

# **BIJLAGE(N)**

**bij de toelichting**

**Bijlage 1 bij de toelichting**

**EVALUATIE WOONVISIE**  
**ASPECTEN VAN REALISATIE**



## EVALUATIE WOONVISIE/ASPECTEN VAN REALISATIE

In zijn vergadering van 19 mei 2005 heeft de gemeenteraad zijn woonvisie voor de periode 2005 – 2015 gepresenteerd. De opvattingen met betrekking tot de huisvesting van de eigen inwoners en de omstandigheden op het beleidsveld wonen zijn de laatste jaren aanzienlijk gewijzigd. Op grond hiervan achtte de gemeente het wenselijk een nieuwe woonvisie te ontwikkelen, die gericht is op een praktische aanpak van de problematiek voor de periode 2005 - 2015.

Deze woonvisie dient uiteraard periodiek te worden geactualiseerd. Vastgesteld is daarom, dat een jaarlijkse evaluatie hiervan plaatsvindt, waarbij een bijstelling van locaties, aantallen woningen en/of differentiatie in soorten woningen kan plaatsvinden aan de hand van de actuele woningbehoefte.

Volgens de provinciale 'Bevolkings- en woningbehoefteprognose, actualisering 2002' was een toename van de woningvoorraad in de gemeente Boekel voor de periode 2005-2015 voorzien van 295 woningen, derhalve gemiddeld 30 woningen per jaar.

Het vertrekoverschot (migatiesaldo) over afgelopen 10 jaar (1995 tot en met 2004) was 334 personen, ofwel gemiddeld 33 personen per jaar.

De gemiddelde woningbezetting in de gemeente Boekel is  $\pm 2,90$ . Voor 33 personen ging het gemeentebestuur dan ook uit van 10 woningen.

Hiermee werd uitgekomen op een gemiddelde jaarlijkse benodigde woningbouwproductie van 40 woningen. Dit paste ook in het door rijk en provincie voorgestane beleid om initiatieven te ondersteunen ter terugdringing van het woningtekort.

In 'De bevolkings- en woningbehoefteprognose Noord-Brabant, actualisering 2005' d.d. 11 oktober 2005 geven gedeputeerde staten van Noord-Brabant een actueel beeld van de toekomstige bevolkingsontwikkelingen, veranderingen in bevolkingssamenstelling en de hiermee samenhangende woningbehoefte, ook per gemeente.

Voor de gemeente Boekel wordt voor de periode 2005 – 2014 een toename van de woningvoorraad met 405 woningen ofwel 40 woningen per jaar voorzien.

Uitgaande van een feitelijke stand van de bevolking van 9.400 inwoners en een woningvoorraad van 3.225 woningen in 2005 worden de volgende prognoses gedaan:

|      |                |                |
|------|----------------|----------------|
| 2010 | 9.605 inwoners | 3.420 woningen |
| 2015 | 9.700 inwoners | 3.630 woningen |
| 2020 | 9.755 inwoners | 3.830 woningen |
| 2030 | 9.790 inwoners | 3.935 woningen |

In de Woonvisie 2005 is aandacht besteed aan de differentiatie van betaalbare, voor diverse groepen te bouwen woningen. Met name de doelgroepen starters, huurders en ouderen (inclusief mensen met een zorgvraag) hebben daarin prioriteit gekregen.

Gelet op het geformuleerde beleid zijn de bekende locaties voor woningbouw in Boekel en Venhorst in beeld gebracht en is voor elke locatie de beoogde differentiatie in soorten woningen aangegeven.

Op basis van de actuele woningbehoefte en voortbouwend op de vorig jaar geformuleerde prioriteiten is een bijgesteld overzicht van de woningbouwlocaties opgesteld. Dit overzicht is hierbij gevoegd. In deze vorm biedt dit overzicht beter dan vorig jaar inzicht in de voor de periode 2006 – 2025 beoogde woningbouwplannen.

Belangrijkste verschillen met het overzicht van vorig jaar zijn gelegen in grotere aantallen woningen in de plannen Lage Schoense, Fase 3, en de Donk en een volledig overzicht van aantallen woningen in plan St. Petrus (zonder aftrek van de gesloopte/te slopen woningen).

Toegevoegd zijn het woonzorgcomplex nabij St. Petrus en een plannetje voor 4 woningen aan de Daniël de Brouwerstraat (afbraak van een champignonbedrijf).

Vooralsnog zijn geschrapt plannen De Biezen 2 en Plantsoen Statenweg in Venhorst.

Naar realisatie/planning is onderscheid te maken in de periode van realisatie, waarbij 5-jaar perioden zijn gehanteerd. Hierbij is wederom als uitgangspunt gehanteerd, dat planvorming tenminste twee jaar later leidt tot gereedkoming van woningen.

Naar status (st) is binnen de capaciteit het volgende onderscheid te maken:

- harde restcapaciteit (Vi), hierbij gaat het om vigerende plannen;
- zachte capaciteit, hierbij gaat het om locaties/bouwplannen die in procedure zijn (Pr), in voorbereiding zijn (Vb) of in studie zijn (S).

| Plan                         | St. | Cap. | 06-10 | 11-15 | 16-25 |
|------------------------------|-----|------|-------|-------|-------|
| <i>Boekel, uitbreiding</i>   |     |      |       |       |       |
| Lage Schoense 2              | Vi  | 33   | 33    |       |       |
| Lage Schoense 3              | Vi  | 92   | 54    | 38    |       |
| De Donk, fase 1              | Vb  | 130  | 28    | 102   |       |
| De Donk, fase 2              | Vb  | 191  |       | 60    | 131   |
| De Morgens                   | Vb  | 88   |       |       | 88    |
| De Run                       | Vb  | 16   | 4     | 12    |       |
|                              |     | 550  | 119   | 212   | 219   |
| <i>Boekel, inbreiding</i>    |     |      |       |       |       |
| MOB-complex                  | Vb  | 7    |       | 7     |       |
| Tuinen van Boekel            | Vi  | 20   | 20    |       |       |
| Centrum-Oost Partic          | S   | 39   | 9     | 30    |       |
| Prof. v.d. Veldenstr.        | Vb  | 21   | 21    |       |       |
| Boekos                       | S   | 25   |       | 15    | 10    |
| St. Janplein                 | Vi  | 8    | 8     |       |       |
| St Petrus                    | Vi  | 101  | 101   |       |       |
| Bosberg                      | Vi  | 4    | 4     |       |       |
| Buskensstraat                | S   | 12   | 12    |       |       |
| Kerkstr./Helfrichstr.        | S   | 15   |       | 10    | 5     |
| De Regenboog                 | Vi  | 4    | 4     |       |       |
| Woonzorgcomplex              | Vb  | 12   |       | 12    |       |
| Dan. de Brouwerstraat        | S   | 4    | 4     |       |       |
|                              |     | 272  | 183   | 74    | 15    |
| <i>Venhorst, uitbreiding</i> |     |      |       |       |       |
| Voskuilen 3                  | Vi  | 7    | 7     |       |       |
| Voskuilen 4                  | S   | 20   |       |       | 20    |
| De Biezen 1                  | S   | 18   |       |       | 18    |
|                              |     | 45   | 7     |       | 38    |
| <i>Venhorst, inbreiding</i>  |     |      |       |       |       |
| Peelhorst 2                  | Vi  | 19   | 19    |       |       |
| Peelhorst 3                  | Pr  | 27   | 4     | 20    | 3     |
| Rabobank                     | S   | 8    | 8     |       |       |
|                              |     | 54   | 31    | 20    | 3     |
| Totaal Boekel                |     | 822  | 302   | 286   | 234   |
| Totaal Venhorst              |     | 99   | 38    | 20    | 41    |
| Totaal gemeente              |     | 921  | 340   | 306   | 275   |

## Aspecten van realisatie

De gemeente spant zich in om de inbreidingslocaties te ontwikkelen, maar stuit daarbij soms op grote tegenslag, zoals verwerfbaarheid, verplaatsing hinderlijke bedrijvigheid, financiële haalbaarheid enz. Op sommige plaatsen lijkt onteigening onvermijdelijk.

Inbreidingslocaties zijn daarom vaak ook een ongewisse factor in de planning, zeker in combinatie met een strak contingentierings-, locatiekeuze- en faseringsregime als de provincie Noord-Brabant nog hanteert.

De spanning die hieruit naar voren komt, kan tot een achterblijvende woningproductie leiden, zoals in het verleden ook is gebleken.

Dat ook de provincie zich dat realiseert blijkt uit het 'Actieprogramma ter vermindering van de stagnatie in de woningbouw in Noord-Brabant' (2004). In het daarin opgenomen 'tien-punten-program' wordt bij de uitwerking van actiepunt 10 'woningbouwafspraken' helaas voorbij gegaan aan mogelijkheden om, via afspraken over de flexibele inzet van bestemmingsplannen stagnatie tegen te gaan.

Naar analogie van de planningspraktijk voor bedrijventerreinen zou het principe van de 'ijzeren voorraad' een belangrijke functie kunnen hebben bij het tegengaan van stagnatie.

Voorwaarde voor het aanleggen van een dergelijke voorraad is dat de gemeente beschikt over een aantal vigerende bestemmingsplannen, die (voor alle doelgroepen) ruim meer capaciteit bieden dan de behoefte. Op die wijze kunnen planprocedurele en andere praktische calamiteiten in de planvorming van andere plannen op een adequate wijze opgevangen worden. Opgemerkt moet worden dat extreem korte looptijden voor dit soort plannen, zoals de 5 jaar die thans praktisch-programmatisch gehanteerd wordt, eerder voor meer problemen dan voor oplossingen zorgen.

Natuurlijk vraagt dit om een bepaalde mate van sturing, immers het uitgangspunt blijft dat gebouwd moet worden voor de eigen behoefte, volgens 'per saldo natuurlijke groei'.

Er moet dan eventueel wel met aantallen over de perioden geschoven kunnen worden, waarbij uiteindelijk alles weer in balans komt.

Dat kan middels een periodiek overleg met de provincie, van minimaal tweemaal per vijf jaar tot maximaal eenmaal per jaar. Belangrijk daarbij is evenwel dat er een wederzijds vertrouwen is over de benutting van de capaciteit. Naar onze mening past hierbij een tamelijk flexibele toepassing van de contingenten, zodat er adequaat kan worden gereageerd op zich aandienende kansen. Achteraf 'afrekenen' op realisatie kan daarbij een instrument zijn, waarbij aan perioden van 5 jaar kan worden gedacht. Afrekenen zou zeker moeten gebeuren op het totale aantal gebouwde woningen, en mogelijk ook op de differentiatie.

Op die wijze zouden provincie en gemeente als bondgenoten kunnen optrekken in de strijd tegen de stagnerende woningbouw, slagvaardig reagerend op zich aandienende kansen, uiteraard binnen de kaders die gezamenlijk worden afgesproken.

**Bijlage 2 bij de toelichting**

**RAPPORT AKOESTISCH ONDERZOEK**

behorende bij het bestemmingsplan

**De Donk e.o.**

gemeente Boekel

Kaarten: behorende bij de computeroutput  
Bijlage: computeroutput SRM II

projectgegevens:  
RAO03-BOE00089-01B

Juni 2007  
Croonen Adviseurs b.v.

## **ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS**

In opdracht van de gemeente Boekel is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan De Donk e.o. te Boekel.

Aanleiding voor het onderzoek, dat plaatsvond in mei 2007, is de bouw van een aantal woningen, gelegen in de onderzoekszone van de Zijp, Burgt, Waterval en Donkstraat (Statenweg). Voor deze wegen wordt, conform de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek verricht.

Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de in de onderzoekszone van de genoemde wegen te projecteren geluidsgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

## ALGEMEEN

### De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden:

- Bronbestrijding door maatregelen aan de bron (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidsoverdracht door maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (b.v. goede akoestische indeling van een woning, gevelisolatie).

Primair staat de bestrijding van de geluidhinder aan **de bron**.

Dit is in principe vaak de meest effectieve methode, echter niet altijd mogelijk.

Het gaat daarbij om stillere motorvoertuigen, snelheden verlagen, toepassing van geluidsarme wegdekken, vermindering van intensiteiten door veranderingen in de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.

**Maatregelen in het overdrachtsgebied.**

Zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk of toereikend, dan kunnen maatregelen in het overdrachtsgebied worden bezien.

Het gaat daarbij om geluidswallen en schermen en afschermdende bebouwing.

Deze zijn het meest effectief indien deze voldoende gedimensioneerd zijn en indien deze zo dicht mogelijk bij de weg ('de bron') geplaatst worden. Deze maatregelen kunnen bezwaren oproepen ingevolge verkeersveiligheid, stedenbouwkundige en financiële aspecten.

In het algemeen worden deze maatregelen overwogen indien er sprake is van een geluidsvermindering van een groter aantal woningen. Daarnaast dienen de maatregelen doeltreffend te zijn.

#### **Maatregelen aan de gevel.**

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of toereikend zijn, dan is het mogelijk om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren. Normeringen zijn vastgelegd in het Bouwbesluit. Mogelijkheden zijn het plaatsen van de geluidsgevoelige vertrekken aan de minst geluidsbelaste zijde, gevelisolatie en het situeren van een dove gevel.

### **Algemene normen**

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

#### **Nieuwe situaties**

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is, vanwege de realisatie van woningen, sprake van een nieuwe situatie. Voor nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen geldt een grenswaarde van 48 dB.

#### **Bestaande situaties**

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

#### **Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder**

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

#### **Buitenstedelijk en stedelijk gebied**

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

#### **Zones langs wegen**

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones:

| <i>Aantal rijstroken</i> | <i>Stedelijk gebied</i>                | <i>Buitenstedelijk gebied</i>       |
|--------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
|                          | <i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i> | <i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i> |
| Maximaal 2               | 200 meter                              | 250 meter                           |
| 3 of 4                   | 350 meter                              | 400 meter                           |
| Meer dan 4               | 350 meter                              | 600 meter                           |



## **REKEN- EN MEETVOORSCHRIFTEN**

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, vanwege de hierboven genoemde criteria, gebruik gemaakt van standaard-rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONNOISE'.

## UITGANGSPUNTEN VOOR HET AKOESTISCH ONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid is erop gericht dat bij een nieuwe situatie wordt getracht de grenswaarde niet te overschrijden.

Indien, na afweging van maatregelen, niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het College van Burgemeester en Wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de eisen welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde, zoals:

- bij geluidbelasting van meer dan 53 dB dient de woning te beschikken over een geluidsluwe gevel en/of buitenruimte;
- de woning dient te voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit.

### Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege het projecteren van woningen. Er is sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder indien er nieuwe wegen en/of woningen gerealiseerd worden. De toekomstige woningen worden geprojecteerd in de onderzoekszone van de Zijp, Burgt, Waterval en Donkstraat. De onderzoekszone van deze wegen is 250 meter aan weerszijde van de weg met uitzondering van de Donkstraat die een onderzoekszone van 200 meter aan weerszijde van de weg heeft. De overige in de omgeving van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een 30 km-zone en vallen buiten het aandachtsgebied en het regime van de Wet geluidhinder.

### Verkeersgegevens

#### Intensiteiten

De verkeersintensiteiten van de Donkstraat, Zijp, Burgt en Waterval zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Boekel uit 2004. Deze intensiteiten zijn opgehoogd naar het jaar 2017 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2%. De verdeling naar voertuigencategorieën is afkomstig uit deze gegevens. Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur is gebruik gemaakt van een voor dit soort wegen gebruikelijke verdeling.

De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

| weg               | etmaal | Daguur (6,5 %) |      |      | Avonduur (3,5 %) |      |     | Nachtuur (1%) |     |     |
|-------------------|--------|----------------|------|------|------------------|------|-----|---------------|-----|-----|
|                   | 2017   | LV             | MV   | ZV   | LV               | MV   | ZV  | LV            | MV  | ZV  |
| Donkstraat midden |        |                |      |      |                  |      |     |               |     |     |
| Percentage        |        | 87,5           | 7,8  | 4,9  | 87,5             | 7,8  | 4,9 | 87,5          | 7,8 | 4,9 |
| Aantal            | 4.851  | 275,9          | 24,6 | 15,5 | 148,6            | 13,2 | 8,3 | 42,5          | 3,8 | 2,4 |
| Donkstraat West   |        |                |      |      |                  |      |     |               |     |     |
| Percentage        |        | 88,9           | 7    | 4,3  | 88,9             | 7    | 4,3 | 88,9          | 7   | 4,3 |
| Aantal            | 5.582  | 322,6          | 25,4 | 15,6 | 173,7            | 13,7 | 8,4 | 49,6          | 3,9 | 2,4 |
| Donkstraat Oost   |        |                |      |      |                  |      |     |               |     |     |
| Percentage        |        | 86             | 8,8  | 5,2  | 86               | 8,8  | 5,2 | 86            | 8,8 | 5,2 |

| weg                 | etmaal | Daguur (6,5 %) |      |      | Avonduur (3,5 %) |      |     | Nachtuur (1%) |     |     |
|---------------------|--------|----------------|------|------|------------------|------|-----|---------------|-----|-----|
| Aantal              | 4.599  | 257,1          | 26,3 | 15,5 | 138,4            | 14,2 | 8,4 | 39,6          | 4,1 | 2,4 |
| Waterval            | 2017   | LV             | MV   | ZV   | LV               | MV   | ZV  | LV            | MV  | ZV  |
| Percentage          |        | 90,5           | 4,8  | 4,8  | 90,5             | 4,8  | 4,8 | 90,5          | 4,8 | 4,8 |
| Aantal              | 1.588  | 93,4           | 5    | 5    | 50,3             | 2,7  | 2,7 | 14,4          | 0,8 | 0,8 |
| Burgt/Zijp          | 2017   | LV             | MV   | ZV   | LV               | MV   | ZV  | LV            | MV  | ZV  |
| Percentage          |        | 92,5           | 3,8  | 3,8  | 92,5             | 3,8  | 3,8 | 92,5          | 3,8 | 3,8 |
| Aantal              | 1.172  | 70,5           | 2,9  | 2,9  | 37,9             | 1,6  | 1,6 | 10,8          | 0,5 | 0,5 |
| Burgt/Zijp          | 2017   | LV             | MV   | ZV   | LV               | MV   | ZV  | LV            | MV  | ZV  |
| Percentage          |        | 90             | 5    | 5    | 90               | 5    | 5   | 90            | 5   | 5   |
| Aantal              | 1.260  | 73,7           | 4,1  | 4,1  | 39,7             | 2,2  | 2,2 | 11,3          | 0,6 | 0,6 |
| Burgt/Zijp          | 2017   | LV             | MV   | ZV   | LV               | MV   | ZV  | LV            | MV  | ZV  |
| Percentage          |        | 87,5           | 6,9  | 5,6  | 87,5             | 6,9  | 5,6 | 87,5          | 6,9 | 5,6 |
| Aantal              | 907    | 51,6           | 4,1  | 3,3  | 27,8             | 2,2  | 1,8 | 7,9           | 0,6 | 0,5 |
| Donkstraat Zuidwest | 2017   | LV             | MV   | ZV   | LV               | MV   | ZV  | LV            | MV  | ZV  |
| Percentage          |        | 92,1           | 4,9  | 3    | 92,1             | 4,9  | 3   | 92,1          | 4,9 | 3   |
| Aantal              | 8.933  | 534,8          | 28,5 | 17,4 | 288              | 15,3 | 9,4 | 82,3          | 4,4 | 2,7 |

### Snelheden

De geluidsberekeningen zijn gebaseerd op de maximum wettelijk toegestane snelheid van 80 km/uur op de Burgt, Zijp en de Waterval. De Donkstraat is gedeeltelijk 80 km/uur en gedeeltelijk 50 km/uur (ter hoogte van het plan-gebied).

### Verharding

De relevante wegen hebben een asfaltverharding.

### Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Donkstraat een aftrek toegestaan van 5 dB en vanwege de overige genoemde wegen een aftrek van 2 dB.

### Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze zijn gerealiseerd, te weten:

| aantal bouwlagen | waarneemhoogte in meters |
|------------------|--------------------------|
| 1                | 1,5                      |
| 2                | 4,5                      |
| 3                | 7,5                      |

### Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan kaartmateriaal dat door de gemeente Boekel ter beschikking is gesteld.

### Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

### Reflecties

De bijdrage van reflecties via bebouwing is in de berekening opgenomen.

**Afscherming**

De bijdrage van afscherming via bebouwing is in de berekening opgenomen.

**Maaiveldhoogte**

De maaiveldhoogte van de bebouwing is overeenkomstig de maaiveldhoogte van de wegen en is in de berekeningen op 0 gesteld.

**Lden**

Voor de gemiddelde etmaalintensiteiten (Lden) zijn de gemiddelden van dag, avond en nacht berekend.

## RESULTATEN VAN DE BEREKENINGEN

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidsgevoelige bebouwing in de onderzoekszone van de Burgt, Zijp, Waterval en Donkstraat.

Om onnodig veel rekenwerk te voorkomen is eerst, vanwege de wegen afzonderlijk, de ligging van de 48 dB-contouren berekend op de hoogte met de hoogste waarden, 7,5 meter hoogte. De resultaten van deze berekeningen zijn op de kaarten aangegeven.

Vanwege de Zijp, Burgt en de Waterval ligt het plangebied buiten de 48 dB-contour. De te projecteren woningen voldoen daarom aan de grenswaarde.

Vanwege de Donkstraat valt een deel van de te projecteren woningen binnen de 48 dB-contour. Voor deze woningen is de geluidsbelasting op de gevel berekend.

De berekeningen met SRM II zijn in de als bijlage toegevoegde computeroutput opgenomen. De resultaten van de berekeningen van de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren geluidsgevoelige bebouwing zijn in onderstaande tabellen weergegeven.

Tabel 2 Vanwege de Donkstraat

| Etmaalwaarden |       |           |       |           |       |           |
|---------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| wp            | 1,5 m |           | 4,5 m |           | 7,5 m |           |
|               | 1     | 2         | 1     | 2         | 1     | 2         |
| 1             | 60    | <b>55</b> | 60,7  | <b>56</b> | 60,7  | <b>56</b> |
| 2             | 59,2  | <b>54</b> | 59,9  | <b>55</b> | 59,9  | <b>55</b> |
| 3             | 59,8  | <b>55</b> | 60,5  | <b>55</b> | 60,4  | <b>55</b> |
| 4             | 58,7  | <b>54</b> | 59,6  | <b>55</b> | 59,6  | <b>55</b> |
| 5             | 59,6  | <b>55</b> | 59,7  | <b>55</b> | 59,7  | <b>55</b> |
| 6             | 60    | <b>55</b> | 60,6  | <b>56</b> | 60,6  | <b>56</b> |
| 7             | 49,1  | 44        | 51,1  | 46        | 51,9  | 47        |
| 8             | 48,3  | 43        | 50,2  | 45        | 50,9  | 46        |
| 9             | 47,6  | 43        | 49,5  | 45        | 50,2  | 45        |
| 10            | 47,7  | 43        | 49,5  | 45        | 50,4  | 45        |
| 11            | 47,7  | 43        | 49,6  | 45        | 50,3  | 45        |
| 12            | 47,6  | 43        | 49,5  | 45        | 50,5  | 45        |
| 13            | 46,9  | 42        | 48,8  | 44        | 49,9  | 45        |
| 14            | 48,7  | 44        | 50,5  | 45        | 51,5  | 47        |
| 15            | 47,5  | 43        | 48,9  | 44        | 49,8  | 45        |
| 16            | 60,6  | <b>56</b> | 61,3  | <b>56</b> | 61,3  | <b>56</b> |
| 17            | 61,2  | <b>56</b> | 61,7  | <b>57</b> | 61,6  | <b>57</b> |
| 18            | 63,7  | <b>59</b> | 64,3  | <b>59</b> | 64,1  | <b>59</b> |
| 19            | 23,4  | 18        | 24,8  | 20        | 26,5  | 21        |
| 20            | 26,5  | 21        | 27,6  | 23        | 29    | 24        |
| 21            | 26,7  | 22        | 27,8  | 23        | 28,6  | 24        |
| 22            | 36,7  | 32        | 38,2  | 33        | 39,5  | 35        |
| 23            | 39,1  | 34        | 40,6  | 36        | 41,8  | 37        |
| 24            | 38,7  | 34        | 40,3  | 35        | 41,7  | 37        |
| 25            | 38,5  | 33        | 39,9  | 35        | 41,1  | 36        |
| 26            | 39,8  | 35        | 41,1  | 36        | 42,1  | 37        |
| 27            | 36,7  | 32        | 37,7  | 33        | 38,2  | 33        |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

De vetgedrukte gevelbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

## CONCLUSIE

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat vanwege de Zijp, Burgt en de Waterval alle woningen buiten de 48 dB-contour gelegen zijn en daarmee voldoen aan de grenswaarde.

Vanwege de Donkstraat hebben de eerstelijns woningen een waarde die hoger is dan de grenswaarde van 48 dB. Het gaat daarbij om een maximale geluidsbelasting van 59 dB.

Maatregelen aan de bron, zoals vermindering van intensiteiten en verandering van verharding (er ligt reeds een asfaltverharding) zijn financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals wallen, schermen en afstandsvergroting, zijn verkeerstechnisch, stedenbouwkundig en financieel niet acceptabel. De woningen worden door de weg (bron) ontsloten.

De woningen met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB hebben een geluidsluwe gevel en/of buitenruimte.

### Verzoek hogere waarde

Vanwege de Donkstraat

| wp | Aantal woningen  | Hoogte 1,5<br>meter | Hoogte 4,5<br>meter | Hoogte 7,5<br>meter |
|----|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1  | Circa 2 woningen | 55                  | 56                  | 56                  |
| 2  | Circa 3 woningen | 54                  | 55                  | 55                  |
| 3  | Circa 3 woningen | 55                  | 55                  | 55                  |
| 4  | Circa 1 woning   | 54                  | 55                  | 55                  |
| 5  | Circa 2 woningen | 55                  | 55                  | 55                  |
| 6  | Circa 2 woningen | 55                  | 56                  | 56                  |
| 16 | Circa 3 woningen | 56                  | 56                  | 56                  |
| 17 | Circa 1 woning   | 56                  | 57                  | 57                  |
| 18 | Circa 1 woning   | 59                  | 59                  | 59                  |

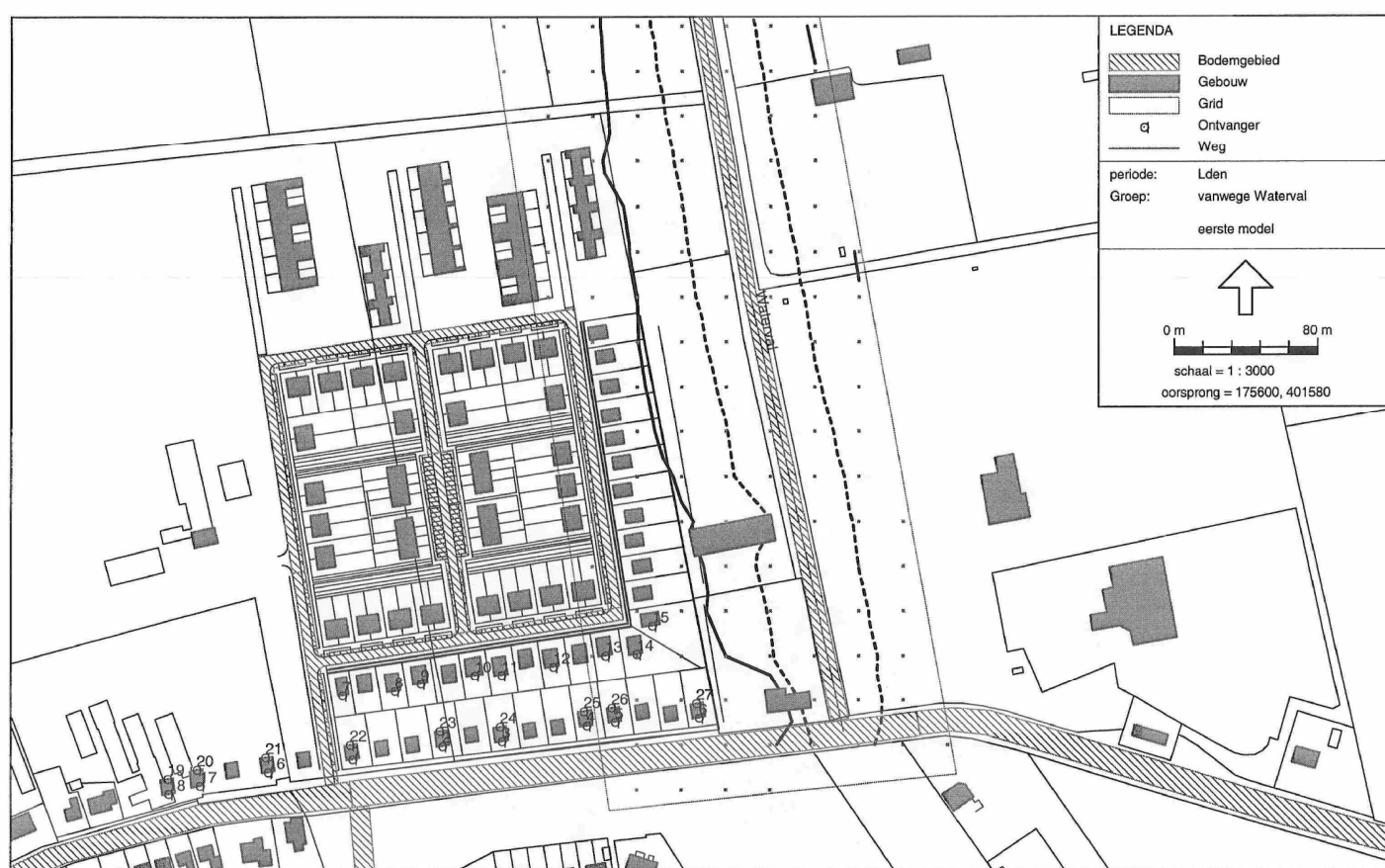
Juni 2007  
Croonen Adviseurs b.v.

# 0.1.Inkomend - 14046



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, De Donk 1e Fase - versie van De Donk 1e Fase - eerste model [I:\Geonoise\_data\versie 5.40\BOE00089], Geonoise V5.40

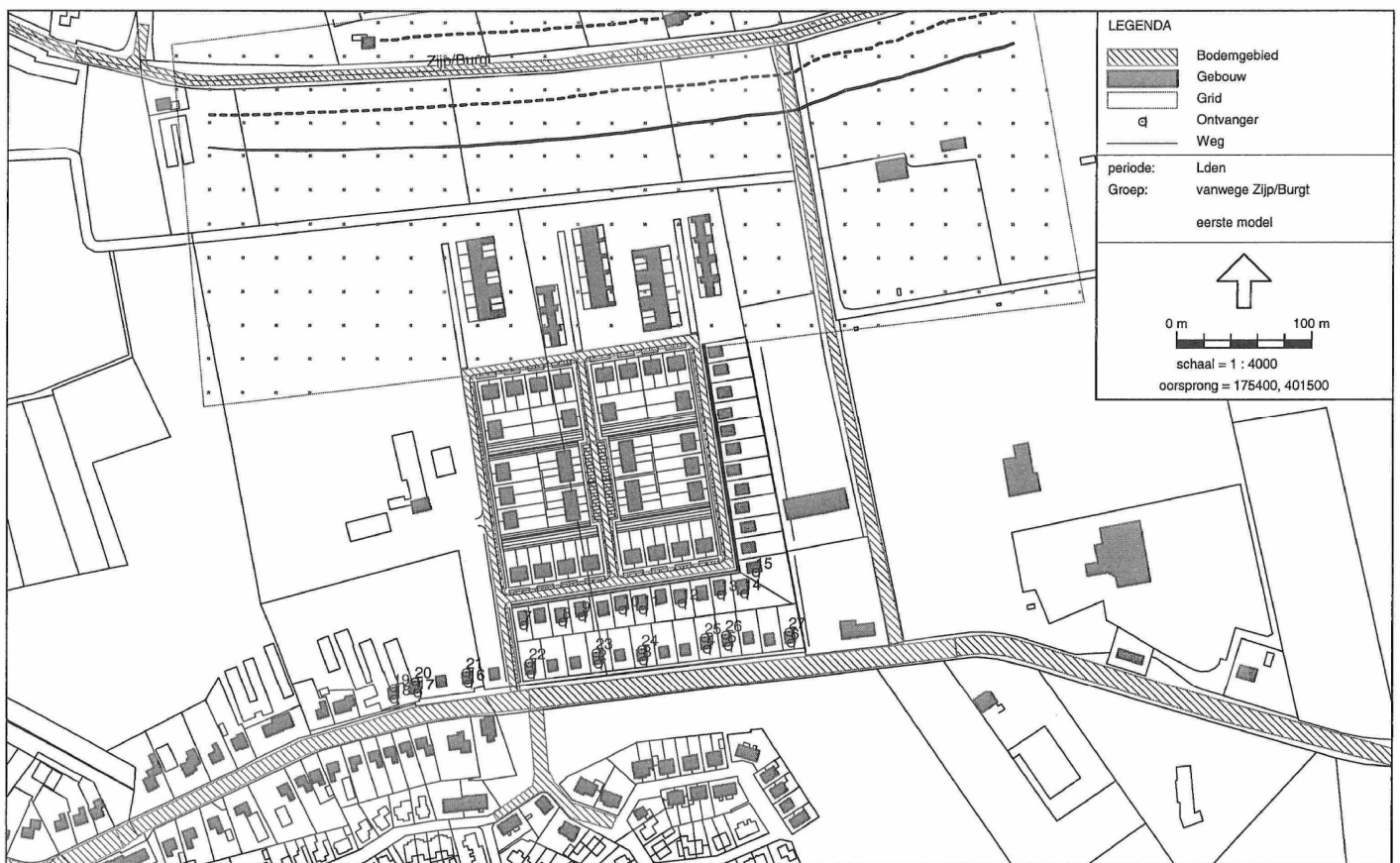
# 0.1.Inkomend - 14046



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, De Donk 1e Fase - versie van De Donk 1e Fase - eerste model [I:\Geonoise\_data\versie 5.40\BOE00089], Geonoise V5.40



0.1.Inkomend - 14046



Wegverkeerslawaal - RMW-2006, De Donk 1e Fase - versie van De Donk 1e Fase - eerste model [I:\Geonoise\_data\versie 5.40\BOE00089], Geonoise V5.40

# 0.1.Inkomend - 14046

Vanwege de Donkstraat

Model: eerste model - versie van De Donk 1e Fase - De Donk 1e Fase  
Bijdrage van Groep vanwege Donkstraat op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A  |              | 1,5    | 58,9 | 56,2  | 50,7  | 60,0 |
| 1_B  |              | 4,5    | 59,6 | 56,9  | 51,4  | 60,7 |
| 1_C  |              | 7,5    | 59,5 | 56,8  | 51,4  | 60,7 |
| 2_A  |              | 1,5    | 58,0 | 55,3  | 49,9  | 59,2 |
| 2_B  |              | 4,5    | 58,8 | 56,1  | 50,7  | 59,9 |
| 2_C  |              | 7,5    | 58,8 | 56,1  | 50,7  | 59,9 |
| 3_A  |              | 1,5    | 58,7 | 56,0  | 50,5  | 59,8 |
| 3_B  |              | 4,5    | 59,3 | 56,7  | 51,2  | 60,5 |
| 3_C  |              | 7,5    | 59,3 | 56,6  | 51,2  | 60,4 |
| 4_A  |              | 1,5    | 57,6 | 54,9  | 49,5  | 58,7 |
| 4_B  |              | 4,5    | 58,5 | 55,8  | 50,3  | 59,6 |
| 4_C  |              | 7,5    | 58,4 | 55,8  | 50,3  | 59,6 |
| 5_A  |              | 1,5    | 57,6 | 55,0  | 49,5  | 58,8 |
| 5_B  |              | 4,5    | 58,5 | 55,8  | 50,4  | 59,7 |
| 5_C  |              | 7,5    | 58,6 | 55,9  | 50,4  | 59,7 |
| 6_A  |              | 1,5    | 58,9 | 56,2  | 50,7  | 60,0 |
| 6_B  |              | 4,5    | 59,5 | 56,8  | 51,4  | 60,6 |
| 6_C  |              | 7,5    | 59,4 | 56,7  | 51,3  | 60,6 |
| 7_A  |              | 1,5    | 48,0 | 45,3  | 39,9  | 49,1 |
| 7_B  |              | 4,5    | 50,0 | 47,3  | 41,8  | 51,1 |
| 7_C  |              | 7,5    | 50,7 | 48,0  | 42,6  | 51,9 |
| 8_A  |              | 1,5    | 47,2 | 44,5  | 39,1  | 48,3 |
| 8_B  |              | 4,5    | 49,1 | 46,4  | 41,0  | 50,2 |
| 8_C  |              | 7,5    | 49,8 | 47,1  | 41,7  | 50,9 |
| 9_A  |              | 1,5    | 46,5 | 43,8  | 38,3  | 47,6 |
| 9_B  |              | 4,5    | 48,3 | 45,6  | 40,2  | 49,5 |
| 9_C  |              | 7,5    | 49,1 | 46,4  | 41,0  | 50,2 |
| 10_A |              | 1,5    | 46,6 | 43,9  | 38,4  | 47,7 |
| 10_B |              | 4,5    | 48,4 | 45,7  | 40,3  | 49,5 |
| 10_C |              | 7,5    | 49,2 | 46,5  | 41,1  | 50,4 |
| 11_A |              | 1,5    | 46,6 | 43,9  | 38,4  | 47,7 |
| 11_B |              | 4,5    | 48,4 | 45,7  | 40,3  | 49,6 |
| 11_C |              | 7,5    | 49,2 | 46,5  | 41,0  | 50,3 |
| 12_A |              | 1,5    | 46,4 | 43,8  | 38,3  | 47,6 |
| 12_B |              | 4,5    | 48,4 | 45,7  | 40,3  | 49,5 |
| 12_C |              | 7,5    | 49,4 | 46,7  | 41,3  | 50,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.40

30-5-2007 14:19:32

# 0.1.Inkomend - 14046

Vanwege de Donkstraat

Model: eerste model - versie van De Donk 1e Fase - De Donk 1e Fase  
 Bijdrage van Groep vanwege Donkstraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 13_A |              | 1,5    | 45,8 | 43,1  | 37,7  | 46,9 |
| 13_B |              | 4,5    | 47,6 | 44,9  | 39,5  | 48,8 |
| 13_C |              | 7,5    | 48,8 | 46,1  | 40,7  | 49,9 |
| 14_A |              | 1,5    | 47,6 | 44,9  | 39,5  | 48,7 |
| 14_B |              | 4,5    | 49,3 | 46,6  | 41,2  | 50,5 |
| 14_C |              | 7,5    | 50,4 | 47,7  | 42,3  | 51,5 |
| 15_A |              | 1,5    | 46,3 | 43,6  | 38,2  | 47,5 |
| 15_B |              | 4,5    | 47,7 | 45,1  | 39,6  | 48,9 |
| 15_C |              | 7,5    | 48,6 | 45,9  | 40,5  | 49,8 |
| 16_A |              | 1,5    | 59,5 | 56,8  | 51,4  | 60,6 |
| 16_B |              | 4,5    | 60,2 | 57,5  | 52,1  | 61,3 |
| 16_C |              | 7,5    | 60,2 | 57,5  | 52,0  | 61,3 |
| 18_A |              | 1,5    | 62,6 | 59,9  | 54,5  | 63,7 |
| 18_B |              | 4,5    | 63,1 | 60,5  | 55,0  | 64,3 |
| 18_C |              | 7,5    | 63,0 | 60,3  | 54,9  | 64,1 |
| 17_A |              | 1,5    | 60,0 | 57,3  | 51,9  | 61,2 |
| 17_B |              | 4,5    | 60,6 | 57,9  | 52,5  | 61,7 |
| 17_C |              | 7,5    | 60,5 | 57,8  | 52,4  | 61,6 |
| 19_A |              | 1,5    | 22,3 | 19,6  | 14,2  | 23,4 |
| 19_B |              | 4,5    | 23,6 | 20,9  | 15,5  | 24,8 |
| 19_C |              | 7,5    | 25,4 | 22,7  | 17,3  | 26,5 |
| 20_A |              | 1,5    | 25,3 | 22,6  | 17,2  | 26,5 |
| 20_B |              | 4,5    | 26,5 | 23,8  | 18,4  | 27,6 |
| 20_C |              | 7,5    | 27,9 | 25,2  | 19,8  | 29,0 |
| 21_A |              | 1,5    | 25,5 | 22,8  | 17,4  | 26,7 |
| 21_B |              | 4,5    | 26,6 | 23,9  | 18,5  | 27,8 |
| 21_C |              | 7,5    | 27,5 | 24,8  | 19,4  | 28,6 |
| 22_A |              | 1,5    | 35,5 | 32,9  | 27,4  | 36,7 |
| 22_B |              | 4,5    | 37,1 | 34,4  | 28,9  | 38,2 |
| 22_C |              | 7,5    | 38,4 | 35,7  | 30,2  | 39,5 |
| 23_A |              | 1,5    | 38,0 | 35,3  | 29,9  | 39,1 |
| 23_B |              | 4,5    | 39,4 | 36,7  | 31,3  | 40,6 |
| 23_C |              | 7,5    | 40,6 | 37,9  | 32,5  | 41,8 |
| 24_A |              | 1,5    | 37,6 | 34,9  | 29,5  | 38,7 |
| 24_B |              | 4,5    | 39,1 | 36,5  | 31,0  | 40,3 |
| 24_C |              | 7,5    | 40,6 | 37,9  | 32,4  | 41,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.40

30-5-2007 14:19:32

# 0.1.Inkomend - 14046

Vanwege de Donkstraat

Model: eerste model - versie van De Donk 1e Fase - De Donk 1e Fase  
 Bijdrage van Groep vanwege Donkstraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A |              | 1,5    | 37,4 | 34,7  | 29,2  | 38,5 |
| 25_B |              | 4,5    | 38,8 | 36,1  | 30,6  | 39,9 |
| 25_C |              | 7,5    | 40,0 | 37,3  | 31,9  | 41,1 |
| 26_A |              | 1,5    | 38,7 | 36,0  | 30,6  | 39,8 |
| 26_B |              | 4,5    | 40,0 | 37,3  | 31,9  | 41,1 |
| 26_C |              | 7,5    | 41,0 | 38,3  | 32,9  | 42,1 |
| 27_A |              | 1,5    | 35,5 | 32,8  | 27,4  | 36,7 |
| 27_B |              | 4,5    | 36,5 | 33,8  | 28,4  | 37,7 |
| 27_C |              | 7,5    | 37,0 | 34,3  | 28,9  | 38,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Bf   |
|----|--------------|------|
| 1  |              | 0,00 |
| 2  |              | 0,00 |
| 3  |              | 0,00 |
| 4  |              | 0,00 |
| 5  |              | 0,00 |
| 6  |              | 0,00 |
| 7  |              | 0,00 |
| 8  |              | 0,00 |
| 9  |              | 0,00 |
| 10 |              | 0,00 |
| 11 |              | 0,00 |
| 12 |              | 0,00 |
| 13 |              | 0,00 |

## 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|----|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 1  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Hoogte | Maalveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|----|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 38 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68 |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69 |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70 |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71 |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72 |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id  | Omschrijving | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|-----|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 75  |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 86  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 97  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 98  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99  |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Id  | Omschrijving | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k |
|-----|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 112 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145 |              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146 |              | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147 |              | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148 |              | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id  | Omschrijving | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|-----|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 149 |              | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153 |              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | F       | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Refl. 0k |
|----|----------|
| 1  | 0,80     |
| 2  | 0,80     |
| 3  | 0,80     |
| 4  | 0,80     |
| 5  | 0,80     |
| 6  | 0,80     |
| 7  | 0,80     |
| 8  | 0,80     |
| 9  | 0,80     |
| 10 | 0,80     |
| 11 | 0,80     |
| 12 | 0,80     |
| 13 | 0,80     |
| 14 | 0,80     |
| 15 | 0,80     |
| 16 | 0,80     |
| 17 | 0,80     |
| 18 | 0,80     |
| 19 | 0,80     |
| 20 | 0,80     |
| 21 | 0,80     |
| 22 | 0,80     |
| 23 | 0,80     |
| 24 | 0,80     |
| 25 | 0,80     |
| 26 | 0,80     |
| 27 | 0,80     |
| 28 | 0,80     |
| 29 | 0,80     |
| 30 | 0,80     |
| 31 | 0,80     |
| 32 | 0,80     |
| 33 | 0,80     |
| 34 | 0,80     |
| 35 | 0,80     |
| 36 | 0,80     |
| 37 | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Refl. 8k |
|----|----------|
| 38 | 0,80     |
| 39 | 0,80     |
| 40 | 0,80     |
| 41 | 0,80     |
| 42 | 0,80     |
| 43 | 0,80     |
| 44 | 0,80     |
| 45 | 0,80     |
| 46 | 0,80     |
| 47 | 0,80     |
| 48 | 0,80     |
| 49 | 0,80     |
| 50 | 0,80     |
| 51 | 0,80     |
| 52 | 0,80     |
| 53 | 0,80     |
| 54 | 0,80     |
| 55 | 0,80     |
| 56 | 0,80     |
| 57 | 0,80     |
| 58 | 0,80     |
| 59 | 0,80     |
| 60 | 0,80     |
| 61 | 0,80     |
| 62 | 0,80     |
| 63 | 0,80     |
| 64 | 0,80     |
| 65 | 0,80     |
| 66 | 0,80     |
| 67 | 0,80     |
| 68 | 0,80     |
| 69 | 0,80     |
| 70 | 0,80     |
| 71 | 0,80     |
| 72 | 0,80     |
| 73 | 0,80     |
| 74 | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id  | Refl. 8k |
|-----|----------|
| 75  | 0,80     |
| 76  | 0,80     |
| 77  | 0,80     |
| 78  | 0,80     |
| 79  | 0,80     |
| 80  | 0,80     |
| 81  | 0,80     |
| 82  | 0,80     |
| 83  | 0,80     |
| 84  | 0,80     |
| 85  | 0,80     |
| 86  | 0,80     |
| 87  | 0,80     |
| 88  | 0,80     |
| 89  | 0,80     |
| 90  | 0,80     |
| 91  | 0,80     |
| 92  | 0,80     |
| 93  | 0,80     |
| 94  | 0,80     |
| 95  | 0,80     |
| 96  | 0,80     |
| 97  | 0,80     |
| 98  | 0,80     |
| 99  | 0,80     |
| 100 | 0,80     |
| 101 | 0,80     |
| 102 | 0,80     |
| 103 | 0,80     |
| 104 | 0,80     |
| 105 | 0,80     |
| 106 | 0,80     |
| 107 | 0,80     |
| 108 | 0,80     |
| 109 | 0,80     |
| 110 | 0,80     |
| 111 | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id  | Refl. 8k |
|-----|----------|
| 112 | 0,80     |
| 113 | 0,80     |
| 114 | 0,80     |
| 115 | 0,80     |
| 116 | 0,80     |
| 117 | 0,80     |
| 118 | 0,80     |
| 119 | 0,80     |
| 120 | 0,80     |
| 121 | 0,80     |
| 122 | 0,80     |
| 123 | 0,80     |
| 124 | 0,80     |
| 125 | 0,80     |
| 126 | 0,80     |
| 127 | 0,80     |
| 128 | 0,80     |
| 129 | 0,80     |
| 130 | 0,80     |
| 131 | 0,80     |
| 132 | 0,80     |
| 133 | 0,80     |
| 134 | 0,80     |
| 135 | 0,80     |
| 136 | 0,80     |
| 137 | 0,80     |
| 138 | 0,80     |
| 139 | 0,80     |
| 140 | 0,80     |
| 141 | 0,80     |
| 142 | 0,80     |
| 143 | 0,80     |
| 144 | 0,80     |
| 145 | 0,80     |
| 146 | 0,80     |
| 147 | 0,80     |
| 148 | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id  | Refl. 8k |
|-----|----------|
| 112 | 0,80     |
| 113 | 0,80     |
| 114 | 0,80     |
| 115 | 0,80     |
| 116 | 0,80     |
| 117 | 0,80     |
| 118 | 0,80     |
| 119 | 0,80     |
| 120 | 0,80     |
| 121 | 0,80     |
| 122 | 0,80     |
| 123 | 0,80     |
| 124 | 0,80     |
| 125 | 0,80     |
| 126 | 0,80     |
| 127 | 0,80     |
| 128 | 0,80     |
| 129 | 0,80     |
| 130 | 0,80     |
| 131 | 0,80     |
| 132 | 0,80     |
| 133 | 0,80     |
| 134 | 0,80     |
| 135 | 0,80     |
| 136 | 0,80     |
| 137 | 0,80     |
| 138 | 0,80     |
| 139 | 0,80     |
| 140 | 0,80     |
| 141 | 0,80     |
| 142 | 0,80     |
| 143 | 0,80     |
| 144 | 0,80     |
| 145 | 0,80     |
| 146 | 0,80     |
| 147 | 0,80     |
| 148 | 0,80     |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id  | Refl. 8k |
|-----|----------|
| 149 | 0,80     |
| 150 | 0,80     |
| 151 | 0,80     |
| 152 | 0,80     |
| 153 | 0,80     |



Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Deltax | Deltay |
|----|--------------|--------|----------|----------|--------|--------|
| 1  | 7,5 meter    | 7,50   | 0,00     | Relatief | 25     | 25     |
| 2  | 7,5 meter    | 7,50   | 0,00     | Relatief | 25     | 25     |
| 3  | 7,5 meter    | 7,50   | 0,00     | Relatief | 25     | 25     |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Maaiveld | Hoogte definitie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|----|--------------|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 2  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 3  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 4  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 5  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 6  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 7  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 8  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 9  |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 10 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 11 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 12 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 13 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 14 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 15 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 16 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 18 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 17 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 19 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 20 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 21 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 22 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 23 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 24 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 25 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 26 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 27 |              | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving | ISO H | ISO maaiveldhoogte | HDef.    | Invoertype | Hbron | Ch   | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Intensiteit |
|----|--------------|-------|--------------------|----------|------------|-------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 1  | Zijp/Burgt   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 80    | 80    | 80    | 80    | 907,00      |
| 1  | Zijp/Burgt   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 80    | 80    | 80    | 80    | 1172,00     |
| 1  | Zijp/Burgt   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 80    | 80    | 80    | 80    | 1260,00     |
| 3  | Donkstraat   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 50    | 50    | 50    | 50    | 8933,00     |
| 4  | Donkstraat   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 80    | 80    | 80    | 80    | 4599,00     |
| 3  | Donkstraat   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 50    | 50    | 50    | 50    | 5582,00     |
| 3  | Donkstraat   | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 50    | 50    | 50    | 50    | 4851,00     |
| 2  | Waterval     | 0,00  | 0,00               | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | Fijn   | 80    | 80    | 80    | 80    | 1588,00     |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Id | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) |
|----|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|
| 1  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 87,50  | 87,50  | 87,50  | --      | 6,90   | 6,90   | 6,90   | --      | 5,60   | 5,60   | 5,60   | --      | --    |
| 1  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 92,50  | 92,50  | 92,50  | --      | 3,80   | 3,80   | 3,80   | --      | 3,80   | 3,80   | 3,80   | --      | --    |
| 1  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 90,00  | 90,00  | 90,00  | --      | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --      | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --      | --    |
| 3  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 92,10  | 92,10  | 92,10  | --      | 4,90   | 4,90   | 4,90   | --      | 3,00   | 3,00   | 3,00   | --      | --    |
| 4  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 86,00  | 86,00  | 86,00  | --      | 8,80   | 8,80   | 8,80   | --      | 5,20   | 5,20   | 5,20   | --      | --    |
| 3  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 88,90  | 88,90  | 88,90  | --      | 7,00   | 7,00   | 7,00   | --      | 4,30   | 4,30   | 4,30   | --      | --    |
| 3  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 87,50  | 87,50  | 87,50  | --      | 7,80   | 7,80   | 7,80   | --      | 4,90   | 4,90   | 4,90   | --      | --    |
| 2  | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        | --     | --     | --     | --      | 90,50  | 90,50  | 90,50  | --      | 4,80   | 4,80   | 4,80   | --      | 4,80   | 4,80   | 4,80   | --      | --    |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) | 63 |
|----|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|----|
| 1  | --     | --     | --      | 51,59  | 27,78  | 7,94   | --      | 4,07   | 2,19   | 0,63   | --      | 3,30   | 1,78   | 0,51   | --      | 75,47  |    |
| 1  | --     | --     | --      | 70,47  | 37,94  | 10,84  | --      | 2,89   | 1,56   | 0,45   | --      | 2,89   | 1,56   | 0,45   | --      | 75,91  |    |
| 1  | --     | --     | --      | 73,71  | 39,69  | 11,34  | --      | 4,10   | 2,20   | 0,63   | --      | 4,10   | 2,20   | 0,63   | --      | 76,62  |    |
| 3  | --     | --     | --      | 534,77 | 287,96 | 82,27  | --      | 28,45  | 15,32  | 4,38   | --      | 17,42  | 9,38   | 2,68   | --      | 86,32  |    |
| 4  | --     | --     | --      | 257,08 | 138,43 | 39,55  | --      | 26,31  | 14,16  | 4,05   | --      | 15,54  | 8,37   | 2,39   | --      | 82,54  |    |
| 3  | --     | --     | --      | 322,56 | 173,68 | 49,62  | --      | 25,40  | 13,68  | 3,91   | --      | 15,60  | 8,40   | 2,40   | --      | 84,68  |    |
| 3  | --     | --     | --      | 275,90 | 148,56 | 42,45  | --      | 24,59  | 13,24  | 3,78   | --      | 15,45  | 8,32   | 2,38   | --      | 84,23  |    |
| 2  | --     | --     | --      | 93,41  | 50,30  | 14,37  | --      | 4,95   | 2,67   | 0,76   | --      | 4,95   | 2,67   | 0,76   | --      | 77,57  |    |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k |
|----|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1  | 85,18      | 90,61      | 96,16      | 100,87    | 98,26     | 90,51     | 80,76     | 72,78     | 82,49      | 87,92      | 93,47      | 98,18     | 95,57     | 87,82     | 78,07     |
| 1  | 85,62      | 91,05      | 96,32      | 101,62    | 99,17     | 91,30     | 81,50     | 73,22     | 82,93      | 88,36      | 93,63      | 98,93     | 96,48     | 88,61     | 78,81     |
| 1  | 86,28      | 91,71      | 97,19      | 102,14    | 99,59     | 91,79     | 82,01     | 73,93     | 83,59      | 89,03      | 94,51      | 99,45     | 96,90     | 89,10     | 79,32     |
| 3  | 92,29      | 98,70      | 101,85     | 107,21    | 105,65    | 97,98     | 90,76     | 83,64     | 89,60      | 96,01      | 99,16      | 104,52    | 102,96    | 95,29     | 88,07     |
| 4  | 92,42      | 97,83      | 103,29     | 107,95    | 105,33    | 97,63     | 87,88     | 79,85     | 89,73      | 95,14      | 100,60     | 105,26    | 102,65    | 94,94     | 85,20     |
| 3  | 90,93      | 97,64      | 100,57     | 105,52    | 103,85    | 96,30     | 89,24     | 81,99     | 88,25      | 94,95      | 97,88      | 102,83    | 101,16    | 93,61     | 86,55     |
| 3  | 90,58      | 97,37      | 100,25     | 105,05    | 103,33    | 95,83     | 88,83     | 81,54     | 87,89      | 94,68      | 97,56      | 102,36    | 100,65    | 93,14     | 86,14     |
| 2  | 87,23      | 92,66      | 98,11      | 103,11    | 100,58    | 92,77     | 82,98     | 74,88     | 84,54      | 89,98      | 95,42      | 100,42    | 97,89     | 90,08     | 80,29     |

# 0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 12 | LE (P4) 25 | LE (P4) 50 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|----|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1  | 67,34     | 77,05      | 82,48      | 88,03      | 92,74     | 90,13     | 82,38     | 72,63     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 1  | 67,78     | 77,49      | 82,92      | 88,19      | 93,49     | 91,04     | 83,17     | 73,37     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 1  | 68,49     | 78,15      | 83,58      | 89,06      | 94,01     | 91,46     | 83,66     | 73,88     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 3  | 78,20     | 84,16      | 90,57      | 93,72      | 99,08     | 97,52     | 89,85     | 82,63     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 4  | 74,41     | 84,29      | 89,70      | 95,16      | 99,82     | 97,21     | 89,50     | 79,76     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 3  | 76,55     | 82,80      | 89,51      | 92,44      | 97,39     | 95,72     | 88,17     | 81,11     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 3  | 76,10     | 82,45      | 89,24      | 92,12      | 96,92     | 95,21     | 87,70     | 80,70     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| 2  | 69,44     | 79,10      | 84,54      | 89,98      | 94,98     | 92,45     | 84,64     | 74,85     | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |

0.1.Inkomend - 14046

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | LE (P4) 8k |
|----|------------|
| 1  | --         |
| 1  | --         |
| 1  | --         |
| 3  | --         |
| 4  | --         |
| 3  | --         |
| 3  | --         |
| 2  | --         |



0.1.Inkomend - 14046

Stratenbestand: L:\BOE - Boekel\BOE00089 - Verv. BP De Donk\BOE00089-LK.Lxt Versie 5.0.0

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Gebruiker       | Planologie             |
| Bedrijf         | Croonen Adviseurs b.v. |
| Gemeente/Plaats | Rosmalen               |

| Plaats | Straatnaam | X [m]  | Y [m]  | Intensiteit<br>[mV/lelm] | Fractie licht | Fractie middel<br>zwaar | Fractie zwaar | Fractie autobus | Aantal parkeer-<br>bewegingen | Snelheidstype                | Wegtype | Bomerfactor | Afstand tot<br>wegas [m] |
|--------|------------|--------|--------|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------|---------|-------------|--------------------------|
| Boekel | Donkstraat | 175800 | 401800 | 6630                     | 0,93          | 0,05                    | 0,02          | 0               | 0                             | Doorstromend<br>stadsverkeer | 2       | 1,5         | 20                       |
| Boekel | Donkstraat | 175800 | 401800 | 6630                     | 0,93          | 0,05                    | 0,02          | 0               | 0                             | Doorstromend<br>stadsverkeer | 2       | 1,5         | 5                        |
| Boekel | Zijp/Burgt | 175800 | 401800 | 2000                     | 0,95          | 0,04                    | 0,01          | 0               | 0                             | Buitenweg                    | 1       | 1,5         | 120                      |
| Boekel | Waterval   | 175800 | 401800 | 1000                     | 0,97          | 0,03                    | 0,00          | 0               | 0                             | Buitenweg                    | 1       | 1,5         | 70                       |

# 0.1.Inkomend - 14046

Stratenbestand: L:\BOR - Boekel\BOE00089 - Verv. BP De Donk\BOE00089-LK.txt

Versie 5.0.0

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Gebruiker       | Planologie             |
| Bedrijf         | Croonen Adviseurs b.v. |
| Gemeente/Plaats | Rosmalen               |

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Jaartal                  | 2007                    |
| Meteorologische conditie | Meerjarige meteorologie |

Legenda:

|                            |
|----------------------------|
| Geen overschrijding        |
| Overschrijding grenswaarde |
| Overschrijding plandrenpel |

Schalingsfactor emissiefactoren

|                     |   |
|---------------------|---|
| Persoonenauto's     | 1 |
| Middelzwaar vervoer | 1 |
| Zwaar verkeer       | 1 |
| Autobusverkeer      | 1 |

| Plaats | Straatnaam | NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] |                |                                |                                | PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] |                |                                |                                | Benzeen [µg/m <sup>3</sup> ] |                |                |                | SO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] |                  |                           |                | CO [µg/m <sup>3</sup> ] |  | BaP [ng/m <sup>3</sup> ] |  |
|--------|------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------|-------------------------|--|--------------------------|--|
|        |            | Jaargemiddelde                       | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrempel | Jaargemiddelde                        | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrempel | Jaargemiddelde               | Jm achtergrond | Jaargemiddelde | Jm achtergrond | # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde | 98-Percentiel 8h | 98-Percentiel achtergrond | Jaargemiddelde | Jm achtergrond          |  |                          |  |
| Boekel | Donkstraat | 25                                   | 21             | 0                              | 0                              | 30                                    | 29             | 31                             | 31                             | 1                            | 1              | 2              | 2              | 0                                    | 745              | 640                       | 0,3            | 0,3                     |  |                          |  |
| Boekel | Donkstraat | 31                                   | 21             | 0                              | 0                              | 32                                    | 29             | 38                             | 38                             | 1                            | 1              | 2              | 2              | 0                                    | 930              | 640                       | 0,4            | 0,3                     |  |                          |  |
| Boekel | Zijp/Burgt | 22                                   | 21             | 0                              | 0                              | 29                                    | 29             | 29                             | 29                             | 1                            | 1              | 2              | 2              | 0                                    | 642              | 640                       | 0,3            | 0,3                     |  |                          |  |
| Boekel | Waterval   | 21                                   | 21             | 0                              | 0                              | 29                                    | 29             | 28                             | 28                             | 1                            | 1              | 2              | 2              | 0                                    | 641              | 640                       | 0,3            | 0,3                     |  |                          |  |

# 0.1.Inkomend - 14046

Stratenbestand: L:\BOE - Boekel\BOE00089 - Verv. BP De Donk\BOE00089-LK.txt

Versie 5.0.0

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Gebruiker       | Planologie           |
| Bedrijf         | Oroon Adviseurs b.v. |
| Gemeente/Plaats | Rosmalen             |

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Jaartal                  | 2010                    |
| Meteorologische conditie | Meerjarige meteorologie |

|                             |
|-----------------------------|
| <b>Legenda:</b>             |
| Geen overschrijding         |
| Overschrijding grenswaarde  |
| Overschrijding plandrenpeel |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Schalingsfactor emissiefactoren |   |
| Personenauto's                  | 1 |
| Middelzwaar vervoer             | 1 |
| Zwaar verkeer                   | 1 |
| Autobusverkeer                  | 1 |

| Plaats | Straatnaam | NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) |                 |                                |                                 | PM10 (µg/m <sup>3</sup> ) |                 |                                |                                 | Benzene (µg/m <sup>3</sup> ) |                 | SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) |                 | CO (µg/m <sup>3</sup> )              |                  | BaP (ng/m <sup>3</sup> )  |                |                 |
|--------|------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------|-----------------|
|        |            | Jaargemiddelde                       | Jaarachtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrempeel | Jaargemiddelde            | Jaarachtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrempeel | Jaargemiddelde               | Jaarachtergrond | Jaargemiddelde                       | Jaarachtergrond | # Overschrijdingen 24-uursgemiddelde | 98-Percentiel 8h | 98-Percentiel achtergrond | Jaargemiddelde | Jaarachtergrond |
| Boekel | Donkstraat | 23                                   | 20              | 0                              | 0                               | 29                        | 28              | 29                             | 29                              | 1                            | 1               | 3                                    | 3               | 0                                    | 699              | 640                       | 0,3            | 0,3             |
| Boekel | Donkstraat | 28                                   | 20              | 0                              | 0                               | 30                        | 28              | 33                             | 33                              | 1                            | 1               | 3                                    | 3               | 0                                    | 804              | 640                       | 0,4            | 0,3             |
| Boekel | Zijp/Burgt | 20                                   | 20              | 0                              | 0                               | 28                        | 28              | 27                             | 27                              | 1                            | 1               | 3                                    | 3               | 0                                    | 641              | 640                       | 0,3            | 0,3             |
| Boekel | Waterval   | 20                                   | 20              | 0                              | 0                               | 28                        | 28              | 27                             | 27                              | 1                            | 1               | 3                                    | 3               | 0                                    | 641              | 640                       | 0,3            | 0,3             |

## Bijlage 4 bij de toelichting

### Resultaten van het vooroverleg bestemmingsplan 'De Donk e.o.'

Het voorontwerpbestemmingsplan De Donk is op 2 februari 2006 voorgelegd aan de PPC. Op 27 april 2006 heeft de Directie Ruimtelijke Ontwikkeling en Handhaving advies uitgebracht. Dit advies is op 17 mei 2006 in de PPC besproken.

Het advies behelst de volgende opmerkingen:

- 1 Het plan past binnen de beleidsuitgangspunten van het provinciale uitwerkingsplan, omdat het is gelegen binnen de contour 'zoekgebied voor verstedelijking'. Qua programma wordt een 'overplanning' geconstateerd ten opzichte van de provinciale bevolkings- en woningbehoefteprognose. Voor zover gronden in eigendom zijn van de gemeente mag eventueel in meer woningbouwcapaciteit worden voorzien dan voor een periode van 10 jaar is voorzien. In het bestemmingsplan en een bestuurlijke afspraak moet worden vastgelegd, dat de gemeente in het plangebied niet meer woningen zal bouwen, dan nodig is om aan de provinciale woningbehoefteprognose te voldoen. Woningbouw op inbreidingslocaties mag hierdoor niet worden verschoven naar een veel later tijdstip.  
Nog niet alle gronden met een direct bouwrecht zijn in eigendom bij de gemeente.  
Er is nog geen bestuurlijke afspraak vastgelegd.  
PPC adviseert te werken met een wijzigingsbevoegdheid en niet met een uitwerkingsplicht.
- 2 Inzicht moet gegeven worden in de wijze waarop de gemeente de rood-met-groen-koppeling vorm wil geven.
- 3 Voorafgaand aan de definitieve besluitvorming dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.
- 4 Geadviseerd wordt na te denken over een duurzame invulling van de eerste fase (vooral het noordelijke gedeelte) in relatie tot het uit te plaatsen hoveniersbedrijf.
- 5 De geotechnische en waterhuishoudkundige randvoorwaarden dienen in het plan te zijn verwerkt. Het onderzoek moet deel uitmaken van het plan. Met het waterschap dient overleg te hebben plaatsgevonden.
- 6 Er moet duidelijkheid worden gegeven over de stankhinder van intensieve veehouderij. Er moet een stankcirkel in het plangebied verdwijnen; dit moet worden geborgd.
- 7 De procedure hogere grenswaarden moet zijn gevolgd vóór vaststelling van het plan.
- 8 De onderzoeken naar bodem- en luchtkwaliteit moeten deel uitmaken van het vastgestelde plan.
- 9 Voor delen van het plangebied, die na realisering van fase 1 slechts eenzijdig zijn ontsloten moet ten behoeve van de bereikbaarheid van de hulpdiensten de beschikbare rijbreedte tenminste 5,5 m bedragen. Over de bereikbaarheid moet het advies van de regionale brandweer zijn opgenomen.
- 10 In het vastgestelde plan moet tot uiting komen hoe wordt voldaan aan de parkeernorm.

### **Conclusie**

Het is een aanvaardbare locatie, waar stedelijke uitbreiding in de toekomst kan plaatsvinden. Positieve beoordeling van fase 1 is mogelijk.

Het plan kan, na verwerking van de gemaakte opmerkingen verder in procedure worden gebracht.

Hieromtrent is het volgende overwogen.

#### **Ad 1**

De gronden, waarop de woningbouw is gepland met een direct bouwrecht, zijn inmiddels eigendom van de gemeente.

Ook is de uitwerkingsplicht veranderd in een wijzigingsbevoegdheid.

Er wordt gewerkt aan een bestuurlijke afspraak tussen gemeente en provincie. Het initiatief daartoe ligt bij de gemeente. Afronding vindt plaats vóór inzending van het bestemmingsplan ter goedkeuring.

#### **Ad 2**

In zijn vergadering van 9 november 2006 heeft de gemeenteraad van Boekel besloten tot het instellen van een nieuw fonds voor de groen voor rood compensatie met een hoogte van € 3,00 per m<sup>2</sup> uitgeefbare grond, te reserveren voor structurele groenprojecten.

#### **Ad 3**

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd en in het bestemmingsplan opgenomen.

#### **Ad 4**

Het hoveniersbedrijf zal landschappelijk worden ingepast. Rondom de bebouwing van het hoveniersbedrijf is een robuuste groenbestemming geprojecteerd die het bedrijfshal vanaf de nieuwe woonbebouwing zoveel mogelijk uit het zicht onttrekt

#### **Ad 5**

De geotechnische en waterhuishoudkundige randvoorwaarden zijn in het plan opgenomen (vooronderzoek door Fugro). Hierover heeft vooroverleg met het waterschap plaatsgevonden.

De definitieve versie wordt nog om advies aan het waterschap toegezonden.

#### **Ad 6**

Deze informatie is verwerkt in het plan. De stankcirkel is afgekocht, hetgeen contractueel is vastgelegd.

#### **Ad 7**

De hogere grenswaarde procedure zal gelijktijdig met de vaststelling van het bestemmingsplan zijn afgerond.

#### **Ad 8**

De bodem- en luchtkwaliteitsonderzoeken zijn in het plan opgenomen.

#### **Ad 9**

Met deze opmerking wordt bij de civieltechnisch uitwerking rekening gehouden.

Aan de regionale brandweer wordt advies gevraagd.

**Ad 10**

Uitgegaan wordt van een parkeernorm van 1,5 parkeerplaats per woning. Deze parkeerplaatsen worden deels op eigen terrein gerealiseerd en voor het overige in het openbaar gebied.