

09543A.R01

Loonwerkbedrijf Van den Broek, Zandhoek 1B in Boekel
Akoestisch onderzoek

datum: 17 maart 2010



Opdrachtgever: Econsultancy
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
telefoon : 0485 581818
fax : 0485 581810
contactpersoon : de heer E. van der Lippe

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: ing. L.F.A. Theuws

Samenvatting

Loonwerkbedrijf Van den Broek heeft het voornemen haar bedrijf te verplaatsen van de locatie aan de Runstraat 11A naar de locatie aan de Zandhoek 1B in Boekel.

Door Loonwerkbedrijf Van den Broek is een melding in het kader van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” (BARIM) gedaan. Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie. Dit onderzoek kan ook voor de ruimtelijke onderbouwing in het kader van de bestemmingsplanwijziging gebruikt worden.

Onderzocht zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder, bij de woningen van derden. De resultaten zijn getoetst aan de geluidvoorschriften, zoals opgenomen in het BARIM.

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluidseisen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus uit het BARIM.

In de onderzochte situatie wordt voor de indirecte hinder ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Aanbevolen wordt om melding te doen van de beschreven representatieve bedrijfssituatie.

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	4
2. Situatie en uitgangspunten	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie	5
2.3 Geluidreducerende maatregelen	6
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. Onderzoekmethode	6
4. Het rekenmodel	6
4.1 De geluidbronnen	7
4.2 De gebouwen, schermen	7
4.3 De bodemgebieden	8
4.4 De ontvangerpunten	8
5. Resultaten	8
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	8
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	9
5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	9
6. Indirecte hinder	10
7. Conclusies	11
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	11
7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	11
7.3 Indirecte hinder	11
8. Aanbevelingen	11

Figuren: 1.1 t/m 4

Bijlagen: 1.1.1 t/m 8.2

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

Loonwerkbedrijf Van den Broek (hierna Van den Broek genoemd) heeft het voornemen haar bedrijf te verplaatsen van de locatie aan de Runstraat 11A naar de locatie aan de Zandhoek 1B in Boekel.

Door Van den Broek is een melding in het kader van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” gedaan. Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie. Dit onderzoek kan ook voor de ruimtelijke onderbouwing in het kader van de bestemmingsplanwijziging gebruikt worden.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Op aangeven van de gemeente Boekel is voor de uitgangspunten, de bedrijfssituatie en de gehanteerde bronvermogens uitgegaan van “Akoestisch onderzoek Loonwerkbedrijf Van den Broek te Boekel” van 10 december 2004 uitgevoerd door Nibag Milieu Advies uit Oldenzaal. Daarnaast is gebruikgemaakt van aanvullende bedrijfsinformatie verstrekt via Econsultancy uit Boxmeer.

De bestaande bebouwing op de locatie aan de Zandhoek 1B, zal Loonwerker Van den Broek gebruiken en inrichten als een schuur voor de stalling van het materieel, een wasstraat, een werkplaats en een kantoor/kantine. Verder wordt het terrein van de inrichting ingericht voor opslag van zand, grind, puin, groen-, kalk- en voederprodukten. In figuur 1.1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. In figuur 1.2 is de terreinindeling weergegeven.

Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten wordt één toerit gebruikt. Op het terrein van de inrichting is geen bedrijfswoning aanwezig.

Binnen de werkplaats worden kleine werkzaamheden aan de machines uitgevoerd. Deze werkzaamheden bestaan onder andere uit het doorsmeren van de machines en het verwisselen van banden. De geluidemissie die tijdens deze werkzaamheden wordt geproduceerd is ten opzichte van de overige activiteiten op het terrein van de inrichting akoestisch gezien niet relevant. Van de activiteiten binnen de gebouwen is alleen de wasstraat relevant voor de geluidemissie van de inrichting. De wasstraat is opgebouwd uit metselwerk en een dak van golfplaten. De in- en uitrit van de wasstraat bestaan uit grote openingen.

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Tekeningen, Salet Bouwtechniek en constructie, getekend door M.T., d.d. 9 juni 2009.
- “Akoestisch onderzoek Loonwerkbedrijf Van den Broek te Boekel”, projectnummer 1000.4413, d.d. 10 december 2004, Nibag Milieu advies uit Oldenzaal.

2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn overgenomen uit het "Akoestisch onderzoek Loonwerkbedrijf Van den Broek te Boekel", projectnummer 1000.4413, d.d. 10 december 2004, uitgevoerd door Nibag Milieu advies uit Oldenzaal en aanvullende bedrijfsinformatie verstrekt via Econsultancy uit Boxmeer.

Van den Broek is 7 dagen per week van 05.00 uur tot 24.00 uur in bedrijf.

2.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Binnen de wasstraat wordt gebruikgemaakt van een hogedruk warmwaterreiniger. Deze wordt gemiddeld 2,0 uur in de dagperiode gebruikt voor het reinigen van machines.

Binnen de inrichting zijn verder alleen de activiteiten buiten op het terrein relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

Van den Broek beschikt over meerdere eigen voertuigen die op een werkdag diverse malen komen en vertrekken. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de (eigen) voertuigen en het aantal bewegingen binnen de inrichting (komen of gaan). De voertuigen rijden op het terrein van de inrichting met een snelheid van gemiddelde 10 km/uur. Binnen de inrichting is nog een hakselaar gestald. Deze wordt niet binnen de inrichting, maar alleen op locatie gebruikt.

Tabel 1 Overzicht voertuigbewegingen

Omschrijving voertuig	Aantal bewegingen - komen of vertrekken (totaal)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagens	60	6	5
Tractoren	50	10	6
Shovels	12	4	2
Graafmachines	12	2	1
Personenwagens	5	--	3

De bezoekers en werknemers die met de personenwagen komen, zullen bij het parkeren manoeuvreren. Het manoeuvreren duurt gemiddeld 5 seconden per personenwagen.

Alle vrachtwagens en tractoren die op het terrein van de inrichting komen worden bij aankomst en vertrek gewogen. Op het achterterrein worden alle soorten grond, zand en grind, gemalen puin, grond, compost, bouw- en sloopafval geladen en gelost. Hier worden deze (grond)stoffen ver-/bewerkt. Op het voorterrein worden schone producten (metsel, voeg, beton, vloerenzand, bigbags met diverse soorten zand etc) geladen en gelost. Het wegen duurt circa 1 minuut per weging. Bij het wegen draaien de vrachtwagens en de tractoren stationair.

In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat 80% van de vrachtwagens en tractoren naar het achterterrein rijden en 20% naar het voorterrein.

De graafmachines en shovels die op het terrein van de inrichting komen, rijden van en naar de materieelstalling. Voor het be-/verwerken van diverse producten zijn de graafmachines en shovels buiten op het terrein van de inrichting ieder maximaal 4,0 uur in de dagperiode in bedrijf.

2.2.2 *Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie*

Er is geen akoestisch relevante regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie .

2.2.3 *Incidentele bedrijfssituatie*

Er is geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituatie.

2.3 **Geluidreducerende maatregelen**

Door Van den Broek zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Alle vrachtwagens op het bedrijfsterrein voldoen aan de huidige stand de techniek en aan de Europese regelgeving met betrekking tot de geluidproductie.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De maximaal rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt en bedraagt circa 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en egaal.
- Op de westelijke terreingrens worden betonnen keerwanden geplaatst met een hoogte van 2,5 meter.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4 **Gestelde geluidvoorwaarden**

In bijlage 0 zijn de voor het bedrijf geldende eisen uit het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" weergegeven.

3. **ONDERZOEKMETHODE**

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. **HET REKENMODEL**

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 De geluidbronnen

In bijlage 1 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Alle bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op bij **Schoonderbeek en Partners Advies BV** bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties of zijn overgenomen uit het "Akoestisch onderzoek Loonwerkbedrijf Van den Broek te Boekel".

4.1.1 De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1 voor de representatieve bedrijfssituatie.

4.1.2 De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld, zoals deze vermeld zijn in "Akoestisch onderzoek Loonwerkbedrijf Van den Broek te Boekel".

• rijden van de vrachtwagens	$L_{WA,max} = 107 \text{ dB(A)}$
• rijden van de shovels	$L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$
• spuiten met water op metaal	$L_{WA,max} = 104 \text{ dB(A)}$
• rijden van de tractoren	$L_{WA,max} = 104 \text{ dB(A)}$
• rijden van de graafmachine	$L_{WA,max} = 103 \text{ dB(A)}$
• rijden van de personenwagens	$L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 1.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

4.2 De gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 3 vermeld.

4.3 De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

4.4 De ontvangerpunten

In figuur 4 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers (met uitzondering van Zandhoek 2) bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De waarneemhoogte op de ontvanger bij Zandhoek 2 (alleen begane grond) bedraagt voor de dag-, avond-, en nachtperiode 1,5 meter. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens, tractoren en ander rijdend materieel. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd verhard terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

In bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor alle ontvangerpunten weergegeven. In tabel 2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de relevante ontvangerpunten gegeven in noordelijke, oostelijke, zuidelijke en westelijke richting, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluidseisen uit het BARIM weergegeven.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 4)		Representatieve bedrijfssituatie		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
05.1	Runstraat 8 - WG	44	40	36
10.1	Runstraat 16 - WG	31	29	24
11	Zandhoek 1	31	32	28
12	Zandhoek 2	40	33	29
Geluidseisen BARIM:		50	45	40

In bijlage 6.2.1 t/m 6.2.5 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidsniveaus op de ontvangerpunten 05.1, 10.1 en 12.

Uit de resultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluidseisen uit het BARIM.

5.3 Maximale geluidsniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 7.1 zijn de maximale geluidsniveaus voor alle ontvangerpunten weergegeven. In tabel 3 zijn de maximale geluidsniveaus op de relevante ontvangerpunten gegeven in noordelijke, oostelijke, zuidelijke en westelijke richting, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn alleen de waarden die hoger dan of gelijk zijn aan 50 dB(A) gegeven. Tevens zijn de geluidseisen uit het BARIM weergegeven.

Tabel 3 De maximale geluidsniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 4)	L_{Amax} maximale geluidsniveaus in dB(A)			
	Rijden VRW	Rijden tractoren	Rijden/ werken shovels	Rijden/ werken graafmachines
	D/A/N ¹⁾			
05.1	53/56/56	51/53/53	52/55/55	50/52/52
10.1	--/--/--	--/--/--	--/--/--	--/--/--
11	--/50/50	--/--/--	--/--/--	--/--/--
12	--/--/--	--/--/--	--/--/--	--/--/--
Geluidseisen BARIM:		70/65/60		

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidsniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidsniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

N duidt aan dat de maximale geluidsniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

In bijlage 7.2.1 en 7.2.5 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 05.1, 10.1 en 12 weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode ruim lager zijn dan de geluideisen uit het BARIM van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

6. INDIRECTE HINDER

In het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften worden opgesteld ter voorkoming van indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer. Hierbij kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen. Gelet op het laatste is de indirecte hinder in kaart gebracht.

Volgens de circulaire moeten de equivalente geluidniveaus bepaald worden en de waarden daarvan getoetst worden aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a.nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen, hebben eenzelfde snelheid en vertonen eenzelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken. Bij de eerste kruising worden de voertuigen opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Zandhoek is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3 en in bijlage 1.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Zandhoek is verhard. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (zeer smalle weg), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. Het bronvermogen van de voertuigen die met deze snelheden rijden bedraagt voor:

• graafmachines	$L_{WA} = 107 \text{ dB(A)}$
• vrachtwagens	$L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$
• shovels	$L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$
• tractoren	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$
• personenwagens	$L_{WA} = 89 \text{ dB(A)}$

In bijlage 8 zijn de etmaalwaarden bij de woningen in de directe omgeving weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Zandhoek, bij de woningen maximaal 35 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

7. CONCLUSIES EN AANBEVELING

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen voor de langtijdgemiddelde beoordelingniveaus uit het BARIM.

7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten ruim wordt voldaan aan de geluideisen voor de maximale geluidniveaus uit het BARIM.

7.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

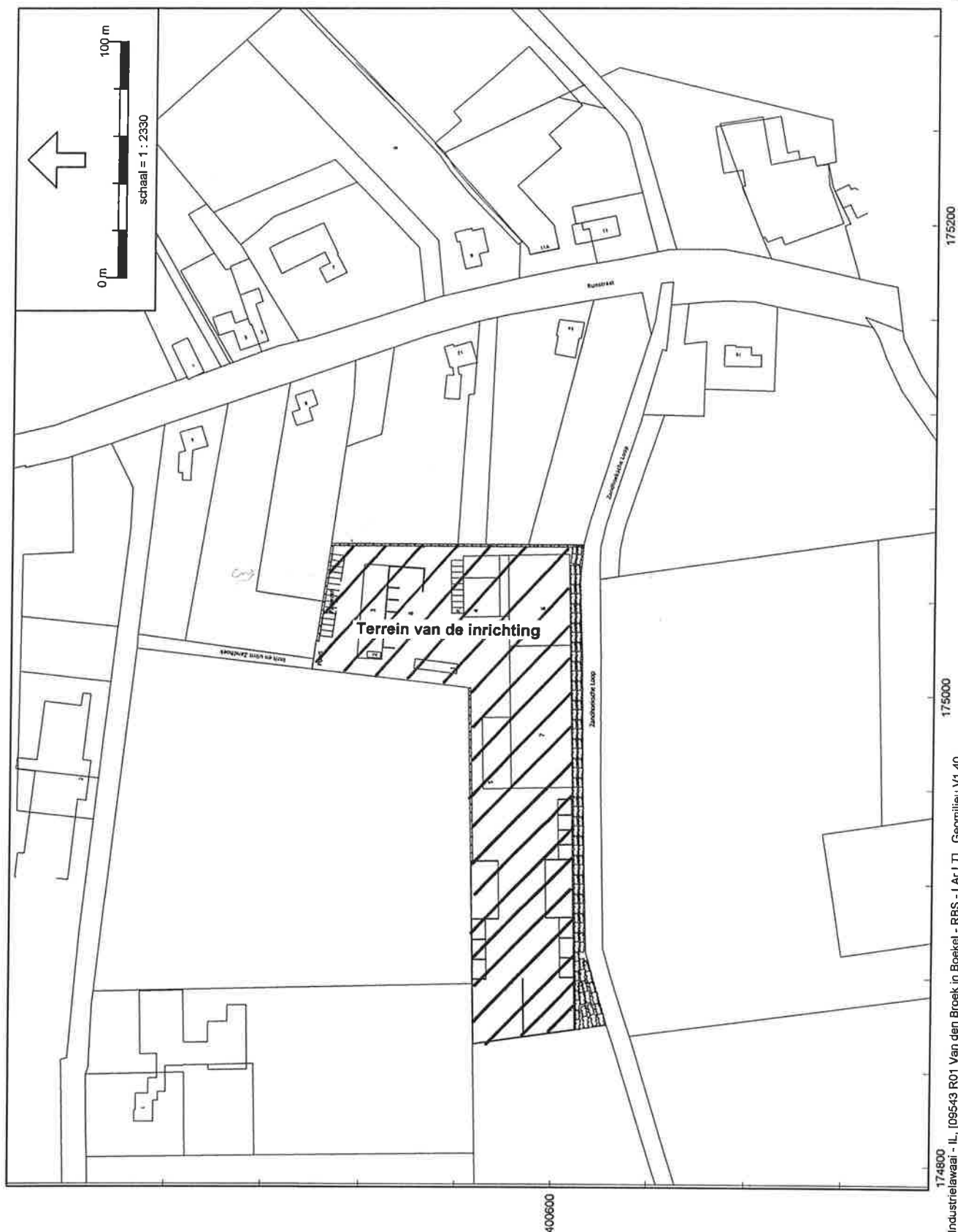
7.4 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om melding te doen van de beschreven representatieve bedrijfssituatie.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Ir. A.C.W.M. Appels

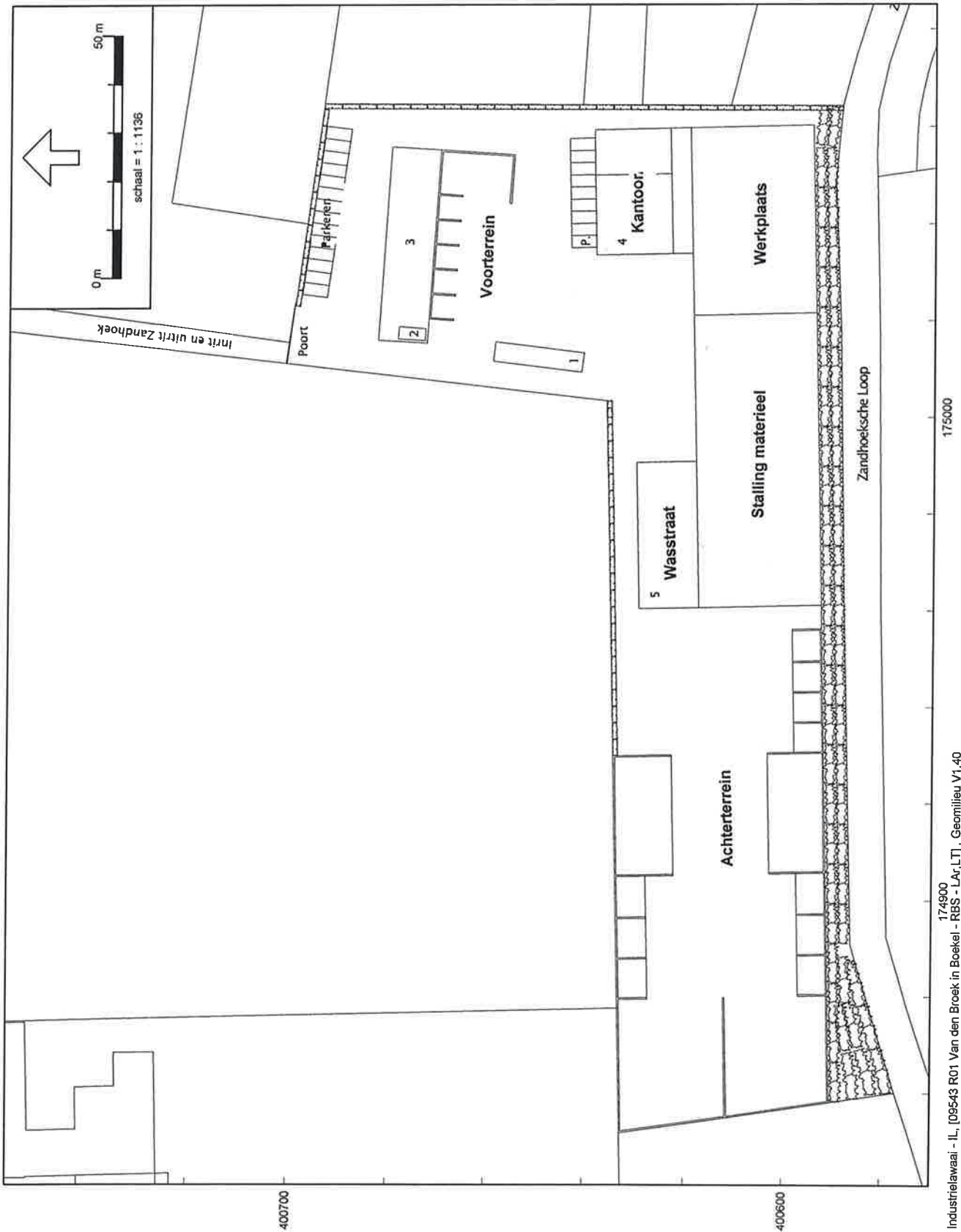
ing. L.F.A. Theuws
ing. J. Ploos van Amstel



Industrielaan - IL, [09543 R01 Van den Broek in Boekel - RBS - LA*,LT], Geomilieu V1.40

