

Notitie AERIUS-berekening

Datum	29 mei 2026
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Ons kenmerk	Aarlesche Erven Fase IV
Bijlagen	4x output AERIUS-calculator

Aanleiding

De gemeente Best is voornemens om ten westen van Best een woongebied bestaande uit 150 grondgebonden woningen en bijhorende voorzieningen zoals wegen en paden, waterberging, groen et cetera te realiseren. Het betreft hier fase IV van Aarlesche Erven.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden en sprake is van een Natura 2000 activiteit. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Hiervoor moet ingevolge de Omgevingswet de laatste versie van de calculator gebruikt worden. Als hieruit blijkt dat geen sprake is van een negatief effect op een Natura 2000-gebied is geen sprake van een Natura 2000 activiteit en hoeft hiervoor geen vergunning aangevraagd te worden.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 29 mei 2026 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

In verband met het verschil in emissie van stikstof in de gebruiks- vs. de realisatiefase en de volgorde van deze fasen zijn vier afzonderlijke berekeningen uitgevoerd. Drie voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is doordat het een all-electric initiatief is alleen het aspect verkeer (aantrekkende werking, koude start, stationair draaien) relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

De ontwikkeling betreft de realisatie van Fase IV van Aarlesche Erven: een woongebied bestaande uit 150 grondgebonden woningen en bijhorende voorzieningen zoals wegen en paden, waterberging, groen et cetera. Onderdeel van de ontwikkeling is ook het bouw- en woonrijp maken van het nieuwe woongebied. Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt globaal in te richten (zie de afbeelding hieronder, waarop het plangebied met rode omlijning is weergegeven).



Het plangebied is onbebouwd en in de huidige situatie voor agrarische doeleinden in gebruik.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 7 kilometer van het plangebied en is Kampina & Oisterwijkse Vennen.

Gebruiksfasen

Verkeersaantrekkende werking

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer van bewoners en hun bezoek. Voor het vervoer van bewoners en hun bezoek zijn we uitgegaan van (conform CROW, rest bebouwde kom, weinig stedelijk (593 adressen per km²)). Worst-case gaat het om de verkeersbewegingen zoals in de tabel hieronder opgenomen (1.190 mvt/ etmaal), waarbij uit is gegaan van het gemixte grondgebonden programma zoals in de gepresenteerde planopzet hierboven:

Type	Verkeersgeneratie	Maximale verkeersgeneratie per type totaal
Koop, vrijstaand (3 stuks)	7,8-8,6	25,8
Koop, twee-onder-een-kap (26 +18 stuks)	7,4-8,2	360,8
Koop, tussen/ hoek (103 stuks)	7,0-7,8	803,4
Totale worst-case verkeersgeneratie Aarlesche Erven Fase IV:		1.190

Daarbij is voor het verkeer het traject vanaf omliggende straten gebruikt totdat een grotere gebiedsontsluitingsweg wordt bereikt (vanaf daar gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld). In verband met zwaar verkeer is een aandeel van 0,02 mvt/ etmaal per woning gehanteerd (3 mvt/etmaal totaal)). Er is gerekend met 10% filevorming voor het lichte verkeer.

Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie en is per type voertuig een bepaalde hoeveelheid minuten dat stationair wordt gedraaid berekend. Voor licht vervoer is uitgegaan van 1 minuut en voor zwaar vervoer van 10 minuten. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. In de tabel hieronder zijn de invoergegevens weergegeven.

Verkeerstype	2027
Licht	1.190 vervoersbewegingen per etmaal 19,83333333 uren stationair per etmaal Normen: 3,6528 NOx g/uur 0,1644 NH3 g/uur 72,4472 gram NOx/etmaal 3,2606 gram NH3/etmaal
Zwaar	3 Vervoersbewegingen per etmaal 0,5 uren stationair per etmaal Normen: 89,57712 NOx g/uur 0,8976 NH3 g/uur 44,78856 gram NOx/etmaal 0,4488 gram NH3/etmaal

Totaal per jaar	42.791,0524 gram NOx/jaar 1.353,934 gram NH3/jaar
------------------------	--

Koude start

Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Conform de Handreiking koude start van BIJ12 geldt voor het berekenen van de hoeveelheid koude starts het navolgende: *'Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag. Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.).'* Voor het zware verkeer is het niet nodig om koude starts te berekenen, omdat het hier m.n. gaat om verkeer dat een warme motor heeft. Voor het planvoornemen gaat het dan om 300 koude starts.

Koude start is in de AERIUS calculator via een vlakbron gemodelleerd.

Maatgevend jaar

De gebruiksfase is (in zijn volledigheid) beoogd in 2030.

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Realisatiefase

Voor het gehele planvoornemen is bekeken om welke stikstofuitstotende werkzaamheden het gaat bij het bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken: de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die bij het bouwrijp maken, tijdens de bouw en voor het aanleggen van het aangrenzende terrein worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Aan de hand hiervan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

Het terrein moet worden 'klaargemaakt' voor de bouw (bouwrijp maken). Het gaat dan om het op hoogte brengen van het terrein, aanleggen van de bouwstraten en nutsvoorzieningen. Hiervoor worden twee graafmachines en een loader ingezet. Het bouwrijp maken zal naar verwachting 6 maanden duren. Met zwaar vervoer wordt grond, riolering en bestrating aan- en afgevoerd. Het gaat naar verwachting om 6.500 m³ grond (200 vrachten) en 76 vrachtwagens met rioolmaterialen en bestrating. Verder is sprake van licht vervoer van de werklieden, welke al dan niet met aanhanger met kleinmateriaal naar de bouwlocatie rijden.

Voor het bouwen hanteren de aannemers over het algemeen de volgende werkwijze: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd. Verder is sprake van licht vervoer van de werklieden, welke al dan niet met aanhanger met kleinmateriaal naar de bouwlocatie rijden.

Vervolgens moet het terrein worden 'klaargemaakt' voor oplevering (woonrijp maken). Hiervoor is ter plaatse naar verwachting 6 maanden één graafmachine aan het werk. Er moet grond afgevoerd en aangevoerd worden. Naar verwachting gaat het om 2400 m³ (120 vrachten). Verder moet bestrating en beplanting geleverd worden. De bestrating wordt met zwaar vervoer gebracht (48 vrachten). De beplanting (net als ander klein materiaal) wordt door de werklieden meegebracht op aanhangers aan hun bussen.

De realisatiefase duurt 4 jaar en is beoogd in 2026 t/m 2029. Het bouwrijp maken gebeurt in één keer in het eerste jaar (2026). In het tweede en derde jaar worden de woningen gebouwd (2027 en 2028). In het vierde jaar wordt woonrijp gemaakt (2029).

Bij het invoeren van de vervoersgegevens wordt het traject vanaf omliggende straten gebruikt, o.b.v. het wegtype 'binnen bebouwde kom stagnerend'. Het wegverkeer is van/totaan een grote weg gemodelleerd, daar gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Het bouwverkeer is via de beoogde bouwroute gemodelleerd. Het stationair draaien van voertuigen is apart gemodelleerd o.b.v. een vlakbron.

Hieronder is bovenstaande meer specifiek uitgewerkt, deze waarden zijn gebruikt als input voor de AERIUS-berekeningen om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren bouwrijp maken:

Machines:

- Graafmachines: 2.080 uur @ 8l/uur, Stage V, 75 - 560 kW, 6% Ad Blue toevoeging;
- Loader: 160 uur @ 10l/uur, Stage V, 75-560kW, 6% Ad Blue toevoeging.

Vervoer:

Zwaar:

- Aan- en afvoer graafmachines, via zwaar vervoer op aanhanger: 52;
- Aan- en afvoer loader: 8;
- Aan- en afvoer grond: 400;
- Aan- en afvoer materialen: 152.

Licht:

- Werklieden in bussen al dan niet met aanhanger: 780.

Indicatoren bouwen

Machines:

- Graafmachines (kraan): 900 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 6% Ad Blue toevoeging (6 uur per woning);
- Hoogwerkers (hijskraan): 1200 uur @ 11l/uur, Stage V, 75-560kW, 6% Ad Blue toevoeging (8 uur per woning);
- Betonpomp: 300 uur @ 20l/uur, Stage V, 75-560kW, 6% Ad Blue toevoeging (2 uur per woning).

Vervoer:

Zwaar:

Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de bouwvakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:

- aan- en afvoer van graafmachines: 86 vervoersbewegingen;

- aan- en afvoer van hoogwerkers: 86 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van afvalcontainers: 566 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwhekken: 32 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwketen: 6 vervoersbewegingen;
- aanvoer van beton: 566 vervoersbewegingen;
- aanvoer van gevelstenen: 142 vervoersbewegingen;
- aanvoer van prefab vloeren: 176 vervoersbewegingen;
- aanvoer van dakplaten: 92 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van metselsilo: 18 vervoersbewegingen;
- aanvoer van kalkzandsteenelementen: 284 vervoersbewegingen.

Licht

- Werklieden in bussen al dan niet met aanhanger: 25.100.

Indicatoren woonrijp maken

Machines:

- Graafmachines: 1040 uur @ 8l/uur, Stage V, 75 - 560 kW, 6% Ad Blue toevoeging;
- Trilplaat: 76 uur @ 1,5l/uur, Stage V, < 56 kW.

Vervoer:

Zwaar:

- Aan- en afvoer graafmachines, via zwaar vervoer op aanhanger: 52;
- Aan- en afvoer grond: 240;
- Aan- en afvoer bestrating: 96;

Licht:

- Werklieden in bussen al dan niet met aanhanger: 1300.

Stationair draaien voertuigen op locatie

In verband met stationair draaien i.v.m. wachten totdat kan worden geparkeerd en geladen en gelost is een vlakbron gemodelleerd. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie en is per type voertuig een bepaalde hoeveelheid minuten dat stationair wordt gedraaid berekend. Uitgegaan is van maximaal 10 minuten stationair draaien per voertuig per dag. Dit resulteert in de invoergegevens zoals opgenomen in onderstaande tabellen:

2026:

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per jaar	norm gram per uur NOx 2024	norm gram per uur NH3 2024	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
licht	780 mvt / 130 uur	3,9456	0,1668	512,928	21,684
zwaar	612 mvt / 102 uur	91,03176	0,8976	9.258,23952	91,5552
Totale emissie				9.798,16752 g/NOx	113,2392 g/NH3

2027/2028:

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per jaar	norm gram per uur NOx 2024	norm gram per uur NH3 2024	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
licht	12.550 mvt / 2091,66667 uur	3,6528	0,1644	7.640,44	343,87
zwaar	1.027 mvt / 171,16667 uur	89,57712	0,8976	15.332,61704	153,6392
Totale emissie				22.973,05704 g/NOx	497,5092 g/NH3

2029:

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per jaar	norm gram per uur NOx 2024	norm gram per uur NH3 2024	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
licht	1.300 mvt / 216,66667 uur	3,0672	0,1596	664,56	34,58
zwaar	388 mvt / 64,66667 uur	86,6674	0,8976	5.604,52032	58,0448
Totale emissie				6.269,08032 g/NOx	92,6248 g/NH3

Koude start

Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening. Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme

en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

Het gaat dan om het navolgende aantal koude starts per jaar:

2026: 390 koude starts;

2027/2028: 6.275 koude starts;

2029: 650 koude starts.

Koude start is in de AERIUS calculator via een vlakbron gemodelleerd.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 7 kilometer van het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Kampina & Oisterwijkse Vennen). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden, ook binnen 25 kilometer in het buitenland.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van zowel de gebruiks- als realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De aeriusberekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van het resultaat van de berekeningen hoeft er geen verder onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van het planvoornemen uitgevoerd te worden en is het niet nodig een vergunning voor een Natura 2000-activiteit aan te vragen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Aarlesche Erven ong.,
5684MA Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aarlesche Erven Fase IV
Gebruiksfase Aarlesche Erven Fase IV

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RU1T7UVcRg4P
29 mei 2026, 15:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase 150 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030		12,4 kg/j	231,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 150 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

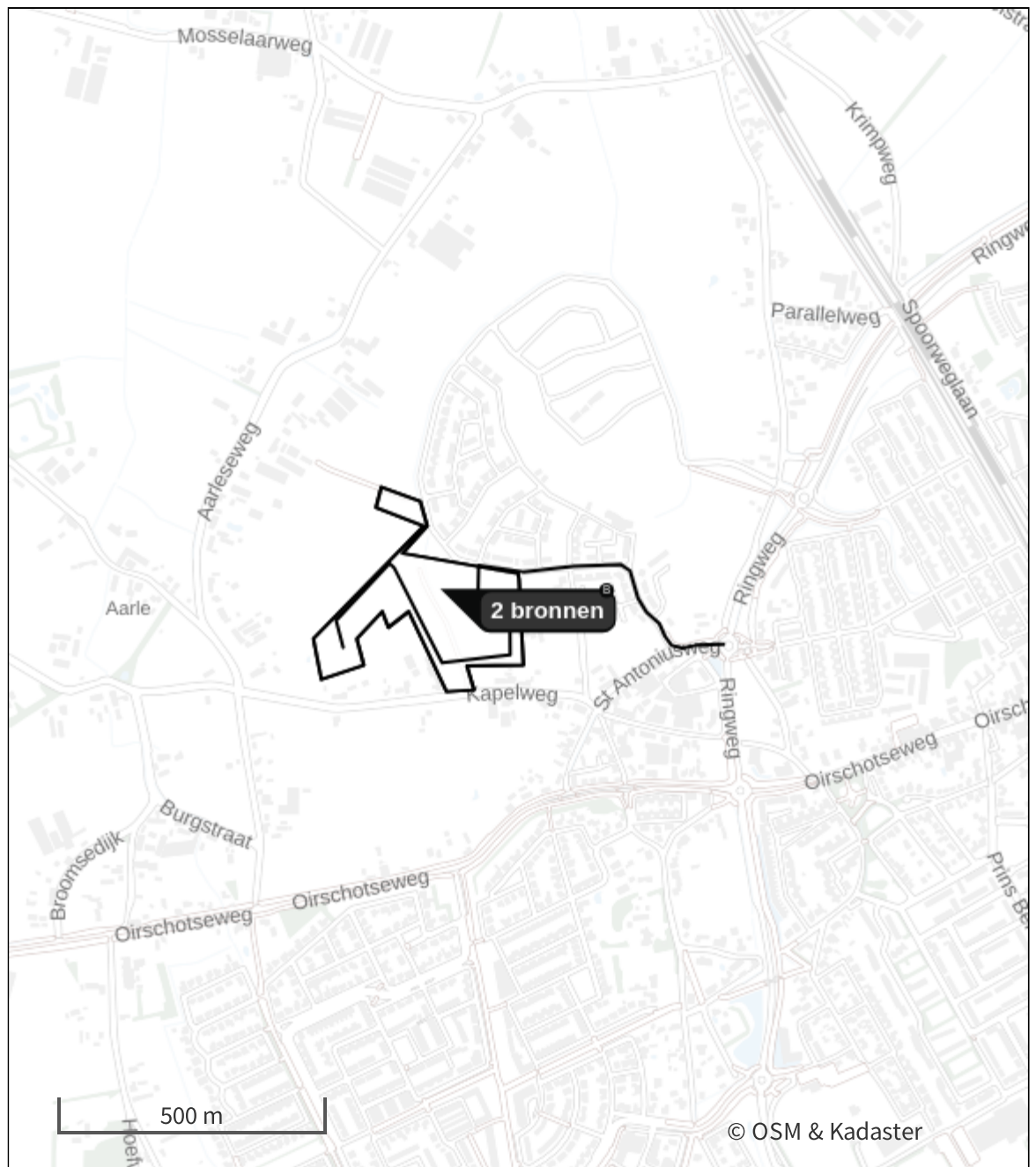


Gebruiksfasen 150 woningen (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Stationair draaiende voertuigen	1,4 kg/j	42,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,7 kg/j	25,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,3 kg/j	163,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 150 woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Kampina & Oisterwijkse Vennen (7 km)	X:148203 Y:395655	-
2	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (7 km)	X:148216 Y:395748	-
3	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (7 km)	X:148293 Y:395869	-
4	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (7 km)	X:148449 Y:396237	-
5	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (7 km)	X:147833 Y:395800	-
6	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (7 km)	X:147925 Y:395949	-
7	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (7 km)	X:148407 Y:396566	-
8	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (7 km)	X:148152 Y:396304	-
9	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (7 km)	X:148076 Y:396224	-
10	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (7 km)	X:148406 Y:396817	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (7 km)	X:148703 Y:397108	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (7 km)	X:148315 Y:396807	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (7 km)	X:147987 Y:396537	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (8 km)	X:148675 Y:397300	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (8 km)	X:148919 Y:397627	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (8 km)	X:148087 Y:396875	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (8 km)	X:146769 Y:394959	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (8 km)	X:147706 Y:396554	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (8 km)	X:147053 Y:395706	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (8 km)	X:147005 Y:395673	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (8 km)	X:148682 Y:397875	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (8 km)	X:148350 Y:397925	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (8 km)	X:147954 Y:397900	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (9 km)	X:146355 Y:396001	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (9 km)	X:146410 Y:396129	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (9 km)	X:146038 Y:396559	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (9 km)	X:147297 Y:398304	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (9 km)	X:147362 Y:398433	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (10 km)	X:147191 Y:398923	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (10 km)	X:146111 Y:398587	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (11 km)	X:145383 Y:399358	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (12 km)	X:143789 Y:398293	-
33	Kempenland-West (8 km)	X:146194 Y:387813	-
34	Kempenland-West H3130 (9 km)	X:150415 Y:383056	-
35	Kempenland-West H4030 (9 km)	X:150538 Y:382651	-
36	Kempenland-West ZGH91D0 (11 km)	X:145250 Y:384733	-
37	Kempenland-West H3160 (11 km)	X:145200 Y:384734	-
38	Kempenland-West H2310 & Kempenland-West H7150 (11 km)	X:144953 Y:384861	-
39	Kempenland-West H4010A (11 km)	X:144939 Y:384799	-
40	Kempenland-West ZGH9190 (11 km)	X:144104 Y:385960	-
41	Kempenland-West ZGH91E0C (11 km)	X:143742 Y:385400	-
42	Kempenland-West ZGH3130 (12 km)	X:145236 Y:383316	-
43	Kempenland-West ZGH4010A (12 km)	X:144640 Y:383804	-
44	Kempenland-West ZGH3160 (12 km)	X:145210 Y:383174	-
45	Kempenland-West ZGH4030 (12 km)	X:145129 Y:383000	-
46	Kempenland-West H9190 (13 km)	X:144038 Y:381928	-
47	Kempenland-West H91E0C (13 km)	X:143921 Y:381894	-
48	Kempenland-West H91D0 (14 km)	X:143964 Y:381784	-
49	Kempenland-West H9120 (14 km)	X:142954 Y:382668	-
50	Kempenland-West ZGH6410 (14 km)	X:143165 Y:382394	-
51	Kempenland-West H6410 (14 km)	X:143181 Y:382336	-
52	Kempenland-West ZGH7150 (15 km)	X:142221 Y:381588	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Kempenland-West H9999:135 (15 km)	X:142219 Y:381568	-
54	Kempenland-West H9160A (15 km)	X:140242 Y:384038	-
55	Kempenland-West ZGH9120 (16 km)	X:139641 Y:383342	-
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:156891 Y:379141	-
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (15 km)	X:163150 Y:379462	-
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:163276 Y:379353	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (15 km)	X:163282 Y:379352	-
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (15 km)	X:157526 Y:376551	-
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:163778 Y:379488	-
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (15 km)	X:163872 Y:379434	-
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:163941 Y:378848	-
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (17 km)	X:163831 Y:377637	-
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (18 km)	X:163064 Y:375643	-
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (18 km)	X:164538 Y:376310	-
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (19 km)	X:163525 Y:374875	-
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162292 Y:374149	-
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (20 km)	X:164244 Y:373684	-
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (21 km)	X:163217 Y:371987	-
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (22 km)	X:160038 Y:370221	-
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (22 km)	X:164134 Y:371152	-
73	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (23 km)	X:160148 Y:369555	-
74	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (16 km)	X:141759 Y:402211	-
75	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (16 km)	X:141178 Y:401927	-
76	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (18 km)	X:142826 Y:406456	-
77	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (19 km)	X:140457 Y:404659	-
78	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (19 km)	X:140358 Y:404657	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (19 km)	X:140692 Y:405084	-
80	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (19 km)	X:139611 Y:404030	-
81	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (19 km)	X:140655 Y:405143	-
82	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (19 km)	X:142341 Y:407347	-
83	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (20 km)	X:142110 Y:407442	-
84	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (20 km)	X:142179 Y:408079	-
85	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (21 km)	X:138136 Y:405150	-
86	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (21 km)	X:137621 Y:404623	-
87	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:167646 Y:379961	-
88	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (18 km)	X:167677 Y:379918	-
89	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:167679 Y:379921	-
90	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (18 km)	X:167926 Y:379911	-
91	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:168649 Y:380402	-
92	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:168661 Y:380368	-
93	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:169046 Y:380617	-
94	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:169077 Y:380646	-
95	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:168796 Y:379152	-
96	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (19 km)	X:170094 Y:380429	-
97	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (19 km)	X:170119 Y:380352	-
98	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (22 km)	X:172479 Y:379357	-
99	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (18 km)	X:149224 Y:408735	-
100	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (18 km)	X:149009 Y:408875	-
101	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (18 km)	X:149450 Y:409032	-
102	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (18 km)	X:149232 Y:409008	-
103	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (18 km)	X:149217 Y:409090	-
104	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (18 km)	X:149706 Y:409385	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (18 km)	X:149125 Y:409369	-
106	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (19 km)	X:148697 Y:409641	-
107	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (20 km)	X:146436 Y:410655	-
108	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (21 km)	X:144816 Y:410640	-
109	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (22 km)	X:142367 Y:410390	-
110	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134186 Y:384010	-
111	Regte Heide & Riels Laag (22 km)	X:131145 Y:390861	-
112	Regte Heide & Riels Laag H4010A (23 km)	X:131013 Y:391535	-
113	Regte Heide & Riels Laag H4030 (23 km)	X:131007 Y:391609	-
114	Regte Heide & Riels Laag H7150 (23 km)	X:130977 Y:391519	-
115	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (23 km)	X:130826 Y:391605	-
116	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (23 km)	X:130087 Y:392322	-
117	Regte Heide & Riels Laag H7140A (24 km)	X:129944 Y:392101	-
118	Regte Heide & Riels Laag H6410 (24 km)	X:129449 Y:390840	-
119	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:132916 Y:381150	-
120	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-
121	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:143424 Y:369273	-
122	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (25 km)	X:161692 Y:367877	-
123	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (25 km)	X:161795 Y:367875	-

