

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bergstraat 28 Boekel



Rapportnummer: 17.126.01-02

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: De heer T. Schalkx

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bergstraat 28 Boekel

Rapportnummer: 17.126.01-02

Datum: 19 maart 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. P.G.H. Kerckhoffs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer.....	5
2.3	Rekenmethode.....	6
3	Toetsingskader.....	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Geluidzones	7
3.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	8
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	8
3.2	Cumulatie.....	9
3.3	Bouwbesluit.....	9
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
4	Rekenresultaten en toetsing.....	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Maatregelen	10
4.4	Cumulatie.....	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

- I Tekening
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd voor de realisatie van 11 grondgebonden woningen aan de Bergstraat 28 te Boekel.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Bergstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan is gelegen aan de Bergstraat 28 te Boekel. Ter plaatse van de planlocatie wordt de bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt en worden 11 woningen gerealiseerd. In navolgende figuur is de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied (blauw omkaderd)

In bijlage I is een indeling van het plan opgenomen.

Woningen zijn zogenoemde geluidgevoelige bestemmingen conform de Wgh. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Bergstraat.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Boekel. Het betreffen gegevens voor het peiljaar 2010 afkomstig uit het regionaal verkeersmodel. Om te komen tot een prognose voor het akoestisch maatgevend jaar 2028 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% per jaar.

In de aangeleverde gegevens zijn tevens verdelingen van het aantal personenauto's (lichte motorvoertuigen) en vrachtverkeer (middelzware en zware motorvoertuigen) opgenomen. De overige verdelingen (periodeverdelingen en verdelingen tussen middelzwaar en zware motorvoertuigen) zijn gebaseerd op standaardverdelingen afkomstig van de spreadsheet 'vi-lucht&geluid.xlsx' van infomil¹.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.] 2010	Etmaal [mvt/etm.] 2027	Type wegdek	snelheid [km/h]
Bergstraat (Nachtegaallaan-Kievitlaan)	6329	7570	Dunne deklaag A	50
Bergstraat (Kievitlaan-Bergstraat 22)	5801	6939	Stille elementenverharding	50
Bergstraat (Bergstraat 22-Burg. Schafratstraat)	5888	7043	Stille elementenverharding	50

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De rekenpunten zijn gesitueerd op de gevels van het plan. De nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen. De geluidbelastingen zijn gesitueerd op een rekenhoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage II.

¹ www.infomil.nl

3 Toetsingskader

Conform de Wgh dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wgh samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Bergstraat is (binnen)stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

3.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	(art. 83, lid 2 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	(art. 83, lid 5 Wgh)
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	(art. 83, lid 1 Wgh)
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	(art. 83, lid 4 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	(art. 83, lid 7 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	(art. 83, lid 6 Wgh)

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Bergstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Cumulatie

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Boekel heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

De hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de Bergstraat (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wgh) zijn voor de maatgevende woningen samengevat in navolgende tabel 4.1. In bijlage I is een situering van de woningen weergegeven. De woningen 7 t/m 11 zijn verder van de weg gelegen waardoor ter plaatse van deze woningen een lagere geluidbelasting optreedt. Deze woningen zijn niet in tabel 4.1. opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Woning	Hoogste geluidbelastingen, Lden [dB] (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)
	Bergstraat
Woning 1	52
Woning 2	47
Woning 3	44
Woning 4	44
Woning 5	48
Woning 6	46

In bijlage III is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

4.2 Toetsing

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Bergstraat bedraagt ten hoogste 52 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van één woning (woning 1) niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt echter voldaan. In paragraaf 4.3 worden maatregelen onderzocht om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 4.2 geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Bergstraat zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse (op de weg)
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;

- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

De Bergstraat is een lokale ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en verlangd medewerking van de gemeente.

De Bergstraat is reeds deels voorzien van een geluidreducerend asfalt en een geluidreducerende elementenverharding. Indien de elementenverharding wordt vervangen door een geluidreducerend asfalt (bijvoorbeeld dunne deklaag B) kan de geluidbelasting worden verlaagd³ met maximaal 3 dB. Indien een geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Verder kan de geluidbelasting vanwege de Bergstraat worden gereduceerd door het verlagen van de maximale rijsnelheid. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft echter medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de aard van de weg onwenselijk.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Om de geluidbelasting vanwege de Bergstraat te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van 2 meter hoog met een lengte van circa 20 meter. De kosten voor zo'n scherm worden geschat op circa € 20.000,-.

Het scherm dient in dat geval geplaatst te worden op de toegangsweg naar de nieuwe woningen. Het plaatsen van zo'n afscherming is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Maatregelen ontvanger

Omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, vanuit de Wgh niet aan de orde. Bij het realiseren van de woningen dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Uit voorgaande wordt geconcludeerd dat het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Bij de gemeente Boekel kan een hogere waarde voor de woning worden aangevraagd.

³ Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, C_{wegdek}, versie 14-12-2017

4.4 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de rekenpunten op de woningen enkel door de Bergstraat overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van 11 grondgebonden woningen aan de Bergstraat 28 te Boekel.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Bergstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Vanwege de zoneplichtige Bergstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ter plaatse van één woning. Aan de maximale ontheffingswaarde van respectievelijk 63 dB uit de Wgh wordt echter voldaan. Maatregelen om de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke dan wel financiële aard. Bij de gemeente Boekel kan een hogere waarde voor de woning worden aangevraagd.

Cumulatie in het kader van de Wgh is niet aan de orde.

Middels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient te worden aangetoond dat de gevelgeluidwering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woning vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



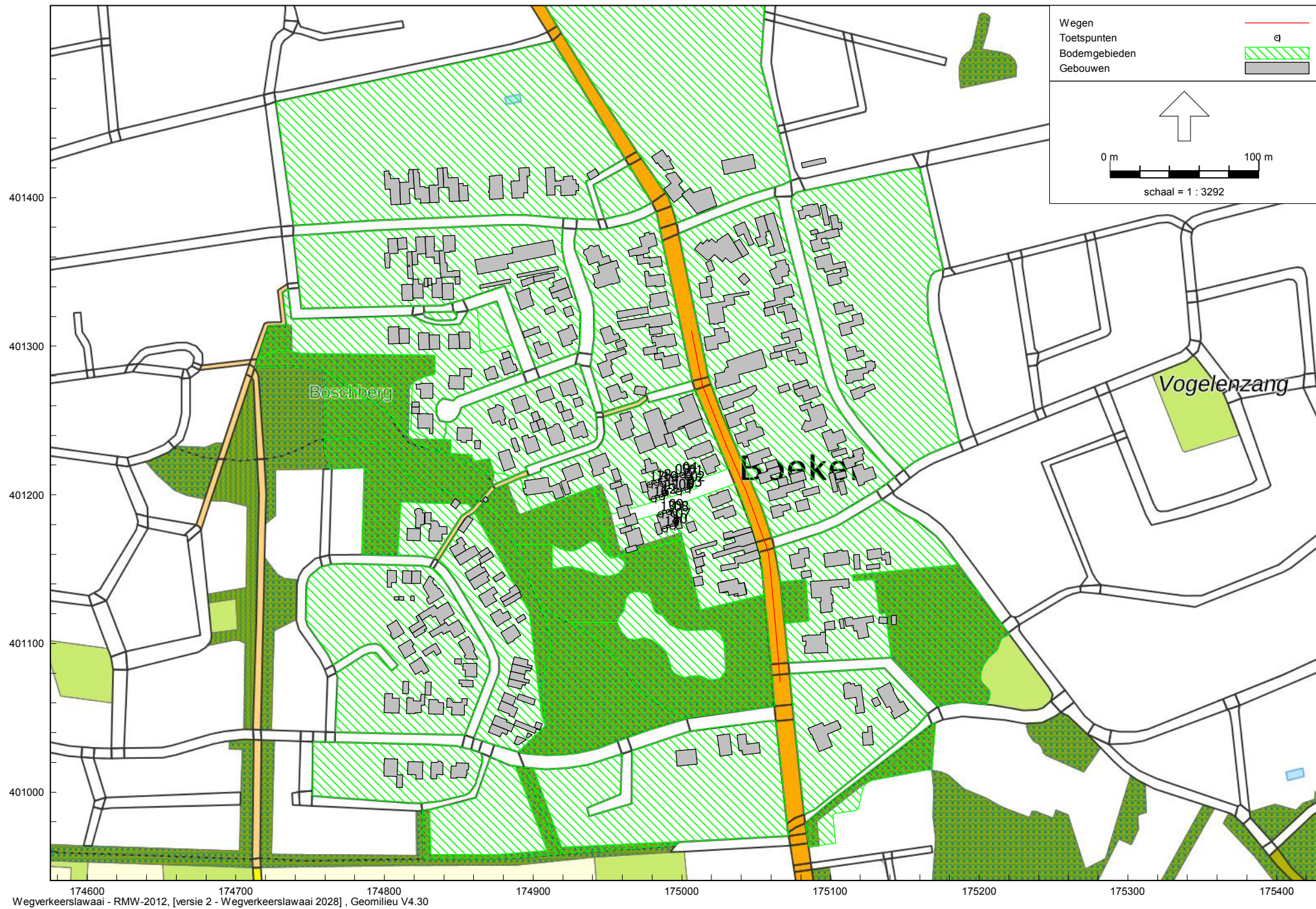
ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

