

Ruimtelijke onderbouwing

Statenweg 17a te Boekel

Colofon

Rapport: Ruimtelijke onderbouwing

Project: 5796BS0221

Status: definitief

Datum: April 2023

Opdrachtnemer

Geling Advies

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.gelingadvies.nl

Contactpersoon

Geling Advies

Drs. J.M.G. Wentink

Senior adviseur

0493 – 597 500

awentink@gelingadvies.nl

© APRIL 2023

GELING ADVIES

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN GELING ADVIES.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR DEZE WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
1.1 Achtergrond	1
1.2 Doel	1
1.3 Plangebied	2
1.4 bestemmingsplan	2
1.5 Leeswijzer	3
2 HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE SITUATIE	4
2.1 Inleiding	4
2.2 Huidige situatie	4
2.3 Bedrijfsontwikkeling	6
2.4 Toekomstige situatie	7
3 VIGEREND PLANOLOGISCH BELEIDSKADER	10
3.1 Vigerend rijksbeleid	10
3.1.1 <i>Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte</i>	10
3.1.2 <i>Besluit algemene regels ruimtelijke ordening</i>	10
3.1.3 <i>Ladder voor duurzame verstedelijking</i>	11
3.1.6 <i>Afweging rijksbeleid</i>	12
3.2 Vigerend provinciaal beleid	12
3.2.1 <i>Omgevingsvisie Noord-Brabant</i>	12
3.2.2 <i>Interim Omgevingsverordening Ruimte Noord-Brabant</i>	13
3.2.3 <i>Omgevingsverordening Noord-Brabant</i>	16
3.2.4 <i>Kwaliteitsverbetering van het landschap</i>	18
3.2.5 <i>Concluderend</i>	18
3.3 Vigerend gemeentelijk beleid	19
3.3.1 <i>Structuurvisie</i>	19
3.3.2 <i>Duurzaamheidsplan</i>	20
3.3.3 <i>Vitaal Buitengebied Boekel - waardering</i>	21
3.3.4 <i>Beleidsnotitie erfbeplantingen</i>	22
4 MILIEUGEGEVENS EN –ONDERZOEK	23
4.1 Milieu	23
4.1.1 <i>Melding</i>	23
4.1.2 <i>M.e.r. plicht</i>	23
4.1.3 <i>Bodem</i>	24
4.1.4 <i>Lucht</i>	25
4.1.5 <i>Geluid</i>	27
4.1.6 <i>Geur</i>	28
4.1.7 <i>Externe veiligheid</i>	29
4.2 Water	30
4.3 Natuur	33

4.3.1	<i>Gebiedsbescherming</i>	33
4.3.2	<i>Soortenbescherming</i>	34
4.4	Volksgezondheid	34
4.5	Cultuurhistorie en Archeologie	35
4.5.1	<i>Archeologie</i>	35
4.5.2	<i>Cultuurhistorie</i>	36
4.6	Duurzaamheid	37
4.7	Bedrijven en Milieuzonering	37
4.8	Mobiliteit	40
4.9	Feitelijke belemmeringen	41

5 HAALBAARHEID **42**

5.1	Economische uitvoerbaarheid	42
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	42

6 CONCLUSIE **44**

BIJLAGEN

Bijlage 1	Situatietekening
Bijlage 2	Landschappelijk inpassingsplan + berekening tegenprestatie
Bijlage 3	Verslag omgevingsdialoog
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek
Bijlage 5	Regio Peelkern



1

INLEIDING

1.1 ACHTERGROND

Bens Agroservice, werkzaam in de reparatie van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar de locatie aan de Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel. Op de huidige locatie op het bedrijventerrein, De Vlonder 34 te Boekel, hebben zij te weinig ruimte voor de gewenste bedrijfsvoering. Zo staan veel land- en tuinbouwmachines buiten gestald door ruimtegebrek in de loods op de locatie die in hoofdzaak als werkplaats dient. Ook is hier geen uitbreidingsruimte beschikbaar. De locatie aan de Statenweg 17a/Wanroijseweg 1a te Boekel is daarbij zeer passend voor de gewenste bedrijfsvoering door de reeds aanwezige bebouwing.

Gelet op de bedrijfsvoering die als agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf past bij de agrarische sector is daarmee passend in het buitengebied. Gelet op de huidige agrarische bestemming van de locatie en de gewenste bedrijfsvoering, is een herbestemming van de locatie wel noodzakelijk. Hiervoor is een herziening van het omgevingsplan noodzakelijk. De gemeente Boekel heeft een positief standpunt ingenomen en aangegeven dat het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf kan meelopen in het veegplan.

1.2 DOEL

De voor u liggende ruimtelijke onderbouwing is opgesteld om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken. Aangetoond dient te worden dat er geen ruimtelijke en milieutechnische belemmeringen zijn om medewerking te verlenen aan de gewenste herbestemming van het bestemmingsvlak 'Agrarisch bedrijf – Veehouderij' naar 'Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf'.

1.3 **PLANGEBIED**

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Boekel, ten oosten van de kern Boekel, zie figuur 1. Het bestemmingsvlak omvat het perceel, kadastraal bekend als gemeente Boekel, sectie M, nummer 407. Hierbij heeft de woning het adres Statenweg 17a en de bedrijfsgebouwen het adres Wanroijseweg 1a te Boekel. De gebouwen zijn ook respectievelijk via die wegen bereikbaar. Daar het bestemmingsvlak van vorm wordt veranderd, is het plangebied aan de westzijde iets groter dan het bestemmingsvlak.

Figuur 1

Topografische ligging plangebied (indicatief rood omlijnd)



1.4 **BESTEMMINGSPLAN**

Voor de locatie vigeert "Omgevingsplan Buitengebied 2016" vastgesteld op 22 november 2018 en de navolgende Veegplannen van de gemeente Boekel, zoals laatst vastgesteld bij raadsbesluit op 4 mei 2020. De locatie Statenweg 17a/Wanroijseweg 1a heeft hierin ondermeer de bestemming 'Agrarisch bedrijf – Veehouderij' met als onderliggende bestemming 'Agrarisch landschap'. Het bestemmingsvlak heeft deels de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3'.

Figuur 2

Uittreksel Omge-
vingsplan (plange-
bied (bestem-
mingsvlak) = rood
omlijnd)



De gewenste ontwikkeling wordt meegenomen in de eerstvolgende partiële herziening van het Omgevingsplan.

1.5 **LEESWIJZER**

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie op de percelen beschreven en wordt een ruimtelijke en functionele beschrijving gegeven van het plan en zijn omgeving resulterend in de toekomstige situatie als gewenst. In hoofdstuk 3 zal er aandacht zijn voor het relevante beleid van zowel de nationale, provinciale als de gemeentelijke overheid. Het te realiseren plan dient verder te passen binnen het betrokken gebied, waarbij gemotiveerd moet worden hoe het plan zich verhoudt tot de aanwezige functies en waarden in dat gebied.

Aansluitend geeft hoofdstuk 4 inzicht in alle milieukundige en andere relevante aspecten en onderzoeken. Aan de hand van een beschrijving van deze aspecten, wordt de planologische aanvaardbaarheid van het plan verder onderbouwd.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de haalbaarheid van het plan en de daarbij behorende dialoog, vooroverleg en eventuele zienswijzen. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2

2 HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE SITUATIE

2.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de huidige en toekomstige planologische situatie van het plangebied in haar omgeving. Ook de planlocatie zelf en de voorziene bedrijfsontwikkeling wordt toegelicht in dit hoofdstuk.

2.2 HUIDIGE SITUATIE

Het plangebied is, zoals reeds vermeld, gelegen in het buitengebied van de gemeente Boekel. De gemeente Boekel is te karakteriseren als een kleine plattelandsgemeente, waar de agrarische sector een belangrijke economische en beeldbepalende factor is.

Het plangebied is gelegen langs de Statenweg te Boekel. Deze weg vormt een belangrijke ontsluiting van Boekel in de richting Venhorst en de N277, ook bekend als de Midden-Peelweg die loopt van de A50 bij Ravenstein tot Kessel in Limburg. De kern Boekel ligt een kleine kilometer ten westen van het plangebied en de kern Venhorst ligt circa 2 kilometer ten oosten. Het is gelegen aan de rand van het van oudsher kleinschalige kampenlandschap op de overgang naar het relatief grootschalig en open peelontginningslandschap.

Er is rond het plangebied sprake van een gemengd gebied met naast agrarische bedrijven ook niet-agrarische bedrijven en burgerwoningen. De directe buurpercelen betreffen vooral woonbestemmingen. Deze zijn rondom de planlocatie sterk geclusterd alwaar er dus geen sprake is van openheid. Deze openheid is er nog wel aan de overzijde van de Statenweg.

Figuur 3

De omgeving van de locatie (blauwe punt).



De eerste bebouwing op de locatie is opgericht rond 1999 ten behoeve van een paardenhouderij. Dit betrof het kleinere gebouw van 17 x 25 meter met kantoorruimte, loodsruimte en enkele paardenstallen. Ten westen daarvan is later een grote loods/rijhal gerealiseerd van circa 45 x 25 meter met aangrenzend paardenstallen (15 x 25 meter). Deze gebouwen zijn gelegen in

het bouwvlak. Dit voorheen aanwezige agrarische bedrijf had voor haar bedrijfsvoering een bouwvlak beschikbaar van net geen 1 hectare met aan de westzijde grasland. Dit bouwvlak omvat de bedrijfsgebouwen, de erfverharding, en ook de bedrijfswoning met bijgebouwen alsmede de bij de woning horende tuin en een deel van de groene erfinpassing.

Voor de voormalige bedrijfsvoering wordt nog beschikt over een milieumelding voor het houden van 16 volwassen paarden, 12 opfokpaarden, 5 zoogkoeien en 2 stuks jongvee.

2.3 **BEDRIJFSONTWIKKELING**

Bens Agroservice is thans gevestigd op een bedrijventerrein. Hier heeft het bedrijf te weinig ruimte voor de gewenste bedrijfsvoering. De bedrijfsvoering van Bens Agroservice omvat in hoofdzaak de verzorging van het onderhoud en reparaties aan land- en tuinbouwmachines.

Denk hierbij aan het onderhoud en ook de ombouw van agrarische werktuigen (opleggers, kiepers), maar ook van gedragen werktuigen (kunstmeststrooier), getrokken werktuigen (spuitmachine, mesttank) en zelfrijdende machines (spuitmachines, combines) van haar agrarische klanten. Daarnaast moeten natuurlijk de tractoren zelf niet vergeten worden die noodzakelijk zijn om de diverse werktuigen te kunnen toepassen op het veld. Ook deze worden onderhouden en/of omgebouwd op locatie naar wens agrarische klant. De agrarische sector en de ontwikkelingen die plaatsvinden in de preciselandbouw vragen om snel en passend onderhoud en service. Zij beschikken hiertoe over een 24-uurs hulpservice. Voornamelijk repareren zij machines in de werkplaats op de locatie, maar bij storingen onderweg is er altijd een servicewagen en vrachtwagen beschikbaar. De machine wordt dan ter plaatse gerepareerd of vervoert naar de eigen werkplaats.

Kijkend naar de werkzaamheden die in hoofdzaak worden uitgevoerd ten behoeve van agrarische bedrijven en verder een enkel grondverzet dan wel loonbedrijf, is het bedrijf aan te merken als een agrarisch-technisch hulpbedrijf. Het bedrijf is daarbij sterk gebonden aan Boekel en directe omgeving waar haar klanten zitten. De landbouwmachines zijn erg groot en het is zeer onwenselijk om deze over grote afstanden te moeten vervoeren om in het onderhoud en reparatie te kunnen voorzien. Het is dus van belang dat Bens Agroservice ' dicht bij de Boekelse boer ' kan ondernemen.

Door het gebrek aan loodsruimte op de huidige locatie staan veel te onderhouden en om te bouwen land- en tuinbouwmachines buiten gestald. De aanwezige loods dient in hoofdzaak ook als werkplaats. Daarnaast is ook ruimte nodig voor opslag van reservematerieel voor de diverse werktuigen (denk hierbij aan reservebanden, bomen van spuitmachines, maaikooien

enz). Deze spullen worden opgeslagen op locatie, zodat deze op voorraad zijn, wanneer deze onderdelen nodig zijn ten behoeve van het onderhoud en of de ombouw van genoemde machines, werktuigen om zo te voorzien in de vraag die de agrarische klanten van Bens Agroservice hebben. Ook zal het hierbij mede gaan om handelspartijen tractoren en andere machines/werktuigen als waterpompsets die als partij worden opgekocht en pas later geleverd worden aan in hoofdzaak agrarische bedrijven, en een enkel grondverzet of loonbedrijf.

De machines worden 's avonds wel zoveel mogelijk weer binnen gezet, maar dit blijft een heen en weer verplaatsen. Vooral ook voor de waterpompsets die tegelijk moeten worden ingekocht, en bedoeld zijn voor de huidige veel voorkomende droogteperiodes, is te weinig plaats. Daarbij is er geen uitbreidingsruimte op het bedrijventerrein en ook zijn hier bedrijfswoningen op een (te) korte afstand gelegen hetgeen de bedrijfsvoering belemmert.

Om deze redenen is de locatie Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel aangekocht. Hier wordt met de reeds aanwezige bebouwing beschikt over voldoende ruimte voor de stalling/opslag van de machines en een aparte werkplaats met kantoor. Er hoeft hiervoor geen extra bebouwing gerealiseerd te worden en ook is er geen sprake van overtollige bebouwing. Daarnaast is er op deze bedrijfslocatie een bedrijfswoning aanwezig.

2.4 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Ten opzichte van de huidige situatie zal er op het perceel qua bebouwing weinig veranderen. Wel wordt in de bebouwing een agrarisch technisch hulpbedrijf met maximaal milieucategorie 3.1 mogelijk gemaakt. Er wordt met de aanwezige bebouwing beschikt over de benodigde werkruimte. Wel is er intern wat aanpassing benodigd met betrekking tot de benodigde werkplaats. De werkplaats met klein kantoor is in de eerste plaats voorzien in het kleinere gebouw. Door de beperkte omvang en hoogte is deze echter niet geschikt voor de reparatie van het groot materieel. Dit zal moeten geschieden in een deel van de grote loods. In totaliteit wordt voor de werkplaats een omvang voorzien van maximaal 500 m² bvo.

De grote loods zal verder worden benut voor de (tijdelijke) stalling van te repareren en om te bouwen machines en werktuigen en de opslag van reservemateriaal. Door de lange omlooptijd kan dit gezien worden als statische opslag. Kijkend naar de reparatie werkzaamheden die in hoofdzaak worden uitgevoerd ten behoeve van agrarische bedrijven is het bedrijf aan te merken als een agrarisch-technisch hulpbedrijf met daarnaast (statische) stalling en opslag van machines, werktuigen en materiaal. De inkoop en levering klaar maken van machines aan (agrarische) bedrijven is duidelijk ondergeschikt en

vindt niet ter plaatse maar online plaats. Van detailhandel naar particulieren is geen sprake.

Voor grote opleggers en machines is het gewenst om door de loods te kunnen rijden en dus zo min mogelijk te hoeven manoeuvreren. Om de loods ook aan de oostzijde voldoende te ontsluiten, aan die zijde zijn reeds twee sectionaaldeuren aanwezig, is aan die zijde extra erfverharding benodigd. Het gaat hier overeenkomstig de andere zijdes van de loods om een strook verharding van circa 11 meter. Hiertoe moet het bouwvlak aan die zijde iets worden vergroot. Door een verkleining aan de zuidzijde blijft de totale omvang gelijk. Daarmee is er dus sprake van een vormverandering.

De tuin en ontsluiting van de bedrijfswoning kan overeenkomstig de bestaande situatie in de bestemming Agrarisch landschap gelegen blijven.

In onderstaande figuur is ter illustratie een uitsnede van de situatieschets in de bijlagen opgenomen.

Figuur 4

Concept bouwvlak van de planlocatie. (zwart is bestaand en rood het gewenste bouwvlak)



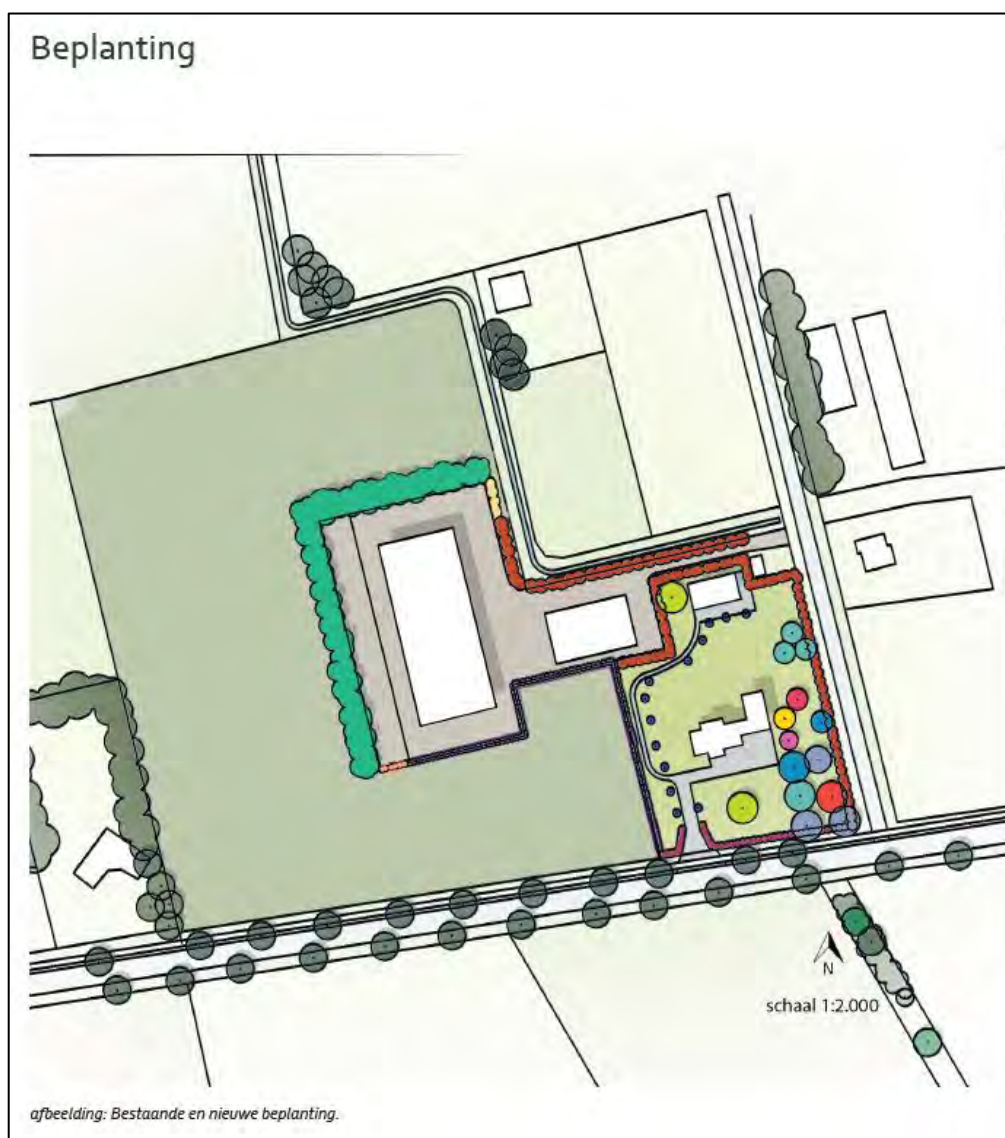
De melding activiteitenbesluit voor de 28 paarden en 5 zoogkoeien met 2 stuks jongvee zal worden omgezet naar een melding activiteitenbesluit voor een agrarisch technisch hulpbedrijf. Hiermee komen de vergunde dierenaantallen te vervallen.

Verder zal er op de gronden rondom de bebouwing en erfverharding naast het bestaande groen een extra erfinplanting worden gerealiseerd als aange-

geven in het landschappelijk inpassingsplan in de bijlagen. Dit betreft in aanvulling op de bestaande beplanting in hoofdzaak de aanplant van een brede strook groen aan de west- en noordzijde van de loods. Dit groen ligt buiten het bouwvlak, waar elders ook groen in het bouwvlak ligt. De bestaande haag aan de noordzijde langs de sloot zal doorgetrokken worden, rekening houdend met de vereiste afstand van 5 meter tot de naastgelegen A-watergang. In navolgend figuur is ter illustratie een uitsnede van het Erfinrichtingsplan in de bijlagen opgenomen.

Figuur 5

Uitsnede Land-
schappelijk
inpassingsplan.



3

VIGEREND PLANOLOGISCH BELEIDSKADER

3.1 VIGEREND RIJKSBELEID

3.1.1 *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte*

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze structuurvisie wordt een samenhangende visie gegeven op het Nederlands Rijk tot 2040. Kernwoorden in het SVIR zijn concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. De belangrijkste verandering is het terugtrekken van de rijksoverheid op het gebied van ruimtelijke ordening. Lagere overheden, waaronder provincies en gemeenten krijgen een grotere rol volgens het principe 'decentraal, tenzij...'. De gebruiker moet weer centraal komen te staan. Het Rijksbeleid richt zich daarom op het vereenvoudigen van de regelgeving en heeft dertien rijksbelangen benoemd waar het Rijk de verantwoordelijkheid houdt. Het Rijk verwacht dat medeoverheden zich eveneens inzetten voor meer eenvoud en integratie op het gebied van ruimtelijke regelgeving. Hierdoor zal de bestuurlijke druk afnemen en ontstaat ruimte voor regionaal maatwerk.

De verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal laat het Rijk over aan de provincies. Het Rijk versterkt de samenhang tussen de verschillende modaliteiten en tussen ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit.

Het Rijk heeft drie doelen geformuleerd en per doel een aantal nationale belangen. Voor deze nationale belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil zij resultaten boeken op de middellange termijn (2028).

In de structuurvisie is geen specifiek beleid opgenomen voor onderhavige kleinschalige ontwikkeling.

3.1.2 *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening*

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) vormt het sluitstuk van rijkszijde van het nieuwe stelsel van ruimtelijke ordening, zoals dat in 2008 met de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking is getreden. Kern van de nieuwe Wro is dat overheden hun ruimtelijke belangen vooraf

kenbaar maken en aangeven langs welke weg zij de belangen denken te realiseren. Rijk en provincies bemoeien zich voortaan uitsluitend met wat daadwerkelijk van nationaal respectievelijk provinciaal belang is. Ook moeten rijk en provincies duidelijk maken of de borging van een belang gevolgen heeft voor ruimtelijke besluitvorming door de gemeenten.

In de Barro is geen specifiek beleid opgenomen voor onderhavige kleinschalige ontwikkeling.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Per 1 oktober 2012 is in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening een lid 2 ingevoegd waarin een motiveringsplicht is opgenomen voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen (hieronder worden ook functiewijzigingen verstaan) in bestemmingsplannen. Per 1 juli 2017 is het tweede lid gewijzigd en luidt deze als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Wat betreft de toets van de ontwikkeling aan de Ladder voor duurzame verstedelijking kan het volgende worden geconstateerd: wat onder nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt verstaan is in het Besluit ruimtelijke ordening opgenomen. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het besluit 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Met onderhavige ontwikkeling is sprake van het mogelijk maken van de vestiging van een niet-agrarisch bedrijf op een bestaande agrarische bedrijfslocatie. Dit betreft een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1 onder i van het Bro.

Op de bestaande locatie is binnen het bestemmingsvlak nu een agrarische veehouderij mogelijk zonder begrenzing van de bebouwingsmogelijkheden. Er is thans aan agrarische opstallen aanwezig 1.944 m². Een schuur van 141 m² wordt als bijgebouw bij de woning benut. In de toekomstige situatie wordt de vestiging van een agrarisch-technisch hulpbedrijf mogelijk gemaakt. De aanwezige bebouwing blijft hiervoor om navolgende redenen benodigd en wordt op deze oppervlakte begrensd. De locatie is gelegen te midden van het werkgebied bestaande uit agrarische bedrijven en landbouwgronden waarvoor het bedrijf de machines en werktuigen onderhoud en repareert. De bedrijfsgebouwen zijn gewenst voor de werkplaats van en de stalling en opslag van land- en tuinbouwmachines. Het is niet gewenst dat deze buiten of elders gestald moeten worden met als gevolg dat er veel mee heen en weer gereden moet worden. Dit is zeer ongewenst door de extra werkzaamheden en leidt niet alleen tot overlast voor de omgeving, maar ook tot extra slijtage van de machines.

Op het huidige bedrijventerrein en ook elders in de gemeente Boekel binnen bestaand stedelijk gebied kan niet worden voorzien in de behoefte aan

bedrijfsruimte. Daar het werkgebied/klanten is gelegen in het hier gelegen agrarisch gebied, is het voor een efficiënte bedrijfsvoering ook beter om in dit gebied gevestigd te zijn. Zo is het zeer ongewenst om met grote te repareren landbouwmachines door stedelijk gebied te rijden. Er is verder sprake van zuinig ruimtegebruik aangezien het gewenste passend is in het bestaande agrarische bouwvlak en binnen de bestaande bebouwing.

3.1.6 Afweging rijksbeleid

Op het plangebied als zodanig wordt in het Rijksbeleid niet specifiek ingegaan. Het rijksbeleid heeft geen specifieke gevolgen voor het plangebied en biedt mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen, waarbij wel geldt dat een watertoets uitgevoerd dient te worden. Geen van de nationale belangen wordt met onderhavig project aangetast of beïnvloed. Het plan is getoetst aan de Ladder voor duurzame verstedelijking. Het initiatief als zodanig past binnen de uitgangspunten van het ruimtelijke beleid van de nationale overheid.

3.2 VIGEREND PROVINCIAAL BELEID

3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

De Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant hebben op 14 december 2018 de Omgevingsvisie Noord-Brabant vastgesteld. De omgevingsvisie bevat de hoofdlijnen van het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving. De omgevingsvisie beschrijft daarvoor de strategische hoofdopgaven voor de lange termijn over klimaatverandering, energietransitie, verstedelijking en bereikbaarheid, concurrerende duurzame economie en de basis op orde.

De omgevingsvisie heeft een wettelijke basis in het omgevingsrecht (komende Omgevingswet) en vervangt uiteindelijk de strategische elementen van huidige provinciale plannen, zoals de structuurvisie, het verkeers- en vervoersplan, het milieu- en waterplan en de natuurvisie. De Omgevingswet heeft als doel een balans te vinden tussen beschermen (veilig, gezond met waarborg voor omgevingskwaliteit inclusief natuur) en benutten (optimaal gebruik en ontwikkelen van de leefomgeving om maatschappelijke behoeften te vervullen). De omgevingsvisie bevat de agenda richting 2030 en 2050.

Plangebied

De Omgevingsvisie beschrijft de ambities van de provincie Noord-Brabant voor de Brabantse leefomgeving Richting het jaar 2050. Onderhavige ontwikkeling zorgt gezien de aard en omvang niet voor belemmeringen ten aanzien van de provinciale ambities. Het plan draagt op kleinschalig niveau bij aan het bereiken van energietransitie door bepaalde delen van het perceel in te zetten voor de opwekking van zonne-energie. Nadere regels van de provincie Noord-Brabant voor ruimtelijke projecten zijn opgenomen in de Interim Omgevingsverordening. Navolgend wordt ingegaan op deze verordening.

3.2.2

Interim Omgevingsverordening Ruimte Noord-Brabant

De Interim omgevingsverordening is tot stand gekomen door de verschillende regelingen op provinciaal niveau over de fysieke leefomgeving samen te voegen. Dit betekent dat de regels betrekking hebben op milieu, natuur, ruimtelijke ordening, water, bodem en wegen. De Interim omgevingsverordening is daarbij een eerste stap op weg naar een omgevingsverordening, die op grond van de Omgevingswet wordt vastgesteld en die verplicht is voor provincies. Inmiddels geldt de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (geconsolideerd 01-10-2022). Het is een 'Interim' omgevingsverordening om zo te benadrukken dat dit een tussenstap is naar de 'definitieve' omgevingsverordening gebaseerd op de Omgevingswet. Provinciale Staten hebben de nieuwe Omgevingsverordening Noord-Brabant op 17 maart 2022 vastgesteld, maar deze is in verband met uitstel Omgevingswet niet in werking getreden.

De Interim omgevingsverordening is beleidsneutraal van karakter. Dat betekent dat er alleen inhoudelijke wijzigingen zijn doorgevoerd als die rechtstreeks voortvloeien uit vastgesteld beleid, zoals bijvoorbeeld het diep, rond en breed kijken van de omgevingsvisie. Omdat de Interim verordening beleidsneutraal is en vooral is bedoeld om bestaande regelingen samen te voegen, heeft er ook (nog) geen expliciete afweging plaatsgevonden of de inzet van de verordening voor een bepaald thema gecontinueerd moet worden. Uitgangspunt van deze Interim omgevingsverordening is dat de huidige regels met het huidige beschermingsniveau zijn gehandhaafd. In het algemeen geldt daarbij dat de inzet van de verordening in de provincie Noord-Brabant is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor het vanuit provinciale belangen nodig is om regels in te zetten of waarvoor het vanuit de wet verplicht is om regels te stellen in de verordening.

Plangebied

Binnen de Interim verordening is de locatie gelegen binnen het Landelijk gebied, Gemengd landelijk gebied. Aan de vestiging van een agrarisch technisch / agrarisch verwant bedrijf in dit gebied zijn in de Verordening regels verbonden. Deze regels luiden als volgt:

Artikel 3.61 Vestiging agrarisch-technisch hulpbedrijf / agrarisch-verwant bedrijf in Gemengd landelijk gebied

Lid 1

Een bestemmingsplan van toepassing op Gemengd landelijk gebied kan voorzien in de vestiging van een agrarisch-technisch hulpbedrijf of een agrarisch-verwant bedrijf als:

- a. de ontwikkeling vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving qua omvang, effect op omliggende functies en ontsluiting past in de omgeving;*
- b. de ontwikkeling niet leidt tot splitsing van het bouwperceel;*
- c. is verzekerd dat overtollige bebouwing wordt gesloopt;*
- d. mestbewerking is uitgesloten.*

Lid 2

Als een binnen de omgeving passende omvang van een agrarisch-technisch hulpbedrijf of een agrarisch-verwant bedrijf geldt een bouwperceel van ten hoogste 1,5 hectare.

Hierbij worden in de Verordening de volgende begripsomschrijvingen gehanteerd:

- *agrarisch-technisch hulpbedrijf*
bedrijf dat geheel of in overwegende mate gericht is op het leveren van goederen en diensten aan agrarische bedrijven of dat agrarische producten bewerkt, vervoert of verhandelt, waaronder loonwerkbetrieben, bedrijven voor mestopslag en handel, veetransport en veehandel, met uitzondering van mestbewerking;

Ad a.

Met onderhavige ontwikkeling is sprake van de vestiging van een agrarisch-technisch hulpbedrijf met maximaal milieucategorie 3.

Kijkend naar de werkzaamheden die in hoofdzaak worden uitgevoerd ten behoeve van agrarische bedrijven en verder een enkel grondverzet dan wel loonbedrijf, is het bedrijf aan te merken als een agrarisch-technisch hulpbedrijf. Het bedrijf is daarbij sterk gebonden aan Boekel en directe omgeving waar haar klanten zitten. De landbouwmachines zijn erg groot en het is zeer onwenselijk om deze over grote afstanden te moeten vervoeren om in het onderhoud en reparatie te kunnen voorzien.

De bedrijfsvoering omvat als uitvoerig uiteengezet in hoofdstuk 2 het onderhoud en reparatie van land- en tuinbouwmachines zoals tractoren met daaraan ondergeschikt het levering klaar maken (ombouwen) van ingekochte machines voor (agrarische) bedrijven. Hiertoe vindt ook de stalling van te repareren en om te bouwen machines en werktuigen en de opslag van reserve-materiaal plaats. Het betreft in hoofdzaak agrariërs en verder een aantal grondverzet en loonbedrijven uit Boekel en directe omgeving. Deze (agrarische) bedrijven gebruiken de machines in de uitoefening van hun bedrijfsactiviteit, waarmee ook de ondergeschikte levering van ingekochte machines aan deze bedrijven geen detailhandel betreft als bedoeld in de verordening.

- *detailhandel*
bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen of leveren van goederen aan personen die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

De bedrijfsvoering is passend in de omgeving gelet op het omliggende agrarisch gebied en aanwezige agrarische bedrijven. De locatie is gelegen te midden van het werkgebied bestaande uit agrarische bedrijven en landbouwgronden waarvoor het bedrijf de machines en werktuigen onderhoud

en repareert. Daar het werkgebied/klanten is gelegen in het hier gelegen agrarisch gebied van Boekel en directe omgeving, is het voor een efficiënte bedrijfsvoering ook beter om in dit gebied gevestigd te zijn. Zo is het zeer ongewenst om met de grote te repareren landbouwmachines lange afstanden af te leggen en door stedelijk gebied te rijden. Daarbij kan op het huidige bedrijventerrein en ook elders in de gemeente Boekel binnen bestaand stedelijk gebied niet worden voorzien in de behoefte aan bedrijfsruimte. Door de omvang van de machines is er behoefte aan voldoende ruimte.

Ad b.

De ontwikkeling leidt niet tot splitsing van het bouwperceel.

Ad c.

Er is geen sprake van overtollige bebouwing. De bestaande bedrijfsbebouwing bestaat uit een grote loods van circa 60 x 25 meter en een kleinere loods van 17 x 25 meter. De kleine loods is bedoeld voor het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de kleinere land- en tuinbouwmachines en als kantoorruimte. De grote loods is bedoeld voor het onderhoud en reparatie van de grote machines en de (tijdelijke) stalling van (te repareren) tractoren en andere land- en tuinbouwmachines alsmede de opslag van hiervoor benodigde materialen. Het is niet gewenst dat deze buiten of elders gestald en opgeslagen moeten worden met als gevolg dat er veel mee heen en weer gereden moet worden. Dit is zeer ongewenst door de extra werkzaamheden en leidt niet alleen tot overlast voor de omgeving, maar ook tot extra slijtage van de machines en materialen. Door de omvang van de loods is buitenstalling en opslag niet meer nodig hetgeen in het buitengebied ook niet toegestaan is. Ook is beoogd het dakoppervlak in te zetten voor het opwekken van zonne-energie, waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de verplichte energietransitie. Daarmee is er geen overtollige bebouwing op het perceel aanwezig.

Ad d.

Er is geen sprake mestbewerking en ook wordt dat uitgesloten in de regels.

Ad 2.

De oppervlakte van het bestemmingsvlak is 0,95 hectare. Deze omvang blijft ongewijzigd evenals het oppervlak bedrijfsbebouwing. Ook blijft de verharding rondom de bebouwing benodigd en dient deze binnen het bouwperceel te blijven liggen. Wel is sprake van een marginale bouwvlakvormverandering. Daarmee en het feit dat sprake is van een agrarisch-technisch hulpbedrijf, wordt er ruimschoots voldaan aan de maximale maatvoering van 1,5 hectare.

Er is verder sprake van zuinig ruimtegebruik aangezien het gewenste passend is in het bestaande agrarische bouwvlak en binnen de bestaande bebouwing. Ook kan met onderhavige ontwikkeling een voormalige agrarische bedrijfslocatie ten volle opnieuw herbenut worden. Woningen van derden

zijn op een voldoende afstand gelegen en ook is door de ligging aan een belangrijke ontsluitingsweg sprake van een goede ontsluiting.

3.2.3 Omgevingsverordening Noord-Brabant

In de recent vastgestelde Omgevingsverordening, welke niet in werking is getreden, zijn in artikel 5.74 de navolgende voorwaarden gesteld aan de vestiging van een agrarisch-technisch hulpbedrijf of agrarisch-verwant bedrijf binnen een bestaand bouwperceel.

Deze voorwaarden sluiten in belangrijke mate aan op de voorwaarden gesteld in de Interim omgevingsverordening.

Artikel 5.74 Agrarisch-technisch hulpbedrijf of agrarisch-verwant bedrijf

1

Een omgevingsplan van toepassing op Landelijk gebied kan binnen een bestaand bouwperceel voorzien in de ontwikkeling van een agrarisch-technisch hulpbedrijf of een agrarisch-verwant bedrijf als:

- a. dit past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied, bedoeld in artikel 5.12;*
- b. de omvang van het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;*
- c. het bouwperceel buiten een gebied met waarden ligt als bedoeld in paragraaf 5.2.6; en*
- d. een toename van de bestaande gebruiksoppervlakte voor mestbewerking is uitgesloten.*

Artikel 5.12 Ontwikkelingsrichting

1

Een omgevingsplan dat de uitbreiding mogelijk maakt van een bestaande activiteit of dat een nieuwe functie of activiteit toedeelt in Landelijk gebied, bevat een onderbouwing dat zo'n ontwikkeling past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied. Een ontwikkelingsrichting wordt opgesteld met toepassing van de basisprincipes, bedoeld in paragraaf 5.1.2, en gaat in ieder geval in op de volgende aspecten:

- a. welke activiteiten en functies vanuit een gebiedsgerichte benadering passen in de omgeving;*
- b. welke effecten de ontwikkeling van die activiteiten en functies heeft op andere aspecten, waaronder een veilige en gezonde leefomgeving, de te beschermen waarden, bedoeld in afdeling 5.2, mobiliteit, agrarische ontwikkeling, stedelijke ontwikkeling, leefbaarheid en leegstand elders;*
- c. op welke wijze de omgevingskwaliteit in het gebied versterkt kan worden, mede gericht op de toepassing van artikel 5.11 Kwaliteitsverbetering landschap; en*

- d. op welke wijze de sloop van overtollige bebouwing wordt gerealiseerd.

2

Bij het opstellen van een ontwikkelingsrichting worden deskundigen betrokken op het gebied van omgevingskwaliteit, onder wie een deskundige die bij de provincie Noord-Brabant werkzaam is.

De basisprincipes die in paragraaf 5.1.2 gehanteerd worden betreffen:

- *Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit;*
- *Zorgvuldig ruimtegebruik;*
- *Toepassing van de lagenbenadering;*
- *Meerwaardecreatie;*
- *Kwaliteitsverbetering landschap.*

Aangaande de ontwikkelingsrichting van het gebied kan in relatie tot genoemde basisprincipes gesteld worden dat met onderhavig hergebruik van bestaande voormalige agrarische bebouwing ten behoeve van een agrarisch technisch/verwant bedrijf, sprake is van een passende herbenutting.

De locatie is gelegen te midden van het werkgebied bestaande uit agrarische bedrijven en landbouwgronden waarvoor het bedrijf de machines en werktuigen onderhoud en repareert. Daar het werkgebied/klanten is gelegen in het hier gelegen agrarisch gebied van Boekel en directe omgeving, is het voor een efficiënte bedrijfsvoering ook beter om in dit gebied gevestigd te zijn. Zo is het zeer ongewenst om met de grote te repareren landbouwmachines lange afstanden af te leggen en door stedelijk gebied te rijden. Daarbij kan op het huidige bedrijventerrein en ook elders in de gemeente Boekel binnen bestaand stedelijk gebied niet worden voorzien in de behoefte aan bedrijfsruimte. Door de omvang van de machines is er behoefte aan voldoende ruimte.

In de omgeving zijn reeds meerdere niet-agrarische bedrijven aanwezig. De bestaande bebouwing op onderhavig perceel voldoet in omvang en heeft geen uitbreiding. Er is ook geen sprake van overtollige bebouwing. De ontwikkeling van de activiteiten en functies op onderhavige locatie heeft geen nadelige effecten op andere aspecten, hetgeen nader wordt onderbouwd in hoofdstuk 4.

Door de aanwezige landschappelijke inpassing verder aan te vullen en te versterken, is er ook sprake van meerwaardecreatie. De realisatie van zonnepanelen op het dak kan ook als zodanig worden beschouwd. Met deze inpassing wordt ook voldaan aan de verlangde kwaliteitsverbetering van het landschap.

De omvang van het bouwperceel bedraagt 0,95 hectare en blijft onveranderd. Er is enkel sprake van een geringe vormverandering. Daarmee wordt ruim binnen de maximale maatvoering van 1,5 hectare gebleven.

De locatie is niet gelegen in een gebied met in paragraaf 5.2.6 benoemde aardkundige-, cultuurhistorische- en groenblauwe waarden. Er zijn geen waarden in het geding.

Er is geen sprake van mestbewerking.

Daarmee kan de ontwikkeling ook als passend worden gezien binnen de regels van de nog niet in werking getreden Omgevingsverordening.

3.2.4 Kwaliteitsverbetering van het landschap

In de Interim omgevingsverordening is vastgesteld dat een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied, een verantwoording bevat van de wijze waarop financieel, juridisch en feitelijk is verzekerd dat de realisering van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft.

De provincie Noord-Brabant heeft de concept Handreiking 'Kwaliteitsverbetering van het Landschap, de rood met groen regeling' gepubliceerd. Het doel van deze handreiking is informatie bieden om invulling te geven aan de 'kwaliteitsverbetering van het landschap' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte. De handreiking is een hulpmiddel om invulling te geven aan de Verordening ruimte en geen verplichte regel of beleidskader. De handreiking bepaalt niet wat ruimtelijke kwaliteit is en stelt ook geen regels over de aanvaardbaarheid van ontwikkelingen. Dat is de bevoegdheid van gemeenten, rekening houdend met de daarvoor geldende kaders.

Onderhavige ruimtelijke ontwikkeling betreft een omschakeling van het agrarisch bestemmingsvlak naar de bestemming Bedrijf. In het schrijven van de provincie 'Stand van zaken Kwaliteitsverbetering landschap' van 9 juli 2012 en 'Afspraken voor uitwerking en toepassing kwaliteitsverbetering van het landschap (02-12-2015)' is vastgelegd dat een omschakeling zonder vergroting van het bouwvlak, van agrarisch bouwvlak of Wonen-vab naar Bedrijf, Recreatie, Agrarisch gerelateerd etc., behoort tot categorie 3 waarvoor naast inpassing een berekende kwaliteitsverbetering van het landschap benodigd is. Hier wordt in voorzien, zie de bijlagen en paragraaf 3.3.4 van deze onderbouwing. Middels de landschappelijke inpassing van de locatie wordt beantwoord aan de vereiste verantwoording in de Verordening ruimte. Ter zekerstelling van de landschappelijke inpassing is in de regels behorende bij dit bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen, evenals het vastleggen van de afspraken in een anterieure overeenkomst met initiatiefnemer. Hiermee is voldoende zeker gesteld dat de kwaliteitsverbetering zal worden uitgevoerd en in stand gehouden.

3.2.5 Concluderend

De ligging in gemengd landelijk gebied maakt dat een omschakeling naar een agrarisch technisch hulpbedrijf, dat zich richt op de reparatie van land-

en tuinbouwmachines van (agrarische) bedrijven in Boekel en directe omgeving, mogelijk is mits er voorzien wordt in een voldoende inpassing van het bouwperceel/bestemmingsvlak door middel van een landschappelijk inpassingsplan. Hier wordt in voorzien hetgeen ook wordt geborgd. Het beleid van de provincie maakt het aldus mogelijk dat onderhavig bedrijf zich kan vestigen op het bestaande bestemmingsvlak met een omvang van 0,95 hectare. Er zijn verder geen waarden of andere aspecten in het geding.

3.3 VIGEREND GEMEENTELIJK BELEID

3.3.1 Structuurvisie

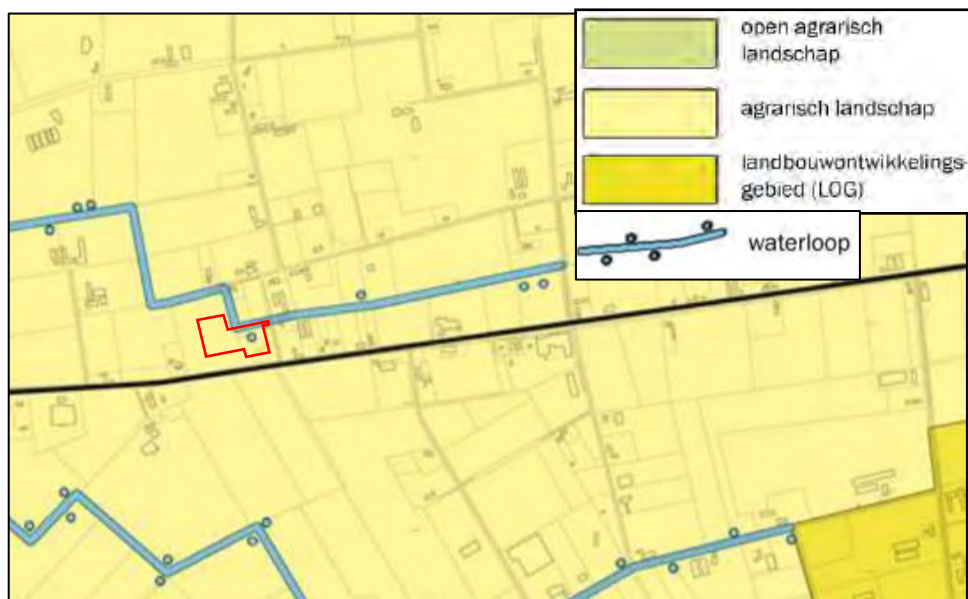
In 2011 is de Structuurvisie Boekel vastgesteld. Hierin worden de delen Ruimtelijk Casco (A) en Projectenplan (B) onderscheiden.

De nadruk van de beleidsopgaven in het buitengebied ligt op de thema's (duurzame) landbouw, landschap, cultuurhistorie, wonen, werken en leefbaarheid. Duidelijk is het accent op de landschappelijke inpassing. In de verschillende beleidsopgaven wordt veel ruimte gegeven voor nieuwe agrarische en recreatieve activiteiten, mits deze passen in het landschap. Activiteiten die de landschappelijke en ecologische waarde van de gemeente versterken, worden gestimuleerd. De omgevingskwaliteit staat daarbij centraal. Grondgedachte daarbij is dat de onderdelen People, Planet en Profit in balans met elkaar moeten komen.

In het deel Ruimtelijk Casco is de gehele planlocatie gelegen in agrarisch landschap. Direct ten noorden is een waterloop gelegen.

Figuur 6

Uitsnede Structuurvisie kaart Ruimtelijk Casco (Plangebied is rood omlijnd).



Lokale ondernemers moeten voldoende kansen krijgen zich verder te ontplooiën. Ook moet er ruimte zijn voor nieuwe ondernemers. Daarnaast moeten er mogelijkheden worden geboden voor verplaatsing. Door de terugtrekkende werkgelegenheid in de agrarische sector zal een deel van deze werkgelegenheid in andere sectoren moeten worden opgevangen.

Onderhavige ontwikkeling betreft de vestiging van een agrarisch technisch bedrijf op een voormalige agrarische locatie. Reden hiervoor is de gebondenheid van het bedrijf aan het omliggend agrarisch buitengebied, waar ook haar klanten in de vorm van (agrarische) bedrijven zich bevinden. De bedrijfsvoering omvat het onderhoud en reparatie van land- en tuinbouwmachines zoals tractoren met daaraan ondergeschikt het levering klaar maken van ingekochte machines voor (agrarische) bedrijven in Boekel en directe omgeving. Daarnaast is onderhavige locatie en de bestaande bebouwing zeer geschikt voor onderhavig bedrijf dat sterk verwant is aan de agrarische sector en ontbreekt het voldoende ruimte op het bedrijventerrein van Boekel.

Waterlopen moeten beter zichtbaar en beleefbaar gemaakt worden. De aanwezige lopen buiten het stedelijk gebied stromen voornamelijk door intensief gebruikt agrarisch gebied en vormen een belangrijke landschappelijke drager. Op verschillende plekken zijn de waterlopen reeds duidelijk beleefbaar door de opgaande beplanting die de beken begeleidt (knotwilgen/elzensingels). Daar waar de waterlopen niet of in beperkte mate worden begeleidt door opgaande beplanting kan dit worden versterkt.

De waterloop die aan de noordzijde langs het bouwperceel loopt, wordt begeleid door een bestaande haag. Deze blijft behouden en zal waar nodig versterkt worden.

3.3.2 Duurzaamheidsplan

De gemeente Boekel wil samen met inwoners en organisaties (volgende) stappen zetten richting een toekomstbestendige gemeente. Het duurzaamheidsplan met bijbehorende uitvoeringsagenda maakt concreet wat we gaan doen en hoe we dat gaan doen. In het duurzaamheidsplan is een vertaalslag gemaakt naar vier thema's:

- Energie: het tegengaan van klimaatverandering door de uitstoot van broeikasgassen, waaronder CO₂, te verlagen.
- Circulaire economie: het omvormen van het economisch systeem waarin we grondstoffen niet uitputten en (rest)stoffen opnieuw gebruiken in het productieproces.
- Fysieke leefomgeving: In de fysieke leefomgeving komt alles samen. We zoeken daarbij een duurzaam evenwicht van menselijke activiteiten met groen, natuur en biodiversiteit.
- Duurzame mobiliteit: de manier waarop we ons verplaatsen heeft een belangrijke invloed op de inrichting van onze omgeving en op de energie die we gebruiken en uitstoten.

Een belangrijk onderdeel is het uitvoeringsprogramma klimaatadaptatie. Het Uitvoeringsprogramma klimaatadaptatie is integraal in dit uitvoeringsprogramma opgenomen. Bij alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is de norm dat minimaal 20% van het oppervlak groen wordt, dat mag ook op het dak of gevels. Met inheems groen is daarbij de eerste keuze. Bij onderhavige ontwikkeling wordt een landschappelijk inpassingsplan gerealiseerd die voorziet in meer dan 20% groen.

Zaken waarmee verder een bijdrage wordt geleverd op onderhavige locatie aan klimaatadaptatie zijn het afkoppelen en vasthouden van hemelwater en het realiseren van zonnepanelen op het dak van de bedrijfsgebouwen.

3.3.3

Vitaal Buitengebied Boekel - waardering

Uitgangspunt van de beleidsnota Vitaal Buitengebied Boekel is dat de kwaliteit van het Boekelse buitengebied wordt verbeterd. Hierbij wordt extra ruimte geboden voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, al dan niet in bepaalde gebieden, waarbij de beoogde kwaliteitsverbetering wordt gekoppeld aan de bestemmingswinst die voortvloeit uit de ruimtelijke ontwikkeling.

Binnen de gemeente Boekel wordt als tegenprestatie gevraagd bij ontwikkeling zonder specifieke kenmerken een bijdrage in kwaliteit (t.o.v. bestemmingswinst) van 20%. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de reken-tabel als aangeleverd door de gemeente, zie bijlage 2b.

Wat betreft de oppervlaktes in de berekening; er is onderscheid gemaakt tussen Agrarisch opstallen, Agrarisch bouwblok en de bedrijfswoning met 1.000 m² ondergrond. Dit tezamen is het oppervlak van het huidige bouwvlak. Deze behoud het oppervlak van 0,96 hectare en krijgt de bestemming Bedrijf, waarbij de bebouwing ongewijzigd blijft. Aangezien er geen onderscheid wordt gemaakt tussen niet-agrarische en agrarisch-technische bedrijven, bedraagt de totale waardevermeerdering: € 314.755, -

De benodigde investering is aldus: € 62.951, -

De investering ter plaatse is 2.090 m² landschappelijke inpassing, zie bijlage 2a. 50% van de verplichte erfbeplanting en al hetgeen meer wordt gerealiseerd mag worden gerekend als investering. Er mag dus 1.131 m² (2.090 – 1.918/2) als tegenprestatie worden gerekend á € 2,50 per m². Dit betekent een tegenprestatie van € 2.827,50. Het realiseren van nog meer inpassing (groen) op onderhavig perceel in aanvulling is niet effectief en gaat ten koste van de omliggende weides. Een verdere investering ter plaatse is ook niet haalbaar daar het gaat om bestaande bebouwing, waarvan geen overtollige. Ook staat de tegenprestatie van sloop niet in verhouding tot het verlies aan economische waarde. Waar € 10, - per m² sloop gerekend mag worden als tegenprestatie, is het waardeverlies blijkens dezelfde tabel € 75, - (120 bedrijf bebouwd – 45 bedrijf onbebouwd). Daar zijn de sloopkosten dan nog niet eens in meegenomen. Ook wordt met de voorgenomen landschappelijke inpassing voldaan aan hetgeen verlangd. Het bestemmen als 'Groen' van deze gronden en het deel van de grond met de bestemming 'Agrarisch landschap' in gebruik als tuin en inrit leidt niet tot een grote verandering. Aangezien tuinen en in- en uitritten bij functies zijn toegestaan in de bestemming 'Agrarisch landschap', is deze bestemming onveranderd gelaten. Verder is als eerder opgemerkt sprake van een agrarisch technisch bedrijf passend in het buitengebied. De gemeente is gevraagd hier rekening mee te houden bij het bepalen van de te leveren bijdrage in kwaliteitsverbetering.

Het resterende investeringsbedrag van **€ 60.123,50** zal worden bijgedragen aan kwaliteitsverbetering op een van de volgende wijzen.

1. Door de resterende kwaliteitsbijdrage te storten in het uitvoeringsfonds van de gemeente.
2. De resterende kwaliteitsbijdrage te leveren als tegenprestatie bij een groenproject in de buurt.
3. Middels sloop stallen/oude overtollige bebouwing elders (en die niet is ingezet bij andere projecten, bijv. een saneringsregeling). Voorwaarde is dan wel dat op deze locatie X een voorwaardelijke verplichting gelegd wordt, gekoppeld aan Statenweg 17a en daarmee dus juridisch wordt vastgelegd dat deze sloop van de bebouwing op locatie X is ten behoeve van de gevraagde kwaliteitsverbetering aan de Statenweg 17a.

Wanneer vóór vaststelling van Veegplan 10 blijkt dat de kwaliteitsverbeteringsbijdrage niet praktisch ingezet kan worden, is in een anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer vastgelegd dat het bedrag 2 weken vóór vaststelling wordt gestort in het Uitvoeringsfonds van de gemeente. Gemeente Boekel zorgt dan voor een passende kwaliteitsverbetering van het landschap met behulp van het gestorte bedrag.

3.3.4

Beleidsnotitie erfbeplantingen

De gemeente Boekel heeft de beleidsnotitie Erfbeplantingen opgesteld. Het doel van de "beleidsnotitie erfbeplantingen" is de nadelige invloed van ruimtelijke ontwikkelingen op het landschap te beperken, en de kwaliteit van het landschap te behouden en te verbeteren. Om dit te kunnen bereiken worden in deze beleidsnotitie minimale technische en inhoudelijke kwaliteitseisen voor de reeds verplicht gestelde erfbeplantingsplannen bij ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied vastgelegd. Alle erfbeplantingsplannen zullen in het vervolg worden getoetst aan de in deze notitie vastgestelde kwaliteitseisen.

Zoals blijkt uit paragraaf 3.3.3 Vitaal Buitengebied Boekel, voldoet het landschappelijk inpassingsplan in de bijlagen aan de kwaliteitseisen van de gemeente.

4

MILIEUGEGEVENS EN –ONDERZOEK

4.1 MILIEU

In deze paragraaf wordt ingegaan op de relevante milieuaspecten die voor dit plan van toepassing zijn. Vanaf paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de fysieke aspecten, waaronder water en flora en fauna.

4.1.1 *Melding*

De gewenste activiteiten zijn melding plichtig. Deze melding Activiteitenbesluit zal worden gedaan na inwerking treden van onderhavig omgevingsplan.

4.1.2 *M.e.r. plicht*

Op 1 april 2011 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Een belangrijke wijziging die daarin is aangebracht, is dat voor de vraag of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen, toetsing aan de drempelwaarden in de D-lijst niet toereikend is. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de grenswaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-beoordelingsplichtig.

In het kader van de wijziging van het Besluit m.e.r. is een handreiking opgesteld over de vraag hoe moet worden vastgesteld of een activiteit met een omvang onder de drempelwaarde toch belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. In de handreiking is opgenomen dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst en die een omvang hebben die beneden de drempelwaarden liggen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gebruikt. Uit deze toets kunnen twee conclusies volgen:

- belangrijke nadelige milieueffecten zijn uitgesloten of
- belangrijke nadelige milieueffecten zijn niet uitgesloten.

In het eerste geval is de activiteit niet m.e.r.- (beoordelings)-plichtig, in het andere geval dient een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd en de bijbehorende procedure te worden gevolgd.

In het plangebied is sprake van 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. De beoogde ontwikkeling valt onder de activiteit D11.2 in bijlage II van het Besluit m.e.r.. De drempelwaarde voor een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit van D.11.2 in bijlage II van het Besluit vermeldt:

In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- 2°. een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of
- 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Gezien dat ruim onder de drempelwaarden wordt gebleven, kan worden geconcludeerd dat voor dit bestemmingsplan geen sprake is van een m.e.r.-beoordelingsplicht. Zodoende kan worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Immers, ook wanneer ontwikkelingen onder de drempelwaarden blijven, dient het bevoegd gezag te beoordelen of activiteiten geen aanzienlijke milieugevolgen kunnen hebben. Indien de mogelijkheden van dit plan worden vergeleken met de drempelwaarden uit onderdeel D van het Besluit m.e.r. kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een wezenlijk ander schaalniveau en een activiteit die vele malen kleinschaliger is. Daarnaast blijkt uit de relevante (navolgende) paragrafen uit deze rapportage dat dit plan geen belangrijke nadelige milieueffecten tot gevolg heeft die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

Kortom, dit bestemmingsplan is niet m.e.r.- (beoordelings)-plichtig. De milieutoetsing in onderhavige toelichting kan worden gezien als een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Hieruit blijkt dat geen nadelige milieugevolgen te verwachten zijn als gevolg van dit plan.

4.1.3

Bodem

In het kader van de Wro dient aangegeven te worden of de bodemkwaliteit geschikt is voor de nieuwe functie en hoe eventuele bodemverontreiniging kan worden voorkomen.

De mate waarin beoordeling van de bodemkwaliteit aan de orde is, is met name afhankelijk van aard en omvang van de functiewijziging. Beoordeling van het aspect bodemkwaliteit kan achterwege blijven in een aantal situaties. Bij het wijzigen van de bestemming van een al bebouwd perceel, waarbij de nieuwe gebruiksvormen een voor de beoordeling van het aspect bodemkwaliteit vergelijkbaar gebruik kennen, is beoordeling van het aspect bodemkwaliteit niet aan de orde. Dit is in onderhavige situatie grotendeels het geval.

De bebouwing nu in gebruik voor een agrarische bedrijfsvoering waarvoor ook tractoren en andere werktuigen in gebruik zijn, wordt in de toekomstige

situatie gebruikt voor reparatie en onderhoud van (landbouw) machines en werktuigen. Het plan leidt verder niet tot de oprichting van een nieuw gevoelig object. Gelet op het huidige agrarische gebruik wordt het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek niet noodzakelijk geacht.

Met betrekking tot het aspect bodemverontreiniging zijn er geen bezwaren voor het huidige en/of toekomstige gebruik van de planlocatie.

4.1.4 Lucht

Sinds 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit van kracht en staan de hoofdlijnen voor de regeling rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer. Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een plan leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een plan draagt ‘niet in betekende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een plan past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het Besluit NIBM

Deze AMvB legt vast, wanneer een plan niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan is NIBM, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO₂).

Voor het aantal voertuigbewegingen dat vermeld staat in paragraaf 4.8 Mobiliteit is de tool ‘Niet In Betekende Mate’ ingevuld. De overige bronnen op het bedrijf hebben geen relevante bijdrage op de luchtkwaliteit.

Bij de berekening is uitgegaan dat de vestiging van het onderhavig bedrijf zorgt voor 40 extra verkeersbewegingen. Van deze verkeersbewegingen is 20% (8) met een vrachtwagen of zwaar landbouwvoertuig.

Figuur 7

NIBM-tool.

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	40
Aandeel vrachtverkeer	20,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,09
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Gelet op de omvang van de toename in het aantal voertuigbewegingen kan gesteld worden dat de ontwikkeling 'niet in betekenende mate (nibm)' bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Het effect op de luchtkwaliteit bedraagt in geen geval meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarden voor PM10 en NO₂. Omdat op het plan het Besluit NIBM van toepassing is kan een luchtkwaliteitsonderzoek achterwege blijven.

Goed woon en leefklimaat

Gelet op de omzetting van een agrarische bedrijfswoning naar een woning behorend bij een bedrijf, moet er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat volgens de wettelijke normen als de achtergrondconcentratie vermeerderd met de bijdrage van het bedrijf fijn stof (PM10) de norm van 40 µg/m³ niet overschrijdt, waarbij het aantal overschrijdingsdagen niet meer mag bedragen dan 35 per jaar. Gelijke normen gelden voor stikstofdioxide (NO₂). Voor PM_{2,5} geldt een norm van 40 µg/m³ en 35 overschrijdingsdagen.

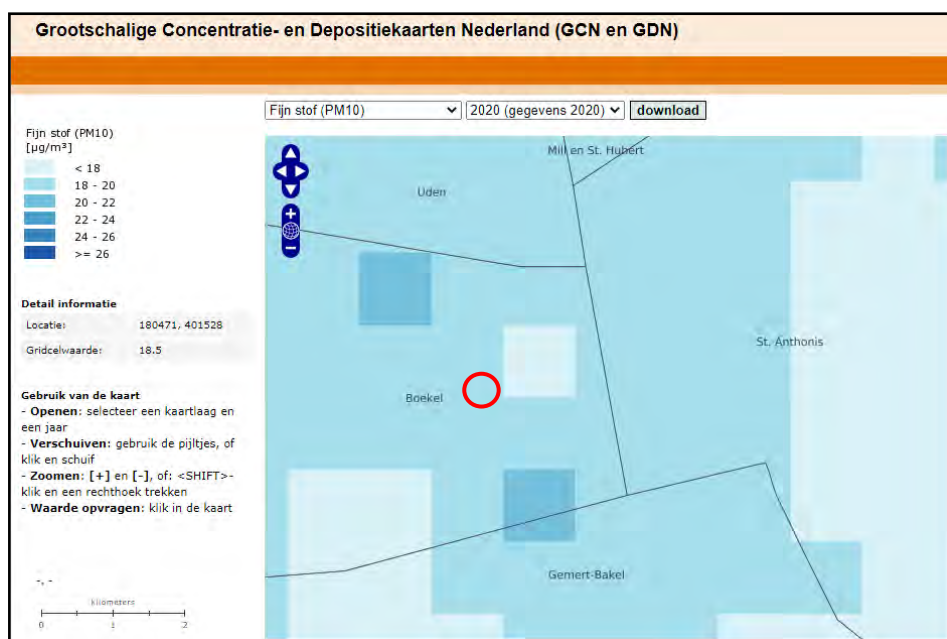
Het RIVM maakt jaarlijks kaarten met grootschalige concentraties (in vaktermen GCN) en deposities (GDN) in Nederland in het kader van natuur- en milieubeleid. De kaarten zijn gebaseerd op een combinatie van modelberekeningen en metingen en zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit en depositie in Nederland zowel voor jaren in het verleden als in de toekomst.

Ter hoogte van het plangebied gelden voor het jaar 2020 de volgende waarden:

- Fijn stof (PM₁₀) 16,7 µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³ jaargemiddelde)
- Fijn stof (PM_{2,5}) 9,1 µg/m³ (grenswaarde 25 µg/m³ jaargemiddelde)
- Stikstof (NO₂) 11,1 µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³ jaargemiddelde)

Figuur 8

Uitsnede GCN kaart RIVM Fijn stof PM10 (locatie = rood omcirkeld)



Zoals blijkt uit bovenstaande is er geen sprake van de overschrijding van de wettelijke normen van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 35 overschrijdingsdagen voor zowel PM_{10} als NO_2 en $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 35 overschrijdingsdagen voor $\text{PM}_{2,5}$.

De realisatie van het plan zal geen nadelige gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit ter plaatse en er blijft sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.1.5

Geluid

Op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn er diverse geluidsbronnen waarmee bij de vaststelling van ruimtelijke plannen rekening gehouden dient te worden: wegverkeers-, railverkeers-, industrie- en luchtverkeerslawaaï. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de mogelijke invloed van de inrichting zelf op de omgeving, dit voor het aspect industrielawaai.

In onderhavige casus zijn niet alle bronnen even relevant. Als er geen geluidgevoelige bestemming (woning, zorgfunctie of iets dergelijke) wordt gerealiseerd, dan is het geen geluidgevoelige functie. In onderhavig casus is sprake van de omzetting naar de bestemming Bedrijf (agrarisch-technisch). Dit betreft geen gevoelige functie voor geluid. De aanwezige personen in de werkplaats verblijven hier maar kortdurend op niet continu dezelfde plaats. Om deze reden hoeven de geluidsbronnen, voor zover aanwezig in de omgeving, ook niet nader getoetst te worden.

Inzake de invloed van onderhavige ontwikkeling op het woon- en leefklimaat in de omgeving kan gesteld worden dat de stalling en werkplaats beperkt zorgen voor geluidemissie. Verdere bron van geluid zijn de extra voertuigbewegingen. Gelet op de ligging van geluidsgevoelige bestemmingen in de nabijheid, is door G&O Consult een geluidsonderzoek uitgevoerd. Het rapport met kenmerk 5796ao0122 is opgenomen in de bijlagen. De belangrijkste bevindingen hieruit zijn.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Tevens wordt voldaan aan het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Gedurende de incidentele bedrijfssituatie vindt een overschrijding plaats van het maximale beoordelingsniveau in de avondperiode. Verzocht wordt om de twee tractorbewegingen in de avondperiode voor 12 dagen per jaar te beschouwen als incidentele bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de tuin- en buitenverblijven kan geconcludeerd worden dat er een goede milieukwaliteit heerst ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Significante gevolgen in relatie tot geluid/verkeer zijn derhalve niet aan de orde. De geluidsbronnen zullen verder worden meegenomen in de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Conclusie

Voor het aspect geluid levert de uitbreiding geen belemmeringen op. De gewenste ruimtelijke ontwikkeling is niet gericht op het realiseren van een geluidgevoelige functie. Het totaal aan geluidemissie vanuit de inrichting is milieutechnisch vergunbaar middels een melding.

4.1.6

Geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt het toetsingskader bij vergunningverlening voor geur veroorzaakt door dierenverblijven van veehouderijen. Indirect heeft de Wgv consequenties voor de ruimtelijke ordening, dit wordt wel de omgekeerde werking genoemd. Voor het beoordelen van ruimtelijke plannen moet een toets op de 'omgekeerde werking' van de Wgv worden uitgevoerd.

Bij het voorbereiden en opstellen van een ruimtelijk plan gaat het er om voor geurhinder van veehouderijen de volgende vragen te beantwoorden:

1. Wordt niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (belangen veehouderij en derden)
2. Is er ter plaatse een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd? (belang geurgevoelig object)

De omliggende geurgevoelige objecten ondervinden geen hinder van de voorgenomen activiteiten aangezien dit geen geuremitterende activiteiten betreffen. Daarbij leidt de beëindiging van de veehouderij ter plaatse tot een verbetering.

Ook is geen sprake van de oprichting van een geurgevoelig object. De bedrijfsgebouwen zijn niet bedoeld voor mensen om structureel in te wonen en verblijven.

De bestaande bedrijfswoning behoorde tot een veehouderij. Voor voormalige bedrijfswoningen (en andere geurgevoelige objecten) bij veehouderijen gelden vaste afstanden. Deze afstand bedraagt voor het buitengebied 50

meter tot andere veehouderijen. Aan deze afstand wordt ruimschoots voldaan.

Conclusie

Het andere gebruik van de bestaande bebouwing levert geen belemmeringen op voor omliggende agrarische bedrijven en geurgevoelige objecten. Ook is geur geen belemmering voor de ontwikkeling zelf.

4.1.7

Externe veiligheid

Externe veiligheid behandelt de risico's die ontstaan als gevolg van opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Deze risico's kunnen hun weerslag hebben op de omgeving. De wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de daarmee samenhangende Regeling basisnet.

Daarnaast wordt in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' (art. 3.1 Wro) getoetst aan eventueel van toepassing zijnde veiligheidsafstanden uit het Activiteitenbesluit.

Enerzijds gaat het over de risicobronnen (bedrijven of transportroutes). Anderzijds gaat het over de risico-ontvangers (omstanders die niets met de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen te maken hebben). Wat betreft de risico-ontvangers maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn gebouwen, waarin (of waarbij) groepen van circa 50 personen of groter, gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. Ook sommige gebouwen waarin/waarbij kleinere groepen verblijven, worden als kwetsbaar object gezien, wanneer die personen beperkt zelfredzaam zijn (zoals zieken, bejaarden of gehandicapten). Beperkt kwetsbare objecten zijn verspreid liggende woningen en bedrijven waarin/waarbij groepen van minder dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. In de landelijke wetgeving wordt meer gedetailleerd beschreven wat er onder kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt verstaan. Belangrijk is hierbij dat de opsomming in de wetgeving niet limitatief is, zodat er in de verdere uitwerking van het beleid nog enige vrijheid rest.

Verder maakt de wetgever onderscheid tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die continu op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De wetgever schrijft voor hoe moet worden omgegaan met de PR^{10-6} /jaar. Binnen deze contour heeft iemand die hier continu aanwezig is de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR

wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop niet meer dan 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Plaatsgebonden risico

Om in kaart te brengen wat de gevolgen zijn op het gebied van de externe veiligheid, is de risicokaart van Nederland bekeken. In de directe omgeving van de locatie bevinden zich geen inrichtingen welke opgenomen zijn omdat zij een gevaar voor de omgeving zouden vormen. Ook zijn er geen omliggende inrichtingen met een risicocontour die over onderhavige locatie heen reikt.

Binnen de planlocatie worden geen producten opgeslagen welke een risico geven naar kwetsbare objecten in de omgeving. Naar de omgeving toe ontstaat er dan ook geen risico ten aanzien van de externe veiligheid met onderhavige ontwikkeling.

Groepsrisico

Aangaande het groepsrisico kan worden opgemerkt dat de kans op een calamiteit op het terrein zelf minimaal is. Ook is geen sprake van (de oprichting van) een kwetsbaar object. Daarbij kan bij een calamiteit direct gevlucht worden in alle richtingen. De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn daarbij goed. Er worden ook geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied te werk gesteld. De aanwezigen worden derhalve geacht voldoende mobiel te zijn om zelfstandig te kunnen vluchten bij een calamiteit, mits tijdig gewaarschuwd. Gewaarschuwd worden de personen die verblijven in het plangebied direct door eigen waarneming, sirene burgerbescherming dan wel de inzet van NL-Alert. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

Geconcludeerd kan worden dat met onderhavige ontwikkeling er geen nadelige gevolgen voor het groepsrisico zijn.

In het kader van externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor onderhavig initiatief.

4.2 WATER

Het aspect water is van groot belang binnen de ruimtelijke ordening. Door verstandig om te gaan met water kan verdroging en wateroverlast voorkomen worden en kan ook de kwaliteit van het water hoog gehouden worden.

De waterbeheerder voor de planlocatie is het waterschap Aa en Maas. Het beleid van dit waterschap is erop gericht dat nieuwe ruimtelijke en/of stedelijke ontwikkelingen geen negatieve invloed hebben op de bestaande watersystemen. Bij nieuwe plannen dient onderzocht te worden hoe omgegaan

wordt met het schone regenwater. Hierbij gelden de navolgende uitgangspunten welke nagevolgd zullen worden:

- Voorkomen van vervuiling
- Wateroverlastvrij bestemmen
- Hydrologisch neutraal Ontwikkelen (HNO)
- Vuil water en hemelwater scheiden
- Hergebruik > infiltratie > buffering > afvoer
- Waterschapsbelangen
- Meervoudig ruimtegebruik
- Water als kans

Op 1 maart 2015 is de nieuwe Keur van het Waterschap Aa en Maas in werking getreden. Er wordt hierbij geen gebruik meer gemaakt van de HNO-tool. Er is een nieuwe rekensystematiek opgenomen voor het uitrekenen van de benodigde waterberging (art. 15 van de Algemene regels resp. art. 13 van de Beleidsregels). Voor een toename aan verharding < 500 m² geldt een vrijstelling. Voor een toename > 10.000 m² dient een watervergunning aangevraagd te worden. Bij een toename van verhard oppervlak tussen 500 m² en 10.000 m² dienen compenserende maatregelen te zijn getroffen om versnelde afvoer van hemelwater tegen te gaan, in de vorm van een voorziening met een minimale compensatie conform de rekenregel:

Benodigde compensatie (in m³) = toename verhard oppervlak (in m²) x gevoeligheidsfactor x 0,06 (in m)

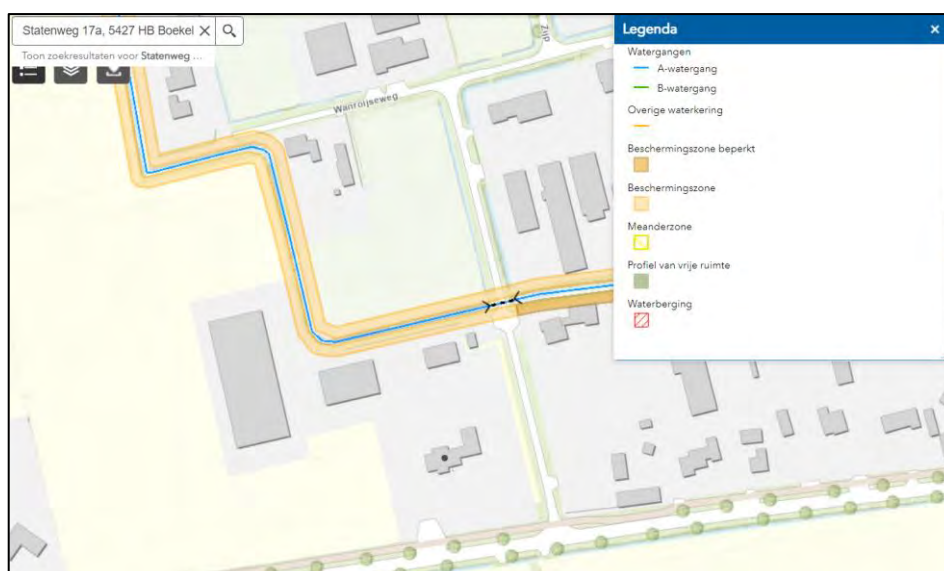
De gevoeligheidsfactor is af te lezen van de kaart in bijlage 1 van de Keur.

In onderstaand figuur is een uitsnede van de vastgestelde legger oppervlaktewater weergegeven. Hierop staat aangeduid de A-watgang aan de noordzijde met een duiker onder de openbare weg. Deze A-watgang heeft een beschermingszone aan weerszijden van het oppervlaktewaterlichaam van 5 meter, gemeten uit de insteek. Hierbinnen mogen geen bouwwerken of andere objecten geplaatst worden die belemmerend kunnen zijn voor (het onderhoud van) de watgang. Binnen de afstand van 5 meter van deze A-watgang staat aan zijde plangebied een bestaande haag. Aan de andere zijde staat een hekwerk op een meter, geplaatst door het waterschap. Bij het schoonmaken van de watgang kan met een reiker over dit hekwerk worden bereikt. Het is om die reden dat de bestaande haag behouden kan blijven. Over het onderhoud zijn in 2019 schriftelijke onderhoudsafspraken gemaakt met alle betrokken eigenaren van de A-watgang en het waterschap; over waar gereden wordt, en aan welke kant het maaisel wordt ontvangen. De afspraken worden jaarlijks (stilzwijgend) verlengd. Het waterschap heeft dit ook bevestigd.

De nieuwe aanplant langs de sloot in de vorm van het doortrekken van de haag aan de noordzijde en een brede groenstrook haaks op de sloot, zal op minimale afstand van 5 meter tot de insteek van de sloot worden gerealiseerd en in stand gehouden middels snoei. Dit is nader verduidelijkt in het in de bijlagen opgenomen Landschappelijk inpassingsplan.

Figuur 9

Uitsnede Legger
(Aaenmaas.nl)



Keurtoets

Met onderhavige ontwikkeling wordt geen extra verhard oppervlak gerealiseerd. Aan de achterzijde van de loods wordt wel extra semi-verharding aangelegd, maar water kan hierdoor infiltreren dan wel afvloeien richting de aangrenzende weides. Aan de bestaande opvang van het hemelwater dat valt op de verharding (gebouwen, semi-erfverharding) hoeft dus niks gewijzigd te worden.

Het vuil water afkomstig van het sanitair wordt afgevoerd via het gemeentelijke riool.

Gemeente

De taakopvatting van de gemeente Boekel voor de hemelwaterzorgplicht komt overeen met de taakopvatting voor de afvalwaterzorgplicht. Echter is bij de hemelwaterzorgplicht de gemeentelijke beleidsvrijheid groter dan bij de afvalwaterzorgplicht. Voor de hemelwaterzorgplicht streeft de gemeente een duurzame en doelmatige inzameling en afvoer van hemelwater na tegen zo laag mogelijke kosten. Inzameling en afvoer van hemelwater wordt alleen door de gemeente verzorgd voor zover burgers en bedrijven dit redelijkerwijs niet zelf kunnen verzorgen. De belangrijkste aandachtspunten in het gemeentelijk hemelwaterbeleid zijn:

- het actief benutten van kansen om hemelwater en stedelijk afvalwater te scheiden;
- het versterken van de bewustwording van water bij particulieren en bedrijven;
- een duurzame omgang met hemelwater en de ecologie van beken.

Op onderhavige locatie wordt een duurzame omgang met hemelwater nagestreefd. Er zijn geen problemen met de afvoer van hemelwater. Ook zijn deze niet te verwachten daar er geen sprake is van een toename aan verharding.

Conclusie

Door het voldoende kunnen bereiken van de A-watgang van de andere zijde is de bestaande haag in de beschermingszone van de A-watgang geen probleem. Nieuwe beplanting zal buiten deze zone geplant worden en in stand gehouden middels snoei. Ook zijn er geen compenserende maatregelen in de vorm van een opvangvoorziening voor hemelwater benodigd daar het verhard oppervlak niet wijzigt. Er zijn daarmee geen nadelige waterhuishoudkundige consequenties door onderhavig plan.

In het kader van kwantitatief en kwalitatief waterbeheer zijn er geen belemmeringen voor onderhavig initiatief.

4.3 NATUUR

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met eventuele ecologische waarden in of nabij het projectgebied. De voorgenomen ontwikkelingen mogen geen negatieve effecten hebben op de aanwezige beschermde soorten zoals aangewezen in de Wet natuurbescherming. Indien hiervan sprake is moet ontheffing of vrijstelling worden aangevraagd. Tevens mogen de ontwikkelingen geen negatieve effecten hebben op aangewezen gebieden zoals Natura 2000-gebieden. Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming.

4.3.1 Gebiedsbescherming

De gebiedsbescherming is in het bijzonder verankerd in de Natuurbeschermingswet (in het bijzonder via de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden) en beschermde (staats)natuurmonumenten. Geconcludeerd kan worden dat het plangebied zich niet bevindt in of in de buurt van een speciale beschermingszone als bedoeld in de Natuurbeschermingswet of een Vogelrichtlijn- of Habitatrichtlijngebied. De dichtstbijzijnde gebieden zijn de Deurnsche en Mariapeel en de Oeffelter Meent op een afstand van respectievelijk ongeveer 17,5 kilometer en 21,4 kilometer.

De uitstoot van stikstof vanwege de extra verkeersbewegingen valt daarbij in het niet bij het verdwijnen van de uitstoot van de voorheen aanwezige landbouwdieren die niet langer dieren gehuisvest worden.

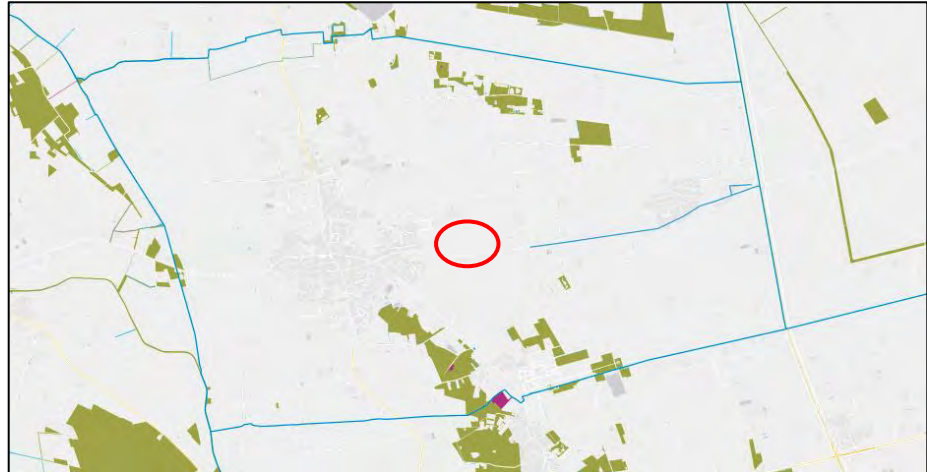
Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) (voorheen: ecologische hoofdstructuur (EHS)) is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter)nationaal belang. Het doel van het NNN-beleid is het veiligstellen van ecosystemen en het realiseren van leefgebieden met goede condities voor de biodiversiteit. Voor het Natuurnetwerk Nederland geldt op basis van het Rijksbeleid (Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Besluit algemene regels ruimtelijke ordening) de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet

zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Uit de kaart 'Atlas van de regio' blijkt dat het plangebied zich niet bevindt in of nabij het NNN. Het plan vormt derhalve geen belemmering voor de aanleg of instandhouding van het NNN. Onderstaand is de ligging ten opzichte van het NNN weergegeven. Het dichtstbijzijnde NNN bevindt zich op circa 700 meter afstand ten zuiden.

Figuur 10

Uitsnede Natuur
Netwerk Neder-
land (kaart – Atlas
van de Regio)



4.3.2

Soortenbescherming

De soortenbescherming komt vooral tot uitdrukking in de Flora en Faunawet. Eventuele schade aan in het wild levende planten en dieren dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is sterk gerelateerd aan de aanwezigheid van bepaalde kleine landschapselementen (bosjes, wieden/poelen, heggen/hagen e.d.). In onderhavige situatie is er op het perceel sprake van een haag en weides. Zover hier beschermde plant- en diersoorten aanwezig zijn danwel verblijven, kan gesteld worden dat deze elementen ongewijzigd blijven. Wel wordt hier nieuw aan te leggen beplanting aan toegevoegd welke tevens een mogelijk habitat vormen voor vogels en kleine zoogdieren. Ook wordt geen bebouwing en/of verharding gesloopt dan wel toegevoegd. Er zijn dan ook geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot soortenbescherming.

Conclusie

Door de realisatie van groen in het kader van de landschappelijke inpassing, wordt extra leefgebied gerealiseerd voor flora en fauna. Om deze reden zijn er enkel positieve en geen negatieve gevolgen van onderhavig plan voor natuurwaarden in de omgeving.

4.4

VOLKSGEZONDHEID

De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 (versie mei 2018) bevat een praktisch stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de

GGD wenselijk is. De volgende aspecten worden in het opgenomen stroom-schema (zie 'Stappenplan 2.0') meegenomen in de afweging of voor een specifieke situatie er een dusdanig verhoogd risico voor de volksgezondheid bestaat dat advisering vanuit de GGD wenselijk is:

1. voor varkens en pluimveebedrijven: endotoxine richtafstand (= afstand waarbinnen naar alle waarschijnlijkheid de gezondheidkundige advieswaarde voor endotoxine wordt overschreden);
2. toename in emissies van geur en/of fijnstof en/of ammoniak;
3. de wijze waarop met geurbelasting wordt omgegaan voor een aanvaardbaar woon-/leefklimaat;
4. bij meerdere bedrijfsmatig gehouden diersoorten, de aanwezige diersoort(en) binnen een veehouderij;
5. geitenhouderij binnen een straal van 2 kilometer van een gevoelige bestemming; of pluimveebedrijven binnen een straal van 1 kilometer van een gevoelige bestemming; of overige veehouderijen binnen een straal van 250 meter liggen woon- of verblijfsruimten van derden;
6. de aanwezigheid van mestbe- en verwerking;
7. ongerustheid bij omwonenden.

Na doorlopen van het stappenschema blijkt dat alle aspecten met **nee** beantwoord kunnen worden. Daarbij leidt de beëindiging van de veehouderij ter plaatse tot een verbetering.

4.5 CULTUURHISTORIE EN ARCHEOLOGIE

4.5.1 Archeologie

Archeologische waarden dienen bij de besluitvorming over ruimtelijke ingrepen expliciet meegewogen te worden en waar mogelijk te worden ontzien. Archeologisch erfgoed moet bij uitgangspunt worden beschermd op de plek waar het wordt aangetroffen. In gebieden met een hoge of middelhoge indicatieve waarde dient een bureauonderzoek met een inventariserend veldonderzoek te worden uitgevoerd.

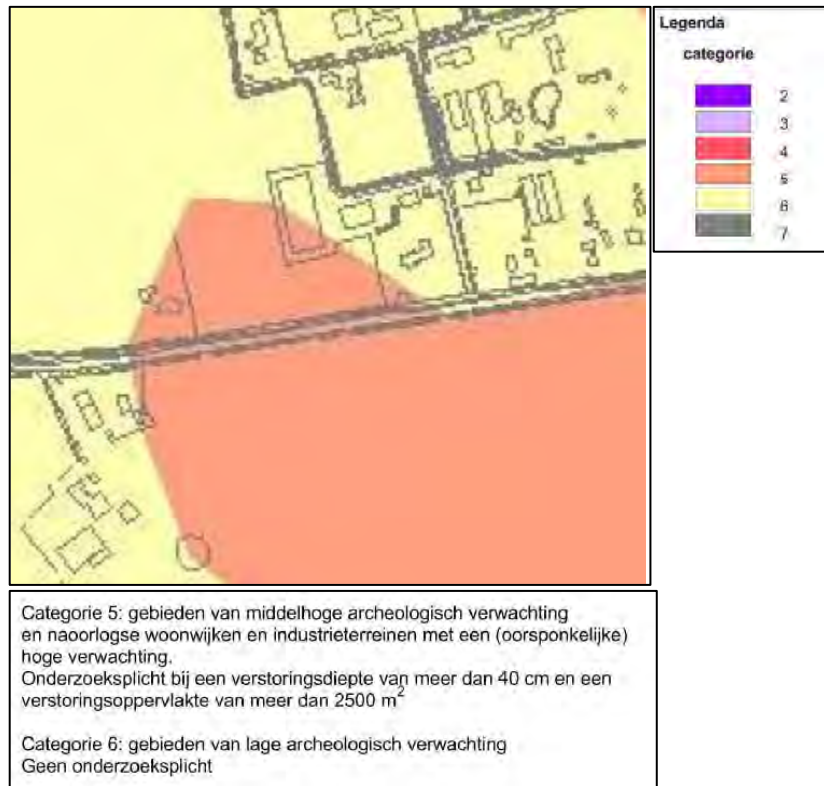
In het vigerende omgevingsplan heeft onderhavig perceel deels archeologische waarden. Dit blijkt ook uit het archeologisch beleid van de gemeente Boekel. De in het gebied geldende verstoringsdiepte en –oppervlakte worden niet overschreden om welke reden er geen onderzoeksplicht geldt. Daarbij vinden er geen grondwerkzaamheden plaats anders dan de aanleg van beplanting.

Mochten er bij toekomstige werkzaamheden toch archeologische relictten of grondsporen worden gevonden op de locatie, dan zal dit – in overeenstemming met de wettelijke meldingsplicht ex artikel 5.10, van de Erfgoedwet – per direct worden gemeld aan de Minister.

Tot slot kan vermeld worden dat het perceel niet behoort tot een beschermd stads- of dorpsgezicht ex artikel 35 van de Monumentenwet 1988. Tevens kan vermeld worden dat geen van de tot de inrichting behorende gebouwen valt onder de wettelijke monumentale bescherming van de Monumentenwet. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Figuur 11

Uitsnede archeologische beleidskaart
Boekel



4.5.2

Cultuurhistorie

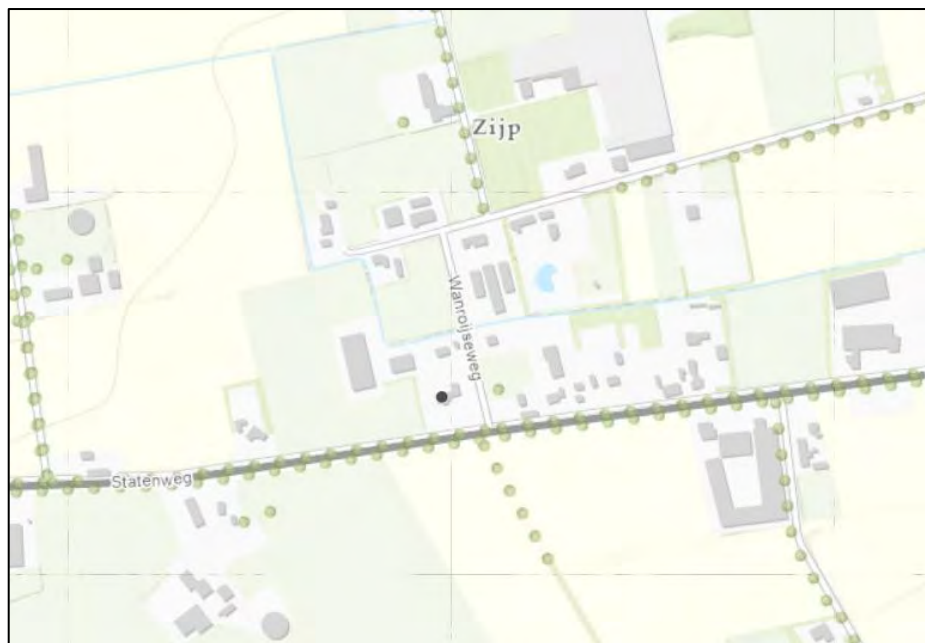
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening moet beschreven worden op welke manier met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

Verantwoording

Op grond van de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant is het plangebied gesitueerd in de regio Peelkern. Het plangebied zelf heeft geen cultuurhistorische aanduiding.

Figuur 12

Cultuurhistorische
Waardenkaart
(CHW) 2010, her-
ziening 2016 (plan-
locatie = zwarte
punt)



4.6

DUURZAAMHEID

In het kader van duurzaamheid zal bij de omschakeling van het bedrijf voorzien worden in een landschappelijke inpassing van het perceel. Hiertoe is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld waarvoor wordt verwezen naar de bijlagen. Verder is het de intentie om op de daken zonnepanelen te realiseren om een bijdrage te leveren aan de energietransitie.

4.7

BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. De mate waarin de milieuaspecten gelden en waaraan de milieucontour wordt vastgesteld, is voor elk type bedrijvigheid verschillend. De 'Vereniging van Nederlandse Gemeenten' (VNG) geeft sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' uit. In deze publicatie is een lijst opgenomen met daarin de aan te houden richtafstanden tussen een gevoelige bestemming en deze bedrijven. Indien van deze richtafstand afgeweken wordt, dient een nadere motivatie gegeven te worden waarom dat wordt gedaan. Het zo scheiden van milieubelastende en –gevoelige functies dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij gevoelige functies (bijvoorbeeld woningen);
- het bieden van voldoende zekerheid aan de milieubelastende activiteiten (bijvoorbeeld bedrijven) zodat zij de activiteiten duurzaam, en binnen aanvaardbare voorwaarden, kunnen uitoefenen.

De bedrijfsvoeringen die zijn opgenomen in de VNG-publicatie, zijn ingedeeld in de categorieën 1 t/m 6 op basis waarvan de afstand is te herleiden waarbinnen een hindersituatie zou kunnen optreden als gevolg van de exploitatie van deze bedrijven. In de VNG-publicatie is aangegeven dat er sprake kan zijn van twee omgevingstypen. De richtafstanden uit bijlage 1 van de publicatie zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype.

De omschrijving die de VNG-publicatie hanteert voor de typering van het omgevingstype rustige woonwijk of rustig buitengebied is als volgt:

Omgevingstype 'rustige woonwijk' en 'rustig buitengebied'

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stiltegebied of een natuurgebied).

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype gemengd gebied, dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen reeds een hogere milieubelasting kent. Het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt als volgt omschreven in de VNG-publicatie.

Omgevingstype 'gemengd gebied'

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Milieuzonering planlocatie naar omgeving

Gezien de ligging aan een belangrijke ontsluitingsweg tussen de kernen Boekel en Venhorst en de concentratie van bebouwing met verschillende functies, is het plangebied aan te merken als een gemengd gebied. Om deze reden kan de richtafstand met een stap verlaagd worden.

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Als binnen deze richtafstanden ten aanzien van geluid, geur, fijn stof en gevaar gevoelige objecten gelegen zijn

kan de voorgenomen ontwikkeling hinder voor deze gevoelige objecten veroorzaken en zullen mogelijk maatregelen getroffen moeten worden om deze hinder te beperken.

Met de voorgenomen ontwikkeling wordt de vestiging van een agrarisch-technisch bedrijf mogelijk gemaakt. In de VNG handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' is deze categorie niet opgenomen. Wel is de gewenste bedrijfsvoering reparatie van tractoren en land- en tuinbouwmachines en de handel daarin vergelijkbaar met dienstverlening ten behoeve van de landbouw:

- algemeen (onder andere loonbedrijven): b.o. > 500 m² een categorie 3.1 bedrijf en;
- algemeen (onder andere loonbedrijven): b.o. ≤ 500 m² een categorie 2 bedrijf.

Hierbij gelden de volgende richtafstanden:

Bedrijfsfunctie	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand	Een stap verlaagd	Werkelijke afstand
b.o. > 500 m ²	30 m	10 m	50 m	10 m	50 m	30 m	35 m
b.o. ≤ 500 m ²	30 m	10 m	30 m	10 m	30 m	10 m	35 m

Het dichtstbijzijnde gevoelig object is de burgerwoning aan de Wanroijseweg 2 gelegen op ongeveer 35 meter van de planlocatie. Dienaangaande kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de richtafstanden voor een gemengd gebied. Andere woningen in de omgeving zijn op een grotere afstand gelegen. Aangezien het met een b.o. > 500 m² een milieucategorie 3.1 bedrijf is, is het aspect industrielawaai nader onderzocht. Zie hiertoe paragraaf 4.1.5 en het geluidsonderzoek in de bijlagen.

Milieuzonering ten aanzien van de planlocatie

Als bij een inrichting nieuwe gevoelige objecten worden opgericht in het kader van geur, geluid, luchtkwaliteit of externe veiligheid, dan mag dit gevoelig object geen hinder ondervinden van eventueel omliggende hinder veroorzakende inrichtingen. Tevens mag de ontwikkeling van een nieuw gevoelig object geen belemmering zijn voor de ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende bestemmingen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt geen gevoelig object opgericht daar de bedrijfsvoering niet bedoeld is voor een langdurig verblijf van mensen. Ook wordt geen nieuwe woning mogelijk gemaakt. De bestaande woning betreft een bedrijfswoning voorheen behorend tot een veehouderij, waarmee deze niet belemmerend is voor het aspect geur. Omliggende veehouderijen worden niet belemmerd in hun ontwikkelingsmogelijkheden.

Concluderend kan gesteld worden dat de ontwikkeling niet belemmerend is voor omliggende functies en dat omliggende bedrijven niet verder belemmerd worden door de ontwikkeling op onderhavige locatie.

4.8 MOBILITEIT

In de huidige planologische situatie is op de locatie een agrarisch bedrijf toegestaan. Dit wijzigt in de voorgenomen situatie naar een agrarisch technisch bedrijf. Vergeleken met de vigerende bestemming zal er ten behoeve van het bedrijf een toename zijn in het aantal voertuigbewegingen naar deze locatie, mede daar onderhavig bedrijf naast de eigenaren 2 werknemers heeft. Deze bewegingen vinden plaats via de uitrit aan de Wanroijseweg.

De werknemers komen en gaan met de (bedrijfs)auto. Er vinden dus meerdere bewegingen plaats in de dag- en sporadisch de nachtperiode met een personenwagen (12), naast bezoek met een bestelbus (16). Daarnaast zijn er in de dagperiode de bewegingen met de landbouwmachines (tractoren) die zullen toenemen en vinden er toeleveranties plaats per vrachtwagen. Ook is er een eigen vrachtwagen voor het ophalen van machines. Uitgegaan is van max 4 vrachtwagens en 5 zware tractoren/landbouwmachines per dag (18 bewegingen) extra en 4 bewegingen met lichtere landbouwmachines. Gelet op de aanwezigheid van voorheen een agrarisch bedrijf kunnen de 5 zware tractoren (en daarmee vergelijkbare bewegingen) als bestaand worden gezien.

Voor privé gebruik vinden er dagelijks ten hoogste 8 bewegingen plaats met een personenauto in de dag- en nachtperiode. Daarnaast vinden er 2 bewegingen plaats met een bestelbus voor leveranties bij de woning. Deze bewegingen vinden plaats via de uitrit naar de Statenweg bij de woning. Daar deze woning reeds aanwezig was, is dit aantal geen verandering.

Ten opzichte van de bestaande verkeersbewegingen ten behoeve van het agrarisch bedrijf en de bedrijven in de omgeving kan een dergelijk aantal extra bewegingen als niet relevant beschouwd worden. De aanwezige infrastructuur in de omgeving kan een extra aantal verkeersbewegingen verder gemakkelijk opvangen. De locatie is gelegen aan een belangrijke verbindingsweg tussen Boekel en Venhorst.

Het parkeren vindt op het eigen terrein plaats. Hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar. Naast de twee plaatsen voor het personeel, zijn er ook extra parkeerplaatsen mogelijk voor bezoek. Zie ook de bijlagen met de aanduiding van de parkeerplaatsen. Ook is er voldoende manoeuvreerruimte voor de vrachtwagens en landbouwmachines.

Door de gemeente Boekel hoeven in de omgeving dus geen maatregelen van verkeerskundige aard genomen te worden. Het aspect mobiliteit, verkeer en parkeren, zal geen belemmering opleveren.

4.9 FEITELIJKE BELEMMERINGEN

Ten tijde van de bouwactiviteiten zal een zogenaamde KLIC-melding plaatsvinden om duidelijkheid te verkrijgen over de eventueel aanwezige kabels en leidingen. Bij de realisering van het plan zal hiermee rekening worden gehouden. Er zijn geen belemmeringen voorzien.

In de omgeving zijn verder geen hoogspanningslijnen aanwezig. Om deze reden vormt dit aspect geen belemmering.

5

HAALBAARHEID

5.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Met de inwerkingtreding van de Wro rust op de gemeente de verplichting tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieplan, tenzij het kostenverhaal anderszins is verzekerd.

De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwplannen. De definitie van wat onder een bouwproject wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

De kosten voor de realisering van het project, alsook de kosten voor de bijbehorende planologische procedures zijn volledig voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeente Boekel hoeft geen gelden te reserveren.

Tussen de initiatiefnemer en de gemeente wordt een anterieure overeenkomst (tevens voor planschade) gesloten. Daarmee is verzekerd dat alle projectgebonden kosten worden verhaald op de initiatiefnemer.

Op grond van artikel 6.12, lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening behoeft voor deze ontwikkeling geen exploitatieplan te worden vastgesteld. De gemeentelijke kosten zijn anderszins verzekerd, middels een anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer.

De economische uitvoerbaarheid is hiermee voldoende aangetoond.

5.2 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

Artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, waar nodig, overleg dienen te plegen met de betrokken instanties die belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

In de directe omgeving van de planlocatie is een omgevingsdialoog gevoerd met de omwonenden. Alle omwonenden hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de ontwikkeling. Enkel de bewoners van Wanroijseweg 2

hebben aangegeven bezwaar te hebben als de inrit tegenover komt te liggen aan de Wanroijseweg. Dit is echter de bestaande inrit en ontsluiting van het aanwezige en bestemde agrarisch bedrijf. Hier is geen alternatief voor beschikbaar. In het uitgevoerde en akkoord bevonden akoestisch onderzoek is het geluid ter plaatse beoordeeld.

In het kader van het vooroverleg is het bestemmingsplan gestuurd naar de volgende instanties:

- Waterschap Aa en Maas;
- Provincie Noord-Brabant.



6

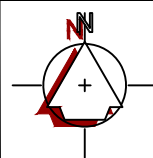
CONCLUSIE

Met onderhavige toelichting is de noodzaak van het plan toegelicht en is het plan getoetst aan het relevante beleid en de milieu- en ruimtelijke aspecten. Hieruit is gebleken dat wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden aan de ontwikkeling. Hieraan wordt mede tegemoet gekomen middels het landschappelijk inpassingsplan. Ook zijn geen belemmeringen voor de gewenste ontwikkeling naar voren gekomen. Er wordt voldaan aan alle relevante wet- en regelgeving.

Aangetoond is aldus dat er geen ruimtelijke en milieutechnische belemmeringen zijn om medewerking te verlenen aan de gewenste omschakeling van het bestemmingsvlak 'Agrarisch bedrijf – Veehouderij' naar 'Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf'. Er is daarmee sprake van goede ruimtelijke ordening om welke reden succesvol meegelopen kan worden met het veegplan.



-  = Bestemmingsvlak (9.591 m2)
-  = Bestemmingsvlak (9.591 m2)



SITUATIE

Gemeente: Boekel
Sectie : M
Nummer : 407
Schaal : 1 : 1000



Schaal	1:1000	Datum	22-11-2021
Getekend door	L.C.	Wijzigingsdatum	
Projectnummer	5796BS02		

Gemeente	Boekel	Formaat	A3
Onderwerp	Statenweg 17a en Wanroijseweg 1a te Boekel	Bladnummer	S-01
Naam			

► Postbus 12 ► tel. 0493 - 59 75 00 ► Bezoekadres: Burg. Wijnvlietlaan 1 te De Rips
► 5845 ZG Sint Anthonis ► fax. 0493 - 59 75 09 ► www.gelingadvies.nl

ERFINRICHTINGSPLAN

Statenweg 17 a, Boekel



April, 2023

Colofon

Onderwerp

Erfinrichtingsplan i.v.m. bestemmingswijziging

Datum

24-04-2023

Opdrachtgever

De heer Bens

Edwin Melis Tuintechniek

Zijp 2 b

5427 HJ Boekel

tel: 06-51 40 80 46

www.edwinmelistuintechniek.nl

info@edwinmelistuintechniek.nl



Opgave

De heer Bens heeft een verzoek ingediend om het perceel, gelegen Statenweg 17 a / Wanroijseweg 1a te Boekel, her te bestemmen tot bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

In de herschreven versie beleidsnotie erfbeplantingen behorende bij het "Omgevingsplan buitengebied 2016" van Gemeente Boekel is weggeschreven dat bij een nieuwe ontwikkeling wordt voorzien in een goede inpassing van de bedrijfsgebouwen.

In dit erfinrichtingsplan wordt aangegeven op welke wijze hieraan invulling wordt gegeven.



afbeelding: Reliëf kaart

 Plangebied

Landschappelijke context

Het plangebied is gelegen aan de Statenweg/Wanroijseweg te Boekel. Het is gelegen aan de rand van het van oudsher kleinschalige kampenlandschap op de overgang naar het relatief grootschalig en open peelontginningslandschap.

Karakteristieke landschappelijke waarden van het kampenlandschap zijn:

- Kleinschalig en gesloten landschap
- Kronkelige wegen
- Onregelmatige verklaveling
- Houtwallen
- Boomrijen



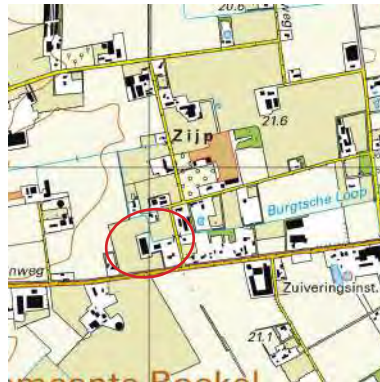
1850



1900

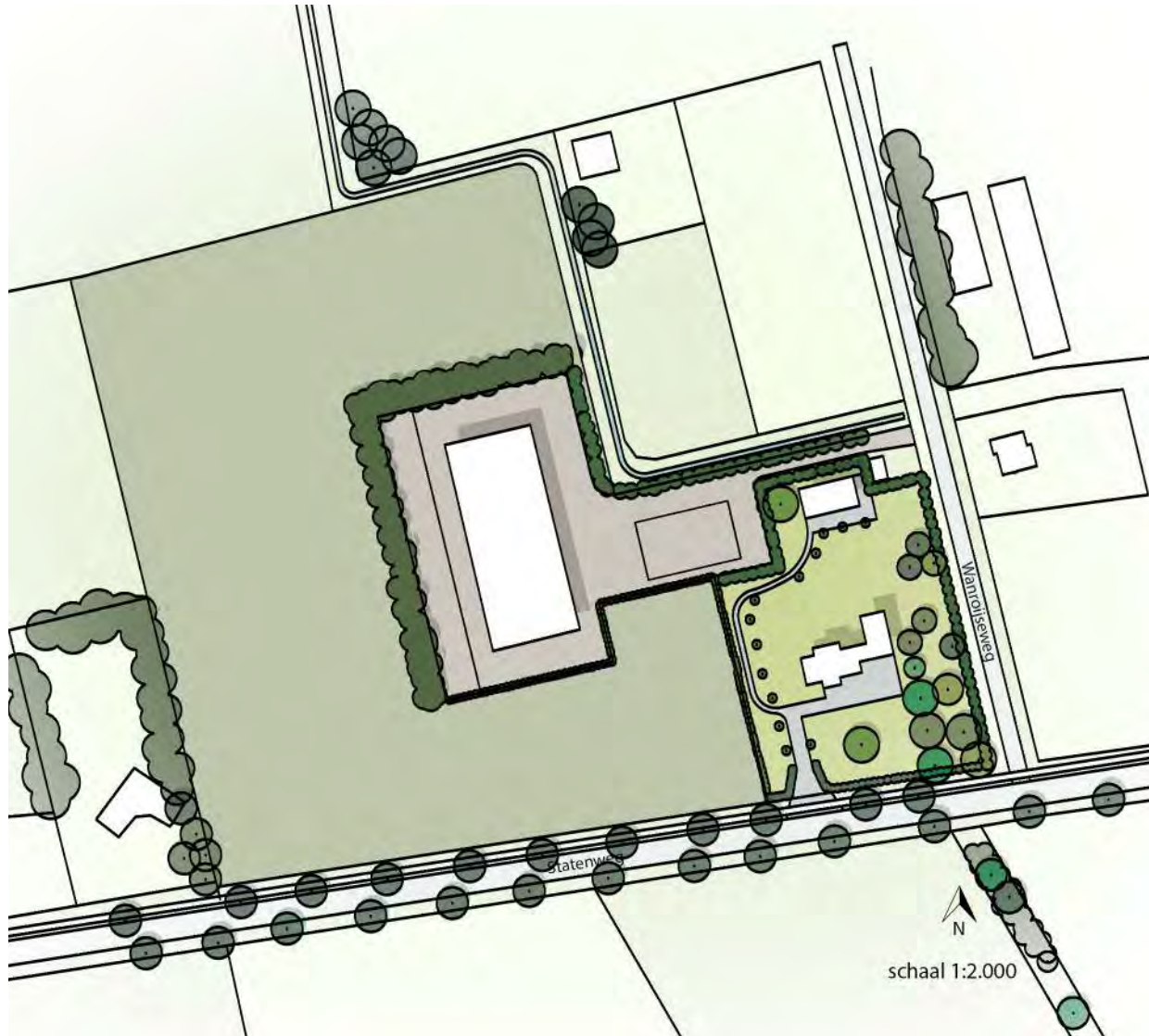


1960



2020

Erfinrichtingsplan



Legenda

	gebouwen
	siertuin met diverse inheemse bomen
	verharding
	houtsingel
	haag van coniferen
	haag van liguster
	haag van laurier
	weiland

Foto's bestaande situatie



afbeelding: Siertuin met diverse inheemse bomen.



afbeelding: Bestaande coniferen haag zorgt mede voor groene inpassing van de bedrijfsgebouwen.



afbeelding: Landschap ten zuiden van het plangebied. Diverse landschappelijk elementen zoals houtsingels en bomenrijen kenmerken het landschap en versterken het oorspronkelijke kleinschalige karakter.



afbeelding: Bedrijfsgebouwen worden deels onttrokken aan het zicht door bestaande hagen.

Erfinrichtingsplan

Huidige situatie

Zoals eerder aangegeven, is het plangebied gelegen in het kampenlandschap. Van oudsher kenmerkt dit landschap zich door kleinschaligheid. Deze kleinschaligheid is in het verleden verloren gegaan door o.a. schaalvergroting van agrarische bedrijven. Veel landschappelijke elementen zijn verdwenen in de loop der jaren. Hierdoor heeft het landschap aan kwaliteit verloren.

Er zijn reeds diverse landschappelijke elementen aanwezig binnen het plangebied. Deze elementen versterken het oorspronkelijke kleinschalige karakter en zorgen ervoor dat beeldbepalende bebouwing deels aan het zicht wordt onttrokken.

Toekomstige situatie

Om het oorspronkelijke kleinschalige karakter van de omgeving te versterken worden landschappelijke elementen toegevoegd en hersteld. Met name de houtsingel die wordt aangelegd aan de noord- en westzijde van het grootste bedrijfsgebouw zorgt voor verdere versterking van het kleinschalige karakter van de omgeving. De aanwezige zichtlijnen naar achterliggende open ruimten worden begeleid. Verder worden de bedrijfsgebouwen nog beter uit het zicht onttrokken en krijgen een ondergeschikte positie in het landschap.

De houtsingel wordt aangelegd met inheemse beplanting om de biodiversiteit van de omgeving te vergroten. De heersters in de houtsingel zullen een uiteindelijke hoogte bereiken van 4 - 6 meter. De boomvormers in deze houtsingel 15-20 meter.

De bestaande coniferen haag heeft in het eindbeeld een hoogte van 5-6 meter.



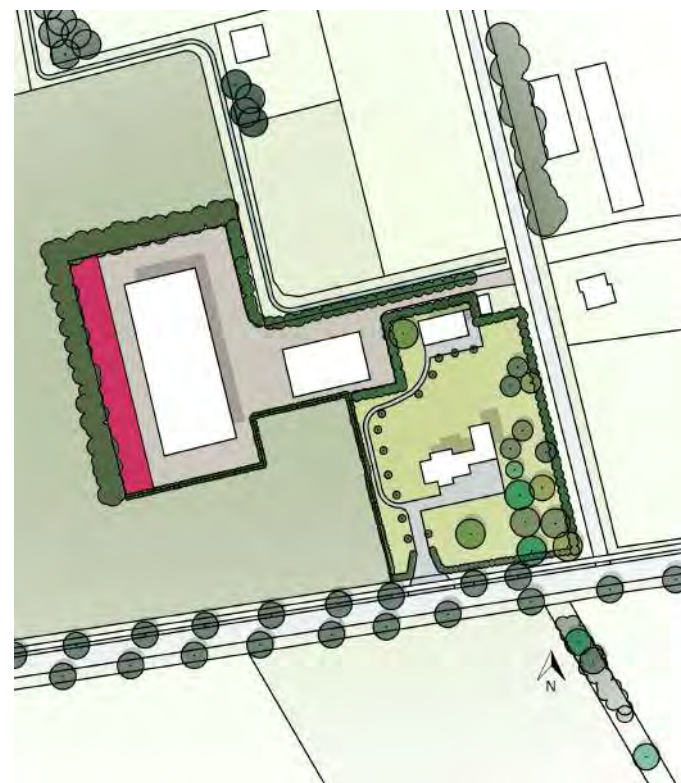
afbeelding: Bebouwing.

Legenda



bedrijfsgebouwen

woning en bijgebouw



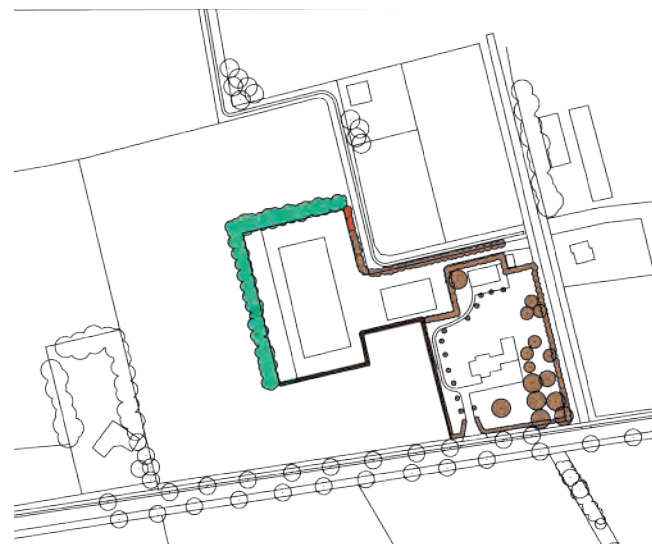
afbeelding: Bestaande verharding en toekomstige verharding.

Legenda



bestaande
verharding

nieuwe
verharding



afbeelding: bestaande en nieuwe beplanting

Legenda

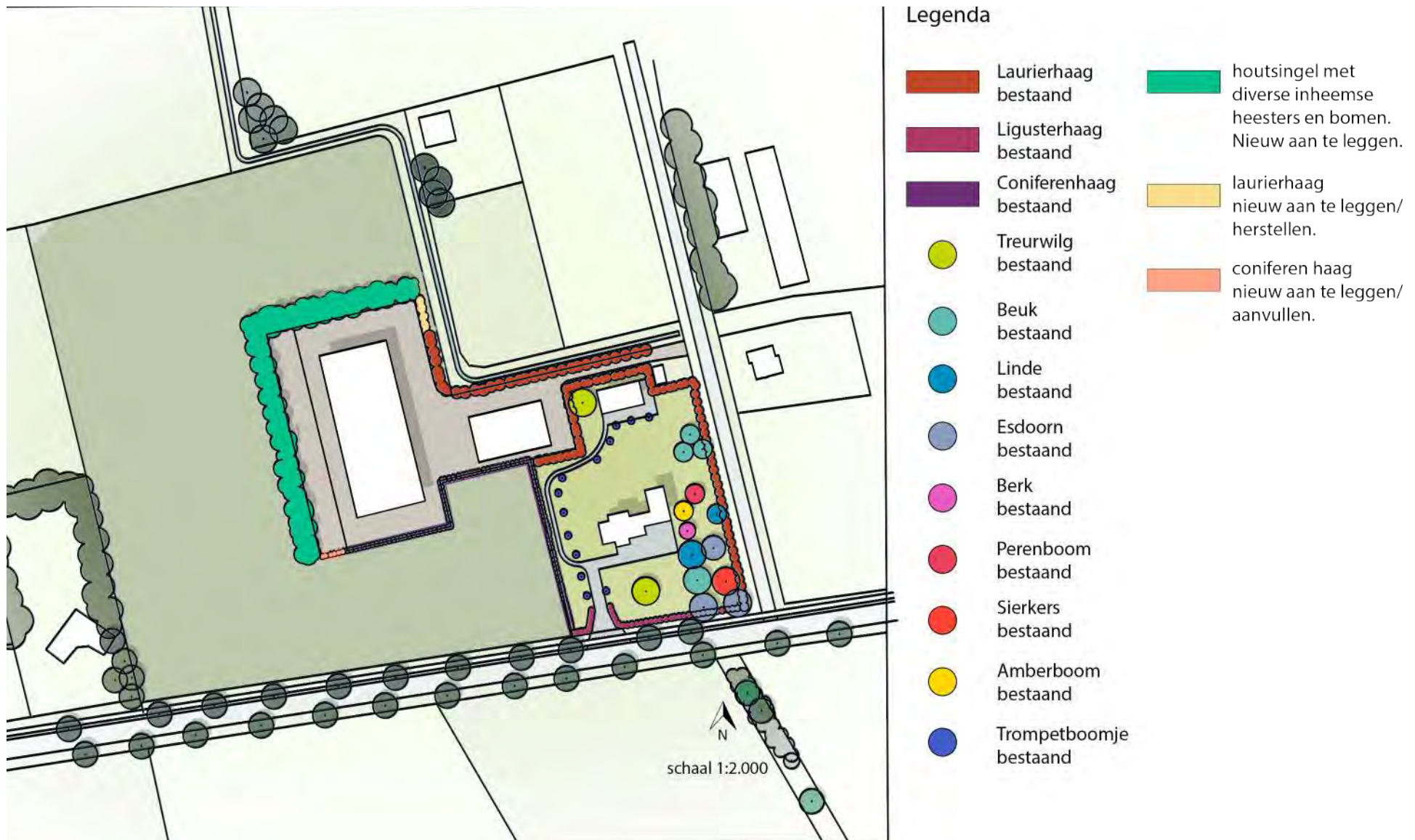


bestaande
beplanting

nieuw aan te
planten beplanting

te herstellen
beplanting

Beplanting



afbeelding: Bestaande en nieuwe beplanting.

Oppervlakte erfbeplanting



afbeelding: Oppervlakte landschappelijke elementen.

Staalkaart houtsingel

Bosplantsoen			
aantal	wetenschappelijke naam	verhouding	plantafstand
7	Amelanchier lamarckii	15%	Verschoven verband 1,5 m - 1,5m, randafstand 1,5 m Groepsgewijs gemengd Groepsgrootte: 5-7 stuks 4 planrijen
7	Cornus sanguinea	15%	
12	Ilex aquifolium	20%	
11	Euonymus europaeus	20%	
7	Liguster vulgare	15%	
10	Viburnum opulus	15%	

Bomen houtsingel			
aantal	wetenschappelijke naam	verhouding	plantafstand
1	Quercus robur	n.v.t.	op aangegeven plaats planten

Beheer bosplantsoen

Geef jonge aanplant in droge periode voldoende water. Met name de eerste 2 jaren na aanplant is dit belangrijk.

Ongewenste opslag de eerste 3 a 4 jaar verwijderen naar gelang de noodzaak.

Waarschijnlijk 2 x per jaar.

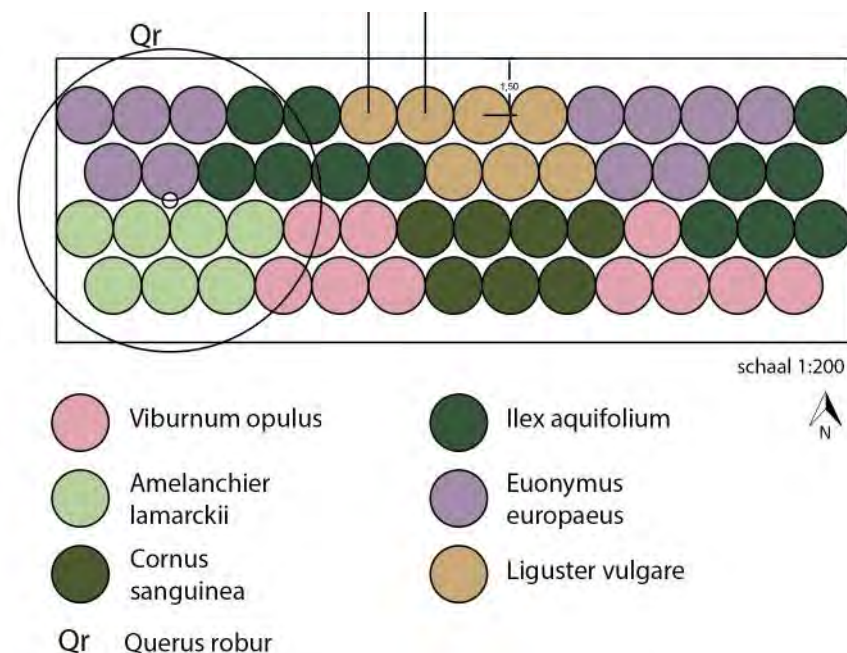
5 tot 6 jaar na aanplant gaan takken in de hout singel elkaar raken en dient er waar nodig gesnoeid en gedund te worden. De mooiste exemplaren worden gehandhaafd. Afzetwerkzaamheden vinden plaats in de periode tussen 1 november en 15 maart, buiten het broedseizoen.

De singel wordt als hakhout beheerd en afgezet tussen de 10-12 jaar. De struikvormers worden 10 a 20 cm boven de grond schuin afgezaagd. Er dient voldoende licht op de bodem te vallen zodat de stobben weer uit kunnen lopen. Afzetten gebeurt gefaseerd om variatie in leeftijd van de singel te waarborgen. Met afzetten wordt begonnen aan de zonzijde en 5 jaar later de schaduwzijde. Boomvormers worden niet afgezet.

Voor Ilex aquifolium geldt dat deze wordt gesnoeid en niet afgezet.

Overhangende takken aan de zijkant worden circa 1 x per 3 jaar teruggesnoeid.

Uitheimse niet streekgebonden soorten en ziekeplanten worden 1x per jaar verwijderd, bij voorkeur in de aangegeven periode



Beheer bomen

Voor het planten van de bomen wordt een boompaal op de plantplaats aangebracht om wortelbeschadiging te voorkomen. Een boompaal geeft een boom de eerste twee á drie groeiseizoenen steun en voorkomt scheefgroei en omwaaien.

De boompaal dient geplaatst te worden aan de zijde van de meest heersende windrichting en wordt iets schuin naar buiten gezet. Zo voorkom je dat na het aanbrengen van de boomband de paalkop naar de stam wordt getrokken. De gebruikelijke afstand tussen de boom en boompaal is 10 á 15 cm.

Zorg ervoor dat de jonge aanplant voldoende water krijgt in droge periodes in de eerste drie jaar na aanplant.

Minimaal 1 x per jaar moet gecontroleerd worden of de boomband niet te strak zit.

De boompaal en boomband dienen 2 á 3 jaar na aanplant worden verwijderd zodat de boom voldoende trekwortels gaat vormen voordat de boomkroon te zwaar wordt.

De kroon wordt 1 x per 3 á 4 jaar gesnoeid in de periode van november-februari.

Dode en zwakke takken worden verwijderd.

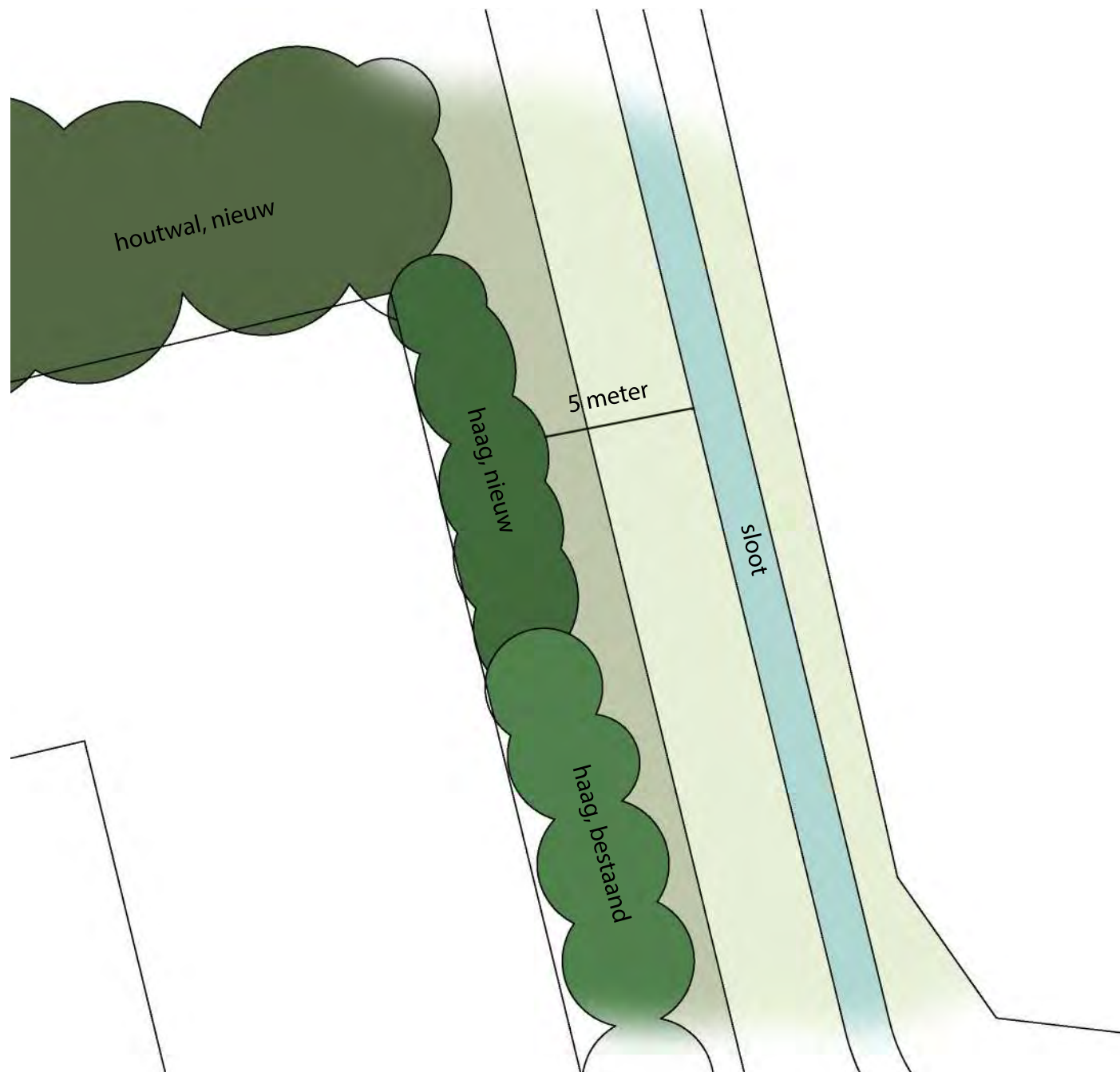
Hagen

Hagen			
aantal	wetenschappelijke naam	verhouding	plantafstand
3 per meter	Thuja	n.v.t.	enkele rij
3 per meter	Prunus Laurocerasus Rotundifolia	n.v.t.	enkele rij

Beheer

Jonge aanplant dient voldoende water te krijgen in droge periodes in de eerste 2 jaar na aanplant. Ongewenste opslag wordt op natuurlijke wijze verwijderd na gelang dit noodzakelijk is. De haag wordt 2x per jaar gesnoeid in de maanden mei/juni en september.

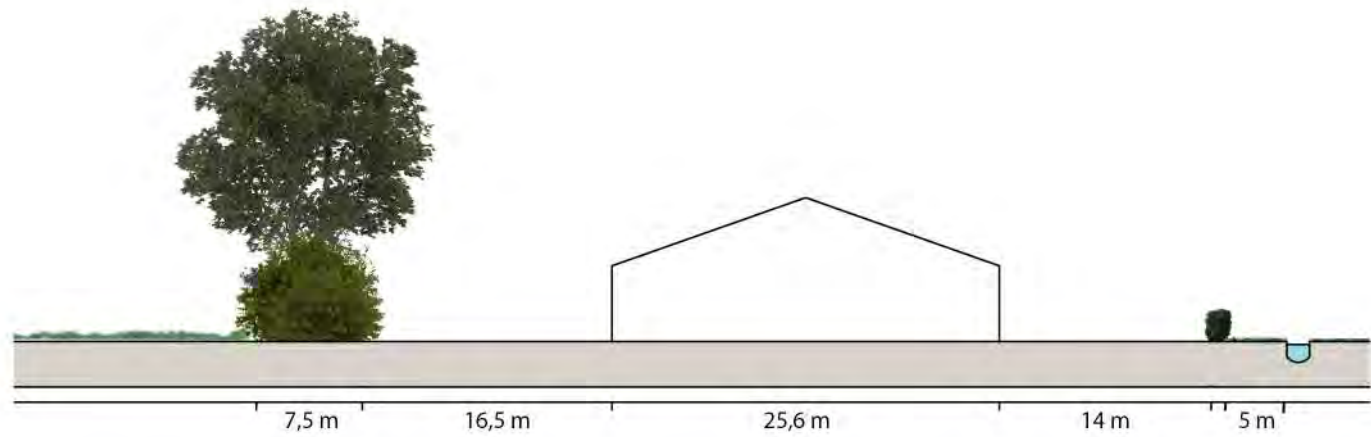
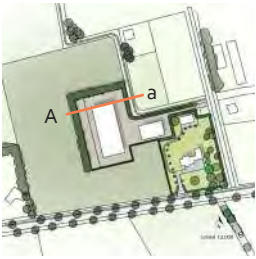
Detail afstand haag nieuw - sloot



schaal 1-200

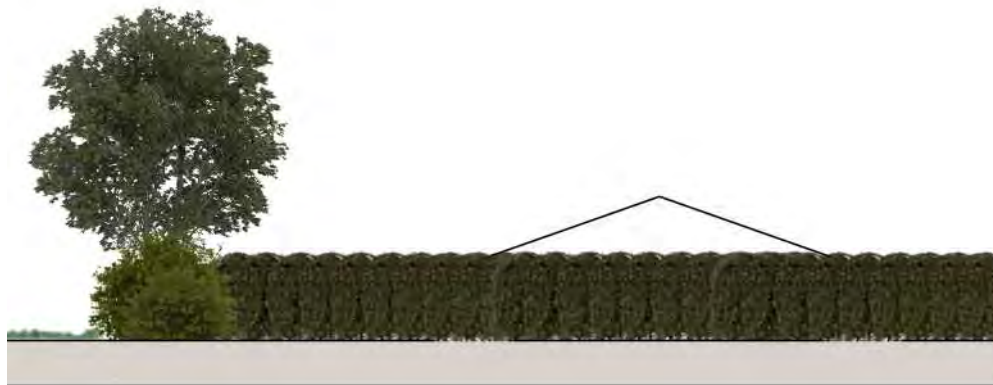
Doorsnede

Doorsnede A - a



schaal 1-500

Eindbeeld haag en houtsingel



schaal 1-500

Edwin Melis
TUINTECHNIEK

Rekenblad voor ontwikkelingen

		Voor		Na	
		Grootte perceel	33472	33471	
		Bestaande situatie		Nieuwe situatie	
BESTEMMINGSWINST					
Bestemmingswaarden					
Bestemmingen (bebouwd)					
0 Dienstverlening	€	150,00	per m2	€	-
0 Detailhandel /kantoor	€	150,00	per m2	€	-
0 Dienstverlening	€	150,00	per m2	€	-
1 Bedrijf	€	120,00	per m2	€	-
0 Horeca	€	90,00	per m2	€	-
0 Recreatie	€	90,00	per m2	€	-
0 Maatschappelijk	€	90,00	per m2	€	-
0 Sport	€	90,00	per m2	€	-
0 Cultuur en Ontspanning	€	90,00	per m2	€	-
1 Agrarisch opstallen	€	25,00	per m2	€	-
1 Bijgebouwen bij de woning groter dan 100 m2	€	140,00	per m2	€	-
0 Vergroting woning 750 tot 1.200 m ³	€	250,00	per m3	€	-
0 Vergroting woning groter dan 1.200 m ³	€	100,00	per m3	€	-
0 Woning - ondergrond tot 1000 m2	€	225.000,00	per kavel	€	-
1 Bedrijfswoning - ondergrond tot 1000 m2	€	175.000,00	per kavel	€	-
0 Aangekochte RvR-titel	€	125.000,00	per kavel	€	-
0 Boerderijsplitsing	€	50.000,00	per kavel	€	-
Bestemmingen (onbebouwd)					
1 Agrarisch	€	8,50	per m2	€	-
0 Agrarisch met waarden	€	7,50	per m2	€	-
0 Bos / Natuur / Water/ Groen	€	1,00	per m2	€	-
0 Detailhandel /kantoor	€	45,00	per m2	€	-
0 Dienstverlening	€	45,00	per m2	€	-
1 Bedrijf	€	45,00	per m2	€	-
0 Horeca	€	45,00	per m2	€	-
0 Recreatie	€	45,00	per m2	€	-
0 Maatschappelijk	€	8,00	per m2	€	-
0 Sport	€	8,00	per m2	€	-
0 Cultuur en Ontspanning	€	8,00	per m2	€	-
1 Agrarisch bouwblok	€	25,00	per m2	€	-
0 Wonen 1.000 tot 1.500 m2 ----'bestemd als tuin'	€	60,00	per m2	€	-
0 Tuin / wonen >1500 m2	€	45,00	per m2	€	-
0 Verkeer	€	6,50	per m2	€	-
0 Zonnepanelen	€	15,00	per m2	€	-

Waarde vóór de ontwikkeling: €	608.978,50	Waarde ná de ontwikkeling: €	923.733,50
--------------------------------	------------	------------------------------	------------

Bestemmungswinst: €	314.755,00
---------------------	------------

1 Noodzakelijke bijdrage in kwaliteitsverbetering t.o.v. de bestemmingswinst

1. Het betreft een ontwikkeling:	ja	(type een "1" indien van toepassing)
A. zonder specifieke kenmerken	1	20%
B. in een buurtschap / bebouwingslint of in het woonwerkklandschap		20%
C. met een meer dynamisch karakter in een gebied van "luwte"		30%
gebied van "rust"		40%

Te leveren bijdrage in kwaliteitsverbetering: € 62.951,00

	ja (type een "1" indien van toepassing)		
2. met een grote maatschappelijke meerwaarde	0	50%	Reductie door maatschappelijke meerwaarde maximaal #N/B

Algemene voorwaarde:	40%	Minimaal te realiseren in of nabij het plan door de initiatiefnemer: €	25.180,40
----------------------	-----	--	-----------

TEGENPRESTATIE

Slopen/saneren						
0	Slopen opstallen	€	10,00		per m2	€ -
0	Saneren mestkelder	€	2,50		per m2	€ -
0	Slopen glasopstanden	€	12,50		per m2	€ -
0	Saneren erfverharding	€	2,50		per m2	€ -
0	Saneren sleufsilos	€	5,00		per m2	€ -
0	Uit de markt halen van verhandelbare dierproductierechten	€	21,00		per kg	€ -
0	Slopen glasopstanden	€	6,00		per m2	€ -
0	Saneren erfverhardingen	€	2,00		per m2	€ -
0	Saneren sleufsilos	€	3,00		per m2	€ -
0	Waardevermindering afstoten agrarische huiskavel	€	0,75		per m2	€ -

Natuur en landschap						
1	Aanleg erfbeplanting	€	2,50	1131	per m2	€ 2.827,50
0	Aanleg nieuwe natuur	€	4,00		per m2	€ -
0	Aanleg landschapselementen	€	2,50		per m2	€ -

Cultuurhistorie en Recreatie					
0	Herstellen en behouden waardevolle bebouwing	In overleg bepaald			
0	Aanleg openbare paden / routes	€	1,75	per m2	€ -
0	Aanlegkosten openbaargestelde nieuwe wateren	€	4,25	per m2	€ -
0	Herstelkosten van bestaande natuur, landschapselementen	€	0,50	per m2	€ -

Advieskosten bij meerwaarde					
0	Onderzoekskosten planologische procedure	€	750,00		per onderzoek € -
0	Adviseurskosten voor planontwikkeling	€	4.000,00		per procedure € -
0	Kosten opstellen bestemmingsplan	€	5.000,00		per plan € -
0	Planologische procedure: legeskosten				conform legesverordening € -

Kwaliteitsverbetering als gevolg van de ontwikkeling: €	2.827,50
---	----------

Vodoet de ontwikkeling aan de te leveren kwaliteitsverbetering?	nee
---	-----

Nog bij te dragen kwaliteitsverbetering door storting in het Fonds Vitaal Buitengebied Boekel: €		60.123,50
--	--	-----------

Voorziet het plan in de feitelijk te realiseren kwaliteitsverbetering in of nabij de ontwikkeling?	ja
--	----

Nog in het plan op te nemen kwaliteitsverbetering: €	22.352,90
--	-----------

Omgevingsdialoog

Algemeen

De omgevingsdialoog is december 2021 gevoerd door de omwonenden in de directe omgeving van de Statenweg 17a/Wanroijseweg 1a te Boekel individueel te benaderen en uitleg te geven over de plannen. Voor de schriftelijke bevestiging zijn formulieren overgelegd ter ondertekening aan de 7 direct omwonenden (bedrijven). De 7 ondertekende formulieren zijn overgelegd aan de gemeente, maar omwille van de bescherming van persoonsgegevens niet opgenomen als bijlage.

Benaderde omwonenden

Nr	Adres (Boekel)	Reactie
1	Statenweg 17	Geen bezwaar
2	Statenweg 19	Geen bezwaar
3	Wanroijseweg 1	Geen bezwaar
4	Wanroijseweg 2	Geen bezwaar tegen ontwikkeling, alleen wel tegen komst inrit tegenover
5	Wanroijseweg 3	Geen bezwaar.
6	Wanroijseweg 4	Geen bezwaar.
7	Wanroijseweg 5	Geen bezwaar-

Conclusie

- Alle 7 direct omwonenden hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de ontwikkeling.
- Enkel hebben de bewoners van Wanroijseweg 2 aangegeven bezwaar te hebben als de inrit tegenover komt te liggen aan de Wanroijseweg.

Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen of de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie Initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

7-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: Benny en Anita van Steeuwen-van de Ven

Adres: Wanroijseweg 2 5627 HT Boekel 06-17501240

Bent u eigenaar van het pand? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

Omwonende ☒ buurtbewoner ☐ huurder pand / anders nl:

Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja / nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

Wij hebben geen bezwaar naar het verplaatsen van bedrijfsvoering, reparatie en onderhoud land- en tuinbouwmachines en stalling opslag, op deze locatie. Wij hebben wel bezwaar wanneer de ingang recht tegenover wanroijseweg 2 komt te liggen. We willen dat de ingang komt aan Statenweg 17^a i.v.m. overlast afbuigende voertuigen.

Ondertekening

Datum: 10-12-2021

Naam en handtekening: 

Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen of de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

06-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: Peter van Lee en Lenneta van Lee-van den Broek

Adres: Statenweg 17, Boekel

Bent u eigenaar van het pand? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

☒ Omwonende ☒ buurtbewoner / huurder pand / anders nl:

Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

Ondertekening

Datum: 08-12-2021

Naam en handtekening: Lenneta van Lee-van den Broek

Peter van Lee

Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen of de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

6-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: LJM MANDERS

Adres: WANROIJSEWEG 3

Bent u eigenaar van het pand? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

Omwonende / buurtbewoner / huurder pand / anders nl:

Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

POSITIEF

Ondertekening

Datum: 6-12-2021

Naam en handtekening: LJM MANDERS

L. Manders

Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen of de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

6-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: W v Heer

Adres: Wanroijseweg 4

Bent u eigenaar van het pand? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

☒ Omwonende / ☐ buurtbewoner / ☐ huurder pand / ☐ anders nl:

Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja ☒ nee ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

Ondertekening

Datum: 6-12-21

Naam en handtekening: 

Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen of de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

6-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: J.D. BROEK

Adres: WANROIJSEWEG 5

Bent u eigenaar van het pand? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

Omwonende / buurtbewoner / huurder pand / anders nl:

Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

Ondertekening

Datum: 6-12-2021

Naam en handtekening: J.D. BROEK



Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen of de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

3-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: Annemiek Selten / John van Bakel

Adres: Statenweg 19

Bent u eigenaar van het pand? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

Omwonende / buurtbewoner / huurder pand / anders nl:

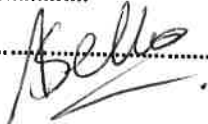
Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

Ondertekening

Datum: 3-12-2021

Naam en handtekening: 

Formulier zorgvuldige dialoog

De gemeente wenst inzicht te krijgen op de omgeving op de hoogte is van de ontwikkeling van initiatiefnemer en hoe zij hier tegenover staat. U wordt daarom verzocht dit formulier ingevuld en ondertekend te retourneren naar de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zorgt ervoor dat het formulier wordt ingeleverd bij de gemeente.

Initiatiefnemer: Bens Agroservice

Locatie initiatief: Statenweg 17a – Wanroijseweg 1a te Boekel

Toelichting initiatief:

Initiatiefnemer werkzaam in de reparatie en onderhoud van land- en tuinbouwmachines, is voornemens haar bedrijfsvoering te verplaatsen naar deze locatie. Hierbij zal de bestaande bebouwing benut worden voor deels werkplaats en deels stalling/opslag. De gemeente heeft een positief standpunt ingenomen voor het herbestemmen tot Bedrijf agrarisch-technisch of agrarisch verwant bedrijf.

Formulier afgegeven op datum:

6-12-2021

In te vullen door belanghebbende:

Naam: Fam. van den Eynden

Adres: Wanroijseweg 1

Bent u eigenaar van het pand? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Indien nee, hoe bent u dan een belanghebbende? (omcirkel wat van toepassing is)

Omwonende / buurtbewoner / huurder pand / anders nl:

Bent u bekend met de ontwikkeling van initiatiefnemer? ☒ ja / ☐ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Heeft u bezwaren tegen het voorgestelde initiatief? ja / ☒ nee (omcirkel wat van toepassing is)

Opmerkingen op de voorgestelde ontwikkeling?

Wij gaan akkoord met dit initiatief.

Ondertekening

Datum: 6-12-2021

Naam en handtekening: 

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een bestemmingswijziging aan de

STATENWEG 17A TE BOEKEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging aan de Statenweg 17a te Boekel

Rapportnummer: 5796ao0122

Status: definitief

Datum: 25 maart 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer M. Verhoeven
0493 - 597 505
mverhoeven@go-consult.nl

©MAART 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader Ruimtelijke ordening	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	15
5.5	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beschikbare technieken	17
6.3	Conclusie	18
Bijlage 1:	Berekening uitstraling werkplaats	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4 :	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde bestemmingswijziging aan de Statenweg 17a te Boekel. Beoogd wordt om op de locatie een bedrijf te vestigen dat zich richt op de reparatie van land- en tuinbouwmachines, de bestaande bebouwing blijft hierbij ongewijzigd. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Tevens wordt voldaan aan het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Gedurende de incidentele bedrijfssituatie vindt een overschrijding plaats van het maximale beoordelingsniveau in de avondperiode. Verzocht wordt om de twee tractorbewegingen in de avondperiode voor 12 dagen per jaar te beschouwen als incidentele bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de tuin- en buitenverblijven kan geconcludeerd worden dat er een goede milieukwaliteit heerst ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A) gedurende beide bedrijfssituaties.

Met inachtneming van het bovenstaande wordt de beoogde bestemmingswijziging acceptabel geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Statenweg 17a te Boekel (geel omcirkeld)

(Bron: PDOKViewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde bestemmingswijziging aan de Statenweg 17a te Boekel. Het betreft de wijziging van 'Agrarisch bedrijf- Veehouderij' naar 'Bedrijf'. Beoogd wordt om op de locatie een bedrijf te vestigen dat zich richt op de reparatie van land- en tuinbouwmachines, de bestaande bebouwing blijft hierbij ongewijzigd. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Geling Advies

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen verandering van de situatie aan de Statenweg 17a te Boekel welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplanwijziging. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Voor onderhavig bedrijf (b.o. >500 m²) geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 50 meter. Binnen 50 meter van de beoogde inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

De omgeving van de inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten kenmerken zich door agrarische bedrijven, niet-agrarische bedrijven en burgerwoningen. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype gemengd gebied (Stap 2, tabel 2.1).

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);

- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting, de indirecte hinder ofwel de verkeersaantrekkende werking. Hierbij dient toetsing plaats te vinden aan 50 dB(A) etmaalwaarde.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijks en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

Bezoekers inrichting/bedrijfswoning

Per etmaal bezoeken er verschillende personenauto's de inrichting, dit betreffen werknemers en bezoekers van het bedrijf. Binnen de inrichting vinden 10 voertuigbewegingen plaats in de dagperiode en 2 in de avondperiode (mobiele bron M01). Daarnaast wordt de inrichting bezocht door bestelbussen (pakketdienst), dit betreffen ten hoogste 12 bewegingen in de dagperiode, daarnaast kan een bestelbus de inrichting bezoeken vóór 07:00 in de nachtperiode (mobiele bron M02). De voertuigen van en naar de bedrijfswoning rijden via de inrit die ontsluit aan de Wanroijseweg.

Aan de Statenweg 17a bevindt zich de bedrijfswoning. Voor privé gebruik vinden er dagelijks ten hoogste 6 bewegingen plaats met een personenauto in de dagperiode en 2 in de nachtperiode (mobiele bron M06). Daarnaast vinden er 2 bewegingen plaats met een bestelbus in de dagperiode (mobiele bron M07). De voertuigen van en naar de bedrijfswoning rijden via de inrit die ontsluit aan de Statenweg.

Transporten inrichting

Ten behoeven van de werkzaamheden vinden er verschillende voertuigbewegingen plaats voor de aan- en afvoer van land- en tuinbouwmachines, onderdelen, afval etc.. Hiervoor vinden ten hoogste 10 tractorbewegingen plaats in de dagperiode (mobiele bron M04). Daarnaast vinden er 4 bewegingen plaats met een loader in de dagperiode (mobiele bron M05). De tractoren en loaders rijden richting de grote schuur alwaar ze aan de westkant of oostkant de schuur betreden. Met een vrachtwagen vinden ten hoogste 8 bewegingen plaats in de dagperiode (mobiele bron M03). Bij het laden- en lossen van producten is de vrachtwagenmotor ten hoogste 15 minuten stationair in bedrijf (puntbron P01).

Werkzaamheden buitenterrein

Op het buitenterrein worden de tuin- en landbouwmachines proefgedraaid na reparatie, dit vindt ten hoogste 15 minuten lang plaats in de dagperiode (puntbron P02). Daarnaast wordt op het buitenterrein een hogedrukreiniger toegepast voor het schoonspuiten van de tuin- en landbouwvoertuigen, deze is ten hoogste 1 uur in gebruik in de dagperiode (puntbron P03).

Werkplaats

De reparatiewerkzaamheden voor de tuin- en landbouwmachines vinden plaats in een deel van de grote westelijk gelegen loods. Werkzaamheden in de loods vinden plaats in het noordelijke deel van de loods tussen 08:00 - 17:00. Voor het geluid afkomstig van de werkplaats is een berekening gemaakt van de uitstralende- gevels en dak (Uitstralende gevels UG01 t/m UG03 + uitstralend dak UD01). In de werkplaats zijn drie overhead deuren aanwezig, deze zijn allen ten hoogste 1 uur per dag geopend waardoor een uitstraling van het geluid plaatsvindt (P04 t/m P06). De berekening van de uitstralende werkplaats staat gegeven in bijlage 1.

In de oostelijk gelegen loods bevindt zich kantoorruimte en een opslagplek. De werkzaamheden binnen deze loods zijn buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar en zijn derhalve buiten beschouwing gelaten in onderhavig onderzoek.

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Tractor in avondperiode

Ten hoogste 12 dagen per jaar vinden er 2 tractor bewegingen plaats in de avondperiode, alwaar de tractor de inrichting op- en afrijdt (mobiele bron M08).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.01 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties. Voor het binnenniveau van de werkplaats is uitgegaan van een algemeen halniveau waarbij doorgaans geen gehoorbescherming gedragen wordt.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronniveau L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelbus	92	97	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Tractor	105	110	+ 5
Hogedrukreiniger	102	--	--
Binnenniveau werkplaats	80	100	+ 20

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Uitzondering hierop zijn de woningen aan de Wanroijseweg 2, Wanroijseweg 1 en de Statenweg 17 waar enkel getoetst is op 1,5 m + maaiveld aangezien de woningen geen bovenverdieping hebben.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in de navolgende tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

Toetspunt		Dag		Avond		Nacht	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
T01	Wanroijseweg 2	37	69	16	51	15	55
T02	Wanroijseweg 4	38	56	11	42	10	44
T03	Wanroijseweg 5	38	53	9	50	8	41
T04	Wanroijseweg 1	41	59	9	51	8	40
T05	Statenweg 17	34	57	3	54	--	22
T06	Statenweg 19	33	50	15	52	7	42
T07	50 meter noord	44	63	9	51	11	40
T08	50 meter oost	35	60	15	52	8	46
T09	50 meter zuid	40	60	18	58	5	37
T10	50 meter west	42	66	5	61	--	28

Tabel 5.2

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt		Avond	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	45	65
T01	Wanroijseweg 2	32	69
T02	Wanroijseweg 4	30	58
T03	Wanroijseweg 5	29	55
T04	Wanroijseweg 1	32	59
T05	Statenweg 17	27	55
T06	Statenweg 19	26	52
T07	50 meter noord	36	63
T08	50 meter oost	28	60
T09	50 meter zuid	31	60
T10	50 meter west	36	60

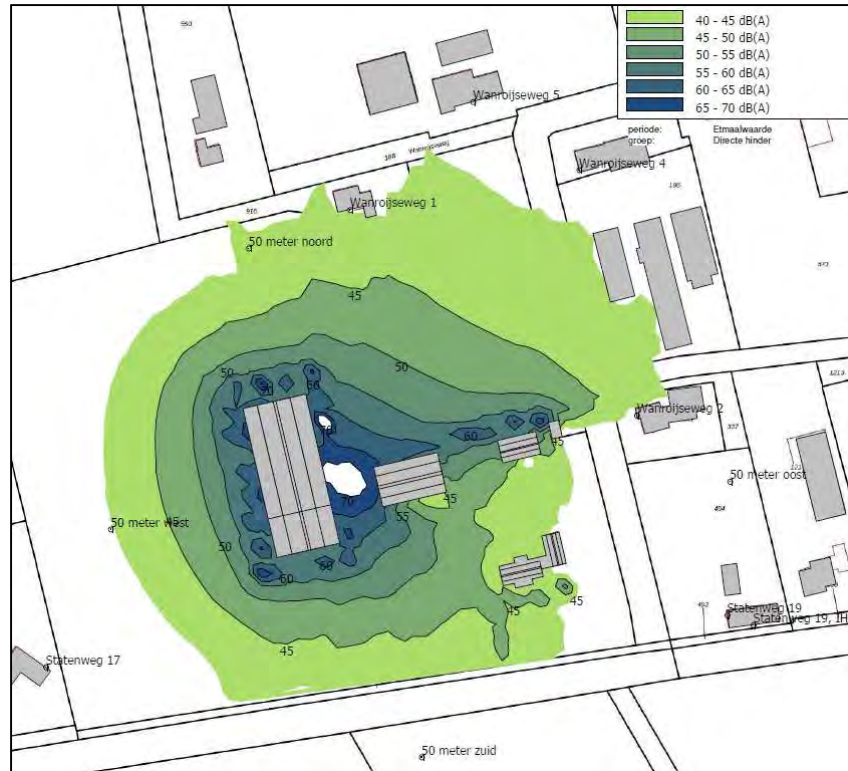
5.4

BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de omgeving. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie en omgeving neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie inclusief incidentele bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv (RBS + IBS)



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavig geval zou sprake kunnen zijn van cumulatie met wegverkeerslawaaï. Echter de relevante buitenruimte zijn allen aan de achterzijde van de woningen gelegen of op dergelijk grote afstand van de weg dat het aspect wegverkeerslawaaï geen relevante bijdrage heeft. Derhalve is geen sprake van cumulatie.

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als “Goed” kan worden geclassificeerd ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

5.5

INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat alle voertuigenbewegingen langs de woning Statenweg 19 rijden aangezien deze woning het dichtst bij de weg is gelegen. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie inclusief incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto	M50	16	4	--
Bestelbus	M51	14	--	2
Vrachtwagen	M52	8	--	--
Tractor	M53	10	2	--
Loader	M54	4	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel berekend.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt		Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
	Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
T11	Statenweg 19, IH	45	40	24	45

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde bestemmingswijziging aan de Statenweg 17a te Boekel. Beoogd wordt om op de locatie een bedrijf te vestigen dat zich richt op de reparatie van land- en tuinbouwmachines, de bestaande bebouwing blijft hierbij ongewijzigd. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Tevens wordt voldaan aan het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Gedurende de incidentele bedrijfssituatie vindt een overschrijding plaats van het maximale beoordelingsniveau in de avondperiode.

Met betrekking tot de tuin- en buitenverblijven kan geconcludeerd worden dat er een goede milieukwaliteit heerst ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A) gedurende beide bedrijfssituaties.

6.2 **MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden, verondersteld kan worden dat deze voldoen aan de huidige stand der techniek.

Het grootste deel van de werkzaamheden vindt plaats binnen in de loods waardoor het geluid grotendeels wordt afgeschermd. De beoogde werkplaats is dusdanig gebouwd en geïsoleerd dat de geluiduitstraling op de omliggende woningen minimaal is. Dit is ook terug te zien in de deelbijdrage van de geluidbelasting in bijlage 3. De overhead deuren van de loods worden zoveel mogelijk gesloten om uitstraling van geluid tegen te gaan. De overige werkzaamheden op het buitenterrein vinden plaats tussen de gebouwen in om zoveel mogelijk geluid af te schermen.

De werkzaamheden beperken zich zoveel als mogelijk tot de dagperiode.

Maatregelen IBS: tractor avondperiode

De overschrijding van het maximale geluidsniveau in de avondperiode wordt veroorzaakt door de tractor die het erf op en af rijdt via de inrit aan de Wanroijseweg. Dit vindt met eigenmaterieel plaats of met materieel van derden. Het eigen materiaal wordt in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering goed onderhouden. Piekgeluiden zijn echter niet uit te sluiten en kunnen onder diverse omstandigheden ontstaan.

Maatregelen aan de bron bij het eigen materieel zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van een stillere tractor. Echter is hiermee een investering gemoeid van meer dan €100.000,-. Een dergelijke maatregel stuit derhalve op bezwaren van financiële aard. De optredende piekgeluiden in de avondperiode komen beperkt voor, ten hoogste 12 keer per jaar. De te maken investeringen worden derhalve niet in verhouding geacht met de te behalen geluidreductie. Wat betreft het materieel van derden, hier kan door de inrichtinghouder redelijkerwijs geen maatregelen getroffen worden.

Een geluidscherm of wal kan gerealiseerd worden om het geluid afkomstig van de inrit af te schermen. Echter betreft de ruimte tussen de geluidsbron en de woning de inrit en openbare weg. Derhalve zou een afscherming gerealiseerd moeten worden op de inrit of de openbare weg waardoor de inrit wordt afgesloten. Het plaatsen van een scherm of wal om het geluid af te schermen wordt in deze situatie derhalve niet realistisch geacht.

Om de piekgeluiden bij het op- en afrijden van de inrit zoveel mogelijk in te perken kan gestimuleerd worden om rustig rijgedrag te vertonen ter hoogte van de inrit. Rustig rijgedrag kan gestimuleerd worden door het plaatsen van borden waarop chauffeurs van de tractor geïnstrueerd worden om rustig en langzaam te rijden. Deze borden dienen zodanig geplaatst te worden zodat ze goed zichtbaar en leesbaar zijn bij het op- en afrijden van de inrichting.

Gestreefd dient te worden naar een maximaal binnenniveau van 50 dB(A) bij de omliggende woningen in de avondperiode. In het Bouwbesluit staat vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt. Met de standaard gevelwering van 20 dB bedraagt het maximale binnenniveau 49 dB, waardoor wordt voldaan aan het maximaal binnenniveau.

Aangezien maatregelen stuiten op bezwaren, wordt verzocht om de twee tractorbewegingen in de avondperiode voor 12 dagen per jaar te beschouwen als incidentele bedrijfssituatie.

6.3

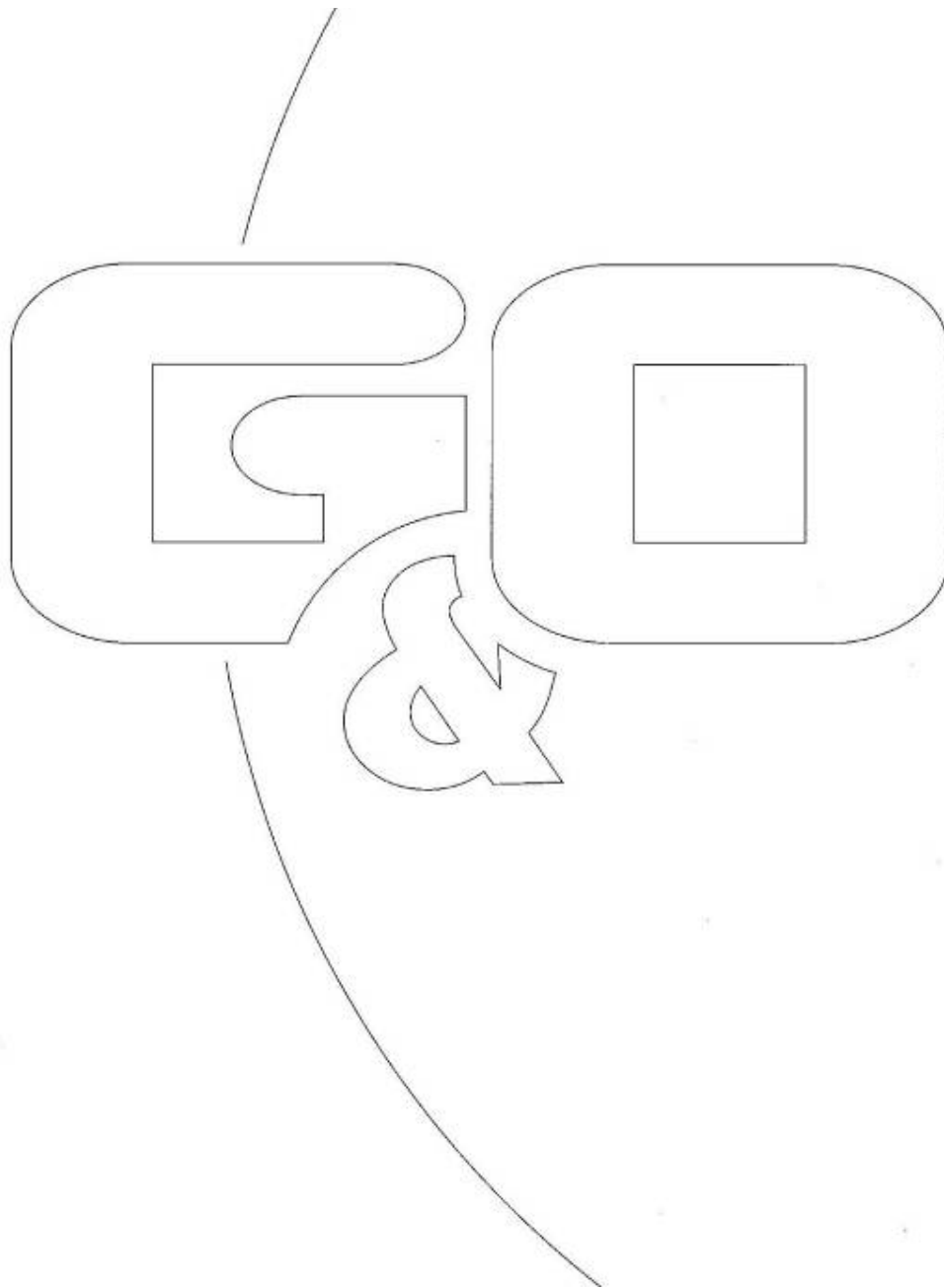
CONCLUSIE

Verzocht wordt om de twee tractorbewegingen in de avondperiode voor 12 dagen per jaar te beschouwen als incidentele bedrijfssituatie.

Met inachtneming van het bovenstaande wordt de beoogde bestemmingswijziging acceptabel geacht.

Bijlage 1

Berekening uitstraling werkplaats



Onderwerp:
Projectnummer:
Datum:

Statenweg 17a, Boekel
5796ao0122
24/3/2022



		Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
			-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-9	-16	
Werksaamheden werkplaats	LWr halniveau	80	61	61	61	67	72	76	74	71	66	80.26 dB(A)
	Cd =	4										

Bron UG01		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Oostgevel		Metselwerk, 1/2 steens	Ra ₁	196.00	36.0	36.0	36.0	40.0	44.0	49.0	53.0	53.0	40.0	dB
		Overheaddeur	Ra ₂	25.00	12.0	12.0	17.0	20.0	24.0	22.0	39.0	39.0	39.0	dB
		Ramen	Ra ₃	4.00	14.0	19.0	24.0	28.0	31.0	30.0	31.0	31.0	31.0	dB
			Ra _{tot}	225.00	21.4	21.4	26.1	29.2	33.2	31.5	47.4	47.4	40.0	dB
			L _p		61.0	61.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.26 dB(A)
			L _w		59.1	59.1	54.4	57.3	58.3	64.0	46.2	43.2	45.6	67.6 dB(A)

Bron UG02	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Noordgevel	Metselwerk, 1/2 steens Ra ₁		121.00	36.0	36.0	36.0	40.0	44.0	49.0	53.0	53.0	40.0	dB
	Ramen	Ra ₂	4.00	14.0	19.0	24.0	28.0	31.0	30.0	31.0	31.0	31.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	db
		Ra _{tot}	125.00	28.2	31.9	34.3	38.3	41.9	43.5	45.2	45.2	39.1	dB
		L _p		61.0	61.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.26 dB(A)
		L _w		49.8	46.1	43.7	45.7	47.0	49.4	45.8	42.8	43.8	56.2 dB(A)

Bron UG03		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Westgevel		Metselwerk, 1/2 steens	Ra ₁	171.00	36.0	36.0	36.0	40.0	44.0	49.0	53.0	53.0	40.0	dB
		Overheaddeur	Ra ₂	50.00	12.0	12.0	17.0	20.0	24.0	22.0	39.0	39.0	39.0	dB
		Ramen	Ra ₃	4.00	14.0	19.0	24.0	28.0	31.0	30.0	31.0	31.0	31.0	db
			Ra _{tot}	225.00	18.5	18.5	23.3	26.4	30.4	28.5	45.0	45.0	39.8	dB
			L _p		61.0	61.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.26 dB(A)
			L _w		62.0	62.0	57.2	60.1	61.1	67.0	48.5	45.5	45.7	70.5 dB(A)

Bron UD01		materiaal		oppervlak		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Dak	Dakplaat (golfplaat)	Ra ₁	1135.00	20.0	20.0	20.0	20.0	21.0	25.0	33.0	34.0	34.0	34.0	34.0	dB
		Ra ₂	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	1135.00	20.0	20.0	20.0	21.0	25.0	33.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	dB
		L _p		61.0	61.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.26	dB(A)	
		L _w		67.5	67.5	67.5	72.5	73.5	69.5	66.5	63.5	58.5	78.7	dB(A)	

Puntbron P04 + P05 + P06		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Uitstraling open deur	Open deur	Ra2	25.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra2	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra3	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	25.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		L _p		61.0	61.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.26 dB(A)
		L _w		71.0	71.0	71.0	77.0	82.0	86.0	84.0	81.0	76.0	90.2 dB(A)

Onderwerp:
Projectnummer:
Datum:

Statenweg 17a, Boekel
5796ao0122
24/3/2022



		Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
			-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-9	-16	
Werkzaamheden werkplaats piek		LWr halniveau piek	100	81	81	87	92	96	94	91	86	100.26 dB(A)
		Cd =	4									

Puntbron P64		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Oostgevel		Metselwerk, 1/2 steens Ra ₁	196.00	36.0	36.0	36.0	40.0	44.0	49.0	53.0	53.0	40.0	dB
		Overheaddeur	Ra ₂ 25.00	12.0	12.0	17.0	20.0	24.0	22.0	39.0	39.0	39.0	dB
		Ramen	Ra ₃ 4.00	14.0	19.0	24.0	28.0	31.0	30.0	31.0	31.0	31.0	dB
			Ra _{tot} 225.00	21.4	21.4	26.1	29.2	33.2	31.5	47.4	47.4	40.0	dB
			L _p	81.0	81.0	81.0	87.0	92.0	96.0	94.0	91.0	86.0	100.26 dB(A)
			L _w	79.1	79.1	74.4	77.3	78.3	84.0	66.2	63.2	65.6	87.6 dB(A)

Puntbron P65		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Noordgevel		Metselwerk, 1/2 steens Ra ₁	121.00	36.0	36.0	36.0	40.0	44.0	49.0	53.0	53.0	40.0	dB
		Ramen	Ra ₂ 4.00	14.0	19.0	24.0	28.0	31.0	30.0	31.0	31.0	31.0	dB
			Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra _{tot} 125.00	28.2	31.9	34.3	38.3	41.9	43.5	45.2	45.2	39.1	dB
			L _p	81.0	81.0	81.0	87.0	92.0	96.0	94.0	91.0	86.0	100.26 dB(A)
			L _w	69.8	66.1	63.7	65.7	67.0	69.4	65.8	62.8	63.8	76.2 dB(A)

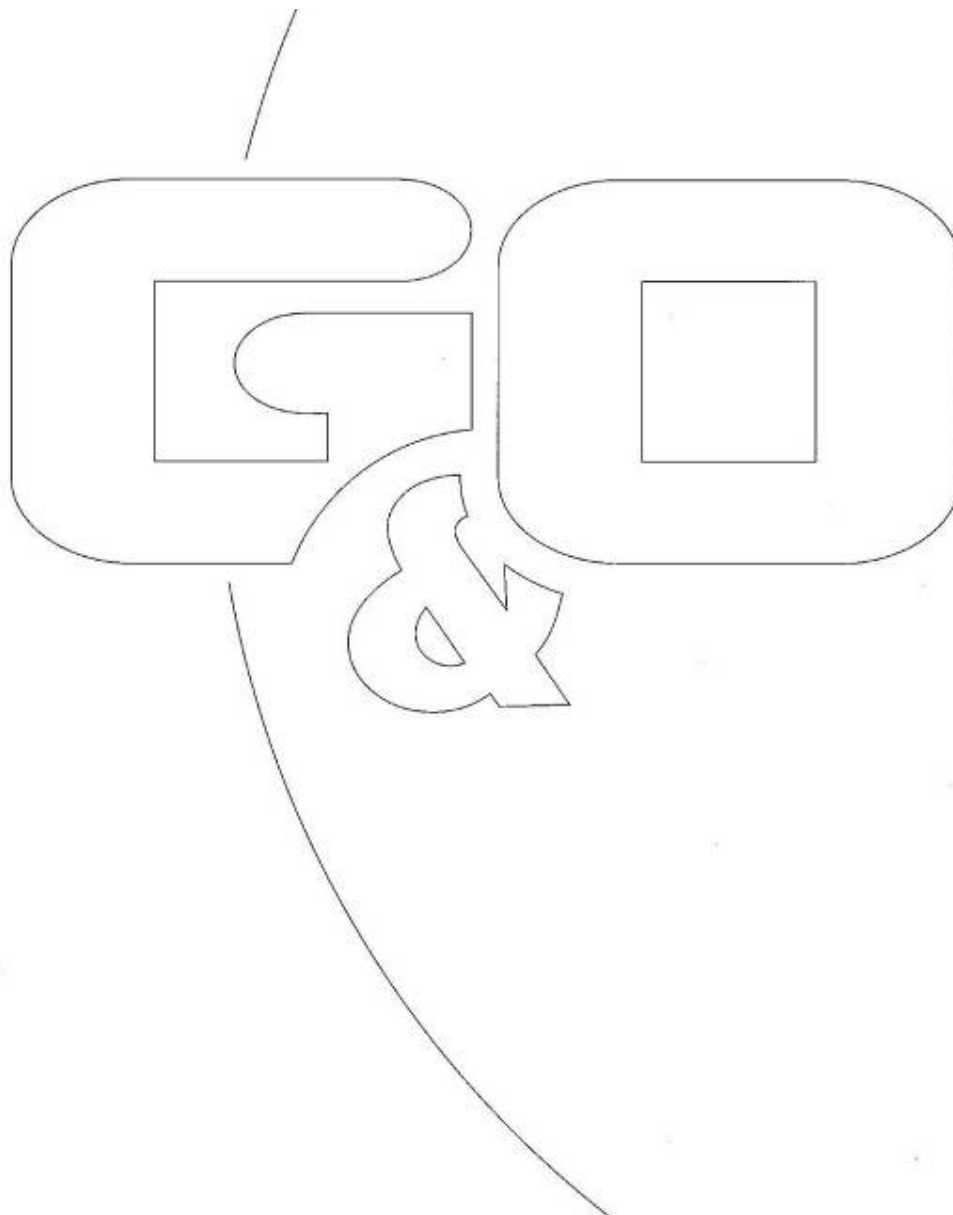
Puntbron P66		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Westgevel		Metselwerk, 1/2 steens Ra ₁	171.00	36.0	36.0	36.0	40.0	44.0	49.0	53.0	53.0	40.0	dB
		Overheaddeur	Ra ₂ 50.00	12.0	12.0	17.0	20.0	24.0	22.0	39.0	39.0	39.0	dB
		Ramen	Ra ₃ 4.00	14.0	19.0	24.0	28.0	31.0	30.0	31.0	31.0	31.0	dB
			Ra _{tot} 225.00	18.5	18.5	23.3	26.4	30.4	28.5	45.0	45.0	39.8	dB
			L _p	81.0	81.0	81.0	87.0	92.0	96.0	94.0	91.0	86.0	100.26 dB(A)
			L _w	82.0	82.0	77.2	80.1	81.1	87.0	68.5	65.5	65.7	90.5 dB(A)

Puntbron P67 + 68		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Dak		Dakplaat (golfplaat)	Ra ₁ 1135.00	20.0	20.0	20.0	21.0	25.0	33.0	34.0	34.0	34.0	dB
			Ra ₂ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra _{tot} 1135.00	20.0	20.0	20.0	21.0	25.0	33.0	34.0	34.0	34.0	dB
			L _p	81.0	81.0	81.0	87.0	92.0	96.0	94.0	91.0	86.0	100.26 dB(A)
			L _w	87.5	87.5	87.5	92.5	93.5	89.5	86.5	83.5	78.5	98.7 dB(A)

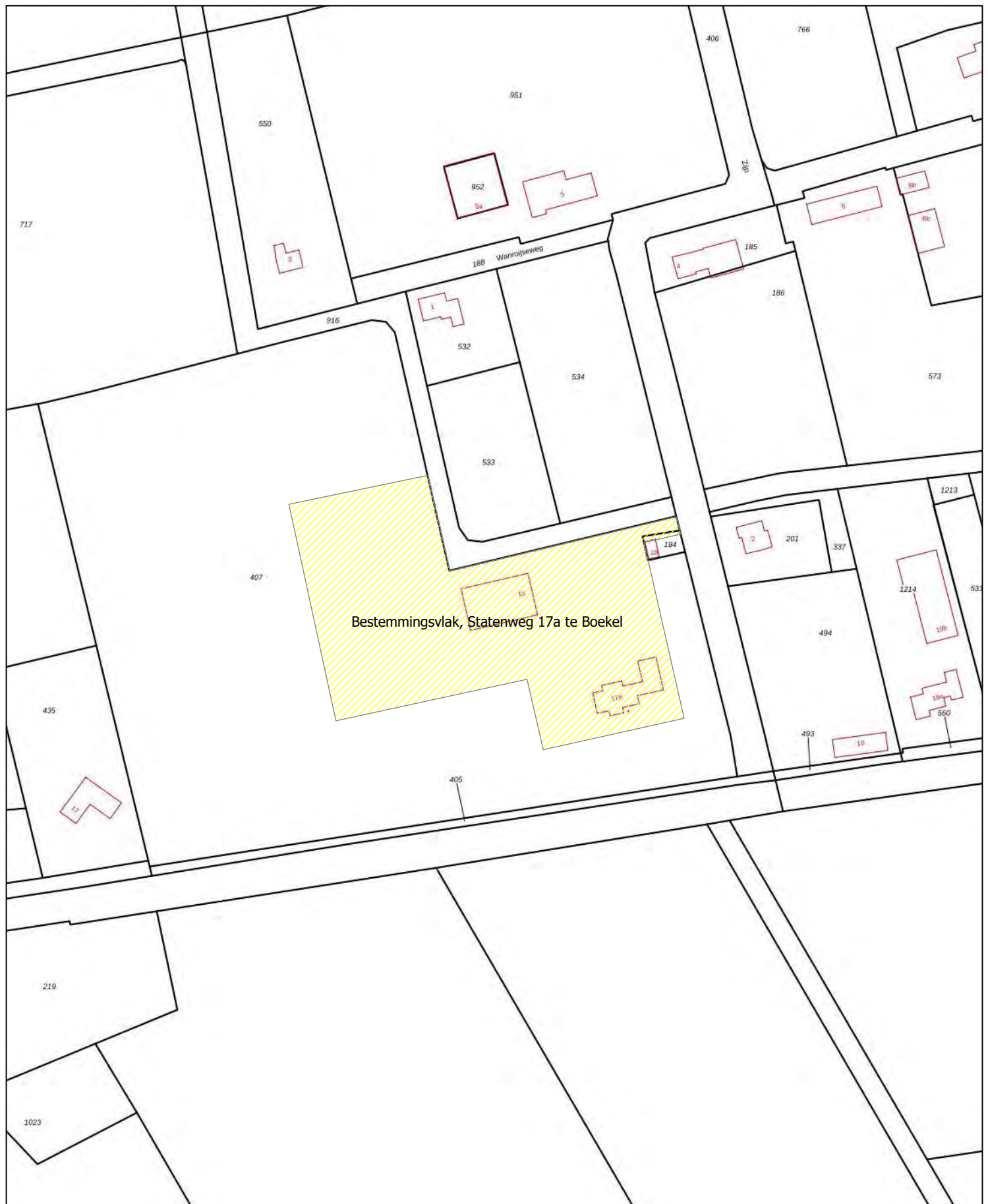
Puntbron P69 + P70 + P71		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Uitstraling open deur		Open deur	Ra ₂ 25.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra ₂ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra _{tot} 25.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			L _p	81.0	81.0	81.0	87.0	92.0	96.0	94.0	91.0	86.0	100.26 dB(A)
			L _w	91.0	91.0	91.0	97.0	102.0	106.0	104.0	101.0	96.0	110.2 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel



Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 5796ao0122

Model eigenschap

Omschrijving	5796ao0122
Verantwoordelijke	mverhoeven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	mverhoeven op 3/23/2022
Laatst ingezien door	mverhoeven op 3/25/2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Openbare weg	0.00
B02	Openbare weg	0.00
B03	Erfverharding	0.00
B04	Erfverharding	0.00
B05	Erfverharding	0.00
B06	Erfverharding	0.00
B07	Erfverharding	0.00
B08	Erfverharding	0.00
B09	Erfverharding	0.00

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

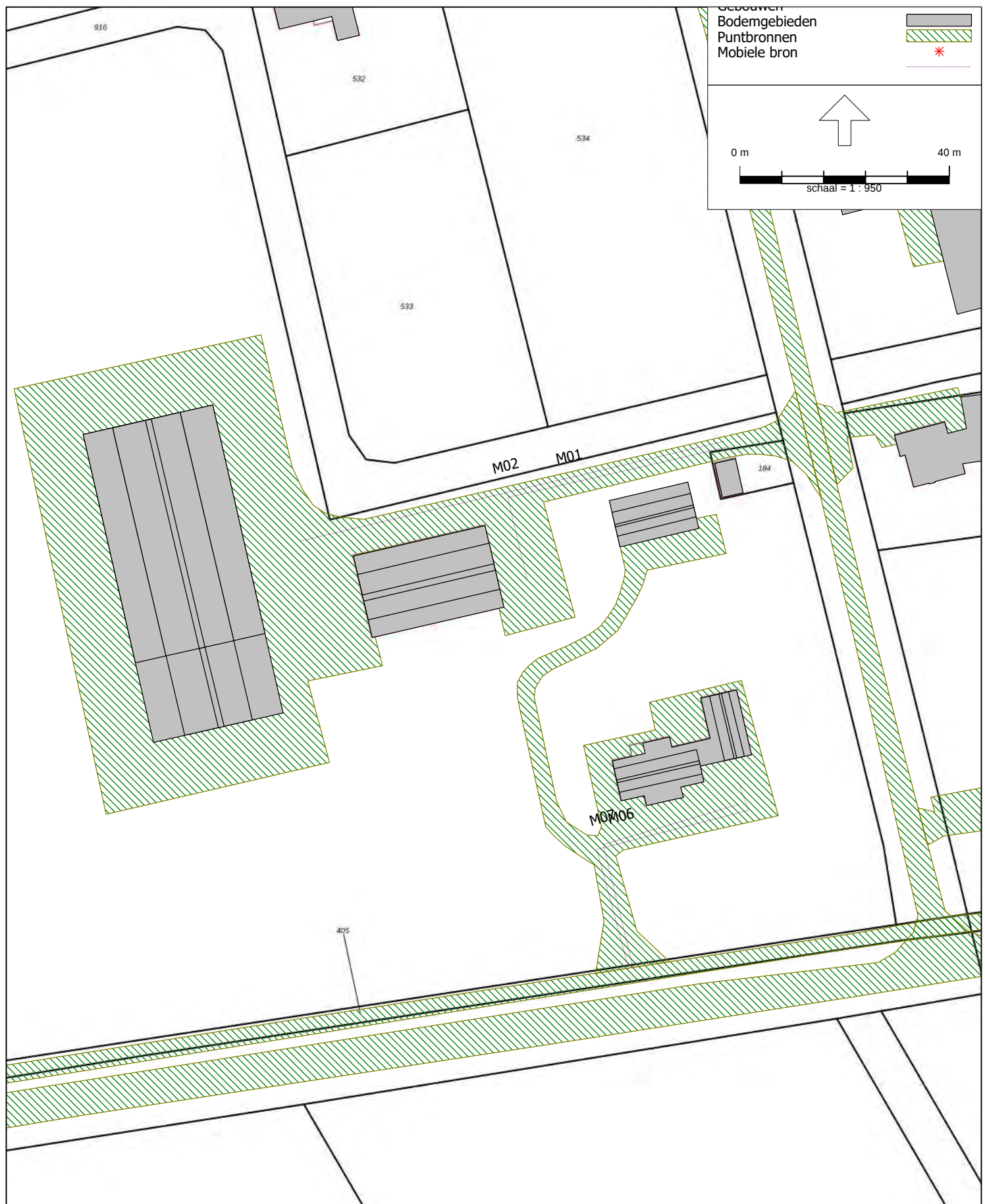
Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

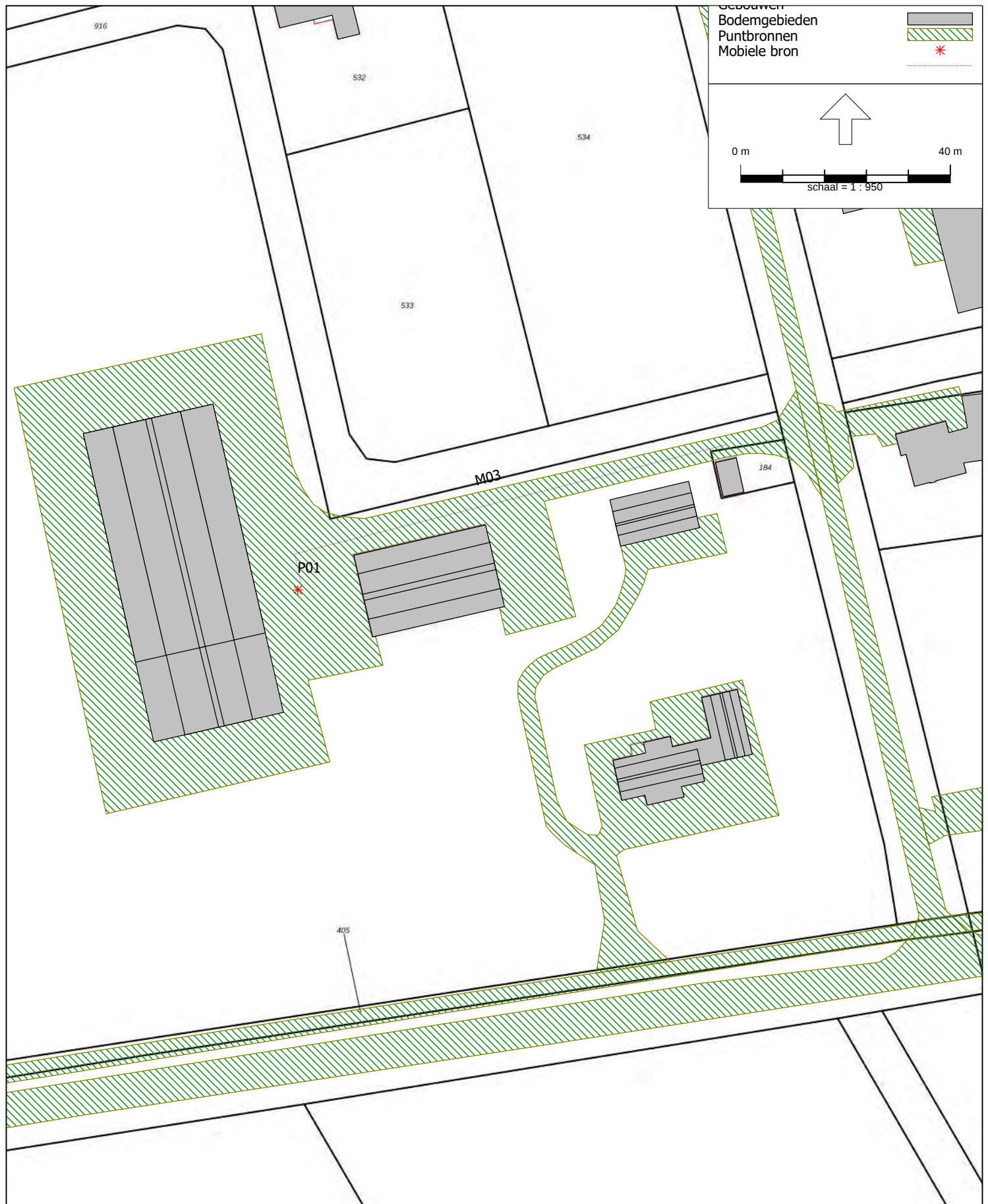
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Woning, blok	3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Woning, dak	5.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03	Woning, nok	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB
G04	Garage, dak	4.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G05	Garage, nok	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB
G06	Gebouw, blok	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G07	Garage, dak	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G08	Garage, nok	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB
G09	Gebouw	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G10	Gebouw, blok	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G11	Gebouw, dak	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G12	Gebouw, nok	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB
G13	Gebouw, blok 2	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G14	Gebouw, blok	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G15	Gebouw, dak	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G16	Gebouw, nok	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB
G17	Gebouw, dak 2	7.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G18	Gebouw, nok 2	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB
G19	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G20	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G21	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G22	Gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G23	Gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G24	Gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G25	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G26	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G27	Gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G29	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G30	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G31	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G32	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G33	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G34	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G35	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G36	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G37	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G38	Gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G39	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G40	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G41	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G42	Gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

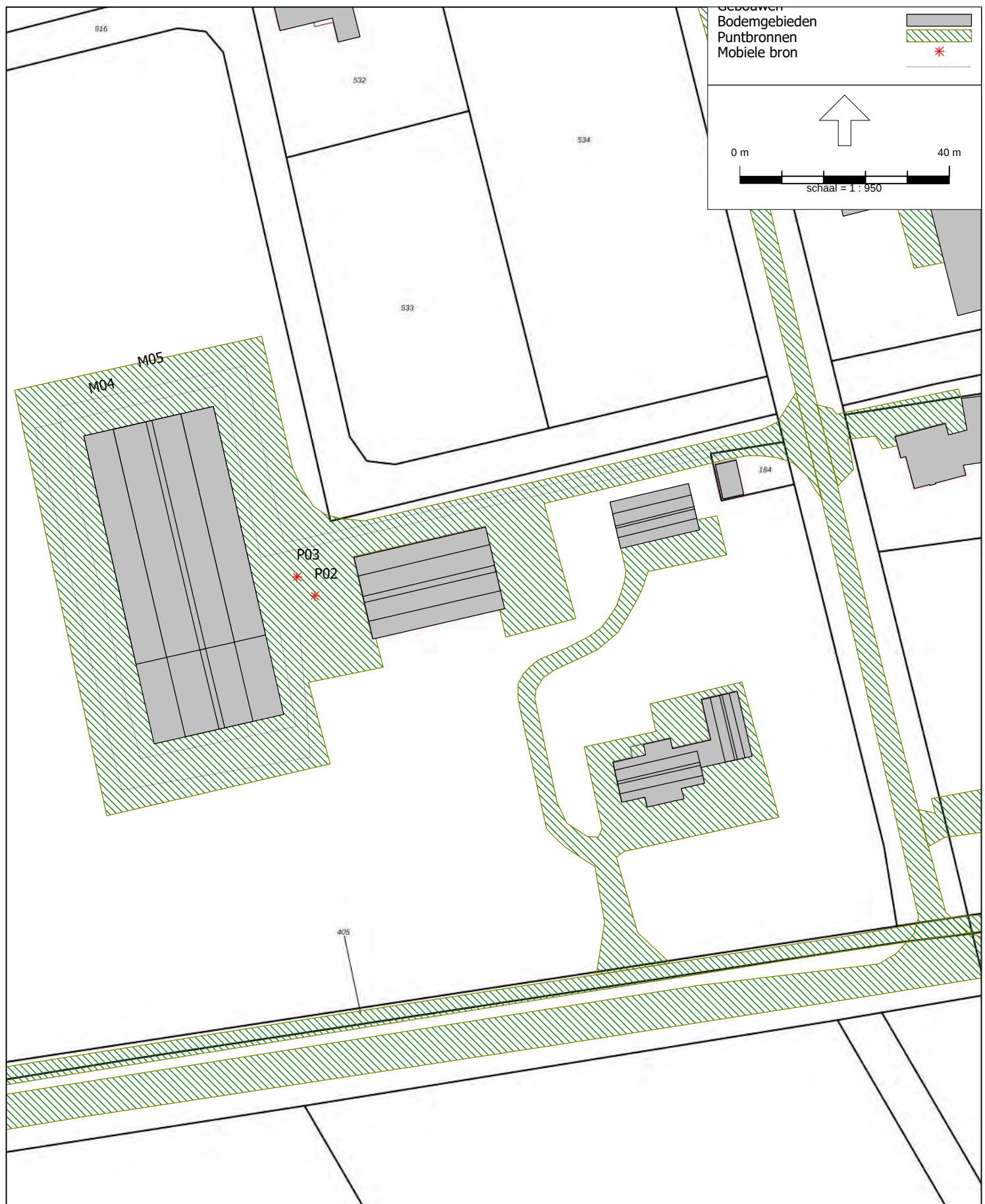
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

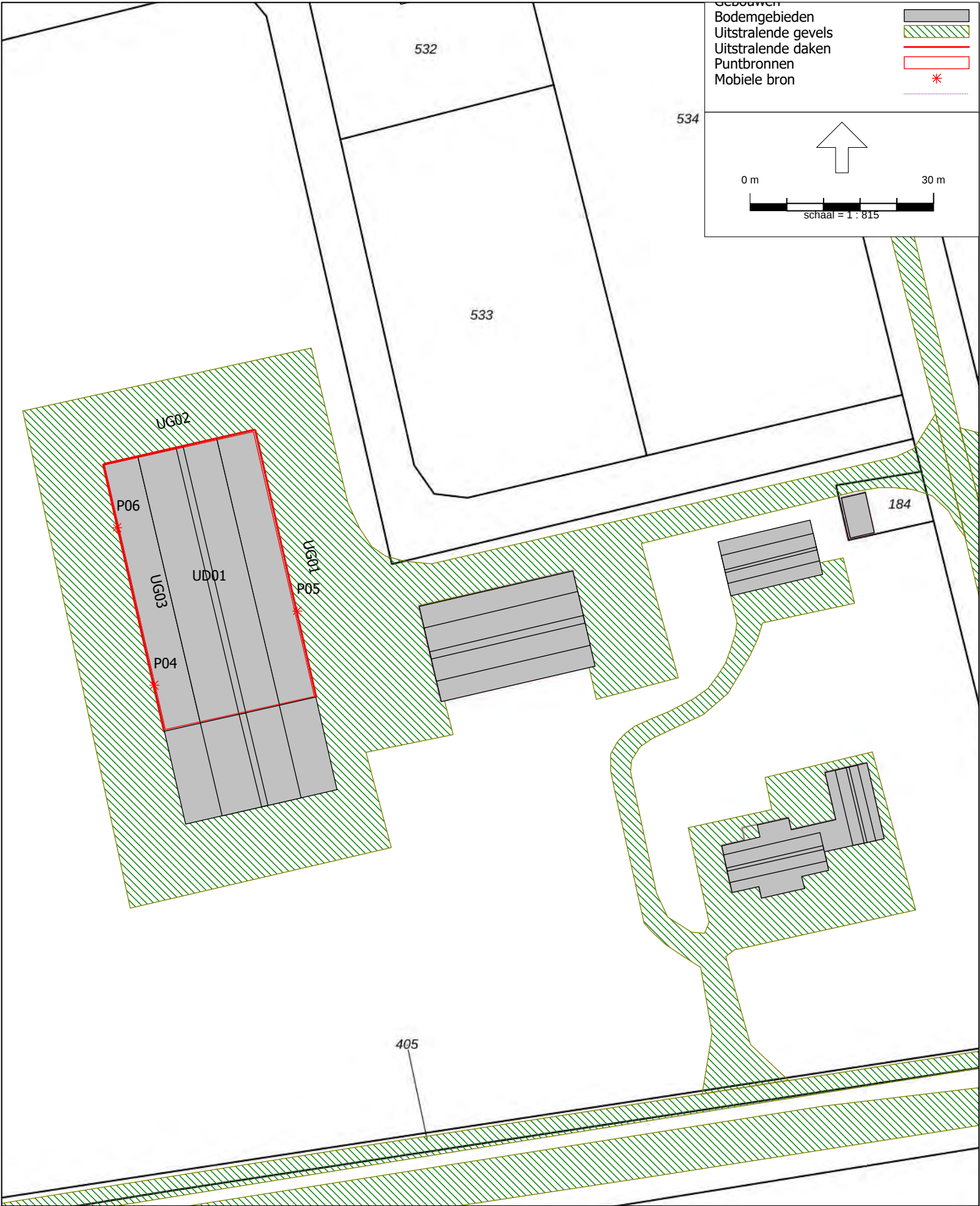
Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G04	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G08	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G12	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G16	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G17	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

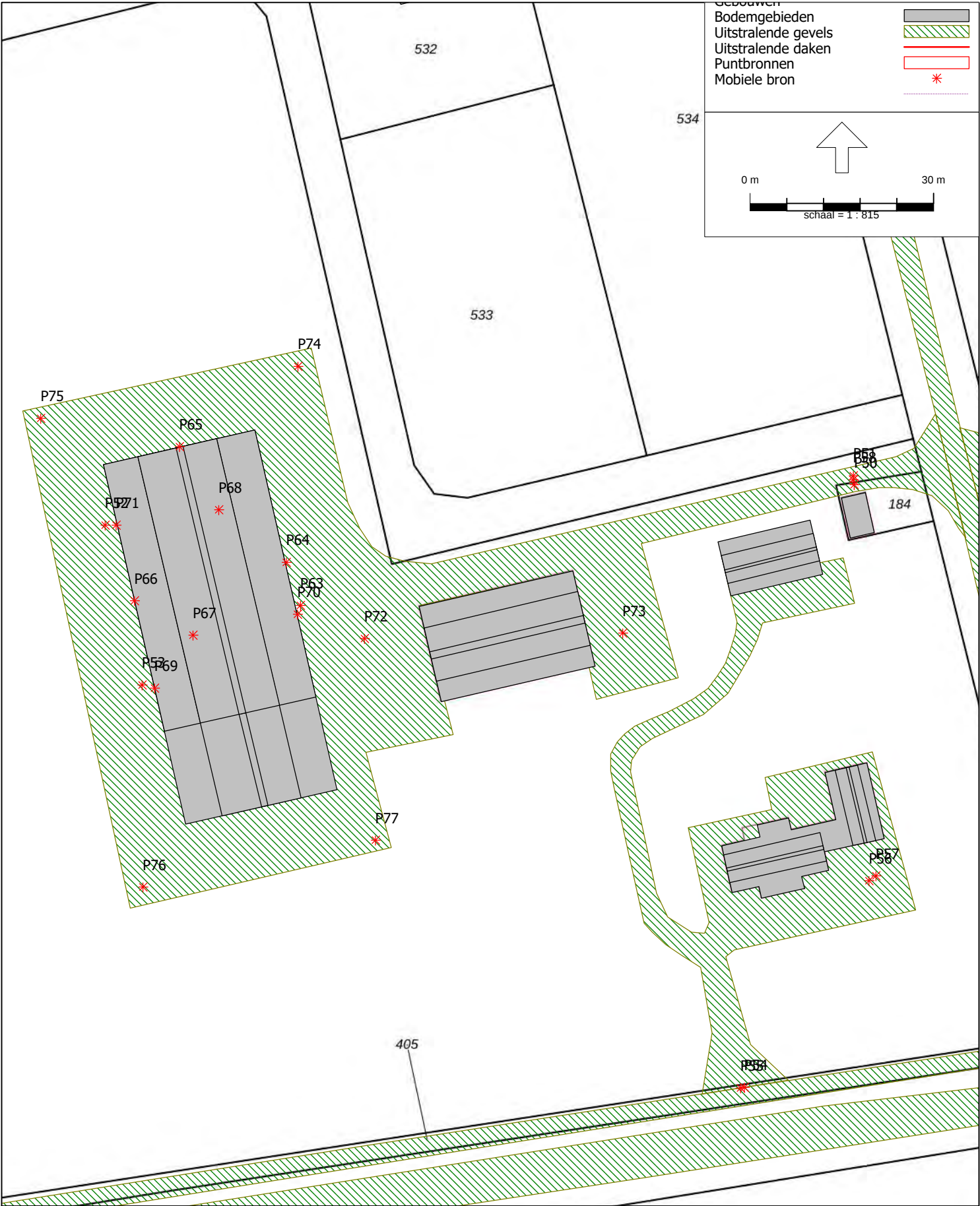




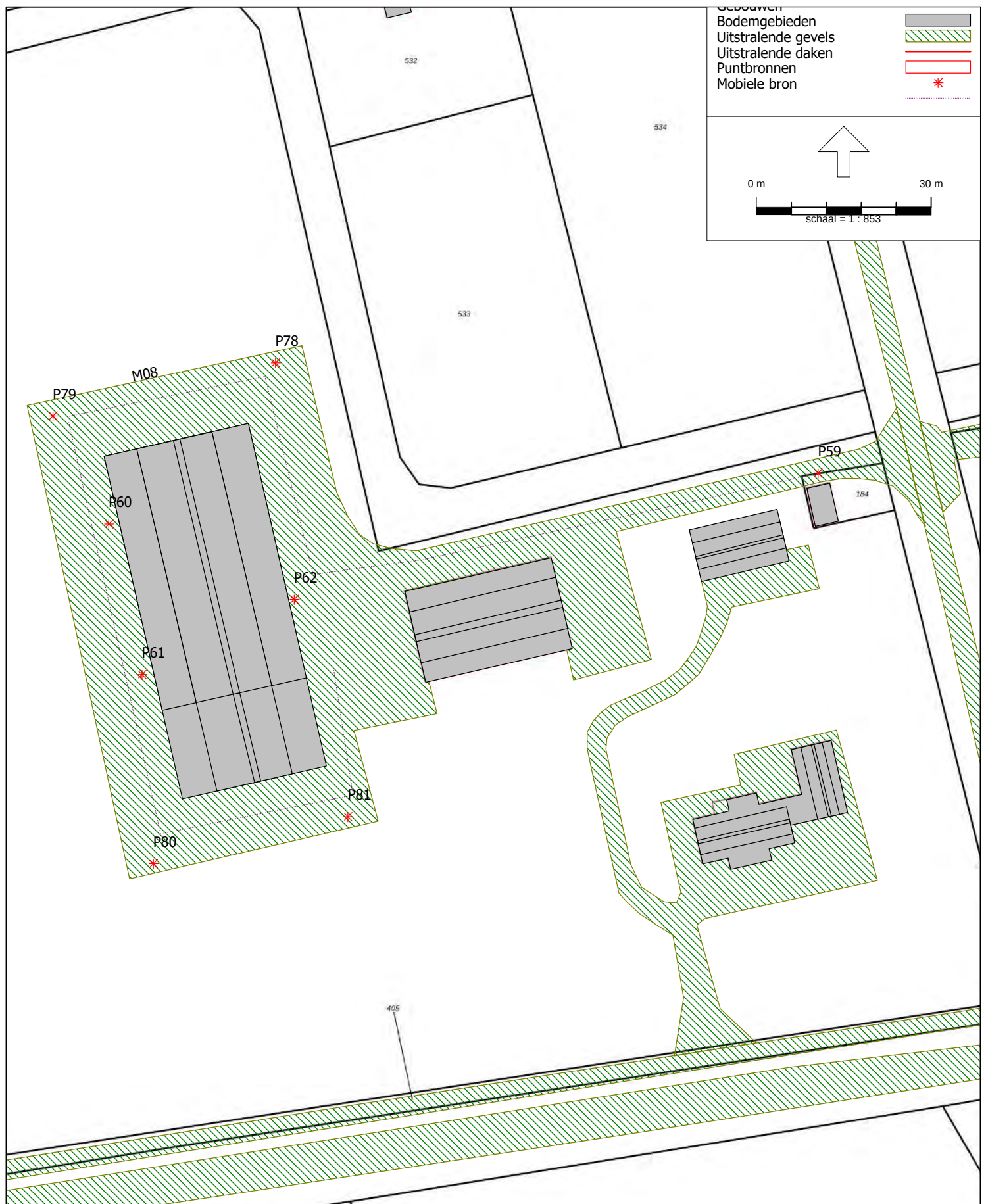




Figuur 3.4 Uitstraling werkplaats



Figuur 3.5 Lamax



Figuur 3.6 IBS: tractor avond



Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	Personenauto	Bezoekers	0.75	0.00	Relatief	10	2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	Bezoekers	0.75	0.00	Relatief	12	--	2
M03	Vrachtwagen	Vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	8	--	--
M04	Tractor	Tractoren	1.50	0.00	Relatief	10	--	--
M05	Loader	Tractoren	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
M06	Personenauto privé	Bewoners	0.75	0.00	Relatief	6	2	--
M07	Bestelbus privé	Bewoners	0.75	0.00	Relatief	2	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	--	2	--
M50	Personenauto IH	Indirecte hinder	0.75	0.00	Relatief	16	4	--
M51	Bestelbus IH	Indirecte hinder	0.75	0.00	Relatief	14	--	2
M52	Vrachtwagen IH	Indirecte hinder	1.00	0.00	Relatief	8	--	--
M53	Tractor IH	Indirecte hinder	1.50	0.00	Relatief	10	2	--
M54	Loader IH	Indirecte hinder	1.50	0.00	Relatief	4	--	--

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01	30.89	33.11	--	10	10.00	6	58.66	50.00	69.60	76.20	80.30
M02	30.34	--	36.36	10	10.00	9	83.23	50.01	54.21	62.51	79.31
M03	32.18	--	--	10	10.00	10	90.70	63.90	76.40	87.60	90.40
M04	30.90	--	--	10	10.00	30	292.80	70.90	86.40	86.20	90.60
M05	34.83	--	--	10	10.00	28	275.97	--	72.43	81.33	87.73
M06	33.07	33.07	--	10	10.00	6	59.15	50.00	69.60	76.20	80.30
M07	38.47	--	--	10	10.00	6	51.25	50.01	54.21	62.51	79.31
M08	--	33.05	--	10	10.00	29	287.18	70.90	86.40	86.20	90.60
M50	33.69	34.94	--	30	10.00	16	153.94	50.00	69.60	76.20	80.30
M51	34.21	--	40.90	30	10.00	16	156.02	50.01	54.21	62.51	79.31
M52	36.59	--	--	30	10.00	16	157.76	63.90	76.40	87.60	90.40
M53	35.62	37.84	--	30	10.00	16	157.98	70.90	86.40	86.20	90.60
M54	39.59	--	--	30	10.00	16	158.36	--	72.43	81.33	87.73

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M01	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M05	90.33	94.43	95.23	98.03	90.53	101.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M06	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M07	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M08	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M50	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M51	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M52	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M53	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M54	90.33	94.43	95.23	98.03	90.53	101.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	0.00	0.00	90.62
M02	0.00	0.00	91.74
M03	0.00	0.00	103.27
M04	0.00	0.00	104.52
M05	0.00	0.00	101.88
M06	0.00	0.00	90.62
M07	0.00	0.00	91.74
M08	0.00	0.00	104.52
M50	0.00	0.00	90.62
M51	0.00	0.00	91.74
M52	0.00	0.00	103.27
M53	0.00	0.00	104.52
M54	0.00	0.00	101.88

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
P01	Vrachtwagen stationair	Vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	tractoren	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P03	Hogedrukreiniger	Hogedrukreiniger	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	Werkplaats	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	Werkplaats	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	Werkplaats	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P50	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P51	Bestelbus piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P52	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P53	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P54	Bestelbus piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P55	Personenauto piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P56	Personenauto piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P57	Bestelbus piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P58	Personenauto piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P59	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P60	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P61	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P62	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P63	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	Lamax	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	Lamax	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	Lamax	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	Lamax	7.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	Lamax	7.60	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	Lamax	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	Lamax	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	Lamax	3.33	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P72	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P73	Personenauto piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P74	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P75	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P76	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P77	Tractor piek	Lamax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P78	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P79	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P80	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P81	Tractor piek (IBS)	IBS: tractor avond	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P01	360.00	10.79	--	--	17.00	28.30	39.70	44.30	47.50	96.00	46.30	43.90	38.30
P02	360.00	16.81	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P03	360.00	10.79	--	--	41.60	55.50	72.40	87.60	92.90	93.70	94.70	93.50	98.70
P04	360.00	10.79	--	--	71.00	71.00	71.00	77.00	82.00	86.00	84.00	81.00	76.00
P05	360.00	10.79	--	--	71.00	71.00	71.00	77.00	82.00	86.00	84.00	81.00	76.00
P06	360.00	10.79	--	--	71.00	71.00	71.00	77.00	82.00	86.00	84.00	81.00	76.00
P50	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P51	360.00	199.00	--	199.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41
P52	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P53	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P54	360.00	199.00	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41
P55	360.00	199.00	199.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
P56	360.00	199.00	199.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
P57	360.00	199.00	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41
P58	360.00	199.00	199.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
P59	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P60	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P61	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P62	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P63	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P64	360.00	199.00	--	--	79.10	79.10	74.40	77.30	78.30	84.00	66.20	63.20	65.60
P65	360.00	199.00	--	--	69.80	66.10	63.70	65.70	67.00	69.40	65.80	62.80	63.80
P66	360.00	199.00	--	--	82.00	82.00	77.20	80.10	81.10	87.00	68.50	65.50	65.70
P67	360.00	199.00	--	--	87.50	87.50	87.50	92.50	93.50	89.50	86.50	83.50	78.50
P68	360.00	199.00	--	--	87.50	87.50	87.50	92.50	93.50	89.50	86.50	83.50	78.50
P69	360.00	199.00	--	--	91.00	91.00	91.00	97.00	102.00	106.00	104.00	101.00	96.00
P70	360.00	199.00	--	--	91.00	91.00	91.00	97.00	102.00	106.00	104.00	101.00	96.00
P71	360.00	199.00	--	--	91.00	91.00	91.00	97.00	102.00	106.00	104.00	101.00	96.00
P72	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P73	360.00	199.00	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
P74	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P75	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P76	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P77	360.00	199.00	--	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P78	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P79	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P80	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10
P81	360.00	--	199.00	--	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	X
P01		96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.00	177003.65
P02		104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52	177006.81
P03		102.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.43	177003.40
P04		90.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.26	176970.96
P05		90.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.26	176994.32
P06		90.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.26	176964.87
P50		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	177085.41
P51		91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	177085.27
P52		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176962.98
P53		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176969.04
P54		91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.74	177067.47
P55		90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.62	177066.85
P56		90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.62	177087.83
P57		91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.74	177088.98
P58		90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.62	177085.27
P59		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	177085.28
P60		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176963.53
P61		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176969.22
P62		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176995.33
P63		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176994.91
P64		87.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		87.58	176992.61
P65		76.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		76.18	176975.15
P66		90.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.48	176967.80
P67		98.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.65	176977.35
P68		98.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.65	176981.55
P69		110.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		110.26	176971.07
P70		110.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		110.26	176994.44
P71		110.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		110.26	176964.78
P72		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	177005.37
P73		90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62	177047.59
P74		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176994.51
P75		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176952.46
P76		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176969.18
P77		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	177007.16
P78		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176992.14
P79		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176953.96
P80		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	176971.18
P81		104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52	177004.56

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
P01	401720.35
P02	401719.63
P03	401723.23
P04	401714.06
P05	401726.18
P06	401739.83
P50	401746.88
P51	401748.32
P52	401740.24
P53	401714.09
P54	401648.32
P55	401648.20
P56	401682.09
P57	401682.90
P58	401747.65
P59	401747.28
P60	401738.52
P61	401712.72
P62	401725.60
P63	401727.13
P64	401734.14
P65	401753.09
P66	401727.89
P67	401722.27
P68	401742.74
P69	401713.60
P70	401725.68
P71	401740.23
P72	401721.71
P73	401722.59
P74	401766.20
P75	401757.69
P76	401681.07
P77	401688.73
P78	401766.19
P79	401757.11
P80	401680.21
P81	401688.26

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
Werkplaats	11514	8	UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	5.00

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cdifuus	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Werkplaats	5	66.681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Werkplaats	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	Lp 500	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Werkplaats	0.00	--	37.05	37.05	37.05	42.05	43.05	39.05	36.05	33.05	28.05

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkplaats	48.20	67.50	67.50	67.50	72.50	73.50	69.50	66.50	63.50	58.50	78.65

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Werkplaats	1.76	--	--

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	M-1	Hdef.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125
UG01	Uitstraling werkplaats oost	Werkplaats	5.0	0.00	Relatief	1.25	--	--	--	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	Werkplaats	5.0	0.00	Relatief	1.25	--	--	--	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	Werkplaats	5.0	0.00	Relatief	1.25	--	--	--	--	--

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
UG01	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00
UG02	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00
UG03	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
UG01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.61	35.61	30.91	33.81	34.81
UG02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.79	25.09	22.69	24.69	25.99
UG03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.52	38.52	33.72	36.62	37.62

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
UG01	40.51	22.71	19.71	22.11	44.09	59.10	59.10	54.40	57.30	58.30	64.00	46.20
UG02	28.39	24.79	21.79	22.79	35.17	49.80	46.10	43.70	45.70	47.00	49.40	45.80
UG03	43.52	25.02	22.02	22.22	47.00	62.00	62.00	57.20	60.10	61.10	67.00	48.50

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
UG01	43.20	45.60	67.58	59.10	59.10	54.40	57.30	58.30	64.00	46.20	43.20	45.60
UG02	42.80	43.80	56.18	49.80	46.10	43.70	45.70	47.00	49.40	45.80	42.80	43.80
UG03	45.50	45.70	70.48	62.00	62.00	57.20	60.10	61.10	67.00	48.50	45.50	45.70

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Vormpunten	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Min.lengte	Max.lengte	Lengte
UG01		67.58	2	11511	8	0.00	44.65	44.65	44.65
UG02		56.18	2	11512	8	0.00	25.22	25.22	25.22
UG03		70.48	2	11513	8	0.00	44.53	44.53	44.53

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
UG01	44.65	74.989	--	--	8.9987	--	--	35.61	35.61	30.91
UG02	25.22	74.989	--	--	8.9987	--	--	28.79	25.09	22.69
UG03	44.53	74.989	--	--	8.9987	--	--	38.52	38.52	33.72

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 4k	LwrM2 2k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	X-1	Y-1
UG01	33.81	34.81	40.51	19.71	22.71	22.11	44.09	176987.57	401755.76
UG02	24.69	25.99	28.39	21.79	24.79	22.79	35.17	176987.41	401755.89
UG03	36.62	37.62	43.52	22.02	25.02	22.22	47.00	176962.63	401750.09

5796ao0122

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-n	Y-n
UG01	176997.51	401712.22
UG02	176962.82	401750.28
UG03	176972.54	401706.68



Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	11479	0	09:25, 24 Mar 2022	-1	1	T01	Wanroijseweg 2	Punt
--	11480	0	09:26, 24 Mar 2022	-7	2	T02	Wanroijseweg 4	Punt
--	11484	0	09:26, 24 Mar 2022	-31	2	T03	Wanroijseweg 5	Punt
--	11481	0	09:26, 24 Mar 2022	-13	1	T04	Wanroijseweg 1	Punt
--	11482	0	09:26, 24 Mar 2022	-19	1	T05	Statenweg 17	Punt
--	11483	0	09:27, 24 Mar 2022	-25	2	T06	Statenweg 19	Punt
--	11544	0	15:22, 24 Mar 2022	-6697	1	T07	50 meter noord	Punt
--	11545	0	15:23, 24 Mar 2022	-6703	1	T08	50 meter oost	Punt
--	11546	0	15:23, 24 Mar 2022	-6709	1	T09	50 meter zuid	Punt
--	11547	0	15:23, 24 Mar 2022	-6715	1	T10	50 meter west	Punt
Indirecte hinder	11537	2	15:21, 24 Mar 2022	-6611	2	T11	Statenweg 19, IH	Punt

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	177118.23	401747.47	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
--	177095.44	401844.28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	177053.47	401871.18	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	177004.99	401828.62	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
--	176884.90	401648.07	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
--	177153.91	401668.61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	176964.97	401813.40	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
--	177154.96	401721.29	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
--	177033.23	401612.61	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
--	176910.49	401702.53	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
Indirecte hinder	177164.22	401664.77	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

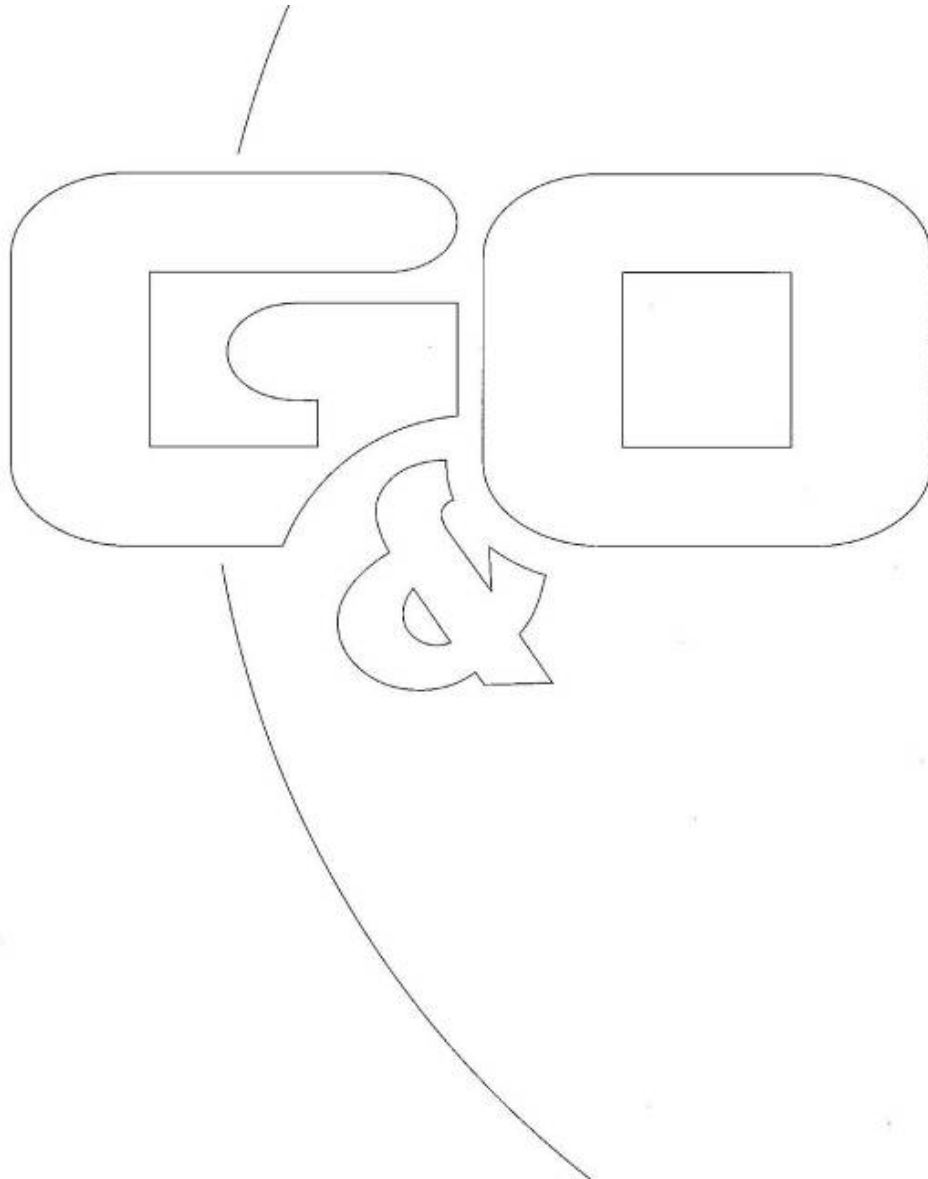
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

Model: 5796ao0122
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1.50	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	1.50	Ja
--	--	1.50	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	5.00	Nee
--	--	5.00	Nee
--	--	5.00	Nee
--	--	5.00	Nee
Indirecte hinder	--	1.50/5.00	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	36.5	15.9	14.9	36.5	73.1	
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	38.4	9.4	8.6	38.4	70.2	
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	39.7	11.2	10.3	39.7	70.3	
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	37.9	7.2	6.6	37.9	69.2	
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	39.5	8.9	8.0	39.5	69.7	
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	40.9	8.7	8.4	40.9	72.8	
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	33.6	3.1	-8.0	33.6	69.2	
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	32.5	12.4	4.3	32.5	65.3	
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	37.0	14.9	7.1	37.0	66.9	
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	43.6	9.3	10.7	43.6	73.8	
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	34.7	15.0	8.5	34.7	68.6	
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	40.2	17.7	4.8	40.2	71.1	
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	42.4	5.3	-5.0	42.4	74.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	68.8	49.0	55.1	
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	56.2	36.5	42.4	
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	58.3	38.3	44.3	
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	53.4	33.2	38.9	
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	55.2	34.8	40.7	
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	59.2	35.0	40.1	
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	57.2	28.6	21.7	
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	49.7	38.4	40.0	
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	53.8	41.4	41.8	
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	63.0	35.1	40.4	
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	60.4	40.5	46.2	
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	59.5	46.1	37.2	
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	66.2	31.5	27.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	36.5	31.6	14.9	36.6	75.4	
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	38.4	28.3	8.6	38.4	72.1	
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	39.7	29.8	10.3	39.7	72.2	
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	37.9	27.2	6.6	37.9	71.0	
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	39.5	28.8	8.0	39.5	71.6	
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	40.9	31.7	8.4	40.9	74.9	
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	33.6	27.2	-8.0	33.6	71.3	
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	32.5	23.5	4.3	32.5	67.2	
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	37.0	25.8	7.1	37.0	68.6	
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	43.6	36.5	10.7	43.6	75.9	
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	34.7	28.5	8.5	34.7	70.7	
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	40.2	30.9	4.8	40.2	73.0	
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	42.4	35.8	-5.0	42.4	76.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	68.8	68.7	55.1	
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	56.2	56.3	42.4	
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	58.3	58.3	44.3	
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	53.4	53.3	38.9	
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	55.2	55.1	40.7	
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	59.2	59.3	40.1	
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	57.2	55.3	21.7	
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	49.7	49.9	40.0	
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	53.8	51.5	41.8	
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	63.0	63.0	40.4	
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	60.4	59.7	46.2	
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	59.5	59.6	37.2	
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	66.2	65.0	27.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_A - Wanroijseweg 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	36.5	15.9	14.9	36.5	73.1
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	17.7	15.5	--	20.5	50.9
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	20.9	--	14.9	24.9	53.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	30.4	--	--	30.4	64.6
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	32.9	--	--	32.9	66.1
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	27.2	--	--	27.2	64.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	5.5	5.5	--	10.5	42.1
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-3.7	--	--	-3.7	38.5
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	20.9	--	--	20.9	35.6
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	23.2	--	--	23.2	43.7
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	23.0	--	--	23.0	37.7
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	1.5	--	--	1.5	15.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176969.04	401726.18	3.33	19.6	--	--	19.6	33.5
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.2	--	--	7.2	21.4
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-130.3	--	--	-130.3	69.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-143.9	--	-143.9	-133.9	56.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-164.7	--	--	-164.7	38.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-167.4	--	--	-167.4	35.7
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-170.5	--	--	-170.5	32.5
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-171.4	-171.4	--	-166.4	31.6
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-161.3	-161.3	--	-156.3	41.2
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-160.6	--	--	-160.6	41.9
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-150.0	-150.0	--	-145.0	50.6
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-148.3	--	--	-148.3	54.5
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-164.2	--	--	-164.2	37.9
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-181.8	--	--	-181.8	20.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-180.9	--	--	-180.9	21.5
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-165.9	--	--	-165.9	35.0
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-156.9	--	--	-156.9	43.8
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-166.7	--	--	-166.7	35.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-148.6	--	--	-148.6	53.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.0	--	--	-161.0	41.5
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-152.9	--	--	-152.9	49.8
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-157.7	--	--	-157.7	44.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-147.6	--	--	-147.6	55.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-152.1	--	--	-152.1	51.0
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-148.6	--	--	-148.6	54.5
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-147.8	--	--	-147.8	55.0
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.5	--	--	18.5	22.3
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	15.6	--	--	15.6	20.4
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	0.0	--	--	0.0	4.8
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	5.2	--	--	5.2	10.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T02_A - Wanroijseweg 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	38.4	9.4	8.6	38.4	70.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	11.5	9.3	--	14.3	46.3
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.6	--	8.6	18.6	49.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	25.3	--	--	25.3	61.4
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	30.5	--	--	30.5	65.2
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	23.3	--	--	23.3	62.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-4.5	-4.5	--	0.5	32.9
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-12.5	--	--	-12.5	30.4
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	30.1	--	--	30.1	45.1
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	32.1	--	--	32.1	52.9
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.5	--	--	33.5	48.5
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	7.0	--	--	7.0	21.4
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	23.6	--	--	23.6	37.8
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	6.6	--	--	6.6	21.0
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-142.8	--	--	-142.8	59.7
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-156.6	--	-156.6	-146.6	46.2
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-166.1	--	--	-166.1	37.0
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-165.3	--	--	-165.3	37.9
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-180.3	--	--	-180.3	23.1
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-179.9	-179.9	--	-174.9	23.6
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-179.2	-179.2	--	-174.2	24.1
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-177.5	--	--	-177.5	25.8
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-162.5	-162.5	--	-157.5	40.4
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-145.0	--	--	-145.0	58.0
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-163.3	--	--	-163.3	39.1
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-176.5	--	--	-176.5	25.9
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-170.8	--	--	-170.8	31.8
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-162.6	--	--	-162.6	38.7
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-158.5	--	--	-158.5	42.6
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-161.2	--	--	-161.2	41.4
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-144.7	--	--	-144.7	57.8
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.6	--	--	-161.6	41.0
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-145.1	--	--	-145.1	57.9
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-158.8	--	--	-158.8	44.3
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-146.6	--	--	-146.6	56.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-147.3	--	--	-147.3	55.8
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-160.6	--	--	-160.6	42.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-156.4	--	--	-156.4	46.8
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.1	--	--	18.1	22.4
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.7	--	--	16.7	21.7
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	4.8	--	--	4.8	9.8
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.7	--	--	9.7	14.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T02_B - Wanroijseweg 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	39.7	11.2	10.3	39.7	70.3
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	13.3	11.0	--	16.0	46.6
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	16.3	--	10.3	20.3	49.2
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	26.8	--	--	26.8	61.5
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	31.9	--	--	31.9	65.4
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	24.6	--	--	24.6	61.8
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-2.5	-2.5	--	2.5	33.9
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-9.9	--	--	-9.9	32.0
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	31.2	--	--	31.2	45.0
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.3	--	--	33.3	53.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.8	--	--	34.8	48.6
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	5.9	--	--	5.9	19.4
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	24.4	--	--	24.4	37.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.3	--	--	7.3	20.6
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-140.7	--	--	-140.7	60.0
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-154.7	--	-154.7	-144.7	46.3
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-164.7	--	--	-164.7	37.4
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-166.2	--	--	-166.2	36.0
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-179.2	--	--	-179.2	23.4
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-179.2	-179.2	--	-174.2	23.4
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-177.6	-177.6	--	-172.6	24.6
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-175.3	--	--	-175.3	27.0
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-160.7	-160.7	--	-155.7	40.3
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-144.0	--	--	-144.0	57.9
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-162.9	--	--	-162.9	38.4
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-175.7	--	--	-175.7	25.6
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-172.3	--	--	-172.3	29.3
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-163.1	--	--	-163.1	37.2
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-157.6	--	--	-157.6	42.2
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-162.3	--	--	-162.3	39.4
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-143.8	--	--	-143.8	57.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-160.9	--	--	-160.9	40.6
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-143.9	--	--	-143.9	57.9
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-156.5	--	--	-156.5	45.3
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-146.5	--	--	-146.5	55.0
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-144.7	--	--	-144.7	57.4
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-161.5	--	--	-161.5	40.9
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-157.0	--	--	-157.0	45.2
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.0	--	--	20.0	23.1
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.3	--	--	16.3	20.1
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	4.8	--	--	4.8	8.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	8.6	--	--	8.6	12.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_A - Wanroijseweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	37.9	7.2	6.6	37.9	69.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	8.5	6.3	--	11.3	43.6
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	12.6	--	6.6	16.6	47.1
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	23.6	--	--	23.6	59.9
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	29.8	--	--	29.8	64.6
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	22.2	--	--	22.2	60.9
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	0.0	0.0	--	5.0	37.5
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-5.2	--	--	-5.2	37.7
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	29.5	--	--	29.5	44.5
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	32.1	--	--	32.1	53.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.0	--	--	33.0	48.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	5.3	--	--	5.3	19.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	22.5	--	--	22.5	36.8
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	6.9	--	--	6.9	21.2
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-146.2	--	--	-146.2	56.7
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-160.1	--	-160.1	-150.1	43.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-164.8	--	--	-164.8	38.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-166.7	--	--	-166.7	36.5
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-175.0	--	--	-175.0	28.5
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-174.8	-174.8	--	-169.8	28.7
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-183.7	-183.7	--	-178.7	19.8
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-185.3	--	--	-185.3	18.1
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-165.9	-165.9	--	-160.9	37.2
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-145.6	--	--	-145.6	57.4
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-164.5	--	--	-164.5	37.9
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-175.1	--	--	-175.1	27.2
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-172.4	--	--	-172.4	30.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-163.8	--	--	-163.8	37.5
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-159.4	--	--	-159.4	41.5
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-162.9	--	--	-162.9	39.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-145.7	--	--	-145.7	56.8
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.3	--	--	-161.3	41.2
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-145.8	--	--	-145.8	57.3
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-163.2	--	--	-163.2	40.1
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-147.6	--	--	-147.6	55.1
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-148.7	--	--	-148.7	54.3
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-162.4	--	--	-162.4	40.9
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-154.2	--	--	-154.2	49.0
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	16.8	--	--	16.8	21.0
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	15.0	--	--	15.0	20.0
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	5.0	--	--	5.0	10.0
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.1	--	--	9.1	14.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_B - Wanroijseweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	39.5	8.9	8.0	39.5	69.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	10.1	7.9	--	12.9	43.8
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.0	--	8.0	18.0	47.2
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	24.9	--	--	24.9	59.9
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	31.4	--	--	31.4	65.0
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	23.5	--	--	23.5	61.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	1.9	1.9	--	6.9	38.6
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-2.9	--	--	-2.9	39.2
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	31.1	--	--	31.1	45.0
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.3	--	--	33.3	53.1
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.9	--	--	34.9	48.8
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	6.3	--	--	6.3	19.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	24.4	--	--	24.4	37.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	8.2	--	--	8.2	21.4
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-144.2	--	--	-144.2	57.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-158.3	--	-158.3	-148.3	43.5
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-163.3	--	--	-163.3	38.7
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-165.4	--	--	-165.4	36.8
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-173.4	--	--	-173.4	29.3
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-172.5	-172.5	--	-167.5	30.3
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-182.1	-182.1	--	-177.1	20.4
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-181.6	--	--	-181.6	20.9
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-164.3	-164.3	--	-159.3	37.5
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-143.8	--	--	-143.8	58.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-163.0	--	--	-163.0	38.2
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-173.5	--	--	-173.5	27.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-171.6	--	--	-171.6	29.9
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-162.1	--	--	-162.1	38.1
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-156.9	--	--	-156.9	42.8
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-162.0	--	--	-162.0	39.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-143.8	--	--	-143.8	57.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-159.9	--	--	-159.9	41.4
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-143.8	--	--	-143.8	58.1
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-161.3	--	--	-161.3	40.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-145.6	--	--	-145.6	55.8
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-145.3	--	--	-145.3	56.6
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-161.5	--	--	-161.5	41.0
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-153.0	--	--	-153.0	49.3
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.5	--	--	20.5	23.6
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.0	--	--	16.0	19.8
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	5.9	--	--	5.9	9.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.6	--	--	9.6	13.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T04_A - Wanroijseweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	40.9	8.7	8.4	40.9	72.8
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	10.3	8.1	--	13.1	45.2
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.4	--	8.4	18.4	48.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	25.5	--	--	25.5	61.4
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	33.8	--	--	33.8	68.1
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	26.8	--	--	26.8	64.9
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-0.7	-0.7	--	4.3	36.7
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-2.8	--	--	-2.8	40.1
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	32.0	--	--	32.0	46.7
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.8	--	--	33.8	54.2
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	36.2	--	--	36.2	50.8
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	4.8	--	--	4.8	18.5
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	27.2	--	--	27.2	40.7
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	12.3	--	--	12.3	25.6
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-145.1	--	--	-145.1	57.6
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-158.9	--	-158.9	-148.9	44.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-159.6	--	--	-159.6	42.9
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-163.3	--	--	-163.3	39.5
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-171.7	--	--	-171.7	31.8
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-173.4	-173.4	--	-168.4	30.0
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-182.4	-182.4	--	-177.4	20.9
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-184.3	--	--	-184.3	19.0
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-164.7	-164.7	--	-159.7	38.3
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-142.4	--	--	-142.4	60.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-159.8	--	--	-159.8	41.7
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-168.6	--	--	-168.6	32.4
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-175.1	--	--	-175.1	26.7
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-158.0	--	--	-158.0	41.9
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-153.5	--	--	-153.5	45.5
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-163.5	--	--	-163.5	38.5
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-141.0	--	--	-141.0	60.6
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-155.9	--	--	-155.9	45.6
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-143.2	--	--	-143.2	59.4
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-160.6	--	--	-160.6	42.4
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-140.8	--	--	-140.8	60.9
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-139.8	--	--	-139.8	62.5
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-158.6	--	--	-158.6	44.4
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-145.3	--	--	-145.3	57.6
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	21.6	--	--	21.6	24.3
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	19.1	--	--	19.1	23.3
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	10.6	--	--	10.6	14.5
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	11.8	--	--	11.8	15.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T05_A - Statenweg 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	33.6	3.1	-8.0	33.6	69.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	-3.6	-5.9	--	-0.9	31.7
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	-2.0	--	-8.0	2.0	32.7
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	10.0	--	--	10.0	46.5
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	29.7	--	--	29.7	64.2
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	22.3	--	--	22.3	60.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	2.5	2.5	--	7.5	40.0
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-2.2	--	--	-2.2	40.6
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	14.8	--	--	14.8	29.7
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	20.6	--	--	20.6	41.4
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	18.1	--	--	18.1	33.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	26.4	--	--	26.4	40.0
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	7.6	--	--	7.6	21.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	25.1	--	--	25.1	38.9
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-162.1	--	--	-162.1	41.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-177.3	--	-177.3	-167.3	26.2
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-145.0	--	--	-145.0	57.8
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-143.8	--	--	-143.8	58.8
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-171.0	--	--	-171.0	32.4
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-171.7	-171.7	--	-166.7	31.6
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-171.1	-171.1	--	-166.1	32.4
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-175.1	--	--	-175.1	28.3
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-182.7	-182.7	--	-177.7	20.8
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-165.5	--	--	-165.5	37.4
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-173.9	--	--	-173.9	28.4
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-184.4	--	--	-184.4	17.8
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-159.0	--	--	-159.0	42.9
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-156.9	--	--	-156.9	43.3
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-162.6	--	--	-162.6	38.0
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-141.8	--	--	-141.8	60.0
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-160.6	--	--	-160.6	41.6
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-143.2	--	--	-143.2	58.8
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-157.1	--	--	-157.1	45.8
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-179.5	--	--	-179.5	23.9
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-162.9	--	--	-162.9	40.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-148.4	--	--	-148.4	54.4
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-144.8	--	--	-144.8	57.5
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-148.1	--	--	-148.1	54.8
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.9	--	--	18.9	22.4
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	7.6	--	--	7.6	12.4
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-1.4	--	--	-1.4	3.4
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	21.0	--	--	21.0	25.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T06_A - Statenweg 19
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	32.5	12.4	4.3	32.5	65.3
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	9.2	7.0	--	12.0	44.2
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	10.3	--	4.3	14.3	44.8
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	20.8	--	--	20.8	57.0
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	25.5	--	--	25.5	60.4
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	16.8	--	--	16.8	55.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	10.9	10.9	--	15.9	47.6
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	7.0	--	--	7.0	49.0
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	25.5	--	--	25.5	40.5
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	24.2	--	--	24.2	45.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	27.1	--	--	27.1	42.2
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	0.2	--	--	0.2	14.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	16.3	--	--	16.3	30.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	4.6	--	--	4.6	19.2
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-152.2	--	--	-152.2	50.4
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-159.1	--	-159.1	-149.1	43.9
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-168.9	--	--	-168.9	34.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-168.8	--	--	-168.8	34.4
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-163.2	--	--	-163.2	39.6
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-164.0	-164.0	--	-159.0	38.8
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-160.7	-160.7	--	-155.7	41.6
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-159.9	--	--	-159.9	42.4
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-168.5	-168.5	--	-163.5	34.4
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-156.0	--	--	-156.0	47.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-169.7	--	--	-169.7	32.9
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-192.9	--	--	-192.9	9.9
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-181.6	--	--	-181.6	21.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-165.0	--	--	-165.0	36.6
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-161.7	--	--	-161.7	39.9
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-168.1	--	--	-168.1	34.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-152.0	--	--	-152.0	50.6
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-163.6	--	--	-163.6	39.2
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-149.5	--	--	-149.5	53.6
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-160.3	--	--	-160.3	42.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-151.4	--	--	-151.4	51.8
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-165.6	--	--	-165.6	37.7
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-151.1	--	--	-151.1	52.1
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-149.3	--	--	-149.3	53.7
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	15.5	--	--	15.5	20.0
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	11.6	--	--	11.6	16.6
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-8.2	--	--	-8.2	-3.2
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	2.8	--	--	2.8	7.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T06_B - Statenweg 19
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	37.0	14.9	7.1	37.0	66.9
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	11.6	9.3	--	14.3	45.1
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	13.2	--	7.1	17.1	46.4
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	23.9	--	--	23.9	58.8
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	27.9	--	--	27.9	61.7
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	19.1	--	--	19.1	56.8
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	13.5	13.5	--	18.5	47.8
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	9.7	--	--	9.7	49.6
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	29.6	--	--	29.6	43.5
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	29.0	--	--	29.0	48.7
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.0	--	--	33.0	46.9
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	1.2	--	--	1.2	14.8
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	22.9	--	--	22.9	36.3
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	5.0	--	--	5.0	18.8
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-149.7	--	--	-149.7	51.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-157.2	--	-157.2	-147.2	44.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-167.0	--	--	-167.0	35.4
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-167.6	--	--	-167.6	34.7
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-160.7	--	--	-160.7	40.0
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-161.7	-161.7	--	-156.7	39.1
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-157.9	-157.9	--	-152.9	41.9
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-156.9	--	--	-156.9	42.8
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-166.5	-166.5	--	-161.5	34.8
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-151.8	--	--	-151.8	50.3
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-166.1	--	--	-166.1	35.5
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-185.6	--	--	-185.6	16.3
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-173.6	--	--	-173.6	28.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-163.6	--	--	-163.6	37.0
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-159.9	--	--	-159.9	40.7
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-167.0	--	--	-167.0	34.8
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-145.2	--	--	-145.2	56.3
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-163.2	--	--	-163.2	38.7
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-145.8	--	--	-145.8	56.2
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-158.1	--	--	-158.1	43.5
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-150.6	--	--	-150.6	51.7
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-164.4	--	--	-164.4	38.1
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-149.2	--	--	-149.2	53.0
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-147.3	--	--	-147.3	54.5
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.5	--	--	18.5	22.1
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	13.6	--	--	13.6	17.7
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-5.7	--	--	-5.7	-1.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	6.0	--	--	6.0	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	43.6	9.3	10.7	43.6	73.8
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	11.3	9.1	--	14.1	44.8
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	16.7	--	10.7	20.7	49.3
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	27.4	--	--	27.4	61.7
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	38.5	--	--	38.5	70.0
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	31.4	--	--	31.4	66.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-2.5	-2.5	--	2.5	34.0
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-6.8	--	--	-6.8	35.1
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	33.3	--	--	33.3	46.1
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	35.9	--	--	35.9	54.5
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	38.0	--	--	38.0	50.8
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	13.4	--	--	13.4	25.0
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	19.1	--	--	19.1	30.3
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	22.2	--	--	22.2	33.0
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-144.2	--	--	-144.2	57.4
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-160.4	--	-160.4	-150.4	41.5
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-141.7	--	--	-141.7	57.9
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-150.9	--	--	-150.9	49.8
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-173.0	--	--	-173.0	29.6
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-174.0	-174.0	--	-169.0	28.5
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-181.2	-181.2	--	-176.2	21.2
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-181.8	--	--	-181.8	20.6
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-166.3	-166.3	--	-161.3	35.6
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-152.0	--	--	-152.0	48.5
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-165.9	--	--	-165.9	33.2
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-163.5	--	--	-163.5	35.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-165.3	--	--	-165.3	33.8
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-150.5	--	--	-150.5	48.5
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-150.3	--	--	-150.3	48.7
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-154.9	--	--	-154.9	45.0
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-149.2	--	--	-149.2	50.3
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-145.9	--	--	-145.9	53.1
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-141.1	--	--	-141.1	59.7
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-164.6	--	--	-164.6	37.1
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-136.3	--	--	-136.3	62.7
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-136.0	--	--	-136.0	63.0
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-146.9	--	--	-146.9	54.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-150.3	--	--	-150.3	51.2
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	29.1	--	--	29.1	30.8
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.7	--	--	17.7	19.3
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	15.9	--	--	15.9	17.3
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	20.1	--	--	20.1	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	34.7	15.0	8.5	34.7	68.6
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	12.4	10.2	--	15.2	45.4
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.5	--	8.5	18.5	47.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	23.1	--	--	23.1	57.4
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	30.2	--	--	30.2	63.7
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	22.1	--	--	22.1	59.6
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	13.2	13.2	--	18.2	48.2
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	8.9	--	--	8.9	49.4
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	21.7	--	--	21.7	35.6
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	27.7	--	--	27.7	47.3
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	24.8	--	--	24.8	38.6
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	7.4	--	--	7.4	20.9
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	24.4	--	--	24.4	37.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.3	--	--	7.3	20.9
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-138.6	--	--	-138.6	61.0
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-152.8	--	-152.8	-142.8	47.3
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-164.9	--	--	-164.9	37.4
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-164.8	--	--	-164.8	37.4
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-162.8	--	--	-162.8	38.7
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-163.7	-163.7	--	-158.7	37.8
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-158.6	-158.6	--	-153.6	41.8
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-157.7	--	--	-157.7	42.5
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-159.1	-159.1	--	-154.1	41.1
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-148.9	--	--	-148.9	53.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-163.1	--	--	-163.1	38.4
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-182.1	--	--	-182.1	19.6
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-171.6	--	--	-171.6	30.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-162.1	--	--	-162.1	38.3
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-157.9	--	--	-157.9	42.5
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-160.8	--	--	-160.8	40.9
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-144.2	--	--	-144.2	57.2
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-160.9	--	--	-160.9	40.9
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-151.0	--	--	-151.0	50.9
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-155.2	--	--	-155.2	46.1
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-149.6	--	--	-149.6	52.5
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-158.9	--	--	-158.9	43.5
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-147.6	--	--	-147.6	54.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-147.0	--	--	-147.0	54.9
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.4	--	--	20.4	23.8
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	15.9	--	--	15.9	19.8
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-1.3	--	--	-1.3	2.8
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.1	--	--	9.1	13.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	40.2	17.7	4.8	40.2	71.1
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	9.0	6.8	--	11.8	42.6
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	10.9	--	4.8	14.8	43.9
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	22.5	--	--	22.5	57.2
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	34.0	--	--	34.0	66.8
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	25.0	--	--	25.0	61.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	17.3	17.3	--	22.3	50.9
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	13.4	--	--	13.4	52.3
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	30.7	--	--	30.7	43.8
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.2	--	--	33.2	52.1
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.8	--	--	34.8	48.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	8.4	--	--	8.4	20.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	28.1	--	--	28.1	40.4
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.1	--	--	7.1	20.0
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-157.1	--	--	-157.1	44.7
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-166.0	--	-166.0	-156.0	36.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-160.5	--	--	-160.5	41.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-153.3	--	--	-153.3	48.0
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-151.9	--	--	-151.9	47.1
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-152.9	-152.9	--	-147.9	46.1
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-160.4	-160.4	--	-155.4	40.4
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-159.8	--	--	-159.8	41.0
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-173.2	-173.2	--	-168.2	28.9
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-139.5	--	--	-139.5	61.8
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-162.1	--	--	-162.1	38.6
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-190.6	--	--	-190.6	10.7
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-167.5	--	--	-167.5	33.4
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-151.9	--	--	-151.9	47.1
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-154.8	--	--	-154.8	44.7
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-159.7	--	--	-159.7	40.8
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-140.1	--	--	-140.1	60.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.2	--	--	-161.2	40.0
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-144.1	--	--	-144.1	57.0
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-158.9	--	--	-158.9	42.5
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-146.5	--	--	-146.5	55.5
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-156.3	--	--	-156.3	45.8
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-142.6	--	--	-142.6	58.0
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-140.6	--	--	-140.6	59.3
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	24.1	--	--	24.1	26.4
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.7	--	--	17.7	21.0
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-5.2	--	--	-5.2	-1.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	11.9	--	--	11.9	14.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	42.4	5.3	-5.0	42.4	74.9
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	-1.5	-3.7	--	1.3	32.5
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	1.1	--	-5.0	5.0	34.3
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	11.8	--	--	11.8	46.7
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	38.6	--	--	38.6	69.7
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	31.0	--	--	31.0	66.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	4.7	4.7	--	9.7	41.0
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	0.2	--	--	0.2	41.9
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	19.7	--	--	19.7	32.3
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	25.5	--	--	25.5	44.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	23.3	--	--	23.3	36.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	35.4	--	--	35.4	46.2
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	14.9	--	--	14.9	25.9
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	34.7	--	--	34.7	45.5
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-158.4	--	--	-158.4	43.8
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-171.3	--	-171.3	-161.3	31.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-134.7	--	--	-134.7	64.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-134.1	--	--	-134.1	65.0
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-168.4	--	--	-168.4	33.9
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-169.4	-169.4	--	-164.4	32.9
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-178.9	-178.9	--	-173.9	23.5
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-179.8	--	--	-179.8	22.6
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-177.0	-177.0	--	-172.0	25.4
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-158.3	--	--	-158.3	42.0
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-167.7	--	--	-167.7	31.5
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-174.5	--	--	-174.5	24.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-150.4	--	--	-150.4	48.7
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-149.9	--	--	-149.9	49.1
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-156.2	--	--	-156.2	42.8
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-132.8	--	--	-132.8	66.2
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-153.3	--	--	-153.3	45.9
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-133.5	--	--	-133.5	65.5
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-152.4	--	--	-152.4	48.2
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-178.2	--	--	-178.2	23.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-153.8	--	--	-153.8	47.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-138.6	--	--	-138.6	60.7
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-137.3	--	--	-137.3	61.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-141.2	--	--	-141.2	59.4
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	28.5	--	--	28.5	30.2
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	13.0	--	--	13.0	14.9
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.3	--	--	6.3	8.0
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	29.3	--	--	29.3	30.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Wanroijseweg 2
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	68.8	49.0	55.1
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	47.5	47.5	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	48.6	--	48.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	60.4	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	61.2	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	59.1	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	37.4	37.4	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	31.5	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	31.7	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	40.1	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	12.3	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	30.4	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	18.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	68.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	55.1	--	55.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	31.7	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	28.5	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	27.6	27.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	37.7	37.7	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	38.4	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	49.0	49.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	50.7	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	34.8	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	17.2	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	18.1	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	33.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	42.1	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	32.3	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	50.4	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	38.0	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	46.1	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	41.3	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	51.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	46.9	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	50.4	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	51.2	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.3	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.9	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	1.3	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	6.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.8	68.7	55.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Wanroijseweg 4
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	56.2	36.5	42.4
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.9	35.9	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.0	--	37.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.9	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	50.7	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	47.9	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	25.0	25.0	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	19.3	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	40.9	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	48.9	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	44.3	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	17.8	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	34.4	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	17.4	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	56.2	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	42.4	--	42.4
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	32.9	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	33.7	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	18.7	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	19.1	19.1	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	19.8	19.8	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	21.5	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	36.5	36.5	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	54.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	35.7	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	22.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	28.2	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	36.4	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	40.6	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	37.8	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	54.3	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	37.5	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	53.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	40.2	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	52.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	51.7	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	38.4	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	42.6	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	19.9	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.9	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.2	56.3	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Wanroijseweg 4
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	58.3	38.3	44.3
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	37.6	37.6	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	38.6	--	38.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	50.6	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	52.6	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	49.6	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	26.5	26.5	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	21.7	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	42.0	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.1	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	45.6	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	16.7	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	35.2	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	18.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	58.3	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	44.3	--	44.3
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	32.8	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	19.8	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	19.8	19.8	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	21.4	21.4	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	23.8	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	38.3	38.3	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	55.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	36.1	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	23.3	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	26.7	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	35.9	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	41.4	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	36.7	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	55.2	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	38.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	55.1	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	42.5	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	52.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	54.4	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	37.5	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	42.0	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	21.7	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.6	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.3	58.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Wanroijseweg 5
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	53.4	33.2	38.9
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	33.2	33.2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	35.1	--	35.1
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	47.3	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	49.6	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	46.3	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	28.2	28.2	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	29.4	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	40.3	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	48.9	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	43.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	16.1	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	33.3	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	17.7	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	52.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	38.9	--	38.9
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.2	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	32.3	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	24.0	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	24.2	24.2	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	15.4	15.4	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	13.7	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	33.1	33.1	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	53.4	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	34.5	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	23.9	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	26.6	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	35.2	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	39.6	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	36.1	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	53.3	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	37.7	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	53.2	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	35.8	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	51.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	50.3	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	36.6	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	44.8	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.6	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.3	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.3	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.4	53.3	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Wanroijseweg 5
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	55.2	34.8	40.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	34.8	34.8	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	36.0	--	36.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.9	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	51.6	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	48.0	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	30.0	30.0	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	31.7	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	41.9	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.1	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	45.7	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	17.1	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	35.2	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	19.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	54.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	40.7	--	40.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	35.8	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	33.6	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	25.6	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	26.6	26.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	16.9	16.9	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	17.4	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	34.7	34.7	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	55.2	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	36.0	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	25.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	27.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	36.9	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	42.1	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	37.0	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	55.2	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	39.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	55.2	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	37.7	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	53.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	53.8	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	37.6	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	46.0	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	22.3	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.2	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	7.2	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.2	55.1	40.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Wanroijseweg 1
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	59.2	35.0	40.1
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.0	35.0	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	36.8	--	36.8
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	49.9	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	55.4	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	52.9	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	28.5	28.5	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	31.0	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	42.8	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.6	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	47.0	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	15.6	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	38.0	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	23.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	53.9	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	40.1	--	40.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	39.5	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	35.8	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	27.3	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	25.6	25.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	16.6	16.6	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	14.7	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	34.3	34.3	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	56.6	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	39.3	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	30.4	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	23.9	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	41.0	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	45.5	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	35.5	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	58.0	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	43.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	55.8	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	38.4	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	58.3	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	59.2	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	40.4	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	53.7	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	23.3	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	20.4	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	11.8	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	13.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.2	59.3	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Statenweg 17
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	57.2	28.6	21.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	24.2	24.2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	20.7	--	20.7
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	37.6	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	51.0	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	48.1	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	28.6	28.6	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	29.3	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	25.6	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	37.4	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	28.9	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	37.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	18.4	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	35.8	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	36.9	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	21.7	--	21.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	54.0	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	55.2	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	28.0	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	27.3	27.3	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	27.9	27.9	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	23.9	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	16.3	16.3	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	33.5	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	25.2	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	14.6	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	40.0	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	42.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	36.4	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	57.2	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	38.4	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	55.8	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	41.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	19.5	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	36.1	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	50.6	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	54.2	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	50.9	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.7	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	8.8	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-0.2	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	22.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.2	55.3	27.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Statenweg 19
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	49.7	38.4	40.0
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	34.9	34.9	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	35.6	--	35.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	47.5	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	48.0	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	43.6	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	38.4	38.4	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	40.6	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	36.3	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	41.0	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	37.9	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	11.0	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	27.1	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	15.4	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	46.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	40.0	--	40.0
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	30.1	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	30.2	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	35.8	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	35.0	35.0	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	38.3	38.3	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	39.1	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	30.5	30.5	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	43.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	29.3	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	6.2	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	17.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	34.0	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	37.3	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	30.9	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	47.1	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	35.4	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	49.5	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	38.7	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	47.6	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	33.4	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	47.9	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	49.7	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	17.2	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	12.8	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-6.9	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	4.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.0	69.0	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Statenweg 19
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	53.8	41.4	41.8
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	37.5	37.5	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.3	--	37.3
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	49.1	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	50.2	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	45.7	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	41.4	41.4	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	43.5	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	40.4	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	45.8	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	43.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	12.0	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	33.7	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	15.8	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	49.3	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	41.8	--	41.8
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	32.0	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	31.5	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	38.3	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	37.3	37.3	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	41.1	41.1	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	42.1	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	32.5	32.5	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	47.2	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	32.9	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	13.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	25.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	35.4	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	39.1	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	32.0	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	53.8	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	35.8	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	53.2	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	40.9	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	48.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	34.6	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	49.8	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	51.7	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.2	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	14.8	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-4.5	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	7.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.1	69.1	56.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter noord
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	63.0	35.1	40.4
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.1	35.1	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	40.4	--	40.4
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	51.7	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	61.7	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	58.7	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	26.2	26.2	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	26.8	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	44.1	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	52.7	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	48.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	24.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	29.9	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	33.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	54.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	38.6	--	38.6
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	57.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	48.1	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	26.0	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	25.0	25.0	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	17.8	17.8	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	17.2	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	32.7	32.7	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	47.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	33.1	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	35.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	33.7	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	48.5	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	48.7	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	44.1	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	49.8	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	53.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	57.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	34.5	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	62.7	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	63.0	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	52.2	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	48.7	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	30.8	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	19.0	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	17.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	21.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.0	63.0	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter oost
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	60.4	40.5	46.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	39.4	39.4	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.4	--	37.4
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.8	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	50.8	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	47.6	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	39.8	39.8	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	41.1	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	32.5	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	44.5	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	35.6	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	18.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	35.2	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	18.1	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	60.4	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	46.2	--	46.2
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.1	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	34.2	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	36.2	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	35.3	35.3	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	40.5	40.5	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	41.3	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	40.0	40.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	50.1	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	35.9	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	16.9	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	27.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	36.9	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	41.1	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	38.2	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	54.8	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	38.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	48.0	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	43.8	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	49.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	40.1	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	51.4	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	52.0	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	22.1	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.1	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-0.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.4	59.7	46.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	59.5	46.1	37.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.2	35.2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.2	--	37.2
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.4	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	55.4	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	52.0	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	46.1	46.1	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	47.1	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	41.5	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.0	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	45.6	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	19.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	38.9	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	17.9	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	41.9	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	33.0	--	33.0
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	38.5	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	45.7	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	47.1	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	46.1	46.1	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	38.7	38.7	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	39.2	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	25.9	25.9	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	59.5	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	36.9	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	8.4	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	31.6	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	47.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	44.2	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	39.3	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	58.9	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	37.8	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	54.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	40.1	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	52.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	42.7	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	56.5	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	58.4	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	25.8	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	19.0	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-4.0	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	13.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.5	59.6	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter west
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	66.2	31.5	27.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	22.0	22.0	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	22.7	--	22.7
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	34.6	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	60.3	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	57.0	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	31.5	31.5	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	32.1	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	30.5	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	42.3	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.1	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	46.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	25.7	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	45.5	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	40.6	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	27.7	--	27.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	64.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	65.0	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	30.6	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	29.6	29.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	20.1	20.1	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	19.2	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	22.0	22.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	40.7	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	31.3	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	24.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	48.7	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	49.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	42.8	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	66.2	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	45.7	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	65.5	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	46.6	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	20.8	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	45.3	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	60.4	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	61.7	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	57.8	--	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	30.2	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	14.2	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	7.6	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	30.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.2	65.0	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_A - Wanroijseweg 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	36.5	31.6	14.9	36.6	75.4
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	17.7	15.5	--	20.5	50.9
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	20.9	--	14.9	24.9	53.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	30.4	--	--	30.4	64.6
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	32.9	--	--	32.9	66.1
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	27.2	--	--	27.2	64.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	5.5	5.5	--	10.5	42.1
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-3.7	--	--	-3.7	38.5
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	31.5	--	36.5	66.7
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	20.9	--	--	20.9	35.6
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	23.2	--	--	23.2	43.7
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	23.0	--	--	23.0	37.7
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	1.5	--	--	1.5	15.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	19.6	--	--	19.6	33.5
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.2	--	--	7.2	21.4
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-130.3	--	--	-130.3	69.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-143.9	--	-143.9	-133.9	56.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-164.7	--	--	-164.7	38.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-167.4	--	--	-167.4	35.7
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-170.5	--	--	-170.5	32.5
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-171.4	-171.4	--	-166.4	31.6
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-161.3	-161.3	--	-156.3	41.2
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-160.6	--	--	-160.6	41.9
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-150.0	-150.0	--	-145.0	50.6
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-130.3	--	-125.3	69.2
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-165.0	--	-160.0	38.1
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-167.3	--	-162.3	35.7
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-148.2	--	-143.2	54.6
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-148.3	--	--	-148.3	54.5
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-164.2	--	--	-164.2	37.9
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-181.8	--	--	-181.8	20.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-180.9	--	--	-180.9	21.5
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-165.9	--	--	-165.9	35.0
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-156.9	--	--	-156.9	43.8
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-166.7	--	--	-166.7	35.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-148.6	--	--	-148.6	53.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.0	--	--	-161.0	41.5
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-152.9	--	--	-152.9	49.8
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-157.7	--	--	-157.7	44.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-147.6	--	--	-147.6	55.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-152.1	--	--	-152.1	51.0
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-148.6	--	--	-148.6	54.5
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-147.8	--	--	-147.8	55.0
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-147.7	--	-142.7	55.1
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-152.7	--	-147.7	50.4
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-148.6	--	-143.6	54.5
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-147.9	--	-142.9	55.0
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.5	--	--	18.5	22.3
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	15.6	--	--	15.6	20.4
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	0.0	--	--	0.0	4.8
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	5.2	--	--	5.2	10.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Wanroijseweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	38.4	28.3	8.6	38.4	72.1
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	11.5	9.3	--	14.3	46.3
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.6	--	8.6	18.6	49.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	25.3	--	--	25.3	61.4
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	30.5	--	--	30.5	65.2
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	23.3	--	--	23.3	62.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-4.5	-4.5	--	0.5	32.9
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-12.5	--	--	-12.5	30.4
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	28.2	--	33.2	65.1
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	30.1	--	--	30.1	45.1
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	32.1	--	--	32.1	52.9
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.5	--	--	33.5	48.5
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	7.0	--	--	7.0	21.4
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	23.6	--	--	23.6	37.8
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	6.6	--	--	6.6	21.0
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-142.8	--	--	-142.8	59.7
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-156.6	--	-156.6	-146.6	46.2
P52	Tractor piek	176962.98	401714.24	1.50	-166.1	--	--	-166.1	37.0
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-165.3	--	--	-165.3	37.9
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-180.3	--	--	-180.3	23.1
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-179.9	-179.9	--	-174.9	23.6
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-179.2	-179.2	--	-174.2	24.1
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-177.5	--	--	-177.5	25.8
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-162.5	-162.5	--	-157.5	40.4
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-142.8	--	-137.8	59.7
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-165.2	--	-160.2	37.9
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-165.3	--	-160.3	37.9
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-145.0	--	-140.0	58.0
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-145.0	--	--	-145.0	58.0
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-163.3	--	--	-163.3	39.1
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401725.09	3.33	-176.5	--	--	-176.5	25.9
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-170.8	--	--	-170.8	31.8
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-162.6	--	--	-162.6	38.7
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-158.5	--	--	-158.5	42.6
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-161.2	--	--	-161.2	41.4
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-144.7	--	--	-144.7	57.8
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.6	--	--	-161.6	41.0
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-145.1	--	--	-145.1	57.9
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-158.8	--	--	-158.8	44.3
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-146.6	--	--	-146.6	56.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-147.3	--	--	-147.3	55.8
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-160.6	--	--	-160.6	42.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-156.4	--	--	-156.4	46.8
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-146.7	--	-141.7	56.1
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-147.3	--	-142.3	55.8
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-160.2	--	-155.2	43.1
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-154.9	--	-149.9	48.3
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.1	--	--	18.1	22.4
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.7	--	--	16.7	21.7
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	4.8	--	--	4.8	9.8
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.7	--	--	9.7	14.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Wanroijseweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	39.7	29.8	10.3	39.7	72.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	13.3	11.0	--	16.0	46.6
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	16.3	--	10.3	20.3	49.2
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	26.8	--	--	26.8	61.5
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	31.9	--	--	31.9	65.4
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	24.6	--	--	24.6	61.8
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-2.5	-2.5	--	2.5	33.9
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-9.9	--	--	-9.9	32.0
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	29.8	--	34.8	65.3
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	31.2	--	--	31.2	45.0
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.3	--	--	33.3	53.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.8	--	--	34.8	48.6
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	5.9	--	--	5.9	19.4
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	24.4	--	--	24.4	37.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.3	--	--	7.3	20.6
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-140.7	--	--	-140.7	60.0
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-154.7	--	-154.7	-144.7	46.3
P52	Tractor piek	176962.98	401714.06	1.50	-164.7	--	--	-164.7	37.4
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-166.2	--	--	-166.2	36.0
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-179.2	--	--	-179.2	23.4
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-179.2	-179.2	--	-174.2	23.4
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-177.6	-177.6	--	-172.6	24.6
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-175.3	--	--	-175.3	27.0
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-160.7	-160.7	--	-155.7	40.3
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-140.7	--	-135.7	60.0
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-165.0	--	-160.0	37.1
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-166.2	--	-161.2	36.1
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-144.0	--	-139.0	57.9
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-144.0	--	--	-144.0	57.9
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-162.9	--	--	-162.9	38.4
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-175.7	--	--	-175.7	25.6
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-172.3	--	--	-172.3	29.3
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-163.1	--	--	-163.1	37.2
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-157.6	--	--	-157.6	42.2
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-162.3	--	--	-162.3	39.4
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-143.8	--	--	-143.8	57.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-160.9	--	--	-160.9	40.6
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-143.9	--	--	-143.9	57.9
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-156.5	--	--	-156.5	45.3
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-146.5	--	--	-146.5	55.0
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-144.7	--	--	-144.7	57.4
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-161.5	--	--	-161.5	40.9
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-157.0	--	--	-157.0	45.2
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-146.6	--	-141.6	54.9
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-144.9	--	-139.9	57.2
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-160.9	--	-155.9	41.5
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-156.6	--	-151.6	45.6
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.0	--	--	20.0	23.1
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.3	--	--	16.3	20.1
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	4.8	--	--	4.8	8.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	8.6	--	--	8.6	12.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Wanroijseweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	37.9	27.2	6.6	37.9	71.0
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	8.5	6.3	--	11.3	43.6
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	12.6	--	6.6	16.6	47.1
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	23.6	--	--	23.6	59.9
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	29.8	--	--	29.8	64.6
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	22.2	--	--	22.2	60.9
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	0.0	0.0	--	5.0	37.5
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-5.2	--	--	-5.2	37.7
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	27.1	--	32.1	64.1
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	29.5	--	--	29.5	44.5
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	32.1	--	--	32.1	53.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.0	--	--	33.0	48.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	5.3	--	--	5.3	19.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	22.5	--	--	22.5	36.8
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	6.9	--	--	6.9	21.2
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-146.2	--	--	-146.2	56.7
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-160.1	--	-160.1	-150.1	43.1
P52	Tractor piek	176962.98	401714.24	1.50	-164.8	--	--	-164.8	38.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-166.7	--	--	-166.7	36.5
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-175.0	--	--	-175.0	28.5
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-174.8	-174.8	--	-169.8	28.7
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-183.7	-183.7	--	-178.7	19.8
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-185.3	--	--	-185.3	18.1
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-165.9	-165.9	--	-160.9	37.2
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-146.2	--	-141.2	56.7
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-165.2	--	-160.2	37.8
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-166.6	--	-161.6	36.5
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-145.7	--	-140.7	57.4
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-145.6	--	--	-145.6	57.4
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-164.5	--	--	-164.5	37.9
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-175.1	--	--	-175.1	27.2
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-172.4	--	--	-172.4	30.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-163.8	--	--	-163.8	37.5
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-159.4	--	--	-159.4	41.5
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-162.9	--	--	-162.9	39.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-145.7	--	--	-145.7	56.8
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.3	--	--	-161.3	41.2
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-145.8	--	--	-145.8	57.3
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-163.2	--	--	-163.2	40.1
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-147.6	--	--	-147.6	55.1
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-148.7	--	--	-148.7	54.3
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-162.4	--	--	-162.4	40.9
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-154.2	--	--	-154.2	49.0
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-147.7	--	-142.7	55.0
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-148.4	--	-143.4	54.6
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-162.5	--	-157.5	40.8
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-150.8	--	-145.8	52.4
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	16.8	--	--	16.8	21.0
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	15.0	--	--	15.0	20.0
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	5.0	--	--	5.0	10.0
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.1	--	--	9.1	14.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Wanroijseweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	39.5	28.8	8.0	39.5	71.6
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	10.1	7.9	--	12.9	43.8
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.0	--	8.0	18.0	47.2
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	24.9	--	--	24.9	59.9
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	31.4	--	--	31.4	65.0
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	23.5	--	--	23.5	61.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	1.9	1.9	--	6.9	38.6
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-2.9	--	--	-2.9	39.2
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	28.8	--	33.8	64.5
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	31.1	--	--	31.1	45.0
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.3	--	--	33.3	53.1
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.9	--	--	34.9	48.8
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	6.3	--	--	6.3	19.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	24.4	--	--	24.4	37.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	8.2	--	--	8.2	21.4
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-144.2	--	--	-144.2	57.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-158.3	--	-158.3	-148.3	43.5
P52	Tractor piek	176962.98	401714.24	1.50	-163.3	--	--	-163.3	38.7
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-165.4	--	--	-165.4	36.8
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-173.4	--	--	-173.4	29.3
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-172.5	-172.5	--	-167.5	30.3
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-182.1	-182.1	--	-177.1	20.4
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-181.6	--	--	-181.6	20.9
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-164.3	-164.3	--	-159.3	37.5
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-144.2	--	-139.2	57.2
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-163.8	--	-158.8	38.2
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-165.4	--	-160.4	36.8
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-143.9	--	-138.9	58.1
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-143.8	--	--	-143.8	58.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-163.0	--	--	-163.0	38.2
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-173.5	--	--	-173.5	27.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-171.6	--	--	-171.6	29.9
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-162.1	--	--	-162.1	38.1
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-156.9	--	--	-156.9	42.8
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-162.0	--	--	-162.0	39.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-143.8	--	--	-143.8	57.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-159.9	--	--	-159.9	41.4
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-143.8	--	--	-143.8	58.1
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-161.3	--	--	-161.3	40.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-145.6	--	--	-145.6	55.8
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-145.3	--	--	-145.3	56.6
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-161.5	--	--	-161.5	41.0
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-153.0	--	--	-153.0	49.3
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-145.7	--	-140.7	55.6
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-145.2	--	-140.2	56.6
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-161.5	--	-156.5	40.9
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-149.2	--	-144.2	53.1
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.5	--	--	20.5	23.6
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.0	--	--	16.0	19.8
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	5.9	--	--	5.9	9.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.6	--	--	9.6	13.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Wanroijseweg 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	40.9	31.7	8.4	40.9	74.9
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	10.3	8.1	--	13.1	45.2
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.4	--	8.4	18.4	48.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	25.5	--	--	25.5	61.4
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	33.8	--	--	33.8	68.1
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	26.8	--	--	26.8	64.9
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-0.7	-0.7	--	4.3	36.7
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-2.8	--	--	-2.8	40.1
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	31.7	--	36.7	68.0
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	32.0	--	--	32.0	46.7
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.8	--	--	33.8	54.2
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	36.2	--	--	36.2	50.8
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	4.8	--	--	4.8	18.5
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	27.2	--	--	27.2	40.7
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	12.3	--	--	12.3	25.6
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-145.1	--	--	-145.1	57.6
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-158.9	--	-158.9	-148.9	44.1
P52	Tractor piek	176962.98	401714.24	1.50	-159.6	--	--	-159.6	42.9
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-163.3	--	--	-163.3	39.5
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-171.7	--	--	-171.7	31.8
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-173.4	-173.4	--	-168.4	30.0
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-182.4	-182.4	--	-177.4	20.9
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-184.3	--	--	-184.3	19.0
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-164.7	-164.7	--	-159.7	38.3
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-145.1	--	-140.1	57.6
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-160.1	--	-155.1	42.4
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-163.2	--	-158.2	39.5
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-141.0	--	-135.9	61.6
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-142.4	--	--	-142.4	60.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-159.8	--	--	-159.8	41.7
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-168.6	--	--	-168.6	32.4
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-175.1	--	--	-175.1	26.7
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-158.0	--	--	-158.0	41.9
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-153.5	--	--	-153.5	45.5
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-163.5	--	--	-163.5	38.5
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-141.0	--	--	-141.0	60.6
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-155.9	--	--	-155.9	45.6
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-143.2	--	--	-143.2	59.4
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-160.6	--	--	-160.6	42.4
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-140.8	--	--	-140.8	60.9
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-139.8	--	--	-139.8	62.5
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-158.6	--	--	-158.6	44.4
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-145.3	--	--	-145.3	57.6
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-140.9	--	-135.9	60.8
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-139.7	--	-134.7	62.6
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-161.1	--	-156.1	41.9
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-147.8	--	-142.8	55.2
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	21.6	--	--	21.6	24.3
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	19.1	--	--	19.1	23.3
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	10.6	--	--	10.6	14.5
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	11.8	--	--	11.8	15.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAg bij Bron voor toetspunt: T05_A - Statenweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	33.6	27.2	-8.0	33.6	71.3
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	-3.6	-5.9	--	-0.9	31.7
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	-2.0	--	-8.0	2.0	32.7
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	10.0	--	--	10.0	46.5
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	29.7	--	--	29.7	64.2
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	22.3	--	--	22.3	60.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	2.5	2.5	--	7.5	40.0
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-2.2	--	--	-2.2	40.6
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	27.2	--	32.2	63.9
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	14.8	--	--	14.8	29.7
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	20.6	--	--	20.6	41.4
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	18.1	--	--	18.1	33.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	26.4	--	--	26.4	40.0
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	7.6	--	--	7.6	21.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	25.1	--	--	25.1	38.9
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-162.1	--	--	-162.1	41.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-177.3	--	-177.3	-167.3	26.2
P52	Tractor piek	176962.98	401714.24	1.50	-145.0	--	--	-145.0	57.8
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-143.8	--	--	-143.8	58.8
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-171.0	--	--	-171.0	32.4
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-171.7	-171.7	--	-166.7	31.6
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-171.1	-171.1	--	-166.1	32.4
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-175.1	--	--	-175.1	28.3
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-182.7	-182.7	--	-177.7	20.8
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-161.6	--	-156.6	41.8
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-144.9	--	-139.9	57.9
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-143.7	--	-138.7	58.9
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-165.4	--	-160.4	37.5
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-165.5	--	--	-165.5	37.4
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-173.9	--	--	-173.9	28.4
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-184.4	--	--	-184.4	17.8
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-159.0	--	--	-159.0	42.9
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-156.9	--	--	-156.9	43.3
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-162.6	--	--	-162.6	38.0
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-141.8	--	--	-141.8	60.0
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-160.6	--	--	-160.6	41.6
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-143.2	--	--	-143.2	58.8
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-157.1	--	--	-157.1	45.8
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-179.5	--	--	-179.5	23.9
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-162.9	--	--	-162.9	40.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-148.4	--	--	-148.4	54.4
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-144.8	--	--	-144.8	57.5
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-148.1	--	--	-148.1	54.8
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-162.8	--	-157.8	40.3
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-148.4	--	-143.4	54.5
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-145.0	--	-140.0	57.4
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-147.8	--	-142.8	55.0
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.9	--	--	18.9	22.4
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	7.6	--	--	7.6	12.4
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-1.4	--	--	-1.4	3.4
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	21.0	--	--	21.0	25.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Statenweg 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	32.5	23.5	4.3	32.5	67.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	9.2	7.0	--	12.0	44.2
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	10.3	--	4.3	14.3	44.8
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	20.8	--	--	20.8	57.0
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	25.5	--	--	25.5	60.4
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	16.8	--	--	16.8	55.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	10.9	10.9	--	15.9	47.6
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	7.0	--	--	7.0	49.0
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	23.2	--	28.2	60.2
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	25.5	--	--	25.5	40.5
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	24.2	--	--	24.2	45.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	27.1	--	--	27.1	42.2
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	0.2	--	--	0.2	14.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	16.3	--	--	16.3	30.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	4.6	--	--	4.6	19.2
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-152.2	--	--	-152.2	50.4
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-159.1	--	-159.1	-149.1	43.9
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-168.9	--	--	-168.9	34.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-168.8	--	--	-168.8	34.4
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-163.2	--	--	-163.2	39.6
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-164.0	-164.0	--	-159.0	38.8
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-160.7	-160.7	--	-155.7	41.6
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-159.9	--	--	-159.9	42.4
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-168.5	-168.5	--	-163.5	34.4
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-150.7	--	-145.7	51.9
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-169.0	--	-164.0	34.3
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-168.8	--	-163.8	34.4
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-155.6	--	-150.6	47.5
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-156.0	--	--	-156.0	47.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-169.7	--	--	-169.7	32.9
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401725.09	3.33	-192.9	--	--	-192.9	9.9
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-181.6	--	--	-181.6	21.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-165.0	--	--	-165.0	36.6
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-161.7	--	--	-161.7	39.9
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-168.1	--	--	-168.1	34.7
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-152.0	--	--	-152.0	50.6
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-163.6	--	--	-163.6	39.2
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-149.5	--	--	-149.5	53.6
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-160.3	--	--	-160.3	42.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-151.4	--	--	-151.4	51.8
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-165.6	--	--	-165.6	37.7
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-151.1	--	--	-151.1	52.1
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-149.3	--	--	-149.3	53.7
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-151.4	--	-146.4	51.9
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-165.8	--	-160.8	37.5
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-151.2	--	-146.2	52.0
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-149.1	--	-144.1	53.9
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	15.5	--	--	15.5	20.0
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	11.6	--	--	11.6	16.6
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-8.2	--	--	-8.2	-3.2
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	2.8	--	--	2.8	7.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Statenweg 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	37.0	25.8	7.1	37.0	68.6
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	11.6	9.3	--	14.3	45.1
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	13.2	--	7.1	17.1	46.4
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	23.9	--	--	23.9	58.8
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	27.9	--	--	27.9	61.7
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	19.1	--	--	19.1	56.8
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	13.5	13.5	--	18.5	47.8
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	9.7	--	--	9.7	49.6
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	25.5	--	30.5	61.3
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	29.6	--	--	29.6	43.5
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	29.0	--	--	29.0	48.7
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.0	--	--	33.0	46.9
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	1.2	--	--	1.2	14.8
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	22.9	--	--	22.9	36.3
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	5.0	--	--	5.0	18.8
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-149.7	--	--	-149.7	51.2
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-157.2	--	-157.2	-147.2	44.1
P52	Tractor piek	176962.98	401714.24	1.50	-167.0	--	--	-167.0	35.4
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-167.6	--	--	-167.6	34.7
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-160.7	--	--	-160.7	40.0
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-161.7	-161.7	--	-156.7	39.1
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-157.9	-157.9	--	-152.9	41.9
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-156.9	--	--	-156.9	42.8
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-166.5	-166.5	--	-161.5	34.8
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-148.2	--	-143.2	52.7
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-167.1	--	-162.1	35.3
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-167.5	--	-162.5	34.8
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-151.0	--	-146.0	51.1
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-151.8	--	--	-151.8	50.3
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-166.1	--	--	-166.1	35.5
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401725.09	3.33	-185.6	--	--	-185.6	16.3
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-173.6	--	--	-173.6	28.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-163.6	--	--	-163.6	37.0
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-159.9	--	--	-159.9	40.7
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-167.0	--	--	-167.0	34.8
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-145.2	--	--	-145.2	56.3
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-163.2	--	--	-163.2	38.7
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-145.8	--	--	-145.8	56.2
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-158.1	--	--	-158.1	43.5
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-150.6	--	--	-150.6	51.7
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-164.4	--	--	-164.4	38.1
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-149.2	--	--	-149.2	53.0
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-147.3	--	--	-147.3	54.5
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-150.5	--	-145.5	51.8
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-164.6	--	-159.6	37.9
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-149.3	--	-144.3	52.9
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-147.5	--	-142.5	54.4
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.5	--	--	18.5	22.1
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	13.6	--	--	13.6	17.7
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-5.7	--	--	-5.7	-1.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	6.0	--	--	6.0	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	43.6	36.5	10.7	43.6	75.9
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	11.3	9.1	--	14.1	44.8
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	16.7	--	10.7	20.7	49.3
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	27.4	--	--	27.4	61.7
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	38.5	--	--	38.5	70.0
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	31.4	--	--	31.4	66.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	-2.5	-2.5	--	2.5	34.0
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	-6.8	--	--	-6.8	35.1
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	36.4	--	41.4	70.0
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	33.3	--	--	33.3	46.1
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	35.9	--	--	35.9	54.5
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	38.0	--	--	38.0	50.8
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	13.4	--	--	13.4	25.0
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	19.1	--	--	19.1	30.3
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	22.2	--	--	22.2	33.0
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-144.2	--	--	-144.2	57.4
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-160.4	--	-160.4	-150.4	41.5
P52	Tractor piek	176962.98	401714.06	1.50	-141.7	--	--	-141.7	57.9
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-150.9	--	--	-150.9	49.8
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-173.0	--	--	-173.0	29.6
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-174.0	-174.0	--	-169.0	28.5
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-181.2	-181.2	--	-176.2	21.2
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-181.8	--	--	-181.8	20.6
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-166.3	-166.3	--	-161.3	35.6
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-144.2	--	-139.2	57.4
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-142.9	--	-137.9	56.8
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-150.9	--	-145.9	49.8
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-152.0	--	-147.0	48.5
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-152.0	--	--	-152.0	48.5
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-165.9	--	--	-165.9	33.2
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401725.09	3.33	-163.5	--	--	-163.5	35.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-165.3	--	--	-165.3	33.8
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-150.5	--	--	-150.5	48.5
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-150.3	--	--	-150.3	48.7
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-154.9	--	--	-154.9	45.0
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-149.2	--	--	-149.2	50.3
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-145.9	--	--	-145.9	53.1
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-141.1	--	--	-141.1	59.7
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-164.6	--	--	-164.6	37.1
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-136.3	--	--	-136.3	62.7
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-136.0	--	--	-136.0	63.0
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-146.9	--	--	-146.9	54.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-150.3	--	--	-150.3	51.2
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-136.1	--	-131.1	62.9
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-136.0	--	-131.0	63.0
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-147.6	--	-142.6	54.0
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-153.0	--	-148.0	48.5
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	29.1	--	--	29.1	30.8
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.7	--	--	17.7	19.3
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	15.9	--	--	15.9	17.3
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	20.1	--	--	20.1	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	34.7	28.5	8.5	34.7	70.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	12.4	10.2	--	15.2	45.4
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	14.5	--	8.5	18.5	47.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	23.1	--	--	23.1	57.4
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	30.2	--	--	30.2	63.7
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	22.1	--	--	22.1	59.6
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	13.2	13.2	--	18.2	48.2
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	8.9	--	--	8.9	49.4
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	28.3	--	33.3	63.9
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	21.7	--	--	21.7	35.6
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	27.7	--	--	27.7	47.3
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	24.8	--	--	24.8	38.6
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	7.4	--	--	7.4	20.9
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	24.4	--	--	24.4	37.6
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.3	--	--	7.3	20.9
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-138.6	--	--	-138.6	61.0
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-152.8	--	-152.8	-142.8	47.3
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-164.9	--	--	-164.9	37.4
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-164.8	--	--	-164.8	37.4
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-162.8	--	--	-162.8	38.7
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-163.7	-163.7	--	-158.7	37.8
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-158.6	-158.6	--	-153.6	41.8
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-157.7	--	--	-157.7	42.5
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-159.1	-159.1	--	-154.1	41.1
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-139.3	--	-134.3	60.3
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-165.0	--	-160.0	37.3
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-164.8	--	-159.8	37.5
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-150.2	--	-145.2	51.8
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-148.9	--	--	-148.9	53.1
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-163.1	--	--	-163.1	38.4
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-182.1	--	--	-182.1	19.6
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-171.6	--	--	-171.6	30.2
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-162.1	--	--	-162.1	38.3
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-157.9	--	--	-157.9	42.5
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-160.8	--	--	-160.8	40.9
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-144.2	--	--	-144.2	57.2
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-160.9	--	--	-160.9	40.9
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-151.0	--	--	-151.0	50.9
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-155.2	--	--	-155.2	46.1
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-149.6	--	--	-149.6	52.5
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-158.9	--	--	-158.9	43.5
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-147.6	--	--	-147.6	54.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-147.0	--	--	-147.0	54.9
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-149.7	--	-144.7	52.4
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-155.9	--	-150.9	46.5
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-147.6	--	-142.6	54.7
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-147.1	--	-142.1	54.8
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.4	--	--	20.4	23.8
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	15.9	--	--	15.9	19.8
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-1.3	--	--	-1.3	2.8
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.1	--	--	9.1	13.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	40.2	30.9	4.8	40.2	73.0
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	9.0	6.8	--	11.8	42.6
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	10.9	--	4.8	14.8	43.9
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	22.5	--	--	22.5	57.2
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	34.0	--	--	34.0	66.8
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	25.0	--	--	25.0	61.7
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	17.3	17.3	--	22.3	50.9
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	13.4	--	--	13.4	52.3
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	30.7	--	35.7	65.6
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	30.7	--	--	30.7	43.8
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	33.2	--	--	33.2	52.1
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.8	--	--	34.8	48.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	8.4	--	--	8.4	20.7
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	28.1	--	--	28.1	40.4
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	7.1	--	--	7.1	20.0
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-157.1	--	--	-157.1	44.7
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-166.0	--	-166.0	-156.0	36.1
P52	Tractor piek	176970.96	401714.06	1.50	-160.5	--	--	-160.5	41.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-153.3	--	--	-153.3	48.0
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-151.9	--	--	-151.9	47.1
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-152.9	-152.9	--	-147.9	46.1
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-160.4	-160.4	--	-155.4	40.4
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-159.8	--	--	-159.8	41.0
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-173.2	-173.2	--	-168.2	28.9
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-155.8	--	-150.8	46.0
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-160.5	--	-155.5	41.3
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-153.0	--	-148.0	48.2
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-139.4	--	-134.4	61.9
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-139.5	--	--	-139.5	61.8
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-162.1	--	--	-162.1	38.6
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401725.09	3.33	-190.6	--	--	-190.6	10.7
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-167.5	--	--	-167.5	33.4
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-151.9	--	--	-151.9	47.1
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-154.8	--	--	-154.8	44.7
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-159.7	--	--	-159.7	40.8
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-140.1	--	--	-140.1	60.5
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-161.2	--	--	-161.2	40.0
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-144.1	--	--	-144.1	57.0
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-158.9	--	--	-158.9	42.5
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-146.5	--	--	-146.5	55.5
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-156.3	--	--	-156.3	45.8
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-142.6	--	--	-142.6	58.0
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-140.6	--	--	-140.6	59.3
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-146.5	--	-141.5	55.4
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-157.0	--	-152.0	45.1
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-141.7	--	-136.7	58.8
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-140.7	--	-135.7	59.3
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	24.1	--	--	24.1	26.4
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.7	--	--	17.7	21.0
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-5.2	--	--	-5.2	-1.6
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	11.9	--	--	11.9	14.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	42.4	35.8	-5.0	42.4	76.8
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	-1.5	-3.7	--	1.3	32.5
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	1.1	--	-5.0	5.0	34.3
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	11.8	--	--	11.8	46.7
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	38.6	--	--	38.6	69.7
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	31.0	--	--	31.0	66.0
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	4.7	4.7	--	9.7	41.0
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	0.2	--	--	0.2	41.9
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	35.8	--	40.8	69.0
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	19.7	--	--	19.7	32.3
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	25.5	--	--	25.5	44.0
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	23.3	--	--	23.3	36.0
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	35.4	--	--	35.4	46.2
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	14.9	--	--	14.9	25.9
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	34.7	--	--	34.7	45.5
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	-158.4	--	--	-158.4	43.8
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	-171.3	--	-171.3	-161.3	31.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	-134.7	--	--	-134.7	64.3
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	-134.1	--	--	-134.1	65.0
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	-168.4	--	--	-168.4	33.9
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	-169.4	-169.4	--	-164.4	32.9
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	-178.9	-178.9	--	-173.9	23.5
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	-179.8	--	--	-179.8	22.6
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	-177.0	-177.0	--	-172.0	25.4
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	-158.4	--	-153.4	43.8
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	-134.7	--	-129.7	64.4
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	-134.1	--	-129.1	65.0
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	-158.3	--	-153.3	42.0
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	-158.3	--	--	-158.3	42.0
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	-167.7	--	--	-167.7	31.5
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	-174.5	--	--	-174.5	24.5
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	-150.4	--	--	-150.4	48.7
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	-149.9	--	--	-149.9	49.1
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	-156.2	--	--	-156.2	42.8
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	-132.8	--	--	-132.8	66.2
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	-153.3	--	--	-153.3	45.9
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	-133.5	--	--	-133.5	65.5
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	-152.4	--	--	-152.4	48.2
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	-178.2	--	--	-178.2	23.8
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	-153.8	--	--	-153.8	47.2
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	-138.6	--	--	-138.6	60.7
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	-137.3	--	--	-137.3	61.7
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	-141.2	--	--	-141.2	59.4
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	-152.3	--	-147.3	48.5
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	-138.6	--	-133.6	60.7
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	-137.6	--	-132.6	61.5
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	-141.0	--	-136.0	59.6
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	28.5	--	--	28.5	30.2
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	13.0	--	--	13.0	14.9
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.3	--	--	6.3	8.0
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	29.3	--	--	29.3	30.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Wanroijseweg 2
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	68.8	68.7	55.1	
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	47.5	47.5	--	
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	48.6	--	48.6	
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	60.4	--	--	
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	61.2	--	--	
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	59.1	--	--	
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	37.4	37.4	--	
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	31.5	--	--	
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	62.0	--	
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	31.7	--	--	
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	40.1	--	--	
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	33.8	--	--	
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	12.3	--	--	
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	30.4	--	--	
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	18.0	--	--	
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	68.8	--	--	
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	55.1	--	55.1	
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.3	--	--	
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	31.7	--	--	
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	28.5	--	--	
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	27.6	27.6	--	
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	37.7	37.7	--	
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	38.4	--	--	
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	49.0	49.0	--	
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	68.7	--	
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	34.0	--	
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	31.7	--	
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	50.8	--	
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	50.7	--	--	
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	34.8	--	--	
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	17.2	--	--	
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	18.1	--	--	
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	33.1	--	--	
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	42.1	--	--	
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	32.3	--	--	
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	50.4	--	--	
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	38.0	--	--	
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	46.1	--	--	
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	41.3	--	--	
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	51.4	--	--	
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	46.9	--	--	
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	50.4	--	--	
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	51.2	--	--	
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	51.3	--	
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	46.3	--	
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	50.5	--	
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	51.2	--	
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.3	--	--	
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.9	--	--	
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	1.3	--	--	
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	6.4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.8	68.7	55.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122
Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5796ao0122
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Wanroijseweg 4
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	56.2	56.3	42.4
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.9	35.9	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.0	--	37.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.9	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	50.7	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	47.9	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	25.0	25.0	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	19.3	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	50.7	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	40.9	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	48.9	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	44.3	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	17.8	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	34.4	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	17.4	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	56.2	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	42.4	--	42.4
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	32.9	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	33.7	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	18.7	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	19.1	19.1	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	19.8	19.8	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	21.5	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	36.5	36.5	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	56.3	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	33.8	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	33.7	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	54.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	54.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	35.7	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	22.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	28.2	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	36.4	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	40.6	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	37.8	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	54.3	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	37.5	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	53.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	40.2	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	52.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	51.7	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	38.4	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	42.6	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	52.3	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	51.7	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	38.8	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	44.2	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	19.9	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.9	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.2	56.3	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Wanroijseweg 4
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	58.3	58.3	44.3
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	37.6	37.6	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	38.6	--	38.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	50.6	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	52.6	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	49.6	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	26.5	26.5	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	21.7	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	52.6	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	42.0	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.1	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	45.6	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	16.7	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	35.2	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	18.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	58.3	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	44.3	--	44.3
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	32.8	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	19.8	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	19.8	19.8	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	21.4	21.4	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	23.8	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	38.3	38.3	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	58.3	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	34.0	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	32.8	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	55.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	55.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	36.1	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	23.3	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	26.7	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	35.9	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	41.4	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	36.7	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	55.2	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	38.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	55.1	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	42.5	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	52.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	54.4	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	37.5	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	42.0	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	52.4	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	54.1	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	38.1	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	42.4	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	21.7	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.6	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	9.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.3	58.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Wanroijseweg 5
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	53.4	53.3	38.9
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	33.2	33.2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	35.1	--	35.1
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	47.3	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	49.6	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	46.3	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	28.2	28.2	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	29.4	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	49.4	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	40.3	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	48.9	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	43.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	16.1	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	33.3	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	17.7	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	52.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	38.9	--	38.9
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.2	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	32.3	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	24.0	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	24.2	24.2	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	15.4	15.4	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	13.7	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	33.1	33.1	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	52.8	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	33.8	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	32.4	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	53.3	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	53.4	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	34.5	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	23.9	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	26.6	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	35.2	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	39.6	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	36.1	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	53.3	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	37.7	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	53.2	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	35.8	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	51.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	50.3	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	36.6	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	44.8	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	51.3	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	50.6	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	36.5	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	48.2	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	18.6	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	16.3	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	6.3	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.4	53.3	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Wanroijseweg 5
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	55.2	55.1	40.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	34.8	34.8	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	36.0	--	36.0
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.9	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	51.6	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	48.0	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	30.0	30.0	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	31.7	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	51.4	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	41.9	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.1	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	45.7	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	17.1	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	35.2	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	19.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	54.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	40.7	--	40.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	35.8	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	33.6	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	25.6	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	26.6	26.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	16.9	16.9	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	17.4	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	34.7	34.7	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	54.8	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	35.3	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	33.6	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	55.1	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	55.2	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	36.0	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	25.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	27.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	36.9	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	42.1	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	37.0	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	55.2	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	39.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	55.2	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	37.7	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	53.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	53.8	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	37.6	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	46.0	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	53.3	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	53.8	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	37.5	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	49.8	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	22.3	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.2	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	7.2	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.2	55.1	40.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Wanroijseweg 1
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	59.2	59.3	40.1
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.0	35.0	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	36.8	--	36.8
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	49.9	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	55.4	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	52.9	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	28.5	28.5	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	31.0	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	55.5	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	42.8	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.6	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	47.0	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	15.6	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	38.0	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	23.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	53.9	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	40.1	--	40.1
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	39.5	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	35.8	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	27.3	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	25.6	25.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	16.6	16.6	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	14.7	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	34.3	34.3	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	53.9	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	38.9	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	35.8	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	58.1	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	56.6	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	39.3	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	30.4	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	23.9	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	41.0	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	45.5	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	35.5	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	58.0	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	43.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	55.8	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	38.4	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	58.3	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	59.2	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	40.4	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	53.7	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	58.2	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	59.3	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	37.9	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	51.2	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	23.3	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	20.4	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	11.8	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	13.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.2	59.3	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Statenweg 17
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	57.2	55.3	21.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	24.2	24.2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	20.7	--	20.7
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	37.6	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	51.0	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	48.1	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	28.6	28.6	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	29.3	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	50.9	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	25.6	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	37.4	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	28.9	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	37.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	18.4	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	35.8	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	36.9	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	21.7	--	21.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	54.0	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	55.2	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	28.0	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	27.3	27.3	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	27.9	27.9	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	23.9	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	16.3	16.3	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	37.4	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	54.1	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	55.3	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	33.6	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	33.5	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	25.2	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	14.6	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	40.0	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	42.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	36.4	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	57.2	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	38.4	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	55.8	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	41.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	19.5	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	36.1	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	50.6	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	54.2	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	50.9	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	36.3	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	50.6	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	54.0	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	51.2	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.7	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	8.8	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-0.2	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	22.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.2	55.3	27.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Statenweg 19
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	49.7	49.9	40.0
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	34.9	34.9	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	35.6	--	35.6
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	47.5	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	48.0	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	43.6	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	38.4	38.4	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	40.6	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	47.7	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	36.3	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	41.0	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	37.9	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	11.0	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	27.1	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	15.4	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	46.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	40.0	--	40.0
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	30.1	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	30.2	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	35.8	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	35.0	35.0	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	38.3	38.3	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	39.1	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	30.5	30.5	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	48.3	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	30.0	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	30.2	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	43.4	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	43.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	29.3	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	6.2	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	17.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	34.0	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	37.3	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	30.9	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	47.1	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	35.4	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	49.5	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	38.7	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	47.6	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	33.4	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	47.9	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	49.7	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	47.6	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	33.2	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	47.8	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	49.9	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	17.2	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	12.8	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-6.9	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	4.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.0	69.0	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_B - Statenweg 19
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	53.8	51.5	41.8
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	37.5	37.5	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.3	--	37.3
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	49.1	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	50.2	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	45.7	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	41.4	41.4	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	43.5	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	49.9	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	40.4	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	45.8	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	43.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	12.0	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	33.7	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	15.8	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	49.3	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	41.8	--	41.8
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	32.0	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	31.5	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	38.3	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	37.3	37.3	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	41.1	41.1	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	42.1	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	32.5	32.5	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	50.8	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	31.9	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	31.5	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	48.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	47.2	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	32.9	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	13.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	25.4	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	35.4	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	39.1	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	32.0	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	53.8	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	35.8	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	53.2	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	40.9	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	48.4	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	34.6	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	49.8	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	51.7	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	48.5	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	34.4	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	49.7	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	51.5	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	20.2	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	14.8	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-4.5	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	7.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.1	69.1	56.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	63.0	63.0	40.4
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.1	35.1	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	40.4	--	40.4
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	51.7	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	61.7	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	58.7	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	26.2	26.2	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	26.8	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	61.7	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	44.1	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	52.7	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	48.8	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	24.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	29.9	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	33.0	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	54.8	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	38.6	--	38.6
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	57.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	48.1	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	26.0	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	25.0	25.0	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	17.8	17.8	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	17.2	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	32.7	32.7	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	54.8	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	56.1	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	48.1	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	47.0	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	47.0	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	33.1	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	35.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	33.7	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	48.5	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	48.7	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	44.1	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	49.8	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	53.1	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	57.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	34.5	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	62.7	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	63.0	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	52.2	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	48.7	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	62.9	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	63.0	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	51.4	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	46.0	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	30.8	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	19.0	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	17.1	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	21.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.0	63.0	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	60.4	59.7	46.2	
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	39.4	39.4	--	
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.4	--	37.4	
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.8	--	--	
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	50.8	--	--	
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	47.6	--	--	
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	39.8	39.8	--	
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	41.1	--	--	
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	51.5	--	
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	32.5	--	--	
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	44.5	--	--	
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	35.6	--	--	
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	18.2	--	--	
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	35.2	--	--	
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	18.1	--	--	
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	60.4	--	--	
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	46.2	--	46.2	
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	34.1	--	--	
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	34.2	--	--	
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	36.2	--	--	
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	35.3	35.3	--	
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	40.5	40.5	--	
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	41.3	--	--	
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	40.0	40.0	--	
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	59.7	--	
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	34.0	--	
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	34.3	--	
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	48.8	--	
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	50.1	--	--	
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	35.9	--	--	
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	16.9	--	--	
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	27.4	--	--	
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	36.9	--	--	
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	41.1	--	--	
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	38.2	--	--	
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	54.8	--	--	
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	38.1	--	--	
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	48.0	--	--	
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	43.8	--	--	
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	49.5	--	--	
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	40.1	--	--	
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	51.4	--	--	
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	52.0	--	--	
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	49.3	--	
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	43.1	--	
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	51.4	--	
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	51.9	--	
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	22.1	--	--	
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	17.1	--	--	
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-0.1	--	--	
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	10.4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.4	59.7	46.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	59.5	59.6	37.2
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	35.2	35.2	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	37.2	--	37.2
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	48.4	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	55.4	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	52.0	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	46.1	46.1	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	47.1	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	55.4	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	41.5	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	50.0	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	45.6	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	19.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	38.9	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	17.9	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	41.9	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	33.0	--	33.0
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	38.5	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	45.7	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	47.1	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	46.1	46.1	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	38.7	38.7	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	39.2	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	25.9	25.9	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	43.3	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	38.5	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	46.0	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	59.6	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	59.5	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	36.9	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	8.4	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	31.6	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	47.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	44.2	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	39.3	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	58.9	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	37.8	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	54.9	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	40.1	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	52.5	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	42.7	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	56.5	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	58.4	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	52.5	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	42.0	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	57.3	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	58.3	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	25.8	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	19.0	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	-4.0	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	13.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.5	59.6	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Deelbijdragen RBS + IBS

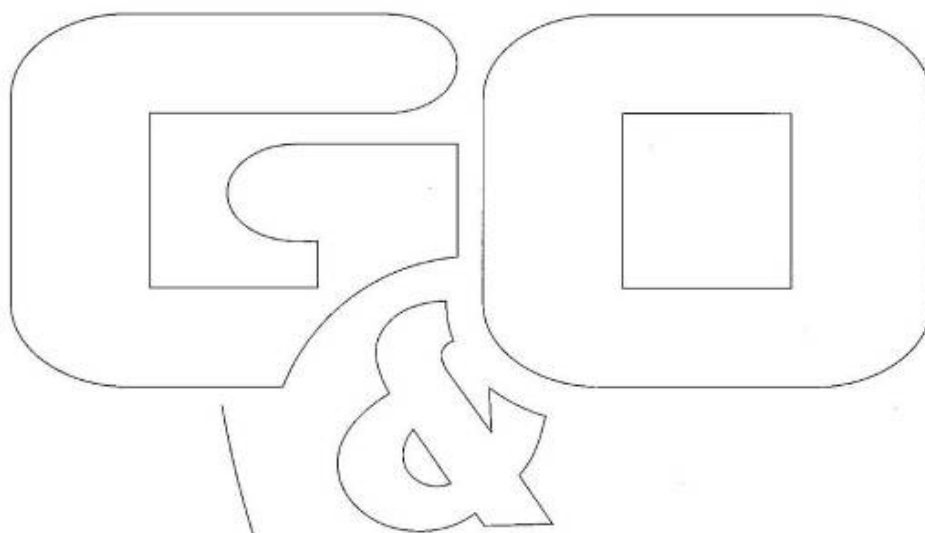
Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	66.2	65.0	27.7
M01	Personenauto	177085.26	401747.62	0.75	22.0	22.0	--
M02	Bestelbus (pakketdienst)	177085.06	401748.82	0.75	22.7	--	22.7
M03	Vrachtwagen	177085.20	401748.00	1.00	34.6	--	--
M04	Tractor	177084.36	401746.65	1.50	60.3	--	--
M05	Loader	177085.18	401748.28	1.50	57.0	--	--
M06	Personenauto privé	177066.83	401648.21	0.75	31.5	31.5	--
M07	Bestelbus privé	177067.74	401648.30	0.75	32.1	--	--
M08	Tractor avond (IBS)	177085.35	401747.29	1.50	--	60.1	--
P01	Vrachtwagen stationair	177003.65	401720.35	1.00	30.5	--	--
P02	Tractor - proefdraaien landbouwmachines	177006.81	401719.63	1.50	42.3	--	--
P03	Hogedrukreiniger	177003.40	401723.23	1.00	34.1	--	--
P04	Uitstraling werkplaats, open deur	176970.96	401714.06	3.33	46.2	--	--
P05	Uitstraling werkplaats, open deur	176994.32	401726.18	3.33	25.7	--	--
P06	Uitstraling werkplaats, open deur	176964.87	401739.83	3.33	45.5	--	--
P50	Tractor piek	177085.41	401746.88	1.50	40.6	--	--
P51	Bestelbus piek	177085.27	401748.32	0.75	27.7	--	27.7
P52	Tractor piek	176962.98	401740.24	1.50	64.3	--	--
P53	Tractor piek	176969.04	401714.09	1.50	65.0	--	--
P54	Bestelbus piek	177067.47	401648.32	0.75	30.6	--	--
P55	Personenauto piek	177066.85	401648.20	0.75	29.6	29.6	--
P56	Personenauto piek	177087.83	401682.09	0.75	20.1	20.1	--
P57	Bestelbus piek	177088.98	401682.90	0.75	19.2	--	--
P58	Personenauto piek	177085.27	401747.65	0.75	22.0	22.0	--
P59	Tractor piek (IBS)	177085.28	401747.28	1.50	--	40.6	--
P60	Tractor piek (IBS)	176963.53	401738.52	1.50	--	64.4	--
P61	Tractor piek (IBS)	176969.22	401712.72	1.50	--	65.0	--
P62	Tractor piek (IBS)	176995.33	401725.60	1.50	--	40.7	--
P63	Tractor piek	176994.91	401727.13	1.50	40.7	--	--
P64	Uitstraling werkplaats, oost piek	176992.61	401734.14	3.33	31.3	--	--
P65	Uitstraling werkplaats, noord piek	176975.15	401753.09	3.33	24.5	--	--
P66	Uitstraling werkplaats, west piek	176967.80	401727.89	3.33	48.7	--	--
P67	Uitstraling werkplaats, dak piek	176977.35	401722.27	7.60	49.1	--	--
P68	Uitstraling werkplaats, dak piek	176981.55	401742.74	7.60	42.8	--	--
P69	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176971.07	401713.60	3.33	66.2	--	--
P70	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176994.44	401725.68	3.33	45.7	--	--
P71	Uitstraling werkplaats, open deur piek	176964.78	401740.23	3.33	65.5	--	--
P72	Tractor piek	177005.37	401721.71	1.50	46.6	--	--
P73	Personenauto piek	177047.59	401722.59	0.75	20.8	--	--
P74	Tractor piek	176994.51	401766.20	1.50	45.3	--	--
P75	Tractor piek	176952.46	401757.69	1.50	60.4	--	--
P76	Tractor piek	176969.18	401681.07	1.50	61.7	--	--
P77	Tractor piek	177007.16	401688.73	1.50	57.8	--	--
P78	Tractor piek (IBS)	176992.14	401766.19	1.50	--	46.7	--
P79	Tractor piek (IBS)	176953.96	401757.11	1.50	--	60.4	--
P80	Tractor piek (IBS)	176971.18	401680.21	1.50	--	61.5	--
P81	Tractor piek (IBS)	177004.56	401688.26	1.50	--	58.0	--
UD01	Uitstraling werkplaats dak	176962.87	401750.07	0.10	30.2	--	--
UG01	Uitstraling werkplaats oost	176987.57	401755.76	0.00	14.2	--	--
UG02	Uitstraling werkplaats noord	176987.41	401755.89	0.00	7.6	--	--
UG03	Uitstraling werkplaats west	176962.63	401750.09	0.00	30.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.2	65.0	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



5796ao0122

Akoestisch onderzoek Statenweg 17a, Boekel

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5796ao0122
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_B	Statenweg 19, IH	177164.22	401664.77	5.00	45.3	40.6	24.4	45.6	81.7	
T11_A	Statenweg 19, IH	177164.22	401664.77	1.50	45.1	40.4	24.2	45.4	81.8	
T10_A	50 meter west	176910.49	401702.53	5.00	19.0	14.4	-2.1	19.4	59.1	
T09_A	50 meter zuid	177033.23	401612.61	5.00	26.7	22.1	5.8	27.1	65.6	
T08_A	50 meter oost	177154.96	401721.29	5.00	31.2	26.7	9.5	31.7	68.5	
T07_A	50 meter noord	176964.97	401813.40	5.00	17.5	13.0	-4.3	18.0	57.5	
T06_B	Statenweg 19	177153.91	401668.61	5.00	40.4	35.7	19.4	40.7	76.8	
T06_A	Statenweg 19	177153.91	401668.61	1.50	40.1	35.5	19.0	40.5	76.7	
T05_A	Statenweg 17	176884.90	401648.07	1.50	17.8	13.2	-3.3	18.2	58.7	
T04_A	Wanroijseweg 1	177004.99	401828.62	1.50	16.5	12.1	-5.5	17.1	57.3	
T03_B	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	5.00	17.4	13.0	-3.6	18.0	57.5	
T03_A	Wanroijseweg 5	177053.47	401871.18	1.50	15.4	11.0	-6.2	16.0	56.2	
T02_B	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	5.00	18.5	13.8	-3.0	18.8	58.3	
T02_A	Wanroijseweg 4	177095.44	401844.28	1.50	15.1	10.5	-6.3	15.5	55.8	
T01_A	Wanroijseweg 2	177118.23	401747.47	1.50	23.2	18.5	2.2	23.5	63.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Regio (Provinciaal cultuurhistorisch belang)

Naam:	Peelkern
CHW-code:	REPK
Ligging:	Brabant van het verdwenen veen
Cultuurhistorisch belang:	De regio Peelkern ontleent zijn cultuurhistorische betekenis in eerste instantie aan de veenwinning. De kanalen, wijken, ontginningsdorpen en wegen met beplanting geven een beeld van de grootschalige vervening die hier vanaf 1850 heeft plaatsgevonden. Op enkele plaatsen komen Peelbanen en veenputjes voor die wijzen op kleinschalige turfwinning. De grote landgoederen die omstreeks 1900 zijn gesticht zijn van cultuurhistorisch belang door de landhuizen, bijgebouwen en pachtboerderijen, parken en laanstructuren. In de regio ligt een groot deel van de Peel-Raamstelling.
Essentiële aspecten:	In de regio liggen volgende cultuurhistorische landschappen van provinciaal belang: - Griendtsveen en Helenaveen - Landgoederen in de Peel. - Dragende structuren in de regio zijn: - De jonge ontginningen met lanen - De kanalen - De wijken en peelbanen - De landgoederen - De plantages met naaldhout - De ontginningsdorpen met dorpsbosjes. - De Peel-Raamstelling met Defensiekanaal
Strategie:	1. Behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio. 2. De cultuurhistorische waarden van de Peelkern in hun samenhang verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten. Dit geldt in het bijzonder voor de Peel-Raamstelling en de cultuurhistorische landschappen: "Griendtsveen-Helenaveen" en "Landgoederenzone in de Peel" (Groote Slink-De Bunthorst, Stippelberg, Cleefs Wit-De Sijp, Princepeel).

Beschrijving:

De Peelkern is het centrale gedeelte van het dekzandplateau van de Peelhorst. De Peelhorst tekent zich als een verhoging van enkele meters in het landschap. De slenken aan weerszijden van de horst liggen lager. Op sommige plekken zijn de breuken als duidelijke 'trap treden' zichtbaar in het landschap. Het voormalige uitgestrekte hoogveenmoerasgebied werkte als een grote spons voor het neerslagwater. Na de vervening en ontginning resteerde een zandplateau dat grotendeels een inziingsgebied is dat afwatert via beekjes op de Maas. Alleen het zuidelijk deel rond de Groote Peel watert af op de Aa. Het jonge ontginningslandschap van de Peel is ontstaan door systematische en planmatige vervening tussen 1850 en 1960. Op enkele gebieden na is het veengebied geheel afgegraven. De vervening vond plaats vanuit de Helenavaart en het Kanaal van Deurne. De afgeveende gronden werden geschikt gemaakt voor landbouw of bosbouw. Ook nieuwe doorgaande wegen werden als ontginningsbasis gebruikt voor ontginningen. De Middenpeelweg van Zeeland tot De Rips en verder zuidwaarts vormde de basis voor de ontginning in noord-zuidrichting. Het gebied kent een aantal planmatige heideontginningsdorpen Odiliapeel, Venhorst, Landhorst, Wilbertoord, Elzendorp, Helenaveen (agrarisch) en De Rips (bosbouw). Het gebied is rationeel ingericht met een rastervormige wegen- en waterlopenstructuur. De percelering bestaat over het algemeen uit regelmatig gevormde blokken of stroken. Veel doorgaande wegen hebben een laanbeplanting van vooral Amerikaanse eiken. Aan de westkant van de regio zijn grote landgoederen gesticht (zoals Cleefswit -De Sijp, Groote Slink-De Bunthorst, Stippelberg en Sint Antonisbos), bestaande uit landbouwgronden en

of uitgestrekte bossen. Slechts kleine heidegebieden bleven over. In het zuiden zijn de Bult, de Groote Peel en Deurnse Peel restanten van de hoogveengebieden en belangrijke natuurgebieden. De defensielinie van de Peel-Raamstelling gekoppeld aan het Peelkanaal heeft een bijzondere cultuurhistorische betekenis. De Peel-Raamstelling maakte deel uit van de verdedigingslinie tegen Duitsland uit de jaren '30 van de twintigste eeuw. Door de vervening en de ontginningen veranderde de waterhuishouding. Vroeger werkte het Peelgebied als een grote spons, waar het neerslagwater opgeslagen werd in het enorme moeras en heel geleidelijk, via de beekjes die in het veen ontsprongen, werd afgevoerd naar de Maas of de beken in centraal Brabant. Door de vervening en de ontginning verdween deze sponswerking en moesten er voorzieningen worden getroffen om het overtollige neerslagwater adequaat af te voeren. Bestaande beken werden rechtgetrokken en nieuwe waterlopen werden gegraven, zoals het Afleidingskanaal en de Sambeeksche Uitwatering. De Peelkern is een grootschalig en primair landbouw gebied. De hoofdstructuur en het monumentale karakter van de veenontginning zijn gehandhaafd. Er is een afwisseling van uitgestrekte akkers met bebouwing (ontginningsdorpen) en grootschalige bebossingen die belangrijk zijn voor natuur en recreatie. De intensieve veehouderij en glastuinbouw hebben zich in dit gebied krachtig ontwikkeld. Door ruilverkaveling heeft schaalvergroting plaatsgevonden en zijn ontsluitings- en ontwateringspatronen aangepast. Naast intensieve veehouderij en glastuinbouw is het gebied belangrijk voor akkerbouw (hoofdzakelijk maïs teelt) en is er toenemende ontwikkeling van andere teelten zoals graszoden, boomteelt en vollegrond tuinbouw.