

## INHOUDSOPGAVE TOELICHTING

<b>1.</b>	<b>INLEIDING</b>	
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Plangebied	1
1.3	Geldend bestemmingsplan	3
<b>2.</b>	<b>PLANBESCHRIJVING</b>	
2.1	Inleiding	4
2.2	Tracékeuze	4
2.3	Uitwerking voorkeursvarianten	6
2.4	Uitbreiding station Boxmeer	7
2.5	Wijzigingen nabij station Haps	7
<b>3.</b>	<b>BELEIDSKADER</b>	
3.1	Rijk	8
3.2	Provincie	11
3.3	Regio	14
3.4	Gemeente	15
<b>4.</b>	<b>UITVOERINGSASPECTEN</b>	
4.1	Milieuaspecten	17
4.2	Fysieke aspecten	22
4.3	Economische en financiële aspecten	29
4.4	Handhaafbaarheid	30
<b>5.</b>	<b>JURIDISCHE VERANTWOORDING</b>	
5.1	Algemeen	31
5.2	Toelichting op de regels en de verbeelding	31
<b>6.</b>	<b>(VOOR)OVERLEG</b>	<b>33</b>
<b>7.</b>	<b>ADVIEZEN EN RAPPORTEN</b>	<b>33</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en doel

In de Elektriciteitswet is TenneT aangewezen als de netbeheerder voor het hoogspanningsnetwerk in Nederland. TenneT beheert het hoogspanningsnet in Nederland en in grote delen van Duitsland, in totaal meer dan 22.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen.

Over het hoogspanningsnetwerk wordt elektriciteit op 110.000 Volt (110kV) en hoger getransporteerd. Dit is nodig om een betrouwbare en ononderbroken levering van elektriciteit mogelijk te maken.

In Limburg wordt beperkt elektriciteit opgewekt. Om er voor te zorgen dat er voldoende elektriciteit beschikbaar is, moet er over het hoogspanningsnetwerk vooral stroom naar deze regio toe worden getransporteerd. Voor de toekomst zal de productie in dit deel van het net afnemen, zodat er meer aanvoer vanaf andere productielocaties nodig is. Het bestaande 150 kV-hoogspanningsnetwerk (zie onderstaande afbeelding) voldoet niet aan alle technische eisen om in deze toenemende behoefte te kunnen voorzien, en om bij verstoringen in de omgeving de leveringszekerheid te garanderen. Om aan de technische eisen te voldoen, en om klaar te zijn voor de toekomstige situatie, is het voor TenneT noodzakelijk om het 150 kV-hoogspanningsnetwerk in Brabant en Limburg te versterken. Dit wordt onder meer gedaan door het doorvoeren van enkele wijzigingen ter hoogte van de hoogspanningsverbinding Haps-Boxmeer-Venray:

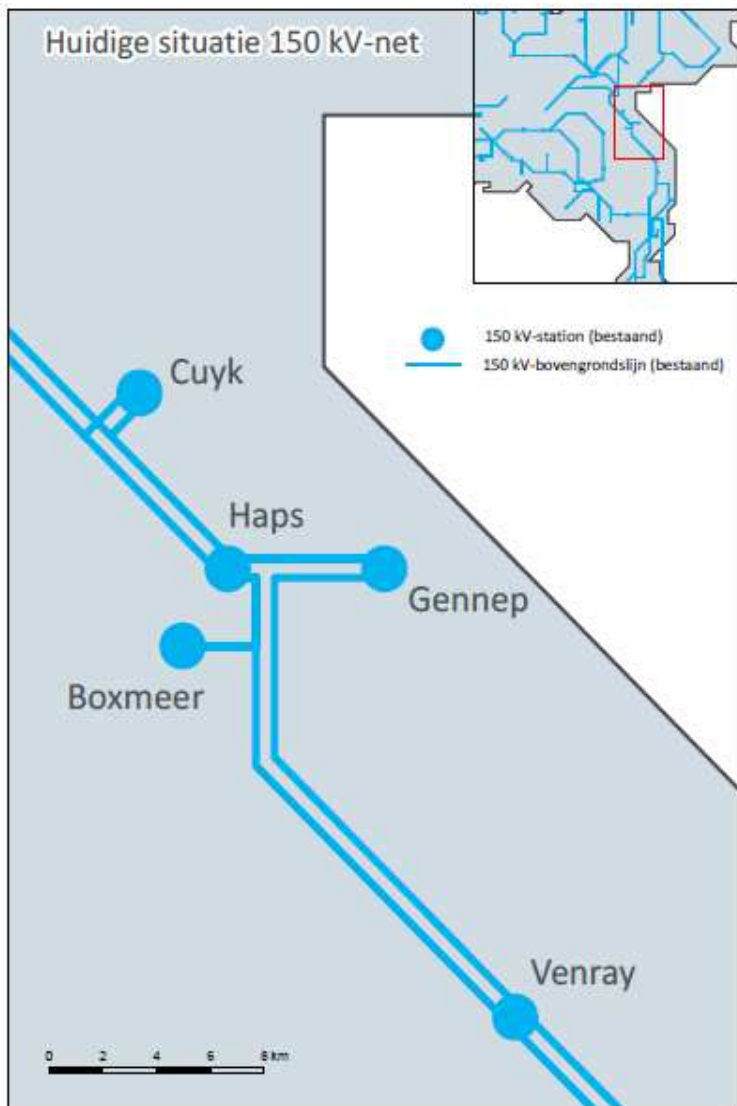
1. het realiseren van een nieuwe 150 kV (150.000 Volt)- kabelverbinding (ondergronds) met een lengte van circa 5,4 km tussen het hoogspanningsstation Boxmeer en het hoogspanningsstation Haps. Deze verbinding bestaat uit twee circuits, die elk weer uit drie kabels bestaan. De belemmerende strook (van de dubbelbestemming) is daarom 17 meter breed.
2. Het realiseren van inlissingen van de bovengrondse verbindingen Boxmeer –Gennep en Boxmeer-Venray bij hoogspanningsstation Boxmeer.
3. Het realiseren van een uitbreiding van hoogspanningsstation Boxmeer (hierna station Boxmeer) tot een volwaardig dubbelrailstation met circa 13.000 m<sup>2</sup>..
4. Het uitvoeren van enkele aanpassingen in de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Haps en Venray. Station Haps wordt afgekoppeld van de lijn Boxmeer-Gennep.

De wijzigingen in het netwerk bevinden zich voor dit tracé grotendeels op het grondgebied van Boxmeer en voor een klein gedeelte op het grondgebied van de gemeente Cuijk.

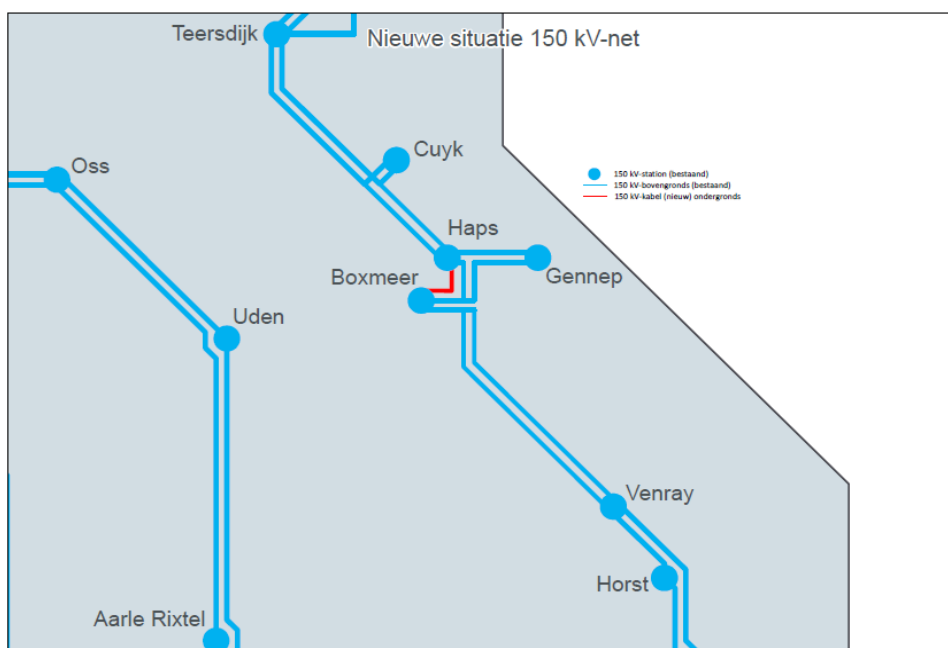
De beoogde wijzigingen passen niet in het geldend bestemmingsplan, zodat een partiële herziening nodig is om het project te kunnen realiseren. Voorliggend bestemmingsplan voorziet hierin. Voor het Cuijkse gedeelte wordt een apart bestemmingsplan opgesteld.

### 1.2 Plangebied

Het nieuwe ondergrondse 150kV-kabelcircuit tussen hoogspanningsstation Boxmeer en Haps loopt grotendeels door agrarisch gebied en ligt ten westen van de fysieke barrière gevormd door de Rijksweg A73. Het 150kV-hoogspanningsstation Boxmeer ligt aan de rand van de gemeente Boxmeer, grenzend aan Sint Anthonis. Het gebied tussen station Haps en station Boxmeer bestaat uit kleinschalige landbouw, met rond de akkerbouwpercelen houtwallen. Ongeveer halverwege het traject tussen beide hoogspanningsstations bevindt zich het dorp Rijkevoort, waar het tracé langs de oostzijde passeert en de doorgaande weg (de Hoogeindsestraat) kruist. Langs deze weg staan woonhuizen met particuliere erven. Aan de zuidkant bevindt zich een aantal kleine bospercelen die gekruist moeten worden. Parallel aan de A73 bevindt zich een bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Haps en Venray.



Figuur 1: weergave bestaande situatie



Figuur 2: locatie wijziging hoogspanningstracé

### **1.3 Geldend bestemmingsplan**

Ter plekke van het plangebied geldt het bestemmingsplan “Buitengebied 2008”, zoals vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Boxmeer op 16 juli 2009, en in werking getreden op 28 januari 2010. Het bestemmingsplan werd daarmee niet onherroepelijk, omdat tegen meerdere onderdelen beroep was aangetekend bij de Raad van State. De Raad van State heeft op 13 juli 2011 uitspraak gedaan en enkele onderdelen van het bestemmingsplan vernietigd.

Voor het plangebied ter plekke van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding gelden voor het overgrote deel agrarische bestemmingen. Het realiseren van de kabelverbinding is binnen de geldende bestemmingen niet toegestaan.

Zowel het 380 kV-station als het 150 kV-station van station Boxmeer hebben de bestemming 'Maatschappelijke doeleinden of Nutsdoeleinden' met nadere aanduiding '3'. De 'inrichting' betreft een gezoneerd bedrijf in het kader van de Wet geluidhinder met een geluidcontour van 50 dB(A). De aanduiding GHS-landbouw en extensiveringsgebied – natuur omvat mogelijkheden en randvoorwaarden voor gewenste ontwikkelingen voor agrarische bedrijven in deze zone en is niet relevant voor het hoogspanningsstation. Ter plekke van de gewenste uitbreidingslocatie is een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. Deze aanduiding maakt het, onder een aantal voorwaarden, mogelijk om de gebiedsbestemming 'GHS- agrarisch gebied met natuurwaarden' te wijzigen in de bestemming 'Maatschappelijke doeleinden of nutsdoeleinden', ten behoeve van de uitbreiding van het aangrenzende koppelstation voor hoogspanningsverbindingen. Hoewel de verwachting is dat het project zal voldoen aan de voorwaarden van de wijzigingsbevoegdheid is ervoor gekozen het project ineens op samenhangende wijze in een partiële herziening van het geldend bestemmingsplan op te nemen.

### **1.4 Nieuw bestemmingsplan**

Dit bestemmingsplan bevat de juridisch-planologische regeling voor de nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding, de inlassing bij en uitbreiding van 150 kV station Boxmeer. Normaal gesproken zou bij dit soort partiële herzieningen voor een hoogspanningsverbinding uitsluitend de dubbelbestemming worden opgenomen en zouden de onderliggende enkelbestemmingen blijven gelden. Omdat het huidige (geldende) bestemmingsplan ter plekke van het plangebied nog niet voldoet aan de (landelijke) digitale vereisten, is het ook noodzakelijk de onderliggende enkelbestemmingen mee te nemen in dit bestemmingsplan. De enkelbestemmingen zien toe op het bestemmen van de huidige functies en zijn dus beheersgericht. Qua systematiek wordt aangesloten bij het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied dat in voorbereiding is.

Op grond van het bepaalde in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het bij het opstellen van een bestemmingsplan verplicht om inzicht te bieden in de relevante planologische en milieuhygiënische aspecten. Als een bestemmingsplan nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, moet worden aangetoond dat dit haalbaar is in relatie tot de planologische en milieuhygiënische aspecten. Wat betreft de concrete ontwikkelingen (het versterken van het 150kV-net) die zijn meegenomen in deze herziening zijn deze, indien noodzakelijk, onderzocht op aspecten als flora en fauna, geluid, bodem, archeologie en beleid. De uitgevoerde onderzoeken en onderbouwing zijn als bijlagen opgenomen bij dit bestemmingsplan. De bestaande ruimtelijke en functionele structuur van het plangebied wijzigen niet inhoudelijk. Er wordt voor het uitsluitend overnemen van de bestaande situatie geen nieuwe afweging gemaakt. Er worden daarmee geen activiteiten mogelijk gemaakt die ruimer zijn dan opgenomen in het geldend bestemmingsplan.

## 2. PLANBESCHRIJVING

### 2.1 Inleiding

Zoals in de inleiding al is aangegeven is het voor TenneT, om aan de technische eisen te voldoen, en om klaar te zijn voor de toekomstige situatie, noodzakelijk het 150 kV-hoogspanningsnetwerk in Brabant en Limburg te versterken. Hiertoe zijn onder meer enkele wijzigingen nodig ter hoogte van de 150 kV-hoogspanningsverbinding Haps-Boxmeer-Venray in de gemeenten Cuijk en Boxmeer. Gezien het feit dat het om een project met onlosmakelijke samenhang gaat, dat niet kan worden opgeknipt in meerdere onderdelen, is ervoor gekozen het totale project integraal te beschouwen. Hiertoe is een tracéstudie uitgevoerd.

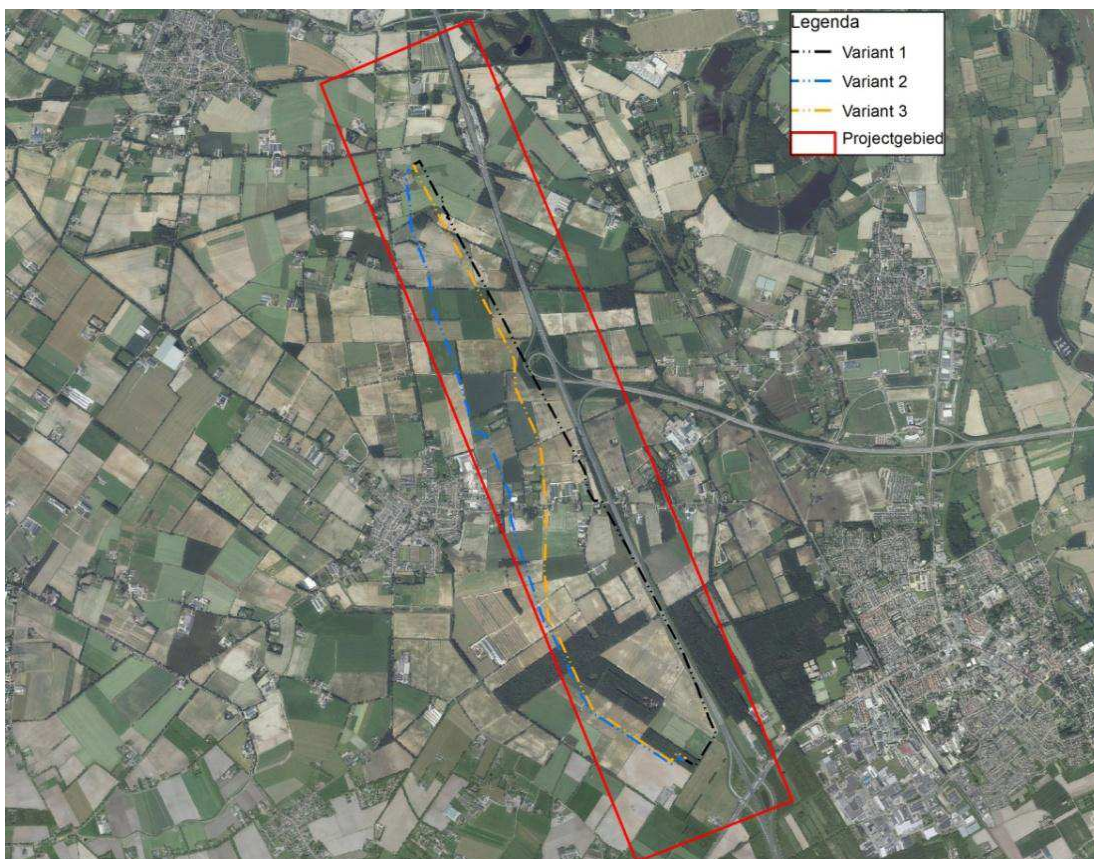
### 2.2 Tracékeuze

In de tracéstudie is onderzocht welke locatie/welk tracé het meest geschikt is voor:

- de nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen Boxmeer en Haps;
- de inlussen bij 150 kV-station Boxmeer van de lijnen Boxmeer-Gennep en Boxmeer-Venray.

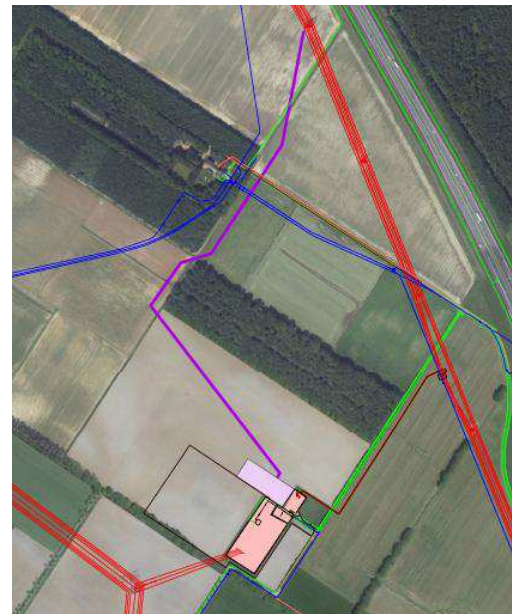
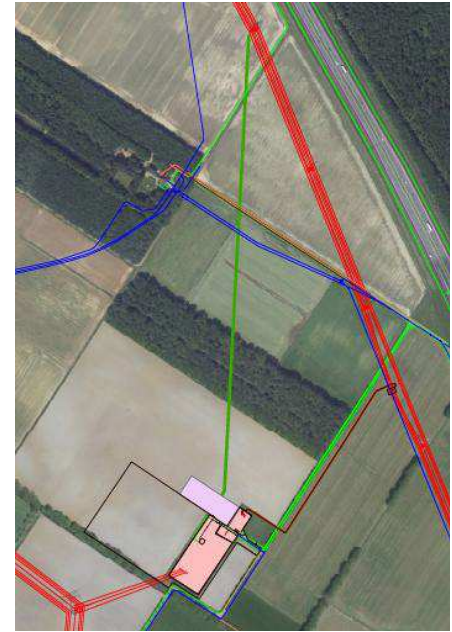
Om te komen tot een objectief advies over de keuze van een voorkeursvariant voor de uitbreidingen en aanpassingen van het 150kV-net rondom het 150 kV-station Boxmeer (inlusing) en tussen Boxmeer en Haps (ondergrondse 150 kV- hoogspanningsverbinding), is per te realiseren verbinding een aantal mogelijke varianten onderzocht. Hiertoe is een zoekgebied gedefinieerd.

Voor het zoekgebied is eerst informatie verzameld over de bestaande functies en gebruik van het gebied. Ook is informatie opgevraagd over wie de eigenaar is: uitgangspunt is om zo veel mogelijk te zoeken naar een tracé in de openbare ruimte. Voor het realiseren van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding is een werkstrook nodig: dit is de ruimte die nodig is voor materieel en om grond uit te graven en op te slaan, zodat de kabel kan worden aangelegd. Bij het bepalen van de mogelijke routes is hier al rekening mee gehouden.



Figuur 3: zoekgebied met onderzochte varianten (bron: Tracéstudie)





Figuur 4: varianten A, B, C, D inlissing en uitbreiding 150 kV-station Boxmeer (van links naar rechts) (Bron: Tracéstudie)

Voor deze varianten is vervolgens meer informatie verzameld, om een goede keuze te kunnen maken. De nadere informatie is verzameld over onder andere de aanwezige bebouwing en functies (bovengronds, maar ook ondergronds), de kwaliteit van de ondergrond (bodembouw), natuurwaarden (ecologie), archeologische waarden en cultuurhistorisch waardevolle plaatsen, en andere te beschermen kwaliteiten. De aanwezigheid van bijvoorbeeld een weg of een ondergrondse transportleiding kan het aanleggen van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding technisch moeilijker of veel duurder maken. Ook is er door TenneT (ambtelijk) met de gemeenten Boxmeer en Cuijk afstemmingsoverleg geweest. Op basis van deze verzamelde informatie is beoordeeld welke variant het meest gunstigst c.q. het minste effect heeft. Deze beoordeling is uitgevoerd op basis van een kwalitatief oordeel, alsmede een semi-kwantitatief oordeel. Het resultaat van deze vergelijking is opgenomen in een multicriteria-analyse (zie Tracéstudie). Uit deze weging is er voor de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en inlissing en uitbreiding van 150 kV-station Boxmeer één voorkeursvariant gekomen. Dit betreft variant 1 voor ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en variant A voor de inlissing en uitbreiding van 150 kV-station Boxmeer.

## 2.3 Uitwerking voorkeursvarianten

Nadat het voorkeurstracé is vastgesteld, is gestart met het uitvoeren van haalbaarheidsonderzoeken in het veld en zijn gesprekken gevoerd met grondeigenaren. De informatie, hieruit voortkomend, is gebruikt om het voorkeursalternatief uit de tracéstudie verder uit te werken tot een basis ontwerp. Dit is een gedetailleerd digitaal ontwerp waarbij het tracé van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding is uitgewerkt op schaal 1:1.000. In dit ontwerp is tevens aangegeven op welke wijze deze wordt aangelegd; met een open ontgraving of een gestuurde boring. Bij een open ontgraving worden op de plek waar de kabels komen te liggen, sleuven gegraven. Hierbij wordt de grond tijdelijk langs het werkterrein opgeslagen. Op locaties waar niet met open ontgraving gewerkt kan worden, zoals bij grote kruispunten en waterwegen, worden de kabels in mantelbuizen getrokken. Om die te leggen moeten gestuurde boringen worden uitgevoerd. Na afloop van de werkzaamheden zorgt TenneT ervoor dat de gronden weer in oude staat worden hersteld.

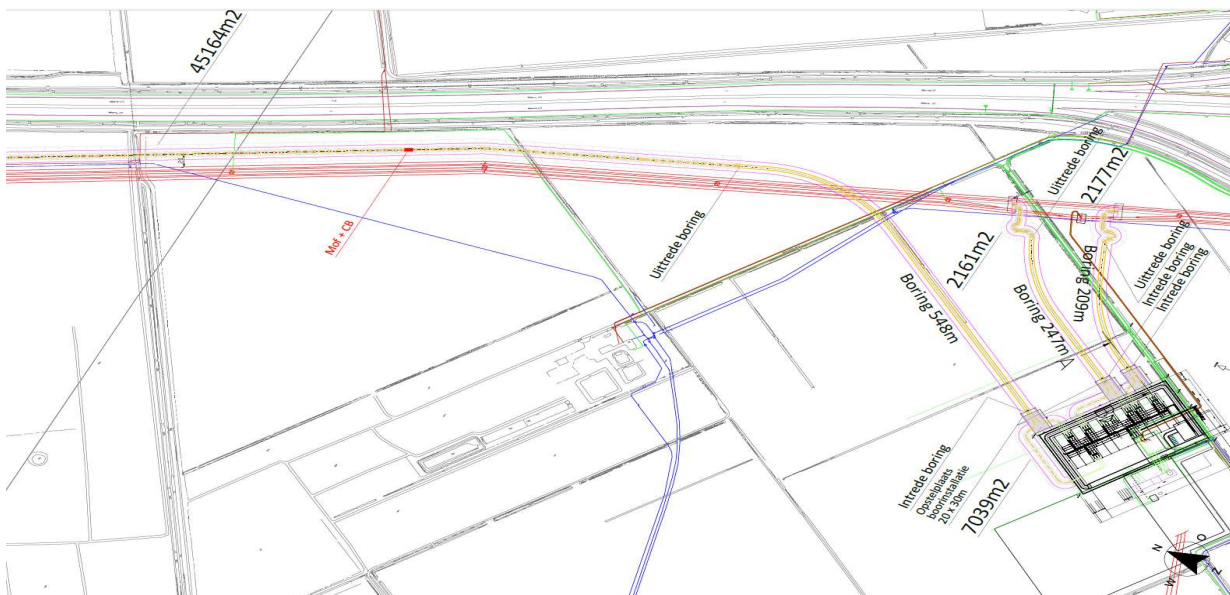
### Voorkeursvariant ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding

Het tracé volgt zo veel mogelijk het tracé van de bestaande bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Haps en ligt zoveel mogelijk parallel aan de A73. De lengte van het voorkeurstracé is circa 5.400 meter. Behoudens de kruising met de Hoogeindsestraat bevindt bebouwing zich steeds op enige afstand van het tracé. Er zijn dus nauwelijks raakvlakken met bebouwingen en woningen.

### Voorkeursvariant inlusing 150 KV-station Boxmeer

Bij deze variant worden extra kabels gelegd vanaf het 150 kV-station Boxmeer naar de huidige positie van het portaal. Het bestaande portaal voor een enkelcircuit, wordt vervangen door een standaard portaal van TenneT voor een dubbelcircuit, waarmee de inlusing Boxmeer-Venray dubbelcircuit kan worden gerealiseerd. Dit portaal zal naast de huidige 'driepoot' moeten worden geplaatst om de overschakeling zo kort mogelijk te laten zijn. Voor de inlusing Boxmeer-Gennep is een tweede standaard TenneT portaal nodig dat op een veilige afstand komt te staan tot het andere standaard TenneT Portaal.

Onderstaande afbeelding geeft de uitwerking van de inlusing van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding weer.



Figuur 5: uitwerking voorkeursvariant inlusing station Boxmeer

Bij de nadere uitwerking van de voorkeursvariant voor de inlusing bij 150 kV-station Boxmeer is gebleken, dat de variant te dicht op de hartafstand van het kabeltracé tot de dichtstbijzijnde geleider van de HS-lijn was geprojecteerd (binnen een zone van 20 meter). Bij de uitwerking is nu wel een afstand van 20 meter aangehouden. Voorts is het noordelijk portaal aan de andere kant van de Zandweg geplaatst en is de boring onder het bloembollenveld verlengd.



Overigens heeft deze nadere uitwerking van de inlusning ook geleid tot een aanpassing van het tracé van de ondergrondse 150 kV- hoogspanningsverbinding ( de meest linker oranje lijn met boring 548 meter) . Een kabel lag eerst verder naar het oosten, maar wordt nu gerealiseerd met een boring onder het bosje.

## 2.4 Uitbreiding station Boxmeer

Tussen de 380 kV-hoogspanningslijn Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard en de 150 kV-hoogspanningslijn Haps-Boxmeer-Venray is ter plaatse van Boxmeer zowel een 380 kV-hoogspanningsstation, als een 150 kV-hoogspanningsstation gesitueerd. Beide hoogspanningsstations staan met elkaar in verbinding middels een transformator die gesitueerd is op het 380 kV-hoogspanningsstation. Ten behoeve van de uitbreiding van het bestaande 150 kV-hoogspanningsstation is ervoor gekozen de uitbreiding op de huidige locatie aan de noordzijde te realiseren. Belangrijkste redenen hiervoor is dat het totale toe te voegen verhard oppervlak kleiner is, omdat een deel van de uitbreiding ter plekke van het huidige 150 KV-station wordt gerealiseerd. Voorts is op deze locatie een betere landschappelijke inpassing te realiseren, doordat bestaande landschapsstructuren, zoals laanbeplanting, in stand kunnen blijven en de toekomstige bebouwing enigszins verscholen achter deze beplanting in het landschap ligt. Daar komt bij dat de bebouwing niet dichtbij bestaande woningen komt te liggen. Ook op technisch gebied verdient deze uitbreidingsrichting de voorkeur, onder andere omdat de verbinding tussen 150 kV en 380 kV zo kort mogelijk te houden.

Tevens is het bestaande planologisch regime beoordeeld. In het geldende bestemmingsplan Buitengebied is op het gebied grenzend aan het bestaande 150 kV- als 380 kV-hoogspanningsstation een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, die voorziet in de uitbreiding van station Boxmeer. Door te kiezen voor een locatie die binnen de contouren van de deze wijzigingsbevoegdheid valt, wordt zoveel mogelijk aangesloten bij het bestaande beleid van de gemeente en rechtszekerheid van bewoners.



Figuur 6: Toekomstige situatie 150 kV-station Boxmeer

## 2.5 Wijzigingen nabij station Haps

Ter hoogte van station Haps zullen enkele aanpassingen in de bestaande bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding worden doorgevoerd. Station Haps wordt afgekoppeld van de lijn Boxmeer-Gennep. Ook zal de nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding inlusnen bij station Haps. Deze wijzigingen vinden plaats op het grondgebied van de gemeente Cuijk en worden verder in dit bestemmingsplan niet behandeld.



### 3. BELEIDSKADER

#### 3.1 Rijk

##### 3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is begin 2012 in werking getreden en geeft weer de volgende ambities voor Nederland die inspelen op de (inter)nationale ontwikkelingen die de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven bepalen richting 2040.

- Nederland behoort in 2040 tot de top 10 concurrerende landen van de wereld door een goede ruimtelijk-economische structuur voor een excellent vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers. Dit betekent o.a. een optimale internationale bereikbaarheid van stedelijke regio's in 2040 en uitstekende logistieke verbindingen van de mainports Rotterdam en Schiphol, brainport Zuidoost Nederland en de greenports met Europa en de rest van de wereld.
- De gebruikers van de wegen, spoorwegen en vaarwegen beschikken in 2040 over optimale ketenmobiliteit door een goede verbinding van de verschillende mobiliteitsnetwerken via multimodale knooppunten (voor personen en goederen) en door een goede afstemming van infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling.
- De woon- en werklocaties in steden en dorpen sluiten in 2040 aan op de (kwalitatieve) vraag en locaties voor transformatie en herstructurering worden zoveel mogelijk benut.
- Nederland biedt in 2040 zijn inwoners een veilige en gezonde leefomgeving met een goede milieukwaliteit, zowel in stedelijk als landelijk gebied. Daarnaast is Nederland in 2040 blijvend beschermd tegen overstromingen en heeft Nederland de bestaande (inter)nationale unieke cultuurhistorische waarden en een natuurnetwerk dat de flora- en faunasoorten in stand houdt.
- Nederland kent in 2040 een robuust internationaal energienetwerk en de energietransitie is substantieel ver gevorderd.

Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur.
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat.
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Subdoelen bij de bovenstaande hoofddoelen zijn onder andere het efficiënt gebruik van de ondergrond en ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie. Op het gebied van energie stelt het Rijk dat er voldoende ruimte gereserveerd moet worden voor de opwekking en het transport. De SVIR geeft aan dat een toekomstbestendige energievoorziening van vitaal belang is voor de Nederlandse economie, waarbij de leveringszekerheid van energie een cruciale rol speelt. Uitgaande van Global Economy-scenario zal de vraag naar elektriciteit de komende decennia nog gestaag groeien. Dit vraagt om uitbreiding van de energienetwerken, zodat het huidige hoge niveau van leveringszekerheid gehandhaafd blijft. De ruimtebehoefte en het beleid voor ruimtelijke inpassing voor de nationale elektriciteitsinfrastructuur (220 kV en meer) zijn uitgewerkt in het **Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening** (hierna: SEV III) en ruimtelijk geborgd in het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (hierna: Barro). Omdat de voorliggende ontwikkeling een 150 kV-hoogspanningsverbinding betreft, valt deze niet onder de nationale elektriciteitsinfrastructuur.

### 3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het op 30 december 2011 in werking getreden Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro) beschrijft een aantal projecten en stel per project regels waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Het gaat onder meer de volgende nationale belangen:

1. Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
2. Rijksvaarwegen;
3. Defensie;
4. Natuurnetwerk Nederland;
5. Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
6. Hoofdwegen en landelijke spoorwegen;
7. Elektriciteitsvoorziening;
8. Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
9. Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
10. Kustfundament;
11. Grote rivieren;
12. Waddenzee en waddengebied;
13. IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
14. Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

Sinds 1 oktober 2012 gelden er via het Barro landelijke regels voor het bestemmen van primaire waterkeringen en de bijbehorende beschermingszones.

Wat betreft de elektriciteitsvoorziening zijn bestaande hoogspanningsverbindingen opgenomen. Voor hoogspanningsverbindingen, waaronder ook de schakel- en transformatorstations vallen, zijn de volgende regels opgenomen:

- Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op een hoogspanningsverbinding bevat het tracé van die hoogspanningsverbinding en laat het gebruik als hoogspanningsverbinding toe.
- Een bestemmingsplan wijst geen ander tracé van de hoogspanningsverbinding aan.
- In afwijking van het tweede punt kan, na schriftelijk advies van de beheerder van het hoogspanningsnet, een ander tracé voor de hoogspanningsverbinding worden aangewezen, mits de hoogspanningsverbinding als zodanig in het bestemmingsplan wordt gehandhaafd, het bestemmingsplan het gebruik van dat gewijzigde tracé als hoogspanningsverbinding toelaat en het tracé aansluit op het tracé van de hoogspanningsverbinding in de naastliggende bestemmingsplannen.

Het voorliggende bestemmingsplan voldoet aan de regels van het Barro.

### 3.1.3 Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP2) en Nationaal Bestuursakkoord Water

Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050. Met dit NWP2 zet het kabinet een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, een duurzaam beheer en goede milieutoestand van de Noordzee en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart. Hierbij streven we naar een integrale benadering, door economie (inclusief verdienvermogen), natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie en cultureel erfgoed zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen. Het beleid en de maatregelen in dit Nationaal Waterplan dragen bij Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland. Een bijlage bij het NWP2 is het stroomgebiedbeheerplan voor de Maas. Dit beheerplan geeft onder meer een beschrijving van het stroomgebied Maas, de doelen voor de oppervlakte- en grondwaterlichamen en een samenvatting van de maatregelen die genomen gaan worden.

Het **Nationaal Bestuursakkoord Water**, afgesloten in 2003, geactualiseerd in 2008 en met een looptijd tot 2015, en het Bestuursakkoord Waterketen dat in 2007 is afgesloten met een looptijd tot 2011, hebben de basis gelegd voor het huidige Bestuursakkoord Water (2011). Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten hebben afgesproken dat de regionale watersystemen in 2015 op orde moeten zijn. Samenwerking en afstemming tussen de overheden is hierbij erg belangrijk. In het NBW is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. De watertoets vormt hierbij een waarborg voor de inbreng van water in de ruimtelijke ordening.

Het NWP2 en Nationaal Bestuursakkoord Water gaan in op een robuust watersysteem en doen geen beleidsuitspraken over elektriciteit en hoogspanningstracés. Een nadere toets van onderhavig project aan deze documenten is als gevolg daarvan niet noodzakelijk.

#### **3.1.4 Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)**

In 2001 verscheen de kabinetsnota 'Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid', beter bekend als het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4). In dit beleidsplan wordt voor zeven grote milieuproblemen beschreven dat over dertig jaar forse moeilijkheden worden verwacht wanneer nationaal en internationaal ingrijpen uitblijft:

- verlies aan biodiversiteit
- klimaatverandering
- overexploitatie van natuurlijke hulpbronnen
- bedreigingen van de gezondheid
- bedreigingen van de externe veiligheid
- aantasting van de leefomgeving
- mogelijk onbeheersbare risico's.

In NMP4 licht het kabinet het te voeren milieubeleid toe. Het NMP4 wil een einde maken aan het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen. Want met de huidige manier van produceren en consumeren schuiven we nog steeds onze milieulasten door naar anderen. Volgens het NMP moet het lukken binnen 30 jaar te zijn overgestapt naar een duurzaam functionerende samenleving.

In het NMP4 staat dat de Gezondheidsraad in het advies 'Blootstelling aan Elektromagnetische velden' uit 2000 stelt dat er een statistisch significante associatie bestaat tussen het wonen in de nabijheid van bovengrondse elektriciteitslijnen en een geringe verhoging van het vóórkomen van leukemie bij kinderen. Met onderhavig project worden geen nieuwe bovengrondse hoogspanningverbindingen of gevoelige bestemmingen toegevoegd. In paragraaf 4.1.3 wordt nader ingegaan op de relatie met elektromagnetische velden.

#### **3.1.5 Conclusie**

Vanuit het Rijksbeleid zijn er geen belemmeringen om onderhavig project te realiseren.



## 3.2 Provincie

### 3.2.2 Structuurvisie Noord-Brabant

De Wet ruimtelijke ordening vraagt overheden om hun belangen duidelijk in een structuurvisie te definiëren. Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben daartoe in 2010 de Structuurvisie ruimtelijke ordening vastgesteld. Op 19 maart 2014 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 in werking getreden. Deze Structuurvisie is een actualisatie van de visie die in 2010 werd vastgesteld. Belangrijke beleidswijzigingen hebben betrekking op de realisatie van natuur en de transitie naar zorgvuldige veehouderij in Brabant. De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen en een uitwerking.

Deel A bevat de hoofdlijnen van beleid. Hierin heeft de provincie haar belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuzes gemaakt. Deze belangen en keuzes zijn gebaseerd op trends en ontwikkelingen. Ook beschrijft de provincie vanuit welke filosofie ze haar doelen wil bereiken. Die is: "samenwerken aan kwaliteit". De provincie realiseert haar doelen op vier manieren: door regionaal samen te werken, te ontwikkelen, te beschermen en te stimuleren.

In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijk structuren: de groenblauwe mantel, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid. Per beleidsdoel is aangegeven welke instrumenten de provincie inzet om haar doelen te bereiken.

De provincie heeft geen aparte ruimtelijke visie op het landschap ontwikkeld, maar geeft haar visie op het landschap vorm in de "uitwerking gebiedspaspoorten". Daarin beschrijft de provincie welke landschapskenmerken zij op regionaal niveau van belang vindt en hoe deze kunnen worden versterkt. Er zijn ook deelstructuurvisies opgesteld voor specifieke onderwerpen.

In de structuurvisie is ook aandacht voor het duurzaam gebruik van de ondergrond. De ondergrondse ruimte wordt steeds intensiever benut voor het delven van grondstoffen, het leveren van energie, het mogelijk maken van transport, het vormen van een buffer van energie en het opslaan van stoffen en gassen. Dit soort activiteiten kan spanning geven met het ook in de bodem aanwezige grondwater. Dit grondwater, met een hoge kwaliteit, wordt benut voor de bereiding van drinkwater en de productie van levensmiddelen en vraagt daarom bescherming. Het provinciaal beleid voor activiteiten in de ondergrond wordt daardoor voor een groot deel bepaald vanuit het provinciaal waterbeleid.

In de structuurvisie Noord-Brabant en in de deelstructuurvisies wordt verder niet ingegaan op energievoorzieningen, behalve de opgave om een transitie naar nieuwe vormen van duurzame energiewinning te realiseren en dat daar de ruimte voor moet zijn. Een nadere toets van onderhavig project aan de structuurvisie is dan ook niet aan de orde. In paragraaf 4.2.5 vindt toetsing aan het provinciaal waterbeleid plaats.

### 3.2.2 Verordening Ruimte 2014

Een structuurvisie is niet direct juridisch bindend voor burgers en overheden. Toch kan het in het kader van de ruimtelijke ordening van provinciaal belang zijn om bepaalde aspecten veilig te stellen. De provincie heeft daartoe een Verordening Ruimte opgesteld, de juridische vertaling van de Structuurvisie. De op 18 maart 2014 in werking getreden Verordening Ruimte 2014 bevat in hoofdzaak algemene regels die de gemeente in acht moet nemen bij het opstellen van met name bestemmingsplannen buiten het stedelijk gebied.

#### Bevordering ruimtelijke kwaliteit

Het bevorderen van de ruimtelijke kwaliteit is in de Structuurvisie Noord-Brabant benoemd als een van de principes voor ruimtelijke ontwikkeling. Aandachtspunten daarbij zijn:

- zorgvuldig ruimtegebruik: een verbod voor nieuwvestiging, herstructureren, inbreiding
- concentreren van bebouwing en voorzieningen
- rekening houden met omliggende functies en waarden
- verbeteren van landschap (in brede zin van het woord).

## Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit

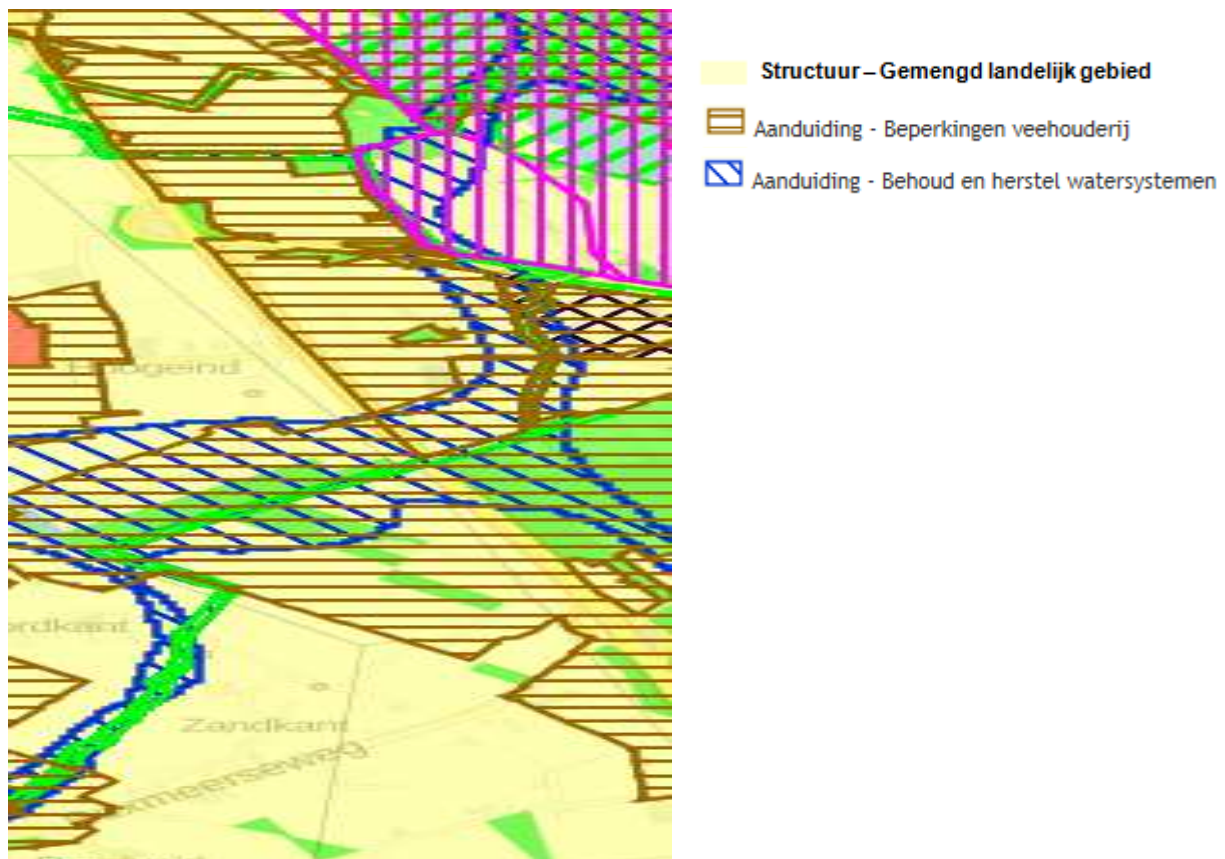
De provincie vraagt aan de gemeenten om bij ruimtelijke ontwikkelingen aan te geven hoe wordt gezorgd voor behoud en bevordering van de ruimtelijke kwaliteit door een zorgplicht op te nemen. Dit betekent dat eerst gekeken wordt naar mogelijkheden voor intensivering op of hergebruik binnen bestaand stedelijk gebied. Ook in het buitengebied is ruimte voor hergebruik als gevolg van de verwachting dat een aanzienlijk deel van de agrarische bedrijven in de nabije toekomst hun bedrijfsvoering beëindigen. Een goede landschappelijke inpassing maakt deel uit van de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit.

Er zijn in de Verordening Ruimte van Noord-Brabant regels opgenomen voor verschillende thema's. Geen van de thema's is specifiek gericht op het realiseren van ondergrondse kabelverbinding. Ten aanzien van de uitbreiding van station Boxmeer geldt dat bij de keuze voor de uitbreiding rekening is gehouden met de landschappelijke kwaliteiten (zie paragraaf 2.4).

## Kwaliteitsverbetering van het landschap

Een bestemmingsplan moet aangeven hoe een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied bijdraagt aan de verbetering van de kwaliteit van het landschap.

In dat kader is op 19 maart 2013 de "Regeling Kwaliteitsverbetering van het landschap gemeente Boxmeer" vastgesteld, om zodoende lokaal invulling te geven aan artikel 3.2 van de Verordening Ruimte. Deze regeling, herzien bij besluit van 13 september 2016, gaat ervan uit dat een initiatief moet bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied. Met het oog hierop wordt bij een ruimtelijke ontwikkeling een redelijke (financiële) bijdragen en/of compensatie gevraagd. Om te voorkomen dat voor elke ruimtelijke ontwikkeling, hoe gering ook, een kwaliteitsverbetering noodzakelijk is, zijn drie categorieën vastgesteld voor de vereiste kwaliteitsverbetering in relatie tot de impact van de ruimtelijke ontwikkeling.



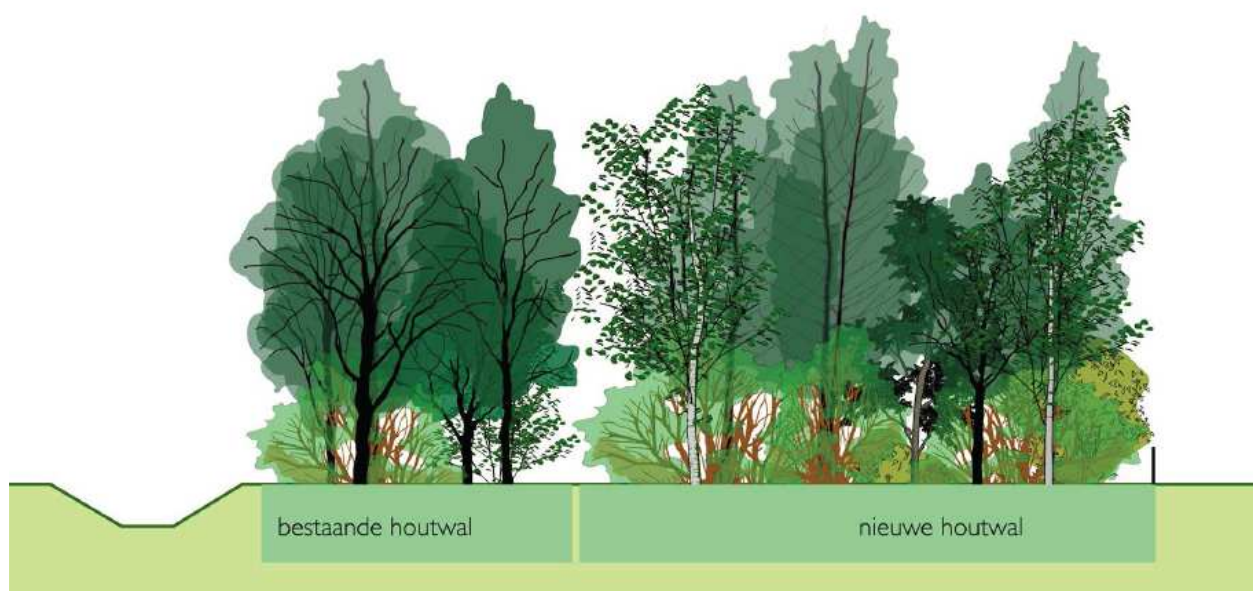
Voor ontwikkelingen behorende tot categorie 1 (geen of verwaarloosbare impact) wordt geen landschappelijke inpassing of tegenprestatie verlangd, voor ontwikkelingen behorende tot categorie 2 (een beperkte impact) uitsluitend een goede inpassing en voor ontwikkelingen behorende tot categorie 3 (aanzienlijke impact) wordt een berekende kwaliteitsverbetering verlangd ter grootte van 10% van de vastgestelde vermeerdering van de grondwaarde.

Het plangebied valt binnen de structuur 'gemengd landelijk gebied' en heeft de aanduidingen 'beperkingen veehouderij' en 'behoud en herstel watersystemen'. De 150 kV-hoogspanningsverbinding wordt ondergronds gerealiseerd. Hiermee is de landschappelijke impact beperkt. Landschappelijke inpassing is dan ook niet aan de orde. De uitbreiding van 150 kV-station Boxmeer behoort tot categorie 2. Bij de keuze voor de uitbreidingsrichting is rekening gehouden met een goede landschappelijke inpassing.

De uitbreiding wordt landschappelijk ingepast door het realiseren van een nieuw landschapselement van 25 x 140 meter, aansluitend aan de bestaande houtwallen. Het realiseren en het in stand houden van dit element wordt geborgd in artikel 4.3 van de regels.



Er zal een menging van boomvormende soorten (60-70%) en struiken (30-40%) worden toegepast. Er zal gebruik worden gemaakt van 2-3 jarig plantsoen met een lengte van 60-100 centimeter. De boomvormers worden in de midden geplaatst, de struikvormers, zoals Gelderse roos, Hondсроos, Meidoorn en Sleedoorn, aan de randen, in een plantverband van 1,50 x 1,50 meter. Voor de struikenlaag zal een zogenaamde groepsgewijze menging worden gehanteerd zodat er op langere termijn een gevarieerd beeld blijft bestaan. De aanplant zal tegen veevraat worden beschermd door het plaatsen van veekerend raster.



### 3.2.3 Conclusie

Onderhavig project past binnen het provinciaal beleid.



### **3.3 Regio**

#### **3.3.1 Waterbeheerplan 2016-2021 Waterschap Aa en Maas**

Het beleid van het waterschap Aa en Maas is vastgesteld in het Waterbeheersplan 2016 - 2021. Dit plan kent de volgende hoofddoelstelling: 'Het ontwikkelen, beheeren en in stand houden van gezonde en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant en waarbij de veiligheid is gewaarborgd.' Voor een duurzaam waterbeheer hanteert het waterschap een vijftal doelstellingen:

- zorg voor een duurzame watervoorziening
- zorg voor een veilig en woonbaar gebied (minimaliseren van wateroverlast)
- zorg voor gezond, natuurlijk en schoon water
- vergroten van de ecologische en landschappelijke betekenis van water (belevingswaarde)
- optimaliseren van de inspanningen voor de waterbeheerder.

#### **3.3.2 Keur 2015**

De Keur is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer bij het waterschap. Maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. agrariërs, tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn. Denk aan activiteiten zoals het lozen in oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater, het dempen van een sloot, of het plaatsen van een duiker of brug. Medewerkers van het waterschap controleren de naleving van de Keur en overtredingen worden bestraft.

Het tracé doorkruist een groot aantal watergangen in het projectgebied. Hierbij onderscheiden we A-watergangen (weteringen en de grotere sloten) en kleinere sloten (de zogenaamde B-watergangen of schouwsloten).

Aan de noordzijde van het projectgebied, nabij de gemeentegrens met Cuijk, wordt als eerste de Balkloop (A-watergang) doorkruist. In de noord-zuid richting worden daarna nog verschillende A-watergangen en sloten gepasseerd. Vervolgens wordt ter plaatse van het zuidelijke deel van het projectgebied de Oplouse Molenbeek (A-watergang) doorkruist. Als laatste wordt nog eenmaal een A-watergang gepasseerd voordat Hoogspanningsstation Boxmeer wordt bereikt. Het doorkruisen van een oppervlaktewaterlichaam brengt bepaalde verplichtingen met zich mee waaronder de diepte van kruisen en de aanlegmethode. De benodigde vergunningen voor het lozen van onttrekkingswater van de bemaling op het oppervlaktewater zullen voorafgaande aan de uitvoering worden aangevraagd.

#### **3.3.3 Beleidsvisie externe veiligheid gemeenten Land van Cuijk**

Samen met de gemeenten in het land van Cuijk is een tweede regionale beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. De beleidsvisie richt zich op het beheersen van externe veiligheidsrisico's in de vijf gemeenten. In de visie van de gemeenten in het Land van Cuijk moeten groepsrisico-vraagstukken integraal, dat wil zeggen in onderlinge afstemming tussen alle betrokken beleidsvelden, worden beoordeeld. Pas wanneer de verantwoording met de volwaardige inbreng van alle beleidsvelden heeft plaatsgevonden, kan sprake zijn van integrale besluitvorming. Voorwaarde om dit te bereiken is dat alle aspecten vroeg in het planvormingsproces worden meegenomen. In deze beleidsvisie zijn de risicosituaties geprioriteerd aan de hand van criteria die voor de ruimtelijke ordening, milieubeheer en rampenbestrijding belangrijk zijn. Deze prioritering kan bij de beoordeling van lokale initiatieven en ontwikkelingen richting geven aan de interne advisering bij de gemeenten. In deze beleidsvisie staat dat elektriciteit geen externe veiligheidsrisico's veroorzaakt en wordt dan ook verder niet toegelicht.

Hoogspanningsleidingen en transformatorstations vallen niet onder het werkveld externe veiligheid.

#### **3.3.4 Conclusie**

Ten aanzien van externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor het plan

## 3.4 Gemeente

### 3.4.1 Volkshuisvesting

Artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (ladder van duurzame verstedelijking) bepaalt dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

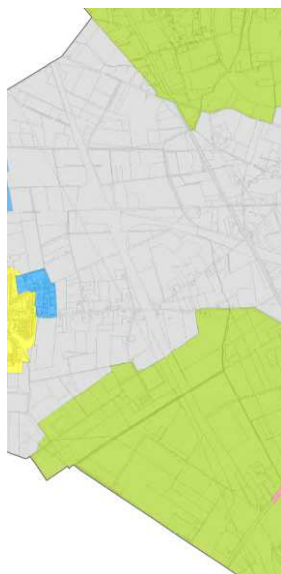
Onderhavig project kan niet worden aangemerkt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Een nadere toets is dan ook niet noodzakelijk. Onderhavig project kan niet worden aangemerkt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Een nadere toets is dan ook niet noodzakelijk.

### 3.4.2 Gemeentelijk beleid hogere geluidsgrenswaarden

De nieuwe Wet Geluidhinder die per 1 januari 2007 van kracht is geworden, verplicht de gemeenten lokaal geluidbeleid ten aanzien van de Hogere Waarde procedure op te stellen.

De (geluid) wetgeving geeft handvatten voor het ontwikkelen, opstellen en uitvoeren van lokaal geluidbeleid.

Het geluidbeleid van de Gemeente Boxmeer is vastgelegd in de op 16 april 2013 vastgestelde Geluidnota. Aan de nota is beleid voor industrielawaai toegevoegd. Hiermee wil de Gemeente Boxmeer het toelaten van geluidsproducerende bedrijvigheid reguleren. De gemeente wil voor haar grondgebied, en zeker bij nieuwe ontwikkelingen, een zo optimaal mogelijke kwaliteit realiseren. Dit wordt mede gerealiseerd door gebiedsgericht milieubeleid. In de Gemeente Boxmeer zijn hiervoor zes gebiedstypen gedefinieerd. De ligging van deze gebiedstypen is weergegeven op een gebiedstypenkaart.



Gebiedstype	Ambitie geluidkwaliteit	Basis geluidkwaliteit	GES-score geluid	Kwalificatie milieugezondheid van geluid
A	Redelijk rustig	Zeer onrustig	2 - 5	Redelijk - zeer matig
B	Rustig	Onrustig	1 - 4	Goed - matig
C	Zeer rustig	Redelijk rustig	0 - 2	Zeer goed - redelijk
D	Onrustig	Zeer onrustig	4 - 5	Matig - zeer matig
E	Rustig	Redelijk rustig	1 - 2	Goed - redelijk
F	Zeer rustig	Rustig	0 - 1	Zeer goed - goed

Per gebiedstype wordt er door de gemeente een ambitieniveau en een basisniveau voor de geluidkwaliteit en milieugezondheidskwaliteit (GES-scores) gehanteerd. De niveaus worden passend gevonden bij de functie van het gebied en zijn leidend bij het toelaten van nieuwe ontwikkelingen. De gebiedsgerichte ambitie- en basisniveaus bewegen zich binnen de kaders van de vigerende wet- en regelgeving.

Voor wegverkeerslawaai worden voor bepaalde gebiedstypen de wettelijke mogelijkheden volledig benut, voor andere gebiedstypen wordt hier terughoudender mee omgegaan. Op onderdelen is vanuit oogpunt van realisme een versoepeling, vereenvoudiging, accentverschuiving of verduidelijking doorgevoerd.

Het beleid is vertaald naar te maken afwegingen voor een praktische toepassing in twee uitwerkingsnota's een voor wegverkeerslawaai en een voor industrielawaai.

De uitwerkingsnota's bevatten de vertaling van de ambities naar te maken afwegingen en te stellen voorwaarden bij het maken van ruimtelijke plannen en nemen van besluiten. De landelijke geluidwet- en regelgeving voor vooral RO/verkeer is zeer complex. Invulling van de gemeentelijke

beleidsvrijheid kan dat niet veranderen. Daarom zijn de afwegingen en voorwaarden die in de wetgeving staan samengevat in een stroomschema. Dit vergemakkelijkt het toepassen van het beleid in de dagelijkse uitvoeringspraktijk. Door het stroomschema te doorlopen, wordt gestructureerd de afwegingen van het beleid gevolgd.

De typen geluidrelevante ontwikkelingen die genoemd worden in de geluidsnota van de gemeente Boxmeer zijn: mobiliteit, bedrijvigheid en woningbouw. De aanleg van een ondergrondse kabel en uitbreiding van station Boxmeer zijn vanuit wegverkeerslawaai geen geluidrelevante activiteiten. In dat kader is geen nader onderzoek noodzakelijk.

Dat geldt niet voor het aspect industrielawaai. In onderhavige situatie is sprake van een 150kV- en 380 kV-station op een gezoneerd industrieterrein. Gezamenlijk hebben ze een vermogen van meer dan 220 MVA. Als gevolg daarvan is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Voor meer informatie wordt verwezen naar paragraaf 4.1.2.

### **3.4.3 Gemeentelijk waterplan**

Het gemeentelijk waterplan beschrijft de visie op water in samenhang voor het gehele watersysteem en de waterketen. Op 6 augustus 2013 heeft het college van B & W het waterplan-projectenboek 2014-2016 vastgesteld. Dit uitvoeringsprogramma is in zeer nauwe samenwerking met het waterschap Aa en Maas opgesteld. Samen met het waterschap streeft de gemeente Boxmeer ernaar om gezamenlijke waterdoelen en streefbeelden voor het totale watersysteem en de totale waterketen tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten te realiseren.

De gemeente wil op zijn minst voldoen aan de verplichtingen die vanuit hogere overheden op de gemeente afkomen: de Europese Kaderrichtlijn Water, het Nationaal Bestuursakkoord Water (Stedelijke wateropgave), de "Wet gemeentelijke watertaken" etc. In het waterplan zijn zeven waterdoelen geformuleerd:

1. Een veilig en gezond (grond)watersysteem in 2015.
2. Een veerkrachtig en duurzaam (grond)watersysteem in 2015.
3. Een optimaal functionerende waterketen in 2015.
4. Water als ordenend principe.
5. Recreatie en educatie.
6. Effectieve waterorganisatie.
7. Waterbewustzijn en watercommunicatie.

Bij het uitwerken van het tracé voor de kabel is rekening gehouden met het grondwatersysteem. Er zijn geen effecten op het watersysteem te verwachten. Voor het aspect water is geen nader onderzoek nodig.

### **3.4.4 Welstandsnota 2014**

Op 1 januari 2003 is de Woningwet gewijzigd. Een van de wijzigingen had betrekking op de uitoefening van het welstandstoezicht. Ingevolge de Woningwet moeten bouwplannen beoordeeld worden op basis van vooraf vastgelegde welstandscriteria waarin zo concreet mogelijk moet staan wat het criterium 'redelijke eisen van welstand' inhoudt. De beleidsregels van de gemeente Boxmeer zijn in 2004 vastgelegd in de Welstandsnota, die op 16 juli 2014 vervangen is door de op 3 juli 2014 door de gemeenteraad vastgestelde Welstandsnota 2014.

In de welstandsnota worden geen specifieke eisen gesteld aan het realiseren van bouwwerken ten behoeve van hoogspanningsverbindingen. Een nadere toets is dan ook niet aan de orde.

### **3.4.5 Conclusie**

Het gemeentelijk beleid zoals hierboven genoemd, is veelal niet gespecificeerd op hoogspanningsverbindingen en stations.



## 4. UITVOERINGSASPECTEN

### 4.1 Milieuaspecten

#### 4.4.1 Besluit m.e.r.

Bij besluiten die grote gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moet het onderwerp 'milieu' goed en op tijd worden onderzocht. In het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) staan de regels die hiervoor gelden. Het aanleggen, wijzigen of uitbreiden van een ondergrondse hoogspanningsleiding is genoemd als een activiteit die grote gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij een spanning van 150 kilovolt of meer en een lengte van vijf kilometer of meer in een gevoelig gebied, moet beoordeeld worden of een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.

Voor de nieuwe hoogspanningsverbinding (in dit geval een ondergrondse kabel) tussen de 150 kV-hoogspanningsstations Boxmeer en Haps geldt weliswaar dat sprake is van een 150 kilovolt verbinding met een lengte van meer dan 5 kilometer, maar deze is niet over een lengte van vijf kilometer of meer in een gevoelig gebied gelegen. Het project blijft hiermee onder de drempelwaarden uit de D-lijst. De voorlopige bevinding is dan ook dat er geen m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing is. Echter, voor elk plan dat onder deze drempelwaarden blijft, moet volgens het Besluit m.e.r. een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

Voor dit project is een aanmeldnotitie opgesteld en ingediend bij de gemeente Cuijk en Boxmeer. Op basis van die aanmeldnotitie is door beide gemeenten vastgesteld dat het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan voorzien moet worden van een vormvrije m.e.r. – beoordeling.

De bevindingen zijn verwerkt in een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Op basis van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt geconcludeerd dat significante nadelige milieugevolgen voor wat betreft de relevante milieuthema's archeologie, bodem, ecologie, water, kabels en leidingen als ook overige belangrijke haalbaarheidsaspecten zijn uit te sluiten. Het opstellen van een aanvullende m.e.r.-beoordeling of MER wordt om deze reden niet noodzakelijk geacht.

#### 4.1.2 Bedrijfshinder

In de publicatie "bedrijven en milieuzonering" (editie 2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn indicatieve richtafstanden voor woningbouw nabij verschillende typen bedrijven opgenomen. De richtafstanden gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Binnen deze richtafstanden is hinder ten gevolge van het betreffende bedrijf niet uit te sluiten. Woningbouw binnen deze richtafstand is inpasbaar, indien aangetoond wordt dat (eventueel na het treffen van maatregelen) voor het betreffende bedrijf een kleinere richtafstand van toepassing is.

De brochure van de VNG geeft een advies over richtafstanden. Voor elektriciteitsdistributiebedrijven zijn enkel richtlijnen opgesteld voor distributiebedrijven met een transformatorvermogen, afhankelijk van het opgestelde vermogen.

Het 380/150 kV transformatorstation Boxmeer valt onder de SBI-code 4035 C4. Voor het aspect geluid adviseert de brochure een richtafstand van 300 meter. Binnen deze richtafstand zijn geen gevoelige bestemmingen gelegen. Hierbij is relevant dat de brochure ervan uitgaat dat hier sprake is van een geluidzoneringsplichtige inrichting in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is af te lezen uit de toevoeging van de code "Z" in de kolom "Geluid" van de bij de brochure behorende tabel (Bijlage 1 van de VNG-brochure). Echter, uit het Besluit omgevingsrecht (Bor) blijkt dat transformatorstations uitsluitend zoneringsplichtige inrichtingen zijn indien de transformatoren niet in een gesloten gebouw zijn ondergebracht en het maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen 200 MVA of meer is. Bij het geprojecteerde transformatorstation zijn de transformatoren niet in een gesloten gebouw ondergebracht en is sprake van een vermogen van 200 MVA of meer. De zoneringsplicht van artikel 41 Wet geluidhinder is derhalve van toepassing. In dat kader is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Bureau Peutz heeft als gevolg daarvan het akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige situatie voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden van de vigerende vergunning en de vigerende zonegrens. De beoogde situatie wordt akoestisch gezien als geheel milieuneutraal beoordeeld.

#### **4.1.3 Bodemkwaliteit**

De gemeente Boxmeer sluit in haar lokale bodembeleid aan bij het Besluit bodemkwaliteit en zet in op duurzaam gebruik van de ondergrond om de milieudoelstellingen zoals door de Rijksoverheid onder andere om te komen tot een afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, een beheersing van (eventueel) aanwezige bodemverontreiniging per 2030 (landsdekkend beeld) het inzichtelijk maken van de diverse grondstromen en het tegengaan van verspreiding van bodemverontreiniging. Met het gemeentelijk bodembeleid worden mogelijkheden geschapen om binnen het gemeentelijke beheersgebied op een milieuverantwoordelijke wijze met zo min mogelijk financiële consequenties secundaire grondstoffen opnieuw te gebruiken.

Het bodembeleidsplan heeft betrekking op het grondgebied van de gemeente Boxmeer en biedt een overkoepelend kader. De bodemkwaliteitskaart en de regels voor grondverzet uit het bodembeheerplan (2006) zijn nog steeds geldig en het bodembeleidsplan verwijst naar de relevante delen en geeft daar waar nodig aanvullingen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient in het bestemmingsplan rekening te worden gehouden met de bodemkwaliteit en dient te worden aangetoond dat de bodem en grondwater geschikt zijn voor het beoogde gebruik. In het geval dat bodemverontreinigingen worden aangetroffen tijdens de aanleg van het kabeltracé is de Wet bodembescherming van kracht. Daarmee is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in relatie tot het project voldoende gewaarborgd.

Movares heeft in augustus 2017 een vooronderzoek bodem uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er ter plaatse van het projectgebied geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden en dat er geen bekende bodemverontreinigingen aanwezig zijn. Dit betekent dat de onderzoekslocatie onverdacht is ten aanzien van bodemverontreiniging.

#### **4.1.4 Externe veiligheid**

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen oplopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten. De belangrijkste zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen, zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

##### *Plaatsgebonden risico (PR)*

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10<sup>-6</sup> contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10<sup>-6</sup> contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

##### *Groepsrisico (GR)*

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (10 personen of meer). Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Voor het

groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag.

#### *Verantwoordingsplicht groepsrisico*

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer. In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn de onderdelen van de verantwoording nader uitgewerkt en toegelicht.

#### **Beschouwing risicobronnen**

De ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding valt niet onder één van de categorieën van inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is. Een toets aan het Bevi is dan ook niet van toepassing. Daarnaast worden er met het project geen kwetsbare objecten gerealiseerd.

De ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding zorgt niet voor een toename van de kans op een incident bij risicobronnen als bijvoorbeeld Bison. Ook zorgt de kabel niet voor een toename van de effecten van een mogelijk incident. Zodoende is er geen verandering van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico in meerdere opzichten. Een 150 kV-station is eveneens geen inrichting in het kader van het Bevi en is geen risicobron voor de omgeving. Een nader onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

#### **Elektromagnetische en elektrische velden**

De sterkte van elektrische en elektromagnetische velden is afhankelijk van de aanwezige spanning (elektrisch veld) of de stroomsterkte (magnetisch veld), maar is ook sterk afhankelijk van de afstand tot de bron. Net als bij een warmtebron geldt voor elektrische en magnetische velden dat de veldsterkte snel afneemt wanneer de afstand tot de bron groter is. Bij ondergrondse hoogspanningskabels spelen elektrische velden geen rol. Door de metalen beschermingsmantel om de kabel wordt het elektrisch veld afgeschermd.

Voor wat betreft magneetvelden rond hoogspanningsinfrastructuur geldt een grenswaarde van maximaal 100 microTesla (mT). Deze waarde komt voort uit aanbevelingen van de Europese Unie en geldt als norm voor de maximale blootstelling van mT aan burgers. Het volledige hoogspanningsnet van TenneT voldoet aan deze norm.

Het toenmalige ministerie van VROM (nu ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) heeft aanvullend in 2005 een beleidsadvies aan gemeenten, provincies en netbeheerders voor bovengrondse hoogspanningslijnen gegeven. De kern van het beleidsadvies luidt als volgt: *Op basis van het voorgaande adviseer ik u om bij de vaststelling van streek- en bestemmingsplannen en van de tracés van bovengrondse hoogspanningslijnen, dan wel bij wijzigingen in bestaande plannen of van bestaande hoogspanningslijnen, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla (de magneetveldzone).*

Het beleidsadvies is alleen van toepassing op bovengrondse hoogspanningsverbindingen. Andere elektrische infrastructuur of voorzieningen zoals ondergrondse hoogspanningsverbindingen, hoogspanningsstations, transformatorhuisjes, spoorlijnen, tramwegen en dergelijke vallen niet onder het beleidsadvies. Het beleidsadvies is dus niet van toepassing op de ondergrondse kabelverbinding, hoogspanningsstations en opstijpunten, die mede in dit bestemmingsplan planologisch mogelijk worden gemaakt.

## **Niet gesprongen explosieven**

Bij de aanleg van de kabels en uitbreiding van het hoogspanningsstation is het mogelijk dat NGE worden aangetroffen. Ten behoeve van de tracéstudie is onderzoek uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de risico's die zich voordoen op het gebied van NGE (ook wel Ongesprongen Conventionele Explosieven genoemd).

Uit de tracéstudie volgt dat er in het onderzoeksgebied oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden waardoor er gebieden aanwezig zijn die verdacht zijn op de aanwezigheid van conventionele explosieven. Het gaat hierbij met name om het zuidelijke deel van het onderzoeksgebied, rondom de locatie van het hoogspanningsstation Boxmeer. Dit gedeelte is op grond van artillerie/raketbeschietingen verdacht. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan levert dit aspect geen belemmeringen op. Ten behoeve van een veilige uitvoering van de werkzaamheden zal het tracé nader onderzocht worden, zodat eventuele vondsten op een veilige wijze kunnen worden verwijderd.

## **Radarverstoringgebied**

Het plangebied is gelegen in het radarverstoringgebied behorende bij de radar die staat op de vliegbasis Volkel. Verspreid over Nederland staat een aantal militaire en burger radarstations. Deze dienen voor de beveiliging van het nationale luchtruim en voor de veilige afhandeling van het militaire en het civiele luchtverkeer. Objecten hoger dan 65 meter boven NAP binnen 15 nautische mijl (circa 28 km) van dit radarstation kunnen aanleiding geven tot verstoring van het radarbeeld en kunnen derhalve niet worden toegestaan, tenzij uit onderzoek is gebleken dat de mate van verstoring aanvaardbaar is. Hiervoor dient een radarverstoringsonderzoek te worden uitgevoerd.

Om bovengenoemde te borgen in het bestemmingsplan dient (voor hoge objecten) een maximale bouwhoogte van 65 meter boven NAP te worden opgenomen in het bestemmingsplan (in planregels en toelichting). Hieraan kan een door het bevoegd gezag te verstrekken afwijking worden gekoppeld ten behoeve van een hogere bouwhoogte onder de voorwaarde dat de werking van de radar niet in onaanvaardbare mate wordt verstoord. Voorafgaand aan het verlenen van de afwijking moet schriftelijk advies zijn ingewonnen bij de Dienst Vastgoed Defensie.

Met onderhavig bestemmingsplan worden geen bouwwerken toegestaan met een grotere hoogte dan 65 meter. Hiermee is het bestemmingsplan in lijn met het landelijk beleid voor het radarverstoringgebied van vliegveld Volkel.

## **Conclusie**

Het aspect externe veiligheid vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

### **4.1.5 Geur**

De op 1 januari 2007 ingegane Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is niet van toepassing, aangezien er geen sprake is van het toevoegen van een gevoelige bestemming.

### **4.1.6 Luchtkwaliteit**

Op 15 november 2007 is de wijziging van de 'Wet milieubeheer' in werking getreden. Deze wet vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005' en is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De paragraaf luchtkwaliteit in de 'Wet milieubeheer' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt, wat wil zeggen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3% ten opzichte van de grenswaarde);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden, nadat de EU op 7 april 2009 derogatie heeft verleend.

NIBM-grens woningbouwlocatie, 3% criterium:

< 1.500 woningen (netto) bij minimaal een ontsluitingsweg, met een gelijkmatige verkeersverdeling;  
< 3.000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling

Met het bestemmingsplan worden geen ontwikkelingen toegelaten die leiden tot een substantiële toename van verkeer. Alleen tijdens de aanleg van de uitbreiding van het 150 kV-station en de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding treden tijdelijk extra verkeersbewegingen op.

Gezien de beperkte omvang van het aantal verkeersbewegingen, die uitsluitend optreden tijdens de realisatiefase, zijn er geen nadelige effecten voor de luchtkwaliteit te verwachten. Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen voor dit project.

### **Conclusie**

Het aspect lucht vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

#### **4.1.7 Geluid**

Indien een bestemmingsplan geluidgevoelige functies mogelijk maakt of voorziet in geluidproducerende functies, moeten de akoestische effecten worden beoordeeld met het oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Het project voorziet in de aanleg van elektriciteitskabels en de uitbreiding van een hoogspanningsstation.

De ondergrondse 150 kV-kabelverbinding is geen geluidgevoelige bestemming. Daarnaast veroorzaakt deze kabel in de gebruiksfase geen geluidhinder naar de omgeving. De aanleg van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding heeft slechts tijdelijke geluidseffecten. Tijdens de aanlegfase produceren verschillende bronnen geluid. De ene activiteit duurt langer dan de andere activiteit en iedere activiteit heeft een andere geluidssterkte. Het gaat hierbij om tijdelijk geluid veroorzaakt door vrachtverkeer, graven en boren. De Wet geluidhinder bevat geen regels voor dergelijke tijdelijke situaties. Tijdens de werkzaamheden zal geluidhinder zoveel mogelijk worden beperkt.

Om te kunnen beoordelen of station Boxmeer in de toekomstige situatie nog steeds voldoet aan de huidige geluidzone is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie paragraaf 4.1.2).

### **Conclusie**

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.



## 4.2 Fysieke aspecten

### 4.2.1 Archeologie

In het voorjaar van 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxmeer de startnotitie archeologiebeleid vastgesteld. In die notitie is een aantal beslispunten vastgelegd ten aanzien van het toekomstige archeologiebeleid in de gemeente Boxmeer. Vervolgens zijn de beslispunten vastgelegd in een beleidsplan met bijbehorende beleidskaart, die uiteindelijk door de gemeenteraad op 14 mei 2009 zijn vastgesteld.

Op de beleidskaart is het grondgebied van de gemeente Boxmeer verdeeld in vijf gebieden en voor vier gebieden zijn bestemmingsplanregels opgesteld:

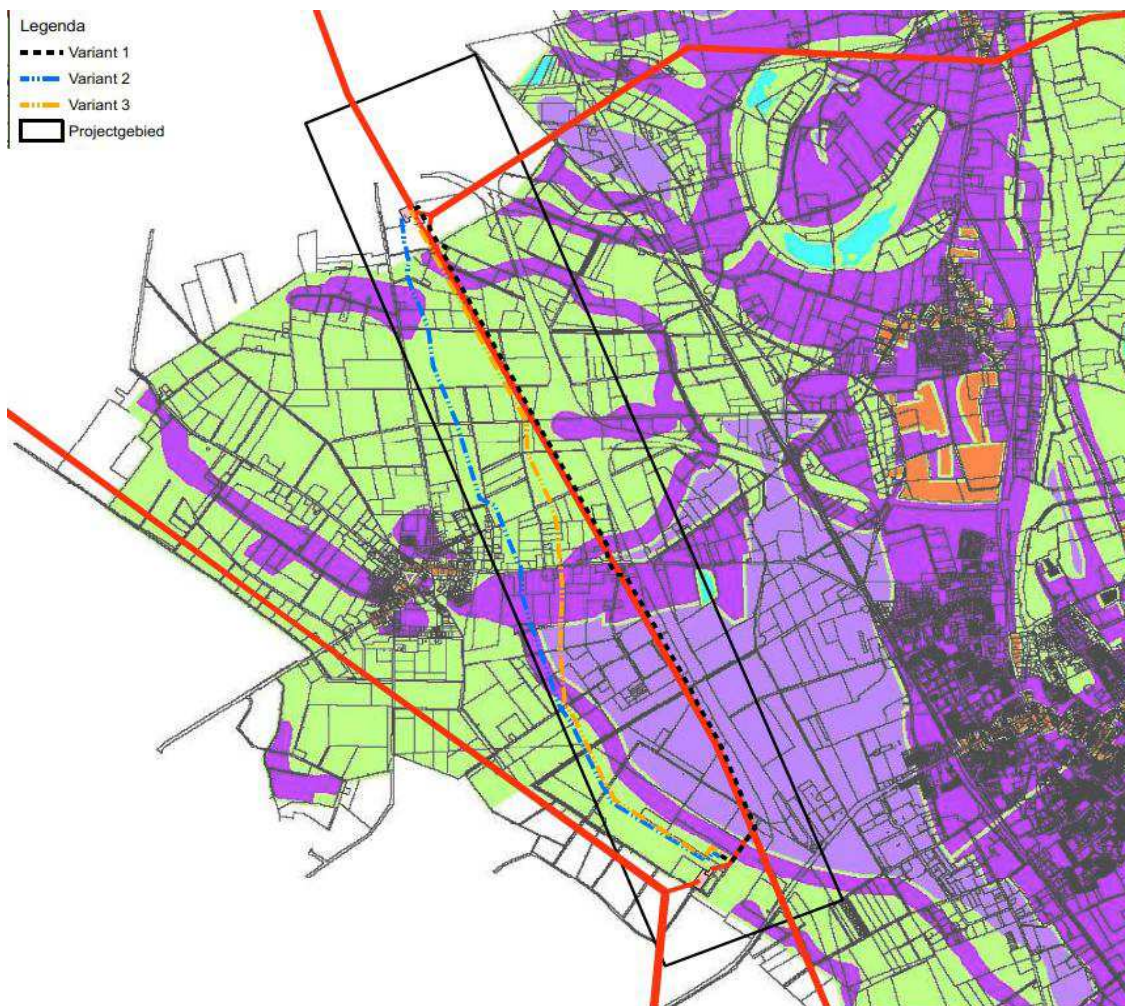
Waarde – archeologie 1: rijksmonument;

Waarde – archeologie 2: archeologisch waardevol gebied A en B;

Waarde – archeologie 3: archeologisch onderzoeksgebied A;

Waarde – archeologie 4: archeologisch onderzoeksgebied B;

Gebied met lage verwachting.



Uit de gegevens blijkt dat er ter plaatse van het plangebied geen archeologische monumenten (AMK) aanwezig zijn. Uit de IKAW komen wel gebieden naar voren waar sprake is van archeologische trefkans variërend van zeer laag tot zeer hoog. Met name ter plaatse van het zuidelijke deel van het projectgebied is sprake van gebieden met archeologische trefkans middelhoog of zeer hoog.

Meer specifiek gaat het om gebieden met archeologische waarden: laag (geen onderzoeksplicht), waarde archeologie 3 (criterium onderzoeksplicht; 2500 m<sup>2</sup>) en waarde archeologie 4 (criterium onderzoeksplicht; 5000 m<sup>2</sup>). Omdat aldus niet uitgesloten kan worden dat archeologische resten in de bodem aanwezig zijn, is door Econsultancy begin 2018 een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit vooronderzoek adviseert Econsultancy om geen vervolgonderzoek te laten uitvoeren en het gebied vrij te geven.

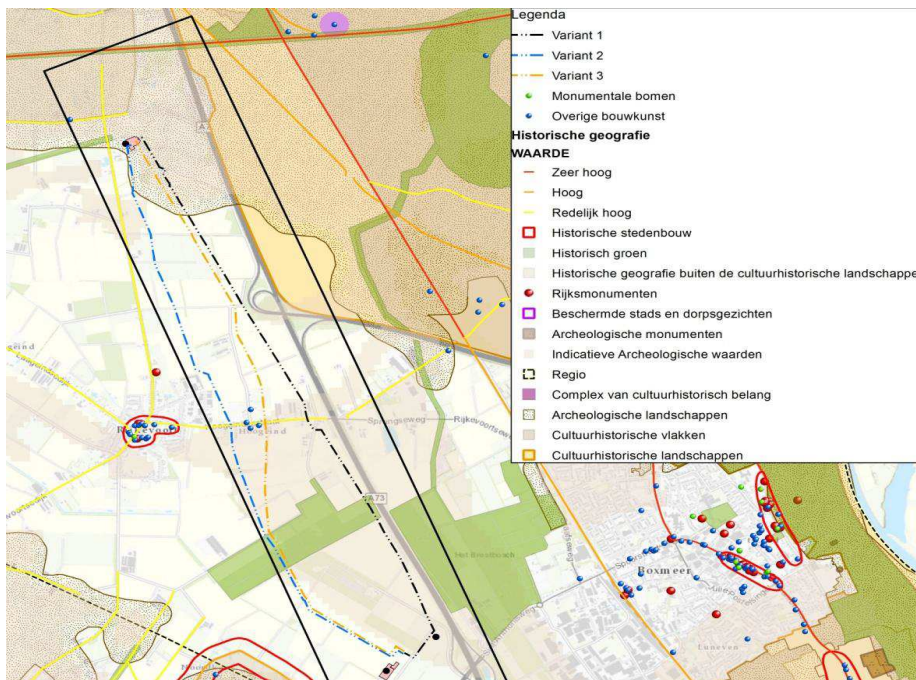
In de vergadering van 1 mei 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxmeer besloten het gebied vrij te geven..

## Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

### 4.2.2 Cultuurhistorie

Ter bepaling van de cultuurhistorische waarden is de Cultuurhistorische Waardenkaart 2015 (CHW) van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd.



In het projectgebied is een beperkt aantal cultuurhistorische waarden aanwezig. Het gaat hierbij hoofdzakelijk om aspecten die verband houden met archeologie.

In de noordoosthoek van het projectgebied is een archeologisch landschap aanwezig. Het archeologisch landschap ontleent zijn cultuurhistorische betekenis aan de landschappelijke zonering van laag-, midden- en hoogterras. De verschillen in inrichting en het gebruik van deze zones zijn nog redelijk goed herkenbaar in het huidige landschap. Bijzondere cultuurhistorische waarde heeft het Maasheggengebied. De aanleg van een ondergrondse kabel heeft geen negatieve effecten op het landschap.

## Conclusie

Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

### 4.2.3 Flora en fauna

#### Beleid

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Op grond van deze wet zijn de Natura 2000-gebieden beschermd. Daarnaast regelt de Wet natuurbescherming ook de bescherming van planten- en diersoorten. In deze wet zijn de EU-richtlijnen voor de bescherming van soorten opgenomen (Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn). Nationaal beschermde soorten vallen ook onder deze wet. De doelstelling is de bescherming en behoud van in het wild levende planten en dieren. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zonder ontheffing verboden zijn.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen vooraf de effecten op Natura 2000-gebieden onderzocht te worden. Ook dient vooraf onderzocht te worden of en welke beschermde dier- en plantensoorten voorkomen, wat hun beschermingsstatus is en wat de effecten zijn van de ingreep op het voortbestaan van de gevonden soorten.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan zijn er verschillende aspecten waar de gemeente aandacht aan dient te geven ten aanzien van natuurbescherming.

De volgende punten zijn van belang:

- inventariseren van beschermde soorten en gebieden (zo nodig via veldonderzoek);
- adequaat begrenzen en bestemmen van beschermde gebieden dan wel leefgebieden van beschermde soorten;
- opstellen van adequate voorschriften (met daarin vermeld welke handelingen wel of niet toelaatbaar zijn);
- toelichting bij bestemmingsplan (voor uitleg van voorschriften en verantwoording van keuzes).

De gemeente zal op verschillende manieren en vanuit verschillende rollen rekening moeten houden met de bescherming van natuur:

- initiatiefnemer (bijvoorbeeld bij het opstellen van een bestemmingsplan);
- vergunningverlener (bijvoorbeeld de omgevingsvergunning);
- beheerder (beheer en onderhoud van openbare ruimte);
- handhaver (houden van toezicht op voorschriften uit vergunningen, bestemmingsplannen en eventueel Natura 2000-beheerplannen).

#### Het plangebied

In december 2017 en januari 2018 heeft Movares een quickscan ecologie uitgevoerd. Conclusie is dat een aanvullende onderzoek nodig is.

#### *beschermde natuurgebieden*

##### Natura 2000

Het plangebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied.. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 4,3 km. Het gaat om het Natura 2000-gebied Oeffelter Meent. Gezien de aard van de werkzaamheden, de ligging van het plangebied en de afstand tussen het plangebied en de Oeffelter Meent zijn negatieve effecten op dit Natura 2000-gebied uitgesloten.

##### Natuurnetwerk Brabant (NNB) en EHS

Er vindt op twee plekken ruimtebeslag plaats op NNB. De eerste plek met ruimtebeslag is gelegen tussen de Spiekweg en de Hapsedijk. Het ruimtebeslag bedraagt circa 260 m<sup>2</sup>. De tweede plek is in de buurt van de Sassekamp direct naast de A73. Het ruimtebeslag bedraagt circa 350 m<sup>2</sup>. Het tijdelijke ruimtebeslag bij de Sassekamp is ook onderdeel van een ecologische verbindingszone.

Om de mogelijke effecten tijdens de werkzaamheden op omliggend NNB bij voorbaat te voorkomen wordt gebruik gemaakt van geluidarme werkmethode en gerichte werkverlichting die niet uitstraalt in het NNB-gebied.

Uit een eveneens door Movares in januari 2018 verrichtte bomeninventarisatie worden op deze plekken geen bomen verwijderd. Wel op vijf andere locaties. De bomen op die locaties worden buiten het broedseizoen verwijderd. De inventarisatie wordt als bijlage gevoegd bij de benodigde vergunningaanvraag voor het kappen. Daarbij wordt bekeken of eventueel sprake is van een herplantplicht.



### *beschermde planten-en diersoorten*

Door Tennet TSO is een Gedragscode opgesteld die goed is gekeurd door de minister van EZ. Deze Gedragscode is een van te voren goedgekeurde werkwijze voor veelvoorkomende werkzaamheden die door Tennet TSO worden uitgevoerd. Wanneer aan deze Gedragscode wordt gehouden is een ontheffing voor de Wet natuurbescherming niet nodig. Echter is de gedragscode geschreven op basis van de Flora- en faunawet en niet op basis van de Wet natuurbescherming. Dit betekent dat de gedragscode alsnog gebruikt kan worden, maar nog niet van toepassing is voor soorten die geen beschermde status onder de Flora- en faunawet hadden, maar wel onder de Wet natuurbescherming.

Om de effecten van de werkzaamheden op de aanwezige flora en fauna te bepalen dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden naarr de volgende soorten of soortgroepen:

1. Vleermuizen
2. amfibieën
3. hazelworm
4. grondgebonden zoogdieren.

Dit aanvullend onderzoek is uitgevoerd in de zomer van 2018 en beschreven in het rapport van Movares d.d. 28 september 2018.

#### 1. Vleermuizen

Er zijn binnen het plangebied geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Er zijn wel foerageergebieden aanwezig, maar in de omgeving zijn voldoende alternatieven aanwezig. Het gaat daarom niet om essentieel foerageergebied.

De nieuwe leiding doorsnijdt vier houtwallen die kunnen dienen als essentiële vliegroutes voor de vleermuizen. Twee vliegroutes worden minder intensief gebruikt en er zijn alternatieve routes mogelijk. De derde mogelijke vliegroute wordt niet gebruikt, alleen als foerageergebied. Deze drie routes worden daarom niet als essentieel aangemerkt.

De vierde vliegroute, ter hoogte van de Broekstraat, is een essentiële vliegroute voor een groot aantal vleermuizen. Deze vliegroute wordt onderbroken door de werkzaamheden. Hiervoor is ontheffing nodig van de Wet natuurbescherming voor het (tijdelijk) vernietigen van een deel van deze essentiële en intensief gebruikte vliegroute. Ten behoeve van de ontheffing moeten de volgende maatregelen genomen worden om te effecten op deze vliegroute te mitigeren:

- De werkzaamheden uitvoeren in de periode 15 november – 1 april. Als dit niet mogelijk is, dan moet vleermuisgeleiding (bij voorbeeld in de vorm van een scherm) worden aangebracht om de route ononderbroken te behouden.
- Na de werkzaamheden herplaatsen van zo hoog mogelijke vegetatie.
- Niet werken tussen zonsondergang en zonsopgang in de periode 1 april – 15 november. Wanneer in het donker gewerkt moet worden, dan moet gerichte verlichting gebruikt worden waarbij de omringende vegetatie niet verlicht wordt.

Voor de minder intensief gebruikte twee vliegroutes is geen ontheffing nodig op de Wet natuurbescherming, wel moeten vanuit de zorgplicht dezelfde maatregelen getroffen worden als bij de vierde route. Bij de derde vliegroute mag geen verstoring plaatsvinden door nachtelijk gebruik van verlichting.

#### 2. Amfibieën

Er zijn tijdens het onderzoek geen heikikkers, poelkikkers of rugstreeppadden aangetroffen binnen het plangebied. Wel zijn enkele algemene soorten aangetroffen (kleine watersalamander, gewone pad en bruine kikker). Deze soorten kunnen verstoord worden en hun leefgebied kwijtraken.

Bij het dempen van water moet rekening gehouden worden met deze algemene soorten amfibieën door bij het dempen vanuit één kant te werken zodat de dieren kunnen vluchten.

#### 3. Hazelworm

Er zijn geen hazelwormen aangetroffen, maar de omgeving is wel geschikt als leefgebied. Geadviseerd wordt om takken en dergelijke die bij de houtwallen verwijderd worden, na de werkzaamheden weer terug te plaatsen, zodat het potentiële leefgebied niet wordt aangetast.

#### 4. Grondgebonden zoogdieren

Er zijn geen verblijfplaatsen van kleine marterachtigen (wezel, bunzing, hermelijn) aangetroffen. Wel maakt het plangebied deel uit van foerageergebied van deze soorten. Het betreft echter geen essentieel foerageergebied omdat er meer dan voldoende alternatief foerageergebied in de omgeving aanwezig is.

Er is tijdens het nader onderzoek een das waargenomen. Het gaat niet om een essentieel onderdeel van het leefgebied van de das, maar de werkzaamheden kunnen de das verstoren. Het gaat hier voornamelijk om de gleuf die gegraven moet worden.

Er is geen ontheffing nodig op de Wet natuurbescherming, wel moet rekening gehouden worden met de aanwezigheid van das en kleine marterachtigen in de omgeving door:

- verwijderde grondvegetatie en takken na de werkzaamheden terug te plaatsen;
- ecologische begeleiding bij het verwijderen en terugplaatsen van vegetatie;
- het minimaliseren van de periode waarin de geul open ligt;
- om elke 50 meter 2 meter brede grasmatten in de geul te plaatsen om dassen de kans te geven om uit de geul te klimmen;
- werkzaamheden binnen 100 meter van een houtwal buiten de gevoelige periode van dassen en kleine marterachtigen (globaal 1 juli – 1 december) uit te voeren;
- niet te werken tussen zonsondergang en zonsopgang.

#### **Conclusie**

Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

#### **4.2.3 Leidingen**

In het plangebied zijn geen leidingen met een planologisch relevante beschermingszone gelegen, noch overlapt een beschermingszone van een planologisch relevante leiding het plangebied. Indien andere leidingen gekruist worden, wordt bij uitvoering tijdig in overleg getreden met de betreffende beheerder(s).

#### **Conclusie**

Het aspect kabels en leidingen vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

#### **4.2.4 Verkeer en parkeren**

Met het bestemmingsplan worden geen ontwikkelingen toegelaten die leiden tot een substantiële toename van verkeer. Enkel tijdens de aanleg van de uitbreiding van het hoogspanningsstation en de kabelverbinding treden tijdelijk extra verkeersbewegingen op. Vanuit het oogpunt van verkeer zijn er geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project.

#### **conclusie**

Het aspect verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

#### **4.2.5 Waterhuishouding**

Ruimte maken voor water: dat is de kern van het waterbeleid voor de 21<sup>e</sup> eeuw. Met de ondertekening van de Startovereenkomst Waterbeheer op 14 februari 2001 door Rijk, provincie, gemeenten en waterschappen, werd de watertoets van toepassing verklaard op ruimtelijke plannen. Vanaf 1 november 2003 is deze juridisch verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). De watertoets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijke beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Het doel van de watertoets is het evenwichtig meewegen van de waterbelangen in het ruimtelijke planvormingsproces om te komen tot een veilig, gezond en duurzaam watersysteem. Zowel waterkwantiteits- als waterkwaliteitsaspecten zijn daarbij belangrijk. Het benutten van kansen en het combineren van functies wordt hierbij nagestreefd.



Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen hanteert het waterschap een aantal beleidsuitgangspunten ten aanzien van het duurzaam omgaan met water, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient de initiatiefnemer invulling te geven aan onder andere deze beleidsuitgangspunten:

- Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater.  
Het vuile water wordt via de gemeentelijke riolering afgevoerd. Het schone water wordt verwerkt volgens de hierna genoemde afwegingsstappen.
- Doorlopen van de afwegingsstappen 'hergebruik, infiltratie, buffering en afvoer'.  
Hergebruik van hemelwater in een zogenaamd grijswatersysteem kan overwogen worden bij grootschalige projecten, zoals scholen en bedrijfsgebouwen.  
De mogelijkheden voor infiltratie hangen af van onder andere de kwaliteit van het te infiltreren water, de grondwaterstand, de opbouw van de bodem en eventuele bodemverontreiniging.  
Als het schone water niet geïnfiltreerd kan worden, dan kan het gebufferd worden in (te realiseren) oppervlaktewater. Als ook bufferen niet kan, is afvoer de laatste optie. Hiermee wordt bedoeld het transporten van schoon water via een open of gesloten waterloop naar het watersysteem buiten het plangebied.
- Hydrologisch neutraal bouwen.  
Een ontwikkeling mag geen negatief effect hebben op de hydrologische situatie. De standen van het grondwater blijven gelijk en de afvoer van hemelwater uit het plangebied neemt niet toe ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. De gemeente hanteert een eigen berekenings-systeem om te bepalen of en zo ja, hoe groot de berging moet zijn.
- Water als kans.  
In nieuwe plannen voor grotere gebieden kunnen vijver, waterpartijen worden opgenomen.
- Meervoudig ruimtegebruik.  
Flauwe taluds geven bij voorbeeld ruimte voor buffering, maar zijn ook te gebruiken voor recreatieve doeleinden.
- Voorkomen van vervuiling.  
Om verontreiniging van bodem of oppervlaktewater te voorkomen, worden zo weinig mogelijk uitlogende of uitspoelbare materialen toegepast.
- Wateroverlastvrij bestemmen.  
Nieuwe locaties worden in eerste instantie 'hoog en droog' gezocht. Is dit niet mogelijk, dan zal gezocht moeten worden naar maatregelen die het gewenste beschermingsniveau tegen wateroverlast helpen realiseren.
- Belangen van het Waterschap.
  - a. Ruimteclaims voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel: een EVZ moet gemiddeld 25 meter breed zijn.
  - b. Aanwezigheid en ligging watersysteem: oppervlaktewateren worden bestemd als Water.
  - c. Aanwezigheid en ligging waterkeringen: de kernzone krijgt de dubbelbestemming 'waterkering'.

Ten behoeve van de tracéstudie zijn de verschillende varianten onderzocht in relatie tot het (geo)hydrologische systeem. In paragraaf 3.3 zijn reeds de waterhuishoudkundige effecten op het grondwater en oppervlaktewater beschreven. Hieruit volgt dat er geen belemmeringen zijn om het project te realiseren.

#### *Waterbergend vermogen*

Een toename van verharding heeft effect op het waterbergend vermogen. Door de realisatie van de verhardingen kan het hemelwater niet/nauwelijks infiltreren en de bodem. Het hemelwater van het verharde oppervlak kan snel afstromen en dat is niet acceptabel. Toename van verhard oppervlak dient in beginsel te worden gecompenseerd in de vorm van een toename van het waterbergend vermogen.

De ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding leidt niet tot een toename van het verhard oppervlak, waardoor geen compensatie vereist is. Voor de aanleg van deze verbinding worden geen sloten of vaarten gedempt. Waar bestaande sloten worden gekruist, worden voorzieningen getroffen zodat het water na de aanlegfase ongestoord kan stromen. Bovendien wordt rekening gehouden met de eisen die het waterschap stelt ten aanzien van het kruisen van een watergang met een boring of een open ontgraving, zodat het bestaande watersysteem geen hinder ondervindt van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding. Geboorde leidingen moeten op voldoende diepte

te kruisen. Dat wil zeggen minimaal 1 meter onder de slootbodem of 2 meter als er beschoeiing aanwezig is. Voor de kruising van een watergang met een open ontgraving is een watervergunning vereist. Datzelfde geldt voor watergangen waarvoor een profiel van vrije ruimte is gereserveerd. Bij tijdelijke werkterreinen rond de opstijgpunten en 150 kV-station Boxmeer, die nodig zijn voor de uitbreiding c.q. aanpassingen, wordt niet voorzien van een permanente verharding. Hiervoor zijn dan ook geen compenserende maatregelen nodig.

Ten aanzien van het toevoegen van verhard oppervlak stelt het waterschap een aantal voorwaarden. Indien de toename van de verharde oppervlakte 2000 m<sup>2</sup> of kleiner is zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Indien de toename groter is dan 2.000 m<sup>2</sup> maar kleiner dan 10.000m<sup>2</sup> zijn compenserende maatregelen nodig om versnelde afvoer van hemelwater tegen te gaan. Dit dient te worden gerealiseerd in een voorziening met een minimale compensatie conform de volgende rekenregel: benodigde compensatie in (m<sup>3</sup>) = toename verhard oppervlak (in m<sup>2</sup>) x gevoeligheidsfactor x 0,06 (in m).

In onderhavige situatie is sprake van een toename van het verhard oppervlak met 2.500 m<sup>2</sup> en een gevoeligheidsfactor van 1. Dit betekent dat: 2500 m<sup>2</sup> \* 1 \* 0,06 = 150 m<sup>3</sup> compensatie benodigd is. Bij de uitwerking van de plannen voor de uitbreiding van het 150 kV-station wordt hier rekening mee gehouden.

#### *Waterveiligheid en keringen*

Het waterschap heeft beleid met betrekking tot de dimensionering en veiligheidszones van kruisingen met waterwerken (keringen) en watergangen. Dit beleid stelt de randvoorwaarden waarmee kruisingen worden ontworpen en waarop de vergunningaanvragen voor aanleg door het waterschap worden getoetst. Bij de aanleg van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding worden geen waterkeringen gekruist. Als gevolg daarvan hoeft geen watervergunning te worden aangevraagd.

## 4.3 Economische en financiële aspecten

### Kostenverhaal

Er is geen aanleiding tot het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4° onderscheidenlijk 5° of het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk sub b, c of d Wro. Hierdoor kan worden afgezien van een exploitatieplan zoals bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijk ordening.

### Uitvoerbaarheid

Ten aanzien van de uitvoerbaarheid van het plan kan worden gesteld: De aanleg en instandhouding worden op grond van de Elektriciteitswet 1998 gedragen door TenneT TSO B.V.

Op 14 mei 2018 is een overeenkomst tegemoetkoming in schade gesloten door gemeente en initiatiefnemer TenneT TSO B.V. In deze overeenkomst is bepaald dat schade als gevolg van onderhavig bestemmingsplan, welke op de voet van afdeling 6.1 Wro voor vergoeding in aanmerking komt, zal worden vergoed door de initiatiefnemer. Voor de schade (en de daaruit voortvloeiende kosten) aan de openbare voorzieningen, die ontstaan door de werken voor de aanleg en instandhouding, zal een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de gemeente en TenneT TSO B.V. worden getekend.

### Zakelijk recht door TenneT

Voor de aanleg en instandhouding van de 150 kV hoogspanningsverbinding moet TenneT gebruik kunnen (blijven) maken van een strook grond ter plaatse van de ondergrondse verbinding. Deze strook (de zakelijk rechtstrook) is vastgesteld op basis van het benodigde ruimtebeslag voor aanleg en instandhouding. Daarbij is rekening gehouden met veiligheidseisen. Om gebruik te kunnen (blijven) maken van de grond in deze strook sluit TenneT een zakelijk rechtsovereenkomst (inclusief gebruiksovereenkomst) af met de eigenaar, de eventuele overige zakelijk gerechtigden (erfpachters, opstalhouders, et cetera) en de eventuele persoonlijk gerechtigden (huurder, pachters, et cetera). In deze overeenkomsten worden de afspraken vastgelegd over het gebruik van de grond en welke vergoeding en welke rechten op toekomstige vergoedingen de rechthebbende van TenneT zal ontvangen. Het zakelijk recht betreft een opstalrecht en is een zelfstandig recht dat een inbreuk vormt op het exclusieve gebruiksrecht van de eigenaar en de overige zakelijk gerechtigden.

In de situatie waarbij de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding de buisleidingenstraat kruist, gelden ter plaatse van de buisleidingenstraat andere voorwaarden. In dat geval wordt geen gebruik gemaakt van een zakelijk recht maar van een privaatrechtelijke overeenkomst.

TenneT hanteert bij de vestiging van een zakelijk recht het principe van schadeloosstelling (volledige schadevergoeding) zoals de Belemmeringenwet Privaatrecht die kent. Schadeloosstelling betekent dat de rechthebbenden vóór en ná de vestiging van het zakelijk recht in een gelijkwaardige vermogens- en inkomenspositie dienen te verkeren. Schadeloosstelling geschiedt in beginsel ongeacht het moment waarop schade zich voordoet. De schade dient wel een rechtstreeks en noodzakelijk gevolg te zijn van de vestiging van het zakelijk recht. De schade wordt onderscheiden in vier hoofdcomponenten: vermogensschade op het moment van afsluiten van de zakelijk rechtsovereenkomst; inkomensschade; bijkomende schade op het moment van afsluiten van de zakelijk rechtsovereenkomst en schade die op het moment van afsluiten van de zakelijk rechtsovereenkomst onvoorzienbaar en/of onbepaalbaar is (toekomstschade).

### Belemmeringenwet Privaatrecht

TenneT tracht op minnelijke wijze met grondeigenaren, overige zakelijk gerechtigden en gebruikers overeenstemming te bereiken over het gebruik van een strook grond (de zakelijk rechtstrook) ter plaatse van de ondergrondse hoogspanningsverbinding door middel van het vestigen van een zakelijk recht. In het geval op minnelijke wijze geen overeenstemming kan worden bereikt, kan voor aanleg en instandhouding van de ondergrondse verbinding een beroep worden gedaan op de Belemmeringenwet Privaatrecht. Middels deze wet kan door de Minister van I&M aan de rechthebbenden op de grond een zogenaamde gedoogplicht worden opgelegd. In artikel 20 van de Elektriciteitswet 1998 is onder meer de toegang tot de Belemmeringenwet Privaatrecht vastgelegd voor de aanleg van elektriciteitsnetten als hier aan de orde.

### Conclusie

Gelet op bovenstaande is het onderhavige plan economisch uitvoerbaar.

#### **4.4 Handhaafbaarheid**

Het beleid en de doelstellingen van het bestemmingsplan kunnen alleen worden gerealiseerd wanneer het bestemmingsplan ook daadwerkelijk gehandhaafd wordt. Dit houdt in ieder geval in dat het plangebied regelmatig wordt gecontroleerd op illegale bouwwerken en gebruiksvormen en er tijdens bouwwerkzaamheden gecontroleerd wordt dat er gebouwd wordt overeenkomstig de verleende vergunning(en). De gemeente zal hiervoor zorgdragen. Deze werkzaamheden passen binnen het handhavingsbeleid van de gemeente en kunnen binnen de bestaande structuren worden uitgevoerd. De handhaving is gediend met een goed en duidelijk bestemmingsplan. Dit voorkomt immers misverstanden en interpretatiekwesties. Om deze reden is in dit plan gekozen voor gerichte bestemmingen én een duidelijke formulering van de regels. Bovendien bevat de toelichting een heldere beschrijving van het plan en van de regels. De regelingen in het bestemmingsplan zijn mede met het oog op een goede handhaving gemaakt.

## 5. JURIDISCHE VERANTWOORDING

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de regelgeving (regels en verbeelding). In de voorgaande hoofdstukken is reeds op enkele aspecten ingegaan. Uitgangspunt voor de regels is de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP 2012) en de op 1 juli 2008 in werking getreden Wet ruimtelijke ordening.

### 5.1 Algemeen

Hoofdstuk 1 bevat de begrippen (artikel 1) en een bepaling over de wijze van meten (artikel 2); deze worden in alfabetische volgorde gegeven en dienen als referentiekader voor de overige regels. Hoofdstuk 2 bevat de bestemmingen. Deze artikelen hebben een min of meer vaste opbouw. Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, die van algemeen belang zijn voor het plan. Hoofdstuk 4 bevat tenslotte de overgangsregels en slotregel.

### 5.2 Toelichting op de regels

*Hoofdstuk 1: Inleidende regels*

#### *Begrippen*

In artikel 1 is een aantal begrippen nader gedefinieerd teneinde onduidelijkheid te voorkomen. Voor een aantal begrippen bevat de SVBP 2012 de begripsbepalingen; in enkele gevallen zijn de in de gemeente gebruikelijke definities opgenomen.

#### *Wijze van meten*

In artikel 2 wordt aangegeven op welke wijze gemeten moet worden bij het beoordelen of de maatvoering in overeenstemming is met de regels. Ook bij de meetregels is de SVBP 2012 grotendeels leidend, aangezien ook de wijze van meten dwingend is voorgeschreven in deze Standaard.

*Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels*

De regels van een bestemming worden als volgt opgevolgd en benoemd:

1. Bestemmingsomschrijving, waarin een omschrijving gegeven wordt van de aan de gronden toegekende functies. Als eerste wordt de hoofdfunctie aangegeven, vervolgens worden, indien nodig, de andere aan de grond toegekende functies genoemd. Soms is het nodig een "nadere detaillering van de bestemmingsomschrijving" op te nemen, waarin een verdere uitleg over de omschrijving van de bestemming wordt gegeven.
2. In de bouwregels wordt bepaald aan welke voorwaarden de bebouwing moet voldoen. Voor zover nodig wordt een onderscheid gemaakt in woningen, bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. In de specifieke gebruiksregels wordt beschreven hetgeen gerekend wordt tot een strijdig gebruik van zowel de grond als de bouwwerken.
4. Bij sommige bestemmingen wordt aangegeven in welke gevallen en onder welke voorwaarden burgemeester en wethouders met een omgevingsvergunning kunnen afwijken van de regels.
5. Indien nodig wordt geregeld dat voor het uitvoeren van sommige werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunning nodig is.

*Hoofdstuk 3: Algemene regels*

#### *Anti-dubbeltelregel*

Met de anti-dubbeltelregel wordt geregeld dat grond die eerder bij een verleende vergunning is meegenomen niet nog eens meegenomen mag worden bij de verlening van een nieuwe vergunning.



### *Algemene bouwregels*

In dit artikel zijn bepalingen met betrekking tot ondergronds bouwen opgenomen, alsmede een regeling waarin bepaalde onderwerpen uit de bouwverordening van toepassing verklaard worden.

### *Algemene afwijkingsregels*

Het gaat hierbij om een algemene afwijkingsmogelijkheid van de in de regels gegeven maten en normen met betrekking tot het bouwen.

### *Algemene procedureregel*

De procedureregel schrijft voor op welke wijze een voornemen tot het stellen van nadere eisen kenbaar wordt gemaakt en wie, wanneer hierop kan reageren.

## *Hoofdstuk 4: Overgangsregels en slotregel*

### *Overgangsregels*

In deze artikelen is een regeling opgenomen voor bestaande zaken en rechten die niet in overeenstemming zijn met de overige regelingen in dit bestemmingsplan en mits niet strijdig met het voorheen geldende bestemmingsplan met de daaronder begrepen overgangsbepaling. Voor deze bepaling is aansluiting gezocht bij het nieuwe Besluit ruimtelijke ordening, waarin standaard overgangsregels voor bestemmingsplannen zijn opgenomen.

### *Slotregel*

De slotregel bevat de titel van het bestemmingsplan.

## 6. (VOOR)OVERLEG

Het voorontwerp heeft ter inzage gelegen van 16 mei tot en met 13 juni 2018. Op 15 mei 2018 is dit aangekondigd in de Staatscourant en in het Boxmeers Weekblad.

De volgende instanties zijn geweest op het ter inzage liggen van het voorontwerp:

- de provincie Noord-Brabant
- waterschap Aa en Maas.

Daarnaast heeft TenneT de bewoners en directe belanghebbenden (binnen 100 meter) van het plangebied begin mei 2018 per brief geïnformeerd.

Op het voorontwerp zijn zes reacties ingekomen: drie particulieren, het waterschap, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant. De opmerkingen van het waterschap zijn verwerkt in de toelichting. De overige vijf reacties gaven geen aanleiding tot het aanbrengen van wijzigingen in het ontwerp bestemmingsplan.

## 7. ADVIEZEN EN RAPPORTEN

De in deze toelichting genoemde rapporten en adviezen liggen niet ter inzage en zijn niet raadpleegbaar via internet. Wel kan per mail ([gemeente@boxmeer.nl](mailto:gemeente@boxmeer.nl)) of telefonisch (0485-585911) aan de afdeling Ruimte en Economie worden gevraagd die rapporten en adviezen per mail en/of analoog toe te zenden.

Het betreft de volgende rapporten/adviezen:

- Movares, Haps-Boxmeer-Venray, tracéstudies verbindingen, 30 augustus 2017;
- Movares, Quickscan ecologie d.d. 5 augustus 2017;
- Movares, Nader ecologische onderzoek d.d. 28 september 2018;
- Movares, Bomeninventarisatie d.d. 5 februari 2018;
- AVG, Vooronderzoek explosieven d.d. 3 februari 2017;
- Movares, vooronderzoek bodemkwaliteit d.d. 15 augustus 2017;
- Econsultancy, Archeologie d.d. 13 februari 2018;
- Peutz, Akoestisch onderzoek d.d. 31 januari 2018;
- Movares, onderzoek magneetveldzone d.d. 17 april 2018;
- Movares, vormvrije m.e.r. beoordeling d.d. 23 april 2018 met raadsvoorstel en raadsbesluit d.d. 31 mei 2018;
- Lievense, verkennend bodemonderzoek hoogspanningsstation d.d. 30 maart 2018;
- Lievense, verkennend bodemonderzoek ondergrondse 150 kV-verbinding d.d. 6 april 2018;
- Landschappelijk inpassingsplan d.d. 20 november 2018.