Tekening

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerlawaaï 2028] , Geomilieu V4.30

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai 2028

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai 2028
Verantwoordelijke	paul
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	paul op 4-4-2017
Laatst ingezien door	pke op 15-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
01	Bergstraat	175006,60	401310,51	175013,65	401273,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W10	Stille elementenverharding	50
02	Bergstraat	175056,53	401166,59	175066,22	401073,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W11	Dunne deklagen A	50
03	Bergstraat	175013,65	401273,97	175056,53	401166,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W10	Stille elementenverharding	50

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	7043,00	6,50	3,30	1,20	91,05	91,05	91,05	4,33	3,46	3,56	4,62	5,49	5,39
02	50	50	7570,00	6,50	3,30	1,20	91,72	91,72	91,72	4,01	3,20	3,29	4,27	5,08	4,99
03	50	50	6939,00	6,50	3,30	1,20	91,02	91,02	91,02	4,35	3,47	3,57	4,27	5,08	4,99

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	175004,26	401211,61	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1	175005,54	401207,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1	175003,77	401203,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1	175000,46	401213,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 2	174995,36	401211,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 2	174997,72	401202,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 5	174995,95	401182,37	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 5	174994,68	401186,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 5	174991,23	401188,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 5	174993,59	401178,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 3	174988,88	401201,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 3	174986,50	401198,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 6	174985,70	401187,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 6	174988,34	401177,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 4	174980,73	401197,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 4	174978,39	401207,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 3	174982,87	401208,35	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 3	174987,29	401207,35	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	overig	175114,84	401146,12	0,50
	bos: loofbos	175085,51	401115,20	0,80
	overig	175175,90	401351,69	0,50
	bos: loofbos	175000,00	401048,60	0,80
	bos: loofbos	174900,25	401016,15	0,80
	overig	175063,30	401047,83	0,50
	overig	175000,00	401077,40	0,50
	overig	175089,80	400988,57	0,50
	bos: loofbos	175170,60	401046,74	0,80
	bos: loofbos	175185,77	401153,03	0,80
	overig	174920,11	401379,38	0,50
	overig	174961,82	401426,08	0,50
	overig	175000,00	401383,98	0,50
	grasland	174954,73	401386,73	0,80
	bos: loofbos	174893,21	401203,56	0,80
	overig	175009,41	401270,54	0,50
	overig	174957,61	401147,07	0,50
	overig	174808,97	401159,17	0,50
	bos: loofbos	174864,11	401196,36	0,80
	overig	175000,00	401365,87	0,50
	bos: loofbos	174835,72	401229,12	0,80
	overig	174931,57	401287,19	0,50
	bos: loofbos	174858,64	401226,91	0,80
	bos: loofbos	174743,74	401295,09	0,80
	overig	174735,41	401338,56	0,50
	overig	174985,33	401379,03	0,50
	bos: loofbos	174862,49	401325,76	0,80
	overig	174826,19	401321,80	0,50
	bos: loofbos	174894,22	401016,71	0,80
	overig	174871,42	401023,80	0,50
	overig	174760,53	401033,82	0,50
	overig	174908,34	401046,18	0,50
	overig	174830,68	401151,34	0,50
	bos: loofbos	174905,24	401124,31	0,80
		174993,25	401192,93	0,50
		174993,83	401189,97	0,50

