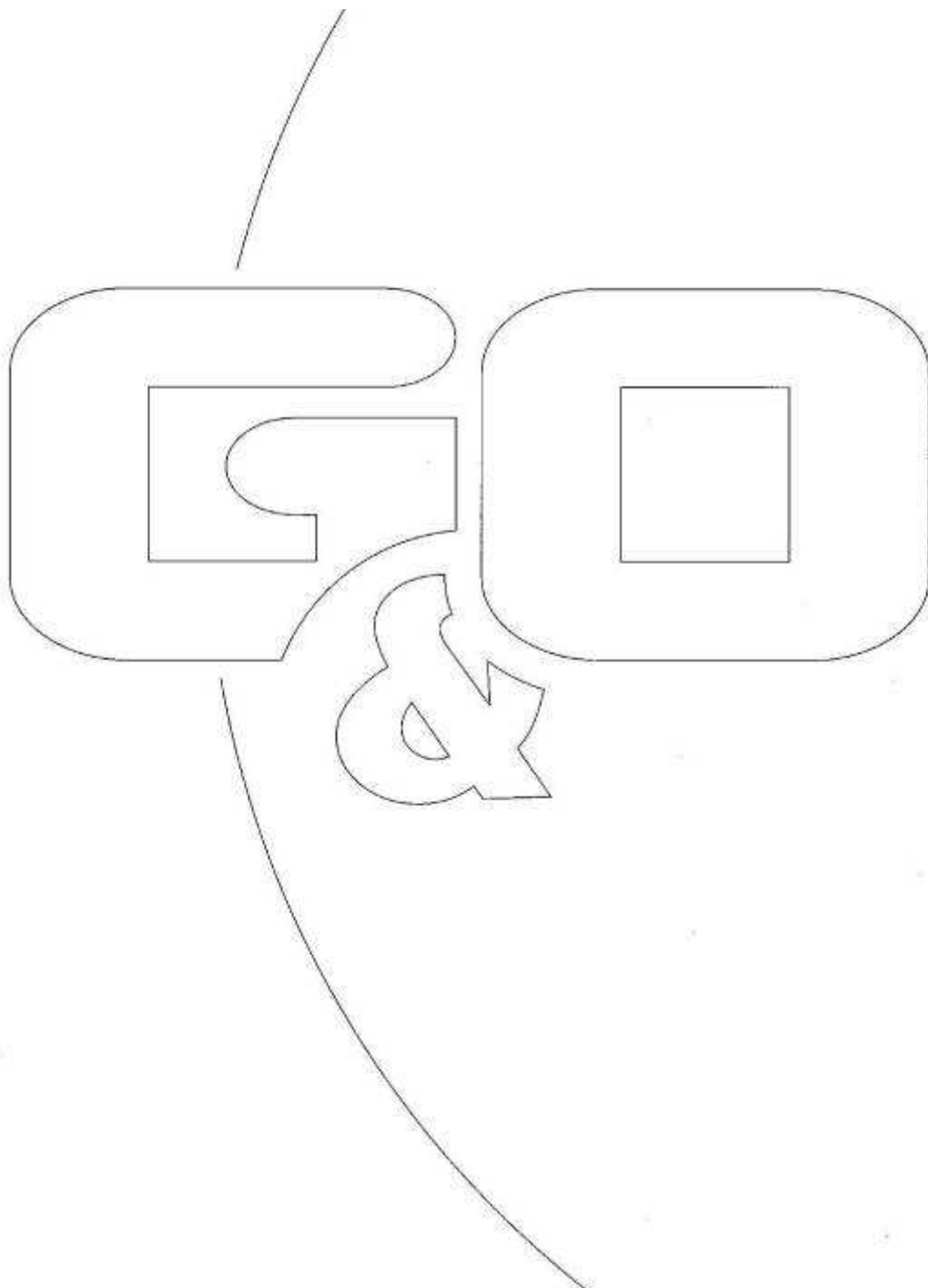
Bij een standaard gevelwering van 20 dB zal het binnenniveau van 33 dB niet worden overschreden.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat ter hoogte van het plangebied een “Goede” milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



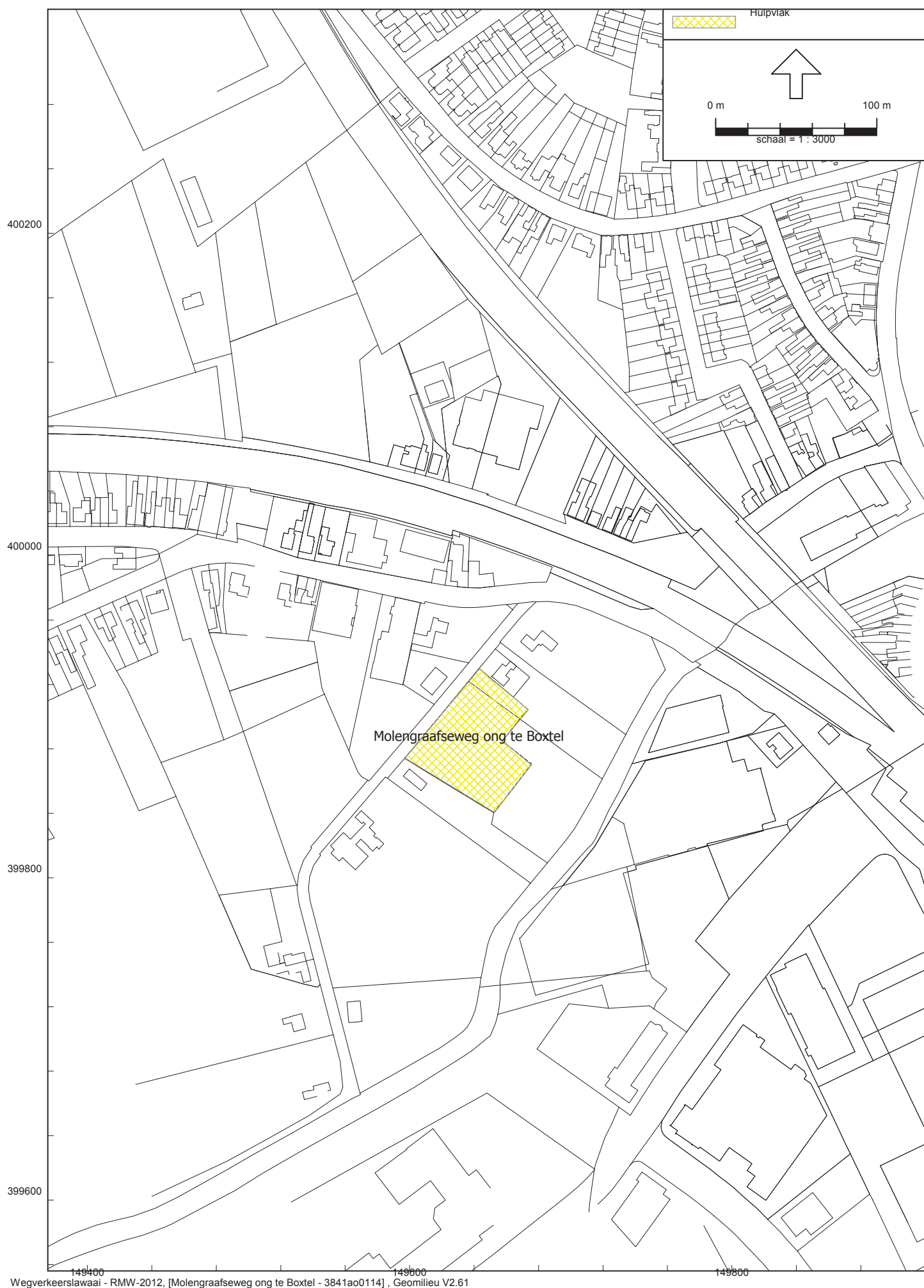
Verkeersintensiteiten bouwplan Molengraafseweg

De verkeersintensiteiten zijn vastgesteld op basis van een verkeerskundig onderzoek (modelgegevens) goudappel Coffeng. Bij de verkeersgegevens is rekening gehouden met de afsluiting van de dubbele spoorwegovergang voor doorgaand autoverkeer (raadsbesluit) en de realisatie van de TALK weg. Door de aanleg van de Talkweg en de andere voorzieningen zal de verkeersintensiteit op de te beschouwen wegen veranderen. Omdat dit binnen de planperiode is voorzien wordt hiermee rekening gehouden in het maatgevende jaar. Ten aanzien van de verdeling van het verkeer is uitgegaan van verkeersstellingen en voor de aard van de weg gebruikelijke verkeersverdeling en/of categorisering wegennet uit het GMK 2008 - 2020.

WEG	VERKEERSSNELHEID	INTENSITEIT 2020 MVT/ETMAAL	INTENSITEIT 2030 MVT/ETMAAL	VERDELING DAG/AVOND/NACHT (%)	VERDELING ZWAAR/MIDDEL/LICHT (%)	OPMERKINGEN	BRON VERKEERSGEGEVENS
Kapelweg	30 km/uur	800	914	82/10/8 (per etmaal)	0/2/98	Toename + 1,5 % per jaar	Regionaal verkeersmodel 2014 en telling (verdeling)
Molengraafseweg	30 km/uur	< 100	< 100	7/-/0,8 (per uur)	0/0/100	Erf ontsluitingsweg	Niet van toepassing
Tongeren	50 km/uur	< 100	< 100	7/-/0,8 (per uur)	1/2/97	Na realisatie fietstunnel(1) dubbele spoorwegovergang is dit geen hoofdontsluitingsweg meer.	Regionaal verkeersmodel 2014
Van Salmstraat / Mijstraat	50 km/uur	162	162	84/8/8 (per etmaal)	4/12/84	Na realisatie fietstunnel dubbele spoorwegovergang is dit geen hoofdontsluitingsweg meer.	Regionaal verkeersmodel 2014 en telling (verdeling)

Wegdektypes en snelheden

Tongersestraat	Asfalt	50
Tongeren	Asfalt	60/50
Kapelweg	Betonklinkers	30
Van Salmstraat	Asfalt	50
Mijstraat	Asfalt	50
Molengraafseweg	Asfalt	30

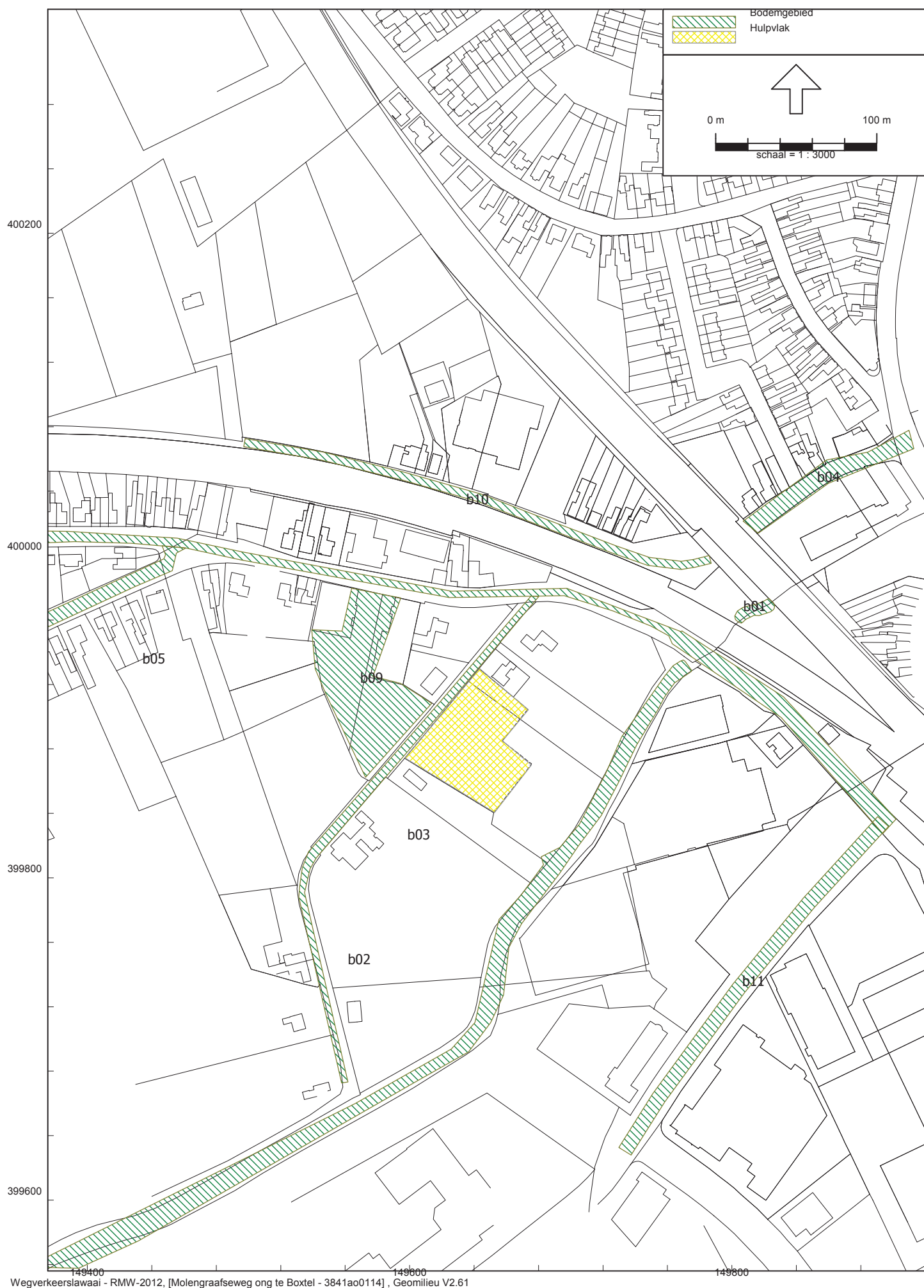


Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3841ao0114

Model eigenschap

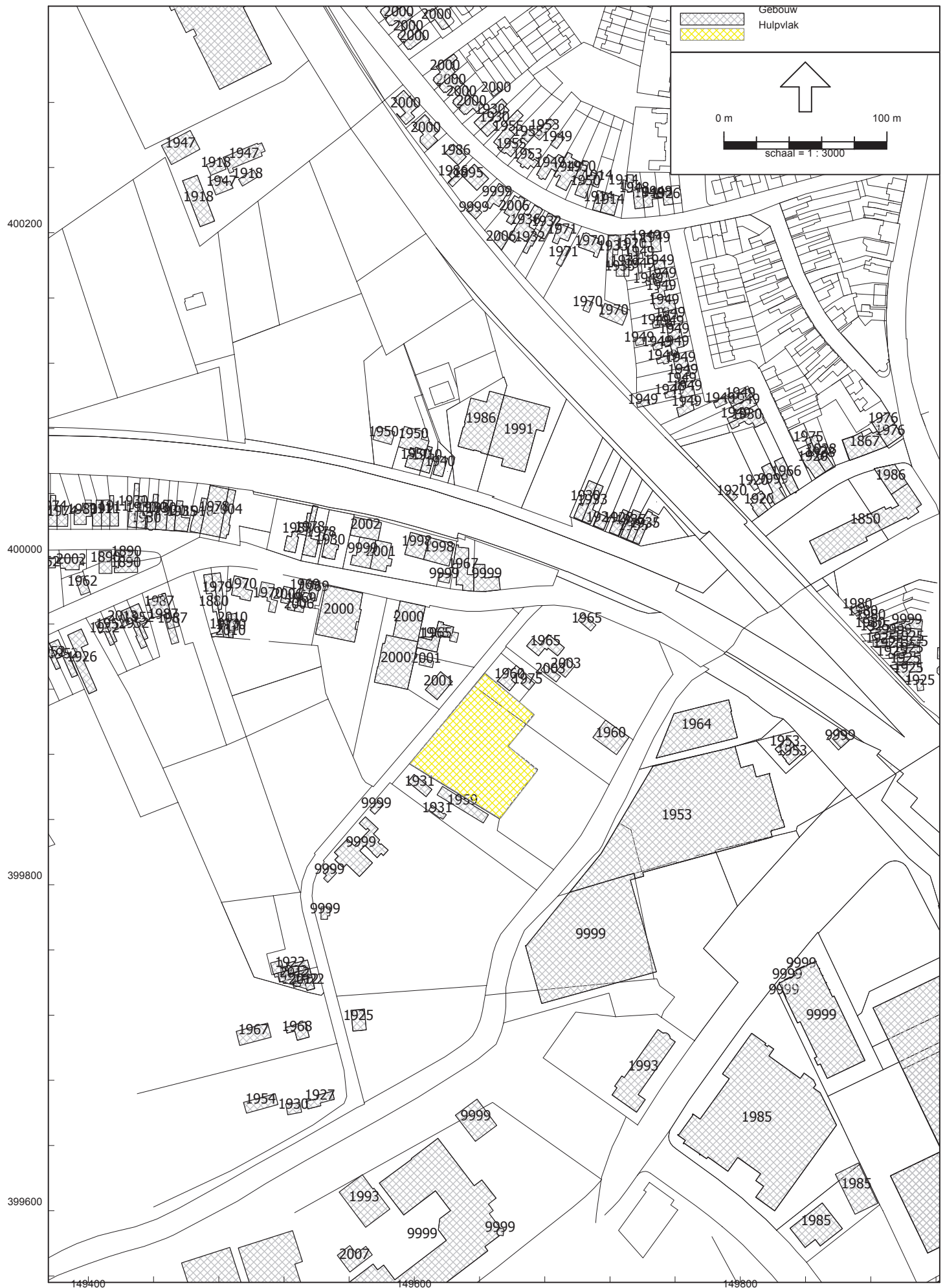
Omschrijving	3841ao0114
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 6-11-2014
Laatst ingezien door	twan op 16-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

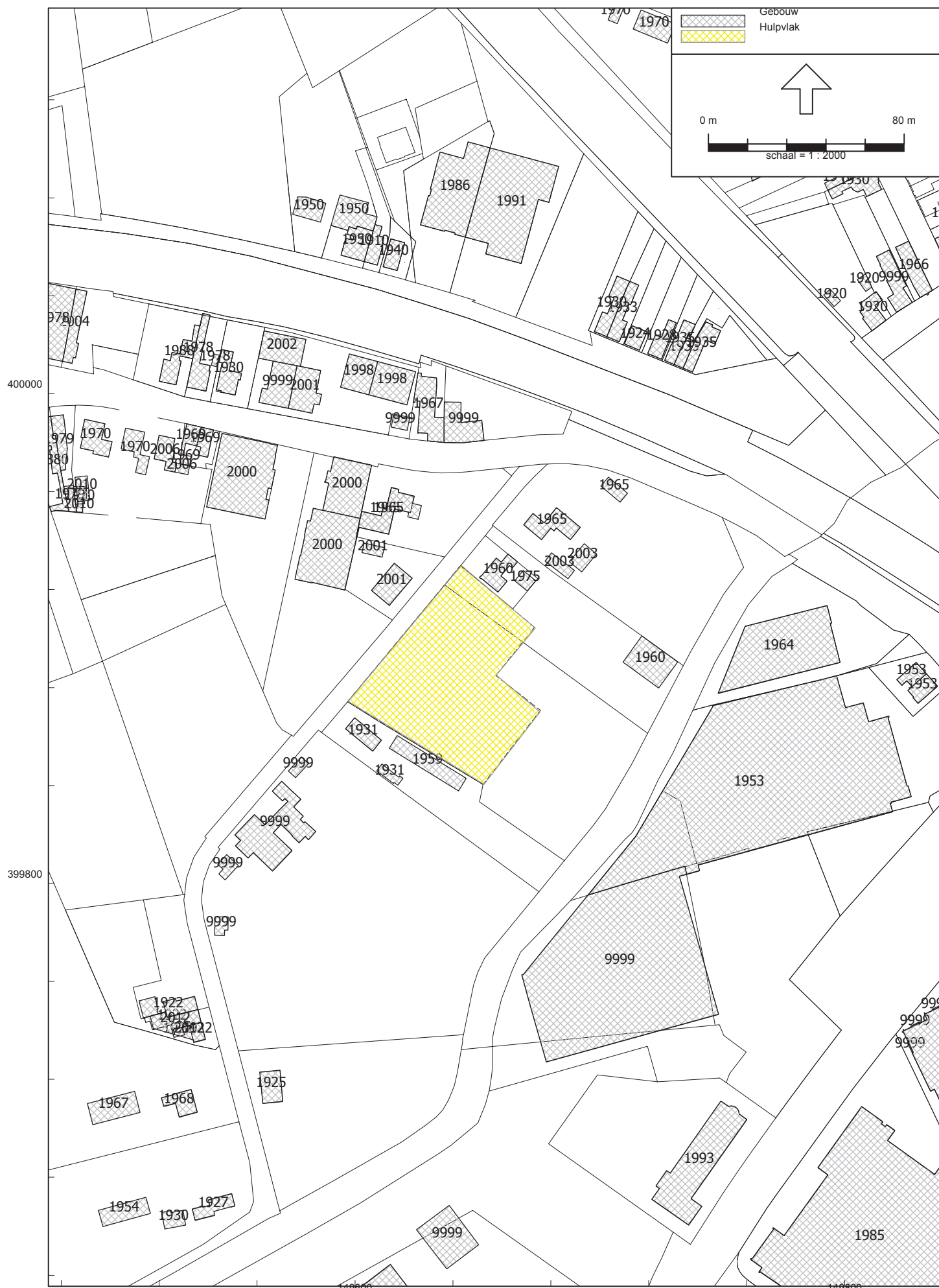


Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
b03	Molengraafseweg	149557,83	399672,74	1654,32	0,00
b01	water	149801,81	399962,52	179,67	0,00
b02	water	149770,95	399934,38	6055,32	0,00
b04	Tongersestraat	149816,42	400013,92	1307,43	0,00
b05	Kapelweg	149134,85	400036,86	7537,90	0,00
b06	Akkerstraat	148980,27	399841,84	1272,52	0,00
b07	Veldakkerstraat	149252,79	399888,61	753,79	0,00
b08	Kalksheuvel	149200,42	399794,08	2880,74	0,00
b09	terreinverharding	149572,61	399862,35	4214,43	0,00
b11	Blijstraat	149729,82	399632,72	2342,89	0,00
b10	Tongeren	149497,96	400072,52	1503,98	0,00





3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1920	Pand in gebruik	149732,93	400198,54	6,00	7,46	Relatief	0 dB	False
1932	Pand in gebruik	149731,87	400186,30	6,00	7,56	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149418,54	399994,43	6,00	7,85	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149652,16	399985,91	6,00	7,88	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	149724,57	400198,07	6,00	7,47	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	149728,72	400173,32	6,00	7,45	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149415,77	399948,63	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149416,80	399960,82	6,00	7,52	Relatief	0 dB	False
1922	Pand in gebruik	149537,18	399743,15	6,00	5,54	Relatief	0 dB	False
1922	Pand in gebruik	149535,83	399748,49	6,00	5,59	Relatief	0 dB	False
1969	Pand in gebruik	149541,96	399985,28	6,00	8,05	Relatief	0 dB	False
1969	Pand in gebruik	149536,75	399986,46	6,00	8,05	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149236,38	399879,44	6,00	6,38	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149406,55	399990,93	6,00	7,80	Relatief	0 dB	False
1991	Pand in gebruik	149680,54	400082,97	6,00	7,52	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149330,71	399958,03	6,00	7,33	Relatief	0 dB	False
1977	Pand in gebruik	149345,66	399962,44	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149255,62	399981,41	6,00	7,50	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149810,17	400094,60	6,00	7,65	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149802,66	400087,65	6,00	7,67	Relatief	0 dB	False
1974	Pand in gebruik	149379,95	400032,59	6,00	7,83	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149453,48	400027,35	6,00	7,86	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149442,20	400031,03	6,00	7,85	Relatief	0 dB	False
1833	Pand in gebruik	149008,96	400103,98	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149442,78	400039,35	6,00	7,83	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149436,44	400026,39	6,00	7,85	Relatief	0 dB	False
1971	Pand in gebruik	149695,47	400197,62	6,00	7,35	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149768,30	400118,09	6,00	7,47	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149752,76	400120,50	6,00	7,37	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	149714,76	400041,58	6,00	7,66	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149712,22	400045,89	6,00	7,68	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149294,41	399944,86	6,00	7,14	Relatief	0 dB	False
1935	Pand in gebruik	149458,07	400035,31	6,00	7,85	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149431,05	400038,45	6,00	7,82	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149308,46	399950,09	6,00	7,18	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149190,86	400101,98	6,00	8,02	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149187,43	400101,70	6,00	8,02	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149203,63	400094,70	6,00	8,04	Relatief	0 dB	False
1850	Pand in gebruik	149902,05	400025,55	6,00	7,46	Relatief	0 dB	False
1986	Pand in gebruik	149902,55	400046,15	6,00	7,24	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149757,78	400143,93	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149764,39	400135,68	6,00	7,54	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149735,19	400134,82	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149758,52	400125,68	6,00	7,44	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149752,12	400129,06	6,00	7,41	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149770,95	400094,68	6,00	7,76	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149783,67	400096,13	6,00	7,81	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	149367,14	399989,72	6,00	7,70	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149328,11	399994,85	6,00	7,68	Relatief	0 dB	False
1978	Pand in gebruik	149338,03	399994,97	6,00	7,70	Relatief	0 dB	False
1978	Pand in gebruik	149346,89	399978,00	6,00	7,54	Relatief	0 dB	False
1978	Pand in gebruik	149336,55	399985,76	6,00	7,60	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149298,08	399889,18	6,00	6,65	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149298,80	399884,18	6,00	6,61	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149286,05	399872,98	6,00	6,52	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149286,05	399872,98	6,00	6,52	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149275,55	399883,85	6,00	6,63	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149283,96	399863,89	6,00	6,44	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149285,54	399861,59	6,00	6,42	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149366,48	399925,69	6,00	7,06	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149350,54	399930,87	6,00	7,09	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149348,15	399921,84	6,00	7,00	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149334,04	399923,31	6,00	6,97	Relatief	0 dB	False
1938	Pand in gebruik	149302,30	399902,91	6,00	6,77	Relatief	0 dB	False

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	75,58
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,60
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,24
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	188,31
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84,06
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,87
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,45
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113,86
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,51
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,24
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,78
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	134,32
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108,49
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1067,28
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	73,85
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,88
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,30
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,73
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	33,52
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,14
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	73,02
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,13
1833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	214,57
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,06
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,73
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,65
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,11
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	26,31
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,74
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118,54
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	76,01
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,14
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103,91
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,29
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	177,18
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,42
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,20
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1004,44
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,79
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,55
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,71
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,12
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,27
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,83
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,99
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,85
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,94
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,05
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103,69
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	14,08
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,23
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,76
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,83
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,69
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,32
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,44
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,78
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,49
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,58
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,10
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,02
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,44
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1952	Pand in gebruik	149302,25	399891,45	6,00	6,67	Relatief	0 dB	False
1987	Pand in gebruik	149448,42	399974,10	6,00	7,68	Relatief	0 dB	False
1987	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149436,59	399974,70	6,00	7,67	Relatief	0 dB	False
1987	Pand in gebruik	149447,58	399962,93	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149383,48	399945,94	6,00	7,29	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149380,45	399938,59	6,00	7,21	Relatief	0 dB	False
1880	Pand in gebruik	149479,95	399967,92	6,00	7,68	Relatief	0 dB	False
1926	Pand in gebruik	149397,71	399952,43	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149277,15	399920,83	6,00	6,95	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149263,91	399925,34	6,00	7,00	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149284,73	399924,54	6,00	6,97	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149275,83	399937,96	6,00	7,10	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149297,85	399934,18	6,00	7,05	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149322,45	399975,54	6,00	7,49	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149333,70	399909,85	6,00	6,83	Relatief	0 dB	False
1936	Pand in gebruik	149311,87	399903,51	6,00	6,76	Relatief	0 dB	False
1850	Pand in gebruik	149150,33	399983,70	6,00	7,63	Relatief	0 dB	False
1850	Pand in gebruik	149120,77	399978,81	6,00	7,85	Relatief	0 dB	False
1850	Pand in gebruik	149137,59	399951,58	6,00	7,33	Relatief	0 dB	False
1850	Pand in gebruik	149159,11	399984,26	6,00	7,59	Relatief	0 dB	False
1989	Pand in gebruik	149210,24	399990,83	6,00	7,63	Relatief	0 dB	False
1895	Pand in gebruik	149641,20	400237,65	6,00	7,29	Relatief	0 dB	False
1975	Pand in gebruik	149843,85	400071,20	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1928	Pand in gebruik	149353,72	399996,29	6,00	7,74	Relatief	0 dB	False
1928	Pand in gebruik	149367,15	399989,33	6,00	7,70	Relatief	0 dB	False
1928	Pand in gebruik	149347,32	399972,30	6,00	7,49	Relatief	0 dB	False
2001	Pand in gebruik	149577,69	400011,16	6,00	8,10	Relatief	0 dB	False
1998	Pand in gebruik	149609,27	400013,14	6,00	8,10	Relatief	0 dB	False
2002	Pand in gebruik	149577,69	400011,16	6,00	8,10	Relatief	0 dB	False
1967	Pand in gebruik	149627,14	400008,35	6,00	8,09	Relatief	0 dB	False
1960	Pand in gebruik	149650,83	399924,98	6,00	7,17	Relatief	0 dB	False
1975	Pand in gebruik	149668,74	399927,79	6,00	7,22	Relatief	0 dB	False
1960	Pand in gebruik	149731,81	399890,45	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1918	Pand in gebruik	149457,85	400231,87	6,00	7,33	Relatief	0 dB	False
1947	Pand in gebruik	149455,38	400244,11	6,00	7,43	Relatief	0 dB	False
1947	Pand in gebruik	149503,60	400254,87	6,00	6,90	Relatief	0 dB	False
1947	Pand in gebruik	149478,23	400223,18	6,00	7,10	Relatief	0 dB	False
1988	Pand in gebruik	149536,63	400027,76	6,00	8,12	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149546,83	400017,78	6,00	8,11	Relatief	0 dB	False
1985	Pand in gebruik	149459,22	400410,55	6,00	7,45	Relatief	0 dB	False
1918	Pand in gebruik	149475,15	400235,17	6,00	7,28	Relatief	0 dB	False
1918	Pand in gebruik	149500,00	400231,92	6,00	6,82	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149235,64	399969,18	6,00	7,41	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149207,96	399982,23	6,00	7,56	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149163,00	399982,82	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149231,64	399962,89	6,00	7,36	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149159,20	399965,33	6,00	7,46	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149227,83	399955,51	6,00	7,30	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149765,61	400108,84	6,00	7,48	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149744,48	400094,59	6,00	7,36	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149760,01	400099,80	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149765,80	400107,86	6,00	7,50	Relatief	0 dB	False
1967	Pand in gebruik	149364,33	400035,01	6,00	7,80	Relatief	0 dB	False
1967	Pand in gebruik	149350,28	400046,49	6,00	7,78	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149707,86	400198,22	6,00	7,48	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149730,89	400151,00	6,00	7,38	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149705,88	400158,74	6,00	7,20	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149756,61	400170,79	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149745,53	400191,71	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149736,91	400181,22	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149740,25	400184,32	6,00	7,38	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149488,72	399955,13	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	149481,51	399986,41	6,00	7,87	Relatief	0 dB	False
1927	Pand in gebruik	149549,32	399667,96	6,00	4,80	Relatief	0 dB	False