Loonwerker Van den Broek aan de Zandhoek 1B in Boekel

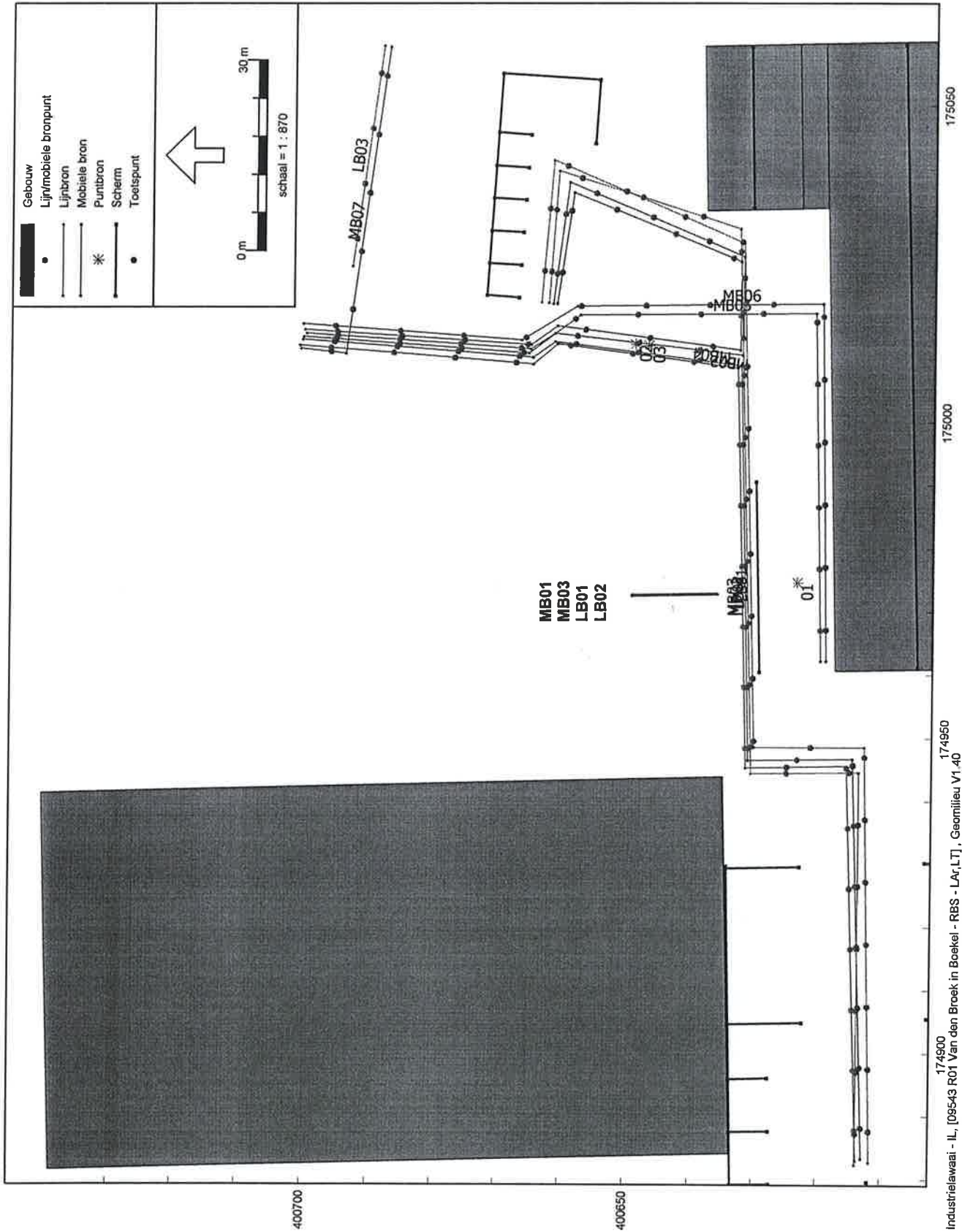
Overzicht van het terrein van de inrichting en de directe omgeving



Industrielaan - IL, [09543 R01 Van den Broek in Boekel - RBS - LAr,LT], Geomilieu V1,40

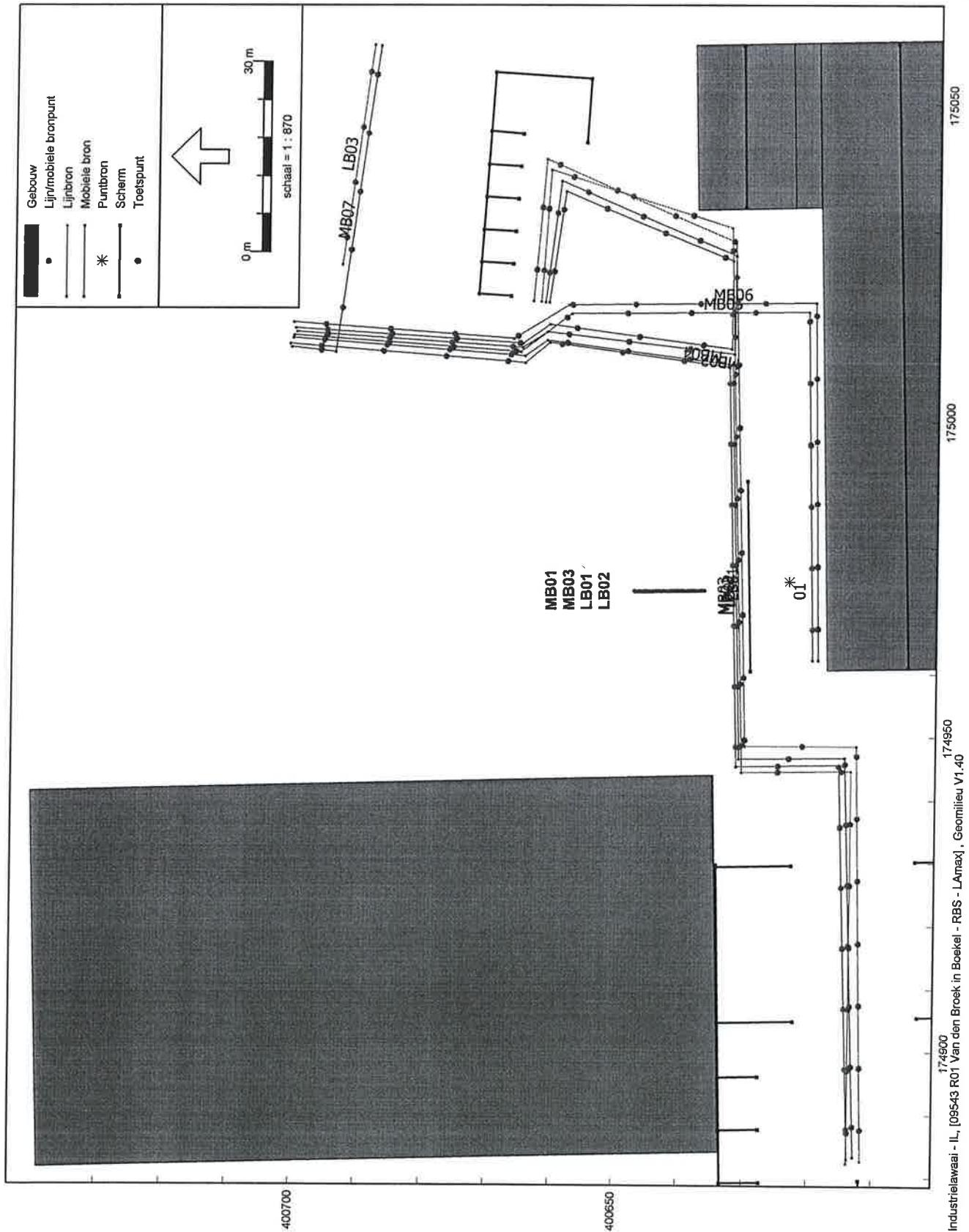
Loonwerker Van den Broek aan de Zandhoek 1B in Boekel

Overzicht van het terrein van de inrichting



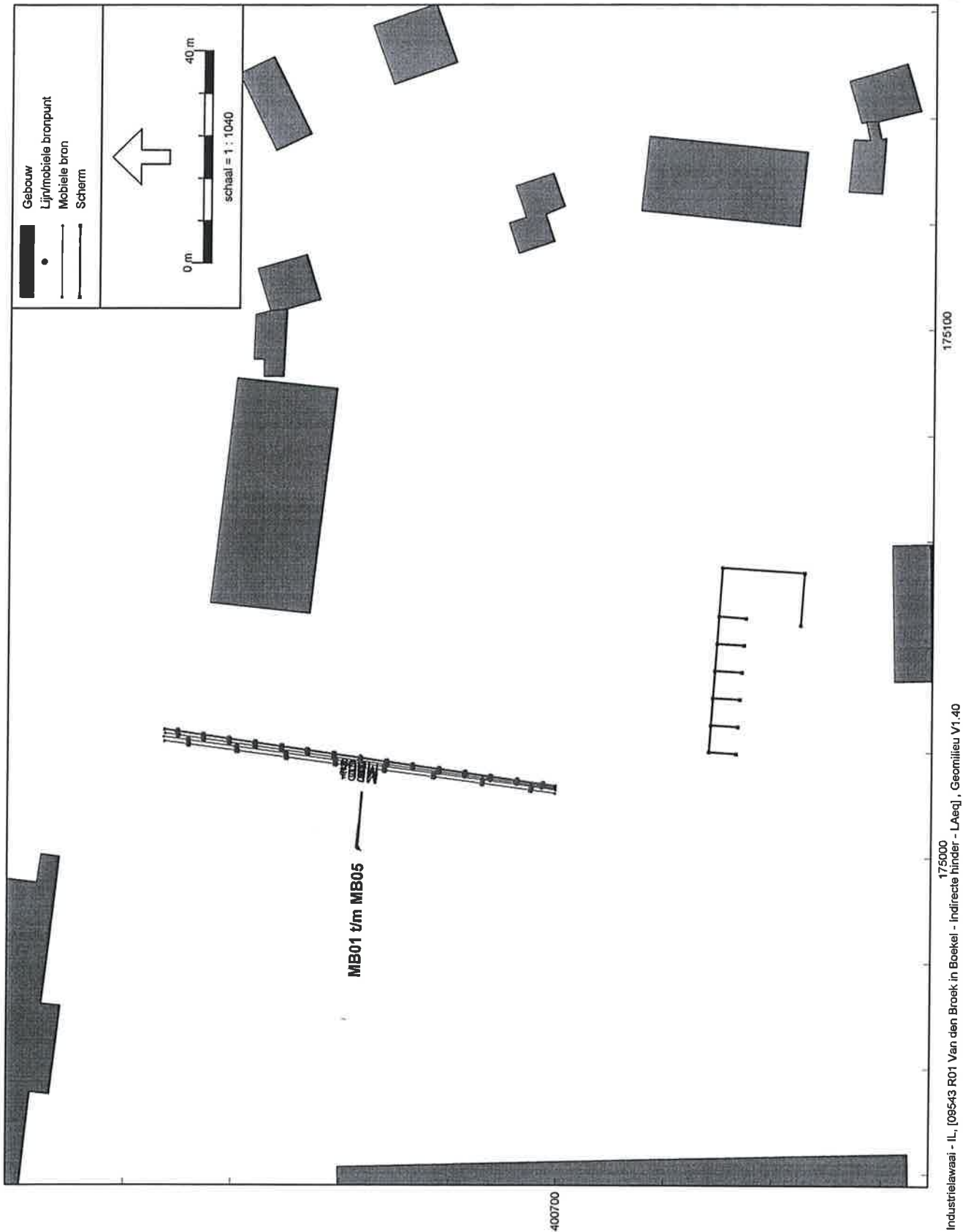
Industrielaan - IL, [09543 R01 Van den Broek in Boekel - RBS - LA,LT], Geomilieu V1.40

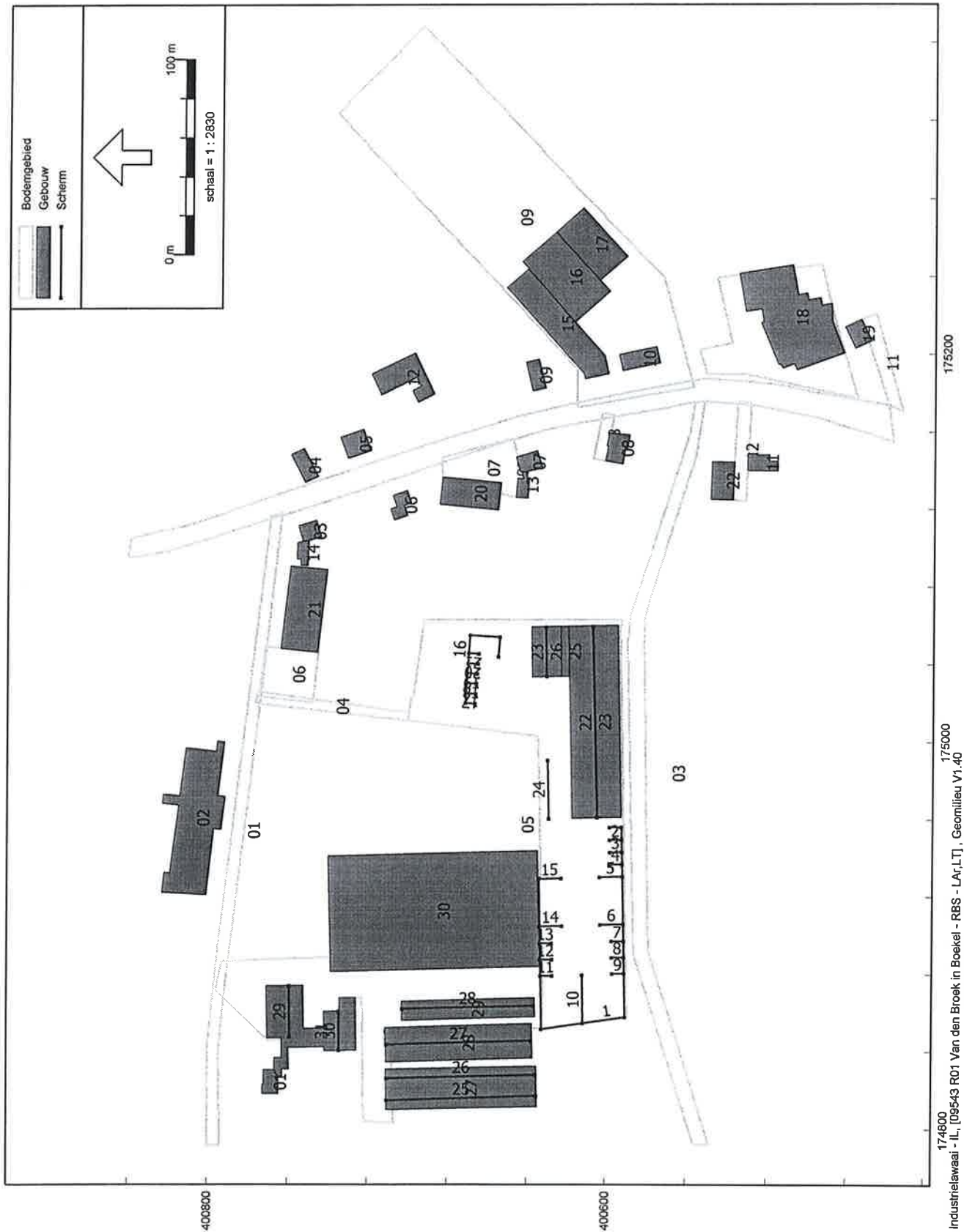
Loonwerker Van den Broek aan de Zandhoek 1B in Boekel
Overzicht ingevoerde GELUIDBRONNEN LA,LT - RBS

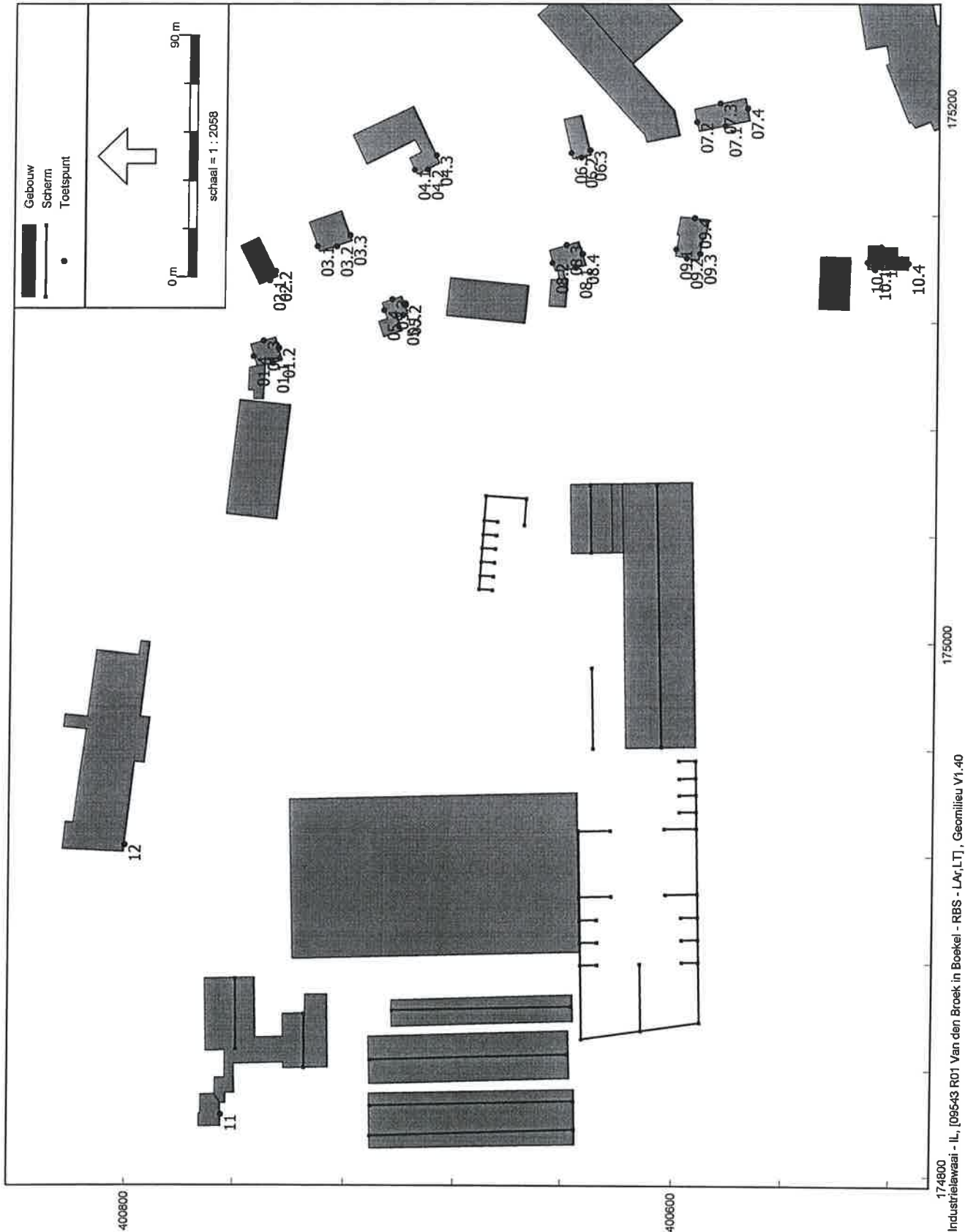


Industrielaan - IL, [09543 R01 Van den Broek in Boekel - RBS - LAmx], Geomilieu V1.40

Loonwerker Van den Broek aan de Zandhoek 1B in Boekel
Overzicht ingevoerde GELUIDBRONNEN LAmx - RBS







“Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”

AFDELING 2.8 GELUIDHINDER

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

Ad.b.: conform de toelichting wordt onder laden en lossen, tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, het starten en gasgeven bij het weggrijpen van de voertuigen.
Ook volgens de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200306411/1, d.d. 28 april 2004) zijn hogere maximale geluidsniveaus in de dagperiode tengevolge van transportbewegingen en laad- en losbewegingen toelaatbaar, als deze voor het bedrijf noodzakelijk zijn en er geen maatregelen mogelijk zijn.

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezondeerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezondeerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.17b

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, bedragen in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden. De in artikel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen. De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel zijn ook van toepassing bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein. De waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{A,LT}) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bij een inrichting voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- de geluidniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
L _{A,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{A,LT}) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:

- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
- het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorsussen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
- het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

2. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- degene die de inrichting drijft, aantoonst dat het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen;
- het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot het ten gehore brengen van onversterkte muziek.

Artikel 2.19

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden geleet op de aard van de gebieden niet passend zijn. Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieve activiteiten plaatsvinden;
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde hogere etmaalwaarden zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:

- festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
- andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.

2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.

3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid, die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde PUNTERONNEN LAr,LT - RBS

09543A.R01
Bijlage 1.1.1

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Fontbronnen, voor rekennethode IndustrieLArwaal - IL

Naam	Omschr.	Maalveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
01	Spuiten met hoge druk warmwaterreiniger	0,00	1,50	Normaal	0,00	360,00	50,00	63,00	66,00	73,00	84,00	92,00	94,00	92,00	87,00	98,10	2,001	--	--
02	Vrachtwagens, stationair	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	70,50	84,00	87,00	91,40	99,40	97,50	95,70	89,50	82,00	104,06	1,000	0,100	0,083
03	Tractoren, stationair	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	57,30	77,80	90,10	89,00	91,00	97,00	94,60	89,70	83,10	101,11	0,890	0,167	0,100

Model: RBS - LAR, LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekensmethode Industrielaadaai - IL

Nam	Gmchr.	M-1	H-1	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Langte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M801	Vrachtwagens, achterterrein	0,00	1,00	48	5	4	10	211,25	70,50	84,00	87,00	91,40	98,40	99,90	99,90	99,90	99,90	104,06
M802	Vrachtwagens, voorterrein	0,00	1,00	12	1	1	10	133,03	70,50	84,00	87,00	91,40	99,40	99,90	99,90	99,90	99,90	104,06
M803	Tractoren JD 6410, achterterrein	0,00	1,00	40	8	5	10	211,17	57,30	0,80	90,10	89,00	91,00	97,60	94,60	99,70	93,10	101,09
M804	Tractoren JD 6410, voorterrein	0,00	1,00	10	2	1	10	128,54	57,30	0,80	90,10	89,00	91,00	97,60	94,60	99,70	93,10	101,09
M805	Shovels, stalling	0,00	1,00	12	4	2	10	136,67	58,10	78,40	90,30	92,30	93,30	98,20	96,40	94,20	96,10	102,78
M806	Graafmachines, stalling	0,00	1,00	12	2	1	10	138,83	0,00	73,70	82,70	86,70	93,70	96,70	92,70	86,70	0,00	100,01
M807	Persoonwagens, parkeren	0,00	0,75	5	--	3	10	55,67	0,00	70,40	78,10	82,40	85,20	87,80	87,20	83,10	79,80	93,03

Model: RBS - IAR, IT
Groep: Onafgevoerd
Lijst van Lijnbronnen, voor rekennethode Industrielaai - II

Naam	Omzich.	M-1	M-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
1801 Shovelis, rijken/werken	1,00	0,00	0,00	217,75	58,18	78,40	90,30	92,30	93,30	98,20	96,40	94,20	102,78	4,003	--	--
1802 Graafmachines, rijken/werken	1,00	0,00	0,00	215,74	0,00	73,70	82,70	86,70	93,70	96,70	92,70	86,70	100,01	4,001	--	--
1803 Personeelswagens, manoeuvresen	0,75	0,00	0,00	35,02	0,00	70,40	78,10	82,40	85,20	87,80	87,20	83,10	93,03	0,007	--	0,001

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde PUNTERONNEN LAmox - RBS

09543A.R01
Bijlage 1.2.1

Model: RBS - LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaan - IL

Naam	Omacht.	Spuiten met hoge druk warmwaterreiniger	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
01			0,60	1,50	Normaal	0,00	360,00	56,00	69,00	72,00	79,00	90,00	98,00	100,00	99,00	93,00	104,10	2,001	--	--

Model: RBS - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekennethode Industrielawaai - II

Naam	Geacht.	M-1	M-1	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Leegte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total
MS01	Vrachtwagen, achtertrein	0,00	1,00	48	5	4	10	211,25	73,50	87,00	90,00	94,40	102,40	102,90	98,70	82,00	83,00	107,06
MS02	Vrachtwagen, achtertrein	0,00	1,00	12	1	1	10	133,03	73,50	87,00	90,00	94,40	102,40	102,90	98,70	82,00	83,00	107,06
MS03	Tractoren JD 6510, voortrein	0,00	1,00	40	8	3	10	211,17	60,30	3,80	93,10	92,00	94,00	100,60	97,60	82,00	83,00	107,06
MS04	Tractoren JD 6510, voortrein	0,00	1,00	10	2	1	10	128,54	60,30	3,80	93,10	92,00	94,00	100,60	97,60	82,00	83,00	107,06
MS05	Shovels, stalling	0,00	1,00	12	4	2	10	136,67	61,10	81,40	93,30	95,30	96,30	101,20	99,40	57,20	89,10	105,78
MS06	Grasmachines, stalling	0,00	1,00	12	2	1	10	138,83	3,00	76,70	65,70	89,70	96,70	99,70	95,70	89,70	3,00	103,01
MS07	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	5	-	3	10	35,67	3,00	73,40	81,10	85,40	88,20	90,80	90,20	86,10	82,80	96,03

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde LIJNBronnen Lāmax - RBS

09543A.R01
Bijlage 1.2.3

Model: RBS - Lāmax
Groep: Ingevoerde
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - II

Naam	Omchr.	M-1	M-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (W)
1801	Shovel, rijdend/werken	1,00	0,00	217,75	61,18	81,40	93,30	95,30	96,30	101,20	99,40	97,20	89,10	105,78	4,001	--	--
1802	Grainmachines, rijdend/werken	1,00	0,00	215,74	3,00	76,70	85,70	89,70	96,70	99,70	95,70	89,70	3,00	103,01	4,001	--	--
1803	Personeelwagens, manoeuvrezen	0,75	0,00	35,02	3,00	73,40	81,10	85,40	88,20	90,80	90,20	86,10	82,80	96,03	0,007	--	0,001

Model: Indirecte hinder - Laeq

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekennethode Industrielawaai - IL

Nam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lenote	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB01	Vrachtwagens	0,00	1,00	100	10	9	30	72,85	71,00	84,00	88,00	95,00	98,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,96
MB02	Tractoren	0,00	1,00	50	10	6	30	73,12	70,00	82,00	82,00	92,00	96,00	99,00	99,00	92,00	85,00	104,00
MB03	Shovels	0,00	1,00	12	4	2	30	72,79	68,00	72,00	85,00	92,00	96,00	97,00	101,00	97,00	83,00	104,98
MB04	Graafmachines	0,00	1,00	12	2	1	30	73,11	66,00	77,00	84,00	89,00	100,00	103,00	101,00	96,00	86,00	107,01
MB05	Personeelwagens	0,00	0,75	5	--	3	30	73,09	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09543A.R01
Bijlage 2

Model: RBS - LAR,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Ref1. 31	Cp	HDef.
01	Gebouw	Polygoon	174818,39	400772,48	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
02	Gebouw	Polygoon	174922,51	400823,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
03	Gebouw	Rechthoek	175111,62	400756,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
04	Gebouw	Rechthoek	175137,15	400746,60	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
05	Gebouw	Rechthoek	175146,39	400731,65	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
06	Gebouw	Polygoon	175129,68	400701,83	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
07	Gebouw	Polygoon	175141,39	400633,77	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
08	Gebouw	Polygoon	175152,68	400600,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
09	Gebouw	Rechthoek	175181,03	400638,95	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
10	Gebouw	Rechthoek	175191,44	400593,36	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
11	Gebouw	Polygoon	175139,80	400516,01	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
12	Gebouw	Polygoon	175175,33	400696,54	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
13	Gebouw	Polygoon	175126,15	400647,36	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief
14	Gebouw	Polygoon	175091,21	400751,42	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief
15	Gebouw	Polygoon	175187,33	400612,30	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief
16	Gebouw	Polygoon	175232,38	400599,77	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief
17	Gebouw	Polygoon	175250,38	400591,13	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
18	Gebouw	Polygoon	175200,62	400482,48	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
19	Gebouw	Rechthoek	175202,97	400477,01	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
20	Gebouw	Rechthoek	175136,63	400683,94	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief
21	Gebouw	Rechthoek	175090,93	400759,87	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief
22	Gebouw	Rechthoek	175124,81	400537,98	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief
23	Van den Broek, stalling en werkplaats	Rechthoek	174960,59	400617,59	0,00	4,20	0,80	0 dB	Relatief
25	Van den Broek, overkapping	Rechthoek	175033,88	400619,17	0,00	4,80	0,80	0 dB	Relatief
26	Van den Broek, kantine en kantoor	Rechthoek	175033,77	400623,12	0,00	2,30	0,80	0 dB	Relatief
27	Gebouw	Rechthoek	174810,11	400710,48	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief
28	Gebouw	Rechthoek	174834,48	400710,71	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief
29	Gebouw	Rechthoek	174856,16	400702,88	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief
30	Gebouw	Rechthoek	174941,20	400740,40	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief
31	Gebouw	Polygoon	174874,39	400752,48	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief

Model: RBS - LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Langte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1	keerwanden	174929,63	400634,36	2,50	2,50	225,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	keerwanden	174949,27	400598,30	2,50	2,50	5,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	keerwanden	174942,98	400598,19	2,50	2,50	5,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerwanden	174936,68	400598,07	2,50	2,50	6,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	keerwanden	174930,27	400603,42	2,50	2,50	11,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	keerwanden	174905,57	400602,89	2,50	2,50	11,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	keerwanden	174896,98	400597,19	2,50	2,50	5,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	keerwanden	174888,57	400597,01	2,50	2,50	5,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	keerwanden	174880,22	400596,83	2,50	2,50	5,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	keerwanden	174879,57	400611,89	2,50	2,50	24,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	keerwanden	174879,22	400627,24	2,50	2,50	6,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	keerwanden	174887,63	400627,42	2,50	2,50	6,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	keerwanden	174896,04	400627,60	2,50	2,50	6,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	keerwanden	174904,86	400622,30	2,50	2,50	11,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	keerwanden	174929,57	400622,83	2,50	2,50	11,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	keerwanden	175019,74	400667,13	2,50	2,50	65,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	keerwanden	175024,86	400666,83	2,50	2,50	4,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	keerwanden	175030,04	400666,48	2,50	2,50	4,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	keerwanden	175035,15	400666,13	2,50	2,50	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	keerwanden	175040,27	400665,77	2,50	2,50	5,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	keerwanden	175045,39	400665,42	2,50	2,50	5,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nok	174961,07	400604,82	9,30	9,30	98,55	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Nok	175033,86	400630,80	5,30	5,30	25,42	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Wand	174960,44	400629,40	4,20	4,20	30,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nok	174814,85	400710,35	5,00	5,00	75,30	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Nok	174826,30	400710,35	5,00	5,00	75,02	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Nok	174843,67	400710,61	5,00	5,00	72,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Nok	174862,20	400702,76	5,00	5,00	66,27	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Nok	174847,76	400759,00	5,00	5,00	26,34	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Nok	174840,71	400734,34	5,00	5,00	20,27	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde SCHERMEN

09543A.R01
Bijlage 3B

Model: RBS - Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN

09543A.R01
Bijlage 4

Model: RBS - Lar,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
01	Hard bodemgebied	Polygoon	174791,63	400799,73	0,00	1905,68
02	Hard bodemgebied	Polygoon	175095,21	400840,93	0,00	4522,20
03	Hard bodemgebied	Polygoon	174791,92	400555,89	0,00	2815,07
04	Hard bodemgebied	Polygoon	175020,64	400776,73	0,00	393,45
05	Hard bodemgebied	Polygoon	175011,09	400700,89	0,00	12364,26
06	Hard bodemgebied	Rechtshoek	175049,33	400772,37	0,00	695,22
07	Hard bodemgebied	Polygoon	175146,85	400684,26	0,00	822,88
08	Hard bodemgebied	Rechtshoek	175144,97	400601,72	0,00	146,26
09	Hard bodemgebied	Polygoon	175172,70	400616,10	0,00	13354,96
10	Hard bodemgebied	Polygoon	175189,50	400551,19	0,00	3469,91
11	Hard bodemgebied	Polygoon	175173,86	400459,66	0,00	348,01
12	Hard bodemgebied	Rechtshoek	175124,82	400538,50	0,00	346,62
13	Hard bodemgebied	Polygoon	174893,63	400631,84	0,00	6977,37

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde ONTVANGERS

09543A.R01
Bijlage 5

Model: RBS - LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	Runstraat 4 - WG	175104,73	400748,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01.2	Runstraat 4 - ZG	175110,45	400745,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01.3	Runstraat 4 - OG	175113,14	400751,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01.4	Runstraat 4 - NG	175107,27	400755,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02.1	Runstraat 1 - WG	175135,65	400749,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02.2	Runstraat 1 - NG	175139,00	400747,39	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03.1	Runstraat 3 - NG	175148,68	400732,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03.2	Runstraat 3 en 5 - WG	175148,47	400725,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03.3	Runstraat 5 - ZG	175152,58	400720,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04.1	Runstraat 7 - NG	175177,14	400697,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04.2	Runstraat 7 - WG	175177,20	400692,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04.3	Runstraat 7 - ZG	175182,42	400689,57	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05.1	Runstraat 8 - WG	175122,70	400701,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05.2	Runstraat 8 - ZG	175126,52	400700,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05.3	Runstraat 8 - OG	175128,65	400705,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05.4	Runstraat 8 - NG	175124,56	400708,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06.1	Runstraat 9 - NG	175183,42	400639,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06.2	Runstraat 9 - WG	175181,70	400635,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06.3	Runstraat 9 - ZG	175184,35	400632,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.1	Runstraat 11 - WG	175193,40	400583,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.2	Runstraat 11 - NG	175194,93	400594,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.3	Runstraat 11 - OG	175201,85	400585,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.4	Runstraat 11 - ZG	175200,02	400575,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08.1	Runstraat 12 - WG	175140,39	400637,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08.2	Runstraat 12 - NG	175142,21	400646,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08.3	Runstraat 12 - OG	175149,01	400640,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08.4	Runstraat 12 - ZG	175145,68	400634,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09.1	Runstraat 14 - NG	175147,51	400601,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09.2	Runstraat 14 - WG	175144,09	400597,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09.3	Runstraat 14 - ZG	175145,78	400592,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09.4	Runstraat 14 - OG	175159,13	400594,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10.1	Runstraat 16 - NG	175139,89	400528,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10.2	Runstraat 16 - WG	175142,54	400531,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10.3	Runstraat 16 - OG	175148,30	400525,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10.4	Runstraat 16 - ZG	175142,05	400515,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Zandhoek 1	174822,86	400764,43	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Zandhoek 2	174924,08	400800,72	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Runstraat 4 - WG	1,50	44,4	37,5	32,9	44,4
01.1_B	Runstraat 4 - WG	5,00	45,7	38,9	34,4	45,7
01.2_A	Runstraat 4 - ZG	1,50	43,8	37,1	32,5	43,8
01.2_B	Runstraat 4 - ZG	5,00	45,5	38,6	34,1	45,5
01.3_A	Runstraat 4 - OG	1,50	28,9	20,6	15,9	28,9
01.3_B	Runstraat 4 - OG	5,00	29,9	23,1	18,7	29,9
01.4_A	Runstraat 4 - NG	1,50	26,5	19,8	15,4	26,5
01.4_B	Runstraat 4 - NG	5,00	32,1	25,4	20,9	32,1
02.1_A	Runstraat 1 - WG	1,50	41,9	35,0	30,4	41,9
02.1_B	Runstraat 1 - WG	5,00	43,9	37,0	32,5	43,9
02.2_A	Runstraat 1 - WG	1,50	41,8	35,0	30,4	41,8
02.2_B	Runstraat 1 - WG	5,00	43,8	36,9	32,4	43,8
03.1_A	Runstraat 3 - NG	1,50	37,0	29,9	25,4	37,0
03.1_B	Runstraat 3 - NG	5,00	37,2	31,0	26,6	37,2
03.2_A	Runstraat 3 en 5 - WG	1,50	38,3	31,1	26,6	38,3
03.2_B	Runstraat 3 en 5 - WG	5,00	41,8	34,4	29,9	41,8
03.3_A	Runstraat 5 - ZG	1,50	36,1	29,7	25,3	36,1
03.3_B	Runstraat 5 - ZG	5,00	40,8	33,7	29,2	40,8
04.1_A	Runstraat 7 - NG	1,50	39,4	32,8	28,3	39,4
04.1_B	Runstraat 7 - NG	5,00	44,9	37,7	33,2	44,9
04.2_A	Runstraat 7 - WG	1,50	36,2	29,8	25,3	36,2
04.2_B	Runstraat 7 - WG	5,00	43,6	36,3	31,8	43,6
04.3_A	Runstraat 7 - ZG	1,50	31,9	23,6	19,1	31,9
04.3_B	Runstraat 7 - ZG	5,00	38,0	30,6	26,1	38,0
05.1_A	Runstraat 8 - WG	1,50	44,2	37,3	32,7	44,2
05.1_B	Runstraat 8 - WG	5,00	47,0	40,1	35,6	47,0
05.2_A	Runstraat 8 - ZG	1,50	43,7	36,5	31,9	43,7
05.2_B	Runstraat 8 - ZG	5,00	46,5	39,3	34,8	46,5
05.3_A	Runstraat 8 - OG	1,50	27,9	21,3	16,9	27,9
05.3_B	Runstraat 8 - OG	5,00	31,3	24,5	20,0	31,3
05.4_A	Runstraat 8 - NG	1,50	30,0	24,8	20,2	30,2
05.4_B	Runstraat 8 - NG	5,00	32,9	26,0	21,6	32,9
06.1_A	Runstraat 9 - NG	1,50	33,1	26,5	22,0	33,1
06.1_B	Runstraat 9 - NG	5,00	39,6	32,3	27,8	39,6
06.2_A	Runstraat 9 - WG	1,50	36,0	28,0	23,4	36,0
06.2_B	Runstraat 9 - WG	5,00	40,0	32,4	27,8	40,0
06.3_A	Runstraat 9 - ZG	1,50	32,2	24,0	19,3	32,2
06.3_B	Runstraat 9 - ZG	5,00	33,4	25,0	20,5	33,4
07.1_A	Runstraat 11 - WG	1,50	34,9	27,0	22,6	34,9
07.1_B	Runstraat 11 - WG	5,00	38,1	31,5	27,0	38,1
07.2_A	Runstraat 11 - NG	1,50	38,6	32,7	28,2	38,6
07.2_B	Runstraat 11 - NG	5,00	39,9	33,5	29,0	39,9
07.3_A	Runstraat 11 - OG	1,50	21,9	15,2	10,8	21,9
07.3_B	Runstraat 11 - OG	5,00	23,7	17,5	13,1	23,7
07.4_A	Runstraat 11 - ZG	1,50	27,2	18,9	14,5	27,2
07.4_B	Runstraat 11 - ZG	5,00	24,4	16,6	12,2	24,4
08.1_A	Runstraat 12 - WG	1,50	43,2	36,1	31,5	43,2
08.1_B	Runstraat 12 - WG	5,00	45,6	38,6	34,1	45,6
08.2_A	Runstraat 12 - NG	1,50	37,9	31,3	26,6	37,9
08.2_B	Runstraat 12 - NG	5,00	46,1	38,6	34,1	46,1
08.3_A	Runstraat 12 - OG	1,50	26,4	20,2	15,7	26,4
08.3_B	Runstraat 12 - OG	5,00	29,3	22,5	18,0	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08.4_A	Runstraat 12 - ZG	1,50	32,2	25,0	20,4	32,2	
08.4_B	Runstraat 12 - ZG	5,00	34,5	27,2	22,6	34,5	
09.1_A	Runstraat 14 - NG	1,50	39,7	33,4	29,0	39,7	
09.1_B	Runstraat 14 - NG	5,00	42,7	36,0	31,6	42,7	
09.2_A	Runstraat 14 - WG	1,50	39,3	32,4	28,0	39,3	
09.2_B	Runstraat 14 - WG	5,00	42,3	35,0	30,6	42,3	
09.3_A	Runstraat 14 - ZG	1,50	32,8	23,7	19,3	32,8	
09.3_B	Runstraat 14 - ZG	5,00	36,0	26,7	22,3	36,0	
09.4_A	Runstraat 14 - OG	1,50	23,3	16,6	12,2	23,3	
09.4_B	Runstraat 14 - OG	5,00	26,2	19,3	15,0	26,2	
10.1_A	Runstraat 16 - WG	1,50	31,4	22,7	18,2	31,4	
10.1_B	Runstraat 16 - WG	5,00	37,1	28,7	24,2	37,1	
10.2_A	Runstraat 16 - NG	1,50	31,5	22,9	18,4	31,5	
10.2_B	Runstraat 16 - NG	5,00	37,5	28,7	24,3	37,5	
10.3_A	Runstraat 16 - OG	1,50	24,7	18,3	14,2	24,7	
10.3_B	Runstraat 16 - OG	5,00	23,7	15,4	11,0	23,7	
10.4_A	Runstraat 16 - ZG	1,50	24,2	16,0	11,6	24,2	
10.4_B	Runstraat 16 - ZG	5,00	25,8	17,3	12,9	25,8	
11_A	Zandhoek 1	1,50	31,3	22,8	18,4	31,3	
11_B	Zandhoek 1	5,00	39,9	32,3	27,8	39,9	
12_A	Zandhoek 2	1,50	39,6	33,2	28,6	39,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1 A - Runstraat 8 - WG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1 A	Runstraat 8 - WG	1,50	44,2	37,3	32,7	44,2
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	39,1	--	--	39,1
02	Vrachtwagens, stationair	1,00	36,6	31,3	27,5	37,5
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	36,3	--	--	36,3
03	Tractoren, stationair	1,00	33,6	31,1	25,9	36,1
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	34,5	29,5	25,5	35,5
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	31,2	29,0	23,9	34,0
MB05	Shovels, stalling	1,00	27,4	27,4	21,4	32,4
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	30,0	--	--	30,0
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	28,0	22,0	19,0	29,0
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	24,5	22,2	16,2	27,2
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	24,5	21,5	15,5	26,5
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	12,1	--	11,7	21,7
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	6,8	--	0,1	10,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1 B - Runstraat 8 - WG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1 B	Runstraat 8 - WG	5,00	47,0	40,1	35,6	47,0
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	41,9	--	--	41,9
02	Vrachtwagens, stationair	1,00	40,0	34,8	31,0	41,0
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	39,2	--	--	39,2
03	Tractoren, stationair	1,00	36,1	33,6	28,4	38,6
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	37,2	32,2	28,2	38,2
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	33,2	31,0	25,9	36,0
MB05	Shovels, stalling	1,00	30,0	30,0	24,0	35,0
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	31,9	25,8	22,8	32,8
01	Sputen met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	31,0	--	--	31,0
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	28,0	25,8	19,8	30,8
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	27,5	24,5	18,4	29,5
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	15,2	--	14,7	24,7
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	9,9	--	3,2	13,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10.1 A - Runstraat 16 - WG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.1 A	Runstraat 16 - WG	1,50	31,4	22,7	18,2	31,4
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	27,6	--	--	27,6
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	24,7	--	--	24,7
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	23,3	18,3	14,3	24,3
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	18,9	16,7	11,6	21,7
02	Vrachtwagens, stationair	1,00	19,5	14,2	10,4	20,4
03	Tractoren, stationair	1,00	16,1	13,6	8,4	18,6
MB05	Shovels, stalling	1,00	10,3	10,3	4,2	15,3
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	13,9	7,9	4,9	14,9
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	14,5	--	--	14,5
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	8,3	6,0	0,0	11,0
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	6,6	3,6	-2,4	8,6
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	-4,5	--	-5,0	5,0
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	-10,6	--	-17,3	-7,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10.1 B - Runstraat 16 - WG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.1 B	Runstraat 16 - WG	5,00	37,1	28,7	24,2	37,1
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	33,3	--	--	33,3
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	30,5	--	--	30,5
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	27,8	22,7	18,7	28,7
02	Vrachtwagens, stationair	1,00	26,6	21,4	17,6	27,6
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	23,5	21,3	16,3	26,3
03	Tractoren, stationair	1,00	23,8	21,3	16,0	26,3
MB05	Shovels, stalling	1,00	17,8	17,8	11,8	22,8
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	21,4	15,4	12,4	22,4
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	16,8	14,6	8,6	19,6
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	14,8	11,8	5,8	16,8
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	6,3	--	5,8	15,8
01	Sputen met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	15,6	--	--	15,6
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	0,5	--	-6,2	3,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Zandhoek 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Zandhoek 2	1,50	39,6	33,2	28,6	39,6
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	34,5	--	--	34,5
02	Vrachtwagens, stationair	1,00	32,8	27,6	23,8	33,8
03	Tractoren, stationair	1,00	30,0	27,5	22,3	32,5
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	31,5	--	--	31,5
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	29,6	24,5	20,5	30,5
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	26,3	24,0	19,0	29,0
MB05	Shovels, stalling	1,00	22,9	22,9	16,8	27,9
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	24,9	18,9	15,9	25,9
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	21,3	19,1	13,1	24,1
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	20,2	17,2	11,2	22,2
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	6,6	--	6,2	16,2
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	13,0	--	--	13,0
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	0,6	--	-6,1	3,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Runstraat 4 - WG	1,50	52,9	52,9	52,9
01.1_B	Runstraat 4 - WG	5,00	55,3	55,3	55,3
01.2_A	Runstraat 4 - ZG	1,50	51,8	51,8	51,8
01.2_B	Runstraat 4 - ZG	5,00	55,2	55,2	55,2
01.3_A	Runstraat 4 - OG	1,50	44,2	44,2	44,2
01.3_B	Runstraat 4 - OG	5,00	40,6	40,6	40,6
01.4_A	Runstraat 4 - NG	1,50	36,4	36,4	36,4
01.4_B	Runstraat 4 - NG	5,00	42,8	42,8	42,8
02.1_A	Runstraat 1 - WG	1,50	50,7	50,7	50,7
02.1_B	Runstraat 1 - WG	5,00	53,1	53,1	53,1
02.2_A	Runstraat 1 - WG	1,50	50,6	50,6	50,6
02.2_B	Runstraat 1 - WG	5,00	52,9	52,9	52,9
03.1_A	Runstraat 3 - NG	1,50	48,4	48,4	48,4
03.1_B	Runstraat 3 - NG	5,00	50,9	50,9	50,9
03.2_A	Runstraat 3 en 5 - WG	1,50	48,7	48,7	48,7
03.2_B	Runstraat 3 en 5 - WG	5,00	51,1	51,1	51,1
03.3_A	Runstraat 5 - ZG	1,50	49,5	49,5	49,5
03.3_B	Runstraat 5 - ZG	5,00	51,9	51,9	51,9
04.1_A	Runstraat 7 - NG	1,50	51,0	51,0	51,0
04.1_B	Runstraat 7 - NG	5,00	53,1	53,1	53,1
04.2_A	Runstraat 7 - WG	1,50	48,9	48,9	48,9
04.2_B	Runstraat 7 - WG	5,00	51,8	51,8	51,8
04.3_A	Runstraat 7 - ZG	1,50	41,5	41,5	41,5
04.3_B	Runstraat 7 - ZG	5,00	48,1	48,1	48,1
05.1_A	Runstraat 8 - WG	1,50	53,3	53,3	53,3
05.1_B	Runstraat 8 - WG	5,00	56,3	56,3	56,3
05.2_A	Runstraat 8 - ZG	1,50	51,4	51,4	51,4
05.2_B	Runstraat 8 - ZG	5,00	54,9	54,9	54,9
05.3_A	Runstraat 8 - OG	1,50	36,9	36,9	36,9
05.3_B	Runstraat 8 - OG	5,00	40,5	40,5	40,5
05.4_A	Runstraat 8 - NG	1,50	47,0	47,0	47,0
05.4_B	Runstraat 8 - NG	5,00	45,1	45,1	45,1
06.1_A	Runstraat 9 - NG	1,50	45,1	45,1	45,1
06.1_B	Runstraat 9 - NG	5,00	48,7	48,7	48,7
06.2_A	Runstraat 9 - WG	1,50	46,5	46,5	46,5
06.2_B	Runstraat 9 - WG	5,00	48,5	48,5	48,5
06.3_A	Runstraat 9 - ZG	1,50	44,4	44,4	44,4
06.3_B	Runstraat 9 - ZG	5,00	42,8	42,8	42,8
07.1_A	Runstraat 11 - WG	1,50	47,9	47,9	47,9
07.1_B	Runstraat 11 - WG	5,00	48,8	48,8	48,8
07.2_A	Runstraat 11 - NG	1,50	47,6	47,6	47,6
07.2_B	Runstraat 11 - NG	5,00	48,8	48,8	48,8
07.3_A	Runstraat 11 - OG	1,50	33,4	33,4	33,4
07.3_B	Runstraat 11 - OG	5,00	32,8	32,8	32,8
07.4_A	Runstraat 11 - ZG	1,50	43,0	43,0	43,0
07.4_B	Runstraat 11 - ZG	5,00	36,7	36,7	36,7
08.1_A	Runstraat 12 - WG	1,50	50,7	50,7	50,7
08.1_B	Runstraat 12 - WG	5,00	54,1	54,1	54,1
08.2_A	Runstraat 12 - NG	1,50	51,3	51,3	51,3
08.2_B	Runstraat 12 - NG	5,00	54,0	54,0	54,0
08.3_A	Runstraat 12 - OG	1,50	44,2	44,2	44,2
08.3_B	Runstraat 12 - OG	5,00	37,7	37,7	37,7
08.4_A	Runstraat 12 - ZG	1,50	40,8	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

15-3-2010 9:23:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08.4_B	Runstraat 12 - ZG	5,00	42,9	42,9	42,9	
09.1_A	Runstraat 14 - NG	1,50	49,7	49,7	49,7	
09.1_B	Runstraat 14 - NG	5,00	54,4	54,4	54,4	
09.2_A	Runstraat 14 - WG	1,50	49,4	49,4	49,4	
09.2_B	Runstraat 14 - WG	5,00	54,3	54,3	54,3	
09.3_A	Runstraat 14 - ZG	1,50	44,8	44,8	44,8	
09.3_B	Runstraat 14 - ZG	5,00	50,5	50,5	50,5	
09.4_A	Runstraat 14 - OG	1,50	32,5	32,5	32,5	
09.4_B	Runstraat 14 - OG	5,00	37,9	37,9	37,9	
10.1_A	Runstraat 16 - WG	1,50	43,2	43,2	43,2	
10.1_B	Runstraat 16 - WG	5,00	47,1	47,1	47,1	
10.2_A	Runstraat 16 - NG	1,50	43,4	43,4	43,4	
10.2_B	Runstraat 16 - NG	5,00	47,7	47,7	47,7	
10.3_A	Runstraat 16 - OG	1,50	36,1	36,1	36,1	
10.3_B	Runstraat 16 - OG	5,00	33,4	33,4	33,4	
10.4_A	Runstraat 16 - ZG	1,50	35,6	35,6	35,6	
10.4_B	Runstraat 16 - ZG	5,00	36,8	36,8	36,8	
11_A	Zandhoek 1	1,50	42,7	42,7	42,7	
11_B	Zandhoek 1	5,00	50,0	50,0	50,0	
12_A	Zandhoek 2	1,50	47,8	47,8	47,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05.1 A - Runstraat 8 - WG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1 A	Runstraat 8 - WG	1,50	53,3	53,3	53,3
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	53,3	53,3	53,3
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	53,2	53,2	53,2
MB05	Shovels, stalling	1,00	52,3	52,3	52,3
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	50,8	50,8	50,8
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	50,7	50,7	50,7
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	49,6	49,6	49,6
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	46,9	--	--
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	44,1	--	--
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	43,8	--	--
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	43,0	--	43,0
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	42,2	--	42,2
LAmix	(hoofdgroep)		53,3	53,3	53,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05.1 B - Runstraat 8 - WG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1 B	Runstraat 8 - WG	5,00	56,3	56,3	56,3
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	56,3	56,3	56,3
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	56,2	56,2	56,2
MB05	Shovels, stalling	1,00	54,6	54,6	54,6
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	53,1	53,1	53,1
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	52,9	52,9	52,9
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	52,3	52,3	52,3
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	49,7	--	--
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	47,0	--	--
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	46,1	--	46,1
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	45,2	--	45,2
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	44,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,3	56,3	56,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10.1 A - Runstraat 16 - WG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10.1 A	Runstraat 16 - WG	1,50	43,2	43,2	43,2
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	43,2	43,2	43,2
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	40,3	40,3	40,3
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	38,6	38,6	38,6
MB05	Shovels, stalling	1,00	36,0	36,0	36,0
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	35,4	--	--
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	34,3	34,3	34,3
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	33,5	33,5	33,5
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	32,4	--	--
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	28,3	--	--
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	26,5	--	26,5
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	24,8	--	24,8
LAmix	(hoofdgroep)		43,2	43,2	43,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10.1 B - Runstraat 16 - WG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10.1 B	Runstraat 16 - WG	5,00	47,1	47,1	47,1
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	47,1	47,1	47,1
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	47,1	47,1	47,1
MB05	Shovels, stalling	1,00	45,5	45,5	45,5
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	44,0	44,0	44,0
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	44,0	44,0	44,0
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	43,2	43,2	43,2
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	41,1	--	--
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	38,3	--	--
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	36,9	--	36,9
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	35,9	--	35,9
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	29,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,1	47,1	47,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A - Zandhoek 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Zandhoek 2	1,50	47,8	47,8	47,8
MB02	Vrachtwagens, voorterrein	1,00	47,8	47,8	47,8
MB01	Vrachtwagens, achterterrein	1,00	47,2	47,2	47,2
MB05	Shovels, stalling	1,00	46,4	46,4	46,4
MB04	Tractoren JD 6410, voorterrein	1,00	45,2	45,2	45,2
MB03	Tractoren JD 6410, achterterrein	1,00	44,3	44,3	44,3
MB06	Graafmachines, stalling	1,00	43,7	43,7	43,7
LB01	Shovels, rijden/werken	1,00	42,2	--	--
LB02	Graafmachines, rijden/werken	1,00	39,3	--	--
MB07	Personenwagens, parkeren	0,75	37,0	--	37,0
LB03	Personenwagens, manoeuvreren	0,75	35,9	--	35,9
01	Sputten met hoge druk warmwaterreiniger	1,50	26,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,8	47,8	47,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Runstraat 4 - WG	1,50	27	24	19	29
01.1_B	Runstraat 4 - WG	5,00	30	26	22	32
01.2_A	Runstraat 4 - ZG	1,50	28	24	20	30
01.2_B	Runstraat 4 - ZG	5,00	30	27	22	32
01.3_A	Runstraat 4 - OG	1,50	16	12	8	18
01.3_B	Runstraat 4 - OG	5,00	18	14	9	19
01.4_A	Runstraat 4 - NG	1,50	17	14	9	19
01.4_B	Runstraat 4 - NG	5,00	25	21	17	27
02.1_A	Runstraat 1 - WG	1,50	28	25	20	30
02.1_B	Runstraat 1 - WG	5,00	29	26	21	31
02.2_A	Runstraat 1 - WG	1,50	24	21	16	26
02.2_B	Runstraat 1 - WG	5,00	22	19	14	24
03.1_A	Runstraat 3 - NG	1,50	29	25	21	31
03.1_B	Runstraat 3 - NG	5,00	30	27	22	32
03.2_A	Runstraat 3 en 5 - WG	1,50	30	27	22	32
03.2_B	Runstraat 3 en 5 - WG	5,00	32	28	23	33
03.3_A	Runstraat 5 - ZG	1,50	19	16	11	21
03.3_B	Runstraat 5 - ZG	5,00	21	17	13	23
04.1_A	Runstraat 7 - NG	1,50	29	25	21	31
04.1_B	Runstraat 7 - NG	5,00	30	27	22	32
04.2_A	Runstraat 7 - WG	1,50	27	24	19	29
04.2_B	Runstraat 7 - WG	5,00	28	25	20	30
04.3_A	Runstraat 7 - ZG	1,50	13	9	5	15
04.3_B	Runstraat 7 - ZG	5,00	15	11	7	17
05.1_A	Runstraat 8 - WG	1,50	24	20	16	26
05.1_B	Runstraat 8 - WG	5,00	27	23	19	29
05.2_A	Runstraat 8 - ZG	1,50	20	16	11	21
05.2_B	Runstraat 8 - ZG	5,00	21	17	13	23
05.3_A	Runstraat 8 - OG	1,50	27	23	19	29
05.3_B	Runstraat 8 - OG	5,00	19	15	11	21
05.4_A	Runstraat 8 - NG	1,50	30	27	22	32
05.4_B	Runstraat 8 - NG	5,00	30	27	22	32
06.1_A	Runstraat 9 - NG	1,50	24	20	15	25
06.1_B	Runstraat 9 - NG	5,00	29	25	21	31
06.2_A	Runstraat 9 - WG	1,50	24	20	16	26
06.2_B	Runstraat 9 - WG	5,00	29	25	20	30
06.3_A	Runstraat 9 - ZG	1,50	22	18	14	24
06.3_B	Runstraat 9 - ZG	5,00	16	12	7	17
07.1_A	Runstraat 11 - WG	1,50	27	24	19	29
07.1_B	Runstraat 11 - WG	5,00	27	24	19	29
07.2_A	Runstraat 11 - NG	1,50	25	21	17	27
07.2_B	Runstraat 11 - NG	5,00	28	24	19	29
07.3_A	Runstraat 11 - OG	1,50	14	10	6	16
07.3_B	Runstraat 11 - OG	5,00	12	8	4	14
07.4_A	Runstraat 11 - ZG	1,50	22	19	14	24
07.4_B	Runstraat 11 - ZG	5,00	12	8	4	14
08.1_A	Runstraat 12 - WG	1,50	16	12	8	18
08.1_B	Runstraat 12 - WG	5,00	31	27	23	33
08.2_A	Runstraat 12 - NG	1,50	23	19	14	24
08.2_B	Runstraat 12 - NG	5,00	31	28	23	33
08.3_A	Runstraat 12 - OG	1,50	19	16	11	21
08.3_B	Runstraat 12 - OG	5,00	16	13	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Vl.40

15-3-2010 9:29:03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder - LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08.4_A	Runstraat 12 - ZG	1,50	13	9	5	15
08.4_B	Runstraat 12 - ZG	5,00	16	12	7	17
09.1_A	Runstraat 14 - NG	1,50	28	24	20	30
09.1_B	Runstraat 14 - NG	5,00	29	26	21	31
09.2_A	Runstraat 14 - WG	1,50	28	24	20	30
09.2_B	Runstraat 14 - WG	5,00	29	26	21	31
09.3_A	Runstraat 14 - ZG	1,50	15	11	6	16
09.3_B	Runstraat 14 - ZG	5,00	16	12	8	18
09.4_A	Runstraat 14 - OG	1,50	19	16	11	21
09.4_B	Runstraat 14 - OG	5,00	13	10	5	15
10.1_A	Runstraat 16 - WG	1,50	17	13	9	19
10.1_B	Runstraat 16 - WG	5,00	27	23	18	28
10.2_A	Runstraat 16 - NG	1,50	16	12	8	18
10.2_B	Runstraat 16 - NG	5,00	27	23	18	28
10.3_A	Runstraat 16 - OG	1,50	10	6	2	12
10.3_B	Runstraat 16 - OG	5,00	12	8	4	14
10.4_A	Runstraat 16 - ZG	1,50	10	6	2	12
10.4_B	Runstraat 16 - ZG	5,00	12	8	4	14
11_A	Zandhoek 1	1,50	16	12	7	17
11_B	Zandhoek 1	5,00	29	25	20	30
12_A	Zandhoek 2	1,50	33	30	25	35