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
0755100000003463		175128,86	401031,93	9,63	0,00	0,80
0755100000003465		175133,78	401059,33	3,12	0,00	0,80
0755100000003865		174891,52	401065,71	2,67	0,00	0,80
0755100000003866		174899,27	401038,54	4,02	0,00	0,80
0755100000003888		174906,09	401045,87	7,24	0,00	0,80
0755100000003992		174831,44	401074,06	4,55	0,00	0,80
0755100000003993		174816,31	401074,41	4,67	0,00	0,80
0755100000004106		175033,79	401025,22	12,65	0,00	0,80
0755100000004214		174895,25	401035,34	11,13	0,00	0,80
0755100000009402		175142,02	401068,81	9,78	0,00	0,80
0755100000009416		175043,08	401039,21	7,29	0,00	0,80
0755100000009417		175104,97	401048,14	9,30	0,00	0,80
0755100000009473		175113,15	401073,80	8,87	0,00	0,80
0755100000009590		174883,36	401041,43	8,79	0,00	0,80
0755100000009591		174881,96	401047,44	8,23	0,00	0,80
0755100000009592		174845,88	401060,47	7,94	0,00	0,80
0755100000009593		174839,77	401057,24	7,74	0,00	0,80
0755100000009594		174889,57	401056,48	8,59	0,00	0,80
0755100000009595		174888,65	401063,82	8,91	0,00	0,80
0755100000009618		174812,09	401011,54	7,80	0,00	0,80
0755100000009620		174827,18	401065,66	8,40	0,00	0,80
0755100000009621		174805,42	401066,15	9,04	0,00	0,80
0755100000009772		175010,28	401018,76	8,43	0,00	0,80
0755100000009785		174837,75	401020,89	7,52	0,00	0,80
0755100000009788		174856,57	401019,37	7,94	0,00	0,80
0755100000009791		174825,64	401011,64	8,50	0,00	0,80
0755100000003426		174922,70	401319,75	4,90	0,00	0,80
0755100000003517		174823,41	401259,05	4,20	0,00	0,80
0755100000003518		174823,46	401262,57	4,28	0,00	0,80
0755100000003519		174902,84	401256,44	5,15	0,00	0,80
0755100000003520		174927,14	401251,40	5,28	0,00	0,80
0755100000003553		174891,12	401229,99	3,94	0,00	0,80
0755100000003554		174864,48	401236,59	6,74	0,00	0,80
0755100000003634		174918,69	401255,62	4,52	0,00	0,80
0755100000003635		174933,69	401260,74	5,39	0,00	0,80
0755100000003636		174870,22	401285,12	11,15	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
	0755100000003638	174884,91	401292,98	9,79	0,00	0,80
	0755100000003640	174889,36	401245,24	3,07	0,00	0,80
	0755100000003658	174913,93	401349,52	4,69	0,00	0,80
	0755100000003741	174897,97	401307,20	4,18	0,00	0,80
	0755100000003742	174904,36	401243,53	5,16	0,00	0,80
	0755100000003763	174915,04	401323,66	11,89	0,00	0,80
	0755100000003774	174908,87	401245,11	5,12	0,00	0,80
	0755100000003857	174857,09	401180,05	5,90	0,00	0,80
	0755100000003874	174851,04	401194,90	11,10	0,00	0,80
	0755100000003875	174876,90	401142,73	7,57	0,00	0,80
	0755100000003910	174850,97	401341,93	2,38	0,00	0,80
	0755100000003973	174890,91	401134,63	13,17	0,00	0,80
	0755100000003974	174888,65	401128,97	9,28	0,00	0,80
	0755100000003982	174826,86	401187,73	4,12	0,00	0,80
	0755100000003986	174809,76	401131,50	2,42	0,00	0,80
	0755100000003987	174820,15	401132,01	3,97	0,00	0,80
	0755100000003991	174895,28	401116,90	9,76	0,00	0,80
	0755100000003994	174859,68	401075,12	4,54	0,00	0,80
	0755100000003997	174829,24	401340,05	2,30	0,00	0,80
	0755100000004021	174818,72	401354,72	3,47	0,00	0,80
	0755100000004078	174851,81	401089,57	2,45	0,00	0,80
	0755100000004134	174885,09	401342,86	11,23	0,00	0,80
	0755100000004207	174827,40	401108,11	4,43	0,00	0,80
	0755100000004209	174827,24	401112,52	4,39	0,00	0,80
	0755100000004210	174834,42	401100,30	5,25	0,00	0,80
	0755100000004216	174900,97	401342,72	5,03	0,00	0,80
	0755100000004217	174916,97	401351,42	3,30	0,00	0,80
	0755100000009466	174925,42	401201,22	7,50	0,00	0,80
	0755100000009467	174937,20	401239,71	8,18	0,00	0,80