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	14,52
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130,62
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	213,51
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	42,41
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,74
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,46
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138,39
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	250,76
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,46
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,03
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,45
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,31
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,10
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,33
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	70,45
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,24
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,17
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,74
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84,67
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,75
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,60
1895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,03
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,70
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,11
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,18
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,41
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186,01
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,33
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	196,98
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	219,60
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102,12
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,76
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238,13
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	287,61
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	261,62
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	209,59
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,46
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,36
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,16
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5530,20
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,27
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,46
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,31
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	104,55
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,77
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	73,85
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,10
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,50
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,81
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,16
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,47
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,29
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,69
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,97
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,39
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,21
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	26,60
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,96
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,41
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	12,83
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,14
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	41,67
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	90,49
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1954	Pand in gebruik	149495,18	399666,49	6,00	4,69	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149522,27	399658,87	6,00	4,66	Relatief	0 dB	False
1968	Pand in gebruik	149530,76	399705,37	6,00	5,14	Relatief	0 dB	False
1967	Pand in gebruik	149512,21	399706,48	6,00	5,12	Relatief	0 dB	False
1922	Pand in gebruik	149534,16	399735,15	6,00	5,44	Relatief	0 dB	False
1922	Pand in gebruik	149525,26	399740,09	6,00	5,48	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149603,68	399864,52	6,00	6,90	Relatief	0 dB	False
1959	Pand in gebruik	149613,98	399855,18	6,00	6,74	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149574,23	399837,81	6,00	6,63	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149546,90	399801,46	6,00	6,19	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149548,22	399786,32	6,00	6,04	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149578,06	399851,68	6,00	6,78	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149567,28	399710,70	6,00	5,32	Relatief	0 dB	False
1972	Pand in gebruik	149090,61	400074,62	6,00	8,09	Relatief	0 dB	False
1931	Pand in gebruik	149608,83	399845,92	6,00	6,69	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149751,51	400188,68	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149753,79	400178,63	6,00	7,37	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149754,02	400160,99	6,00	7,44	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149760,50	400153,21	6,00	7,41	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149749,89	400146,48	6,00	7,49	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149757,98	400142,95	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1935	Pand in gebruik	149737,39	400024,18	6,00	7,64	Relatief	0 dB	False
1935	Pand in gebruik	149734,05	400010,45	6,00	7,83	Relatief	0 dB	False
1920	Pand in gebruik	149816,93	400030,03	6,00	7,81	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149819,87	400055,30	6,00	7,73	Relatief	0 dB	False
1867	Pand in gebruik	149884,80	400077,05	6,00	7,10	Relatief	0 dB	False
1920	Pand in gebruik	149798,37	400037,99	6,00	7,82	Relatief	0 dB	False
1920	Pand in gebruik	149811,12	400043,57	6,00	7,79	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149236,76	399946,27	6,00	7,21	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149232,97	399938,08	6,00	7,15	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149227,54	399933,74	6,00	7,11	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149201,64	399940,89	6,00	7,06	Relatief	0 dB	False
1956	Pand in gebruik	149221,69	399921,67	6,00	7,01	Relatief	0 dB	False
1956	Pand in gebruik	149233,64	399904,17	6,00	6,85	Relatief	0 dB	False
1935	Pand in gebruik	149737,39	400024,18	6,00	7,64	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149106,05	400089,74	6,00	7,89	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149207,73	399941,83	6,00	7,20	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149319,64	399945,33	6,00	7,16	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149327,11	399948,74	6,00	7,22	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149614,82	399986,32	6,00	7,94	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149265,88	399953,03	6,00	7,24	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149262,88	399943,64	6,00	7,16	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149266,63	399919,84	6,00	6,95	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149272,35	399986,90	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149278,05	399994,36	6,00	7,59	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149288,99	399985,50	6,00	7,50	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149294,75	399994,53	6,00	7,61	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149305,74	399983,75	6,00	7,53	Relatief	0 dB	False
1924	Pand in gebruik	149718,10	400022,45	6,00	7,90	Relatief	0 dB	False
1936	Pand in gebruik	149675,96	400215,63	6,00	7,30	Relatief	0 dB	False
1932	Pand in gebruik	149683,08	400211,49	6,00	7,33	Relatief	0 dB	False
1932	Pand in gebruik	149673,78	400201,77	6,00	7,21	Relatief	0 dB	False
1978	Pand in gebruik	149539,67	400026,91	6,00	8,12	Relatief	0 dB	False
1910	Pand in gebruik	149473,05	400036,66	6,00	7,87	Relatief	0 dB	False
1928	Pand in gebruik	149727,04	400018,75	6,00	7,84	Relatief	0 dB	False
1911	Pand in gebruik	149413,14	400020,06	6,00	7,87	Relatief	0 dB	False
1911	Pand in gebruik	149415,54	400034,46	6,00	7,83	Relatief	0 dB	False
1978	Pand in gebruik	149544,65	400015,66	6,00	8,10	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149221,50	399990,27	6,00	7,61	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150109,08	399789,80	6,00	8,36	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150103,65	399789,84	6,00	8,39	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150092,61	399789,92	6,00	8,47	Relatief	0 dB	False
1936	Pand in gebruik	149319,66	399911,75	6,00	6,83	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150236,69	399669,84	6,00	8,51	Relatief	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,47
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,34
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	90,92
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,16
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,35
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,63
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,09
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	200,78
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	474,22
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	44,04
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,10
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,55
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,44
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	136,35
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,85
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,84
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	30,83
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,21
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,38
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	17,55
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,22
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,82
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	104,84
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,53
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	153,09
1867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	283,67
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,76
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,08
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,81
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,11
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	36,92
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,84
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152,54
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	181,37
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,12
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203,96
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,52
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	57,27
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,11
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,83
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,19
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,19
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,39
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113,36
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	47,79
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,74
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	58,98
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,58
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	194,00
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,74
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	42,43
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,43
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,55
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	75,86
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,51
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,42
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	11,38
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,78
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,64
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,49
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,22
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	132,78
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	470,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1925	Pand in gebruik	149910,39	399940,57	6,00	8,29	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149904,93	399947,51	6,00	8,22	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149894,95	399941,43	6,00	8,37	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149910,80	399935,63	6,00	8,32	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	150310,20	399601,89	6,00	8,32	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	150300,74	399597,30	6,00	8,41	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150295,44	399601,96	6,00	8,42	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150277,67	399629,08	6,00	8,44	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150301,32	399606,49	6,00	8,38	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149836,01	399748,74	6,00	7,27	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149827,32	399741,91	6,00	7,13	Relatief	0 dB	False
1984	Pand in gebruik	149983,08	399926,66	6,00	7,91	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149972,19	399923,37	6,00	8,04	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149997,04	399885,33	6,00	8,18	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	150047,55	399857,70	6,00	8,13	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	150043,14	399848,63	6,00	8,21	Relatief	0 dB	False
1980	Pand in gebruik	149882,45	399957,06	6,00	8,18	Relatief	0 dB	False
1867	Pand in gebruik	150005,15	399864,76	6,00	8,25	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149991,88	399867,33	6,00	8,31	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149995,93	399880,72	6,00	8,21	Relatief	0 dB	False
1980	Pand in gebruik	149876,24	399967,29	6,00	8,01	Relatief	0 dB	False
1980	Pand in gebruik	149882,05	399961,78	6,00	8,10	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150202,55	399707,60	6,00	8,47	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150176,15	399726,48	6,00	8,34	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150148,11	399771,48	6,00	8,08	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	150027,66	399848,32	6,00	8,26	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	150032,19	399848,41	6,00	8,24	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	150036,88	399848,51	6,00	8,23	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149961,40	399873,95	6,00	8,43	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	150294,75	399602,57	6,00	8,42	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	150298,89	399607,19	6,00	8,40	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150072,35	399830,67	6,00	8,23	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150072,46	399824,95	6,00	8,28	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150069,81	399820,08	6,00	8,35	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150098,19	399789,88	6,00	8,43	Relatief	0 dB	False
1990	Pand in gebruik	150067,48	399567,35	6,00	7,58	Relatief	0 dB	False
1990	Pand in gebruik	150005,05	399547,82	6,00	6,92	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150073,89	399769,89	6,00	9,38	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150273,37	399572,54	6,00	8,56	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150006,58	399817,30	6,00	8,51	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150038,44	399795,57	6,00	8,74	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149827,68	399730,77	6,00	7,02	Relatief	0 dB	False
1993	Pand in gebruik	149752,59	399708,98	6,00	6,16	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149911,14	399956,79	6,00	8,03	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149906,81	399962,48	6,00	7,95	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149911,19	399930,93	6,00	8,34	Relatief	0 dB	False
1974	Pand in gebruik	149968,91	399895,24	6,00	8,25	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149880,34	399953,98	6,00	8,24	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149912,62	399919,47	6,00	8,41	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	150272,43	399623,07	6,00	8,47	Relatief	0 dB	False
1922	Pand in gebruik	149949,42	399935,40	6,00	8,06	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149976,60	399886,08	6,00	8,28	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	149958,87	399699,59	6,00	7,74	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	149881,41	399724,54	6,00	7,31	Relatief	0 dB	False
1867	Pand in gebruik	150020,54	399862,26	6,00	8,21	Relatief	0 dB	False
1980	Pand in gebruik	149980,01	399530,93	6,00	6,55	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	150082,01	399514,09	6,00	7,17	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	150007,97	399472,15	6,00	6,01	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	150244,00	399467,48	6,00	8,61	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	150238,64	399454,87	6,00	8,61	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	150248,49	399462,66	6,00	8,61	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	150231,15	399462,91	6,00	8,57	Relatief	0 dB	False
1999	Pand in gebruik	149460,11	399493,73	6,00	2,98	Relatief	0 dB	False
1999	Pand in gebruik	149462,85	399485,27	6,00	2,94	Relatief	0 dB	False

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,40
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,07
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,23
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,92
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	313,76
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,92
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,50
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,81
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,78
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,50
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,47
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	693,17
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1005,42
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,09
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,24
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,07
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,02
1867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154,95
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,79
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175,15
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,10
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,00
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	482,96
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	483,53
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	317,14
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	41,07
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,75
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	41,44
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,42
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,49
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,72
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	71,53
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,68
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,17
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1295,23
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	15,58
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	269,91
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,28
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,67
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,96
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,05
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	704,78
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	117,68
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,38
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,69
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	333,76
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,40
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,68
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225,30
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	461,83
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130,32
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8569,44
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	11108,85
1867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,29
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3225,92
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1622,74
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1541,95
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,72
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,25
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,83
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,55
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	514,09
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	701,87

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1953	Pand in gebruik	149735,45	399803,78	6,00	5,27	Relatief	0 dB	False
1994	Pand in gebruik	149327,36	399508,28	6,00	3,17	Relatief	0 dB	False
1999	Pand in gebruik	149453,86	399513,01	6,00	3,18	Relatief	0 dB	False
1999	Pand in gebruik	149462,85	399485,27	6,00	2,94	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149652,59	399589,61	6,00	3,98	Relatief	0 dB	False
1993	Pand in gebruik	149574,61	399613,40	6,00	4,33	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149625,12	399658,58	6,00	4,81	Relatief	0 dB	False
2007	Pand in gebruik	149552,67	399572,68	6,00	3,85	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149651,92	399584,58	6,00	3,93	Relatief	0 dB	False
1964	Pand in gebruik	149781,37	399910,60	6,00	8,16	Relatief	0 dB	False
1985	Pand in gebruik	149836,78	399681,23	6,00	6,57	Relatief	0 dB	False
1985	Pand in gebruik	149850,61	399579,69	6,00	5,58	Relatief	0 dB	False
1985	Pand in gebruik	149884,40	399604,57	6,00	6,15	Relatief	0 dB	False
1899	Pand in gebruik	150039,49	399801,80	6,00	8,46	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	149900,74	399510,24	6,00	5,56	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149922,11	399556,93	6,00	6,18	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	149958,34	399542,22	6,00	6,44	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik	150022,88	399616,75	6,00	7,77	Relatief	0 dB	False
1953	Pand in gebruik	149830,05	399873,61	6,00	8,22	Relatief	0 dB	False
1953	Pand in gebruik	149833,45	399885,63	6,00	8,30	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149735,45	399803,78	6,00	5,27	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150132,82	399505,75	6,00	7,78	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150114,81	399789,76	6,00	8,31	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149715,65	400225,07	6,00	7,29	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149715,92	400236,96	6,00	7,24	Relatief	0 dB	False
1948	Pand in gebruik	149748,46	400224,15	6,00	7,25	Relatief	0 dB	False
1948	Pand in gebruik	149749,71	400221,11	6,00	7,27	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149702,47	400242,77	6,00	7,27	Relatief	0 dB	False
1926	Pand in gebruik	149758,83	400217,58	6,00	7,29	Relatief	0 dB	False
1950	Pand in gebruik	149711,57	400236,10	6,00	7,26	Relatief	0 dB	False
1950	Pand in gebruik	149706,65	400242,32	6,00	7,26	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149621,43	400326,34	6,00	7,34	Relatief	0 dB	False
1974	Pand in gebruik	149387,33	400027,26	6,00	7,85	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149655,76	400277,58	6,00	7,34	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149658,18	400274,98	6,00	7,34	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149551,70	400365,74	6,00	7,15	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149547,31	400383,97	6,00	7,43	Relatief	0 dB	False
1953	Pand in gebruik	149670,13	400246,21	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149367,01	399938,41	6,00	7,18	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149432,92	399967,93	6,00	7,60	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149258,43	399972,56	6,00	7,42	Relatief	0 dB	False
1980	Pand in gebruik	149871,99	399966,97	6,00	8,01	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149910,51	399951,81	6,00	8,11	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	150262,36	399451,78	6,00	8,61	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149807,77	400099,58	6,00	7,67	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	150060,06	399819,42	6,00	8,53	Relatief	0 dB	False
1933	Pand in gebruik	150309,79	399641,73	6,00	7,96	Relatief	0 dB	False
1950	Pand in gebruik	150077,86	399548,74	6,00	7,41	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150295,04	399533,75	6,00	8,61	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149846,69	399752,88	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
1967	Pand in gebruik	149358,50	400024,63	6,00	7,80	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149551,58	400398,71	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149548,66	400389,59	6,00	7,41	Relatief	0 dB	False
2006	Pand in gebruik	149527,18	399971,73	6,00	7,90	Relatief	0 dB	False
1989	Pand in gebruik	149206,73	399998,50	6,00	7,66	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149274,32	399861,06	6,00	6,43	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149434,32	399950,39	6,00	7,43	Relatief	0 dB	False
1850	Pand in gebruik	149183,45	400003,14	6,00	7,66	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149261,36	399994,20	6,00	7,61	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149630,04	400291,35	6,00	7,41	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149566,80	400399,51	6,00	7,31	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149891,55	399946,13	6,00	8,31	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149556,00	400403,20	6,00	7,37	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149546,50	400410,28	6,00	7,46	Relatief	0 dB	False

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5741,08
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	716,97
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	632,36
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	226,92
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4413,96
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	494,19
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	332,67
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175,47
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,14
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1019,84
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5138,84
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	461,37
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	430,47
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,59
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1887,08
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2341,60
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2341,60
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1886,01
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,71
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	57,87
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4056,44
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2033,92
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,93
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,72
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,39
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	70,61
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,84
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203,14
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,23
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,53
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,08
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,18
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,25
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,92
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,28
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	163,72
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,25
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,42
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,79
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,87
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	81,24
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,69
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,24
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,44
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,67
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,46
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	626,72
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2720,23
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	934,35
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1741,34
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,04
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,49
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,83
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85,61
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85,62
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,00
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108,14
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	274,43
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115,52
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,98
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	26,29
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,82
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	100,08
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1899	Pand in gebruik	150034,88	399815,81	6,00	8,40	Relatief	0 dB	False
1971	Pand in gebruik	149692,53	400183,93	6,00	7,34	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149891,55	399946,13	6,00	8,31	Relatief	0 dB	False
2006	Pand in gebruik	149655,35	400198,60	6,00	7,18	Relatief	0 dB	False
2001	Pand in gebruik	149611,07	399933,20	6,00	7,50	Relatief	0 dB	False
1974	Pand in gebruik	149364,38	400031,83	6,00	7,80	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149431,05	400038,45	6,00	7,82	Relatief	0 dB	False
1911	Pand in gebruik	149407,96	400020,05	6,00	7,87	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149772,21	400100,54	6,00	7,75	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149576,30	400011,43	6,00	8,10	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149275,70	399960,86	6,00	7,30	Relatief	0 dB	False
1962	Pand in gebruik	149392,07	399987,64	6,00	7,73	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149641,50	400212,46	6,00	7,21	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149658,64	400256,92	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149662,41	400250,46	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149673,81	400259,99	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149683,40	400254,29	6,00	7,31	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149594,33	400360,69	6,00	7,25	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149599,70	400353,22	6,00	7,26	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149597,49	400349,25	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1960	Pand in gebruik	149580,22	400351,83	6,00	7,24	Relatief	0 dB	False
1960	Pand in gebruik	149581,02	400357,28	6,00	7,25	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149243,45	399846,17	6,00	6,30	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149658,38	400226,34	6,00	7,25	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149536,76	400420,78	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149538,02	400424,09	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149539,74	400414,00	6,00	7,52	Relatief	0 dB	False
1954	Pand in gebruik	149553,54	400414,17	6,00	7,43	Relatief	0 dB	False
1969	Pand in gebruik	149529,93	399975,27	6,00	7,94	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149512,53	399976,88	6,00	7,90	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149720,52	400223,69	6,00	7,28	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149729,83	400232,05	6,00	7,20	Relatief	0 dB	False
1986	Pand in gebruik	149627,19	400237,16	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
1953	Pand in gebruik	149673,58	400259,56	6,00	7,33	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149527,23	400429,32	6,00	7,64	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149691,93	400246,14	6,00	7,31	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149180,42	399897,54	6,00	6,82	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149200,46	399945,62	6,00	7,24	Relatief	0 dB	False
1950	Pand in gebruik	149608,14	400069,08	6,00	7,92	Relatief	0 dB	False
1950	Pand in gebruik	149587,25	400074,83	6,00	7,67	Relatief	0 dB	False
1925	Pand in gebruik	149304,44	400043,94	6,00	7,63	Relatief	0 dB	False
2003	Pand in gebruik	149251,15	399851,91	6,00	6,11	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149861,68	399883,97	6,00	8,34	Relatief	0 dB	False
2008	Pand in gebruik	149531,35	399568,86	6,00	3,78	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	149457,15	399568,04	6,00	3,68	Relatief	0 dB	False
1920	Pand in gebruik	149325,15	400019,47	6,00	7,74	Relatief	0 dB	False
1950	Pand in gebruik	149607,43	400066,39	6,00	7,93	Relatief	0 dB	False
1910	Pand in gebruik	149610,42	400057,34	6,00	7,84	Relatief	0 dB	False
2001	Pand in gebruik	149614,01	399913,55	6,00	7,29	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik	149624,15	399958,12	6,00	7,63	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik (niet ingemeten)	149627,16	399954,36	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False
2004	Pand in gebruik	149487,16	400025,67	6,00	7,94	Relatief	0 dB	False
1978	Pand in gebruik	149485,99	400042,74	6,00	7,93	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	149895,77	400081,06	6,00	6,96	Relatief	0 dB	False
1976	Pand in gebruik	149894,54	400083,02	6,00	6,95	Relatief	0 dB	False
1986	Pand in gebruik	149655,18	400100,37	6,00	7,45	Relatief	0 dB	False
1940	Pand in gebruik	149620,31	400061,68	6,00	7,75	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik	149218,78	400081,97	6,00	8,05	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik	149221,38	400094,27	6,00	8,01	Relatief	0 dB	False
1905	Pand in gebruik	149213,50	400086,33	6,00	8,06	Relatief	0 dB	False
1979	Pand in gebruik	149485,03	399962,11	6,00	7,63	Relatief	0 dB	False
1966	Pand in gebruik	149830,80	400039,44	6,00	7,74	Relatief	0 dB	False
1930	Pand in gebruik	149812,73	400089,29	6,00	7,63	Relatief	0 dB	False
1914	Pand in gebruik	149236,38	399879,44	6,00	6,38	Relatief	0 dB	False

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,77
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	42,66
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,90
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,12
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	33,87
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	33,38
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,23
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,62
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,29
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189,11
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,59
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,41
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	43,33
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142,18
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,07
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,97
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,25
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,73
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	18,97
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	15,52
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,86
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,19
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,38
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,17
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,59
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	33,88
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,59
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	42,30
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,26
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,41
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,78
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	11,42
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,31
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,82
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,57
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,33
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,18
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,82
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,69
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,19
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	43,08
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,83
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2025,64
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1835,62
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	117,81
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,51
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,27
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,86
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	174,54
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,73
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,12
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	354,02
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	104,96
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	90,57
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	647,77
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,67
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	76,74
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	36,15
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,76
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	37,44
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	135,26
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	119,22
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1914	Pand in gebruik	149202,40	399886,63	6,00	6,72	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149590,45	400337,36	6,00	7,28	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149597,33	400331,24	6,00	7,31	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149603,16	400324,29	6,00	7,33	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149606,55	400319,48	6,00	7,34	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149622,71	400296,62	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149634,55	400283,46	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149642,03	400277,23	6,00	7,40	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149653,44	400287,40	6,00	7,32	Relatief	0 dB	False
1948	Pand in gebruik	149739,30	400227,71	6,00	7,23	Relatief	0 dB	False
2006	Pand in gebruik	149664,86	400222,34	6,00	7,26	Relatief	0 dB	False
1928	Pand in gebruik	149857,23	400056,70	6,00	7,55	Relatief	0 dB	False
1928	Pand in gebruik	149848,25	400060,76	6,00	7,59	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149274,32	399861,06	6,00	6,43	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149263,22	399857,78	6,00	6,41	Relatief	0 dB	False
2002	Pand in gebruik	149382,36	400000,59	6,00	7,84	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik	149689,19	399941,91	6,00	7,38	Relatief	0 dB	False
2003	Pand in gebruik	149692,60	399927,20	6,00	7,37	Relatief	0 dB	False
2003	Pand in gebruik	149689,62	399927,79	6,00	7,35	Relatief	0 dB	False
1965	Pand in gebruik	149711,36	399959,33	6,00	7,88	Relatief	0 dB	False
1890	Pand in gebruik	149430,14	399998,45	6,00	7,90	Relatief	0 dB	False
1959	Pand in gebruik	149169,40	400087,88	6,00	8,00	Relatief	0 dB	False
1939	Pand in gebruik	149341,97	400029,50	6,00	7,77	Relatief	0 dB	False
1939	Pand in gebruik	149346,79	400045,78	6,00	7,77	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149606,75	399970,66	6,00	7,88	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149586,86	399952,37	6,00	7,82	Relatief	0 dB	False
1970	Pand in gebruik	149499,65	399975,51	6,00	7,84	Relatief	0 dB	False
1952	Pand in gebruik	149311,43	399994,70	6,00	7,66	Relatief	0 dB	False
1920	Pand in gebruik	149846,97	400063,76	6,00	7,58	Relatief	0 dB	False
1998	Pand in gebruik	149620,48	400010,16	6,00	8,09	Relatief	0 dB	False
1949	Pand in gebruik	149741,91	400170,41	6,00	7,45	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149568,34	399978,92	6,00	8,04	Relatief	0 dB	False
2003	Pand in gebruik	149243,45	399846,17	6,00	6,30	Relatief	0 dB	False
1980	Pand in gebruik	149401,76	400031,06	6,00	7,84	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149594,60	400273,63	6,00	7,19	Relatief	0 dB	False
2000	Pand in gebruik	149609,19	400268,49	6,00	7,24	Relatief	0 dB	False
1986	Pand in gebruik	149631,84	400246,66	6,00	7,29	Relatief	0 dB	False
2006	Pand in gebruik	149528,44	399971,38	6,00	7,90	Relatief	0 dB	False
2010	Pand in gebruik	149486,74	399955,92	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False
2010	Pand in gebruik	149485,92	399954,83	6,00	7,56	Relatief	0 dB	False
2012	Bouwvergunning verleend	149535,84	399748,45	6,00	5,59	Relatief	0 dB	False
2012	Bouwvergunning verleend	149538,89	399736,39	6,00	5,48	Relatief	0 dB	False
2013	Pand in gebruik	149422,29	399963,27	6,00	7,55	Relatief	0 dB	False
9999	Pand in gebruik	150294,42	399532,98	6,00	8,61	Relatief	0 dB	False
1955	Pand in gebruik	149530,33	400439,69	6,00	7,66	Relatief	0 dB	False

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Molengraafseweg ong te Boxtel.

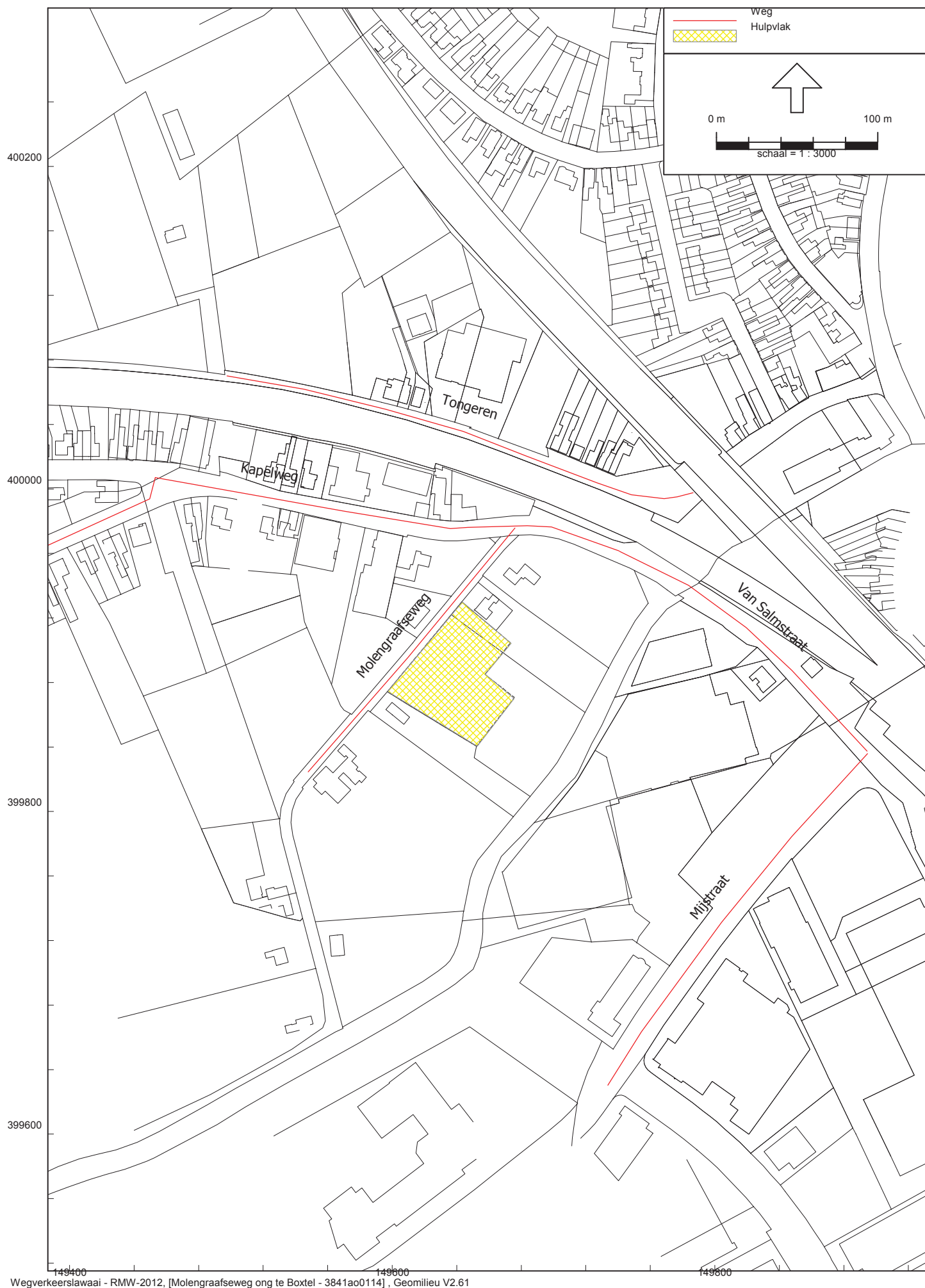
Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84,12
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,16
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102,31
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,65
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,66
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,95
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,14
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,89
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	15,18
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,63
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,29
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115,07
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,27
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,41
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,45
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,07
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,32
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	62,36
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,36
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,98
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	71,25
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,11
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,27
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,14
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	355,58
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	614,65
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,95
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	136,74
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225,47
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,42
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	730,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,66
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,62
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,91
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	165,57
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,65
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,15
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,00
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,94
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	121,18
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,22
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,39
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	664,44
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,19

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte
01	Molengraafseweg	149676,13	399975,82	149547,93	399824,59	--	Relatief	198,28
02	Kapelweg	149321,87	399935,48	149740,67	399961,56	--	Relatief	447,15
04	Tongeren	149497,53	400070,06	149786,52	399997,61	--	Relatief	300,82
03	Van Salmstraat	149740,87	399961,27	149894,37	399837,38	--	Relatief	199,29
05	Mijstraat	149733,63	399630,32	149894,73	399835,94	--	Relatief	261,68

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	914,00	
04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	162,00	
05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	162,00	

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)
01	7,00	2,40	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
02	6,80	2,50	1,00	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00
04	7,00	2,40	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
03	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	12,00	12,00
05	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	12,00	12,00

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	2,40	0,80	--
02	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	22,39	8,96	--
04	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	6,79	2,33	0,78	--
03	12,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	9,53	2,72	1,36	--
05	12,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	9,53	2,72	1,36	--

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--	61,52	64,52	68,68
02	1,24	0,46	0,18	--	--	--	--	--	79,44	83,45	90,57
04	0,14	0,05	0,02	--	0,07	0,02	0,01	--	62,81	69,75	75,85
03	1,36	0,39	0,19	--	0,45	0,13	0,06	--	67,98	75,69	83,05
05	1,36	0,39	0,19	--	0,45	0,13	0,06	--	67,98	75,69	83,05

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	77,83	83,52	80,23	73,50	63,12	56,87	59,87	64,03	73,18	78,87
02	91,56	95,15	88,37	83,19	76,31	75,09	79,10	86,23	87,21	90,80
04	81,89	88,41	84,94	78,16	68,18	58,16	65,10	71,20	77,24	83,76
03	86,25	91,35	88,18	81,52	73,46	62,54	70,25	77,61	80,81	85,91
05	86,25	91,35	88,18	81,52	73,46	62,54	70,25	77,61	80,81	85,91

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	75,58	68,85	58,47	52,10	55,10	59,26	68,41	74,10	70,81	64,08
02	84,03	78,84	71,97	71,11	75,12	82,25	83,23	86,82	80,05	74,86
04	80,29	73,51	63,53	53,39	60,33	66,43	72,47	78,99	75,52	68,74
03	82,74	76,08	68,02	59,53	67,24	74,60	77,80	82,90	79,73	73,07
05	82,74	76,08	68,02	59,53	67,24	74,60	77,80	82,90	79,73	73,07

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D)	Totaal
01	53,70	--	--	--	--	--	--	--	--		86,31
02	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--		98,51
04	58,76	--	--	--	--	--	--	--	--		91,08
03	65,01	--	--	--	--	--	--	--	--		94,55
05	65,01	--	--	--	--	--	--	--	--		94,55

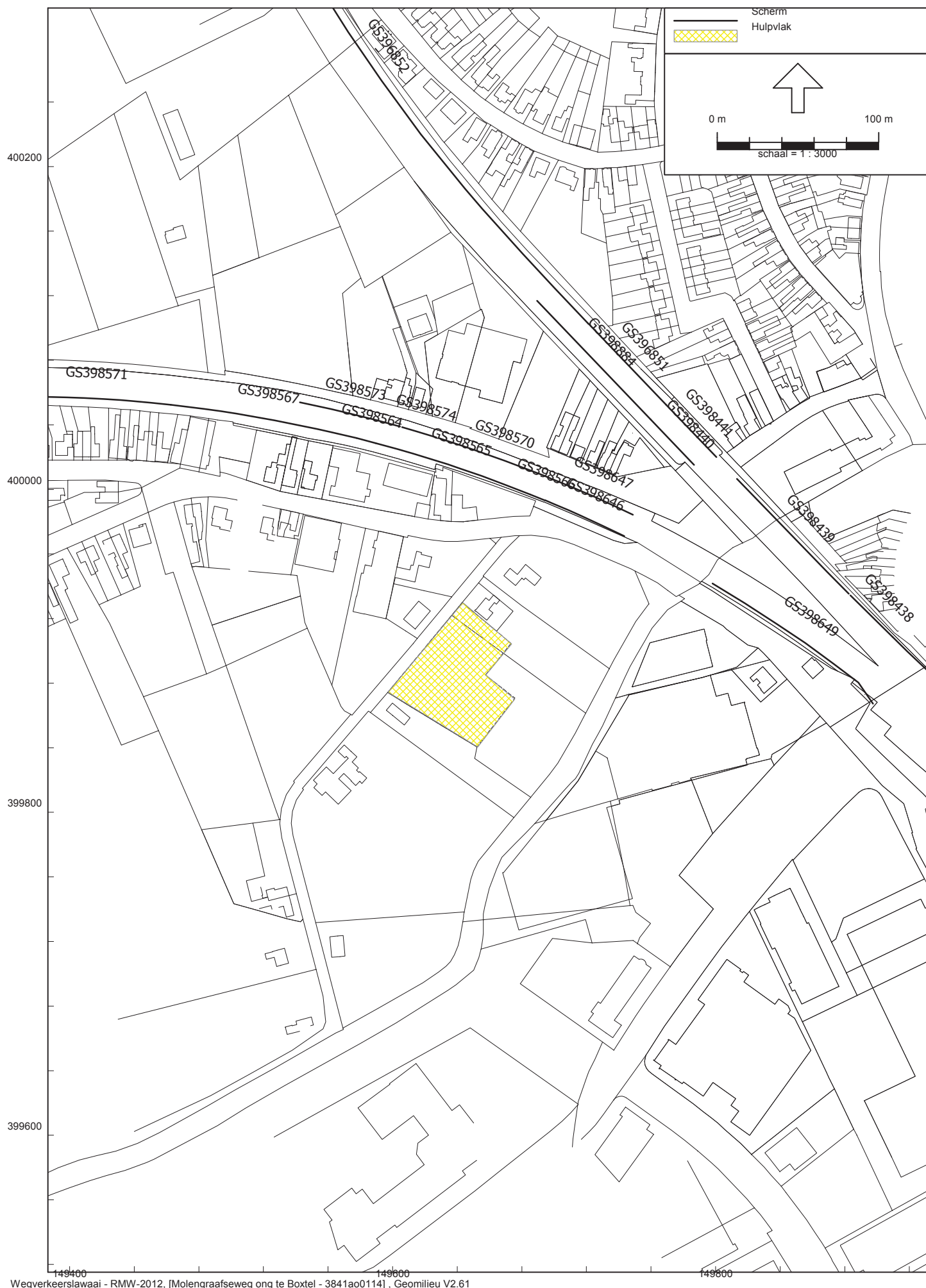
3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE P4	Totaal
01		81,66		76,89	--	
02		94,16		90,18	--	
04		86,43		81,66	--	
03		89,11		86,10	--	
05		89,11		86,10	--	



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.
GS398572	s:1034909085	149280,73	400054,62	149369,51	400057,45	--	--	Eigen waarde
GS399011	s:1034907906	150067,78	399668,86	150098,19	399637,29	--	--	Eigen waarde
GS398649	s:1034908939	149798,11	399941,78	149897,52	399867,26	--	--	Eigen waarde
GS398652	s:1034908936	150033,84	399792,52	150068,03	399763,59	--	--	Eigen waarde
GS398567	s:1034909090	149462,58	400052,41	149577,60	400031,79	--	--	Eigen waarde
GS399016	s:1034907889	149462,55	400510,80	149479,18	400465,62	--	--	Eigen waarde
GS398988	s:1034907960	150227,13	399603,52	150238,02	399592,22	--	--	Eigen waarde
GS396851	s:2100000483	149721,15	400102,78	149769,32	400052,41	--	--	Eigen waarde
GS399012	s:1034907901	150098,19	399637,29	150133,95	399574,57	--	--	Eigen waarde
GS398651	s:1034908937	150088,81	399744,07	150110,91	399720,82	--	--	Eigen waarde
GS398646	s:1034908942	149694,37	399993,27	149743,47	399971,09	--	--	Eigen waarde
GS398574	s:1034909083	149605,83	400038,51	149627,11	400032,18	--	--	Eigen waarde
GS398573	s:1034909084	149542,52	400053,97	149604,56	400038,93	--	--	Eigen waarde
GS398440	s:1034909330	149759,74	400043,40	149786,68	400015,22	--	--	Eigen waarde
GS398884	s:1034908223	149689,44	400116,87	149759,76	400043,39	--	--	Eigen waarde
GS398654	s:1034908934	149909,69	399908,62	149964,50	399855,40	--	--	Eigen waarde
GS398568	s:1034909089	149149,33	400059,50	149241,47	400066,01	--	--	Eigen waarde
GS398648	s:1034908940	150110,91	399720,82	150227,13	399603,52	--	--	Eigen waarde
GS398565	s:1034909092	149589,43	400028,72	149685,17	399996,92	--	--	Eigen waarde
GS398438	s:1034909332	149883,46	399934,39	149909,69	399908,62	--	--	Eigen waarde
GS398569	s:1034909088	149056,32	400053,18	149149,33	400059,50	--	--	Eigen waarde
GS398650	s:1034908938	149964,50	399855,40	150006,76	399817,62	--	--	Eigen waarde
GS398647	s:1034908941	149699,80	400006,04	149748,85	399984,27	--	--	Eigen waarde
GS398441	s:1034909329	149769,32	400052,41	149800,57	400020,07	--	--	Eigen waarde
GS398571	s:1034909086	149369,51	400057,45	149462,58	400052,41	--	--	Eigen waarde
GS398655	s:1034908933	150302,01	399524,69	150572,08	399199,33	--	--	Eigen waarde
GS398620	s:1034909028	150017,85	399807,48	150022,29	399803,70	--	--	Eigen waarde
GS398439	s:1034909331	149813,20	400006,60	149882,50	399935,36	--	--	Eigen waarde
GS398564	s:1034909093	149577,60	400031,79	149589,43	400028,72	--	--	Eigen waarde
GS398570	s:1034909087	149628,45	400031,78	149699,74	400005,88	--	--	Eigen waarde
GS396852	s:2100000482	149484,11	400452,90	149721,15	400102,78	--	--	Eigen waarde
GS398566	s:1034909091	149685,17	399996,92	149694,32	399993,16	--	--	Eigen waarde
PE399184	p:1046858302	150387,68	399412,06	150200,14	399606,99	1,00	--	Eigen waarde
PE399187	p:1046858299	150189,71	399567,65	150376,00	399371,86	1,00	--	Eigen waarde
PE399186	p:1046858300	150382,46	399377,85	150196,13	399573,66	1,00	--	Eigen waarde
PE399185	p:1046858301	150197,02	399604,01	150382,49	399407,17	1,00	--	Eigen waarde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
GS398572	88,83	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399011	43,83	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398649	125,24	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398652	44,79	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398567	116,94	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399016	48,15	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398988	15,69	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396851	69,70	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399012	72,21	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398651	32,08	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398646	53,89	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398574	22,20	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398573	63,85	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398440	38,98	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398884	101,71	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398654	76,40	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398568	92,37	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398648	165,16	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398565	100,94	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398438	36,77	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398569	93,23	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398650	56,69	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398647	53,67	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398441	44,97	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398571	93,26	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398655	423,44	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398620	5,83	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398439	99,39	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398564	12,23	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398570	75,87	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396852	425,78	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398566	9,90	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399184	274,59	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399187	270,28	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399186	270,31	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399185	272,72	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

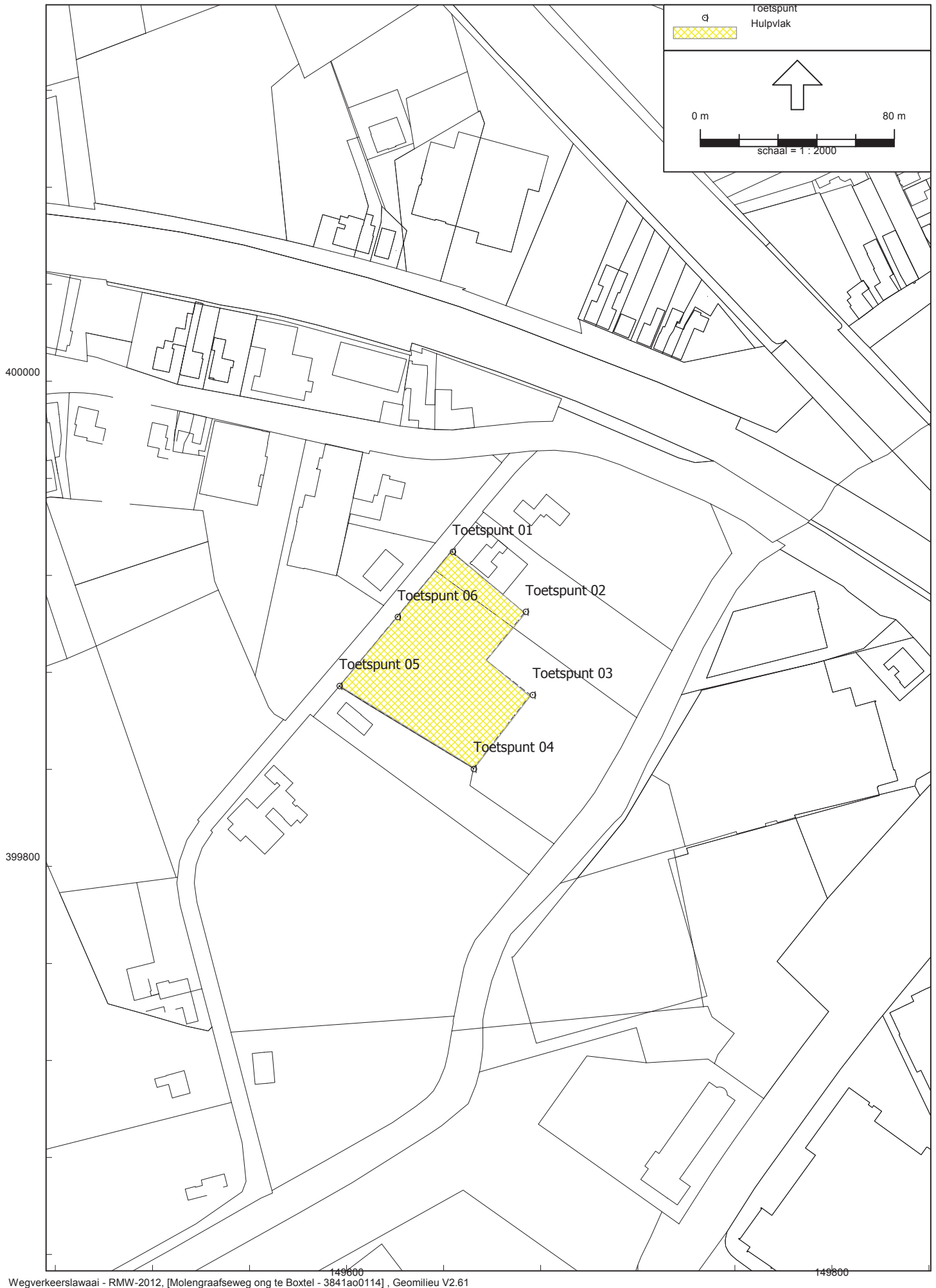
Model: 3841ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
GS398572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399011	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398988	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398620	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399184	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
GS398572	0,00
GS399011	1,00
GS398649	0,00
GS398652	0,00
GS398567	0,00
GS399016	0,00
GS398988	0,00
GS396851	0,00
GS399012	0,00
GS398651	0,00
GS398646	0,00
GS398574	0,00
GS398573	0,00
GS398440	0,00
GS398884	0,00
GS398654	0,00
GS398568	0,00
GS398648	0,00
GS398565	0,00
GS398438	0,00
GS398569	0,00
GS398650	0,00
GS398647	0,00
GS398441	0,00
GS398571	0,00
GS398655	0,00
GS398620	1,00
GS398439	0,00
GS398564	0,00
GS398570	0,00
GS396852	0,00
GS398566	0,00
PE399184	0,00
PE399187	0,00
PE399186	0,00
PE399185	0,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Toetspunt 01	149643,68	399929,81	7,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	Toetspunt 02	149673,81	399905,05	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	Toetspunt 03	149676,70	399870,79	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	Toetspunt 04	149652,35	399840,24	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	Toetspunt 05	149597,04	399874,50	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	Toetspunt 06	149620,98	399902,98	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

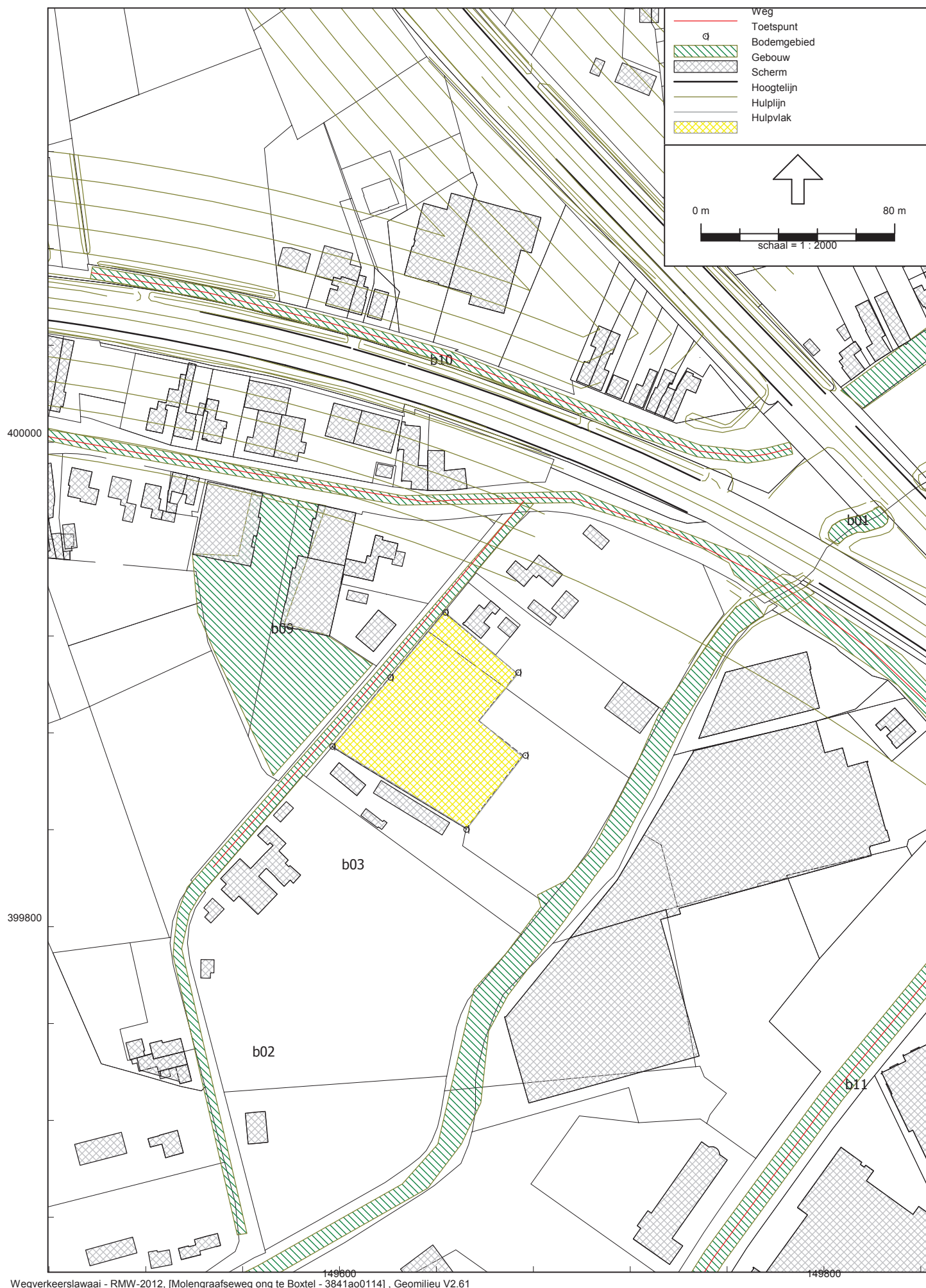
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

Model: 3841ao0114

Groep: (hoofdgroep)

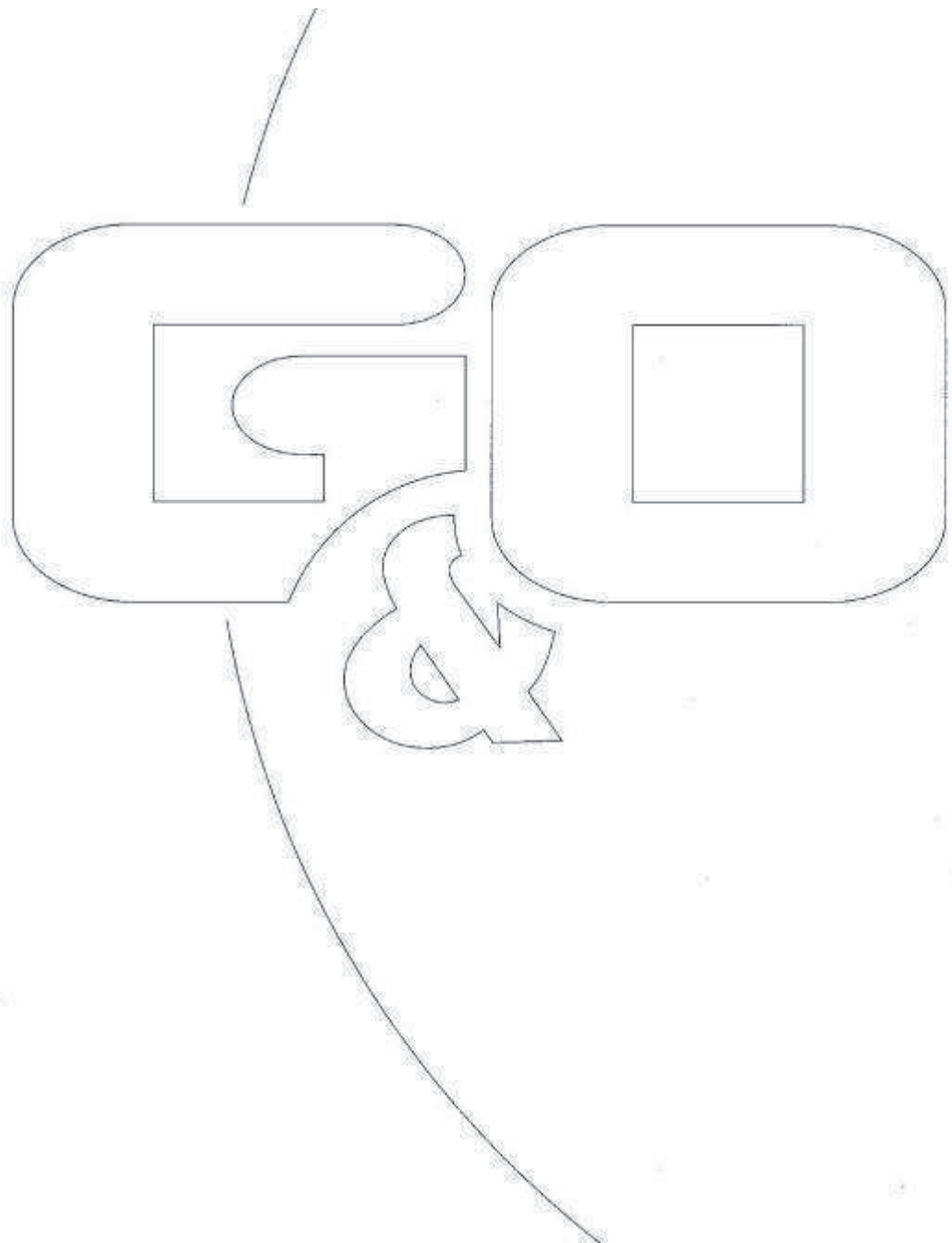
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Nee
02	--	--	Nee
03	--	--	Nee
04	--	--	Nee
05	--	--	Nee
06	--	--	Nee



Bijlage 2

Resultaten



3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel, cumulatief (inclusief art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3841ao0114
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt 01	1,50	42	37	32	42
01_B	Toetspunt 01	4,50	42	37	33	42
01_C	Toetspunt 01	7,50	41	37	32	42
02_A	Toetspunt 02	1,50	28	24	20	29
02_B	Toetspunt 02	4,50	31	26	22	31
02_C	Toetspunt 02	7,50	33	28	24	33
03_A	Toetspunt 03	1,50	28	23	19	28
03_B	Toetspunt 03	4,50	30	25	21	30
03_C	Toetspunt 03	7,50	31	26	23	32
04_A	Toetspunt 04	1,50	26	21	17	26
04_B	Toetspunt 04	4,50	28	23	19	28
04_C	Toetspunt 04	7,50	29	24	20	29
05_A	Toetspunt 05	1,50	40	35	31	40
05_B	Toetspunt 05	4,50	39	35	30	39
05_C	Toetspunt 05	7,50	38	33	29	38
06_A	Toetspunt 06	1,50	41	36	32	41
06_B	Toetspunt 06	4,50	40	35	31	40
06_C	Toetspunt 06	7,50	39	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3841ao0114

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molengraafseweg ong te Boxtel.cumulatief (exclusief art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3841ao0114
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt 01	1,50	47	42	37	47
01_B	Toetspunt 01	4,50	47	42	38	47
01_C	Toetspunt 01	7,50	46	42	37	47
02_A	Toetspunt 02	1,50	33	29	25	34
02_B	Toetspunt 02	4,50	36	31	27	36
02_C	Toetspunt 02	7,50	38	33	29	38
03_A	Toetspunt 03	1,50	33	28	24	33
03_B	Toetspunt 03	4,50	35	30	26	35
03_C	Toetspunt 03	7,50	36	31	28	37
04_A	Toetspunt 04	1,50	31	26	22	31
04_B	Toetspunt 04	4,50	33	28	24	33
04_C	Toetspunt 04	7,50	34	29	25	34
05_A	Toetspunt 05	1,50	45	40	36	45
05_B	Toetspunt 05	4,50	44	40	35	44
05_C	Toetspunt 05	7,50	43	38	34	43
06_A	Toetspunt 06	1,50	46	41	37	46
06_B	Toetspunt 06	4,50	45	40	36	45
06_C	Toetspunt 06	7,50	44	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molengraafseweg ong te Boxtel.

