



Ruimte. Mensen. Toekomst.

Quickscan externe veiligheid

De Biezen, Venhorst

Definitief



colofon

projectnaam
Quickscan externe veiligheid

datum
29 september 2023

projectnummer
P6678

opdrachtgever
Gemeente Boekel

BRO
projectleider
JvdA

projectteam
JvdA

bron kapt
BRO

review
JvdA

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Toetsingskader	4
2	Toetsing	5
3	Conclusie	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Boekel heeft het voornemen om op de locatie De Biezen, ten noorden van het bestaande stedelijk gebied van de kern Venhorst, te komen tot een woningbouwontwikkeling. Deze woningbouwontwikkeling zal in twee fasen worden uitgevoerd. Er is voor beide fasen reeds een voorbeeldverkaveling opgesteld. Hoewel het exacte woningbouwprogramma voor beide fasen nog verder uitgewerkt dient te worden, wordt aan de hand van de voorbeeldverkaveling wel duidelijk op welke plekken op de locatie de bouwvelden komen te liggen. Ook is reeds bekend dat het aantal woningen in de fasen 1 en 2 respectievelijk maximaal 45 en 30 zal bedragen.

In het kader van de hiervoor beschreven ontwikkelingen zijn diverse omgevingsonderzoeken uitgevoerd, waaronder een quickscan externe veiligheid, verantwoord in voorliggende notitie. Met het opstellen van voorliggende quickscan externe veiligheid is beoogd in beeld te brengen in hoeverre sprake is van externe veiligheidsrisico's.

1.2 Toetsingskader

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die ontstaan als gevolg van de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is landelijke wet- en regelgeving van toepassing.

In de landelijke wet- en regelgeving zijn kwaliteitseisen en normen op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Doel is om bepaalde risico's, waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld, tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Deze bedoelde risico's hangen vooral samen met:

- activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.

Ook zijn er onder meer landelijke regels voor de opslag en verkoop van vuurwerk. Verder wordt bij de plaatsing van windmolens ook de externe veiligheid in ogenschouw genomen.

De risico's voor externe veiligheid komen tot uitdrukking via het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde plaatsgebonden risico. Via het plaatsgebonden risico wordt een basisbeschermingsniveau gewaarborgd.

Bij het groepsrisico wordt wel beoordeeld hoeveel personen zich, redelijkerwijs, feitelijk in de omgeving kunnen bevinden. Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde, maar een oriëntatiewaarde. Dit is een ijkwaarde waaraan veranderingen getoetst kunnen worden. Deze oriëntatiewaarde mag overschreden worden, mits goed beargumenteerd door het bevoegd gezag. Samen met de hoogte van groepsrisico moet andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Deze argumentatie is een onderdeel van de verantwoording van het groepsrisico. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans, per jaar, op overlijden van een onbeschermde individu ten gevolge van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De aanwezigheid van een persoon is fictief. Niet wordt beoordeeld hoe groot de kans op de aanwezigheid van een persoon feitelijk is.
Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans per jaar dat een groep van bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen het slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt ook beschouwd als een maat voor de maatschappelijke ontwrichting.

Woningen zijn (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het kader van een ruimtelijke procedure dient daarom in beeld te worden gebracht in hoeverre sprake is van risico's op het gebied van externe veiligheid. Deze risico's kunnen in kaart worden gebracht middels een quickscan externe veiligheid.

2 Toetsing

Zoals reeds beschreven in hoofdstuk 1 dienen woningen te worden beschouwd als (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het kader van de uitbreiding van het bestaande schoolgebouw dient daarom in kaart te worden gebracht in hoeverre sprake is van externe veiligheidsrisico's. De locatie van transportroutes is achterhaald middels de kaarten met betrekking tot externe veiligheid die zijn opgenomen in de 'Atlas Leefomgeving'¹. Een uitsnede uit deze kaarten is weergegeven in figuur 1, die is opgenomen op pagina 7.

Aardgastransportleidingen

In de omgeving van het projectgebied bevinden zich verschillende aardgastransportleidingen. Aangezien voor aardgastransportleidingen een maximaal invloedsgebied kan gelden van 580 meter, worden enkel aardgastransportleidingen die zich binnen deze afstand van het projectgebied bevinden nader beschouwd.

Binnen een afstand van 580 meter van het projectgebied bevindt zich één aardgastransportleiding (A-585). Het invloedsgebied van deze aardgastransportleiding ligt tussen de 150 en 170 meter. De feitelijke afstand tussen het projectgebied en deze aardgastransportleiding bedraagt minimaal 560 meter. Dit betekent dat het projectgebied zich buiten het invloedsgebied van deze aardgastransportleiding bevindt. Het opstellen van een verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van betreffende aardgastransportleiding is hiermee niet aan de orde.

Wegen en spoorwegen

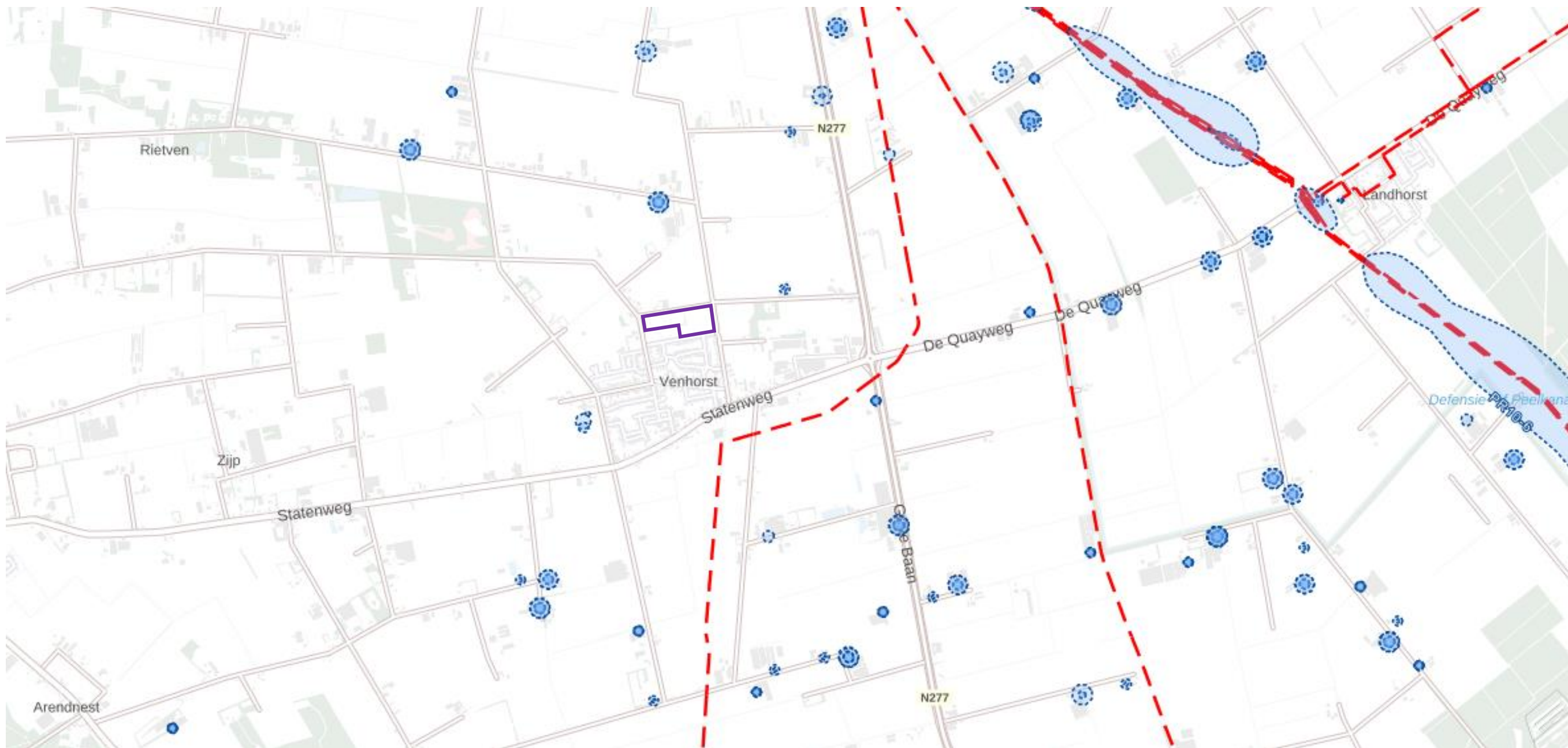
(Rijks)wegen en spoorwegen waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd bevinden zich op meer dan 10 kilometer van het projectgebied. Om die reden kan redelijkerwijs worden aangenomen dat deze wegen en spoorwegen geen relevante externe veiligheidsrisico's opleveren voor de personen binnen het projectgebied. Een verantwoording van het groepsrisico is hiermee niet aan de orde.

Inrichtingen

Op de kaarten ten aanzien van externe veiligheid zoals deze zijn opgenomen in de Atlas Leefomgeving² zijn de PR 10⁻⁶-contouren van omliggende inrichtingen opgenomen. Hieruit volgt dat geen sprake is van PR 10⁻⁶-contouren die reiken tot binnen het projectgebied. Een nadere verantwoording ten aanzien van betreffende inrichtingen is hiermee niet aan de orde.

¹ <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>.

² <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>.



Figuur 1: Uitsnede kaarten m.b.t. externe veiligheid uit 'Atlas Leefomgeving' (projectgebied indicatief paars omlijnd; bron: Atlas Leefomgeving).

3 Conclusie

Het projectgebied is niet gelegen binnen één of meerdere invloedsgebieden van omliggende aardgastransportleidingen, wegen of spoorwegen. Ook is geen sprake van ligging binnen PR 10^{-6} -contouren van omliggende inrichtingen. Het opstellen van een verantwoording ten aanzien van het groepsrisico is hiermee niet aan de orde. Ook wordt het uitvoeren van vervolgonderzoek niet noodzakelijk bevonden. Er bestaan dan ook geen belemmeringen ten aanzien van het aspect externe veiligheid.

Tot slot wordt volledigheidshalve opgemerkt dat het toetsingskader ten aanzien van externe veiligheid verandert onder de Omgevingswet. Indien het doorlopen van een planologische procedure plaatsvindt onder de Omgevingswet, zal nader moeten worden beschouwd in hoeverre voorliggende analyse nog actueel is.

Ruimte. Mensen. Toekomst.

Amsterdam

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99

Boxtel

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400

Venlo

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01

info@bro.nl
www.bro.nl