	0755100000009470	174915,04	401196,95	6,68	0,00	0,80
	0755100000009471	174896,30	401240,47	8,67	0,00	0,80
	0755100000009472	174917,61	401247,46	8,13	0,00	0,80
	0755100000009509	174923,84	401339,80	8,87	0,00	0,80
	0755100000009510	174926,29	401333,05	8,73	0,00	0,80
	0755100000009512	174904,01	401303,42	7,50	0,00	0,80
	0755100000009513	174914,10	401265,12	7,71	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
0755100000009514		174926,47	401301,82	7,90	0,00	0,80
0755100000009515		174930,04	401268,24	8,63	0,00	0,80
0755100000009516		174884,91	401292,98	8,30	0,00	0,80
0755100000009517		174897,75	401257,97	7,58	0,00	0,80
0755100000009519		174913,05	401371,54	5,95	0,00	0,80
0755100000009522		174944,05	401368,14	6,89	0,00	0,80
0755100000009523		174896,41	401326,21	10,34	0,00	0,80
0755100000009524		174846,40	401331,57	6,02	0,00	0,80
0755100000009525		174838,95	401332,83	5,90	0,00	0,80
0755100000009526		174830,30	401297,93	6,00	0,00	0,80
0755100000009527		174832,50	401274,93	7,15	0,00	0,80
0755100000009528		174837,21	401298,10	5,97	0,00	0,80
0755100000009529		174858,70	401284,90	8,64	0,00	0,80
0755100000009530		174843,14	401302,88	5,99	0,00	0,80
0755100000009531		174857,55	401298,60	5,83	0,00	0,80
0755100000009532		174858,98	401245,02	7,20	0,00	0,80
0755100000009533		174832,51	401244,84	7,55	0,00	0,80
0755100000009534		174880,39	401250,83	9,42	0,00	0,80
0755100000009535		174833,41	401366,51	8,33	0,00	0,80
0755100000009536		174840,63	401359,43	7,51	0,00	0,80
0755100000009552		174803,45	401357,37	8,59	0,00	0,80
0755100000009553		174815,25	401365,55	8,48	0,00	0,80
0755100000009554		174822,52	401354,91	7,74	0,00	0,80
0755100000009578		174810,00	401301,84	6,14	0,00	0,80
0755100000009579		174816,79	401302,02	5,97	0,00	0,80
0755100000009580		174819,13	401330,93	6,09	0,00	0,80
0755100000009581		174822,93	401345,24	6,02	0,00	0,80
0755100000009582		174877,65	401123,19	7,80	0,00	0,80
0755100000009583		174887,34	401102,24	8,21	0,00	0,80
0755100000009584		174864,20	401153,02	9,18	0,00	0,80
0755100000009585		174887,51	401070,48	7,53	0,00	0,80
0755100000009586		174897,45	401075,46	7,62	0,00	0,80
0755100000009587		174862,22	401086,49	8,32	0,00	0,80
0755100000009588		174898,58	401082,03	7,52	0,00	0,80
0755100000009589		174899,42	401084,93	7,60	0,00	0,80
0755100000009596		174832,29	401141,67	7,98	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
0755100000009597		174842,87	401117,62	8,53	0,00	0,80
0755100000009598		174849,72	401115,89	8,33	0,00	0,80
0755100000009599		174859,79	401094,94	8,54	0,00	0,80
0755100000009600		174857,22	401142,06	9,11	0,00	0,80
0755100000009601		174872,29	401126,95	8,16	0,00	0,80
0755100000009602		174869,99	401196,80	10,88	0,00	0,80
0755100000009603		174879,43	401218,99	8,29	0,00	0,80
0755100000009604		174818,18	401092,63	7,61	0,00	0,80
0755100000009605		174810,22	401105,30	9,56	0,00	0,80
0755100000009607		174807,98	401144,15	8,76	0,00	0,80
0755100000009608		174824,07	401174,19	7,96	0,00	0,80
0755100000009609		174842,13	401178,66	8,04	0,00	0,80
0755100000009610		174854,93	401162,77	8,75	0,00	0,80
0755100000009611		174860,37	401165,87	7,94	0,00	0,80
0755100000009612		174824,48	401148,72	8,84	0,00	0,80
0755100000009613		174818,37	401148,89	9,00	0,00	0,80
0755100000009616		174830,11	401081,70	8,50	0,00	0,80
0755100000012195		174829,19	401345,73	2,78	0,00	0,80
0755100000012203		174809,76	401131,50	2,47	0,00	0,80
0755100000003654		174944,38	401415,49	3,37	0,00	0,80
0755100000009518		174879,16	401415,13	8,10	0,00	0,80
0755100000009520		174893,72	401400,02	8,66	0,00	0,80
0755100000009521		174914,32	401420,50	10,06	0,00	0,80
0755100000010705		174842,11	401420,21	7,51	0,00	0,80
0755100000010706		174852,77	401409,55	7,39	0,00	0,80
0755100000010707		174802,91	401418,04	7,75	0,00	0,80
0755100000010708		174817,12	401395,90	7,63	0,00	0,80
0755100000010709		174822,41	401419,12	7,74	0,00	0,80
0755100000010710		174839,12	401420,02	7,41	0,00	0,80
0755100000003184		175096,35	401426,57	3,47	0,00	0,80
0755100000003421		175049,61	401419,91	6,46	0,00	0,80
0755100000009495		174994,60	401396,89	7,85	0,00	0,80
0755100000010288		174987,07	401432,28	3,86	0,00	0,80
0755100000011909		175010,26	401389,21	7,08	0,00	0,80
0755100000003100		175104,32	401388,47	3,49	0,00	0,80
0755100000003101		175099,70	401382,00	4,89	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
0755100000003220		175091,73	401375,97	2,78	0,00	0,80
0755100000003390		175072,90	401270,61	4,97	0,00	0,80
0755100000003392		175010,22	401159,58	16,24	0,00	0,80
0755100000003393		175015,19	401152,68	11,99	0,00	0,80
0755100000003394		175014,00	401148,01	11,71	0,00	0,80
0755100000003429		174970,11	401273,42	2,83	0,00	0,80
0755100000003430		174967,23	401278,02	4,31	0,00	0,80
0755100000003433		174954,76	401210,12	4,99	0,00	0,80
0755100000003449		175061,20	401326,90	9,20	0,00	0,80
0755100000003495		175065,21	401219,42	4,74	0,00	0,80
0755100000003496		175071,74	401207,03	4,51	0,00	0,80
0755100000003497		175082,83	401189,79	4,51	0,00	0,80
0755100000003538		175045,89	401344,86	2,83	0,00	0,80
0755100000003546		175138,17	401117,69	12,85	0,00	0,80
0755100000003547		175144,18	401112,73	13,71	0,00	0,80
0755100000003549		175087,39	401145,07	4,75	0,00	0,80
0755100000003616		175105,15	401202,67	10,07	0,00	0,80
0755100000003617		175110,30	401231,43	3,64	0,00	0,80
0755100000003618		175110,90	401212,05	2,01	0,00	0,80
0755100000003619		175111,39	401200,85	2,64	0,00	0,80
0755100000003627		175067,53	401293,14	2,85	0,00	0,80
0755100000003628		174993,05	401242,18	2,75	0,00	0,80
0755100000003631		174975,20	401214,59	3,27	0,00	0,80
0755100000003633		174978,42	401224,48	6,58	0,00	0,80
0755100000003664		175109,39	401110,34	10,72	0,00	0,80
0755100000003665		175119,95	401150,14	6,40	0,00	0,80
0755100000003726		175085,27	401273,86	7,23	0,00	0,80
0755100000003736		174962,94	401300,22	5,15	0,00	0,80
0755100000003738		174986,35	401313,64	3,66	0,00	0,80
0755100000003739		174972,34	401321,20	4,74	0,00	0,80
0755100000003787		175133,46	401150,82	16,52	0,00	0,80
0755100000007665		175077,78	401208,57	3,25	0,00	0,80
0755100000009352		175127,89	401290,29	7,53	0,00	0,80
0755100000009353		175128,83	401274,90	6,43	0,00	0,80
0755100000009356		175116,85	401300,05	8,38	0,00	0,80
0755100000009358		175112,33	401308,14	8,06	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
0755100000009361		175110,55	401353,26	7,60	0,00	0,80
0755100000009362		175108,90	401330,05	7,32	0,00	0,80
0755100000009436		175121,31	401227,43	7,36	0,00	0,80
0755100000009437		175121,33	401220,95	7,87	0,00	0,80
0755100000009441		175100,34	401244,24	9,95	0,00	0,80
0755100000009442		175107,72	401162,88	7,32	0,00	0,80
0755100000009443		175133,81	401164,10	9,20	0,00	0,80
0755100000009445		175128,48	401118,68	11,37	0,00	0,80
0755100000009448		175093,42	401093,74	12,07	0,00	0,80
0755100000009449		175098,49	401121,15	13,04	0,00	0,80
0755100000009450		175078,88	401151,02	6,43	0,00	0,80
0755100000009451		175072,31	401194,26	8,16	0,00	0,80
0755100000009452		175081,68	401209,69	8,01	0,00	0,80
0755100000009453		175092,94	401201,48	4,26	0,00	0,80
0755100000009454		175060,46	401209,89	6,60	0,00	0,80
0755100000009455		175029,74	401191,46	8,12	0,00	0,80
0755100000009456		175047,45	401175,20	7,45	0,00	0,80
0755100000009457		175049,61	401168,07	6,65	0,00	0,80
0755100000009458		175049,61	401168,07	8,29	0,00	0,80
0755100000009459		175031,25	401142,33	13,67	0,00	0,80
0755100000009460		175048,02	401156,10	7,74	0,00	0,80
0755100000009461		175021,53	401229,58	7,58	0,00	0,80
0755100000009462		175023,33	401215,85	6,33	0,00	0,80
0755100000009464		175048,88	401250,17	7,66	0,00	0,80
0755100000009465		175051,23	401220,40	7,66	0,00	0,80
0755100000009468		174950,37	401223,41	7,31	0,00	0,80
0755100000009469		174963,78	401238,60	7,49	0,00	0,80
0755100000009474		175100,12	401362,18	7,97	0,00	0,80
0755100000009475		175105,00	401379,31	6,94	0,00	0,80
0755100000009476		175091,36	401395,90	8,24	0,00	0,80
0755100000009478		175079,15	401312,04	8,33	0,00	0,80
0755100000009479		175078,27	401298,20	8,49	0,00	0,80
0755100000009480		175069,62	401358,43	7,74	0,00	0,80
0755100000009481		175055,32	401387,89	6,56	0,00	0,80
0755100000009482		175061,59	401389,77	6,54	0,00	0,80
0755100000009483		175036,51	401246,40	7,67	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
	0755100000009484	175086,34	401261,81	8,48	0,00	0,80
	0755100000009485	175050,59	401270,78	6,94	0,00	0,80
	0755100000009486	175085,27	401273,86	9,03	0,00	0,80
	0755100000009487	175028,61	401312,75	7,31	0,00	0,80
	0755100000009488	175034,61	401291,54	7,94	0,00	0,80
	0755100000009489	175024,52	401315,62	7,18	0,00	0,80
	0755100000009490	175073,69	401333,46	8,39	0,00	0,80
	0755100000009491	175073,85	401328,46	8,70	0,00	0,80
	0755100000009492	175022,10	401351,57	5,00	0,00	0,80
	0755100000009493	175024,12	401370,52	10,21	0,00	0,80
	0755100000009494	175044,85	401377,27	8,16	0,00	0,80
	0755100000009496	174984,53	401326,30	8,10	0,00	0,80
	0755100000009497	175017,98	401333,19	5,88	0,00	0,80
	0755100000009498	174977,50	401350,68	7,19	0,00	0,80
	0755100000009499	174987,37	401321,44	7,58	0,00	0,80
	0755100000009500	174983,13	401298,88	8,36	0,00	0,80
	0755100000009501	174987,50	401295,89	8,66	0,00	0,80
	0755100000009502	174993,05	401242,18	8,32	0,00	0,80
	0755100000009503	175013,17	401251,00	6,64	0,00	0,80
	0755100000009504	174977,83	401376,85	8,00	0,00	0,80
	0755100000009505	174974,08	401361,69	7,72	0,00	0,80
	0755100000009506	174956,95	401274,89	7,28	0,00	0,80
	0755100000009507	174961,50	401298,56	8,22	0,00	0,80
	0755100000009508	174949,67	401312,99	8,38	0,00	0,80
	0755100000009511	174956,16	401357,95	6,90	0,00	0,80
	0755100000011874	174973,76	401254,73	5,24	0,00	0,80
	0755100000011943	174972,03	401227,78	8,38	0,00	0,80
	0755100000012143	175044,85	401362,46	6,97	0,00	0,80
	0755100000012213	175037,73	401133,61	14,43	0,00	0,80
	0755100000012214	175008,60	401138,55	14,52	0,00	0,80
	0755100000012312	175007,76	401182,42	3,94	0,00	0,80
01	nieuw	174995,36	401201,44	9,00	0,00	0,80
02	nieuw	175003,95	401209,77	3,00	0,00	0,80
03	nieuw	174983,12	401186,24	9,00	0,00	0,80
04	nieuw	174964,87	401164,37	9,00	0,00	0,80
05	nieuw	174978,38	401196,59	9,00	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
06	nieuw	174959,07	401191,64	9,00	0,00	0,80
	voormalige bedrijfswoning	175024,11	401201,40	8,10	0,00	0,80
07	nieuw	174962,74	401178,80	9,00	0,00	0,80
08	nieuw	174957,97	401183,96	3,00	0,00	0,80
09	nieuw	174951,46	401207,28	3,00	0,00	0,80
10	nieuw	174958,17	401177,35	3,00	0,00	0,80
11	nieuw	174963,03	401160,63	3,00	0,00	0,80
12	nieuw	174985,31	401211,80	3,00	0,00	0,80
13	nieuw	174972,03	401208,13	3,00	0,00	0,80
14	nieuw	174998,27	401185,37	3,00	0,00	0,80
15	nieuw	174983,63	401173,06	3,00	0,00	0,80

III.BIJLAGE

Rekenresultaten rekenmodel

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Bergstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Woning 1	4,50	54,19	51,36	46,96	55,67	
01_C	Woning 1	7,50	54,53	51,70	47,29	56,00	
02_A	Woning 1	1,50	54,31	51,47	47,06	55,78	
02_B	Woning 1	4,50	55,86	53,02	48,62	57,33	
02_C	Woning 1	7,50	55,97	53,13	48,73	57,44	
03_A	Woning 1	1,50	50,49	47,65	43,25	51,96	
03_B	Woning 1	4,50	52,04	49,21	44,80	53,51	
03_C	Woning 1	7,50	52,13	49,30	44,90	53,61	
04_A	Woning 1	1,50	39,03	36,18	31,78	40,50	
04_B	Woning 1	4,50	42,20	39,36	34,96	43,67	
04_C	Woning 1	7,50	44,09	41,24	36,84	45,56	
05_A	Woning 2	1,50	39,19	36,34	31,93	40,65	
05_B	Woning 2	4,50	42,66	39,82	35,41	44,13	
05_C	Woning 2	7,50	44,03	41,18	36,78	45,50	
06_A	Woning 2	1,50	48,31	45,48	41,07	49,78	
06_B	Woning 2	4,50	50,06	47,22	42,82	51,53	
06_C	Woning 2	7,50	50,27	47,44	43,03	51,74	
07_B	Woning 5	4,50	50,10	47,26	42,86	51,57	
07_C	Woning 5	7,50	51,30	48,46	44,06	52,77	
08_A	Woning 5	1,50	49,07	46,24	41,84	50,55	
08_B	Woning 5	4,50	51,19	48,35	43,95	52,66	
08_C	Woning 5	7,50	51,45	48,62	44,21	52,92	
09_A	Woning 5	1,50	48,14	45,31	40,90	49,61	
09_B	Woning 5	4,50	50,08	47,25	42,84	51,55	
09_C	Woning 5	7,50	50,61	47,78	43,37	52,08	
10_A	Woning 5	1,50	34,61	31,75	27,35	36,07	
10_B	Woning 5	4,50	42,26	39,43	35,03	43,74	
10_C	Woning 5	7,50	45,92	43,08	38,67	47,39	
11_A	Woning 3	1,50	40,60	37,76	33,36	42,07	
11_B	Woning 3	4,50	42,82	39,98	35,57	44,29	
11_C	Woning 3	7,50	44,77	41,93	37,53	46,24	
12_A	Woning 3	1,50	45,55	42,71	38,31	47,02	
12_B	Woning 3	4,50	47,08	44,25	39,84	48,55	
12_C	Woning 3	7,50	47,66	44,82	40,42	49,13	
13_A	Woning 6	1,50	47,26	44,43	40,02	48,73	
13_B	Woning 6	4,50	49,00	46,17	41,77	50,48	
13_C	Woning 6	7,50	49,79	46,95	42,55	51,26	
14_A	Woning 6	1,50	36,52	33,67	29,27	37,99	
14_B	Woning 6	4,50	40,37	37,53	33,12	41,84	
14_C	Woning 6	7,50	45,10	42,27	37,86	46,57	
16_A	Woning 4	1,50	44,91	42,08	37,67	46,38	
16_B	Woning 4	4,50	46,16	43,32	38,92	47,63	
16_C	Woning 4	7,50	47,02	44,19	39,79	48,50	
17_A	Woning 4	1,50	38,78	35,94	31,54	40,25	
17_B	Woning 4	4,50	42,97	40,13	35,73	44,44	
17_C	Woning 4	7,50	44,73	41,88	37,48	46,20	
18_A	Woning 3	1,50	36,98	34,13	29,73	38,45	
18_B	Woning 3	4,50	42,86	40,03	35,62	44,33	
18_C	Woning 3	7,50	44,17	41,33	36,92	45,64	
19_B	Woning 3	4,50	39,28	36,42	32,02	40,74	
19_C	Woning 3	7,50	42,26	39,40	35,00	43,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen