

BIJLAGE 3

Quicksan wegverkeerslawaaï



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Quickscan wegverkeerslawai

Hoogeind 1c, 1d, 1e te Oeffelt

Gemeente Boxmeer

Titel: Bijlage 3 Quickscan wegverkeerslawai
Versie: 1.0
Datum: 10 juli 2021
Opsteller: ing. R.J.M.B. Derks
Opdrachtgever: Venterra B.V.
Noorderpoort 11-A
5916 PJ Venlo

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding	3
2. Uitgangspunten en rekenmodel	4
3. Resultaten	5
4. Conclusie.....	6
BIJLAGE 1; N621 (Beugenseweg)	7
BIJLAGE 2; N264 (Veerweg)	8
BIJLAGE 3; Verkeersgegevens gemeente Boxmeer	9

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanwege een ruimtelijke procedure ten behoeve van de realisatie van drie woningen aan Hoogeind te Oeffelt, zijn in opdracht van Venterra B.V. indicatieve akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen hebben tot doel om vast te of vanwege de ligging van het initiatief in de geluidzone van de N621 (Beugenseweg) en de N264 (Veerweg) sprake is van enige akoestische relevantie in het kader van wegverkeerslawaaï. De weg Hoogeind is vanwege de zeer lage verkeersintensiteiten niet nader beschouwd.

2. Uitgangspunten en rekenmodel

Op 25 mei 2021 zijn door de gemeente Boxmeer de in bijlage 3 weergegeven verkeersgegevens verstrekt, welke na extrapolatie voor de situatie 2030 als input zijn gebruikt voor een akoestische beschouwing (tabel 1).

Wegvak	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	Maximum snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N261 Beugenseweg, binnen bebouwde kom	8.722	50	Standaard asfalt (referentiewegdek)
N261 Beugenseweg, buiten bebouwde kom	8.722	80	Standaard asfalt (referentiewegdek)
N264 Veerweg, binnen bebouwde kom	14.028	50	Standaard asfalt (referentiewegdek)
N264 Veerweg, buiten bebouwde kom	14.028	80	Standaard asfalt (referentiewegdek)

Tabel 1: Gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform Standaard Rekenmethode 2 zoals voorgeschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3. Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde- / 48 dB-contour van zowel de N621 (Beugenseweg) als de N264 (Veerweg) ruimschoots buiten het plangebied is gelegen. Derhalve is ter hoogte van de planlocatie sprake van een geluidbelasting die conform het gestelde in de Wet geluidhinder ruimschoots beneden de voorkeursgrenswaarde ligt. Voor een grafische weergave wordt verwezen naar de bijlagen 1 en 2.

4. Conclusie

Uit voornoemde rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat sprake is van een in alle opzichten akoestisch inpasbare situatie. Wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor dit initiatief.

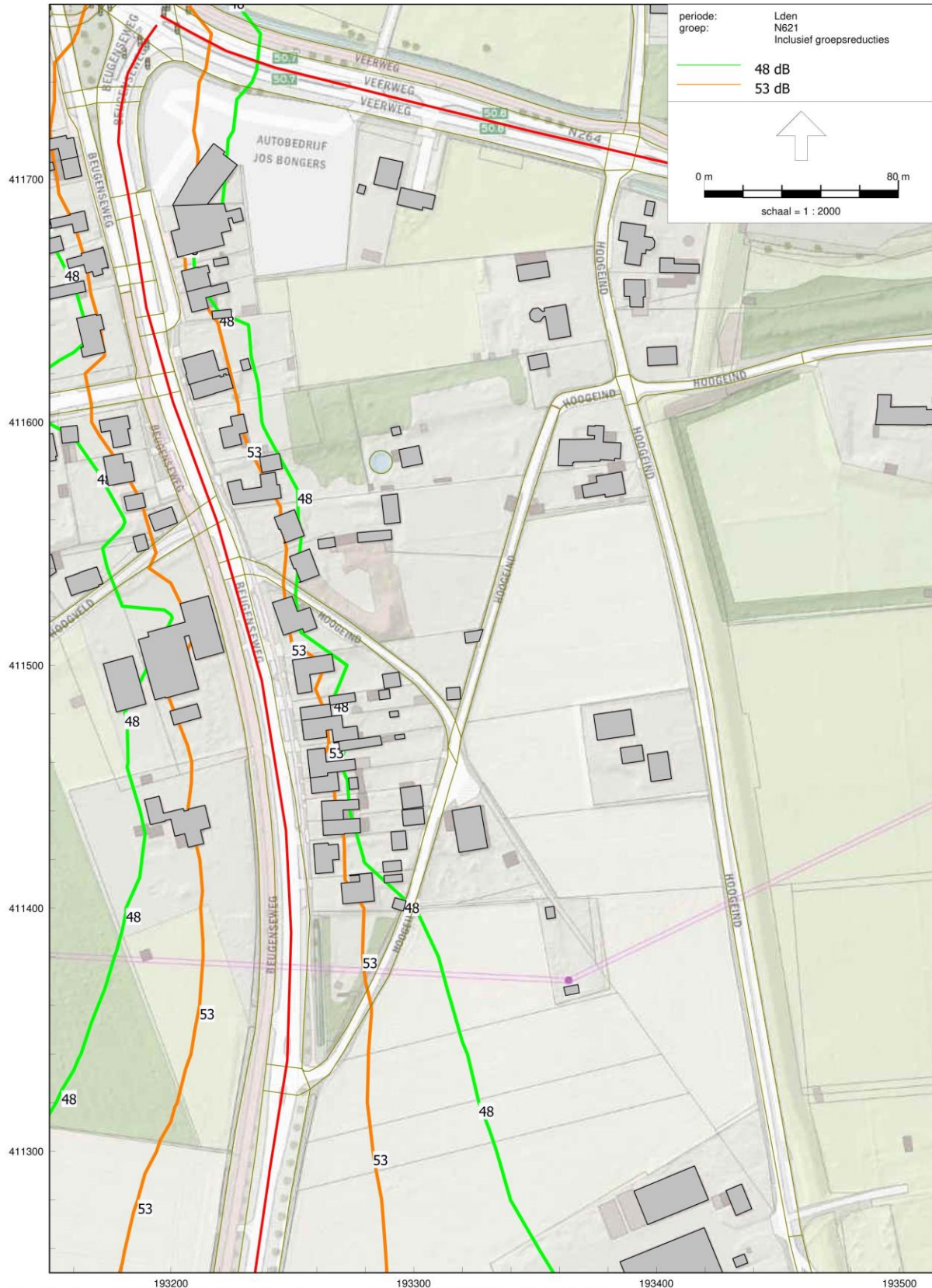
Voor het opstellen van een gedetailleerde akoestische rapportage is derhalve geen aanleiding.

BIJLAGE 1; N621 (Beugenseweg)

Model wegverkeer 2030

Peutz bv

N621: 48dB en 53dB geluidcontouren incl. aftrek



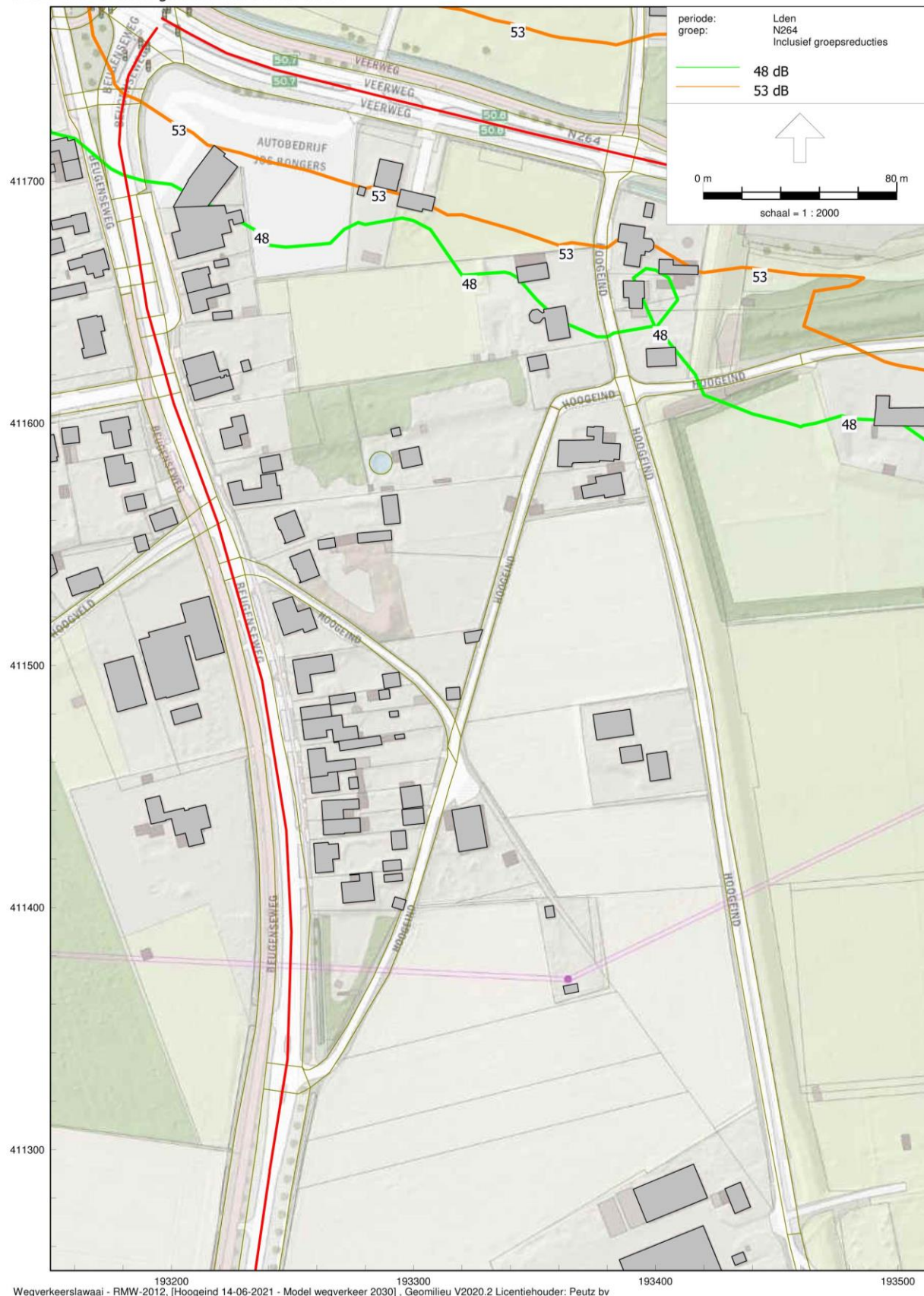
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Hoogeind 14-06-2021 - Model wegverkeer 2030], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Peutz bv

BIJLAGE 2; N264 (Veerweg)

Model wegverkeer 2030

Peutz bv

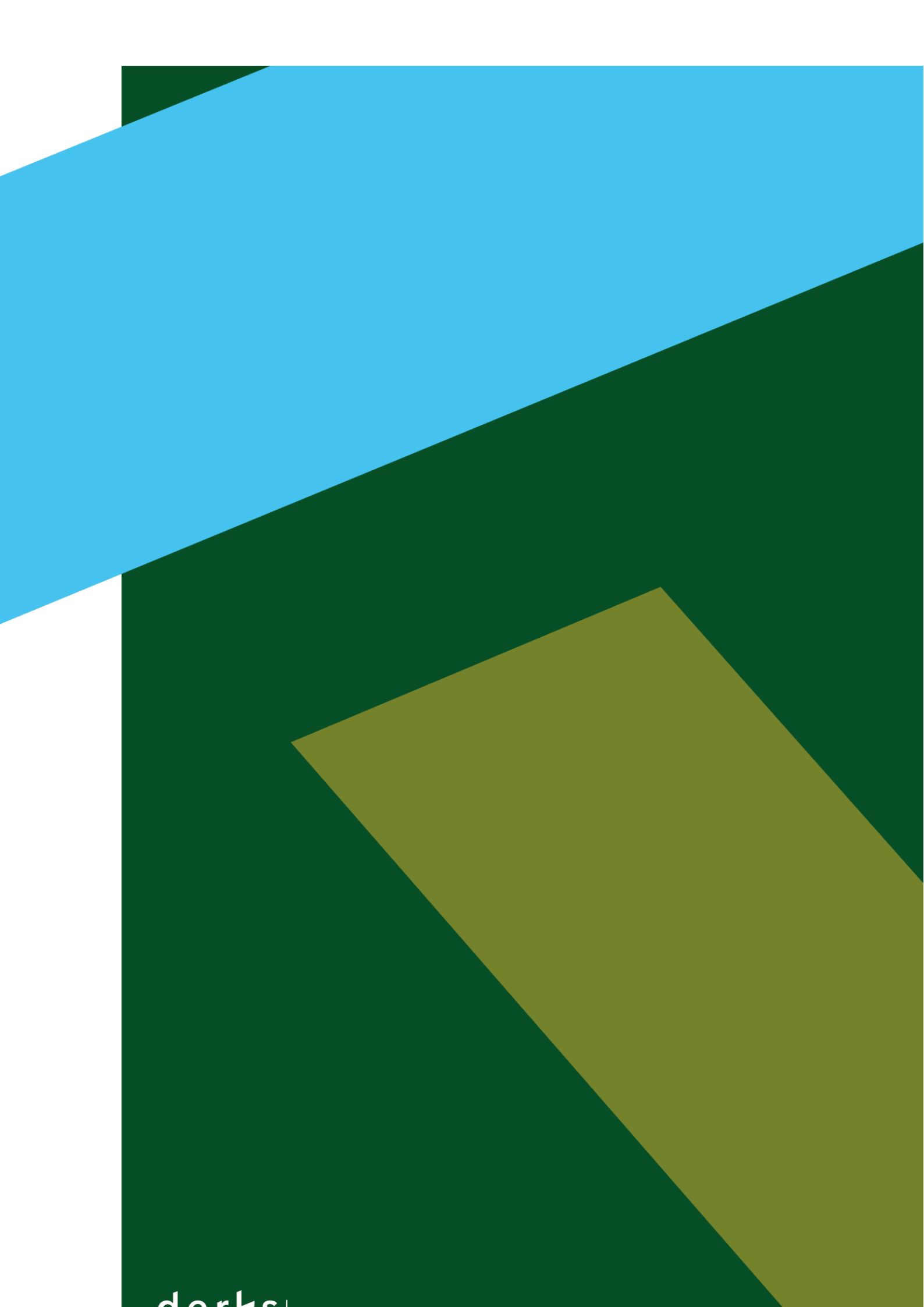
N264: 48dB en 53dB geluidcontouren incl. aftrek



BIJLAGE 3; Verkeersgegevens gemeente Boxmeer

* : beschikbaar, maar niet alle data aanwezig om het precieze gemiddelde te bepalen voor deze periode

periode Mei juni 2019			Goudapfel coffeng		Gemiddelde Werkdag (doorsnede)										Avondgig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Tegengestroomde of tegengestroomde kaart			Straatnaam		Eetmaal					Gemiddelde VBS					Ochtendpits					Gemiddelde VBS					Ochtendpits					Gemiddelde VBS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto



dorke