



AKOESTISCH ONDERZOEK

UITWERKINGSPLAN STEEGSCHE VELDEN

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



DEELLOCATIE BROEKBEEMD

AKOESTISCH ONDERZOEK UITWERKINGSPLAN STEEGSCHE VELDEN

DEELLOCATIE BROEKBEEMD

In opdracht van	Gemeente Best
Opgesteld door	ing. R. van Beek Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Keizer Karel V Singel 8 Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	Ralf van Beek
Projectnummer	224053 AO
Datum	dinsdag 28 juli 2015
Status	definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	Ligging plangebied	2
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Geluidszone	4
2.2.2	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	4
2.2.3	Aftrek artikel 110g Wgh (art. 3.4)	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Rekenmodel	6
3.2	Rekenpunten	6
3.3	Bebouwing	6
3.4	Bodemgebied	6
3.5	Wegen	7
3.5.1	A2	7
3.5.2	Ringweg	7
3.5.3	Hokkelstraat	8
3.5.4	Overige wegen (30 km/u)	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Rekenresultaten A2	9
4.2	Rekenresultaten Ringweg	9
4.3	Rekenresultaten Hokkelstraat	10
4.4	Resultaten overige wegen (30 km/u wegen)	11
4.5	Rekenresultaten alle wegen gezamenlijk	11
5	Conclusie	13

Figuren

Bijlage 1 : Modelgegevens

Bijlage 2 : Invoergegevens- verkeersgegevens Hokkelstraat

Bijlage 3 : Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Best is ten behoeve van het bestemmingsplan “uitwerkingsplan Steegsche Velden – deellocatie Broekbeemd” te Best een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelasting van wegverkeer. Deze geluidbelasting is afkomstig van verkeer op de Hokkelstraat, Ringweg en A2 en enkele 30 km/u wegen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel dat ook voor het bestemmingplan Steegsche Velden-Oost en de inbreidingslocatie Hokkelstraat is gehanteerd. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de verbreding van de A2 van 2x2 naar 2x3 rijstroken alsmede de aanleg van een geluidscherm langs de A2 en grondwal langs de Ringweg en een snelheid van 80 km/u voor de Ringweg.

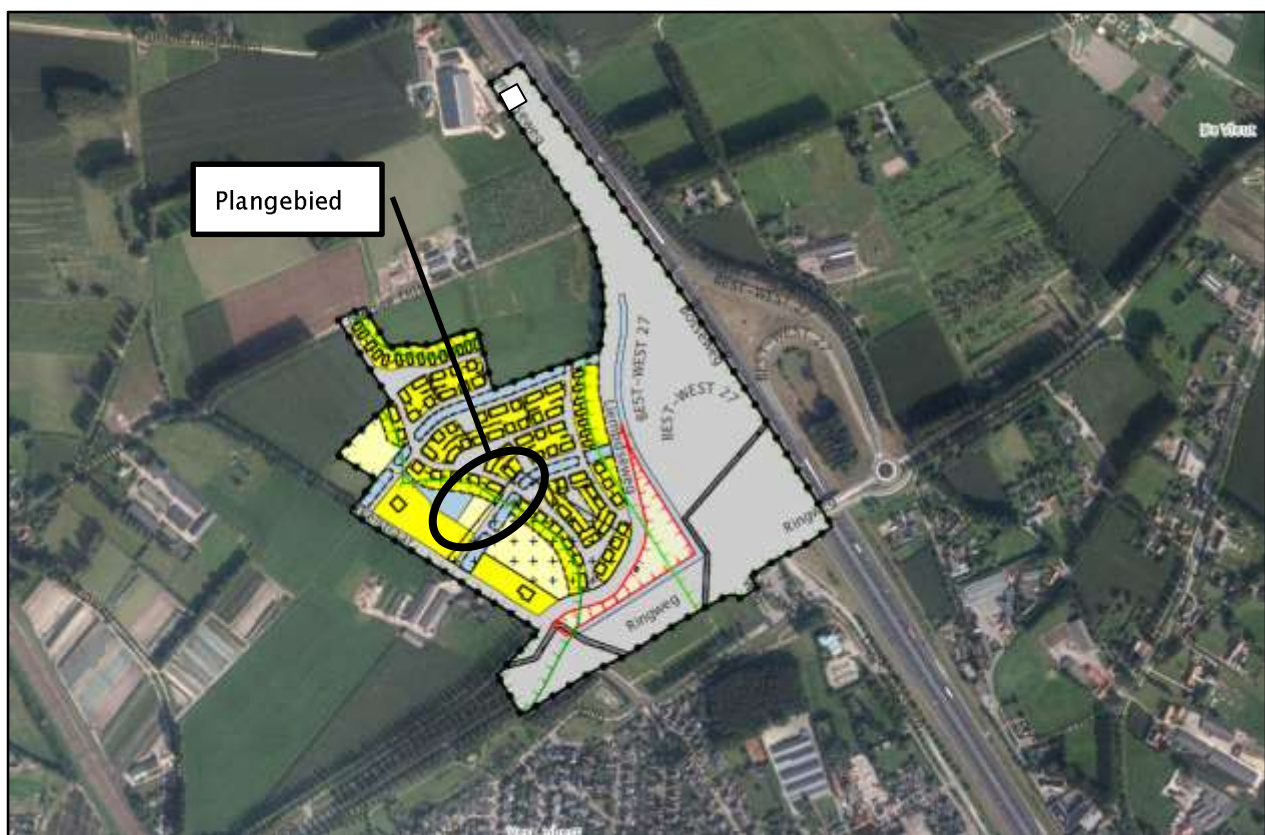
Binnen het bestemmingsplan is maximaal 3 geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk. Berekend is de geluidbelasting op de eerste en tweede bouwlaag en de kap (begane grond en eerste verdieping met daarop de kap) van deze nieuwe woningen.

Het geluid van railverkeerslawaai en de vliegtuiglawaai blijven buiten beschouwing omdat het plan niet binnen de zone van een van deze bronnen is gesitueerd.

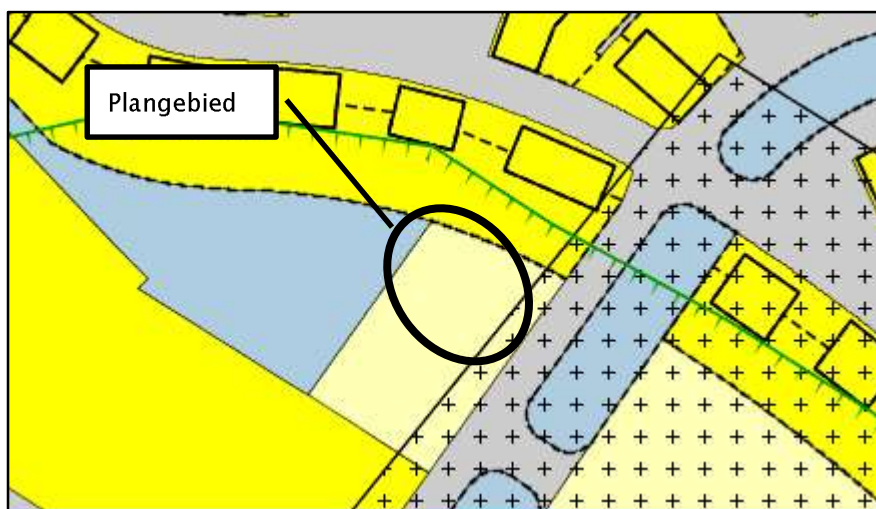
2 Uitgangspunten

2.1 Ligging plangebied

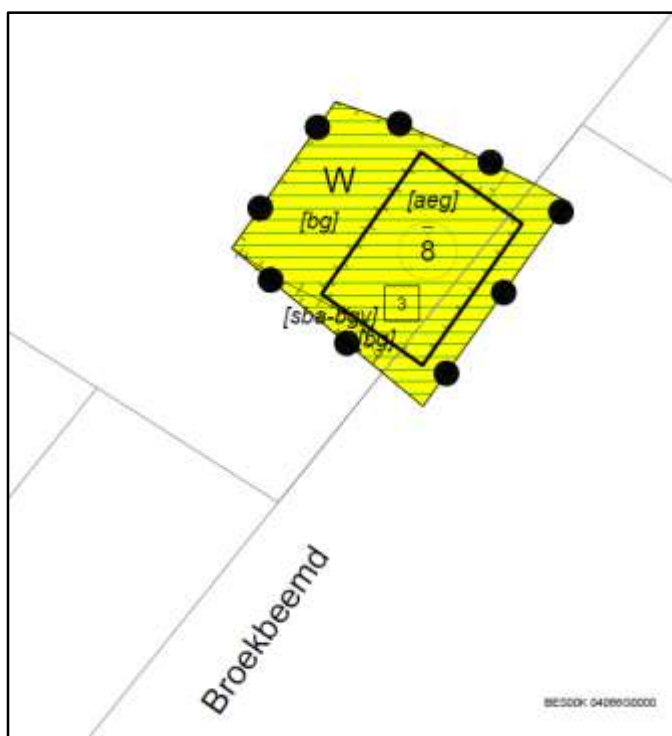
De ligging van het plangebied is aangegeven in afbeelding 1 t/m 3.



Figuur 1: Ligging plangebied Steegsche Velden-Oost Deellocatie Broekbeemd



Figuur 2: Uitsnede plangebied



Figuur 3: Nieuwe plankaart Deelgebied Broekbeemd

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Geluidszone

De geluidbelasting ten gevolge van wegen dient in beschouwing te worden genomen voor zover het deelgebied is gelegen binnen de geluidzone van die wegen. De zone is te beschouwen als de begrenzing van het onderzoeksgebied.

Een zone is van rechtswege aanwezig en heeft een vaste breedte; conform artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) bedraagt de zonebreedte van een weg als volgt:

Stedelijk gebied:

- 200 meter voor een weg van een of twee rijstroken;
- 350 meter voor een weg met drie of meer rijstroken.

Buitenstedelijk gebied:

- 250 meter voor een weg van een of twee rijstroken;
- 400 meter voor een weg met drie of vier rijstroken;
- 600 meter voor een weg met vijf of meer rijstroken.

Op grond van de Wet geluidhinder zijn binnen de geluidzone van een auto(snel)weg de wettelijke normen voor het buitenstedelijk gebied van toepassing, dit geldt dus ook voor de bebouwde kom zoals thans aan de orde.

Bij woningbouw binnen de zone van een weg dient een zekere voorkeursgrenswaarde en maximale geluidbelasting in acht te worden genomen, zie hiertoe de volgende paragraaf. Hierbij dient de geluidbelasting van elke weg afzonderlijk te worden beschouwd.

2.2.2 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

Bij de beoordeling van de geluidbelasting van nieuwe woningen dient op grond van de Wet geluidhinder een zekere voorkeursgrenswaarde in acht te worden genomen.

Conform art. 82 van de Wet geluidhinder bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) ter hoogte van de gevel van woningen binnen de zone L_{den} 48 dB. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan onder voorwaarden een ontheffing voor een hogere waarde worden verleend.

Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer is voor nieuwe gebouwen mogelijk tot een waarde van:

- L_{den} = 63 dB voor woningen in het stedelijk gebied (Wgh, artikel 83 lid 1 en 2)
- L_{den} = 53 dB voor woningen in het buitenstedelijk gebied (Wgh, artikel 83 lid 1 en 2)

Het vaststellen van een hogere waarde is conform Wgh artikel 110a lid 5 slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom, ook op basis van de provinciale verordening Ruimte is er sprake van een bestaand stedelijk gebied. Voor wat betreft de A2, zijnde een hoofdweg, is het plangebied gelegen in een buitenstedelijk gebied. Daarbij geldt als maximale ontheffing van de voorkeursgrenswaarde de waarde van 63 dB voor de Ringweg en 53 dB voor de A2 omdat voor een autosnelweg ook binnen de bebouwde kom de buitenstedelijke ontheffing toegepast moet worden.

Een beoordeling ten aanzien van de wenselijkheid en toelaatbaarheid van een hogere waarde ligt bij de gemeente, dit vergt een bestuurlijke afweging. Op basis van het gemeentelijk hogere waarden beleid is in elk geval een geluidluwe gevel noodzakelijk; zie ook paragraaf 4.2.2.

2.2.3 Aftrek artikel 110g Wgh (art. 3.4)

De ingevolge art. 110g Wgh toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalent geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmodel

Op grond van de omschreven uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting van het berokken plangebied is berekend.

Het rekenmodel is ontleend aan het door Arcadis opgestelde akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan "Hoek Hokkelstraat/Liempdseweg" te Best, rapport nummer 077258837:B, d.d. 5 september 2013.

Ter bepaling van de geluidbelastingen is op basis van het van Arcadis ontvangen model een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu v2.61) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. De invoergegevens van wegen en dergelijke zijn weergegeven in bijlage I en II.

3.2 Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogte per bouwlaag op 1,5 en 4,5 en op 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld. Hierbij zijn rekenpunten gekozen ter hoogte van het bouwblok maar ook ter hoogte van de bestemming bijgebouwen.

3.3 Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel in de huidige situatie is gebruik gemaakt van digitale bestanden die door de opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld, recente luchtfoto's en openbare BAG-bestanden. Waar nodig is gebruik gemaakt van google maps en informatie van de gemeente om informatie te verkrijgen over hoogte-gegevens van de bestaande bebouwing.

3.4 Bodemgebied

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0,0$).

Zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. Als standaard bodemfactor is, gezien de omgeving, vrijwel volledig absorberend ingevoerd ($B_f = 1,0$). In de bijlagen zijn figuren opgenomen waar het onderscheid tussen harde en zachte bodemgebieden inzichtelijk is gemaakt.

3.5 Wegen

3.5.1 A2

De A2 is een weg die is aangeduid op de zogenaamde geluidplafondkaart. Dat wil zeggen dat op grond van artikel 3.8 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 de brongegevens zoals vastgelegd in het geluidregister dienen te worden gehanteerd. Deze brongegevens zijn de basis voor de geldende geluidproductieplafonds en bevatten onder andere de ligging van de infrastructuur, verkeersgegevens, gegevens over het type wegdek, de plafondcorrectiewaarde en gegevens over afscherpende objecten. In de huidige situatie zijn de gegevens in het geluidregister overgenomen uit het geluidmodel bij het tracébesluit voor de baanverbreding van de A2 ("Wijziging tracébesluit A2 's-Hertogenbosch-Eindhoven (2012)").

In het geluidregister is tevens de plafondcorrectie (werkruimte) opgenomen, deze dient bij de berekende geluidbelasting te worden opgeteld (artikel 3.8 lid 2). In het onderhavige geval is, vanwege het overnemen van de brongegevens uit het tracébesluit, deze correctiewaarde gelijk aan nul.

Het thans gehanteerde rekenmodel komt overeen met het rekenmodel bij te tracébesluit en is in overeenstemming met het geluidregister.

Langs de A2 is inmiddels een geluidscherm aangebracht, gericht op de geluidbelasting van de achterliggende woonwijk Steegsche Velden Oost. Omdat het scherm wel aanwezig en gerealiseerd is ten behoeve het plan Steegsche Velden Oost, is het geluidscherm wel meegenomen bij de berekeningen.

3.5.2 Ringweg

Ten tijde van de bestemmingsplanprocedure Steegsche Velden Oost is als uitgangspunt genomen dat de rijsnelheid op de Ringweg verlaagd zal worden van 80 km/uur naar 50 km/uur, hetgeen noodzakelijk werd geacht vanwege de destijds geplande uitbreidingsplannen Aarle-Steegsche Velden en Dijkstraten.

Deze plannen maakten het noodzakelijk om nieuwe aansluitingen op de Ringweg te maken. Inmiddels is gebleken dat deze plannen op korte termijn niet in de beoogde omvang worden gerealiseerd. Hierdoor vindt vooralsnog geen aanpassing aan de Ringweg plaats en zal de rijsnelheid van 80 km/uur vooralsnog worden gehandhaafd. Gerekend is derhalve met een rijsnelheid van 80 km/uur. Bij de vaststelling van de geluidbelasting moet immers worden uitgegaan van de hoogste geluidbelasting binnen de planperiode van 10 jaar.

In het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Steegsche Velden Oost is de verkeersintensiteit op de Ringweg vastgesteld op 12.765 motorvoertuigen per etmaal voor het

jaar 2020, rekening houden met een volledige invulling van de plannen Dijkstraten en Aarle-Steegsche Velden. Inmiddels is ook gebleken dat Aarle in beperkte vorm doorgang zullen vinden. De geprognosticeerde verkeersintensiteit op de Ringweg in 2020 is daarom overgenomen als uitgangspunt voor het toetsjaar 2025 en zijn daarom niet verder geïndexeerd.

In het kader van de realisering van het bestemmingsplan Steegsche Velden Oost is ook en geluidwal langs de Ringweg aangelegd. Deze geluidwal is in de berekeningen meegenomen.

3.5.3 Hokkelstraat

Uit overleg met de verkeersdeskundig van de gemeente blijkt dat voor de Hokkelstraat voor de toekomst nog steeds als 50 km/u is aangewezen zijnde een weg binnen de bebouwde kom. Of het in de toekomst een 30 km/u weg gaat worden is nog niet bekend. Van deze weg zijn geen telgegevens aanwezig. Daarom is in overleg met de gemeente gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals deze opgenomen zijn in de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) voor het jaar 2025. In de bijlage zijn deze verkeersgegevens opgenomen.

3.5.4 Overige wegen (30 km/u)

De overige wegen in de nabijheid van het plangebied hebben allen een snelheid van 30 km/u. Binnen het gehele plangebied worden circa 210 woningen gerealiseerd. Het gebied wordt ontsloten via 3 wegen waarvan de Broekbeemd er een is. Op basis van de CROW Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, publicatie 256 worden de intensiteiten via Broekbeemd ingeschat op minder dan 500 motorvoertuigen (80 x 6,4 x 0,9) per weekdag en daarmee zijn de intensiteiten dusdanig dat deze geen relevante bijdrage hebben op plangebied.

4 Rekenresultaten

4.1 Rekenresultaten A2

Op grond van de omschreven uitgangspunten is de geluidbelasting bij de geprojecteerde woningen berekend. De rekenresultaten zijn voor de A2 weergegeven tabel 1 en bijlage III. In deze tabel is de geluidbelasting per verdieping (bg, eerste verdieping en kapverdieping) vermeld. Dit is de geluidbelasting na zogenaamde aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 1: Rekenresultaten A2 inclusief aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
rp1_A	Rekenpunt 1	1,5	40,1	37,0	33,6	41,9
rp1_B	Rekenpunt 1	4,5	42,4	39,2	35,8	44,1
rp1_C	Rekenpunt 1	7,5	45,0	41,9	38,3	46,7
rp2_A	Rekenpunt 2	1,5	39,9	36,7	33,3	41,6
rp2_B	Rekenpunt 2	4,5	42,3	39,2	35,7	44,0
rp2_C	Rekenpunt 2	7,5	45,5	42,4	38,7	47,1
rp3_A	Rekenpunt 3	1,5	34,7	31,4	28,2	36,4
rp3_B	Rekenpunt 3	4,5	37,0	33,8	30,5	38,7
rp3_C	Rekenpunt 3	7,5	39,6	36,4	32,9	41,3
rp4_A	Rekenpunt 4	1,5	35,2	32,1	28,7	37,0
rp4_B	Rekenpunt 4	4,5	37,2	34,0	30,7	39,0
rp4_C	Rekenpunt 4	7,5	38,6	35,4	32,1	40,3
Rp5_A	Rekenpunt 5	1,5	38,1	34,9	31,4	39,8
Rp5_B	Rekenpunt 5	4,5	40,6	37,4	33,9	42,3
Rp5_C	Rekenpunt 5	7,5	44,2	41	37,4	45,8

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de A2 op de begane grond, eerste verdieping en onder de kap niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt.

4.2 Rekenresultaten Ringweg

Op grond van de omschreven uitgangspunten is de geluidbelasting bij de geprojecteerde woningen berekend. De rekenresultaten zijn voor de Ringweg weergegeven tabel 2 en bijlage III. In deze tabel is de geluidbelasting per verdieping (bg, eerste verdieping en kapverdieping)

vermeld. Dit is de geluidbelasting na zogenaamde aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 2: Rekenresultaten Ringweg inclusief aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
rp1_A	Rekenpunt 1	1,5	42,8	40,4	33,6	43,6
rp1_B	Rekenpunt 1	4,5	44,3	41,9	35,1	45,1
rp1_C	Rekenpunt 1	7,5	45,0	42,5	35,8	45,8
rp2_A	Rekenpunt 2	1,5	37,2	34,4	28,3	38,0
rp2_B	Rekenpunt 2	4,5	39,3	36,5	30,3	40,1
rp2_C	Rekenpunt 2	7,5	40,1	37,3	31,1	40,9
rp3_A	Rekenpunt 3	1,5	31,9	29,5	22,6	32,7
rp3_B	Rekenpunt 3	4,5	33,1	30,8	23,9	33,9
rp3_C	Rekenpunt 3	7,5	33,8	31,4	24,6	34,6
rp4_A	Rekenpunt 4	1,5	41,9	39,7	32,6	42,7
rp4_B	Rekenpunt 4	4,5	43,2	40,9	33,9	44,0
rp4_C	Rekenpunt 4	7,5	43,9	41,6	34,6	44,7
rp5_A	Rekenpunt 5	1,5	40,5	38,3	31,3	41,4
rp5_B	Rekenpunt 5	4,5	41,9	39,5	32,6	42,7
rp5_C	Rekenpunt 5	7,5	42,8	40,5	33,6	43,6

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg op de begane grond en eerste verdieping en onder de kap niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt. Hier komen geen belemmeringen uit voort voor het gebruik van de woningen.

4.3 Rekenresultaten Hokkelstraat

Op grond van de omschreven uitgangspunten is de geluidbelasting bij de geprojecteerde woningen berekend. De rekenresultaten zijn voor de Hokkelstraat weergegeven tabel 3 en bijlage III. In deze tabel is de geluidbelasting per verdieping (bg, eerste verdieping en kapverdieping) vermeld. Dit is de geluidbelasting na zogenaamde aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 2: Rekenresultaten Hokkelstraat inclusief aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
rp1_A	Rekenpunt 1	1,5	30,7	27,7	21,1	31,3
rp1_B	Rekenpunt 1	4,5	32,2	29,2	22,6	32,7
rp1_C	Rekenpunt 1	7,5	33,2	30,2	23,6	33,7

rp2_A	Rekenpunt 2	1,5	17,9	14,9	8,3	18,5
rp2_B	Rekenpunt 2	4,5	19,1	16,1	9,5	19,6
rp2_C	Rekenpunt 2	7,5	19,9	16,8	10,3	20,4
rp3_A	Rekenpunt 3	1,5	29,7	26,7	20,1	30,2
rp3_B	Rekenpunt 3	4,5	31,2	28,1	21,6	31,7
rp3_C	Rekenpunt 3	7,5	32,2	29,1	22,6	32,7
rp4_A	Rekenpunt 4	1,5	34,4	31,3	24,8	34,9
rp4_B	Rekenpunt 4	4,5	35,9	32,9	26,3	36,5
rp4_C	Rekenpunt 4	7,5	37,0	33,9	27,4	37,5
rp5_A	Rekenpunt 5	1,5	32,8	29,8	23,2	33,3
rp5_B	Rekenpunt 5	4,5	34,3	31,3	24,7	34,8
rp5_C	Rekenpunt 5	7,5	35,3	32,3	25,7	35,8

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hokkelstraat op de begane grond en eerste verdieping en onder de kap niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt. Hier komen geen belemmeringen uit voort voor het gebruik van de woningen.

4.4 Resultaten overige wegen (30 km/u wegen)

De wegen binnen het nieuwbouwplan Steegsche Velden zijn allen 30 km/u wegen en zijn daarmee niet zoneplichtig als bedoeld in de Wet geluidhinder. De intensiteiten van de meest relevante weg Broekbeemd zijn zodanig dat deze geen relevante geluidbelasting op de gevel van de woningen heeft. De overige wegen zijn verder weg gelegen en hebben ook lage intensiteiten en zijn daarmee ook niet relevant.

4.5 Rekenresultaten alle wegen gezamenlijk

Op grond van de omschreven uitgangspunten is de geluidbelasting bij de geprojecteerde woningen berekend. De rekenresultaten zijn voor alle wegen gezamenlijk zonder toepassing van de aftrek als bedoeld in artikel 110 van de Wgh weergegeven tabel 3 en bijlage III. In deze tabel is de geluidbelasting per verdieping (bg, eerste verdieping en kapverdieping) vermeld.

Tabel 3: Rekenresultaten Cumulatief zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
rp1_A	Rekenpunt 1	1,5	47,0	44,4	38,8	48,1
rp1_B	Rekenpunt 1	4,5	48,8	46	40,7	49,9
rp1_C	Rekenpunt 1	7,5	50,3	47,5	42,4	51,5
rp2_A	Rekenpunt 2	1,5	43,8	40,8	36,5	45,2
rp2_B	Rekenpunt 2	4,5	46,1	43,1	38,8	47,5
rp2_C	Rekenpunt 2	7,5	48,6	45,6	41,4	50,1
rp3_A	Rekenpunt 3	1,5	40,0	37,1	32,2	41,2
rp3_B	Rekenpunt 3	4,5	41,8	38,9	34,2	43,1
rp3_C	Rekenpunt 3	7,5	43,7	40,7	36,2	45
rp4_A	Rekenpunt 4	1,5	45,9	43,4	37,0	46,8
rp4_B	Rekenpunt 4	4,5	47,3	44,7	38,5	48,2
rp4_C	Rekenpunt 4	7,5	48,2	45,6	39,5	49,1
rp5_A	Rekenpunt 5	1,5	45,3	42,7	37	46,4
rp5_B	Rekenpunt 5	4,5	47,1	44,4	38,9	48,2
rp5_C	Rekenpunt 5	7,5	49,1	46,3	41,3	50,4

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de alle wegen gezamenlijk niet meer dan 52 dB bedraagt. Uitgaande van een minimale gevelisolatie van 20 dB is hiermee een goed binnenniveau aangetoond. Hier komen dan ook geen belemmeringen uit voort voor het gebruik van de woningen.

5 Conclusie

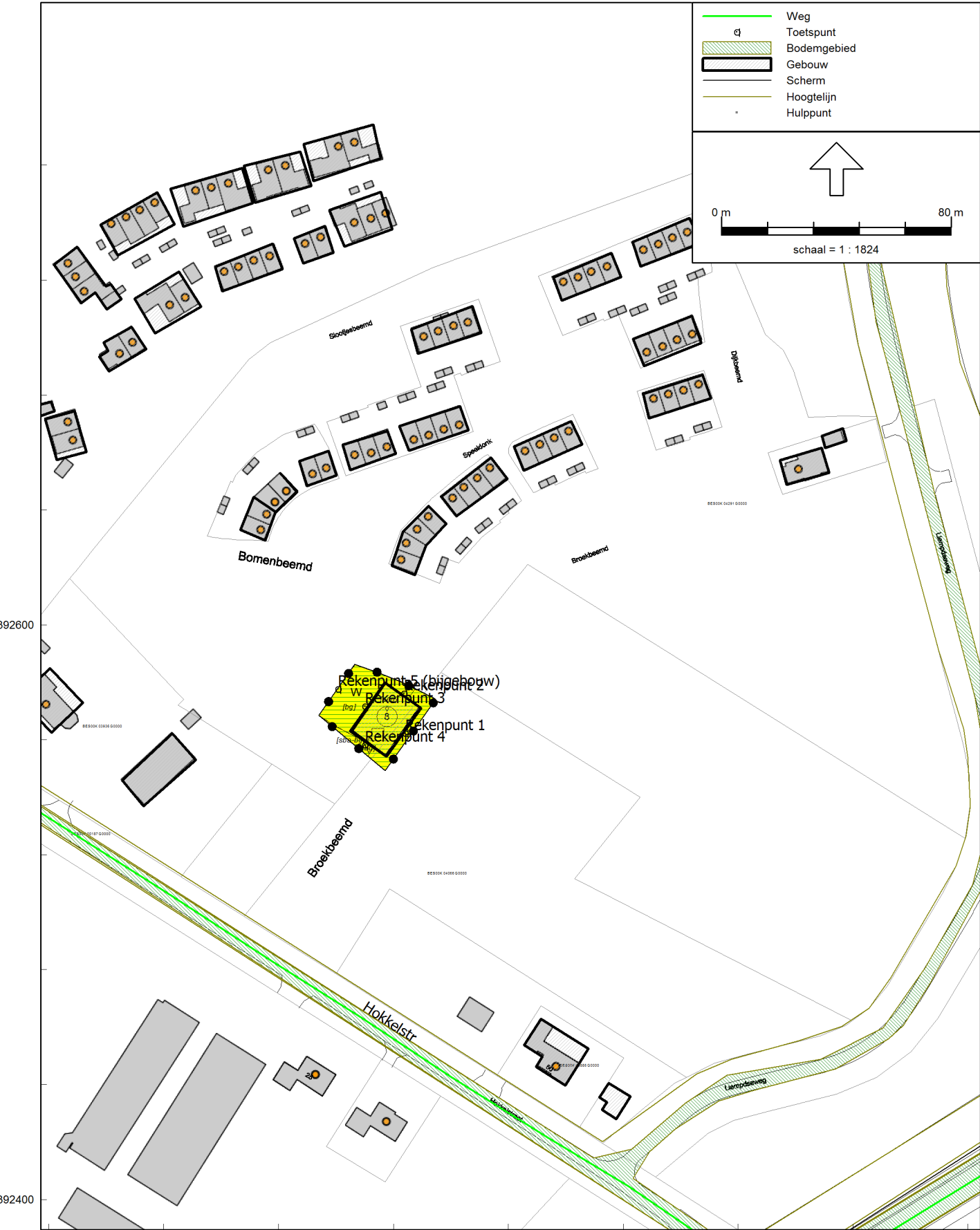
Berekend is de geluidbelasting van het bestemmingsplan "Steegsche Velden Deellocatie Broekbeemd" te Best. Deze geluidbelasting is afkomstig van verkeer op de A2, Ringweg en Hokkelstraat. De geluidbelasting van de 30 km/u wegen is vanwege de lage intensiteiten (minder dan 500 mvt/etm) in voorliggende situatie niet relevant.