Gebruiksfase 150 woningen (Beoogd), rekenjaar 2030
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	163,9 kg/j
Locatie	X:153906,26 Y:391461,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,1 kg/j
Lengte	1.334,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.187,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	0,4 m	NO _x	42,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:153791,06 Y:391482,41				
Oppervlakte	6,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:153791,06 Y:391482,41	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	6,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Aarlesche Erven ong.,
5684MA Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aarlesche Erven Fase IV
Realisatiefase 2029: woonrijp maken

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrrAW7vM14cF
29 mei 2026, 14:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase woonrijp maken - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029		2,1 kg/j	60,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase woonrijp maken - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

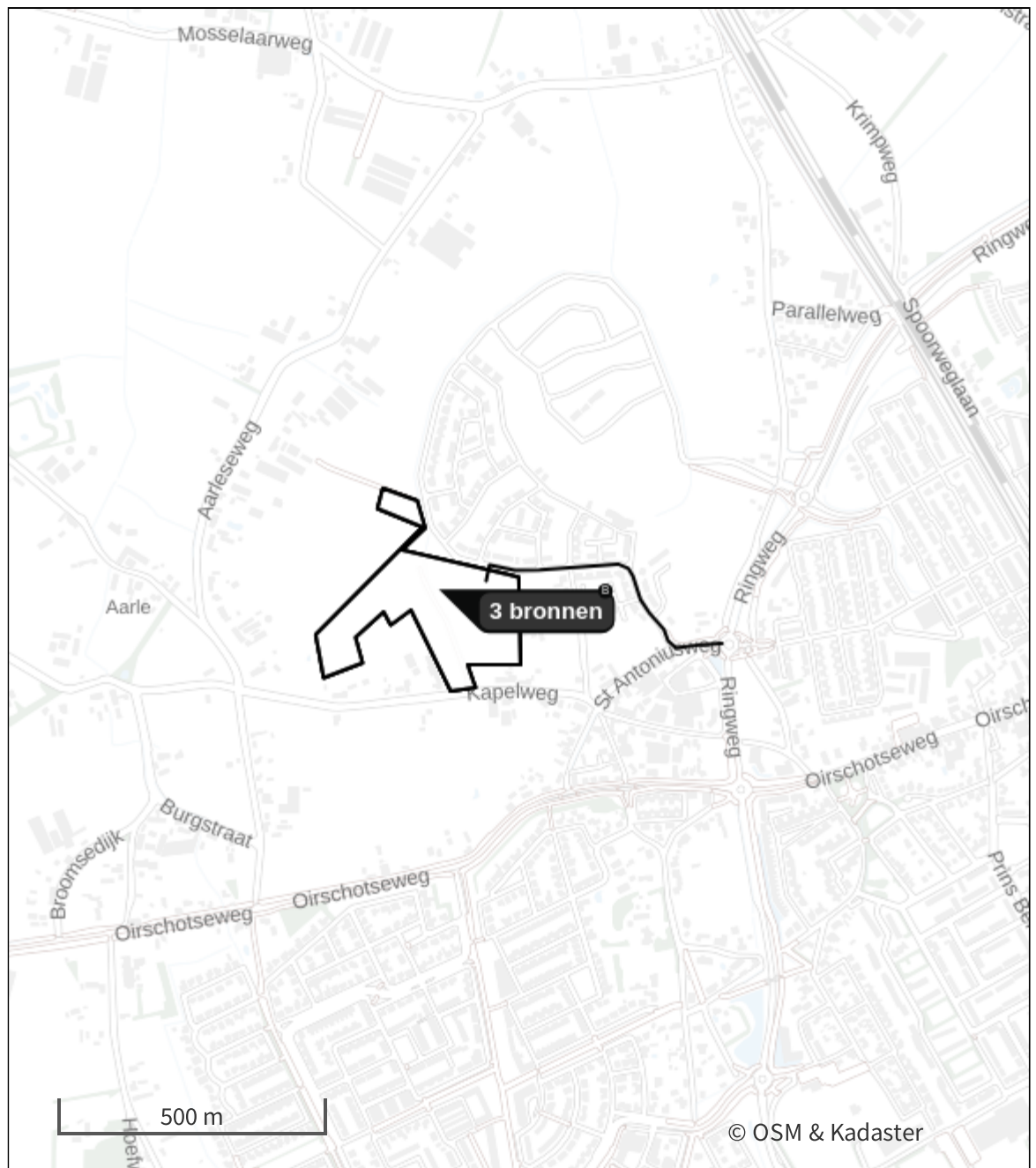
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase woonrijp maken (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	2,0 kg/j	52,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	23,2 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... Stationair draaiende voertuigen	92,0 g/j	6,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,6 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase woonrijp maken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Kampina & Oisterwijkse Vennen (7 km)	X:148203 Y:395655	-
2	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (7 km)	X:148216 Y:395748	-
3	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (7 km)	X:148293 Y:395869	-
4	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (7 km)	X:148449 Y:396237	-
5	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (7 km)	X:147833 Y:395800	-
6	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (7 km)	X:147925 Y:395949	-
7	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (7 km)	X:148407 Y:396566	-
8	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (7 km)	X:148152 Y:396304	-
9	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (7 km)	X:148076 Y:396224	-
10	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (7 km)	X:148406 Y:396817	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (7 km)	X:148703 Y:397108	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (7 km)	X:148315 Y:396807	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (7 km)	X:147987 Y:396537	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (8 km)	X:148675 Y:397300	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (8 km)	X:148919 Y:397627	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (8 km)	X:148087 Y:396875	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (8 km)	X:146769 Y:394959	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (8 km)	X:147706 Y:396554	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (8 km)	X:147053 Y:395706	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (8 km)	X:147005 Y:395673	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (8 km)	X:148682 Y:397875	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (8 km)	X:148350 Y:397925	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (8 km)	X:147954 Y:397900	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (9 km)	X:146355 Y:396001	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (9 km)	X:146410 Y:396129	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (9 km)	X:146038 Y:396559	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (9 km)	X:147297 Y:398304	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (9 km)	X:147362 Y:398433	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (10 km)	X:147191 Y:398923	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (10 km)	X:146111 Y:398587	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (11 km)	X:145383 Y:399358	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (12 km)	X:143789 Y:398293	-
33	Kempenland-West (8 km)	X:146194 Y:387813	-
34	Kempenland-West H3130 (9 km)	X:150415 Y:383056	-
35	Kempenland-West H4030 (9 km)	X:150538 Y:382651	-
36	Kempenland-West ZGH91D0 (11 km)	X:145250 Y:384733	-
37	Kempenland-West H3160 (11 km)	X:145200 Y:384734	-
38	Kempenland-West H2310 & Kempenland-West H7150 (11 km)	X:144953 Y:384861	-
39	Kempenland-West H4010A (11 km)	X:144939 Y:384799	-
40	Kempenland-West ZGH9190 (11 km)	X:144104 Y:385960	-
41	Kempenland-West ZGH91E0C (11 km)	X:143742 Y:385400	-
42	Kempenland-West ZGH3130 (12 km)	X:145236 Y:383316	-
43	Kempenland-West ZGH4010A (12 km)	X:144640 Y:383804	-
44	Kempenland-West ZGH3160 (12 km)	X:145210 Y:383174	-
45	Kempenland-West ZGH4030 (12 km)	X:145129 Y:383000	-
46	Kempenland-West H9190 (13 km)	X:144038 Y:381928	-
47	Kempenland-West H91E0C (13 km)	X:143921 Y:381894	-
48	Kempenland-West H91D0 (14 km)	X:143964 Y:381784	-
49	Kempenland-West H9120 (14 km)	X:142954 Y:382668	-
50	Kempenland-West ZGH6410 (14 km)	X:143165 Y:382394	-
51	Kempenland-West H6410 (14 km)	X:143181 Y:382336	-
52	Kempenland-West ZGH7150 (15 km)	X:142221 Y:381588	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Kempenland-West H9999:135 (15 km)	X:142219 Y:381568	-
54	Kempenland-West H9160A (15 km)	X:140242 Y:384038	-
55	Kempenland-West ZGH9120 (16 km)	X:139641 Y:383342	-
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:156891 Y:379141	-
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (15 km)	X:163150 Y:379462	-
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:163276 Y:379353	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (15 km)	X:163282 Y:379352	-
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (15 km)	X:157526 Y:376551	-
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:163778 Y:379488	-
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (15 km)	X:163872 Y:379434	-
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:163941 Y:378848	-
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (17 km)	X:163831 Y:377637	-
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (18 km)	X:163064 Y:375643	-
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (18 km)	X:164538 Y:376310	-
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (19 km)	X:163525 Y:374875	-
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162292 Y:374149	-
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (20 km)	X:164244 Y:373684	-
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (21 km)	X:163217 Y:371987	-
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (22 km)	X:160038 Y:370221	-
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (22 km)	X:164134 Y:371152	-
73	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (23 km)	X:160148 Y:369555	-
74	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (16 km)	X:141759 Y:402211	-
75	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (16 km)	X:141178 Y:401927	-
76	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (18 km)	X:142826 Y:406456	-
77	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (19 km)	X:140457 Y:404659	-
78	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (19 km)	X:140358 Y:404657	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (19 km)	X:140692 Y:405084	-
80	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (19 km)	X:139611 Y:404030	-
81	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (19 km)	X:140655 Y:405143	-
82	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (19 km)	X:142341 Y:407347	-
83	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (20 km)	X:142110 Y:407442	-
84	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (20 km)	X:142179 Y:408079	-
85	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (21 km)	X:138136 Y:405150	-
86	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (21 km)	X:137621 Y:404623	-
87	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:167646 Y:379961	-
88	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (18 km)	X:167677 Y:379918	-
89	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:167679 Y:379921	-
90	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (18 km)	X:167926 Y:379911	-
91	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:168649 Y:380402	-
92	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:168661 Y:380368	-
93	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:169046 Y:380617	-
94	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:169077 Y:380646	-
95	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:168796 Y:379152	-
96	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (19 km)	X:170094 Y:380429	-
97	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (19 km)	X:170119 Y:380352	-
98	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (22 km)	X:172479 Y:379357	-
99	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (18 km)	X:149224 Y:408735	-
100	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (18 km)	X:149009 Y:408875	-
101	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (18 km)	X:149450 Y:409032	-
102	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (18 km)	X:149232 Y:409008	-
103	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (18 km)	X:149217 Y:409090	-
104	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (18 km)	X:149706 Y:409385	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (18 km)	X:149125 Y:409369	-
106	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (19 km)	X:148697 Y:409641	-
107	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (20 km)	X:146436 Y:410655	-
108	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (21 km)	X:144816 Y:410640	-
109	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (22 km)	X:142367 Y:410390	-
110	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134186 Y:384010	-
111	Regte Heide & Riels Laag (22 km)	X:131145 Y:390861	-
112	Regte Heide & Riels Laag H4010A (23 km)	X:131013 Y:391535	-
113	Regte Heide & Riels Laag H4030 (23 km)	X:131007 Y:391609	-
114	Regte Heide & Riels Laag H7150 (23 km)	X:130977 Y:391519	-
115	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (23 km)	X:130826 Y:391605	-
116	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (23 km)	X:130087 Y:392322	-
117	Regte Heide & Riels Laag H7140A (24 km)	X:129944 Y:392101	-
118	Regte Heide & Riels Laag H6410 (24 km)	X:129449 Y:390840	-
119	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:132916 Y:381150	-
120	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-
121	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:143424 Y:369273	-
122	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (25 km)	X:161692 Y:367877	-
123	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (25 km)	X:161795 Y:367875	-

Realisatiefase woonrijp maken (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	52,9 kg/j
Locatie	X:153787,75 Y:391480,22			NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	6,19 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachines	8.320 l/j	1.040 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 50,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	499 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 2,0 kg/j
Trilplaat	114 l/j	76 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 2,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:154133,36 Y:391526,78		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	566,70 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 26,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		388,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:153787,75 Y:391480,22		NH ₃	23,2 g/j
Oppervlakte	6,19 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	650,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

4 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	92,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:153787,75 Y:391480,22				
Oppervlakte	6,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Aarlesche Erven ong.,
5684MA Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aarlesche Erven Fase IV
Realisatiefase 2027/2028: bouwen

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6jNLGx9Phav
29 mei 2026, 14:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase bouwen - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		4,1 kg/j	107,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase bouwen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

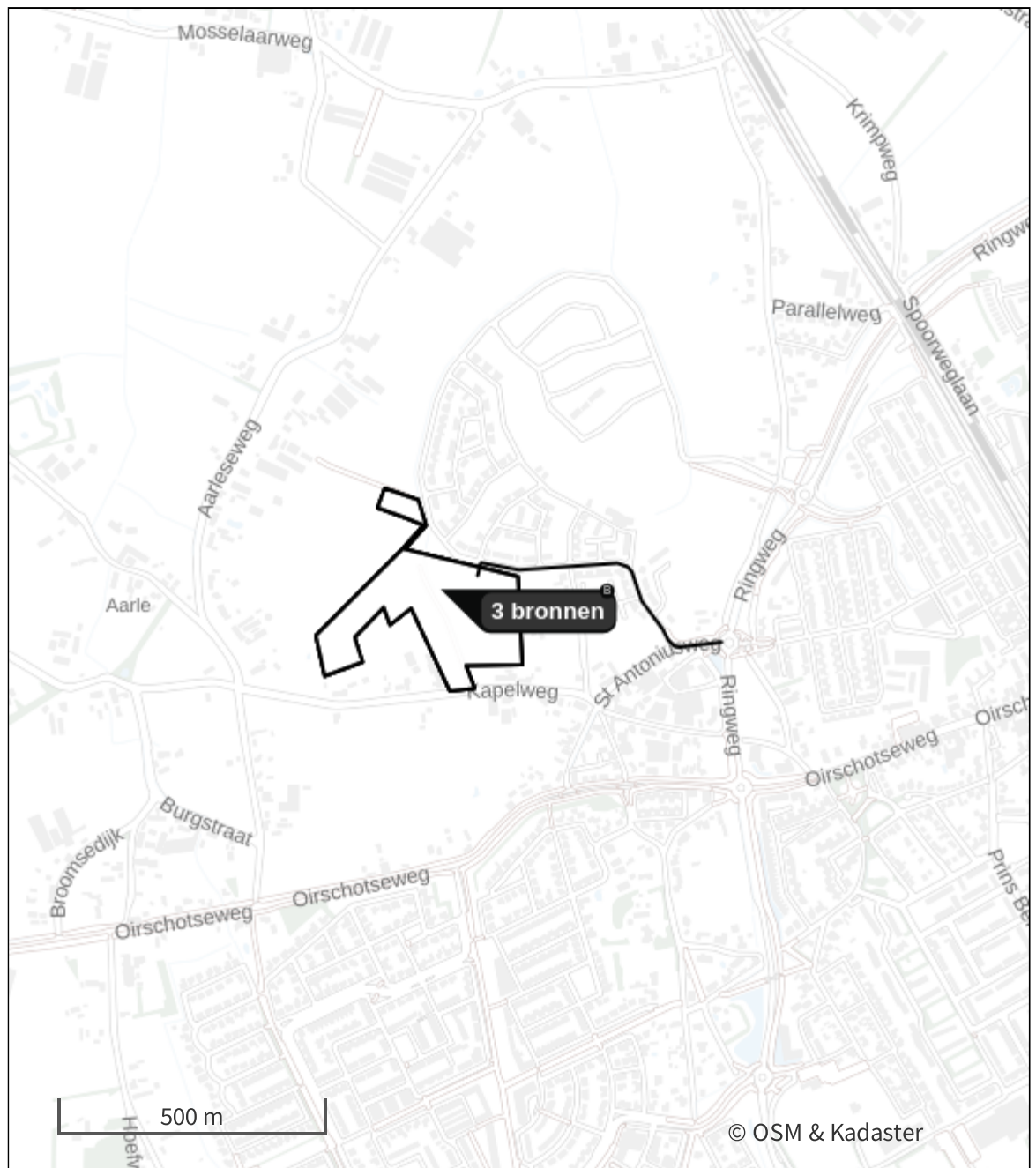
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase bouwen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,2 kg/j	77,3 kg/j
3 Anders... Stationair draaiende voertuigen	0,5 kg/j	23,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouwen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Kampina & Oisterwijkse Vennen (7 km)	X:148203 Y:395655	-
2	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (7 km)	X:148216 Y:395748	-
3	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (7 km)	X:148293 Y:395869	-
4	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (7 km)	X:148449 Y:396237	-
5	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (7 km)	X:147833 Y:395800	-
6	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (7 km)	X:147925 Y:395949	-
7	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (7 km)	X:148407 Y:396566	-
8	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (7 km)	X:148152 Y:396304	-
9	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (7 km)	X:148076 Y:396224	-
10	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (7 km)	X:148406 Y:396817	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (7 km)	X:148703 Y:397108	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (7 km)	X:148315 Y:396807	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (7 km)	X:147987 Y:396537	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (8 km)	X:148675 Y:397300	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (8 km)	X:148919 Y:397627	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (8 km)	X:148087 Y:396875	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (8 km)	X:146769 Y:394959	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (8 km)	X:147706 Y:396554	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (8 km)	X:147053 Y:395706	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (8 km)	X:147005 Y:395673	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (8 km)	X:148682 Y:397875	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (8 km)	X:148350 Y:397925	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (8 km)	X:147954 Y:397900	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (9 km)	X:146355 Y:396001	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (9 km)	X:146410 Y:396129	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (9 km)	X:146038 Y:396559	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (9 km)	X:147297 Y:398304	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (9 km)	X:147362 Y:398433	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (10 km)	X:147191 Y:398923	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (10 km)	X:146111 Y:398587	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (11 km)	X:145383 Y:399358	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (12 km)	X:143789 Y:398293	-
33	Kempenland-West (8 km)	X:146194 Y:387813	-
34	Kempenland-West H3130 (9 km)	X:150415 Y:383056	-
35	Kempenland-West H4030 (9 km)	X:150538 Y:382651	-
36	Kempenland-West ZGH91D0 (11 km)	X:145250 Y:384733	-
37	Kempenland-West H3160 (11 km)	X:145200 Y:384734	-
38	Kempenland-West H2310 & Kempenland-West H7150 (11 km)	X:144953 Y:384861	-
39	Kempenland-West H4010A (11 km)	X:144939 Y:384799	-
40	Kempenland-West ZGH9190 (11 km)	X:144104 Y:385960	-
41	Kempenland-West ZGH91E0C (11 km)	X:143742 Y:385400	-
42	Kempenland-West ZGH3130 (12 km)	X:145236 Y:383316	-
43	Kempenland-West ZGH4010A (12 km)	X:144640 Y:383804	-
44	Kempenland-West ZGH3160 (12 km)	X:145210 Y:383174	-
45	Kempenland-West ZGH4030 (12 km)	X:145129 Y:383000	-
46	Kempenland-West H9190 (13 km)	X:144038 Y:381928	-
47	Kempenland-West H91E0C (13 km)	X:143921 Y:381894	-
48	Kempenland-West H91D0 (14 km)	X:143964 Y:381784	-
49	Kempenland-West H9120 (14 km)	X:142954 Y:382668	-
50	Kempenland-West ZGH6410 (14 km)	X:143165 Y:382394	-
51	Kempenland-West H6410 (14 km)	X:143181 Y:382336	-
52	Kempenland-West ZGH7150 (15 km)	X:142221 Y:381588	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Kempenland-West H9999:135 (15 km)	X:142219 Y:381568	-
54	Kempenland-West H9160A (15 km)	X:140242 Y:384038	-
55	Kempenland-West ZGH9120 (16 km)	X:139641 Y:383342	-
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:156891 Y:379141	-
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (15 km)	X:163150 Y:379462	-
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:163276 Y:379353	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (15 km)	X:163282 Y:379352	-
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (15 km)	X:157526 Y:376551	-
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:163778 Y:379488	-
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (15 km)	X:163872 Y:379434	-
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:163941 Y:378848	-
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (17 km)	X:163831 Y:377637	-
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (18 km)	X:163064 Y:375643	-
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (18 km)	X:164538 Y:376310	-
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (19 km)	X:163525 Y:374875	-
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162292 Y:374149	-
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (20 km)	X:164244 Y:373684	-
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (21 km)	X:163217 Y:371987	-
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (22 km)	X:160038 Y:370221	-
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (22 km)	X:164134 Y:371152	-
73	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (23 km)	X:160148 Y:369555	-
74	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (16 km)	X:141759 Y:402211	-
75	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (16 km)	X:141178 Y:401927	-
76	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (18 km)	X:142826 Y:406456	-
77	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (19 km)	X:140457 Y:404659	-
78	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (19 km)	X:140358 Y:404657	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (19 km)	X:140692 Y:405084	-
80	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (19 km)	X:139611 Y:404030	-
81	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (19 km)	X:140655 Y:405143	-
82	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (19 km)	X:142341 Y:407347	-
83	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (20 km)	X:142110 Y:407442	-
84	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (20 km)	X:142179 Y:408079	-
85	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (21 km)	X:138136 Y:405150	-
86	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (21 km)	X:137621 Y:404623	-
87	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:167646 Y:379961	-
88	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (18 km)	X:167677 Y:379918	-
89	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:167679 Y:379921	-
90	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (18 km)	X:167926 Y:379911	-
91	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:168649 Y:380402	-
92	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:168661 Y:380368	-
93	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:169046 Y:380617	-
94	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:169077 Y:380646	-
95	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:168796 Y:379152	-
96	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (19 km)	X:170094 Y:380429	-
97	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (19 km)	X:170119 Y:380352	-
98	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (22 km)	X:172479 Y:379357	-
99	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (18 km)	X:149224 Y:408735	-
100	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (18 km)	X:149009 Y:408875	-
101	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (18 km)	X:149450 Y:409032	-
102	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (18 km)	X:149232 Y:409008	-
103	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (18 km)	X:149217 Y:409090	-
104	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (18 km)	X:149706 Y:409385	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (18 km)	X:149125 Y:409369	-
106	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (19 km)	X:148697 Y:409641	-
107	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (20 km)	X:146436 Y:410655	-
108	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (21 km)	X:144816 Y:410640	-
109	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (22 km)	X:142367 Y:410390	-
110	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134186 Y:384010	-
111	Regte Heide & Riels Laag (22 km)	X:131145 Y:390861	-
112	Regte Heide & Riels Laag H4010A (23 km)	X:131013 Y:391535	-
113	Regte Heide & Riels Laag H4030 (23 km)	X:131007 Y:391609	-
114	Regte Heide & Riels Laag H7150 (23 km)	X:130977 Y:391519	-
115	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (23 km)	X:130826 Y:391605	-
116	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (23 km)	X:130087 Y:392322	-
117	Regte Heide & Riels Laag H7140A (24 km)	X:129944 Y:392101	-
118	Regte Heide & Riels Laag H6410 (24 km)	X:129449 Y:390840	-
119	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:132916 Y:381150	-
120	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-
121	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:143424 Y:369273	-
122	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (25 km)	X:161692 Y:367877	-
123	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (25 km)	X:161795 Y:367875	-

Realisatiefase bouwen (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	77,3 kg/j
Locatie	X:153788,73 Y:391478,55			NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	6,12 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachines	3.600 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 21,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	216 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,9 kg/j
75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Hoogwerkers	6.600 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 38,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	396 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 1,6 kg/j
75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Betonpomp	3.000 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	180 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j	
Locatie	X:154127,48 Y:391528,48		Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	575,14 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.550,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.027,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	23,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:153788,73 Y:391478,55				
Oppervlakte	6,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:153788,73	NH ₃	0,3 kg/j
	Y:391478,55		
Oppervlakte	6,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.275,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Aarlesche Erven ong.,
5684MA Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aarlesche Erven Fase IV
Realisatiefase 2026: bouwrijp maken

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S18NoJw5DKE7
29 mei 2026, 14:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase bouwrijp maken - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		4,5 kg/j	122,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase bouwrijp maken - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

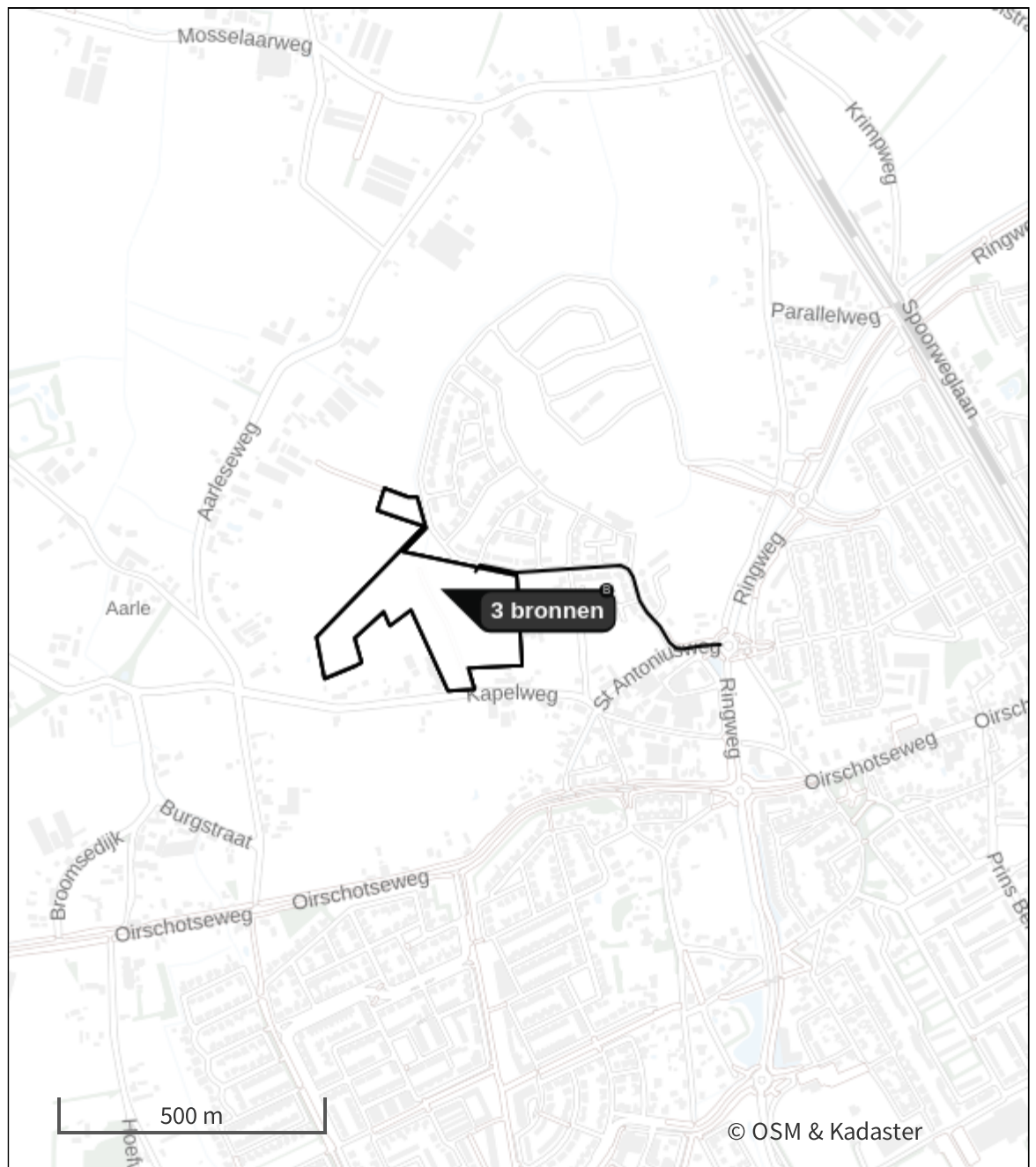
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase bouwrijp maken (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	4,4 kg/j	109,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	16,6 g/j	0,1 kg/j
4 Anders... Stationair draaiende voertuigen	0,1 kg/j	9,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	34,8 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
bouwrijp maken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Kampina & Oisterwijkse Vennen (7 km)	X:148203 Y:395655	-
2	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (7 km)	X:148216 Y:395748	-
3	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (7 km)	X:148293 Y:395869	-
4	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (7 km)	X:148449 Y:396237	-
5	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (7 km)	X:147833 Y:395800	-
6	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (7 km)	X:147925 Y:395949	-
7	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (7 km)	X:148407 Y:396566	-
8	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (7 km)	X:148152 Y:396304	-
9	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (7 km)	X:148076 Y:396224	-
10	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (7 km)	X:148406 Y:396817	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (7 km)	X:148703 Y:397108	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (7 km)	X:148315 Y:396807	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (7 km)	X:147987 Y:396537	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (8 km)	X:148675 Y:397300	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (8 km)	X:148919 Y:397627	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (8 km)	X:148087 Y:396875	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (8 km)	X:146769 Y:394959	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (8 km)	X:147706 Y:396554	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (8 km)	X:147053 Y:395706	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (8 km)	X:147005 Y:395673	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (8 km)	X:148682 Y:397875	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (8 km)	X:148350 Y:397925	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (8 km)	X:147954 Y:397900	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (9 km)	X:146355 Y:396001	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (9 km)	X:146410 Y:396129	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (9 km)	X:146038 Y:396559	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (9 km)	X:147297 Y:398304	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (9 km)	X:147362 Y:398433	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (10 km)	X:147191 Y:398923	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (10 km)	X:146111 Y:398587	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (11 km)	X:145383 Y:399358	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (12 km)	X:143789 Y:398293	-
33	Kempenland-West (8 km)	X:146194 Y:387813	-
34	Kempenland-West H3130 (9 km)	X:150415 Y:383056	-
35	Kempenland-West H4030 (9 km)	X:150538 Y:382651	-
36	Kempenland-West ZGH91D0 (11 km)	X:145250 Y:384733	-
37	Kempenland-West H3160 (11 km)	X:145200 Y:384734	-
38	Kempenland-West H2310 & Kempenland-West H7150 (11 km)	X:144953 Y:384861	-
39	Kempenland-West H4010A (11 km)	X:144939 Y:384799	-
40	Kempenland-West ZGH9190 (11 km)	X:144104 Y:385960	-
41	Kempenland-West ZGH91E0C (11 km)	X:143742 Y:385400	-
42	Kempenland-West ZGH3130 (12 km)	X:145236 Y:383316	-
43	Kempenland-West ZGH3160 (12 km)	X:145210 Y:383174	-
44	Kempenland-West ZGH4010A (12 km)	X:144640 Y:383804	-
45	Kempenland-West ZGH4030 (12 km)	X:145129 Y:383000	-
46	Kempenland-West H9190 (13 km)	X:144038 Y:381928	-
47	Kempenland-West H91E0C (13 km)	X:143921 Y:381894	-
48	Kempenland-West H91D0 (14 km)	X:143964 Y:381784	-
49	Kempenland-West H9120 (14 km)	X:142954 Y:382668	-
50	Kempenland-West ZGH6410 (14 km)	X:143165 Y:382394	-
51	Kempenland-West H6410 (14 km)	X:143181 Y:382336	-
52	Kempenland-West ZGH7150 (15 km)	X:142221 Y:381588	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Kempenland-West H9999:135 (15 km)	X:142219 Y:381568	-
54	Kempenland-West H9160A (15 km)	X:140242 Y:384038	-
55	Kempenland-West ZGH9120 (16 km)	X:139641 Y:383342	-
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:156891 Y:379141	-
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (15 km)	X:163150 Y:379462	-
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:163276 Y:379353	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (15 km)	X:163282 Y:379352	-
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (15 km)	X:157526 Y:376551	-
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:163778 Y:379488	-
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (15 km)	X:163872 Y:379434	-
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:163941 Y:378848	-
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (17 km)	X:163831 Y:377637	-
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (18 km)	X:163064 Y:375643	-
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (18 km)	X:164538 Y:376310	-
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (19 km)	X:163525 Y:374875	-
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162292 Y:374149	-
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (20 km)	X:164244 Y:373684	-
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (21 km)	X:163217 Y:371987	-
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (22 km)	X:160038 Y:370221	-
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (22 km)	X:164134 Y:371152	-
73	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (23 km)	X:160148 Y:369555	-
74	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (16 km)	X:141759 Y:402211	-
75	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (16 km)	X:141178 Y:401927	-
76	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (18 km)	X:142826 Y:406456	-
77	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (19 km)	X:140457 Y:404659	-
78	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (19 km)	X:140358 Y:404657	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (19 km)	X:140692 Y:405084	-
80	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (19 km)	X:139611 Y:404030	-
81	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (19 km)	X:140655 Y:405143	-
82	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (19 km)	X:142341 Y:407347	-
83	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (20 km)	X:142110 Y:407442	-
84	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (20 km)	X:142179 Y:408079	-
85	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (21 km)	X:138136 Y:405150	-
86	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (21 km)	X:137621 Y:404623	-
87	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:167646 Y:379961	-
88	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (18 km)	X:167677 Y:379918	-
89	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:167679 Y:379921	-
90	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (18 km)	X:167926 Y:379911	-
91	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:168649 Y:380402	-
92	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:168661 Y:380368	-
93	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:169046 Y:380617	-
94	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:169077 Y:380646	-
95	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:168796 Y:379152	-
96	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (19 km)	X:170094 Y:380429	-
97	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (19 km)	X:170119 Y:380352	-
98	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (22 km)	X:172479 Y:379357	-
99	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (18 km)	X:149224 Y:408735	-
100	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (18 km)	X:149009 Y:408875	-
101	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (18 km)	X:149450 Y:409032	-
102	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (18 km)	X:149232 Y:409008	-
103	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (18 km)	X:149217 Y:409090	-
104	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (18 km)	X:149706 Y:409385	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (18 km)	X:149125 Y:409369	-
106	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (19 km)	X:148697 Y:409641	-
107	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (20 km)	X:146436 Y:410655	-
108	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (21 km)	X:144816 Y:410640	-
109	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (22 km)	X:142367 Y:410390	-
110	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134186 Y:384010	-
111	Regte Heide & Riels Laag (22 km)	X:131145 Y:390861	-
112	Regte Heide & Riels Laag H4010A (23 km)	X:131013 Y:391535	-
113	Regte Heide & Riels Laag H4030 (23 km)	X:131007 Y:391609	-
114	Regte Heide & Riels Laag H7150 (23 km)	X:130977 Y:391519	-
115	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (23 km)	X:130826 Y:391605	-
116	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (23 km)	X:130087 Y:392322	-
117	Regte Heide & Riels Laag H7140A (24 km)	X:129944 Y:392101	-
118	Regte Heide & Riels Laag H6410 (24 km)	X:129449 Y:390840	-
119	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:132916 Y:381150	-
120	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-
121	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:143424 Y:369273	-
122	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (25 km)	X:161692 Y:367877	-
123	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (25 km)	X:161795 Y:367875	-

Realisatiefase bouwrijp maken (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	109,9 kg/j	
Locatie	X:153789,42 Y:391482,7			NH ₃	4,4 kg/j	
Oppervlakte	6,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachines	16.640 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	100,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	998 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,0 kg/j
75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: ja						
Loader	1.600 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	96 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j	
Locatie	X:154130,78 Y:391528		Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	566,21 m		Hoogte	-	-	NH ₃	34,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	612,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:153789,42 Y:391482,7		NH ₃	16,6 g/j
Oppervlakte	6,22 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	390,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

4 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:153789,42 Y:391482,7				
Oppervlakte	6,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>