

Sint Petrus kapel



Datum: Augustus 2022

Gemeente: Boekel

Opdrachtgever: Familie 

Opdrachtnemer: Spirantes
Wilack 301
5403VT Uden

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Ligging en begrenzing	3
1.3. Geldend ruimtelijk plan en besluiten.....	3
1.4. Leeswijzer	4
2. Het plan	5
2.1. Bestaande situatie	5
2.2. Beoogde situatie	5
3. Beleidsaspecten	6
3.1. Rijksbeleid	6
3.2. Provinciaal beleid	6
3.3. Gemeentelijk beleid.....	7
3.4. Conclusie	9
4. (Milieu) Planologische aspecten	10
4.1. Milieueffectrapportage.....	10
4.2. Verkeer en parkeren.....	10
4.3. Bodem	11
4.4. Flora en Fauna.....	11
4.5. Archeologie	12
4.6. Watertoets	12
4.7. Cultuurhistorisch	12
4.8. Bedrijven en Milieuzonering.....	13
4.9. Luchtkwaliteit.....	13
4.10. Geurhinder	14
4.11. Geluid	15
4.12. Externe veiligheid	15
5. Uitvoerbaarheid	17
5.1. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	17
5.2. Economische uitvoerbaarheid.....	17

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Aan de Burgtstraat 18, in het centrum van Boekel, bevindt zich de Sint Petrus kapel. Dit is een gemeentelijk monument maar wordt niet meer gebruikt voor religieuze diensten. Een nieuwe bestemming is noodzakelijk voor instandhouding van de kapel. Daarom is het planvoornemen om deze kapel te gaan gebruiken als woning. Hiertoe worden enkel inpandige aanpassingen gemaakt, de buitenzijde van de kapel wordt niet aangepast of gewijzigd.

1.2. Ligging en begrenzing

De kapel is gelegen ten oosten van de H. Agathakerk, tussen de Burgtstraat, Kapelstraat en de Rutger van Herpenstraat. De locatie omvat het perceel kadastraal bekend gemeente Boekel, sectie I, nummer 2554 met een oppervlakte van 430 m².

Ten noordoosten van de locatie bevindt zich het verzorgingstehuis Sint Petrus. Ten westen van de locatie zijn tussen de kapel en de Burgtstraat een vijftiental kleine éénlaags ouderenwoningen gelegen. Ten zuidoosten van de kapel is een drietal appartementencomplexen voor huisvesting van ouderen gesitueerd. Navolgende afbeeldingen tonen de ligging van de locatie.



Ligging planlocatie

1.3. Geldend ruimtelijk plan en besluiten

Beheersverordening Kom Boekel 2017

Voor het plangebied geldt momenteel de beheersverordening Kom Boekel, vastgesteld op 14 december 2017. Het gaat in een beheersverordening om de vastlegging van de (feitelijk of planologisch) bestaande situatie. Er zijn in de beheersverordening geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

Het bestemmingsplan Kom Boekel 2007 is als bijlage bij de beheersverordening opgenomen en is via de regels van de beheersverordening van toepassing verklaard op het gebied.

Kom Boekel 2007

Het bestemmingsplan Kom Boekel 2007 is vastgesteld bij raadsbesluit van 20 december 2007 en gedeeltelijk goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op 9 september 2008. Om te toetsen of het voorliggende plan realiseerbaar is binnen de geldende regels zal getoetst moeten worden aan het bestemmingsplan Kom Boekel 2007.

Op basis van dit bestemmingsplan kent de Sint Petrus kapel de bestemming 'Maatschappelijk'. De regels binnen deze bestemming voorzien niet in de mogelijkheid om een reguliere woning te realiseren in de kapel. Derhalve is voorliggend initiatief in strijd met de geldende bestemming. Om

deze ontwikkeling toch mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd. Navolgende afbeelding toont een uitsnede van de planologische situatie ter plaatse.



Planologische situatie ter plaatse. Kapel rood omcirkeld.

Monument

De kapel is een gemeentelijk monument. Een gemeentelijk monument is van gemeentewege beschermd; de bescherming is geregeld in de gemeentelijke erfgoedverordening. Deze ontwikkeling omvat geen aanpassingen aan de buitenzijde van de kapel. Daarmee wordt de monumentale status niet aangetast.

1.4. Leeswijzer

In deze onderbouwing wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de huidige situatie en de beoogde ontwikkeling in het plangebied. Hoofdstuk 3 geeft de relevante beleidskaders weer. De milieuhygiënische en planologische verantwoording is opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt de uitvoerbaarheid beschreven.

2. Het plan

2.1. Bestaande situatie

De locatie is gelegen in een woongebied dat is opgezet voor ouderen. De woningen aan de Burgtstraat 2 tot en met 32 zijn bestemd voor huisvesting van ouderen en zijn eigendom van Peelrandwonen. Ten noorden is het verzorgingstehuis Sint Petrus gelegen en ten zuidoosten staan drie appartementencomplexen voor huisvesting van ouderen. Het perceel wordt in het westen ontsloten op de Burgtstraat en in het oosten op de Kapelstraat. Het perceel is grotendeels bebouwd ten behoeve van de kapel. Direct rond het pand bevindt zich opgaande begroeiing.

Zoals reeds beschreven staat het pand op de lijst van gemeentelijke monumenten van Boekel.



Aanzicht vanaf de Burgtstraat en impressie interieur (bron: Google en Kerkfotografie.nl).

2.2. Beoogde situatie

In de beoogde situatie worden in pandige verbouwing uitgevoerd ten behoeve van het gebruik van de kapel als één woning. In de beoogde situatie zal de Kapel aan de buitenzijde intact en ongewijzigd blijven met uitzondering van een aantal dakramen in het dak om voldoende licht in de woning te krijgen. De muren en de glas in lood ramen blijven intact en ongewijzigd.

Ook aan de binnenzijde zijn de ingrepen zodanig dat de bijzondere karakteristieken intact blijven. Dit gebeurt door een zwevende doos in de kapelruimte te plaatsen met daarin alle noodzakelijke ondersteunende woonfuncties. Nadere tekeningen en een plattegrond van de beoogde woning zijn als separate bijlage bij deze onderbouwing opgenomen.

3. Beleidsaspecten

3.1. Rijksbeleid

Nationale Omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) (vastgesteld in 2020) geeft richting en helpt om keuzes te maken, te kiezen voor slimme combinaties van functies en uit te gaan van de specifieke kenmerken en kwaliteiten van gebieden. De NOVI richt zich op die ontwikkelingen waarin meerdere nationale belangen bij elkaar komen, en keuzes in samenhang moeten worden gemaakt tussen die nationale belangen. Eén van de opgaven die in dit document worden benoemd is de woningbouwopgave van ongeveer 1 miljoen woningen richting 2030. Dit plan is dan ook niet in strijd met Rijksbeleid omdat er woningbouw mogelijk wordt gemaakt.

Ladder duurzame verstedelijking

De Ladder duurzame verstedelijking is een instrument dat stuurt op efficiënt ruimtegebruik. Wanneer nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt moet het bevoegd gezag voldoen aan een motiveringsvereiste. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling hangt af van de aard en omvang van die ontwikkeling. Voor woningbouw geldt op basis van vaste jurisprudentie dat vanaf twaalf woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling die Ladderplichtig is. Dit plan voorziet in de ontwikkeling van één woning en is daarmee niet ladderplichtig.

3.2. Provinciaal beleid

Omgevingsvisie

Op 14 december 2018 is, ter voorbereiding op de verwachte inwerkingtreding van de Omgevingswet in 2021, de Brabantse Omgevingsvisie vastgesteld. De Brabantse Omgevingsvisie is een samenhangende visie op de fysieke leefomgeving. De Omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De Omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

De Brabantse Omgevingsvisie vervangt in ieder geval 4 provinciale beleidsplannen. Dat zijn de beleidsplannen over milieu en water (PMWP), verkeer en vervoer (PVVP), ruimtelijke ordening (Structuurvisie RO) en natuur (BrUG). Dit gebeurt als gevolg van de Omgevingswet. Dat de bijbehorende thema's en opgaven dus een plek krijgen in de Omgevingsvisie is duidelijk. Hierdoor wordt het mogelijk om integraal beleid te maken, waardoor maatschappelijke opgaven minder gehinderd worden door sectorale regels.

Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

Provincies zijn verplicht om een omgevingsverordening te hebben voordat de Omgevingswet per 2023 ingaat. Met een Interim omgevingsverordening zet de provincie Noord-Brabant een eerste stap op weg naar de definitieve omgevingsverordening. De Interim omgevingsverordening bevat geen nieuwe regels, maar voegt bestaande regels uit 6 verordeningen samen. Per 15 april 2022 is de geconsolideerde Interim omgevingsverordening van toepassing.

Op basis van de kaart bij deze verordening valt onderhavige locatie binnen 'stedelijk gebied'. Navolgende afbeelding toont een uitsnede van deze kaart. De beoogde ontwikkeling waarbij

leegstaande bebouwing binnen stedelijk gebied wordt hergebruikt past binnen de uitgangspunten van duurzame ontwikkeling en zorgvuldig ruimtegebruik.



3.3. Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Boekel

Op 8 september 2011 is de Structuurvisie Boekel vastgesteld. De structuurvisie moet fungeren als een document op hoofdlijnen, dat kaderstellend is voor de ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Boekel. Het geeft de richting aan van de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Boekel; dit zowel ten aanzien van wat er mogelijk is, als waar dat dan zou moeten of kan. De structuurvisie bestaat uit twee delen: deel A (ruimtelijke casco) en deel B (projectenplan).

Ten aanzien van wonen wordt in de structuurvisie aangegeven dat Boekel haar inwoners in de gemeente wil houden en zij voor eigen woningbehoefte wil bouwen. Het voorzien in voldoende woningen voor verschillende doelgroepen is daarom een belangrijke taak voor de gemeente. Uitgangspunt hierbij is inbreiden voor uitbreiden, waarbij aansluiten op de kwaliteiten en de mogelijkheden van een woongebied voorop staat. Ook het inzetten op een voldoende voorzieningenniveau en het aantrekkelijk maken en houden van het centrum is belangrijk. Goede voorzieningen maken een dorp immers aantrekkelijk om te wonen.

Voorliggend initiatief voorziet in de realisatie van een nieuwe woning in bestaande bebouwing in het centrum van Boekel, nabij de voorzieningen aldaar. Dit plan sluit daarmee aan op de structuurvisie.

Gebiedsvisie Centrum Boekel

In 2020 is de Gebiedsvisie Centrum Boekel vastgesteld. Op basis van deze visie valt onderhavige locatie binnen de 'zorgzone' (zie onderstaande afbeelding). In deze zone is een aantal zorg gerelateerde functies geclusterd zoals het verzorgingstehuis Sint Petrus en de gestapelde woningbouw voor ouderen aan de Kapelstraat. Ook ligt hier onderhavige Sint Petruskapel welke niet meer in gebruik is. In de toekomst is in dit gebied ruimte voor een horecaondernemer en verdichting van het woningbouwprogramma. Voorliggende ontwikkeling sluit aan bij laatstgenoemde.

Verder wordt in de visie aangehaald dat er de komende jaren behoefte is aan circa 600 extra woningen in Boekel. Voorliggende plan waarbij een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de leegstaande Sint Petruskapel nabij het comfort van de voorzieningen die het centrum biedt komt aan deze behoefte tegemoet.

Duurzaamheidsplan Boekel

Het duurzaamheidsplan geeft richting aan hoe de aanpak van het verduurzamen van de gemeente eruit kan zien. Het doel is van het duurzaamheidsplan is om Boekel toekomstbestendig te maken zodat men op een gezonde en comfortabele wijze in Boekel kan (blijven) wonen, werken en leven. In relatie tot ruimtelijke ontwikkeling de norm opgenomen dat minimaal 20% van het oppervlak groen wordt en dat dit ook mag worden gerealiseerd op het dak of gevels.

Voorliggend plan voorziet in een gewijzigd gebruik van een bestaand gebouw waarbij enkel inpandige verbouwingen worden doorgevoerd. Er is daarmee geen sprake van een nieuwe ruimtelijk ontwikkeling. Bovendien is het realiseren van groen op het dak of de gevels niet mogelijk in verband met de monumentale status van de Sint Petruskapel.

Waar mogelijk zal toepassing worden gegeven aan duurzame oplossingen voor het opwekken van energie.

Voorliggend plan is niet in strijd met het Duurzaamheidsplan Boekel

Strategische visie gemeente Boekel

De strategische visie van de gemeente Boekel (Gastvrij & Actief naar 2030) is richtinggevend voor het handelen van de gemeente. De visie maakt duidelijk waar de gemeente Boekel staat en waar zij naar toe wil.

Ten aanzien van wonen stelt de visie als doel om de leefbaarheid van de totale gemeenschap op peil te houden en de mensen aan Boekel te binden door woonruimte aan te bieden. Bouwen is een speerpunt voor het behoud van leefbaarheid.

Het voorliggende plan past uitstekend binnen deze doelstelling.

Woonvisie 2020-2030

In de woonvisie van de gemeente Boekel zijn belangrijke uitgangspunten geformuleerd als het gaat om wonen in de gemeente Boekel.

Grote vraag naar woningen

Op basis van de meest actuele prognose voor de Provincie Noord-Brabant ligt de verwachte woningbehoefte voor de gemeente Boekel op 615 woningen voor de periode tot en met 2029. De gemeente ziet echter een dermate grote woningbouwopgave dat zij die prognose als een minimale opgave zien. Haar ambitie is om meer woningen te bouwen dan de geprognosticeerde 615 tot en met 2029.

Voorliggende ontwikkeling waarbij een leegstaand gebouw wordt ontwikkeld tot woning draagt bij aan de ambitie om een aanzienlijk aantal woningen te realiseren.

Zorgvuldig ruimtegebruik

In de Woonvisie van de gemeente Boekel neemt zij zorgvuldig ruimtegebruik aan als belangrijk uitgangspunt. In overeenstemming met provinciaal beleid dient de woningbouwopgave zoveel mogelijk op inbreidingslocaties gerealiseerd te worden.

Het realiseren van een nieuwe woning in een reeds bestaand pand is volledig in lijn met dit uitgangspunt. Het karakteristieke monumentale pand krijgt een nieuwe, economisch levensvatbare, invulling waarmee tegelijk wordt voorzien in de behoefte aan meer woningen.

3.4. Conclusie

Voorliggend initiatief is getoetst aan relevante ruimtelijke rijks-, provinciaal-, en gemeentelijk beleid. Geconcludeerd kan worden dat het initiatief aansluit bij de belangrijkste beleidsuitgangspunten.

4. (Milieu) Planologische aspecten

4.1. Milieueffectrapportage

Met de procedure van de m.e.r. wordt beoogd het milieubelang volwaardig mee te laten wegen bij vaststelling van plannen en besluiten. Een belangrijk product van de m.e.r.-procedure is het milieueffectrapport (MER). In de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage zijn twee lijsten opgenomen: een C-lijst met m.e.r.-plichtige activiteiten en een D-lijst met m.e.r.-beoordeling plichtige activiteiten. Voor beide lijsten zijn tevens drempelwaarden opgenomen.

In 2011 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Een belangrijke wijziging hierin is dat voor de vraag of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen, een toetsing aan de drempelwaarde in de D-lijst uit de bijlage van dit besluit niet toereikend is. Ook wanneer de voorgenomen ontwikkeling een omvang heeft die onder deze grenswaarden valt dient op grond van de selectiecriteria uit bijlage III van de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Deze toets wordt aangeduid met de term vormvrije m.e.r.-beoordeling en kijkt naar de volgende drie hoofdcriteria:

- Kenmerken van het project;
- Plaats van het project;
- Kenmerken van de potentiële effecten.

Als op basis hiervan belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten is de ontwikkeling niet m.e.r.-plichtig.

In het Besluit m.e.r. is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject (onderdeel D11.2) m.e.r.-beoordeling plichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op de volgende gevallen (indicatieve drempelwaarden):

- Een oppervlakte van 100 hectare of meer;
- Een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of;
- Een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Dit plan blijft ver onder deze grenswaarden en is niet m.e.r.-beoordeling plichtig. Wel dient aan de hand van een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden gekeken of belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten. In deze plantoelichting worden eventuele negatieve effecten van het plan op het milieu per aspect (waar nodig op basis van uitgevoerde onderzoeken) uiteengezet. De resultaten hiervan kunnen worden opgevat als vormvrije m.e.r.-beoordeling. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat voorgenomen ontwikkeling geen belangrijke nadelige milieugevolgen kent en er geen m.e.r. (-beoordeling) noodzakelijk is.

4.2. Verkeer en parkeren

Verkeer

Het realiseren van een woning brengt verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen wordt bepaald op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. Hieruit volgt dat voor een vrijstaande koopwoning in de schil van het centrum in weinig stedelijke gemeente Boekel maximaal 8,5 verkeersbewegingen per etmaal te verwachten zijn. Voor de huidige maatschappelijke bestemming (religiegebouw) heeft de CROW-publicatie geen kencijfers. Aangenomen mag worden dat het aantal verkeersbewegingen van de voormalige functie groter zou zijn dan voor de voorgenomen woonfunctie en dat het aantal verkeersbewegingen per etmaal als

gevolg van deze ontwikkeling afneemt. De omliggende infrastructuur is toereikend om in de afwikkeling van deze verkeersbewegingen te voorzien.

Parkeren

Naast verkeersgeneratie leidt deze ontwikkeling ook tot een parkeerbehoefte. Voor berekening van deze behoefte wordt aangesloten bij de kentallen uit de eerder genoemde CROW-publicatie. Hieruit volgt dat voor een vrijstaande koopwoning in de schil van het centrum van weinig stedelijke gemeente Boekel een parkeerbehoefte van maximaal 2,5 te verwachten is. Voor de huidige maatschappelijke bestemming (religiegebouw) geldt op deze locatie een parkeerbehoefte van max 0,2 parkeerplaats per zitplaats. Bij een capaciteit van 13 zitplaatsen zou de behoefte aan parkeerplaatsen al groter zijn dan de parkeerbehoefte van het voorgenomen plan. Omdat de kapel over een capaciteit van ruim meer dan 13 zitplaatsen beschikt zal de parkeerbehoefte als gevolg van deze ontwikkeling naar verwachting afnemen.

Er zijn voldoende parkeervoorzieningen in de omgeving om de parkeerbehoefte op te vangen. Zo vindt het parkeren plaats aan de zijde van de Kapelstraat waarvoor afspraken zijn gemaakt met Verzorgingstehuis Sint Petrus (VSP). De nieuwe eigenaren zijn ook nog in gesprek met VSP over de gronden rondom de kapel om ook een tuin toe te kunnen voegen aan de nieuwe woning.

Bezoek kan parkeren op het pleintje tussen de woningen van Burgtstraat 2 tot en met 32 of aan de Burgtstraat direct achter de kerk.

4.3. Bodem

De bodemkwaliteit ter plaatse moet geschikt zijn voor het beoogde gebruik en mag bovendien niet verslechteren als gevolg van voorgenomen ontwikkeling. Voorliggende ontwikkeling maakt geen gevoeliger gebruik mogelijk dan reeds toegestaan. Binnen de maatschappelijke bestemming zijn immers reeds zorgwoningen toegestaan. Daarom kan gesteld worden dat de bodemkwaliteit voldoende is voor het beoogde gebruik. Daarnaast vinden er in het kader van de beoogde ontwikkeling geen bodemvervuilende of bodemroerende activiteiten plaats.

Bodemkwaliteit vormt in conclusie geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

4.4. Flora en Fauna

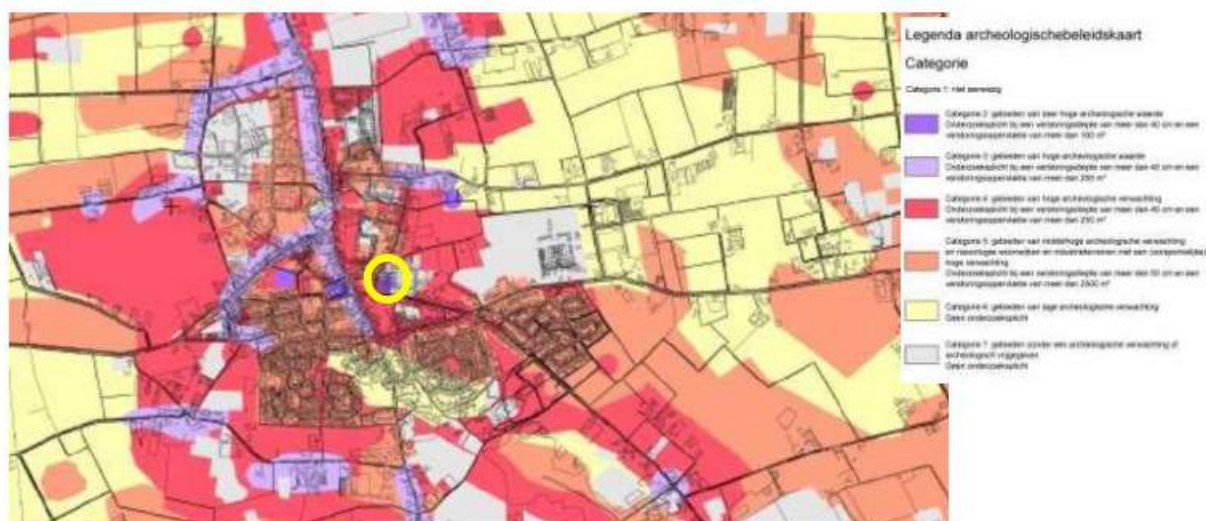
Op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) mag een ontwikkeling geen negatief effect hebben op de instandhouding van soorten. Door het slopen of bouwen van een woning, kappen van bomen of het dempen van sloten kan het leefgebied van soorten worden aangetast. Bovendien kan een ruimtelijke ontwikkeling een negatief effect hebben op beschermde natuurgebieden (Natura 2000 en Natuur Netwerk Nederland), bijvoorbeeld wanneer er in of te dicht bij dergelijke natuurgebied wordt gebouwd.

Voorgenomen ontwikkeling voorziet niet in de sloop van opstallen of het verwijderen van opgaande begroeiing en/of bomen. Deze ontwikkeling draagt daarom geen negatieve effecten voor beschermde soorten. Verder ligt de locatie niet binnen een Natura 2000-gebied of binnen Natuurnetwerk Nederland. Zodoende is geen sprake van een direct negatief effect op beschermde natuurgebieden. Ook van een negatief effect in de vorm van een toename in stikstofdepositie is geen sprake. Zoals reeds in paragraaf 4.2 beschreven neemt het aantal verkeersbewegingen als gevolg van deze ontwikkeling niet toe waardoor ook de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase niet toeneemt.

Flora en fauna vormt in conclusie geen belemmering voor deze ontwikkeling.

4.5. Archeologie

Bij ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met eventueel aanwezige archeologische waarden ter plaatse. Navolgende afbeelding toont een uitsnede van de archeologische verwachtingskaart van gemeente Boekel. Op basis van deze kaart kent onderhavige locatie een zeer hoge archeologische verwachtingswaarde (categorie 2). Hiervoor geldt een onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 30 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 100 m².



Uitsnede archeologische verwachtingskaart Boekel

Met voorliggende initiatief worden enkel inpassende aanpassingen aan de kapel doorgevoerd. De bodem wordt als gevolg van deze ontwikkeling ter plaatse van de kapel en de directe omgeving niet geroerd. Het archeologiebeleid van de gemeente Boekel schrijft in dat geval geen (verkenkend) bodemonderzoek voor. De archeologische verwachtingswaarde wordt middels een archeologische dubbelbestemming opgenomen in het bestemmingsplan.

Archeologie vormt in conclusie belemmering voor voorliggend initiatief.

4.6. Watertoets

Het beleid van waterschap Aa en Maas is er op gericht om in ieder geval niet méér schoon hemelwater via het riool af te voeren dan in de huidige situatie het geval is. De kapel wordt alleen intern verbouwd. Er wordt geen verhard oppervlak toegevoegd. Het afval/vuilwater wat in de toekomst vrijkomt bij de woning wordt afgevoerd via de bestaande riolering en voor hemelwater wordt gebruik gemaakt van de bestaande hemelwaterafvoer. De waterhuishoudkundige situatie ter plaatse wordt dus niet gewijzigd en het project is daarmee hydrologisch neutraal binnen de gestelde grenzen van het waterschap.

Water vormt geen belemmering voor voorliggend initiatief.

4.7. Cultuurhistorisch

Bij plannen voor in- en uitbreiding (woningbouw, bedrijventerreinen en dergelijke) of vervangende nieuwbouw dient men rekening te houden met archeologische en cultuurhistorische waarden.

De Sint Petruskapel is opgenomen in het erfgoedregister als gemeentelijk monument. De kapel, alsmede het interieur, is van cultuurhistorische waarde en van algemeen belang als belangrijk element in de dorpsgeschiedenis van Boekel en als herinnering aan het katholieke leven in Boekel in het bijzonder. De kapel heeft een architectuurhistorische waarde vanwege de gaaf bewaarde hoofdvorm, de detaillering en vanwege het materiaalgebruik en het interieur. Daarnaast is het een

goed voorbeeld van de Delftse Schoolstijl met, zoals gebruikelijk bij katholieke gebouwen in deze stijl, Romaanse invloeden.

De inzet met dit plan is om de cultuurhistorie ter plaatse niet aan te tasten. Doordat als onderdeel van deze ontwikkeling enkel inpassende aanpassingen plaatsvinden, blijven alle – van buiten zichtbare – cultuurhistorische kenmerken en waarden van de kapel behouden. Ook van binnen blijven herkenbare en waardevolle kenmerken zoveel mogelijk behouden.

Tijdens de vergadering van de monumentencommissie van 24 januari 2022 en 17 mei 2022 zijn de plannen van de kapel besproken. De monumentencommissie heeft aangegeven één woning in de kapel passend te vinden conform de overlegde tekeningen.

Cultuurhistorische waarden in en rond het plangebied vormen daarmee geen belemmering.

4.8. Bedrijven en Milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening schrijft voor dat hinder en gevaar wordt voorkomen. Hiertoe dient voldoende afstand te worden gehouden tussen milieubelastende activiteiten zoals bedrijven enerzijds en gevoelige functies zoals wonen anderzijds. In dit geval betekent dit dat ter plaatse van de te realiseren woning sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat, maar ook dat bedrijven in de omgeving door de realisatie van deze woning niet mogen worden beperkt in hun bedrijfsvoering. Het uitgangspunt hierbij is de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' waarin voor verschillende soorten bedrijven een milieucategorie en bijhorende richtafstand is opgenomen. Gezien de ligging in het centrum van Boekel en de menging van functies in de omgeving van de locatie kan worden gesteld dat sprake is van een gemengd gebied. Dit betekent dat de richtafstanden met één afstandsstap mogen worden verlaagd.

Voorliggende ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe woning en daarmee in de toevoeging van een nieuwe milieugevoelige functie. Bezien moet worden of zich in de omgeving van de woning relevante bedrijvigheid bevindt. In dat kader worden de volgende locaties nader beschouwd.

Ten westen van de locatie bevindt zich de H. Agatha kerk. Hiervoor geldt milieucategorie 2 en een richtafstand van 10 meter in gemengd gebied. Hieraan wordt met 88 meter ruim voldaan.

Ten zuid en zuidwesten van de locatie, aan het Sint Agathaplein, Kerkstraat en Rutger van Herpenstraat bevinden zich gemengde- en centrumbestemmingen. Hier is bedrijvigheid in maximaal milieucategorie 2 toegestaan. Aan de hierbij horende richtafstand van 10 meter in gemengd gebied wordt met 108 meter tot de dichtstbijzijnde gemengde bestemming voldaan.

Tot slot bevindt zich ten noorden en oosten van de locatie een maatschappelijke bestemming welke aan de zuidoostelijke zijde van de kapel wordt ingevuld door appartementencomplexen voor ouderen. Hiervoor geldt geen richtafstand. Ten noorden van de kapel bevindt zich een verzorgingstehuis. Wanneer aangesloten wordt bij een 'verpleeghuis' zoals opgenomen in de VNG-lijst geldt hiervoor milieucategorie 2 en een richtafstand van 10 meter. De afstand van de kapel tot het verzorgingstehuis bedraagt 15 meter en de afstand tot de parkeerplaats bedraagt circa 14 meter. Daarmee wordt aan de richtafstand voldaan.

Bedrijven en milieuzonering vormt in conclusie geen belemmering.

4.9. Luchtkwaliteit

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' van de Wet milieubeheer zijn categorieën van gevallen genoemd die in elk geval als 'niet in betekenende mate' (NIBM)

worden aangemerkt. Voor deze categorieën staat vast dat zij in 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit. Voor woningen ligt de grens op 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg. De bouw van één woning draagt dus niet in betekenende mate bij aan luchtvervuiling.

Aan de hand van de NSL-monitoringstool is de luchtkwaliteit ter plaatse van de locatie benaderd. Hieruit volgt dat de grenswaarden voor PM2.5, PM10 en NO2 ter plaatse van het meest nabijgelegen



Uitsnede kaart NSL-monitoringstool 2020 en 2030

rekenpunt aan de Rutger van Herpenstraat (223965) niet worden overschreden. Een en ander is weergegeven in navolgende afbeeldingen.

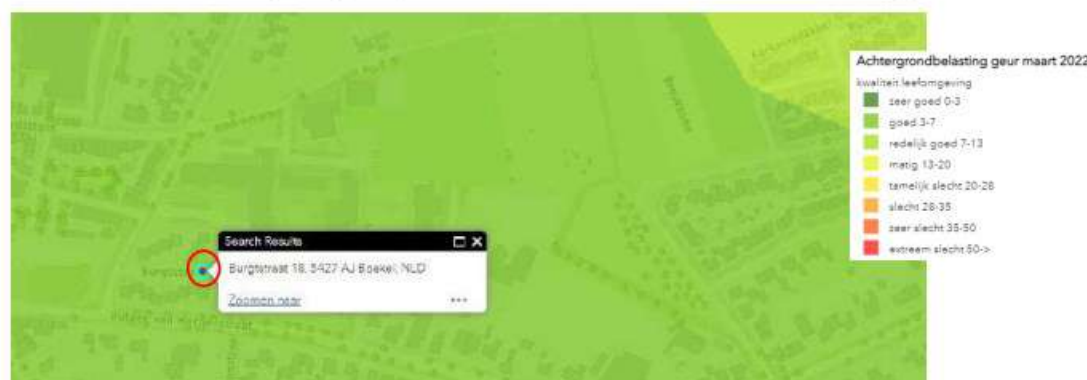
4.10. Geurhinder

Het geurbeleid voor bedrijven in de agrarische sector is bepaald in de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) en de bijbehorende Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). In deze wet worden normen gesteld voor de geurbelasting die een veehouderij (het dierenverblijf, niet de opslag van bijproducten e.d.) mag veroorzaken op een geurgevoelig object.

Binnen een straal van 500 meter is geen veehouderij gelegen. Daarmee is geen sprake van geurhinder ter plaatse van de beoogde woning.

Onderstaande afbeelding toont een uitsnede van de kaart 'Achtergrondbelasting geur' van de Omgevingsdienst Zuidooost Brabant. Hieruit volgt dat de achtergrondbelasting ter plaatse van het plangebied in maart 2022 wordt aangemerkt als 'goed'.

Hierdoor vormt het aspect geur geen belemmerende factor voor het voorgenomen initiatief.



Achtergrond belasting geur, maart 2022. Locatie rood omcirkeld.

4.11. Geluid

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan moet volgens de Wet geluidhinder (Wgh) worden aangetoond dat gevoelige functies zoals woningen een aanvaardbare geluidsbelasting als gevolg van (spoor)wegverkeer en industrie kennen.

De dichtstbijzijnde spoorweg bevindt zich op grote afstand waarmee van geluidsbelasting als gevolg van spoorwegen geen sprake is. Ten aanzien van geluidsbelasting als gevolg van industrie wordt opgemerkt dat de planlocatie zich niet binnen de geluidscontouren van een geluid gezoneerd industrieterrein bevindt. Wel bevindt de locatie zich binnen de geluidzone van gezoneerde wegen.

Daarom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd door G&O Consult. De rapportage van dit onderzoek d.d. 29 juli 2022 met rapportnummer 2248ao172 is als separate bijlage bij deze onderbouwing gevoegd.

Uit dit onderzoek volgt dat de geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde Kerkstraat en Rutger van Herpenstraat ter hoogte van de gevel van de beoogde woning ten hoogste 54 dB bedraagt (inclusief aftrek artikel 110g, Wgh). Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Derhalve wordt onderbouwd verzocht een hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 11a, lid 5 Wgh.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluiwering van uitwendige scheidingsconstructies (GA, k) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de noordkant van het pand heerst een goede milieukwaliteit. Aan de zuidkant van het pand heerst een matige milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goed tot matig woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

4.12. Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's voor mens en milieu als gevolg van gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook risico's verbonden aan luchthavens worden meegenomen in dit risico. Bij het opstellen van een bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van een nieuw kwetsbaar object zoals een woning dient externe veiligheid in acht te worden genomen; in het bijzonder het plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risico betreft de kans per jaar dat 1 persoon overlijdt door een ongeluk met een gevaarlijke stof en wordt weergegeven aan de hand van risicocontouren rondom inrichtingen of transportroutes. Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers en is daarmee een maatstaf voor de verwachte omvang van een ramp. Voor het groepsrisico geldt geen risicocontour maar wel een verantwoordingsplicht op basis van het invloed gebied.

Voor dit plan is gekeken of er, in of nabij het plangebied, sprake is van relevante risicobronnen. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen opslag, gebruik of productie van gevaarlijke stoffen enerzijds (inrichtingen) en het vervoer van gevaarlijke stoffen over auto-, spoor-, waterwegen of door buisleidingen anderzijds (transport). Deze zijn geïnventariseerd op basis van de Risicokaart. Een uitsnede van deze kaart is opgenomen in onderstaande afbeelding.



Uitsnede Risicokaart. Locatie rood omcirkeld.

Dichtstbijzijnde risicobron is op 1,4 kilometer afstand van de planlocatie gelegen. De afstand tot deze risicobron is dusdanig ver dat deze geen belemmering vormt voor voorliggende ontwikkeling van een woning. Andere risicobronnen liggen op nog grotere afstand en vormen geen belemmering voor het planvoornemen.

4.13. Leidingen

Alvorens met de bouwwerkzaamheden aan te vangen zal er een KLIC-melding verricht worden met betrekking tot het voorliggende plangebied. Binnen het plangebied zijn geen kabels en leidingen te verwachten zijn anders dan mogelijke huisaansluitingen.

5. Uitvoerbaarheid

5.1. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In het kader van deze ontwikkeling is een omgevingsdialoog gevoerd met omwonenden in de vorm van een fysiek bijeenkomt in de kapel op 16 juni 2022. Op deze avond waren 17 personen aanwezig. Een verslag van deze avond is als separate bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing gevoegd. Geen van de aanwezigen had opmerkingen anders dan dat ze blij waren dat er maar één woning gerealiseerd zal worden en het achterstallig onderhoud weer wordt verbeterd door bewoning.

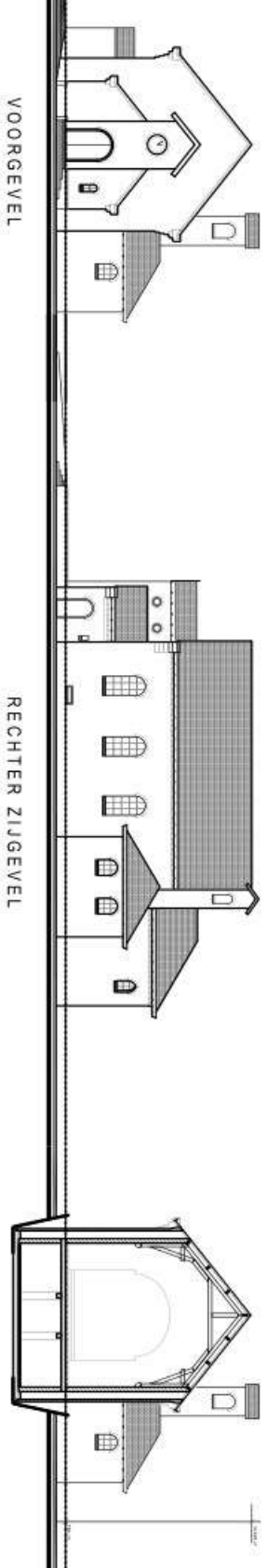
De aanwezigen zijn in de gelegenheid gesteld om te reageren op het verslag van de avond. Hier zijn geen aanvullende reacties uit voortgekomen.

5.2. Economische uitvoerbaarheid

De kosten voor de verbouw van de kapel komen geheel voor rekening van de initiatiefnemer. In de anterieure overeenkomst zullen tevens afspraken worden gemaakt met betrekking tot eventuele planschade op grond van artikel 6.1 Wro als gevolg van het bestemmingsplan en het bouwplan. De kosten voor de ambtelijke ondersteuning worden verhaald op de initiatiefnemer, conform de afspraken in de anterieure overeenkomst. Op basis van het vorenstaande kan gesteld worden dat de noodzaak voor het opstellen van een exploitatieplan ontbreekt en de apparaatskosten door middel van het sluiten van een anterieure overeenkomst anderszins verzekerd zijn.

BIJLAGEN

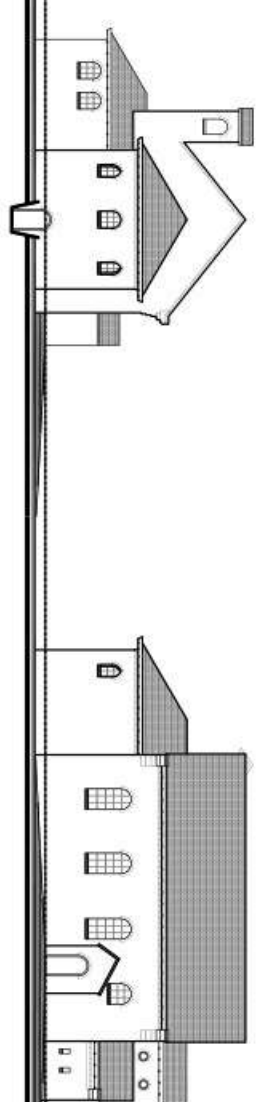
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



VOORGEVEL

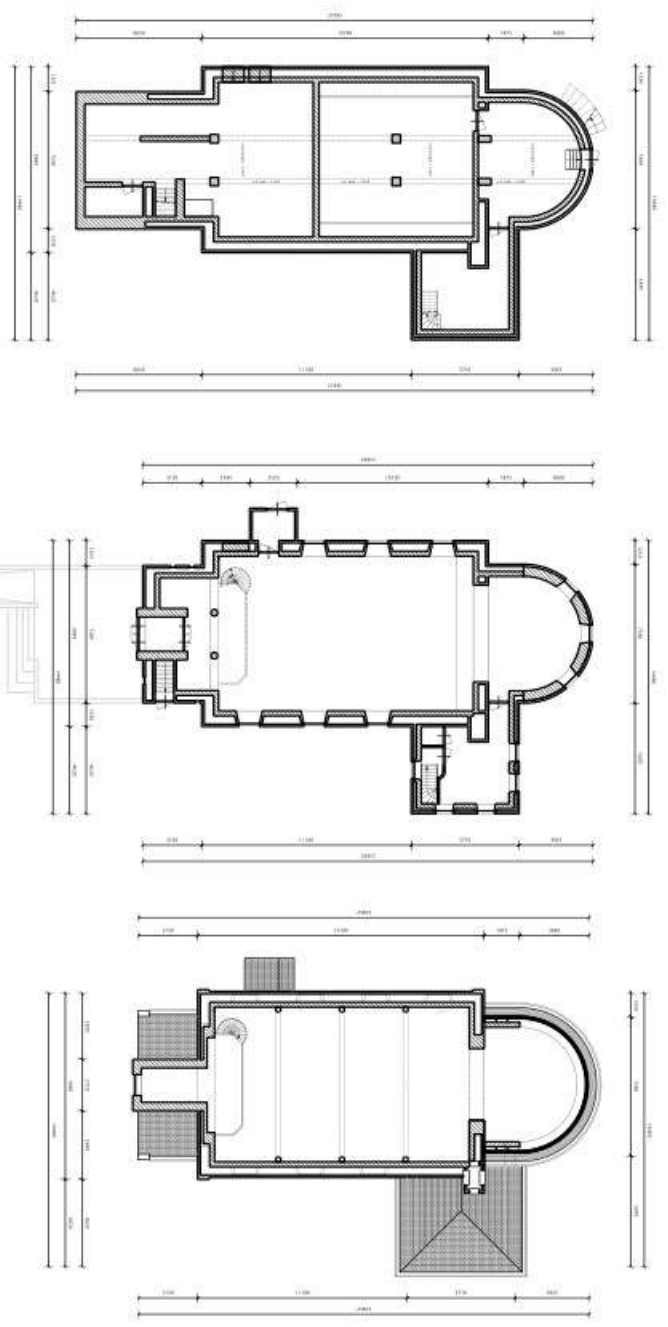
RECHTER ZIJGEVEL

DOORSNEDENDE A-A



ACHTERGEVEL

LINKER ZIJGEVEL



KELDER

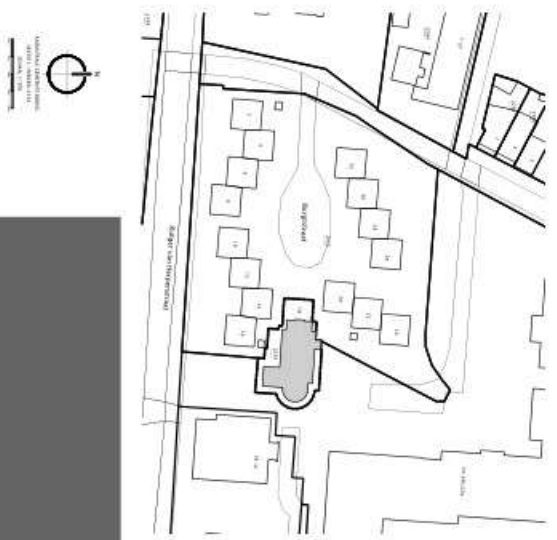
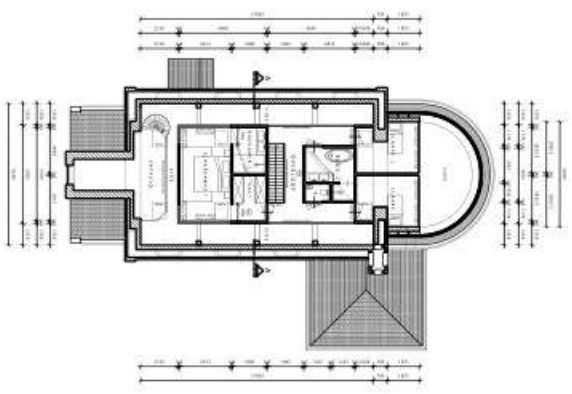
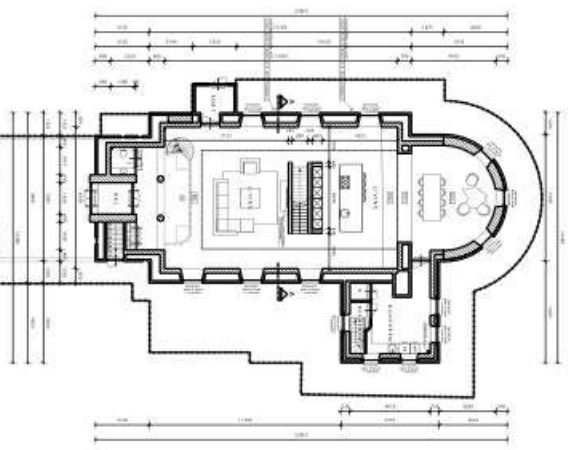
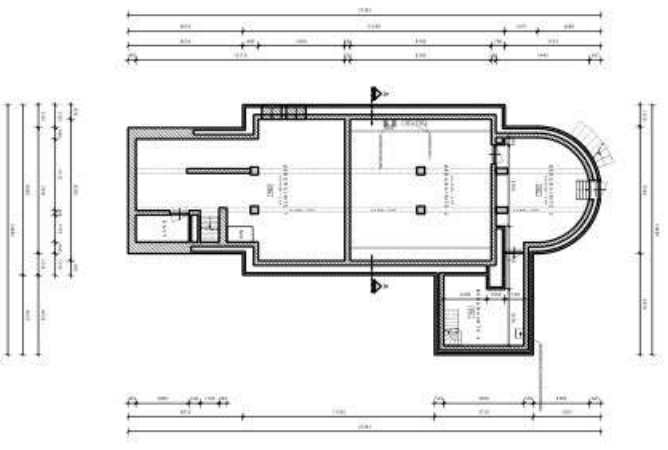
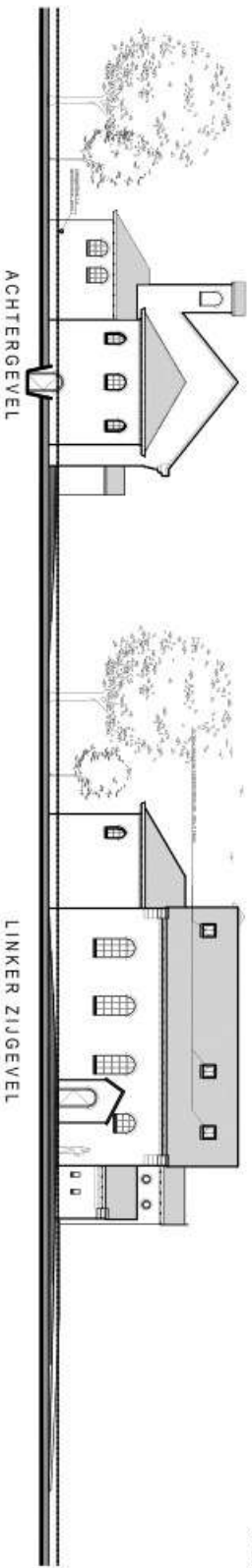
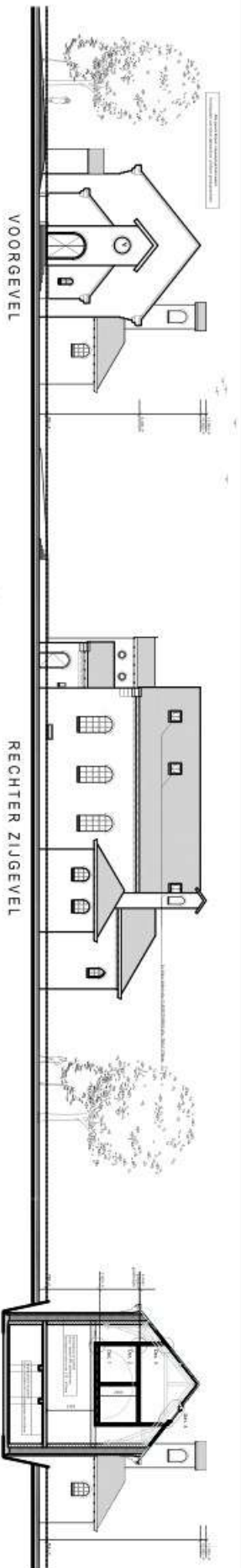
BEGANE GROND

VERDIEPING



Begraafplaats

Kerk

[illegible][illegible]

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor bestemmingswijziging aan de

BURGTSTRAAT 18

TE BOEKEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor bestemmingswijziging aan de Burgtstraat 18 te Boekel

Rapportnummer: 2248ao1722
Status: definitief
Datum: 29 juli 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer [REDACTED]
Junior Adviseur
0493 - 597 505
[REDACTED]

©JULI 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer.....	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	14
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	17
6.2	Maatregelen	17
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	18
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	18
6.5	Conclusie	18

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning, in wat huidig een kapel is, gelegen aan de Burgtstraat 18 te Boekel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Boekel, sectie I op het perceel 2554 en is gelegen in de gemeente Boekel.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Burgtstraat, Rutger van Herpenstraat, Kerkstraat, Bernhardstraat en de Burgemeester van Veldenstraat. Van deze wegen is de Rutger van Herpestraat en de Kerkstraat zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Rutger van Herpestraat en de Kerkstraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Burgtstraat bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 54 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht een hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bij het beoogde pand aan de Burgtstraat 18 te Boekel exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 59 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 49 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het pand heerst een goede milieukwaliteit. Aan de zuidkant van het pand heerst een matig milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goed tot tamelijk slecht woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woning, in wat huidig een kapel is, gelegen aan de Burgtstraat 18 te Boekel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Boekel, sectie I op het perceel 2554 en is gelegen in de gemeente Boekel.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Burgtstraat, Rutger van Herpenstraat, Kerkstraat, Bernhardstraat en de Burgemeester van Veldenstraat

Figuur 1

Luchtfoto Burgtstraat 18 te Boekel (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Burgtstraat, Rutger van Herpenstraat, Kerkstraat, Bernhardstraat en de Burgemeester van Veldenstraat. Ter plaatse van de Burgtstraat, Bernhardstraat en de Burgemeester van Veldenstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Rutger van Herpenstraat en de Kerkstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Rutger van Herpenstraat en Kerkstraat wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhindervan toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Rutger van Herpenstraat en Kerkstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Boekel (bijlage 1), verkeersmodel 2030. De gegevens met betrekking tot verdeling per voertuigcategorie van de wegen zijn berekend m.b.v. VI-Lucht & Geluid. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2032. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Burgtstraat

Bron: Gemeente Boekel + VI-Lucht & Geluid

Burgtstraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	1313 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,20%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Bernhardstraat

Bron: Gemeente Boekel + VI-Lucht & Geluid

Bernhardstraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2032	922 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,20%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Burgemeester van Veldenstraat

Bron: Gemeente Boekel + VI-Lucht & Geluid

Burgemeester van Veldenstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		1323Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,20%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Kerkstraat

Bron: Gemeente Boekel + VI-Lucht & Geluid

Kerkstraat			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		7026 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
Middelzwaar	91,10%	94,10%	87,50%
Zwaar	5,80%	3,10%	7,00%
	3,10%	2,80%	5,50%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Rutger van Herpenstraat

Bron: Gemeente Boekel + VI-Lucht & Geluid

Rutger van Herpenstraat			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		5301 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
Middelzwaar	91,10%	94,10%	87,50%
Zwaar	5,80%	3,10%	7,00%
	3,10%	2,80%	5,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaihogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Rutger van Herpenstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeurgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Noordgevel	1,5	36	31
	4,5	37	32
	7,5	32	27
T02 - Oostgevel 1	1,5	50	45
	4,5	52	47
	7,5	52	47
T03 - Zuidgevel 1	7,5	59	54
T04 - Zuidgevel 2	1,5	57	52
T05 - zuidgevel 3	1,5	53	48
	4,5	56	51
	7,5	59	54
T06 - Westgevel	1,5	43	38
	4,5	59	44
	7,5	55	50

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, Kerkstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correc- tie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
T01 - Noordgevel	1,5	32	27
	4,5	36	31
	7,5	34	29
T02 - Oostgevel 1	1,5	29	24
	4,5	30	25
	7,5	30	25
T03 - Zuidgevel 1	7,5	39	34
T04 - Zuidgevel 2	1,5	37	32
T05 - zuidgevel 3	1,5	38	33
	4,5	40	35
	7,5	40	35
T06 - Westgevel	1,5	39	34
	4,5	41	36
	7,5	41	36

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, 30 kilometer wegen: Burgtstraat, Bernhardstraat en de Burgemeester van Veldenstraat.

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Noordgevel	1,5	33
	4,5	35
	7,5	41
T02 - Oostgevel 1	1,5	40
	4,5	42
	7,5	42
T03 - Zuidgevel 1	7,5	43
T04 - Zuidgevel 2	1,5	42
T05 - zuidgevel 3	1,5	41
	4,5	43
	7,5	43
T06 - Westgevel	1,5	38
	4,5	41
	7,5	43

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Noordgevel	1,5	39
	4,5	41
	7,5	42
T02 - Oostgevel 1	1,5	50
	4,5	52
	7,5	52
T03 - Zuidgevel 1	7,5	59
T04 - Zuidgevel 2	1,5	57
T05 - zuidgevel 3	1,5	53
	4,5	56
	7,5	59
T06 - Westgevel	1,5	46
	4,5	50
	7,5	55

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van het pand. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het pand heerst een goede milieukwaliteit. Aan de zuidkant van het pand heerst een matig milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goed tot matig woon- en leefklimaat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woning d.m.v. een bestemmingsverandering van een kapel aan de Burgtstraat 18 te Boekel

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Burgtstraat, Rutger van Herpenstraat, Kerkstraat, Bernhardstraat en de Burgemeester van Veldenstraat. Van deze wegen is de Rutger van Herpestraat en de Kerkstraat zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de de Rutger van Herpestraat en de Kerkstraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Burgtstraat bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 54 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

6.2 MAATREGELEN

Aangezien er ter hoogte van het pand niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde, dienen mogelijke maatregelen in beschouwing genomen te worden. Allereerst dient gekeken te worden naar mogelijke bronmaatregelen. De overschrijdingen vinden voornamelijk plaats door de Rutger van Herpenstraat. Het verlagen van de verkeersintensiteit en maximale snelheid van de Rutger van Herpenstraat zou een bronmaatregel kunnen zijn. Rutger van Herpenstraat betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Ook het verlagen van de maximale snelheid wordt niet realistisch geacht.

Een andere mogelijke bronmaatregel is de aanleg van een stiller wegdek voor de Rutger van Herpenstraat. Echter voor een project van een kleine omvang zoals in dit geval, wordt de aanleg van een wegdek met geluid reducerend asfalt niet realistisch geacht. Deze maatregel staat niet in verhouding met het voorgenomen plan en stuit op financiële bezwaren.

Maatregelen kunnen worden getroffen in de vorm van geluidsschermen/wallen. Een scherm zou gerealiseerd moeten worden tussen het beoogde pand en de

Rutger van Herpenstraat. Dit is echter niet wenselijk en zal stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron en in de overdracht op diversen bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. Deze situatie wordt echter niet wenselijk geacht.

De berekende geluidbelasting afkomstig van alle wegen voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Aangezien eventuele maatregelen stuiten op bezwaren en niet realistisch worden geacht wordt verzocht om een hogere waarde vast te stellen voor het beoogde pand.

6.3

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij het beoogde pand aan de Burgtstraat 18 te Boekel exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 59 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 49 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

6.4

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het pand heerst een goede milieukwaliteit. Aan de zuidkant van het pand heerst een matig milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goed tot tamelijk slecht woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.5

CONCLUSIE

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Burgtstraat bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 54 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht een hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van Wet geluidhinder.

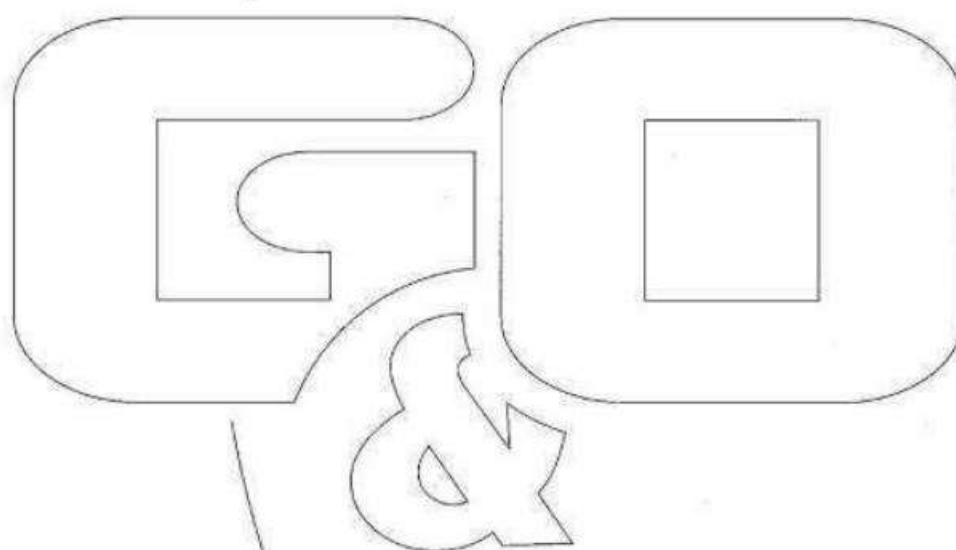
De geluidbelasting bij het beoogde pand aan de Burgtstraat 18 te Boekel exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 59 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 49 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het pand heerst een goede milieukwaliteit. Aan de zuidkant van het pand heerst een matig milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goed tot matig woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht
en Geluid



VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

7/25/2022 15:11

Boekel (pc4: 5427, stedelijkheidsgraad 5)
30 kilometerwegen
Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan

Uitvoer

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

in de weg; snelheid max. 30 km/h

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

7/26/2022 9:41

Boekel (pc4: 5427, stedelijkheidsgraad 5)

50 kilometer wegen_boekel

Binnen de bebouwde kom; 1x2; met parkeren op of aan de weg; met fiets

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6,397	413	212	74
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	396	27	7	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	232	14	6	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7,026	454	226	84
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.911	0.910	0.939	0.876
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.056	0.059	0.033	0.070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.033	0.031	0.027	0.054
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6,399	413	212	74
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	395	27	7	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	232	14	6	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7,026	454	226	84
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.911	0.910	0.940	0.876
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.056	0.058	0.033	0.070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.033	0.031	0.027	0.054
Fractie bus	0.000			

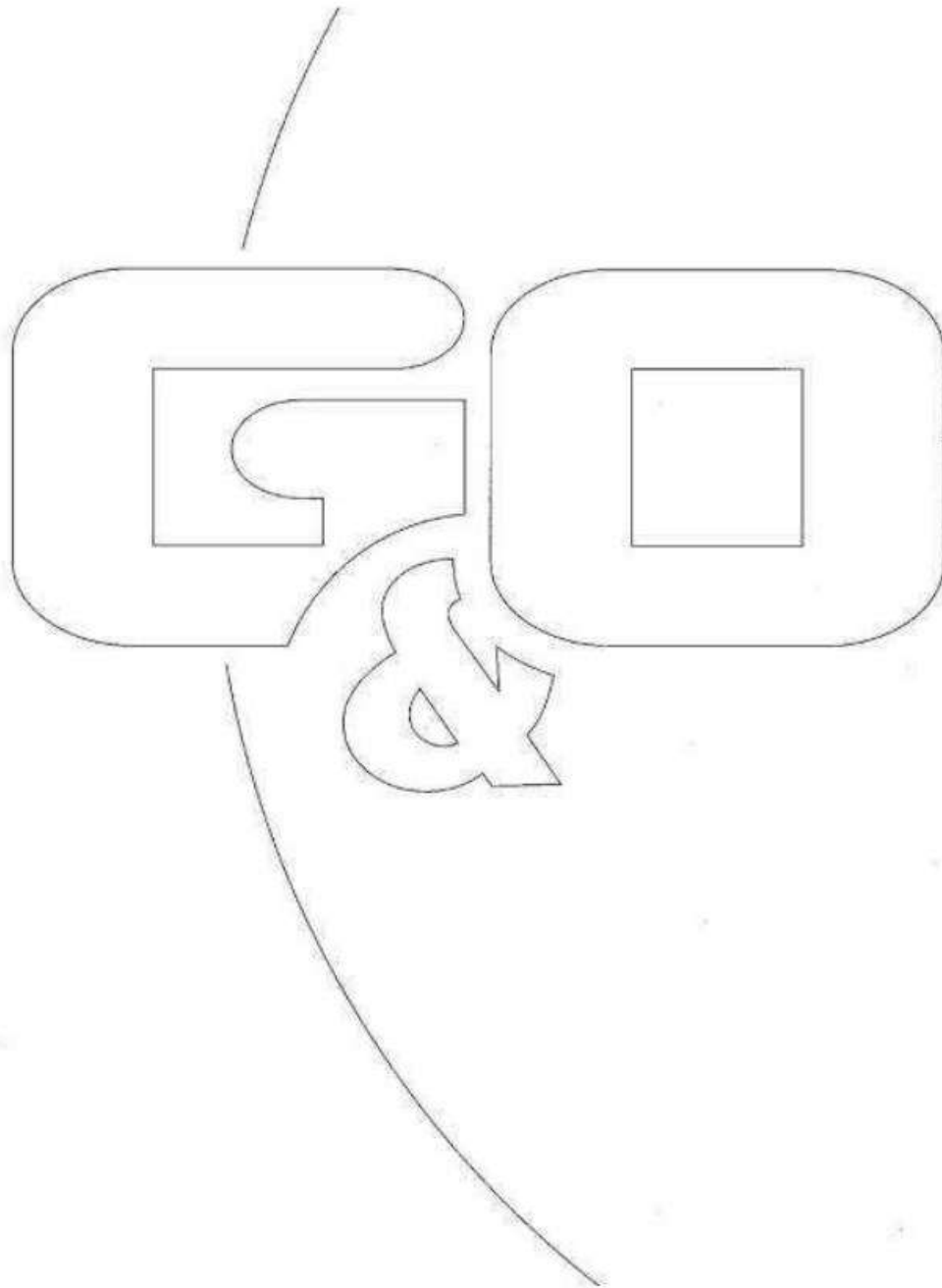
Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6,406	414	212	74
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	390	26	7	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	231	14	6	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7,026	454	226	85
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.912	0.911	0.941	0.875
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.055	0.058	0.031	0.070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.033	0.031	0.028	0.055
Fractie bus	0.000			

voorzieningen



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: akoestisch verkeer versie 1

Model eigenschap

Omschrijving	akoestisch verkeer versie 1
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 7/13/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7/29/2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B273		1.00
B274		1.00
B275		1.00
B270		1.00
B271		1.00
B272		1.00
B279		1.00
B280		1.00
B281		1.00
B276		1.00
B277		1.00
B278		1.00
B269		1.00
B260		1.00
B261		1.00
B262		1.00
B257		1.00
B258		1.00
B259		1.00
B266		1.00
B267		1.00
B268		1.00
B263		1.00
B264		1.00
B265		1.00
B282		1.00
B299		1.00
B300		1.00
B301		1.00
B296		1.00
B297		1.00
B298		1.00
B305		1.00
B306		1.00
B307		1.00
B302		1.00
B303		1.00
B304		1.00
B295		1.00
B286		1.00
B287		1.00
B288		1.00
B283		1.00
B284		1.00
B285		1.00
B292		1.00
B293		1.00
B294		1.00
B289		1.00
B290		1.00
B291		1.00
B222		1.00
B223		1.00
B224		1.00
B219		1.00
B220		1.00
B221		1.00
B228		1.00
B229		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B230		1.00
B225		1.00
B226		1.00
B227		1.00
B218		1.00
B209		1.00
B210		1.00
B211		1.00
B206		1.00
B207		1.00
B208		1.00
B215		1.00
B216		1.00
B217		1.00
B212		1.00
B213		1.00
B214		1.00
B231		1.00
B248		1.00
B249		1.00
B250		1.00
B245		1.00
B246		1.00
B247		1.00
B254		1.00
B255		1.00
B256		1.00
B251		1.00
B252		1.00
B253		1.00
B244		1.00
B235		1.00
B236		1.00
B237		1.00
B232		1.00
B233		1.00
B234		1.00
B241		1.00
B242		1.00
B243		1.00
B238		1.00
B239		1.00
B240		1.00
B308		1.00
B376		1.00
B377		1.00
B378		1.00
B373		1.00
B374		1.00
B375		1.00
B382		1.00
B383		1.00
B384		1.00
B379		1.00
B380		1.00
B381		1.00
B372		1.00
B363		1.00
B364		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B365		1.00
B360		1.00
B361		1.00
B362		1.00
B369		1.00
B370		1.00
B371		1.00
B366		1.00
B367		1.00
B368		1.00
B385		1.00
B402		1.00
B403		1.00
B404		1.00
B399		1.00
B400		1.00
B401		1.00
B408		1.00
B409		1.00
B410		1.00
B405		1.00
B406		1.00
B407		1.00
B398		1.00
B389		1.00
B390		1.00
B391		1.00
B386		1.00
B387		1.00
B388		1.00
B395		1.00
B396		1.00
B397		1.00
B392		1.00
B393		1.00
B394		1.00
B325		1.00
B326		1.00
B327		1.00
B322		1.00
B323		1.00
B324		1.00
B331		1.00
B332		1.00
B333		1.00
B328		1.00
B329		1.00
B330		1.00
B321		1.00
B312		1.00
B313		1.00
B314		1.00
B309		1.00
B310		1.00
B311		1.00
B318		1.00
B319		1.00
B320		1.00
B315		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B316		1.00
B317		1.00
B334		1.00
B351		1.00
B352		1.00
B353		1.00
B348		1.00
B349		1.00
B350		1.00
B357		1.00
B358		1.00
B359		1.00
B354		1.00
B355		1.00
B356		1.00
B347		1.00
B338		1.00
B339		1.00
B340		1.00
B335		1.00
B336		1.00
B337		1.00
B344		1.00
B345		1.00
B346		1.00
B341		1.00
B342		1.00
B343		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B64		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B58		1.00
B59		1.00
B60		1.00
B77		1.00
B94		1.00
B95		1.00
B96		1.00
B91		1.00
B92		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B93		1.00
B100		1.00
B101		1.00
B102		1.00
B97		1.00
B98		1.00
B99		1.00
B90		1.00
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00
B87		1.00
B88		1.00
B89		1.00
B84		1.00
B85		1.00
B86		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B13		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B26		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B39		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B103		1.00
B171		1.00
B172		1.00
B173		1.00
B168		1.00
B169		1.00
B170		1.00
B177		1.00
B178		1.00
B179		1.00
B174		1.00
B175		1.00
B176		1.00
B167		1.00
B158		1.00
B159		1.00
B160		1.00
B155		1.00
B156		1.00
B157		1.00
B164		1.00
B165		1.00
B166		1.00
B161		1.00
B162		1.00
B163		1.00
B180		1.00
B197		1.00
B198		1.00
B199		1.00
B194		1.00
B195		1.00
B196		1.00
B203		1.00
B204		1.00
B205		1.00
B200		1.00
B201		1.00
B202		1.00
B193		1.00
B184		1.00
B185		1.00
B186		1.00
B181		1.00
B182		1.00
B183		1.00
B190		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B191		1.00
B192		1.00
B187		1.00
B188		1.00
B189		1.00
B120		1.00
B121		1.00
B122		1.00
B117		1.00
B118		1.00
B119		1.00
B126		1.00
B127		1.00
B128		1.00
B123		1.00
B124		1.00
B125		1.00
B116		1.00
B107		1.00
B108		1.00
B109		1.00
B104		1.00
B105		1.00
B106		1.00
B113		1.00
B114		1.00
B115		1.00
B110		1.00
B111		1.00
B112		1.00
B129		1.00
B146		1.00
B147		1.00
B148		1.00
B143		1.00
B144		1.00
B145		1.00
B152		1.00
B153		1.00
B154		1.00
B149		1.00
B150		1.00
B151		1.00
B142		1.00
B133		1.00
B134		1.00
B135		1.00
B130		1.00
B131		1.00
B132		1.00
B139		1.00
B140		1.00
B141		1.00
B136		1.00
B137		1.00
B138		1.00

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B01	kapel	10.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B02		10.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B03		4.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B04		3.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B05		1.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B06		6.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B07		8.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B08		2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B09		3.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B10		2.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B100		4.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B101		3.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B102		2.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B103		3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B104		4.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B105		3.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B106		3.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B107		2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B108		3.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B109		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B11		7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B110		2.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B111		9.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B112		9.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B113		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B114		2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B115		3.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B116		7.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B117		7.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B118		7.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B119		4.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B12		2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B120		6.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B121		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B122		3.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B123		2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B124		2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B125		4.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B126		2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B127		9.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B128		3.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B129		4.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B13		6.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B130		4.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B131		7.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B132		7.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B133		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B134		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B135		9.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B136		2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B137		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B138		3.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B139		9.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B14		7.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B140		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B141		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B142		9.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B143		6.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B144		4.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B125	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B126	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B128	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B140	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B142	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B143	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B144	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B145		5.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B146		9.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B147		2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B148		2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B149		4.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B15		3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B150		2.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B151		6.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B152		14.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B153		5.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B154		13.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B155		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B156		3.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B157		4.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B158		3.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B159		6.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B16		7.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B160		6.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B161		3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B162		3.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B163		4.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B164		3.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B165		6.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B166		4.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B167		4.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B168		6.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B169		3.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B17		4.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B170		3.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B171		3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B172		3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B173		6.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B174		6.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B175		4.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B176		8.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B177		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B178		3.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B179		4.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B18		6.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B180		5.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B181		9.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B182		3.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B183		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B184		9.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B185		5.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B186		4.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B187		4.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B188		3.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B189		6.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B19		4.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B190		3.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B191		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B192		9.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B193		6.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B194		3.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B195		6.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B196		5.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B197		6.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B198		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B169	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B173	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B174	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B177	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B178	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B179	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B180	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B181	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B182	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B183	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B184	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B185	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B186	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B187	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B188	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B189	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B190	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B191	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B192	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B193	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B194	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B195	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B196	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B197	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B198	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B199		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B20		8.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B200		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B201		3.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B202		6.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B203		2.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B204		2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B205		4.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B206		4.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B207		3.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B208		4.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B209		3.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B21		3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B210		3.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B211		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B212		4.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B213		6.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B214		3.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B215		8.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B216		5.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B217		3.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B218		4.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B219		4.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B22		2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B220		12.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B221		6.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B222		11.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B223		4.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B224		2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B225		5.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B226		0.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B227		4.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B228		4.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B229		3.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B23		6.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B230		4.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B231		7.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B232		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B233		5.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B234		1.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B235		9.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B236		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B237		5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B238		3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B239		9.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B24		7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B240		3.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B241		6.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B242		6.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B243		4.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B244		3.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B245		7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B246		2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B247		7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B248		9.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B249		6.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B25		8.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B250		9.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B251		9.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B199	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B205	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B206	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B207	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B208	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B209	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B211	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B216	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B218	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B219	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B220	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B221	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B222	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B223	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B224	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B229	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B230	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B231	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B232	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B233	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B234	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B235	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B236	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B237	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B238	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B239	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B240	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B243	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B244	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B249	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B250	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B251	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B252		9.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B253		3.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B254		9.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B255		9.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B256		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B257		5.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B258		9.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B259		2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B26		4.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B260		7.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B261		9.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B262		3.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B263		9.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B264		6.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B265		6.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B266		4.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B267		3.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B268		3.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B269		3.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B27		9.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B270		5.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B271		6.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B272		2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B273		6.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B274		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B275		3.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B276		6.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B277		7.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B278		3.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B279		6.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B28		2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B280		3.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B281		4.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B282		4.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B283		9.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B284		14.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B285		5.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B286		6.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B287		6.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B288		3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B289		6.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B29		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B290		6.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B291		1.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B292		4.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B293		4.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B294		4.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B295		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B296		3.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B297		9.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B298		2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B299		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B30		15.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B31		4.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B32		3.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B33		5.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B34		6.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B35		2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B36		9.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B253	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B254	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B255	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B256	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B257	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B258	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B259	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B260	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B261	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B262	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B263	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B264	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B265	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B266	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B267	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B268	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B269	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B270	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B271	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B272	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B273	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B274	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B275	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B276	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B277	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B278	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B279	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B280	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B281	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B282	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B283	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B284	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B285	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B286	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B287	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B288	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B289	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B290	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B291	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B292	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B293	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B294	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B295	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B296	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B297	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B298	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B37		3.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B38		3.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B39		9.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B40		3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B41		3.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B42		3.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B43		6.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B44		7.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B45		9.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B46		9.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B47		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B48		2.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B49		9.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B50		4.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B51		4.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B52		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B53		7.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B54		7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B55		7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B56		6.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B57		5.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B58		4.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B59		2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B60		6.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B61		3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B62		4.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B63		3.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B64		4.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B65		4.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B66		5.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B67		2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B68		2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B69		8.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B70		6.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B71		11.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B72		6.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B73		4.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B74		3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B75		7.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B76		2.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B77		5.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B78		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B79		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B80		10.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B81		8.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B82		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B83		3.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B84		3.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B85		6.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B86		24.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B87		2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B88		7.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B89		9.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B90		3.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B91		9.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B92		9.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B93		10.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B94		18.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B95		6.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B73	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B81	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B83	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B84	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B86	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B87	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B88	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B89	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B91	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B92	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B93	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B94	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B95	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B96		4.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B97		8.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B98		3.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B99		7.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B96	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B97	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B98	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B99	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
W01	Rutger van Herpenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W02	Burgtstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W03	Bernhardstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W04	Burgemeester van de Veldenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W05	Kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W01	50	50	50	--	7026.13	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W02	30	30	30	--	1312.51	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	922.10	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	1322.81	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	5300.51	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W01	--	91.10	94.10	87.50	--	5.80	3.10	7.00	--	3.10	2.80	5.50	--	--
W02	--	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--
W03	--	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--
W04	--	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--
W05	--	91.10	94.10	87.50	--	5.80	3.10	7.00	--	3.10	2.80	5.50	--	--

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W01	--	--	--	416.05	211.57	73.77	--	26.49	6.97	5.90	--	14.16
W02	--	--	--	81.23	42.45	15.07	--	1.43	0.39	0.28	--	1.26
W03	--	--	--	57.07	29.82	10.59	--	1.00	0.27	0.20	--	0.89
W04	--	--	--	81.87	42.78	15.19	--	1.44	0.39	0.29	--	1.27
W05	--	--	--	313.87	159.61	55.66	--	19.98	5.26	4.45	--	10.68

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	6.30	4.64	--	82.76	90.12	97.08	101.41	107.03	103.70	96.99
W02	0.48	0.39	--	74.13	78.45	86.83	89.72	94.89	91.92	85.35
W03	0.33	0.28	--	79.89	84.63	92.15	92.16	95.32	88.65	83.59
W04	0.48	0.40	--	74.17	78.48	86.86	89.75	94.93	91.95	85.38
W05	4.75	3.50	--	89.41	97.18	103.26	104.74	108.33	101.30	96.09

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	88.14	79.02	86.13	92.76	97.91	103.79	100.38	93.64	84.33	76.41
W02	78.54	70.67	74.71	82.40	86.53	91.84	88.76	82.15	74.52	67.38
W03	77.84	76.41	80.88	87.71	88.96	92.26	85.48	80.37	73.81	73.14
W04	78.58	70.71	74.75	82.43	86.57	91.87	88.79	82.18	74.56	67.41
W05	88.29	85.66	93.17	98.93	101.24	105.09	97.97	92.74	84.46	83.07

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W01	83.80	90.97	94.99	100.06	96.77	90.09	81.72	--	--	--
W02	72.03	80.69	82.95	87.89	85.00	78.50	72.31	--	--	--
W03	78.23	86.01	85.40	88.32	81.74	76.75	71.61	--	--	--
W04	72.07	80.72	82.98	87.92	85.04	78.53	72.34	--	--	--
W05	90.87	97.15	98.34	101.37	94.39	89.22	81.88	--	--	--

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

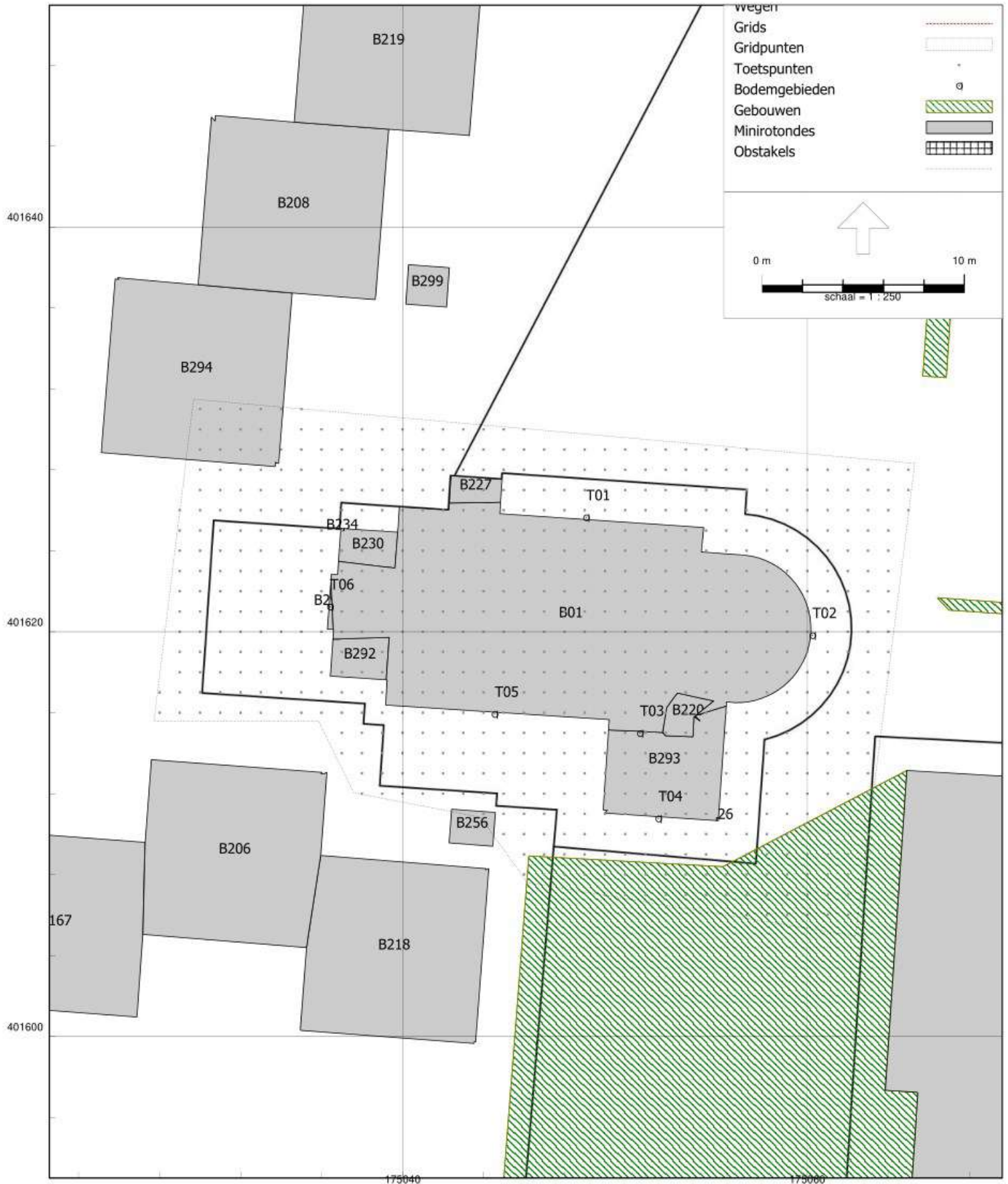
Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel



Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T02	Oostgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T03	zuidgevel 1	0.00	Relatief	--	--	7.50	--	--	--	Ja
T04	Zuidgevel 2	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T05	Zuidgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T06	Westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

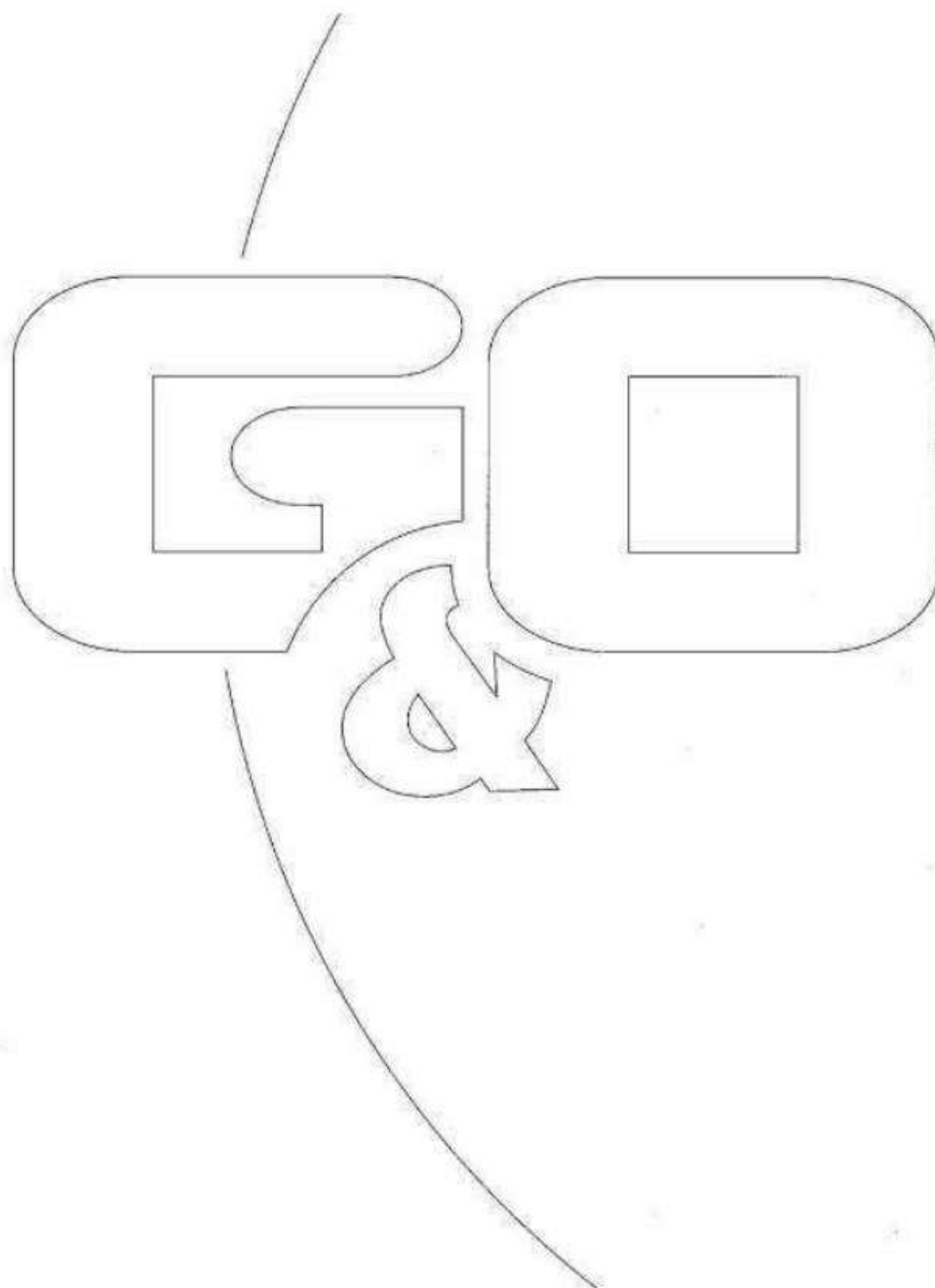
Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel

Model: akoestisch verkeer versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid 1	contour van kapel	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: akoestisch verkeer versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rutger van Herpenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	175049.07	401625.64	1.50	35	31	28	36
T01_B	Noordgevel	175049.07	401625.64	4.50	36	32	29	37
T01_C	Noordgevel	175049.07	401625.64	7.50	31	27	24	32
T02_A	Oostgevel	175060.25	401619.82	1.50	48	45	41	50
T02_B	Oostgevel	175060.25	401619.82	4.50	50	47	43	52
T02_C	Oostgevel	175060.25	401619.82	7.50	50	47	43	52
T03_C	zuidgevel 1	175051.73	401614.98	7.50	57	54	50	59
T04_A	Zuidgevel 2	175052.64	401610.77	1.50	55	52	49	57
T05_A	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	1.50	51	48	44	53
T05_B	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	4.50	54	51	48	56
T05_C	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	7.50	57	54	50	59
T06_A	Westgevel	175036.41	401621.23	1.50	42	38	35	43
T06_B	Westgevel	175036.41	401621.23	4.50	48	44	41	49
T06_C	Westgevel	175036.41	401621.23	7.50	53	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: akoestisch verkeer versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rutger van Herpenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	175049.07	401625.64	1.50	30	26	23	31
T01_B	Noordgevel	175049.07	401625.64	4.50	31	27	24	32
T01_C	Noordgevel	175049.07	401625.64	7.50	26	22	19	27
T02_A	Oostgevel	175060.25	401619.82	1.50	43	40	36	45
T02_B	Oostgevel	175060.25	401619.82	4.50	45	42	38	47
T02_C	Oostgevel	175060.25	401619.82	7.50	45	42	38	47
T03_C	zuidgevel 1	175051.73	401614.98	7.50	52	49	45	54
T04_A	Zuidgevel 2	175052.64	401610.77	1.50	50	47	44	52
T05_A	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	1.50	46	43	39	48
T05_B	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	4.50	49	46	43	51
T05_C	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	7.50	52	49	45	54
T06_A	Westgevel	175036.41	401621.23	1.50	37	33	30	38
T06_B	Westgevel	175036.41	401621.23	4.50	43	39	36	44
T06_C	Westgevel	175036.41	401621.23	7.50	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: akoestisch verkeer versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	175049.07	401625.64	1.50	31	27	24	32
T01_B	Noordgevel	175049.07	401625.64	4.50	34	31	28	36
T01_C	Noordgevel	175049.07	401625.64	7.50	32	28	25	34
T02_A	Oostgevel	175060.25	401619.82	1.50	28	24	21	29
T02_B	Oostgevel	175060.25	401619.82	4.50	28	25	22	30
T02_C	Oostgevel	175060.25	401619.82	7.50	29	25	22	30
T03_C	zuidgevel 1	175051.73	401614.98	7.50	37	34	31	39
T04_A	Zuidgevel 2	175052.64	401610.77	1.50	35	31	29	37
T05_A	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	1.50	36	33	30	38
T05_B	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	4.50	38	34	31	40
T05_C	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	7.50	38	35	32	40
T06_A	Westgevel	175036.41	401621.23	1.50	37	33	31	39
T06_B	Westgevel	175036.41	401621.23	4.50	39	36	33	41
T06_C	Westgevel	175036.41	401621.23	7.50	40	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: akoestisch verkeer versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	175049.07	401625.64	1.50	26	22	19	27
T01_B	Noordgevel	175049.07	401625.64	4.50	29	26	23	31
T01_C	Noordgevel	175049.07	401625.64	7.50	27	23	20	29
T02_A	Oostgevel	175060.25	401619.82	1.50	23	19	16	24
T02_B	Oostgevel	175060.25	401619.82	4.50	23	20	17	25
T02_C	Oostgevel	175060.25	401619.82	7.50	24	20	17	25
T03_C	zuidgevel 1	175051.73	401614.98	7.50	32	29	26	34
T04_A	Zuidgevel 2	175052.64	401610.77	1.50	30	26	24	32
T05_A	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	1.50	31	28	25	33
T05_B	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	4.50	33	29	26	35
T05_C	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	7.50	33	30	27	35
T06_A	Westgevel	175036.41	401621.23	1.50	32	28	26	34
T06_B	Westgevel	175036.41	401621.23	4.50	34	31	28	36
T06_C	Westgevel	175036.41	401621.23	7.50	35	31	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: akoestisch verkeer versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 kilometer wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	175049.07	401625.64	1.50	32	28	25	33
T01_B	Noordgevel	175049.07	401625.64	4.50	34	30	27	35
T01_C	Noordgevel	175049.07	401625.64	7.50	39	36	32	41
T02_A	Oostgevel	175060.25	401619.82	1.50	39	36	32	40
T02_B	Oostgevel	175060.25	401619.82	4.50	40	37	33	42
T02_C	Oostgevel	175060.25	401619.82	7.50	41	37	34	42
T03_C	zuidgevel 1	175051.73	401614.98	7.50	42	38	35	43
T04_A	Zuidgevel 2	175052.64	401610.77	1.50	41	37	34	42
T05_A	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	1.50	39	36	33	41
T05_B	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	4.50	41	38	35	43
T05_C	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	7.50	41	38	34	43
T06_A	Westgevel	175036.41	401621.23	1.50	36	33	30	38
T06_B	Westgevel	175036.41	401621.23	4.50	40	36	33	41
T06_C	Westgevel	175036.41	401621.23	7.50	41	38	34	43

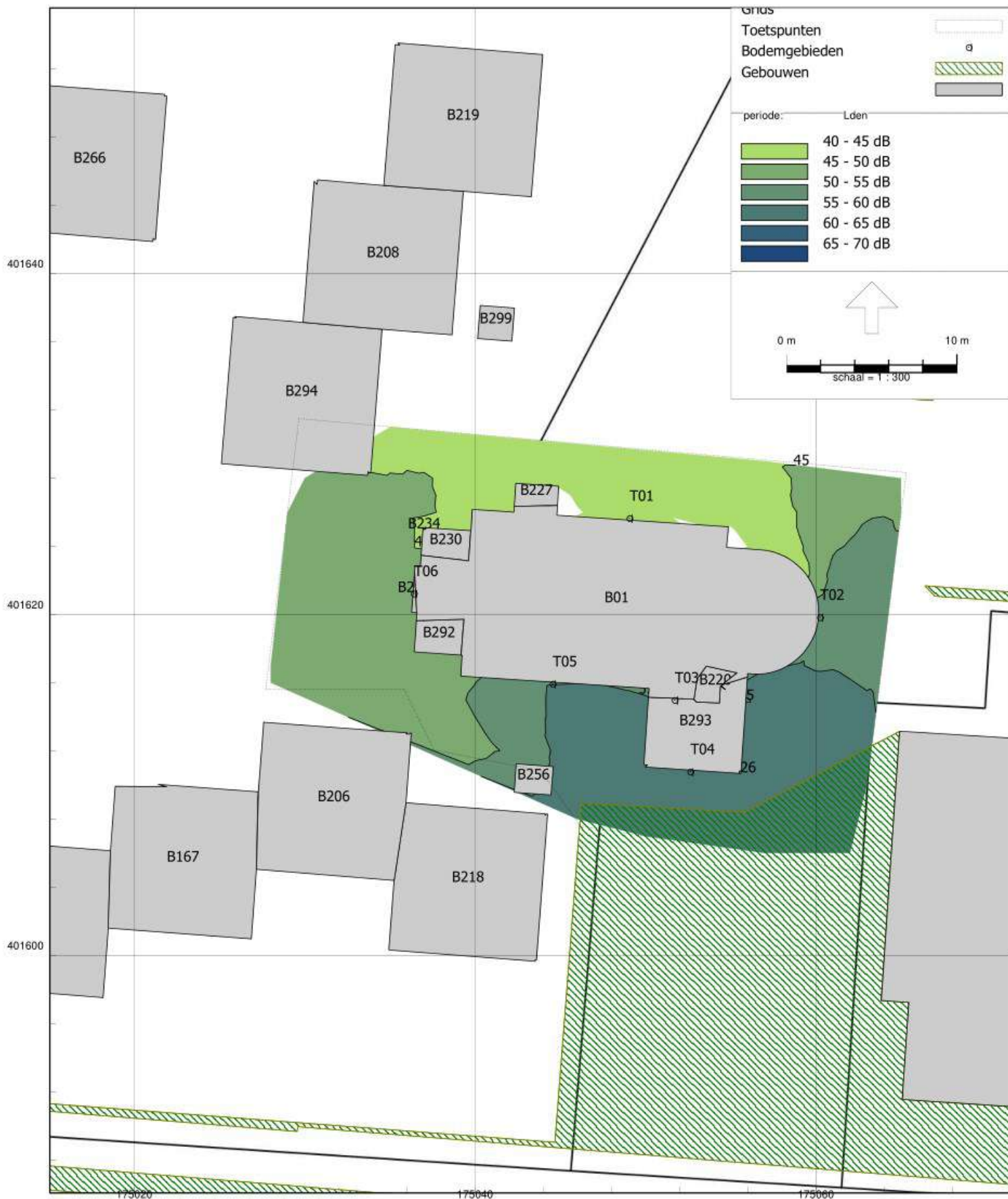
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: akoestisch verkeer versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	175049.07	401625.64	1.50	37	34	31	39
T01_B	Noordgevel	175049.07	401625.64	4.50	40	36	33	41
T01_C	Noordgevel	175049.07	401625.64	7.50	40	37	34	42
T02_A	Oostgevel	175060.25	401619.82	1.50	49	45	42	50
T02_B	Oostgevel	175060.25	401619.82	4.50	51	47	44	52
T02_C	Oostgevel	175060.25	401619.82	7.50	51	47	44	52
T03_C	zuidgevel 1	175051.73	401614.98	7.50	57	54	51	59
T04_A	Zuidgevel 2	175052.64	401610.77	1.50	56	52	49	57
T05_A	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	1.50	52	48	45	53
T05_B	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	4.50	55	51	48	56
T05_C	Zuidgevel 3	175044.56	401615.93	7.50	57	54	51	59
T06_A	Westgevel	175036.41	401621.23	1.50	44	40	37	46
T06_B	Westgevel	175036.41	401621.23	4.50	49	45	42	50
T06_C	Westgevel	175036.41	401621.23	7.50	54	50	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Burgtstraat 18 te Boekel



Omgevingsdialoog Kapel Sint Petrus

Datum: 16-6-2022

Locatie: Sint Petruskapel Burgtstraat 18 te Boekel

Op 16 juni om 19.00 uur heeft de [REDACTED] de omwonende en belanghebbende uitgenodigd voor een dialoog mbt het wijzigen van de bestemming van de Sint Petruskapel tot een woonbestemming

De avond was georganiseerd in de kapel en is bezocht door:

De heer [REDACTED] van Peelrandwonen,
De heer [REDACTED] van Verzorgingstehuis Sint Petrus,
De bewoners van de aanleunwoningen:
Burgstraat 2, 6, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 26, 30 en 32.
Totaal 17 personen.

De gasten zijn in de kapel getrakteerd op koffie met Cake. Op deze avond zijn de bouwtekeningen te zien geweest welke zijn gemaakt door Van Houtum Architecten en zijn verder toegelicht door de architect Stan van Houtum en de [REDACTED]

Er zijn een paar vragen gesteld door aanwonende.

- Komt er maar 1 gezin te wonen? Antwoord was ja omdat er maar één woonbestemming gerealiseerd wordt.
 - Wordt de Kapel aan de buitenkant verbouwd? De Kapel blijft van buiten zoals hij nu is met uitzondering van het dak omdat daar een aantal dakramen in komen. Deze zullen amper opvallen.
 - Waar komen de ingangen? De ingangen zullen allen normaal gebruikt blijven worden. De hoofdingang zal de voordeur van de woning worden. Deze deur zal iets worden aangepast zodat deze ook echt al voordeur kan dienen.
 - Wat gebeurt er met het koor? (ruimte boven de hoofdingang) Deze ruimte zal mogelijk als werkplek worden ingericht.
 - Wat komt er in de pastorie? De pastorie wordt een bijkeuken?
 - Blijven de glas in lood ramen in takt? Jazeker daaraan wordt niets gewijzigd.
 - Wat komt er op de plek van het altaar? Waar nu het altaar is zal de eethoek worden gerealiseerd.
-

Een van de omwonende is blij dat er weer iemand komt wonen. Nu gebeurde er zaken die ze niet pluis vonden. Dat klopt ook want er hebben de laatste tijd diefstallen plaatsgevonden.

Door enkele omwonende werd aangegeven dat er achterstallig onderhoud te zien was, zoals de goten. Initiatiefnemer geeft aan het onderhoud van de kapel te gaan doen als de nieuwe bestemming voor wonen is gerealiseerd.

De enkele bewoners van Burgtstraat 2 tot en met 32 hebben aangegeven dat ze graag de wandelvoorzieningen zoveel mogelijk intact willen houden om binnendoor naar kennissen in het verzorgingshuis te kunnen.

De reactie van de omwonende waren enkel positief en blij dat er geen horeca komt. Dus blij met één woning. Ook de heren van Alphen van Peelrandwonen, Herwaarden van Verzorgingstehuis Sint Petrus waren positief over het plan en vonden dit een uitstekende herinvulling van de kapel.

De familie [REDACTED] nodigt iedereen uit om rond te kijken in de kapel. Daarnaast geven zij aan dat als de verbouwing klaar is iedereen van harte welkom is om de nieuwe woning te bezoeken.

Hiermee wordt de avond afgesloten.

Opgemaakt door:

Adviseur ruimtelijke ordening

John Timmers