



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**WEGVERKEERSLAWAAI**  
LAGE RAAM BOEKEL

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**F** 073 594 11 20  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------|
| Titel document: | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Lage Raam Boekel |
| Referentie:     | 20220175.v01                                             |
| Datum:          | 9 maart 2022                                             |
| Opdrachtgever:  | Antea Group                                              |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                  | <b>4</b>  |
| 1.1. Algemeen.....                                        | 4         |
| 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....         | 4         |
| <b>2. UITGANGSPUNTEN .....</b>                            | <b>6</b>  |
| 2.1. Onderzoeksgebied .....                               | 6         |
| 2.2. Modellen en toetsingskader.....                      | 6         |
| 2.3. Verkeersintensiteiten .....                          | 7         |
| 2.4. Ontsluitingsroutes .....                             | 8         |
| 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....                | 8         |
| <b>3. REKENRESULTATEN .....</b>                           | <b>11</b> |
| 3.1. Algemeen.....                                        | 11        |
| <b>4. CONCLUSIE.....</b>                                  | <b>12</b> |
| <b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>                           | <b>13</b> |
| <b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>             | <b>14</b> |
| <b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>       | <b>15</b> |
| <b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....</b> | <b>16</b> |

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het stuk land ten zuidoosten van de rotonde Volkelseweg (Randweg Boekel, N605) – De Vlonder in Boekel een bedrijventerrein te ontwikkelen.

In het kader van deze ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Als onderdeel hiervan wordt door middel van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai aangetoond dat de verkeersgeneratie van het project niet tot een onacceptabele toename van het wegverkeerslawaaai op de woningen van omwonenden leidt.

### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Het plangebied ligt aan de rand van Boekel. Op afbeelding 1 is de beoogde locatie van het bedrijventerrein weergegeven (groen kader, vanaf hier: ontwikkelgebied) . Een conceptimpressie van de beoogde situatie is weergegeven op afbeelding 2.

De bestaande woning aan de Lage Raam 2 is van alle woningen in de omgeving het dichtst bij het beoogde bedrijventerrein gelegen. Voor het aspect geluid wordt daarom deze woning als maatgevend beschouwd. Er wordt gesteld dat wanneer er op deze woning geen sprake is van een onaanvaardbare stijging van de geluidsbelasting, dat dit dan geldt voor alle woningen in de omgeving van het beoogde bedrijventerrein. De locatie van de woning aan het Lage Raam 2 is ook weergegeven in afbeelding 1 (rood kader, vanaf hier: plangebied).



Afbeelding 1. Locatie ontwikkelgebied (groen kader) en plangebied (rood kader)





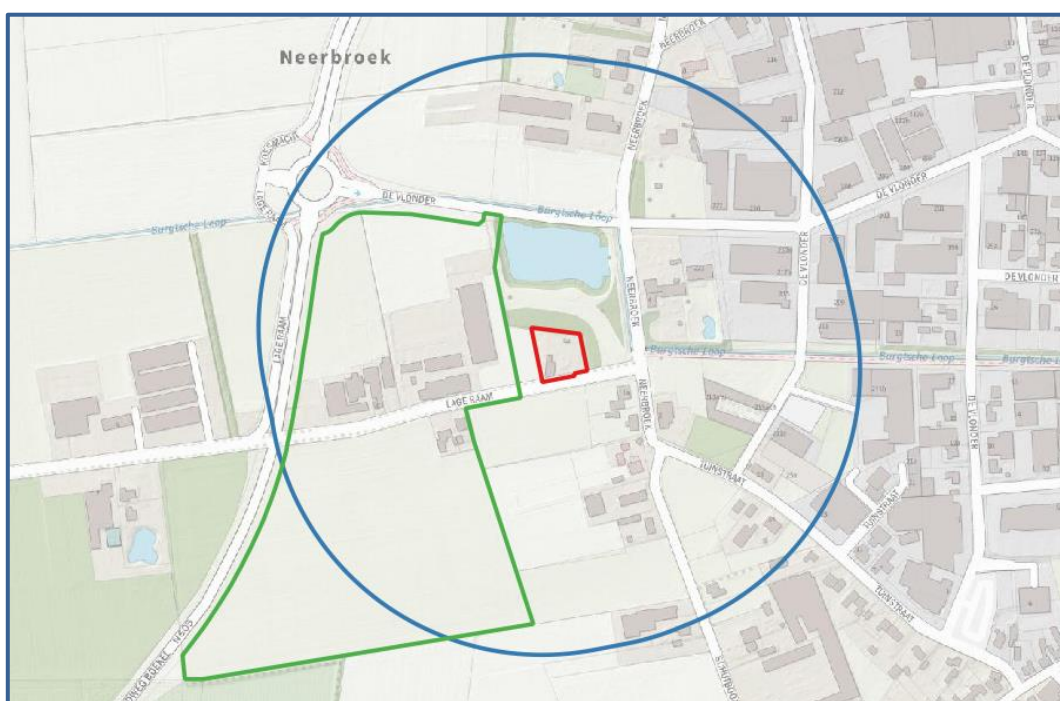
**Afbeelding 2. Conceptimpressie van de beoogde situatie**

In dit rapport wordt het onderzoek naar de toename in de geluidbelasting als gevolg van de verkeersgeneratie van het plan op de woning aan de Lage Raam beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Onderzoeksgebied

Bij een onderzoek wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet Geluidhinder wordt op basis van geluidzones bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. Deze systematiek is ook aangehouden in dit onderzoek. Als onderzoeksgebied is het gebied aangehouden dat zich binnen circa 250 meter van het plangebied bevindt. Dit komt overeen met de zone van een weg met maximaal 2 rijstroken buiten de bebouwde kom. Het onderzoeksgebied is weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3: onderzoeksgebied (blauw kader)

### 2.2. Modellen en toetsingskader

Er zijn twee modellen gemaakt. In referentiemodel A is de toekomstige situatie gemodelleerd wanneer het plan niet uitgevoerd wordt. In planmodel B is de toekomstige situatie gemodelleerd wanneer het plan wel uitgevoerd is. In beide modellen is de geluidbelasting berekend op de woning aan de Lage Raam 2 op 1,5 en 4,5 meter hoogte.

Er is gekozen om het geluid van alle wegen te cumuleren om de veranderende situatie te beschouwen. De gecumuleerde geluidsbelasting geeft immers de beste inschatting van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning waarop wordt getoetst. Om deze reden is het verkeer op alle wegen gemodelleerd, niet alleen op de wegen waar het verkeer toeneemt of afneemt. Er wordt aangenomen dat er met het plan geen verschuivingen van reeds aanwezige verkeersstromen ontstaan.

Er bestaat geen wettelijk toetsingskader om de verandering van de geluidsbelastingen bij omliggende woningen als gevolg van ontwikkelingen op nabijgelegen percelen te beschouwen. In dit onderzoek zal daarom worden uitgegaan van het wettelijk toetsingskader dat wordt aangehouden bij de reconstructie van een weg. Dit kader stelt dat er sprake is van een akoestisch relevante aanpassing van een weg wanneer de geluidbelasting op omliggende woningen (afgerond) 2 dB of hoger is dan de huidige waarde en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB<sup>1</sup>.

Omdat in dit onderzoek wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek artikel 110 uit de wet geluidhinder<sup>2</sup> zal de toename in de geluidsbelasting als verwaarloosbaar beschouwd worden wanneer deze niet hoger is dan 1,50 dB ten opzichte van de huidige geluidbelasting en 50 dB.

### 2.3. Verkeersintensiteiten

Verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor vrijwel alle betrokken wegen in de omgeving zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2040). Deze gegevens zijn toegepast in referentiemodel A. De gehele uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I

Voor de (doodlopende) Lage Raam ter plaatse van het plangebied zoals die in de bestaande situatie aanwezig is zijn er geen gegevens bekend. Er wordt ingeschat dat de bestaande vier woningen, waarvan twee met een aanvullende bedrijfsbestemming, zorgen voor een verkeersgeneratie van 30 motorvoertuigen per etmaal. Voor deze weg zijn de verdelingen aangehouden zoals opgenomen in het regionaal verkeersmodel uit 2015, toen deze weg nog niet doodlopend was<sup>3</sup>.

De initiatiefnemer heeft een berekening van de verkeersgeneratie van het beoogde bedrijventerrein aangeleverd. De uitkomsten van deze berekening zijn weergegeven in tabel 1.

**Tabel 1. Verkeersgeneratie beoogd bedrijventerrein**

| Verkeerssoort       | Aantal voertuigen per etmaal (weekdag) |
|---------------------|----------------------------------------|
| Licht verkeer       | 601                                    |
| Middelzwaar verkeer | 56                                     |
| Zwaar verkeer       | 85                                     |
| Totaal              | 742                                    |

<sup>1</sup> De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting staat beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh).

<sup>2</sup> Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4. Bij 80 km/u, de maximumsnelheid van de rondweg van Boekel, bedraagt deze (minimaal) 2 dB. In dit geval is de voorkeursgrenswaarde (normaal 48 dB) gelijk aan 50 dB wanneer de aftrek niet wordt meegenomen zoals dat gebruikelijk is bij de cumulatieve geluidsbelasting

<sup>3</sup> In het verkeersmodel zijn voor latere jaren geen verdelingen opgenomen

## 2.4. Ontsluitingsroutes

Voor de ontsluitingsroute van het ontwikkelgebied is de aanname gemaakt dat 80% van het verkeer vanaf het bedrijventerrein in westelijke richting over De Vlonder naar de rondweg van Boekel zal lopen. Bij de rotonde De Vlonder – Volkelseweg zal dan vervolgens de helft van dit verkeer in noordelijke richting naar de rondweg afslaan en de andere helft in zuidelijke richting.

Er wordt verwacht dat van het verkeer vanaf het bedrijventerrein maximaal 20% rechts afslaat en over de Vlonder in oostelijke richting naar de kern van Boekel zal rijden. In dit onderzoek is er uitgegaan van een worst-case scenario waarin dit verkeer vervolgens rechts afslaat en via de Neerbroek en de Schutskuil wordt afgewikkeld, aangezien dit de route is waarbij dit extra verkeer het dichtst langs het plangebied zal rijden.

De verkeersintensiteiten van de reeds bestaande wegen in het onderzoeksgebied zijn in planmodel B opgehoogd met deze extra hoeveelheden verkeer, waarbij de dezelfde verdelingen als in model A is aangehouden.

Daarnaast zijn wegen binnen het ontwikkelgebied gemodelleerd. Er is aangenomen dat deze wegen elk de helft van de gehele verkeersgeneratie verwerken, met de verdeling over verkeerssoorten zoals weergegeven in tabel 1. Voor de verdeling over de verschillende perioden van de dag is uitgegaan van een inschatting zoals berekend met de module vi lucht & geluid. De initiatiefnemer heeft aangegeven dat er voor de wegen binnen het ontwikkelgebied uitgegaan kan worden van een maximumsnelheid van 30 km/u.

De (doodlopende) Lage Raam ter plaatse van het plangebied, zoals in de bestaande situatie aanwezig, is niet opgenomen in model B, aangezien deze weg en de aanliggende functies (m.u.v. het plangebied zelf) met het plan zullen worden verwijderd.

De ingevoerde intensiteiten zijn weergegeven in afbeeldingen 4 (model A) en 5 (model B).

## 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

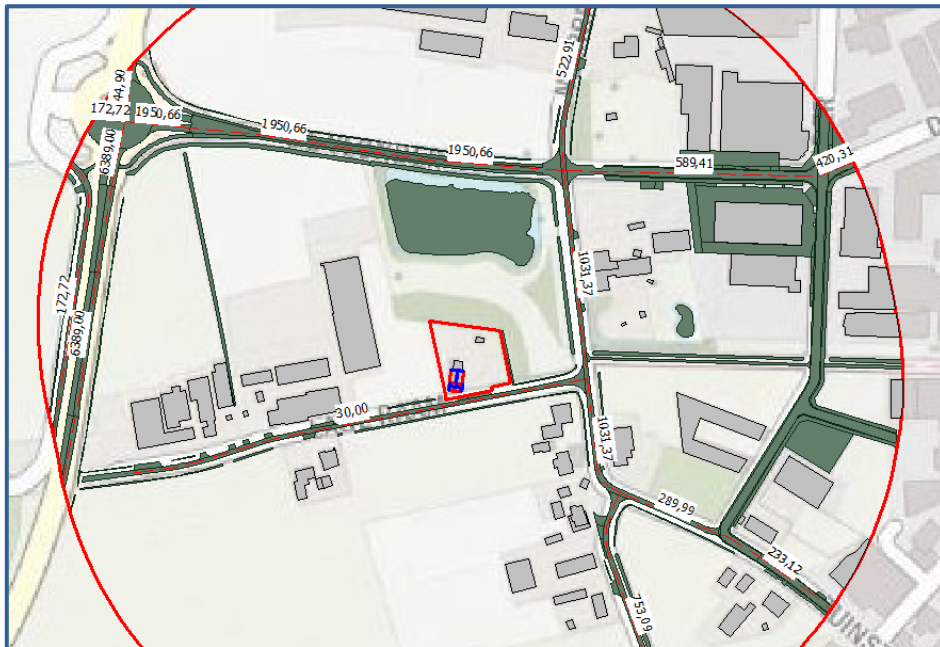
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

De rotonde Volkelseweg – De Vlonder is uitgevoerd met een betonnen wegdek (W10), en hier is ook een rotondevlak gemodelleerd. Alle overige wegen, inclusief de beoogde wegen binnen het bedrijventerrein, zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

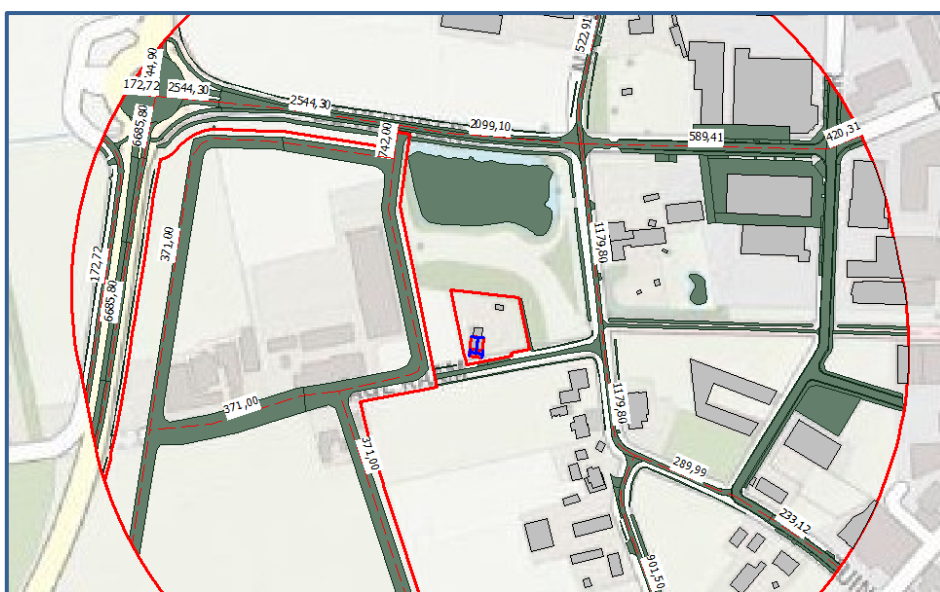
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven, inclusief het beoogde bedrijventerrein, is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 6 (model A) en 7 (model B) zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

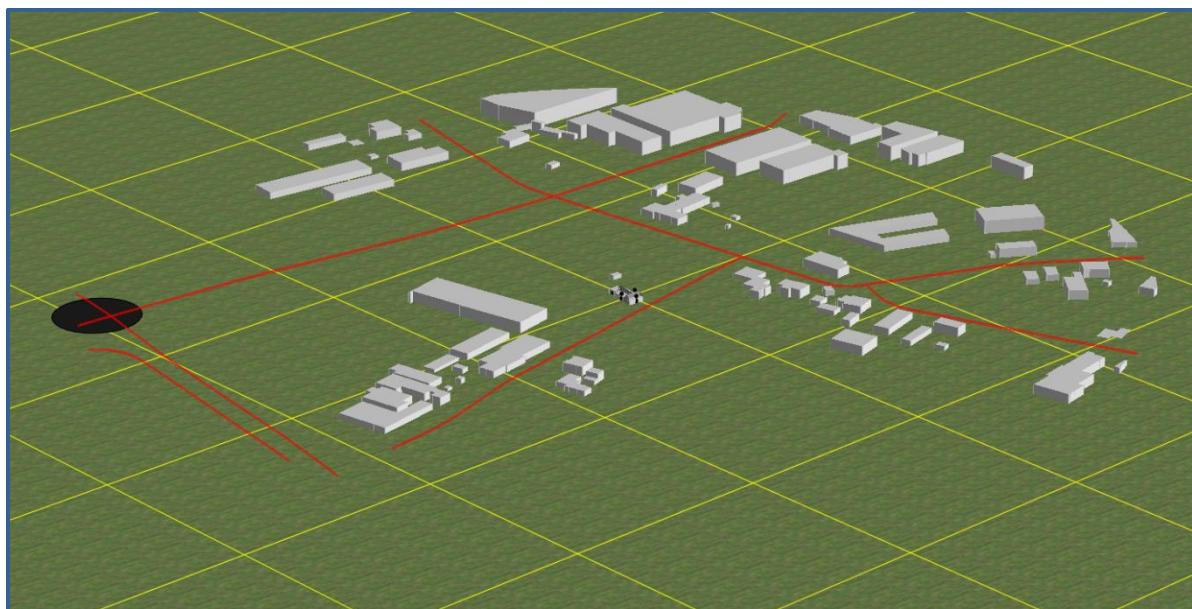


Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten) model A

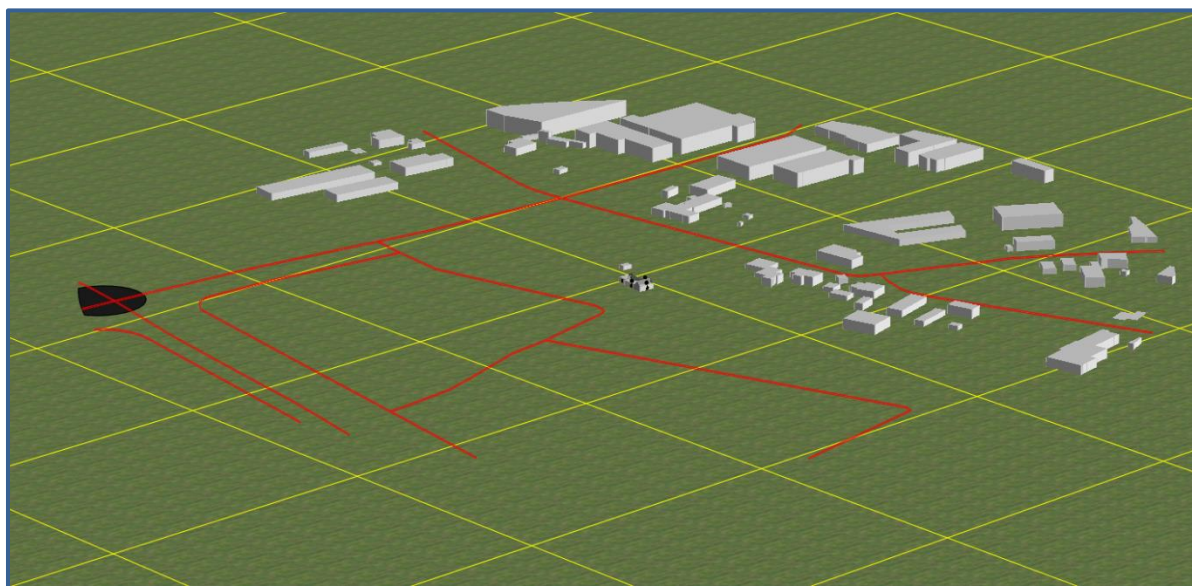


Afbeelding 5. Verkeersgegevens (intensiteiten) model B





Afbeelding 6. Rekenmodel A, 3d-weergave



Afbeelding 7. Rekenmodel B, 3d-weergave

### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

De cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving is berekend voor model A en model B (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

In tabel 2 zijn de geluidbelastingen weergegeven ter plaatse van de gevels van de woning op het adres Lage Raam 2. De volledige rekenresultaten per model zijn ook weergegeven in bijlage IV.

**Tabel 2. Geluidsbelastingen in beide modellen en verschil**

| Toetspunt | Hoogte (Meter) | Geluidsbelasting Lden (Model A) | Geluidsbelasting Lden (Model B) | Vershil Geluidsbelasting Lden |
|-----------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| TP01_A    | 1,5            | 44,29                           | 43,08                           | - 1,21                        |
| TP01_B    | 4,5            | 45,90                           | 45,28                           | - 0,62                        |
| TP02_A    | 1,5            | 44,98                           | 42,31                           | - 2,67                        |
| TP02_B    | 4,5            | 45,23                           | 43,78                           | - 1,45                        |
| TP03_A    | 1,5            | 41,92                           | 46,79                           | + 4,87                        |
| TP03_B    | 4,5            | 43,31                           | 47,75                           | + 4,44                        |
| TP04_A    | 1,5            | 41,49                           | 46,69                           | + 5,20                        |
| TP05_A    | 1,5            | 44,54                           | 46,88                           | + 2,34                        |
| TP06_A    | 1,5            | 44,11                           | 44,21                           | + 0,10                        |
| TP07_B    | 4,5            | 47,80                           | 50,22                           | + 2,42                        |

#### *Toetsing*

In de tabel te zien dat de realisatie van het plan op sommige gevels van de beschouwde woning leidt tot een toename van de geluidsbelasting van maximaal 5,20 dB, en op andere gevels tot een afname van maximaal 2,67 dB. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB<sup>1,2</sup> wordt echter ook na de realisatie van het plan bij geen enkele gevel overschreden.

De realisatie van het plan heeft geen onaanvaardbare invloed op de geluidsbelasting op de beschouwde woning. De realisatie van het bedrijventerrein wordt niet als een akoestisch relevante aanpassing van de wegstructuur beschouwd.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de toename in geluidbelasting op de woning aan de Lage Raam 2 in Boekel berekend als gevolg van de realisatie van een bedrijventerrein.

##### Effecten verkeersgeneratie op geluidbelasting omgeving

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de woning na de realisatie van het plan niet overschreden. De realisatie van het plan heeft geen onaanvaardbare invloed op de geluidsbelasting op de beschouwde woning. De realisatie van het bedrijventerrein wordt niet als een akoestisch relevante aanpassing van de wegstructuur beschouwd.



## BIJLAGE I. GEGEVENS



Interpretatie verkeersgegevens

verkeersintensiteiten in mvt/etmaal (weekdag)

Verkeersgeneratie bedrijventerrein

Aangeleverd door de initiatiefnemer:

|                     |     |       |
|---------------------|-----|-------|
| Licht verkeer       | 601 | 81,0% |
| Middelzwaar verkeer | 56  | 7,5%  |
| Zwaar verkeer       | 85  | 11,5% |
| Totaal              | 742 | 100%  |

Er is van uitgegaan dat elk wegdeel binnen het plangebied de helft van de verkeersgeneratie zal afhandelen  
De verdeling over voertuigklassen is toegepast op de wegen binnen het toekomstige bedrijventerrein. De verdeling over de verschillende periodes voor deze wegen is ingeschat door middel van de module vi lucht & geluid, zie onder  
Voor de ontsluitingsroutes van het bedrijf is uitgegaan van opgehoogde intensiteiten en de bestaande verdelingen

Aanname verkeersafwikkeling toekomstig bedrijventerrein

|                                                                               |        |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Uitrit - De Vlonder richting westen - Volkseweg richting noorden              | 40,0%  | 297 |
| Uitrit - De Vlonder richting westen - Volkseweg richting noorden              | 40,0%  | 297 |
| Uitrit - De Vlonder richting oosten - Neerbroek en Schutboom richting zuiden* | 20,0%  | 148 |
| Totaal                                                                        | 100,0% | 742 |

\*Worst-casescenario dat al het verkeer dat richting het dorp Boekel gaat de route neemt die het dichtst langs het plangebied loopt

|                          |                                        | Referentiemodel A<br>(zonder<br>bedrijventerrein) | Planmodel B (met bedrijventerrein)    |                |
|--------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Weg                      | Traject                                | Ander verkeer                                     | Verkeersgeneratie<br>onderzoeksgebied | Verkeer totaal |
| Weg onderzoeksgebied 1   | Uitrit bedrijventerrein                | 0,0                                               | 742,0                                 | 742,0          |
| Weg onderzoeksgebied 2-4 | Wegen op bedrijventerrein              | 0,0                                               | 371,0                                 | 371,0          |
| De Vlonder               | Volkseweg - bedrijventerrein Lage Raam | 1950,7                                            | 593,6                                 | 2544,3         |
| De Vlonder               | Bedrijventerrein Lage Raam - Neerbroek | 1950,7                                            | 148,4                                 | 2099,1         |
| De Vlonder               | Vanaf Neerbroek wegdeel 1              | 589,4                                             | 0,0                                   | 589,4          |
| De Vlonder               | Vanaf Neerbroek wegdeel 2              | 420,3                                             | 0,0                                   | 420,3          |
| Volkseweg (N605)         | Molenstraat - De Vlonder               | 6744,9                                            | 296,8                                 | 7041,7         |
| Volkseweg (N605)         | De Vlonder - Erpseweg                  | 6389,0                                            | 296,8                                 | 6685,8         |
| Lage Raam                | Volkseweg - Het Goor                   | 172,7                                             | 0,0                                   | 172,7          |
| Neerbroek                | Koesmacht - De Vlonder                 | 522,9                                             | 0,0                                   | 522,9          |
| Neerbroek                | De Vlonder - Schutboom                 | 1031,4                                            | 148,4                                 | 1179,8         |
| Schutboom                | Neerbroek - Wilhelminastraat           | 753,1                                             | 148,4                                 | 901,5          |
| Tuinstraat               | Vanaf Neerbroek wegdeel 1              | 290,0                                             | 0,0                                   | 290,0          |
| Tuinstraat               | Vanaf Neerbroek wegdeel 2              | 233,1                                             | 0,0                                   | 233,1          |

In het referentiemodel A is voor de Lage Raam (oostelijk van de Volkseweg) uitgegaan van een intensiteit van 30 mvt/dag en de verdelingen van het regionaal verkeersmodel (2015). Het plan gaat uit van het verwijderen van deze weg en de aanliggende functies, dus deze weg is in het planmodel B niet opgenomen

Schatting vi lucht & geluid

groen = toegepast

VI-Lucht & Geluid

3-7-2022 14:03

Invoer algemeen

gemeenteBoekel (pc4: 5427, stedelijkheidsgraad 5)  
straatWegen Bedrijventerrein Lage Raam  
wegcategorieBinnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

|                                                          | 2022   |          |          |            |       |
|----------------------------------------------------------|--------|----------|----------|------------|-------|
| Grootheid                                                | Etmaal | iem. uur | Dæm. uur | Avoem. uur | Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 4.840  | 309      | 162      | 57         |       |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 80     | 5        | 1        | 1          |       |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 80     | 5        | 2        | 2          |       |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |          |          |            |       |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 5.000  | 320      | 165      | 60         |       |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,064    | 0,033    | 0,012      |       |
| Fractie personenauto's                                   | 0,968  | 0,967    | 0,980    | 0,957      |       |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,016  | 0,017    | 0,009    | 0,018      |       |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,016  | 0,015    | 0,011    | 0,025      |       |
| Fractie bus                                              | 0,000  |          |          |            |       |

|                                                          | 2020   |          |          |            |       |
|----------------------------------------------------------|--------|----------|----------|------------|-------|
| Grootheid                                                | Etmaal | iem. uur | Dæm. uur | Avoem. uur | Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 4.840  | 309      | 162      | 57         |       |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 80     | 5        | 1        | 1          |       |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 80     | 5        | 2        | 2          |       |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |          |          |            |       |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 5.000  | 320      | 165      | 60         |       |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,064    | 0,033    | 0,012      |       |
| Fractie personenauto's                                   | 0,968  | 0,967    | 0,980    | 0,957      |       |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,016  | 0,017    | 0,009    | 0,018      |       |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,016  | 0,015    | 0,011    | 0,025      |       |
| Fractie bus                                              | 0,000  |          |          |            |       |

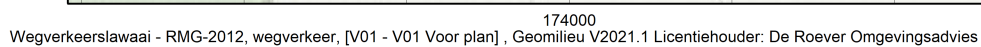
| Grootheid                                                | 2030   |          |          |            |       |
|----------------------------------------------------------|--------|----------|----------|------------|-------|
|                                                          | Etmaal | iem. uur | Dæm. uur | Avoem. uur | Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 4.840  | 309      | 162      | 57         |       |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 80     | 5        | 1        | 1          |       |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 80     | 5        | 2        | 2          |       |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |          |          |            |       |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 5.000  | 320      | 165      | 60         |       |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,064    | 0,033    | 0,012      |       |

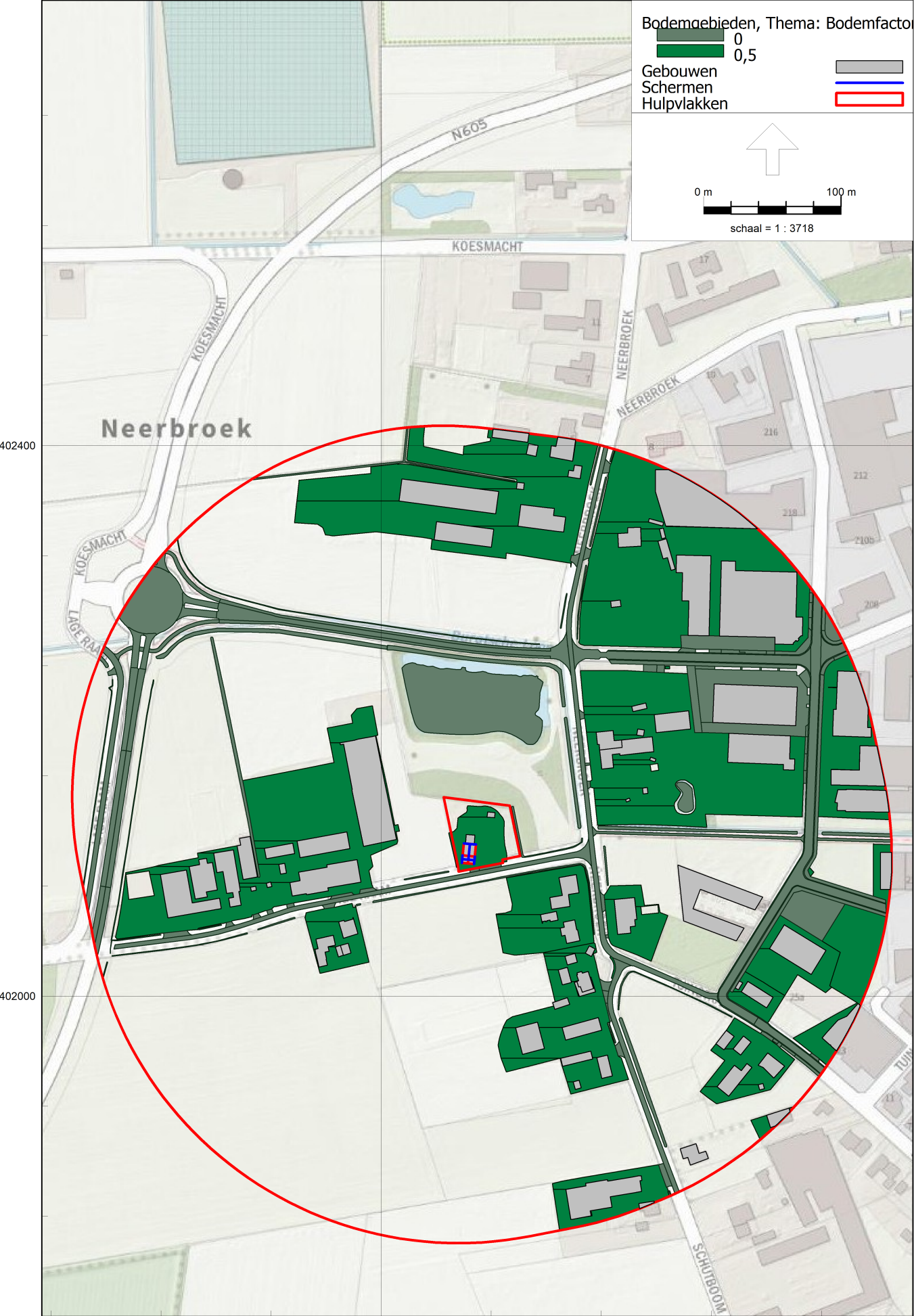
|                                   |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Fractie personenauto's            | 0,968 | 0,967 | 0,980 | 0,957 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,017 | 0,009 | 0,018 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer       | 0,016 | 0,015 | 0,011 | 0,025 |
| Fractie bus                       | 0,000 |       |       |       |

## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODELLEN





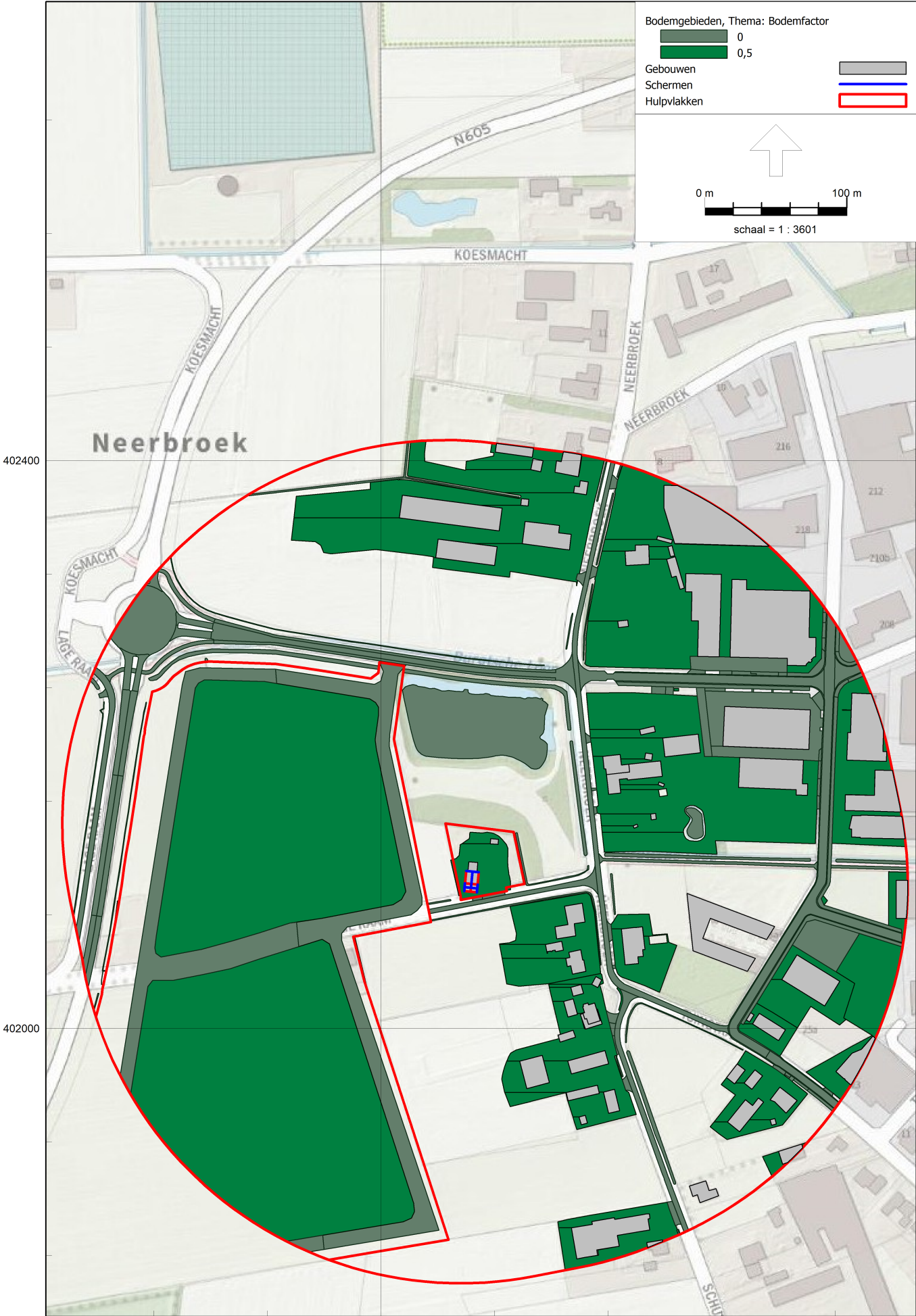


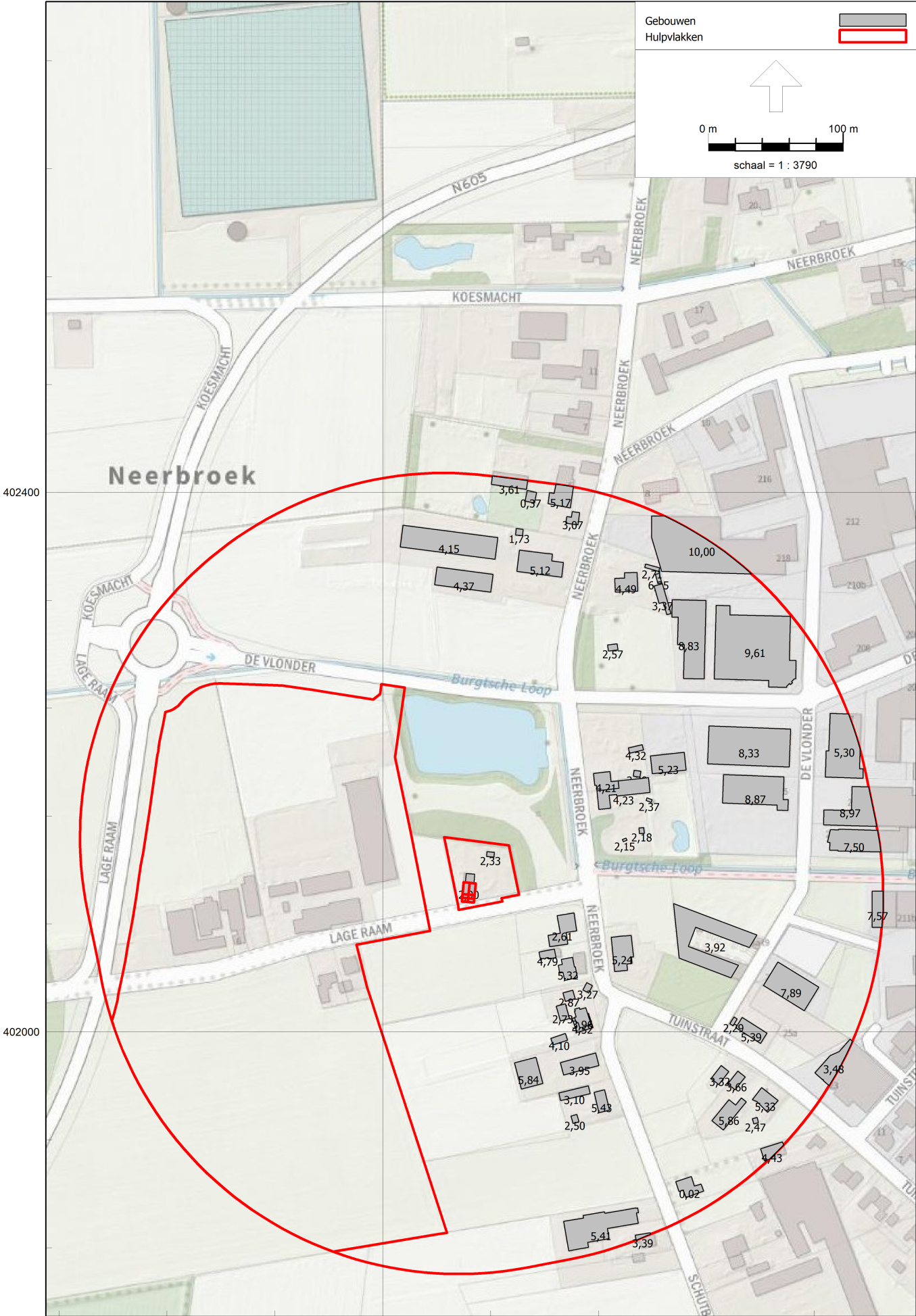




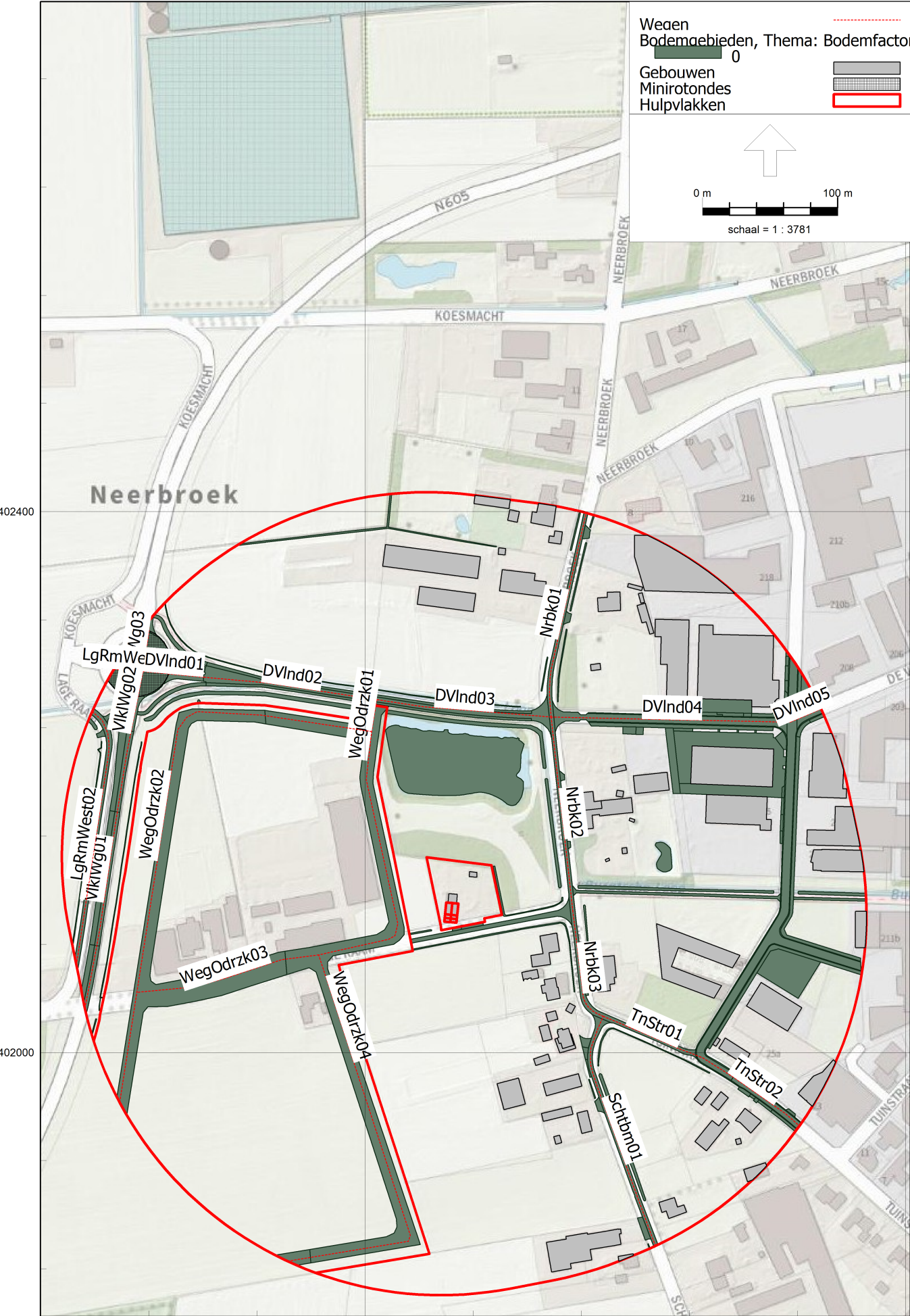












## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

# Modeleigenschappen model A

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     V01 Voor plan

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | V01 Voor plan                                     |
| Verantwoordelijke                 | Lage Raam Boekel                                  |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | o.jansen op 4-3-2022                              |
| Laatst ingezien door              | o.jansen op 9-3-2022                              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

Modeleigenschappen model A

---

Commentaar

# Modeleigenschappen model B

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     V01 Na plan

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | V01 Na plan                                       |
| Verantwoordelijke                 | Lage Raam Boekel                                  |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | o.jansen op 4-3-2022                              |
| Laatst ingezien door              | o.jansen op 9-3-2022                              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



Modeleigenschappen model B

---

Commentaar

Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.          | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling |
|------------|------------------|-------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| DVlnd04    | De Vlonder       | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| DVlnd05    | De Vlonder       | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| DVlnd03    | De Vlonder       | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| LgRmWest02 | Lage Raam        | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| DVlnd01    | De Vlonder       | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| DVlnd02    | De Vlonder       | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Nrbk02     | Neerbroek        | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Nrbk03     | Neerbroek        | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Schtbm01   | Schutboom        | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Nrbk01     | Neerbroek        | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| TnStr01    | Tuinstraat       | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| TnStr02    | Tuinstraat       | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| LgRmOost   | Lage Raam Oost   | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Vklwg03    | Volkelseweg_N605 | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| LgRmWest01 | Lage Raam        | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Vklwg01    | Volkelseweg_N605 | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Vklwg02    | Volkelseweg_N605 | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |

Itemeigenschappen model A

| <div>Model: V01 Voor plan<br/>V01 - Lage Raam Boekel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer</div> |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Naam                                                                                                                                                                | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
| DVlnd04                                                                                                                                                             | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| DVlnd05                                                                                                                                                             | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| DVlnd03                                                                                                                                                             | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| LgRmWest02                                                                                                                                                          | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| DVlnd01                                                                                                                                                             | W10    | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
|                                                                                                                                                                     |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| DVlnd02                                                                                                                                                             | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Nrbk02                                                                                                                                                              | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Nrbk03                                                                                                                                                              | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Schttbm01                                                                                                                                                           | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Nrbk01                                                                                                                                                              | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
|                                                                                                                                                                     |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| TnStr01                                                                                                                                                             | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| TnStr02                                                                                                                                                             | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| LgRmOost                                                                                                                                                            | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Vklwg03                                                                                                                                                             | W10    | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| LgRmWest01                                                                                                                                                          | W10    | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
|                                                                                                                                                                     |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Vklwg01                                                                                                                                                             | W1     | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Vklwg02                                                                                                                                                             | W10    | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |

Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DVlnd04    | 589,41        | 6,80    | 3,39    | 0,61    | 63,89  | 68,91  | 68,51  | 28,89  | 25,50  | 24,25  | 7,22   |
| DVlnd05    | 420,31        | 6,78    | 3,43    | 0,62    | 71,27  | 75,65  | 75,31  | 22,99  | 19,97  | 19,01  | 5,75   |
| DVlnd03    | 1950,66       | 6,69    | 3,09    | 0,92    | 83,34  | 88,02  | 83,97  | 12,99  | 9,23   | 12,18  | 3,66   |
| LgRmWest02 | 172,72        | 6,73    | 2,96    | 0,92    | 68,99  | 76,56  | 69,96  | 24,19  | 18,05  | 22,83  | 6,82   |
| DVlnd01    | 1950,66       | 6,69    | 3,09    | 0,92    | 83,34  | 88,02  | 83,97  | 12,99  | 9,23   | 12,18  | 3,66   |
| DVlnd02    | 1950,66       | 6,69    | 3,09    | 0,92    | 83,34  | 88,02  | 83,97  | 12,99  | 9,23   | 12,18  | 3,66   |
| Nrbk02     | 1031,37       | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,45  | 97,56  | 96,61  | 2,77   | 1,88   | 2,58   | 0,78   |
| Nrbk03     | 1031,37       | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,45  | 97,56  | 96,61  | 2,77   | 1,88   | 2,58   | 0,78   |
| Schtbm01   | 753,09        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,27  | 99,41  | 99,40  | 0,59   | 0,48   | 0,46   | 0,15   |
| Nrbk01     | 522,91        | 6,68    | 3,11    | 0,92    | 86,01  | 90,02  | 86,55  | 10,92  | 7,68   | 10,22  | 3,08   |
| TnStr01    | 289,99        | 6,73    | 3,54    | 0,64    | 89,39  | 91,34  | 91,19  | 8,49   | 7,10   | 6,78   | 2,12   |
| TnStr02    | 233,12        | 6,73    | 3,52    | 0,64    | 86,81  | 89,18  | 89,00  | 10,55  | 8,87   | 8,47   | 2,64   |
| LgRmOost   | 30,00         | 6,73    | 2,98    | 0,92    | 70,71  | 77,99  | 71,65  | 22,85  | 16,95  | 21,55  | 6,44   |
| Vlklwg03   | 6744,90       | 6,64    | 3,23    | 0,93    | 81,95  | 88,00  | 81,29  | 13,18  | 8,40   | 12,53  | 4,87   |
| LgRmWest01 | 172,72        | 6,73    | 2,96    | 0,92    | 68,99  | 76,56  | 69,96  | 24,19  | 18,05  | 22,83  | 6,82   |
| Vlklwg01   | 6389,00       | 6,64    | 3,22    | 0,93    | 80,89  | 87,24  | 80,20  | 13,95  | 8,93   | 13,26  | 5,16   |
| Vlklwg02   | 6389,00       | 6,64    | 3,22    | 0,93    | 80,89  | 87,24  | 80,20  | 13,95  | 8,93   | 13,26  | 5,16   |

# Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|--------|--------|
| DVlnd04    | 5,60   | 7,24   |
| DVlnd05    | 4,38   | 5,68   |
| DVlnd03    | 2,76   | 3,85   |
| LgRmWest02 | 5,39   | 7,21   |
| DVlnd01    | 2,76   | 3,85   |
| DVlnd02    | 2,76   | 3,85   |
| Nrbk02     | 0,56   | 0,81   |
| Nrbk03     | 0,56   | 0,81   |
| Schtbm01   | 0,11   | 0,14   |
| Nrbk01     | 2,29   | 3,23   |
| TnStr01    | 1,56   | 2,03   |
| TnStr02    | 1,95   | 2,53   |
| LgRmOost   | 5,06   | 6,81   |
| Vlklwg03   | 3,60   | 6,17   |
| LgRmWest01 | 5,39   | 7,21   |
| Vlklwg01   | 3,83   | 6,53   |
| Vlklwg02   | 3,83   | 6,53   |



## Itemeigenschappen model A

---

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

## Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                         | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|
| 1    |                                 | 174191,41 | 402193,19 | 3,39   | 0,00     |
| 5    |                                 | 174206,94 | 402332,99 | 6,25   | 0,00     |
| 6    |                                 | 174207,33 | 402332,31 | 3,37   | 0,00     |
| 7    |                                 | 174174,40 | 402283,22 | 2,57   | 0,00     |
| 11   |                                 | 174081,91 | 402129,63 | 2,33   | 0,00     |
| 21   |                                 | 174081,87 | 402339,27 | 4,37   | 0,00     |
| 22   |                                 | 174205,36 | 402344,07 | 2,71   | 0,00     |
| 23   |                                 | 174085,44 | 402366,54 | 4,15   | 0,00     |
| 24   |                                 | 174104,11 | 402372,67 | 1,73   | 0,00     |
| 25   |                                 | 174146,09 | 402384,94 | 3,07   | 0,00     |
| 29   |                                 | 174112,51 | 402392,16 | 0,37   | 0,00     |
| 30   |                                 | 174081,42 | 402412,01 | 3,61   | 0,00     |
| 40   | woonfunctie                     | 174192,94 | 402176,98 | 4,23   | 0,00     |
| 41   | industriefunctie,kantoorfunctie | 174251,98 | 402169,79 | 8,87   | 0,00     |
| 42   | woonfunctie                     | 174168,56 | 402192,96 | 4,21   | 0,00     |
| 44   | woonfunctie                     | 174134,08 | 402348,09 | 5,12   | 0,00     |
| 45   | woonfunctie                     | 174189,15 | 402326,93 | 4,49   | 0,00     |
| 46   | industriefunctie                | 174239,50 | 402307,00 | 8,83   | 0,00     |
| 47   | industriefunctie,kantoorfunctie | 174286,22 | 402255,83 | 9,61   | 0,00     |
| 48   | industriefunctie                | 174302,52 | 402224,42 | 8,33   | 0,00     |
| 56   | woonfunctie                     | 174128,50 | 402406,06 | 5,17   | 0,00     |
| 57   | industriefunctie,kantoorfunctie | 174209,16 | 402382,34 | 10,00  | 0,00     |
| 58   | industriefunctie                | 174225,05 | 402194,12 | 5,23   | 0,00     |
| 66   |                                 | 174183,07 | 402206,63 | 4,32   | 0,00     |
| 67   |                                 | 174196,00 | 402173,54 | 2,37   | 0,00     |
| 68   |                                 | 174181,16 | 402142,12 | 2,15   | 0,00     |
| 72   |                                 | 174190,53 | 402146,90 | 2,18   | 0,00     |
| 2    |                                 | 173937,18 | 402103,50 | 1,95   | 0,00     |
| 3    |                                 | 173975,05 | 402119,26 | 3,88   | 0,00     |
| 4    |                                 | 173994,98 | 402188,83 | 6,53   | 0,00     |
| 8    |                                 | 173858,54 | 402091,48 | 3,53   | 0,00     |
| 12   |                                 | 173873,14 | 402100,11 | 4,67   | 0,00     |
| 13   |                                 | 173910,09 | 402086,56 | 3,71   | 0,00     |
| 14   |                                 | 173909,36 | 402076,92 | 1,56   | 0,00     |
| 27   |                                 | 173970,45 | 402036,76 | 2,43   | 0,00     |
| 28   |                                 | 173978,18 | 402031,23 | 5,20   | 0,00     |
| 31   |                                 | 173920,61 | 402079,58 | 2,87   | 0,00     |
| 32   |                                 | 173931,21 | 402089,33 | 2,67   | 0,00     |
| 51   | woonfunctie                     | 173951,91 | 402033,89 | 3,06   | 0,00     |
| 52   | woonfunctie                     | 173979,64 | 402057,02 | 5,24   | 0,00     |
| 53   | woonfunctie                     | 173961,77 | 402076,44 | 3,91   | 0,00     |
| 55   | industriefunctie,woonfunctie    | 173892,70 | 402106,24 | 4,65   | 0,00     |
| 9    |                                 | 174145,48 | 401933,35 | 2,50   | 0,00     |
| 10   |                                 | 174182,61 | 401868,55 | 5,41   | 0,00     |
| 15   |                                 | 174142,69 | 402024,63 | 2,87   | 0,00     |
| 16   |                                 | 174155,57 | 402034,23 | 3,27   | 0,00     |
| 17   |                                 | 174243,47 | 401965,30 | 3,32   | 0,00     |
| 18   |                                 | 174118,69 | 401961,80 | 5,84   | 0,00     |
| 19   | industriefunctie                | 174160,38 | 401975,14 | 3,95   | 0,00     |
| 20   |                                 | 174130,57 | 401954,76 | 3,10   | 0,00     |
| 26   |                                 | 174278,65 | 401932,76 | 2,47   | 0,00     |
| 50   | woonfunctie                     | 174152,55 | 402013,74 | 4,52   | 0,00     |
| 36   | woonfunctie                     | 174268,88 | 401966,51 | 3,66   | 0,00     |
| 37   | woonfunctie                     | 174264,45 | 402007,35 | 5,39   | 0,00     |
| 39   | woonfunctie                     | 174178,98 | 402071,13 | 5,24   | 0,00     |
| 43   | industriefunctie,woonfunctie    | 174198,50 | 401849,95 | 3,39   | 0,00     |
| 49   | woonfunctie                     | 174168,16 | 401942,00 | 5,43   | 0,00     |
| 54   | woonfunctie                     | 174069,02 | 402110,06 | 2,90   | 0,00     |
| 61   |                                 | 174297,17 | 401916,13 | 4,43   | 0,00     |
| 62   |                                 | 174260,48 | 402011,01 | 2,29   | 0,00     |

# Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 1    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 5    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 6    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 7    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 41   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 45   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 46   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 48   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 56   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 57   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 58   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 66   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 67   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 68   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 72   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 2    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 3    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 4    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 8    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 51   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 52   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 53   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 55   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 9    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 50   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 37   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 39   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 43   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 49   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 61   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 62   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|
| 63   | industriefunctie                              | 174282,66 | 402034,25 | 7,89   | 0,00     |
| 64   | woonfunctie                                   | 174131,34 | 402043,61 | 5,32   | 0,00     |
| 65   |                                               | 174122,77 | 402055,18 | 4,79   | 0,00     |
| 69   |                                               | 174131,72 | 402008,07 | 2,73   | 0,00     |
| 70   | bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu | 174219,88 | 402054,60 | 3,92   | 0,00     |
| 71   | woonfunctie                                   | 174123,85 | 402063,12 | 2,61   | 0,00     |
| 73   |                                               | 174135,46 | 401998,78 | 4,10   | 0,00     |
| 74   | industriefunctie                              | 174244,15 | 401934,08 | 5,86   | 0,00     |
| 75   | woonfunctie                                   | 174217,36 | 401888,92 | 0,02   | 0,00     |
| 76   | woonfunctie                                   | 174281,08 | 401958,63 | 5,33   | 0,00     |
| 77   | woonfunctie                                   | 174154,51 | 402005,44 | 3,96   | 0,00     |
| 33   | industriefunctie,kantoorfunctie               | 174366,90 | 402149,39 | 7,50   | 0,00     |
| 34   | industriefunctie,kantoorfunctie               | 174360,31 | 402181,66 | 8,97   | 0,00     |
| 35   | industriefunctie,kantoorfunctie               | 174345,35 | 402235,72 | 5,30   | 0,00     |
| 38   | winkelfunctie                                 | 174348,30 | 401993,12 | 3,48   | 0,00     |
| 59   |                                               | 174371,12 | 402104,27 | 7,57   | 0,00     |

# Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 63   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 64   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 65   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 69   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 71   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 73   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 74   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 75   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 76   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 77   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 38   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

# Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP02 | Voorgevel        | 174063,08 | 402096,26 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       |
| TP03 | Westgevel zuid   | 174059,32 | 402104,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       |
| TP04 | Westgevel noord  | 174061,53 | 402113,95 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       |
| TP05 | Achtergevel laag | 174065,12 | 402117,28 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       |
| TP06 | Oostgevel noord  | 174068,07 | 402113,43 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       |
| TP07 | Achtergevel hoog | 174064,52 | 402110,61 | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | --       |
| TP01 | Oostgevel zuid   | 174068,44 | 402103,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       |



# Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|-------|
| TP02 | --       | --       | --       | Ja    |
| TP03 | --       | --       | --       | Ja    |
| TP04 | --       | --       | --       | Ja    |
| TP05 | --       | --       | --       | Ja    |
| TP06 | --       | --       | --       | Ja    |
| TP07 | --       | --       | --       | Ja    |
| TP01 | --       | --       | --       | Ja    |

Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr. | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Hdef.                          | Cp   |
|------------|---------|-----------|-----------|-------|--------|--------------------------------|------|
| Nok01      |         | 174063,38 | 402099,06 | 0,00  | 0,00   | Relatief                       | 0 dB |
| Nok02      |         | 174058,95 | 402099,50 | 2,60  | 2,90   | Relatief aan onderliggend item | 2 dB |
| Nok01      |         | 174063,38 | 402099,10 | 2,60  | 2,90   | Relatief aan onderliggend item | 2 dB |
| Zijgevel01 |         | 174058,68 | 402096,80 | --    | 2,90   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB |
| Zijgevel02 |         | 174060,08 | 402110,95 | --    | 2,90   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB |
| Zijgevel03 |         | 174068,15 | 402101,32 | --    | 2,90   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB |

# Itemeigenschappen model A

Model: V01 Voor plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 8k |
|------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nok01      | Nee     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Nok02      | Nee     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Nok01      | Nee     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgevel01 | Nee     | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgevel02 | Nee     | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgevel03 | Nee     | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Na plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron |
|------------|------------------------|-------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|
| WegOdrzk01 | Weg onderzoeksgebied 1 | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| WegOdrzk02 | Weg onderzoeksgebied 2 | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| WegOdrzk03 | Weg onderzoeksgebied 3 | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| WegOdrzk04 | Weg onderzoeksgebied 4 | --    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Nrbk02     | Neerbroek              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Nrbk03     | Neerbroek              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Schtm01    | Schutboom              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| DVlnd04    | De Vlonder             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| DVlnd05    | De Vlonder             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Nrbk01     | Neerbroek              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| TnStr01    | Tuinstraat             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| TnStr02    | Tuinstraat             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Vlklwg03   | Volkelseweg_N605       | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| LgRmWest01 | Lage Raam              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Vlklwg01   | Volkelseweg_N605       | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| DVlnd03    | De Vlonder             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| LgRmWest02 | Lage Raam              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Vlklwg02   | Volkelseweg_N605       | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| DVlnd01    | De Vlonder             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| DVlnd02    | De Vlonder             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |

Itemeigenschappen model B

| <div>Model: V01 Na plan</div> <div>V01 - Lage Raam Boekel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer</div> |         |        |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Naam                                                                                                                                                                                   | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
| WegOdrzk01                                                                                                                                                                             | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| WegOdrzk02                                                                                                                                                                             | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| WegOdrzk03                                                                                                                                                                             | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| WegOdrzk04                                                                                                                                                                             | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Nrbk02                                                                                                                                                                                 | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
|                                                                                                                                                                                        |         |        |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Nrbk03                                                                                                                                                                                 | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Schtm01                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| DVlnd04                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| DVlnd05                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Nrbk01                                                                                                                                                                                 | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
|                                                                                                                                                                                        |         |        |          |          |          |          |          |          |          |          |
| TnStr01                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| TnStr02                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Vklwg03                                                                                                                                                                                | 0       | W10    | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| LgRmWest01                                                                                                                                                                             | 0       | W10    | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Vklwg01                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
|                                                                                                                                                                                        |         |        |          |          |          |          |          |          |          |          |
| DVlnd03                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| LgRmWest02                                                                                                                                                                             | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Vklwg02                                                                                                                                                                                | 0       | W10    | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| DVlnd01                                                                                                                                                                                | 0       | W10    | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| DVlnd02                                                                                                                                                                                | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Na plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| WegOdrzk01 | 30       | 742,00        | 6,40    | 3,30    | 1,20    | 81,00  | 81,00  | 81,00  | 7,50   | 7,50   | 7,50   |
| WegOdrzk02 | 30       | 371,00        | 6,40    | 3,30    | 1,20    | 81,00  | 81,00  | 81,00  | 7,50   | 7,50   | 7,50   |
| WegOdrzk03 | 30       | 371,00        | 6,40    | 3,30    | 1,20    | 81,00  | 81,00  | 81,00  | 7,50   | 7,50   | 7,50   |
| WegOdrzk04 | 30       | 371,00        | 6,40    | 3,30    | 1,20    | 81,00  | 81,00  | 81,00  | 7,50   | 7,50   | 7,50   |
| Nrbk02     | 60       | 1179,80       | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,45  | 97,56  | 96,61  | 2,77   | 1,88   | 2,58   |
| Nrbk03     | 60       | 1179,80       | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,45  | 97,56  | 96,61  | 2,77   | 1,88   | 2,58   |
| Schttbm01  | 30       | 901,50        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,27  | 99,41  | 99,40  | 0,59   | 0,48   | 0,46   |
| DVlnd04    | 30       | 589,41        | 6,80    | 3,39    | 0,61    | 63,89  | 68,91  | 68,51  | 28,89  | 25,50  | 24,25  |
| DVlnd05    | 30       | 420,31        | 6,78    | 3,43    | 0,62    | 71,27  | 75,65  | 75,31  | 22,99  | 19,97  | 19,01  |
| Nrbk01     | 60       | 522,91        | 6,68    | 3,11    | 0,92    | 86,01  | 90,02  | 86,55  | 10,92  | 7,68   | 10,22  |
| TnStr01    | 30       | 289,99        | 6,73    | 3,54    | 0,64    | 89,39  | 91,34  | 91,19  | 8,49   | 7,10   | 6,78   |
| TnStr02    | 30       | 233,12        | 6,73    | 3,52    | 0,64    | 86,81  | 89,18  | 89,00  | 10,55  | 8,87   | 8,47   |
| Vlklwg03   | 80       | 6744,90       | 6,64    | 3,23    | 0,93    | 81,95  | 88,00  | 81,29  | 13,18  | 8,40   | 12,53  |
| LgRmWest01 | 60       | 172,72        | 6,73    | 2,96    | 0,92    | 68,99  | 76,56  | 69,96  | 24,19  | 18,05  | 22,83  |
| Vlklwg01   | 80       | 6685,80       | 6,64    | 3,22    | 0,93    | 80,89  | 87,24  | 80,20  | 13,95  | 8,93   | 13,26  |
| DVlnd03    | 60       | 2099,10       | 6,69    | 3,09    | 0,92    | 83,34  | 88,02  | 83,97  | 12,99  | 9,23   | 12,18  |
| LgRmWest02 | 60       | 172,72        | 6,73    | 2,96    | 0,92    | 68,99  | 76,56  | 69,96  | 24,19  | 18,05  | 22,83  |
| Vlklwg02   | 80       | 6685,80       | 6,64    | 3,22    | 0,93    | 80,89  | 87,24  | 80,20  | 13,95  | 8,93   | 13,26  |
| DVlnd01    | 60       | 2544,30       | 6,69    | 3,09    | 0,92    | 83,34  | 88,02  | 83,97  | 12,99  | 9,23   | 12,18  |
| DVlnd02    | 60       | 2544,30       | 6,69    | 3,09    | 0,92    | 83,34  | 88,02  | 83,97  | 12,99  | 9,23   | 12,18  |

# Itemeigenschappen model B

Model: V01 Na plan  
V01 - Lage Raam Boekel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|--------|--------|--------|
| WegOdrzk01 | 11,50  | 11,50  | 11,50  |
| WegOdrzk02 | 11,50  | 11,50  | 11,50  |
| WegOdrzk03 | 11,50  | 11,50  | 11,50  |
| WegOdrzk04 | 11,50  | 11,50  | 11,50  |
| Nrbk02     | 0,78   | 0,56   | 0,81   |
| Nrbk03     | 0,78   | 0,56   | 0,81   |
| Schtbm01   | 0,15   | 0,11   | 0,14   |
| DVlnd04    | 7,22   | 5,60   | 7,24   |
| DVlnd05    | 5,75   | 4,38   | 5,68   |
| Nrbk01     | 3,08   | 2,29   | 3,23   |
| TnStr01    | 2,12   | 1,56   | 2,03   |
| TnStr02    | 2,64   | 1,95   | 2,53   |
| Vlklwg03   | 4,87   | 3,60   | 6,17   |
| LgRmWest01 | 6,82   | 5,39   | 7,21   |
| Vlklwg01   | 5,16   | 3,83   | 6,53   |
| DVlnd03    | 3,66   | 2,76   | 3,85   |
| LgRmWest02 | 6,82   | 5,39   | 7,21   |
| Vlklwg02   | 5,16   | 3,83   | 6,53   |
| DVlnd01    | 3,66   | 2,76   | 3,85   |
| DVlnd02    | 3,66   | 2,76   | 3,85   |



## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten model A

Rapport: Resultatentabel  
Model: V01 Voor plan  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP01_A    | Oostgevel zuid   | 174068,44 | 402103,24 | 1,50   | 42,53 | 38,97 | 33,90 | 43,28 |  |
| TP01_B    | Oostgevel zuid   | 174068,44 | 402103,24 | 4,50   | 43,96 | 40,48 | 35,34 | 44,73 |  |
| TP02_A    | Voorgevel        | 174063,08 | 402096,26 | 1,50   | 44,25 | 40,34 | 35,59 | 44,92 |  |
| TP02_B    | Voorgevel        | 174063,08 | 402096,26 | 4,50   | 44,43 | 40,58 | 35,78 | 45,12 |  |
| TP03_A    | Westgevel zuid   | 174059,32 | 402104,22 | 1,50   | 36,70 | 32,94 | 28,09 | 37,42 |  |
| TP03_B    | Westgevel zuid   | 174059,32 | 402104,22 | 4,50   | 38,37 | 34,68 | 29,78 | 39,11 |  |
| TP04_A    | Westgevel noord  | 174061,53 | 402113,95 | 1,50   | 33,88 | 30,32 | 25,30 | 34,65 |  |
| TP05_A    | Achtergevel laag | 174065,12 | 402117,28 | 1,50   | 38,85 | 35,55 | 30,26 | 39,67 |  |
| TP06_A    | Oostgevel noord  | 174068,07 | 402113,43 | 1,50   | 41,42 | 38,03 | 32,81 | 42,21 |  |
| TP07_B    | Achtergevel hoog | 174064,52 | 402110,61 | 4,50   | 43,08 | 39,79 | 34,50 | 43,91 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten model B

Rapport:                Resultatentabel  
Model:                V01 Na plan  
                         LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                (hoofdgroep)  
Groepsreductie:    Nee

| Naam      |                  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP07_B    | Achtergevel hoog | 174064,52 | 402110,61 | 4,50   | 49,36 | 45,97 | 40,93 | 50,22 |  |
| TP03_B    | Westgevel zuid   | 174059,32 | 402104,22 | 4,50   | 46,70 | 43,45 | 38,67 | 47,75 |  |
| TP05_A    | Achtergevel laag | 174065,12 | 402117,28 | 1,50   | 46,03 | 42,63 | 37,57 | 46,88 |  |
| TP03_A    | Westgevel zuid   | 174059,32 | 402104,22 | 1,50   | 45,76 | 42,51 | 37,67 | 46,79 |  |
| TP04_A    | Westgevel noord  | 174061,53 | 402113,95 | 1,50   | 45,69 | 42,41 | 37,54 | 46,69 |  |
|           |                  |           |           |        |       |       |       |       |  |
| TP01_B    | Oostgevel zuid   | 174068,44 | 402103,24 | 4,50   | 44,50 | 41,12 | 35,84 | 45,28 |  |
| TP06_A    | Oostgevel noord  | 174068,07 | 402113,43 | 1,50   | 43,43 | 40,02 | 34,80 | 44,21 |  |
| TP02_B    | Voorgevel        | 174063,08 | 402096,26 | 4,50   | 42,65 | 39,52 | 34,74 | 43,78 |  |
| TP01_A    | Oostgevel zuid   | 174068,44 | 402103,24 | 1,50   | 42,30 | 38,93 | 33,65 | 43,08 |  |
| TP02_A    | Voorgevel        | 174063,08 | 402096,26 | 1,50   | 41,18 | 38,05 | 33,29 | 42,31 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten model A verdeling TP07\_B

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
V01 Voor plan  
TP07\_B - Achtergevel hoog  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------------|------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP07_B       | Achtergevel hoog | 174064,52 | 402110,61 | 4,50   | 47,05 | 43,55 | 38,39 | 47,80 |
| DVlnd03      | De Vlonder       | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 43,65 | 40,00 | 35,02 | 44,39 |
| Nrbk02       | Neerbroek        | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 41,52 | 38,28 | 32,92 | 42,35 |
| DVlnd02      | De Vlonder       | 174008,94 | 402260,85 | 0,00   | 37,27 | 33,63 | 28,64 | 38,01 |
| Nrbk01       | Neerbroek        | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 33,48 | 29,88 | 24,84 | 34,22 |
| DVlnd04      | De Vlonder       | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 31,98 | 28,48 | 21,19 | 32,04 |
| Vlklwg03     | Volkelseweg_N605 | 173840,55 | 402320,12 | 0,00   | 30,40 | 27,20 | 21,91 | 31,28 |
| Nrbk03       | Neerbroek        | 174176,33 | 402026,66 | 0,00   | 29,79 | 26,54 | 21,20 | 30,62 |
| Vlklwg01     | Volkelseweg_N605 | 173792,56 | 402032,83 | 0,00   | 29,61 | 26,16 | 21,18 | 30,46 |
| Vlklwg02     | Volkelseweg_N605 | 173826,86 | 402237,66 | 0,00   | 28,31 | 25,10 | 19,83 | 29,19 |
| DVlnd01      | De Vlonder       | 173880,62 | 402277,59 | 0,00   | 24,16 | 20,61 | 15,54 | 24,92 |
| LgRmOost     | Lage Raam Oost   | 174153,70 | 402104,77 | 0,00   | 23,95 | 19,93 | 15,28 | 24,60 |
| LgRmWest02   | Lage Raam        | 173786,26 | 402064,85 | 0,00   | 15,03 | 11,01 | 6,37  | 15,68 |
| LgRmWest01   | Lage Raam        | 173835,65 | 402281,88 | 0,00   | 11,65 | 7,79  | 3,00  | 12,34 |
| Schttbm01    | Schutboom        | 174214,95 | 401856,95 | 0,00   | 9,84  | 7,06  | -0,36 | 10,24 |
| TnStr01      | Tuinstraat       | 174176,33 | 402026,66 | 0,00   | 7,06  | 3,77  | -3,58 | 7,21  |
| DVlnd05      | De Vlonder       | 174337,51 | 402253,94 | 0,00   | 6,26  | 2,70  | -4,59 | 6,29  |
| TnStr02      | Tuinstraat       | 174247,54 | 401996,97 | 0,00   | 4,55  | 1,17  | -6,13 | 4,67  |

Rekenresultaten model B verdeling TP07\_B

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
V01 Na plan  
TP07\_B - Achtergevel hoog  
Wegen  
Nee

| Naam       |                        |           |           |        |       |       |       |       |  |
|------------|------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP07_B     | Achtergevel hoog       | 174064,52 | 402110,61 | 4,50   | 49,36 | 45,97 | 40,93 | 50,22 |  |
| DVlnd03    | De Vlonder             | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 43,30 | 39,63 | 34,67 | 44,03 |  |
| Nrbk02     | Neerbroek              | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 41,95 | 38,71 | 33,35 | 42,78 |  |
| Vlklwg01   | Volkelseweg_N605       | 173792,56 | 402032,83 | 0,00   | 40,49 | 37,09 | 32,05 | 41,35 |  |
| DVlnd02    | De Vlonder             | 174008,94 | 402260,85 | 0,00   | 40,53 | 36,87 | 31,89 | 41,26 |  |
| Weg0drzk04 | Weg onderzoeksgebied 4 | 173942,65 | 401845,58 | 0,00   | 38,86 | 35,99 | 31,59 | 40,31 |  |
| Vlklwg02   | Volkelseweg_N605       | 173826,86 | 402237,66 | 0,00   | 37,39 | 34,20 | 28,91 | 38,28 |  |
| Vlklwg03   | Volkelseweg_N605       | 173840,55 | 402320,12 | 0,00   | 36,79 | 33,60 | 28,30 | 37,67 |  |
| DVlnd01    | De Vlonder             | 173880,62 | 402277,59 | 0,00   | 32,84 | 29,30 | 24,22 | 33,60 |  |
| Nrbk01     | Neerbroek              | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 32,70 | 29,11 | 24,07 | 33,45 |  |
| Weg0drzk02 | Weg onderzoeksgebied 2 | 174004,86 | 402237,39 | 0,00   | 31,88 | 29,00 | 24,61 | 33,33 |  |
| DVlnd04    | De Vlonder             | 174137,77 | 402248,10 | 0,00   | 31,17 | 27,67 | 20,38 | 31,23 |  |
| Nrbk03     | Neerbroek              | 174176,33 | 402026,66 | 0,00   | 30,37 | 27,11 | 21,77 | 31,19 |  |
| Weg0drzk01 | Weg onderzoeksgebied 1 | 174008,53 | 402260,91 | 0,00   | 27,14 | 24,27 | 19,87 | 28,59 |  |
| LgRmWest02 | Lage Raam              | 173786,26 | 402064,85 | 0,00   | 25,40 | 21,43 | 16,74 | 26,06 |  |
| Weg0drzk03 | Weg onderzoeksgebied 3 | 173965,68 | 402072,09 | 0,00   | 18,03 | 15,16 | 10,76 | 19,48 |  |
| LgRmWest01 | Lage Raam              | 173835,65 | 402281,88 | 0,00   | 18,37 | 14,53 | 9,73  | 19,07 |  |
| Schtm01    | Schutboom              | 174214,95 | 401856,95 | 0,00   | 10,51 | 7,73  | 0,31  | 10,91 |  |
| TnStr01    | Tuinstraat             | 174176,33 | 402026,66 | 0,00   | 6,84  | 3,55  | -3,80 | 6,99  |  |
| DVlnd05    | De Vlonder             | 174337,51 | 402253,94 | 0,00   | 5,06  | 1,51  | -5,79 | 5,09  |  |
| TnStr02    | Tuinstraat             | 174247,54 | 401996,97 | 0,00   | 4,35  | 0,97  | -6,33 | 4,46  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen