



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING 'Sint Josephplein 13, Venhorst'

Datum: 16 september 2022

Versie: Vastgesteld

Colofon	
Titel:	Ruimtelijke onderbouwing 'Sint Josephplein 13, Venhorst'
Versie:	Vastgesteld
Auteur:	N.W.R. Steijvers
Opdrachtgever:	Familie Van der Horst Sint Josephplein 13 5428 GL Venhorst
Opdrachtnemer:	Pro Ruimte B.V. Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Telefoon:	0416 759779
Email:	info@proruimte.nl
Website:	www.proruimte.nl
Contactpersoon:	Niels Steijvers
Telefoon:	0682965973
Email:	niels.steijvers@proruimte.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
1.1	Aanleiding en doel	5
1.2	Ligging, beschrijving en begrenzing plangebied.....	5
1.3	Geldend bestemmingsplan	6
1.4	Opzet van de ruimtelijke onderbouwing	7
2	Beschrijving van de huidige situatie.....	8
2.1	Inleiding.....	8
2.2	Historische ontwikkeling	8
2.3	Stedenbouwkundige structuur	8
2.4	Plangebied en omliggende bebouwing.....	8
3	Planbeschrijving.....	12
3.1	Inleiding.....	12
3.2	Ontwikkelingen.....	12
3.3	Bouwplan	12
3.4	Landschappelijke inpassing	14
3.5	Strijdigheid geldend bestemmingsplan	16
4	Relevant ruimtelijk beleid	17
4.1	Inleiding.....	17
4.2	Rijksbeleid.....	17
4.3	Provinciaal beleid.....	18
4.4	Gemeentelijk beleid	21
4.5	Conclusie relevant ruimtelijk beleid	22
5	Milieu- en omgevingsaspecten	23
5.1	Inleiding.....	23
5.2	Bodem en asbest.....	23
5.3	Verkeer en parkeren	24
5.4	Bedrijven en milieuzonering.....	25
5.5	Geluid.....	26
5.6	Agrarische geurhinder	27
5.7	Luchtkwaliteit	28
5.8	Watertoets.....	29
5.9	Flora en fauna.....	31
5.10	Archeologie en cultuurhistorie	34
5.11	Externe veiligheid	36
5.12	Milieueffectrapportage	37
6	Conclusie	40
Bijlagen:.....		41
Bijlage 1: Bomeneffectanalyse.....		41

Bijlage 2: Verkennend bodemonderzoek	41
Bijlage 3: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	41
Bijlage 4: Akoestisch onderzoek industrielawaai	41
Bijlage 5: Digitale Watertoets	41
Bijlage 6: Quicksan flora & fauna	41
Bijlage 7: Verslag omgevingsdialoog	41

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De initiatiefnemer is voornemens om ter plekke van de tuin behorende tot de woning Sint Josephplein 13 te Venhorst een deel van het perceel af te splitsen en daar een twee-onder-een-kapwoning te realiseren. De beoogde twee-onder-een-kapwoning zal via het Kerkpad in westelijke richting worden ontsloten.

De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken, dient het geldende bestemmingsplan ter hoogte van het plangebied te worden herzien. Voorliggend document voorziet in de benodigde partiële bestemmingsplanwijziging.

1.2 Ligging, beschrijving en begrenzing plangebied

Het plangebied betreft een deel van de achtertuin behorende tot het woonhuis aan het Sint Josephplein 13 te Venhorst. Op dit moment is het plangebied in gebruik als tuin, met daarop een aantal bijgebouwen en een tuinhuisje. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Boekel, sectie D, nummer 3154 en 3153 (gedeeltelijk) en 3625 (gedeeltelijk heeft een oppervlakte van circa 859 m²).

Het plangebied is centraal gelegen in de kern Venhorst aan het Sint Josephplein. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan het bedrijfsgebouw aan Sint Josephplein 15. Ten oosten vormen de resterende gronden behorende tot het woonhuis Sint Josephplein 13 de grens van het plangebied en in zuidelijke richting geldt dit voor de doodlopende straat vanaf het Sint Josephplein. Tot slot liggen ten westen van het plangebied tuinen van de woningen aan het Kerkpad en de bestaande openbare groenstrook en doodlopende weg tussen Kerkpad 17 en 19.

Onderstaande afbeeldingen geven de ligging van het plangebied weer.



Globale ligging plangebied (rood omkaderd) (bron: www.google.nl/maps)



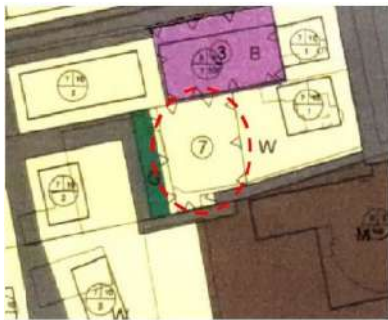
Gedetailleerde ligging plangebied (rood omlijnd) (bron: www.google.nl/maps)

1.3 Geldend bestemmingsplan

Ter plekke van het plangebied geldt de beheersverordening 'Venhorst', zoals vastgesteld op 25 februari 2016 door de gemeenteraad van Boekel. Deze beheersverordening legt de bestaande planologische situatie, zoals vervat in het voorheen geldende bestemmingsplan 'Kom Venhorst' (vastgesteld 13 oktober 2005), conserve- rend vast. Binnen het plangebied geldt de bestemming 'Woongebied'. Binnen deze bestemming zijn ook de groenvoorzieningen opgenomen. Ten westen van de beoogde woningen geldt, conform het bestemmingsplan 'Kom Venhorst' de bestemming 'Groen'. Onderstaande afbeeldingen geven de verbeelding van de geldende beheersverordening en het bestemmingsplan 'Kom Venhorst' weer.



Uitsnede verbeelding 'Beheersverordening Venhorst' (plangebied aangeduid met rode bolletje) (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)



- g voor het gebied met de aanduiding 'gebied met wijzigingsbevoegdheid 7' op de plankaart, de bestemming 'Woondoeleinden (W)' te wijzigen ten behoeve van de nieuwbouw van maximaal 2 woningen, waarbij de volgende voorwaarden gelden:
- 1 De woningen mogen uit maximaal twee bouwlagen bestaan.
 - 2 De woningbouw mag geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en geen onevenredige toename van de parkeerbehoefte veroorzaken.
 - 3 Er mag geen sprake zijn van milieuhygiënische belemmeringen.
 - 4 De woningbouw dient te passen binnen het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid.
 - 5 De woningbouw dient inpasbaar te zijn vanuit stedenbouwkundig-ruimtelijk oogpunt.
 - 6 Er dient rekening te worden gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding (waterkwaliteit en -kwantiteit).

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Kom Venhorst' (plangebied rood omcirkeld)

1.4 Opzet van de ruimtelijke onderbouwing

Het tweede en derde hoofdstuk van deze ruimtelijke onderbouwing geven achtereenvolgens een beschrijving van de bestaande- en beoogde situatie. In het vierde en vijfde hoofdstuk wordt het plan getoetst aan respectievelijk het relevante ruimtelijke beleid en de milieu- en omgevingsaspecten. In hoofdstuk zes is de conclusie opgenomen ten aanzien van de eerder beschreven thema's en op welke wijze er voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening.

2 Beschrijving van de huidige situatie

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt aan de hand van de historische ontwikkeling, de stedenbouwkundige structuur en het plangebied en de omliggende bebouwing in de huidige situatie beschreven.

2.2 Historische ontwikkeling

Venhorst is een dorp in de gemeente Boekel, gelegen in de provincie Noord-Brabant. In 1932 is het gesticht als een ontginningsdrop als resultaat uit de Peelontginning die in 1920 was begonnen. Hiermee is Venhorst een relatief jonge kern. Het eerste bouwwerk van het dorp is de St. Corneliuschool, welke in 1933 werd geopend, waarop de Sint-Jozefkerk volgde in 1934. Na 1975 vond voornamelijk planmatige uitbreiding plaats aan de noordelijke zijde van het dorp.

De naam Venhorst komt van de vele vennen rondom het gebied en de ligging van het dorp op een horst. Na 1936 begon het dorp geleidelijk te groeien met een klein bedrijventerrein en meer middenstand. Momenteel heeft Venhorst 1.755 inwoners.



1960



1990



2020

Historische ontwikkeling Venhorst 1960 tot heden (bron: topotijdreis.nl)

2.3 Stedenbouwkundige structuur

De kern van Venhorst wordt gekenmerkt door het Sint Josephplein met de St. Corneliuschool, de Sint-Joseph kerk en het Gemeenschapshuis de Horst. Venhorst heeft twee centrale wegen: Sint Josephplein en het Kerkpad. Ten zuiden van Venhorst ligt de Statenweg die helemaal doorloopt naar Boekel. Ten westen van de kern van Venhorst ligt een bedrijventerrein. Het Sint Josephplein heeft een gemengd karakter met zowel woningen, winkels en een café. Aan de noordkant komt de functie 'wonen' naar voren als primaire functie.

De bebouwing aan Sint Josephplein bestaat vooral uit twee-onder-een-kapwoningen en enkele vrijstaande woningen. De bestaande woning aan het Sint Josephplein 13 is een monumentaal pand. Rond en op het Sint Josephplein bevinden zich verder nog meer objecten met een monumentale status, zoals de pastorie aan Sint Josephplein 16, de Rooms-katholieke kerk en het Heilig Hartbeeld. De omliggende straten bevatten dezelfde combinatie van twee-onder-een-kapwoningen en vrijstaande woningen terwijl langs de randwegen van de kern vooral veel vrijstaande woningen staan.

2.4 Plangebied en omliggende bebouwing

Het plangebied maakt momenteel deel uit van de tuin van het woonhuis aan het Sint Josephplein 13. In de tuin bevinden zich momenteel twee tuinhuisjes. De tuin is omzoomd met grote bomen en veel groen. Een aantal bomen rond de huidige tuin heeft een monumentale status; het betreffen een monumentale acacia en

beuk, respectievelijk aan de zuidoostzijde en noordwestzijde van het plangebied. Tevens is aan de westzijde van het plangebied een bestaande groenstrook gelegen. Zowel de monumentale bomen als de groenstrook ten westen van de beoogde woningen blijven in de toekomstige situatie behouden. Ten behoeve van het behoud en de bescherming van de monumentale bomen is een boomeffectanalyse uitgevoerd. Onderstaande afbeeldingen geven een impressie van de huidige situatie binnen het plangebied.



Bestaande inrichting plangebied, rechts de huidige woning, links de tuin waar de twee-onder-een-kapwoning gerealiseerd zal worden



Zuidwesthoek plangebied met bestaand tuinhuisje



Zuidzijde plangebied met bestaande groene omzoming tuin



Noordzijde plangebied met bestaand bijgebouw (blijft behouden)



Oostgrens plangebied, kijkend naar bestaande woning Sint Josephplein 13

3 Planbeschrijving

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen ontwikkeling beschreven en wordt invulling gegeven aan een goede landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing. Daarnaast wordt beschreven op welke punten de ontwikkelingen afwijken van het geldende bestemmingsplan.

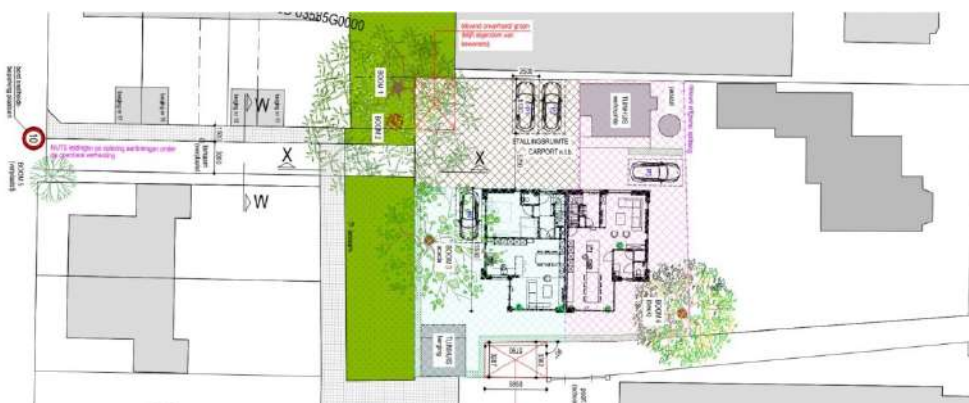
3.2 Ontwikkelingen

De voorgenomen ontwikkeling betreft de afsplitsing van een deel van de tuin van het woonhuis aan het Sint Josephplein 13. Ter plekke van het plangebied wordt een twee-onder-een-kapwoning gerealiseerd. Het ter plekke aanwezige tuinhuisje zal ten behoeve van de realisatie van de woningen worden verwijderd. De bomen aan de randen van de tuin blijven behouden.

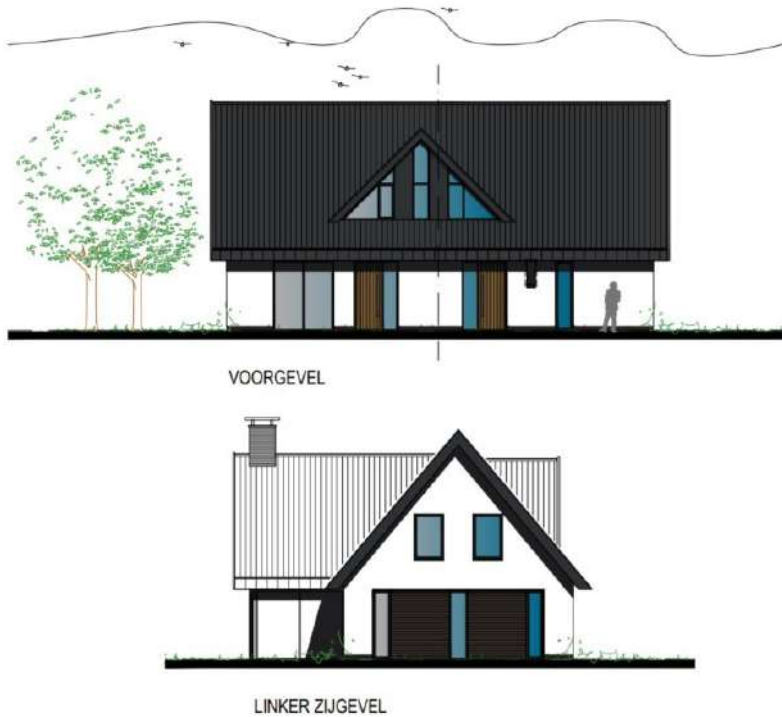
3.3 Bouwplan

Het plan betreft het realiseren van een twee-onder-een-kapwoning op een deel van de tuin van het woonhuis aan het Sint Josephplein 13. De beoogde woningen bestaan uit anderhalve bouwlaag met een goothoogte van circa 2,6 meter. De woningen zijn daarnaast voorzien van een kelderverdieping. Op de begane grond van de woningen is een hobbykamer voorzien, welke in de toekomst kan worden ingericht als slaapkamer. Ook is hier reeds ruimte gereserveerd voor het realiseren van een badkamer aan de slaapkamer. Op deze manier kan de woning in de toekomst eenvoudig gelijkvloers worden gemaakt. De voorzijde van de woningen is georiënteerd op het noorden, de achtertuinen van de woningen zullen derhalve aan de zuidzijde van het plangebied komen te liggen en deels aan de zijgevels van de woningen zijn gesitueerd.

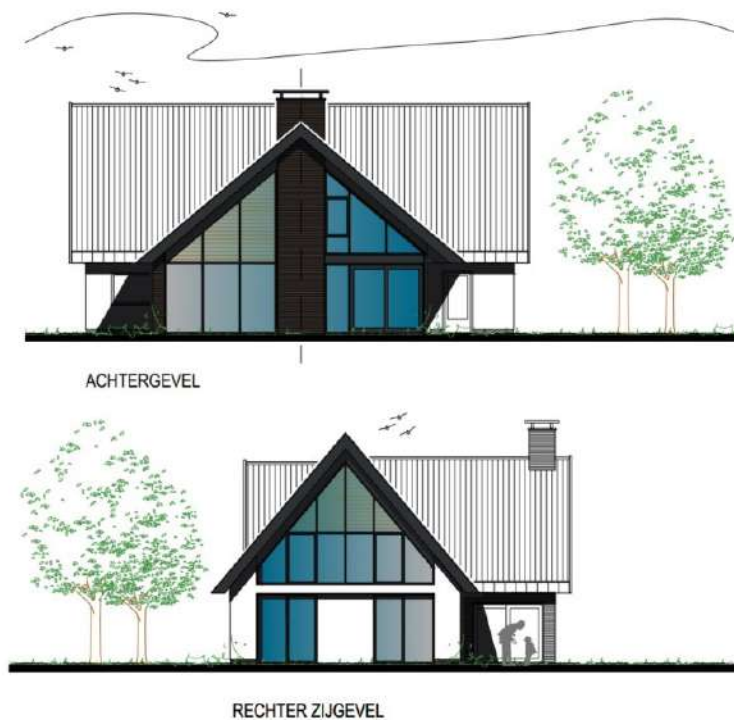
Ten noorden van de woningen bevindt zich aan de westzijde van het plangebied de toerit tot de woningen met ruimte voor een tweetal parkeerplekken. Voor beide woningen wordt daarnaast nog een parkeerplek gerealiseerd op eigen terrein. Eén van de bestaande bijgebouwen aan de noordzijde van de huidige tuin blijft behouden als bijgebouw bij de oostelijke woning, voor de andere woning wordt een nieuw tuinhuis gerealiseerd aan de zuidzijde van het plangebied. Ten westen van de nieuwe woningen bevindt zich een wandel- en fietspad met groenstrook tussen het Sint Josephplein en het Kerkpad. De groenstrook loopt op dit moment in noordelijke richting door en vormt de begrenzing van de huidige tuin van de woning aan Sint Josephplein 13. In de toekomstige situatie wordt hier een inrit voor de nieuw te bouwen woningen gerealiseerd, waardoor de groenstrook in twee delen wordt opgesplitst. Beide delen blijven als groenstrook behouden en het deel grenzend aan het plangebied wordt dan ook als 'Groen' bestemd. De behoudenswaardige en monumentale bomen aan de randen van de bestaande tuin blijven gehandhaafd. Aan de zuidzijde wordt een stuk grond aan het plangebied toegevoegd met een oppervlakte van circa 19,4 m². Dit perceel wordt onderdeel van de tuin van één van de twee nieuw te bouwen woningen. Onderstaande afbeeldingen geven het beoogde bouwplan weer.



Beoogde inrichting plangebied (bron: N-NEAS bouwkundig bureau)



Schetsontwerp voorgevel en linker zijgevel twee-onder-een-kapwoningen (bron: N-NEAS bouwkundig bureau)



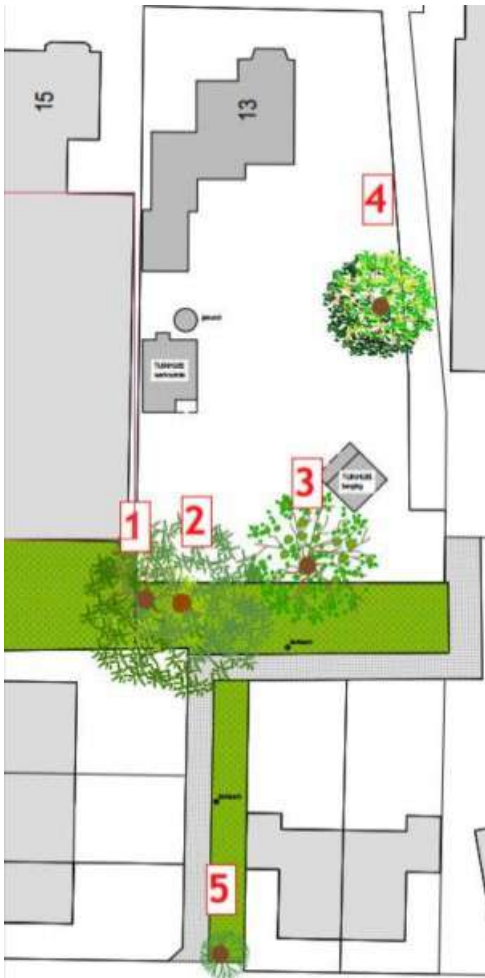
Schetsontwerp achtergevel en rechter zijgevel twee-onder-een-kapwoningen (bron: N-NEAS bouwkundig bureau)

3.4 Landschappelijke inpassing

Behoudenswaardige bomen

Binnen het plangebied bevinden zich reeds een aantal waardevolle dan wel monumentale bomen. Deze dienen behouden te blijven in de toekomstige situatie. Om na te gaan wat het effect van de realisatie van de beoogde woningen is op deze bomen, is door Duifhuizen Boomadviesbureau een Bomen Effect Analyse (BEA) uitgevoerd. De volledige onderzoeksrapportage is als bijlage 1 bij deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

In het kader van de BEA zijn een viertal behoudenswaardige bomen binnen het plangebied en één boom ter plekke van de ontsluiting van het plangebied op het Kerkpad onderzocht. Op onderstaande afbeelding is de ligging van de onderzochte bomen weergegeven.



Situering onderzochte bomen BEA (bron: BEA-rapportage Sint Josephplein 13, Venhorst)

In de BEA is onderzocht of behoud van de boomtechnische kwaliteit, functie en waarde van de onderzochte bomen mogelijk is. Hieruit is het volgende geconcludeerd:

Ter bescherming van de bomen 1 en 2 dient vóór de werkzaamheden binnen het plangebied een hekwerk te worden aangebracht. Voor de bomen 3 en 4 dient vóór de werkzaamheden een stamvoetbescherming toegepast te worden middels stamplanken. Boom 5 kan op de huidige locatie, omwille van de aanleg van de toerit naar het plangebied, niet worden behouden. Het verplanten van de betreffende boom naar een in overleg met de gemeente te bepalen locatie is wel mogelijk.

Aanvullend wordt geadviseerd bij de bomen 2 en 4 enkele takken te verwijderen (zie paragraaf 3.2, afbeeldingen 11 en 14 uit de BEA-rapportage). Tot slot wordt geadviseerd de nieuwe inrit te verharderen met halfverharding van grind of steenslag met speciaal daarvoor beschikbare (honingraat)fundering en hemelwater afkomstig van de nieuwbouw en aan te leggen verharding zoveel mogelijk te infiltreren in de bewortelbare zone van de bomen.

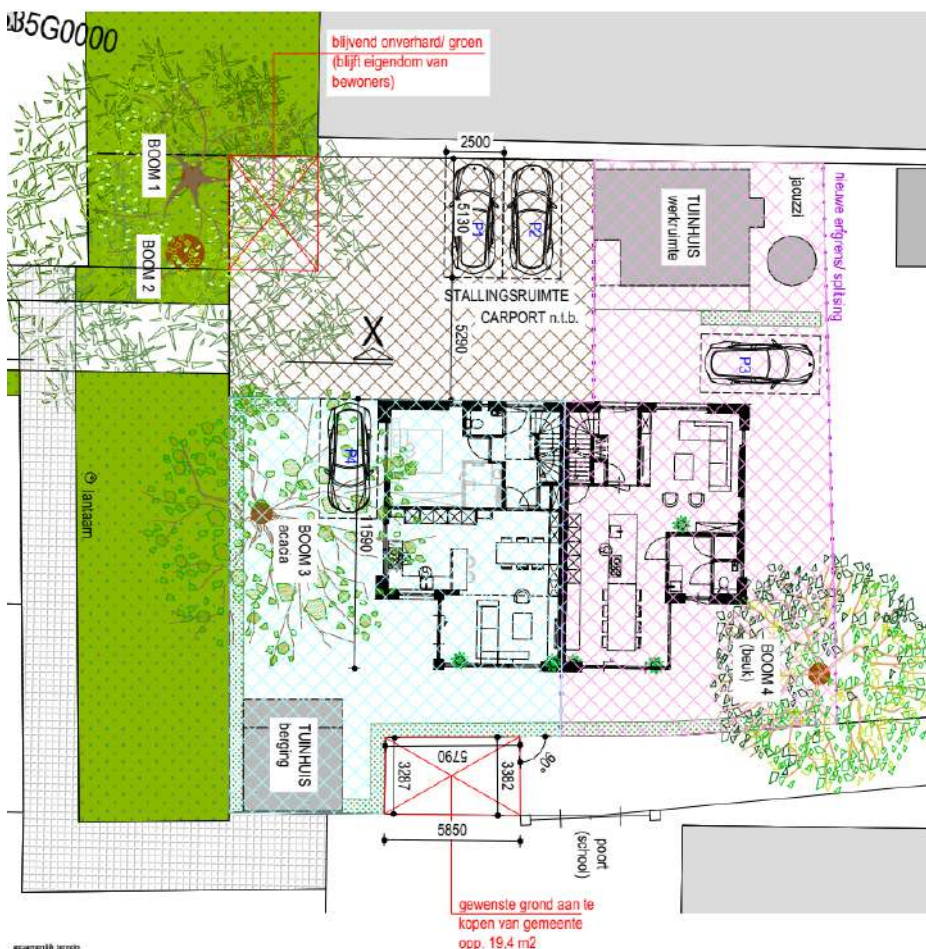
Op basis van de adviezen uit de BEA kan worden geconcludeerd dat de monumentale en waardevolle bomen in het plangebied behouden kunnen blijven. De boom aan de toerit naar het plangebied zal worden verplaatst.

Bestaande groenstroken

Ten westen van het plangebied bevindt zich langs de huidige tuin van perceel Sint Josephplein 13 een bestaande groenstrook langs het wandelpad tussen het Kerkpad en Sint Josephplein. Ten behoeve van de ontsluiting van de nieuwe twee-onder-een-kapwoning zal aan de noordzijde van deze groenstrook een deel van het groen worden verwijderd en worden vervangen door (half)verharding ten behoeve van de toerit. Het resterende groen ten noorden en zuiden van de toerit blijft behouden zoals dit in de huidige situatie reeds aanwezig is. Ten behoeve van de borging van dit groen wordt de groenstrook bij het plangebied betrokken en worden op de verbeelding en in de planregels deze groenstroken als 'Groen' bestemd, zoals in het voormalige bestemmingsplan 'Kom Venhorst' reeds het geval was.

Toevoeging perceel aan plangebied

Ten zuiden van het plangebied bevindt zich een stukje grond dat behoort tot de ten zuiden gelegen basisschool, maar niet wordt gebruikt. De initiatiefnemers is de mogelijkheid geboden dit perceel bij het plangebied (en dus de tuin van één van de nieuwe woningen) te voegen, in ruil voor een deel van het perceel in de noordwesthoek van het plangebied aansluitend op de bestaande groenstrook (zie onderstaande afbeelding).



Aan te kopen perceel basisschool (rood omlijnd perceel aan de zuidzijde) en het als 'Groen' te bestemmen deelgebied in eigendom van de initiatiefnemers (rood omlijnd deelgebiedje aan de noordzijde)

De initiatiefnemers hebben aangegeven het perceel van de school graag te willen overnemen, maar het noordelijk stukje grond graag in eigendom te houden. Hierbij is toegezegd dat dit deelgebiedje blijvend onverhard/groen zal zijn. Ten behoeve van de borging van de groenfunctie zal ook dit deelgebiedje als 'Groen' bestemd worden.

3.5 Strijdigheid geldend bestemmingsplan

De voorgenomen ontwikkeling is strijdig met de beheersverordening "Venhorst". Onderhavig initiatief past niet binnen de regels van de bestemming 'Woongebied'. Binnen deze bestemming is het bouwen van nieuwe hoofdgebouwen niet toegestaan buiten het bouwvlak. Het toevoegen van een twee-onder-een-kapwoning in de achtertuin van de bestaande woning aan Sint Josephplein 13 is derhalve niet toegestaan.

Om de beoogde ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken dient ter plaatse van het plangebied een bouwvlak te worden toegevoegd. Voorliggend bestemmingsplan voorziet hierin.

4 Relevant ruimtelijk beleid

4.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft, voor zover van belang, het relevante ruimtelijke beleid. Naast de belangrijkste algemene uitgangspunten worden de specifiek voor dit ruimtelijke plan geldende uitgangspunten weergegeven. Het beleid is in deze ruimtelijke onderbouwing afgewogen.

4.2 Rijksbeleid

4.2.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

In de Nationale Omgevingsvisie, de NOVI, geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Met de NOVI wordt beoogd een perspectief te bieden om grote opgaven, zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw aan te pakken. Hierbij is omgevingskwaliteit, een combinatie van ruimtelijke kwaliteit en milieukwaliteit, het kernbegrip.

De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het Rijk. Centraal bij de afweging van diverse belangen staat een evenwichtig gebruik van de fysieke leefomgeving, zowel van de boven- als de ondergrond, zogenaamd 'omgevingsinclusief' beleid. De NOVI onderscheidt daarbij drie afwegingsprincipes:

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
3. Afwentelen wordt voorkomen.

Het Rijk zal bij de uitvoering van de NOVI zichtbaar maken hoe de omgevingsinclusieve benadering vorm krijgt en de afwegingsprincipes benut worden.

De NOVI gaat vergezeld van een Uitvoeringsagenda, waarin staat aangegeven hoe het Rijk invulling geeft aan de eigen rol bij de uitvoering van de NOVI. In de Uitvoeringsagenda is onder andere een overzicht van instrumenten en (gebiedsgerichte) programma's op verschillende beleidsterreinen opgenomen. De Uitvoeringsagenda wordt, indien nodig, jaarlijks geactualiseerd.

4.2.1.1 Conclusie

Onderhavige ontwikkeling raakt geen belangen uit de NOVI. Verder zijn er geen nationale belangen uit de NOVI in het geding als gevolg van deze ontwikkeling, met name omwille van de kleinschaligheid en aard van het plan.

4.2.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

De basis van juridische borging van de realisatie van de nationale belangen ligt in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het Barro geeft juridische kaders voor borging van het ruimtelijke rijksbeleid. Het Barro is in werking getreden op 30 december 2011. In het Barro wordt een aantal onderwerpen dat van rijksbelang is concreet benoemd.

4.2.2.1 Conclusie

Onderhavige ontwikkeling raakt geen rijksbelangen zoals verwoord in het Barro.

4.2.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Met ingang van 1 oktober 2012, is in artikel 3.1.6, tweede en derde lid, van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) de Ladder voor Duurzame Verstedelijking (hierna: de Ladder) opgenomen. In ruimtelijke plannen die een

nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken, moet vanaf genoemde datum beschreven worden dat de ontwikkeling voorziet in een behoefte. Naast bestemmingsplannen is deze onderbouwingplicht van overeenkomstige toepassing voor andere planologische besluiten, zoals de omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken, het uitwerkings- en wijzigingsplan en de provinciale ruimtelijke verordening.

Per 1 juli 2017 is artikel 3.1.6, tweede en derde lid Bro (de Ladder) gewijzigd. Per genoemde datum is het de bedoeling dat bij het toepassen van de Ladder wordt beschreven welke behoefte aan de ontwikkeling bestaat, en als de ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied plaatsvindt, een motivering waarom niet binnen het bestaande stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

4.2.3.1 Wettelijk kader

De twee treden van de Ladder schrijven vooraf geen bepaald resultaat voor, omdat het optimale resultaat moet worden beoordeeld door het bevoegd gezag dat de regionale en lokale omstandigheden kent. Dit gezag draagt de verantwoordelijkheid voor de ruimtelijke afweging over die ontwikkeling.

De 'Ladder voor duurzame verstedelijking' is verankerd in artikel 3.1.6 van het Bro. In artikel 1.1.1 Bro worden de relevante begrippen 'stedelijke ontwikkelingen' en 'bestaand stedelijk gebied' gedefinieerd:

- Stedelijke ontwikkeling: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen;
- Bestaand stedelijk gebied (BSG): bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur.

4.2.3.2 Uitwerking

Nieuwe stedelijke ontwikkeling

Alvorens de Ladder voor duurzame verstedelijking verder uitgewerkt wordt, dient allereerst de vraag beantwoord te worden of het planvoornemen te beschouwen is als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving.

Op grond van jurisprudentie (ABRvS 16 september 2015; ECLI:NL:RVS:2015:953) kan worden geconcludeerd dat sprake is van een stedelijke ontwikkeling vanaf een toevoeging van 12 woningen. Onderhavig initiatief betreft de realisatie van 2 woningen. Derhalve is er geen sprake van een stedelijke ontwikkeling en kan toetsing aan de Ladder achterwege blijven.

4.2.3.3 Conclusie

Het plan voorziet niet in een nieuwe stedelijke ontwikkeling en is derhalve niet Ladderplichtig. Onderhavig initiatief is niet in strijd met de beginselen van de Ladder voor duurzame verstedelijking.

4.3 Provinciaal beleid

4.3.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

De Brabantse Omgevingsvisie is in december 2018 vastgesteld. De provincie wil met de Omgevingsvisie, vooruitlopend op de invoering van de Omgevingswet, al gaan werken volgens de uitgangspunten behorende bij de Omgevingswet. De Brabantse Omgevingsvisie is een samenhangende visie op de fysieke leefomgeving. De Omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Het gaat om ambities op het gebied van energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De Omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

De provincie blijft ook inzetten op duurzame verstedelijking door middel van herbestemming en transformatie binnen bestaand bebouwd gebied. De komende 10 jaar ligt er voor de provincie Noord-Brabant een grote

woningbouwopgave van circa 120.000 nieuwe woningen, hierna loopt volgens de prognoses de opgave terug in omvang. Deze opgave biedt een kans om tegelijkertijd invulling te geven aan de energieopgave in stedelijk gebied, het klimaatbestendig maken van stedelijke gebieden en de kwaliteit ervan op orde te brengen.

De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de splitsing van het perceel Sint Josephplein 13, waardoor ten westen van de bestaande woning een nieuw woonkavel ontstaat ten behoeve van een twee-onder-een-kapwoning. Deze ontwikkeling is passend binnen het provinciaal beleid voor woningbouw. Duurzame verstedelijking krijgt vorm middels herbestemming, transformatie en inbreiding binnen bestaand stedelijk gebied. Onderhavige ontwikkeling sluit aan op deze principes en is derhalve in lijn met de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Noord-Brabant.

4.3.1.1 Conclusie

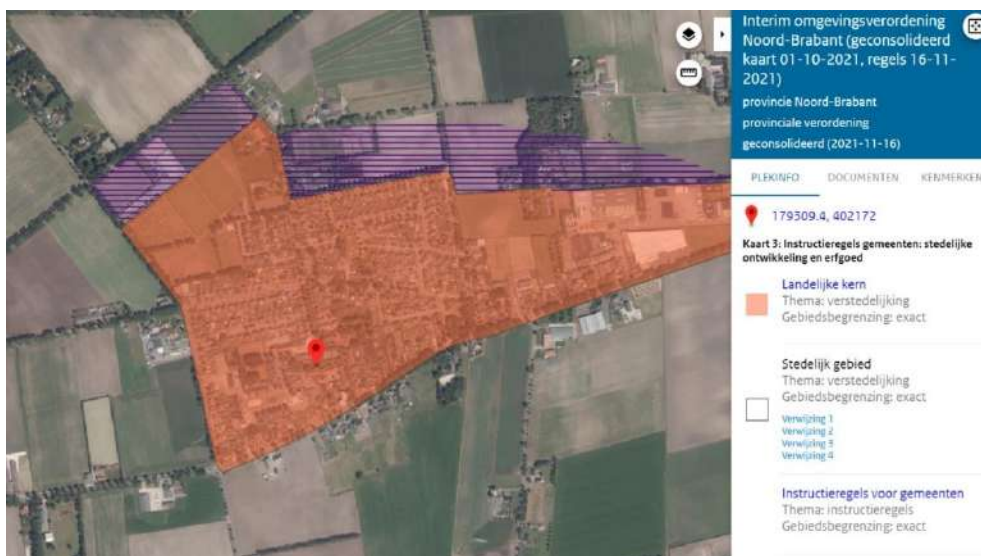
Geconcludeerd wordt dat onderhavige ontwikkeling in lijn is met de uitgangspunten uit de provinciale Omgevingsvisie.

4.3.2 Interim Omgevingsverordening

De Interim omgevingsverordening is tot stand gekomen door de verschillende regelingen op provinciaal niveau over de fysieke leefomgeving samen te voegen. Dit betekent dat de regels betrekking hebben op milieu, natuur, ruimtelijke ordening, water, bodem en wegen. De Interim omgevingsverordening is daarbij een eerste stap op weg naar een omgevingsverordening, die op grond van de Omgevingswet wordt vastgesteld en die verplicht is voor provincies. Naar verwachting treedt de Omgevingswet op 1 juli 2022 in werking. De Interim omgevingsverordening vervangt zes provinciale verordeningen en heeft de status van:

- Milieuverordening gebaseerd op artikel 1.2. Wet milieubeheer
- Verordening wegen gebaseerd op artikel 57 Wegenwet en artikel 2A Wegenverkeerswet
- Verordening Ontgronden gebaseerd op artikel 5, tweede lid, en artikel 7, tweede lid, Ontgrondingenwet
- Verordening natuurbescherming gebaseerd op diverse artikelen uit de Wet natuurbescherming
- Verordening ruimte gebaseerd op artikel 4.1. Wet ruimtelijke ordening
- Verordening water gebaseerd op diverse artikelen in de Waterwet

In de omgevingsverordening staan onderwerpen uit de provinciale omgevingsvisie, waarbij is aangegeven welke belangen de provincie wil behartigen en hoe ze dat wil doen. Deze verordening bestaat uit kaartmateriaal en regels waarmee gemeenten rekening moeten houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.



Uitsnede Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (plangebied aangeduid met rode bolletje) (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Artikel 3.42 duurzame stedelijke ontwikkeling

Lid 1

Een bestemmingsplan dat voorziet in de ontwikkeling van een locatie voor wonen, werken of voorzieningen ligt binnen Stedelijk gebied en bevat een onderbouwing dat:

- a. de ontwikkeling past binnen de regionale afspraken, bedoeld in afdeling 5.4 Regionaal samenwerken;
- b. het een duurzame stedelijke ontwikkeling is.

Lid 2

Een duurzame stedelijke ontwikkeling voor wonen, werken of voorzieningen:

- a. bevordert een goede omgevingskwaliteit met een veilige en gezonde leefomgeving;
- b. bevordert zorgvuldig ruimtegebruik, waaronder de transformatie van verouderde stedelijke gebieden;
- c. geeft optimaal invulling aan de mogelijkheden voor productie en gebruik van duurzame energie;
- d. houdt rekening met klimaatverandering, waaronder het tegengaan van hittestress en voldoende ruimte voor de opvang van water;
- e. geeft optimaal invulling aan de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit;
- f. draagt bij aan een duurzame, concurrerende economie.

Het plangebied is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied ('Landelijke kern'), waardoor het past binnen het principe van duurzame verstedelijking ('inbreiding vóór uitbreiding'). De Interim omgevingsverordening moet voorzien in een zekere mate van ruimtelijke kwaliteit en, indien sprake is van een stedelijke ontwikkeling, moet worden voldaan aan de principes van de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Het plan bestaat uit de toevoeging van slechts twee woningen binnen bestaand stedelijk gebied. De Ladder voor duurzame verstedelijking is derhalve niet van toepassing en omwille van de locatie binnen stedelijk gebied is er sprake van een duurzame stedelijke ontwikkeling.

Onderhavige ontwikkeling is derhalve niet in strijd met de regels uit de Interim omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant.

Ontwerp Omgevingsverordening Noord-Brabant

In het kader van de Omgevingswet die op 1 januari 2023 in werking zal treden, is door de provincie Noord-Brabant de Omgevingsverordening Noord-Brabant opgesteld. De omgevingsverordening bevat alle regels op provinciaal niveau over de fysieke leefomgeving, zoals over milieu, natuur, ruimtelijke ordening, wegen, water en bodem. De omgevingsverordening is een voor de provincie verplicht instrument uit de Omgevingswet.

Uit toetsing aan de regelgeving van de omgevingsverordening blijkt dat het plangebied volgens kaartbeeld 'Instructieregels voor gemeenten: aardkundige, cultuurhistorische en groenblauwe waarden' is gelegen binnen de zone 'Aardkundige waarden'. Ter plekke van deze zone geldt artikel 4.43 uit de omgevingsverordening.

Artikel 4.43 Aardkundige waarden

Een omgevingsplan van toepassing op Aardkundige waarden:

- a. is mede gericht op het behoud, het herstel of de duurzame ontwikkeling van de aardkundige waarden en kenmerken zoals beschreven in de Aardkundig waardevolle gebiedenkaart Noord-Brabant;
- b. stelt regels ter bescherming van de aardkundige waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden bij bodemverstorende activiteiten;
- c. maakt alleen activiteiten en functies mogelijk die geen afbreuk doen aan de aanwezige aardkundige waarden en kenmerken of deze versterken.

In hoofdstuk 5 van deze ruimtelijke onderbouwing wordt onder andere ingegaan op de aspecten 'archeologie' en 'cultuurhistorie' in relatie tot het planvoornemen. Uit deze toetsing blijkt dat het plan geen archeologische en cultuurhistorische waarden in de bodem schaadt. Derhalve is het planvoornemen niet in strijd met relevante regelgeving uit de Omgevingsverordening Noord-Brabant.

4.4 Gemeentelijk beleid

4.4.1 Structuurvisie Boekel

Op 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Deze wet verplicht gemeenten te beschikken over een grondgebieddekkende gemeentelijke structuurvisie, waarin de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid staan beschreven. In ruil daarvoor opent de structuurvisie de weg naar een betere uitvoering van het ruimtelijk beleid middels het vaststellen van locatie-eisen en het kunnen verhalen van bovenplanse kosten. Hierdoor zijn gemeenten beter in staat regie te voeren op de uitvoering van beleid.

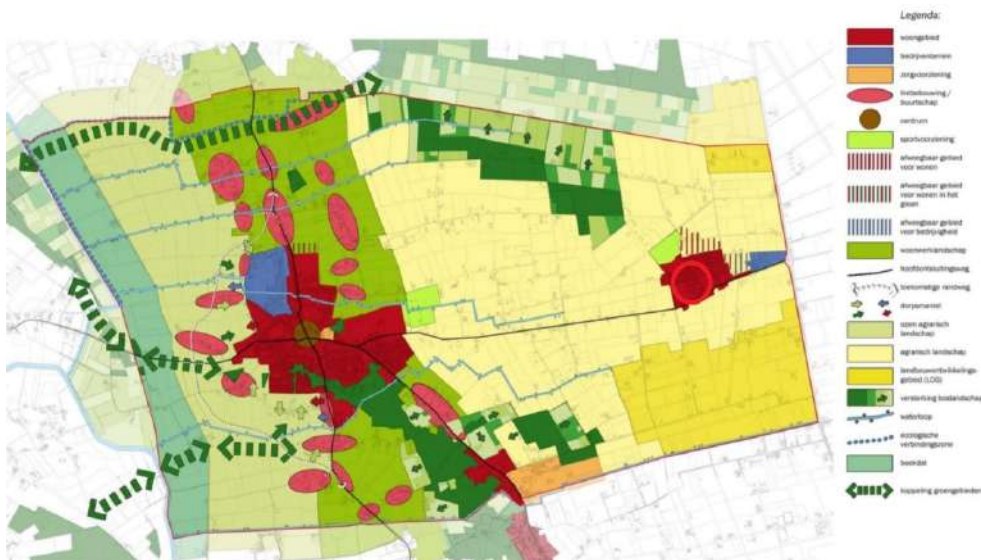
De structuurvisie Boekel fungeert als een document op hoofdlijnen, dat kaderstellend is voor de ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Boekel. Het geeft de richting aan van gewenste ruimtelijke ontwikkelingen. De structuurvisie bestaat uit twee delen: het Ruimtelijk Casco en het Projectenplan. Het Ruimtelijk Casco bevat de visie op het plangebied, bestaande uit een ontwikkelingskader en een droombeeld voor de lange termijn. Het Projectenplan omvat ruimtelijke opgaven voor de korte en middellange termijn inclusief daarvoor geschikte locaties binnen het plangebied.

Het Ruimtelijk Casco gaat daarnaast vergezeld van een kaartbeeld, waarop diverse gebieden zijn aangeduid. Het plangebied voor onderhavig initiatief is gelegen in de zone 'Woongebied'.

Woongebied

De bebouwde kommen van Boekel, Venhorst en Huize Padua vervullen een belangrijke rol voor het accommoderen van de nieuwe ruimtevraag. Herstructurerings- en intensiveringsprocessen zijn in beginsel overal binnen het bestaand woongebied mogelijk. Uiteraard moet hierbij worden aangesloten op de kwaliteiten en mogelijkheden van dat woongebied. De duidelijke structuur en de variatie van de verschillende buurten en wijken dienen behouden te blijven en waar mogelijk versterkt te worden. Waardevolle open plekken (bijvoorbeeld groengebieden in de bebouwde kom) dienen vrij te blijven van bebouwing. Indien sprake is van verweving van de bebouwing met het omliggende landschap (bijvoorbeeld aan de randen van de dorpen) dient dit karakter te worden behouden en zo mogelijk te worden versterkt.

Uitgangspunt is inbreiden voor uitbreiden. Bestaande uitbreidingen dienen afgeronde te zijn voordat nieuwe grootschalige uitbreidingen in aanmerking komen.



Kaartbeeld Ruimtelijk Casco – Structuurvisie Boekel (globale ligging plangebied rood omcirkeld)

Onderhavig initiatief voorziet in de toevoeging van woningen binnen een bestaand woongebied. Hiermee wordt gehoor gegeven aan de beleidsvisie om inbreiding vóór uitbreiding te laten gaan. Met de maat en schaal van de woningen wordt aangesloten op de omgeving. De realisatie van de woningen in de tuin behorende bij een

bestaand woonhuis leidt niet tot het verdwijnen van openbaar groen of andere belangrijke openbare structuren in de kern Venhorst.

4.4.1.1 Conclusie

Met de voorgenen ontwikkeling wordt aangesloten op het geldend beleid uit de Structuurvisie Boekel voor het plangebied. Geconcludeerd wordt dat het planvoornemen niet in strijd is met de gemeentelijke structuurvisie.

4.4.2 Woonvisie 2020-2030

Het woonbeleid van de gemeente Boekel is neergelegd in de Woonvisie 2020-2030, welke op 29 oktober 2019 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Uit de woonvisie blijkt dat de gemeente tot en met 2029 een aanzienlijke woningbouwopgave heeft; in deze periode zal de woningvoorraad met 615 nieuwe woningen moeten uitbreiden om in de behoefte te kunnen voorzien. In kwalitatieve zin ligt het grootste deel van deze opgave in de bouw van nieuwe vrijstaande koopwoningen en appartementen/grondgebonden nultredenwoningen (beide circa 20% van het woningbouwprogramma). Voorliggend plan gaat uit van de realisatie van een twee-onder-een-kapwoning. Dit woningtype zal naar verwachting 15% van het woningbouwprogramma uit moeten maken om in de vraag naar dit type woning te kunnen voorzien. Indicatief komt dit neer op circa 92 nieuwe twee-onder-een-kapwoningen tot 2029. Het toevoegen van de woningen in de tuin van het Sint Josephplein 13 is derhalve passend binnen het woningbouwprogramma van de gemeente Boekel.

4.4.3 Duurzaamheidsplan

Met het duurzaamheidsplan zet de gemeente Boekel samen met inwoners en organisaties stappen richting een toekomstbestendige gemeente. Het duurzaamheidsplan, inclusief uitvoeringsagenda, maakt concreet wat er gedaan wordt en hoe dat wordt gedaan.

Het duurzaamheidsplan gaat uit van een viertal hoofdthema's, waarbinnen enerzijds invulling wordt gegeven aan gevraagde doelstellingen van nationaal of regionaal niveau, maar waarbij ook tegemoet gekomen kan worden aan de eigen invulling van een toekomstbestendige Boekel. De vier thema's uit het duurzaamheidsplan zijn:

- Energie: het tegengaan van klimaatverandering door de uitstoot van broeikasgassen, waaronder CO₂ verlagen;
- Circulaire economie: het omvormen van het economisch systeem waarin grondstoffen niet worden uitgeput en stoffen opnieuw worden gebruikt in het productieproces.
- Fysieke leefomgeving: in de fysieke leefomgeving komt alles samen, de opgaven en wensen voor duurzaam leven, samenleven, wonen, werken en recreëren in gemeente Boekel.
- Duurzame mobiliteit: de manier waarop we ons verplaatsen heeft een belangrijke invloed op de inrichting van onze omgeving en op de energie die we gebruiken en uitstoten.

Onder het thema 'fysieke leefomgeving' worden kaders aangegeven voor ruimtelijke ontwikkelingen ten aanzien van biodiversiteit. Zo geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen dat 20% van het oppervlak groen wordt ingericht, met inbegrip van groene daken of gevels. Hoewel het planvoornemen voorziet in de splitsing van Sint Josephplein 13, waardoor op het nieuwe woonkavel ter plekke van de tuin een twee-onder-een-kapwoning wordt gerealiseerd, blijft er rond de nieuw te bouwen woningen voldoende groen over om te voorzien in deze vereiste 20% groen. In de uitwerkingsfase voor de beoogde woningen zal verder bepaald worden hoe invulling gegeven wordt aan maatregelen voor verduurzaming.

4.5 Conclusie relevant ruimtelijk beleid

De voorgenen ontwikkeling is niet in strijd met ruimtelijke belangen van de verschillende overheden en past binnen het relevante ruimtelijke beleid.

5 Milieu- en omgevingsaspecten

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de relevante milieu- en omgevingsaspecten beschreven. De aspecten 'geluid' en 'flora en fauna' zijn afzonderlijk onderzocht. De resultaten van deze onderzoeken zijn opgenomen in dit hoofdstuk. De rapportages zijn als bijlagen aan deze ruimtelijke onderbouwing toegevoegd.

5.2 Bodem en asbest

5.2.1 Beoordelingskader

Op basis van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening en artikel 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht, moet in planvorming rekening gehouden worden met de bodemkwaliteit in relatie tot de gewenste functies. Uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem. Bovendien mag de bodemkwaliteit niet verslechteren door grondverzet (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden).

5.2.2 Onderzoek

Het voorgenomen plan ziet toe op de splitsing van het perceel Sint Josephplein 13, waardoor ten westen van de bestaande woning een nieuw woonkavel ontstaat ten behoeve van een twee-onder-een-kapwoning. De bestemming 'Woongebied' staat het gebruik van de gronden ter plekke van de nieuwe woningen voor woon-doeleinden reeds toe. Derhalve is voor dit bestemmingsplan een verkennend bodemonderzoek niet noodzakelijk.

In het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen dient, omwille van de bodemversturende werkzaamheden die gepaard gaan met de bouw van de woningen, wel een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Dit onderzoek is reeds uitgevoerd en derhalve al bij dit bestemmingsplan opgenomen. De resultaten van het onderzoek zijn in onderstaande paragraaf beschreven. De volledige onderzoeksrapportage is als bijlage 2 bij deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

Vooronderzoek

Op basis van het historisch onderzoek wordt voor de onderzoekslocatie de hypothese Onverdachte locatie gehanteerd. Deze hypothese is gekozen omdat er geen aanwijzingen zijn die duiden op de (voormalige) aanwezigheid van verontreinigingsbronnen. Tevens is de locatie niet verdacht op het voorkomen van asbest.

Veldonderzoek

De bodem bestaat uit zeer fijn tot matig grof, zwak tot matig siltig zand. De bovengrond is veelal zwak tot matig humeus. Plaatselijk bevat het zand sporten tot zwak wortels, sporen grind en sporen tot matig roest. In één boring is op een diepte vanaf 2,6 m-mv een matige grove, matig zandige grindlaag aangetroffen. Tijdens de monsterneming is de grondwaterstand aangetroffen op een diepte van 1,5 m-mv.

Op zintuiglijke wijze zijn in een tweetal boringen in de bovengrond sporen baksteen aangetroffen.

Chemisch onderzoek

Uit de analyseresultaten kan het volgende worden geconcludeerd:

- In het bovengrondmengmonster MM1 zijn licht verhoogde gehalten PCB en PAK aangetoond;
- In het ondergrondmengmonster MM2 zijn geen van de onderzochte componenten aangetoond in een gehalte boven de achtergrondwaarde;
- De bovengrond voldoet indicatief aan de kwaliteitsklasse Industrie en de ondergrond voldoet indicatief aan de Achtergrondwaarde;
- In het grondwatermonster uit peilbuis 2 zijn licht verhoogd concentraties barium, cadmium, koper en zink gemeten.

Op basis van het aantreffen van licht verhoogde gehalten/concentraties in zowel de grond als het grondwater dient de hypothese 'locatie is onverdacht' formeel verworpen te worden.

Advies

Naar aanleiding van de analyseresultaten is een nader onderzoek niet noodzakelijk. Het terrein is op basis van de milieuhygiënische kwaliteit geschikt voor het voorgenomen en toekomstig gebruik.

Aangekocht perceel basisschool

Het perceel van de basisschool aan de zuidzijde van het plangebied, welke aan het plangebied wordt toegevoegd is niet in het onderzoek meegenomen. Dit perceel kent in de huidige situatie echter reeds de bestemming 'Wonen' en maakt geen onderdeel uit van het te bebouwen deel van het plangebied; dit perceel zal als tuin in gebruik worden genomen bij één van de woningen. Planologisch is ter plekke het gebruik voor de gronden als tuin reeds toegestaan en aangezien er geen bouwwerkzaamheden zullen plaatsvinden is voor dit perceel geen verkennend bodemonderzoek noodzakelijk.

5.2.3 Conclusie

Met inachtneming van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect 'bodem' geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.3 Verkeer en parkeren

In het kader van ruimtelijke plannen dient te worden aangetoond dat het plan niet leidt tot ongewenste situaties ten aanzien van parkeren. Om de parkeerbehoefte en de verkeersgeneratie te bepalen, wordt de CROW-publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en de 'Uitwerking Parkeerbeleid Loon op Zand' gehanteerd.

5.3.1 Verkeer

Verkeersbewegingen

Het plangebied wordt aan de westzijde via het Kerkpad ontsloten. Via het Kerkpad is in westelijke richting de Telefoonstraat aan de rand van de kern Venhorst te bereiken. In noordelijke richting voert het Kerkpad terug naar het Sint Josephplein, van waaruit via de Zanddelweg de kern Venhorst is ontsloten. In zuidelijke richting is via de Statenweg in westelijke richting de kern Boekel te bereiken en in oostelijke richting de N277.

Als gevolg van de beoogde woningbouw in de achtertuin van het Sint Josephplein 13 zal er sprake zijn van een verandering in het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied. In de huidige situatie, met functie tuin, genereert het plangebied geen verkeersbewegingen. In de beoogde situatie genereren de twee woningen gemiddeld 7,6 verkeersbewegingen per woning per dag, uitgaande van woningtype 'koop, twee-onder-een-kap' in het centrum van de kern Venhorst (weinig stedelijk). In totaal leidt dit tot een verkeersaantrekkende werking voor het totale plan van 15,2 verkeersbewegingen per dag.

Ontsluiting

Het plangebied is ontsloten via een zijstraat van het Kerkpad, ten westen van het plangebied. Hier wordt een toerit naar de woningen gerealiseerd. Vanaf de toerit naar het Kerkpad is het plangebied in twee richtingen ontsloten. In noordelijke richting voert het Kerkpad terug naar het Sint Josephplein. In zuidelijke richting sluit het Kerkpad aan op de Telefoonstraat aan de westzijde van de kern Venhorst. Uitgaande van een gelijkmatige verdeling van de verkeersbewegingen van en naar het plangebied zullen in beide richtingen via het Kerkpad 7,6 verkeersbewegingen per dag het plangebied bereiken en verlaten. De omliggende wegen kunnen deze verkeersstroom goed verwerken. Vanuit verkeerskundige aspecten bestaan er dan ook geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling van deze locatie.

5.3.1.1 Conclusie verkeer

Het aspect 'verkeer' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.3.2 Parkeren

Ook ten aanzien van het parkeerbeleid sluit de gemeente Boekel aan op de meest actuele normen van het CROW.

Voor de twee nieuwe woningen ('koop, twee-onder-een-kap') geldt, conform de CROW-kengetallen, voor de ligging in het centrum van de kern Venhorst (weinig stedelijk) een parkeernorm van 1,7 parkeerplekken per woning. In totaal dient voorzien te worden in 4 parkeerplekken. Aan de noordzijde van het plangebied zijn ter plekke van het voorterrein van de woningen twee parkeerplekken ingetekend. Daarnaast heeft elke woning op eigen terrein nog één extra parkeerplek. Daarmee wordt in totaal voorzien in 4 parkeerplekken binnen het plangebied. Derhalve wordt voldaan aan de parkeernormen van de gemeente Boekel.

5.3.2.1 Conclusie parkeren

Het aspect 'parkeren' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.3.3 Conclusie

Het aspect 'verkeer en parkeren' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.4 Bedrijven en milieuzonering

5.4.1 Beoordelingskader

Het is gebruikelijk om voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van bedrijvigheid gebruik te maken van de afstanden uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering (VNG-uitgeverij, 2009). Andersom is deze publicatie te gebruiken voor het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in een woon- of werkomgeving. De publicatie geeft informatie over de milieukeurmerken van vrijwel alle voorkomende bedrijfstypen. Het biedt daarmee een hulpmiddel om ruimtelijke ordening en milieu op elkaar af te stemmen.

Uitgangspunt is dat de in de bedrijvenlijst genoemde afstanden gelden tussen enerzijds de perceelsgrens van het bedrijf en anderzijds de gevel van de woning. De richtafstanden gelden ten opzichte van rustige woongebieden. Dit kan zowel een rustige woonwijk als een rustig buitengebied zijn. Indien een activiteit plaatsvindt in een gebied waar meerdere functies naast elkaar voorkomen is er sprake van een gemengd gebied. Voor deze gebieden kunnen kleinere richtafstanden worden gehanteerd, de richtafstand voor een rustig woongebied kan met één stap kan worden verlaagd. De genoemde richtafstanden zijn indicatief. Afwijken van deze indicatieve richtafstanden is mogelijk indien de afwijking wordt gemotiveerd.

Het kan zo zijn dat specifieke wet- en regelgeving andere afstanden voorschrijft. Deze gaan dan voor de afstanden uit de VNG-publicatie. Te denken valt aan de Wet geurhinder en veehouderij, het Activiteitenbesluit of het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

5.4.2 Voorgenomen ontwikkeling

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van twee woningen in de achtertuin van het Sint Josephplein 13. De beoogde woningen vormen gevoelige functies in het kader van bedrijven en milieuzonering. Hiertoe dient rekening te worden gehouden met de afstanden tot bestaande bedrijven en inrichtingen.

5.4.3 Toetsing

Met de beoogde toevoeging van woningen binnen het plangebied worden gevoelige objecten toegevoegd aan de omgeving. Daarom moet in de omgeving worden nagegaan of er mogelijk bedrijven of inrichtingen aanwezig zijn die invloed hebben op de ontwikkelingen. Onderstaande tabel geeft de bedrijven en andere inrichtingen in de omgeving weer, inclusief richtafstanden voor de verschillende relevante milieuaspecten.

Bedrijf en omschrijving	SBI-2008	Afstanden in meters						Werkelijke afstand
		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand (rustige woonwijk)	Grootste afstand (gemengd gebied)	
Sint Josephplein 5 <i>Bakkerij</i>	47.24	10	10	10	10	10	0	ca. 70
Sint Josephplein 9 <i>Basisschool</i>	85.2	0	0	30	0	30	10	ca. 15
Sint Josephplein 15 <i>Voorproductie kozijnen</i>	cat. 2	0	0	30	0	30	10	ca. 9
Sint Josephplein 16 <i>Kerkgebouw</i>	94.91	0	0	30	0	30	10	ca. 50
Sint Josephplein 31 <i>Cafetaria</i>	56.1	10	0	10	10	10	0	ca. 80
Kerkpad 4 <i>Supermarkt</i>	47.1	0	0	10	0	10	0	ca. 30

Uit bovenstaande inventarisatie van functies in de omgeving van het plangebied blijkt dat de beoogde woningen binnen de richtafstanden voor geluid liggen ten aanzien van de basisschool en de bedrijfslocatie aan Sint Josephplein 15. Voor beide functies is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Hierop wordt verder ingegaan in paragraaf 5.5.

De overige bedrijven en inrichtingen vormen geen belemmering voor de realisatie van de twee woningen. Omgekeerd beperken de woningen de bedrijfsvoering van deze bedrijven en inrichtingen in de omgeving niet.

5.4.4 Conclusie

Het aspect 'geluid' wordt in paragraaf 5.5. verder uitgewerkt. Met inachtneming van voornoemde wordt geconcludeerd dat het aspect 'bedrijven en milieuzonering' voor het overige geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.5 Geluid

5.5.1 Beoordelingskader

De mate waarin het geluid onder andere het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). In het kader van de ruimtelijke procedure moet volgens de Wgh worden aangetoond dat gevoelige functies, zoals een woning, een aanvaardbare geluidsbelasting hebben als gevolg van omliggende (spoor)wegen en industrieterreinen. Indien nieuwe geluidsgevoelige functies worden toegestaan, stelt de Wgh de verplichting akoestisch onderzoek te verrichten naar de geluidsbelasting ten gevolge van omliggende (spoor)wegen en industrieterreinen. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur zijn uitgesloten van akoestisch onderzoek.

5.5.2 Onderzoek wegverkeerslawaaï

Met de voorgenomen ontwikkeling worden twee nieuwe woningen binnen het plangebied toegevoegd. Woningen worden conform de Wgh aangemerkt als geluidgevoelige objecten. De beoogde woningen liggen binnen de geluidszone van de Stratenweg. Derhalve is een onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling noodzakelijk. Door Econsultancy is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De uitkomsten van dit onderzoek zijn hieronder beschreven. De volledige onderzoeksrapportage is als bijlage 3 bij deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

De geluidgevoelige bestemmingen, te weten de twee woningen, zijn gelegen in de geluidszone van de Stratenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen

(Sint Josephplein en het Kerkpad) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De geluidsbelasting is, op basis van toetspunten op de geprojecteerde gevels, vastgesteld en bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

5.5.2.1 Conclusie wegverkeerslawaaï

Het aspect 'wegverkeerslawaaï' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.5.3 Onderzoek industrielawaai

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is door Econsultancy een akoestisch onderzoek industrielawaai worden uitgevoerd. De beoogde woningen liggen binnen de richtafstanden voor geluid van de ten zuiden gelegen basisschool en ten noorden gelegen bedrijfslocatie aan het Sint Josephplein 15. De conclusies uit dit onderzoek zijn in deze paragraaf beschreven. De volledige onderzoeksrapportage is als bijlage 4 bij deze toelichting opgenomen.

Uit de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richt- en grenswaarde van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit vanwege het bedrijf Andusta. Voor de St. Corneliuschool gaat dit niet op. De maximale geluidniveaus overschrijden de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijdingen zijn met maximaal 3 dB(A) voor maximale geluidniveaus beperkt en komen uitsluitend in de dagperiode voor veroorzaakt door schreeuwende kinderen. Het bevoegd gezag kan in overweging nemen dat het stemgeluid afkomstig van de St. Corneliuschool conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing wordt gelaten. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en de ruimtelijke inpasbaarheid van de toekomstige woningen wordt het stemgeluid wel beoordeeld. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig en stuit op overwegende stedenbouwkundige bezwaren. Het woon- en leefklimaat van de woningen wordt bij een minimale karakteristieke geluidwering voor nieuwbouw van 20 dB gehaald. Derhalve wordt geconcludeerd dat de overschrijding acceptabel kan worden geacht en het woon- en leefklimaat voor de toekomstige woningen gewaarborgd wordt.

5.5.3.1 Conclusie industrielawaai

Met inachtneming van hetgeen beschreven in voorgaande paragraaf wordt geconcludeerd dat het aspect 'industrielawaai' geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.5.4 Conclusie

Het aspect 'geluid' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.6 Agrarische geurhinder

5.6.1 Beoordelingskader

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt het toetsingskader voor de geurhinder vanuit veehouderijen bij de beoordeling van aanvragen om vergunning in het kader van de Wet milieubeheer. De Wgv stelt normen aan de geurbelasting van veehouderijen op geurgevoelige objecten en stelt minimale afstanden vast van veehouderijen tot geurgevoelige objecten. Deze normen en afstanden zijn afhankelijk van het type veehouderij, de locatie of deze al dan niet is gelegen in een concentratiegebied en of deze gelegen is binnen dan wel buiten de bebouwde kom.

Voor wat betreft geurhinder van veehouderijen moet bekeken worden of er niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad wordt (belang omliggende veehouderijen) en of er ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd (belang geurgevoelig object).

Een geur gevoelig object is een gebouw dat is bestemd voor en geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf. Tuinen vallen dus niet onder de noemer 'geurgevoelige objecten'.

5.6.2 Onderzoek agrarische geurhinder

De beoogde twee-onder-een-kapwoningen worden beschouwd als geurgevoelige objecten. Het plangebied is gelegen aan het Sint Josephplein in het centrum van de kern Venhorst. De dichtstbij gelegen veehouderij betreft de varkenshouderij Statenweg 107 op een afstand van circa 470 meter ten oosten van het plangebied. Daarnaast wordt in de woonkernen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd op basis van het geurbeleid van Boekel. Derhalve is onderzoek naar agrarische geurhinder niet noodzakelijk.

Omgekeerd vormen de twee-onder-een-kapwoningen geen belemmering voor de ontwikkelingsmogelijkheden van bedrijven in de omgeving aangezien er woningen dichtbij deze bedrijven zijn gesitueerd.

5.6.3 Conclusie

Het aspect 'agrarische geurhinder' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.7 Luchtkwaliteit

5.7.1 Beoordelingskader

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese Unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat ook bekend als de Wet luchtkwaliteit.

In de Wet luchtkwaliteit staan onder meer de grenswaarden voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen. Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende Besluiten en Regelingen:

- Besluit en de Regeling 'niet in betekenende mate' bijdragen (Luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (Luchtkwaliteitseisen);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Besluit en de Regeling 'niet in betekenende mate' bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Het Besluit 'niet in betekenende mate' bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1.500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3.000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂ en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden. Met grenswaarden voor beide stoffen van 40 µg/m³ komt dit neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen zijn geen gevoelige bestemmingen.

De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig.

Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007

In deze regeling staan criteria en eisen vastgelegd waaraan de berekeningen en de rekenmodellen moeten voldoen. Hieronder een overzicht van de rekenmodellen:

- CARII: berekening van emissies voor binnenstedelijk verkeer;
- NIBM-tool: eenvoudige berekening van emissies van verkeer volgens worst case benadering;
- ISL2: berekening van emissies voor buitenstedelijk verkeer;
- ISL3a: berekening van emissies van industrie (onder meer veehouderijen).

5.7.2 Onderzoek

Het voorgenomen initiatief bestaat uit de realisatie van een twee-onder-een-kapwoning. De beoogde ontwikkeling draagt 'niet in betekenende mate' bij aan het verslechteren van de luchtkwaliteit. Omgekeerd kan worden gesteld dat er in de directe omgeving van het besluitgebied geen objecten zijn gelegen welke de luchtkwaliteit in betekenende mate verslechteren.

5.7.3 Conclusie

Het aspect 'luchtkwaliteit' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.8 Watertoets

Het doel van de watertoets is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten van Rijk, provincies en gemeenten. Ruimtelijke plannen moeten voorzien zijn van een waterparagraaf. Hiervoor moet het proces van de watertoets worden doorlopen. Het waterschap kijkt of in een plan voldoende rekening is gehouden met de waterhuishouding ter plaatse en geeft een wateradvies.

In het kader van onderhavige ontwikkeling is onder andere de digitale watertoets doorlopen. De watertoets is als bijlage 4 bij deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

5.8.1 Beleid

5.8.1.1 Beleid Waterschap Aa en Maas

Het beleid van het waterschap Aa en Maas is gericht op duurzaam omgaan met water. Voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen hanteert het waterschap de volgende acht beleidsuitgangspunten om te komen tot het duurzaam omgaan met water:

- Scheiding van vuil water en schoon hemelwater;
- Doorlopen van afwegingsstappen "hergebruik-infiltratie-buffering-afvoer";
- Hydrologisch neutraal ontwikkelen;
- Water als kans;
- Meervoudig ruimtegebruik;
- Voorkomen vervuiling;
- Wateroverlastvrij bestemmen;
- Waterschapsbelangen.

In Brabant één keur

Op 3 maart 2015 is de keur van waterschap Aa en Maas gewijzigd. De 'oude' keur is daarbij vervangen door een nieuwe keur die geldt voor alle drie de Brabantse waterschappen. In deze keur zijn de regels beter op elkaar afgestemd en vereenvoudigd tot één keur in heel Brabant. Bij deze nieuwe keur ligt de nadruk meer op

wat mag dan wat niet mag. Daarnaast is er in minder gevallen een vergunning nodig dan voorheen en volstaat vaak met een melding.

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

In de nieuwe keur is er nogal wat gewijzigd in het HNO beleid. Tot nu toe werd de wateropgave bepaald met de HNO tool. Deze is echter komen te vervallen.

Verhardingstoename tot 500 m²

In de nieuwe keur zijn ontwikkelingen met een verhardingstoename tot 500 m² vrijgesteld van compensatie omdat er, vanuit het watersysteem geredeneerd, geen aanleiding bestaat om onder deze oppervlaktemaat compenserende maatregelen te eisen. Echter zal het regelmatig voorkomen dat op basis van gemeentelijke eisen toch een hemelwatervoorziening wordt verlangd. Bovendien kan een voorziening wenselijk zijn om eventuele wateroverlast ter plaatse te voorkomen.

Gevoeligheidsfactor

Afhankelijk van kenmerken van het beïnvloedingsgebied wordt een gevoeligheidsfactor toegepast. Naarmate de gevoeligheid van een gebied of oppervlaktewatersysteem voor de gevolgen van piekafvoeren lager is, is minder compensatie nodig. Voor gebieden worden er drie gevoeligheidsfactor waarden gehanteerd: ¼ (droge gebieden met een GHG groter dan 80 cm-mv, ½ (GHG 40 – 80 cm-mv) en 1 (natte gebieden met een GHG kleiner dan 40 cm-mv).

Welke gevoeligheidsfactor van toepassing is, kan worden afgelezen van de op 26 februari 2015 vastgestelde kaart 'Algemene regels versnelde afvoer regenwater door verhard oppervlak' van waterschap Aa en Maas.

Verhardingstoename van 500 m² tot 10.000 m²

Voor ontwikkelingen met een verhardingstoename tussen 500 m² en 10.000 m² is de volgende rekenregel opgenomen: benodigde compensatie (m³) = toename verhard oppervlak (m²) * gevoeligheidsfactor * 0,06 (m).

Verhardingstoename boven 10.000 m²

Voor ontwikkelingen met een verhardingstoename van meer dan 10.000 m² gelden geen algemene regels, maar de beleidsregels.

5.8.2 Effect planvoornemen

Naast het waterschapsbeleid heeft de gemeente Boekel ook eigen waterbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen. Bij plannen waar sprake is van een toename aan oppervlakteverharding, dient te worden voorzien in waterberging. Hierbij wordt uitgegaan van 60 liter waterberging per m² gerealiseerd verhard oppervlak (oftewel 60 mm per m²).

In onderstaande tabellen is het verhard oppervlak voor de huidige en de beoogde situatie berekend.

Tabel 1: verhard oppervlak huidige situatie

Onderdeel	Opp. in m ²	% verhard	Verhard opp. in m ²
Bijgebouwen	52	100	52
Erfverharding	65	100	65
Totaal verharding			117

Tabel 2: verhard oppervlak beoogde situatie

Onderdeel	Opp. in m ²	% verhard	Verhard opp. in m ²
Bebouwing (hoofdgebouw)	209,7	100	209,7
Bijgebouwen	52	100	52
Overige bouwwerken (jacuzzi)	3,5	100	3,5
Totaal verharding			265,2

Het terrein rond de tweekapper, bijgebouwen en overige bouwwerken wordt onverhard of met waterdoorlatend materiaal uitgevoerd.

Geconcludeerd wordt dat het totaal aan oppervlakteverharding ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling toeneemt met circa 148,2 m². Hiertoe dient in totaal voorzien te worden in circa $(148,2 * 0,06 =)$ 8,9 m³ waterberging. De wijze waarop het hemelwater binnen het plangebied geïnfiltreerd zal worden (door middel van infiltratiekratten of opvang van hemelwater ten behoeve van het gebruik als spoelwater voor toiletten e.d.), is een aspect dat in de uitvoeringsfase nader uitgewerkt zal worden. Rondom de beoogde woningen is voldoende ruimte om met maatregelen te voorzien in de benodigde waterberging.

5.8.3 Watertoets

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is op 21 december 2021 de digitale watertoets doorlopen. Hieruit volgt dat voor het initiatief de normale procedure doorlopen moet worden:

“Uit de door u ingevoerde gegevens blijkt dat uw planvoornemen één of meerdere waterbelangen raakt. Van daar dat wij graag meedenken over de voorgenomen ontwikkeling.”

Hierbij wordt het volgende advies gegeven:

Materiaalgebruik

Verzocht wordt om bij de bouw af te zien van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen, zoals zink en koper in daken, gevels, goten en leidingen. Bij de bouw van de woning zal met dit advies rekening gehouden worden.

Voor het overige zijn er geen waterbelangen benoemt in de digitale watertoets.

5.8.4 Conclusie

Op basis van de digitale watertoets kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling niet leidt tot een extra wateropgave. De ontwikkeling is dus hydrologisch positief.

Het aspect 'water' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.9 Flora en fauna

5.9.1 Beoordelingskader

Juridisch kader Wet natuurbescherming (Wnb)

Met ingang van 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De wet regelt soortenbescherming en gebiedsbescherming.

Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wnb heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd. Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

Soortenbescherming

Bij een quickscan flora en fauna wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of verblijfplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingsregimes. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep versturend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De Wnb onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wnb drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten:

- soorten van de Vogelrichtlijn (artikel 3.1);
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (artikel 3.5);
- andere soorten (artikel 3.10).

Gebiedsbescherming

Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden en gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn en habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000). Het is krachtens de Wnb verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen (artikel 2.7, lid 2).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningsstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door de desbetreffende provincie.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Conform artikel 1.12 van de Wnb dragen Gedeputeerde Staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren. De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

5.9.2 Quickscan flora & fauna

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is door Gras Advies een quickscan flora & fauna uitgevoerd ter plekke van het plangebied. De uitkomsten van het onderzoek zijn in deze paragraaf opgenomen. De volledige onderzoeksrapportage is als bijlage 5 bij deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

Beschermde gebieden

Gezien de afstanden tussen de projectlocatie en Natura 2000- en Natuurnetwerk Nederland gebieden en de beperkte impact van de geplande ontwikkeling, wordt verstoring uitgesloten.

Houtopstanden

Het plangebied bevindt zich binnen de bebouwde kom. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing op het plangebied.

Vleermuizen

In het gebied zijn geen bomen aangetroffen met holtes die groot genoeg en geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het bestaande woonhuis is matig geschikt voor verblijfplaatsen voor vleermuizen. Indien er tijdens de werkzaamheden geen nachtelijke verlichting op het woonhuis en gebouwen in de directe omgeving van het plangebied geschiedt, is van een negatief effect op mogelijk aanwezige vleermuizen geen sprake.

Vogels

Het plangebied is (onderdeel van) een leefgebied voor diverse zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bosschages in het plangebied gebruiken als broedlocatie. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk, onder voorwaarde dat er buiten het broedseizoen om gewerkt wordt, of eventuele nesten in de bosschages tijdens het broedseizoen niet verstoord worden. Het broedseizoen loopt globaal van 15 maart tot 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

Zorgplicht

De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In de praktijk betekent dit a) voorkomen, b) beperken en c) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur."

5.9.3 Stikstofdepositie

Ruimtelijke ontwikkelingen resulteren mogelijk in een toename van stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Derhalve dient nagegaan te worden of de voorgenomen ontwikkeling een risico vormt voor nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor de bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent dat in het vergunningstraject voor het aspect stikstof alleen nog de depositie in de gebruiksfase een rol speelt.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Deurnsche Peel op circa 11 km afstand van het plangebied en wordt hiervan gescheiden door de bebouwde kom van Venhorst, agrarisch gebied, bosgebied en diverse andere functies. Gelet op de grote afstand van het plangebied ten opzichte van Natura 2000 en de beperkte impact van de ingreep (gebruiksfase van de 2 twee-onder-een-kapwoningen) kan een substantieel, negatief effect op de stikstofdepositie in Natura 2000 ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling worden uitgesloten. Een nader onderzoek naar mogelijke stikstofemissie en -depositie in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling is derhalve niet noodzakelijk.

5.9.4 Conclusie

Het aspect 'flora en fauna' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.10 Archeologie en cultuurhistorie

5.10.1 Beoordelingskader

Algemeen

In elk bestemmingsplan moet een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden wordt omgegaan. Denk aan aanwezige monumenten, historische gebieden, kenmerkende (straat)beelden en landschapselementen. Bij het maken van plannen kan ook (weer) rekening gehouden worden met al deze elementen die er vroeger wel waren maar nu niet meer. Een bijzonder onderdeel van cultuurhistorie is archeologie.

Archeologie

De bescherming van archeologische waarden bij ruimtelijke ontwikkelingen is geregeld in de Erfgoedwet. De essentie van de wettelijke bescherming is dat archeologische resten zoveel mogelijk in de bodem bewaard blijven. Bij ruimtelijke plannen geldt de verplichting om rekening te houden met bekende en te verwachten archeologische waarden. Indien ingrepen gepaard gaan met een verstoring van de bodem, kan het nodig zijn om nader onderzoek te doen, zodat - waar nodig - de archeologische waarden veiliggesteld kunnen worden en/of het plan aangepast kan worden. De verantwoordelijkheid voor archeologische waarden ligt bij de gemeente.

Op basis van artikel 5.10 van de Erfgoedwet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Daarnaast heeft de gemeente Boekel haar eigen archeologisch beleid vastgelegd in de Nota archeologie Boekel.

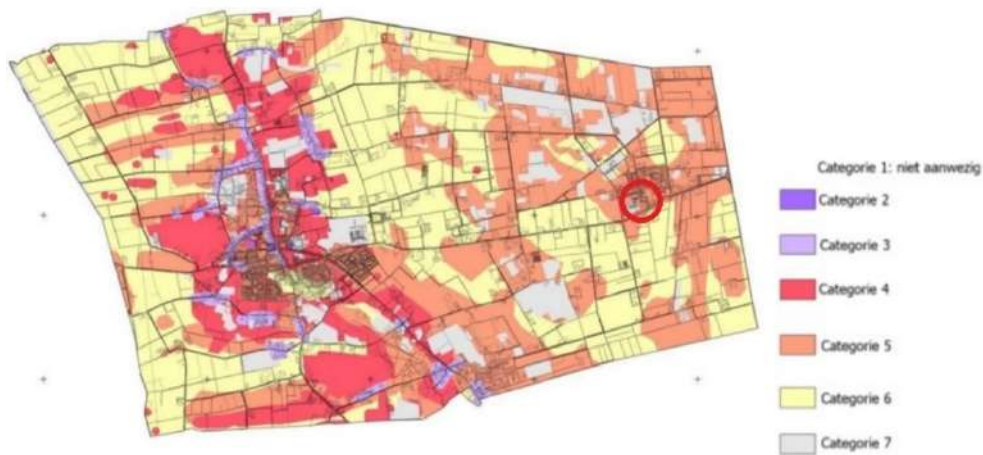
Cultuurhistorie

Het belang van cultuurhistorie is wettelijk vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening. Het Besluit geeft aan dat "een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden" in het bestemmingsplan opgenomen moet worden. Het voornaamste doel hiervan is om het cultuurhistorische karakter van Nederland op gebiedsniveau te behouden en te versterken.

5.10.2 Archeologie

Conform de archeologische beleidskaart van de gemeente Boekel, onderdeel van de Nota archeologie, is het plangebied aan het Sint Josephplein 13 te Venhorst gelegen binnen een zone met categorie 5. Dit betekent dat het plangebied ligt met een middelhoge archeologische verwachtingswaarde.

Voor deze zone geldt volgens de Nota archeologie een onderzoeksplicht bij bodemingrepen met een verstoringsoppervlak groter dan 2.500 m² en dieper dan 50 cm. Het perceel Sint Josephplein 13 dat wordt opgesplitst, waardoor ten westen van de bestaande woning een nieuw woonkavel ontstaat ten behoeve van een twee-onder-een-kapwoning heeft een oppervlakte van circa 1.273 m²; het plangebied, waar de nieuwe woningen zullen worden gerealiseerd, heeft een nog kleiner oppervlak. Derhalve zal het verstoringsoppervlak altijd onder de 2.500 m² blijven en is nader archeologisch onderzoek niet noodzakelijk.



Archeologische beleidskaart gemeente Boekel (ligging plangebied rood omcirkeld)

5.10.2.1 Conclusie Archeologie

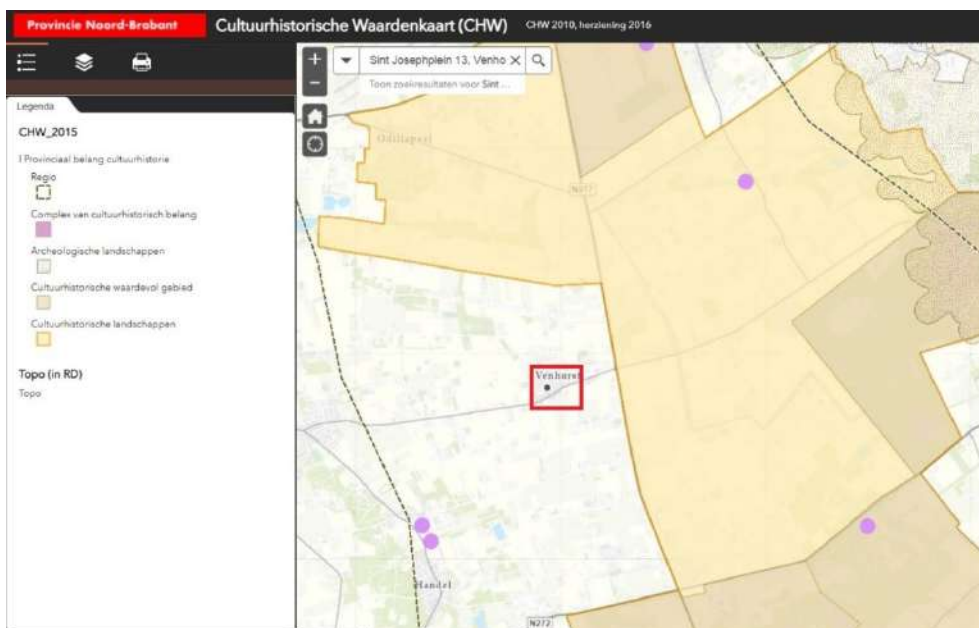
Het aspect 'archeologie' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.10.3 Cultuurhistorie

Sinds de wijziging van artikel 3.1.6, tweede lid, onderdeel a van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het verplicht om naast archeologisch bodemonderzoek ook cultuurhistorische waarden mee te wegen in het bestemmingsplan.

5.10.3.1 Aanwezige cultuurhistorische waarden

Binnen het plangebied zijn geen cultuurhistorische waarden aanwezig. Zo blijkt ook uit toetsing aan de provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart (zie onderstaande uitsnede). Het planvoornemen heeft daarmee geen negatief effect op cultuurhistorische waarden.



Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Brabant (plangebied rood omkaderd)

5.10.4 Conclusie

Het aspect 'cultuurhistorie' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.11 Externe veiligheid

5.11.1 Beoordelingskader

Voor de beoordeling van het aspect externe veiligheid gelden de volgende kaders:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), inclusief de daaronder vallende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- Besluit externe veiligheid transportroutes;
- Regeling basisnet;
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), inclusief de daaronder vallende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Daarnaast kunnen het Activiteitenbesluit en Vuurwerkbesluit van belang zijn.

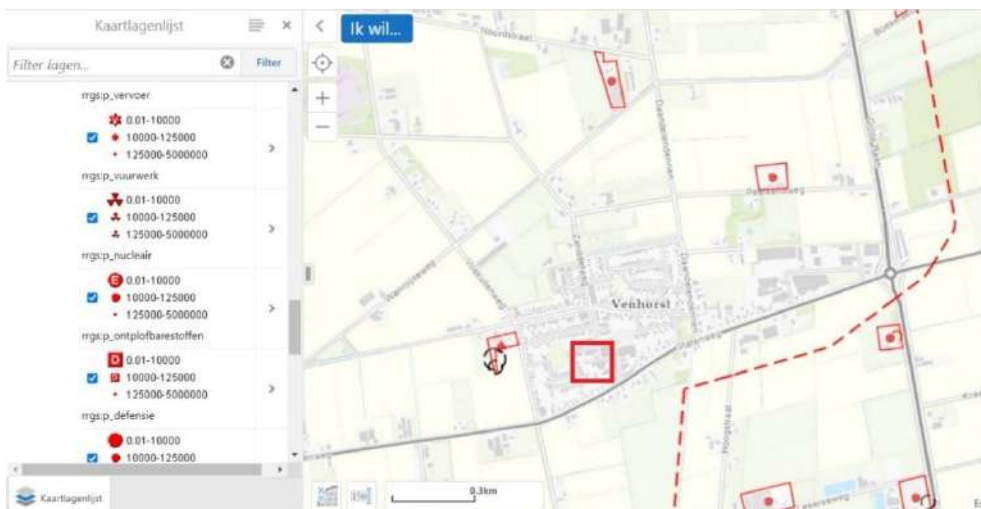
Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) regelt hoe een gemeente of provincie moet omgaan met risico's voor mensen buiten een bedrijf als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een bedrijf. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) staan regels over de veiligheidsafstanden en over de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Uitgangspunt voor deze circulaire is de Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Deze circulaire heeft betrekking op het beleid van de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie over de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving. Voor de uitwerking en toepassing van de risiconormen is zoveel mogelijk aangesloten bij Bevi en Revi.

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geeft onder andere veiligheidsafstanden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen aan. De normstelling is in lijn met het Bevi. De risicoafstande en de manier van risico-berekening zijn opgenomen in het Revi.

5.11.2 Toetsing

Middels onderstaande uitsnede van de risicokaart Nederland zijn de volgende aspecten van externe veiligheid onderzocht:

- risicovolle inrichtingen;
- transport over weg, water en spoor;
- hogedrukaardgastransportleidingen en K1-, K2- en K3 brandstofleidingen;
- bovengrondse hoogspanningslijnen.



Uitsnede risicokaart (plangebied rood omkaderd)

Risicovolle inrichtingen

Ten noordwesten van het plangebied is aan de Telefoonstraat 2c Vakgarage M.A. Kanters gesitueerd. Deze inrichting bevat onder andere een benzineservicestation met LPG-vulpunt en -reservoir. De vergunde jaar-doorzet is < 500 m³ per jaar; daartoe geldt voor deze inrichting een PR10-6 risicoafstand van respectievelijk 25 meter voor het reservoir en 40 meter voor het vulpunt tot de perceelgrens en een afstand van 150 meter voor het invloedsgebied verantwoordingsrisico. De inrichting is op circa 260 meter ten noordwesten van het plangebied gelegen en vormt daarmee geen risico voor de voorgenomen ontwikkeling.

Transport gevaarlijke stoffen over weg, water of spoor

In de omgeving van het plangebied zijn geen transportroutes voor gevaarlijke stoffen over weg, water of spoor gesitueerd.

Hogedruk aardgasleidingen en hoogspanningslijnen

Ten zuidoosten van het plangebied is een hogedruk aardgasleiding van de Gasunie gesitueerd. Deze aardgasleiding loopt ten zuiden van de Statenweg door het buitengebied van Venhorst en buigt bij de kruising Statenweg/Grote Baan af in noordelijke richting. Deze hogedruk aardgasleiding is op circa 355 meter ten zuidoosten van het plangebied gelegen en vormt daarmee geen risico voor het planvoornemen.

In de omgeving van het plangebied zijn geen hoogspanningslijnen gesitueerd.

5.11.3 Conclusie

Het aspect 'externe veiligheid' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.12 Milieueffectrapportage

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een hulpmiddel om bij diverse procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Een m.e.r. is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De m.e.r. is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Naast de Wet milieubeheer is het Besluit m.e.r. belangrijk om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een plan of een besluit de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Bij toetsing aan het Besluit m.e.r. zijn er vier mogelijkheden:

- het plan of besluit is direct m.e.r.-plichtig;
- het plan of besluit bevat activiteiten uit kolom 1 van onderdeel D, en ligt boven de (indicatieve) drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D. Het besluit moet eerst worden

- beoordeeld om na te gaan of er sprake is van m.e.r.-plicht: het besluit is dan m.e.r.-beoordelingsplichtig. Voor een plan in kolom 3 'plannen' geldt geen m.e.r.-beoordelingsplicht, maar direct een (plan-) m.e.r.-plicht;
- c. het plan of besluit bevat wel de activiteiten uit kolom 1, maar ligt beneden de drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D: er dient in overleg met de aanvrager van het bijbehorende plan of besluit beoordeeld te worden of er aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling (als sprake is van een besluit) of het direct uitvoeren van een m.e.r. (als sprake is van een plan). Deze keuze wordt uiteindelijk in het bijbehorende plan of besluit gemotiveerd;
 - d. de activiteit(en) of het betreffende plan en/of besluit worden niet genoemd in het Besluit m.e.r.: er geldt geen m.e.r.- (beoordelings)plicht.

Sinds 16 mei 2017 geldt er een directe werking van het Europees recht. Daarom is per 7 juli 2017 het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. In de gewijzigde Besluit m.e.r. staat de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is, moet:

- door de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie worden opgesteld;
- het bevoegd gezag binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden;
- de initiatiefnemer het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag voegen (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

De artikelen 7.16 tot en met 7.20a Wm zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing.

5.12.1 Toetsing

Uit toetsing aan het Besluit m.e.r. volgt dat het besluit tot vaststelling van dit bestemmingsplan valt onder mogelijkheid c. Het besluit bevat namelijk wel een activiteit uit kolom 1 ([D 11.2] de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen), maar er wordt niet voldaan aan de gegeven drempelwaarde van 2.000 of meer woningen. De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op de toevoeging van slechts 2 woningen. Er kan daarmee worden afgezien van een m.e.r.-beoordeling en volstaan kan worden met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet toch een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor een m.e.r.

Bij besluiten ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt is artikel 7.19 van de Wet milieubeheer van toepassing. Met name lid 3, waarin wordt verwezen naar de relevante criteria van bijlage III bij de m.e.r.-richtlijn, is hierbij relevant. Deze selectiecriteria zijn:

1. kenmerken van het project;
2. plaats van het project;
3. kenmerken van de potentiële effecten.

In aanvulling op het voorgaande zijn in het kader van de voorgenomen ontwikkeling de belangrijkste milieuaspecten waaronder bodem, luchtkwaliteit, geluid, externe veiligheid en ecologie in beeld gebracht in hoofdstuk 5 van deze ruimtelijke onderbouwing. Tezamen met de overige hoofdstukken vormen deze paragrafen de zogenaamde aanmeldnotitie in het kader van het Besluit m.e.r. Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van een ontwikkeling die een forse invloed heeft op het milieu. Belangrijke milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. De uitgevoerde onderzoeken geven voldoende inzicht in de milieugevolgen om een gewogen besluit omtrent dit bestemmingsplan en een eventueel op te stellen m.e.r. Het opstellen van een milieueffectrapportage zal geen verder inzicht verschaffen op de relevante milieuaspecten.

Het bevoegd gezag kan op basis van deze ruimtelijke onderbouwing een besluit nemen over de uitkomst van de m.e.r.-beoordeling, of er al dan niet een m.e.r. nodig is en publiceert dit in een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Het besluit dat geen m.e.r. uitgevoerd hoeft te worden, hoeft niet gepubliceerd te worden in de Staatscourant. Er is geen sprake van een aparte bezwaar- en beroepsprocedure bij de beslissing over de m.e.r.-plicht. Bezwaar en beroep is alleen mogelijk tegelijkertijd met de procedure voor het bestemmingsplan.

6 Conclusie

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing betreft de splitsing van het perceel Sint Josephplein 13, waardoor ten westen van de bestaande woning een nieuw woonkavel ten behoeve van een twee-onder-een-kapwoning ontstaat. Omdat het geldend bestemmingsplan deze ontwikkeling niet rechtstreeks toestaat, dient het bestemmingsplan ter plekke van het plangebied partieel gewijzigd te worden.

Om het planvoornemen mogelijk te maken is het nieuwe woonkavel volledig bestemd als 'Wonen'. Ook is de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 2' opgenomen ter bescherming van de mogelijk in de bodem aanwezige archeologische waarden. Ter plekke van de twee-onder-een-kapwoningen is een bouwvlak gesitueerd met bouwaanduiding 'twee-aaneen'. Tevens zijn aan het bouwvlak een goot- en bouwhoogte van respectievelijk 4,5 en 9 meter toegekend. Hiermee wordt, met een kleine marge, aangesloten op de maatvoering van de beoogde bebouwing in het plangebied. Binnen het plangebied bevinden zich enkele monumentale en waardevolle bomen. Ter bescherming van deze bomen zijn de dubbelbestemmingen 'Waarde – Monumentale boom' en 'Waarde- Waardevolle boom' opgenomen op de locatie van deze bomen. Tot slot is de bestaande groenstrook ten westen van het nieuwe woonkavel bij het plangebied betrokken en positief bestemd middels de bestemming 'Groen'. Ter plekke van de ontsluiting van de nieuw te bouwen woningen is de functieaanduiding 'inrit' opgenomen binnen de groenbestemming.

In hoofdstuk 4 van deze onderbouwing is aangegeven op welke manieren het planvoornemen passend is binnen het relevante ruimtelijk beleid van het rijk, provincie en gemeente. Daarna is in hoofdstuk 5 aangetoond dat het plan, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, geen belemmering vormt voor de diverse relevante milieu- en omgevingsaspecten en omgekeerd niet gehinderd wordt door bestaande functies, bestemmingen of waarden in de omgeving van het plangebied.

Met het toevoegen van woningen binnen het plangebied en het toekennen van een woonbestemming wordt recht gedaan aan de woonfunctie die de kern Venhorst primair vervuld. Het planvoornemen is qua maat en schaal passend in de omgeving en de planologisch bindende regeling voortvloeiend uit de regels en verbeelding voorziet in een geschikt juridisch kader waardoor belangen van initiatiefnemer en belanghebbenden/omwonenden in de omgeving wordt geborgd.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat met het planvoornemen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Omgevingsdialoog

In het kader van participatie is op dinsdag 3 mei 2022 een omgevingsdialoog gevoerd met de belanghebbenden en omwonenden over het planvoornemen. De plannen zijn op deze avond gepresenteerd aan de aanwezigen en er is de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te geven op het initiatief. De opmerkingen zijn meegenomen in het verslag van de omgevingsdialoog, welke als bijlage 7 bij de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen.

Zienswijzen

Het plan heeft van 23 juni tot en met 4 augustus zowel fysiek als digitaal ter inzage gelegen. Eenieder heeft op het plan een zienswijze kunnen indienen. Gedurende deze periode zijn vier zienswijzen ingediend; één mondelinge zienswijze van een omwonende en drie schriftelijke zienswijzen van meerdere omwonenden. Alle zienswijzen zien toe op de ontsluiting van de woningen via het Kerkpad. In de beantwoording van beide zienswijzen is aangegeven waarom gekozen is voor de ontsluiting via het Kerkpad in plaats van via het Sint Josephplein; de andere mogelijkheden zijn onderzocht en bieden geen beter alternatief. Ten behoeve van de aansluiting van de bestemmingsplanregels op het bouwplan is in het vastgestelde bestemmingsplan de bouw- en goothoogte teruggebracht van respectievelijk 10 en 7 meter naar 9 en 4,5 meter.

Bijlagen:

Bijlage 1: Bomeneffectanalyse

Bijlage 2: Verkennend bodemonderzoek

Bijlage 3: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Akoestisch onderzoek industrielawaai

Bijlage 5: Digitale Watertoets

Bijlage 6: Quicksan flora & fauna

Bijlage 7: Verslag omgevingsdialoog



DUIFHUIZEN
BOOMADVIESBUREAU



BOMEN EFFECT ANALYSE

NIEUWBOUW WONING

5 bomen, St. Josephplein 13, Venhorst

Referentienummer : 211617
Opdrachtgever : N-Neas bouwkundig bureau
Datum rapport : 7 april 2022



BOMEN EFFECT ANALYSE

NIEUWBOUW WONING

5 BOMEN, ST. JOSEPHPLEIN 13, VENHORST

Versie 1.1 : 7 april 2022

Colofon

© Boomadviesbureau Duihuizen
Onafhankelijk adviesbureau voor bomen en ecologie

Harderwijkerstraat 35
3881 ED Putten
Telefoon : 0341 370 290
info@boomadviesduifhuizen.nl
www.boomadviesduifhuizen.nl

Projectcategorie : Bomen Effect Analyse
Opdrachtgever : N-Neas bouwkundig bureau
Contactpersoon : S. Franken
Referentie : 211617
Onderzoek : 28 januari 2022
Datum rapportage : 7 april 2022
Auteur : J.H. Wildschut (ir, ETT)
Interne controle : P.C. Duihuizen (ing, ETT)
E-mail : info@boomadviesduifhuizen.nl

Copyright © 2022 Boomadviesbureau Duihuizen. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur. Voor meer informatie of meer exemplaren van dit rapport, neem contact op met de auteur. Boomadviesbureau Duihuizen is niet aansprakelijk voor directe of indirecte schade die voortvloeit uit toepassing van de conclusies, aanbevelingen of adviezen uit dit rapport.





INHOUD

1	voorstudie	4
1.1	uitgangspunten project	4
1.2	toetsing uitvraag	6
1.3	functie of waarde bomen	6
2	nulmeting bomen	7
3	analyse	10
3.1	algemeen	10
3.2	impact bovengronds ruimtegebruik.....	12
3.3	impact ondergronds ruimtegebruik.....	16
3.4	impact uitvoering	20
4	conclusie en advies.....	21
4.1	eindoordeel effecten	21
4.2	advies	21



1 VOORSTUDIE

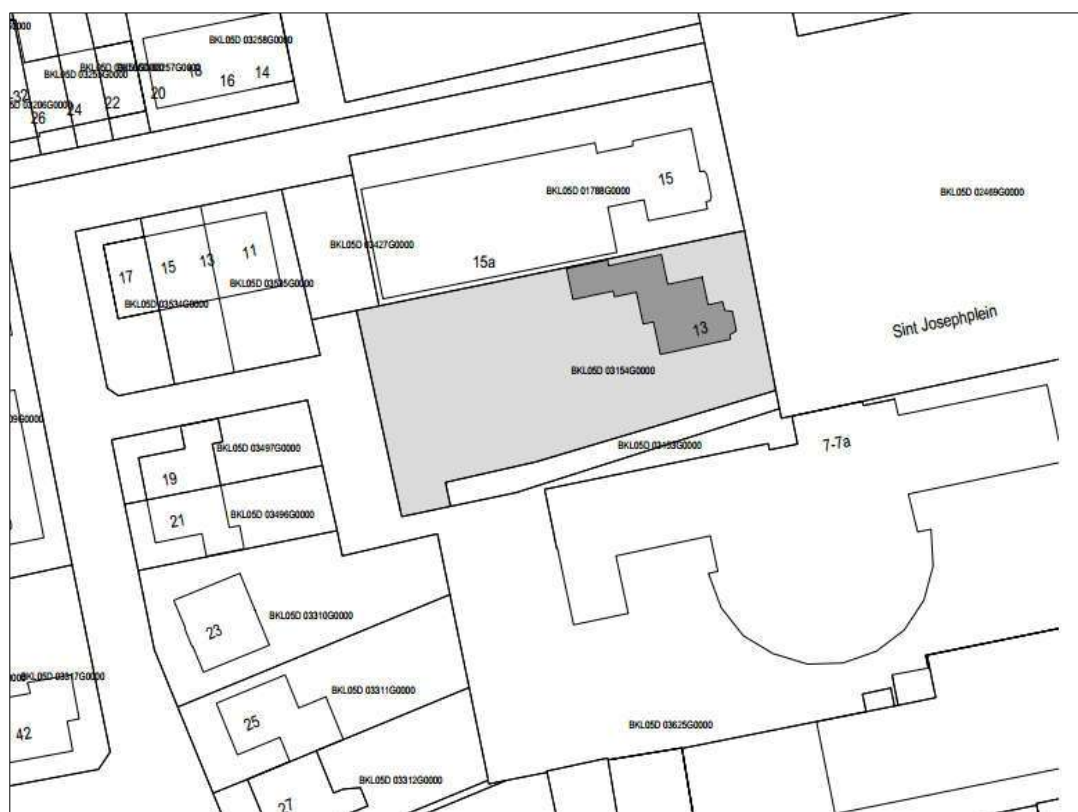
1.1 UITGANGSPUNTEN PROJECT

Achtergrond

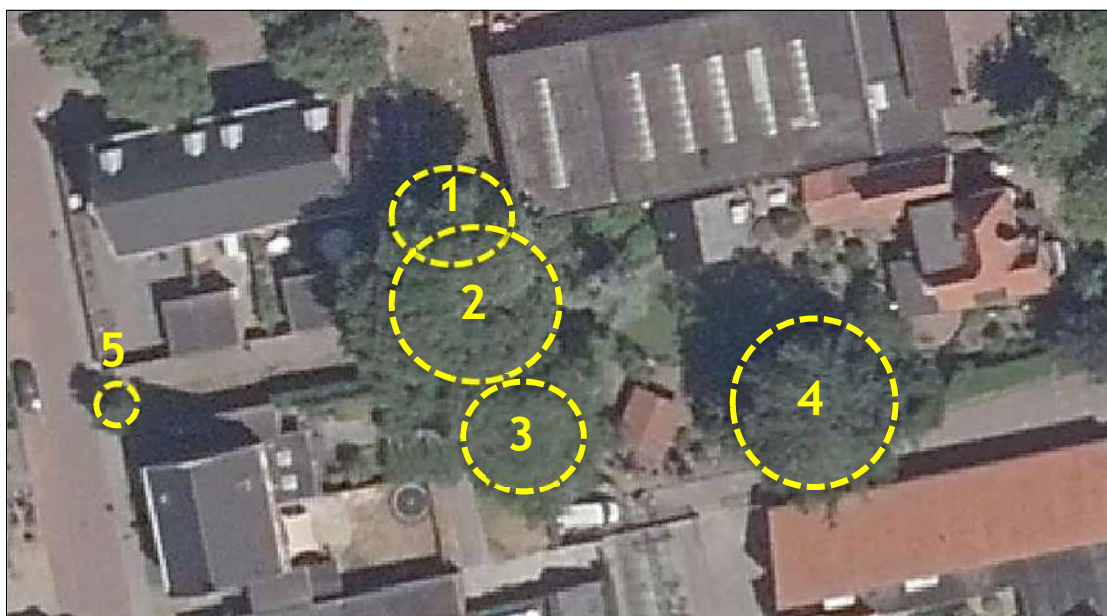
In verband met de voorgenomen nieuw te bouwen woning aan het St. Josephplein 13 te Venhorst (gemeente Boekel) is een omgevingsvergunning nodig. Onderdeel hiervan vormt een Bomen Effect Analyse (BEA) betreffende 5 bomen die zich binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden bevinden. Boomadviesbureau Duifhuizen is gevraagd deze BEA uit te voeren. De BEA is uitgevoerd volgens de Richtlijn CROW 2019.

Situatie

- Afbeelding 1 geeft het kadastrale perceel weer.
- Afbeelding 2 geeft de situatie van de 5 bomen weer.
- Afbeelding 3 geeft 3 van de 5 bomen weer.



Afbeelding 1: Kadastrale perceel St. Josephplein 13 Venhorst;



Afbeelding 2: Situatie 5 bomen binnen het projectgebied;



Afbeelding 3: Bomen 1 en 3: acacia's. Boom 2: beuk;



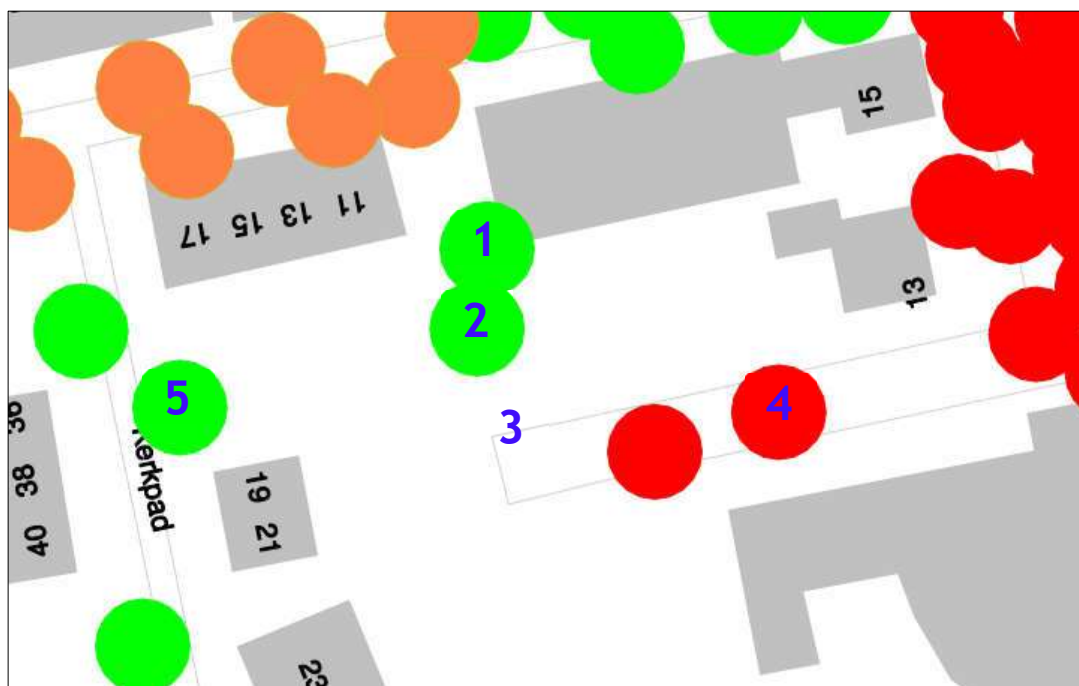
1.2 TOETSING UITVRAAG

De Bomen Effect Analyse (BEA) dient een antwoord te geven op onderstaande vragen:

- Is behoud van de boomtechnische kwaliteit van de bomen mogelijk?
(ofwel: *kunnen de bomen op de huidige standplaats blijven voortbestaan met behoud van minimaal dezelfde restlevensduur, conditie en habitus?*)
- Is behoud van de functie of waarde van de bomen mogelijk?
(ofwel: *kunnen de bomen op de huidige standplaats blijven voortbestaan met behoud van hun functie of waarde?*)

1.3 FUNCTIE OF WAARDE BOMEN

- De bomen hebben een functie als tuin- en laanboom.
- Boom 4 heeft een status als monumentale boom (boomcode KV022).
- De bomen 1 en 2 hebben ook een monumentale status al is dat als zodanig (nog) niet weergegeven op de gemeentelijke bomenkaart.
- De overige 2 bomen hebben (3 en 5) geen beleidsstatus.



Afbeelding 4: Beleidsstatus 5 bomen gemeente Boekel:

- groen: gemeentelijke boom
 - bomen 1 en 2: monumentale bomen
 - rood: monumentale boom 4
- (www.boekel.nl/beschermde-bomen);



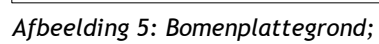
2 NULMETING BOMEN

De 5 bomen die zich bevinden binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden zijn ingemeten en geïnventariseerd (nulmeting). Binnen de inventarisatie zijn bepaalde relevante kenmerken opgenomen.

- De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.
- De bomenplattegrond is weergegeven als afbeelding 5.
- De afbeeldingen 6 en 7 geven de, bij de bomen 2 en 4 aangetroffen, afwijkingen weer.

Tabel 1: Resultaat nulmeting;

Boomnummer	1	2	3	4	5
Boomsoort	Robinia pseudoacacia	Fagus sylvatica	Robinia pseudoacacia	Fagus sylvatica	Tilia platyphyllos
Nederlandse naam	Valse acacia	Beuk	Valse acacia	Beuk	Zomerlinde
Eigendom	Gemeente	Gemeente	Particulier	Particulier	Gemeente
Beleidsstatus	Monumentaal	Monumentaal	-	Monumentaal	-
Standplaats	Open grond	Open grond	Open grond	Open grond	Gazon
Stamdiameter	88 cm	110 cm	81 cm	85 cm	12 cm
Boomhoogte-klasse	18-24 m	18-24 m	18-24 m	18-24 m	0-6 m
Takvrije ruimte	6 m	3 m	10 m	3 m	2 m
Conditie	Goed	Goed	Goed	Goed	Goed
Mechanische kwaliteit	Goed	Voldoende	Goed	Voldoende	Goed
Afwijkingen	-	- Holten stamvoet	-	Bastnecrosen stamvoet	-
Veiligheidsklasse	Boom zonder gebreken	Attentieboom	Boom zonder gebreken	Attentieboom	Boom zonder gebreken
Toekomstverwachting	>15 jaar	>15 jaar	>15 jaar	>15 jaar	>15 jaar
Maatregel	-	Jaarlijkse inspectie	-	-	Jaarlijkse inspectie





Afbeelding 6: Holten in stamvoet;



Afbeelding 7: Bastnecrosen waarschijnlijk ontstaan als gevolg van infectie met het Bloedrood meniezwammetje na bastbeschadiging door schildluis. Bestrijding is niet mogelijk;

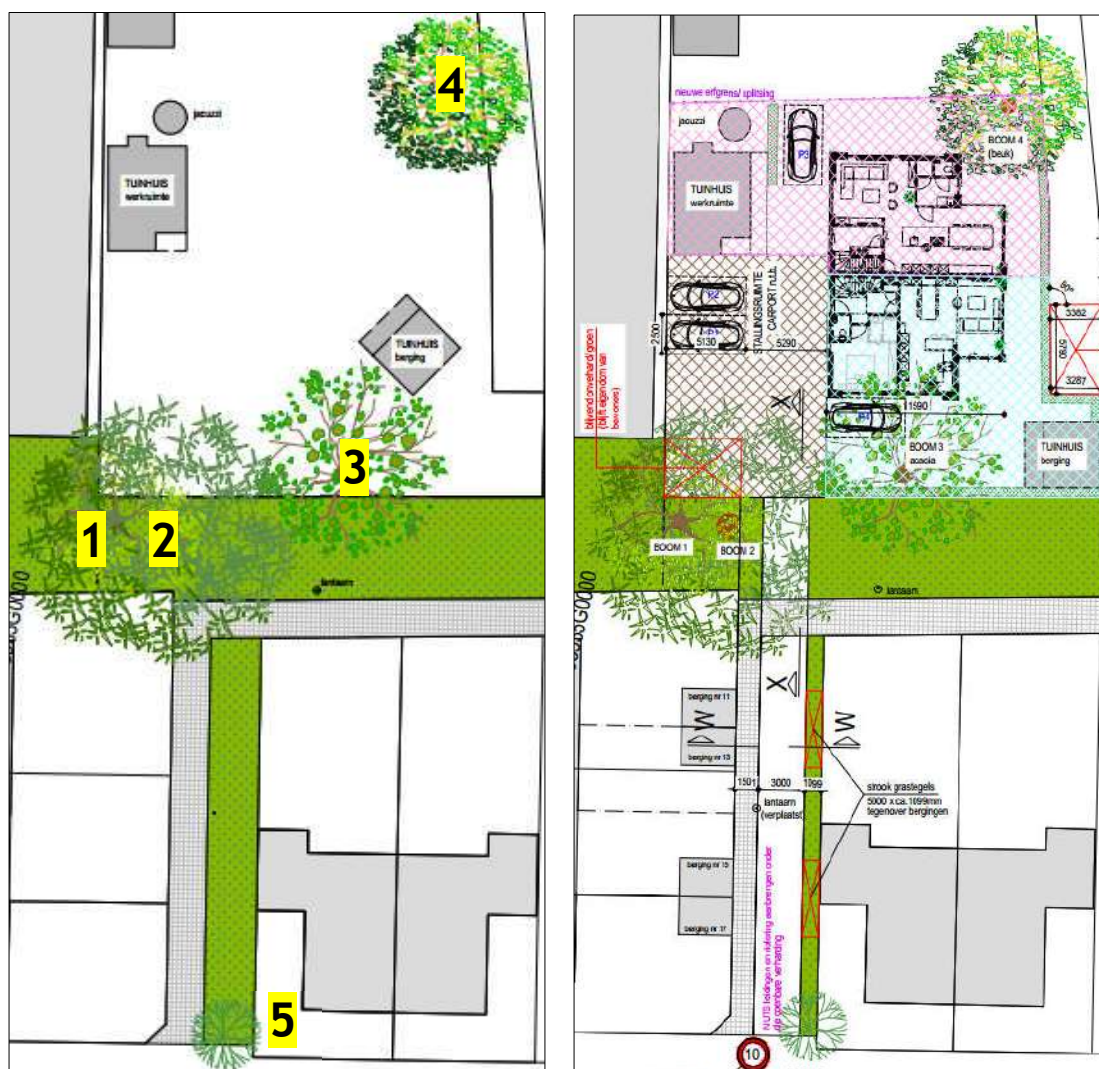


3 ANALYSE

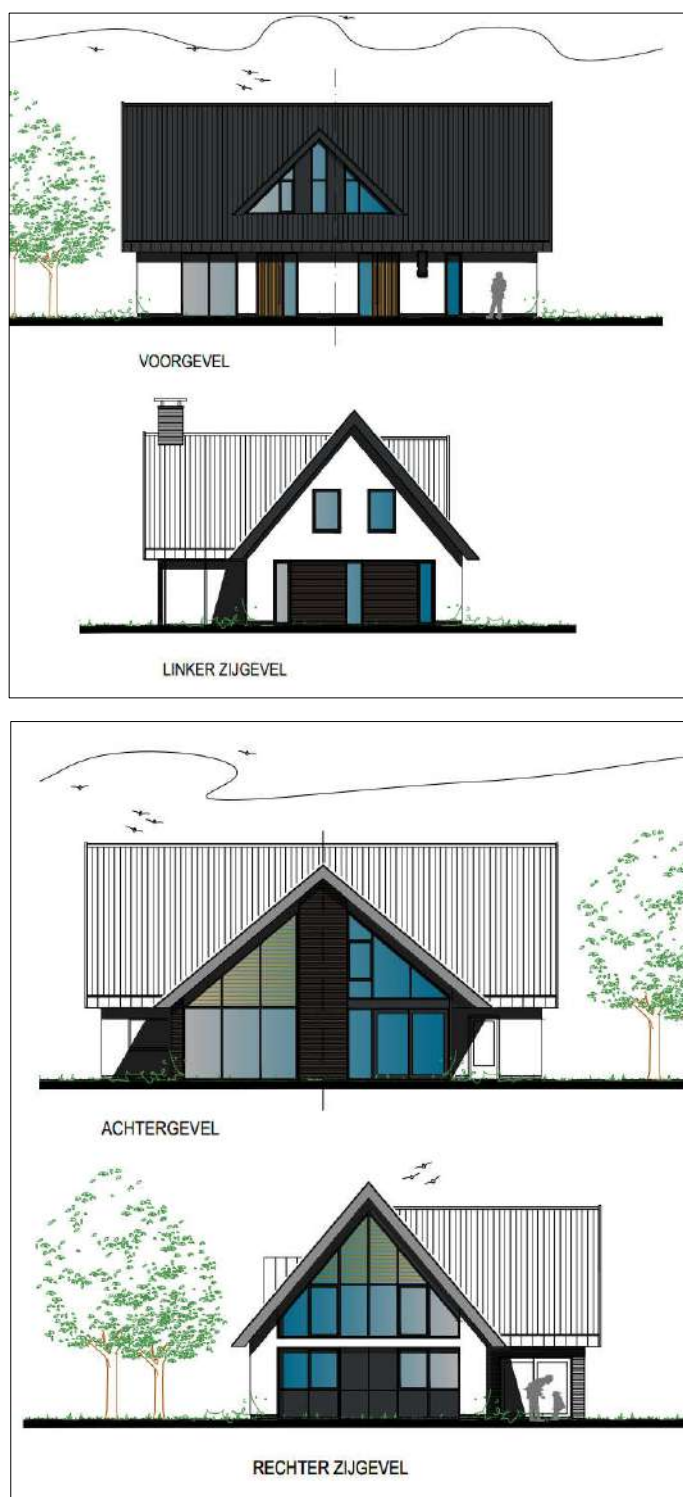
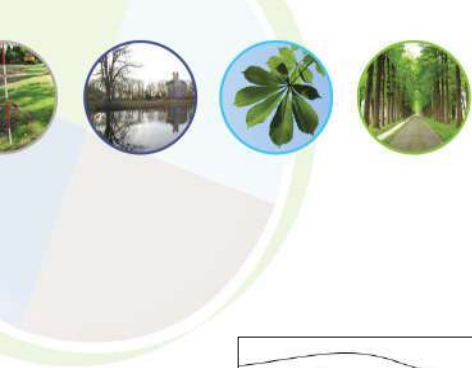
3.1 ALGEMEEN

- Het huidige perceel wordt gesplitst en op het westelijke perceel wordt een 2-onder 1 kapwoning gerealiseerd. Het nieuwe perceel wordt ontsloten aan de westzijde d.m.v. een nieuw aan te leggen weg en inrit. Hierbij moet 1 boom (nr. 5) verplant worden.
- Er worden (4) parkeerplaatsen aangelegd op eigen terrein.
- Er wordt een nieuwe berging gebouwd.

Onderstaande afbeelding geeft de huidige en de nieuwe situatie weer.
Afbeelding 9 toont de 4 gevelaanzichten van de woning.



Afbelding 8: Huidige (links) en nieuwe situatie (rechts);

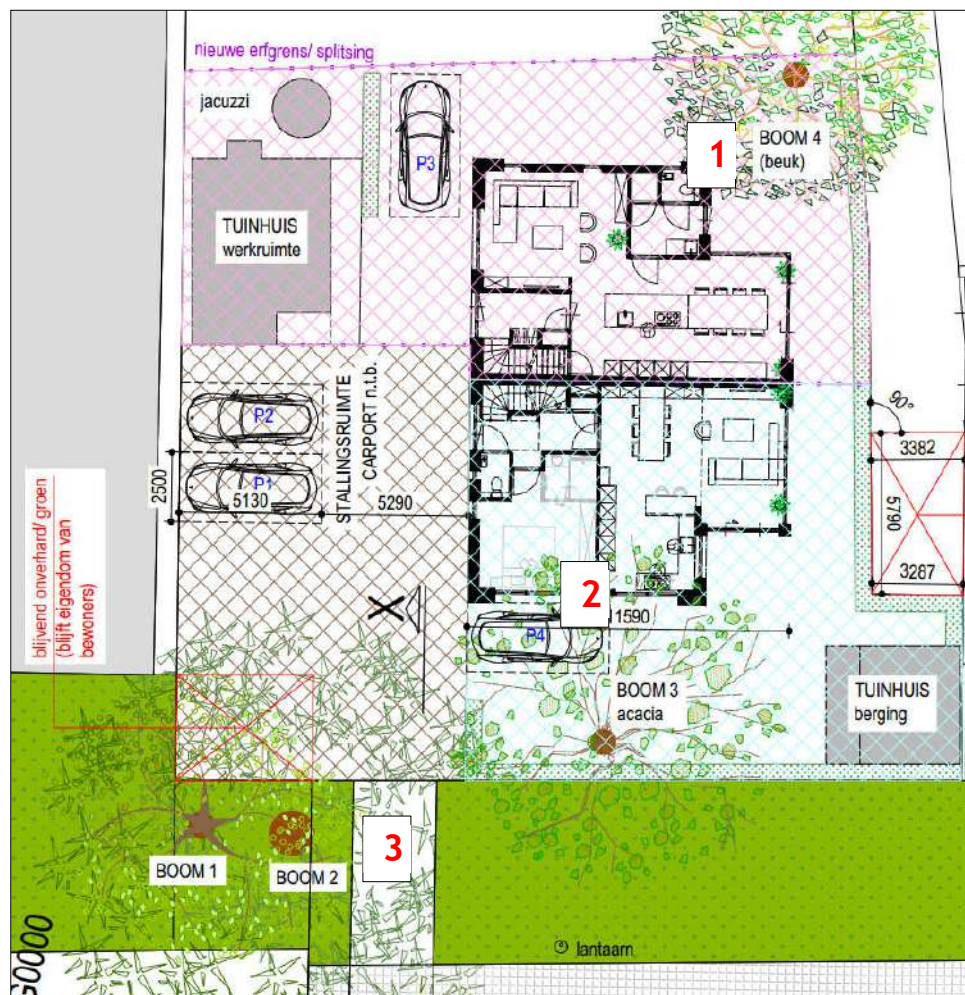


Afbeelding 9: Gevelaanzichten van de woning;



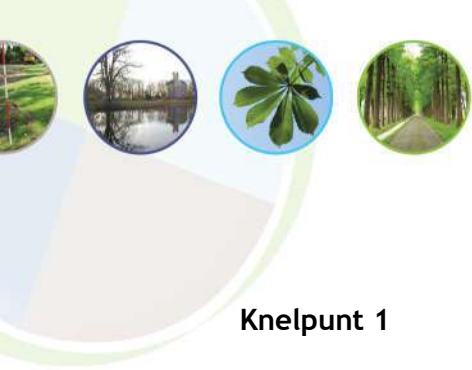
3.2 IMPACT BOVENGRONDS RUIMTEGEBRUIK

Er zijn 3 potentiële bovengrondse knelpunten (afb. 10). Deze worden hieronder besproken.



Afbeelding 10: Potentiële bovengrondse knelpunten:

- 1: hoekgevel woning en boom 4
- 2: zijgevel woning en boom 3
- 3: nieuwe inrit en boom 2



Knelpunt 1

De bouw van de oostelijke woning (nokhoogte in bestemmingsplan 10 m) . Deze vindt plaats aan de rand van de kroon van de monumentale boom 4. Om de benodigde takvrije werkruimte (2 m rond de hoekgevel) te verkrijgen dient 1 tak verwijderd te worden (afbeelding 11). Dit is mogelijk zonder noemenswaardige invloed op de boom.



Afbeelding 11: Weg te nemen tak (gele contour);



Knelpunt 2

De bouw van de westelijke woning. Deze vindt plaats aan de rand van de kroon van boom 3. Aangezien de takvrije ruimte onder de kroon 10 m bedraagt is hier geen sprake van een knelpunt (afb. 12).



Afbeelding 12: Zijgevel nieuwe woning (geel) t.o.v. boom 3;



Knelpunt 3

Ter hoogte van de nieuwe inrit (onder de kroon van boom 2) dient een uitzakkende tak verwijderd te worden om een voldoende doorrijhoogte te hebben voor eventueel bouwverkeer. De tak kan goed verwijderd worden zonder de verschijningsvorm van de boom aan te tasten (afb. 13).

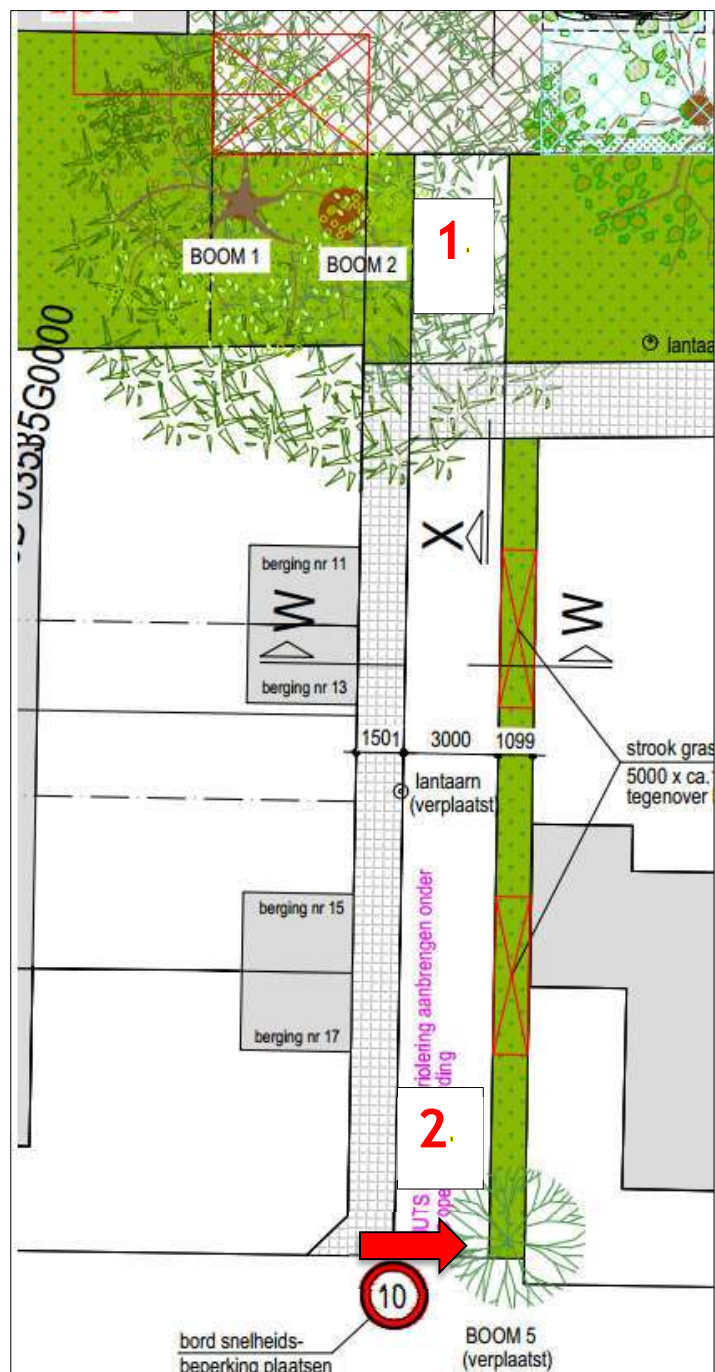


Afbeelding 13: Te verwijderen tak (gele contour);



3.3 IMPACT ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK

Er zijn 2 potentiële ondergrondse knelpunten (afb. 14). Deze worden hieronder besproken.



Afbeelding 14: Potentiële ondergrondse knelpunten:

- 1. Nieuwe inrit
- 2. Verbreding verharding (omvorming groenstrook tot weg waarbij boom 5 verplant moet worden (pijl));



Knelpunt 1

Het westelijk perceel wordt ontsloten door een nieuwe inrit die vlak langs boom 2 loopt (afb. 15). Op de locatie van de nieuwe weg is een bewortelingsonderzoek uitgevoerd (afb. 16). Hieruit blijkt dat er in de bovenste 40 cm slechts extensieve dunne ($\Phi < 5$ mm) opnamebeworteling aanwezig is.

De weg kan aangelegd worden zonder de bewortelde zone van boom 2 onaanvaardbaar aan te tasten door:

1. Een graafvrije zone van 150 cm uit de boom te respecteren;
2. De ontgravingsdiepte tot een minimum beperkt te worden (max. 20 cm);
3. De inrit te verharden met een halfverharding van grind of steenslag met een speciaal daarvoor beschikbare honingraatfundering. Hierdoor vindt drukspreiding plaats en blijft infiltratie van regenwater en zuurstofuitwisseling behouden. Afb. 17 geeft een voorbeeld van een dergelijke inrichting.



Afbeelding 15: Rood: nieuwe weg. Pijl: locatie proefsleuf;



Afbeelding 16: Proefsleuf: tot 40 cm-mv extensieve dunne opnamewortels;



Afbeelding 17: Voorbeeld drukverdelende fundering;



Knelpunt 2

Boom 5 (linde met stamdiameter 12 cm) kan, in verband met de (gedeeltelijke) verharding van de gazonstrook, niet op dezelfde locatie gehandhaafd worden. De boom kan echter eenvoudig, zonder voorbereiding, verplant worden met een verplantschop binnen de gazonstrook (ca. 1 meter in zuidelijke richting). In dat geval komt de boom echter dicht bij de inrit waar een linde gemakkelijk kan zorgen voor wortelopdruk. Bovendien is de doorwortelbare ruimte in de breedte erg klein, nl. 1 meter. Dit is te weinig met het oog op de ontwikkeling van een stabiliteitskruit in de toekomst.

De boom kan dan ook beter verplant worden naar een locatie elders in het project of eventueel daarbuiten.



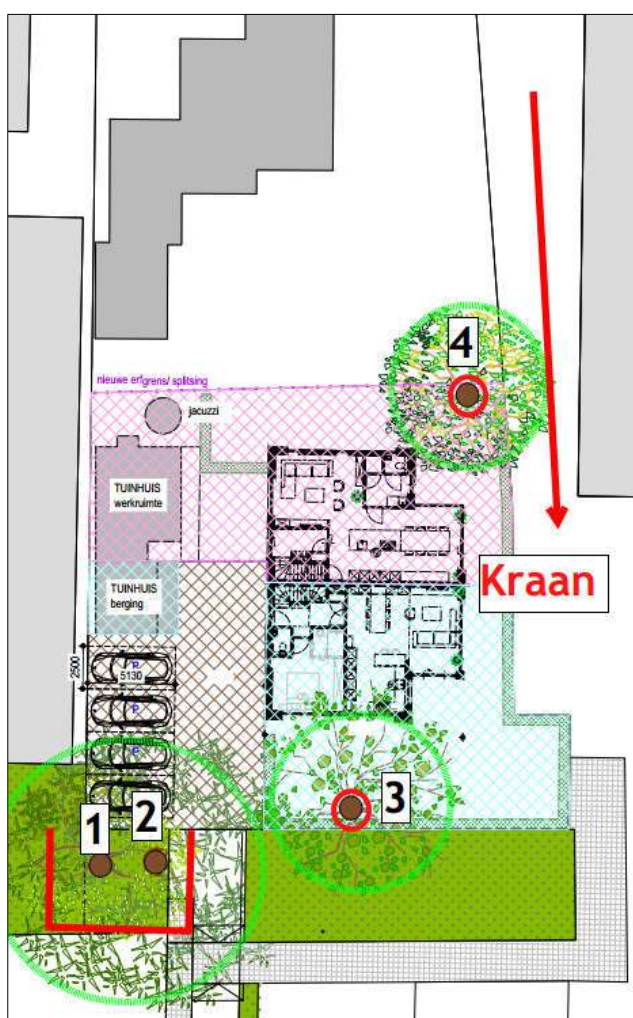
Afbeelding 18: Te verplanten linde;



3.4 IMPACT UITVOERING

Aan de zuidzijde van het perceel bevindt zich een verharde weg die geschikt is voor (aanvoer en plaatsen van) een bouwkraan. Hierdoor kan bij de bouw van de woningen gewerkt worden (draaicirkel) buiten de kwetsbare boomzone.

De bomen 1 t/m 4 en hun groeiplaats kunnen tijdens de werkzaamheden het best beschermd worden door het aanbrengen van bouwhekken (bomen 1 en 2) of individuele stambescherming (bomen 3 en 4 die reeds beschermd worden door de aanwezige heesterbeplanting). Onderstaande afbeeldingen geeft de boombeschermingsmaatregelen weer.



Afbeelding 19: - aanrijroute en positie kraan
- stambescherming bomen 3 en 4
- hekwerk bomen 1 en 2;



4 CONCLUSIE EN ADVIES

4.1 EINDOORDEEL EFFECTEN

De onderzoeksvragen (paragraaf 1.2) kunnen als volgt beantwoord worden:

Ad1) *Is behoud van de boomtechnische kwaliteit van de bomen mogelijk?*

(ofwel: *kunnen de bomen op de huidige standplaats blijven voortbestaan met behoud van minimaal dezelfde restlevensduur, conditie en habitus?*)

- Dit is niet mogelijk voor 1 boom (5). De boom kan wel verplant worden;
- Dit is mogelijk voor 4 bomen.

Ad 2) *Is behoud van de functie of waarde van de boom mogelijk?*

(ofwel: *Kunnen de bomen op de huidige standplaats blijven voortbestaan met behoud van hun functie of waarde?*)

Ook na de nieuwbouw blijft het beeld van de bomen vanaf de openbare weg grotendeels ongewijzigd.

4.2 ADVIES

Geadviseerd wordt:

1. Bij de bomen 1 en 2 een hekwerk aan te brengen (paragraaf 3.4 afbeelding 21) vóór de werkzaamheden;
2. Bij de bomen 3 en 4 stam- en stamvoetbescherming toe te passen middels stamplanken (inclusief drainagebuizen tussen stam en planken) en deze aan te brengen vóór de werkzaamheden;
3. Boom 5 te verplanten met een kluitgrootte van 90 cm (diameter) en 60 cm (hoogte). In overleg met gemeente zal de boom naar een nader te bepalen locatie verplant worden.
4. Bij de bomen 2 en 4 enkele takken te verwijderen (paragraaf 3.2 afbeeldingen 11 en 14). De snoei dient uitgevoerd te worden door een European Tree Worker.
5. De nieuwe inrit te verharderen met een halfverharding van grind of steenslag met een speciaal daarvoor beschikbare (honingraat)fundering.
6. Hemelwater afkomstig van de nieuwbouw en aan te leggen verhardingen (zoveel mogelijk te infiltreren in de bewortelbare zone van de bomen.
7. De bomen 2 en 4 jaarlijks te inspecteren i.v.m. de aanwezige afwijkingen.

BOOMADVIESBUREAU DUIFHUIZEN

Harderwijkerstraat 35

3881 ED Putten

T : 0341 370 290

E : info@boomadviesduifhuizen.nl

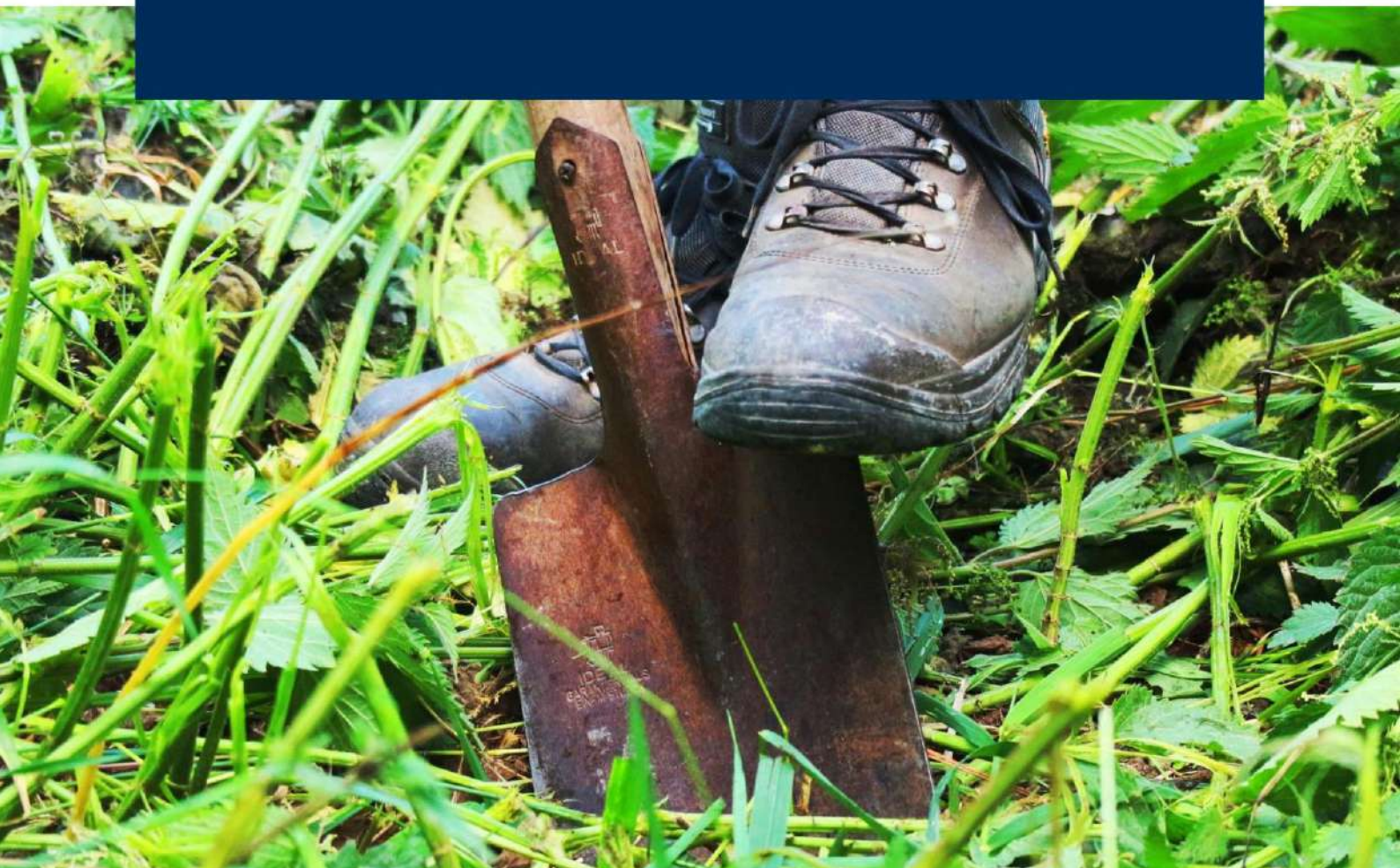
W : www.boomadviesduifhuizen.nl





Verkennend bodemonderzoek

St. Josephplein 13 te Venhorst



Colofon	
Titel:	Verkennd bodemonderzoek St. Josephplein 13 te Venhorst
Projectcode:	P03092
Referentie:	220128_093955
Versie:	Definitief
Datum:	18 februari 2022
Auteur:	Marleen Liefers
Opdrachtgever:	Pro Ruimte B.V.
Opdrachtnemer:	Greenhouse Advies bv Huismanstraat 6 6851 GT Huissen
Telefoon:	026 2020606
Email:	algemeen@greenhouse-advies.nl
Website:	www.greenhouse-advies.nl
Contactpersoon:	Mark van den Heuij
Telefoon:	06 15898969
Email:	mark.vandenheuij@greenhouse-advies.nl
Vrijgave projectleider	
Kwaliteitsverantwoording onderzoek	
Soort onderzoek	
☐	indicatief
☒	NEN 5740
☐	NEN 5707
☐	NTA 5755
BRL-protocol	
☒	2001 (boorwerkzaamheden handmatig)
☒	2002 (bemonsteren grondwater)
☐	2003 (waterbodem)
☐	2018 (asbest in grond)

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid.....	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Vooronderzoek	5
2.1	Beschrijving onderzoekslocatie	5
2.2	Historische gegevens en voorgaande bodemonderzoeken	5
2.3	Regionale bodemopbouw en geohydrologie	6
2.4	Hypothese en onderzoeksstrategie en onderzoeksopzet	7
3	Veldonderzoek	8
3.1	Verrichte werkzaamheden	8
3.2	Bodemopbouw	8
3.3	Zintuiglijke waarnemingen	8
3.4	Veldmetingen grondwater	8
3.5	Waarnemingen in het kader van voorkomen van asbest	9
4	Chemisch onderzoek	10
4.1	Samenstelling monsters en toegepaste analyses	10
4.2	Analyseresultaten, toetsing en interpretatie	10
4.2.1	Resultaten en toetsing standaardpakketten	10
4.2.2	Resultaten en toetsing PFAS.....	10
4.3	Bespreking en interpretatie resultaten	11
5	Conclusies en aanbevelingen	12
5.1	Conclusie	12
5.2	Advies	12
5.3	Algemene opmerkingen.....	12

Bijlagen

- Bijlage 1: Kaart regionale ligging onderzoekslocatie
- Bijlage 2: Overzichtstekening veldwerkzaamheden
- Bijlage 3: Profielbeschrijvingen en veldwaarnemingen
- Bijlage 4: Analysecertificaten
- Bijlage 5: Toetsingskaders
- Bijlage 6: Toetsingsresultaten
- Bijlage 7: Historische informatie

1 Inleiding

In opdracht van Pro Ruimte B.V. is door Greenhouse Advies bv een verkennd bodemonderzoek conform NEN 5740 (strategie voor het uitvoeren van een verkennd bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van St. Josephplein 13 te Venhorst. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Boekel, sectie D, perceelnummer(s) 3154 (ged). De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 950 m².

1.1 Aanleiding en doel

De aanleiding voor het bodemonderzoek is de voorgenomen bestemmingsplan wijziging en toekomstige aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel bouw.

Het doel van het bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van zowel de grond als van het freatisch grondwater. Aan de hand van de onderzoeksresultaten wordt beoordeeld of de onderzoekslocatie in milieuhygiënisch opzicht gebruiksbependingen kent voor het beoogde gebruik. Tevens wordt indicatief de kwaliteitsklasse van de bodem bepaald.

1.2 Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid

Greenhouse Advies bv of andere gelieerde bedrijfsonderdelen van DAGNL zijn geen eigenaar van de locatie en hebben geen binding met de eigenaar. Greenhouse Advies bv heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het onderzoek.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd volgens de BRL SKIB 2000 en bijbehorende protocollen. Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door een AS3000 erkend laboratorium dat voldoet aan de accreditatiecriteria van de Raad van Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025:2018.

1.3 Leeswijzer

In voorliggende rapportage wordt een overzicht gegeven van de resultaten van het uitgevoerde verkennd bodemonderzoek. De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Vooronderzoek (hoofdstuk 2);
- Veldonderzoek (hoofdstuk 3);
- Chemisch onderzoek (hoofdstuk 4);
- Conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 5).

2 Vooronderzoek

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het vooronderzoek weergegeven, hiervoor is de NEN 5725 (strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek) aangehouden.

Het vooronderzoek is met name gericht op het achterhalen van voormalige bodembedreigende activiteiten en eventuele aanwezige bodemverontreiniging ter plaatse of in de nabijheid van het project. Dit resulteert in een hypothese over een mogelijke verontreinigingssituatie van de onderzoekslocatie.

2.1 Beschrijving onderzoekslocatie

In onderstaande tabel zijn de kadastrale gegevens en andere relevante informatie van de onderzoekslocatie weergegeven.

Algemene informatie onderzoekslocatie

Adres	St. Josephplein 13
Gemeente	Venhorst
Coördinaten	X: 179278, Y: 402165
Kadastrale gegevens	
• Gemeente	• Boekel
• Sectie	• D
• Perceelnummers	• 3154
Gebruik locatie	
• Voormalig	• Wonen/agrarisch
• Huidig	• Wonen/tuin
• Toekomstig	• Wonen

Het te onderzoeken perceel is in gebruik als een tuin. De omgeving van de locatie wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van woonbebouwing. Een tekening met daarop de regionale ligging van de locatie is opgenomen als bijlage 1.

2.2 Historische gegevens en voorgaande bodemonderzoeken

Voor het historisch onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- het landelijk Bodemloket (www.bodemloket.nl);
- de Bodematlas van de Provincie Noord-Brabant (<https://noord-brabant.omgevingsrapportage.nl/>);
- website Topotijdreis (www.topotijdreis.nl);
- de gemeente Boekel;
- bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant (Lieveense Milieu B.V., documentcode 16M1041.RAP001, d.d. 28 februari 2019);
- locatiebezoek door dhr. Y.A. Dijenborgh, werkzaam bij Greenhouse Advies, op 14 januari 2022, direct voorafgaand aan de uitvoer van de veldwerkzaamheden.

Uit het beschikbare kaartmateriaal van topotijdreis.nl blijkt dat ten minste sinds midden jaren '50 van de vorige eeuw bebouwing aanwezig is nabij de huidige onderzoekslocatie. Daarvoor betrof het vermoedelijk agrarisch gebied.

Sint Josephplein 13

Op de locatie Sint Josephplein 13 is in 1999 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (Bijvelds milieutechnisch onderzoek, projectcode 099132, d.d. 15 december 1999). Dit onderzoek is direct ten zuiden van de huidige onderzoekslocatie uitgevoerd. In zowel de bovengrond als de ondergrond zijn geen van de geanalyseerde parameters aangetoond in een gehalte boven de achtergrondwaarde. In het grondwater zijn een sterk verhoogde concentratie zink en licht verhoogde concentraties cadmium, chroom en koper gemeten. Geconcludeerd is dat zink in de regio op meerdere plaatsen verhoogd wordt aangetoond boven de interventiewaarde, waardoor hier waarschijnlijk sprake is van een diffuus verhoogd achtergrondniveau.

Sint Josephplein

Op de locatie Sint Josephplein is in 1999 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Bijvelds milieutechnisch onderzoek (projectcode 099115, d.d. 17 november 1999). De onderzoekslocatie bevindt zich ten westen van de huidige locatie. In de bovengrond zijn geen van de onderzochte parameters aangetoond in een gehalte boven de achtergrondwaarde. In de ondergrond is een licht verhoogd gehalte minerale olie aangetoond. In het mengmonster ter plaatse van de tank-ontluchting is eveneens een licht verhoogd gehalte minerale olie aangetoond. In het grondwater zijn matig verhoogde ($>$ streefwaarde, $<$ interventiewaarde) gehalten koper en dichloormethaan en licht verhoogde concentraties chroom en minerale olie gemeten. Geconcludeerd is dat er een nader onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de matig verhoogde concentraties koper en dichloormethaan, maar of hier sprake is van een gevaar voor de volksgezondheid en het milieu in het algemeen kan in twijfel getroffen worden. Het is niet bekend of er een nader onderzoek is uitgevoerd.

Sint Josephplein 7

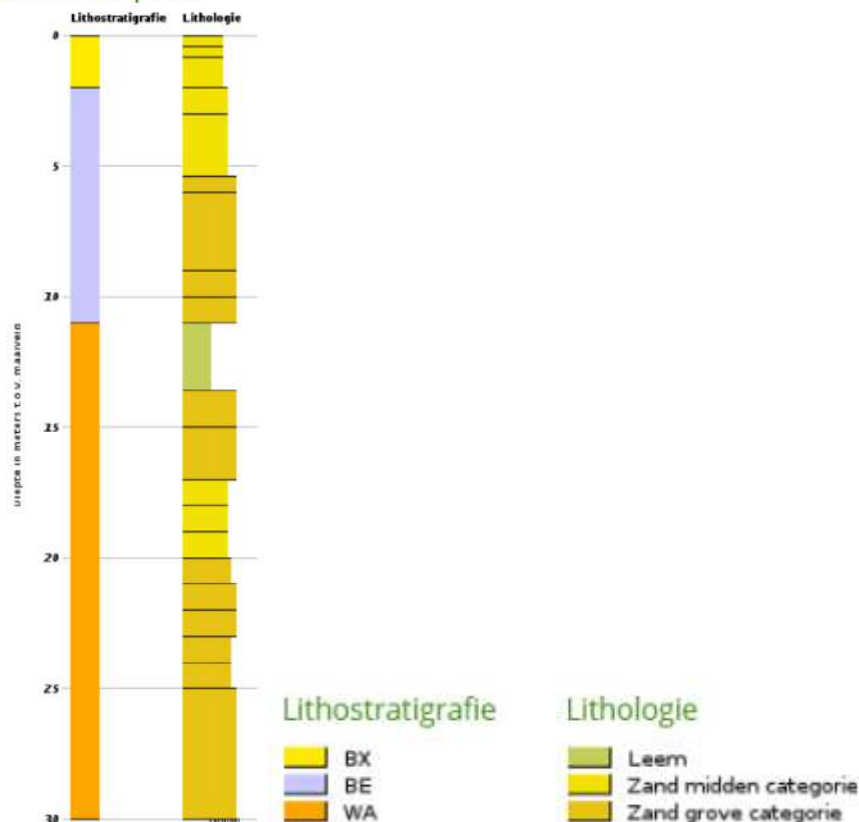
In 1999 is door Öko-Care B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Sint Josephplein 7 (kenmerk 99/S2026A/2RS/WA, d.d. 22 september 1999). De locatie bevindt zich ten zuidoosten van de huidige onderzoekslocatie. In de bovengrond is een licht verhoogd gehalte PAK aangetoond. In de ondergrond zijn geen van de onderzochte parameters aangetoond in een gehalte boven de achtergrondwaarde. In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties chroom, cadmium, zink, xylenen en trichloormethaan gemeten.

In bijlage 7 is informatie van bovenstaande bronnen weergegeven.

2.3 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In de onderstaande afbeelding is de regionale bodemopbouw van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven. Als uitgangspunt voor de bodemsamenstelling en de geohydrologische situatie is boring B45H0117 van het Dinoloket (www.dinoloket.nl) gekozen. Deze boring is op circa 750 m ten noordoosten van de locatie uitgevoerd.

Boormonsterprofiel



Afbeelding 2.1: Boorbeschrijving boring B45H0117 (bron dinoloket)

De regionale bodem bestaat tot 2 m-mv uit matig fijn, matig tot sterk humeus zand. Daaronder betreft de bodem matig grof tot uiterst grof zand, welke veelal zwak tot sterk grindig is. Op een diepte van 11 tot 13,6 m-mv bevindt zich een zwak humeuze leemlaag. De globale grondwaterstroming op de locatie is niet eenduidig. Dit wordt veroorzaakt door de relatief hoge ligging van de locatie ten opzichte van het omringende gebied. De grondwaterstromingsrichting varieert van (noord)westelijk tot noordoostelijk in de omgeving van Venhorst (<https://www.grondwatertools.nl/gwsinbeeld/>). Het maaiveld op de onderzoekslocatie ligt op circa 22 m t.o.v. NAP (Algemeen Hoogtebestand Nederland).

Bodemkwaliteitskaart

Uit de bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant (Lieveense Milieu B.V., documentcode 16M1041.RAP001, d.d. 28 februari 2019) blijkt dat zowel de boven- als de ondergrond van de onderzoekslocatie valt binnen de ontgravingsklasse en toepassingsklasse landbouw/natuur

2.4 Hypothese en onderzoeksstrategie en onderzoeksopzet

Op basis van het historisch onderzoek wordt voor de onderzoeklocatie de hypothese *Onverdachte locatie* gehanteerd van de strategie *Onverdacht* (ONV) conform de NEN 5740 (strategie voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek). Deze hypothese is gekozen omdat er geen aanwijzingen zijn die duiden op de (voormalige) aanwezigheid van verontreinigingsbronnen. Tevens is de locatie niet verdacht op het voorkomen van asbest.

Het aantal boringen per laag, het aantal peilbuizen en het aantal te analyseren grond- en grondwatermonsters is omschreven in NEN 5740 en is afhankelijk van de verdachttheid en de oppervlakte van de locatie. De onderstaande tabel geeft de gehanteerde aantallen weer conform de onderzoeksopzet.

Gepland aantal boringen, peilbuizen en analyses in de onderzoeksopzet

Onderzoek hypothese	Aantal boringen (excl. peilbuizen)	Aantal peilbuizen	Analyses grond	Analyses grondwater
onverdacht	4 boringen tot 0,5 m-mv 1 boring tot 2,0 m-mv	1x peilbuis	1x STAP ¹ (laag 0-0,5 m-mv) 1x STAP (laag 0,5-2,0 m-mv)	1x STAP ¹

¹ Standaardpakketten

grond: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC)

grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten, (benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17 stuks), minerale olie (GC)

3 Veldonderzoek

3.1 Verrichte werkzaamheden

In afwijking van de onderzoeksopzet is één boring (nr. 4) dieper doorgezet tot 1,0 m-mv, in verband met hoogte verschillen op de onderzoekslocatie. Verder zijn 3 boringen tot 0,5 m-mv geplaatst (nrs. 3, 5 en 6), 1 boring tot 2,0 m-mv (nr. 1) en 1 peilbuis (nr. 2, filterstelling 2,2-3,2 m-mv).

De bij de boringen opgeboorde grond is in trajecten van maximaal 50 cm bemonsterd, of anders afhankelijk van de veldwaarnemingen.

De locaties van de monsterpunten zijn weergegeven in bijlage 2.

Het veldwerk is op 14 januari 2022 uitgevoerd en het grondwater is bemonsterd op 21 januari 2022 door de heer Y.A. Dijkenborgh, werkzaam bij Greenhouse Advies bv.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de Beoordelingsrichtlijnen 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' (BRL SIKB 2000) en de daarbij behorende protocollen 2001 en 2002.

Tijdens uitvoering van de boringen is de opgeboorde grond zintuiglijk beoordeeld op de aanwezigheid van verontreinigingen en is het opgeboorde materiaal gekarakteriseerd en vastgelegd in boorbeschrijvingen. Bij het zintuiglijk beoordelen wordt door middel van geur en aanblik van de opgeboorde grond een eerste indruk verkregen. Door middel van de 'olie-op-water'-proef is een indicatie verkregen omtrent de aanwezigheid van olie-achtige verontreinigingen.

3.2 Bodemopbouw

De profielbeschrijvingen van de verrichte boringen met de bijbehorende veldwaarnemingen zijn opgenomen als bijlage 3. Uit de profielbeschrijvingen blijkt dat de bodem bestaat uit zeer fijn tot matig grof, zwak tot matig siltig zand. De bovengrond is veelal zwak tot matig humeus. Plaatselijk bevat het zand sporen tot zwak wortels, sporen grind en sporen tot matig roest. In één boring is op een diepte vanaf 2,6 m-mv een matige grove, matig zandige grindlaag aangetroffen.

Tijdens de monsterneming is de grondwaterstand aangetroffen op een diepte van 1,5 m-mv.

3.3 Zintuiglijke waarnemingen

In het veld is de opgeboorde grond zintuiglijk beoordeeld, waarbij geen actieve geurwaarnemingen zijn gedaan. Aansluitend is de grond beschreven en bemonsterd, en zijn de te analyseren (meng)monsters geselecteerd. De profielbeschrijvingen van de verrichte boringen met de bijbehorende veldwaarnemingen zijn opgenomen in bijlage 3. In onderstaande tabel zijn de zintuiglijke waarnemingen van bodemvreemde stoffen beschreven.

Zintuiglijke waarnemingen van bodemvreemde stoffen

Boring	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
02	0,00 - 0,70	sporen baksteen
05	0,40 - 0,50	sporen baksteen

3.4 Veldmetingen grondwater

Tijdens de bemonstering van het grondwater zijn in het veld metingen verricht; deze zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Veldmetingen tijdens bemonstering van het grondwater

Peilbuis (filterstelling)	Datum plaatsing	Datum bemonstering	Grondwater-stand (m-mv)	Zuur-graad pH	Geleidbaar-heid (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
2 (2,3-3,3 m-mv)	14-01-2022	21-01-2022	1,50	6,0	144	8,95

De geleidbaarheid van het grondwater is aan de lage kant. De overige gemeten waarden wijken niet af van de waarde die in een natuurlijke situatie verwacht wordt.

De locaties van de boringen en de peilbuis zijn weergegeven op de overzichtstekening die is opgenomen als bijlage 2.

3.5 Waarnemingen in het kader van voorkomen van asbest

Tijdens het veldonderzoek is de opgeboorde grond visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal. In de opgeboorde grond is zintuiglijk geen asbestverdacht materiaal waargenomen. Opgemerkt wordt dat er geen verkennend asbestonderzoek conform NEN 5707 (Monsterneming en analyse van asbest in bodem) of NEN 5897 (Monsterneming en analyse van asbest in bouw- en sloopafval en puingranulaat) heeft plaatsgevonden.

4 Chemisch onderzoek

4.1 Samenstelling monsters en toegepaste analyses

Op aanwijzing van Greenhouse Advies zijn door Eurofins Analytico grondmengmonsters samengesteld. De mengmonsters zijn zo samengesteld dat na uitvoering van de analyses een representatief beeld ontstaat van de milieuhygiënische kwaliteit van de boven en ondergrond en grondwater. In onderstaande is de samenstelling van de geanalyseerde (meng)monsters weergegeven.

Samenstelling van geanalyseerde (meng)monsters

Monster	Motivatie	Samenstelling	Traject (m-mv)	Analyse
Grond				
MM1	Bovengrond	01 (0,00 - 0,45), 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,07 - 0,50), 04 (0,07 - 0,20) 05 (0,00 - 0,40), 06 (0,00 - 0,50)	0,00 - 0,50	STAP grond
MM2	Ondergrond	01 (0,90 - 1,30), 01 (1,30 - 1,80) 02 (0,70 - 1,20), 02 (1,20 - 1,70)	0,70 - 1,80	STAP grond
MMPFAS	PFAS bovengrond	01 (0,00 - 0,45), 02 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,40), 06 (0,00 - 0,50)	0,00 - 0,50	PFAS grond
Grondwater				
02-1-1	Grondwater	02-1-1	2,30 - 3,30	STAP grondwater

4.2 Analyseresultaten, toetsing en interpretatie

De analysecertificaten van de onderzochte monsters zijn weergegeven in bijlage 4. De toetsingskaders voor de Wet bodembescherming (Wbb), het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en het handelingskader voor PFAS zijn opgenomen in bijlage 5. De resultaten van de toetsing zijn opgenomen in bijlage 6.

4.2.1 Resultaten en toetsing standaardpakketten

In onderstaande tabel wordt per analysemonster het eindoordeel met betrekking tot de Wet bodembescherming (Wbb) en het besluit bodemkwaliteit (Bbk) weergegeven.

Eindoordeel Wbb en Bbk na toetsing van de analyseresultaten

Monster	Traject (m-mv)	Samenstelling	Toetsing Wbb		Toetsing Bbk
			Beoordeling	Kritieke parameter	
Grond					
MM1	0,00 - 0,50	01 (0,00 - 0,45), 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,07 - 0,50), 04 (0,07 - 0,20) 05 (0,00 - 0,40), 06 (0,00 - 0,50)	+	PCB, PAK	Kwaliteitsklasse Industrie
MM2	0,70 - 1,80	01 (0,90 - 1,30), 01 (1,30 - 1,80) 02 (0,70 - 1,20), 02 (1,20 - 1,70)	-		Achtergrondwaarde
Grondwater					
02-1-1	2,30 - 3,30	02-1-1	+	Barium, cadmium, koper, zink	n.v.t.

- < Achtergrond-/streefwaarde (niet verontreinigd)
- + > Achtergrond-/streefwaarde (licht verontreinigd)
- ++ > Tussenwaarde (matig verontreinigd)
- +++ > Interventiewaarde (sterk verontreinigd)

4.2.2 Resultaten en toetsing PFAS

In onderstaande tabel zijn de analyseresultaten weergegeven van poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS).

Analyseresultaten PFAS

Monster	Traject m-mv	Samenstelling	PFOS µg/kg d.s.	PFOA µg/kg d.s.	Overige PFAS µg/kg d.s.
MMPFAS	0,00 - 0,50	01 (0,00 - 0,45), 02 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,40), 06 (0,00 - 0,50)	1,5	0,8	PFBA 0,2

4.3 Bespreking en interpretatie resultaten

In de bovengrond zijn licht verhoogde gehalten PCB en PAK aangetoond. In het grondwater zijn geen van de onderzochte componenten aangetoond in een gehalte boven de achtergrondwaarde. De bovengrond voldoet indicatief aan de kwaliteitsklasse Industrie en de ondergrond voldoet indicatief aan de Achtergrondwaarde. In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties barium, cadmium, koper en zink gemeten.

In de bovengrond zijn licht verhoogde gehalten van PFAS aangetoond ten opzichte van de detectielimiet. Op basis van het tijdelijke handelingskader (2 juli 2020) valt de grond binnen de kwaliteitsklasse wonen of industrie.

5 Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Pro Ruimte B.V. is door Greenhouse Advies bv een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740 (strategie voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van St. Josephplein 13 te Venhorst. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Boekel, sectie D, perceelnummer(s) 3154 (ged). De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 950 m².

Aanleiding en doel

De aanleiding voor het bodemonderzoek is de voorgenomen bestemmingsplan wijziging en toekomstige aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel bouw.

Het doel van het bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van zowel de grond als van het freatisch grondwater. Aan de hand van de onderzoeksresultaten wordt beoordeeld of de onderzoekslocatie in milieuhygiënisch opzicht gebruiksbeperkingen kent voor het beoogde gebruik. Tevens wordt indicatief de kwaliteitsklasse van de bodem bepaald.

5.1 Conclusie

Vooronderzoek

Op basis van het historisch onderzoek wordt voor de onderzoeklocatie de hypothese Onverdachte locatie gehanteerd van de strategie Onverdacht (ONV) conform de NEN 5740 (strategie voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek). Deze hypothese is gekozen omdat er geen aanwijzingen zijn die duiden op de (voormalige) aanwezigheid van verontreinigingsbronnen. Tevens is de locatie niet verdacht op het voorkomen van asbest.

Veldonderzoek

De bodem bestaat uit zeer fijn tot matig grof, zwak tot matig siltig zand. De bovengrond is veelal zwak tot matig humeus. Plaatselijk bevat het zand sporen tot zwak wortels, sporen grind en sporen tot matig roest. In één boring is op een diepte vanaf 2,6 m-mv een matige grove, matig zandige grindlaag aangetroffen. Tijdens de monsterneming is de grondwaterstand aangetroffen op een diepte van 1,5 m-mv.

Op zintuiglijke wijze zijn in een tweetal boringen in de bovengrond sporen baksteen aangetroffen.

Chemisch onderzoek

Uit de analyseresultaten kan het volgende worden geconcludeerd:

- In het bovengrondmengmonster MM1 zijn licht verhoogde (> achtergrondwaarde) gehalten PCB en PAK aangetoond;
- In het ondergrondmengmonster MM2 zijn geen van de onderzochte componenten aangetoond in een gehalte boven de achtergrondwaarde;
- De bovengrond voldoet indicatief aan de kwaliteitsklasse Industrie en de ondergrond voldoet indicatief aan de Achtergrondwaarde;
- In het grondwatermonster uit peilbuis 2 zijn licht verhoogde concentraties barium, cadmium, koper en zink gemeten.

Op basis van het aantreffen van licht verhoogde gehalten/concentraties in zowel de grond als het grondwater dient de hypothese 'locatie is onverdacht' formeel verworpen te worden.

5.2 Advies

Naar aanleiding van de analyseresultaten is een nader onderzoek niet noodzakelijk. Het terrein is ons inziens op basis van de milieuhygiënische kwaliteit geschikt voor het voorgenomen en toekomstig gebruik.

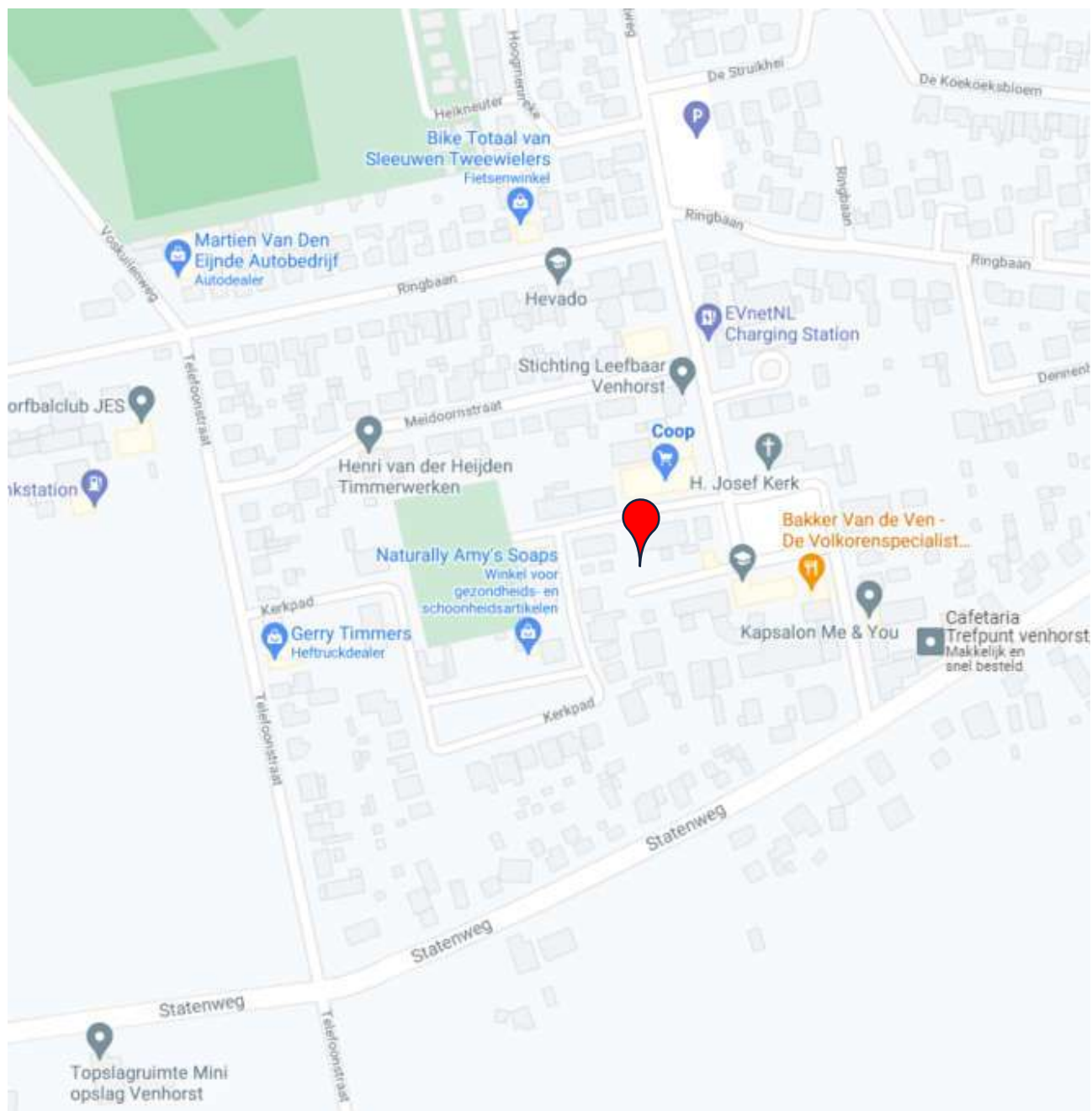
5.3 Algemene opmerkingen

Ten behoeve van de verwerking van vrijkomende grond buiten de onderzoekslocatie wordt verwezen naar de uitgangspunten van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk).

De conclusies hebben uitsluitend betrekking op de geselecteerde deellocaties en de geanalyseerde componenten.

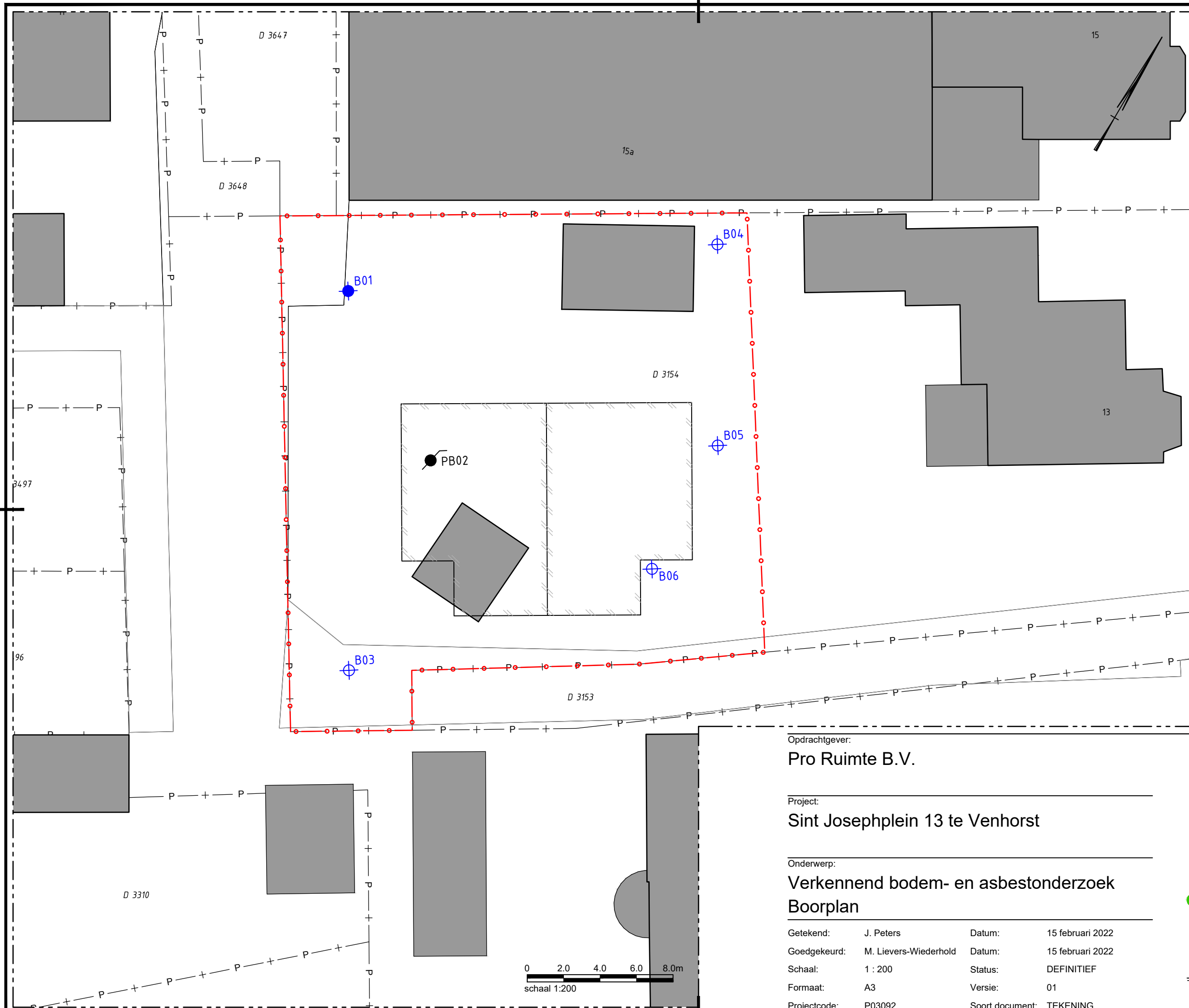
Gezien het verkennende karakter van dit onderzoek is het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het is uitgevoerd, altijd mogelijk dat eventueel lokaal voorkomende verontreinigingen niet zijn ontdekt.

Bijlage 1: Kaart regionale ligging onderzoekslocatie



Bron: Google maps

Bijlage 2: Overzichtstekening veldwerkzaamheden



LEGENDA

ALGEMEEN

-  Boring 0,5m-mv
-  Boring 2,0m-mv
-  Peilbuis
-  Onderzoekslocatie
-  Toekomstige bebouwing



Opdrachtgever:
Pro Ruimte B.V.

Project:
Sint Josephplein 13 te Venhorst

Onderwerp:
**Verkennd bodem- en asbestonderzoek
Boorplan**

Getekend:	J. Peters	Datum:	15 februari 2022
Goedgekeurd:	M. Lievers-Wiederhold	Datum:	15 februari 2022
Schaal:	1 : 200	Status:	DEFINITIEF
Formaat:	A3	Versie:	01
Projectcode:	P03092	Soort document:	TEKENING



Tekeningnummer:
P03092-OZ-VE-01-D01

Bijlage 3: Profielbeschrijvingen en veldwaarnemingen

Legenda (conform NEN 5104)

grind



zand



veen



peilbuis



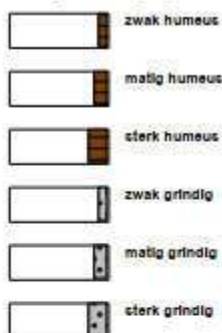
klei



leem



overige toevoegingen



geur



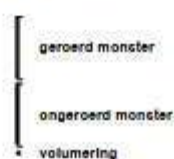
olie



p.i.d.-waarde



monsters

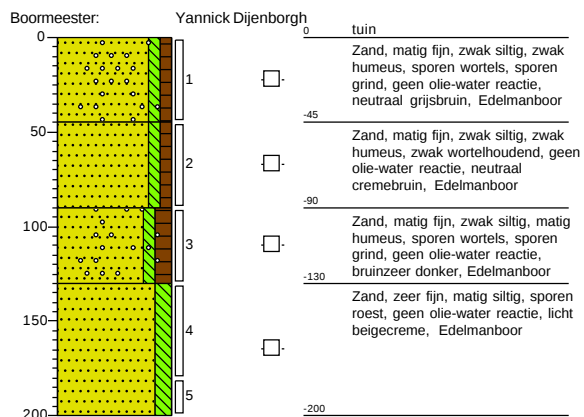


overig



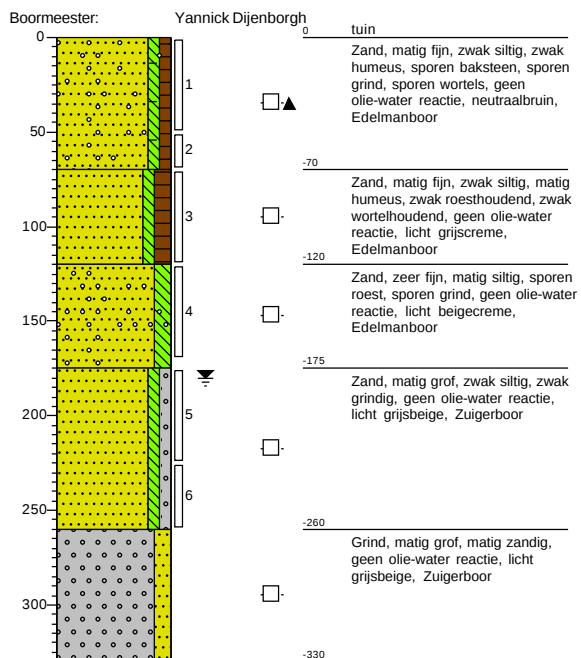
Boring: 01

Datum: 14-1-2022



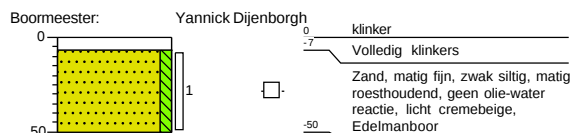
Boring: 02

Datum: 14-1-2022
GWS: 180



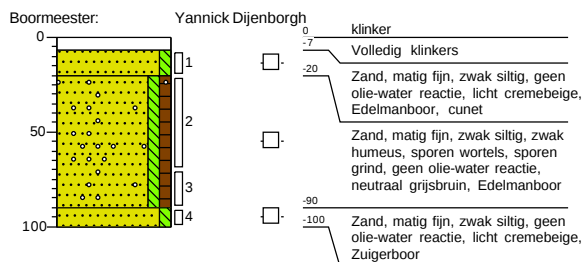
Boring: 03

Datum: 14-1-2022



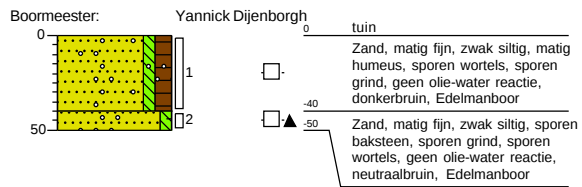
Boring: 04

Datum: 14-1-2022



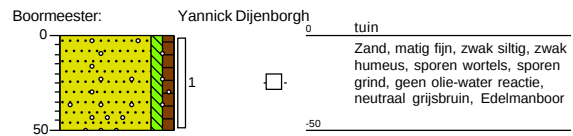
Boring: 05

Datum: 14-1-2022



Boring: 06

Datum: 14-1-2022



Bijlage 4: Analysecertificaten

Greenhouse Advies
T.a.v. mark van den Heuij
Huismanstraat 6
6851 GT HUISSEN

Analysecertificaat

Datum: 20-Jan-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022005446/1
Uw project/verslagnummer	P03092
Uw projectnaam	Sint Josephplein 13 te Venhorst
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	14-Jan-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	P03092	Certificaatnummer/Versie	2022005446/1
Uw projectnaam	Sint Josephplein 13 te Venhorst	Startdatum analyse	14-Jan-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	20-Jan-2022
Uw monsternemer		Rapportagedatum	20-Jan-2022/10:23
		Bijlage	A, B, C
		Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1	2
Voorbehandeling			
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses			
S Droge stof	% (m/m)	88.4	83.6
S Organische stof	% (m/m) ds	3.4	3.1
Gloeirest	% (m/m) ds	97	97
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0
Metalen			
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	7.0	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds	13	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	28	<20
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	14	6.3
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35
Polychloorbifenylen, PCB			
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	0.016	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds	0.0039	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 01 (0-45) 02 (0-50) 03 (7-50) 04 (7-20) 05 (0-40) 06 (0-50)	Grond (AS3000)	12509419
2	MM2 01 (90-130) 01 (130-180) 02 (70-120) 02 (120-170)	Grond (AS3000)	12509420

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNP00227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN
 RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	P03092	Certificaatnummer/Versie	2022005446/1
Uw projectnaam	Sint Josephplein 13 te Venhorst	Startdatum analyse	14-Jan-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	20-Jan-2022
Uw monsternemer		Rapportagedatum	20-Jan-2022/10:23
		Bijlage	A, B, C
		Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1	2
S PCB 138	mg/kg ds	0.034 ¹⁾	0.0012 ¹⁾
S PCB 153	mg/kg ds	0.040 ²⁾	0.0014 ²⁾
S PCB 180	mg/kg ds	0.031	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.13	0.0061
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.15	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	0.10	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.52	<0.050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.25	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	0.28	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.14	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.27	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.21	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.24	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2.2	0.35 ³⁾

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monsternatrix	Monster nr.
1	MM1 01 (0-45) 02 (0-50) 03 (7-50) 04 (7-20) 05 (0-40) 06 (0-50)	Grond (AS3000)	12509419
2	MM2 01 (90-130) 01 (130-180) 02 (70-120) 02 (120-170)	Grond (AS3000)	12509420

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPNL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
 Pr. coörd.

JO

 TESTEN
 RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022005446/1

Pagina 1/1

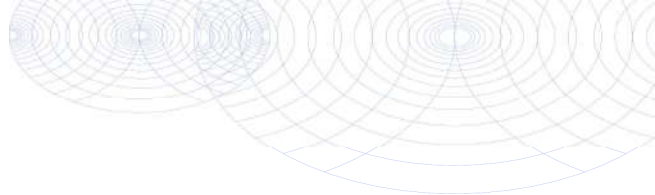
Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12509419	MM1 01 (0-45) 02 (0-50) 03 (7-50) 04 (7-20) 05 (0- 40) 06 (0-50)				
0539214260	02	0	50	14-Jan-2022	1
0539243758	01	0	45	14-Jan-2022	1
0539214249	04	7	20	14-Jan-2022	1
0539214256	05	0	40	14-Jan-2022	1
0539214250	06	0	50	14-Jan-2022	1
0539214248	03	7	50	14-Jan-2022	1
12509420	MM2 01 (90-130) 01 (130-180) 02 (70-120) 02 (120-1 70)				
0539214255	01	130	180	14-Jan-2022	4
0539243749	02	70	120	14-Jan-2022	3
0539214258	02	120	170	14-Jan-2022	4
0539214257	01	90	130	14-Jan-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPNL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022005446/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 2)

PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Opmerking 3)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022005446/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Greenhouse Advies
T.a.v. Marleen Lievers
Huismanstraat 6
6851 GT HUISSEN

Analysecertificaat

Datum: 19-Jan-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022005484/1
Uw project/verslagnummer	P03092
Uw projectnaam	Sint Josephplein 13 te Venhorst
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	14-Jan-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer P03092
 Uw projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022005484/1
 Startdatum analyse 14-Jan-2022
 Datum einde analyse 19-Jan-2022
 Rapportagedatum 19-Jan-2022/13:01
 Bijlage A, C
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
Voorbehandeling		
Cryogeen malen		Uitgevoerd
Bodemkundige analyses		
S Droge stof	% (m/m)	85.9
Perfluorkoolwaterstoffen (PFC)		
Q perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds	0.2
Q perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds	0.7
Q perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds	<0.1
Q perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluortridecaanzuur (PFTriDA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds	1.2
Q perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds	0.3
Q perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds	<0.1
Q 4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1
Q 6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1
Q 8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1
Q 10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1

Nr. Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1 MMPFAS 01 (0-45) 02 (0-50) 05 (0-40) 06 (0-50)	Grond (AS3000)	12509500

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RVA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer P03092
 Uw projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022005484/1
 Startdatum analyse 14-Jan-2022
 Datum einde analyse 19-Jan-2022
 Rapportagedatum 19-Jan-2022/13:01
 Bijlage A, C
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
Q N-methylperfluorooctaansulfonamideacetaat (MeFOSA)	µg/kg ds	<0.1
Q N-ethylperfluorooctaansulfonamideacetaat (EtFOSA)	µg/kg ds	<0.1
Q perfluorooctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds	<0.1
Q N-methylperfluorooctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds	<0.1
Q 8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds	<0.1
Q som PF0A (*0,7)	µg/kg ds	0.8
Q som PF0S (*0,7)	µg/kg ds	1.5

Nr. Uw monsteromschrijving

1 MMPFAS 01 (0-45) 02 (0-50) 05 (0-40) 06 (0-50)

Opgegeven monstermatrix

Grond (AS3000)

Monster nr.

12509500

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
 Pr. coörd.



Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022005484/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12509500	MMPFAS 01 (0-45) 02 (0-50) 05 (0-40) 06 (0-50)				
0539214260	02	0	50	14-Jan-2022	1
0539243758	01	0	45	14-Jan-2022	1
0539214256	05	0	40	14-Jan-2022	1
0539214250	06	0	50	14-Jan-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022005484/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
PerFluorKoolwaterstoffen (PFC)			
PFAS (28) Handelingskader	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Som lin + vert PFOS & PFOA AS3000	W0323	LC-MSMS	Eigen methode

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Greenhouse Advies
T.a.v. Marleen Lievers
Huismanstraat 6
6851 GT HUISSEN

Analysecertificaat

Datum: 26-Jan-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022009637/1
Uw project/verslagnummer	P03092
Uw projectnaam	Sint Josephplein 13 te Venhorst
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	21-Jan-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer P03092
 Uw projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Yannick Dijenborgh

Certificaatnummer/Versie 2022009637/1
 Startdatum analyse 21-Jan-2022
 Datum einde analyse 26-Jan-2022
 Rapportagedatum 26-Jan-2022/10:44
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
Metalen		
S Barium (Ba)	µg/L	140
S Cadmium (Cd)	µg/L	0.54
S Kobalt (Co)	µg/L	3.1
S Koper (Cu)	µg/L	17
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	10.0
S Lood (Pb)	µg/L	2.9
S Zink (Zn)	µg/L	81
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	1.0
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
Nr. Uw monsteromschrijving		
1 02-1-1 02 (230-330)	Opgegeven monstermatrix	
	Water (AS3000)	
	Monster nr.	
	12523910	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPNL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN
 RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer P03092
 Uw projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Yannick Dijenborgh

Certificaatnummer/Versie 2022009637/1
 Startdatum analyse 21-Jan-2022
 Datum einde analyse 26-Jan-2022
 Rapportagedatum 26-Jan-2022/10:44
 Bijlage A, B, C
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
Minerale olie		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr. Uw monsteromschrijving

1 02-1-1 02 (230-330)

Opgegeven monstermatrix

Water (AS3000)

Monster nr.

12523910

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
 Pr. coörd.



Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022009637/1

Pagina 1/1

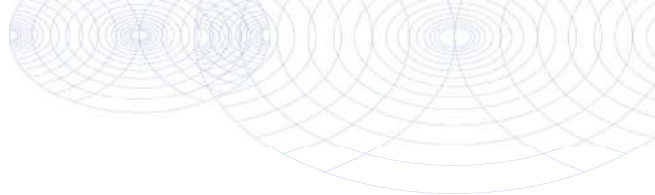
Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12523910	02-1-1 02 (230-330)				
0680594219	02	230	330	21-Jan-2022	1
0680594243	02	230	330	21-Jan-2022	2
0800981320	02	230	330	21-Jan-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022009637/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022009637/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Bijlage 5: Toetsingskaders

De analyseresultaten voor de grond en het grondwater zijn getoetst aan de normering zoals opgenomen in de vigerende Circulaire bodemsanering en de Regeling bodemkwaliteit. De toetsingswaarden voor de grond zijn per bodemtype berekend op basis van de gemeten lutum- en organische stofpercentages.

De toetsing van de analyseresultaten vindt plaats conform de, door het Rijk beschikbaar gestelde Bodem Toets- en Validatieservice (BoToVa).

Wet bodembescherming

De in deze tabel genoemde toetsingswaarden hebben de volgende betekenis:

achtergrond-/streefwaarde ¹	=	Referentiewaarde
tussenwaarde ²	=	referentiewaarde voor nader onderzoek grond: 1/2(AW+I-waarde) grondwater: 1/2(S+I-waarde)
Interventiewaarde	=	toetsingswaarde voor sanering of saneringsonderzoek

Bij de beoordeling worden de volgende termen toegepast:

-	kleiner dan de achtergrond-/streefwaarde	=	niet verontreinigd
+	tussen achtergrondwaarde en tussenwaarde	=	licht verontreinigd
++	tussen tussenwaarde en interventiewaarde	=	matig verontreinigd
+++	groter dan de interventiewaarde	=	sterk verontreinigd

De locatie wordt als verontreinigd beschouwd, indien in een (meng)monster stoffen aanwezig zijn in een concentratie hoger dan de achtergrondwaarde. Overschrijding van de tussenwaarde houdt in dat er een vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat en dat een nader onderzoek moet worden uitgevoerd.

Als voor tenminste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m³ grond of 100 m³ grondwater hoger is dan de interventiewaarde is het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bevestigd.

Het bovenstaande toetsingskader is alleen van toepassing voor “bestaande” gevallen van bodemverontreiniging (ontstaan voor 1987). Recente gevallen van bodemverontreinigingen vallen onder de “zorgplicht”. De aantasting van de bodem dient dan gesaneerd te worden of de aantasting en de directe gevolgen daarvan dienen beperkt en zoveel mogelijk ongedaan gemaakt te worden. Dit staat los van de ernst en urgentie van de verontreiniging.

Besluit bodemkwaliteit

Voor het toetsen van de kwaliteit van grond en baggerspecie aan de verschillende normen van het Besluit en voor het indelen van de (water)bodem in kwaliteitsklassen kent het Besluit als uitgangspunt dat de rekenkundige gemiddelden moeten voldoen aan de gestelde maximale waarden. Deze maximale waarden zijn landelijk (generiek) vastgesteld. Daarnaast mogen gemeenten gebiedsspecifieke maximale waarden hanteren. Deze dienen te worden vastgelegd in een bodembeheernota. Bij de toetsing geldt een rekenregel voor het corrigeren van de normen voor standaardbodems naar de daadwerkelijk gemeten concentraties lutum en organische stof. Daarnaast zijn er twee bijzondere toetsingsregels: voor de achtergrondwaarde en voor de indeling in de bodemkwaliteitsklasse wonen.

Bij de beoordeling worden de volgende termen toegepast:

		Bodemkwaliteitsklasse
Kleiner dan de achtergrondwaarde (a)	=	Achtergrondwaarde
Kleiner dan maximale waarde wonen (b)	=	Wonen
Kleiner dan maximale waarde industrie	=	Industrie

¹ Voor grond wordt de achtergrondwaarde en voor grondwater wordt de streefwaarde als referentiewaarde gehanteerd.

² De term tussenwaarde is niet meer in de wet verankerd maar wordt landelijk nog wel op deze wijze gebruikt.

Handelingskader PFAS

Het handelingskader (2 juli 2020) biedt een landelijk kader voor de omgang met PFAS-houdende grond en baggerspecie. Dat betekent dat er voor partijkeuringen grond en baggerspecie per 8 juli 2019 PFAS-analyses meegenomen dienen te worden in heel Nederland.

In heel Nederland zijn de bovengrond en geroerde bodems verdacht op het (diffuus) voorkomen van PFAS. Op basis van het vooronderzoek kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken als de betreffende bodemlaag of partij evident onverdacht is op het voorkomen van PFAS, bijvoorbeeld in geval van diepere (dieper dan 1,0 m-mv) ongeroerde bodemlagen.

De handelingsopties zijn gebaseerd op de landelijke achtergrondwaarden en zijn in onderstaand schema samengevat.

Grond µg/kg ds			Toepasbaar op land
PFAS ≤ 1,4	PFOA ≤ 1,9	PFOS ≤ 1,4	Vrij m.u.v. grondwaterbeschermingsgebieden
1,4 < PFAS ≤ 3	1,9 < PFOA ≤ 7	1,4 < PFOS ≤ 3	Wonen en industrie Landbouw en natuur als PFAS < lokale achtergrondwaarde
PFAS > 3	PFOA > 7	PFOS > 3	Reiniging en stort

Bijlage 6: Toetsingsresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Uw projectnummer P03092
 Projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Ordernummer
 Datum monstername 14-01-2022
 Monsternemer
 Certificaatnummer 2022005446
 Startdatum 14-01-2022
 Rapportagedatum 20-01-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	2	GSSD	Oordeel
Bodemtype correctie							
Organische stof		3,4			3,1		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2			2		
Voorbehandeling							
Cryogeen malen		Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses							
Droge stof	% (m/m)	88,4	88,4		83,6	83,6	
Organische stof	% (m/m) ds	3,4	3,4		3,1	3,1	
Gloeirest	% (m/m) ds	97			97		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4		<2,0	1,4	
Metalen							
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		<20	54,25	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2264	-	<0,20	0,2294	-
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	<3,0	7,383	-
Koper (Cu)	mg/kg ds	7	13,82	-	<5,0	6,977	-
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0497	-	<0,050	0,0498	-
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	8,167	-	<4,0	8,167	-
Lood (Pb)	mg/kg ds	13	19,95	-	<10	10,8	-
Zink (Zn)	mg/kg ds	28	64,16	-	<20	32,32	-
Minerale olie							
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	6,176		<3,0	6,774	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	10,29		<5,0	11,29	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	10,29		<5,0	11,29	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12	35,29		<11	24,84	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	14	41,18		6,3	20,32	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	12,35		<6,0	13,55	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	72,06	-	<35	79,03	-
Polychloorbifenylen, PCB							
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,002		<0,0010	0,0022	
PCB 52	mg/kg ds	0,001	0,0029		<0,0010	0,0022	
PCB 101	mg/kg ds	0,016	0,047		<0,0010	0,0022	
PCB 118	mg/kg ds	0,0039	0,0114		<0,0010	0,0022	
PCB 138	mg/kg ds	0,034	0,1		0,0012	0,0038	
PCB 153	mg/kg ds	0,04	0,1176		0,0014	0,0045	
PCB 180	mg/kg ds	0,031	0,0911		<0,0010	0,0022	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,13	0,3724	*	0,0061	0,0196	-
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK							
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035		<0,050	0,035	
Fenantheen	mg/kg ds	0,15	0,15		<0,050	0,035	
Anthraceen	mg/kg ds	0,1	0,1		<0,050	0,035	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,52	0,52		<0,050	0,035	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,25	0,25		<0,050	0,035	
Chryseen	mg/kg ds	0,28	0,28		<0,050	0,035	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,14	0,14		<0,050	0,035	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,27	0,27		<0,050	0,035	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,21	0,21		<0,050	0,035	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,24	0,24		<0,050	0,035	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,2	2,195	*	0,35	0,35	-

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12509419	MM1 01 (0-45) 02 (0-50) 03 (7-50) 04 (7-20) 05 (0-40) 06 (0-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
2	12509420	MM2 01 (90-130) 01 (130-180) 02 (70-120) 02 (120-170)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte tekens:

- kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
- * groter dan Achtergrondwaarde
- ** groter dan Tussenwaarde
- *** groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lair

Uw projectnummer P03092
 Projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Ordernummer
 Datum monstername 14-01-2022
 Monsternemer
 Certificaatnummer 2022005446
 Startdatum 14-01-2022
 Rapportagedatum 20-01-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel
Bodemtype correctie					
Organische stof		3,4		3,1	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2		2	
Voorbehandeling					
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses					
Droge stof	% (m/m)	88,4		83,6	
Organische stof	% (m/m) ds	3,4		3,1	
Gloeirest	% (m/m) ds	97		97	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0		<2,0	
Metalen					
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20		<20	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	7	<= AW	<5,0	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	<= AW	<4,0	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	13	<= AW	<10	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	28	<= AW	<20	<= AW
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	14		6,3	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW
Polychloorbifenylen, PCB					
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	0,001		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	0,016		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	0,0039		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	0,034		0,0012	
PCB 153	mg/kg ds	0,04		0,0014	
PCB 180	mg/kg ds	0,031		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,13	Ind.	0,0061	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,15		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	0,1		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,52		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,25		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	0,28		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,14		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,27		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,21		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,24		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,2	Wonen	0,35	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12509419	MM1 01 (0-45) 02 (0-50) 03 (7-50) 04 (7-20) 05 (0-40) 06 (0-50)	Klasse industrie
2	12509420	MM2 01 (90-130) 01 (130-180) 02 (70-120) 02 (120-170)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
 Ind. klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer P03092
 Projectnaam Sint Josephplein 13 te Venhorst
 Ordernummer
 Datum monsternamen 21-01-2022
 Monsternemer Yannick Dijenborgh
 Certificaatnummer 2022009637
 Startdatum 21-01-2022
 Rapportagedatum 26-01-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	140	140	*	20	50	337,5	625
Cadmium (Cd)	µg/L	0,54	0,54	*	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	3,1	3,1	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	17	17	*	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	152,5	300
Nikkel (Ni)	µg/L	10	10	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	2,9	2,9	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	81	81	*	10	65	432,5	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	503,5	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90	-	-	-	-	-	-
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35,01	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	1	1	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5,005	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	453,5	900
1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	203,5	400
1,1,1-Trichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
CKW (som)	µg/L	<1,6	-	-	-	-	-	-
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,505	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5,005	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10,01	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5	-	-	-	-	-
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L	-	0,77	Geen oordeel mogelijk	-	-	-	-

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 1 12523910 02-1-1 02 (230-330)

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
 * groter dan Streefwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte
 RG Vereiste Rapportagegrens
 S Streefwaarde
 T Tussenwaarde
 I Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 7: Historische informatie

P03092 Sint Josephplein 13 Venhorst

Omgevingsrapportage



Bodem

- Locaties

Ondergrond

- Kadastraal perceel
- topografie
- Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Centrum Venhorst
Kerkpad ong
Sint Josephplein 13
Sint Josephplein 7
Sint Josephplein 15
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Dit betreft een rapportage van de milieu-hygiënische bodemkwaliteit van het perceel waarvan de locatie op de eerste pagina van deze rapportage is aangegeven. De rapportage is gemaakt met behulp van het bodeminformatiesysteem (bis) van de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord-Brabant.

Indien er van het perceel, of de directe omgeving hiervan, bodemonderzoeken of ondergrondse tanks in het bis bekend zijn, bevat deze rapportage een uittreksel hiervan.

Welke informatie bevat het bodeminformatiesysteem?

Bij de uitvoering van de gemeentelijke en provinciale bodemtaken ontvangen wij bodemrapporten bij grondwerken, bodem- en tanksaneringen, grondtransacties en het behandelen van aanvragen voor omgevingsvergunningen. De resultaten van de bodemonderzoeken worden verwerkt in het bis.

Geen informatie aanwezig

Indien er in het bis geen informatie over een perceel aanwezig is, kan niet geconcludeerd worden dat er dan ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Alleen na uitvoering van een volledig verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 kan hierover meer zekerheid worden verkregen. Indien u onderzoek wilt laten uitvoeren dan adviseren wij u contact op te nemen met een SIKB BRL 2000 gecertificeerd adviesbureau. Alleen onderzoeken die uitgevoerd zijn door een gecertificeerd bureau worden voor overheidsbeslissingen in behandeling genomen.

Locaties met historisch bodembedreigende activiteiten

Om inzicht te krijgen waar de bodem in het verleden mogelijk verontreinigd is geraakt zijn de locaties met een risico op bodemverontreiniging in kaart gebracht. Deze gegevens zijn afkomstig uit oude bestanden en tekeningen, zoals het Hinderwetarchief, milieuarchief en de bestanden van de Kamer van Koophandel. Deze historische informatie zegt iets over het vermoeden van bodemverontreiniging. In feite is het een risicoanalyse die kan leiden tot vervolgonderzoek.

Deze locaties zijn ondergebracht in het zogenaamde historische bodembestand (HBB). Op tal van locaties met de meest verdachte bodembedreigende activiteiten en waar nog niet eerder bodemonderzoek heeft plaatsgevonden, heeft inmiddels oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden.

Opbouw van de rapportage

Op basis van de ingevoerde geografische gegevens die voor de aanvraag van de rapportage zijn ingevoerd, is met behulp van software gecontroleerd of er op het perceel of in de directe omgeving hiervan gegevens over de bodem en grondwater beschikbaar zijn. Indien deze informatie aanwezig is dan wordt deze getoond in de onderstaande volgorde:

Informatie over de milieukwaliteit op de locatie:

- Overzicht locatiegegevens
- Overzicht bodemonderzoeken
- Overzicht historische bodembedreigende activiteiten
- Overzicht ondergrondse tanks

Naast het geselecteerde perceel wordt ook in een straal van 25 meter rond het geselecteerde perceel gekeken of er onderzoeksgegevens beschikbaar zijn. Indien er informatie aanwezig is, dan wordt deze getoond onder het hoofdstuk: "Informatie over de milieukwaliteit in de directe omgeving van de locatie".

Vervolgens worden ook voor de percelen in de directe omgeving de locatiegegevens, de historische bodembedreigende activiteiten en de ondergrondse tanks weergegeven.

Toelichting bij informatie over de bodemkwaliteit op de locatie

Overzicht locatiegegevens

Onder deze paragraaf worden de locatiegegevens getoond zoals deze in het bis bekend zijn. Onder de locatiegegevens worden ook de status van de bodemlocatie, eventuele verontreinigingen en de vervolgactie aangeven.

Overzicht onderzoeken

Onder deze paragraaf worden de gegevens van de bodemrapporten die op de locatie zijn uitgevoerd weergegeven, zoals soort onderzoek, aanleiding, rapportdatum, beknopte conclusie en resultaat Wet bodembescherming.

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten

Onder deze paragraaf worden de historische bodembedreigende activiteiten getoond zoals deze in het bis bekend zijn.

Overzicht aanwezige ondergrondse tanks

Onder deze paragraaf worden de ondergrondse tanks getoond, zoals deze in het bis bekend zijn.

Informatie over de bodemkwaliteit in een straal van 25 meter rond de locatie

Idem als informatie over de bodemkwaliteit op de locatie maar dan binnen een straal van 25 meter rond de locatie.

Locatie: Centrum Venhorst

Locatie

Adres	Statenweg 61 Venhorst
Locatiecode	AA075500016
Locatiennaam	Centrum Venhorst
Plaats	Boekel
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB075500850

Status

Vervolg WBB		Beoordeling	
Status rapporten	Verkennd onderzoek NEN 5740	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987			

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief	Conclusie overheid
11-04-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek	Bijvelds milieutechnisch onderzoek			Zintuiglijke waarnemingen: - Bg: - Og: - Gw: cadmium, chroom en koper >S, zink>T Geen nader onderzoek aanbevolen, overschrijdingen worden beschouwd als natuurlijke achtergrondwaarden.
02-10-2009	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek	Bijvelds milieutechnisch onderzoek			Zintuiglijke waarnemingen:- Bg: - Og: - Gw: barium, cadmium, zink, lood>S, barium en cadmium>T, zink>I. Geen ander onderzoek aanbevolen, de verhoogde concentraties worden beschouwd als natuurlijke

						achtergrondwaarden.
--	--	--	--	--	--	---------------------

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Kerkpad ong

Locatie

Adres	Kerkpad ong Venhorst
Locatiecode	AA075500053
Locatienaam	Kerkpad ong
Plaats	Boekel
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB075500863

Status

Vervolg WBB		Beoordeling	
Status rapporten	Indicatief onderzoek	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987			

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief	Conclusie overheid
19-01-2009	Indicatief onderzoek	Verificatie bodemonderzoek	OKo-Care b.v.			Controle van ontgraving, na melding van oliegeur in 1 wand. Ontgraving in voldoende mate uitgevoerd. Een licht verhoogd gehalte minerale olie is geconstateerd

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Sint Josephplein 13

Locatie

Adres	Sint Josephplein 13 Venhorst
Locatiecode	AA075500136
Locatiennaam	Sint Josephplein 13
Plaats	Boekel
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB075500944

Status

Vervolg WBB		Beoordeling	
Status rapporten	Verkennd onderzoek NEN 5740	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987			

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief	Conclusie overheid
15-12-1999	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek	Bijvelds milieutechnisch onderzoek			Zintuiglijke waarnemingen: lokaal tot maximaal 0,70 m-mv puinresten Bg - Og: - Gw: cadmium, chroom en koper>S; zink>I

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Sint Josephplein 7

Locatie

Adres	Sint Josephplein 7 Venhorst
Locatiecode	AA075500137
Locatienaam	Sint Josephplein 7
Plaats	Boekel
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB075500945

Status

Vervolg WBB		Beoordeling	
Status rapporten	Verkennd onderzoek NEN 5740	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987			

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief	Conclusie overheid
22-09-1999	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek	Oko-Care			Zintuiglijke waarnemingen: onbekend Bg: - Og: pak>S Gw: chroom, zink en cadmium>S; lood>T; koper>I

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Sint Josephplein 15

Locatie

Adres	Sint Josephplein 15 5428GL VENHORST
Locatiecode	AA075500583
Locatienaam	Sint Josephplein 15
Plaats	Boekel
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB075500510

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren historisch onderzoek	Beoordeling	
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
brandstoffendetailhandel (vloeibaar)	1960	1977	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Nee
elektrotechnisch installatiebedrijf	1960	1977	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Nee
huishoudelijke metaalwarenfabriek	1960	1977	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Nee
metaalwarenfabriek	9999	9999	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Nee
taxibedrijf	1960	1977	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Nee
verf- en verfwarendetailhandel	1960	1977	Nee	Nee	Onbekend	Nee	Nee

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

De informatie die wij in deze rapportage beschikbaar stellen, dient u te interpreteren als een inschatting van de situatie. Aangezien de informatie is gebaseerd op onderzoeken die in het verleden hebben plaatsgevonden kunnen wij nooit 100% zekerheid geven met betrekking tot de actuele kwaliteit van grond en grondwater. De gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord – Brabant zijn niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de kwaliteit van grond of grondwater anders is dan in dit rapport is vermeld. Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.

De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning of andere gemeentelijke producten of diensten. Bij een vergunningaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Ook al heeft er op een locatie eerder bodemonderzoek plaatsgevonden is het niet uitgesloten dat de gemeente opnieuw bodemonderzoek eist. De aanwezige informatie kan verouderd zijn, ook kan er een onjuiste onderzoeksstrategie zijn toegepast.

Toelichting

Toelichting op gebruikte terminologie

Uitleg begrippen bij deze rapportage

De analyseresultaten in relatie tot de onderzoeksstrategie geven een beeld van de verontreinigings situatie. Op basis van hiervan wordt een locatie beoordeeld. Hieronder volgt een opsomming:

- Niet verontreinigd geen vervolg: Volgens de beschikbare informatie is de locatie niet verontreinigd, een nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.
- Ernstig: Potentieel ernstig. Het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Een locatie wordt ook als Pot. Ernstig gekwalificeerd als er alleen bodembedreigende handelingen hebben plaatsgevonden (historisch bodemonderzoek). De locatie is dan als het ware verdacht met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging.
- Urgent c.q. Spoedeisend: Potentieel urgent. Het vermoeden bestaat dat de ernstige verontreiniging risico's vormt voor de gezondheid, ecologie en verspreiding.
- verontreinigd: Geen vervolg. Het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar er is geen aanleiding tot het doen van vervolgonderzoek.
- Niet Ernstig: Er is geen sprake van een ernstige bodemverontreiniging.
- Ernstig, niet urgent c.q. Spoedeisend: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. Er zijn geen gezondheids-, Ecologische en/ of verspreidingsrisico's.
- Ernstig, urgentie c.q. spoedeisendheid niet bepaald: Er is sprake van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater waarvan de urgentie (risico's) niet zijn vastgesteld.
- Ernstig en urgent c.q. spoedeisend, sanering binnen 4 jaar: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. De verontreiniging vormt een actueel gevaar voor de volksgezondheid, en/of het ecosysteem en/of verspreiding.

Indien er op een locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging is aangetroffen is de provincie bevoegd gezag. De provincie zal afhankelijk van de situatie een beschikking afgeven.

Op basis van de status van de verontreiniging (beoordeling van de locatie) worden de vervolgstappen vastgesteld. We onderscheiden de volgende stappen (activiteiten):

- Voldoende onderzocht/gesaneerd, geen vervolg: Op basis van de huidige bodemonderzoeken of op grond van een goedgekeurd evaluatierapport (naar aanleiding van een bodemsanering) is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.
- Uitvoeren (aanvullend) HO, OO, NO, SO en SP: Respectievelijk het uitvoeren van een (aanvullend) Historisch Onderzoek, een Oriënterend Onderzoek, een Nader Onderzoek, een Saneringonderzoek en het opstellen van een Saneringsplan.
- Uitvoeren van een sanering en/of aanvullend sanering: De grond en/of het grondwater worden ontdaan van de verontreinigende componenten.
- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: Het plaatsen van tijdelijke sanerende maatregelen met als doel verspreiding van de verontreiniging tegen te gaan of de risico's van de verontreiniging terug te dringen.
- Uitvoeren (aanvullende) saneringsevaluatie: De resultaten (hoeveelheid verwijderde grond,

terugsaneerwaarde, etc) worden vastgelegd in een rapport.

- Uitvoeren actieve nazorg: Na afronding van de sanering gelden nog zorgverplichtingen die door de provincie in een beschikking zijn vastgelegd.
- Monitoring: De verontreiniging wordt periodiek gecontroleerd of geen verspreiding plaatsvindt. Ook deze activiteiten zijn in een beschikking vastgelegd.
- Registratie restverontreiniging: Na sanering is een verontreiniging achter gebleven. De aard en omvang van deze verontreiniging wordt geregistreerd bij de provincie en de gemeente. Bij het kadaster wordt een aantekening gemaakt.

Er zijn verschillende soorten bodemonderzoeken, elk met een ander doel en uitvoeringsstrategie. De volgende onderzoekstypen worden onderscheiden:

- PreHo: Prehistorisch bodemonderzoek, er is een verdenking van bodembedreigende activiteiten. De locatie is bijvoorbeeld afkomstig uit de lijst van de Kamer van Koophandel.
- Historisch onderzocht: Er is een historisch bodemonderzoek verricht. Zonder de locatie te bezoeken is in de gemeentelijke archieven gezocht naar aanwijzingen voor een bodembedreigende activiteit.
- Beperkt onderzoek: Eenvoudig onderzoek met een specifiek doel (bv verdenking van asbest of een calamiteit). Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- BOOT of indicatief onderzoek: Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- Onderzocht op aard (O.O./NVN/NEN): Op de locatie is een analytisch bodemonderzoek verricht om te onderzoeken of er sprake is van bodemverontreiniging. Dit kunnen verschillende typen onderzoek zijn die echter allemaal tot doel hebben om een eventuele verontreiniging aan het licht te brengen. (OO = oriënterend onderzoek, NVN = indicatief bodemonderzoek conform de Nederlandse Voornorm en NEN = verkennend bodemonderzoek conform de Nederlandse Eenheidsnorm (NEN 5740)).
- Nulsituatie onderzoek: Om in de toekomst vast te kunnen stellen of de huidige eigenaar de bodem (verder)verontreinigd heeft wordt de kwaliteit van de bodem vastgelegd. Indien later blijkt dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is verslechterd dan kan de eigenaar hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Wordt toegepast bij de vestiging van bedrijven op een locatie die potentieel bodembedreigende activiteiten uitvoeren.
- O.O.T. (Besluit Opslag Ondergrondse Tanks): Onderzoek dat wordt uitgevoerd om vast te stellen of zich bij een ondergrondse brandstoftank verontreinigingen bevindt.
- Asbest in grond onderzoek (NEN 5707)
- Nader onderzoek: Onderzoek naar de grootte van de verontreiniging en het vaststellen van de ernst en de urgentie (NTA 5755).
- Saneringsonderzoek opgesteld: er is, naar aanleiding van de resultaten van het nader bodemonderzoek, een onderzoek naar de saneringsmogelijkheden uitgevoerd.
- Saneringsplan opgesteld: Een saneringsplan is een planmatige beschrijving van de saneringsmethode en/of de saneringstechnieken.
- Saneringsevaluatie uitgevoerd: een opsomming van de resultaten en gebeurtenissen naar aanleiding van een sanering.

Analyseresultaten in conclusie

De analyseresultaten worden weergegeven in de vorm van letters en symbolen. De combinatie hiervan geeft aan of de bodem verontreinigd is of niet. De letters hebben de volgende betekenis (conform de Wet

bodembescherming).

AW= Achtergrondwaarde

S = Streefwaarde

T = Tussenwaarde

I = Interventiewaarde

In feite geven de letters een concentratieniveau aan dat iets zegt over de aard van de verontreiniging en de sanering daarvan. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit is dit de van nature in de bodem aanwezige gehalte aan “verontreinigende” stoffen. Streefwaarde: is de waarde waarbij sprake is van schone grond, geschikt voor alle mogelijke doeleinden. Als van één of meerdere stoffen de streefwaarde of achtergrondwaarde wordt overschreden, is sprake van een lichte bodemverontreiniging. Tussenwaarde: Als van één of meerdere stoffen de tussenwaarde wordt overschreden, is sprake van een matige bodemverontreiniging. Overschrijding van de tussenwaarde is het criterium voor uitvoering van nader bodemonderzoek. Interventiewaarde: is de waarde waarbij maatregelen (interventies) noodzakelijk zijn. Als van één of meerdere stoffen de interventiewaarde wordt overschreden, is sprake van een sterke bodemverontreiniging. De omvang van de verontreiniging, de risico's voor de volksgezondheid, ecologische risico's en verspreidingsrisico's bepalen de ernst en de urgentie c.q. spoedeisendheid van het geval.

Wat u moet weten over tankgegevens

In het verleden werden veel woningen verwarmd met behulp van huisbrandolie (hbo). Deze olie werd opgeslagen in speciale ondergrondse opslagtanks. Bij lekkage kunnen deze tanks een bodemverontreiniging veroorzaken. Volgens het besluit BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks), tegenwoordig het Activiteitenbesluit, moeten nog in gebruik zijnde gesaneerde ondergrondse tanks voldoen aan diverse voorschriften zoals keuringen en monitoring. Oude buitengebruik gestelde tanks konden tot 1998 worden gesaneerd door KIWA (Keuringsinstituut voor Waterleidingsartikelen) erkende bedrijven (de tanks werden schoon gemaakt en gevuld met zand, mits de bodem niet verontreinigd was). Oude buitengebruik gestelde tanks die nu nog niet zijn behandeld moeten worden verwijderd. Een eindonderzoek naar brandstofproducten in grond en grondwater is dan verplicht.



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ST. JOSEPHPLEIN 13 TE VENHORST



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï St. Josephplein 13 te Venhorst

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	17825.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 december 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

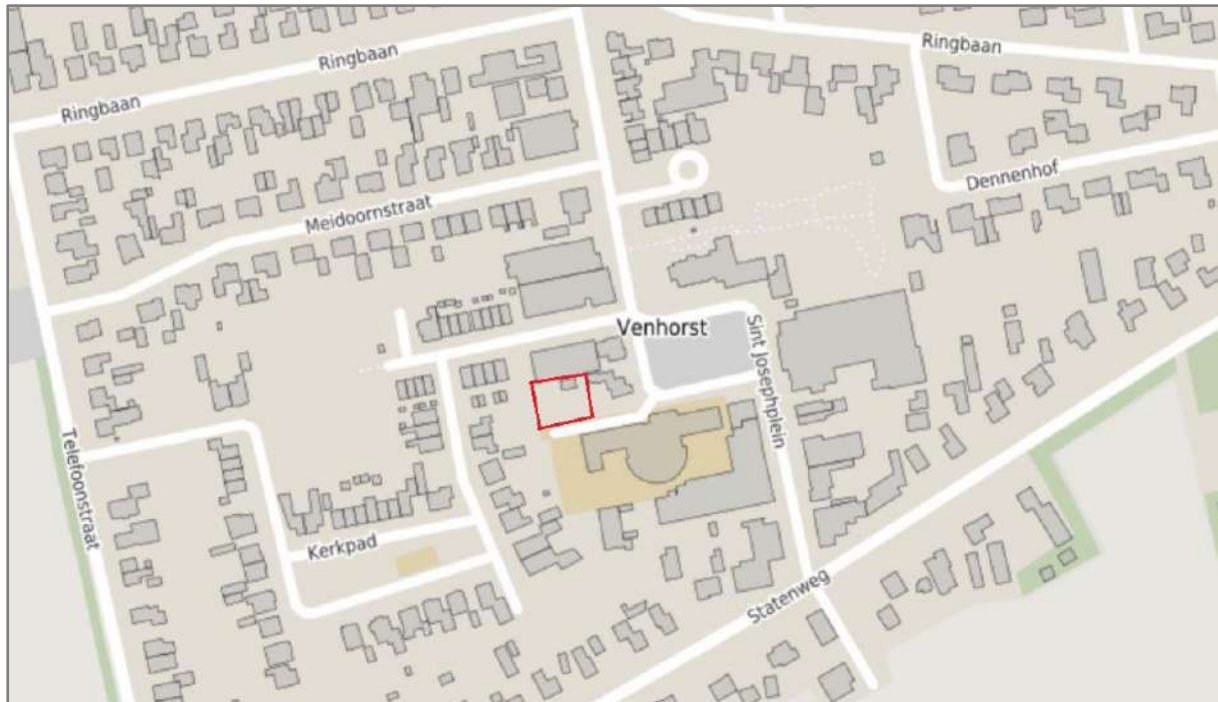
De initiatiefnemer heeft het voornemen een tweekapper te realiseren aan de St. Josephplein 13 te Venhorst. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stratenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Sint Josephplein en het Kerkpad in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een tweekapper te realiseren aan de St. Josephplein 13 te Venhorst. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stratenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Sint Josephplein en het Kerkpad in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Venhorst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Stratenweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

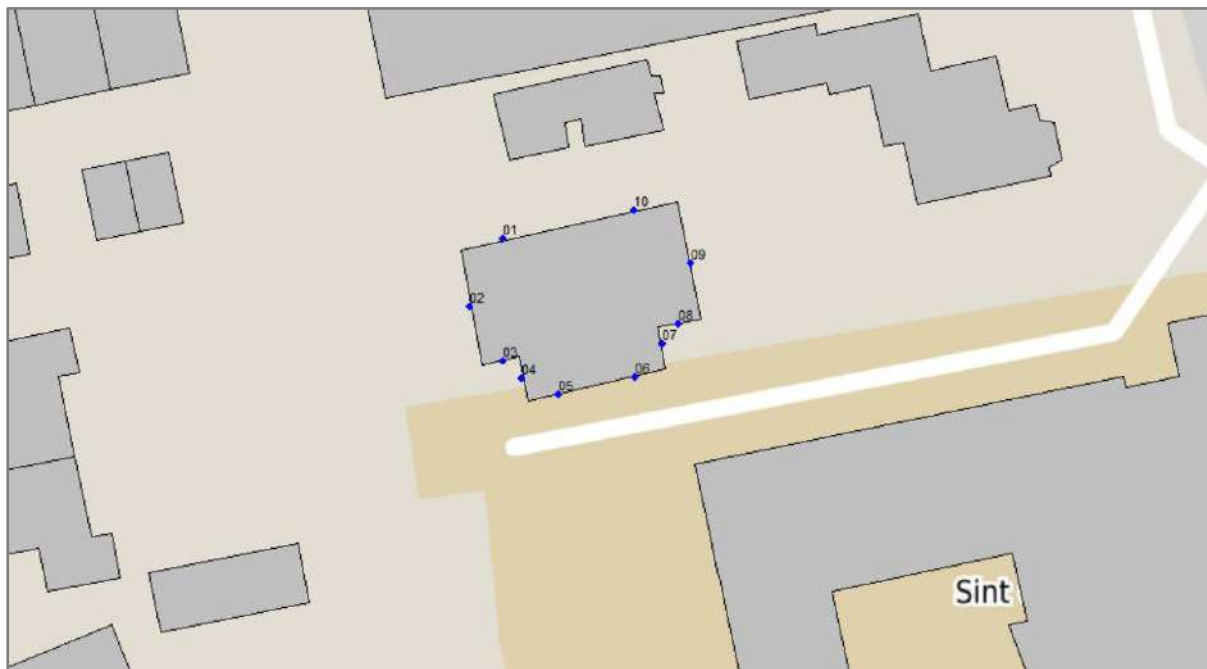
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de gegevens welke volgen uit het BBMA opgenomen. Van het Kerkpad zijn geen gegevens bekend. Derhalve wordt voor het Kerkpad aangesloten bij de etmaalintensiteit en voertuig- en etmaalcategorieverdeling van het Sint Josephplein. Hierbij zijn de verkeersgegevens gehanteerd van het wegvak dat kruist met het kerkpad. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / woningen	Stratenweg	Sint Josephplein	Kerkpad
01-05 woning 1	30	36	35
06-10 woning 2	29	40	34

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Voskuilenw	Voskuilenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Daandelend	Daandelendennen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Zanddelweg	Zanddelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Zanddelweg	Zanddelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Zanddelweg	Zanddelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
Voskuilenw	Voskuilenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
Voskuilenw	30	30	30	30	30	30	30	30	452,78	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	423,19	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	383,57	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,29	
Statenweg	60	60	60	60	60	60	60	60	2875,38	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2897,65	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2590,26	
Daandelend	30	30	30	30	30	30	30	30	822,64	
Zanddelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	240,64	
Zanddelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	240,64	
Zanddelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	451,00	
Telefoonst	30	30	30	30	30	30	30	30	69,20	
Telefoonst	30	30	30	30	30	30	30	30	69,20	
Telefoonst	30	30	30	30	30	30	30	30	69,20	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	146,30	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	146,30	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	423,87	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	423,87	
Telefoonst	60	60	60	60	60	60	60	60	139,67	
Voskuilenw	60	60	60	60	60	60	60	60	452,78	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	494,98	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	494,98	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	494,98	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	1376,48	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	1376,48	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2771,31	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2771,31	

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Voskuilenw	6,71	3,58	0,65	96,89	97,50	97,46	2,49	2,05	1,96	0,62	0,45	0,58
Sint Josep	6,70	3,60	0,65	99,38	99,51	99,50	0,49	0,41	0,39	0,12	0,09	0,12
Ringbaan	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	0,67
Statenweg	6,47	3,67	0,96	96,16	97,13	96,52	2,76	1,92	2,40	1,07	0,95	1,08
Statenweg	6,65	3,21	0,92	96,33	97,47	96,49	2,86	1,95	2,67	0,81	0,58	0,84
Statenweg	6,47	3,67	0,96	96,24	97,19	96,59	2,71	1,88	2,35	1,05	0,93	1,06
Statenweg	6,48	3,65	0,96	94,18	95,63	94,71	4,19	2,93	3,65	1,63	1,44	1,64
Daandelend	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,43	3,48	2,87	2,75	0,87	0,63	0,82
Zanddelweg	6,70	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	--	--	--	--	--
Zanddelweg	6,70	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	--	--	--	--	--
Zanddelweg	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Telefoonst	6,70	3,60	0,65	99,32	99,46	99,45	0,54	0,44	0,42	0,14	0,10	0,13
Telefoonst	6,70	3,60	0,65	99,32	99,46	99,45	0,54	0,44	0,42	0,14	0,10	0,13
Telefoonst	6,70	3,60	0,65	99,32	99,46	99,45	0,54	0,44	0,42	0,14	0,10	0,13
Ringbaan	6,70	3,59	0,65	98,22	98,58	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36	0,26	0,33
Ringbaan	6,70	3,59	0,65	98,22	98,58	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36	0,26	0,33
Ringbaan	6,72	3,56	0,64	92,66	94,05	93,95	5,87	4,88	4,66	1,47	1,07	1,39
Ringbaan	6,72	3,56	0,64	92,66	94,05	93,95	5,87	4,88	4,66	1,47	1,07	1,39
Telefoonst	6,64	3,23	0,92	98,61	99,05	98,68	1,08	0,73	1,01	0,30	0,22	0,32
Voskuilenw	6,65	3,21	0,92	96,87	97,85	97,01	2,44	1,66	2,27	0,69	0,49	0,72
Sint Josep	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46	1,40	0,44	0,32	0,42
Sint Josep	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46	1,40	0,44	0,32	0,42
Sint Josep	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46	1,40	0,44	0,32	0,42
Sint Josep	6,71	3,58	0,65	97,02	97,61	97,56	2,39	1,96	1,88	0,60	0,43	0,56
Sint Josep	6,71	3,58	0,65	97,02	97,61	97,56	2,39	1,96	1,88	0,60	0,43	0,56
Statenweg	6,48	3,66	0,96	94,80	96,10	95,28	3,74	2,61	3,26	1,45	1,29	1,46
Statenweg	6,48	3,66	0,96	94,80	96,10	95,28	3,74	2,61	3,26	1,45	1,29	1,46

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Voskuilenw	29,44	15,80	2,87	0,76	0,33	0,06	0,19	0,07	0,02
Sint Josep	28,18	15,16	2,74	0,14	0,06	0,01	0,03	0,01	--
Ringbaan	24,83	13,34	2,42	0,73	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
Statenweg	180,44	103,39	26,87	5,18	2,04	0,67	2,01	1,01	0,30
Statenweg	184,20	89,96	25,52	5,47	1,80	0,71	1,55	0,54	0,22
Statenweg	180,43	103,36	26,87	5,08	2,00	0,65	1,97	0,99	0,29
Statenweg	158,08	90,41	23,55	7,03	2,77	0,91	2,74	1,36	0,41
Daandelend	52,80	28,34	5,16	1,92	0,84	0,15	0,48	0,19	0,04
Zanddelweg	16,12	8,66	1,56	--	--	--	--	--	--
Zanddelweg	16,12	8,66	1,56	--	--	--	--	--	--
Zanddelweg	30,22	16,24	2,93	--	--	--	--	--	--
Telefoonst	4,60	2,48	0,45	0,03	0,01	--	0,01	--	--
Telefoonst	4,60	2,48	0,45	0,03	0,01	--	0,01	--	--
Telefoonst	4,60	2,48	0,45	0,03	0,01	--	0,01	--	--
Ringbaan	9,63	5,18	0,94	0,14	0,06	0,01	0,04	0,01	--
Ringbaan	9,63	5,18	0,94	0,14	0,06	0,01	0,04	0,01	--
Ringbaan	26,39	14,19	2,55	1,67	0,74	0,13	0,42	0,16	0,04
Ringbaan	26,39	14,19	2,55	1,67	0,74	0,13	0,42	0,16	0,04
Telefoonst	9,15	4,47	1,27	0,10	0,03	0,01	0,03	0,01	--
Voskuilenw	29,17	14,22	4,04	0,73	0,24	0,09	0,21	0,07	0,03
Sint Josep	32,48	17,45	3,16	0,59	0,26	0,05	0,15	0,06	0,01
Sint Josep	32,48	17,45	3,16	0,59	0,26	0,05	0,15	0,06	0,01
Sint Josep	32,48	17,45	3,16	0,59	0,26	0,05	0,15	0,06	0,01
Sint Josep	89,61	48,10	8,73	2,21	0,97	0,17	0,55	0,21	0,05
Sint Josep	89,61	48,10	8,73	2,21	0,97	0,17	0,55	0,21	0,05
Statenweg	170,24	97,47	25,35	6,72	2,65	0,87	2,60	1,31	0,39
Statenweg	170,24	97,47	25,35	6,72	2,65	0,87	2,60	1,31	0,39

Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Voskuilenw	Voskuilenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Daandelend	Daandelendennen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Zanddelweg	Zanddelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Zanddelweg	Zanddelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Zanddelweg	Zanddelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Ringbaan	Ringbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Telefoonst	Telefoonstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
Voskuilenw	Voskuilenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Sint Josep	Sint Josephplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Statenweg	Statenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50

Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
Voskuilenw	30	30	30	30	30	30	30	30	451,74	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	410,86	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	382,87	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2801,72	
Statenweg	60	60	60	60	60	60	60	60	2773,90	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2796,87	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2532,67	
Daandelend	30	30	30	30	30	30	30	30	791,78	
Zanddelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	235,22	
Zanddelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	235,22	
Zanddelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	435,39	
Telefoonst	30	30	30	30	30	30	30	30	68,87	
Telefoonst	30	30	30	30	30	30	30	30	68,87	
Telefoonst	30	30	30	30	30	30	30	30	68,87	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	143,06	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	143,06	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	413,24	
Ringbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	413,24	
Telefoonst	60	60	60	60	60	60	60	60	135,84	
Voskuilenw	60	60	60	60	60	60	60	60	451,74	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	482,86	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	482,86	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	482,86	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	1333,57	
Sint Josep	30	30	30	30	30	30	30	30	1333,57	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2694,43	
Statenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	2694,43	

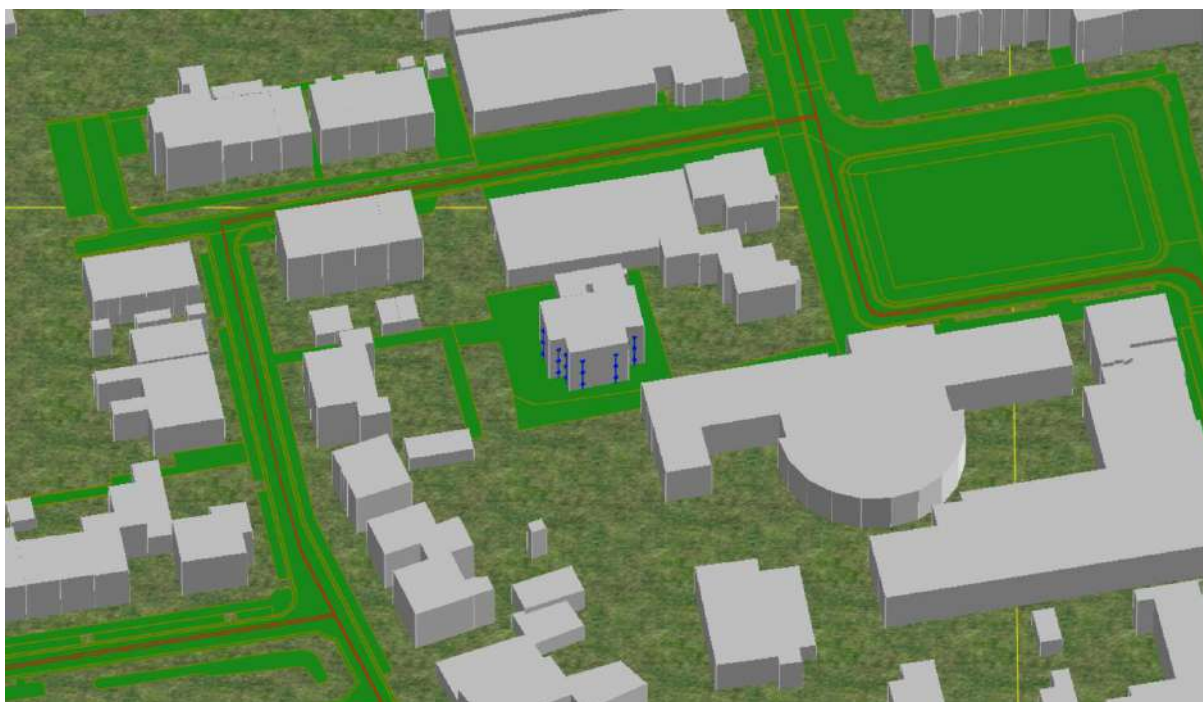
Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Voskuilenw	6,71	3,58	0,65	96,86	97,48	97,43	2,51	2,07	1,98	0,63	0,45	0,59
Sint Josep	6,70	3,60	0,65	99,30	99,44	99,43	0,56	0,46	0,44	0,14	0,10	0,13
Ringbaan	6,71	3,58	0,65	96,42	97,12	97,07	2,86	2,36	2,26	0,72	0,52	0,67
Statenweg	6,47	3,67	0,96	95,74	96,81	96,13	3,07	2,14	2,67	1,19	1,05	1,20
Statenweg	6,65	3,20	0,92	95,91	97,17	96,08	3,19	2,18	2,98	0,90	0,65	0,94
Statenweg	6,47	3,67	0,96	95,82	96,87	96,20	3,01	2,10	2,62	1,17	1,03	1,18
Statenweg	6,48	3,65	0,96	93,73	95,28	94,30	4,51	3,16	3,93	1,75	1,56	1,77
Daandelend	6,71	3,57	0,65	95,39	96,28	96,21	3,69	3,05	2,92	0,92	0,67	0,87
Zanddelweg	6,70	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--
Zanddelweg	6,70	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--
Zanddelweg	6,70	3,60	0,65	99,99	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Telefoonst	6,70	3,60	0,65	99,30	99,44	99,43	0,56	0,46	0,44	0,14	0,10	0,13
Telefoonst	6,70	3,60	0,65	99,30	99,44	99,43	0,56	0,46	0,44	0,14	0,10	0,13
Telefoonst	6,70	3,60	0,65	99,30	99,44	99,43	0,56	0,46	0,44	0,14	0,10	0,13
Ringbaan	6,71	3,59	0,65	98,01	98,41	98,38	1,59	1,31	1,25	0,40	0,29	0,37
Ringbaan	6,71	3,59	0,65	98,01	98,41	98,38	1,59	1,31	1,25	0,40	0,29	0,37
Ringbaan	6,72	3,55	0,64	92,34	93,79	93,68	6,13	5,09	4,87	1,53	1,12	1,45
Ringbaan	6,72	3,55	0,64	92,34	93,79	93,68	6,13	5,09	4,87	1,53	1,12	1,45
Telefoonst	6,64	3,23	0,92	98,54	99,00	98,60	1,14	0,77	1,06	0,32	0,23	0,34
Voskuilenw	6,65	3,21	0,92	96,84	97,83	96,98	2,46	1,67	2,30	0,70	0,50	0,73
Sint Josep	6,71	3,59	0,65	97,75	98,19	98,16	1,80	1,48	1,42	0,45	0,33	0,42
Sint Josep	6,71	3,59	0,65	97,75	98,19	98,16	1,80	1,48	1,42	0,45	0,33	0,42
Sint Josep	6,71	3,59	0,65	97,75	98,19	98,16	1,80	1,48	1,42	0,45	0,33	0,42
Sint Josep	6,71	3,58	0,65	96,93	97,53	97,49	2,46	2,02	1,94	0,61	0,44	0,58
Sint Josep	6,71	3,58	0,65	96,93	97,53	97,49	2,46	2,02	1,94	0,61	0,44	0,58
Statenweg	6,48	3,66	0,96	94,36	95,77	94,87	4,06	2,84	3,54	1,58	1,40	1,59
Statenweg	6,48	3,66	0,96	94,36	95,77	94,87	4,06	2,84	3,54	1,58	1,40	1,59

Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Voskuilenw	29,36	15,76	2,86	0,76	0,33	0,06	0,19	0,07	0,02
Sint Josep	27,33	14,71	2,66	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Ringbaan	24,77	13,31	2,42	0,73	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
Statenweg	173,55	99,54	25,86	5,57	2,20	0,72	2,16	1,08	0,32
Statenweg	176,92	86,25	24,52	5,88	1,94	0,76	1,66	0,58	0,24
Statenweg	173,39	99,43	25,83	5,45	2,16	0,70	2,12	1,06	0,32
Statenweg	153,83	88,08	22,93	7,40	2,92	0,96	2,87	1,44	0,43
Daandelend	50,68	27,22	4,95	1,96	0,86	0,15	0,49	0,19	0,04
Zanddelweg	15,76	8,47	1,53	--	--	--	--	--	--
Zanddelweg	15,76	8,47	1,53	--	--	--	--	--	--
Zanddelweg	29,17	15,67	2,83	--	--	--	--	--	--
Telefoonst	4,58	2,47	0,45	0,03	0,01	--	0,01	--	--
Telefoonst	4,58	2,47	0,45	0,03	0,01	--	0,01	--	--
Telefoonst	4,58	2,47	0,45	0,03	0,01	--	0,01	--	--
Ringbaan	9,41	5,05	0,91	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Ringbaan	9,41	5,05	0,91	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Ringbaan	25,64	13,76	2,48	1,70	0,75	0,13	0,42	0,16	0,04
Ringbaan	25,64	13,76	2,48	1,70	0,75	0,13	0,42	0,16	0,04
Telefoonst	8,89	4,34	1,23	0,10	0,03	0,01	0,03	0,01	--
Voskuilenw	29,09	14,19	4,03	0,74	0,24	0,10	0,21	0,07	0,03
Sint Josep	31,67	17,02	3,08	0,58	0,26	0,04	0,15	0,06	0,01
Sint Josep	31,67	17,02	3,08	0,58	0,26	0,04	0,15	0,06	0,01
Sint Josep	31,67	17,02	3,08	0,58	0,26	0,04	0,15	0,06	0,01
Sint Josep	86,74	46,56	8,45	2,20	0,96	0,17	0,55	0,21	0,05
Sint Josep	86,74	46,56	8,45	2,20	0,96	0,17	0,55	0,21	0,05
Statenweg	164,75	94,44	24,54	7,09	2,80	0,92	2,76	1,38	0,41
Statenweg	164,75	94,44	24,54	7,09	2,80	0,92	2,76	1,38	0,41

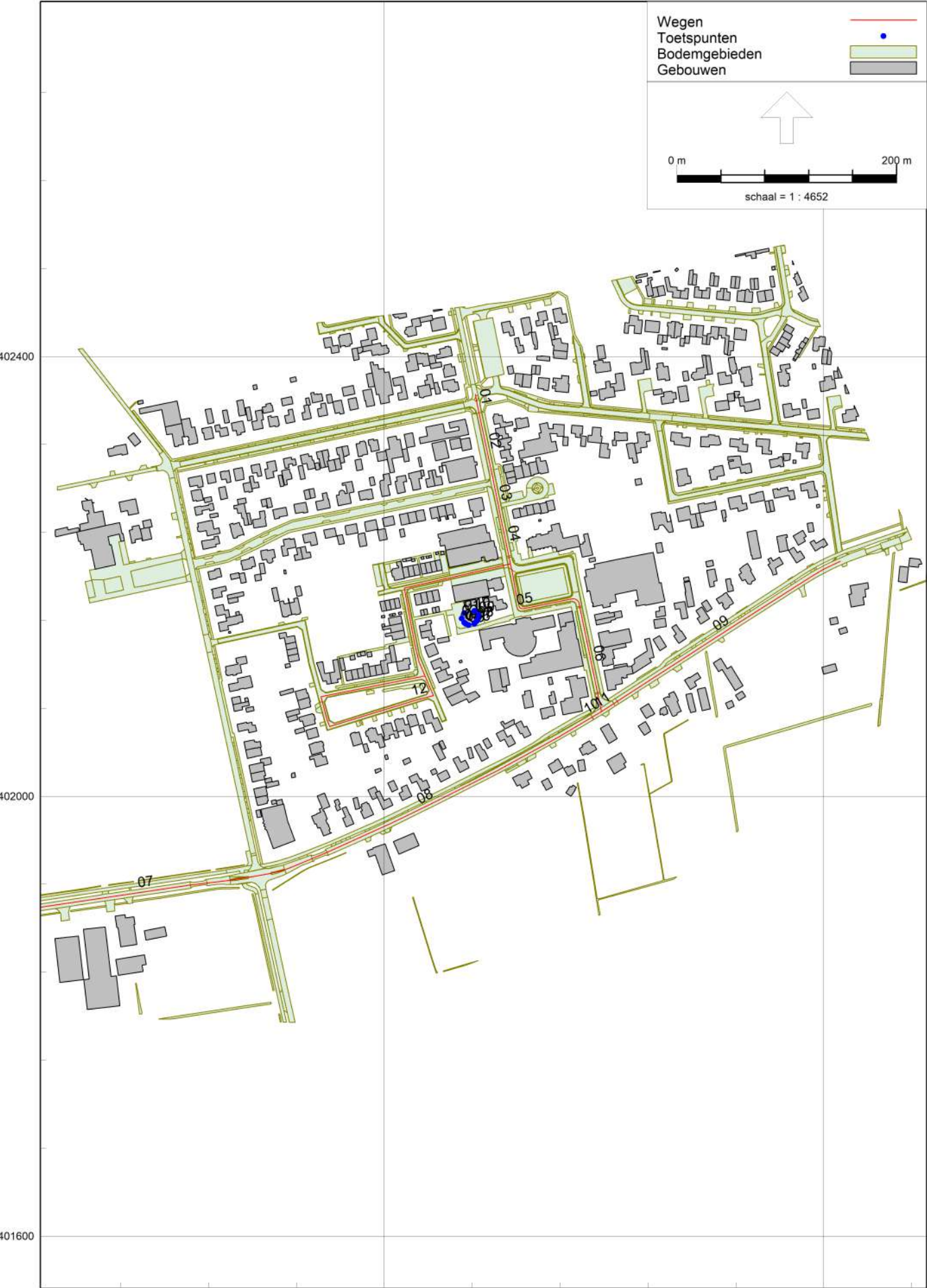
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 7-12-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 8-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning 1	179272,78	402166,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	woning 1	179270,49	402161,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	woning 1	179272,82	402157,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	woning 1	179274,15	402156,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	woning 1	179276,75	402155,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	woning 2	179282,09	402156,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	woning 2	179283,96	402159,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	woning 2	179285,10	402160,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	woning 2	179285,99	402164,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	woning 2	179282,01	402168,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Sint Josephplein	Sint Josephplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
02	Sint Josephplein	Sint Josephplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
03	Sint Josephplein	Sint Josephplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
04	Sint Josephplein	Sint Josephplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
05	Sint Josephplein	Sint Josephplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
06	Sint Josephplein	Sint Josephplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
07	Statenweg	Statenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
08	Statenweg	Statenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
11	Statenweg	Statenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
09	Statenweg	Statenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
10	Statenweg	Statenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
12	Kerkpad	Kerkpad	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
12	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	30	30	420,69	6,70	3,60	0,65	99,38	99,51	99,50	0,49	0,41
02	30	30	492,54	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46
03	30	30	492,54	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46
04	30	30	492,54	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46
05	30	30	1367,79	6,71	3,58	0,65	97,02	97,61	97,56	2,39	1,96
06	30	30	1367,79	6,71	3,58	0,65	97,02	97,61	97,56	2,39	1,96
07	50	50	2880,30	6,47	3,67	0,96	96,16	97,13	96,52	2,76	1,92
08	50	50	2877,21	6,47	3,67	0,96	96,24	97,19	96,59	2,71	1,88
11	50	50	2755,76	6,48	3,66	0,96	94,80	96,10	95,28	3,74	2,61
09	50	50	2755,76	6,48	3,66	0,96	94,80	96,10	95,28	3,74	2,61
10	50	50	2877,21	6,47	3,67	0,96	96,24	97,19	96,59	2,71	1,88
12	30	30	492,54	6,71	3,59	0,65	97,78	98,22	98,18	1,78	1,46

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	0,39	0,12	0,09	0,12	28,01	15,07	2,72	0,14	0,06	0,01	0,03
02	1,40	0,44	0,32	0,42	32,32	17,37	3,14	0,59	0,26	0,04	0,15
03	1,40	0,44	0,32	0,42	32,32	17,37	3,14	0,59	0,26	0,04	0,15
04	1,40	0,44	0,32	0,42	32,32	17,37	3,14	0,59	0,26	0,04	0,15
05	1,88	0,60	0,43	0,56	89,04	47,80	8,67	2,19	0,96	0,17	0,55
06	1,88	0,60	0,43	0,56	89,04	47,80	8,67	2,19	0,96	0,17	0,55
07	2,40	1,07	0,95	1,08	179,20	102,67	26,69	5,14	2,03	0,66	1,99
08	2,35	1,05	0,93	1,06	179,16	102,63	26,68	5,04	1,99	0,65	1,95
11	3,26	1,45	1,29	1,46	169,29	96,93	25,21	6,68	2,63	0,86	2,59
09	3,26	1,45	1,29	1,46	169,29	96,93	25,21	6,68	2,63	0,86	2,59
10	2,35	1,05	0,93	1,06	179,16	102,63	26,68	5,04	1,99	0,65	1,95
12	1,40	0,44	0,32	0,42	32,32	17,37	3,14	0,59	0,26	0,04	0,15

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0,01	--
02	0,06	0,01
03	0,06	0,01
04	0,06	0,01
05	0,21	0,05
06	0,21	0,05
07	1,00	0,30
08	0,98	0,29
11	1,30	0,39
09	1,30	0,39
10	0,98	0,29
12	0,06	0,01

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3fcb22a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bda57a471-	rijbaan lokale weg	0,00
b776e1a5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b87b84c1d-	fietspad	0,00
b92894041-	fietspad	0,00
b75b63c06-	fietspad	0,00
b3cb4e738-	fietspad	0,00
bc727d20e-	inrit	0,00
be93f9288-	inrit	0,00
b1089d4da-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b1a9429-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2d4d760-	inrit	0,00
b53227e3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5f87f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b18013f47-	rijbaan lokale weg	0,00
b57766cb8-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbdb9acb-	fietspad	0,00
b87fce4d5-	fietspad	0,00
b914011c3-	voetpad	0,00
b97afb00-	voetpad	0,00
b7e4902b7-	fietspad	0,00
b57bf4c2b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb09377bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc38fa9a4-	inrit	0,00
b84ae5348-	inrit	0,00
b24b3cd76-	inrit	0,00
b6792e12f-	inrit	0,00
bfcbb88900-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c1f8b1-	inrit	0,00
b91fe9f46-	inrit	0,00
b02e01703-	inrit	0,00
b71ec0f00-	inrit	0,00
b68417d8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b62525fce-	inrit	0,00
b57e77c90-	inrit	0,00
b9e3e0b40-	inrit	0,00
b20b1fe2e-	rijbaan lokale weg	0,00
be22a1604-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a3c6057-	parkeervlak	0,00
b204a6dc5-	inrit	0,00
b8014bc74-	voetpad	0,00
bc6512713-	fietspad	0,00
bb34c830c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb07c0f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b99d231e7-	inrit	0,00
b55a6f2da-	parkeervlak	0,00
bc0e8944e-	inrit	0,00
b1b940e4b-	parkeervlak	0,00
bfd35d3ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b4656079b-	inrit	0,00
ba12d1148-	inrit	0,00
b9b7b8b00-	rijbaan lokale weg	0,00
b104cb3b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f79d30c-	inrit	0,00
b06b7d4e3-	voetpad	0,00
ba9773e40-	parkeervlak	0,00
bdbdc88d0-	parkeervlak	0,00
b3806fe8f-	voetpad	0,00
b90472565-	inrit	0,00
ba0472d33-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d6cfcc0-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bab7247ba-	inrit	0,00
bbdea5dce-	voetpad	0,00
bc19379e7-	inrit	0,00
bf185a2f9-	parkeervlak	0,00
b2710b24d-	voetpad	0,00
b53b3ac0e-	parkeervlak	0,00
b2fe73b66-	voetpad	0,00
bf35a979e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1fbd99b-	inrit	0,00
b48d5a863-	parkeervlak	0,00
b36533102-	inrit	0,00
b823441b1-	parkeervlak	0,00
b5358c6a7-	parkeervlak	0,00
b2ab2058d-	inrit	0,00
b1cf92984-	parkeervlak	0,00
bc8dad732-	voetpad	0,00
bf878551e-	parkeervlak	0,00
b484f18ae-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0eba828-	rijbaan lokale weg	0,00
b3876f6e8-	inrit	0,00
b38ec1f3a-	inrit	0,00
bac1b56b1-	parkeervlak	0,00
b7068de0a-	voetpad	0,00
b2918e73d-	parkeervlak	0,00
b11843170-	inrit	0,00
bc3effec7-	rijbaan lokale weg	0,00
becf404e5-	inrit	0,00
be38422d7-	inrit	0,00
bd1a4baba-	inrit	0,00
b2e0230dc-	inrit	0,00
b9cb4054d-	voetpad	0,00
b217df743-	inrit	0,00
b1121a329-	inrit	0,00
b339a7315-	inrit	0,00
b54e75be5-	inrit	0,00
b059da078-	rijbaan lokale weg	0,00
b61f5fb56-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cd15b57-	rijbaan lokale weg	0,00
b09724048-	parkeervlak	0,00
b06b2f916-	inrit	0,00
b236a4e3e-	inrit	0,00
b289b2d16-	inrit	0,00
b96b30fb4-	inrit	0,00
b49b0dd9a-	inrit	0,00
bf0da8b4e-	inrit	0,00
b6de79164-	rijbaan lokale weg	0,00
bba1e662c-	rijbaan lokale weg	0,00
bec2058ff-	fietspad	0,00
b8f7e5715-	inrit	0,00
b9d209b35-	inrit	0,00
beb64093c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc90dbefa-	inrit	0,00
bd4554387-	inrit	0,00
b2c1d8864-	inrit	0,00
b1ffa0b35-	rijbaan lokale weg	0,00
b79337242-	inrit	0,00
babf5d08b-	parkeervlak	0,00
baf2c647b-	voetpad	0,00
bab8d1e5b-	inrit	0,00
b97ff3f86-	inrit	0,00
b972b7c04-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
baca16fbb-	voetpad	0,00
b1d0a1e05-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fc0d298-	inrit	0,00
beb53dd14-	voetpad	0,00
b36c9f6f8-	inrit	0,00
b0f0a6022-	inrit	0,00
be5837260-	inrit	0,00
b7fc1c50f-	inrit	0,00
b5dde8fb-	inrit	0,00
b3625d729-	rijbaan lokale weg	0,00
ba134081a-	rijbaan lokale weg	0,00
b611f564a-	inrit	0,00
b719430a1-	inrit	0,00
b126a7555-	inrit	0,00
b54b4cca6-	inrit	0,00
b95361dd5-	inrit	0,00
b6c5e94ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b661b9c20-	inrit	0,00
b053fd454-	parkeervlak	0,00
b7073766b-	voetpad	0,00
b15fa3301-	inrit	0,00
bb0dec69c-	inrit	0,00
b1588724a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf25b241a-	inrit	0,00
bb3c69a97-	inrit	0,00
b7be7d3d5-	inrit	0,00
b428de4a2-	parkeervlak	0,00
be11258cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7fd423f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc77b75c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b59fdde37-	inrit	0,00
bbc2905b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bee1f33ce-	inrit	0,00
b8ce183de-	parkeervlak	0,00
b15cbaa71-	voetpad	0,00
becb284d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b126b8b1c-	voetpad	0,00
bbd06cd8b-	voetpad	0,00
b471717c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1da3a0-	voetpad	0,00
be7c92a35-	inrit	0,00
b0230d7ff-	inrit	0,00
b30ec76f3-	parkeervlak	0,00
b0f8746b2-	inrit	0,00
bcc9a9603-	inrit	0,00
b926c7040-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5986000-	voetpad	0,00
b7a822c4e-	parkeervlak	0,00
b13a24075-	inrit	0,00
b5b8b476c-	parkeervlak	0,00
b63369c33-	inrit	0,00
bb6098090-	inrit	0,00
bbf6541b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bc18da0-	parkeervlak	0,00
bd8bf4355-	parkeervlak	0,00
b2a3c0894-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2c9f6b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b30f9cf16-	inrit	0,00
b10302d24-	inrit	0,00
b5f8c55ae-	inrit	0,00
b7a36fce3-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcd217dc5-	parkeervlak	0,00
bdaeabd18-	rijbaan lokale weg	0,00
b96d791f1-	inrit	0,00
bbb0177d4-	voetpad	0,00
b86bb214c-	parkeervlak	0,00
ba4cd1770-	parkeervlak	0,00
bb780e69b-	inrit	0,00
b2cf39c3b-	parkeervlak	0,00
b875e2616-	voetpad	0,00
bf35a5d1b-	voetpad	0,00
b24e91cc9-	parkeervlak	0,00
b7bd963e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b287f8101-	voetpad	0,00
bbd464ead-	parkeervlak	0,00
b62b392e8-	voetpad	0,00
bf45184c0-	inrit	0,00
b8e881dcd-	inrit	0,00
bbe02baca-	inrit	0,00
b0aec4104-	inrit	0,00
bdc77a0b7-	inrit	0,00
b3d23bb4d-	inrit	0,00
b1160caee-	inrit	0,00
b021ef515-	voetpad	0,00
b8dde6747-	voetpad	0,00
b9ce86476-	rijbaan lokale weg	0,00
b02555e24-	inrit	0,00
be48835db-	parkeervlak	0,00
b3ae50b02-	parkeervlak	0,00
b49187a41-	voetpad	0,00
b6f7ec4c1-	inrit	0,00
bf8a42a56-	parkeervlak	0,00
bf4473549-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c1c23a7-	inrit	0,00
b558941e8-	inrit	0,00
bd5b9851a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83e8236-	inrit	0,00
bc4492b91-	inrit	0,00
be2928cc2-	parkeervlak	0,00
b7c0022f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b73ehead4-	inrit	0,00
b48963b17-	inrit	0,00
b1b5e0851-	parkeervlak	0,00
b561f9e8f-	voetpad	0,00
b59360d24-	voetpad	0,00
baff6e8ca-	inrit	0,00
be89dc348-	inrit	0,00
b8b0ab501-	parkeervlak	0,00
b038ab3e0-	inrit	0,00
b41120acd-	inrit	0,00
b20d6450f-	voetpad	0,00
b01ed8e6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd57266e7-	voetpad	0,00
ba9fa5e16-	voetpad	0,00
b9701b4b2-	inrit	0,00
b5073f753-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcfeb7e2-	voetpad	0,00
bbf8b9549-	inrit	0,00
bce3b8195-	inrit	0,00
ba67a839d-	voetpad	0,00
b234e5efa-	voetpad	0,00
b1d6fbd9c-	voetpad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3a715ccc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf01c300b-	parkeervlak	0,00
b2d40885b-	voetpad	0,00
b0f06df5d-	inrit	0,00
b0757728f-	voetpad	0,00
bdc8121b4-	inrit	0,00
b9b8b96dd-	inrit	0,00
bd8ca934e-	inrit	0,00
bacbf9b8d-	inrit	0,00
b3a5441b8-	inrit	0,00
b46f21e23-	inrit	0,00
b347fd957-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5218d79-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7dfa3e4-	rijbaan lokale weg	0,00
be747c9e5-	rijbaan lokale weg	0,00
be6b7c450-	parkeervlak	0,00
b9d275cea-	parkeervlak	0,00
b6630c7fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b79554a82-	inrit	0,00
b7f588804-	inrit	0,00
b3bce3bc2-	rijbaan lokale weg	0,00
bebbc7a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b9415b47c-	voetpad	0,00
b64f81eb1-	voetpad	0,00
b02f3f93e-	inrit	0,00
b39bd86c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b147d4881-	inrit	0,00
bf9c4a617-	fietspad	0,00
b5fc961dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b84d52233-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ad58f2e-	inrit	0,00
b49d9eded-	inrit	0,00
b80666fac-	voetpad	0,00
b76fb1852-	voetpad	0,00
bf369ccdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f8d9929-	voetpad	0,00
bf1895f61-	voetpad	0,00
bc16a6c32-	inrit	0,00
b3ab1ddd0-	inrit	0,00
b302234d2-	inrit	0,00
b3d299dd0-	inrit	0,00
b161670ab-	inrit	0,00
b258dd1de-	inrit	0,00
bb84786d7-	voetpad	0,00
b7dd8d46c-	voetpad	0,00
bc23c9a56-	rijbaan lokale weg	0,00
b7702fa19-	rijbaan lokale weg	0,00
b34a610e5-	fietspad	0,00
b176bedb3-	fietspad	0,00
b98dd259d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e9ec06a-	rijbaan lokale weg	0,00
b64575439-	parkeervlak	0,00
b6c49626f-	parkeervlak	0,00
bc2339777-	inrit	0,00
b80772e43-	inrit	0,00
b8bd89b56-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a797e7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a2235c8-	voetpad	0,00
bb7c3c465-	voetpad	0,00
b869d3087-	rijbaan lokale weg	0,00
b0397308f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b727f0301-	inrit	0,00
b9240dc5e-	inrit	0,00
b1952e71a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4330dada-	rijbaan lokale weg	0,00
be78cab21-	rijbaan lokale weg	0,00
be701a53f-	rijbaan lokale weg	0,00
b30b4d381-	parkeervlak	0,00
b58be7ff5-	parkeervlak	0,00
b64cd2052-	inrit	0,00
b8a9a6b6e-	inrit	0,00
b43427e11-	voetpad	0,00
b8d10c37d-	voetpad	0,00
bc2d56b78-	inrit	0,00
b01f2eaec-	inrit	0,00
bcaa47d2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e2d4313-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6fc114d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc6596f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfc1601-	inrit	0,00
b0cddadd8-	voetpad	0,00
b016bdc77-	voetpad	0,00
b8f720052-	voetpad	0,00
b5d880a42-	voetpad	0,00
bb2e9d63d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5e76a39-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd85e2d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1893553c-	voetpad	0,00
bcee6642a-	inrit	0,00
bb064e39f-	rijbaan lokale weg	0,00
be153d3b1-	voetpad	0,00
bbd9a52cb-	inrit	0,00
b52718698-	voetpad	0,00
b7726fc67-	inrit	0,00
b6494dd6d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3959b08-	inrit	0,00
b3ec6e0d0-	inrit	0,00
b9a9742eb-	inrit	0,00
b5c94a1e8-	inrit	0,00
bd4fcec48-	parkeervlak	0,00
b0b51239f-	inrit	0,00
b9cab6b79-	inrit	0,00
bfb5d06e3-	voetpad	0,00
b462d487d-	inrit	0,00
b4832059a-	rijbaan lokale weg	0,00
b68b5512e-	rijbaan lokale weg	0,00
b028717c9-	inrit	0,00
bde56180b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf797c2ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc452a8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c49b19a-	inrit	0,00
beca9d392-	inrit	0,00
bd32db9fd-	inrit	0,00
b3443df1e-	voetpad	0,00
b08ab3617-	voetpad	0,00
b7ac8701f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbfba3f74-	inrit	0,00
bbd4be014-	inrit	0,00
ba200a371-	rijbaan lokale weg	0,00
bc039075d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba84b2749-	inrit	0,00
bb385a225-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b13219487-	rijbaan lokale weg	0,00
b0338b46a-	inrit	0,00
b19ed384f-	voetpad	0,00
be93d5e94-	inrit	0,00
bab2ad0c0-	inrit	0,00
b1e516903-	inrit	0,00
b6041388e-	voetpad	0,00
b2b6b6d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3623ca3a-	inrit	0,00
bd4b438e2-	inrit	0,00
b2b98ee58-	inrit	0,00
b50084aa7-	inrit	0,00
b24c52851-	inrit	0,00
b4f8fcfaa-	inrit	0,00
bf00fcefe-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cf2090b-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e006ea-	inrit	0,00
b0b406ba2-	inrit	0,00
b9e877fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8824bf48-	inrit	0,00
b037bb017-	inrit	0,00
b1d410c51-	parkeervlak	0,00
b777cb4b9-	voetpad	0,00
bad78f5ab-	inrit	0,00
b944c192d-	inrit	0,00
b062834bc-	fietspad	0,00
b289c5385-	inrit	0,00
b2a3ca43f-	voetpad	0,00
b284be8c3-	inrit	0,00
bc860f452-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2cb3dca-	inrit	0,00
bdfa4e0bc-	inrit	0,00
b0b101679-	rijbaan lokale weg	0,00
be5700775-	inrit	0,00
bdab9f92d-	voetpad	0,00
b99e40fff-	parkeervlak	0,00
bd85afb1b-	inrit	0,00
bf4155e40-	voetpad	0,00
bf031fa47-	inrit	0,00
b03827b11-	inrit	0,00
b6f3fdf6c-	inrit	0,00
b96d62ea4-	inrit	0,00
bbe732bc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3067d38c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf8f6e84-	parkeervlak	0,00
b2da5c1d7-	inrit	0,00
b439731bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bd3ef60-	parkeervlak	0,00
bee729f02-	inrit	0,00
b68a07f6d-	inrit	0,00
b2ea0d498-	inrit	0,00
b7adee2da-	inrit	0,00
b66df13ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a6bee3-	parkeervlak	0,00
b9d04b5fb-	inrit	0,00
b125d29f1-	voetpad	0,00
b3419ffc4-	parkeervlak	0,00
b0529dd38-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cda9994-	inrit	0,00
b2419c653-	parkeervlak	0,00
b57ba8a22-	parkeervlak	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3fc49c4e-	inrit	0,00
ba345dd5a-	inrit	0,00
b32e50ac8-	voetpad	0,00
b76058724-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7b154c3-	inrit	0,00
be6252a93-	voetpad	0,00
bfa9dc0d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf032cc8a-	inrit	0,00
bb1a094e0-	voetpad	0,00
b281b7e8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b41b0f86c-	rijbaan lokale weg	0,00
b57c4872c-	voetpad	0,00
ba033df3b-	voetpad	0,00
b1fc1b637-	inrit	0,00
ba6ef5dd0-	inrit	0,00
bdebe2d2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f37b87a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ebaf626-	inrit	0,00
ba876bea8-	inrit	0,00
b11039dfd-	inrit	0,00
b7c60f784-	voetpad	0,00
b97372a09-	inrit	0,00
b9f1d88eb-	parkeervlak	0,00
bb74332e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b91c09789-	inrit	0,00
b34cbd34e-	inrit	0,00
b6ba42a32-	rijbaan lokale weg	0,00
bbad5dd33-	voetpad	0,00
b4cf21850-	inrit	0,00
be30b10c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b38e56ccf-	inrit	0,00
bc0dc0d99-	voetpad	0,00
b25dfc5a2-	inrit	0,00
bff0fd560-	rijbaan lokale weg	0,00
bf218ac0c-	inrit	0,00
b3782d065-	voetpad	0,00
b89dd2d11-	rijbaan lokale weg	0,00
b75689ba5-	inrit	0,00
b0a93bd71-	voetpad	0,00
b7b155c75-	inrit	0,00
b11b4d9c0-	inrit	0,00
bd0826e4a-	inrit	0,00
ba69573c2-	parkeervlak	0,00
bd9af8680-	inrit	0,00
b1761c462-	inrit	0,00
b3f82ed06-	inrit	0,00
be1d4d0ee-	voetpad	0,00
b68e35994-	rijbaan lokale weg	0,00
be5926370-	rijbaan lokale weg	0,00
bde886790-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fd81610-	inrit	0,00
bbd6cd39e-	inrit	0,00
bb51f12ad-	voetpad	0,00
b34b49b17-	inrit	0,00
bbb30646a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb02efeb-	inrit	0,00
b484c6d1c-	inrit	0,00
b93ef00f5-	voetpad	0,00
bf1ced87-	voetpad	0,00
be750c763-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7903966-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
beeb5c61b-	rijbaan lokale weg	0,00
baeac20f7-	parkeervlak	0,00
ba128c28e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd14fe298-	waterloop	0,00
bf299a3ff-	waterloop	0,00
bf081ed44-	waterloop	0,00
bf773425a-	waterloop	0,00
b5aaa6a3d-	waterloop	0,00
b9820516c-	waterloop	0,00
bb38f0345-	waterloop	0,00
be64a6d02-	waterloop	0,00
bfafcb212-	waterloop	0,00
bca220d91-	waterloop	0,00
ba44423e2-	waterloop	0,00
b9e4bbbb3-	waterloop	0,00
b79525eee-	waterloop	0,00
bcf93e034-	waterloop	0,00
b2c69aaba-	waterloop	0,00
b328e6aa3-	waterloop	0,00
bb87562ea-	waterloop	0,00
b456a4e89-	waterloop	0,00
bb21ded13-	waterloop	0,00
b6707e9e9-	waterloop	0,00
bb43383db-	waterloop	0,00
beadb0fdc-	waterloop	0,00
b6c0f2ebb-	greppel, droge sloot	0,00
b1185aad9-	greppel, droge sloot	0,00
bcf93e034-	waterloop	0,00
bb87562ea-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,35	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,54	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,54	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,86	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,86	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		26,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,83	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,30	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,88	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,87	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		31,33	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		11,02	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,31	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,40	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,75	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0755100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0755100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	24,65	21,97	16,29	25,69	
01_B	woning 1	4,50	25,90	23,22	17,55	26,94	
01_C	woning 1	7,50	24,78	22,12	16,43	25,83	
02_A	woning 1	1,50	24,77	22,13	16,42	25,82	
02_B	woning 1	4,50	27,00	24,36	18,66	28,06	
02_C	woning 1	7,50	28,74	26,10	20,40	29,80	
03_A	woning 1	1,50	28,06	25,45	19,73	29,13	
03_B	woning 1	4,50	30,01	27,40	21,67	31,07	
03_C	woning 1	7,50	31,78	29,16	23,44	32,84	
04_A	woning 1	1,50	26,98	24,37	18,64	28,04	
04_B	woning 1	4,50	28,80	26,19	20,46	29,86	
04_C	woning 1	7,50	30,35	27,73	22,01	31,41	
05_A	woning 1	1,50	30,04	27,44	21,70	31,11	
05_B	woning 1	4,50	32,53	29,93	24,19	33,60	
05_C	woning 1	7,50	34,07	31,46	25,73	35,13	
06_A	woning 2	1,50	29,05	26,44	20,71	30,11	
06_B	woning 2	4,50	31,28	28,67	22,95	32,35	
06_C	woning 2	7,50	33,26	30,65	24,92	34,32	
07_A	woning 2	1,50	26,81	24,19	18,47	27,87	
07_B	woning 2	4,50	29,26	26,63	20,92	30,32	
07_C	woning 2	7,50	31,98	29,36	23,64	33,04	
08_A	woning 2	1,50	25,28	22,61	16,93	26,33	
08_B	woning 2	4,50	28,39	25,73	20,04	29,44	
08_C	woning 2	7,50	30,96	28,31	22,61	32,01	
09_A	woning 2	1,50	25,26	22,58	16,90	26,30	
09_B	woning 2	4,50	28,44	25,78	20,09	29,49	
09_C	woning 2	7,50	30,75	28,11	22,40	31,80	
10_A	woning 2	1,50	24,44	21,78	16,09	25,49	
10_B	woning 2	4,50	26,15	23,49	17,80	27,20	
10_C	woning 2	7,50	24,73	22,08	16,38	25,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Josephplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	27,76	24,69	17,33	28,02	
01_B	woning 1	4,50	31,51	28,45	21,09	31,78	
01_C	woning 1	7,50	35,97	32,98	25,62	36,27	
02_A	woning 1	1,50	19,78	16,73	9,37	20,05	
02_B	woning 1	4,50	20,73	17,64	10,29	20,98	
02_C	woning 1	7,50	22,35	19,25	11,90	22,60	
03_A	woning 1	1,50	20,65	17,63	10,27	20,94	
03_B	woning 1	4,50	22,40	19,34	11,97	22,66	
03_C	woning 1	7,50	25,97	22,87	15,52	26,22	
04_A	woning 1	1,50	19,34	16,28	8,92	19,61	
04_B	woning 1	4,50	20,36	17,26	9,90	20,60	
04_C	woning 1	7,50	22,04	18,93	11,58	22,28	
05_A	woning 1	1,50	37,94	34,98	27,61	38,26	
05_B	woning 1	4,50	39,63	36,66	29,29	39,94	
05_C	woning 1	7,50	40,21	37,24	29,87	40,52	
06_A	woning 2	1,50	38,61	35,66	28,29	38,93	
06_B	woning 2	4,50	40,57	37,60	30,23	40,88	
06_C	woning 2	7,50	41,09	38,12	30,75	41,40	
07_A	woning 2	1,50	41,94	39,00	31,63	42,27	
07_B	woning 2	4,50	43,88	40,92	33,55	44,20	
07_C	woning 2	7,50	44,40	41,42	34,06	44,71	
08_A	woning 2	1,50	38,05	35,10	27,73	38,37	
08_B	woning 2	4,50	40,20	37,23	29,86	40,51	
08_C	woning 2	7,50	40,66	37,69	30,32	40,97	
09_A	woning 2	1,50	41,65	38,71	31,34	41,98	
09_B	woning 2	4,50	43,63	40,67	33,30	43,95	
09_C	woning 2	7,50	44,28	41,31	33,94	44,59	
10_A	woning 2	1,50	27,34	24,27	16,91	27,60	
10_B	woning 2	4,50	31,60	28,55	21,19	31,87	
10_C	woning 2	7,50	36,40	33,41	26,04	36,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkpad
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	35,46	32,56	25,18	35,81	
01_B	woning 1	4,50	38,09	35,17	27,79	38,42	
01_C	woning 1	7,50	39,91	37,01	29,63	40,26	
02_A	woning 1	1,50	35,61	32,72	25,34	35,96	
02_B	woning 1	4,50	38,13	35,22	27,84	38,47	
02_C	woning 1	7,50	39,01	36,11	28,73	39,36	
03_A	woning 1	1,50	25,85	22,94	15,56	26,19	
03_B	woning 1	4,50	28,45	25,51	18,13	28,77	
03_C	woning 1	7,50	30,07	27,12	19,74	30,39	
04_A	woning 1	1,50	28,24	25,33	17,95	28,58	
04_B	woning 1	4,50	31,23	28,31	20,93	31,56	
04_C	woning 1	7,50	33,04	30,12	22,74	33,37	
05_A	woning 1	1,50	27,18	24,28	16,90	27,53	
05_B	woning 1	4,50	29,53	26,62	19,24	29,87	
05_C	woning 1	7,50	31,13	28,21	20,83	31,46	
06_A	woning 2	1,50	26,76	23,86	16,47	27,10	
06_B	woning 2	4,50	29,00	26,08	18,70	29,33	
06_C	woning 2	7,50	30,74	27,82	20,43	31,07	
07_A	woning 2	1,50	19,22	16,24	8,87	19,53	
07_B	woning 2	4,50	21,77	18,77	11,40	22,06	
07_C	woning 2	7,50	24,44	21,42	14,05	24,72	
08_A	woning 2	1,50	20,79	17,85	10,47	21,11	
08_B	woning 2	4,50	23,01	20,04	12,67	23,32	
08_C	woning 2	7,50	25,46	22,47	15,09	25,76	
09_A	woning 2	1,50	22,96	19,96	12,59	23,25	
09_B	woning 2	4,50	26,64	23,63	16,26	26,93	
09_C	woning 2	7,50	29,75	26,78	19,41	30,06	
10_A	woning 2	1,50	31,41	28,47	21,09	31,73	
10_B	woning 2	4,50	35,05	32,10	24,73	35,37	
10_C	woning 2	7,50	38,39	35,48	28,10	38,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Stratenweg			Sint Josephplein			Kerkpad		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	25,69	--	25,69	28,02	--	28,02	35,81	--	35,81
01_B	4,5	26,94	--	26,94	31,78	--	31,78	38,42	--	38,42
01_C	7,5	25,83	--	25,83	36,27	--	36,27	40,26	--	40,26
02_A	1,5	25,82	--	25,82	20,05	--	20,05	35,96	--	35,96
02_B	4,5	28,06	--	28,06	20,98	--	20,98	38,47	--	38,47
02_C	7,5	29,80	--	29,80	22,60	--	22,60	39,36	--	39,36
03_A	1,5	29,13	--	29,13	20,94	--	20,94	26,19	--	26,19
03_B	4,5	31,07	--	31,07	22,66	--	22,66	28,77	--	28,77
03_C	7,5	32,84	--	32,84	26,22	--	26,22	30,39	--	30,39
04_A	1,5	28,04	--	28,04	19,61	--	19,61	28,58	--	28,58
04_B	4,5	29,86	--	29,86	20,60	--	20,60	31,56	--	31,56
04_C	7,5	31,41	--	31,41	22,28	--	22,28	33,37	--	33,37
05_A	1,5	31,11	--	31,11	38,26	--	38,26	27,53	--	27,53
05_B	4,5	33,60	--	33,60	39,94	--	39,94	29,87	--	29,87
05_C	7,5	35,13	--	35,13	40,52	--	40,52	31,46	--	31,46
06_A	1,5	30,11	--	30,11	38,93	--	38,93	27,10	--	27,10
06_B	4,5	32,35	--	32,35	40,88	--	40,88	29,33	--	29,33
06_C	7,5	34,32	--	34,32	41,40	--	41,40	31,07	--	31,07
07_A	1,5	27,87	--	27,87	42,27	--	42,27	19,53	--	19,53
07_B	4,5	30,32	--	30,32	44,20	--	44,20	22,06	--	22,06
07_C	7,5	33,04	--	33,04	44,71	--	44,71	24,72	--	24,72
08_A	1,5	26,33	--	26,33	38,37	--	38,37	21,11	--	21,11
08_B	4,5	29,44	--	29,44	40,51	--	40,51	23,32	--	23,32
08_C	7,5	32,01	--	32,01	40,97	--	40,97	25,76	--	25,76
09_A	1,5	26,30	--	26,30	41,98	--	41,98	23,25	--	23,25
09_B	4,5	29,49	--	29,49	43,95	--	43,95	26,93	--	26,93
09_C	7,5	31,80	--	31,80	44,59	--	44,59	30,06	--	30,06
10_A	1,5	25,49	--	25,49	27,60	--	27,60	31,73	--	31,73
10_B	4,5	27,20	--	27,20	31,87	--	31,87	35,37	--	35,37
10_C	7,5	25,78	--	25,78	36,70	--	36,70	38,73	--	38,73

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Stratenweg			Sint Josephplein			Kerkpad		
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
01_A	1,5	20,69	--	20,69	23,02	--	23,02	30,81	--	30,81
01_B	4,5	21,94	--	21,94	26,78	--	26,78	33,42	--	33,42
01_C	7,5	20,83	--	20,83	31,27	--	31,27	35,26	--	35,26
02_A	1,5	20,82	--	20,82	15,05	--	15,05	30,96	--	30,96
02_B	4,5	23,06	--	23,06	15,98	--	15,98	33,47	--	33,47
02_C	7,5	24,80	--	24,80	17,60	--	17,60	34,36	--	34,36
03_A	1,5	24,13	--	24,13	15,94	--	15,94	21,19	--	21,19
03_B	4,5	26,07	--	26,07	17,66	--	17,66	23,77	--	23,77
03_C	7,5	27,84	--	27,84	21,22	--	21,22	25,39	--	25,39
04_A	1,5	23,04	--	23,04	14,61	--	14,61	23,58	--	23,58
04_B	4,5	24,86	--	24,86	15,60	--	15,60	26,56	--	26,56
04_C	7,5	26,41	--	26,41	17,28	--	17,28	28,37	--	28,37
05_A	1,5	26,11	--	26,11	33,26	--	33,26	22,53	--	22,53
05_B	4,5	28,60	--	28,60	34,94	--	34,94	24,87	--	24,87
05_C	7,5	30,13	--	30,13	35,52	--	35,52	26,46	--	26,46
06_A	1,5	25,11	--	25,11	33,93	--	33,93	22,10	--	22,10
06_B	4,5	27,35	--	27,35	35,88	--	35,88	24,33	--	24,33
06_C	7,5	29,32	--	29,32	36,40	--	36,40	26,07	--	26,07
07_A	1,5	22,87	--	22,87	37,27	--	37,27	14,53	--	14,53
07_B	4,5	25,32	--	25,32	39,20	--	39,20	17,06	--	17,06
07_C	7,5	28,04	--	28,04	39,71	--	39,71	19,72	--	19,72
08_A	1,5	21,33	--	21,33	33,37	--	33,37	16,11	--	16,11
08_B	4,5	24,44	--	24,44	35,51	--	35,51	18,32	--	18,32
08_C	7,5	27,01	--	27,01	35,97	--	35,97	20,76	--	20,76
09_A	1,5	21,30	--	21,30	36,98	--	36,98	18,25	--	18,25
09_B	4,5	24,49	--	24,49	38,95	--	38,95	21,93	--	21,93
09_C	7,5	26,80	--	26,80	39,59	--	39,59	25,06	--	25,06
10_A	1,5	20,49	--	20,49	22,60	--	22,60	26,73	--	26,73
10_B	4,5	22,20	--	22,20	26,87	--	26,87	30,37	--	30,37
10_C	7,5	20,78	--	20,78	31,70	--	31,70	33,73	--	33,73





ST. JOSEPHPLEIN 13



Rapportage akoestisch onderzoek

St. Josephplein 13 te Venhorst

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	17825.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 mei 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 VNG-publicatie.....	3
2.2 Activiteitenbesluit	4
2.3 Indirecte hinder	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Representatieve bedrijfssituatie basisschool St. Corneliusschool	5
3.2 Representatieve bedrijfssituatie Andusta	6
3.3 Overdrachtsmodel	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELEN.....	9
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

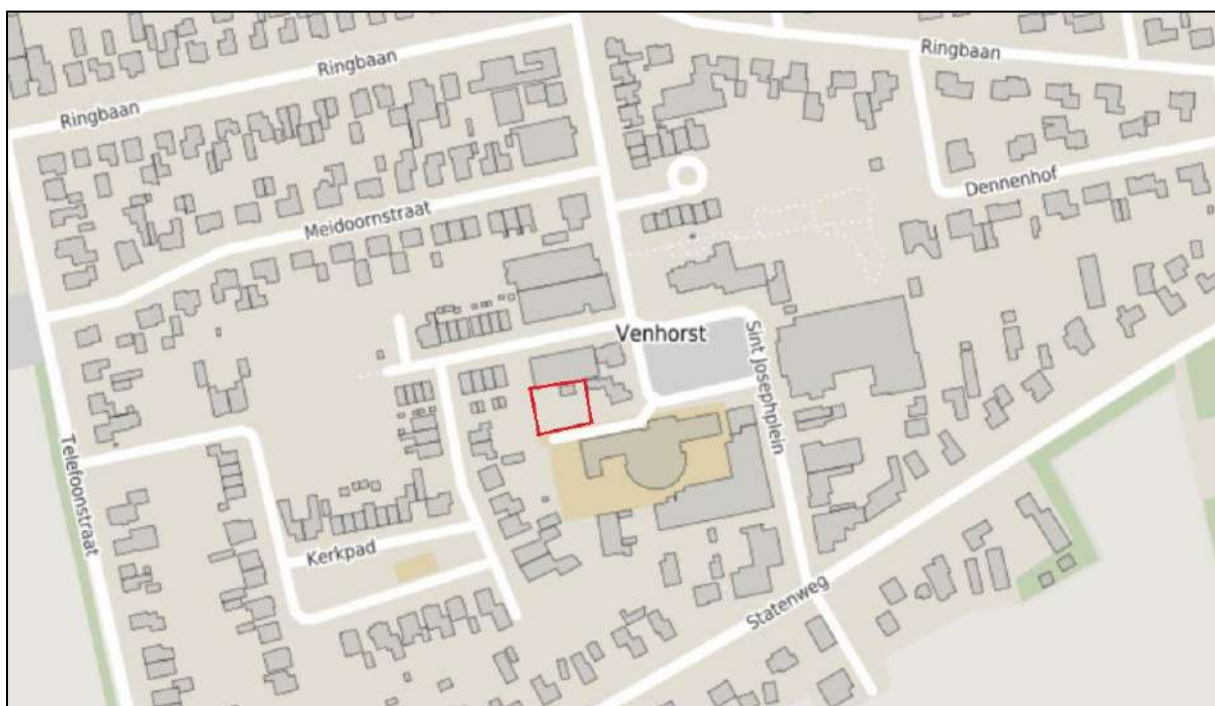
Econsultancy heeft in opdracht van Pro Ruimte een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen ontwikkeling aan het St. Josephplein 13 te Venhorst. De initiatiefnemer is voornemens een tweekapper te realiseren, wat in strijd is met het vigerende bestemmingsplan. In de omgeving van het plangebied is de basisschool 'St. Corneliuschool' en een dochterinrichting van het bedrijf 'Andusta' gelegen. Wegens de relatief korte afstand tot beide inrichtingen is voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de toekomstige woningen ten gevolge van de beide inrichtingen en deze te toetsen aan de richtwaarde van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1. In het model zijn de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woning in de dag- en avondperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Uit de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richt- en grenswaarde van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit vanwege het bedrijf Andusta. Voor de St. Corneliuschool gaat dit niet op. De maximale geluidniveaus overschrijden de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijdingen zijn met maximaal 3 dB(A) voor maximale geluidniveaus beperkt en komen uitsluitend in de dagperiode voor veroorzaakt door schreeuwende kinderen. Het bevoegd gezag kan in overweging nemen dat het stemgeluid afkomstig van de St. Corneliuschool conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gelaten. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en de ruimtelijke inpasbaarheid van de toekomstige woningen wordt het stemgeluid wel beoordeeld. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig en stuit op overwegende stedenbouwkundige bezwaren. Het woon- en leefklimaat van de woningen wordt bij een minimale karakteristieke geluidwering voor nieuwbouw van 20 dB behaald. Derhalve wordt geconcludeerd dat de overschrijding acceptabel kan worden geacht en het woon- en leefklimaat voor de toekomstige woningen gewaarborgd wordt.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Pro Ruimte een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen ontwikkeling aan het St. Josephplein 13 te Venhorst. De initiatiefnemer is voornemens een tweekapper te realiseren, wat in strijd is met het vigerende bestemmingsplan. In de omgeving van het plangebied is de basisschool 'St. Corneliuschool' en een dochterinrichting van het bedrijf 'Andusta' gelegen. Wegens de relatief korte afstand tot beide inrichtingen is voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de toekomstige woningen ten gevolge van de beide inrichtingen en deze te toetsen aan de richtwaarde van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1.1 is de globale situering van de woningen globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 TOETSINGSKADER

Voor toetsing van de inpasbaarheid van de het plan kan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzoneering (2009) en het Activiteitenbesluit als leidraad worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. Rondom het plangebied is sprake van matige functievermenging van bedrijfs-, maatschappelijke-, en gemengde bestemmingen. Derhalve wordt het gebied getypeerd als zijnde gemengd gebied.

Voor de inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied [dB(A)]

	grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}^*	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

*Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting als gevolg van inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de richtwaarden uit stap 2 van de publicatie.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft stemgeluid en het laden en lossen van goederen in de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

2.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze Circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie basisschool St. Corneliuschool

De representatieve bedrijfssituatie van de basisschool St. Corneliuschool is in overleg met de directeur vastgesteld. Voor de overzichtelijkheid is een plattegrond gemaakt waarin relevante activiteiten ten opzichte van de woningen worden afgebeeld. Figuur 3.1 geeft deze plattegrond weer.



Figuur 3.1 Plattegrond St. Corneliuschool

De basisschool is op een doordeweekse dag geopend van 7.30 tot 18.30. Op de school zitten maximaal 200 kinderen. Er wordt 3 maal per dag buiten gespeeld op de speelplaats(en). Dit zal voorafgaand aan schooltijden (8.15 tot 8.30) en tijdens schooltijden (10.15 tot 10.30 en 13.00 tot 13.10) plaatsvinden (35 minuten effectief). Het spelen van de kinderen zal op beide speelplaatsen (zie figuur 3.1) plaatsvinden. Niet alle kinderen zullen gelijktijdig gebruik maken van beide speelplaatsen. Derhalve is gerekend met 100 spelende kinderen op de oostelijke speelplaats en 100 spelende kinderen op de westelijke speelplaats.

Een deel van de kinderen zal gebracht en gehaald worden met een auto. Het aandeel kinderen dat gebracht / gehaald wordt is onbekend. Derhalve wordt, voor het in kaart brengen van een worstcase-scenario, gerekend met 400 autobewegingen per dag (elk kind wordt gebracht en gehaald met de auto). Naar verwachting zal een groot aandeel van de ouders gebruik maken van de parkeerplaats ten noorden van de school (zie 'parkeren ouders' in figuur 3.1). Ontsluiting van de personenwagens zal plaatsvinden over de Sint Josephplein.

Als laatst is een klimaatstelsel aanwezig op het terrein ter plaatse van 'dakinstallatie'. Van het klimaatstelsel zijn geen specificaties bekend. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt derhalve gerekend met een installatie die de gehele etmaal actief is met een hoog bronvermogen. Op het terrein zijn geen (andere) relevante geluidsbronnen gevestigd. Tabel 3.1 geeft de gegevens van de geluidsbronnen van de St. Corneliuschool weer.

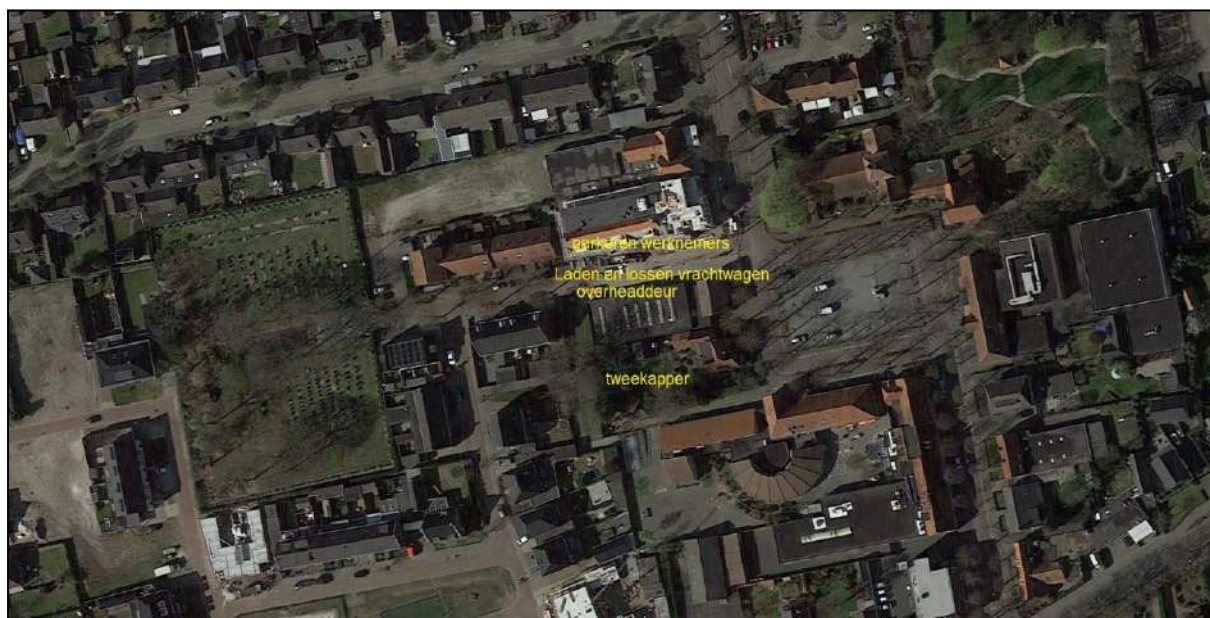
Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen St. Corneliuschool

puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
03	dakinstallatie	L _{Ar,LT}	74*	12	4	8
oppervlaktebron						
01	kinderen	L _{Ar,LT}	85 + 10log(100)	0,58	-	-
02	kinderen	L _{Ar,LT}	85 + 10log(100)	0,58	-	-
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
07-08	schreeuwen kinderen max	L _{Amax}	108	✓	-	-
09	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100	✓	-	-
12	personenwagens	L _{ih}	93	400	-	-
13	personenwagens parkeerplaats	L _{ih}	90	400	-	-

*specificaties van de dakinstallaties zijn onbekend, derhalve is gerekend met een zware installatie en hoge belasting.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie Andusta

De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met Andusta bepaald. Voor de overzichtelijkheid is net als voor de basisschool een plattegrond gemaakt waarin relevante activiteiten worden afgebeeld. Figuur 3.2 geeft deze plattegrond weer.



Figuur 3.2 Plattegrond Andusta

Relevante activiteiten van Andusta komen voort uit het aan- en afrijden van personenwagens, het laden en lossen van goederen en het gebruik van (lichte) machines op de werkplaats.

Ter plaatse van St. Josephplein 15 is een kleinschalige dochterinstelling gelegen van het bedrijf Andusta. De bovenstaande benoemde activiteiten komen dan ook in geringe mate voor. Andusta is geopend tussen 7.00 en 19.00 en dus geheel in de dagperiode. Uit de opgave van Andusta volgt dat dagelijks sprake zal zijn van 2 personenwagens die in gebruik zijn van werknemers en één vrachtwagen voor het laden en lossen van goederen. De werknemers zullen naar verwachting parkeren op de parkeerplaats die ten noorden gelegen is van Andusta. Het laden en lossen van goederen zal plaatsvinden op de eigen oprit (zie figuur 3.2). Evenals voor de basisschool zal het verkeer ontsluiten over het St. Josephplein. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is het gehele verkeer zowel in noordelijk als zuidelijke richting ontsloten

Daarnaast wordt er ter plaatse ook gewerkt op een werkplaats. Op de werkplaats zal gebruik worden gemaakt van lichte machines, waaronder triltrommels, excenterpers en een compressor. Aan de

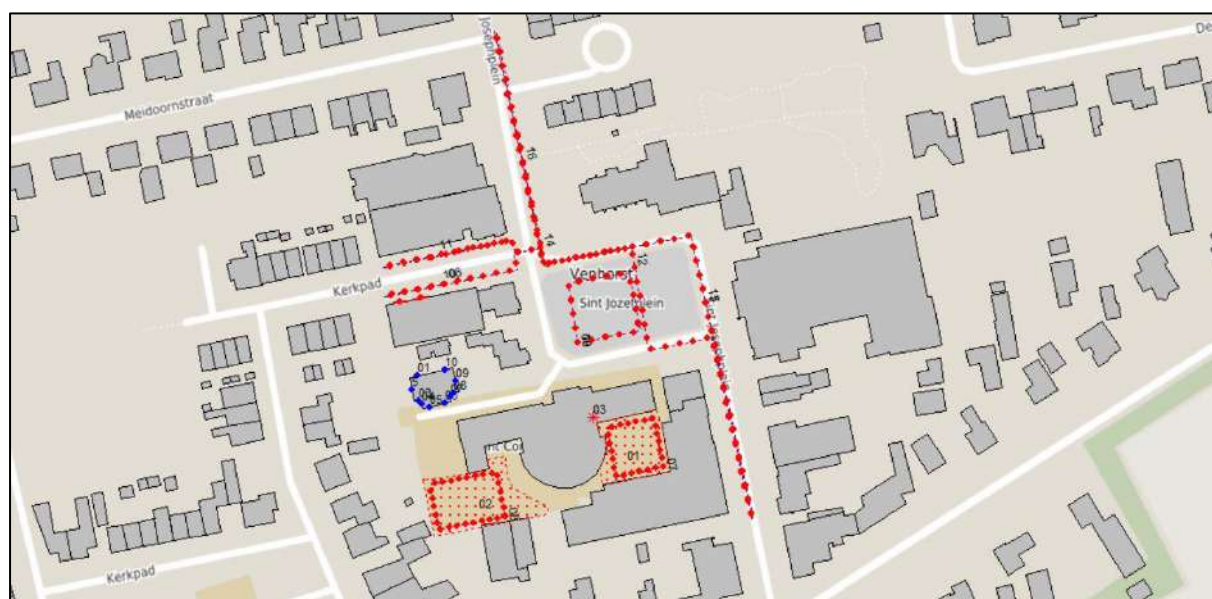
noordgevel van het plan zijn twee overheaddeuren gesitueerd die enkel bij het laden en lossen en op een zomerse dag geopend zijn. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken is gerekend met continu openstaande overheaddeuren en continu gebruik van de machines gedurende de gehele dagperiode. In werkelijkheid zal het effectief gebruik aanzienlijk lager uitvallen. Op het terrein zijn geen (andere) relevante geluidsbronnen gevestigd. Tabel 3.2 geeft de gegevens van de geluidsbronnen toebehorend aan Andusta weer.

Tabel 3.2 Gegevens geluidsbronnen Andusta

uitstralende gevel		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
04-05	overheaddeur open	L _{Ar,LT}	81	12	-	-
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
06	vrachtwagen	L _{Ar,LT}	102	2	-	-
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen	L _{Amax}	108	✓	-	-
11	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100	✓	-	-
14-15	ontsluiting personenwagens	L _{ih}	90	4	-	-
16-17	ontsluiting vrachtwagens	L _{ih}	106	2	-	-

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1. In het model zijn de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.1 is een weergave van het overdrachtsmodel weergegeven. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens en individuele bronnen van het overdrachtsmodel opgenomen.



Figuur 3.1 Overdrachtsmodel

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woning in de dag- en avondperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

In tabel 4.1 en 4.2 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveau en de indirecte hinder ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen ten van respectievelijk de St. Corneliussschool en de dochterinstelling van het bedrijf Andusta weergegeven.

Tabel 4.1. Berekeningsresultaten [dB(A)] St. Corneliussschool

toetspunt / woning	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{ih}	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{ih}	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{ih}
01 woning 1	32	52	25	10	-	-	10	-	-
02 woning 1	43	68	22	16	-	-	16	-	-
03 woning 1	48	70	21	19	-	-	19	-	-
04 woning 1	47	72	23	19	-	-	19	-	-
05 woning 1	50	72	33	22	-	-	22	-	-
06 woning 2	50	73	34	20	-	-	20	-	-
07 woning 2	43	72	36	19	-	-	19	-	-
08 woning 2	46	69	35	23	-	-	23	-	-
09 woning 2	35	56	35	23	-	-	23	-	-
10 woning 2	32	51	25	12	-	-	12	-	-

Tabel 4.2. Berekeningsresultaten [dB(A)] Andusta

toetspunt / woning	dagperiode		
	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{ih}
01 woning 1	29	62	14
02 woning 1	27	52	10
03 woning 1	18	40	8
04 woning 1	19	40	10
05 woning 1	18	38	18
06 woning 2	18	39	19
07 woning 2	19	43	20
08 woning 2	21	43	19
09 woning 2	24	50	20
10 woning 2	28	57	13

Uit de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richt- en grenswaarde van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit vanwege het bedrijf Andusta. Voor de St. Corneliussschool gaat dit niet op. De maximale geluidsniveaus overschrijden de richtwaarde van 70 dB(A). Het schreeuwen van de kinderen is maatgevend voor deze overschrijding. In het kader van het Activiteitenbesluit wordt het stemgeluid buiten beschouwing gelaten en zijn er geen overschrijdingen. Alleen in de ruimtelijke afweging is sprake van een overschrijding. Zo wordt een overschrijding berekend op zuidgevel van beide woningen. De richtwaarde worden met maximaal 3 dB(A) overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen overwogen.

5 MAATREGELEN

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de geluidsbelastingen bij de in de toekomst te realiseren woningen als gevolg van de activiteiten van de St. Corneliussschool inzichtelijk gemaakt. De overschrijding is maximaal 3 dB(A) voor maximale geluidniveaus en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Volgens artikel 2.18 lid 1h en i uit het Activiteitenbesluit wordt bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd en onoverdekt terrein als onderdeel van een inrichting voor primair onderwijs of kinderdagopvang buiten beschouwing gelaten.

Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en de ruimtelijke inpasbaarheid van de toekomstige woningen wordt het stemgeluid wel beoordeeld en moeten maatregelen worden overwogen om de geluidsbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen te reduceren.

Omdat er sprake is van een overschrijding wegens stemgeluid van kinderen, is het nemen van directe bronmaatregelen niet mogelijk. Eventueel kunnen speeltoestellen verplaatst worden op de speelterreinen, waardoor kinderen verder van de nieuw te realiseren woningen af komen te spelen. Hiermee wordt de speelruimte van de kinderen echter beperkt en dus ook de planologische activiteiten van de school. Derhalve wordt het nemen van (in)directe bronmaatregelen niet doelmatig of mogelijk geacht.

De maximale geluidsniveaus worden op de zuidgevel overschreden. Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de bebouwing zal een relatief lang en hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Tevens is een scherm in een binnenstedelijk gebied, mede wegens de verkeersveiligheid en mogelijke zichthinder niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch zijn, wordt er voorgesteld om de berekende geluidbelastingen acceptabel te achten. Ingevolge het Activiteitenbesluit dient bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus stemgeluid buiten beschouwing te worden gelaten. Daarnaast dient, aansluitend bij het Activiteitenbesluit, het binnenniveau in de dagperiode 55 dB(A) te bedragen, wat ingevolge het Bouwbesluit 2012 met een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB voor nieuwbouw wordt behaald. Derhalve wordt geconcludeerd dat de overschrijding acceptabel kan worden geacht en het woon- en leefklimaat voor de toekomstige woningen gewaarborgd wordt.

6 CONCLUSIE

Uit de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richt- en grenswaarde van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit vanwege het bedrijf Andusta. Voor de St. Corneliussschool gaat dit niet op. De maximale geluidniveaus overschrijden de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijdingen zijn met maximaal 3 dB(A) voor maximale geluidniveaus beperkt en komen uitsluitend in de dagperiode voor veroorzaakt door schreeuwende kinderen. Het bevoegd gezag kan in overweging nemen dat het stemgeluid afkomstig van de St. Corneliussschool conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gelaten. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en de ruimtelijke inpasbaarheid van de toekomstige woningen wordt het stemgeluid wel beoordeeld. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig en stuit op overwegende stedenbouwkundige bezwaren. Het woon- en leefklimaat van de woningen wordt bij een minimale karakteristieke geluidwering voor nieuwbouw van 20 dB behaald. Derhalve wordt geconcludeerd dat de overschrijding acceptabel kan worden geacht en het woon- en leefklimaat voor de toekomstige woningen gewaarborgd wordt.

Econsultancy
Swalmen, 17 mei 2022

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Nico Berends op 16-12-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 17-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1







Model: industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning 1	179272,78	402166,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	woning 1	179270,49	402161,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	woning 1	179272,82	402157,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	woning 1	179274,15	402156,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	woning 1	179276,75	402155,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	woning 2	179282,09	402156,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	woning 2	179283,96	402159,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	woning 2	179285,10	402160,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	woning 2	179285,99	402164,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	woning 2	179282,01	402168,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Model: industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
01	kinderen	Ltg Corneliussschool	1,60	0,00	Relatief	482,81	True	4,853	--
02	kinderen	Ltg Corneliussschool	1,60	0,00	Relatief	671,45	True	4,853	--

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	--	3,0	3,0	Ja	0,00	55,70	71,70	87,30	99,50	101,40	98,40
02	--	3,0	3,0	Ja	0,00	55,70	71,70	87,30	99,50	101,40	98,40

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	91,20	0,00	104,98
02	91,20	0,00	104,98

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y
03	dakinstallatie	Ltg Corneliussschool	0,54	Relatief aan onderliggend item	179333,97	402152,11

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,90	64,40	69,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	69,00	67,20	61,00	51,90	74,45

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)
06	vrachtwagen	Ltg Andusta	1,50	10	2
07	schreeuwen kinderen max	Lmax Corneliussschool	1,60	10	1
08	schreeuwen kinderen max	Lmax Corneliussschool	1,60	10	1
09	dichtslaan portieren	Lmax Corneliussschool	0,75	10	200
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	Lmax Andusta	1,50	30	1
11	dichtslaan portieren	Lmax Andusta	1,50	30	1
12	personenwagens	Lih Corneliussschool	0,75	30	400
13	personenwagens parkeerplaats	Lih Corneliussschool	0,75	10	400
14	ontsluiting personenwagens	Lih Andusta	0,75	30	4
15	ontsluiting personenwagens	Lih Andusta	0,75	30	4
16	ontsluiting vrachtwagen	Lih Andusta	1,50	30	2
17	ontsluiting vrachtwagen	Lih Andusta	1,50	30	2

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
06	--	--	41,07	--	--	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00
07	--	--	46,18	--	--	0,00	0,00	51,30	83,60	98,40	105,10	103,10
08	--	--	46,17	--	--	0,00	0,00	51,30	83,60	98,40	105,10	103,10
09	--	--	20,86	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
10	--	--	48,87	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00
11	--	--	48,91	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
12	--	--	22,58	--	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00
13	--	--	17,84	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00
14	--	--	42,57	--	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00
15	--	--	42,56	--	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00
16	--	--	45,68	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00
17	--	--	45,58	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	89,00	79,00	101,71
07	95,40	0,00	108,02
08	95,40	0,00	108,02
09	87,90	78,00	100,03
10	102,00	96,00	107,58
11	87,90	78,00	100,03
12	81,00	71,00	92,57
13	78,00	68,00	89,57
14	81,00	71,00	92,57
15	81,00	71,00	92,57
16	93,00	83,00	105,71
17	93,00	83,00	105,71

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3fcb22a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bda57a471-	rijbaan lokale weg	0,00
b776e1a5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b87b84c1d-	fietspad	0,00
b92894041-	fietspad	0,00
b75b63c06-	fietspad	0,00
b3cb4e738-	fietspad	0,00
bc727d20e-	inrit	0,00
be93f9288-	inrit	0,00
b1089d4da-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b1a9429-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2d4d760-	inrit	0,00
b53227e3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5f87f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b18013f47-	rijbaan lokale weg	0,00
b57766cb8-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbdb9acb-	fietspad	0,00
b87fce4d5-	fietspad	0,00
b914011c3-	voetpad	0,00
b97afb00-	voetpad	0,00
b7e4902b7-	fietspad	0,00
b57bf4c2b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb09377bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc38fa9a4-	inrit	0,00
b84ae5348-	inrit	0,00
b24b3cd76-	inrit	0,00
b6792e12f-	inrit	0,00
bfcbb88900-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c1f8b1-	inrit	0,00
b91fe9f46-	inrit	0,00
b02e01703-	inrit	0,00
b71ec0f00-	inrit	0,00
b68417d8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b62525fce-	inrit	0,00
b57e77c90-	inrit	0,00
b9e3e0b40-	inrit	0,00
b20b1fe2e-	rijbaan lokale weg	0,00
be22a1604-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a3c6057-	parkeervlak	0,00
b204a6dc5-	inrit	0,00
b8014bc74-	voetpad	0,00
bc6512713-	fietspad	0,00
bb34c830c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb07c0f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b99d231e7-	inrit	0,00
b55a6f2da-	parkeervlak	0,00
bc0e8944e-	inrit	0,00
b1b940e4b-	parkeervlak	0,00
bfd35d3ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b4656079b-	inrit	0,00
ba12d1148-	inrit	0,00
b9b7b8b00-	rijbaan lokale weg	0,00
b104cb3b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f79d30c-	inrit	0,00
b06b7d4e3-	voetpad	0,00
ba9773e40-	parkeervlak	0,00
bdbdc88d0-	parkeervlak	0,00
b3806fe8f-	voetpad	0,00
b90472565-	inrit	0,00
ba0472d33-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d6cfcc0-	inrit	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bab7247ba-	inrit	0,00
bbdea5dce-	voetpad	0,00
bc19379e7-	inrit	0,00
bf185a2f9-	parkeervlak	0,00
b2710b24d-	voetpad	0,00
b53b3ac0e-	parkeervlak	0,00
b2fe73b66-	voetpad	0,00
bf35a979e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1fbd99b-	inrit	0,00
b48d5a863-	parkeervlak	0,00
b36533102-	inrit	0,00
b823441b1-	parkeervlak	0,00
b5358c6a7-	parkeervlak	0,00
b2ab2058d-	inrit	0,00
b1cf92984-	parkeervlak	0,00
bc8dad732-	voetpad	0,00
bf878551e-	parkeervlak	0,00
b484f18ae-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0eba828-	rijbaan lokale weg	0,00
b3876f6e8-	inrit	0,00
b38ec1f3a-	inrit	0,00
bac1b56b1-	parkeervlak	0,00
b7068de0a-	voetpad	0,00
b2918e73d-	parkeervlak	0,00
b11843170-	inrit	0,00
bc3effec7-	rijbaan lokale weg	0,00
becf404e5-	inrit	0,00
be38422d7-	inrit	0,00
bd1a4baba-	inrit	0,00
b2e0230dc-	inrit	0,00
b9cb4054d-	voetpad	0,00
b217df743-	inrit	0,00
b1121a329-	inrit	0,00
b339a7315-	inrit	0,00
b54e75be5-	inrit	0,00
b059da078-	rijbaan lokale weg	0,00
b61f5fb56-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cd15b57-	rijbaan lokale weg	0,00
b09724048-	parkeervlak	0,00
b06b2f916-	inrit	0,00
b236a4e3e-	inrit	0,00
b289b2d16-	inrit	0,00
b96b30fb4-	inrit	0,00
b49b0dd9a-	inrit	0,00
bf0da8b4e-	inrit	0,00
b6de79164-	rijbaan lokale weg	0,00
bba1e662c-	rijbaan lokale weg	0,00
bec2058ff-	fietspad	0,00
b8f7e5715-	inrit	0,00
b9d209b35-	inrit	0,00
beb64093c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc90dbefa-	inrit	0,00
bd4554387-	inrit	0,00
b2c1d8864-	inrit	0,00
b1ffa0b35-	rijbaan lokale weg	0,00
b79337242-	inrit	0,00
babf5d08b-	parkeervlak	0,00
baf2c647b-	voetpad	0,00
bab8d1e5b-	inrit	0,00
b97ff3f86-	inrit	0,00
b972b7c04-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
baca16fbb-	voetpad	0,00
b1d0a1e05-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fc0d298-	inrit	0,00
beb53dd14-	voetpad	0,00
b36c9f6f8-	inrit	0,00
b0f0a6022-	inrit	0,00
be5837260-	inrit	0,00
b7fc1c50f-	inrit	0,00
b5dde8fb-	inrit	0,00
b3625d729-	rijbaan lokale weg	0,00
ba134081a-	rijbaan lokale weg	0,00
b611f564a-	inrit	0,00
b719430a1-	inrit	0,00
b126a7555-	inrit	0,00
b54b4cca6-	inrit	0,00
b95361dd5-	inrit	0,00
b6c5e94ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b661b9c20-	inrit	0,00
b053fd454-	parkeervlak	0,00
b7073766b-	voetpad	0,00
b15fa3301-	inrit	0,00
bb0dec69c-	inrit	0,00
b1588724a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf25b241a-	inrit	0,00
bb3c69a97-	inrit	0,00
b7be7d3d5-	inrit	0,00
b428de4a2-	parkeervlak	0,00
be11258cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7fd423f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc77b75c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b59fdde37-	inrit	0,00
bbc2905b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bee1f33ce-	inrit	0,00
b8ce183de-	parkeervlak	0,00
b15cbaa71-	voetpad	0,00
becb284d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b126b8b1c-	voetpad	0,00
bbd06cd8b-	voetpad	0,00
b471717c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1da3a0-	voetpad	0,00
be7c92a35-	inrit	0,00
b0230d7ff-	inrit	0,00
b30ec76f3-	parkeervlak	0,00
b0f8746b2-	inrit	0,00
bcc9a9603-	inrit	0,00
b926c7040-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5986000-	voetpad	0,00
b7a822c4e-	parkeervlak	0,00
b13a24075-	inrit	0,00
b5b8b476c-	parkeervlak	0,00
b63369c33-	inrit	0,00
bb6098090-	inrit	0,00
bbf6541b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bc18da0-	parkeervlak	0,00
bd8bf4355-	parkeervlak	0,00
b2a3c0894-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2c9f6b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b30f9cf16-	inrit	0,00
b10302d24-	inrit	0,00
b5f8c55ae-	inrit	0,00
b7a36fce3-	inrit	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bcd217dc5-	parkeervlak	0,00
bdaeebd18-	rijbaan lokale weg	0,00
b96d791f1-	inrit	0,00
bbb0177d4-	voetpad	0,00
b86bb214c-	parkeervlak	0,00
ba4cd1770-	parkeervlak	0,00
bb780e69b-	inrit	0,00
b2cf39c3b-	parkeervlak	0,00
b875e2616-	voetpad	0,00
bf35a5d1b-	voetpad	0,00
b24e91cc9-	parkeervlak	0,00
b7bd963e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b287f8101-	voetpad	0,00
bbd464ead-	parkeervlak	0,00
b62b392e8-	voetpad	0,00
bf45184c0-	inrit	0,00
b8e881dcd-	inrit	0,00
bbe02baca-	inrit	0,00
b0aec4104-	inrit	0,00
bdc77a0b7-	inrit	0,00
b3d23bb4d-	inrit	0,00
b1160caee-	inrit	0,00
b021ef515-	voetpad	0,00
b8dde6747-	voetpad	0,00
b9ce86476-	rijbaan lokale weg	0,00
b02555e24-	inrit	0,00
be48835db-	parkeervlak	0,00
b3ae50b02-	parkeervlak	0,00
b49187a41-	voetpad	0,00
b6f7ec4c1-	inrit	0,00
bf8a42a56-	parkeervlak	0,00
bf4473549-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c1c23a7-	inrit	0,00
b558941e8-	inrit	0,00
bd5b9851a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83e8236-	inrit	0,00
bc4492b91-	inrit	0,00
be2928cc2-	parkeervlak	0,00
b7c0022f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b73ehead4-	inrit	0,00
b48963b17-	inrit	0,00
b1b5e0851-	parkeervlak	0,00
b561f9e8f-	voetpad	0,00
b59360d24-	voetpad	0,00
baff6e8ca-	inrit	0,00
be89dc348-	inrit	0,00
b8b0ab501-	parkeervlak	0,00
b038ab3e0-	inrit	0,00
b41120acd-	inrit	0,00
b20d6450f-	voetpad	0,00
b01ed8e6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd57266e7-	voetpad	0,00
ba9fa5e16-	voetpad	0,00
b9701b4b2-	inrit	0,00
b5073f753-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcfeb7e2-	voetpad	0,00
bbf8b9549-	inrit	0,00
bce3b8195-	inrit	0,00
ba67a839d-	voetpad	0,00
b234e5efa-	voetpad	0,00
b1d6fbd9c-	voetpad	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3a715ccc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf01c300b-	parkeervlak	0,00
b2d40885b-	voetpad	0,00
b0f06df5d-	inrit	0,00
b0757728f-	voetpad	0,00
bdc8121b4-	inrit	0,00
b9b8b96dd-	inrit	0,00
bd8ca934e-	inrit	0,00
bacbf9b8d-	inrit	0,00
b3a5441b8-	inrit	0,00
b46f21e23-	inrit	0,00
b347fd957-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5218d79-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7dfa3e4-	rijbaan lokale weg	0,00
be747c9e5-	rijbaan lokale weg	0,00
be6b7c450-	parkeervlak	0,00
b9d275cea-	parkeervlak	0,00
b6630c7fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b79554a82-	inrit	0,00
b7f588804-	inrit	0,00
b3bce3bc2-	rijbaan lokale weg	0,00
bebbc7a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b9415b47c-	voetpad	0,00
b64f81eb1-	voetpad	0,00
b02f3f93e-	inrit	0,00
b39bd86c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b147d4881-	inrit	0,00
bf9c4a617-	fietspad	0,00
b5fc961dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b84d52233-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ad58f2e-	inrit	0,00
b49d9eded-	inrit	0,00
b80666fac-	voetpad	0,00
b76fb1852-	voetpad	0,00
bf369ccdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f8d9929-	voetpad	0,00
bf1895f61-	voetpad	0,00
bc16a6c32-	inrit	0,00
b3ab1ddd0-	inrit	0,00
b302234d2-	inrit	0,00
b3d299dd0-	inrit	0,00
b161670ab-	inrit	0,00
b258dd1de-	inrit	0,00
bb84786d7-	voetpad	0,00
b7dd8d46c-	voetpad	0,00
bc23c9a56-	rijbaan lokale weg	0,00
b7702fa19-	rijbaan lokale weg	0,00
b34a610e5-	fietspad	0,00
b176bedb3-	fietspad	0,00
b98dd259d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e9ec06a-	rijbaan lokale weg	0,00
b64575439-	parkeervlak	0,00
b6c49626f-	parkeervlak	0,00
bc2339777-	inrit	0,00
b80772e43-	inrit	0,00
b8bd89b56-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a797e7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a2235c8-	voetpad	0,00
bb7c3c465-	voetpad	0,00
b869d3087-	rijbaan lokale weg	0,00
b0397308f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b727f0301-	inrit	0,00
b9240dc5e-	inrit	0,00
b1952e71a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4330dada-	rijbaan lokale weg	0,00
be78cab21-	rijbaan lokale weg	0,00
be701a53f-	rijbaan lokale weg	0,00
b30b4d381-	parkeervlak	0,00
b58be7ff5-	parkeervlak	0,00
b64cd2052-	inrit	0,00
b8a9a6b6e-	inrit	0,00
b43427e11-	voetpad	0,00
b8d10c37d-	voetpad	0,00
bc2d56b78-	inrit	0,00
b01f2eaec-	inrit	0,00
bcaa47d2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e2d4313-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6fc114d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc6596f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfc1601-	inrit	0,00
b0cddadd8-	voetpad	0,00
b016bdc77-	voetpad	0,00
b8f720052-	voetpad	0,00
b5d880a42-	voetpad	0,00
bb2e9d63d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5e76a39-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd85e2d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1893553c-	voetpad	0,00
bcee6642a-	inrit	0,00
bb064e39f-	rijbaan lokale weg	0,00
be153d3b1-	voetpad	0,00
bbd9a52cb-	inrit	0,00
b52718698-	voetpad	0,00
b7726fc67-	inrit	0,00
b6494dd6d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3959b08-	inrit	0,00
b3ec6e0d0-	inrit	0,00
b9a9742eb-	inrit	0,00
b5c94a1e8-	inrit	0,00
bd4fcec48-	parkeervlak	0,00
b0b51239f-	inrit	0,00
b9cab6b79-	inrit	0,00
bfb5d06e3-	voetpad	0,00
b462d487d-	inrit	0,00
b4832059a-	rijbaan lokale weg	0,00
b68b5512e-	rijbaan lokale weg	0,00
b028717c9-	inrit	0,00
bde56180b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf797c2ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc452a8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c49b19a-	inrit	0,00
beca9d392-	inrit	0,00
bd32db9fd-	inrit	0,00
b3443df1e-	voetpad	0,00
b08ab3617-	voetpad	0,00
b7ac8701f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbfba3f74-	inrit	0,00
bbd4be014-	inrit	0,00
ba200a371-	rijbaan lokale weg	0,00
bc039075d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba84b2749-	inrit	0,00
bb385a225-	inrit	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b13219487-	rijbaan lokale weg	0,00
b0338b46a-	inrit	0,00
b19ed384f-	voetpad	0,00
be93d5e94-	inrit	0,00
bab2ad0c0-	inrit	0,00
b1e516903-	inrit	0,00
b6041388e-	voetpad	0,00
b2b6b6d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3623ca3a-	inrit	0,00
bd4b438e2-	inrit	0,00
b2b98ee58-	inrit	0,00
b50084aa7-	inrit	0,00
b24c52851-	inrit	0,00
b4f8fcfaa-	inrit	0,00
bf00fcefe-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cf2090b-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e006ea-	inrit	0,00
b0b406ba2-	inrit	0,00
b9e877fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8824bf48-	inrit	0,00
b037bb017-	inrit	0,00
b1d410c51-	parkeervlak	0,00
b777cb4b9-	voetpad	0,00
bad78f5ab-	inrit	0,00
b944c192d-	inrit	0,00
b062834bc-	fietspad	0,00
b289c5385-	inrit	0,00
b2a3ca43f-	voetpad	0,00
b284be8c3-	inrit	0,00
bc860f452-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2cb3dca-	inrit	0,00
bdfa4e0bc-	inrit	0,00
b0b101679-	rijbaan lokale weg	0,00
be5700775-	inrit	0,00
bdab9f92d-	voetpad	0,00
b99e40fff-	parkeervlak	0,00
bd85afb1b-	inrit	0,00
bf4155e40-	voetpad	0,00
bf031fa47-	inrit	0,00
b03827b11-	inrit	0,00
b6f3fdf6c-	inrit	0,00
b96d62ea4-	inrit	0,00
bbe732bc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3067d38c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf8f6e84-	parkeervlak	0,00
b2da5c1d7-	inrit	0,00
b439731bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bd3ef60-	parkeervlak	0,00
bee729f02-	inrit	0,00
b68a07f6d-	inrit	0,00
b2ea0d498-	inrit	0,00
b7adee2da-	inrit	0,00
b66df13ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a6bee3-	parkeervlak	0,00
b9d04b5fb-	inrit	0,00
b125d29f1-	voetpad	0,00
b3419ffc4-	parkeervlak	0,00
b0529dd38-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cda9994-	inrit	0,00
b2419c653-	parkeervlak	0,00
b57ba8a22-	parkeervlak	0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3fc49c4e-	inrit	0,00
ba345dd5a-	inrit	0,00
b32e50ac8-	voetpad	0,00
b76058724-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7b154c3-	inrit	0,00
be6252a93-	voetpad	0,00
bfa9dc0d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf032cc8a-	inrit	0,00
bb1a094e0-	voetpad	0,00
b281b7e8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b41b0f86c-	rijbaan lokale weg	0,00
b57c4872c-	voetpad	0,00
ba033df3b-	voetpad	0,00
b1fc1b637-	inrit	0,00
ba6ef5dd0-	inrit	0,00
bdebe2d2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f37b87a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ebaf626-	inrit	0,00
ba876bea8-	inrit	0,00
b11039dfd-	inrit	0,00
b7c60f784-	voetpad	0,00
b97372a09-	inrit	0,00
b9f1d88eb-	parkeervlak	0,00
bb74332e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b91c09789-	inrit	0,00
b34cbd34e-	inrit	0,00
b6ba42a32-	rijbaan lokale weg	0,00
bbad5dd33-	voetpad	0,00
b4cf21850-	inrit	0,00
be30b10c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b38e56ccf-	inrit	0,00
bc0dc0d99-	voetpad	0,00
b25dfc5a2-	inrit	0,00
bff0fd560-	rijbaan lokale weg	0,00
bf218ac0c-	inrit	0,00
b3782d065-	voetpad	0,00
b89dd2d11-	rijbaan lokale weg	0,00
b75689ba5-	inrit	0,00
b0a93bd71-	voetpad	0,00
b7b155c75-	inrit	0,00
b11b4d9c0-	inrit	0,00
bd0826e4a-	inrit	0,00
ba69573c2-	parkeervlak	0,00
bd9af8680-	inrit	0,00
b1761c462-	inrit	0,00
b3f82ed06-	inrit	0,00
be1d4d0ee-	voetpad	0,00
b68e35994-	rijbaan lokale weg	0,00
be5926370-	rijbaan lokale weg	0,00
bde886790-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fd81610-	inrit	0,00
bbd6cd39e-	inrit	0,00
bb51f12ad-	voetpad	0,00
b34b49b17-	inrit	0,00
bbb30646a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb02efeb-	inrit	0,00
b484c6d1c-	inrit	0,00
b93ef00f5-	voetpad	0,00
bf1ced87-	voetpad	0,00
be750c763-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7903966-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
beeb5c61b-	rijbaan lokale weg	0,00
baeac20f7-	parkeervlak	0,00
ba128c28e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd14fe298-	waterloop	0,00
bf299a3ff-	waterloop	0,00
bf081ed44-	waterloop	0,00
bf773425a-	waterloop	0,00
b5aaa6a3d-	waterloop	0,00
b9820516c-	waterloop	0,00
bb38f0345-	waterloop	0,00
be64a6d02-	waterloop	0,00
bfafcb212-	waterloop	0,00
bca220d91-	waterloop	0,00
ba44423e2-	waterloop	0,00
b9e4bbbb3-	waterloop	0,00
b79525eee-	waterloop	0,00
bcf93e034-	waterloop	0,00
b2c69aaba-	waterloop	0,00
b328e6aa3-	waterloop	0,00
bb87562ea-	waterloop	0,00
b456a4e89-	waterloop	0,00
bb21ded13-	waterloop	0,00
b6707e9e9-	waterloop	0,00
bb43383db-	waterloop	0,00
beadb0fdc-	waterloop	0,00
b6c0f2ebb-	greppel, droge sloot	0,00
b1185aad9-	greppel, droge sloot	0,00
bcf93e034-	waterloop	0,00
bb87562ea-	waterloop	0,00
		0,00

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179580,88	402413,56	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179584,67	402353,29	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179586,22	402415,66	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179603,94	402405,36	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179606,41	402405,10	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179571,56	402397,10	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179574,64	402396,88	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179574,03	402404,06	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179477,78	402478,25	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179484,63	402474,63	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179518,47	402413,60	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179473,91	402418,70	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179477,97	402418,33	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179537,08	402460,79	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179540,62	402460,97	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179555,48	402463,36	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179522,09	402362,38	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179523,82	402472,19	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179519,94	402472,57	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179504,40	402472,81	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179500,51	402473,19	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179612,45	402386,77	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179612,61	402390,61	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179447,57	402476,73	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179451,22	402477,49	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179436,60	402404,70	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179453,13	402366,06	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179434,10	402467,49	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179453,64	402419,48	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179457,67	402419,11	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179398,11	402410,18	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179477,31	402378,33	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179518,88	402397,28	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179497,95	402383,97	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179549,92	402268,83	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179568,98	402305,92	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179518,39	402081,83	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179612,02	402114,31	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179621,68	402149,38	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179591,09	402240,99	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179567,59	402223,80	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179540,08	402232,95	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179342,11	402391,53	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179338,12	402391,82	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179342,23	402400,63	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179339,18	402406,84	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179163,55	402229,88	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179184,31	402228,11	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179202,63	402233,86	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179220,09	402213,77	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179224,75	402214,70	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179227,63	402216,24	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179236,22	402215,98	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179237,90	402218,24	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179249,57	402220,32	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179392,29	402214,00	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179298,06	402045,73	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179177,75	401989,02	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179193,72	401998,95	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179160,32	401988,13	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179212,38	402006,55	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

0755100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
------------	------	------	------	------	------	------	------

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179353,10	402427,38	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179358,32	402419,78	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179393,78	402364,56	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178926,17	401833,25	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178946,55	401876,21	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178980,43	401840,73	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178983,11	401869,19	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179128,12	402288,92	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179132,94	402270,86	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179131,41	402279,09	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179141,56	402297,43	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179123,61	402226,28	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179123,61	402226,28	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179516,12	402191,84	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179676,58	402203,32	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179499,77	402209,81	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179510,08	402260,41	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179456,77	402154,33	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179453,36	402075,00	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179479,71	402093,73	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179496,69	402079,60	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179419,68	402026,45	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179434,67	402058,10	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179421,09	402118,93	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179427,96	402288,10	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179473,46	402177,25	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179498,42	402170,64	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179482,23	402173,01	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179495,48	402194,53	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179258,95	402307,79	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179201,08	402315,03	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179222,73	402304,96	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179236,51	402291,56	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179253,70	402294,99	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179156,16	402296,61	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179156,16	402296,61	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179180,58	402297,15	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179272,65	402247,28	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179353,54	402102,16	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179317,98	402069,88	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179327,55	402095,44	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179356,71	402084,60	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179224,24	402031,35	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179246,38	402025,33	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179255,80	402035,00	4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179256,23	402043,97	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179275,15	402043,59	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179371,69	402010,16	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179370,80	402028,46	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179383,20	402023,52	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179079,81	402342,30	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179056,14	402339,48	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179096,61	402357,45	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179130,98	402355,61	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179318,11	402384,73	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179252,38	402390,77	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179246,73	402396,38	26,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179327,34	402404,37	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179236,67	402431,50	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179244,88	402375,87	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179173,21	402365,95	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179091,77	402011,99	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179039,59	402338,71	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178978,29	402322,44	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179077,19	402290,76	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179108,76	402282,24	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179113,60	402297,64	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179057,32	402271,02	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179072,45	402266,47	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179077,19	402290,76	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178912,05	402242,26	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179092,29	402270,56	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179098,23	402263,26	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179073,90	402080,17	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179088,10	402196,59	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179068,37	402164,97	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179067,21	402177,05	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179064,35	402184,40	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179074,42	402194,65	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179090,50	402027,94	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179091,89	402202,81	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179043,22	402268,30	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179048,95	402254,46	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179244,88	402375,87	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179236,68	402164,89	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179239,69	402165,49	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179247,35	402167,04	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179250,37	402167,65	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179259,26	402141,08	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179277,03	402111,07	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179206,86	402121,66	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179456,19	402164,20	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179605,96	402406,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179623,03	402366,27	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179600,95	402417,86	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179596,43	402344,24	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179596,54	402372,98	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179631,84	402345,67	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179687,00	402215,72	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179600,95	402232,93	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179583,28	402232,03	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179591,54	402282,02	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179575,45	402320,70	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179572,86	402483,52	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179580,02	402466,78	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179558,64	402413,39	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179569,56	402409,88	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179550,19	402495,71	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179567,41	402378,14	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179523,71	402384,15	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179553,92	402409,45	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179569,12	402415,01	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179571,72	402419,29	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179547,45	402450,36	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179545,92	402459,80	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179585,95	402452,93	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179533,15	402205,32	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179560,47	402215,85	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179572,58	402226,58	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179570,31	402357,36	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179527,69	402358,88	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179525,46	402268,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179533,57	402266,65	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179566,95	402281,21	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179526,62	402325,23	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179524,43	402306,35	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179550,80	402324,45	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179562,86	402305,08	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179513,57	402414,05	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179529,75	402424,12	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179528,64	402492,76	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179538,03	402493,20	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179504,97	402374,10	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179492,38	402400,72	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179532,06	402460,23	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179528,59	402460,17	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179514,63	402455,87	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179509,15	402461,87	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179477,02	402461,81	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179496,62	402462,19	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179489,40	402460,15	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179484,67	402428,51	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179490,17	402422,98	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179504,58	402426,66	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179477,28	402264,00	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179486,80	402257,75	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179477,05	402359,71	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179488,18	402327,14	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179502,73	402290,62	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179500,99	402358,64	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179457,67	402419,11	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179450,40	402426,69	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179469,83	402459,94	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179449,86	402454,68	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179456,00	402455,99	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179443,40	402455,18	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179439,69	402473,34	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179430,37	402325,82	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179465,15	402367,38	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179470,84	402326,39	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179468,25	402430,04	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179390,89	402392,62	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179436,60	402404,70	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179453,58	402394,25	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179413,68	402331,43	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179397,02	402330,11	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179405,39	402374,89	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179416,71	402384,95	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179385,24	402239,01	10,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179451,91	402258,82	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179475,17	402298,31	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179357,17	402222,60	10,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179331,59	402420,06	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179341,73	402428,18	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179360,91	402444,39	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179434,90	402432,91	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179379,31	402326,09	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179356,74	402318,51	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179330,13	402344,54	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179356,03	402373,33	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179349,79	402373,98	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179324,35	402254,07	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179328,67	402264,19	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179336,73	402256,69	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179340,26	402266,64	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179349,02	402258,35	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179355,48	402260,67	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179319,34	402290,69	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179320,45	402285,41	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179324,90	402300,80	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179324,90	402300,80	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179336,01	402291,81	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179341,60	402308,44	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179310,18	402294,29	9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179305,22	402313,90	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179315,41	402326,65	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179303,11	402324,00	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179309,35	402336,01	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179246,08	402282,30	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179246,82	402293,63	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179280,91	402309,47	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179305,93	402199,22	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179273,71	402342,91	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179274,68	402314,94	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179236,36	402363,47	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179263,53	402379,36	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179237,61	402251,16	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179248,16	402263,37	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179254,91	402264,79	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179261,84	402266,25	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179291,16	402260,27	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179285,81	402229,96	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179223,04	402248,13	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179230,25	402249,63	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179219,35	402290,87	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179233,95	402291,04	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179636,83	402174,17	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179495,92	402161,65	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179506,18	402125,45	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179510,06	402169,65	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179446,05	402075,04	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179463,57	402095,34	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179485,03	402112,30	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179426,52	402111,55	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179456,73	402136,11	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179465,46	402156,19	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179419,42	402139,23	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179384,33	402185,89	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179419,42	402139,23	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179421,09	402118,93	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179375,22	402109,75	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179349,22	402071,33	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179324,42	402068,49	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179362,72	402026,17	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179386,87	402050,49	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179411,85	402052,36	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179353,62	402164,84	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179364,81	402154,96	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179381,10	402118,57	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179267,04	402036,16	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179286,65	402047,80	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179308,52	402060,57	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179250,87	402178,08	10,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179301,90	402182,29	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179255,62	402115,76	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179251,46	402125,91	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179249,34	402129,89	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179229,67	402020,92	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179259,89	402017,34	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179242,82	402151,30	10,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179242,82	402151,30	10,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179234,68	402174,82	10,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179239,97	402175,89	10,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179245,26	402176,95	10,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179225,17	402000,26	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179220,47	402435,89	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179252,73	402442,45	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179244,01	402434,07	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179314,30	402432,22	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179151,78	402416,81	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179168,58	402411,00	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179178,43	402414,06	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179198,78	402401,98	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179233,55	402427,80	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179228,50	402402,64	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179232,78	402403,49	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179326,52	402383,98	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179260,78	402393,30	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179258,56	402409,45	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179334,33	402383,17	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179366,54	402404,49	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179367,13	402411,62	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179109,26	402345,98	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179130,98	402355,61	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179139,00	402352,22	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179210,80	402327,67	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179227,87	402318,54	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179153,06	402358,68	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179176,37	402352,56	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179183,89	402354,13	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179196,77	402356,72	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179218,65	402375,09	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178966,53	402311,45	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179067,36	402340,63	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179089,78	402334,77	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179096,97	402346,08	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179015,58	402339,13	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179022,80	402344,04	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179042,50	402336,06	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179045,82	402336,26	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179130,84	402311,51	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179144,36	402307,82	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179149,00	402299,95	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179115,32	402308,33	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179068,81	402287,65	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179087,72	402295,21	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179099,69	402290,08	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179162,61	402311,51	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179166,23	402309,52	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179181,88	402323,16	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179190,10	402324,97	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179037,32	402249,81	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179043,93	402266,53	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179033,16	402279,37	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179021,38	402289,27	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179058,45	402296,55	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179067,91	402249,16	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179092,62	402245,85	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179104,58	402252,98	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179170,41	402286,44	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179176,15	402239,72	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179177,06	402274,06	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179194,18	402242,80	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179205,19	402273,88	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179209,62	402247,12	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179129,34	402263,21	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179138,58	402232,64	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179147,54	402276,15	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179156,44	402236,74	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178973,67	402270,48	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178988,37	402234,15	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179048,78	402236,76	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179039,47	402204,18	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178927,76	402271,17	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179081,98	402212,99	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179099,36	402224,63	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179107,82	402218,31	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179053,46	402174,47	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179056,38	402187,14	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179065,12	402164,27	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179073,86	402041,97	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179074,70	402067,31	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179077,13	402082,73	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179069,78	402084,84	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179063,05	402102,82	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179087,22	402044,67	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179090,50	402027,94	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179090,95	402023,17	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179087,36	402008,00	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179089,42	401992,54	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179165,25	401990,62	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179188,13	401988,11	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179205,58	401996,42	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179098,27	401990,55	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179145,07	401986,76	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178956,56	401880,49	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179223,00	402124,55	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179216,49	402157,49	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179217,77	402151,03	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179201,21	402144,93	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178977,98	402243,09	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178962,81	402235,57	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179171,37	402106,01	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179552,99	402478,60	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179596,45	402262,77	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179230,08	402364,78	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179088,21	401981,29	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179180,60	402116,69	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179196,86	402119,78	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179206,86	402121,66	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179169,75	402114,65	31,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179182,22	402108,05	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179193,07	402110,10	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178986,10	402244,57	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179270,42	402317,32	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179613,20	402157,24	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179311,05	402099,99	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179304,66	402116,11	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179215,05	402213,72	11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179216,40	402208,54	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179227,81	402200,54	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179232,80	402201,58	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179238,87	402202,82	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179243,47	402203,75	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179248,07	402204,69	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179252,67	402205,62	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179392,24	402159,90	8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179392,24	402159,90	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179254,56	402220,05	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179295,93	402182,60	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179011,45	402359,45	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179429,22	402311,75	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179240,81	402216,85	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179452,22	402230,90	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179188,92	402385,11	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179211,54	402060,11	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179223,32	402062,64	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179211,54	402060,11	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179237,33	402058,00	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179217,56	402243,31	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179137,31	402066,05	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179111,72	402071,98	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179115,36	402019,52	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179039,65	402284,35	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179092,64	402016,13	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179102,50	401991,54	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179101,47	401995,92	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179332,02	402010,91	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179347,33	402005,41	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179121,16	402087,02	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179111,44	402071,91	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179131,57	402089,89	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179114,85	402094,09	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179175,10	402407,82	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179176,13	402402,61	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179073,67	402271,28	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179076,52	402247,00	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179174,97	402130,29	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179183,96	402130,70	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179173,62	402124,60	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179182,98	402128,34	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179162,50	402126,01	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179194,22	402049,33	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179180,38	402046,86	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179169,12	402054,93	9,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179112,58	402179,97	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179120,57	402181,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179112,58	402179,97	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179099,89	402177,20	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		178978,20	402359,88	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179184,14	401950,36	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179213,24	401947,28	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179120,53	402134,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179112,21	402127,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179119,47	402140,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179112,21	402127,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179138,22	402062,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0755100000		179118,36	402060,33	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179073,96	402127,40	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179207,64	402164,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179207,64	402164,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179206,26	402169,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179208,74	402179,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179212,63	402167,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179200,27	402177,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179200,19	402164,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179206,26	402169,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179143,21	402049,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179242,93	402067,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179522,62	402086,96	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179232,44	402299,66	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179067,96	402345,82	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179110,18	402116,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179114,00	402380,38	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179068,58	402198,75	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179200,62	402154,34	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179255,91	402223,83	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179146,78	402036,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179139,18	402365,91	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179107,39	402355,06	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179486,80	402257,75	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179512,70	402360,13	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179549,92	402268,83	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179153,06	402358,68	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179186,37	402288,36	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179073,70	402085,68	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179274,10	402110,07	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179256,91	402089,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179157,51	402124,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179150,24	402112,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179457,75	402407,84	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179084,53	402370,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179472,29	402198,64	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179573,62	402302,69	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179592,29	402392,34	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179340,33	402251,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179270,94	402122,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179318,25	402331,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179058,14	402149,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179324,26	402303,81	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179191,38	402023,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179110,74	402202,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179467,89	402479,23	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0755100000		179202,49	402037,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		179269,85	402165,77	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		179272,15	402176,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN



Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	179272,78	402166,51	1,50	31,73	15,24	15,24	31,73
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	24,81	--	--	24,81
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	30,62	--	--	30,62
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	15,24	15,24	15,24	25,24

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning 1	179272,78	402166,51	5,00	30,57	9,64	9,64	30,57
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	22,88	--	--	22,88
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	29,72	--	--	29,72
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	9,64	9,64	9,64	19,64

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
02_A - woning 1
Ltg Corneliusschool
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	woning 1	179270,49	402161,71	1,50	42,94	9,06	9,06	42,94	
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	23,54	--	--	23,54	
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	42,89	--	--	42,89	
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	9,06	9,06	9,06	19,06	

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
Groep: Ltg Corneliussschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning 1	179270,49	402161,71	5,00	43,70	16,20	16,20	43,70
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	26,27	--	--	26,27
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	43,62	--	--	43,62
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	16,19	16,19	16,19	26,19

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning 1	179272,82	402157,93	1,50	48,36	10,94	10,94	48,36
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	24,01	--	--	24,01
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	48,35	--	--	48,35
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	10,93	10,93	10,93	20,93

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1
Groep: Ltg Corneliussschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning 1	179272,82	402157,93	5,00	48,76	19,08	19,08	48,76
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	27,03	--	--	27,03
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	48,73	--	--	48,73
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	19,08	19,08	19,08	29,08

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning 1	179274,15	402156,73	1,50	47,19	11,01	11,01	47,19
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	23,96	--	--	23,96
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	47,17	--	--	47,17
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	11,01	11,01	11,01	21,01

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning 1	179274,15	402156,73	5,00	47,44	19,22	19,22	47,44
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	26,92	--	--	26,92
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	47,40	--	--	47,40
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	19,22	19,22	19,22	29,22

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning 1	179276,75	402155,57	1,50	50,41	14,32	14,32	50,41
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	25,28	--	--	25,28
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	50,40	--	--	50,40
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	14,32	14,32	14,32	24,32

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning 1
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning 1	179276,75	402155,57	5,00	50,86	21,50	21,50	50,86
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	29,58	--	--	29,58
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	50,82	--	--	50,82
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	21,50	21,50	21,50	31,50

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2	179282,09	402156,85	1,50	49,81	14,09	14,09	49,81
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	24,76	--	--	24,76
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	49,80	--	--	49,80
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	14,09	14,09	14,09	24,09

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2	179282,09	402156,85	5,00	50,34	20,26	20,26	50,34
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	29,44	--	--	29,44
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	50,30	--	--	50,30
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	20,26	20,26	20,26	30,26

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woning 2	179283,96	402159,12	1,50	43,03	13,27	13,27	43,03
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	25,78	--	--	25,78
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	42,95	--	--	42,95
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	13,27	13,27	13,27	23,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woning 2	179283,96	402159,12	5,00	43,85	19,47	19,47	43,85
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	30,80	--	--	30,80
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	43,62	--	--	43,62
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	19,47	19,47	19,47	29,47

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	179285,10	402160,50	1,50	46,43	15,72	15,72	46,43
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	26,32	--	--	26,32
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	46,38	--	--	46,38
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	15,72	15,72	15,72	25,72

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning 2
Groep: Ltg Corneliussschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2	179285,10	402160,50	5,00	47,29	22,65	22,65	47,29
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	31,34	--	--	31,34
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	47,16	--	--	47,16
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	22,65	22,65	22,65	32,65

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2
Groep: Ltg Corneliussschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2	179285,99	402164,76	1,50	35,09	17,27	17,27	35,09
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	26,97	--	--	26,97
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	34,27	--	--	34,27
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	17,27	17,27	17,27	27,27

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

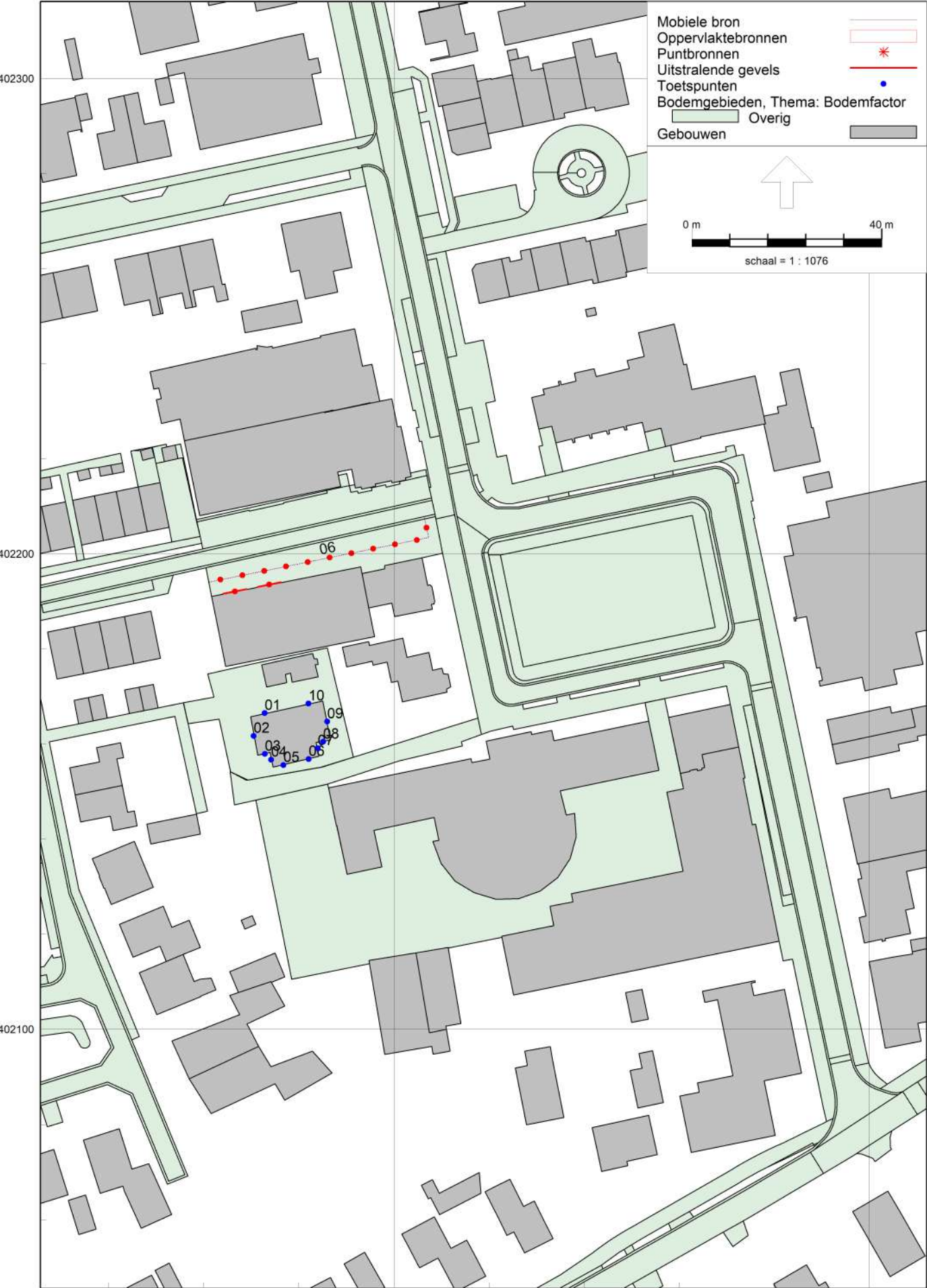
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woning 2	179285,99	402164,76	5,00	36,74	22,89	22,89	36,74
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	30,94	--	--	30,94
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	35,17	--	--	35,17
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	22,90	22,90	22,90	32,90

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woning 2	179282,01	402168,53	1,50	31,76	9,22	9,22	31,76
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	24,60	--	--	24,60
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	30,81	--	--	30,81
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	9,22	9,22	9,22	19,22

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning 2
Groep: Ltg Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woning 2	179282,01	402168,53	5,00	30,14	11,70	11,70	30,14
01	kinderen	179355,78	402154,50	1,60	24,67	--	--	24,67
02	kinderen	179290,15	402132,62	1,60	28,61	--	--	28,61
03	dakinstallatie	179333,97	402152,11	0,54	11,70	11,70	11,70	21,70



Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	179272,78	402166,51	1,50	29,37	--	--	29,37
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	26,03	--	--	26,03
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	26,14	--	--	26,14
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	17,32	--	--	17,32

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning 1	179272,78	402166,51	5,00	35,07	--	--	35,07
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	31,87	--	--	31,87
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	31,92	--	--	31,92
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	20,86	--	--	20,86

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woning 1	179270,49	402161,71	1,50	27,15	--	--	27,15
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	26,19	--	--	26,19
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	19,76	--	--	19,76
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	9,21	--	--	9,21

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning 1	179270,49	402161,71	5,00	30,59	--	--	30,59
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	30,19	--	--	30,19
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	19,32	--	--	19,32
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	12,24	--	--	12,24

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning 1	179272,82	402157,93	1,50	18,39	--	--	18,39
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	15,42	--	--	15,42
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	15,09	--	--	15,09
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	2,82	--	--	2,82

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning 1	179272,82	402157,93	5,00	19,53	--	--	19,53
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	16,43	--	--	16,43
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	16,27	--	--	16,27
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	5,38	--	--	5,38

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning 1	179274,15	402156,73	1,50	19,05	--	--	19,05
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	16,10	--	--	16,10
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	15,70	--	--	15,70
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	3,94	--	--	3,94

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning 1	179274,15	402156,73	5,00	20,17	--	--	20,17
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	17,14	--	--	17,14
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	16,85	--	--	16,85
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	5,79	--	--	5,79

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning 1	179276,75	402155,57	1,50	17,62	--	--	17,62
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	14,57	--	--	14,57
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	14,41	--	--	14,41
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	2,16	--	--	2,16

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning 1
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning 1	179276,75	402155,57	5,00	18,95	--	--	18,95
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	15,83	--	--	15,83
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	15,74	--	--	15,74
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	4,40	--	--	4,40

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2	179282,09	402156,85	1,50	17,62	--	--	17,62
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	14,39	--	--	14,39
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	14,49	--	--	14,49
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	3,44	--	--	3,44

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2	179282,09	402156,85	5,00	18,97	--	--	18,97
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	15,73	--	--	15,73
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	15,76	--	--	15,76
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	5,69	--	--	5,69

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woning 2	179283,96	402159,12	1,50	18,80	--	--	18,80
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	15,36	--	--	15,36
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	15,73	--	--	15,73
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	6,13	--	--	6,13

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woning 2	179283,96	402159,12	5,00	19,96	--	--	19,96
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	16,54	--	--	16,54
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	16,75	--	--	16,75
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	8,17	--	--	8,17

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	179285,10	402160,50	1,50	20,85	--	--	20,85
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	14,94	--	--	14,94
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	19,36	--	--	19,36
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	6,10	--	--	6,10

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2	179285,10	402160,50	5,00	21,80	--	--	21,80
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	16,20	--	--	16,20
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	20,12	--	--	20,12
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	8,18	--	--	8,18

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2	179285,99	402164,76	1,50	23,72	--	--	23,72
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	16,12	--	--	16,12
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	22,53	--	--	22,53
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	11,88	--	--	11,88

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

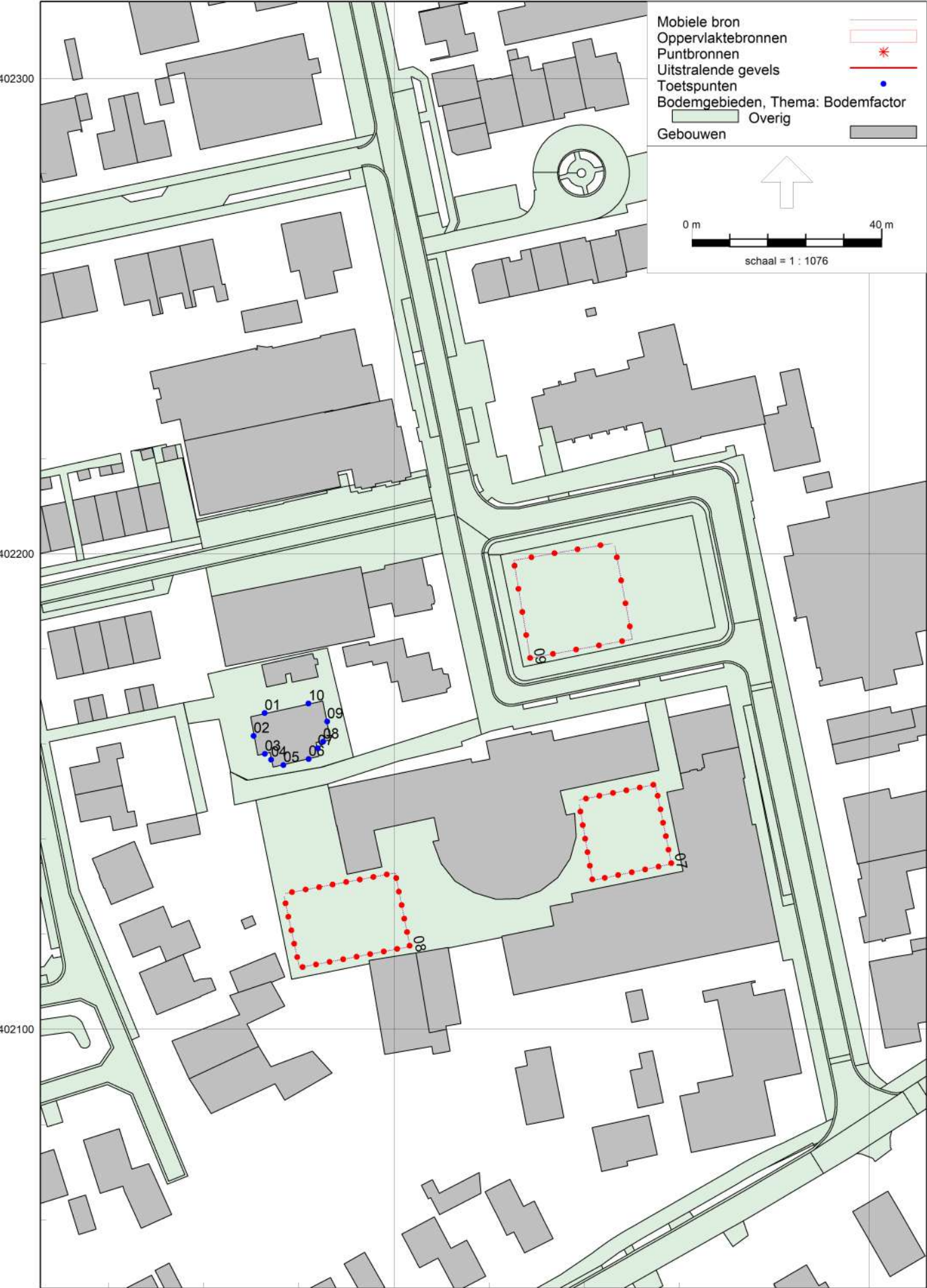
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woning 2	179285,99	402164,76	5,00	25,21	--	--	25,21
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	17,07	--	--	17,07
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	23,74	--	--	23,74
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	16,48	--	--	16,48

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woning 2	179282,01	402168,53	1,50	28,28	--	--	28,28
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	24,08	--	--	24,08
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	25,80	--	--	25,80
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	15,78	--	--	15,78

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning 2
Groep: Ltg Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woning 2	179282,01	402168,53	5,00	35,26	--	--	35,26
04	overheaddeur open	179264,08	402191,65	0,00	32,29	--	--	32,29
05	overheaddeur open	179271,32	402193,08	0,00	31,87	--	--	31,87
06	vrachtwagen	179261,21	402194,13	1,50	20,89	--	--	20,89



Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	01_A - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	179272,78	402166,51	1,50	51,57	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	41,35	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	51,57	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	40,81	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,42	15,24	15,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	01_B - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning 1	179272,78	402166,51	5,00	49,88	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	41,13	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	49,88	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	44,30	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,12	9,64	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	02_A - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woning 1	179270,49	402161,71	1,50	68,07	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	40,42	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	68,07	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	36,84	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,07	9,06	9,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
 Groep: Lmax Corneliusschool

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning 1	179270,49	402161,71	5,00	68,33	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	42,30	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	68,33	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	38,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,33	16,19	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	03_A - woning 1
Groep:	Lmax Corneliussschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning 1	179272,82	402157,93	1,50	70,34	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	40,29	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	70,34	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	35,93	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,34	10,93	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	03_B - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning 1	179272,82	402157,93	5,00	69,81	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	42,76	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	69,81	--	--
09	dichslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	38,45	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,81	19,08	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	04_A - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning 1	179274,15	402156,73	1,50	72,27	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	41,32	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	72,27	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	39,07	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,27	11,01	11,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	04_B - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning 1	179274,15	402156,73	5,00	72,23	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	43,70	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	72,23	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	41,03	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,23	19,22	19,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	05_A - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning 1	179276,75	402155,57	1,50	72,50	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	42,54	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	72,50	--	--
09	dichslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	49,65	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,50	14,32	14,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	05_B - woning 1
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning 1	179276,75	402155,57	5,00	72,44	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	46,59	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	72,44	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	52,97	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,44	21,50	21,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	06_A - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning 2	179282,09	402156,85	1,50	72,79	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	42,95	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	72,79	--	--
09	dichslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	51,18	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,79	14,09	14,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
Groep: Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning 2	179282,09	402156,85	5,00	72,72	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	45,99	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	72,72	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	54,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,72	20,26	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	07_A - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning 2	179283,96	402159,12	1,50	71,95	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	43,56	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	71,95	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	53,99	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,95	13,27	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	07_B - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning 2	179283,96	402159,12	5,00	71,90	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	46,53	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	71,90	--	--
09	dichslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	57,44	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,90	19,47	19,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	08_A - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woning 2	179285,10	402160,50	1,50	69,31	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	43,93	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	69,31	--	--
09	dichslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	51,01	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,31	15,72	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	08_B - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning 2	179285,10	402160,50	5,00	69,26	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	46,69	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	69,26	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	54,37	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,26	22,65	22,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	09_A - woning 2
Groep:	Lmax Corneliussschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woning 2	179285,99	402164,76	1,50	55,87	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	44,50	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	55,87	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	52,45	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,87	17,27	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	09_B - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woning 2	179285,99	402164,76	5,00	56,43	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	47,50	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	56,43	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	55,57	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,91	22,90	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	10_A - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

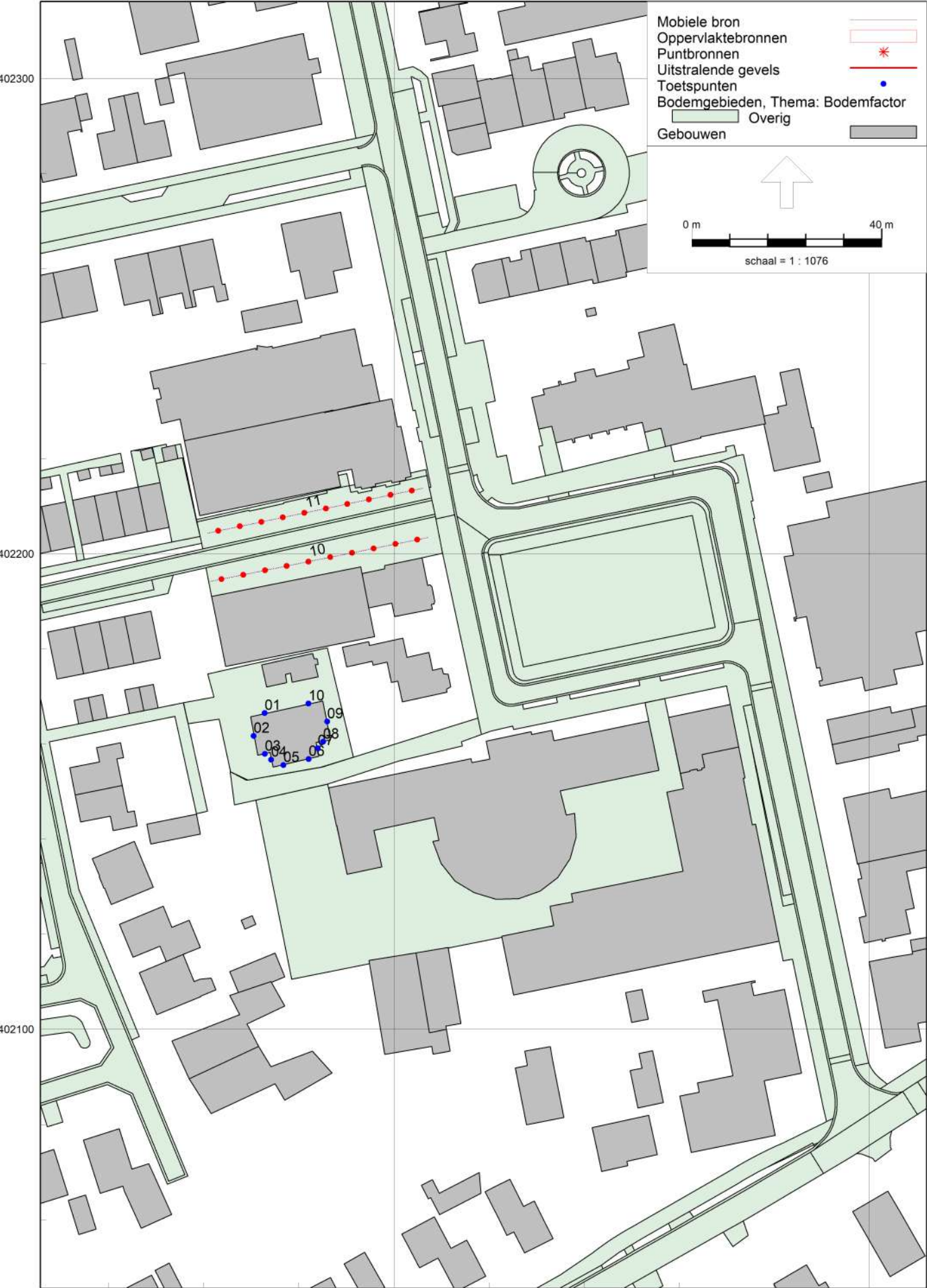
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning 2	179282,01	402168,53	1,50	50,60	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	41,07	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	50,60	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	42,28	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,95	9,22	9,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	10_B - woning 2
Groep:	Lmax Corneliusschool

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning 2	179282,01	402168,53	5,00	47,81	--	--
07	schreeuwen kinderen max	179339,03	402148,27	1,60	42,63	--	--
08	schreeuwen kinderen max	179277,16	402128,60	1,60	47,81	--	--
09	dichtslaan portieren	179345,94	402202,26	0,75	45,66	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,05	11,70	11,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	01_A - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	179272,78	402166,51	1,50	62,42	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	62,42	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	52,27	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,42	15,24	15,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	01_B - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning 1	179272,78	402166,51	5,00	63,12	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	63,12	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	55,57	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,12	9,64	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LMax bij Bron voor toetspunt:	02_A - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woning 1	179270,49	402161,71	1,50	51,51	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	49,31	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	51,51	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,07	9,06	9,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	02_B - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning 1	179270,49	402161,71	5,00	54,78	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	54,66	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	54,78	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,33	16,19	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	03_A - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning 1	179272,82	402157,93	1,50	39,53	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	39,53	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	37,76	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,34	10,93	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	03_B - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning 1	179272,82	402157,93	5,00	41,17	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	41,17	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	39,54	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,81	19,08	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	04_A - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning 1	179274,15	402156,73	1,50	40,48	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	40,48	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	37,88	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,27	11,01	11,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt:	04_B - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning 1	179274,15	402156,73	5,00	42,19	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	42,19	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	40,10	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,23	19,22	19,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LMax bij Bron voor toetspunt:	05_A - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning 1	179276,75	402155,57	1,50	38,46	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	38,46	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	37,76	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,50	14,32	14,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	05_B - woning 1
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning 1	179276,75	402155,57	5,00	40,36	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	40,36	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	39,79	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,44	21,50	21,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	06_A - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning 2	179282,09	402156,85	1,50	39,36	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	39,36	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	38,70	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,79	14,09	14,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
Groep: Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning 2	179282,09	402156,85	5,00	40,98	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	40,98	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	40,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,72	20,26	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel
industrielawaai
07_A - woning 2
Lmax Andusta

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning 2	179283,96	402159,12	1,50	42,96	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	42,96	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	40,09	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,95	13,27	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	07_B - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning 2	179283,96	402159,12	5,00	44,63	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	44,63	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	43,18	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,90	19,47	19,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	08_A - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woning 2	179285,10	402160,50	1,50	43,17	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	43,17	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	40,42	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,31	15,72	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	08_B - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning 2	179285,10	402160,50	5,00	44,97	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	44,97	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	43,59	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,26	22,65	22,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	09_A - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woning 2	179285,99	402164,76	1,50	50,39	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	50,39	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	44,87	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,87	17,27	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning 2
Groep: Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woning 2	179285,99	402164,76	5,00	54,93	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	54,93	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	50,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,91	22,90	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LMax bij Bron voor toetspunt:	10_A - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

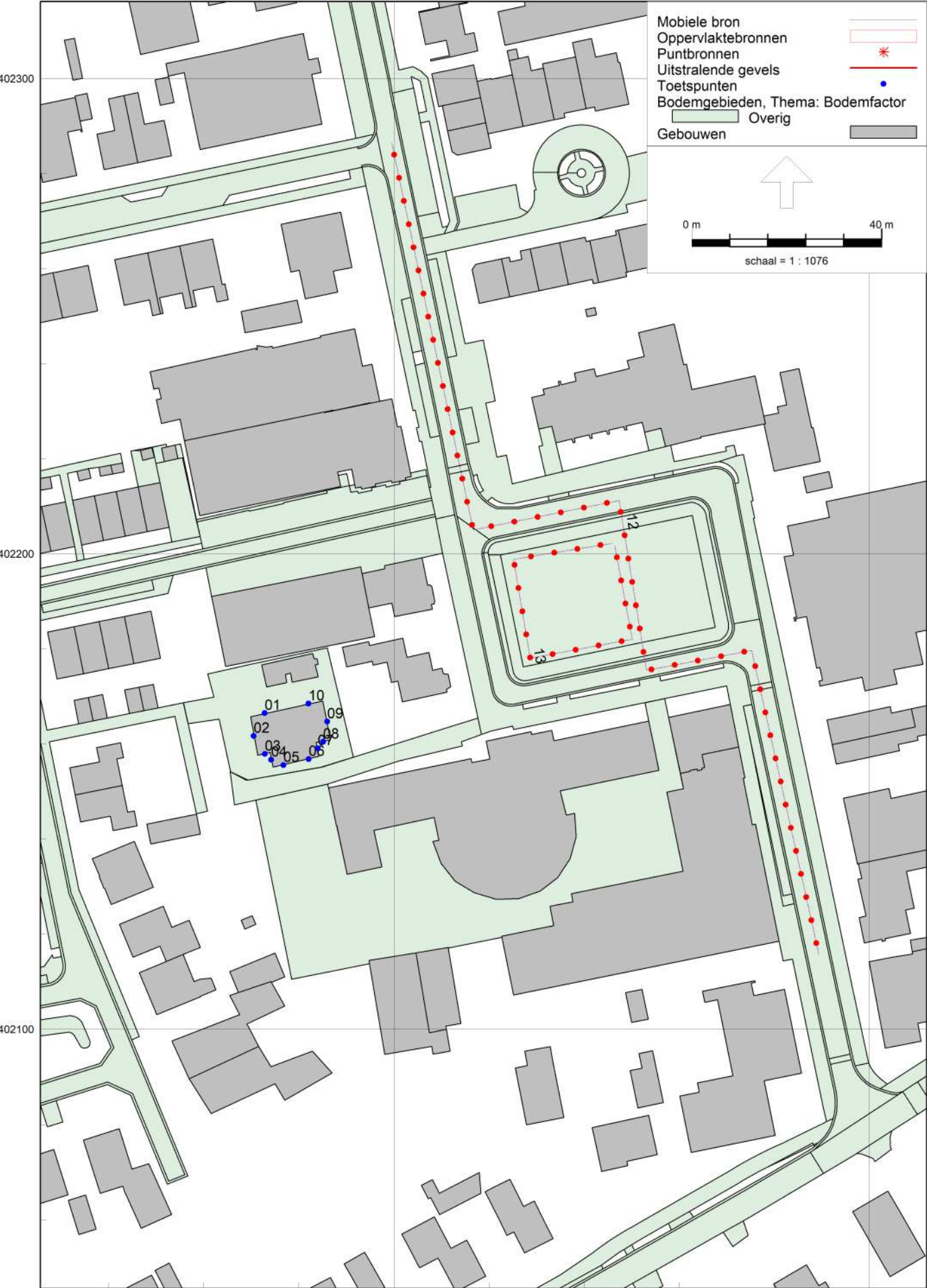
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning 2	179282,01	402168,53	1,50	56,95	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	56,95	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	48,59	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,95	9,22	9,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt:	10_B - woning 2
Groep:	Lmax Andusta

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning 2	179282,01	402168,53	5,00	62,05	--	--
10	laden en lossen + optrekken vrachtwagen max	179261,43	402194,24	1,50	62,05	--	--
11	dichtslaan portieren	179260,78	402204,40	1,50	54,23	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,05	11,70	11,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	179272,78	402166,51	1,50	24,89	--	--	24,89
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	21,42	--	--	21,42
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	22,30	--	--	22,30

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
01_B - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning 1	179272,78	402166,51	5,00	28,12	--	--	28,12
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	24,84	--	--	24,84
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	25,36	--	--	25,36

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
02_A - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	woning 1	179270,49	402161,71	1,50	21,51	--	--	21,51	
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	18,16	--	--	18,16	
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	18,82	--	--	18,82	

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning 1	179270,49	402161,71	5,00	22,57	--	--	22,57
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	18,89	--	--	18,89
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	20,14	--	--	20,14

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
03_A - woning 1
Lih Corneliussschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning 1	179272,82	402157,93	1,50	20,58	--	--	20,58
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	17,62	--	--	17,62
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	17,53	--	--	17,53

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
03_B - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning 1	179272,82	402157,93	5,00	22,05	--	--	22,05
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	18,79	--	--	18,79
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	19,29	--	--	19,29

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
04_A - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning 1	179274,15	402156,73	1,50	22,72	--	--	22,72
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	19,08	--	--	19,08
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	20,27	--	--	20,27

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
04_B - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	woning 1	179274,15	402156,73	5,00	24,65	--	--	24,65	
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	20,43	--	--	20,43	
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	22,58	--	--	22,58	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
05_A - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning 1	179276,75	402155,57	1,50	33,00	--	--	33,00
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	28,93	--	--	28,93
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	30,84	--	--	30,84

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
05_B - woning 1
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning 1	179276,75	402155,57	5,00	35,46	--	--	35,46
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	30,92	--	--	30,92
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	33,59	--	--	33,59

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2	179282,09	402156,85	1,50	34,46	--	--	34,46
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	30,24	--	--	30,24
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	32,41	--	--	32,41

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2	179282,09	402156,85	5,00	37,17	--	--	37,17
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	32,63	--	--	32,63
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	35,28	--	--	35,28

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
07_A - woning 2
Lih Corneliussschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woning 2	179283,96	402159,12	1,50	36,41	--	--	36,41
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	31,13	--	--	31,13
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	34,89	--	--	34,89

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woning 2	179283,96	402159,12	5,00	39,35	--	--	39,35
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	33,60	--	--	33,60
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	38,00	--	--	38,00

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	179285,10	402160,50	1,50	34,77	--	--	34,77
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	30,79	--	--	30,79
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	32,55	--	--	32,55

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
08_B - woning 2
Lih Corneliussschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2	179285,10	402160,50	5,00	37,61	--	--	37,61
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	33,23	--	--	33,23
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	35,64	--	--	35,64

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2
Groep: Lih Corneliusschool
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2	179285,99	402164,76	1,50	35,30	--	--	35,30
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	30,94	--	--	30,94
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	33,31	--	--	33,31

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
09_B - woning 2
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woning 2	179285,99	402164,76	5,00	38,37	--	--	38,37
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	33,74	--	--	33,74
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	36,54	--	--	36,54

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

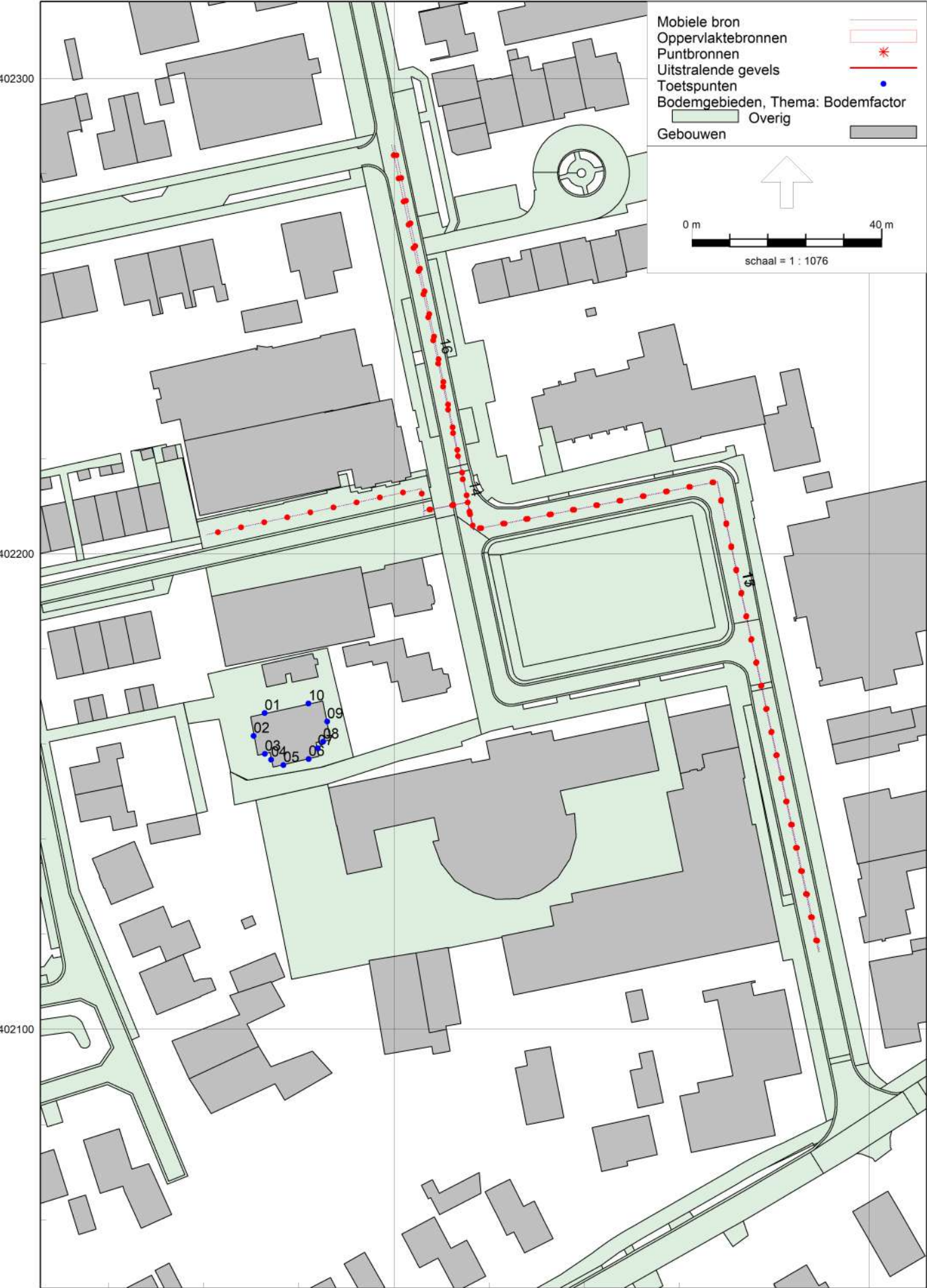
Resultatentabel
industrielawaai
10_A - woning 2
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woning 2	179282,01	402168,53	1,50	25,16	--	--	25,16
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	21,41	--	--	21,41
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	22,78	--	--	22,78

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
10_B - woning 2
Lih Corneliusschool
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woning 2	179282,01	402168,53	5,00	28,65	--	--	28,65
12	personenwagens	179299,56	402286,41	0,75	25,27	--	--	25,27
13	personenwagens parkeerplaats	179345,94	402202,26	0,75	25,98	--	--	25,98



Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
01_A - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	179272,78	402166,51	1,50	13,51	--	--	13,51
14	ontsluiting personenwagens	179260,54	402204,06	0,75	6,95	--	--	6,95
15	ontsluiting personenwagens	179315,55	402211,01	0,75	-0,21	--	--	-0,21
16	ontsluiting vrachtwagen	179306,30	402207,88	1,50	7,68	--	--	7,68
17	ontsluiting vrachtwagen	179315,49	402210,77	1,50	10,28	--	--	10,28

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
Groep: Lih Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning 1	179272,78	402166,51	5,00	17,91	--	--	17,91
14	ontsluiting personenwagens	179260,54	402204,06	0,75	11,45	--	--	11,45
15	ontsluiting personenwagens	179315,55	402211,01	0,75	1,66	--	--	1,66
16	ontsluiting vrachtwagen	179306,30	402207,88	1,50	14,61	--	--	14,61
17	ontsluiting vrachtwagen	179315,49	402210,77	1,50	12,40	--	--	12,40

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
02_A - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woning 1		179270,49	402161,71	1,50	9,73	--	--	9,73
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	2,73	--	--	2,73
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	-3,81	--	--	-3,81
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	3,66	--	--	3,66
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	6,80	--	--	6,80

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
02_B - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning 1		179270,49	402161,71	5,00	10,73	--	--	10,73
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	5,43	--	--	5,43
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	-3,64	--	--	-3,64
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	4,35	--	--	4,35
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	7,13	--	--	7,13

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
03_A - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning 1		179272,82	402157,93	1,50	7,96	--	--	7,96
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-2,98	--	--	-2,98
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	-4,77	--	--	-4,77
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	2,38	--	--	2,38
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	5,67	--	--	5,67

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
03_B - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning 1		179272,82	402157,93	5,00	9,04	--	--	9,04
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-0,94	--	--	-0,94
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	-3,90	--	--	-3,90
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	3,21	--	--	3,21
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	6,73	--	--	6,73

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
04_A - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning 1		179274,15	402156,73	1,50	9,99	--	--	9,99
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-3,04	--	--	-3,04
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	-1,92	--	--	-1,92
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	2,61	--	--	2,61
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	8,46	--	--	8,46

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
04_B - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning 1		179274,15	402156,73	5,00	11,39	--	--	11,39
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-0,95	--	--	-0,95
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	-0,72	--	--	-0,72
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	3,16	--	--	3,16
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	10,03	--	--	10,03

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
05_A - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning 1		179276,75	402155,57	1,50	17,80	--	--	17,80
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-3,01	--	--	-3,01
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	6,83	--	--	6,83
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	3,07	--	--	3,07
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	17,24	--	--	17,24

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
05_B - woning 1
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning 1		179276,75	402155,57	5,00	19,49	--	--	19,49
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-1,33	--	--	-1,33
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	8,14	--	--	8,14
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	2,95	--	--	2,95
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	19,01	--	--	19,01

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
06_A - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2		179282,09	402156,85	1,50	18,96	--	--	18,96
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-1,28	--	--	-1,28
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	8,04	--	--	8,04
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	5,38	--	--	5,38
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	18,34	--	--	18,34

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
06_B - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2		179282,09	402156,85	5,00	21,07	--	--	21,07
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	1,19	--	--	1,19
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	9,67	--	--	9,67
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	7,74	--	--	7,74
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	20,47	--	--	20,47

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
07_A - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
								Etmaal
07_A	woning 2		179283,96	402159,12	1,50	20,22	--	--
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	-0,20	--	-0,20
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	9,29	--	9,29
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	5,78	--	5,78
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	19,64	--	19,64

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
07_B - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woning 2		179283,96	402159,12	5,00	22,59	--	--	22,59
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	2,64	--	--	2,64
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	11,13	--	--	11,13
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	8,68	--	--	8,68
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	22,02	--	--	22,02

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
Groep: Lih Andusta
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	179285,10	402160,50	1,50	19,05	--	--	19,05
14	ontsluiting personenwagens	179260,54	402204,06	0,75	-0,12	--	--	-0,12
15	ontsluiting personenwagens	179315,55	402211,01	0,75	8,04	--	--	8,04
16	ontsluiting vrachtwagen	179306,30	402207,88	1,50	5,77	--	--	5,77
17	ontsluiting vrachtwagen	179315,49	402210,77	1,50	18,40	--	--	18,40

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
08_B - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2		179285,10	402160,50	5,00	21,46	--	--	21,46
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	2,73	--	--	2,73
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	9,94	--	--	9,94
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	8,59	--	--	8,59
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	20,82	--	--	20,82

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai
09_A - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2		179285,99	402164,76	1,50	19,76	--	--	19,76
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	2,59	--	--	2,59
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	8,67	--	--	8,67
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	8,11	--	--	8,11
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	18,98	--	--	18,98

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_B - woning 2
Groep:	Lih Andusta
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woning 2		179285,99	402164,76	5,00	22,68	--	--	22,68
14	ontsluiting personenwagens		179260,54	402204,06	0,75	7,56	--	--	7,56
15	ontsluiting personenwagens		179315,55	402211,01	0,75	10,92	--	--	10,92
16	ontsluiting vrachtwagen		179306,30	402207,88	1,50	12,42	--	--	12,42
17	ontsluiting vrachtwagen		179315,49	402210,77	1,50	21,76	--	--	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt:	10_A - woning 2
Groep:	Lih Andusta
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woning 2	179282,01	402168,53	1,50	13,04	--	--	13,04
14	ontsluiting personenwagens	179260,54	402204,06	0,75	5,76	--	--	5,76
15	ontsluiting personenwagens	179315,55	402211,01	0,75	-0,85	--	--	-0,85
16	ontsluiting vrachtwagen	179306,30	402207,88	1,50	7,87	--	--	7,87
17	ontsluiting vrachtwagen	179315,49	402210,77	1,50	9,73	--	--	9,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai
10_B - woning 2
Lih Andusta
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woning 2		179282,01	402168,53	5,00	17,65	--	--	17,65
14	ontsluiting personenwagens	179260,54	402204,06	0,75	11,23	--	--	--	11,23
15	ontsluiting personenwagens	179315,55	402211,01	0,75	1,80	--	--	--	1,80
16	ontsluiting vrachtwagen	179306,30	402207,88	1,50	14,09	--	--	--	14,09
17	ontsluiting vrachtwagen	179315,49	402210,77	1,50	12,51	--	--	--	12,51



Digitale Watertoets

Resultaat van de check gedaan op 21-12-2021

Digitale watertoets in

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IN DE GEMEENTE IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. normale procedure
2. Advies met betrekking tot materiaal gebruik
3. Advies versnelde afstroming hemelwater door toename verhard oppervlak

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Digitale Watertoets

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Houdt het plan uitsluitend een interne functieverandering voor een gebouw in? Hierbij is ook geen sprake van een verhardingstoename en/of afkoppeling van hemelwater.
 - nee
2. Is er sprake van een directe lozing van afvalwater op oppervlaktewater?
 - nee
3. Heeft het plan een verhardingstoename van 500 m² of meer tot gevolg?
 - nee
4. Wordt er binnen het plan 10.000 m² of meer verharding afgekoppeld?
 - nee
5. Betreft het de bouw van minimaal 100 woningen en/of de (her)ontwikkeling van een bedrijventerrein?
 - nee
6. Is er sprake van een grondwateronttrekking (inclusief drainage)?
 - nee
7. Wordt het geborgen water vertraagd afgevoerd op een watergang of op oppervlaktewater?
 - nee
8. Wordt hemelwater in dit plan verwerkt via een gemengd stelsel?
 - nee
9. Worden er inrichtingsmaatregelen getroffen ter verbetering van oppervlaktewaterkwaliteit?
 - nee
10. Ligt het plangebied nabij een A-watergang?
 - nee

Digitale Watertoets

11. Ligt het plangebied in een beschermd gebied Keur?
 - nee
12. Ligt het plangebied in een profiel van vrije ruimte?
 - nee
13. Ligt het plangebied in een gebied dat is aangewezen als regionale waterberging?
 - nee
14. Ligt het plangebied nabij een waterkering?
 - nee
15. Ligt het plangebied in een zone die is aangewezen als rivierbed?
 - nee
16. Ligt het plangebied in een ecologische verbindingszone?
 - nee
17. Ligt het plangebied in een attentiegebied Keur?
 - nee
18. Ligt het plangebied in een reserveringsgebied waterberging?
 - nee
19. Ligt het plangebied in een grondwaterbeschermingsgebieden?
 - nee
20. Ligt het plangebied nabij een RWZI?
 - nee
21. Ligt het plangebied nabij een rioolgemaal?
 - nee
22. Ligt het plangebied nabij een riooltransportleiding?
 - nee

23. Ligt het plangebied in een wijstgebied?

- nee

DETAILS

1. normale procedure

Voor uw plan moet u de normale procedure volgen.

Wat moet ik doen?

Bedankt voor het invullen van de Digitale Watertoets!

Uit de door u ingevoerde gegevens blijkt dat uw planvoornemen één of meerdere waterbelangen raakt. Vandaar dat wij graag meedenken over de voorgenomen ontwikkeling. Hieronder volgt een opsomming van de waterbelangen die in ieder geval met het plan zijn gemoeid.

Wij verzoeken u om bij de bouw af te zien van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen. Hiermee worden bijvoorbeeld zink en koper in daken, gevels, goten en leidingen bedoeld.

U kunt contact met ons opnemen via planadvies@aaenmaas.nl. Hier kunt u ook terecht met eventuele vragen of opmerkingen.

Met vriendelijke groet, Team Planadvies van Waterschap Aa en Maas

Let op! De Digitale Watertoets is een hulpmiddel om inzichtelijk te maken welke waterbelangen mogelijk spelen in het plangebied. Vandaar dat dit automatisch gegenereerde toetsresultaat niet gezien kan worden als vervanging van het watertoetsproces of vrijstelling van een eventuele vergunnings- of meldingsplicht op basis van de Keur. Voor meer informatie m.b.t. het vergunningverleningsproces kunt u contact opnemen met ons Waterwetloket via 073 - 615 83 33 of info@aaenmaas.nl

Waterschap Aa en Maas streeft ernaar om correcte en actuele informatie in deze applicatie aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen geen rechten worden ontleend. Waterschap Aa en Maas aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld.

Wij verzoeken u om bij de bouw af te zien van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen. Hiermee worden bijvoorbeeld zink en koper in daken, gevels, goten en leidingen bedoeld.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

2. Advies met betrekking tot materiaal gebruik

Gebruik van uitlogende materialen

Wat moet ik doen?

Wij verzoeken u om bij de bouw af te zien van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen. Hiermee worden bijvoorbeeld zink en koper in daken, gevels, goten en leidingen bedoeld.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

DETAILS

3. Advies versnelde afstroming hemelwater door toename verhard oppervlak

U voert het geborgen water versneld af op een watergang of op oppervlaktewater.

Wat moet ik doen?

De ontwikkeling dient te voldoen aan het principe van 'hydrologisch neutraal ontwikkelen' (HNO). Dit wil zeggen: waar het verharde oppervlak toeneemt of verhard oppervlak wordt afgekoppeld van de riolering, dienen maatregelen te worden genomen om afstromend hemelwater te verwerken. Algemeen dient te worden gestreefd naar het volgen van de trits 'hergebruiken-vasthouden-bergen-afvoeren'. Verder dient versnelde waterafvoer op het oppervlaktewatersysteem te worden voorkomen. Indien de toename van het verhard oppervlak tussen de 500 m² en 10.000 m² ligt kan de bergingsopgave (in m³) met de Algemene Regels behorend bij de Keur van het waterschap worden berekend. Deze bergingsopgave dient, in eerste instantie, binnen het plangebied te worden verwerkt. Als de toename van verhard oppervlak of het af te koppelen oppervlak meer bedraagt dan 10.000 m² of als u geen gebruik wilt/kunt maken van de Algemene Regels heeft u een watervergunning nodig.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie



Verkennd onderzoek (quicksan) flora en fauna Wet natuurbescherming

Sint Josephplein 13 te Venhorst

Projectcode: P02452

Versie: Definitief

Colofon		
Titel:	Verkennd onderzoek (quickscan) flora en fauna Wet natuurbescherming Sint Josephplein 13	
Projectcode	P02452	
Versie:	Definitief	
Datum	Dinsdag 21 december 2021	
Auteur:	K.J.M. Degen	
Opdrachtgever:	Pro ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel	
Uitvoerder		
	GRAS Advies bv	
	Bedrijvenpark Twente 412	Huismanstraat 6
	7602 KM Almelo	6851 GT Huissen
Email:	ecologie@grasadvies.nl	
Website:	https://grasadvies.nl/	
Contactpersoon:	Michael Witjes	
Telefoon:	06 55476553	
Email:	Michael.witjes@grasadvies.nl	
Controle	D. Hoogendijk	
Paraaf goedkeuring		

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
1.1	Doelstelling rapport.....	5
1.2	Samenvatting	6
1.3	Projectgebied	6
2	Wet natuurbescherming.....	8
2.1	Natura 2000	8
2.2	Natuurnetwerk Nederland	8
2.3	Houtopstanden	9
2.4	Soortenbescherming.....	9
3	Werkwijze.....	12
4	Resultaten beschermde gebieden	13
4.1	Natura 2000-gebieden	13
4.2	Natuurnetwerk Nederland	14
5	Resultaten houtopstanden.....	15
6	Resultaten beschermde soorten.....	16
6.1	Karakteristieken	16
6.2	Flora	16
6.3	Landzoogdieren	16
6.4	Vleermuizen	17
6.5	Vogels	17
6.6	Amfibieën	18
6.7	Reptielen.....	18
6.8	Vissen	18
6.9	Ongewervelden.....	18
7	Conclusies en advies.....	19
7.1	Beschermde gebieden	19
7.2	Houtopstanden	19
7.3	Beschermde soorten.....	19
7.4	Zorgplicht	19
	Bronnen	20

Bijlagen

Bijlage 1: Luchtfoto inclusief projectgrenzen

Bijlage 2: Schets nieuwe situatie

Bijlage 3: Impressie projectgebied

Bijlage 4: Toelichting verkennend onderzoek (quicksan) flora en fauna

Bijlage 5: Stappenplan Ministerie van Economische Zaken

Bijlage 6: Plattegrond met registratienummers

Bijlage 7: Registratieformulier

1 Inleiding

Het projectgebied is gelegen aan het Sint Josephplein 13 te Venhorst. Binnen het projectgebied bevindt zich een woonhuis, 3 tuinhuisen/ werkruimtes en een aangelegde tuin. Het woonhuis en twee tuinhuisen/ werkruimtes blijven bestaan. Het losstaande tuinhuis wordt gesloopt. Een deel van de beplanting wordt verwijderd en een deel wordt verplant. De eigenaar is voornemens om op een deel van de tuin een twee onder 1 kapwoning te bouwen. Ook worden er 4 parkeerplaatsen aangelegd. De exacte planning van de werkzaamheden is nog niet bekend.

Bij dergelijke ruimtelijke ingrepen dient rekening gehouden te worden met beschermde gebieden, houtopstanden en plant- en diersoorten. De Wet natuurbescherming omvat de regelgeving betreffende deze soorten en gebieden. De Wet natuurbescherming is van kracht sinds januari 2017 en vervangt de drie oude wetten: 'Natuurbeschermingswet 1998', 'Boswet' en 'Flora- en Faunawet'. Doelstelling van de Wet natuurbescherming is bescherming van de biodiversiteit, decentralisatie van verantwoordelijkheden en vereenvoudiging van regelgeving.

1.1 Doelstelling rapport

Het doel van dit verkennend onderzoek is het inzichtelijk brengen van de eventuele aanwezigheid van wettelijk beschermde plant- en diersoorten in en direct rondom het projectgebied. Daarnaast wordt de ligging van het projectgebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden onderzocht. Op basis van deze soorten- en gebiedsinformatie worden uitspraken gedaan over mogelijke effecten van de voorgenomen ontwikkeling en eventuele noodzakelijke vervolgstappen (vervolgonderzoeken).

GRAS Advies voert verkennende veldonderzoeken uit volgens de geldende soortprotocollen. De heer M.W.J. Witjes (BSc), mevrouw D. Hoogendijk (BSc) en mevrouw K.J.M. Degen zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte werkzaamheden. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.



Afbeelding 1.1: Venhorst, provincie Noord-Brabant

1.2 Samenvatting

Beschermde gebieden

Gezien de afstanden tussen de projectlocatie en Natura 2000- en Natuurnetwerk Nederland gebieden en de beperkte impact van de geplande ontwikkeling, wordt verstoring uitgesloten.

Houtopstanden

Het projectgebied bevindt zich binnen de bebouwde kom. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing op het projectgebied.

Vleermuizen

In het gebied zijn geen bomen aangetroffen met holtes die groot genoeg en geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het te slopen losstaande tuinhuis heeft geen openingen die geschikt zijn voor vleermuizen, waardoor het gebruik hiervan als verblijf uit wordt gesloten. Het bestaande woonhuis is matig geschikt voor verblijfplaatsen voor vleermuizen. Indien er tijdens de werkzaamheden geen nachtelijke verlichting op het woonhuis en gebouwen in de directe omgeving van het projectgebied geschieden wordt, is van een negatief effect mogelijk aanwezige vleermuizen geen sprake.

Vogels

Het projectgebied is (onderdeel van) een leefgebied voor diverse zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bosschages in het projectgebied gebruiken als broedlocatie. Het te slopen losstaande tuinhuis heeft geen openingen die geschikt zijn voor gierzwaluw en/ of huismus, waardoor het gebruik hiervan als verblijf uit wordt gesloten. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk, onder voorwaarde dat er buiten het broedseizoen om gewerkt wordt, of eventuele nesten in de bosschages tijdens het broedseizoen niet verstoord worden. Het broedseizoen loopt globaal van 15 maart tot 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

Het is op basis van deze uitkomsten van de quickscan niet aannemelijk dat er door het uitvoeren van de ontwikkeling sprake zal zijn van een overtreding van de Wet Natuurbeheer.

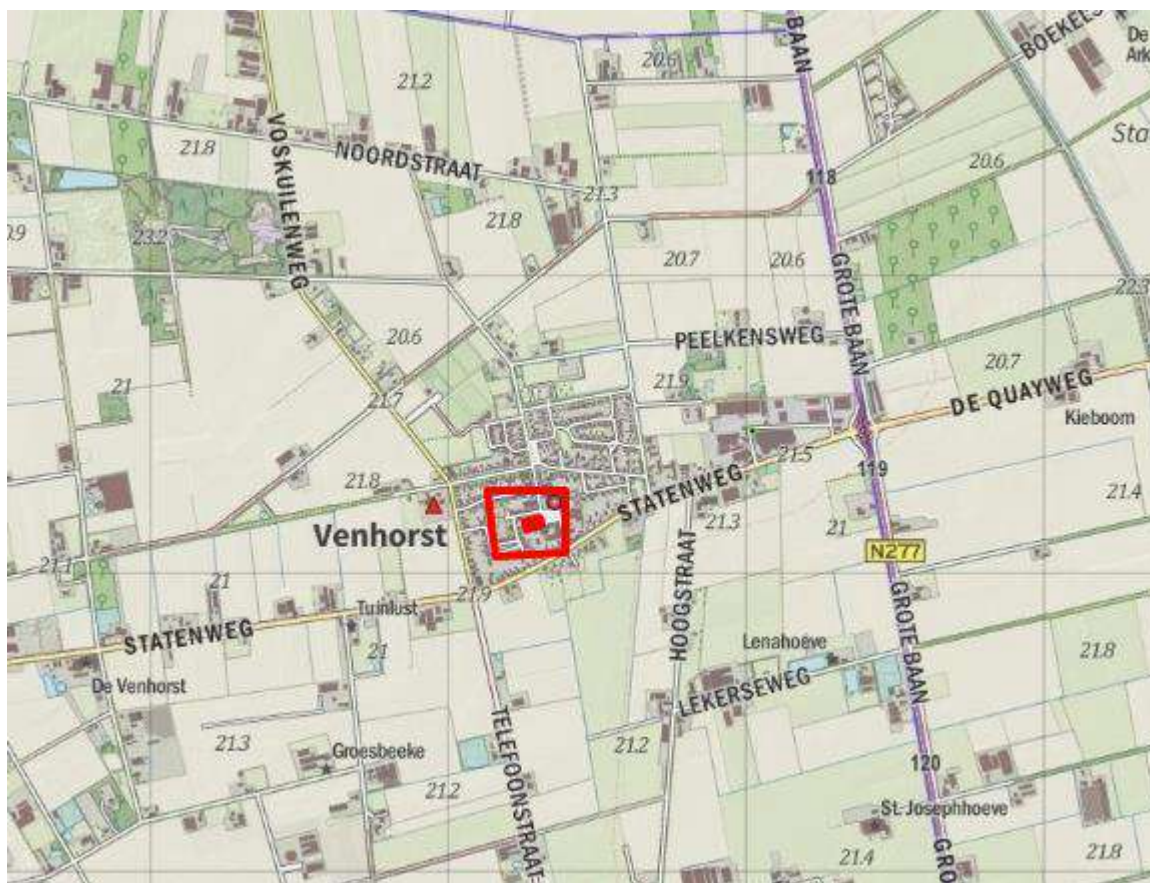
Zorgplicht

De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken en c) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur."

1.3 Projectgebied

Het projectgebied is gelegen in Venhorst (Afb. 1.2). Het is gelegen aan het Sint Josephplein 13. Het gebied grenst aan de noord- en westzijde aan het Kerkpad. Aan de zuid- en oostzijde grenst het aan het Sint Josephplein.

Het projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 1200 m², en bestaat uit een woonhuis met aangelegde tuin (Afb. 1.3). Op het terrein bevinden zich tevens drie tuinhuisen/ werkruimtes.



Afbeelding 1.2: Ligging van het projectgebied (binnenste rode kader).



Afbeelding 1.3: Luchtfoto van het projectgebied (binnen het rode kader).

2 Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met 'de Natuurbeschermingswet 1998' en 'de Flora- en Faunawet' is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

2.1 Natura 2000

De bescherming van de ca. 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.



Aanwijzingsprocedure

Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:

- Instandhoudingsdoelen; welke doelsoorten en habitats gaat het, en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;
- Begrenzing; welk areaal is beschermd.

Beheerplannen

Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt er in aangegeven welke externe factoren de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

Vergunning

Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: 'activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat'.

Beschermde Natuurmonumenten

Voorheen waren naast Natura 2000-gebieden ook Beschermde Natuurmonumenten beschermd conform de gebiedsbescherming. De bescherming van Beschermde Natuurmonumenten is vervallen. Provincies kunnen wel besluiten om deze gebieden alsnog te beschermen via het provinciale beleid. De provincie voegt de gebieden toe aan het Natuurnetwerk Nederland of wijst ze aan als bijzonder provinciaal natuurgebied of -landschap.

2.2 Natuurnetwerk Nederland

Aanvullend op de natuurwetgeving is er natuurbeleid. Natuurbeleid is een zachter kader dan de natuurwetgeving, maar is eveneens van belang voor ruimtelijke plannen. Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden (voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Via de Nota Ruimte is het toetsingskader voor het Natuurnetwerk Nederland geregeld.

In Natuurnetwerk Nederland liggen de volgende natuurgebieden:

- Bestaande natuurgebieden (waaronder de 20 Nationale Parken)
- Gebieden waar nieuwe natuur wordt aangelegd
- Landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer

- Ca. 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, het Nederlandse deel van de Noordzee en de Waddenzee
- Alle Natura 2000-gebieden

2.3 Houtopstanden

De Wet natuurbescherming spreekt over een houtopstand indien sprake is van een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die:

- a een oppervlakte grond beslaat van tien are of meer, of
- b bestaat uit een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen

De Wet natuurbescherming heeft geen betrekking op:

- a houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
- b houtopstanden op erven of in tuinen;
- c fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- d naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- e kweekgoed;
- f uit populieren of wilgen bestaande:
 - 1 wegbepantingen;
 - 2 bepantingen langs waterwegen, en
 - 3 eenrijige bepantingen langs landbouwgronden;
- g het dunnen van een houtopstand;
- h uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande bepantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
 - 1 ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
 - 2 bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per bepantingseenheid, zijnde een aaneengesloten bepanting die niet wordt doorsneden door onbepante stroken breder dan twee meter, en
 - 3 zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten (Artikel 4.2).

2.4 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming benoemt niet welke concrete activiteiten wel of niet zijn toegestaan. Het uitgangspunt van de wet is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. Er is een stappenplan opgesteld door Ministerie van Economische Zaken (Bijlage 4). Met dit stappenplan kan worden bepaald of een ontheffing nodig is of dat er gebruik kan worden gemaakt van een vrijstelling.

Bevoegdheid

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen ligt bij de provincies. Enkel bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk het bevoegd gezag.

Beschermingsregime

De Wet Natuurbescherming kent de onderstaande beschermingsregimes. Elk van deze beschermingsregime kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor een vrijstelling of ontheffing van de verboden.

- Soorten van de Vogelrichtlijn
- Soorten van de Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn
- Andere soorten (bescherming vanuit nationaal oogpunt)

Om te mogen afwijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan de volgende criteria zijn voldaan.

- Er mag worden afgeweken als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is
- Tegenover de afwijking van het verbod moet een in de wet genoemd belang staan (bijv. volksgezondheid of openbare veiligheid)
- De ingreep mag geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van een soort

De verbodsbepalingen voor Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten zijn gericht op bescherming van de individuen van de soorten. De verbodsbepalingen mogen enkel overtreden worden met een ontheffing (het 'nee, tenzij-principe'). Bij het besluit of een afwijking van het verbod kan worden toegestaan, wordt niet gekeken naar de gevolgen van deze afwijking voor het individuele plant of dier, maar naar de gevolgen voor de instandhouding van de betrokken soort.

Zorgplicht

Iedereen dient voldoende rekening te houden met in het wild levende dieren en planten en de directe leefomgeving. "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

Vrijstelling regelgeving

In veel gevallen is er geen ontheffing nodig, maar kan er gebruik worden gemaakt van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod. Er zijn diverse vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Bekende voorbeelden van vrijstellingen zijn onder meer het toepassen van de gedragscode of wanneer de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van een Programmatische Aanpak of een Provinciale verordening.

Verbodsbepalingen

De verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten Vogelrichtlijn, artikel 3.1

- lid 1 Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
- lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
- lid 3 Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
- lid 4 Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
- lid 5 Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

De verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten Habitatrichtlijn, artikel 3.2

- Lid 1 Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
- lid 2 Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
- lid 3 Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
- lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
- lid 5 Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

De verbodsbepalingen betreffende andere soorten, artikel 3.3

lid 1 Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

- onderdeel a In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
- onderdeel b de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
- onderdeel c vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Gedragscodes

In de Wet natuurbescherming is de mogelijkheid opgenomen om een vrijstelling te verkrijgen indien wordt gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode (art 3.31). In de mogelijkheid die de wet biedt, wordt ook aangegeven dat er met betrekking tot de Europees beschermde soorten een gedragscode kan worden goedgekeurd voor ruimtelijke ontwikkelingen (naast beheer en onderhoud, waarvoor in de Flora- en Faunawet reeds een vrijstelling gold als werd gewerkt conform een goedgekeurde gedragscode). Hoewel de mogelijkheid wel wordt geboden, zijn er bij het opstellen van het stappenplan nog géén gedragscodes goedgekeurd voor de nieuwe beschermde soorten of voor de Europees beschermde soorten voor ruimtelijke ontwikkelingen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij de bepaling of een gedragscode van toepassing is voor de type ingreep en de voorkomende beschermde soorten.

3 Werkwijze

Ten behoeve van deze quickscan flora & fauna is op twee manieren onderzocht of de voorgenomen ruimtelijke ingrepen mogelijk een negatief effect hebben op beschermde gebieden, plantensoorten en diersoorten en houtopstanden.

Tijdens een voorbereidend bureauonderzoek is informatie verzameld over:

- a het projectgebied en de positie van het projectgebied t.o.v. beschermde gebieden in de omgeving van het projectgebied (Hoofdstuk 4. Resultaten beschermde gebieden)
- b de ligging van de te kappen houtopstanden ten opzichte van de bebouwde kom grens (Hoofdstuk 5: Resultaten houtopstanden)
- c waarnemingen van plant- en diersoorten in het projectgebied en in de omgeving van het projectgebied (Hoofdstuk 6: Resultaten beschermde soorten)

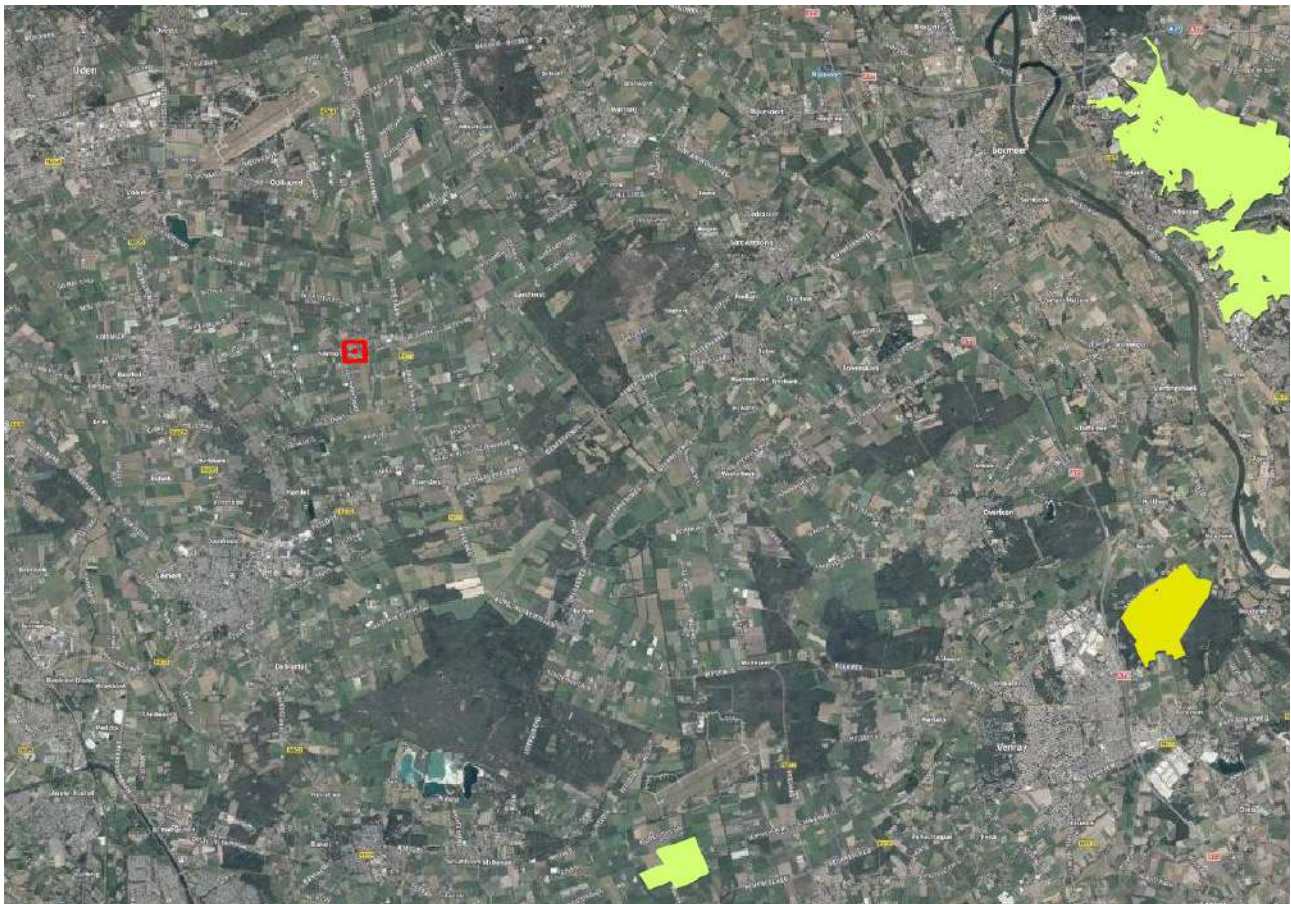
Op basis van één verkennend veldonderzoek is de (kans op) aanwezigheid van wettelijk beschermde plant- en diersoorten onderzocht in het projectgebied en in de directe omgeving van het projectgebied. Het terrein is onderzocht op basis van terreingesteldheid, potentiële aanwezigheid van beschermde soorten alsook de aanwezigheid van biotopen die geschikt zijn voor beschermde soorten. Hierbij is gebruik gemaakt van bekende natuurinformatie (NDFF, waarneming.nl). Daarnaast is het omliggende gebied globaal geanalyseerd waarmee een inschatting gemaakt kan worden of het projectgebied geschikt kan zijn als leefgebied voor beschermde soorten.

4 Resultaten beschermde gebieden

4.1 Natura 2000-gebieden

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied (Afbeelding 4.1). Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Deurnsche Peel & Mariapeel op ca. 13,7 km afstand van het projectgebied en wordt hiervan gescheiden door agrarisch gebied en bebouwing. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 19 km) van het projectgebied.

Het projectgebied is niet direct zichtbaar vanuit omliggende Natura 2000-gebieden. Van optische verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden is derhalve geen sprake. Gelet op de ligging van het projectgebied en de beperkte impact van de ingreep, kan verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden door licht en geluid op voorhand worden uitgesloten. Een substantieel, negatief effect van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofemissie in de toekomstige gebruiksfase en daarmee op Natura 2000-gebieden is niet aannemelijk, maar kan desgewenst nader onderzocht worden middels een AERIUS berekening. Er is geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, het aanvragen van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.



Afbeelding 4.1: Ligging van het projectgebied (binnenste rode kader) t.o.v. Natura 2000-gebied (geel/groen).

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland (Afbeelding 4.2). Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland betreft het Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel en enkele aangrenzende percelen op >1 km afstand van het projectgebied. Het projectgebied wordt van dit Natuurnetwerk Nederland gebied gescheiden door agrarisch gebied en bebouwing.

Aangezien het projectgebied buiten de begrenzing van het NNN ligt en de provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Noord-Brabant geen bepalingen ten aanzien van externe werking kent, is nadere toetsing ten aanzien van NNN niet noodzakelijk. Verstoring van op ca. 1 km afstand gelegen NNN-gebieden kan bovendien op voorhand worden uitgesloten, gelet op de ligging van het projectgebied en de beperkte impact van de ingreep.



Afbeelding 4.2: Ligging van het projectgebied (binnenste rode kader) ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (beige).

5 Resultaten houtopstanden

Het projectgebied bevindt zich binnen de bebouwde kom. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing op het projectgebied.

6 Resultaten beschermde soorten

6.1 Karakteristieken

Tijdens het locatieonderzoek zijn in het projectgebied verschillende elementen aangetroffen (Tabel 6.2). De foto's in bijlage 3 geven een impressie van de situatie ter plaatse.

Tabel 6.1: Gegevens inspectiedatum locatiebezoek.

Controleur	D. Hoogendijk
Datum	16-12-2021
Dagdeel	Middag
Weer	Droog, zonnig, 8 °C, wind ZW, 1 Bft

Tabel 6.2: Aangetroffen elementen.

Elementen	Aanwezig	Omschrijving
Gebouwen	Ja	Woonhuis en 3 tuinhuisen
Water	Ja	Vijver
Houtachtige vegetatie	Ja	Diverse bomen, diverse struiken
Kruidachtige vegetatie	Ja	Grasveld, regelmatig gemaaid
Moeras en verlandingszone	Nee	-
Agrarisch gebied	Nee	-
Werken	Nee	-
Erf / tuin / privé	Ja	Tuin
Bestrating / verharding	Ja	Bestrating

6.2 Flora

Het veldbezoek vond plaats buiten het groeiseizoen van planten zodat een summiere indruk is verkregen van de aanwezige soorten. Hierbij is de aanwezigheid vastgesteld van enkele algemeen voorkomende grassoorten en kruiden waaronder Engels raaigras. Tijdens het veldbezoek zijn geen bijzondere of beschermde plantensoorten aangetroffen. Gezien de huidige inrichting van het projectgebied en het regelmatige onderhoud van grasveld en bosschages, is het niet aannemelijk dat beschermde plantensoorten in het projectgebied voorkomen.

6.3 Landzoogdieren

Steenmarter

Het projectgebied is gezien de aanwezige vegetatie en inrichting geschikt als leefgebied voor de steenmarter. Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen of mogelijke nest- of verblijfplaatsen aangetroffen. Het tuinhuis dat gesloopt gaan worden bevat geen openingen die groot genoeg zijn voor steenmarters om door naar binnen te kunnen. Het projectgebied kan onderdeel zijn van het foerageergebied van de steenmarter. Na de beoogde ontwikkeling blijft een deel van de tuin bestaan. In de directe omgeving is voldoende hoogwaardig leefgebied aanwezig. Van een significant negatief effect op de steenmarter is geen sprake.

Kleine marterachtigen

Het projectgebied is gezien de aanwezige vegetatie en inrichting geschikt als leefgebied voor kleine marterachtigen. Gezien de ligging, tussen 4 straten en naast een bestraat schoolplein, is het niet waarschijnlijk dat kleine marterachtigen aanwezig zijn in het projectgebied. Er zijn in de directe omgeving geen lijnachtige structuren aanwezig die het projectgebied met andere mogelijke leefgebieden verbindt. Er zijn tijdens het veldbezoek geen sporen aangetroffen van kleine marterachtigen. Het is redelijkerwijs uit te sluiten dat kleine marterachtigen aanwezig zijn in het projectgebied.

Overige landzoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen zoogdieren of sporen van zoogdieren aangetroffen. Gezien de aangetroffen vegetatie en omgeving kunnen soorten als egel en algemene muizensoorten worden verwacht. Het projectgebied is onderdeel van de leefomgeving van deze soorten. De bovengenoemde soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar staan ook in de categorie 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling geldt voor deze soort. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

6.4 Vleermuizen

Een vleermuisonderzoek valt buiten het kader van een quickscan. Wel is de potentie onderzocht van het terrein voor vleermuizen en is gelet op sporen. Verblijfplaatsen van vleermuizen bevinden zich in holten van bomen en besloten of donkere ruimten van gebouwen.

Er is onderzocht welke soorten redelijkerwijs of mogelijk te verwachten zijn aan de hand van het landschap, de omgeving en gekend verspreidingsbeeld. Daarna is onderzocht welke functies voor vleermuizen mogelijk voorkomen. Als richtlijn is hiervoor de checklist van het huidig geldende Vleermuisprotocol (2021) aangehouden. Het gaat om voor vleermuis van belang zijnde objecten die door de beoogde activiteit of plan, in relevante mate worden aangetast. Foerageergebied en vliegroutes zijn alleen beschermd als ze essentieel zijn voor het goede voortbestaan van de soort ter plaatse.

In het gebied zijn geen bomen aangetroffen met holtes die groot genoeg en geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het te slopen losstaande tuinhuis heeft geen openingen die geschikt zijn voor vleermuizen, waardoor het gebruik hiervan als verblijf uit wordt gesloten. Het bestaande woonhuis is matig geschikt voor verblijfplaatsen voor vleermuizen. Indien er tijdens de werkzaamheden geen nachtelijke verlichting op het woonhuis en gebouwen in de directe omgeving van het projectgebied geschenen wordt, is van een negatief effect mogelijk aanwezige vleermuizen geen sprake.

Het projectgebied is gezien de ligging op de overgang van bebouwde kom en open veld geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Het gebied is goed bereikbaar gezien de bomenrijen langs de meeste wegen in de directe omgeving. Het gaat om potentieel hoogwaardig foerageergebied maar niet essentieel. In de directe omgeving is voldoende hoogwaardig essentieel foerageergebied aanwezig. Van een significant negatief effect op vleermuizen is geen sprake.

De aanwezige bomen vormen geen duidelijke, robuuste lijnvormige structuur die voor vleermuizen belangrijke landschapselementen verbindt. Een eventuele functie als vliegroute voor vleermuizen is derhalve niet aannemelijk.

6.5 Vogels

Jaarrond beschermde vogels

Tijdens het veldbezoek zijn de bomen en bosschages gecontroleerd, maar er zijn in de bomen geen nesten aangetroffen van jaarrond beschermde soorten. Het te slopen losstaande tuinhuis heeft geen openingen die geschikt zijn voor gierzwaluw en/ of huismus. De aanwezigheid van jaarrond beschermde vogelnesten is niet aannemelijk.

Huismussen

Het woonhuis en de tuinhuisen/ werkruimten, die behouden blijven, bevatten geen openingen onder de daken die groot genoeg zijn voor huismussen om als nestlocatie te gebruiken. Het dak van het te verwijderen tuinhuis bevat ook geen geschikte nestmogelijkheden voor huismussen. De aanwezigheid van nesten van huismussen in het plangebied is redelijkerwijs uitgesloten. De tuin is geschikt als foerage- en/ of rustgebied voor huismussen. In de directe omgeving (o.a. de voortuin die intact blijft) is voldoende hoogwaardig leefgebied aanwezig, waardoor van een significant negatief effect op de huismus redelijkerwijs uit te sluiten is. Daarnaast wordt de tuin in de toekomstige situatie opnieuw geschikt als leefgebied voor huismussen.

Overige broedvogels

De bomen en bosschages zijn gecontroleerd en beoordeeld op aanwezige vogelnesten. Er zijn geen nesten aangetroffen. Er zijn meerdere waarnemingen gedaan van vogels vliegend boven het terrein en/of zittend in bomen of struiken, te weten mezen en merels. Het projectgebied is dan ook onderdeel van het leefgebied van o.a. zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bomen en bosschages gebruiken als broedlocatie. Dit houdt in dat gedurende het broedseizoen geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd die leiden tot een verstoring of vernietiging van de exemplaren en/of nesten van deze soortgroep. Het broedseizoen ligt globaal tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere, maar ook latere broedgevallen zijn mogelijk. Deze 'broedgevallen buiten het broedseizoen om' zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

6.6 Amfibieën

In het projectgebied is een visvijver aanwezig. Het is geen geschikt voortplantingsbiotoop voor beschermde amfibiesoorten. De vijver blijft bestaan. Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen. Het is mogelijk dat de bastaardkikker, groene kikker en gewone pad het projectgebied gebruikt als leefomgeving. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'Andere soorten', maar staan ook op de categorie met 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling geldt voor deze soort. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

6.7 Reptielen

In het projectgebied zijn geen reptielen aangetroffen. Er zijn ook geen biotopen aangetroffen die geschikt zijn voor reptielen. Het is redelijkerwijs uitgesloten dat reptielen aanwezig zijn in het projectgebied.

6.8 Vissen

In het projectgebied bevindt zich een vijver met uitheemse vissen. Deze blijft bestaan.

6.9 Ongewervelden

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde ongewervelden waargenomen. Vanwege het ontbreken van de voor beschermde ongewervelden benodigde specifieke habitatten, is het niet aannemelijk dat beschermde soorten ongewervelden in het projectgebied aanwezig zijn. Het is redelijkerwijs uitgesloten dat ongewervelden aanwezig zijn in het projectgebied.

7 Conclusies en advies

7.1 Beschermde gebieden

Gezien de afstanden tussen de projectlocatie en Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland gebieden en de beperkte impact van de geplande ontwikkeling, wordt verstoring uitgesloten.

7.2 Houtopstanden

Het projectgebied bevindt zich binnen de bebouwde kom. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing op het projectgebied.

7.3 Beschermde soorten

Uit het veldonderzoek zijn de volgende restricties naar voren gekomen:

Vleermuizen

In het gebied zijn geen bomen aangetroffen met holtes die groot genoeg en geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het te slopen losstaande tuinhuis heeft geen openingen die geschikt zijn voor vleermuizen, waardoor het gebruik hiervan als verblijf uit wordt gesloten. Het bestaande woonhuis is matig geschikt voor verblijfplaatsen voor vleermuizen. Indien er tijdens de werkzaamheden geen nachtelijke verlichting op het woonhuis en gebouwen in de directe omgeving van het projectgebied geschenen wordt, is van een negatief effect mogelijk aanwezige vleermuizen geen sprake.

Vogels

Het projectgebied is (onderdeel van) een leefgebied voor diverse zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bomen en bosschages in het projectgebied gebruiken als broedlocatie. Verstoring van broedvogels kan voorkomen worden door de voorgenomen werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Indien dat niet mogelijk is, kan verstoring voorkomen worden door de bosschages niet te beschadigen tijdens het broedseizoen. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

7.4 Zorgplicht

De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a. voorkomen, b. beperken en c. ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur."

Bronnen

Literatuur

- Meijden, R. van der, Heukels' Flora van Nederland, Wolters-Noordhoff, 2005.
- Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora, Stichting Floron, Nijmegen 2011.
- Weeda, E.J. et al., Nederlandse Oecologische Flora, KNNV, Leiden, 1999.

Internet

- <https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2020-01-01>
De Wet natuurbescherming met de onderdelen Natura 2000-gebieden, Houtopstanden en Soorten inclusief de beschermingsregimes Habitatrichtlijnsoorten, Vogelrichtlijnsoorten en Andere soorten.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <http://kadviewer.map5.nl>
Kadviewer is een online kaartendienst waarmee geografische locaties opgezocht kunnen worden.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/>
Provinciale verordening m.b.t. de Wet natuurbescherming en vrijgestelde soorten.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <http://www.regelink.net>
Regelink is een kenniscentrum met betrekking tot de beschermde soorten in de Wet natuurbescherming.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)
In de NDFF zijn waarnemingen beschikbaar met exacte locatiegegevens.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.waarneming.nl>
Database van voorkomen van flora- en fauna in Nederland.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.telmee.nl>
Database van voorkomen van flora- en fauna in Nederland.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.vleermuis.net>
Vleermuis.net is een kenniswebsite met informatie over het Vleermuisprotocol.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.ravon.nl>
RAVON is een kenniscentrum voor reptielen, amfibieën en vissen.
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.zoogdiervereniging.nl>
Zoogdiervereniging
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.vogelbescherming.nl/>
Vogelbescherming
Geraadpleegd op 21-12-2021
- <https://www.sovon.nl/>
Sovon Vogelonderzoek Nederland
Geraadpleegd op 21-12-2021

Bijlage 1: Luchtfoto inclusief projectgrenzen



Bijlage 2: Schets nieuwe situatie



Bijlage 3: Impressie projectgebied





Bijlage 4: Toelichting verkennd onderzoek (quickscan) flora en fauna

In het verkennd onderzoek (quickscan) flora en fauna in het kader van de Wet natuurbescherming wordt onderzoek gedaan naar het mogelijk voorkomen van beschermde plant- en diersoorten in het projectgebied. Ook wordt de ligging van het projectgebied onderzocht t.o.v. beschermde gebieden behorende tot het Natura 2000 netwerk en Natuurnetwerk Nederland. De volgende werkzaamheden behoren tot het verkennd onderzoek.

Vorbereidend onderzoek

- Verzamelen van gebiedsinformatie
- Verzamelen van soorteninformatie en verspreidingsgebied
- Informatie verzamelen over voorgenomen werkzaamheden in het projectgebied

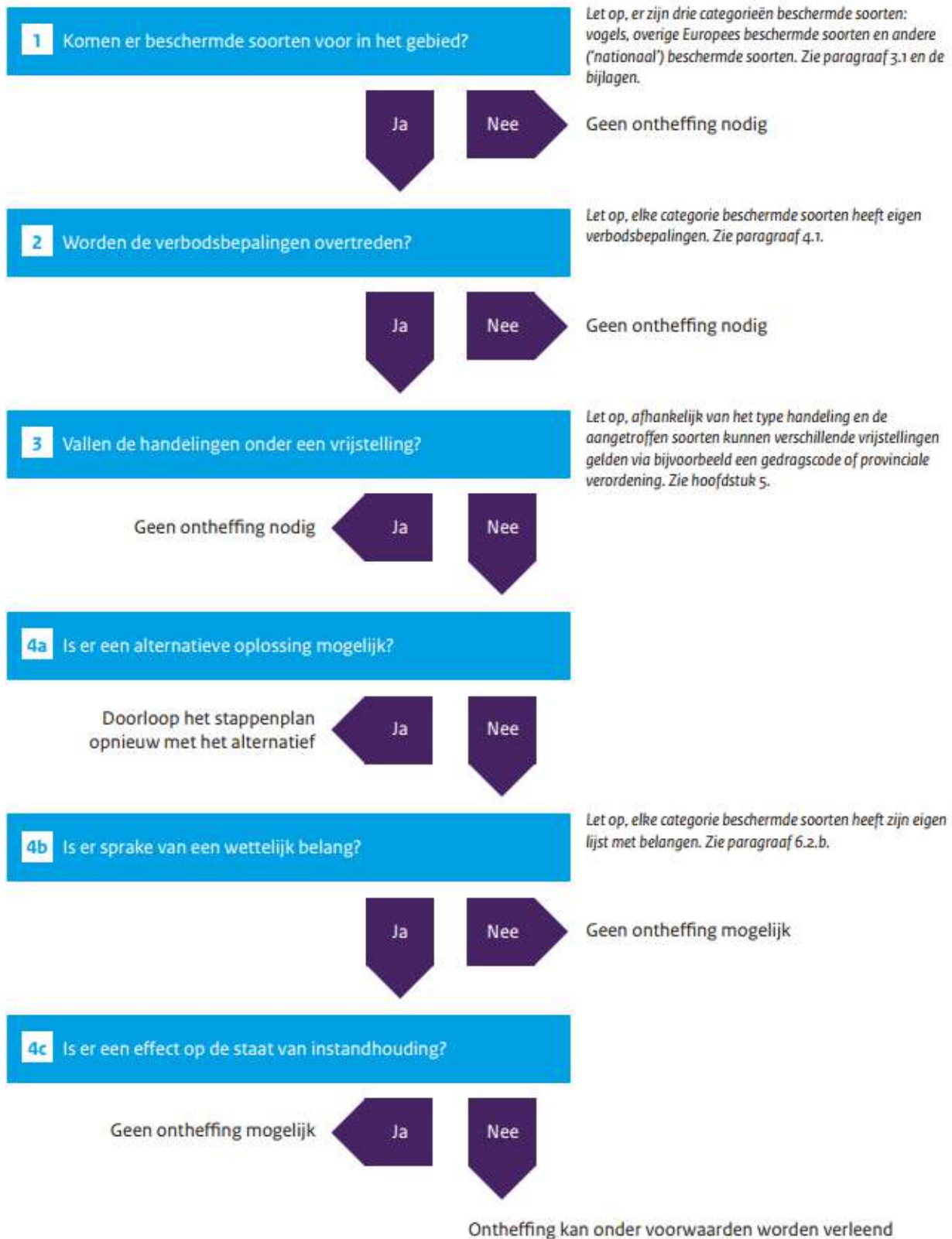
Verkennd veldonderzoek met inspectie van het terrein en/of gebouwen

- Tijdens het veldonderzoek wordt het projectgebied en de directe omgeving geïnteriseerd op de aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten. Ook wordt gekeken of het projectgebied geschikt is als habitat voor beschermde soorten. Het verkennd veldonderzoek geeft daarmee inzicht in de **kans op aanwezigheid** van beschermde soorten. Het is geen gedetailleerd en gespecialiseerd onderzoek.
- Het is mogelijk dat er objecten of plekken zijn die niet de inspecteren zijn door de controleur. Dit kan bijvoorbeeld een watergang (vissen en amfibieën) zijn of holtes, spouwen en kieren in bomen en gebouwen (vleermuizen). Onderzoek van dergelijke objecten en plekken vereist in elk geval aanvullend onderzoek door een deskundige.
- Indien tijdens het verkennd veldonderzoek de aanwezigheid van beschermde soorten wordt vastgesteld, en/of plekken zijn aangetroffen die kunnen fungeren als habitat voor beschermde soorten, is aanvullend onderzoek noodzakelijk. Indien een watervoerende watergang / sloot wordt aangetroffen (in verbinding staand met andere watergangen), en de kans bestaat dat er beschermde soorten in voorkomen is altijd een nader onderzoek noodzakelijk.
- Aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd door een deskundige op het gebied van de betreffende (mogelijk) aanwezige soort(en) en geeft uitsluit over welke beschermde soorten aanwezig zijn, in welke aantallen, op welke locaties en welke functie die locaties hebben.
- Aanvullend onderzoek maakt geen onderdeel uit van een verkennd onderzoek (quickscan). Aanvullend onderzoek kan als meerwerk verrekend worden bovenop het verkennd onderzoek.

Advies en rapportage

- De resultaten van het verkennd onderzoek worden gepresenteerd in een rapportage.
- In de rapportage wordt aangegeven of aanvullend onderzoek noodzakelijk is en indien dit noodzakelijk is, voor welke soortgroep(en).
- In de rapportage wordt een advies gegeven met betrekking tot het vervolgtraject.
- In het geval aanvullend onderzoek noodzakelijk is, kunnen wij u adviseren over de planning en doorlooptijd van deze onderzoeken.

Bijlage 5: Stappenplan Ministerie van Economische Zaken



Bijlage 6: Plattegrond met registratienummers



Projectgebied (rood kader) met mogelijk foerageergebied vleermuizen (A/rood) en mogelijk foerageergebied steenmarter (B/blauw)

Bijlage 7: Registratieformulier

Registratieformulier verkennend Flora- en fauna onderzoek

Gemeente:	Venhorst
Straat / locatie:	Sint Josephplein 13
Nadere plaatsbepaling:	

Datum:	16-12-2021
Tijdstip + weer:	Droog, zonnig, 8 °C, wind ZW, 1 Bft
Controleur:	D. Hoogendijk

Deel II Leefgebied

Code	Leefgebied van soortgroep	Soort	Waarneming	Opmerking / inspectie
A	Zoogdieren	Vleermuizen	Tuin	Mogelijk foerageergebied
B	Zoogdieren	Steenmarter	Tuin	Mogelijk foerageergebied

Notulen Omgevingsdialoog 3 mei 2022 (19:00 uur)

Adres St. Josephplein 13, Venhorst

Uitgenodigd

De bewoners van:

Kerkepad 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 36, 38 en 40
Sint Josephplein 11 en 15

Aanwezig omwonenden:

Bewoner Kerkepad 40
Bewoner Kerkepad 36
Bewoners Kerkepad 19
Bewoner Kerkepad 11
Eigenaar St. Josephplein 15 & architect

Aanwezige initiatiefnemers:

Tini en Angelika van der Horst

Aanwezig architect en ruimtelijk adviseur:

Sjors Franken - N-Neas (Architect)
Niels Steijvers – Pro Ruimte (Ruimtelijk adviseur)

Sjors opent de vergadering en legt de plannen voor aan de aanwezigen.

Op tafel liggen plattegrondtekeningen van de toekomstige mogelijke invulling incl. ontsluiting, een tekening met mogelijke bouwplaatsinrichting en enkele visuals van het woonhuis voor een globale indruk.

Na de uitleg was er de mogelijkheid om vragen te stellen en op- of aanmerkingen te geven. Onderstaande punten zijn deze avond besproken:

1. Voor de spelende kinderen wordt de ontsluiting een aandachtspunt. Is dit wel veilig? Is het niet verstandiger en veiliger om de ontsluiting langs de school te laten lopen?

Antwoord: het wordt een 10 km weg en er is heel weinig verkeer. De 3 auto's van de aanwonenden gebruiken de inrit op enkele momenten van de dag. Vanuit de gemeente is hier grondig naar gekeken en onze plannen stroken met de vrijgehouden ruimte, die jaren geleden hiervoor ingericht zijn.

2. Vragen van de architect van eigenaar St. Josephplein 15: Is er al een principeakkoord op dit plan vanuit de gemeente?

Antwoord: ja dat is er. Vandaar dat de omgevingsdialoog nu gevoerd kan worden.

3. Vraag van de architect van eigenaar St. Josephplein 15:

Onderzoek naar industrielawaai. Wordt hierin meegenomen dat de toekomstige bestemming van het aangrenzend pand ook industriebestemming houdt en dat dit geen belemmering voor de toekomstige plannen van bewoner St. Josephplein 15 gaat worden?

Antwoord: hier kan in dit stadium geen rekening mee gehouden worden omdat niet duidelijk is welke bestemming het toekomstige pand gaat krijgen. Er zal dus moeten worden uitgegaan van de huidige situatie zoals die nu aan de orde is. Wel wordt er in het onderzoek rekening gehouden met de maximale planologische mogelijkheden van de bedrijfslocatie. Ook wordt aan bewoner van St. Josephplein 15 gevraagd of de vragenlijst voor het industrielawaai onderzoek ingevuld kan worden. De eerdere mail is klaarblijkelijk niet volledig bij bewoner aangekomen. De bewoner geeft aan dat hij alle medewerking wil verlenen om deze zaken z.s.m. aan te leveren zodat het onderzoek snel afgerond kan worden.

N.B.: het onderzoek industrielawaai is inmiddels afgerond. De bedrijfslocatie aan St. Josephplein 15 zorgt niet voor geluidhinder voor de toekomstige woningen. Omgekeerd belemmeren de woningen de bedrijfslocatie ook niet in de bedrijfsvoering.

Dit waren de vragen van de aanwezigen op deze omgevingsdialoog avond.

Opsteller:

Angelika vd Horst

5-5-2022

Indien u op dit verslag op-of aanmerkingen of aanvullende vragen hebt, wilt u dit kenbaar maken. Graag zien we een getekend exemplaar terug voor vrijdag, 20 mei 2022.

Naam: _____

Op of aanmerkingen:

Plaats: _____

Datum: _____

Paraaf: _____