Bij de berekeningen zijn het gerealiseerde geluidscherm langs de A2 en geluidwal langs de Ringweg meegenomen en is uitgegaan van een snelheid van 80 km/u voor de Ringweg.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting binnen het deelgebied ten gevolge van het verkeer op de A2, Ringweg en de Hokkelstraat op alle leeflagen minder dan de voorkeursgrenswaarde is.

Hiermee zijn er geen belemmeringen ten gevolge van de Wet geluidhinder. Ook de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk is met een geluidbelasting van 52 dB (zonder aftrek art. 110) zodanig dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening.

Figuren



Bijlage 1 : Modelgegevens

Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80

Model eigenschap

Omschrijving	Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
Verantwoordelijke	NL68210
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NL68210 op 10-12-2010
Laatst ingezien door	hjnn op 11-7-2015
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	3000
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model informatie

Commentaar

Bijlage 2 : Invoergegevens- verkeersgegevens Hokkelstraat

Verkeersgegevens Hokkelstraat RVMK jaartal 2025

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 6058 -- 6059 Deel 2 van 12

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

1	Gebiedsontsluitingsweg gemengc	Gebiedsontsluitingsweg gemengc
50	Best	Best
S1		

SNELHEID 

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen

	552	535
	552	535

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten 

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,72	3,36	0,74	6,72	3,36	0,74
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	99,59	99,73	99,68	99,56	99,71	99,65
Midzwaar vrachtv.	0,33	0,22	0,26	0,35	0,24	0,28
Zwaar vrachtv.	0,08	0,05	0,06	0,09	0,05	0,07
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
12940	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
16956	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
12931	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
12941b	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
16954b	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	32496,00	6,44	2,98
	115	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25649,20	6,46	3,66
	115	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23649,60	6,46	3,66
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	21649,20	6,53	3,33
	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5596,40	6,45	3,58
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5896,80	6,52	3,29
	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5896,80	6,52	3,29
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22148,80	6,46	3,66
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	33647,60	6,39	3,21
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5896,80	6,52	3,29
	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4098,00	6,45	3,62
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4098,00	6,45	3,62
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	36595,20	6,40	3,24
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	35546,00	6,45	3,01
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	30946,80	6,44	2,99
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	34646,80	6,45	3,00
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6897,60	6,51	3,23
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7496,40	6,44	3,56
	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4397,20	6,52	3,28
	115	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25548,40	6,53	3,33
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31848,00	6,39	3,20
	115	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22698,80	6,53	3,33
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4397,20	6,52	3,28
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4397,20	6,52	3,28
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4098,00	6,45	3,62
	115	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24749,20	6,53	3,33
	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6897,60	6,51	3,23
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5596,40	6,45	3,58
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5596,40	6,45	3,58
	115	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26298,00	6,46	3,66
	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	35847,20	6,40	3,23
12940	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7342,00	6,60	3,47
16956	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97
12931	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50
12941b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50
16954b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
	1,34	--	--	--	--	--	70,77	77,94	54,23	--	15,49	10,10	16,36	--	13,74	11,96	29,41	--	--
	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	94,84	96,80	89,55	--	2,66	1,30	4,11	--	2,50	1,90	6,34	--	--
	1,07	--	--	--	--	--	96,78	97,78	93,68	--	1,72	1,03	2,21	--	1,51	1,18	4,11	--	--
	1,07	--	--	--	--	--	96,78	97,78	93,68	--	1,72	1,03	2,21	--	1,51	1,18	4,11	--	--
	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,30	--	--	--	--	--	70,97	80,00	53,26	--	14,97	8,11	18,58	--	14,06	11,89	28,16	--	--
	1,07	--	--	--	--	--	96,78	97,78	93,68	--	1,72	1,03	2,21	--	1,51	1,18	4,11	--	--
	1,01	--	--	--	--	--	97,66	98,65	95,18	--	1,21	0,54	1,93	--	1,13	0,81	2,89	--	--
	1,01	--	--	--	--	--	97,66	98,65	95,18	--	1,21	0,54	1,93	--	1,13	0,81	2,89	--	--
	1,29	--	--	--	--	--	72,53	81,20	55,16	--	14,17	7,62	17,82	--	13,30	11,18	27,02	--	--
	1,32	--	--	--	--	--	72,76	79,57	56,64	--	14,44	9,35	15,50	--	12,81	11,07	27,85	--	--
	1,34	--	--	--	--	--	70,87	78,02	54,35	--	15,43	10,06	16,33	--	13,69	11,91	29,32	--	--
	1,33	--	--	--	--	--	72,32	79,22	56,12	--	14,67	9,52	15,68	--	13,01	11,26	28,20	--	--
	1,13	--	--	--	--	--	91,66	94,12	84,43	--	4,41	2,69	5,53	--	3,92	3,19	10,04	--	--
	1,06	--	--	--	--	--	93,54	95,99	87,25	--	3,33	1,61	5,05	--	3,13	2,40	7,70	--	--
	1,08	--	--	--	--	--	95,67	97,02	91,61	--	2,30	1,39	2,94	--	2,02	1,60	5,45	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,31	--	--	--	--	--	70,24	79,42	52,38	--	15,35	8,34	18,94	--	14,41	12,23	28,68	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,08	--	--	--	--	--	95,67	97,02	91,61	--	2,30	1,39	2,94	--	2,02	1,60	5,45	--	--
	1,08	--	--	--	--	--	95,67	97,02	91,61	--	2,30	1,39	2,94	--	2,02	1,60	5,45	--	--
	1,01	--	--	--	--	--	97,66	98,65	95,18	--	1,21	0,54	1,93	--	1,13	0,81	2,89	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,13	--	--	--	--	--	91,66	94,12	84,43	--	4,41	2,69	5,53	--	3,92	3,19	10,04	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	94,84	96,80	89,55	--	2,66	1,30	4,11	--	2,50	1,90	6,34	--	--
	1,04	--	--	--	--	--	94,84	96,80	89,55	--	2,66	1,30	4,11	--	2,50	1,90	6,34	--	--
	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,29	--	--	--	--	--	72,22	80,96	54,78	--	14,33	7,71	17,97	--	13,45	11,32	27,25	--	--
12940	0,86	--	--	--	--	--	93,61	97,01	93,03	--	2,15	1,14	2,08	--	4,24	1,85	4,89	--	--
16956	0,76	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--
12931	0,86	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--
12941b	0,86	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--
16954b	0,76	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
	--	--	--	1482,00	755,90	236,40	--	324,40	98,00	71,30	--	287,70	116,00	128,20	--	92,06
	--	--	--	1655,80	938,30	253,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,19
	--	--	--	1526,70	865,10	233,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83
	--	--	--	1413,50	721,00	225,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50
	--	--	--	342,10	193,80	52,30	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80	3,70	--	80,68
	--	--	--	372,10	189,80	59,30	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	80,41
	--	--	--	372,10	189,80	59,30	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	80,28
	--	--	--	1429,80	810,20	218,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,55
	--	--	--	1526,70	865,10	233,60	--	322,00	87,70	81,50	--	302,40	128,60	123,50	--	92,22
	--	--	--	372,10	189,80	59,30	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	78,20
	--	--	--	258,20	146,30	39,50	--	3,20	0,80	0,80	--	3,00	1,20	1,20	--	78,34
	--	--	--	258,20	146,30	39,50	--	3,20	0,80	0,80	--	3,00	1,20	1,20	--	78,43
	--	--	--	1697,70	962,00	259,70	--	331,70	90,30	83,90	--	311,40	132,50	127,20	--	92,39
	--	--	--	1668,10	850,80	266,00	--	331,00	100,00	72,80	--	293,60	118,40	130,80	--	92,22
	--	--	--	1413,50	721,00	225,40	--	307,80	93,00	67,70	--	273,10	110,10	121,60	--	91,84
	--	--	--	1615,90	824,20	257,70	--	327,70	99,00	72,00	--	290,70	117,20	129,50	--	92,16
	--	--	--	411,30	209,80	65,60	--	19,80	6,00	4,30	--	17,60	7,10	7,80	--	80,35
	--	--	--	451,80	256,00	69,10	--	16,10	4,30	4,00	--	15,10	6,40	6,10	--	80,21
	--	--	--	274,20	139,80	43,70	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	79,39
	--	--	--	1668,10	850,80	266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,22
	--	--	--	1429,80	810,20	218,80	--	312,40	85,10	79,10	--	293,30	124,80	119,80	--	92,06
	--	--	--	1482,00	755,90	236,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,70
	--	--	--	274,20	139,80	43,70	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	79,54
	--	--	--	274,20	139,80	43,70	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	77,29
	--	--	--	258,20	146,30	39,50	--	3,20	0,80	0,80	--	3,00	1,20	1,20	--	76,28
	--	--	--	1615,90	824,20	257,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08
	--	--	--	411,30	209,80	65,60	--	19,80	6,00	4,30	--	17,60	7,10	7,80	--	82,50
	--	--	--	342,10	193,80	52,30	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80	3,70	--	78,57
	--	--	--	342,10	193,80	52,30	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80	3,70	--	80,85
	--	--	--	1697,70	962,00	259,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,29
	--	--	--	1655,80	938,30	253,30	--	328,50	89,40	83,10	--	308,40	131,20	126,00	--	92,34
12940	--	--	--	453,61	247,15	58,74	--	10,42	2,90	1,31	--	20,55	4,71	3,09	--	80,55
16956	--	--	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56
12931	--	--	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86
12941b	--	--	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86
16954b	--	--	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	102,56	106,32	109,80	114,66	109,15	103,76	94,67	88,05	98,60	102,33	105,99	111,40	105,74
	98,23	101,48	105,34	113,78	107,69	102,23	93,25	81,72	95,76	99,01	102,87	111,31	105,22
	97,88	101,12	104,99	113,43	107,34	101,88	92,90	81,37	95,41	98,66	102,52	110,96	104,87
	97,54	100,79	104,65	113,09	107,00	101,54	92,56	80,58	94,62	97,87	101,73	110,17	104,08
	89,04	94,71	101,41	108,01	104,35	97,52	86,95	77,57	85,79	91,28	98,41	105,35	101,67
	87,31	93,46	99,50	105,87	102,40	95,63	85,73	77,07	83,84	89,69	96,27	102,82	99,32
	88,62	94,10	101,12	108,15	104,48	97,64	86,87	76,99	85,24	90,59	97,89	105,13	101,45
	97,59	100,84	104,70	113,14	107,05	101,59	92,61	81,08	95,13	98,37	102,24	110,68	104,59
	102,66	106,42	109,94	114,79	109,27	103,88	94,79	88,39	98,87	102,61	106,36	111,90	106,20
	87,72	92,92	100,41	107,98	104,17	97,27	86,04	74,93	84,41	89,59	97,18	104,97	101,16
	86,63	92,00	99,24	106,47	102,79	95,95	85,07	75,47	83,68	88,89	96,45	103,90	100,22
	85,24	91,13	97,61	104,16	100,67	93,89	83,76	75,52	82,17	87,68	94,82	101,57	98,05
	102,90	106,65	110,18	115,16	109,61	104,22	95,14	88,59	99,16	102,87	106,63	112,30	106,58
	102,80	106,54	110,03	115,06	109,51	104,12	95,04	88,23	98,87	102,58	106,25	111,82	106,13
	102,34	106,10	109,58	114,45	108,93	103,55	94,46	87,83	98,38	102,11	105,77	111,19	105,53
	102,72	106,46	109,96	114,95	109,40	104,02	94,93	88,16	98,79	102,50	106,17	111,70	106,02
	89,80	95,09	102,39	108,89	105,06	98,18	87,17	76,80	86,14	91,41	98,88	105,76	101,93
	89,65	94,92	102,30	109,13	105,30	98,42	87,33	77,06	86,38	91,63	99,20	106,46	102,63
	87,75	93,35	100,16	106,95	103,29	96,45	85,80	76,00	84,27	89,72	96,85	103,89	100,21
	98,26	101,51	105,37	113,81	107,72	102,26	93,28	81,29	95,34	98,58	102,45	110,89	104,80
	102,48	106,25	109,76	114,55	109,04	103,65	94,56	88,23	98,68	102,41	106,17	111,65	105,96
	97,75	100,99	104,86	113,30	107,21	101,75	92,77	80,78	94,82	98,07	101,93	110,37	104,29
	86,54	92,93	98,54	104,70	101,25	94,49	84,86	76,10	82,96	89,04	95,23	101,61	98,12
	86,79	92,01	99,45	106,75	102,94	96,05	84,86	73,93	83,38	88,59	96,13	103,72	99,90
	85,80	90,98	98,52	106,31	102,50	95,61	84,33	73,44	82,92	88,09	95,73	103,76	99,95
	98,12	101,37	105,23	113,67	107,59	102,12	93,14	81,16	95,20	98,45	102,31	110,75	104,66
	90,94	96,81	103,11	109,16	105,51	98,70	88,43	78,90	87,20	92,93	99,60	105,99	102,33
	88,03	93,27	100,70	107,80	103,98	97,09	85,94	75,51	84,87	90,10	97,69	105,17	101,35
	87,90	94,42	99,79	105,78	102,35	95,61	86,15	77,67	84,51	90,64	96,79	103,08	99,59
	98,34	101,58	105,45	113,89	107,80	102,34	93,36	81,83	95,87	99,12	102,98	111,42	105,33
	102,84	106,59	110,11	115,07	109,53	104,14	95,05	88,53	99,08	102,80	106,56	112,20	106,48
12940	89,65	94,96	102,57	109,21	105,36	98,46	87,38	76,51	85,85	91,08	98,69	106,21	102,38
16956	91,17	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25
12931	91,34	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40
12941b	91,34	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40
16954b	91,17	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
	100,33	91,26	87,57	96,86	100,83	104,66	107,98	102,72	97,33	88,18	--	--	--
	99,76	90,78	76,03	90,08	93,32	97,19	105,63	99,54	94,07	85,10	--	--	--
	99,41	90,43	75,68	89,72	92,97	96,83	105,28	99,19	93,72	84,74	--	--	--
	98,62	89,64	75,53	89,57	92,82	96,68	105,12	99,03	93,57	84,59	--	--	--
	94,82	84,06	74,44	82,66	88,64	94,99	100,53	96,86	90,05	79,97	--	--	--
	92,54	82,38	73,87	80,88	87,54	92,82	98,44	95,00	88,28	79,08	--	--	--
	94,60	83,71	73,75	81,90	87,67	94,42	100,61	96,93	90,10	79,67	--	--	--
	99,12	90,15	75,40	89,44	92,69	96,55	104,99	98,90	93,44	84,46	--	--	--
	100,78	91,72	87,52	96,95	100,90	104,64	107,96	102,73	97,35	88,20	--	--	--
	94,26	82,98	71,66	80,79	86,10	93,69	100,36	96,51	89,62	78,53	--	--	--
	93,36	82,37	71,34	79,56	85,21	92,09	98,64	94,96	88,13	77,54	--	--	--
	91,25	80,84	71,47	78,43	84,88	90,48	96,42	92,96	86,22	76,72	--	--	--
	101,15	92,10	87,68	97,14	101,08	104,82	108,27	103,00	97,62	88,48	--	--	--
	100,72	91,66	87,69	97,03	100,99	104,82	108,30	103,01	97,61	88,47	--	--	--
	100,11	91,05	87,35	96,63	100,61	104,43	107,76	102,50	97,11	87,96	--	--	--
	100,61	91,55	87,64	96,97	100,93	104,76	108,21	102,92	97,52	88,38	--	--	--
	95,04	83,93	74,73	83,62	89,04	96,56	101,74	97,83	90,95	80,22	--	--	--
	95,74	84,54	74,15	83,19	88,58	96,04	101,65	97,77	90,89	80,06	--	--	--
	93,37	82,57	73,12	81,27	87,16	93,73	99,53	95,85	89,03	78,79	--	--	--
	99,34	90,36	76,25	90,29	93,53	97,40	105,84	99,75	94,29	85,31	--	--	--
	100,54	91,47	87,38	96,79	100,75	104,48	107,74	102,53	97,15	88,00	--	--	--
	98,82	89,84	75,73	89,78	93,02	96,89	105,33	99,24	93,77	84,80	--	--	--
	91,35	81,41	73,27	80,36	87,21	92,13	97,42	94,02	87,31	78,46	--	--	--
	93,01	81,76	71,03	80,07	85,42	92,99	99,24	95,38	88,49	77,50	--	--	--
	93,05	81,72	69,26	78,54	83,81	91,36	98,42	94,59	87,70	76,54	--	--	--
	99,20	90,22	76,11	90,15	93,40	97,26	105,70	99,61	94,15	85,17	--	--	--
	95,50	85,01	76,85	84,99	91,13	97,31	102,15	98,47	91,69	81,96	--	--	--
	94,45	83,22	72,33	81,41	86,77	94,26	100,21	96,34	89,46	78,54	--	--	--
	92,83	82,95	74,62	81,81	88,82	93,39	98,46	95,09	88,41	79,83	--	--	--
	99,87	90,89	76,14	90,18	93,43	97,29	105,74	99,65	94,18	85,20	--	--	--
	101,06	92,00	87,63	97,09	101,03	104,77	108,19	102,93	97,55	88,41	--	--	--
12940	95,49	84,25	71,95	80,95	86,29	93,93	100,41	96,54	89,65	78,60	--	--	--
16956	98,36	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--
12931	97,51	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--
12941b	97,51	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--
16954b	98,36	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
12943	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
16955	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
16954a	Ringweg	0,00	17,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
12941a	Ringweg	0,00	18,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
12941c	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80
Hokkelstr	Hokkelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
12943	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7342,00	6,60	3,47
16955	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97
16954a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97
12941a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50
12941c	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50
Hokkelstr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1087,00	6,72	3,36

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
12943	0,86	--	--	--	--	--	93,61	97,01	93,03	--	2,15	1,14	2,08	--	4,24	1,85	4,89	--	--
16955	0,76	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--
16954a	0,76	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--
12941a	0,86	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--
12941c	0,86	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--
Hokkelstr	0,74	--	--	--	--	--	99,59	99,73	99,75	--	0,33	0,22	0,25	--	0,08	0,05	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
12943	--	--	--	453,61	247,15	58,74	--	10,42	2,90	1,31	--	20,55	4,71	3,09	--	80,55
16955	--	--	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56
16954a	--	--	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56
12941a	--	--	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86
12941c	--	--	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86
Hokkelstr	--	--	--	72,75	36,42	8,02	--	0,24	0,08	0,02	--	0,06	0,02	--	--	71,89

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
12943	89,65	94,96	102,57	109,21	105,36	98,46	87,38	76,51	85,85	91,08	98,69	106,21	102,38
16955	91,17	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25
16954a	91,17	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25
12941a	91,34	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40
12941c	91,34	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40
Hokkelstr	78,42	83,39	91,29	98,37	94,83	88,01	77,25	68,81	75,32	80,19	88,25	95,35	91,80

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
12943	95,49	84,25	71,95	80,95	86,29	93,93	100,41	96,54	89,65	78,60	--	--	--
16955	98,36	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--
16954a	98,36	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--
12941a	97,51	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--
12941c	97,51	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--
Hokkelstr	84,99	74,17	62,22	68,73	73,58	81,65	88,77	85,22	78,41	67,58	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
12943	--	--	--	--	--
16955	--	--	--	--	--
16954a	--	--	--	--	--
12941a	--	--	--	--	--
12941c	--	--	--	--	--
Hokkelstr	--	--	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
12940	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
16956	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
12931	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
12941b	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
16954b	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
12943	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
16955	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
16954a	Ringweg	0,00	17,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
12941a	Ringweg	0,00	18,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
12941c	Ringweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
12940	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7342,00	6,60	3,47	0,86
16956	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97	0,76
12931	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50	0,86
12941b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50	0,86
16954b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97	0,76
12943	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7342,00	6,60	3,47	0,86
16955	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97	0,76
16954a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12611,00	6,50	3,97	0,76
12941a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50	0,86
12941c	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11694,00	6,60	3,50	0,86

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)
12940	--	--	--	--	--	93,61	97,01	93,03	--	2,15	1,14	2,08	--	4,24	1,85	4,89	--	--	--	--
16956	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--	--	--
12931	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--	--	--
12941b	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--	--	--
16954b	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--	--	--
12943	--	--	--	--	--	93,61	97,01	93,03	--	2,15	1,14	2,08	--	4,24	1,85	4,89	--	--	--	--
16955	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--	--	--
16954a	--	--	--	--	--	96,27	97,91	95,80	--	2,25	1,37	2,49	--	1,48	0,72	1,72	--	--	--	--
12941a	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--	--	--
12941c	--	--	--	--	--	94,80	97,49	94,50	--	2,76	1,45	2,68	--	2,44	1,06	2,83	--	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
12940	--	453,61	247,15	58,74	--	10,42	2,90	1,31	--	20,55	4,71	3,09	--	80,55	89,65
16956	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56	91,17
12931	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86	91,34
12941b	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86	91,34
16954b	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56	91,17
12943	--	453,61	247,15	58,74	--	10,42	2,90	1,31	--	20,55	4,71	3,09	--	80,55	89,65
16955	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56	91,17
16954a	--	789,14	490,19	91,82	--	18,44	6,86	2,39	--	12,13	3,60	1,65	--	81,56	91,17
12941a	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86	91,34
12941c	--	731,67	399,02	95,04	--	21,30	5,93	2,70	--	18,83	4,34	2,85	--	81,86	91,34

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
12940	94,96	102,57	109,21	105,36	98,46	87,38	76,51	85,85	91,08	98,69	106,21	102,38	95,49
16956	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25	98,36
12931	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40	97,51
12941b	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40	97,51
16954b	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25	98,36
12943	94,96	102,57	109,21	105,36	98,46	87,38	76,51	85,85	91,08	98,69	106,21	102,38	95,49
16955	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25	98,36
16954a	96,37	103,77	111,27	107,47	100,58	89,36	78,83	88,48	93,64	101,12	109,05	105,25	98,36
12941a	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40	97,51
12941c	96,59	103,99	111,10	107,28	100,39	89,25	78,17	87,75	92,93	100,42	108,21	104,40	97,51

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
12940	84,25	71,95	80,95	86,29	93,93	100,41	96,54	89,65	78,60	--	--	--	--
16956	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--	--
12931	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--	--
12941b	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--	--
16954b	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--	--
12943	84,25	71,95	80,95	86,29	93,93	100,41	96,54	89,65	78,60	--	--	--	--
16955	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--	--
16954a	87,06	72,40	81,99	87,21	94,59	101,97	98,17	91,28	80,09	--	--	--	--
12941a	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--	--
12941c	86,23	73,18	82,58	87,84	95,29	102,28	98,45	91,57	80,43	--	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Ringweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
12940	--	--	--	--
16956	--	--	--	--
12931	--	--	--	--
12941b	--	--	--	--
16954b	--	--	--	--
12943	--	--	--	--
16955	--	--	--	--
16954a	--	--	--	--
12941a	--	--	--	--
12941c	--	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
Hokkelstr	Hokkelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hokkelstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1087,00	6,72	3,36	0,74

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
Hokkelstr	--	--	--	--	--	99,59	99,73	99,75	--	0,33	0,22	0,25	--	0,08	0,05	--	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Hokkelstr	--	--	72,75	36,42	8,02	--	0,24	0,08	0,02	--	0,06	0,02	--	--	71,89	78,42

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Hokkelstr	83,39	91,29	98,37	94,83	88,01	77,25	68,81	75,32	80,19	88,25	95,35	91,80	84,99

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Hokkelstr	74,17	62,22	68,73	73,58	81,65	88,77	85,22	78,41	67,58	--	--	--	--

Ivoergegevens wegen

Model: Kopie van Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012
Groep: Hokkelstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Hokkelstr	--	--	--	--

Invoergegevens rekenpunten

Model: Def Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
120804 eindmodel SV Oost Ringweg 80 plus 2 loc - 6. Dove gevels en emissieregister, oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
rp1	Rekenpunt 1	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
rp2	Rekenpunt 2	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
rp3	Rekenpunt 3	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
rp4	Rekenpunt 4	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
rp5	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 : Rekenresultaten

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
rp1_A	Rekenpunt 1	1,50	40,1	37,0	33,6	41,9
rp1_B	Rekenpunt 1	4,50	42,4	39,2	35,8	44,1
rp1_C	Rekenpunt 1	7,50	45,0	41,9	38,3	46,7
rp2_A	Rekenpunt 2	1,50	39,9	36,7	33,3	41,6
rp2_B	Rekenpunt 2	4,50	42,3	39,2	35,7	44,0
rp2_C	Rekenpunt 2	7,50	45,5	42,4	38,7	47,1
rp3_A	Rekenpunt 3	1,50	34,7	31,4	28,2	36,4
rp3_B	Rekenpunt 3	4,50	37,0	33,8	30,5	38,7
rp3_C	Rekenpunt 3	7,50	39,6	36,4	32,9	41,3
rp4_A	Rekenpunt 4	1,50	35,2	32,1	28,7	37,0
rp4_B	Rekenpunt 4	4,50	37,2	34,0	30,7	39,0
rp4_C	Rekenpunt 4	7,50	38,6	35,4	32,1	40,3
rp5_A	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	1,50	38,1	34,9	31,4	39,8
rp5_B	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	4,50	40,6	37,4	33,9	42,3
rp5_C	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	7,50	44,2	41,0	37,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Ringweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
rp1_A	Rekenpunt 1	1,50	42,8	40,4	33,6	43,6
rp1_B	Rekenpunt 1	4,50	44,3	41,9	35,1	45,1
rp1_C	Rekenpunt 1	7,50	45,0	42,5	35,8	45,8
rp2_A	Rekenpunt 2	1,50	37,2	34,4	28,3	38,0
rp2_B	Rekenpunt 2	4,50	39,3	36,5	30,3	40,1
rp2_C	Rekenpunt 2	7,50	40,1	37,3	31,1	40,9
rp3_A	Rekenpunt 3	1,50	31,9	29,5	22,7	32,7
rp3_B	Rekenpunt 3	4,50	33,1	30,8	23,9	33,9
rp3_C	Rekenpunt 3	7,50	33,8	31,4	24,6	34,6
rp4_A	Rekenpunt 4	1,50	41,9	39,7	32,7	42,8
rp4_B	Rekenpunt 4	4,50	43,2	40,9	33,9	44,0
rp4_C	Rekenpunt 4	7,50	43,9	41,6	34,6	44,7
rp5_A	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	1,50	40,5	38,3	31,3	41,4
rp5_B	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	4,50	41,9	39,5	32,6	42,7
rp5_C	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	7,50	42,8	40,5	33,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hokkelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hokkelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
rp1_A	Rekenpunt 1	1,50	30,7	27,7	21,1	31,3
rp1_B	Rekenpunt 1	4,50	32,2	29,2	22,6	32,7
rp1_C	Rekenpunt 1	7,50	33,2	30,2	23,6	33,7
rp2_A	Rekenpunt 2	1,50	17,9	14,9	8,3	18,5
rp2_B	Rekenpunt 2	4,50	19,1	16,1	9,5	19,6
rp2_C	Rekenpunt 2	7,50	19,9	16,8	10,3	20,4
rp3_A	Rekenpunt 3	1,50	29,7	26,7	20,1	30,2
rp3_B	Rekenpunt 3	4,50	31,2	28,1	21,6	31,7
rp3_C	Rekenpunt 3	7,50	32,2	29,1	22,6	32,7
rp4_A	Rekenpunt 4	1,50	34,4	31,3	24,8	34,9
rp4_B	Rekenpunt 4	4,50	35,9	32,9	26,3	36,5
rp4_C	Rekenpunt 4	7,50	37,0	33,9	27,4	37,5
rp5_A	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	1,50	32,8	29,8	23,2	33,3
rp5_B	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	4,50	34,3	31,3	24,7	34,8
rp5_C	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	7,50	35,3	32,3	25,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Toets SV scherm conform aanvraag Ringweg 80
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
rp1_A	Rekenpunt 1	1,50	47,0	44,3	38,8	48,1
rp1_B	Rekenpunt 1	4,50	48,8	46,0	40,7	49,9
rp1_C	Rekenpunt 1	7,50	50,3	47,5	42,4	51,5
rp2_A	Rekenpunt 2	1,50	43,8	40,8	36,5	45,2
rp2_B	Rekenpunt 2	4,50	46,1	43,1	38,8	47,5
rp2_C	Rekenpunt 2	7,50	48,6	45,6	41,4	50,0
rp3_A	Rekenpunt 3	1,50	40,0	37,1	32,2	41,2
rp3_B	Rekenpunt 3	4,50	41,8	38,9	34,2	43,1
rp3_C	Rekenpunt 3	7,50	43,7	40,7	36,2	45,0
rp4_A	Rekenpunt 4	1,50	45,9	43,4	37,0	46,8
rp4_B	Rekenpunt 4	4,50	47,3	44,7	38,5	48,2
rp4_C	Rekenpunt 4	7,50	48,2	45,6	39,5	49,1
rp5_A	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	1,50	45,3	42,7	37,0	46,4
rp5_B	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	4,50	47,1	44,4	38,9	48,2
rp5_C	Rekenpunt 5 (bijgebouw)	7,50	49,1	46,3	41,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen