



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG-, RAIL-, INDUSTRIE- EN LUCHTVAARTLAWAAI

BESTEMMINGSPLAN AARLE

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG-, RAIL-, INDUSTRIE- EN LUCHTVAARTLAWAAI

BESTEMMINGSPAN AARLE

In opdracht van

Gemeente Best

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

Ing. R. van Beek

Projectnummer

250886

Datum

3 mei 2019

Status

Definitief (versie 2)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Gemeentelijk beleid	2
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder als wettelijk kader	4
2.1.1	Wegverkeer	4
2.1.2	Omvang geluidzones bij wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	4
2.1.3	Geluidgevoelige objecten of bestemmingen	5
2.1.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	6
2.1.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	6
2.1.6	Reconstructie van een weg	7
2.1.7	Aanleg nieuwe weg	7
2.1.8	Maximale hogere grenswaarde	8
2.1.9	Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh).....	8
2.1.10	Railverkeer	8
2.1.11	Industrielawaai	9
2.1.12	Luchtvaart	10
2.2	Wet ruimtelijke ordening als wettelijk kader	10
3	Uitgangspunten	12
3.1	Wegverkeer.....	12
3.1.1	Wegontwerp.....	12
3.1.2	Onderzoeksgebied	12
3.1.3	Onderzochte situaties	13
3.1.4	Gebruikte rekenmethodes	13
3.1.5	Verkeersgegevens	13
3.1.6	Komgrens Ringweg	15
3.1.7	Bebouwing en bodemgebied	16
3.1.8	Hoogteverschillen.	16
3.1.9	Rekenpunten	16
3.1.10	Berekeningsresultaten	16
3.2	Railverkeer	17
3.2.1	Uitgangspunten railverkeer	17
3.2.2	Geluidcontouren railverkeer	17

3.3	Luchtvaart	17
4	Berekeningsresultaten Wegverkeer	19
4.1	Aanleg nieuwe weg (bestaande woningen)	19
4.2	Reconstructie (bestaande woningen)	20
4.2.1	Resultaten	20
4.3	Geluidbelasting <u>nieuwe</u> woningen in niet uitleggebied	22
4.3.1	Wegverkeer	22
4.3.2	Railverkeer	27
4.4	Geluidbelasting nieuwe woningen uitleggebied	29
4.4.1	Wegverkeer	29
4.4.2	Wegverkeer inclusief maatregelen	34
4.4.3	Railverkeer	35
5	Hogere waarde	40
5.1	Wegverkeer	40
5.2	Railverkeer	43
6	Conclusie/samenvatting	45

Bijlagen:

Bijlage 1: Kaart uitleggebied en niet-uitleggebied

Bijlage 2: Situatie aanleg nieuwe weg en reconstructie

Bijlage 3: Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 4: Berekeningsresultaten Aanleg nieuwe weg en reconstructie

Bijlage 5: Contouren wegverkeer 2019

Bijlage 6: Contouren wegverkeer 2021

Bijlage 7: Contouren wegverkeer 2029

Bijlage 8: contouren wegverkeer 2032

Bijlage 9: Contouren railverkeer

1 Inleiding

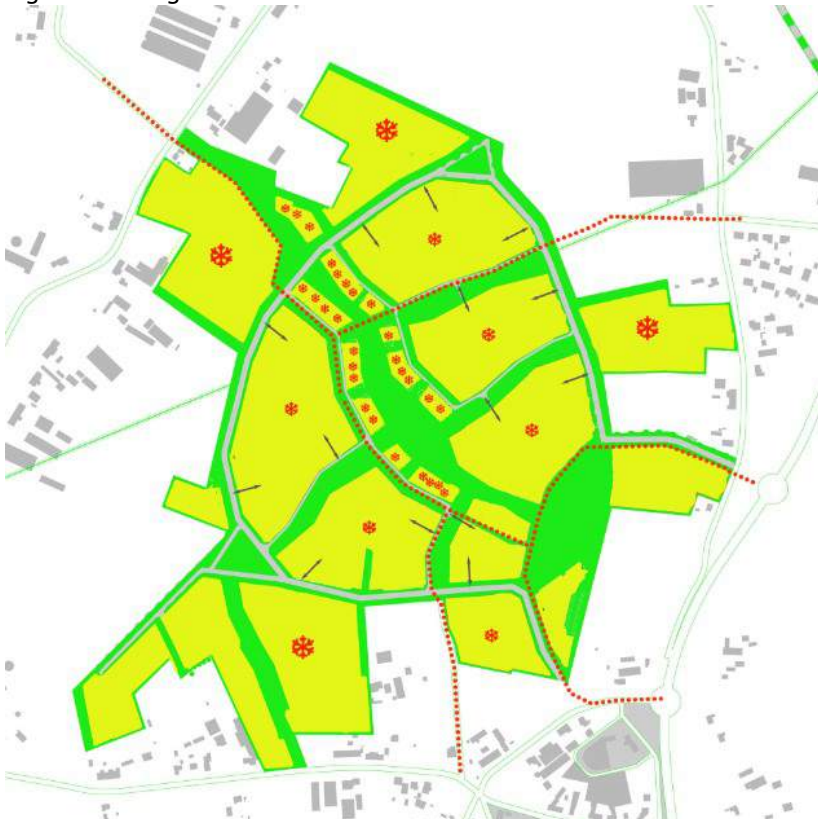
1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Best is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor het bestemmingsplan Aarle. Het betreft een doorstart van de eerder ingezette ontwikkeling binnen het plangebied Aarle. In 2016 zijn de eerste akoestische onderzoeken uitgevoerd. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op een nieuwe opzet van het plan. Dit rapport is een aanpassing op het eerder door de ODZOB uitgevoerd akoestisch onderzoek d.d. 24 september 2018. In dit rapport is de ligging van de zuidelijke inrikker Aarle aangepast op basis van een nieuw ontwerp (zie bijlage 2).

De gemeente Best is voornemens om binnen het plangebied Aarle woningbouw te realiseren. Binnen het plangebied is sprake van de bouw van ongeveer 880 woningen. Dit gebied wordt globaal omsloten door de achterzijde van de percelen van de woningen aan de Aarleseweg, Broekstraat, Kapelweg, Mosselaarweg, Ringweg en Sint Antoniusweg. Hierbij heeft de binnenring van het plangebied een directe bouwtitel en het gebied daarbuiten een uitwerkingsbevoegdheid.

In onderstaand figuur is het plangebied weergegeven.

Figuur 1: Plangebied Aarle



1.2 Gemeentelijk beleid

Hogere waardenbeleid gemeente Best

De gemeente Best heeft in 2007 hogere waardenbeleid vastgesteld. Dit beleid is gebaseerd op het voormalige provinciale hogere waarde beleid. Dat wil zeggen dat de geluidbelasting op de woningen in het gebied wordt getoetst aan de Wet geluidhinder en het 'hogere waarde beleid gemeente Best'. In de Wet geluidhinder is opgenomen dat er Hogere Waarden kunnen worden verleend indien de noodzaak daartoe is aangetoond.

Zowel de Wet geluidhinder als het 'hogere waarde beleid' hebben als uitgangspunt dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien met een akoestisch rapport wordt aangetoond dat redelijkerwijs niet kan worden verlangd zodanige bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, zijn in het hogere waardenbeleid criteria opgenomen waaronder een hogere geluidbelasting kan worden toegestaan. Hierbij speelt ook nog een rol of een plan gelegen is binnen de bestaande bebouwingscontouren of het een nieuwe ontwikkeling is buiten de bestaande bebouwingscontouren, oftewel is er sprake van een uitleggebied of is er sprake van een niet uitleggebied.

Uitleggebied of niet-uitleggebied

Zoals bovenstaande al vermeld is een beleidsuitgangspunt in het 'hogere waarde' beleid dat het toekennen van een hogere waarde uitsluitend van toepassing is voor ontwikkelingen binnen de bestaande bebouwingscontouren, in een zogenaamd *niet-uitleggebied*. Het 'hogere waarde beleid' voorziet niet in het toekennen van een hogere waarde voor ontwikkelingen in een zogenaamd *uitleggebied*. Dit komt omdat bij het plannen van woningbouw in nieuw te ontwikkelen gebieden in het beginsel alle mogelijkheden aanwezig zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden.

Een uitleggebied heeft de volgende kenmerken:

- Het betreft veelal uitbreidingsgebieden aan de randen van de bebouwde kom van steden en dorpen.
- Het betreft veelal voornamelijk braakliggende gebieden van een zekere omvang waar nagenoeg geen bebouwing aanwezig is.

Bestemmingsplan Aarle is voor de ontwikkeling van woningbouw gedefinieerd als uitleggebied. In de fase van planvorming van nieuwe woningen in dit te ontwikkelen gebied, zijn in het beginsel alle mogelijkheden aanwezig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In het gebied is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde dan ook niet aan de orde.

Om een locatie of een deel van de locatie te kwalificeren als niet-uitleggebied, gelden een aantal criteria:

- Door een akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat niet in alle redelijkheid kan worden gevergd dat er dusdanige bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen worden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
- Er dient onderzocht te worden hoe een zo gunstig mogelijk woon- en leefklimaat gecreëerd te worden.
- Er moet sprake zijn van opvulling van een open plaats tussen aanwezige bebouwing of sprake van vervangende nieuwbouw.
- Er moet sprake zijn van kleinschaligheid.
- Het plan moet passen binnen de bestaande stedenbouwkundige structuur.

Delen van het gebied zoals bij de inprickers van het gebied of de randen van het gebied waar reeds woningbouwaanwezig is kan hiervan afgeweken worden.

In bijlage 1 is een overzicht van de onderdelen opgenomen die als uitleg- en niet uitleggegebied beschouwd kunnen worden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder als wettelijk kader

2.1.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten nabij een weg, in het geval van wijzigingen aan een weg aanleg van een weg realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten langs een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Bij een wijziging van de weg moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande weg en de toekomstige geluidbelasting, na wijziging van deze weg, worden onderzocht. En voor een nieuw aan te leggen weg of wegdeel moet alleen de toekomstige geluidbelasting worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie of de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit betreft de geluidsbelasting één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.1.2 Omvang geluidzones bij wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

In art. 74 van de Wgh zijn de geluidzones voor wegverkeer gedefinieerd.

Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de nieuwe wegen is voor een deel sprake van stedelijk gebied en voor een deel van buitenstedelijk gebied.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.1.3 Geluidgevoelige objecten of bestemmingen

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

In de Wet geluidhinder wordt een beperkt aantal typen objecten beschermd, te weten:

- A. woningen
- B. andere geluidsgevoelige gebouwen
- C. geluidsgevoelige terreinen

Conform artikel 1 Wgh wordt onder een woning een gebouw verstaan, dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is. De Wet geluidhinder kent het begrip bedrijfswoning niet. Een bedrijfswoning is gewoon een woning, waarvoor een hogere waarde kan worden verleend (indien nodig).

In artikel 1.2, lid 1 Besluit geluidhinder is vastgelegd, welke gebouwen worden gezien als een “ander geluidsgevoelig gebouw”. Dit zijn:

- een onderwijsgebouw
- een ziekenhuis
- een verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- een psychiatrische inrichting
- een kinderdagverblijf¹

De aanwijzing als ander geluidsgevoelig gebouw geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan genoemd in artikel 1.1, lid 1 onder d:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen²
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen

¹ Een kinderdagverblijf wordt sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als “ander geluidsgevoelig gebouw” genoemd. Er is voor toepassing van de Wet geluidhinder in het ruimtelijk spoor geen specifiek overgangsrecht opgenomen.

² Als in het bestemmingsplan enkel het onderwijsgebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het onderwijsgebouw in zijn geheel onder de werking van het Besluit geluidhinder.

- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Alle objecten die niet onder bovenstaande categorieën zijn te scharen zijn op basis van de Wet geluidhinder niet beschermd tegen geluidhinder. Voorbeelden hiervan zijn gevangenissen, TBS-inrichtingen, hotels, recreatiewoningen en kantoren.

In artikel 1.2, lid 3 Besluit geluidhinder is vastgelegd, dat woonwagenstandplaatsen en bestemde ligplaatsen voor woonschepen³ zijn aangewezen als “geluidsgevoelig terrein”.

2.1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1. Een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.1.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

³ Bestemde ligplaatsen voor woonschepen worden sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als “geluidsgevoelig terrein” genoemd.

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op alle beschouwde wegvakken is de maximumsnelheid minder dan 70 km/uur en is de aftrek 5 dB.

2.1.6 Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting, die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt, met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van "reconstructie" als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elk geluidgevoelig object de geldende "grenswaarde" worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b,5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

2.1.7 Aanleg nieuwe weg

In de Wgh is vastgelegd dat Indien in een bestemmingsplan de bestemming "Verkeer" voor de aanleg van een nieuwe weg (geen hoofdweg en geen 30 km-weg) wordt gerealiseerd de Wgh van toepassing is. Er moet een onderzoek worden uitgevoerd ([artikel 77 Wgh](#)) naar de akoestische gevolgen van de aanleg van een weg op de geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van die weg. Op basis van [artikel 76 Wgh](#) moet bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan wel eventueel vastgestelde hogere waarden.

2.1.8 Maximale hogere grenswaarde

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van "reconstructie van de weg" 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, 1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere grenswaarden, die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie betreft het een gebied binnen de bebouwde kom en daarmee is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2: Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Wegverkeer		Stedelijk		Buitenstedelijk
Soort geluidgevoelig object	Situatie	Maximale geluidbelasting in dB		
		Waarde	Artikel	
Woning	Indien:			
	• Eerder hogere waarde vastgesteld	63 dB	art. 100a, 1, b2° Wgh	53 dB
	• Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB			
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a, 2 Wgh	58 dB
Railverkeer		68 dB		68 dB

2.1.9 Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan in voorliggende situatie worden vastgesteld in die gevallen waar het geen uitleg gebied betreft of daar waar er sprake is van bestaande woningen binnen de zone van een nieuwe weg en waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

2.1.10 Railverkeer

Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder 2012 heeft een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3: Zonebreedte railverkeer

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Uit het geluidregister blijkt dat de hoogte van het geluidproductieplafond per referentiepunt varieert van 58 tot 69 dB. De bijbehorende zonebreedte heeft een spreiding van 200 tot 600 m. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de maximum zonebreedte van 600 meter als worst-case-scenario. Het plangebied is daarom binnen de zone van het spoor gelegen.

Conform het besluit geluidhinder 2012 moet voor het railverkeer uitgegaan worden van de gegevens uit het Geluidregister Spoor. Bij de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het aanwezige railverkeer dient een toeslag van 1,5 dB te worden gehanteerd, alvorens deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden. Deze toeslag is verdisconteerd in het rekenmodel.

2.1.11 Industrielawaai

Ruimtelijke onderbouwing

Milieuzonering zorgt voor voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen. Het doel hiervan is om reeds in ruimtelijke plannen milieuhinder bij woningen te voorkomen, en tegelijkertijd aan bedrijven voldoende milieuruimte te bieden voor het uitoefenen van hun bedrijfsactiviteiten. Regels voor milieuzonering zijn opgenomen in de VNG publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot woningen per bedrijfstype aangegeven.

Wet milieubeheer

In de directe omgeving zijn bedrijven gelegen. Deze vallen onder de Wet milieubeheer of het besluit Algemene regels inrichtingen milieubeheer, algemeen bekend als het *Activiteitenbesluit*. Dit Besluit stelt onder andere eisen aan geluidniveaus ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van (muziek)activiteiten in de bedrijven (zie bijlage B). Er zijn geen van toepassing zijnde maatwerkvoorschriften danwel overgangsregelingen bekend voor de onderzochte bedrijven. Bij de Wet milieubeheer en het Besluit ligt de verplichting tot voldoen in principe bij respectievelijk de vergunninghouder of degene die de melding heeft ingediend cq gaat indienen.

Omdat er in onderhavige situatie gedeeltelijk sprake is van zogenaamde "oprukkende woonbebouwing" (nieuwe woningen op een locatie die geen woonbestemming heeft), die kan conflicteren met de exploitatiemogelijkheden van de bestaande bedrijven op basis van de huidige beoordelingssituatie, dienen bij de ontwikkeling van het woningbouwplan de bestaande rechten van de bedrijven gerespecteerd te

worden. Tevens dient inzicht verkregen te worden in de mogelijke milieuhinder veroorzaakt door bedrijven cq bedrijfsfuncties die binnen het bouwplan bestemmingsplan technisch mogelijk worden.

Dit onderdeel wordt nader uitgewerkt in de separate rapportage bedrijven en milieuzonering met rapport nr: 250886 d.d. 7 juni 2018 uitgevoerd door de ODZOB.

2.1.12 Luchtvaart

Nieuwe wetgeving

Op 16 december 2008 heeft de Eerste Kamer het wetsvoorstel Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire luchthavens (RBML) aangenomen. De inwerkingtreding van deze wetswijziging, die de Wet Luchtvaart wijzigt, vindt vanaf 2009 gefaseerd plaats. Onderdeel van de nieuwe wetgeving is de introductie van het Luchthavenbesluit. Een dergelijk besluit wordt bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) vastgesteld. In het besluit worden het luchthavengebied en het beperkingengebied vastgesteld. Het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart (Bgg1) op grond van de Luchtvaartwet blijft van toepassing totdat de geldigheid van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet is geëindigd. Dit is het moment dat het luchthavenbesluit in werking treedt doch uiterlijk 1 november 2014.

Op 26 september 2014 is het luchthavenbesluit voor de militaire luchthaven Eindhoven vastgesteld. In dit luchthavenbesluit zijn de diverse beperkingen inzichtelijk gemaakt. De beperkingen gelden binnen het zogenaamde beperkingengebied. Het beperkingengebied is samengesteld uit:

- het gebied met een geluidbelasting van meer dan 35 Kosteneenheden
- het gebied waarbinnen maximaal toelaatbare hoogten gelden voor objecten in, op of boven de grond
- het gebied waarbinnen bepaald grondgebruik of een bestemming binnen enkele aangewezen categorieën niet is toegestaan.

De beperkingen zijn wederom gevisualiseerd in kaarten behorende bij het besluit. Het plangebied bevindt zich niet binnen dit beperkingengebied.

2.2 Wet ruimtelijke ordening als wettelijk kader

Op basis van artikel 3.1.6 Bro moet in de toelichting van een bestemmingsplan de relatie van de ontwikkeling met de kwaliteitseisen uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer worden toegelicht. Ook moet voldaan worden aan de onderzoeksverplichtingen van de Awb. Hierin is aangegeven dat er een zorgvuldige belangenafweging moet plaatsvinden. Daarom moet de gemeente bij de vaststelling van ruimtelijke besluiten, zoals een bestemmingsplan in het kader van een goede ruimtelijke ordening onder meer beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Afhankelijk van de omgeving kan een *aanvaardbaar* woon- en leefklimaat ook acceptabel zijn. In een drukke stedelijke omgeving kan dat bijvoorbeeld het geval zijn. De beoordeling of er al dan niet sprake is van een goed woon- en leefklimaat staat los de bescherming van gevoelige objecten ingevolge de Wet geluidhinder. De beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is veel ruimer.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening komt bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat vanwege de geluidbelasting ter plaatse van een woning betekenis toe aan alle relevante geluidsbronnen.(r.o. 19)”

Allereerst is het van belang om in beeld te brengen wat een goed woon- en leefklimaat in relatie tot geluid is. Helaas bestaat er geen duidelijk criterium voor. Geluidbeleving verschilt van persoon tot persoon. De

een is gevoeliger voor geluid dan de ander. Met name geluid dat wordt veroorzaakt door anderen en op momenten dat we dat niet willen horen wordt als onprettig ervaren. Het optreden en de ervaring van geluidhinder kan als een teken worden gezien dat het woon- en leefklimaat wordt aangetast. In dat kader dienen de niet gezoneerde wegen of de 30 km/u wegen binnen het plangebied ook beoordeeld te worden.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Wegontwerp

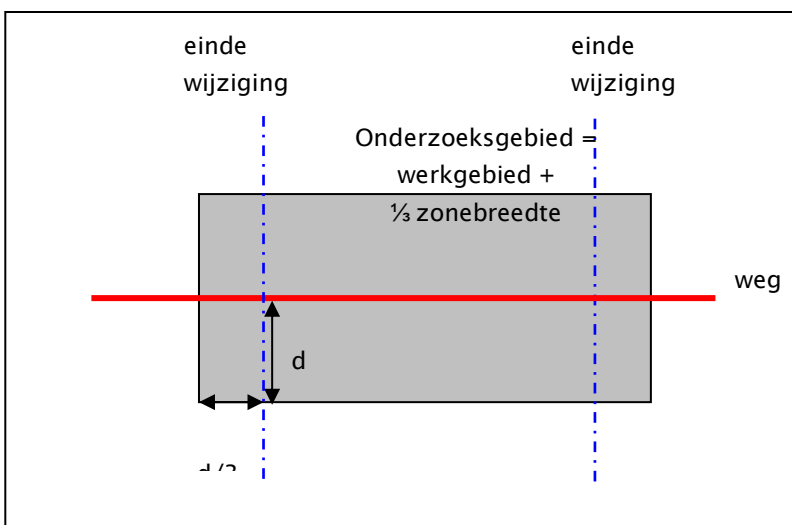


Figuur 1: Wegontwerp

3.1.2 Onderzoeksgebied

De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied).

Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand figuur).



Figuur 2: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

3.1.3 Onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in de volgende tabel.

Voor de ontwikkeling van het gebied wordt de noordelijke inrikker als eerste aangelegd (in 2019). De zuidelijke inrikker wordt aangelegd in 2022.

Tabel 3.1 Onderzochte situaties

Jaar	Doelstelling
Reconstructie (Inrikker Aarle-Zuid/Sint Antoniusweg)	
2021	Eén jaar voor de wijziging van de wegen, voor het bepalen van de grenswaarden
2032	Situatie 10 ^e jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de toename bij de te wijzigen wegdelen.
Aanleg nieuwe weg	
2029	Situatie 10 ^e jaar na vaststelling bestemmingsplan, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegdelen.

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.1.4 Gebruikte rekenmethodes

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma geomilieu, versie 4.30. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. Het aantal bouwlagen is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.1.5 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdaggemiddelden).

Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft Goudappel Coffeng de verkeerseffecten in beeld gebracht, Woningbouwontwikkeling Aarle Verkeersonderbouwing, definitief, kenmerk BST028/Bnc/0207.02, d.d. 20 april 2018.

Hiervoor zijn verrijkte verkeerscijfers nodig voor bepaalde zichtjaren. Werkzaamheden Verkeerscijfers moeten verrijkt worden voor verschillende zichtjaren. Concreet gaat het om de volgende jaren:

- 2019, Huidige situatie (vaststelling bestemmingsplan)
- 2021, één jaar voor aanleg zuidelijke inrikker
- 2029, bestemmingsplanperiode zijnde 10 jaar na vaststelling
- 2032, situatie 10 jaar na aanleg van de weg (reconstructie zuidelijke inrikker)

Genoemde zichtjaren zijn niet standaard in het SRE verkeersmodel 3.0 beschikbaar (slechts 2010, 2020 en 2030). Onderstaand volgt een toelichting per zichtjaar.

2019

Er zijn geen tellingen aangeleverd, waaruit blijkt dat in de regio sprake is van een toename van intensiteiten tussen 2010 (basisjaar verkeersmodel) en 2018 (huidige situatie). Voor de beschrijving van 2018 wordt daarom gebruik gemaakt van de modelcijfers van 2010.

2021

In 2021 is de infrastructuur aan de noordzijde aangelegd en zijn naar verwachting 200 woningen gerealiseerd. Op basis van een interpolatie van de HB-matrices van 2018 en 2030 (referentiesituatie) is een nieuwe HB-matrix berekend, waarin de verkeersstromen voor 2021 zijn beschreven. Daaraan zijn de extra verplaatsingen van de 200 gebouwde woningen toegevoegd. Deze extra verplaatsingen zijn afgeleid uit de berekende verplaatsingen van 880 woningen in de plansituatie (alleen voor de meest noordelijke modelzone in het gebied).

2029

Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Aangezien in 2029 de volledige woningbouwopgave van 880 woningen is gerealiseerd, is het planeffect van 880 woningen uit het prognosejaar 2030 toegevoegd aan de matrices voor 2029. Deze HB-matrices zijn toegedeeld over het wegennetwerk van 2030.

2032

Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. De matrices van de plansituatie 2030 zijn met 1% per jaar opgehoogd, zodat matrices voor het zichtjaar 2032 worden verkregen. Deze matrices zijn toegedeeld over het wegennetwerk van 2030.

Tabel 3.2: Etmaalintensiteiten (mvt/etm)

Weggedeelte*	Weekdag- Gemiddelde 2019	Weekdag- Gemiddelde 2021	Weekdag- Gemiddelde 2029	Weekdag- Gemiddelde 2032
Ringweg (Oirschotseweg - Ronde Aarle-Zuid)	8493	9486	13239	13596
Ringweg (tussen Aarle Zuid en Aarle Noord)	8930	9667	12145	12600
Ringweg (Aarle Noord - A2)	8930	10072	13449	13732
Aarleseweg (Oirschotseweg - Kapelweg)	1150	1165	1119	1214
Aarleseweg (Kapelweg - Hagelaarsweg)	1383	1128	1097	1109
Aarleseweg (Hagelaarsweg - Mosselaarsweg)	296	256	171	166
Broekstraat (Mosselaarsweg - Parallelweg)	735	930	1199	1211
Broekstraat (Parallelweg - rotonde Aarle Noord)	232	596	729	753
Kapelweg	564	351	419	531
St. Antoniusweg	644	571	419	531

Mosselaarsweg (Aarleseweg - Broekstraat)	639	930	1061	1076
Landbouwweg	317	300	695	982
Parallelweg	566	511	477	472
Inprikker Aarle Noord	--	783	1967	1966
Inprikker Aarle Zuid	--	--	2200	2200

* Voor de wegen in het gebieden de verdeling van het verkeer wordt verwezen naar de bijlage 3.

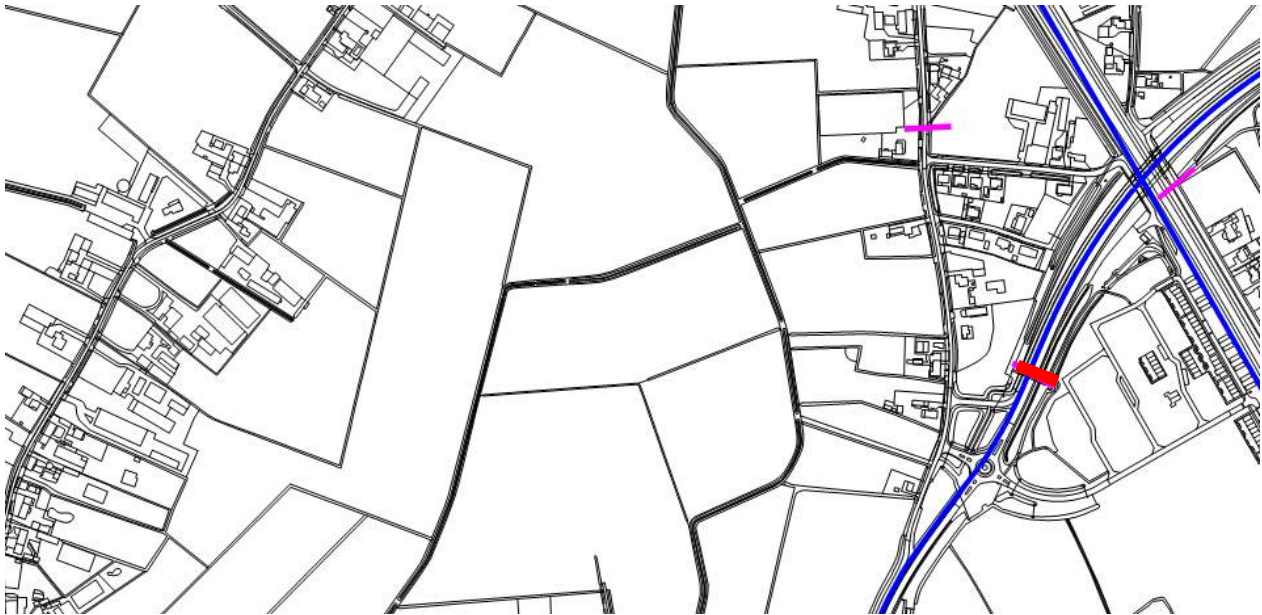
De invoergegevens, zoals de verdeling van het verkeer, van de wegvakken voor de verschillende zichtjaren zijn opgenomen in bijlage 3. Dit vanwege de nog onbekende benaming van de wegen binnen het plangebied.

3.1.6 Komgrens Ringweg

Uit onderzoek is gebleken dat er verschil zit in de komgrens op de ringweg tussen het raadsbesluit en de werkelijk situatie. In onderstaande figuren 3 en 4 is de situatie weergegeven komgrens werkelijke situatie en komgrens raadsbesluit.



Figuur 3: Komgrens werkelijke situatie



Figuur 4: Komgrens raadsbesluit

In overleg met de gemeente is voor deze situatie gekozen om op dit punt in afwijking van het raadsbesluit het akoestisch onderzoek te baseren op de werkelijke situatie. Hiervoor is gekozen omdat uit voortschrijdend inzicht is gebleken dat dit snelheid om verkeerstechnische redenen op dit wegvak niet aangepast zal worden.

3.1.7 Bebouwing en bodemgebied

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel in de huidige en toekomstige situatie is gebruik gemaakt van digitale bestanden die door de opdrachtgever beschikbaar zijn. Waar nodig is gebruik gemaakt van google maps om informatie te verkrijgen over hoogte gegevens van de bestaande bebouwing.

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,0$). Als standaard bodemfactor is absorberende bodem ($B_r = 0,8$) gehanteerd.

3.1.8 Hoogteverschillen.

In verband met de diverse hoogte verschillen in gebied tussen de bronnen en de ontvangers zijn door de gemeente metingen ten opzichte van het NAP uitgevoerd. Met deze hoogteverschillen is rekening gehouden in de overdrachtsberekening van het geluid.

3.1.9 Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogten per bouwlaag op 1.5, 4.5 en 7.5 meter ten opzichte van het maaiveld. De rekenpunten zijn gekozen ter hoogte van de meest relevante geluidgevoelige bestemmingen langs de hoofdrijbaan van de woningen.

3.1.10 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten voor de jaren 2019, 2029 en 2032 zijn weergegeven in bijlage 3. De resultaten per weg en cumulatief zijn zowel inclusief als exclusief aftrek art. 110g Wgh weergegeven. Als uitgangspunt is uitgegaan dat voor de wegen in het plangebied de snelheid 30 km/uur worden met elementen verharding in keperverband. Bij de aanleg nieuwe weg (zuidelijke inprikker) tussen 30 km/uur zone en rotonde ringweg is uitgegaan van 50 km/uur en referentiewegdek.

3.2 Railverkeer

3.2.1 Uitgangspunten railverkeer

Op 1 juli 2012 is de invoering van geluidproductieplafonds voor de Rijksinfrastructuur (als een nieuw hoofdstuk 11 Geluid Wet milieubeheer) in werking getreden. De inwerkingtreding is geregeld via een "Besluit tot inwerkingtreding van de invoering geluidproductieplafonds" (Staatsblad 2012, nr. 268). waarmee is ook de noodzakelijke aanpassing van de Wet geluidhinder geregeld. Het spoortraject (Eindhoven-Boxtel) is opgenomen in het Geluidregister.

Conform het besluit geluidhinder 2012 moet voor het railverkeer uitgegaan worden van de gegevens uit het Geluidregister Spoor. Bij de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het aanwezige railverkeer dient een toeslag van 1,5 dB te worden gehanteerd, alvorens deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden. Deze toeslag is verdisconteerd in het rekenmodel. Voor het scherm ter hoogte van Dijkstraten is rekening gehouden met een scherm waarvoor recentelijk de bouwvergunning verleend is. Dit is in afwijking van de schermhoogte zoals opgenomen in het hogere waarde besluit voor Dijkstraten.

3.2.2 Geluidcontouren railverkeer

In de bijlage 9 zijn de geluidcontouren van de spoorlijn Eindhoven – Boxtel opgenomen voor de toetshoogte 1.5, 4.5 en 7.5 meter.

3.3 Luchtvaart

Het geluid dat het vliegverkeer van en naar Eindhoven mag maken is vastgelegd in geluidcontouren. Die worden weergegeven in het aantal Kosten-eenheden [Ke]. De Ke is de wettelijk voorgeschreven dosismaat voor het geluid van het (militaire en civiele) vliegverkeer op militaire luchthavens.

De Ke is zo gedefinieerd dat hij rechtstreeks een schatting oplevert voor omvang van de ernstige geluidhinder. Het percentage geluidgehinderden is daarbij gelijk aan de Ke-waarde, terwijl het percentage ernstig geluidgehinderden gelijk is aan de Ke-waarde minus 10. De grenswaarde voor de geluidscontouren is 35 Kosteneenheden. Van een populatie die is blootgesteld aan 35 Ke zou volgens deze schatting dus circa 35% geluidgehinderd zijn en 25% ernstig geluidgehinderd; 50 Ke levert een schatting van 50% geluidgehinderd zijn en 40% ernstig geluidgehinderden binnen de contour. In onderstaande figuur is de 35 Ke contour opgenomen. De maximaal toegestane 35 Ke-contour is de zwarte/buitenste contour in onderstaande figuur.



Figuur 5: Ke-contour (wettelijke maat voor beperkingen)

Uit deze figuur 5 blijkt dat het plangebied Aarle ruimschoots buiten de 35 Ke contour van vliegveld Eindhoven gelegen is.

4 Berekeningsresultaten Wegverkeer

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Hierbij zijn de rekenresultaten nabij de bestaande woningen in onderstaande tabellen opgenomen en voor de nog te realiseren woningen binnen het plan gebied zijn de geluidcontouren opgenomen (zie paragraaf 4.3).

Verder is er onderscheid gemaakt tussen de resultaten die betrekking hebben op de aanleg van de nieuwe weg (zie paragraaf 4.1) en de resultaten die betrekking hebben op de aansluiting van de nieuwe weg op de Sint Antoniusweg (zie paragraaf 4.2), omdat voor beide situaties een ander toetsingskader geldt, zie ook hoofdstuk 2.

4.1 Aanleg nieuwe weg (bestaande woningen)

In tabel 4.1 en 4.2 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg inrikker Aarle Noord (Broekstraat) en inrikker Aarle Zuid (St. Antoniusweg) voor 2029 weergegeven ter hoogte van de maatgevende bestaande woningen die binnen de zone van de nieuwe wegen zijn gelegen. In bijlage 4 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten weergegeven. Voor de noordelijke ontsluiting is er van uitgegaan dat het bestaande weggedeelte na de rotonde aan zal sluiten op de nieuwe, nog te realiseren weg. Dit bestaande weggedeelte zal daarmee onveranderd blijven.

Tabel 4.1: *Berekeningsresultaten nieuwe weg inrikker Aarle Noord 2029 incl. aftrek conform art. 110g Wgh (nabij Broekstraat)*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek
010	Broekstraat 1 (ZG)	1,5	38,5
		4,5	40,1
011	Broekstraat 1 (VG)	1,5	31,6
		4,5	33,5
012	Broekstraat 5 (ZG)	1,5	45,3
		4,5	46,3
013	Broekstraat 5 (VG)	1,5	34,3
		4,5	36,1

Tabel 4.2: *Berekeningsresultaten nieuwe weg inprikker Aarle zuid 2029 incl. aftrek conform art. 110g Wgh bestaande woningen (nabij Sint Antoniusweg)*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek
001	St. Antoniusweg 26 (vg)	1,5	47,0
		4,5	47,7
002	St. Antoniusweg 26 (zg)	1,5	45,8
		4,5	46,5
003	St. Antoniusweg 26 (vg)	1,5	45,0
		4,5	46,0
004	St. Antoniusweg 24 (zg)	1,5	40,8
		4,5	42,4
005	St. Antoniusweg 24 (vg)	1,5	40,9
		4,5	42,5
006	St. Antoniusweg 5 (lg)	1,5	40,7
		4,5	42,4
007	St. Antoniusweg 5 (vg)	1,5	36,6
		4,5	38,3
008	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	37,2
		4,5	38,8
009	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	21,7
		4,5	24,7

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde bij bestaande woningen plaatsvindt. Aanvullende maatregelen zijn hier dan ook niet noodzakelijk.

4.2 Reconstructie (bestaande woningen)

Voor de zuidelijke ontsluiting zal in tegenstelling tot de noordelijke ontsluiting het bestaande wegdeel (deel Antoniusweg) wel aangepast worden. In bijlage 2 is een verbeelding van de situatie van deze aanpassing opgenomen met de daarbij behorende uitgangspunten. Deze ontsluiting zal naar verwachting in een latere fase, naar verwachting in 2022, gerealiseerd worden. Voor de bestaande woningen in de zone van deze weg moet onderzocht worden of er sprake is van reconstructie.

In bijlagen 4 zijn de berekeningsresultaten voor de situatie 2021 en de toekomstige situatie 2032 weergegeven. In de tabel 4.3 zijn de berekende geluidbelastingen L_{den} incl. 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor de relevante woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op de Sint Antoniusweg.

Indien de geluidbelasting met minimaal 1,5 dB toeneemt (vetgedrukt), is er sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

4.2.1 Resultaten

De uitgebreide berekeningsresultaten voor 2021 en 2032 zijn weergegeven in bijlage 4. In de tabel 4.3 zijn de berekeningsresultaten samengevat. Bij een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer is sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de Sint Antoniusweg ter hoogte van een aantal woningen binnen het onderzoeksgebied in 2021 lager is dan L_{den} 48 dB, is in die situaties L_{den} 48 dB het startpunt voor het bepalen of er sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Startpunt 2021 reconstructie [dB] Incl. aftrek	Lden 2032 referentiewegdek [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
001	St. Antoniusweg 26 (vg)	1,5	51,0	50,2	-0,8
		4,5	50,7	50,2	-0,5
002	St. Antoniusweg 26 (zg)	1,5	48,9	49,3	0,4
		4,5	48,8	49,7	0,9
003	St. Antoniusweg 26 (vg)	1,5	51,0	48,5	-2,5
		4,5	50,7	48,5	-2,2
004	St. Antoniusweg 24 (zg)	1,5	48,0	42	-6
		4,5	48,0	43	-5
005	St. Antoniusweg 24 (vg)	1,5	52,1	39,9	-12,2
		4,5	51,5	40,7	-10,8
006	St. Antoniusweg 5 (lg)	1,5	48,0	45	-3
		4,5	48,0	46,2	-1,8
007	St. Antoniusweg 5 (vg)	1,5	48,0	48,8	0,8
		4,5	48,0	49,7	1,7
008	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	48,0	33,6	-14,4
		4,5	48,0	35,9	-12,1
009	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	48,0	45,2	-2,8
		4,5	48,0	46,6	-1,4

Uit tabel 4.3 blijkt dat er op rekenpunt 007 (voorgevel Sint Antoniusweg 5) op 4,5 meter reconstructie optreedt ten gevolge van het verkeer op de Sint Antoniusweg.

In het rekenmodel is uitgegaan van het wegdektype 'referentiewegdek' op de Sint Antoniusweg voor het gedeelte aanleg nieuwe weg Aarle en rotonde Ringweg. Het treffen van bronmaatregelen zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren.

Indien er SMA NL8G+ wordt toegepast op de Sint Antoniusweg (gedeelte aanleg nieuwe weg-rotonde Ringweg) en de nieuwe weg Aarle tot aan de 30 km/uur zone dan treedt er geen reconstructie meer op in het kader van de Wet geluidhinder. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in tabel 4.4. Er is dan zelfs in alle situaties sprake van een afname van de geluidbelasting.

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Startpunt reconstructie	Lden 2032 SMA NL8G+ [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
001	St. Antoniusweg 26 (vg)	1,5	51	49,1	-1,9
		4,5	50,7	49	-1,7
002	St. Antoniusweg 26 (zg)	1,5	48,9	47,6	-1,3
		4,5	48,8	48	-0,8
003	St. Antoniusweg 26 (vg)	1,5	51	48	-3
		4,5	50,7	47,8	-2,9
004	St. Antoniusweg 24 (zg)	1,5	48	41,2	-6,8
		4,5	48	42	-6
005	St. Antoniusweg 24 (vg)	1,5	52,1	39,5	-12,6
		4,5	51,5	40,2	-11,3
006	St. Antoniusweg 5 (lg)	1,5	48	42,8	-5,2
		4,5	48	44,1	-3,9
007	St. Antoniusweg 5 (vg)	1,5	48	46,5	-1,5
		4,5	48	47,5	-0,5
008	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	48	31,3	-16,7
		4,5	48	33,7	-14,3
009	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	48	42,9	-5,1
		4,5	48	44,3	-3,7

Uit tabel 4.4 blijkt dat er met toepassing van SMA-NL8G+ geen reconstructie optreedt ten gevolge van het verkeer op de Sint Antoniusweg.

4.3 Geluidbelasting nieuwe woningen in niet uitleggebied

Zoals reeds eerder geformuleerd zijn voor nieuwe woningen in een uitleggebied voldoende maatregelen mogelijk waardoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en dus een hogere waarde niet aan de orde is. In de randen van het gebied wordt hier echter een uitzondering voor gemaakt. Deze worden beschouwd als niet uitleggebied. Conform het hogere waarde beleid is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde na een afweging hier wel mogelijk. Zoals reeds eerder vermeld is in bijlage 1 een overzicht opgenomen welke gebieden dit betreft.

4.3.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeer moet onderscheid gemaakt worden in wegen die niet gezoneerd zijn (30 km/u) en wegen die gezoneerd zijn. Dit zijn de wegen aan de randen van het gebied en de toegangswegen in het gebied (inprikkers). Voor de gezoneerde wegen moet per weg een toetsing aan de Wgh plaatsvinden en voor de andere wegen moet aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld worden of er sprake is van een goed woon en leefklimaat als bedoeld in de Wro.

Gezoneerde wegen

Omdat in het bestemmingsplan nog geen vastomlijnde bouwvlakken zijn opgenomen, zijn de bouw mogelijkheden heel ruim. Conform de regels van het bestemmingsplan mag hier op 2 meter uit de grens van het plangebied een woning gerealiseerd worden.

Voor deze gebieden is per weg berekend wat de geluidbelasting op 2 meter uit de grens van het bouwvlak is. In onderstaande tabellen (4.5 t/m 4.10) zijn de berekende geluidbelastingen opgenomen. Het betreft de geluidbelasting inclusief aftrek.

Tabel 4.5 Niet uitleggegebied 2 woningen nabij Sint Antoniusweg 5 t.g.v. Aanleg nieuwe weg, Ringweg en Sint Antoniusweg incl. aftr. conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y-coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg (50 km) Referentie wegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg (50 km) SMA-NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Sint Antoniusweg
014	154216	391420	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	56,6	54,4	44,6	40,1
				4,5	55,7	53,6	45,7	42,1
				7,5	54,2	52,1	46,5	42,8
015	154225	391407	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	57,2	55,1	45,3	43,1
				4,5	56,3	54,1	46,7	45,1
				7,5	54,8	52,7	47,6	45,4
016	154232	391389	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	57,7	55,6	46	49,6
				4,5	56,9	54,8	47,8	50,2
				7,5	55,2	53,1	48,8	50
017	154240	391391	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	51,0	48,7	47	49,5
				4,5	51,1	48,9	48,9	50,2
				7,5	50,7	48,5	49,9	50
018	154251	391401	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	45,2	42,8	47,1	46,7
				4,5	46,3	44	48,9	48,1
				7,5	46,3	44	50,1	48,2
019	154217	391427	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	51,3	49	44,5	39,4
				4,5	51,3	49	45,6	41,2
				7,5	50,6	48,4	46,4	42
020	154223	391433	2 woningen kavels zuidelijke inprikkers	1,5	46,9	44,5	44,2	38,7
				4,5	47,3	45	45,3	40,4
				7,5	47,1	44,8	46,3	41,4

Op rekenpunt 014, 015, 016 en 019 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de aanleg nieuwe weg zowel met referentiewegdek als met SMA-NL8G+. Tevens vinden er overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde op de rekenpunten 017 en 018 ten gevolge van de Ringweg en op de rekenpunten 016 en 017 ten gevolge van de Sint Antoniusweg. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Tabel 4.6 Niet uitleggebied kavel Broekstraat t.g.v. Broekstraat en Ringweg incl. aftr. conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Broekstraat	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg
100	154422	391900	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	41,8	40,9
				4,5	43,4	43,2
				7,5	43,7	45,6
101	154423	391890	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	41,9	41,4
				4,5	43,5	43,7
				7,5	43,8	46
102	154426	391878	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	42	41,5
				4,5	43,7	43,4
				7,5	43,9	46,2
103	154428	3918665	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	39,8	40,1
				4,5	41,7	42,5
				7,5	42,1	45
104	154430	391853	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	40,4	42
				4,5	42,2	43,6
				7,5	42,6	46,3
151	154433	391827	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	49,2	45,4
				4,5	49,4	46,8
				7,5	49	48,4
152	154424	391841	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	46,2	43,7
				4,5	46,9	45,5
				7,5	46,8	47,9
153	154425	391813	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	45,5	45,4
				4,5	46,4	47
				7,5	46,3	48,7
161	154407	391970	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	48,1	36,1
				4,5	48,5	38,3
				7,5	48,4	41,2
162	154398	391984	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	45,5	35,7
				4,5	46,5	38,2
				7,5	46,5	40,3
163	154403	391953	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	45,3	35,6
				4,5	46,1	38,4
				7,5	46,1	42,3

Er vind op punt 151 en 157 (op 7,5 meter) overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 1 dB ten gevolge van de Broekstraat (rekenpunt 151) en de Ringweg (rekenpunt 153). Op de overige toetspunten vinden er geen overschrijdingen plaats.

Tabel 4.7 Niet uitleggebied kavel inprikker Aarle Noord t.g.v. Broekstraat, Ringweg en Landbouwweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 Broekstraat [dB] Incl. aftrek	L _{den} 2029 Ringweg [dB] Incl. aftrek	L _{den} 2029 Landbouwweg [dB] Incl. aftrek
105	154276	391703	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	29,7	43,3	19,0
				4,5	30,9	44,7	21,1
				7,5	31,5	45,3	22,9
106	154294	391705	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	30,8	43,9	18,9
				4,5	32,3	45,2	21,3
				7,5	33	46,1	23,8
107	154317	391708	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	31,5	44,4	19,4
				4,5	33,1	45,6	21,5
				7,5	33,9	46,6	24,4
108	154336	391706	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	32,9	45,2	17,6
				4,5	34,8	46,5	20,9
				7,5	35,7	47,6	24,7
109	154349	391704	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	34,5	46,3	23,3
				4,5	36,4	47,5	25,2
				7,5	37,4	48,4	27,2
110	154369	391696	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	36,8	47,3	22,3
				4,5	38,9	49	25,8
				7,5	40,0	50,1	28,6
111	154388	391688	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	41,0	49,4	29,8
				4,5	43,2	51,0	31,2
				7,5	43,7	52,0	32,9
112	154415	391678	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	48,3	52,5	32,8
				4,5	49,0	54,2	34,4
				7,5	48,9	54,8	35,2

Op de rekenpunten 110, 111 en 112 vinden overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Broekstraat (rekenpunt 112) en Ringweg. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Tabel 4.8 Niet uitleggebied kavel Aarleseweg t.g.v. Aarleseweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek
113	153638	392027	Kavel Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,5	40,5
				4,5	42,3
				7,5	42,5
114	153644	392043	Kavel Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,5	41,4
				4,5	42,8

				7,5	42,9
115	153649	392054	Kavel Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,5	42,6
				4,5	43,5
				7,5	43,6
116	153655	392067	Kavel Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,5	40,9
				4,5	42,3
				7,5	42,4
117	153662	392079	Kavel Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,5	38,8
				4,5	40,6
				7,5	40,8
118	153671	392092	Kavel Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,5	38,2
				4,5	40,4
				7,5	40,6

Er vinden geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.9 Niet uitleggebied kavel Kapelweg t.g.v. Kapelweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek
119	153808	391287	Kavel Kapelweg (niet uitleggebied)	1,5	47,9
				4,5	48,4
				7,5	48,2
120	153824	391288	Kavel Kapelweg (niet uitleggebied)	1,5	47,6
				4,5	48,1
				7,5	48
121	153839	391290	Kavel Kapelweg (niet uitleggebied)	1,5	45,5
				4,5	46,4
				7,5	46,5
122	153851	391291	Kavel Kapelweg (niet uitleggebied)	1,5	45,3
				4,5	46,3
				7,5	46,2

Er vinden geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.10 Niet uitleggebied kavel inprikker Aarle Zuid t.g.v. Aanleg nieuwe weg, Ringweg en Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y-coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg Referentiewegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg SMA-NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Sint Antoniusweg
123	154150	391492	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	33,2	31	42,1	32,5
				4,5	34,1	31,9	43,4	32,9
				7,5	35,1	32,9	43,8	33,5
124	154155	391476	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	35,1	32,9	42,3	33,2
				4,5	36,4	34,2	43,5	33,9
				7,5	37,4	35,3	44	34,6
125	154159	391461	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	36,8	34,5	42,7	34,7
				4,5	38,3	36,1	44,1	35,7
				7,5	39,1	36,9	44,6	36,4
126	154165	391443	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	38,4	36,1	43	35,4
				4,5	40,2	37,9	44,3	36,6
				7,5	40,6	38,3	44,7	37,5
127	154176	391487	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	33,3	30,8	42,7	32,9
				4,5	34,7	32,3	44	33,8
				7,5	35,7	33,3	44,4	34,3
128	154183	391460	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	38,0	35,6	42,8	35,3
				4,5	39,7	37,4	44,1	36,5
				7,5	40,1	37,8	44,9	37,3
129	154192	391445	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	43,2	40,9	43,3	37
				4,5	44,3	42	44,5	38,2
				7,5	44,3	42	45,3	39,2
130	154208	391432	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	51,3	49,1	44,1	38,6
				4,5	51,1	48,9	45,1	40,1
				7,5	50,3	48,1	45,8	41,1
131	154175	391423	Kavel inprikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	42,0	39,7	43,4	37,4
				4,5	43,5	41,1	44,6	38,9
				7,5	43,5	41,2	45,2	39,9

Op rekenpunt 130 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de aanleg nieuwe weg zowel met referentiewegdek als met SMA-NL8G+. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Railverkeer

Zoals reeds eerder geformuleerd zijn voor nieuwe woningen in een uitleggebied voldoende maatregelen mogelijk waardoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en dus een hogere waarde niet aan de

orde is. In de randen van het gebied wordt hier echter een uitzondering voor gemaakt. Conform het hogere waarde beleid is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde na een afweging hier wel mogelijk. Uit bijlage 1 blijkt dat dit een gebied betreft aan de Broekstraat.

Omdat in het bestemmingsplan nog geen vastomlijnde bouwvlakken zijn opgenomen, zijn de bouw mogelijkheden heel ruim. Conform de regels van het bestemmingsplan mag hier op 2 meter uit de grens van het plangebied een woning gerealiseerd worden. Voor het gebied aan de Broekstraat is berekend wat de geluidbelasting op 2 meter uit de grens van het bouwvlak is. In tabel 4.11. zijn de berekende geluidbelastingen opgenomen.

Tabel 4.11 Niet uitleggegebied kavel Broekstraat t.g.v. Railverkeer

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
100	154422	391900	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	50,1
				4,5	53,7
				7,5	55,9
101	154423	391890	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	50,1
				4,5	53,8
				7,5	55,5
102	154426	391878	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	49,8
				4,5	53,7
				7,5	55,5
103	154428	391865	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	49,2
				4,5	53,3
				7,5	55,7
104	154430	391853	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	49,7
				4,5	53,6
				7,5	55,4
151	154433	391827	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggegebied)	1,5	48,2
				4,5	52,5
				7,5	55,1
152	154424	391841	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggegebied)	1,5	49,1
				4,5	53,2
				7,5	55,2
153	154425	391813	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggegebied)	1,5	48,5
				4,5	52,8
				7,5	54,6
161	154407	391970	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggegebied)	1,5	53,4
				4,5	56,7
				7,5	58,4
162	154398	391984	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggegebied)	1,5	54,2
				4,5	57,5
				7,5	58,8
163	154403	391953	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggegebied)	1,5	51,9
				4,5	55,4
				7,5	57,6

Uit deze tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden wordt op 4,5 en 7,5 meter.

De kosten voor het realiseren van een scherm met een hoogte van 3 meter en een lengte van 400 meter bedragen circa € 420.000,=. Deze maatregel is voor een beperkt aantal woningen binnen het plangebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van schermen zijn door de gemeente vanuit kostenoverweging als niet doelmatig beschouwd.

4.4 Geluidbelasting nieuwe woningen uitleggebied

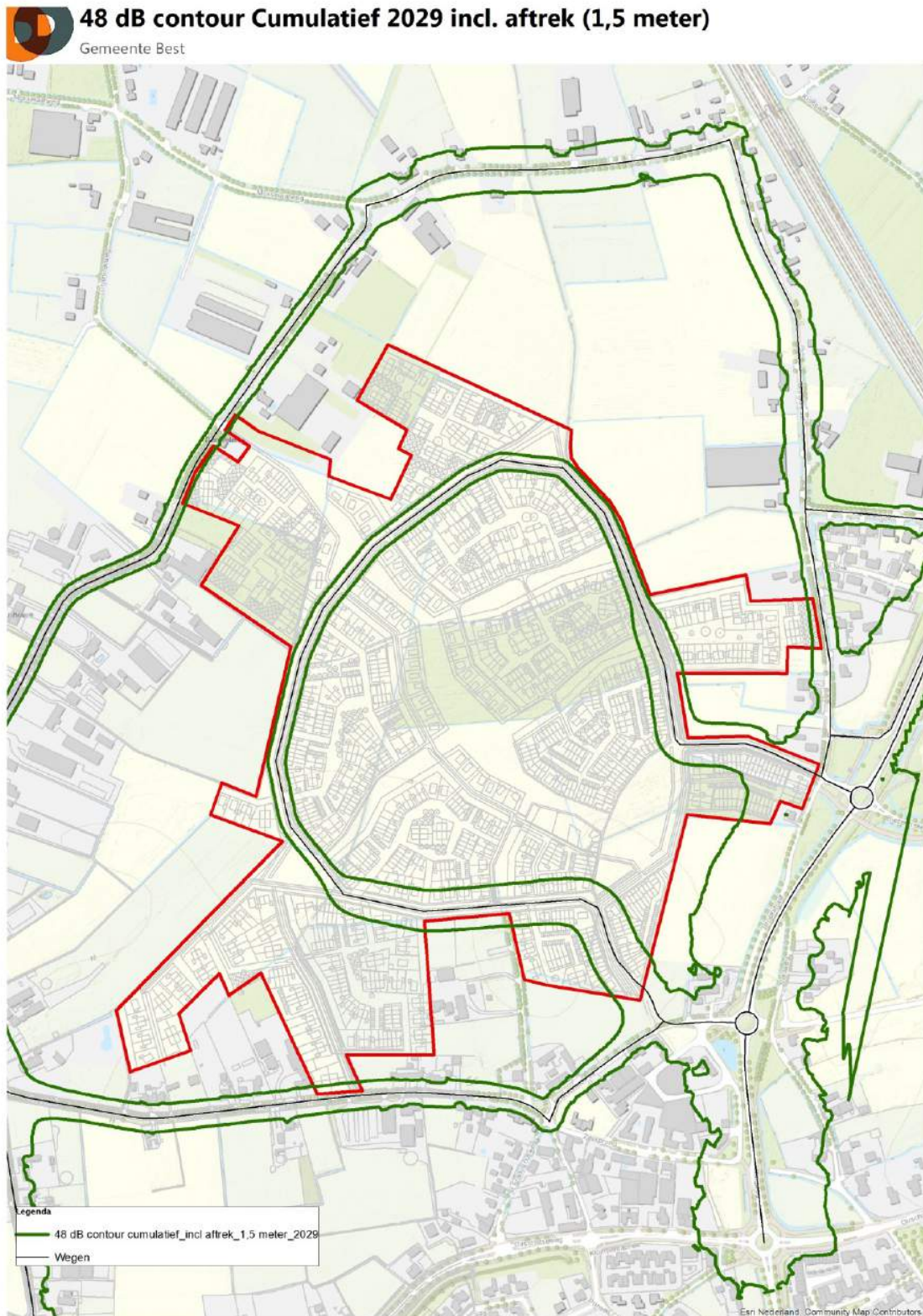
4.4.1 Wegverkeer

Voor woningen in een uitleggebied is een hogere waarde niet mogelijk. In de bijlage 7 zijn de geluidcontouren van de verschillende individuele wegen opgenomen waarbinnen niet zonder meer gebouwd mag worden. Buiten deze contouren is woningbouw zonder beperkingen mogelijk.

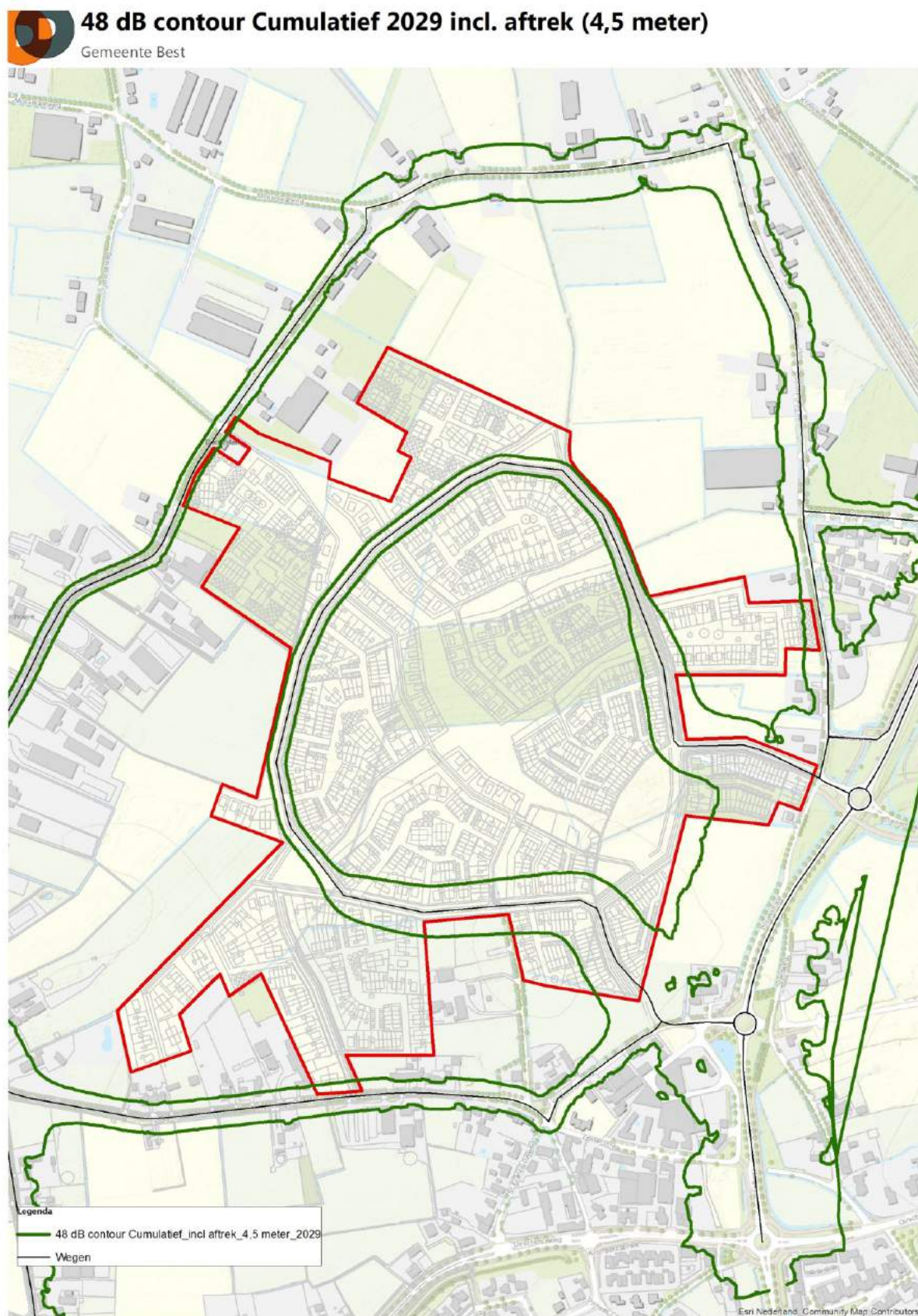
Niet gezoneerde wegen

Dit betreft de wegen in het plangebied zelf. Voor de bepaling van het woon- en leefklimaat zijn voor deze wegen de cumulatieve contouren bepaald. Als uitgangspunt is uitgegaan dat deze wegen worden uitgevoerd als 30 km/uur met elementenverharding in keperverband. Indien *buiten* deze contouren gebouwd zal worden, is er zondermeer sprake van een goed woon- en leefklimaat. Indien er sprake is van woningbouw *binnen* deze contouren zal er meer aandacht voor het geluidsaspect ten gevolge van het wegverkeer moeten zijn en is een nadere beschouwing aan de orde. In onderstaande figuren en in de bijlagen 5, 6 en 7 zijn deze contouren rekening houdende met een aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wgh art. 3.5 en artikel 3.5 van RMG2012 opgenomen. Met deze aftrek mag rekening gehouden worden omdat ook voor het verkeer op deze wegen rekening gehouden mag worden met het stiller worden van het verkeer. Dit vanwege stillere banden en daarnaast is de verwachting dat het aandeel elektrische en hybride voertuigen zal groeien (201304862/3/R2).

Figuur 6: Contour cumulatief wegverkeer 2029 inclusief aftrek (1,5 meter)



Figuur 7: Contour cumulatief wegverkeer 2029 exclusief aftrek (4,5 meter)



Figuur 8: Contour cumulatief wegverkeer 2029 exclusief aftrek (7,5 meter)



Voor de bepaling van een goed woon- en leefklimaat kan onderstaande richtwaarde gehanteerd worden.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB*	Geluidsklasse
< 48 dB	Goed
48-53 dB	Redelijk
53-58 dB	Matig
58-63 dB	Tamelijk slecht
63-68 dB	Slecht
> 68 dB	Zeer slecht

* Inclusief afronding en aftrek conform artikel 110g Wgh

De gedachte is om in het uitleggebied een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde te realiseren (waarde incl. aftrek).

Dat wil zeggen dat de geluidbelasting in dat gebied lager dan 48 dB moet zijn. Voor het uitleggebied is dat een goede geluidskwaliteit. In de rekenmodellen zijn bij de noordelijke en zuidelijke inrikker in het uitleggebied aan het begin waar de intensiteiten het hoogst zijn (worst case) bouwblokken met rekenpunten ingevoerd. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in tabel 4.12

Tabel 4.12: Berekeningsresultaten uitleggebied nabij noordelijke en zuidelijke inrikker tgv aanleg nieuwe weg 30 km/uur

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek
201	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inrikker voorgevel)	1,5	52,9
		4,5	53,3
		7,5	53,0
202	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inrikker zijgevel)	1,5	50,9
		4,5	51,6
		7,5	51,6
203	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inrikker achtergevel)	1,5	49,2
		4,5	50,4
		7,5	50,5
204	Bouwblok uitleggebied (noordelijke inrikker voorgevel)	1,5	54,3
		4,5	54,0
		7,5	53,1
205	Bouwblok uitleggebied (noordelijke inrikker voorgevel)	1,5	51,3
		4,5	51,5
		7,5	51,1
206	Bouwblok uitleggebied (noordelijke inrikker voorgevel)	1,5	48,5
		4,5	49,1
		7,5	48,9
207	Bouwblok uitleggebied (kavels St. Franciscusweg)	1,5	51,7
		4,5	52,2
		7,5	52,0
208	Bouwblok uitleggebied (kavels St. Franciscusweg)	1,5	49,2
		4,5	50,2
		7,5	50,2

209	Bouwblok uitleggebed (kavels St. Franciscusweg)	1,5	41,0
		4,5	42,7
		7,5	43,6

Uit bovenstaande blijkt dat er niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel en zijgevel. Deze woningen hebben een redelijke en matige akoestische kwaliteit. Naarmate je verder het plangebied in gaat neemt de intensiteit af en kan er wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien de etmaalintensiteit 700 mvt/etm bedraagt ligt de 48 dB contour circa 10 meter uit de as van de weg.

De gemeente Best hanteert het beleid dat woningen een goed woon- en leefklimaat hebben indien er sprake is van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte op de begane grond (1,5 meter). Daarnaast dienen alle woningen te voldoen aan de binnenwaarde, conform het Bouwbesluit. De woningen beschikken wel over een geluidluwe gevel.

Bij het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen dient daarop te worden toegezien dat de woningen binnen de zone in ieder geval een geluidluwe buitengevel hebben. Voor een goede borging wordt dit vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan. Hiervoor wordt de cumulatieve geluidcontour met een beoordelingshoogte van 1,5 meter als milieuzone op de bestemmingskaart opgenomen (figuur 6) en wordt in de regels opgenomen dat woningen of andere geluid gevoelige bestemmingen gelegen binnen deze zone ten minste een geluidluwe gevel moeten hebben op de begane grond.

4.4.2 Wegverkeer inclusief maatregelen

In de berekeningen voor het uitleggebed is uitgegaan van een 30 km/uur zone met elementenverharding in keperverband. Zowel bij de noordelijke als zuidelijke inrikker kan er voor deze woningen niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien er een andere wegdekverharding dan elementenverharding in keperverband wordt toegepast kan er voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In tabel 4.13 zijn de berekeningsresultaten weergegeven met referentiewegdek, SMA NL8G+ en stille klinkers type Silent Way (keperverband).

Tabel 4.13 berekeningsresultaten uitleggebed nabij noordelijke en zuidelijke inrikker

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek referentiewegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek SMA NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Silent Way
201	Bouwblok uitleggebed (zuidelijke inrikker voorgevel)	1,5	50,8	49,5	49,7
		4,5	51,1	49,9	50,1
		7,5	50,8	49,6	49,8
202	Bouwblok uitleggebed (zuidelijke inrikker zijgevel)	1,5	48,9	47,6	47,7
		4,5	49,5	48,3	48,5
		7,5	49,4	48,1	48,4
203	Bouwblok uitleggebed (zuidelijke inrikker achtergevel)	1,5	47,3	45,9	46
		4,5	48,4	47,1	47,2
		7,5	48,3	47	47,3
204	Bouwblok uitleggebed (noordelijke inrikker voorgevel)	1,5	52,5	51,2	51,3
		4,5	52,2	50,9	51
		7,5	51,3	50	50,2

205	Bouwblok uitleggegebied (noordelijke inrikker voorgevel)	1,5	49,6	48,2	48,3
		4,5	49,7	48,4	48,5
		7,5	49,3	48	48,1
206	Bouwblok uitleggegebied (noordelijke inrikker voorgevel)	1,5	46,9	45,4	45,4
		4,5	47,4	46	46
		7,5	47,2	45,8	45,9
207	Bouwblok uitleggegebied (kavels St. Franciscusweg)	1,5	49,6	48,3	48,5
		4,5	50	48,8	49
		7,5	49,8	48,6	48,8
208	Bouwblok uitleggegebied (kavels St. Franciscusweg)	1,5	47,3	46	46,1
		4,5	48,1	46,8	47
		7,5	48,1	46,8	47
209	Bouwblok uitleggegebied (kavels St. Franciscusweg)	1,5	39,2	37,8	37,8
		4,5	40,8	39,5	39,5
		7,5	41,6	40,3	40,4

Uit bovenstaande blijkt dat indien er referentiewegdek, SMA-NL8G+ of Silent Way (Stille klinkers) er nog steeds niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel. Wel daalt de geluidbelasting waardoor deze woningen een redelijke akoestische kwaliteit hebben. Het toepassen van referentiewegdek ten opzichte van elementenverharding in keperverband levert een reductie op tussen de 2 en 2,5 dB. Het toepassen van SMA NL8G+ of Silent Way levert een reductie op tussen 3 en 4 dB op ten opzichte van elementenverharding in keperverband. De garantie voor een goed binnenniveau en het realiseren van een geluidluwe gevel is met deze stillere wegdekken niet noodzakelijk.

Naarmate je verder het plangebied in gaat neemt de intensiteit af en kan er wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

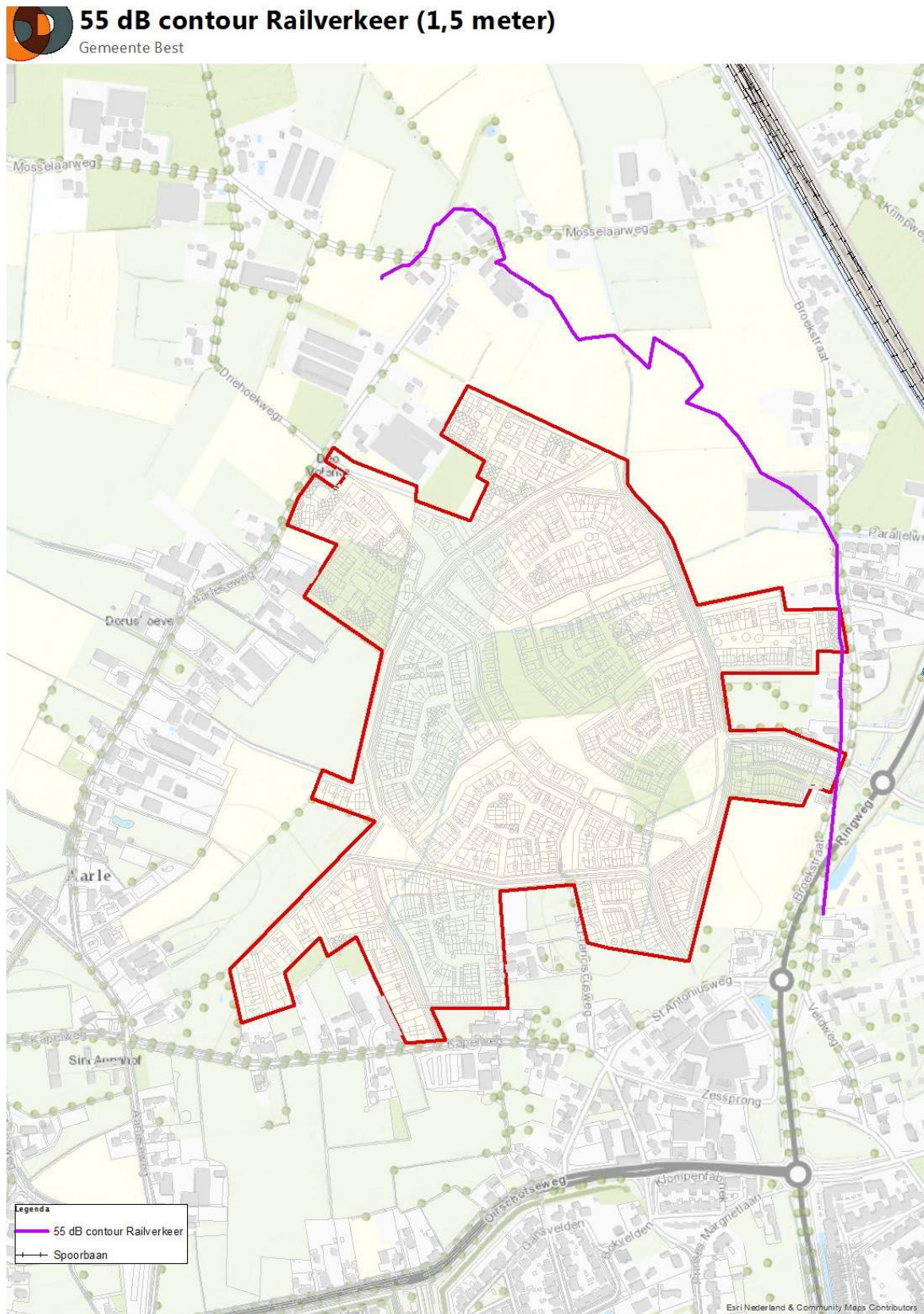
4.4.3 Railverkeer

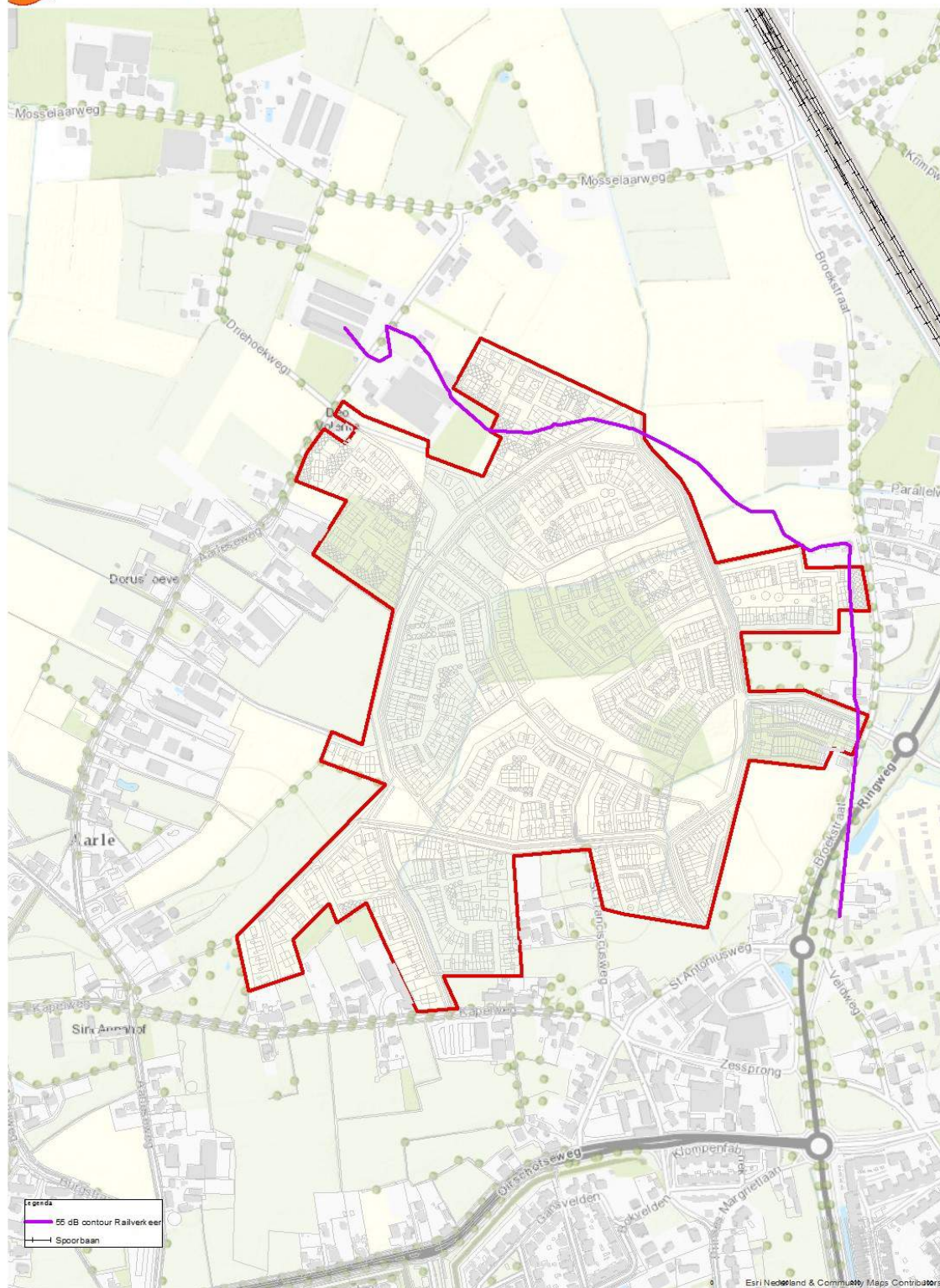
Net zoals voor wegverkeer is een hogere waarde bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer binnen een uitleggegebied niet mogelijk.

In onderstaande figuren zijn deze contouren opgenomen waarbij geen rekening gehouden is met maatregelen bij de bron in het overdrachtsgebied of bij de ontvanger(woningen).

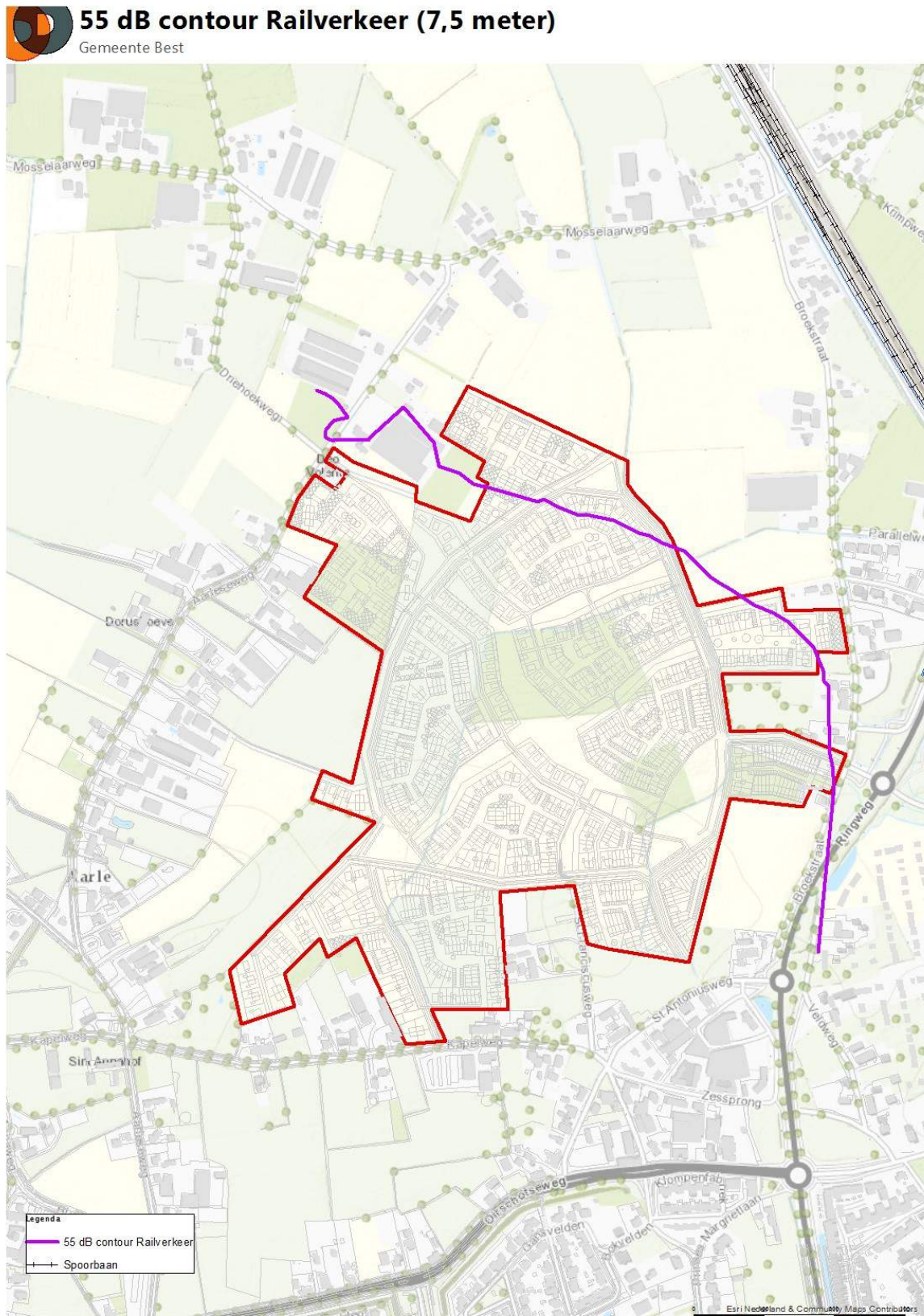
In de bijlage 9 zijn deze contouren opgenomen voor een hoogte van 1,5 en 4,5 en 7,5 meter opgenomen.

Figuur 9: 55 dB Contour railverkeer (1,5 meter)




55 dB contour Railverkeer (4,5 meter)
 Gemeente Best

Figuur 11: Contour cumulatief railverkeer (7,5 meter)



Omdat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in een uitleggebied niet mogelijk is, heeft er een nader beschouwing van mogelijke maatregelen in de vorm van afscherming plaatsgevonden. Dit betreft de aanpassing van het bestaande scherm gelegen op gronden in eigendom van ProRail of het realiseren van een aanvullend scherm op gronden in eigendom van de gemeente Best. Uit deze nadere beschouwing blijkt dat op eigendom van ProRail een verlenging van het scherm van circa 400 meter met een hoogte van 3,25 c.q. 2,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld nodig is voor respectievelijk 7,5 c.q. 4,5 meter waarneemhoogte.

Indien het scherm op grond in eigendom van de gemeente wordt geplaatst, heeft het scherm een hoogte van 3,5 en 2,75 meter en een lengte van circa 400 meter.

De kosten voor het realiseren van een scherm met een hoogte van 3 meter en een lengte van 400 meter bedragen circa € 420.000,= voor een beperkt aantal woningen binnen het plangebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van schermen zijn door de gemeente vanuit kostenoverweging als niet doelmatig beschouwd waardoor maatregelen bij de ontvanger aan de orde zijn in de vorm van het bewerkstelligen van een goed woon- en leefklimaat via de regels van het bestemmingsplan.

De nieuw te bouwen woningen binnen deze contouren zijn op basis van de Wet geluidhinder in eerste aanleg niet mogelijk, omdat een ontheffing in een uitleggebied niet mogelijk is. Voor woningbouw binnen deze contouren is een goede borging van maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk. Het is daarom noodzakelijk dat nadere regels in het bestemmingsplan opgenomen worden waardoor woningbouw binnen deze gebieden onder voorwaarde wel mogelijk is. Dat kan zijn het toestaan van een beperkte bouwhoogte danwel het toepassen van een dove gevelconstructie als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder.

Omdat de 55 dB(A) contour buiten het plangebied gelegen is (zie figuur 9), kan gesteld worden dat bij alle woningen of ander geluidgevoelige bestemmingen op de begane grond (1,5 meter) sprake is van een goed woon- en leefklimaat en een geluidluwe gevel op de begane grond. Hiermee zijn er vanwege het railverkeer geen belemmering voor de begane oftewel woningen met één leeflaag.

Voor woningen met een geluidgevoelige ruimte op de eerste of tweede verdieping (4,5 en 7,5 meter) welke gerealiseerd worden binnen de 4,5 of 7,5 meter contour wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden indien geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen. De 4,5 en 7,5 meter contour worden daarom als milieuzone op de bestemmingsplankaart opgenomen. Woningen of ander geluidgevoelige bestemmingen binnen deze contour moeten daarom worden uitgevoerd met een dove gevel en/of dove kap, zodat er geen spraken is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor een goede borging wordt dit in de regels van het bestemmingsplan opgenomen.

5 Hogere waarde

In het rekenmodel is uitgegaan van het wegdektype elementenverharding in keperverband (30 km/u zone) en referentiewegdek (50 km/u). Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe weg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren.

Ten opzichte van elementenverharding in keperverband geeft de toepassing van referentiewegdek (SMA 0/11) een afname van 2,5-3 dB. Ten opzichte van het referentiewegdek (SMA 0/11) geeft de toepassing van SMA NL8G+ of stille klinkers een afname van 3-3,5 dB. Door het toepassen van deze akoestisch stillere deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. Het toepassen van referentiewegdek in plaats van elementenverharding in keperverband (30 km/u) en SMA NL8G+ in plaats van referentiewegdek (50 km/u) is een goede bronmaatregel om toe te passen.

Overdrachtsmaatregelen zijn bijvoorbeeld geluidsschermen of geluidswallen. Geluidsschermen en -wallen ter hoogte van de nieuwe weg zijn zowel vanuit landschappelijk oogpunt als vanuit financieel oogpunt niet gewenst. Het plaatsen van schermen is, gezien de korte afstand van de rijbaan tot aan de bebouwing, niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast zijn de kosten van een dergelijk scherm niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor het scherm bedoeld is en het effect van het scherm.

5.1 Wegverkeer

In de tabellen 5.1 t/m 5.3 zijn de aan te vragen hogere waarde weergegeven. Als uitgangspunt is uitgegaan voor de aanleg nieuwe weg zuidelijke inprikker (gedeelte 30 km zone – aansluiting Sint Antoniusweg) wordt uitgevoerd met referentiewegdek. Voor de kavels Broekstraat, Kapelweg en Aarleseweg vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en hoeft er geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden 2 woningen in het niet uitleggebied nabij Sint Antoniusweg 5 t.g.v. Aanleg nieuwe weg, Ringweg en Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y-coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg (50 km) Referentie wegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg (50 km) SMA-NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Sint Antoniusweg
014	154216	391420	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	57	55	--	--
				4,5	56	54	--	--
				7,5	54	52	--	--
015	154225	391407	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	57	55	--	--
				4,5	56	54	--	--
				7,5	55	53	--	--
016	154232	391389	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	58	56	--	50
				4,5	57	55	--	50
				7,5	55	53	--	50

017	154240	391391	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	51	49	--	50
				4,5	51	49	49	50
				7,5	51	--	49	50
018	154251	391401	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	49	--
				7,5	--	--	50	--
019	154217	391427	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	51	49	--	--
				4,5	51	49	--	--
				7,5	51	--	--	--
020	154223	391433	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Broekstraat, Ringweg en Landbouwweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 Broekstraat [dB] Incl. aftrek	L _{den} 2029 Ringweg [dB] Incl. aftrek	L _{den} 2029 Landbouwweg [dB] Incl. aftrek
105	154276	391703	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
106	154294	391705	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
107	154317	391708	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
108	154336	391706	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
109	154349	391704	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
110	154369	391696	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	49	--
				7,5	--	50	--
111	154388	391688	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	49	--
				4,5	--	51	--
				7,5	--	52	--
112	154415	391678	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	52	--
				4,5	49	54	--
				7,5	49	55	--

151	154433	391827	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	49	--	--
				4,5	49	--	--
				7,5	49	--	--
152	154424	391841	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
153	154425	391813	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	49	--
161	154407	391970	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
162	154398	391984	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
163	154403	391953	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--

Tabel 5.3 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Aanleg nieuwe weg, Ringweg en Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y-coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg Referentie- wegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg SMA-NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Sint Antoniusweg
123	154150	391492	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
124	154155	391476	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
125	154159	391461	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
126	154165	391443	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
127	154176	391487	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--

128	154183	391460	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
129	154192	391445	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
130	154208	391432	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	51	49	--	--
				4,5	51	49	--	--
				7,5	50	--	--	--
131	154175	391423	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--

5.2 Railverkeer

Tabel 6.7 Vast te stellen hogere waarden in woningen in niet uitleg gebied aan de Broekstraat t.g.v. railverkeer

Rekenpunt	X- en y-coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
100	154422	391900	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
101	154423	391890	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
102	154426	391878	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
103	154428	391865	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
104	154430	391853	Kavel Broekstaat (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
151	154433	391827	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
152	154424	391841	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
153	154425	391813	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--

161	154407	391970	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	57
				7,5	58
162	154398	391984	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	58
				7,5	59
163	154403	391953	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	58

6 Conclusie/samenvatting

De gemeente Best is voornemens om binnen het plangebied Aarle woningbouw te realiseren. Binnen het plangebied is sprake van de bouw van ongeveer 880 woningen. Dit gebied wordt globaal omsloten door de achterzijde van de percelen van de woningen aan de Aarleseweg, Broekstraat, Kapelweg, Mosselaarweg, Ringweg en Sint Antoniusweg.

Voor dit gebied is onderzocht of er vanwege de verschillende geluidbronnen (weg- rail-, industrie en luchtvaartlawaaai) voldaan wordt aan de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer en tevens of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor de nieuw te realiseren ontwikkelingen binnen het plangebied.

Voor het plangebied is onderscheid gemaakt in een gebied waar geen hogere waarde mogelijk is (uitleggegebied) en een gebied waar wel een hogere waarde mogelijk is (niet uitleggegebied). In bijlage 1 is de situering van de verschillende gebieden opgenomen.

Uit onderzoek voor de verschillende geluidsoorten blijkt het volgende.

Wegverkeer

Bestaande woningen

Voor bestaande woningen is onderscheid gemaakt in reconstructie voor de zuidelijke inprikker en aanleg van een nieuwe weg voor de noordelijke inprikker.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde bij bestaande woningen plaatsvindt ten gevolge van de aanleg van de nieuwe wegen binnen het plangebied. Wel vindt er reconstructie plaats op de woning Sint Antoniusweg 5 op de voorgevel (4,5 meter) nabij de zuidelijke inprikker Aarle.

In het rekenmodel is uitgegaan van het wegdektype 'referentiewegdek' op de Sint Antoniusweg voor het gedeelte aanleg nieuwe weg Aarle en rotonde Ringweg. Het treffen van bronmaatregelen zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren.

Indien er SMA NL8G+ wordt toegepast op de Sint Antoniusweg (gedeelte aanleg nieuwe weg-rotonde Ringweg) en de nieuwe weg Aarle tot aan de 30 km/uur zone dan treedt er geen reconstructie meer op in het kader van de Wet geluidhinder.

Nieuwe woningen in niet uitleggegebied

Voor de gezoneerde wegen moet per weg een toetsing aan de Wgh plaatsvinden en voor de andere wegen moet aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld worden of er sprake is van een goed woon en leefklimaat als bedoeld in de Wro.

Uit berekeningen blijkt dat voor woningen in deze gebieden (2 meter uit de kavelgrens) de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt. In het kader van de Wgh is een afweging voor het treffen van maatregelen daarom aan de orde.

In het rekenmodel is uitgegaan van het wegdektype elementenverharding in keperverband (30 km/u zone) en referentiewegdek (50 km/u). Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe weg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren.

Ten opzichte van elementenverharding in keperverband geeft de toepassing van referentiewegdek (SMA 0/11) een afname van 2,5-3 dB. Ten opzichte van het referentiewegdek (SMA 0/11) geeft de toepassing van SMA NL8G+ of stille klinkers een afname van 3-3,5 dB. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. Het toepassen van referentiewegdek in plaats van elementenverharding in keperverband (30 km/u) en SMA NL8G+ in plaats van referentiewegdek (50 km/u) is een goede bronmaatregel om toe te passen.

Overdrachtsmaatregelen zijn bijvoorbeeld geluidsschermen of geluidswallen. Geluidsschermen en -wallen ter hoogte van de nieuwe weg zijn zowel vanuit landschappelijk oogpunt als vanuit financieel oogpunt niet gewenst. Het plaatsen van schermen is, gezien de korte afstand van de rijbaan tot aan de bebouwing, niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast zijn de kosten van een dergelijk scherm niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor het scherm bedoeld is en het effect van het scherm.

Voor de woningen in het niet uitleggebied moet een hogere waarde aangevraagd worden zoals opgenomen in onderstaande tabellen.

Tabel 6.1 *Vast te stellen hogere waarden 2 woningen nabij Sint Antoniusweg 5 t.g.v. Aanleg nieuwe weg, Ringweg en Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y-coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg (50 km) Referentie wegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg (50 km) SMA-NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Sint Antoniusweg
014	154216	391420	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	57	55	--	--
				4,5	56	54	--	--
				7,5	54	52	--	--
015	154225	391407	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	57	55	--	--
				4,5	56	54	--	--
				7,5	55	53	--	--
016	154232	391389	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	58	56	--	50
				4,5	57	55	--	50
				7,5	55	53	--	50
017	154240	391391	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	51	49	--	50
				4,5	51	49	49	50
				7,5	51	--	49	50
018	154251	391401	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	49	--
				7,5	--	--	50	--
019	154217	391427	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	51	49	--	--
				4,5	51	49	--	--
				7,5	51	--	--	--
020	154223	391433	2 woningen kavels zuidelijke inprikker	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--

Tabel 6.2 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Broekstraat, Ringweg en Landbouwweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 Broekstraat [dB] Incl. aftrek	L _{den} 2029 Ringweg [dB] Incl. aftrek	L _{den} 2029 Landbouwweg [dB] Incl. aftrek
105	154276	391703	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
106	154294	391705	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
107	154317	391708	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
108	154336	391706	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
109	154349	391704	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
110	154369	391696	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	49	--
				7,5	--	50	--
111	154388	391688	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	49	--
				4,5	--	51	--
				7,5	--	52	--
112	154415	391678	Kavel inprikker Aarle Noord (niet uitleggebied)	1,5	--	52	--
				4,5	49	54	--
				7,5	49	55	--
151	154433	391827	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	49	--	--
				4,5	49	--	--
				7,5	49	--	--
152	154424	391841	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
153	154425	391813	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	49	--
161	154407	391970	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--
162	154398	391984	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--

				7,5	--	--	--
163	154403	391953	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--
				4,5	--	--	--
				7,5	--	--	--

Tabel 6.3 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Aanleg nieuwe weg, Ringweg en Sint Antoniusweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg Referentie- wegdek	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Aanleg nieuwe weg SMA-NL8G+	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Ringweg	L _{den} 2029 [dB] Incl. aftrek Sint Antoniusweg
123	154150	391492	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
124	154155	391476	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
125	154159	391461	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
126	154165	391443	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
127	154176	391487	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
128	154183	391460	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
129	154192	391445	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--
130	154208	391432	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	51	49	--	--
				4,5	51	49	--	--
				7,5	50	--	--	--
131	154175	391423	Kavel inrikker Aarle zuid (niet uitleggebied)	1,5	--	--	--	--
				4,5	--	--	--	--
				7,5	--	--	--	--

Voor een goede borging dient in de regels van het bestemmingsplan een relatie te worden gelegd met het hogere waardenbesluit en de daarbij behorende kavels.

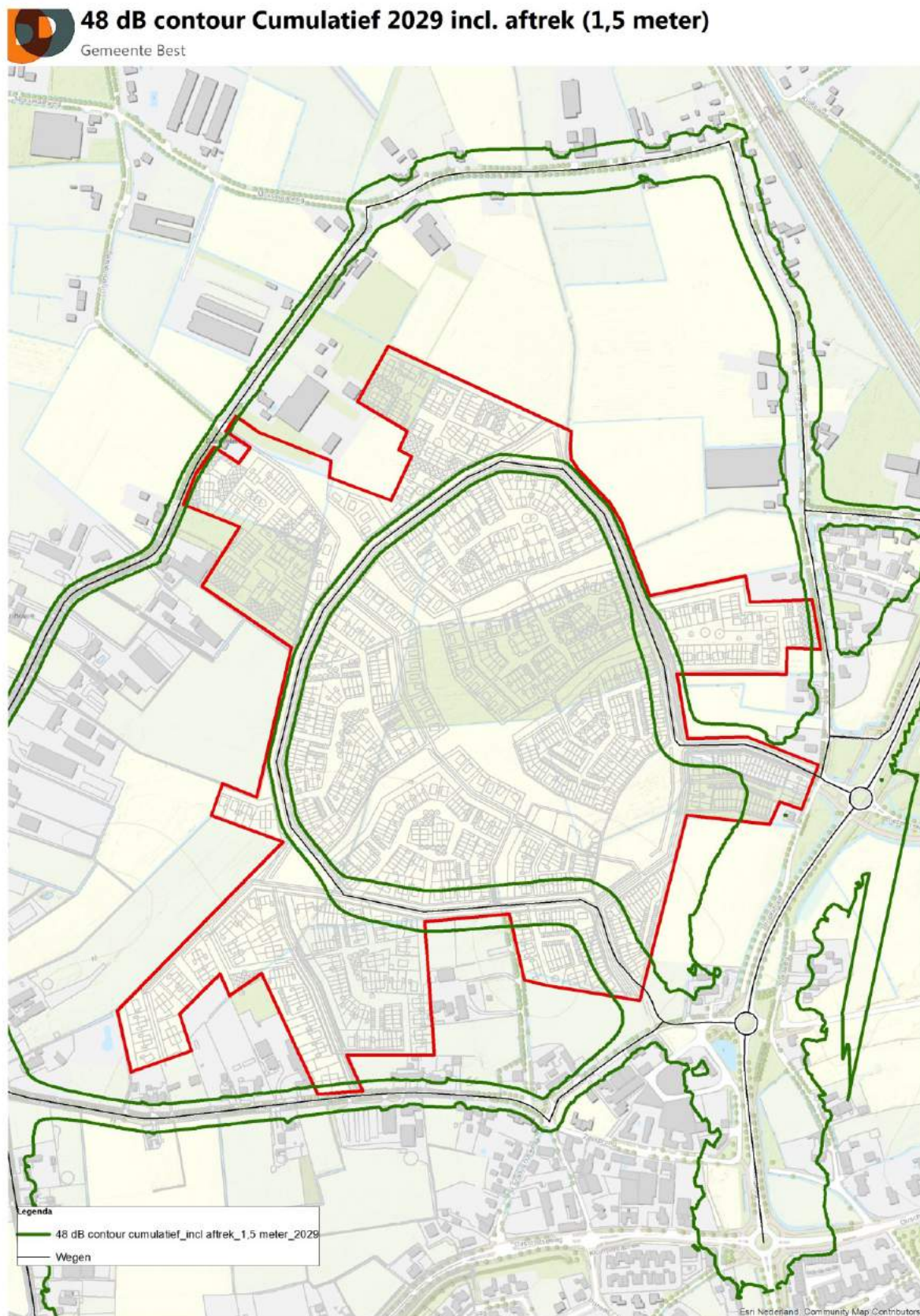
Nieuwe woningen in uitleggebied

Voor de bepaling van het woon- en leefklimaat zijn voor de relevante wegen in de omgeving van en in het plangebied de cumulatieve contouren ten gevolge van het wegverkeer bepaald. Indien *buiten* deze

contouren gebouwd zal worden is er zondermeer sprake van een goed woon- en leefklimaat. Indien er sprake is van woningbouw *binnen* deze contouren zal er meer aandacht voor het geluidsaspect ten gevolge van het wegverkeer moeten zijn en is een nadere beschouwing aan de orde. In de bijlagen 5, 6 en 7 en bijlage 13 zijn deze contouren rekening houdende met een aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wgh art. 3.5 en artikel 3.5 van RMG2012 opgenomen.

Met deze aftrek mag rekening gehouden worden omdat ook voor het verkeer op deze wegen rekening gehouden mag worden met het stiller worden van het verkeer. Dit vanwege stillere banden en daarnaast is de verwachting dat het aandeel elektrische en hybride voertuigen zal groeien. 201304862/3/R2).

Figuur 13: 48 dB contour cumulatief wegverkeer 2029 inclusief aftrek (1,5 meter)



Voor de bepaling van een goed woon- en leefklimaat zijn onderstaande richtwaarden gehanteerd.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB*	Geluidsklasse
< 48 dB	Goed
48-53 dB	redelijk
53-58 dB	Matig
58-63 dB	Tamelijk slecht
63-68 dB	Slecht
> 68 dB	Zeer slecht

* Inclusief afronding en aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit bovenstaande tabel en figuur 13 blijkt dat een groot deel van de woningen sprake is van een goede akoestische kwaliteit.

De woningen binnen de 48 dB-contour hebben een redelijke en matige kwaliteit. De gemeente Best hanteert het beleid dat woningen een goed woon- en leefklimaat hebben indien er sprake is van ten minste een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte op de begane grond (1,5 meter). Daarnaast dienen alle woningen te voldoen aan de binnenwaarde, conform het Bouwbesluit.

Bij het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen dient daarop te worden toegezien dat de woningen binnen de zone in ieder geval een geluidluwe buitengevel hebben. Voor een goede borging wordt dit vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan. Hiervoor wordt de cumulatieve geluidcontour van 1,5 meter als milieuzone op de bestemmingskaart opgenomen (figuur 13) en wordt in de regels opgenomen dat woningen of andere geluid gevoelige bestemmingen gelegen binnen deze zone ten minste een geluidluwe gevel moeten hebben op de begane grond. Ingeval van een buitenruimte dient deze te worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

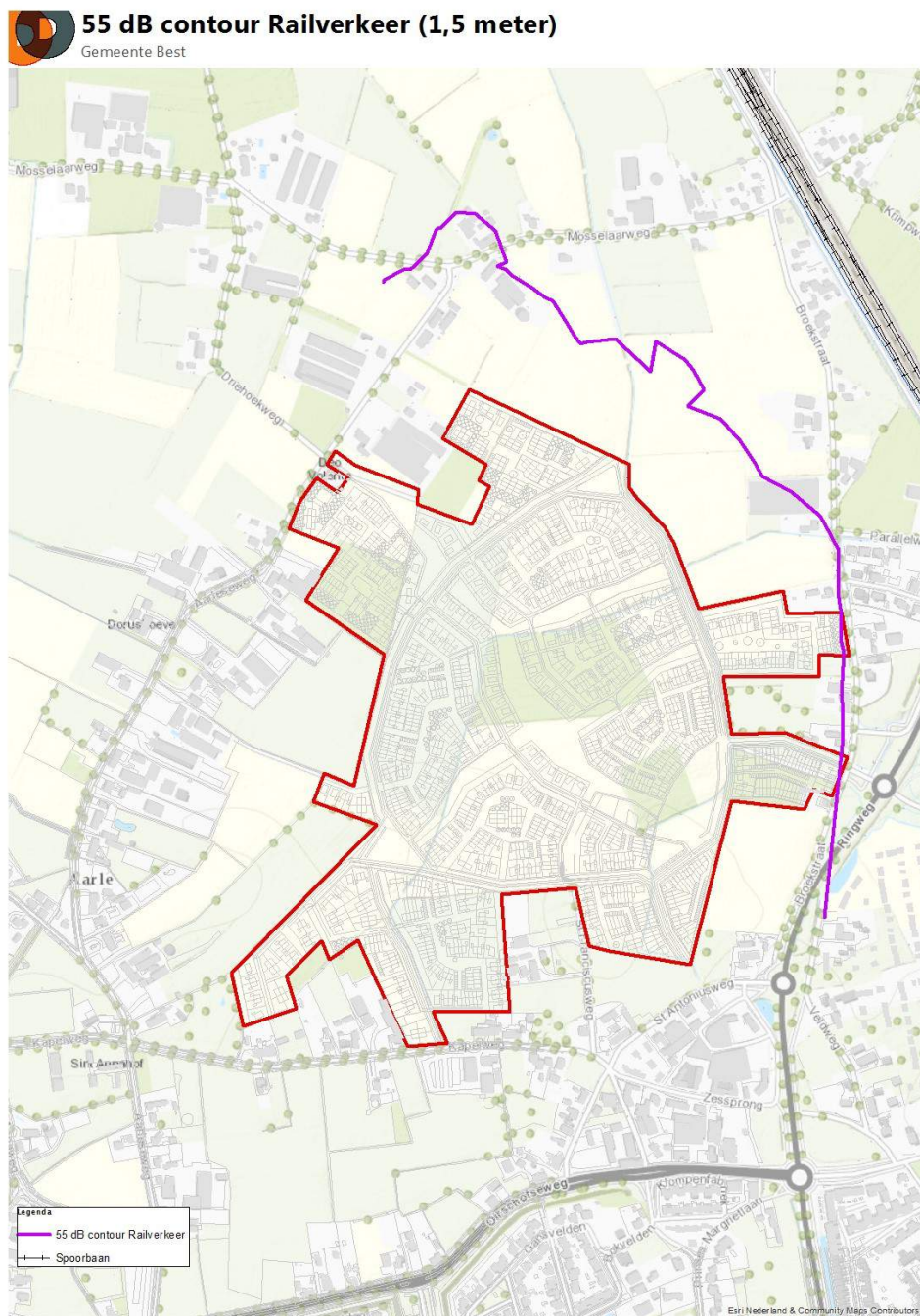
Railverkeer

Nieuwe woningen in uitleggegebied

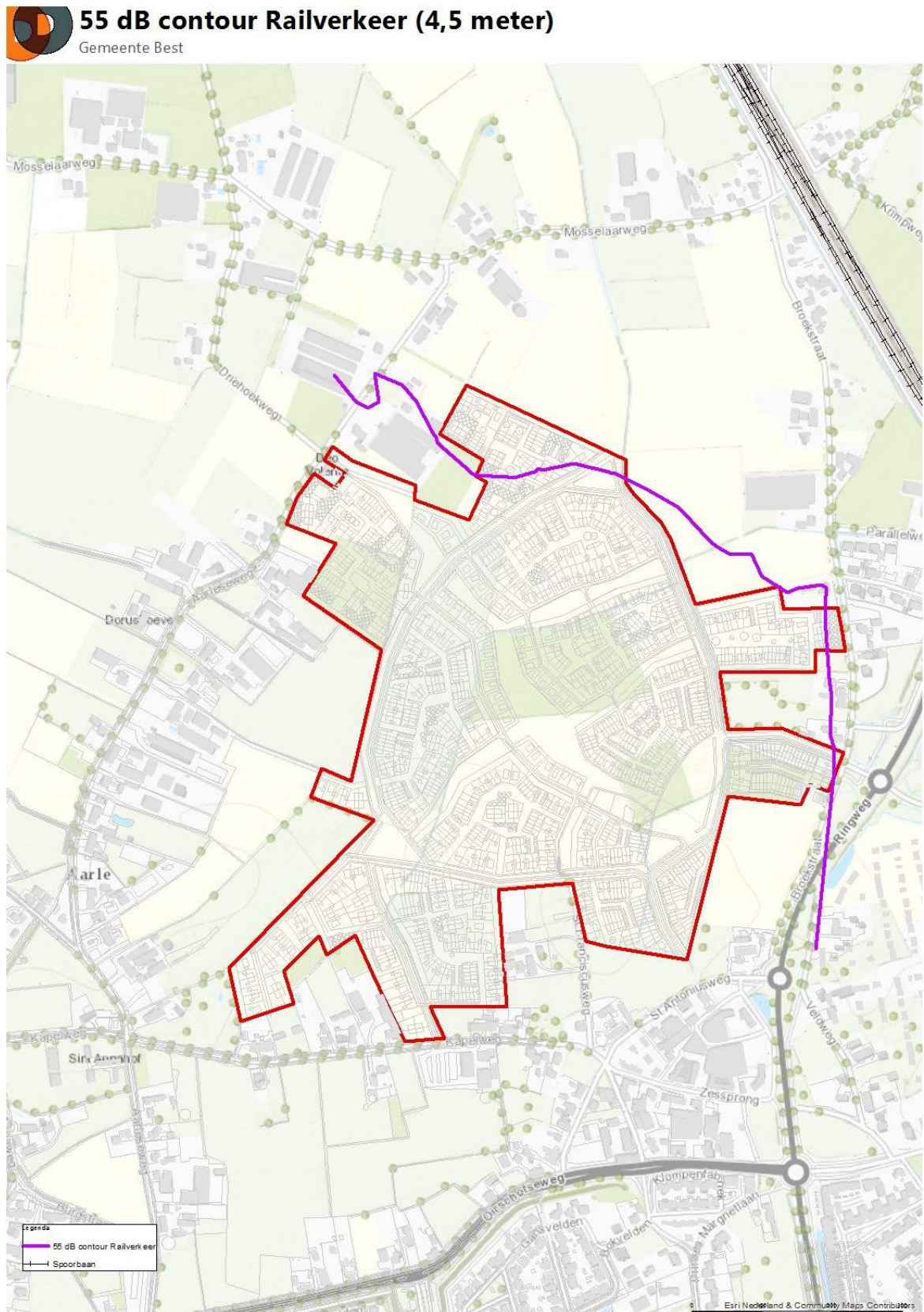
Voor het railverkeer zijn net als voor het wegverkeer voor de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied, dat beschouwd kan worden als uitleggegebied, de contouren van 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte opgenomen.

In onderstaande figuren zijn deze contouren opgenomen waarbij geen rekening gehouden is met maatregelen bij de bron in het overdrachtsgebied of bij de ontvanger(woningen).

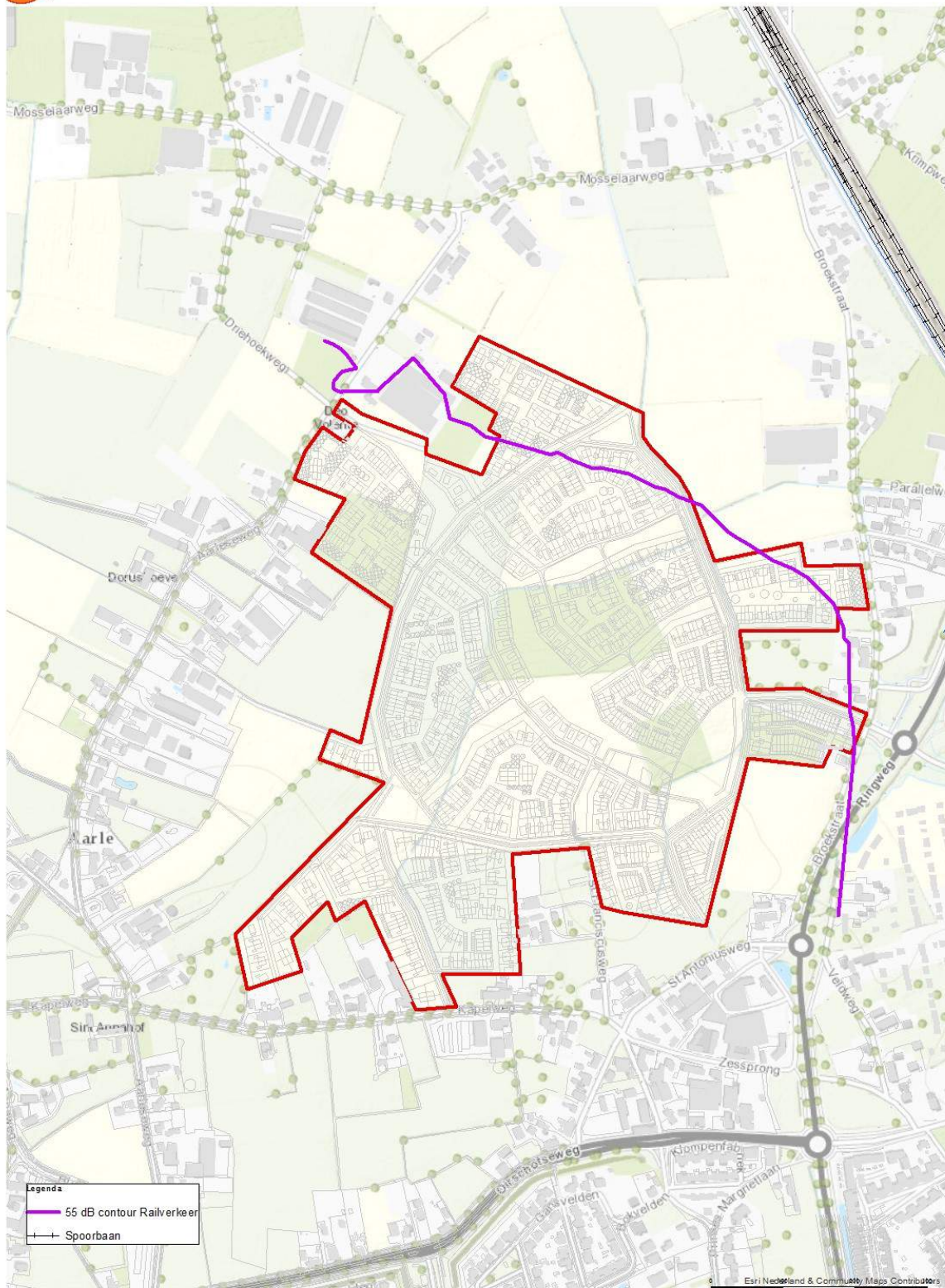
Figuur 14: Contour railverkeer (1,5 meter)



Figuur 15: Contour railverkeer (4,5 meter)



Figuur 16: Contour railverkeer (7,5 meter)

 55 dB contour Railverkeer (7,5 meter)
Gemeente Best

Voor te realiseren woningen binnen bovenstaande contouren wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Omdat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in een uitleggebied niet mogelijk is, heeft er een nadere beschouwing van mogelijke maatregelen in de vorm van afscherming plaatsgevonden. Dit betreft de aanpassing van het bestaande scherm gelegen op gronden in eigendom van ProRail of het realiseren van een aanvullend scherm op gronden in eigendom van de gemeente Best. Uit deze nadere beschouwing blijkt dat op eigendom van ProRail een verlenging van het scherm van circa 400 meter met een hoogte van 3,25 c.q. 2,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld nodig is voor respectievelijk 7,5 c.q. 4,5 meter waarneemhoogte.

Indien het scherm op grond in eigendom van de gemeente wordt geplaatst, heeft het scherm een hoogte van 3,5 en 2,75 meter en een lengte van circa 400 meter.

De kosten voor het realiseren van een scherm met een hoogte van 3 meter en een lengte van 400 meter bedragen circa € 420.000,= voor een beperkt aantal woningen binnen het plangebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van schermen zijn door de gemeente vanuit kostenoverweging als niet doelmatig beschouwd waardoor maatregelen bij de ontvanger aan de orde zijn.

De nieuw te bouwen woningen binnen deze contouren zijn op basis van de Wet geluidhinder in eerste aanleg niet mogelijk omdat een ontheffing in een uitleggebied niet mogelijk is. Voor woningbouw binnen deze contouren is een goede borging van maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk. Het is daarom noodzakelijk dat nadere regels in het bestemmingsplan opgenomen worden waardoor woningbouw binnen deze gebieden onder voorwaarde wel mogelijk is. Dat kan zijn het toepassen van maatregelen in het overdrachtsgebied of het toestaan van een beperkte bouwhoogte danwel het toepassen van een dove gevelconstructie als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder.

Omdat de 55 dB(A) contour buiten het plangebied gelegen is (zie figuur 9), kan gesteld worden dat bij alle woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen op de begane grond (1,5 meter) sprake is van een goed woon- en leefklimaat en een geluidluwe gevel op de begane grond. Hiermee zijn er vanwege het railverkeer geen belemmering voor de begane oftewel woningen met één leeflaag.

Voor woningen met een geluidgevoelige ruimte op de eerste of tweede verdieping (4,5 en 7,5 meter) welke gerealiseerd worden binnen de 4,5 of 7,5 meter contour wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De 4,5 en 7,5 meter contour worden daarom als milieuzone op de bestemmingsplankaart opgenomen. Woningen of ander geluidgevoelige bestemmingen met een bouwhoogte van meer dan 4,5 en 7,5 meter binnen deze contour moeten daarom uitgevoerd worden met een dove gevel en/of dove kap. Hiervan kan worden afgeweken indien na het treffen van andere geluidreducerende maatregelen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor een goede borging wordt dit in de regels van het bestemmingsplan opgenomen.

Nieuwe woningen in niet uitleggebied

Conform het hogere waarde beleid is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in een niet uitleggebied na een afweging hier wel mogelijk. Uit bijlage 1 blijkt dat dit een gebied betreft aan de Broekstraat.

Omdat in het bestemmingsplan nog geen vastomlijnde bouwvlakken zijn opgenomen, zijn de bouw mogelijkheden heel ruim. Conform de regels van het bestemmingsplan mag hier op 2 meter uit de grens van het plangebied een woning gerealiseerd worden.

Voor het gebied aan de Broekstraat is berekend wat de geluidbelasting op 2 meter uit de grens van het bouwvlak is. In tabel 7.4. zijn de berekende geluidbelastingen opgenomen. Uit deze tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.

De kosten voor het realiseren van een scherm met een hoogte van 3 meter en een lengte van 400 meter bedragen circa € 420.000,=. Deze maatregel is voor een beperkt aantal woningen binnen het plangebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van schermen zijn door de gemeente vanuit kostenoverweging als niet doelmatig beschouwd.

Voor de woningen in het niet uitleggegebied (kavel Broekstraat) moet daarom een hogere waarde aangevraagd worden zoals opgenomen in onderstaande tabel 6.4.

Tabel 6.4 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. railverkeer

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
100	154422	391900	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
101	154423	391890	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
102	154426	391878	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
103	154428	391865	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	56
104	154430	391853	Kavel Broekstaat (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
151	154433	391827	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
152	154424	391841	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
153	154425	391813	Kavel Broekstaat 2 (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	--
161	154407	391970	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	57
				7,5	58

162	154398	391984	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	58
				7,5	59
163	154403	391953	Kavel Broekstaat 3 (niet uitleggegebied)	1,5	--
				4,5	--
				7,5	58

Luchtvaart

Op 26 september 2014 is het luchthavenbesluit voor de militaire luchthaven Eindhoven vastgesteld. In dit luchthavenbesluit zijn de diverse beperkingen inzichtelijk gemaakt. De beperkingen gelden binnen het zogenaamde beperkingengebied. Het beperkingengebied is samengesteld uit:

- het gebied met een geluidbelasting van meer dan 35 Kosteneenheden
- het gebied waarbinnen maximaal toelaatbare hoogten gelden voor objecten in, op of boven de grond
- het gebied waarbinnen bepaald grondgebruik of een bestemming binnen enkele aangewezen categorieën niet is toegestaan.

De beperkingen zijn wederom gevisualiseerd in kaarten behorende bij het besluit. Het plangebied bevindt zich niet binnen dit beperkingengebied.

Op te nemen in regels van het bestemmingsplan

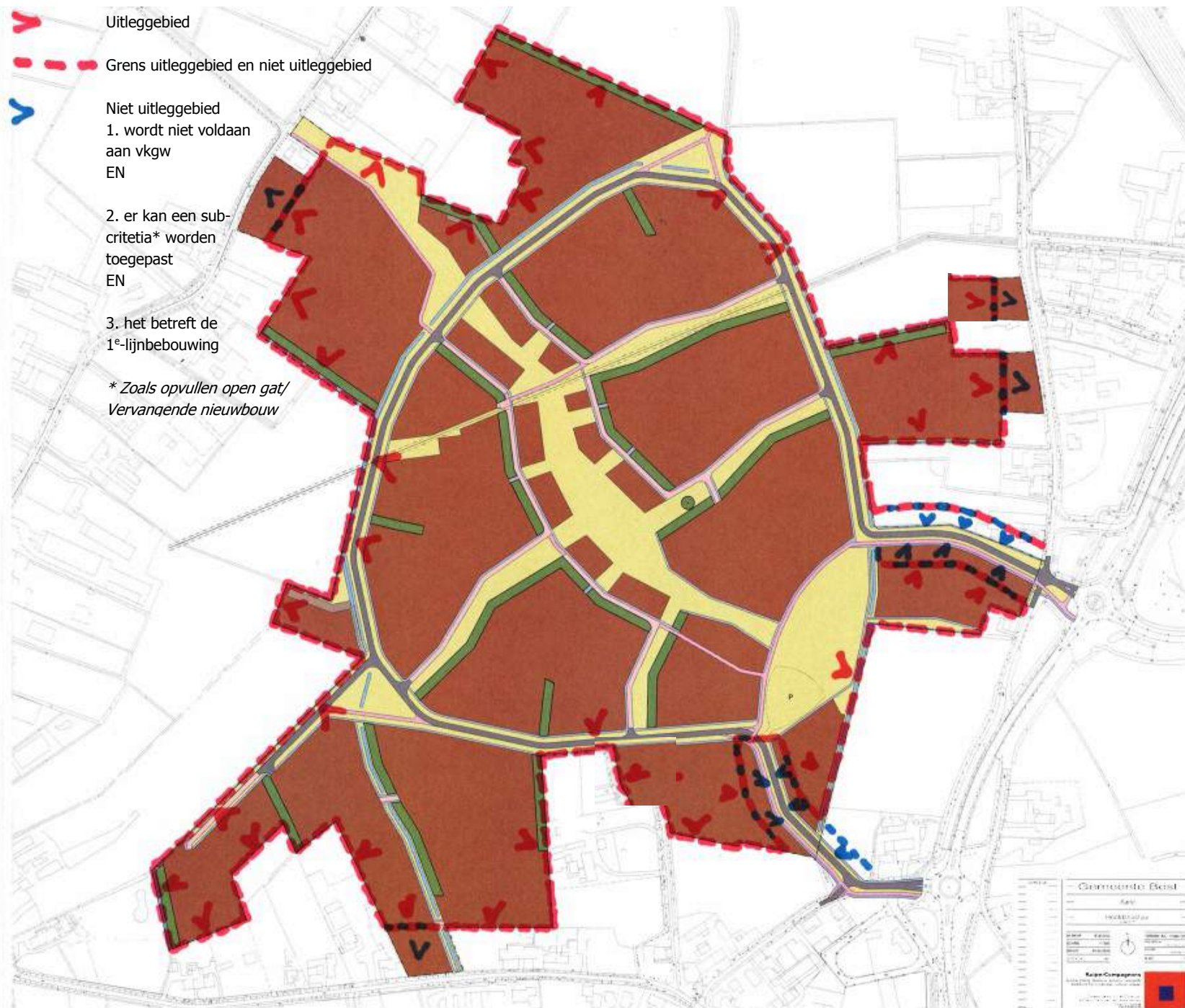
Wegverkeer

- Bij het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen dient daarop te worden toegezien dat de woningen binnen de zone in ieder geval een geluidluwe buitengevel hebben.
- De cumulatieve geluidcontour van 1,5 meter als milieuzone op de bestemmingskaart opnemen (figuur 13) en in de regels opnemen dat woningen of andere geluid gevoelige bestemmingen gelegen binnen deze zone ten minste een geluidluwe gevel moeten hebben op de begane grond. Ingeval van een buitenruimte dient deze te worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde.
- Daarnaast dienen alle woningen te voldoen aan de binnenwaarde, conform het Bouwbesluit.
- Toepassen van SMA-NL8G+ voor de aanleg nieuwe weg (50 km zone) en reconstructie gedeelte Sint Antoniusweg.

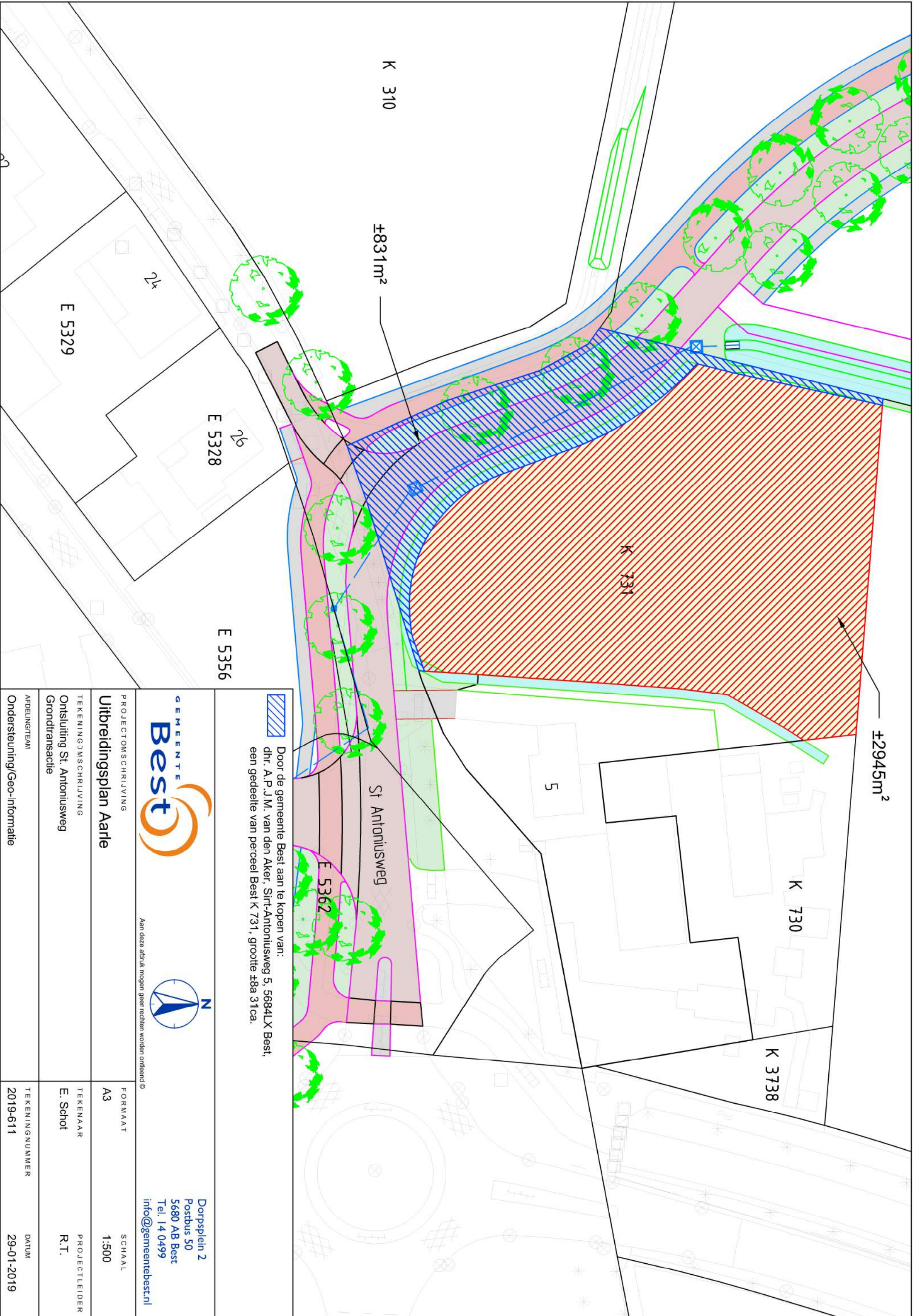
Railverkeer

- Voor woningen met een geluidgevoelige ruimte op de eerste of tweede verdieping (4,5 en 7,5 meter) welke gerealiseerd worden binnen de 4,5 of 7,5 meter contour wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De 4,5 en 7,5 meter contour dienen als milieuzone op de bestemmingsplankaart opgenomen te worden. Woningen of ander geluidgevoelige bestemmingen met een bouwhoogte van meer dan 4,5 en 7,5 meter binnen deze contour moeten daarom uitgevoerd worden met een dove gevel en/of dove kap. Hiervan kan worden afgeweken indien na het treffen van andere geluidreducerende maatregelen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor een goede borging wordt dit in de regels van het bestemmingsplan opgenomen.

Bijlage 1 Kaart uitleggebied- niet uitleggebied



Bijlage 2 Situatie aanleg nieuwe weg en reconstructie



GEMEENTE Best Aan deze afdruk mogen geen rechten worden ontleend © Dorpsplein 2 Postbus 50 5680 AB Best Tel. 14 0499 info@gemeentebest.nl		
PROJECTOMSCHRIJVING	FORMAAT	SCHAAL
Uitbreidingsplan Aarle	A3	1:500
TEKENINGOMSCHRIJVING	TEKENAAR	PROJECTLEIDER
Ontsluiting St. Antoniusweg Grondtransactie	E. Schot	R.T.
AFDELINGTEAM	TEKENINGNUMMER	DATUM
Ondersteuning/Geo-Informatie	2019-611	29-01-2019

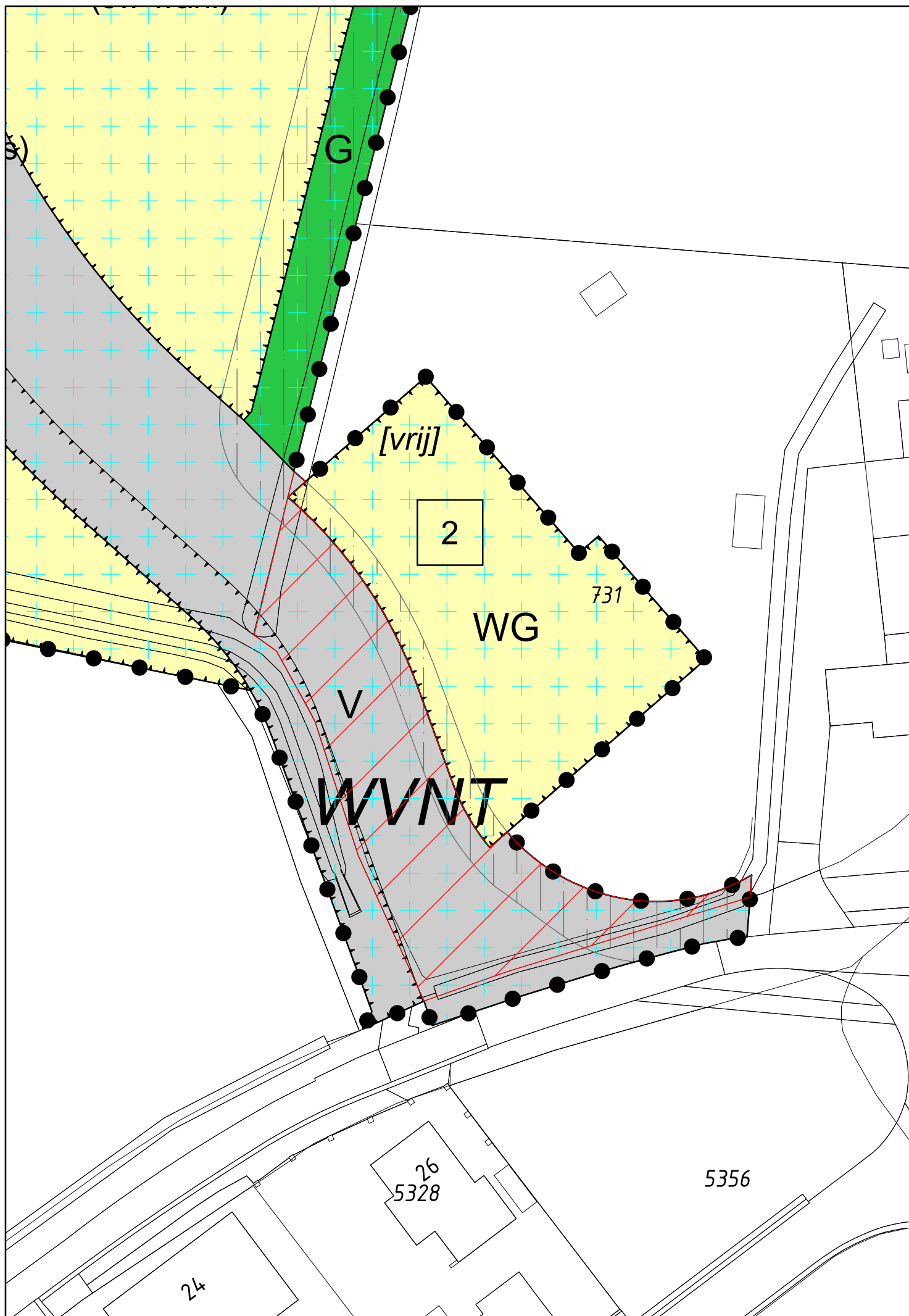


Legenda

- Wegen_aanpassing 02-05-2019
- Situatie aanleg nieuwe weg
- Situatie reconstructie

Esri Nederland, Community Map Contributors

Esri Nederland, Community Map Contributors



SITUERING WEDEKTYPE



Bijlage 3 Invoergegevens wegverkeer

Model: model 2019 (1,5 meter)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Broekstraat	Broekstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Broekstraat	Broekstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Broekstraat	Broekstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Broekstraat	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Broekstraat	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Broekstaat	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Broekstraat	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Landbouww	Landbouwweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Landbouww	Landbouwweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Landbouww	Landbouwweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Landbouww	Landbouwweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Mosselaarw	Mosselaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Mosselaarw	Mosselaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Sint Anton	Sint Antoniusweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Sint Anton	Sint Antoniusweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Parallelwe	Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg(r)	Ringweg (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

Model: model 2019 (1,5 meter)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Aarleseweg	60	60	60	188,00	6,73	3,30	0,73	95,34	97,10	96,35	2,30
Aarleseweg	60	60	60	1150,00	6,84	3,07	0,71	75,45	84,01	80,09	6,19
Aarleseweg	60	60	60	1383,00	6,81	3,14	0,72	80,70	87,58	84,48	6,27
Aarleseweg	60	60	60	1468,00	6,84	3,08	0,71	75,90	84,34	80,48	6,12
Aarleseweg	60	60	60	1383,00	6,81	3,14	0,72	80,70	87,58	84,48	6,27
Aarleseweg	60	60	60	296,00	6,76	3,28	0,73	92,45	95,21	94,02	4,04
Aarleseweg	60	60	60	296,00	6,76	3,28	0,73	92,45	95,21	94,02	4,04
Aarleseweg	60	60	60	296,00	6,76	3,28	0,73	92,45	95,21	94,02	4,04
Aarleseweg	60	60	60	188,00	6,73	3,30	0,73	95,34	97,10	96,35	2,30
Aarleseweg	60	60	60	188,00	6,73	3,30	0,73	95,34	97,10	96,35	2,30
Broekstraa	60	60	60	639,00	6,76	3,27	0,73	91,42	94,61	93,22	3,91
Broekstraa	60	60	60	639,00	6,76	3,27	0,73	91,42	94,61	93,22	3,91
Broekstraa	60	60	60	735,00	6,76	3,27	0,73	91,38	94,59	93,19	3,84
Broekstraa	50	50	50	232,00	6,75	3,31	0,73	94,73	96,62	95,81	3,42
Broekstraa	50	50	50	232,00	6,75	3,31	0,73	94,73	96,62	95,81	3,42
Broekstaat	50	50	50	317,00	6,74	3,31	0,73	94,87	96,79	95,97	2,66
Broekstraa	50	50	50	735,00	6,76	3,27	0,73	91,38	94,59	93,19	3,84
Hagelaarwe	60	60	60	1089,00	6,82	3,10	0,71	77,57	85,41	81,85	6,87
Hagelaarwe	60	60	60	811,00	6,83	3,09	0,71	76,38	84,48	80,80	7,91
Hagelaarwe	60	60	60	811,00	6,83	3,09	0,71	76,38	84,48	80,80	7,91
Hagelaarwe	60	60	60	811,00	6,83	3,09	0,71	76,38	84,48	80,80	7,91
Hagelaarwe	60	60	60	811,00	6,83	3,09	0,71	76,38	84,48	80,80	7,91
Hagelaarwe	60	60	60	686,00	6,84	3,07	0,71	75,02	83,45	79,61	8,69
Landbouwe	60	60	60	317,00	6,74	3,31	0,73	94,87	96,79	95,97	2,66
Landbouwe	50	50	50	317,00	6,74	3,31	0,73	94,87	96,79	95,97	2,66
Landbouwe	60	60	60	317,00	6,74	3,31	0,73	94,87	96,79	95,97	2,66
Landbouwe	60	60	60	317,00	6,74	3,31	0,73	94,87	96,79	95,97	2,66
Mosselaarw	60	60	60	639,00	6,76	3,27	0,73	91,42	94,61	93,22	3,91
Mosselaarw	60	60	60	639,00	6,76	3,27	0,73	91,42	94,61	93,22	3,91
Sint Anton	50	50	50	644,00	6,65	3,73	0,66	92,28	95,30	91,87	5,76
Sint Anton	50	50	50	564,00	6,65	3,75	0,66	92,99	95,72	92,52	5,53
Parallelwe	50	50	50	566,00	6,76	3,24	0,73	89,66	93,49	91,81	4,41
Kapelweg	50	50	50	564,00	6,75	3,29	0,73	92,98	95,36	94,35	5,56
Kapelweg	60	60	60	564,00	6,75	3,29	0,73	92,98	95,36	94,35	5,56
Kapelweg	60	60	60	533,00	6,75	3,29	0,73	93,28	95,53	94,58	5,61
Kapelweg	60	60	60	564,00	6,75	3,29	0,73	92,98	95,36	94,35	5,56
Ringweg(r)	50	50	50	6022,00	6,76	3,26	0,73	90,74	94,01	92,58	5,64
Ringweg(r)	50	50	50	6022,00	6,76	3,26	0,73	90,74	94,01	92,58	5,64
Ringweg(r)	50	50	50	6022,00	6,76	3,26	0,73	90,74	94,01	92,58	5,64
Ringweg(r)	50	50	50	6059,00	6,76	3,26	0,73	90,85	94,07	92,69	5,64
Ringweg(r)	50	50	50	6059,00	6,76	3,26	0,73	90,85	94,07	92,69	5,64
Ringweg50	50	50	50	8493,00	6,75	3,29	0,73	93,17	95,54	94,54	4,90
Ringweg50	50	50	50	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg50	50	50	50	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg50	50	50	50	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg50	50	50	50	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg80	80	80	80	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg80	80	80	80	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg80	80	80	80	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg80	80	80	80	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94
Ringweg80	80	80	80	8930,00	6,75	3,29	0,73	93,26	95,59	94,60	4,94

Model: model 2019 (1,5 meter)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aarleseweg	1,56	1,86	2,36	1,34	1,79
Aarleseweg	4,61	5,28	18,36	11,38	14,63
Aarleseweg	4,55	5,28	13,03	7,87	10,24
Aarleseweg	4,55	5,22	17,97	11,11	14,30
Aarleseweg	4,55	5,28	13,03	7,87	10,24
Aarleseweg	2,78	3,30	3,52	2,02	2,68
Aarleseweg	2,78	3,30	3,52	2,02	2,68
Aarleseweg	2,78	3,30	3,52	2,02	2,68
Aarleseweg	1,56	1,86	2,36	1,34	1,79
Aarleseweg	1,56	1,86	2,36	1,34	1,79
Broekstraa	2,70	3,20	4,68	2,69	3,58
Broekstraa	2,70	3,20	4,68	2,69	3,58
Broekstraa	2,65	3,14	4,79	2,76	3,67
Broekstraa	2,33	2,78	1,85	1,05	1,40
Broekstraa	2,33	2,78	1,85	1,05	1,40
Broekstaat	1,81	2,16	2,47	1,40	1,87
Broekstraa	2,65	3,14	4,79	2,76	3,67
Hagelaarwe	5,05	5,82	15,57	9,54	12,33
Hagelaarwe	5,85	6,73	15,71	9,67	12,47
Hagelaarwe	5,85	6,73	15,71	9,67	12,47
Hagelaarwe	5,85	6,73	15,71	9,67	12,47
Hagelaarwe	5,85	6,73	15,71	9,67	12,47
Hagelaarwe	5,85	6,73	15,71	9,67	12,47
Hagelaarwe	6,46	7,41	16,29	10,08	12,97
Landbouww	1,81	2,16	2,47	1,40	1,87
Landbouww	1,81	2,16	2,47	1,40	1,87
Landbouww	1,81	2,16	2,47	1,40	1,87
Landbouww	1,81	2,16	2,47	1,40	1,87
Mosselaarw	2,70	3,20	4,68	2,69	3,58
Mosselaarw	2,70	3,20	4,68	2,69	3,58
Sint Anton	3,65	6,61	1,96	1,05	1,51
Sint Anton	3,49	6,35	1,48	0,79	1,14
Parallelwe	3,07	3,63	5,93	3,44	4,56
Kapelweg	3,81	4,53	1,46	0,83	1,11
Kapelweg	3,81	4,53	1,46	0,83	1,11
Kapelweg	3,84	4,57	1,11	0,63	0,84
Kapelweg	3,81	4,53	1,46	0,83	1,11
Ringweg(r)	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg(r)	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg(r)	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg(r)	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg(r)	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	3,36	3,99	1,93	1,10	1,47
Ringweg50	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg50	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg50	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg50	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg50	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg50	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg80	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg80	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37
Ringweg80	3,39	4,03	1,80	1,03	1,37

[illegible]

Model: model 2021 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Aarleseweg	60	60	60	60	60	219,00	6,73	3,32	0,73	96,53
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1165,00	6,84	3,08	0,71	75,89
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1128,00	6,82	3,11	0,71	78,77
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1480,00	6,84	3,08	0,71	76,10
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1128,00	6,82	3,11	0,71	78,77
Aarleseweg	60	60	60	60	60	256,00	6,75	3,29	0,73	93,71
Aarleseweg	60	60	60	60	60	256,00	6,75	3,29	0,73	93,71
Aarleseweg	60	60	60	60	60	256,00	6,75	3,29	0,73	93,71
Aarleseweg	60	60	60	60	60	279,00	6,73	3,33	0,74	97,25
Aarleseweg	60	60	60	60	60	279,00	6,73	3,33	0,74	97,25
Broekstraa	60	60	60	60	60	930,00	6,76	3,26	0,73	90,55
Broekstraa	60	60	60	60	60	930,00	6,76	3,26	0,73	90,55
Broekstraa	60	60	60	60	60	1068,00	6,76	3,26	0,73	90,89
Broekstraa	50	50	50	50	50	596,00	6,76	3,27	0,73	91,01
Broekstraa	50	50	50	50	50	896,00	6,76	3,27	0,73	91,01
Broekstraa	50	50	50	50	50	1518,00	6,74	3,32	0,74	96,06
Broekstraa	50	50	50	50	50	1068,00	6,76	3,26	0,73	90,89
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	875,00	6,84	3,06	0,71	74,54
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	598,00	6,86	3,03	0,70	71,75
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	598,00	6,86	3,03	0,70	71,75
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	598,00	6,86	3,03	0,70	71,75
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	598,00	6,86	3,03	0,70	71,75
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	474,00	6,87	2,99	0,70	68,66
Landbouwe	60	60	60	60	60	300,00	6,72	3,35	0,74	99,11
Landbouwe	50	50	50	50	50	300,00	6,72	3,35	0,74	99,11
Landbouwe	60	60	60	60	60	300,00	6,72	3,35	0,74	99,11
Landbouwe	60	60	60	60	60	300,00	6,72	3,35	0,74	99,11
Kapelweg	50	50	50	50	50	351,00	6,75	3,32	0,74	95,47
Kapelweg	60	60	60	60	60	345,00	6,75	3,32	0,74	95,39
Kapelweg	60	60	60	60	60	314,00	6,74	3,33	0,74	96,21
Kapelweg	60	60	60	60	60	351,00	6,75	3,32	0,74	95,47
Parallelwe	50	50	50	50	50	511,00	6,76	3,26	0,73	91,33
Mosselaarw	60	60	60	60	60	930,00	6,76	3,26	0,73	90,55
Mosselaarw	60	60	60	60	60	930,00	6,76	3,26	0,73	90,55
Sint Anton	50	50	50	50	50	571,00	6,65	3,74	0,65	93,26
Sint Anton	50	50	50	50	50	490,00	6,65	3,76	0,65	94,37
Nwe weg	30	30	30	30	30	783,00	6,72	3,36	0,74	99,92
Nwe weg	30	30	30	30	30	783,00	6,72	3,36	0,74	99,92
Ringweg 80	80	80	80	80	80	10072,00	6,75	3,29	0,73	93,16
Ringweg 80	80	80	80	80	80	10072,00	6,75	3,29	0,73	93,16
Ringweg 80	80	80	80	80	80	10072,00	6,75	3,29	0,73	93,16
Ringweg 80	80	80	80	80	80	10072,00	6,75	3,29	0,73	93,16
Ringweg	50	50	50	50	50	6575,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg	50	50	50	50	50	6575,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg	50	50	50	50	50	7086,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg	50	50	50	50	50	7086,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg	50	50	50	50	50	7086,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	9486,00	6,75	3,29	0,73	92,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	9667,00	6,75	3,29	0,73	93,09
Ringweg50	50	50	50	50	50	9667,00	6,75	3,29	0,73	93,09
Ringweg50	50	50	50	50	50	10072,00	6,75	3,29	0,73	93,16
Ringweg50	50	50	50	50	50	10072,00	6,75	3,29	0,73	93,16

Model: model 2021 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aarleseweg	97,85	97,28	1,76	1,19	1,43	1,71	0,96	1,29
Aarleseweg	84,34	80,47	6,07	4,51	5,17	18,04	11,15	14,35
Aarleseweg	86,35	82,91	5,67	4,16	4,80	15,55	9,49	12,29
Aarleseweg	84,48	80,65	6,10	4,53	5,20	17,80	11,00	14,16
Aarleseweg	86,35	82,91	5,67	4,16	4,80	15,55	9,49	12,29
Aarleseweg	96,08	95,05	2,89	1,98	2,36	3,40	1,94	2,59
Aarleseweg	96,08	95,05	2,89	1,98	2,36	3,40	1,94	2,59
Aarleseweg	96,08	95,05	2,89	1,98	2,36	3,40	1,94	2,59
Aarleseweg	98,30	97,85	1,41	0,95	1,14	1,34	0,75	1,01
Aarleseweg	98,30	97,85	1,41	0,95	1,14	1,34	0,75	1,01
Broekstraa	93,90	92,45	5,57	3,86	4,57	3,89	2,24	2,98
Broekstraa	93,90	92,45	5,57	3,86	4,57	3,89	2,24	2,98
Broekstraa	94,15	92,74	5,21	3,61	4,27	3,89	2,24	2,98
Broekstraa	94,06	92,77	6,66	4,60	5,45	2,33	1,34	1,78
Broekstraa	94,06	92,77	6,66	4,60	5,45	2,33	1,34	1,78
Broekstraa	97,44	96,86	2,93	1,99	2,38	1,01	0,57	0,76
Broekstraa	94,15	92,74	5,21	3,61	4,27	3,89	2,24	2,98
Hagelaarwe	83,35	79,31	6,45	4,83	5,52	19,00	11,82	15,17
Hagelaarwe	81,24	76,86	7,58	5,74	6,52	20,68	13,03	16,62
Hagelaarwe	81,24	76,86	7,58	5,74	6,52	20,68	13,03	16,62
Hagelaarwe	81,24	76,86	7,58	5,74	6,52	20,68	13,03	16,62
Hagelaarwe	81,24	76,86	7,58	5,74	6,52	20,68	13,03	16,62
Hagelaarwe	78,86	74,12	8,57	6,58	7,43	22,77	14,56	18,45
Landbouww	99,43	99,30	0,61	0,41	0,49	0,28	0,16	0,21
Landbouww	99,43	99,30	0,61	0,41	0,49	0,28	0,16	0,21
Landbouww	99,43	99,30	0,61	0,41	0,49	0,28	0,16	0,21
Landbouww	99,43	99,30	0,61	0,41	0,49	0,28	0,16	0,21
Kapelweg	97,09	96,41	3,00	2,04	2,43	1,53	0,87	1,16
Kapelweg	97,04	96,34	3,05	2,08	2,48	1,56	0,88	1,18
Kapelweg	97,53	96,98	2,86	1,94	2,32	0,94	0,53	0,71
Kapelweg	97,09	96,41	3,00	2,04	2,43	1,53	0,87	1,16
Parallelwe	94,63	93,19	3,24	2,25	2,66	5,43	3,13	4,15
Mosselaarw	93,90	92,45	5,57	3,86	4,57	3,89	2,24	2,98
Mosselaarw	93,90	92,45	5,57	3,86	4,57	3,89	2,24	2,98
Sint Anton	96,02	93,31	3,87	2,44	4,46	2,87	1,54	2,22
Sint Anton	96,69	94,42	3,22	2,02	3,72	2,41	1,28	1,87
Nwe weg	99,94	99,93	0,08	0,06	0,07	--	--	--
Nwe weg	99,94	99,93	0,08	0,06	0,07	--	--	--
Ringweg 80	95,54	94,53	4,79	3,29	3,91	2,05	1,17	1,56
Ringweg 80	95,54	94,53	4,79	3,29	3,91	2,05	1,17	1,56
Ringweg 80	95,54	94,53	4,79	3,29	3,91	2,05	1,17	1,56
Ringweg 80	95,54	94,53	4,79	3,29	3,91	2,05	1,17	1,56
Ringweg	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	95,35	94,29	4,89	3,35	3,99	2,27	1,29	1,73
Ringweg50	95,50	94,48	4,80	3,29	3,92	2,11	1,20	1,61
Ringweg50	95,50	94,48	4,80	3,29	3,92	2,11	1,20	1,61
Ringweg50	95,54	94,53	4,79	3,29	3,91	2,05	1,17	1,56
Ringweg50	95,54	94,53	4,79	3,29	3,91	2,05	1,17	1,56

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Mosselaarw	60	60	60	60	60	1061,00	6,76	3,26	0,73	90,98
Mosselaarw	60	60	60	60	60	1061,00	6,76	3,26	0,73	90,98
Aarleseweg	60	60	60	60	60	197,00	6,73	3,30	0,73	95,38
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1119,00	6,84	3,06	0,71	74,87
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1097,00	6,83	3,11	0,71	78,07
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1402,00	6,84	3,06	0,71	74,48
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1097,00	6,83	3,11	0,71	78,07
Aarleseweg	60	60	60	60	60	171,00	6,76	3,25	0,73	90,30
Aarleseweg	60	60	60	60	60	171,00	6,76	3,25	0,73	90,30
Aarleseweg	60	60	60	60	60	171,00	6,76	3,25	0,73	90,30
Aarleseweg	60	60	60	60	60	197,00	6,73	3,30	0,73	95,38
Aarleseweg	60	60	60	60	60	197,00	6,73	3,30	0,73	95,38
Aarleseweg	60	60	60	60	60	197,00	6,73	3,30	0,73	95,38
Broekstraa	60	60	60	60	60	1061,00	6,76	3,26	0,73	90,98
Broekstraa	60	60	60	60	60	1061,00	6,76	3,26	0,73	90,98
Broekstraa	60	60	60	60	60	1199,00	6,76	3,27	0,73	91,19
Broekstraa	50	50	50	50	50	729,00	6,76	3,27	0,73	91,15
Broekstraa	50	50	50	50	50	1044,00	6,76	3,27	0,73	91,15
Broekstraa	50	50	50	50	50	729,00	6,76	3,27	0,73	91,15
Broekstraa	50	50	50	50	50	2962,00	6,73	3,33	0,74	97,47
Broekstraa	50	50	50	50	50	1199,00	6,76	3,27	0,73	91,19
Parallelwe	50	50	50	50	50	477,00	6,76	3,26	0,73	91,37
Sint Anton	50	50	50	50	50	419,00	6,64	3,78	0,65	95,23
Sint Anton	50	50	50	50	50	2646,00	6,64	3,78	0,65	95,87
Sint Anton	50	50	50	50	50	419,00	6,64	3,78	0,65	95,23
Kapelweg	50	50	50	50	50	419,00	6,74	3,31	0,73	95,23
Kapelweg	60	60	60	60	60	419,00	6,74	3,31	0,73	95,23
Kapelweg	60	60	60	60	60	419,00	6,74	3,31	0,73	95,23
Kapelweg	60	60	60	60	60	387,00	6,74	3,32	0,74	96,02
Kapelweg	50	50	50	50	50	419,00	6,74	3,31	0,73	95,23
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	928,00	6,83	3,08	0,71	75,87
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	652,00	6,84	3,06	0,71	74,26
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	652,00	6,84	3,06	0,71	74,26
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	652,00	6,84	3,06	0,71	74,26
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	652,00	6,84	3,06	0,71	74,26
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	530,00	6,85	3,04	0,71	72,37
Landbouwwe	60	60	60	60	60	695,00	6,72	3,36	0,74	99,74
Landbouwwe	50	50	50	50	50	695,00	6,72	3,36	0,74	99,74
Landbouwwe	60	60	60	60	60	695,00	6,72	3,36	0,74	99,74
Landbouwwe	60	60	60	60	60	695,00	6,72	3,36	0,74	99,74
Nwe weg	30	30	30	30	30	1967,00	6,72	3,36	0,74	99,89
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	30	30	30	30	30	692,00	6,72	3,36	0,74	99,93
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	30	30	30	30	30	1967,00	6,72	3,36	0,74	99,89
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	50	50	50	50	50	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Ringweg50	50	50	50	50	50	9343,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg50	50	50	50	50	50	9343,00	6,76	3,26	0,73	90,74

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Mosselaarw	94,18	92,80	5,41	3,74	4,43	3,61	2,08	2,76
Mosselaarw	94,18	92,80	5,41	3,74	4,43	3,61	2,08	2,76
Aarleseweg	97,12	96,37	2,27	1,54	1,84	2,36	1,33	1,79
Aarleseweg	83,53	79,57	6,92	5,16	5,91	18,21	11,31	14,52
Aarleseweg	85,79	82,29	6,47	4,75	5,48	15,46	9,46	12,23
Aarleseweg	83,25	79,23	7,07	5,29	6,05	18,44	11,47	14,72
Aarleseweg	85,79	82,29	6,47	4,75	5,48	15,46	9,46	12,23
Aarleseweg	93,84	92,30	4,78	3,32	3,93	4,91	2,84	3,77
Aarleseweg	93,84	92,30	4,78	3,32	3,93	4,91	2,84	3,77
Aarleseweg	93,84	92,30	4,78	3,32	3,93	4,91	2,84	3,77
Aarleseweg	97,12	96,37	2,27	1,54	1,84	2,36	1,33	1,79
Aarleseweg	97,12	96,37	2,27	1,54	1,84	2,36	1,33	1,79
Aarleseweg	97,12	96,37	2,27	1,54	1,84	2,36	1,33	1,79
Broekstraa	94,18	92,80	5,41	3,74	4,43	3,61	2,08	2,76
Broekstraa	94,18	92,80	5,41	3,74	4,43	3,61	2,08	2,76
Broekstraa	94,33	92,98	5,15	3,56	4,22	3,67	2,11	2,81
Broekstraa	94,19	92,90	6,20	4,28	5,08	2,65	1,52	2,02
Broekstraa	94,19	92,90	6,20	4,28	5,08	2,65	1,52	2,02
Broekstraa	94,19	92,90	6,20	4,28	5,08	2,65	1,52	2,02
Broekstraa	98,37	97,99	1,80	1,21	1,45	0,73	0,41	0,55
Broekstraa	94,33	92,98	5,15	3,56	4,22	3,67	2,11	2,81
Parallelwe	94,62	93,21	3,46	2,39	2,83	5,17	2,98	3,96
Sint Anton	97,19	95,18	2,97	1,86	3,42	1,80	0,96	1,40
Sint Anton	97,59	95,89	2,41	1,50	2,78	1,72	0,91	1,33
Sint Anton	97,19	95,18	2,97	1,86	3,42	1,80	0,96	1,40
Kapelweg	96,96	96,23	2,98	2,03	2,42	1,78	1,01	1,35
Kapelweg	96,96	96,23	2,98	2,03	2,42	1,78	1,01	1,35
Kapelweg	96,96	96,23	2,98	2,03	2,42	1,78	1,01	1,35
Kapelweg	97,44	96,84	2,76	1,87	2,23	1,22	0,69	0,93
Kapelweg	96,96	96,23	2,98	2,03	2,42	1,78	1,01	1,35
Hagelaarwe	84,25	80,42	6,77	5,02	5,76	17,37	10,73	13,82
Hagelaarwe	83,02	79,01	7,71	5,76	6,59	18,03	11,22	14,40
Hagelaarwe	83,02	79,01	7,71	5,76	6,59	18,03	11,22	14,40
Hagelaarwe	83,02	79,01	7,71	5,76	6,59	18,03	11,22	14,40
Hagelaarwe	83,02	79,01	7,71	5,76	6,59	18,03	11,22	14,40
Hagelaarwe	81,59	77,35	8,48	6,39	7,29	19,15	12,02	15,36
Landbouww	99,84	99,80	0,19	0,13	0,15	0,07	0,04	0,05
Landbouww	99,84	99,80	0,19	0,13	0,15	0,07	0,04	0,05
Landbouww	99,84	99,80	0,19	0,13	0,15	0,07	0,04	0,05
Landbouww	99,84	99,80	0,19	0,13	0,15	0,07	0,04	0,05
Nwe weg	99,93	99,92	0,11	0,07	0,08	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	99,95	99,94	0,07	0,05	0,06	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	99,93	99,92	0,11	0,07	0,08	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Ringweg50	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg50	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Ringweg50	Ringweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg80	Ringweg 80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg 80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg 80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg 80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg 80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg 80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	80

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Ringweg50	50	50	50	50	50	9343,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg50	50	50	50	50	50	9519,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	9519,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	9519,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	13239,00	6,76	3,27	0,73	91,29
Ringweg50	50	50	50	50	50	12145,00	6,76	3,26	0,73	90,58
Ringweg50	50	50	50	50	50	12145,00	6,76	3,26	0,73	90,58
Ringweg50	50	50	50	50	50	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg50	50	50	50	50	50	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg80	80	80	80	80	80	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg80	80	80	80	80	80	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg80	80	80	80	80	80	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg80	80	80	80	80	80	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg80	80	80	80	80	80	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07
Ringweg80	80	80	80	80	80	13449,00	6,76	3,26	0,73	91,07

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ringweg50	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg50	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	94,42	93,07	4,92	3,40	4,03	3,79	2,18	2,90
Ringweg50	93,94	92,49	5,37	3,72	4,40	4,05	2,34	3,11
Ringweg50	93,94	92,49	5,37	3,72	4,40	4,05	2,34	3,11
Ringweg50	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90
Ringweg50	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90
Ringweg80	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90
Ringweg80	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90
Ringweg80	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90
Ringweg80	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90
Ringweg80	94,26	92,88	5,14	3,56	4,22	3,79	2,18	2,90

Model: Model 2032 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Aarleseweg	Aarleseweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50
Broekstraa	Broekstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Hagelaarwe	Hagelaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Mosselaarw	Mosselaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Mosselaarw	Mosselaarweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Nwe weg	Nieuwe weg Aarle	Referentiewegdek	50	50	50	50
Parallelwe	Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Sint Anto	Sint Antoniusweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50
Sint Anto	Sint Antoniusweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Sint Anto	Sint Antoniusweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50
Landbouwe	Landbouwweg	Referentiewegdek	60	60	60	60
Landbouwe	Landbouwweg	Referentiewegdek	50	50	50	50
Landbouwe	Landbouwweg	Referentiewegdek	60	60	60	60
Landbouwe	Landbouwweg	Referentiewegdek	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Kapelweg	Kapelweg	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50

Model: Model 2032 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Aarleseweg	60	60	60	60	60	189,00	6,73	3,30	0,73	95,02
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1214,00	6,83	3,08	0,71	76,29
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1109,00	6,83	3,10	0,71	77,82
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1490,00	6,84	3,07	0,71	75,42
Aarleseweg	60	60	60	60	60	1109,00	6,83	3,10	0,71	77,82
Aarleseweg	60	60	60	60	60	166,00	6,76	3,25	0,73	89,74
Aarleseweg	60	60	60	60	60	166,00	6,76	3,25	0,73	89,74
Aarleseweg	60	60	60	60	60	166,00	6,76	3,25	0,73	89,74
Aarleseweg	60	60	60	60	60	189,00	6,73	3,30	0,73	95,02
Aarleseweg	60	60	60	60	60	189,00	6,73	3,30	0,73	95,02
Aarleseweg	60	60	60	60	60	189,00	6,73	3,30	0,73	95,02
Broekstraa	60	60	60	60	60	1076,00	6,76	3,26	0,73	90,84
Broekstraa	60	60	60	60	60	1076,00	6,76	3,26	0,73	90,84
Broekstraa	60	60	60	60	60	1211,00	6,76	3,26	0,73	91,01
Broekstraa	50	50	50	50	50	753,00	6,76	3,27	0,73	91,12
Broekstraa	50	50	50	50	50	1230,00	6,76	3,27	0,73	91,12
Broekstraa	50	50	50	50	50	753,00	6,76	3,27	0,73	91,12
Broekstraa	50	50	50	50	50	2656,00	6,73	3,33	0,74	97,39
Broekstraa	50	50	50	50	50	1211,00	6,76	3,26	0,73	91,01
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	945,00	6,84	3,08	0,71	75,79
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	672,00	6,84	3,06	0,71	74,49
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	672,00	6,84	3,06	0,71	74,49
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	672,00	6,84	3,06	0,71	74,49
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	672,00	6,84	3,06	0,71	74,49
Hagelaarwe	60	60	60	60	60	551,00	6,84	3,04	0,71	72,85
Mosselaarw	60	60	60	60	60	1076,00	6,76	3,26	0,73	90,84
Mosselaarw	60	60	60	60	60	1076,00	6,76	3,26	0,73	90,84
Nwe weg	30	30	30	30	30	1966,00	6,72	3,36	0,74	99,89
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	30	30	30	30	30	693,00	6,72	3,36	0,74	99,93
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	1966,00	6,72	3,36	0,74	99,89
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	662,00	6,72	3,36	0,74	99,88
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Nwe weg	30	30	30	30	30	2200,00	6,74	3,32	0,74	96,51
Parallelwe	50	50	50	50	50	472,00	6,77	3,26	0,73	91,11
Sint Anto	50	50	50	50	50	531,00	6,63	3,78	0,65	96,07
Sint Anto	50	50	50	50	50	2704,00	6,64	3,78	0,65	95,91
Sint Anto	50	50	50	50	50	531,00	6,63	3,78	0,65	96,07
Landbouwe	60	60	60	60	60	982,00	6,72	3,36	0,74	99,81
Landbouwe	50	50	50	50	50	982,00	6,72	3,36	0,74	99,81
Landbouwe	60	60	60	60	60	982,00	6,72	3,36	0,74	99,81
Landbouwe	60	60	60	60	60	982,00	6,72	3,36	0,74	99,81
Kapelweg	50	50	50	50	50	531,00	6,73	3,32	0,74	96,07
Kapelweg	60	60	60	60	60	531,00	6,73	3,32	0,74	96,07
Kapelweg	60	60	60	60	60	531,00	6,73	3,32	0,74	96,07
Kapelweg	60	60	60	60	60	531,00	6,73	3,32	0,74	96,07
Kapelweg	60	60	60	60	60	499,00	6,73	3,33	0,74	96,78
Kapelweg	60	60	60	60	60	531,00	6,73	3,32	0,74	96,07
Ringweg50	50	50	50	50	50	9633,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg50	50	50	50	50	50	9633,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg50	50	50	50	50	50	9633,00	6,76	3,26	0,73	90,74
Ringweg50	50	50	50	50	50	9663,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	9663,00	6,76	3,26	0,73	90,85

Model: Model 2032 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aarleseweg	96,89	96,09	2,46	1,67	2,00	2,53	1,43	1,92
Aarleseweg	84,56	80,79	6,58	4,87	5,60	17,13	10,57	13,62
Aarleseweg	85,61	82,07	6,59	4,85	5,59	15,59	9,54	12,34
Aarleseweg	83,92	80,04	6,87	5,11	5,85	17,72	10,97	14,11
Aarleseweg	85,61	82,07	6,59	4,85	5,59	15,59	9,54	12,34
Aarleseweg	93,46	91,84	5,08	3,54	4,18	5,18	3,00	3,98
Aarleseweg	93,46	91,84	5,08	3,54	4,18	5,18	3,00	3,98
Aarleseweg	93,46	91,84	5,08	3,54	4,18	5,18	3,00	3,98
Aarleseweg	96,89	96,09	2,46	1,67	2,00	2,53	1,43	1,92
Aarleseweg	96,89	96,09	2,46	1,67	2,00	2,53	1,43	1,92
Aarleseweg	96,89	96,09	2,46	1,67	2,00	2,53	1,43	1,92
Broekstraa	94,08	92,69	5,51	3,82	4,52	3,65	2,10	2,80
Broekstraa	94,08	92,69	5,51	3,82	4,52	3,65	2,10	2,80
Broekstraa	94,21	92,84	5,26	3,64	4,31	3,72	2,14	2,85
Broekstraa	94,17	92,87	6,23	4,30	5,10	2,66	1,53	2,03
Broekstraa	94,17	92,87	6,23	4,30	5,10	2,66	1,53	2,03
Broekstraa	94,17	92,87	6,23	4,30	5,10	2,66	1,53	2,03
Broekstraa	98,33	97,94	1,85	1,25	1,49	0,76	0,42	0,57
Broekstraa	94,21	92,84	5,26	3,64	4,31	3,72	2,14	2,85
Hagelaarwe	84,18	80,35	6,84	5,08	5,83	17,37	10,73	13,82
Hagelaarwe	83,18	79,21	7,70	5,75	6,58	17,81	11,07	14,21
Hagelaarwe	83,18	79,21	7,70	5,75	6,58	17,81	11,07	14,21
Hagelaarwe	83,18	79,21	7,70	5,75	6,58	17,81	11,07	14,21
Hagelaarwe	83,18	79,21	7,70	5,75	6,58	17,81	11,07	14,21
Hagelaarwe	81,95	77,77	8,40	6,32	7,21	18,75	11,74	15,02
Mosselaarw	94,08	92,69	5,51	3,82	4,52	3,65	2,10	2,80
Mosselaarw	94,08	92,69	5,51	3,82	4,52	3,65	2,10	2,80
Nwe weg	99,93	99,92	0,11	0,07	0,08	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	99,95	99,94	0,07	0,05	0,06	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	99,93	99,92	0,11	0,07	0,08	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	99,92	99,91	0,12	0,08	0,09	--	--	--
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Nwe weg	97,81	97,26	2,02	1,37	1,64	1,47	0,83	1,11
Parallelwe	94,46	93,00	3,57	2,48	2,93	5,31	3,06	4,07
Sint Anto	97,69	96,03	2,44	1,52	2,81	1,49	0,79	1,15
Sint Anto	97,61	95,93	2,39	1,49	2,75	1,70	0,90	1,32
Sint Anto	97,69	96,03	2,44	1,52	2,81	1,49	0,79	1,15
Landbouwwe	99,88	99,85	0,14	0,09	0,11	0,05	0,03	0,04
Landbouwwe	99,88	99,85	0,14	0,09	0,11	0,05	0,03	0,04
Landbouwwe	99,88	99,85	0,14	0,09	0,11	0,05	0,03	0,04
Landbouwwe	99,88	99,85	0,14	0,09	0,11	0,05	0,03	0,04
Kapelweg	97,50	96,90	2,45	1,66	1,99	1,48	0,83	1,12
Kapelweg	97,50	96,90	2,45	1,66	1,99	1,48	0,83	1,12
Kapelweg	97,50	96,90	2,45	1,66	1,99	1,48	0,83	1,12
Kapelweg	97,93	97,44	2,22	1,50	1,80	1,00	0,56	0,76
Kapelweg	97,50	96,90	2,45	1,66	1,99	1,48	0,83	1,12
Ringweg50	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg50	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg50	94,01	92,58	5,64	3,90	4,62	3,78	2,09	2,78
Ringweg50	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69

Model: Model 2032 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Ringweg50	Ringweg50	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg50	Ringweg (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ringweg80	Ringweg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80

Model: Model 2032 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Ringweg50	50	50	50	50	50	9663,00	6,76	3,26	0,73	90,85
Ringweg50	50	50	50	50	50	13596,00	6,76	3,27	0,73	91,17
Ringweg50	50	50	50	50	50	12600,00	6,76	3,26	0,73	90,55
Ringweg50	50	50	50	50	50	12600,00	6,76	3,26	0,73	90,55
Ringweg50	50	50	50	50	50	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg50	50	50	50	50	50	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90
Ringweg80	80	80	80	80	80	13732,00	6,76	3,26	0,73	90,90

Model: Model 2032 (1,5 meter)_Basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ringweg50	94,07	92,69	5,64	3,90	4,62	3,82	2,02	2,69
Ringweg50	94,34	92,98	4,96	3,43	4,07	3,86	2,22	2,96
Ringweg50	93,92	92,47	5,36	3,72	4,40	4,09	2,36	3,13
Ringweg50	93,92	92,47	5,36	3,72	4,40	4,09	2,36	3,13
Ringweg50	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg50	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg80	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg80	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg80	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg80	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg80	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97
Ringweg80	94,15	92,75	5,22	3,61	4,28	3,88	2,24	2,97

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	Sint Antoniusweg 26 (VG)	14,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
002	Sint Antoniusweg 26 (LG)	14,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
003	Sint Antoniusweg 26	14,94	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
004	Sint Antoniusweg 24 (zg)	14,97	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
005	Sint Antoniusweg 24 (vg)	14,98	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
006	Sint Antoniusweg 5 (LG)	14,25	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
007	Sint Antoniusweg 5 (VG)	14,27	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
008	St. Antoniusweg 5 (ag)	14,33	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
009	St. Antoniusweg 5 (rg)	14,34	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
010	Broekstraat 1 (zg)	14,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
011	Broekstraat 1 (vg)	14,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
012	Broekstraat 5 (zg)	14,20	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
013	Broekstraat 5 (vg)	14,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
014	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	14,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
015	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	13,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
016	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	13,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
017	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	13,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
018	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	14,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
019	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	14,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
020	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	14,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
100	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	14,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
101	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	14,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
102	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	14,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
103	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	14,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
104	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	14,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
105	Kavels inprikker Aarle Noord	13,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
106	Kavels inprikker Aarle Noord	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
107	Kavels inprikker Aarle Noord	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
108	Kavels inprikker Aarle Noord	13,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
109	Kavels inprikker Aarle Noord	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
110	Kavels inprikker Aarle Noord	13,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
111	Kavels inprikker Aarle Noord	14,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
112	Kavels inprikker Aarle Noord	14,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
113	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
114	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
115	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	13,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
116	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	13,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
117	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	13,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
118	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
119	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
120	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
121	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	15,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
122	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	15,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
123	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
124	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
125	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
126	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
127	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
128	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
129	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
130	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
131	Kavels inprikker Aarle Zuid	14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
151	Kavel Broekstraat 2	14,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
152	Kavel Broekstraat 2	14,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
153	Kavel Broekstraat 2	14,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
161	Kavel Broekstraat 3	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
162	Kavel Broekstraat 3	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
163	Kavel Broekstraat 3	13,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
201	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	14,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
202	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	14,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
203	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	14,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
204	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	14,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y
001	154230,52	391356,52
002	154232,54	391356,50
003	154224,58	391354,98
004	154208,46	391345,29
005	154203,92	391345,55
006	154275,11	391400,45
007	154279,08	391398,50
008	154279,32	391400,46
009	154284,91	391401,95
010	154399,55	391638,60
011	154400,75	391634,84
012	154423,13	391714,79
013	154428,61	391719,11
014	154216,21	391420,75
015	154225,30	391407,06
016	154232,02	391389,81
017	154240,43	391391,87
018	154251,30	391401,14
019	154217,17	391427,99
020	154223,76	391433,77
100	154404,59	391874,94
101	154406,52	391864,56
102	154408,05	391854,37
103	154395,56	391877,44
104	154401,52	391849,18
105	154278,17	391708,01
106	154305,98	391709,96
107	154318,40	391711,30
108	154338,21	391710,99
109	154351,24	391709,14
110	154371,23	391701,33
111	154391,29	391694,15
112	154417,24	391676,50
113	153659,53	392028,49
114	153660,15	392038,14
115	153660,56	392047,99
116	153668,77	392052,71
117	153671,44	392038,55
118	153670,82	392027,67
119	153813,75	391295,94
120	153825,00	391297,81
121	153829,15	391303,84
122	153807,86	391301,83
123	154148,97	391495,30
124	154154,22	391475,86
125	154159,74	391459,31
126	154165,52	391442,50
127	154176,29	391487,42
128	154183,39	391460,36
129	154191,96	391445,03
130	154207,92	391432,33
131	154175,77	391421,22
151	154432,55	391827,19
152	154423,83	391840,57
153	154425,15	391813,33
161	154407,21	391970,47
162	154397,68	391984,42
163	154403,22	391952,76
201	154121,00	391515,68
202	154123,66	391510,36
203	154121,98	391505,37
204	154242,50	391738,42

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen

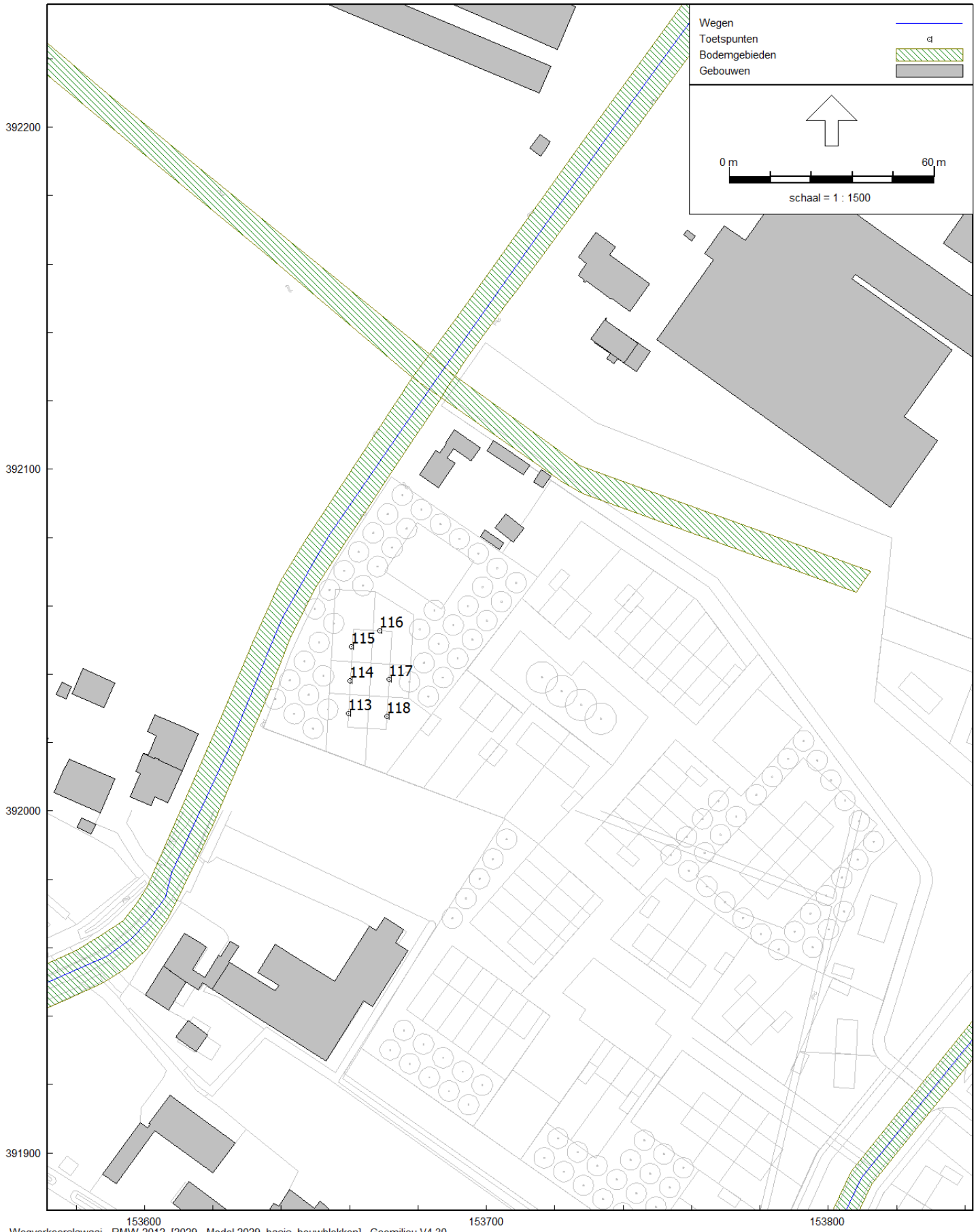
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

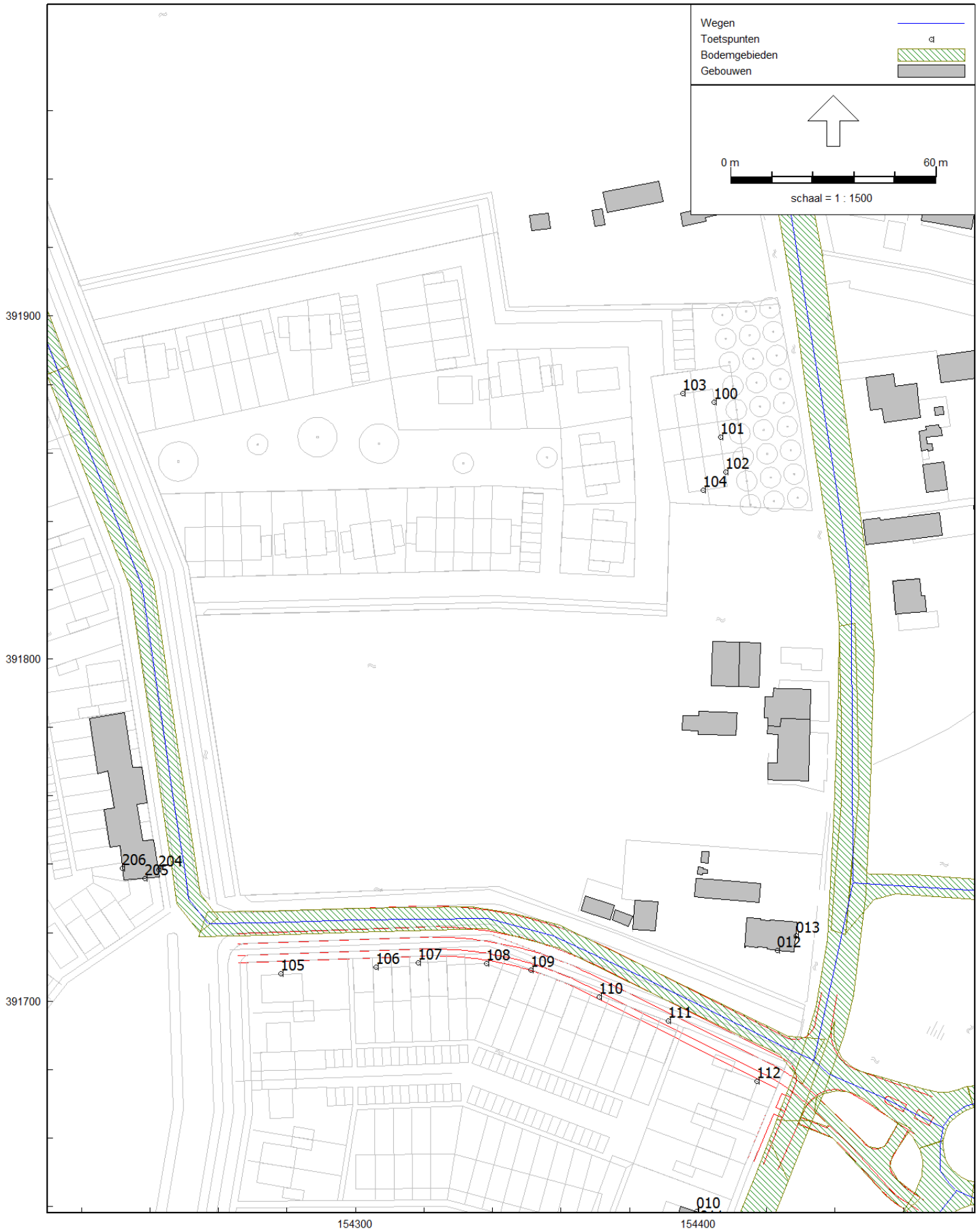
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
205	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	14,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
206	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	14,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
207	Kavel Sint Franciscusweg	14,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
208	Kavel Sint Franciscusweg	14,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
209	Kavel Sint Franciscusweg	14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

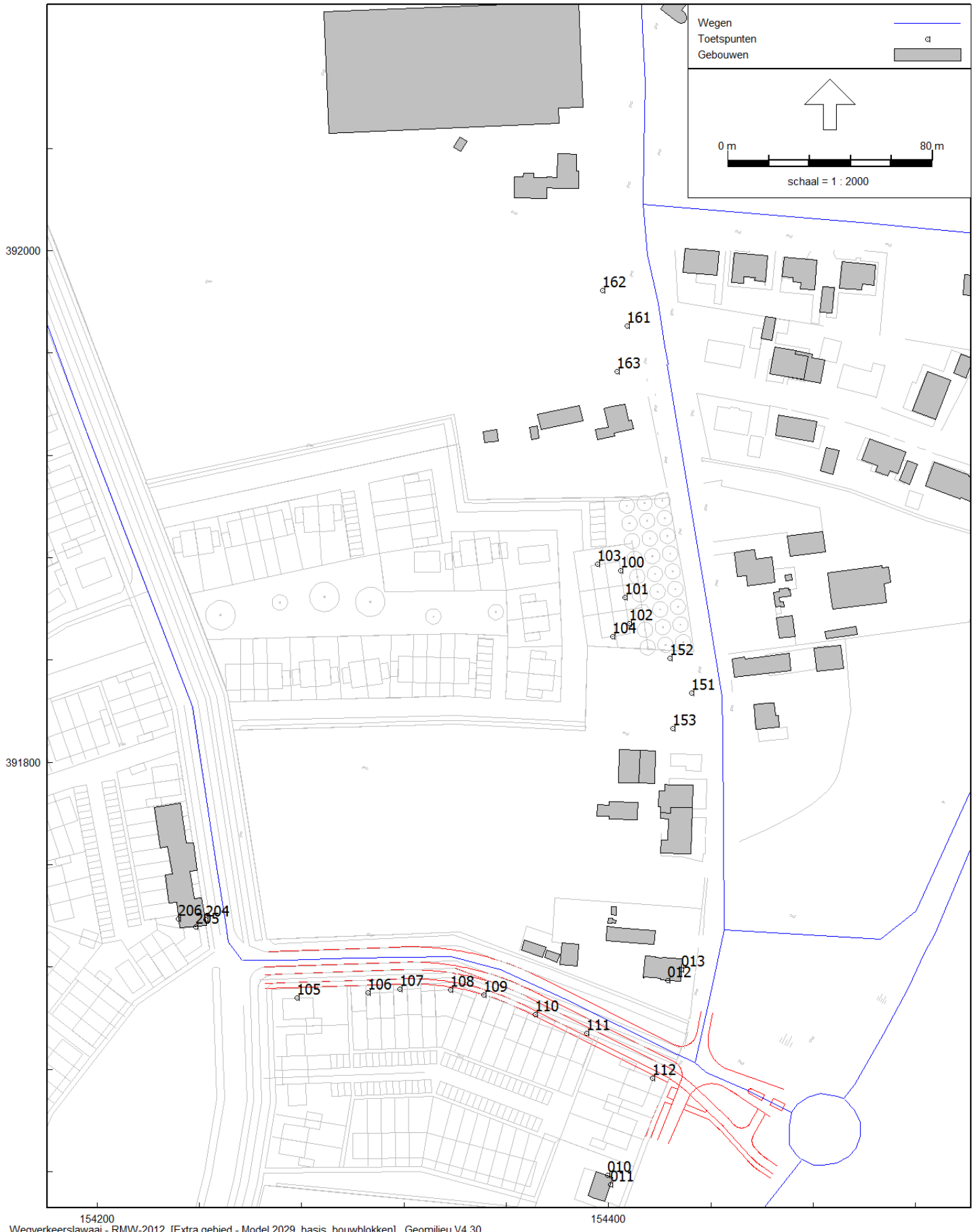
Naam	X	Y
205	154238,51	391735,79
206	154231,88	391738,76
207	154022,29	391505,98
208	154032,11	391500,75
209	154027,90	391457,17





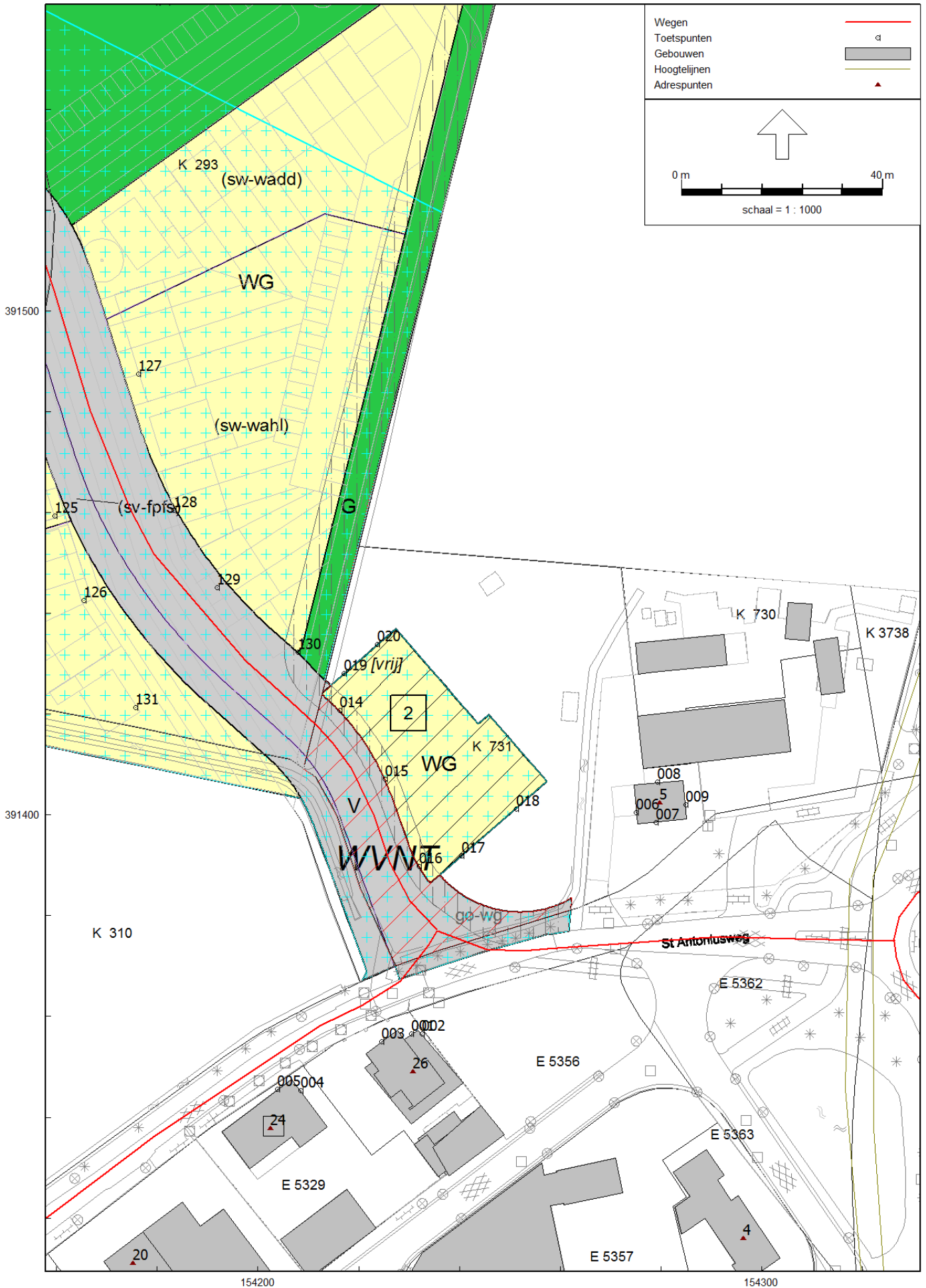


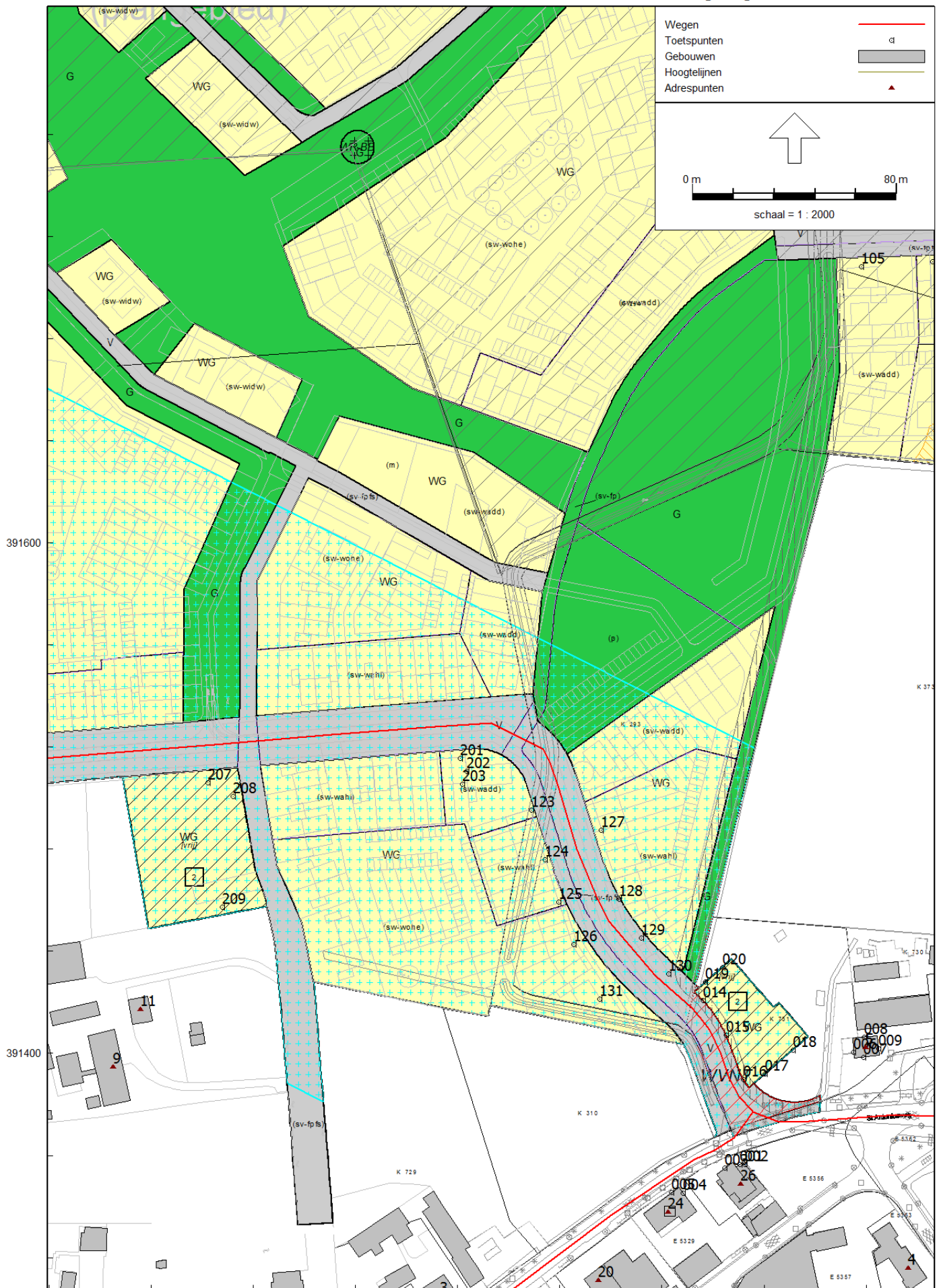
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [2029 - Model 2029_basis_bouwblokken], Geomilieu V4.30



154200
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [Extra gebied - Model 2029_basis_bouwblokken] , Geomilieu V4.30

Ligging Toetspunten (Noordelijke inrijkeerAarle en kavels Broekstraat)





154000 154200
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Aanpassing zuidelijke inrikker februari 2019 - Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen], Geomilieu V4.30

Ligging toetspunten (kavels zuidelijke inrikker en kavel Sint Franciscusweg)

Bijlage 4 Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg en reconstructie

Aanleg nieuwe weg 2029

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,5	47,0
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,5	47,7
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,5	45,8
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,5	46,5
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,5	45,0
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,5	46,0
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,5	40,8
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,5	42,4
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,5	40,9
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,5	42,5
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,5	40,7
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,5	42,4
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,5	36,6
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,5	38,3
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	37,2
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,5	38,8
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	21,7
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,5	24,7
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,5	38,5
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,5	40,1
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,5	31,6
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,5	33,5
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,5	45,3
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,5	46,3
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,5	34,3
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,5	36,1
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	57,1
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	56,4
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	55,2
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	57,4
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	56,6
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	55,3
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	57,8
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	57,0
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	55,5
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	51,3
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	51,6
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	51,2
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	46,1
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	47,3
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	47,4
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	52,7
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	52,9
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	52,5
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,5	48,9
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,5	49,7
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,5	49,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg Aarle
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	46,3	43,0	37,3	47,0
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	47,1	43,7	38,0	47,7
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	45,0	41,7	36,2	45,8
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	45,8	42,5	37,0	46,5
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	44,3	41,0	35,4	45,0
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	45,3	42,0	36,5	46,0
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	39,8	36,5	31,7	40,8
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	41,5	38,2	33,2	42,4
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	39,8	36,5	32,0	40,9
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	41,5	38,1	33,5	42,5
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	39,6	36,3	31,6	40,7
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	41,4	38,1	33,3	42,4
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	35,8	32,5	27,2	36,6
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	37,6	34,3	28,7	38,3
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	35,6	32,3	28,8	37,2
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	37,3	33,9	30,4	38,8
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	20,1	16,7	13,3	21,7
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	22,8	19,3	16,7	24,7
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	35,7	32,6	31,1	38,5
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	37,3	34,2	32,7	40,1
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	28,8	25,7	24,2	31,6
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	30,7	27,6	26,1	33,5
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	42,4	39,4	37,8	45,3
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	43,5	40,5	38,9	46,3
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	31,4	28,4	26,8	34,3
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	33,3	30,2	28,6	36,1
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	56,5	53,1	47,3	57,1
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	55,7	52,4	46,8	56,4
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	54,4	51,1	45,7	55,2
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	56,9	53,6	47,4	57,4
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	56,1	52,8	46,7	56,6
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	54,7	51,4	45,5	55,3
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	57,4	54,1	47,8	57,8
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	56,5	53,3	47,0	57,0
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	55,0	51,7	45,6	55,5
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	50,7	47,5	41,4	51,3
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	51,0	47,7	41,8	51,6
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	50,6	47,3	41,5	51,2
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	45,3	42,0	36,5	46,1
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	46,5	43,2	37,8	47,3
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	46,5	43,2	38,0	47,4
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	51,8	48,5	43,5	52,7
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	51,9	48,6	43,8	52,9
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	51,4	48,1	43,5	52,5
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	47,8	44,5	39,9	48,9
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	48,5	45,1	40,9	49,7
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	48,4	45,0	40,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie (basis)

				2021		2032M
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt	Lden	Verschil
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,5	51	51	50,2	-0,8
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,5	50,7	50,7	50,2	-0,5
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,5	48,9	48,9	49,3	0,4
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,5	48,8	48,8	49,7	0,9
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,5	51	51	48,5	-2,5
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,5	50,7	50,7	48,5	-2,2
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,5	47,3	48	42	-6
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,5	47,2	48	43	-5
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,5	52,1	52,1	39,9	-12,2
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,5	51,5	51,5	40,7	-10,8
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,5	41,2	48	45	-3
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,5	42,5	48	46,2	-1,8
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,5	44,8	48	48,8	0,8
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,5	45,8	48	49,7	1,7
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	29,8	48	33,6	-14,4
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	32,2	48	35,9	-12,1
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	41,1	48	45,2	-2,8
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	42,6	48	46,6	-1,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2021_Reconstructie_Basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Antoniusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	50,6	48,0	40,4	51,0
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	50,2	47,6	40,1	50,7
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	48,4	45,8	38,3	48,9
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	48,3	45,7	38,2	48,8
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	50,5	47,9	40,4	51,0
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	50,2	47,6	40,1	50,7
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	46,8	44,2	36,7	47,3
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	46,7	44,1	36,6	47,2
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	51,6	49,0	41,5	52,1
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	51,1	48,5	41,0	51,5
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	40,8	38,2	30,6	41,2
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	42,0	39,4	31,9	42,5
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	44,3	41,7	34,2	44,8
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	45,3	42,7	35,2	45,8
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	29,4	26,8	19,2	29,8
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	31,8	29,1	21,6	32,2
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	40,7	38,1	30,6	41,1
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	42,1	39,5	32,0	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie Model 2032 (1,5 meter)_basis_kavels zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	49,7	47,0	39,6	50,2
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	49,7	47,0	39,6	50,2
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	48,8	46,1	38,7	49,3
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	49,2	46,5	39,1	49,7
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	48,1	45,4	38,0	48,5
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	48,0	45,3	37,9	48,5
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	41,5	38,9	31,4	42,0
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	42,5	39,8	32,4	43,0
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	39,5	36,8	29,4	39,9
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	40,2	37,6	30,1	40,7
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	44,6	41,9	34,5	45,0
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	45,8	43,1	35,6	46,2
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	48,3	45,6	38,2	48,8
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	49,3	46,6	39,1	49,7
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	33,2	30,5	23,0	33,6
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	35,5	32,8	25,3	35,9
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	44,8	42,1	34,6	45,2
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	46,1	43,4	36,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie (inclusief bronmaatregel SMA NL8G+)

				2021		2032M
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt	Lden	Verschil
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,5	51	51	49,1	-1,9
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,5	50,7	50,7	49	-1,7
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,5	48,9	48,9	47,6	-1,3
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,5	48,8	48,8	48	-0,8
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,5	51	51	48	-3
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,5	50,7	50,7	47,8	-2,9
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,5	47,3	48	41,2	-6,8
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,5	47,2	48	42	-6
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,5	52,1	52,1	39,5	-12,6
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,5	51,5	51,5	40,2	-11,3
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,5	41,2	48	42,8	-5,2
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,5	42,5	48	44,1	-3,9
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,5	44,8	48	46,5	-1,5
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,5	45,8	48	47,5	-0,5
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	29,8	48	31,3	-16,7
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,5	32,2	48	33,7	-14,3
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	41,1	48	42,9	-5,1
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,5	42,6	48	44,3	-3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie Model 2032 (1,5 meter)_Maatregelen_kavels zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	48,6	45,9	38,5	49,1
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	48,6	45,9	38,4	49,0
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	47,2	44,5	37,1	47,6
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	47,6	44,8	37,4	48,0
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	47,6	44,9	37,5	48,0
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	47,4	44,7	37,3	47,8
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	40,8	38,1	30,7	41,2
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	41,6	38,9	31,5	42,0
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	39,1	36,4	28,9	39,5
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	39,7	37,0	29,6	40,2
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	42,4	39,6	32,2	42,8
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	43,6	40,9	33,5	44,1
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	46,1	43,3	35,9	46,5
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	47,1	44,4	37,0	47,5
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	30,9	28,1	20,7	31,3
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	33,3	30,5	23,1	33,7
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	42,5	39,7	32,3	42,9
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	43,9	41,2	33,8	44,3

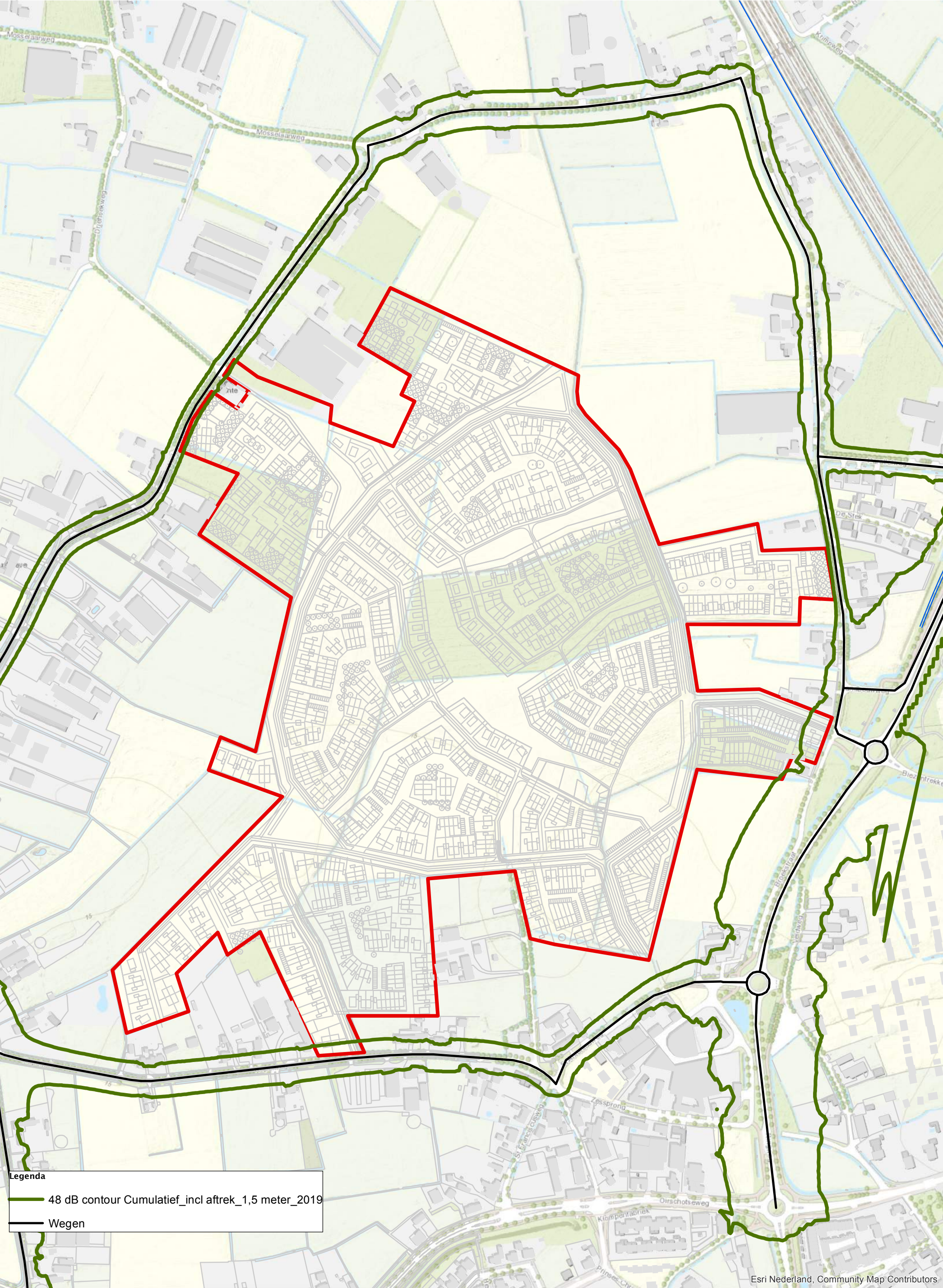
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Contouren wegverkeer 2019



48 dB contour Cumulatief 2019 incl. aftrek (1,5 meter)

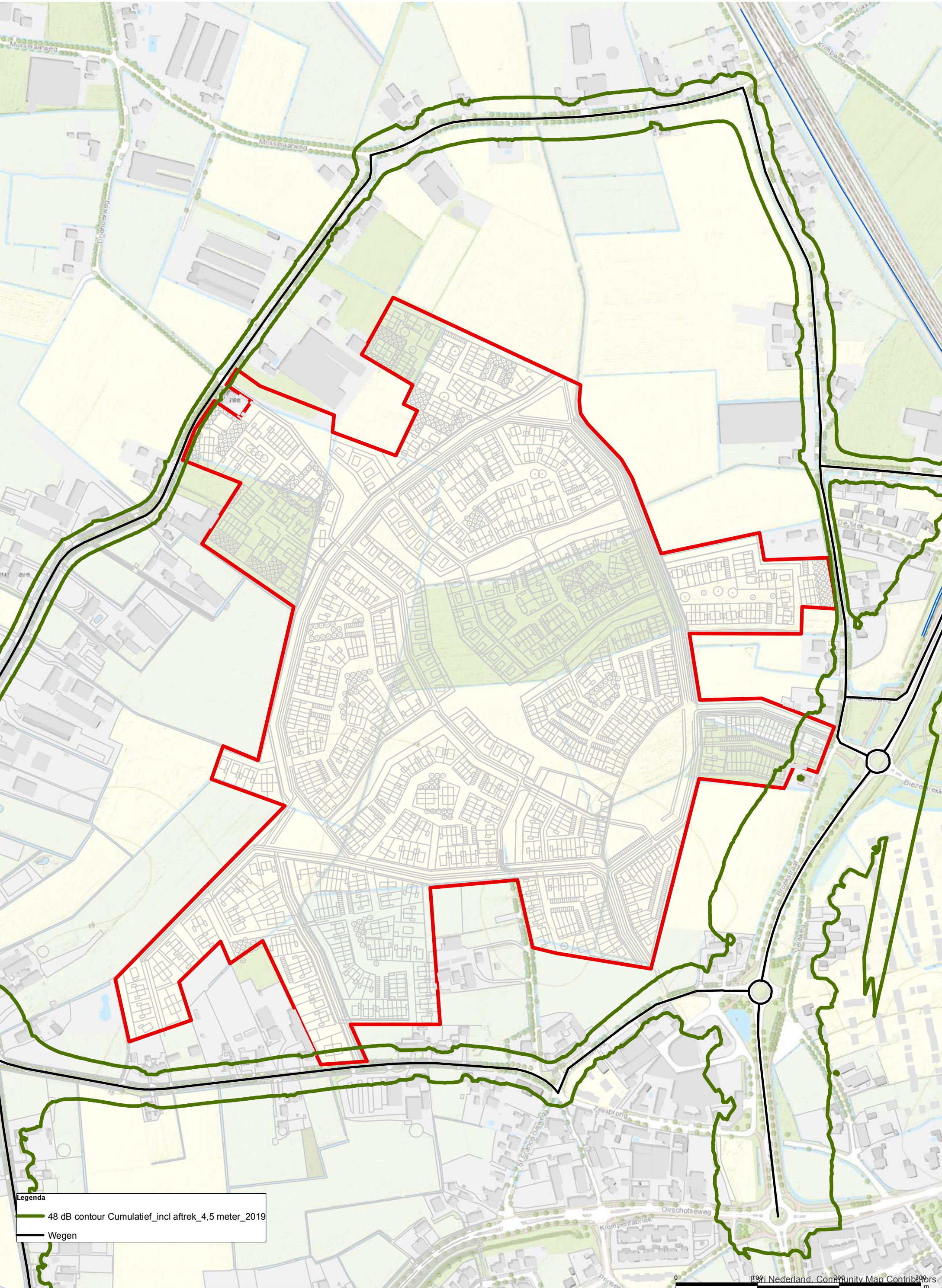
Gemeente Best





48 dB contour Cumulatief 2019 incl. aftrek (4,5 meter)

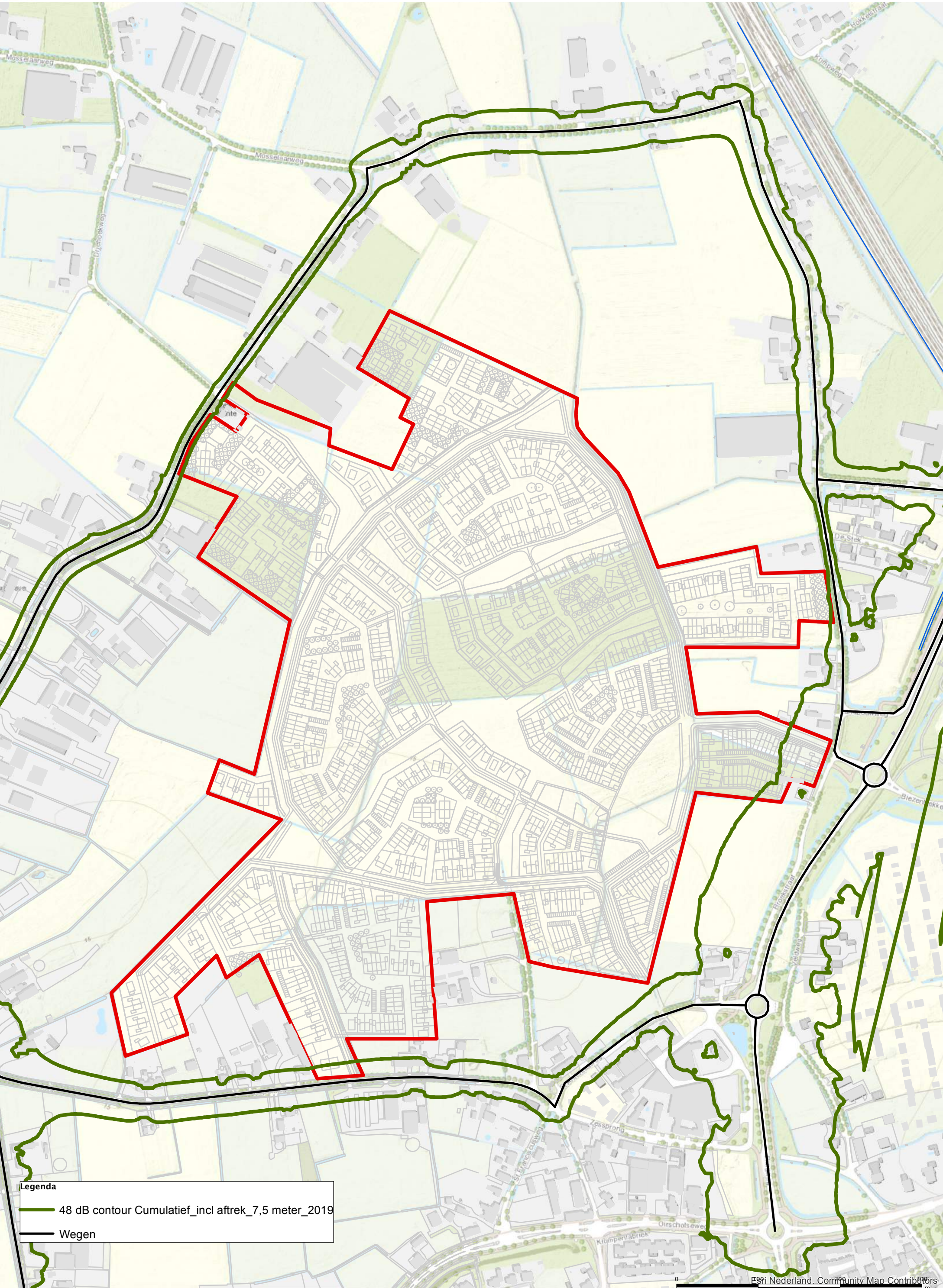
Gemeente Best





48 dB contour Cumulatief 2019 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



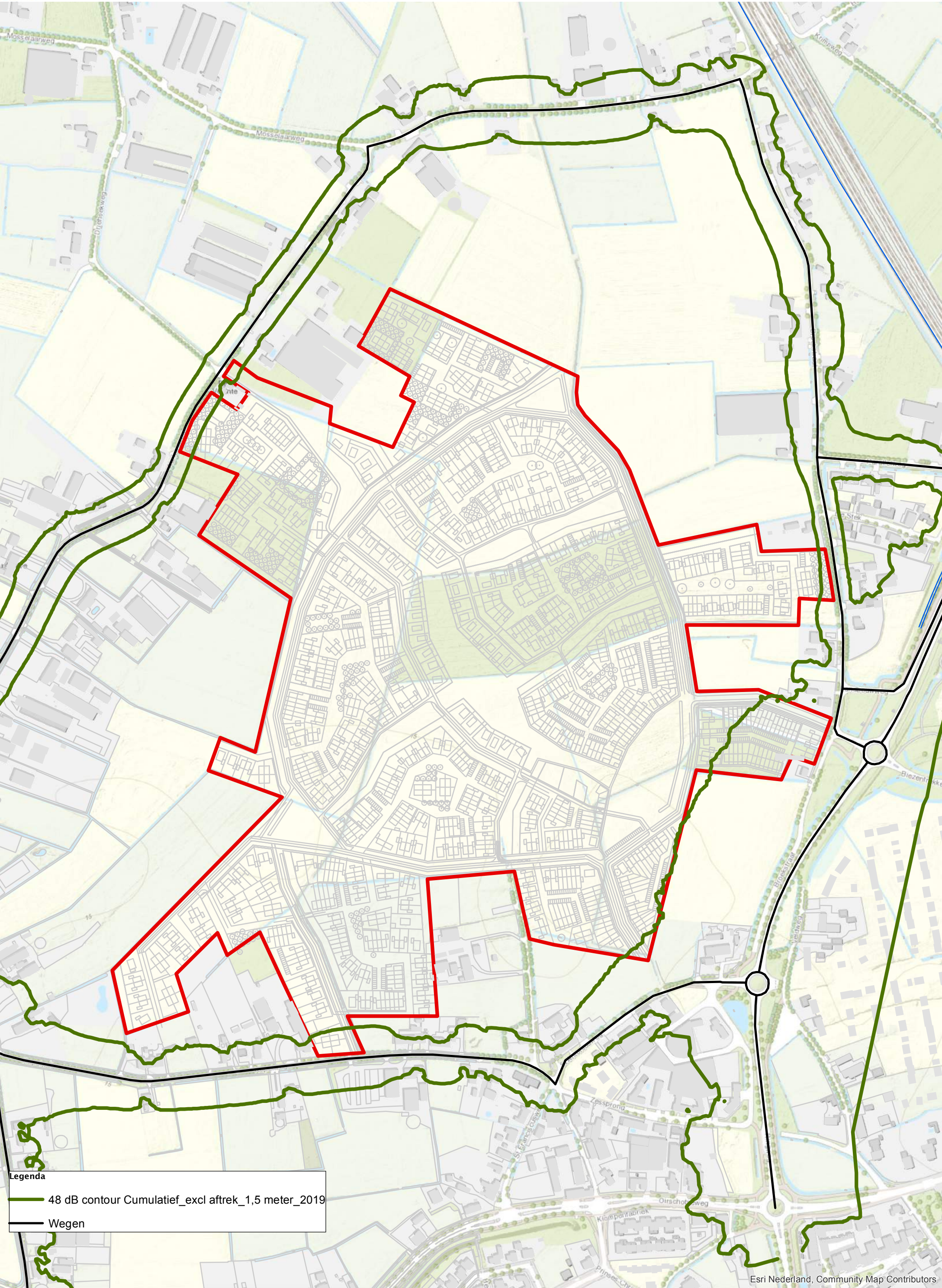
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_incl aftrek_7,5 meter_2019
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2019 excl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



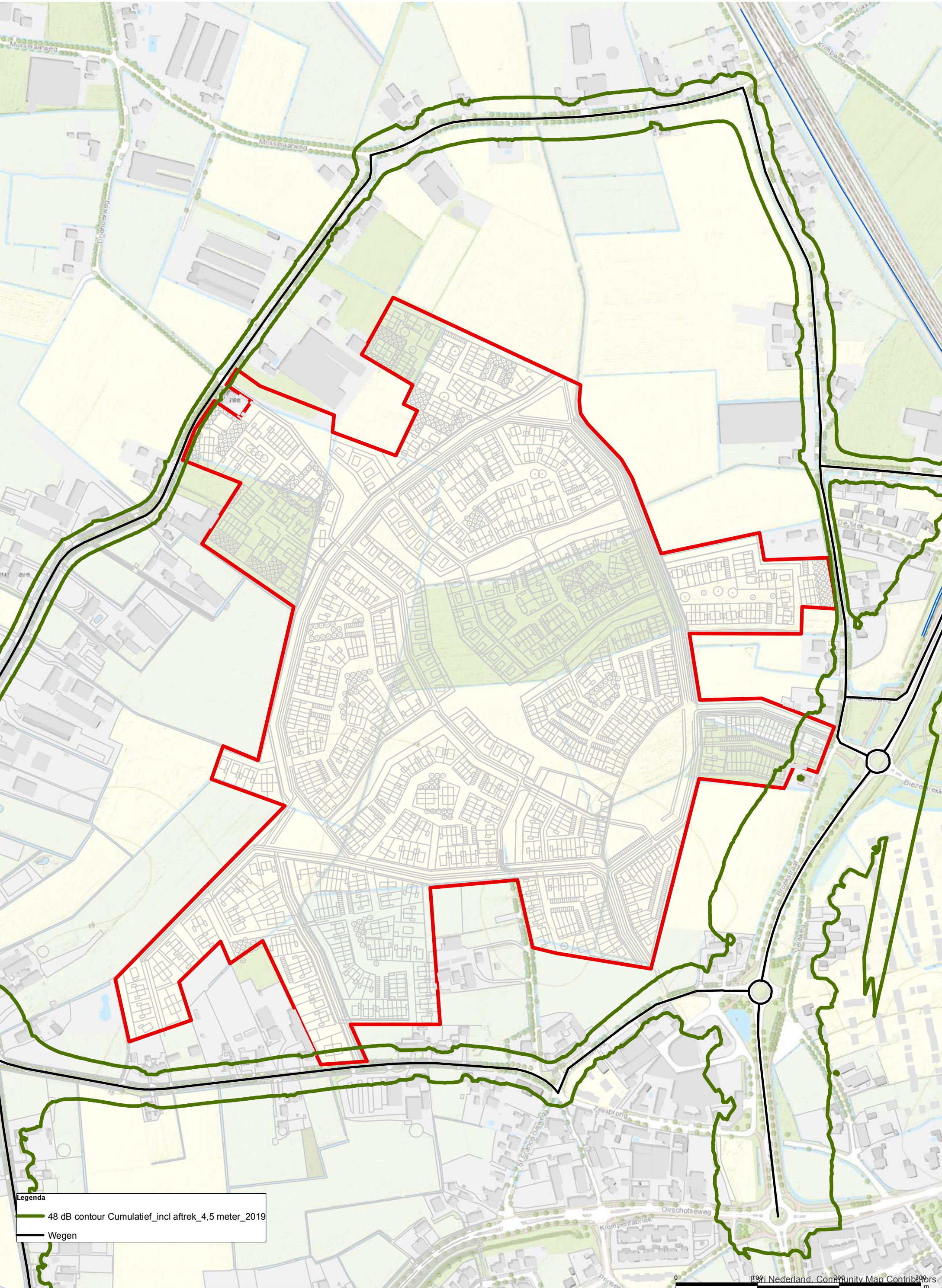
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_1,5 meter_2019
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2019 excl. aftrek (4,5 meter)

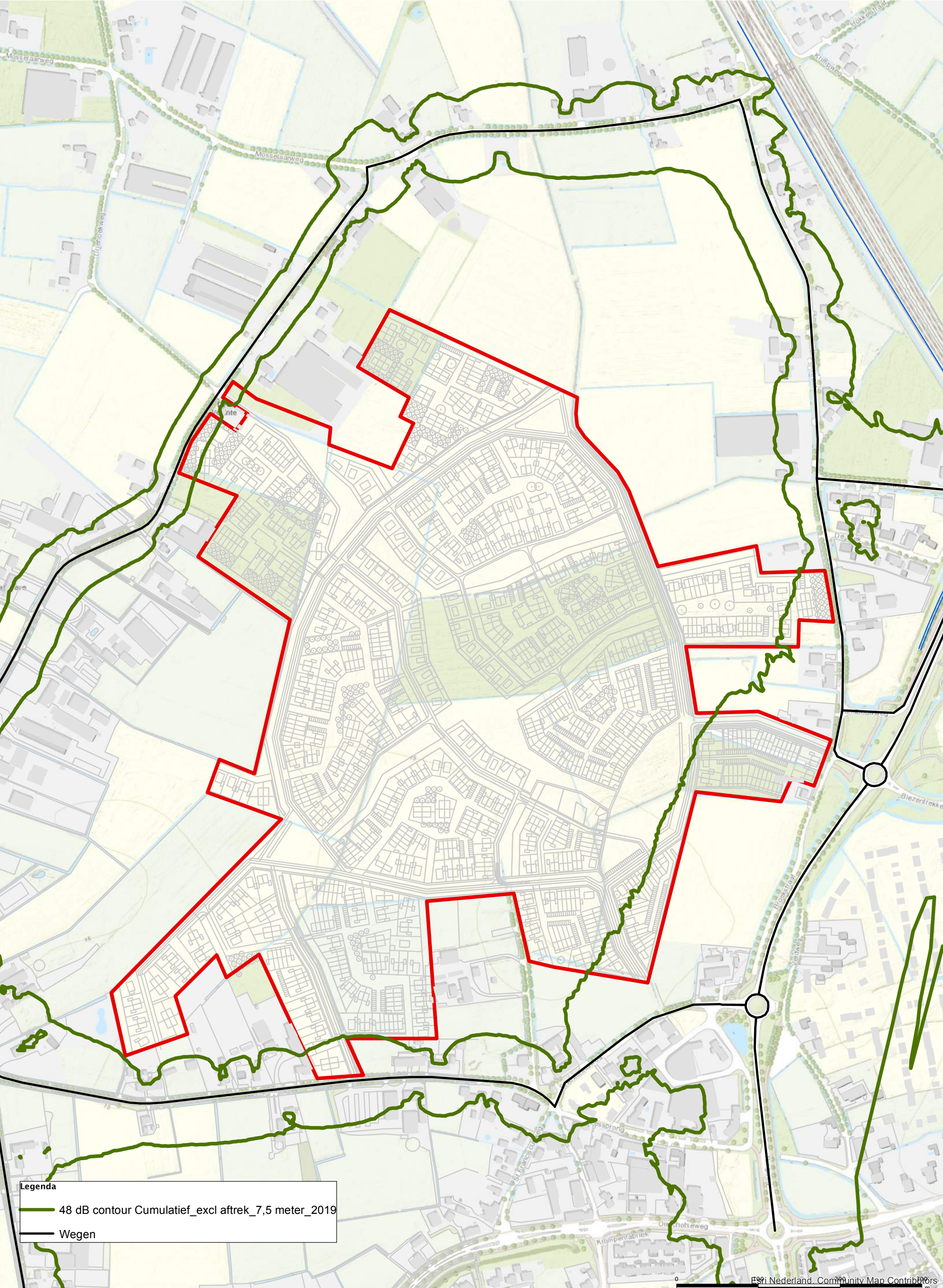
Gemeente Best





48 dB contour Cumulatief 2019 excl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best

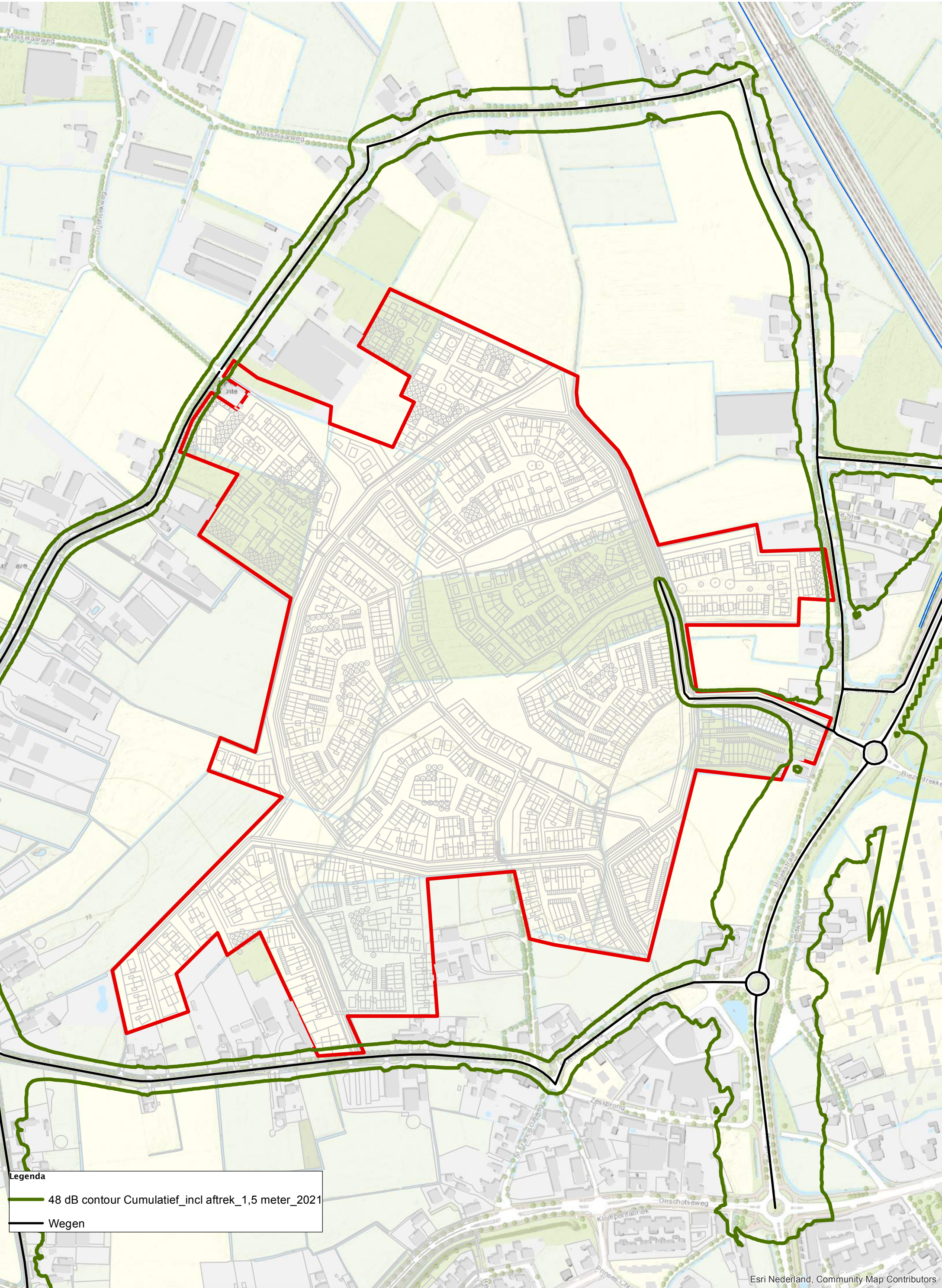


Bijlage 6 Contouren wegverkeer 2021



48 dB contour Cumulatief 2021 incl. aftrek (1,5 meter)

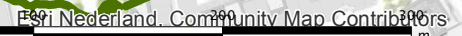
Gemeente Best



[illegible]

— Wegen

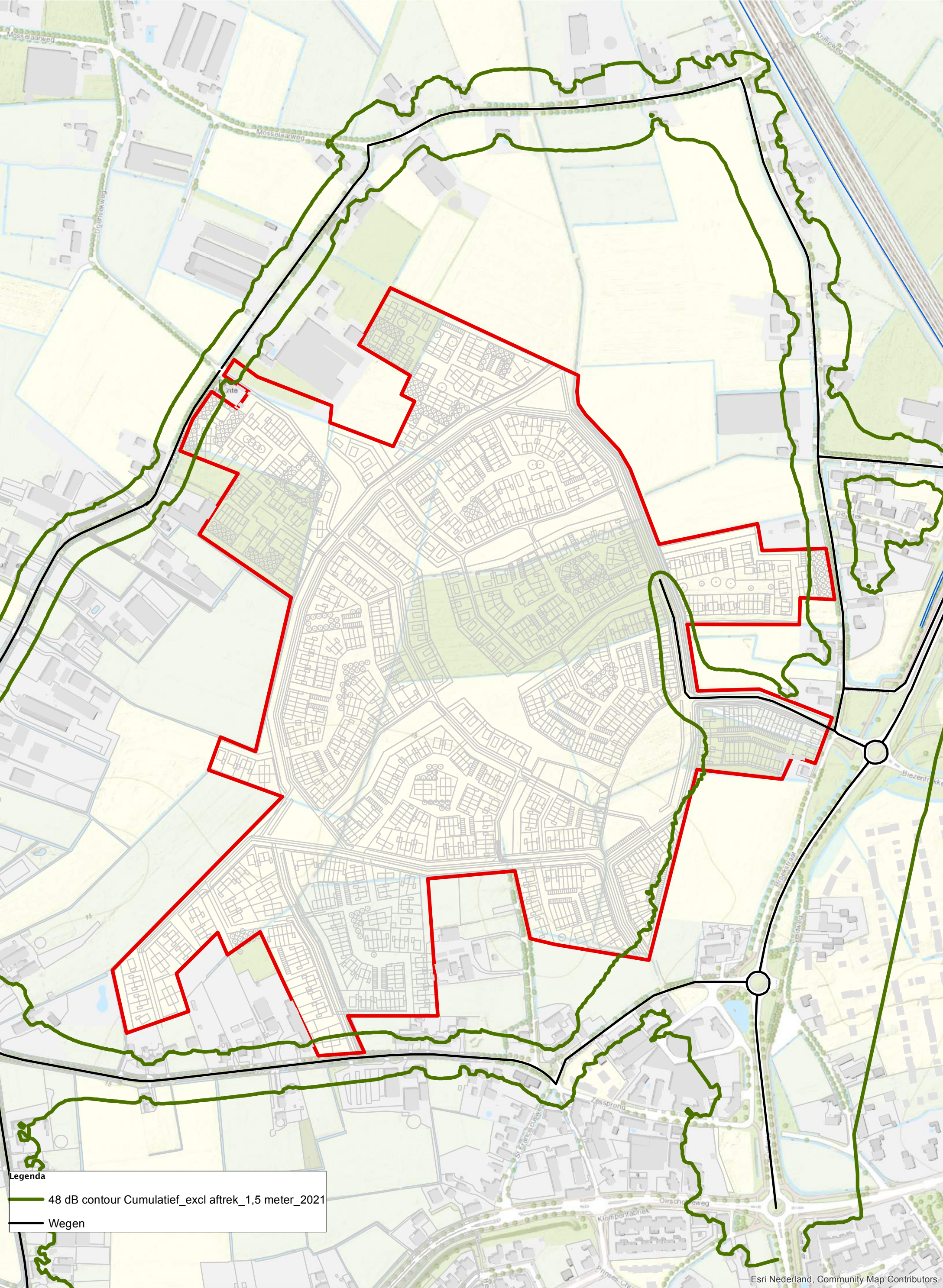
Esri Nederland. Community Map Contributors





48 dB contour Cumulatief 2021 excl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



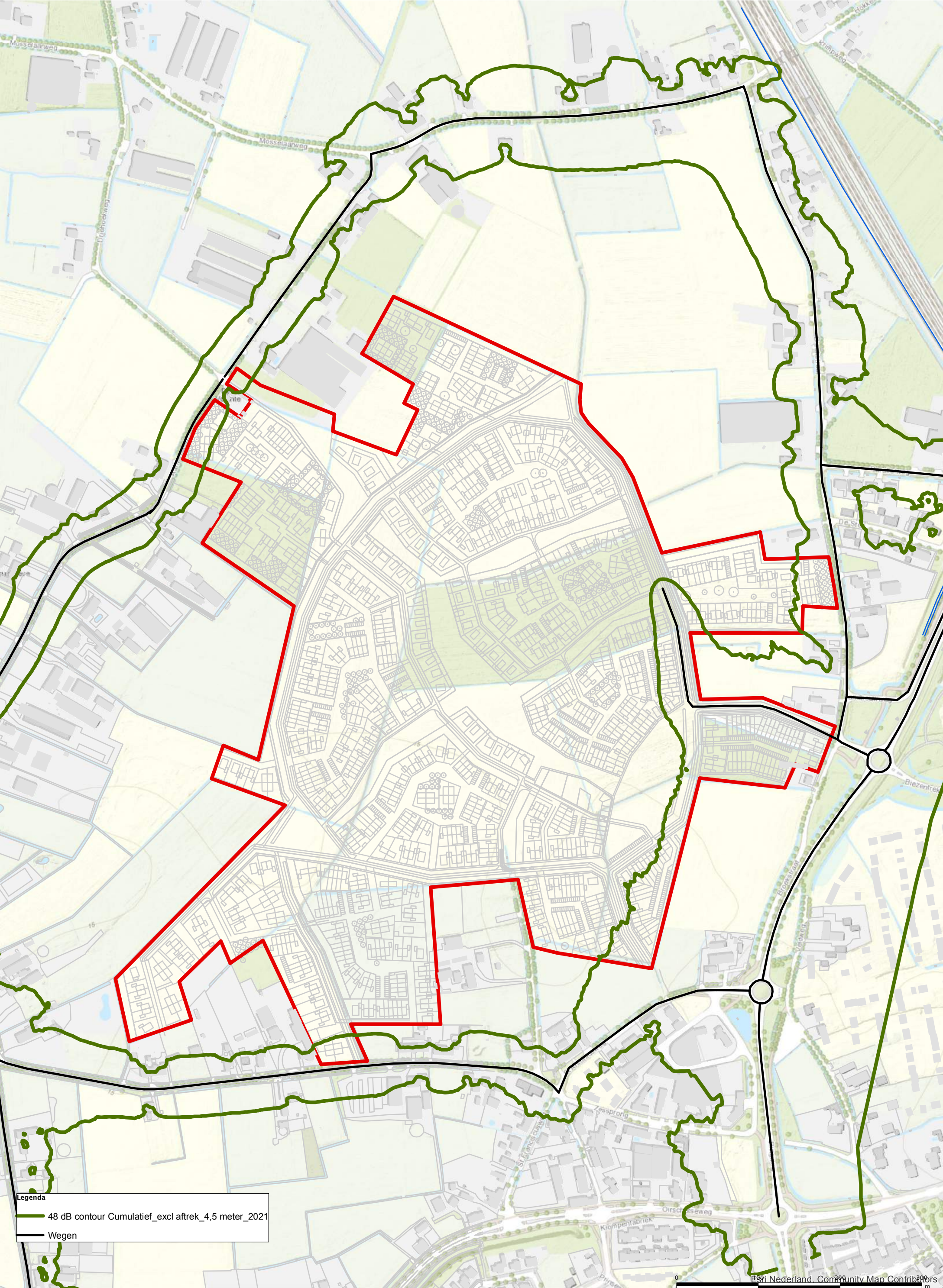
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_1,5 meter_2021
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2021 excl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



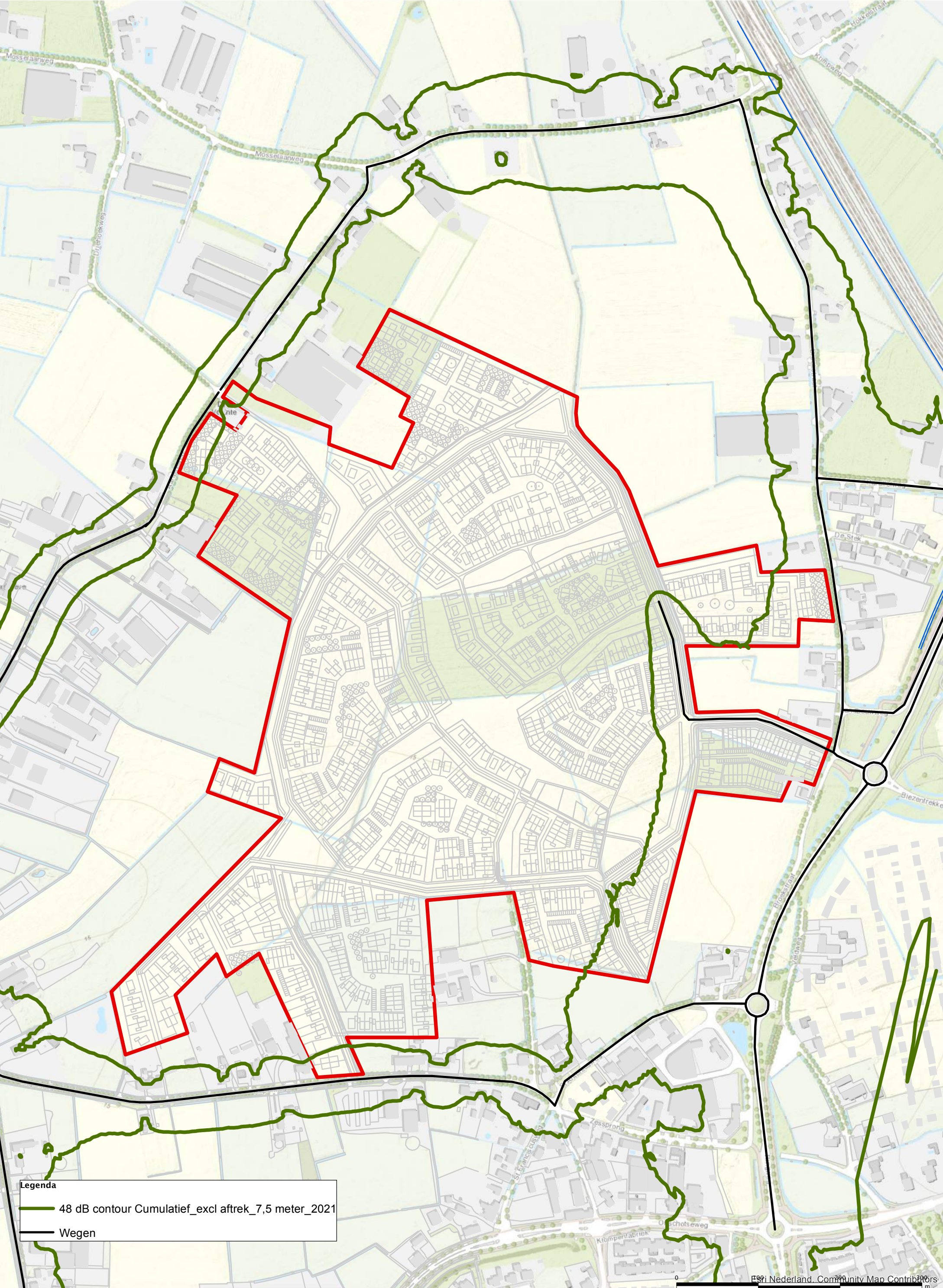
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_4,5 meter_2021
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2021 excl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_7,5 meter_2021

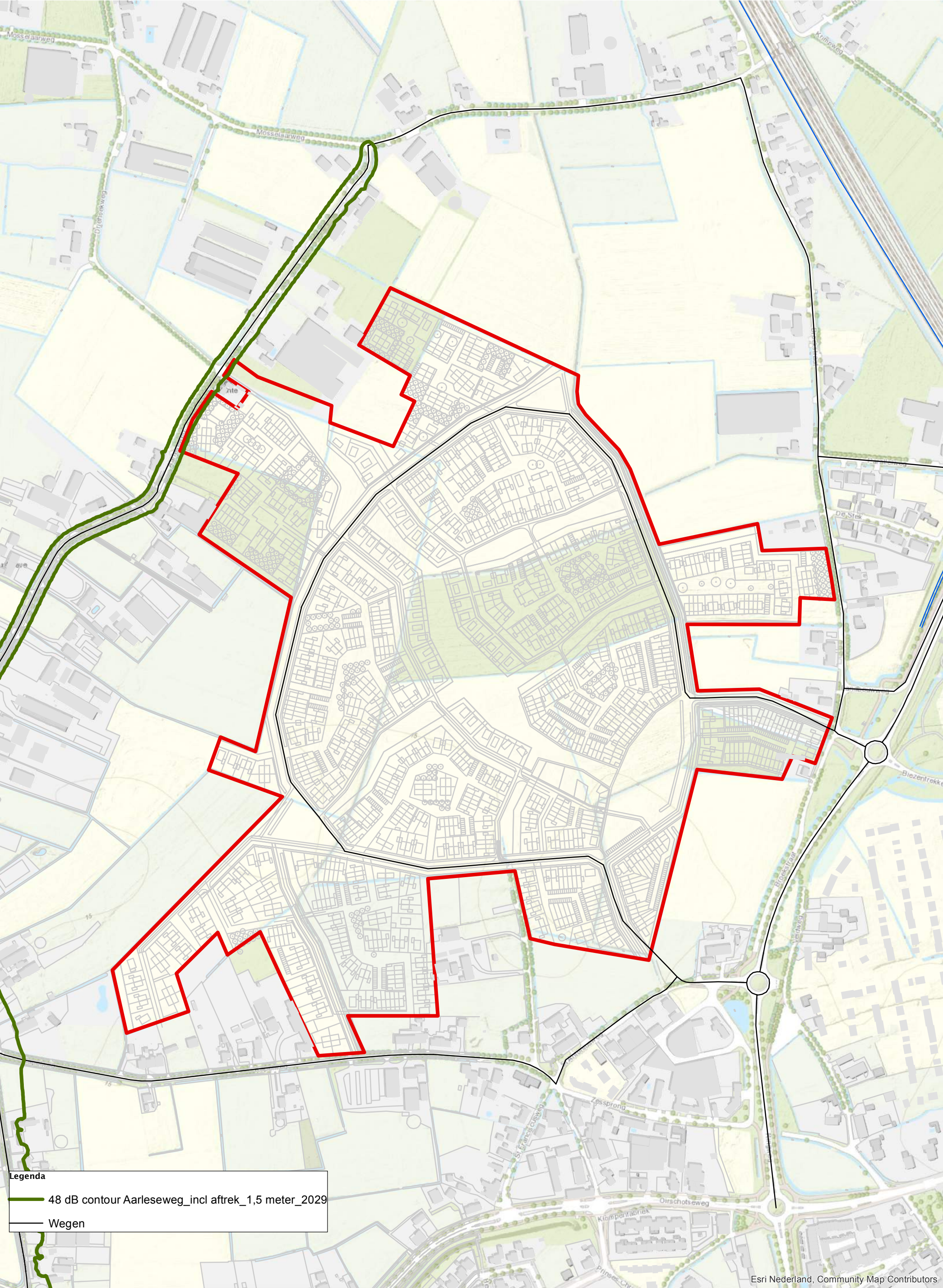
Wegen

Bijlage 7 Contouren wegverkeer 2029



48 dB contour Aarleseweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

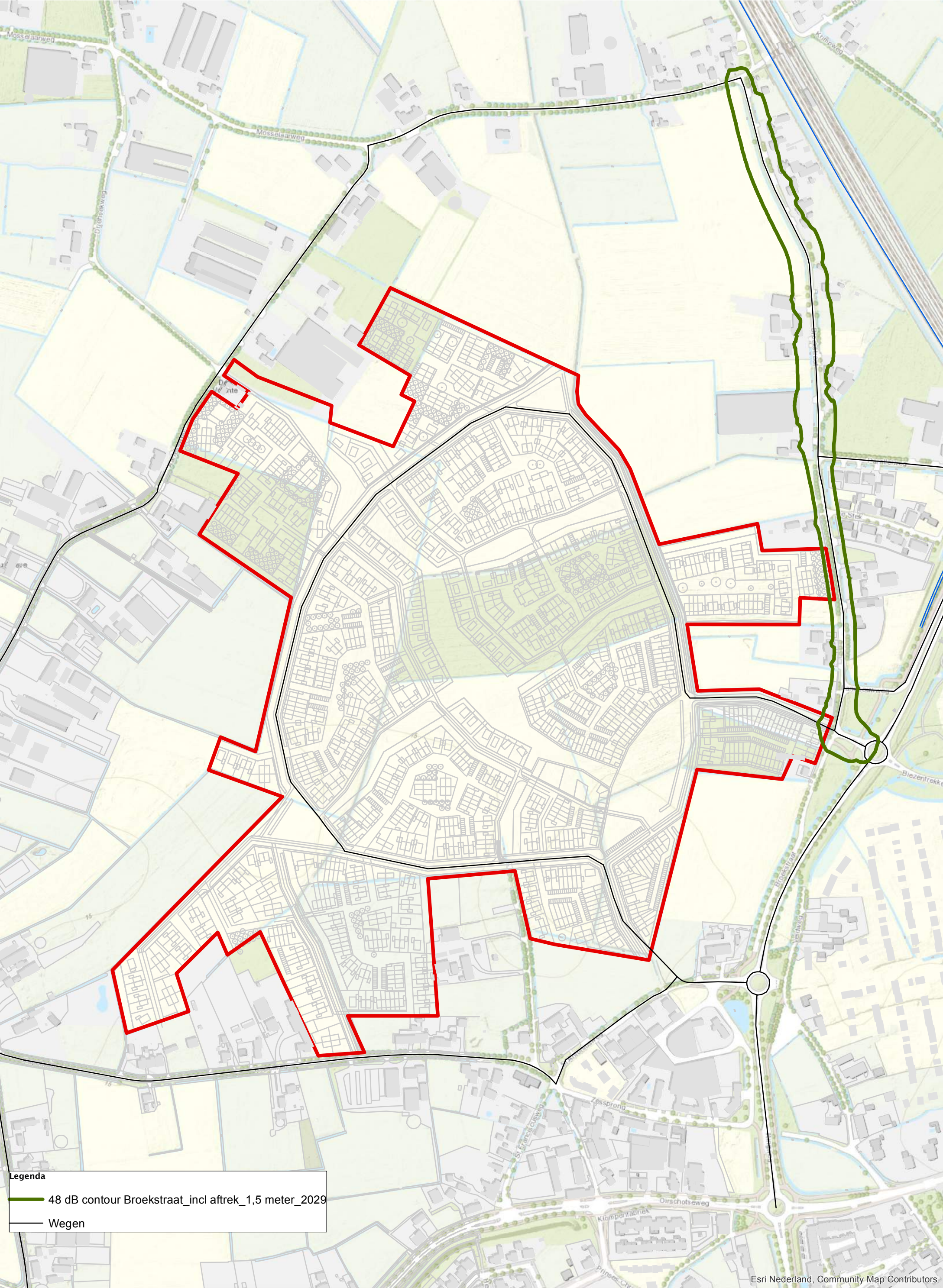
Gemeente Best





48 dB contour Broekstraat 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

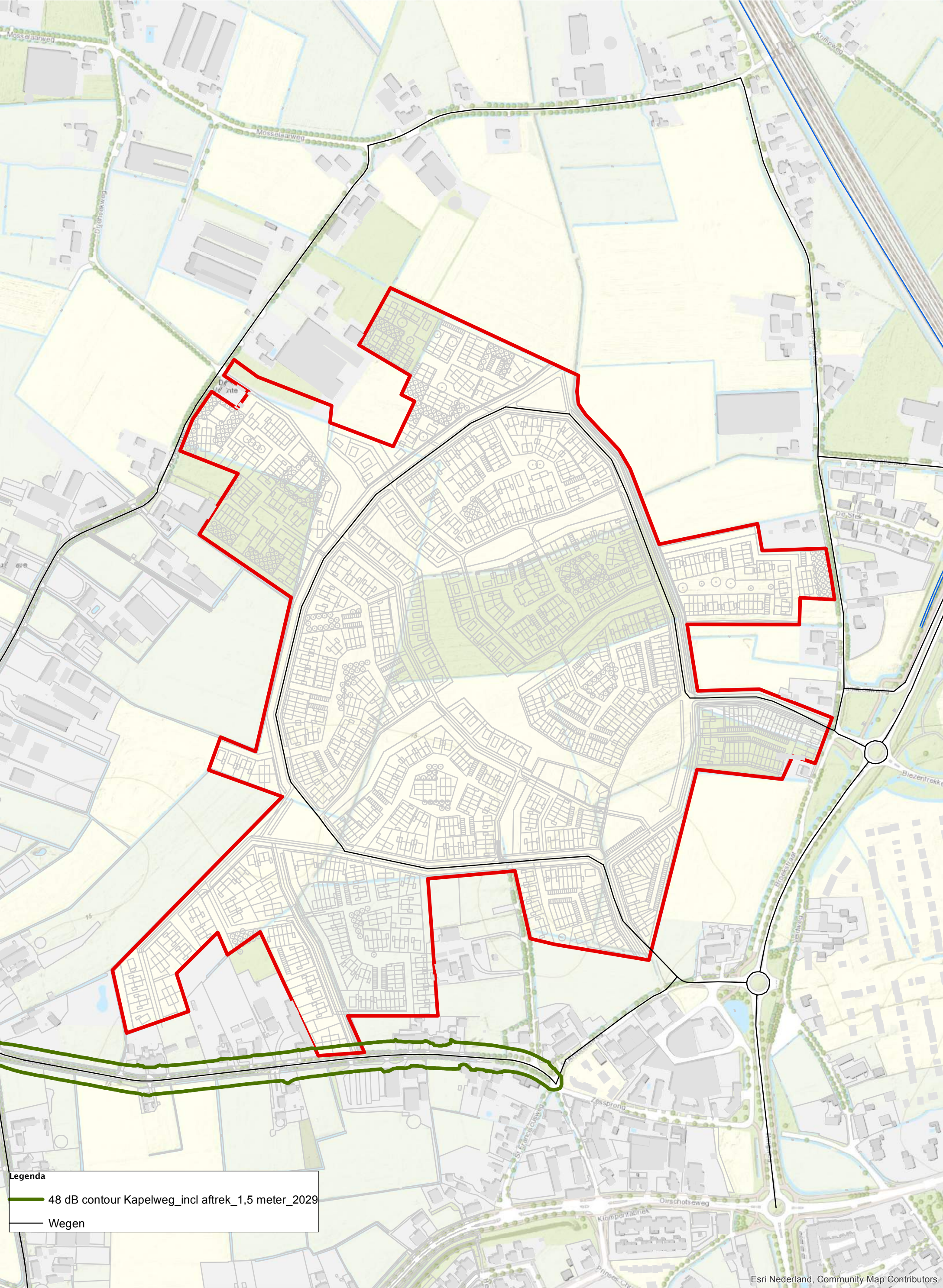
48 dB contour Broekstraat_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Kapelweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

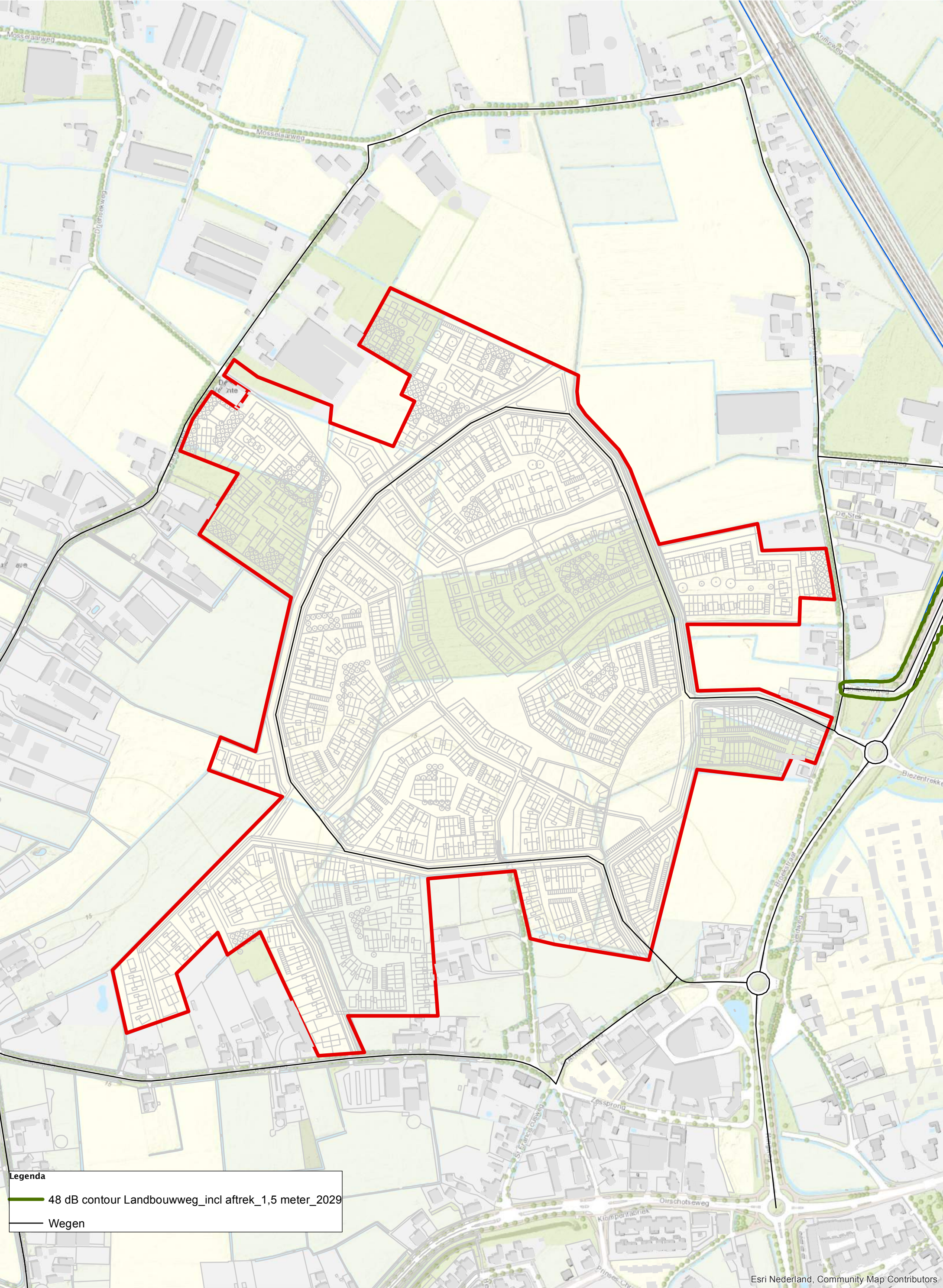
48 dB contour Kapelweg_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Landbouwweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

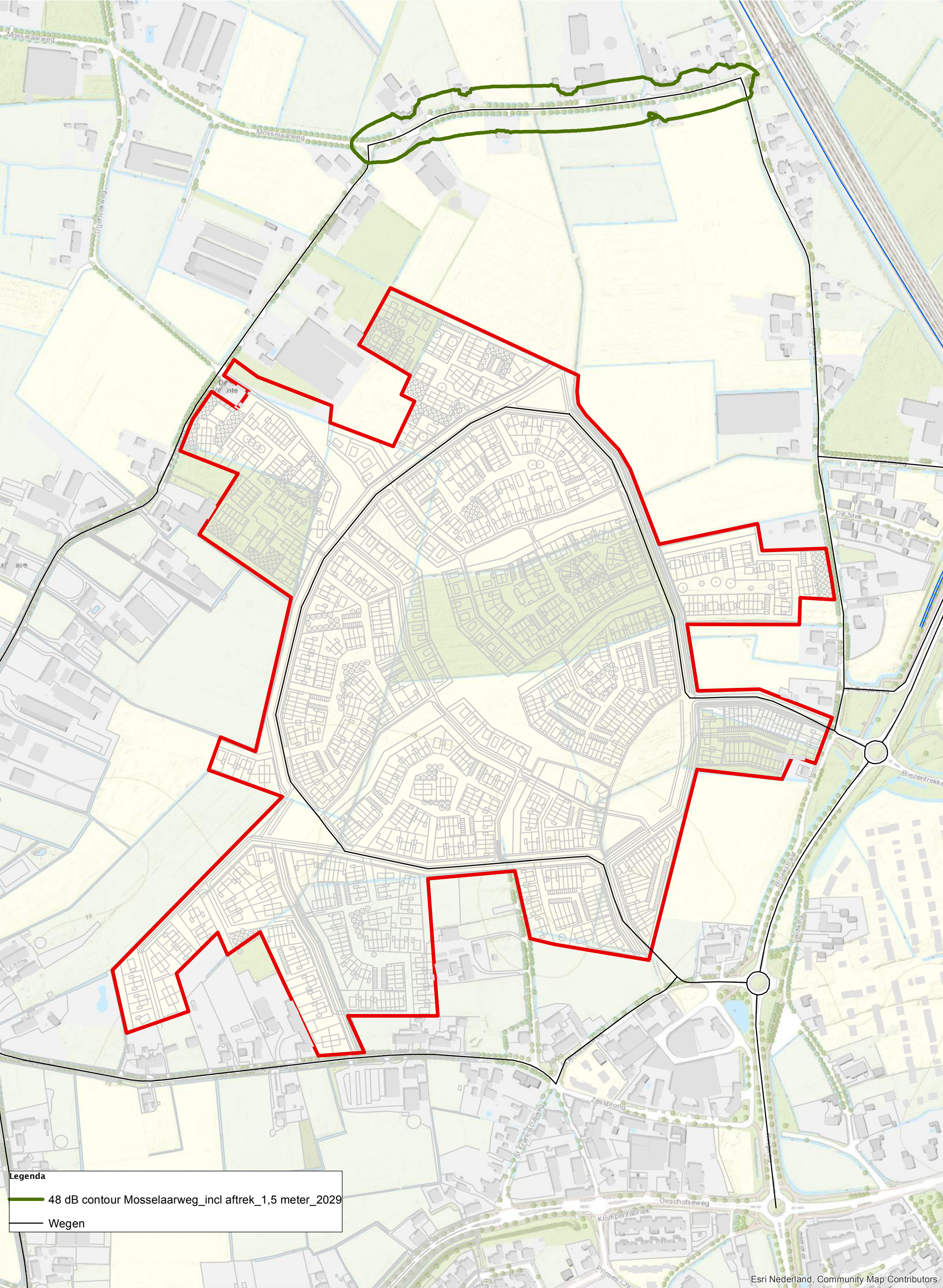
48 dB contour Landbouwweg_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Mosselaarweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

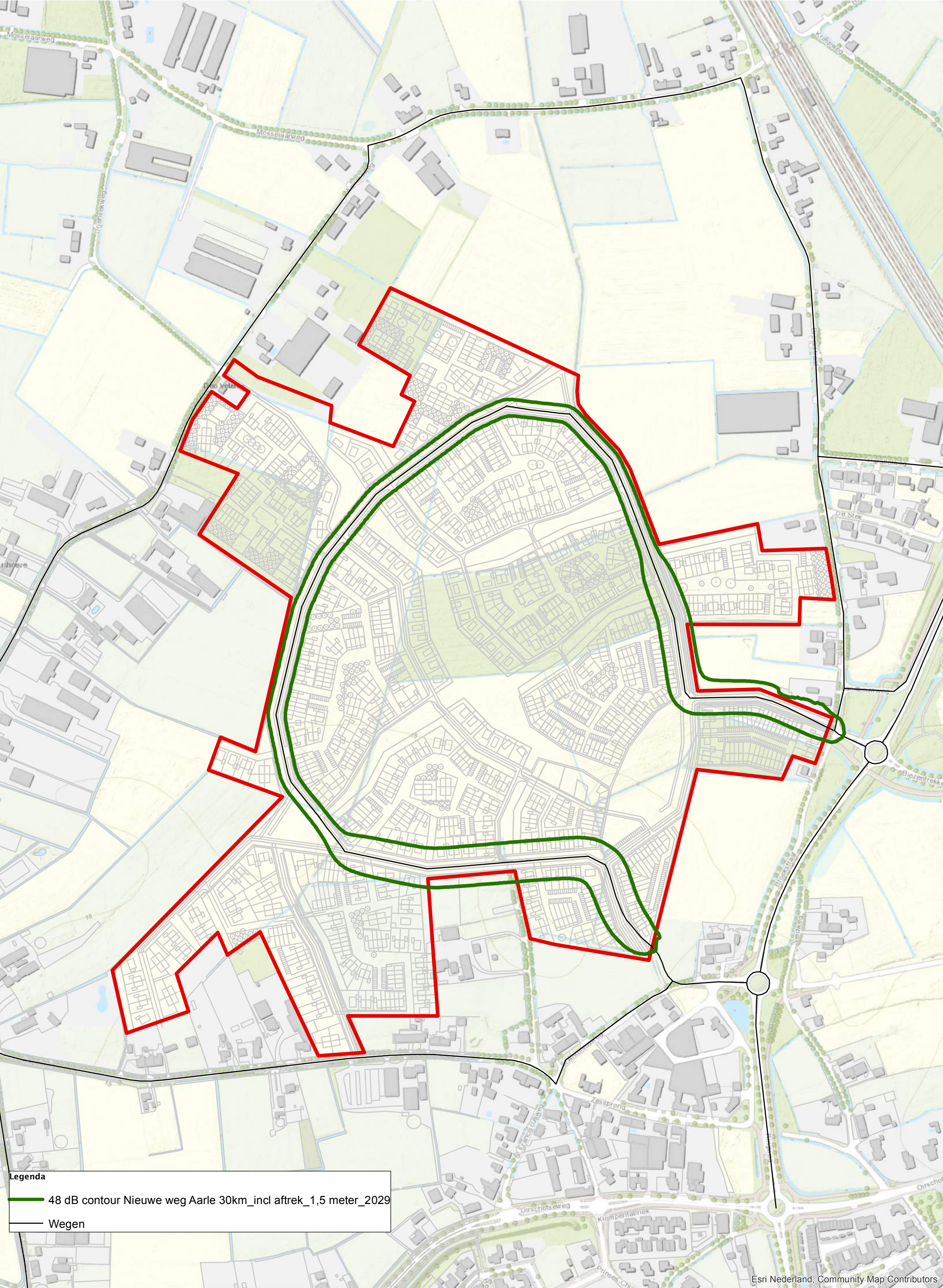
Gemeente Best





48 dB contour aanleg nieuwe weg 30 km 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

- 48 dB contour Nieuwe weg Aarle 30km_incl aftrek_1,5 meter_2029
- Wegen



Map of Aarle-Rixton showing the 48 dB noise contour for the Nieuwe weg Aarle 50km_incl aftrek_1,5 meter_2029. The map includes a legend with a red line for the noise contour and a black line for roads. The noise contour is shown as a red line, and the roads are shown as black lines. The map also shows various buildings, fields, and water bodies.

Legend:

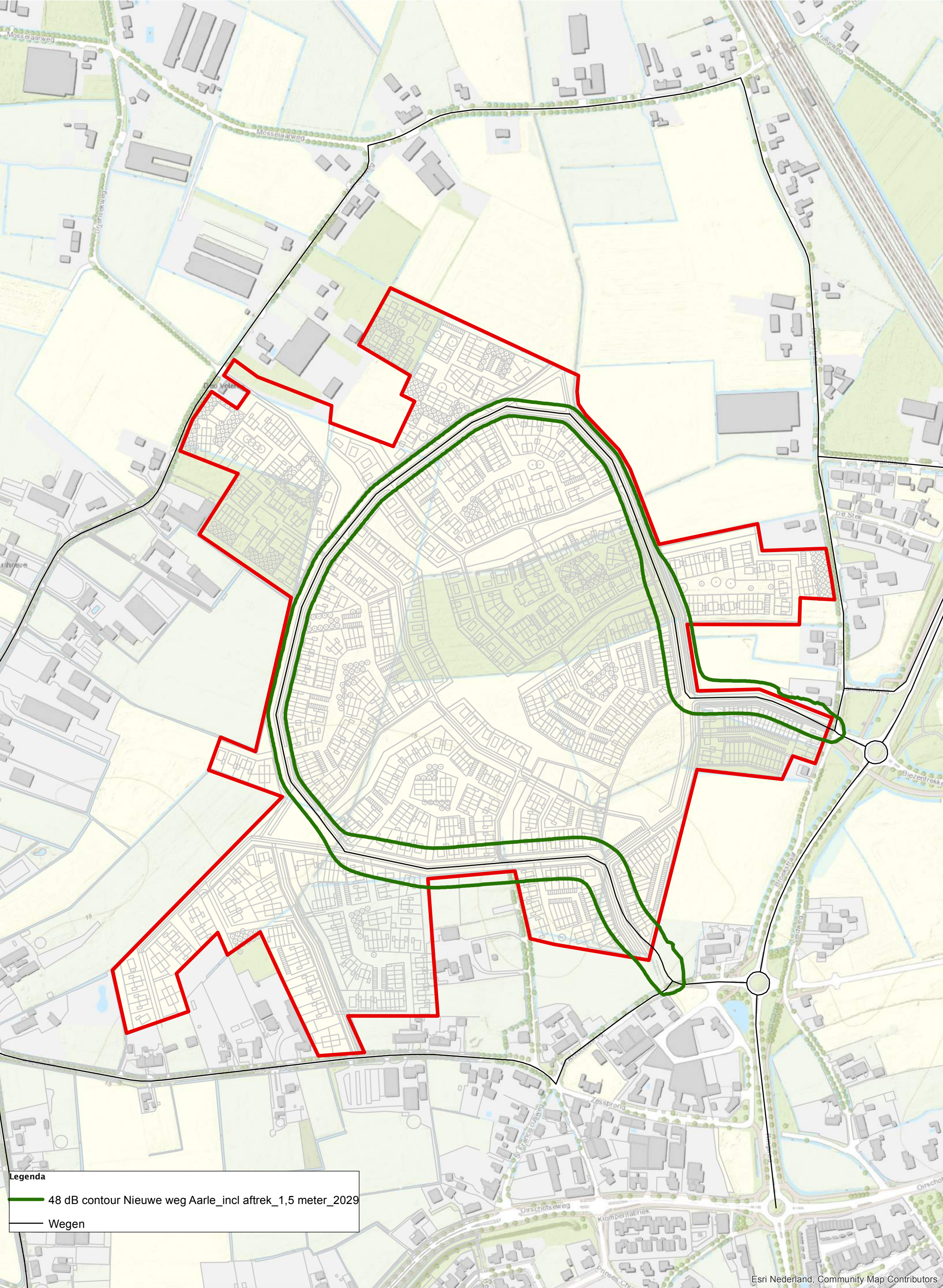
- 48 dB contour Nieuwe weg Aarle 50km_incl aftrek_1,5 meter_2029
- Wegen

Esri Nederland, Community Map Contributors



48 dB contour aanleg nieuwe weg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

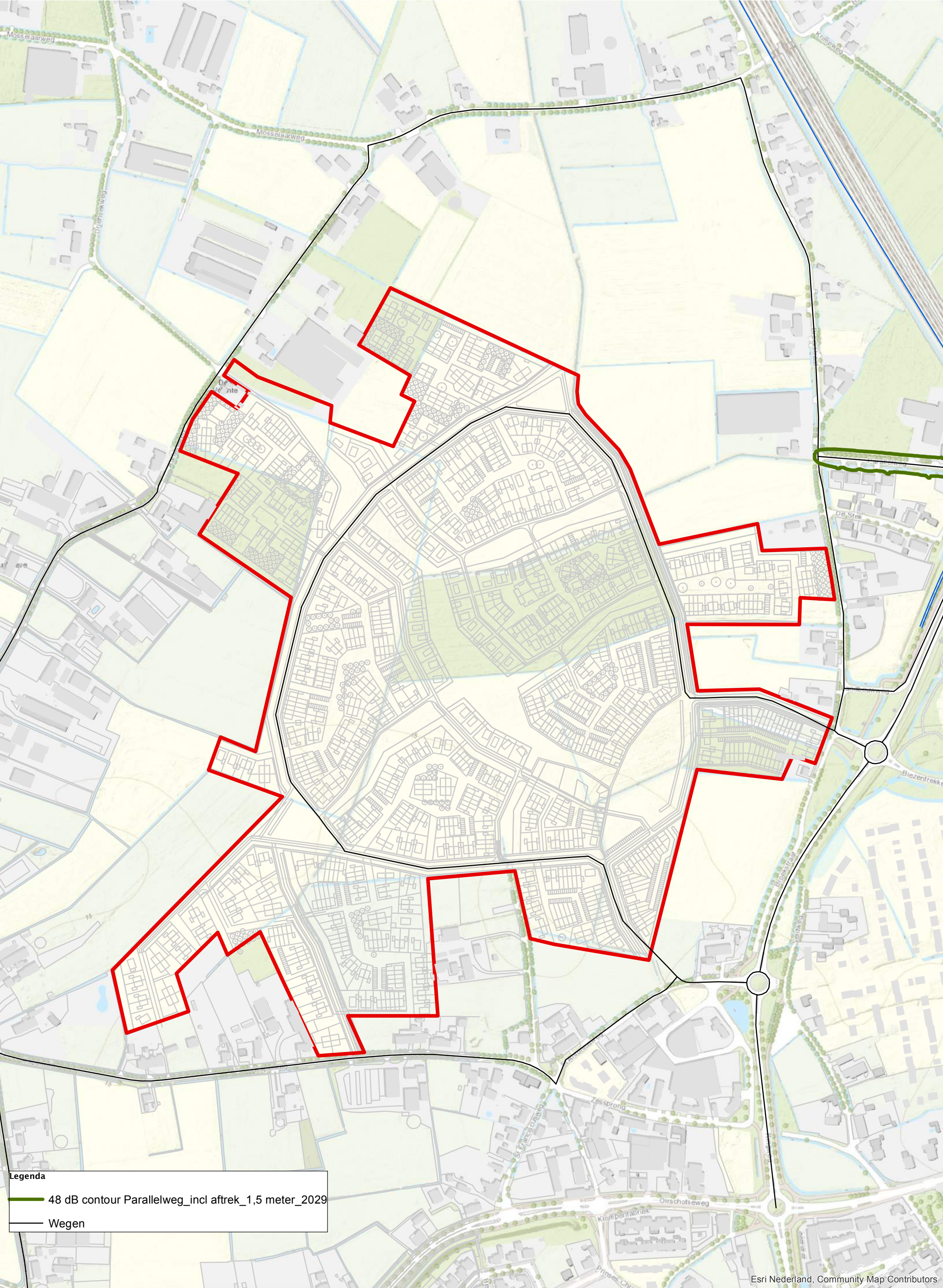
48 dB contour Nieuwe weg Aarle_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Parallelweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



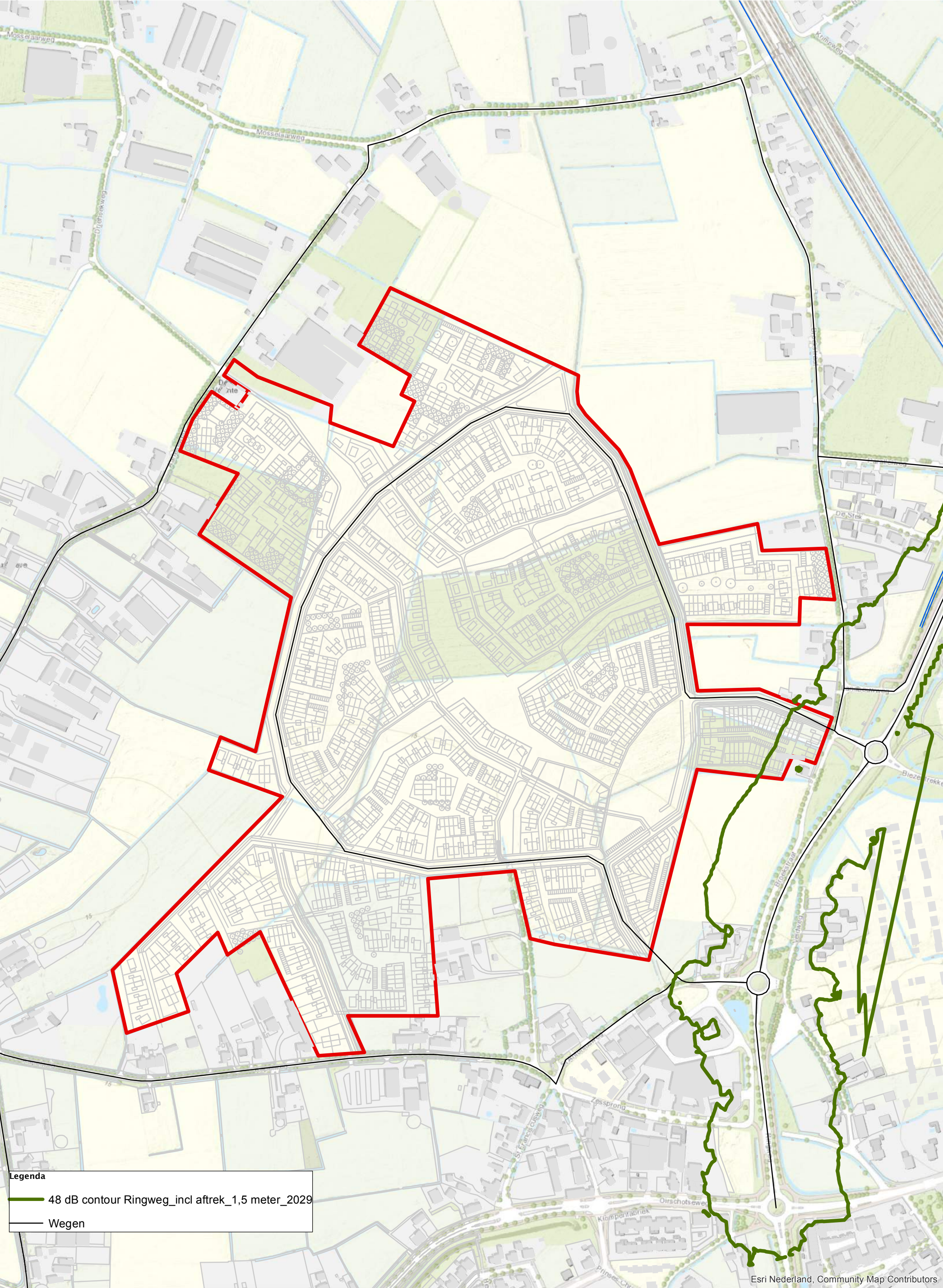
Legenda

- 48 dB contour Parallelweg_incl aftrek_1,5 meter_2029
- Wegen



48 dB contour Ringweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

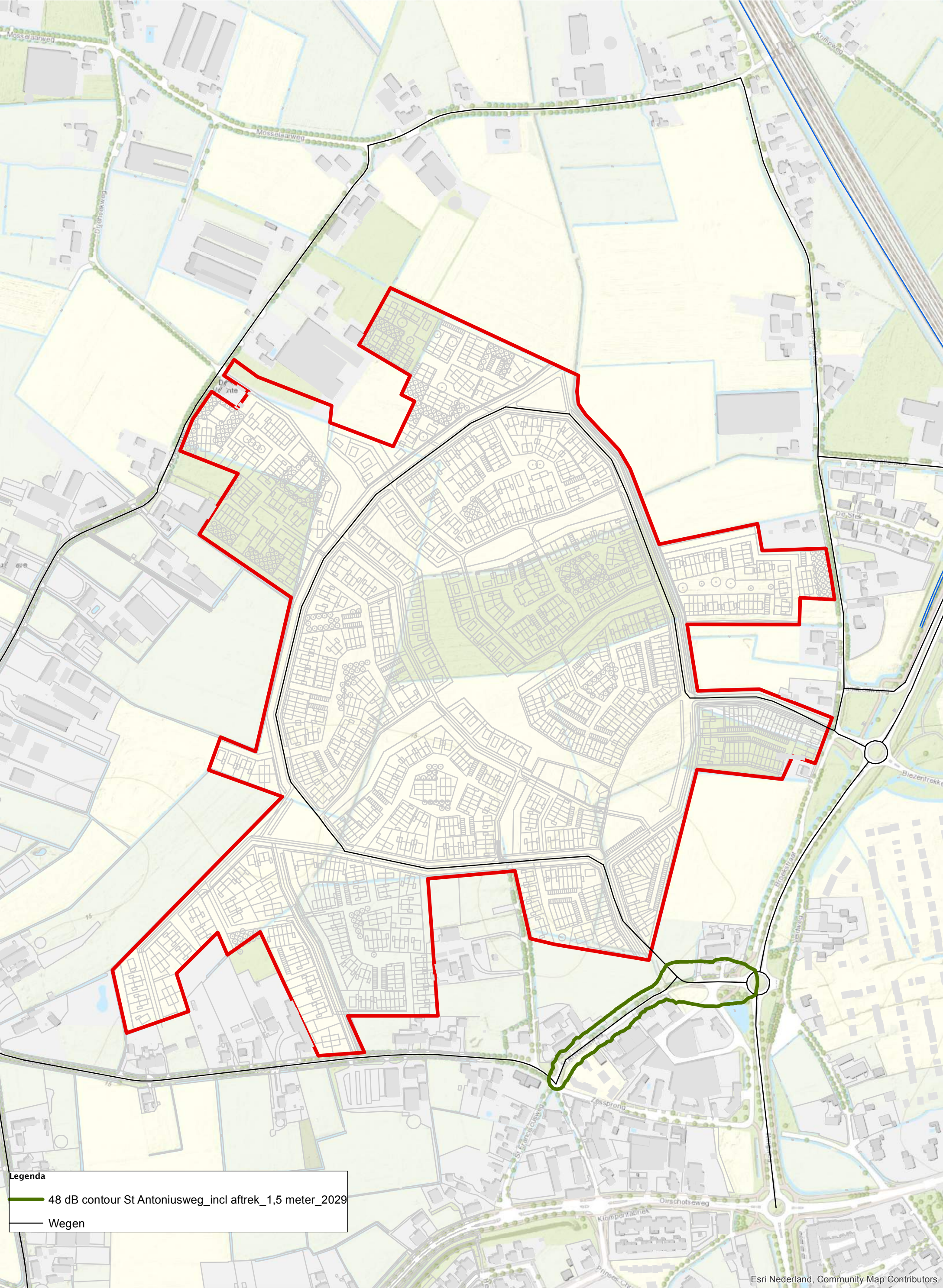
48 dB contour Ringweg_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour St. Antoniusweg 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

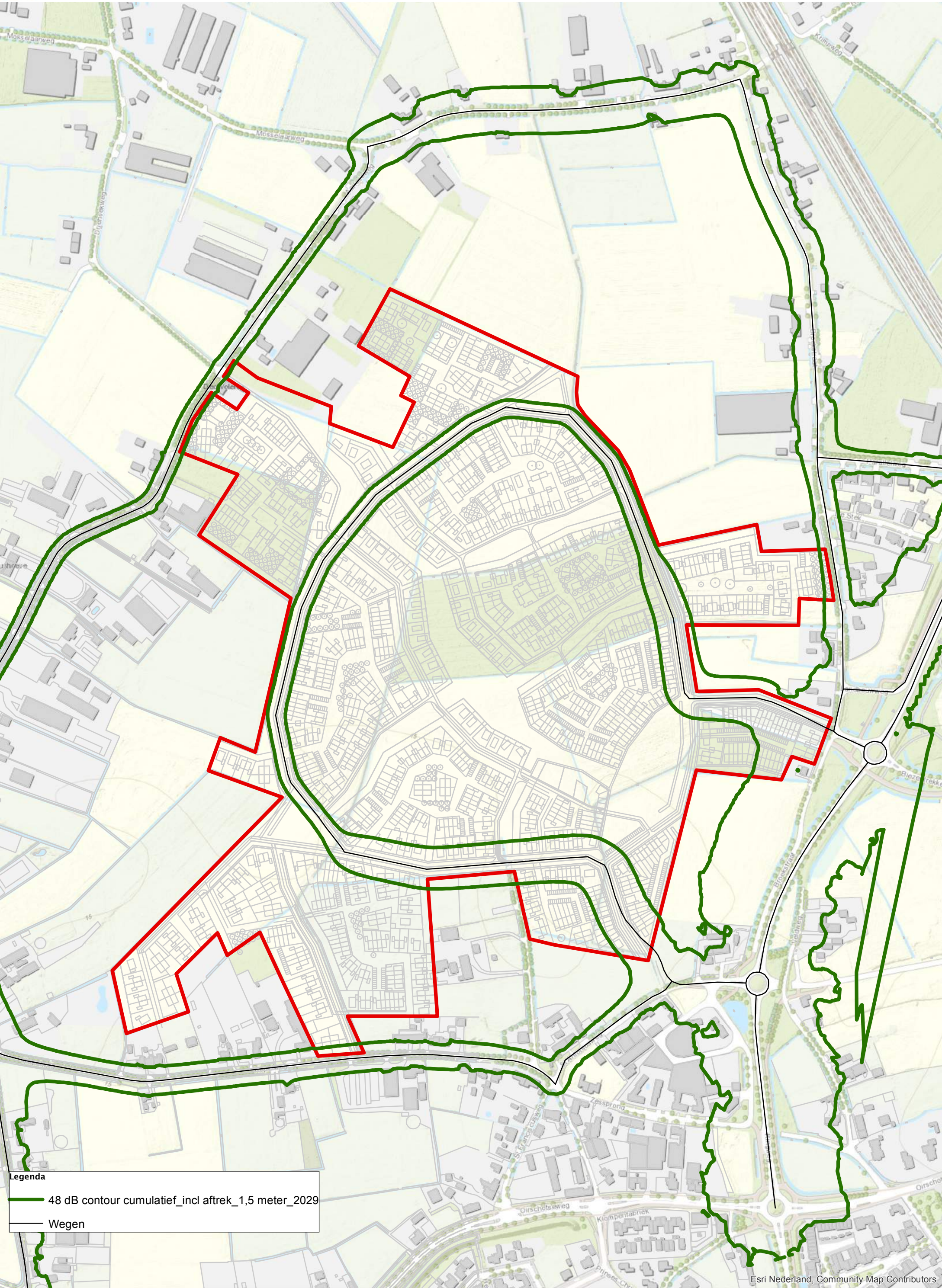
48 dB contour St Antoniusweg_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Cumulatief 2029 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

48 dB contour cumulatief_incl aftrek_1,5 meter_2029

Wegen



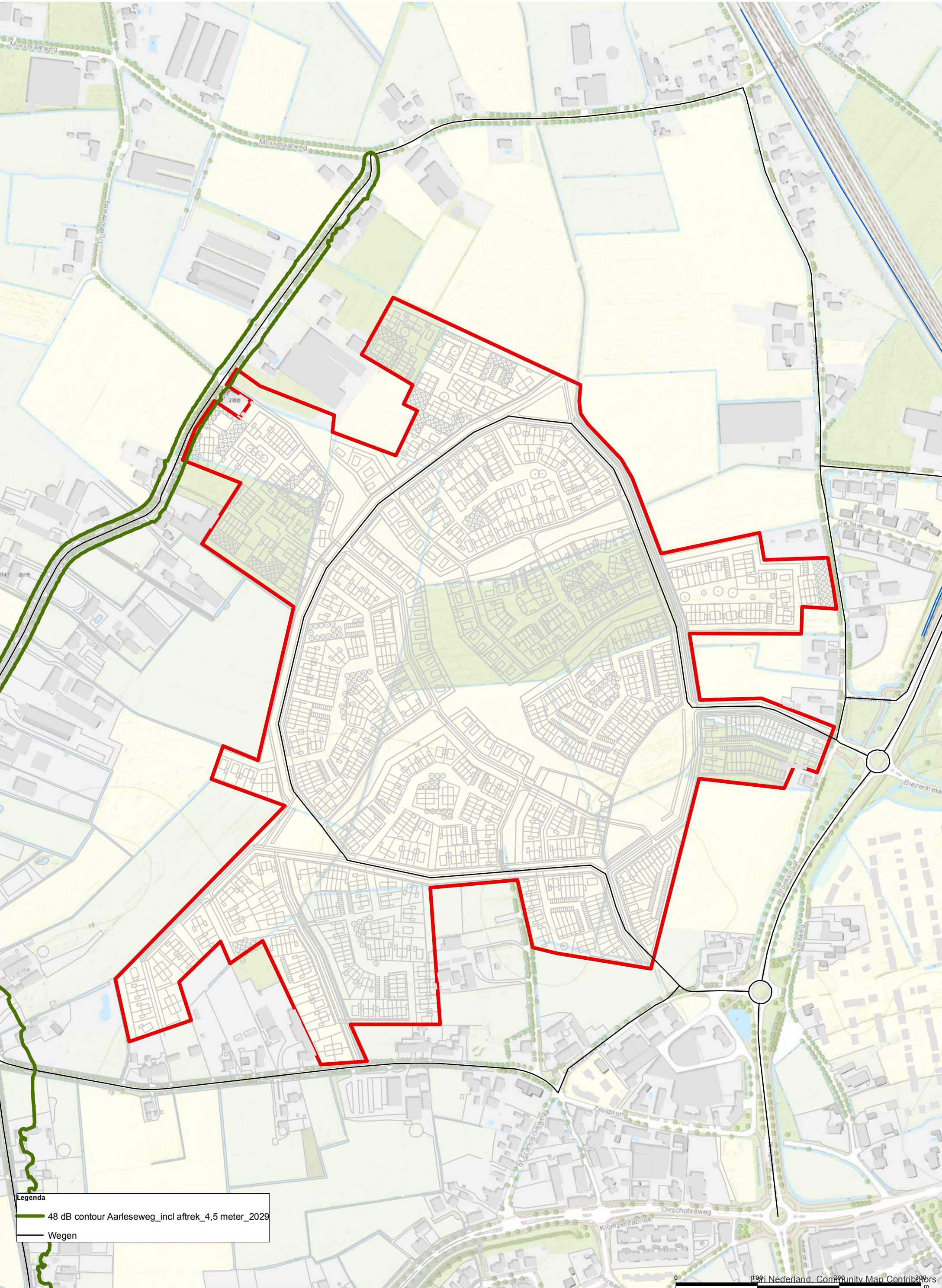
Map of Oirschot showing noise contours for 2029. The map features a green line representing the 48 dB cumulative noise contour, excluding a 1.5m setback from roads. Red lines outline specific residential areas. The map includes labels for roads like Mosselaarweg, Oirschotseweg, and various landmarks like the Krompenaafabriek. A legend in the bottom left corner identifies the green line as '48 dB contour cumulatief_excl aftrek_1,5 meter_2029' and black lines as 'Wegen'.

Esri Nederland, Community Map Contributors



48 dB contour Aarleseweg 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

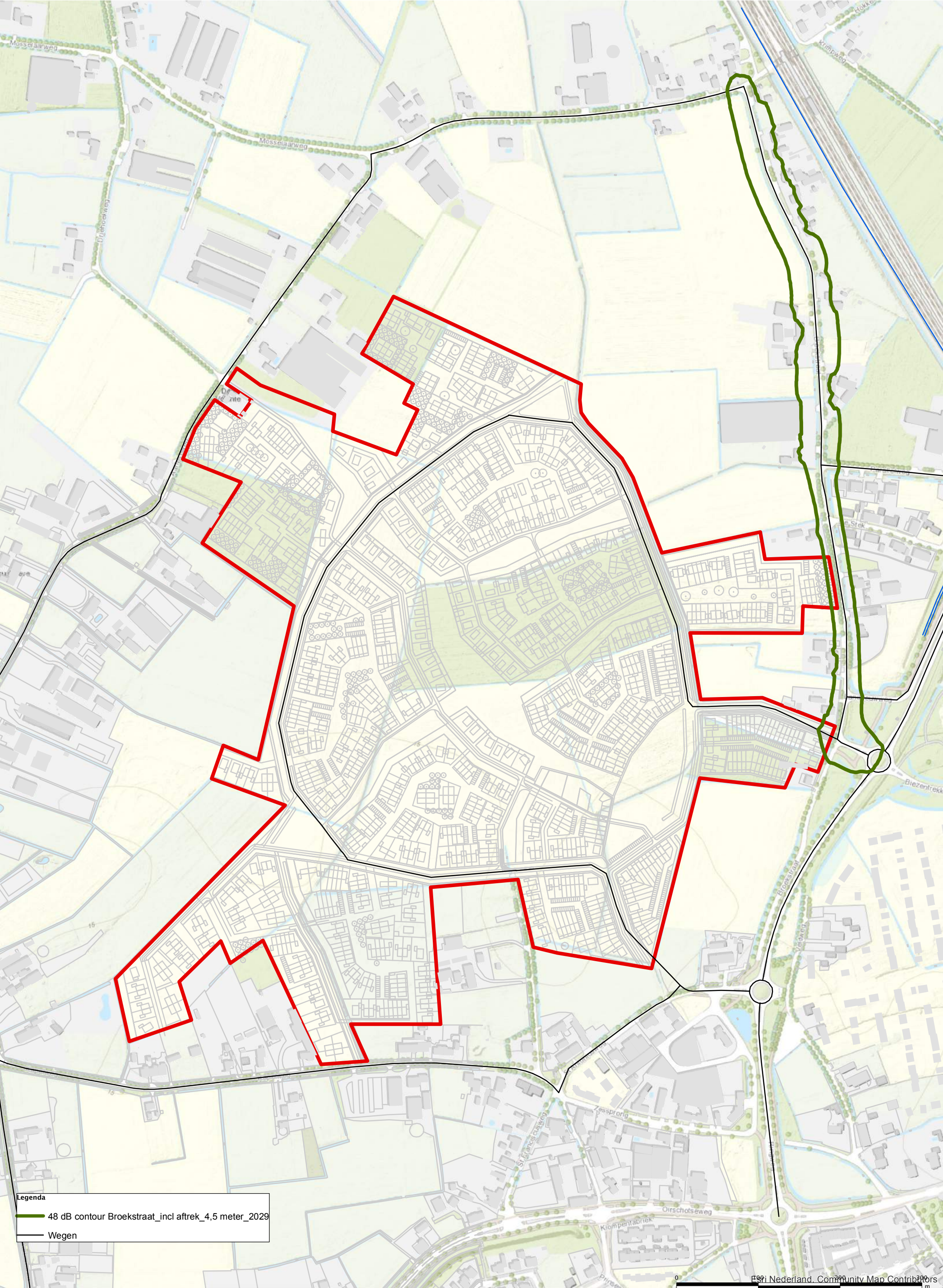
Gemeente Best





48 dB contour Broekstraat 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



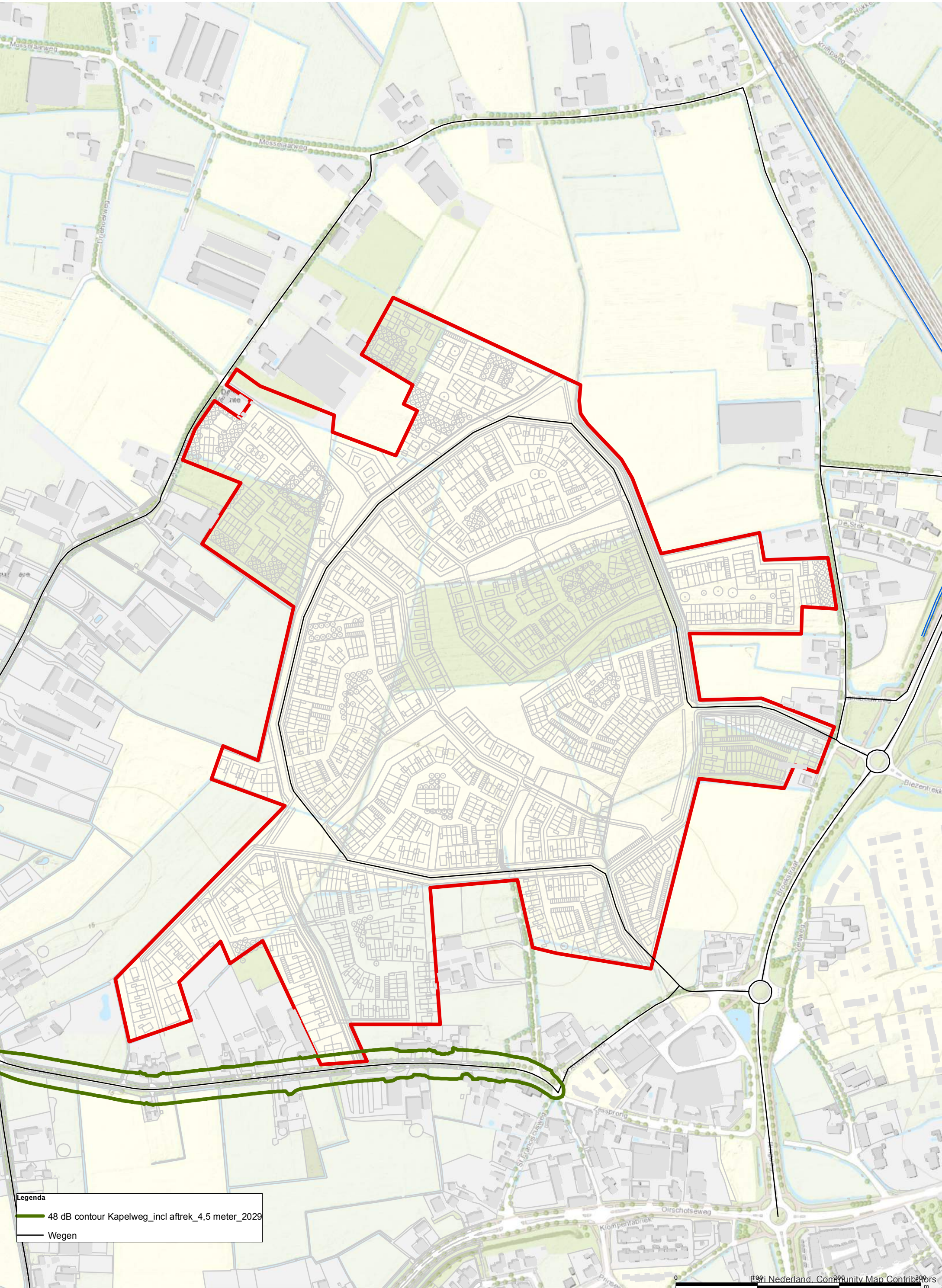
Legenda

- 48 dB contour Broekstraat_incl aftrek_4,5 meter_2029
- Wegen



48 dB contour Kapelweg 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

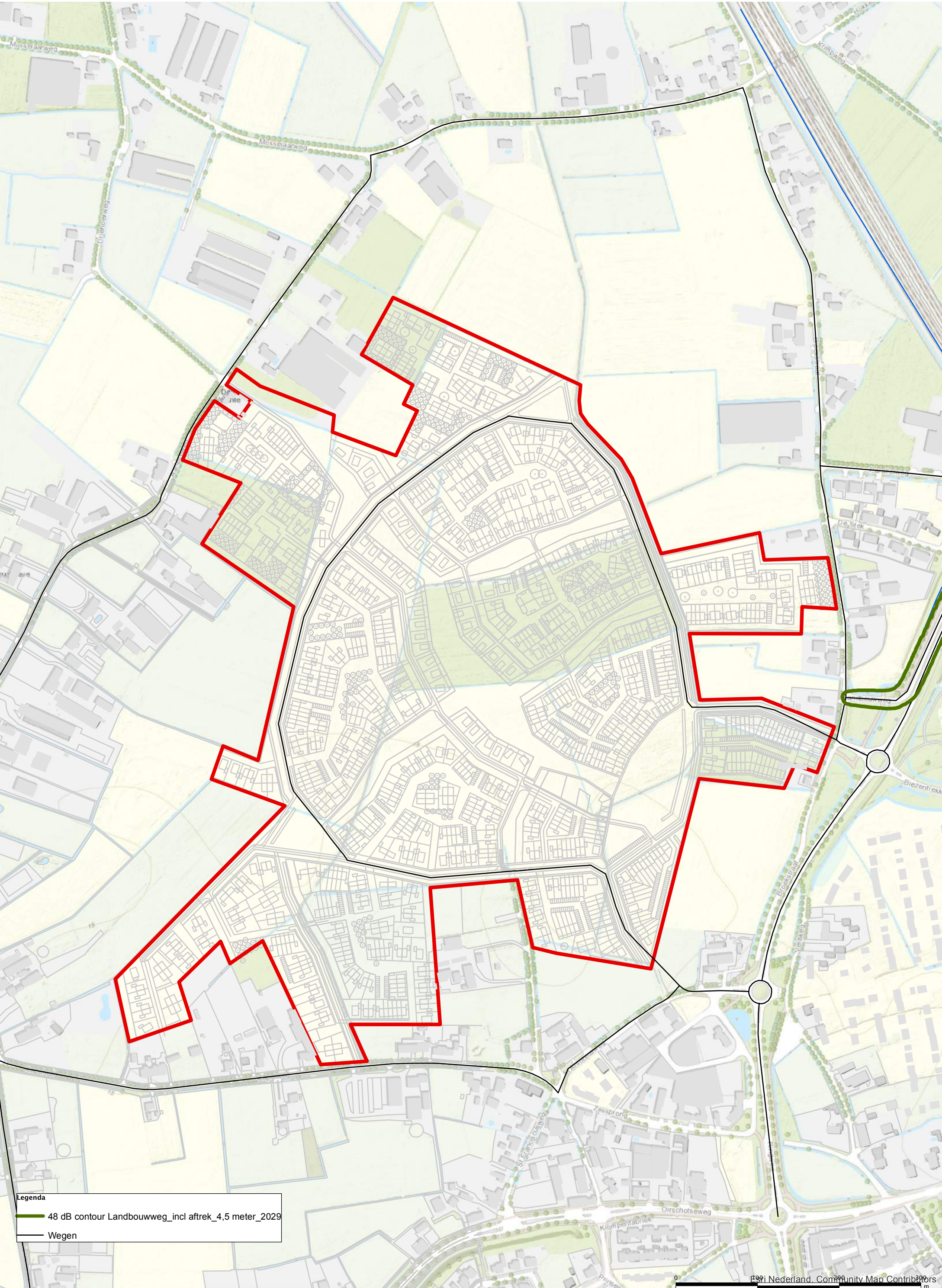
Gemeente Best



Legenda

— 48 dB contour Kapelweg_incl aftrek_4,5 meter_2029

— Wegen



Legenda

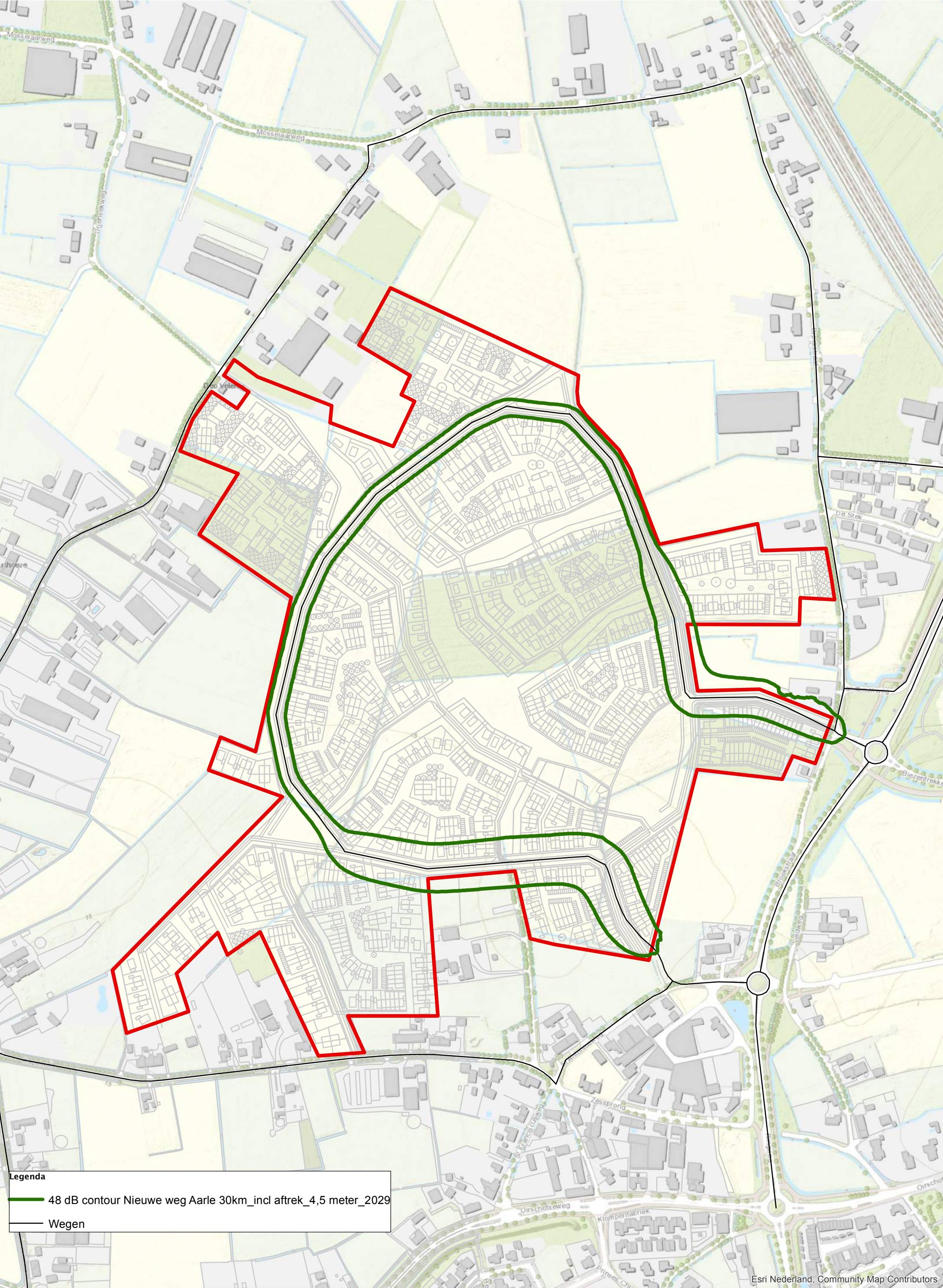
- 48 dB contour Landbouwweg_incl aftrek_4,5 meter_2029
- Wegen





48 dB contour aanleg nieuwe weg 30 km 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

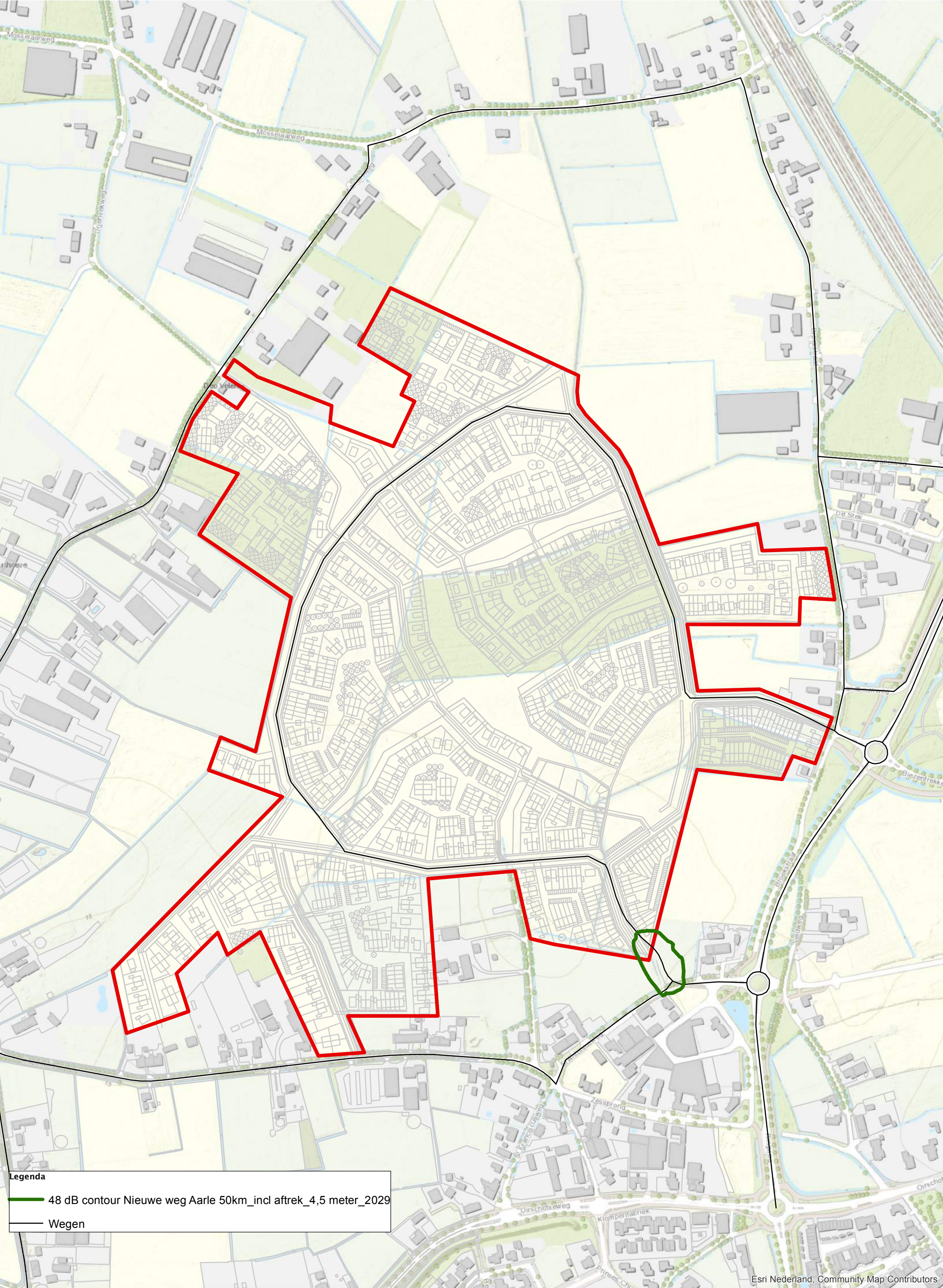
Gemeente Best





48 dB contour aanleg nieuwe weg 50 km 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

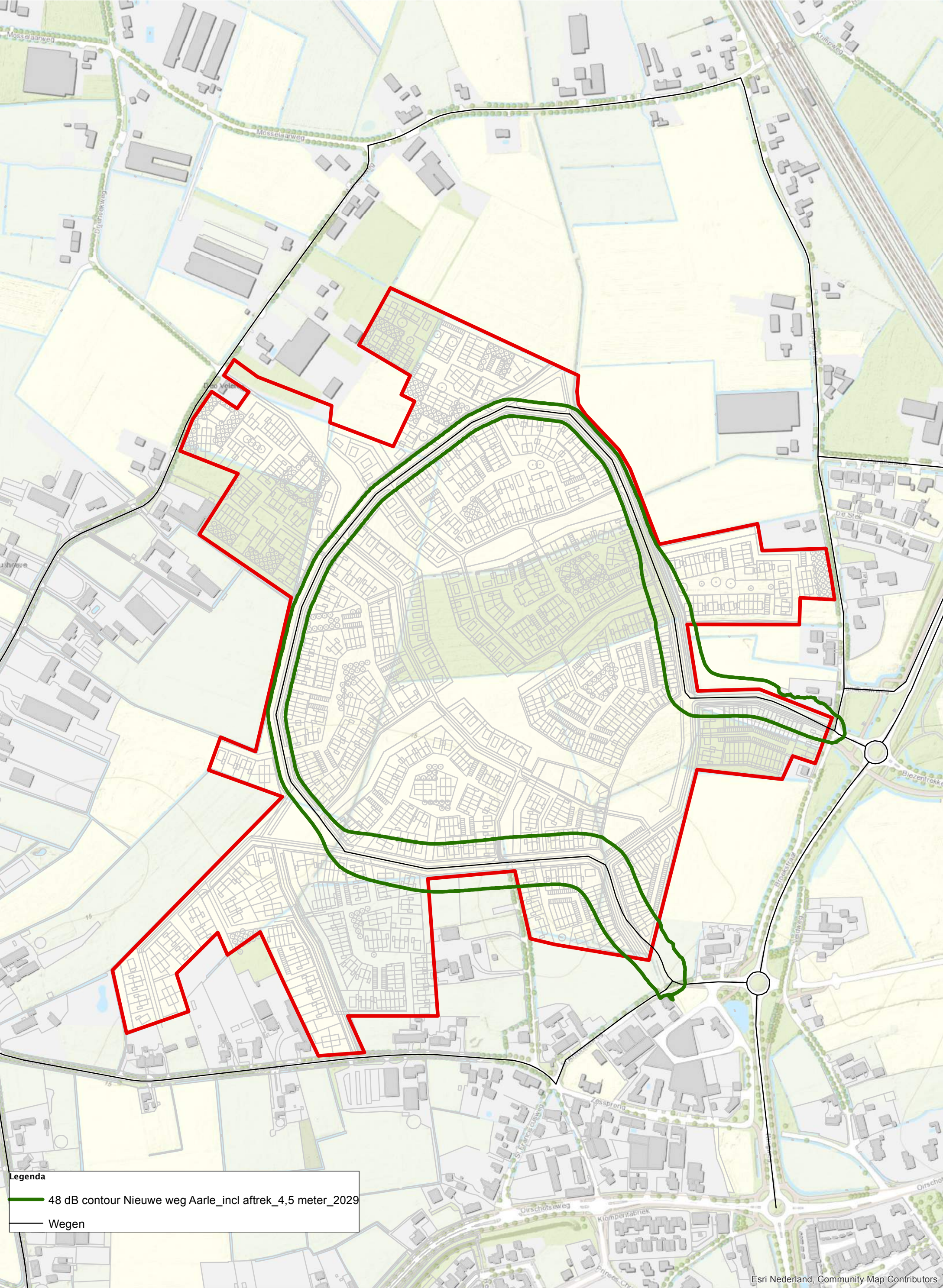
48 dB contour Nieuwe weg Aarle 50km_incl aftrek_4,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour aanleg nieuwe weg 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



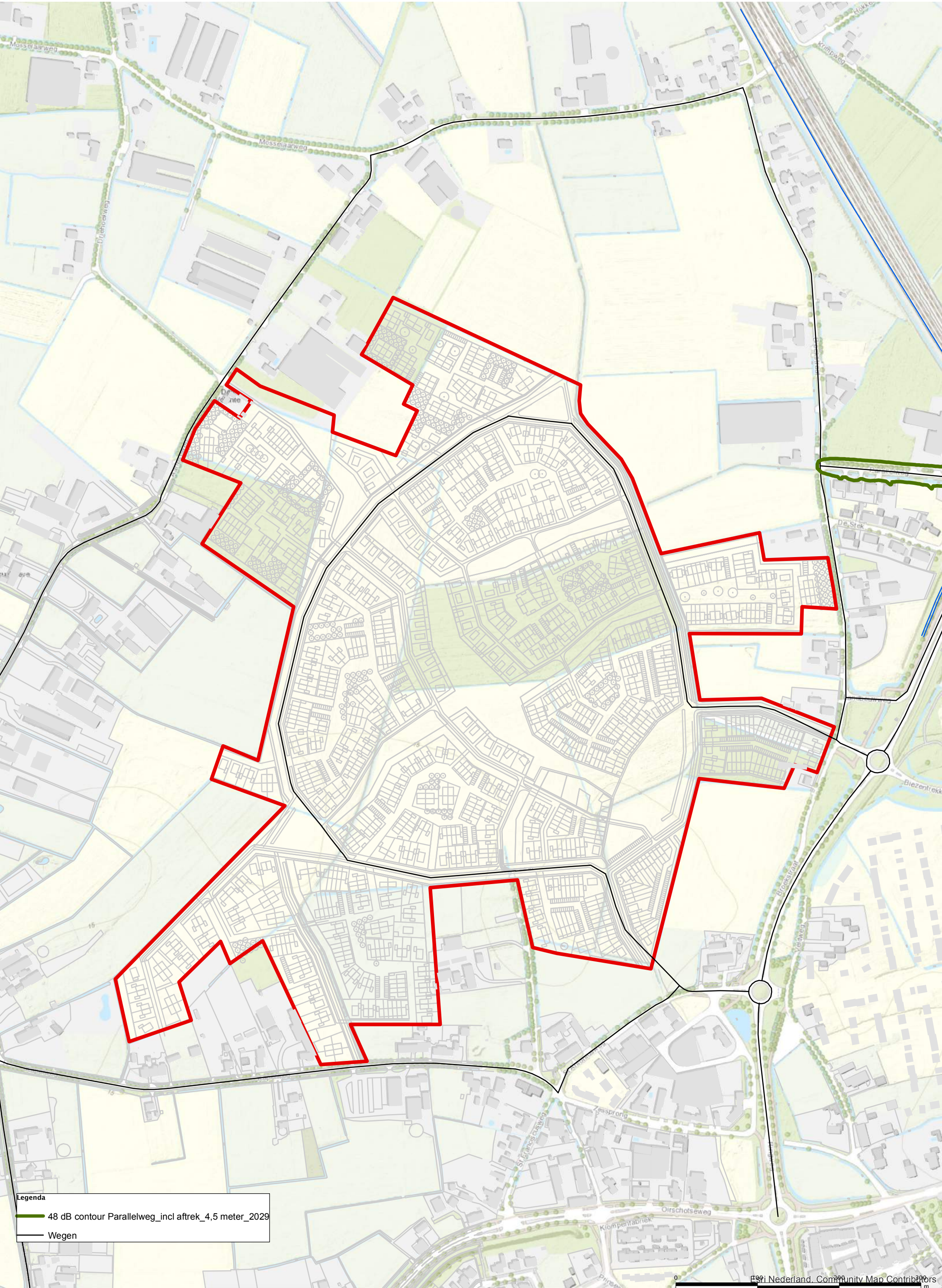
Legenda

- 48 dB contour Nieuwe weg Aarle_incl aftrek_4,5 meter_2029
- Wegen



48 dB contour Parallelweg 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



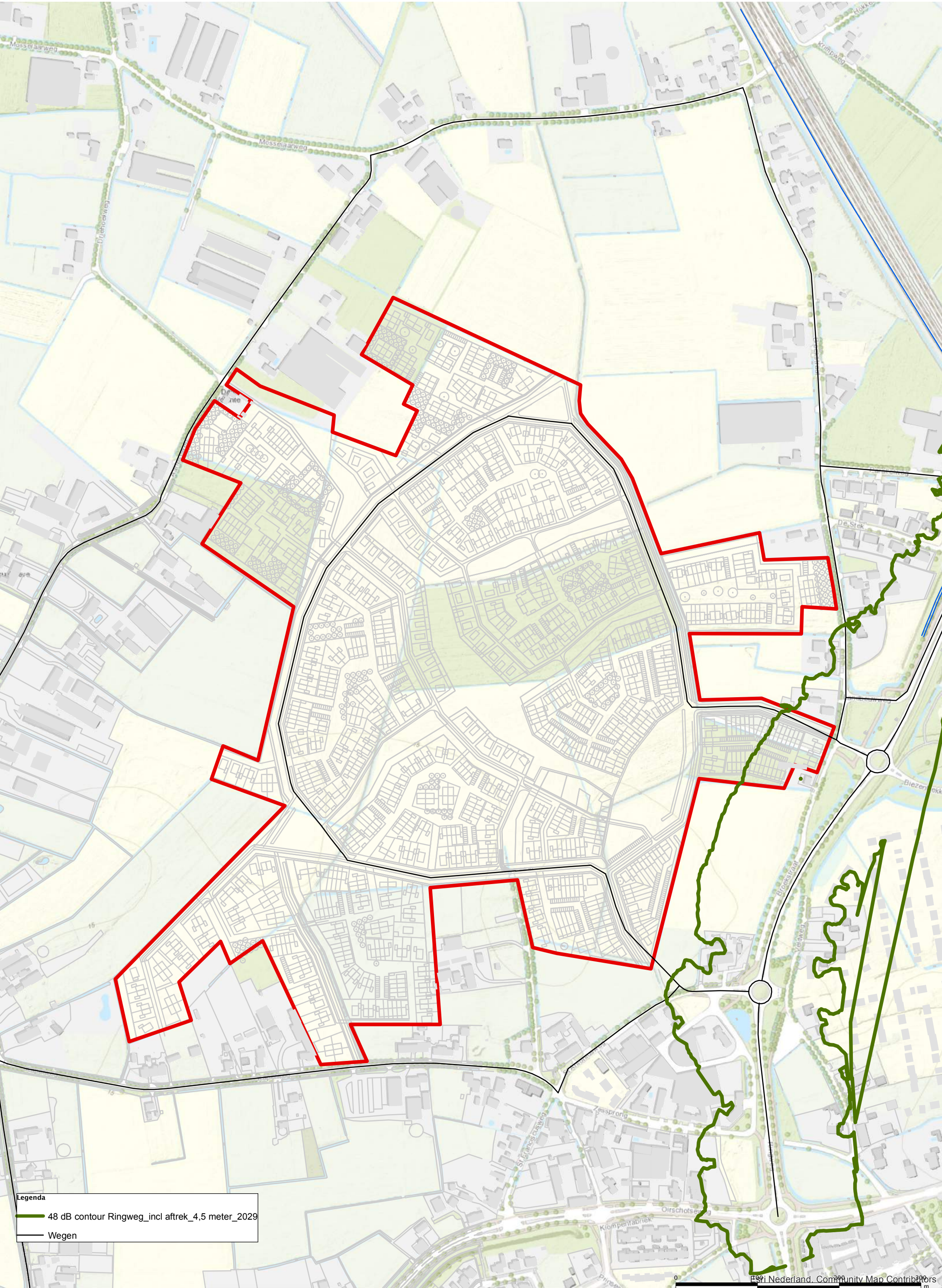
Legenda

- 48 dB contour Parallelweg_incl aftrek_4,5 meter_2029
- Wegen



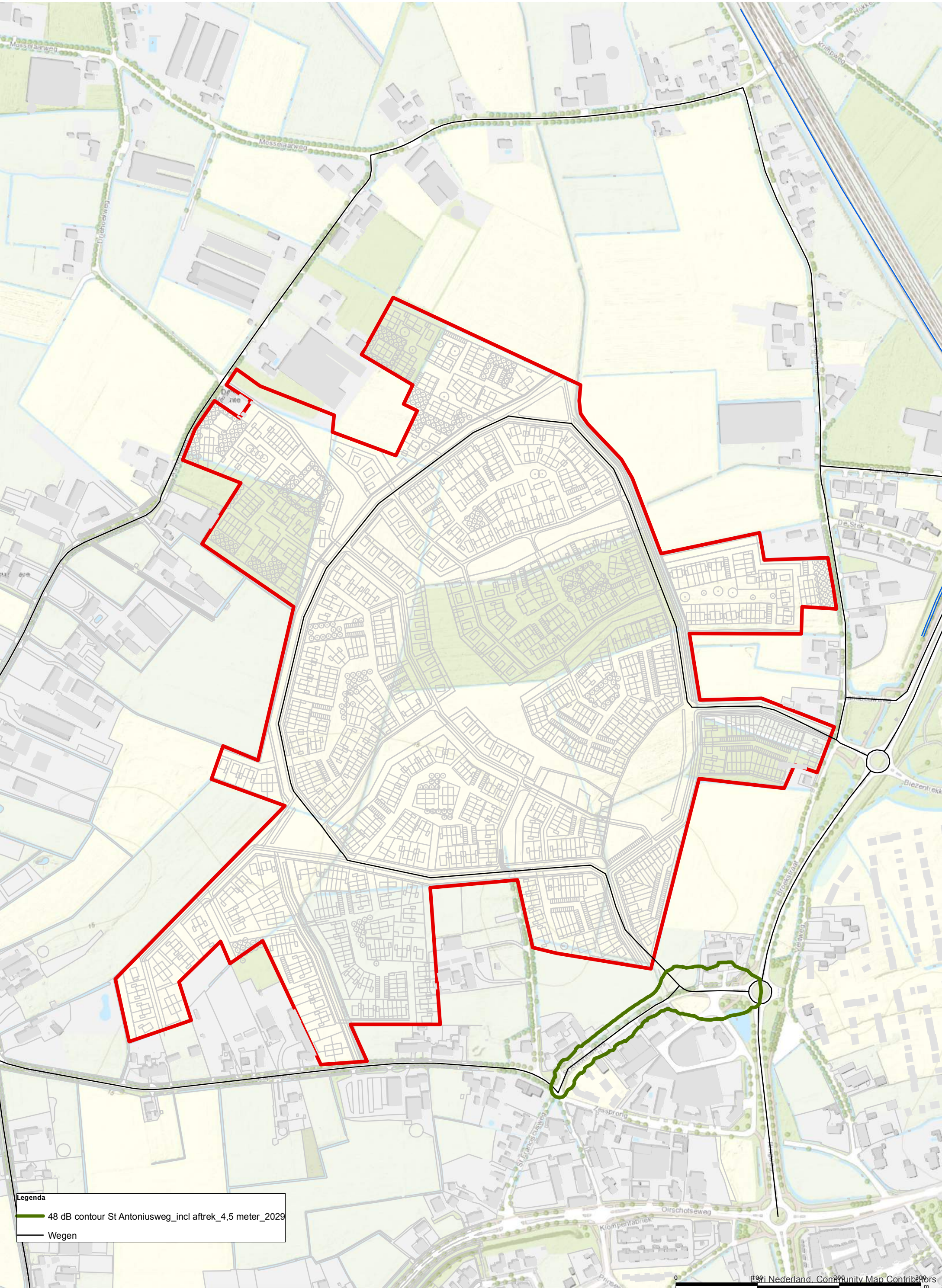
48 dB contour Ringweg 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

- 48 dB contour Ringweg_incl aftrek_4,5 meter_2029
- Wegen



Legenda

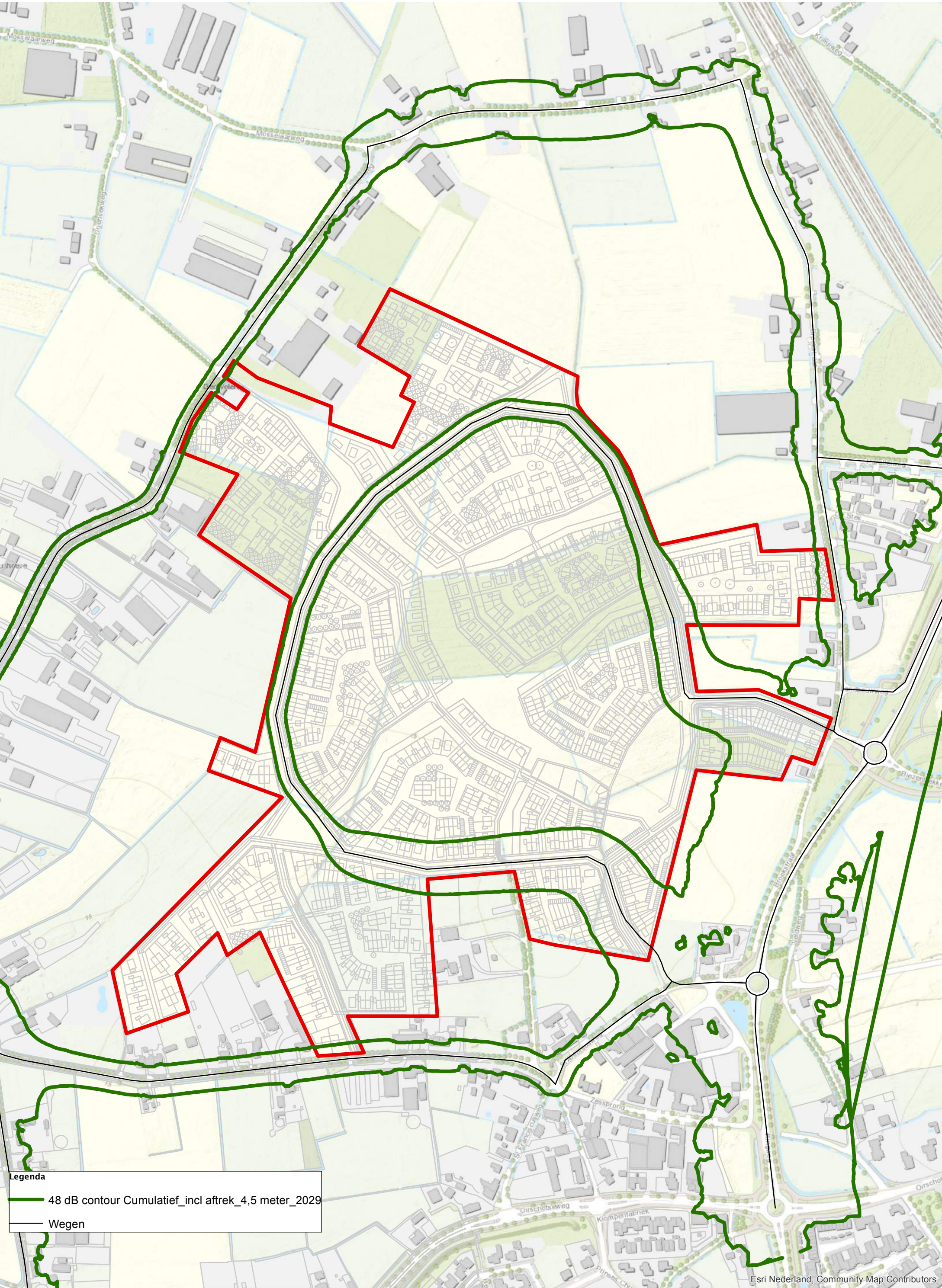
 48 dB contour St Antoniusweg_incl aftrek_4,5 meter_2029

 Wegen



48 dB contour Cumulatief 2029 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



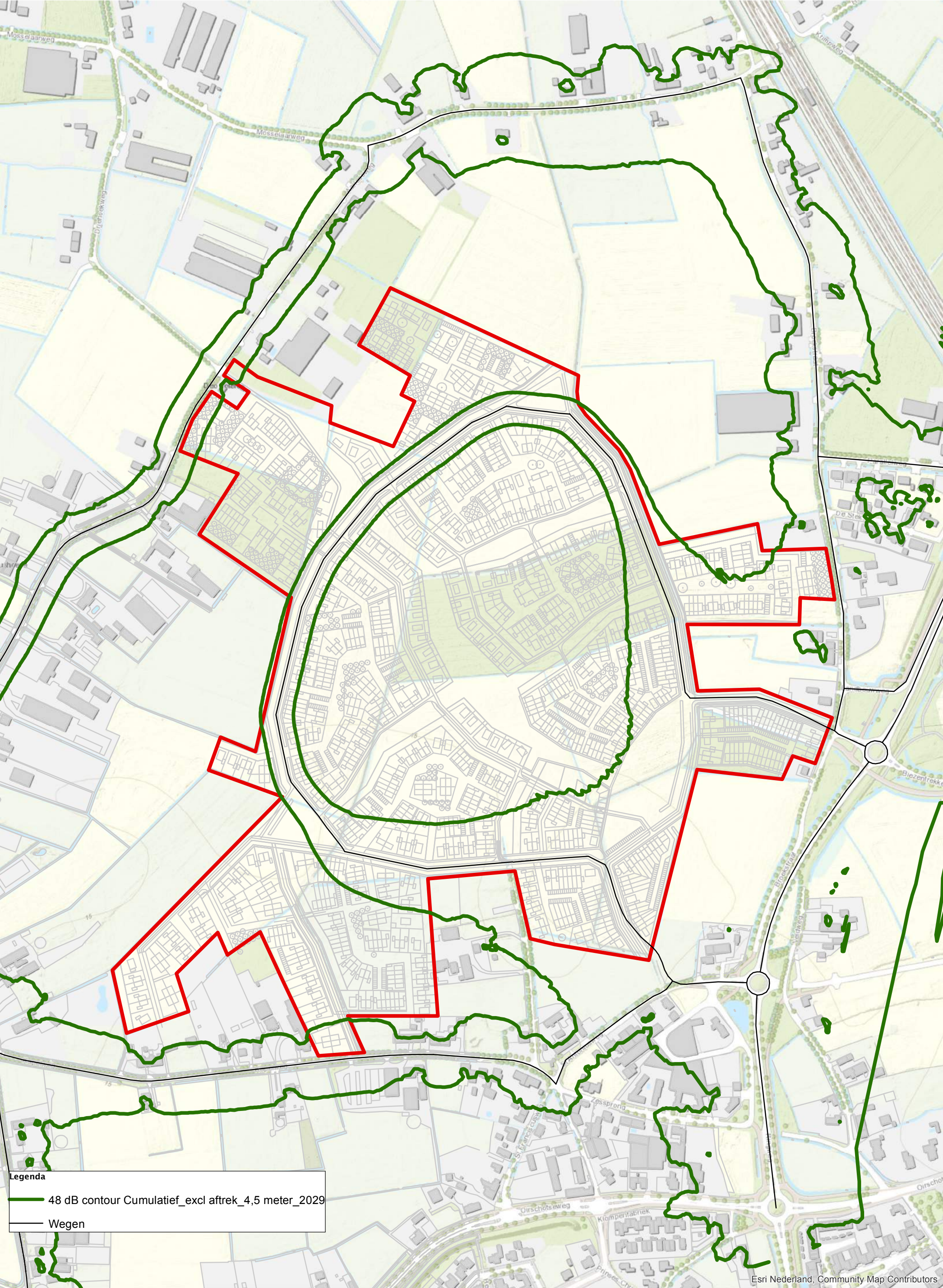
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_incl aftrek_4,5 meter_2029
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2029 excl. aftrek (4,5 meter)

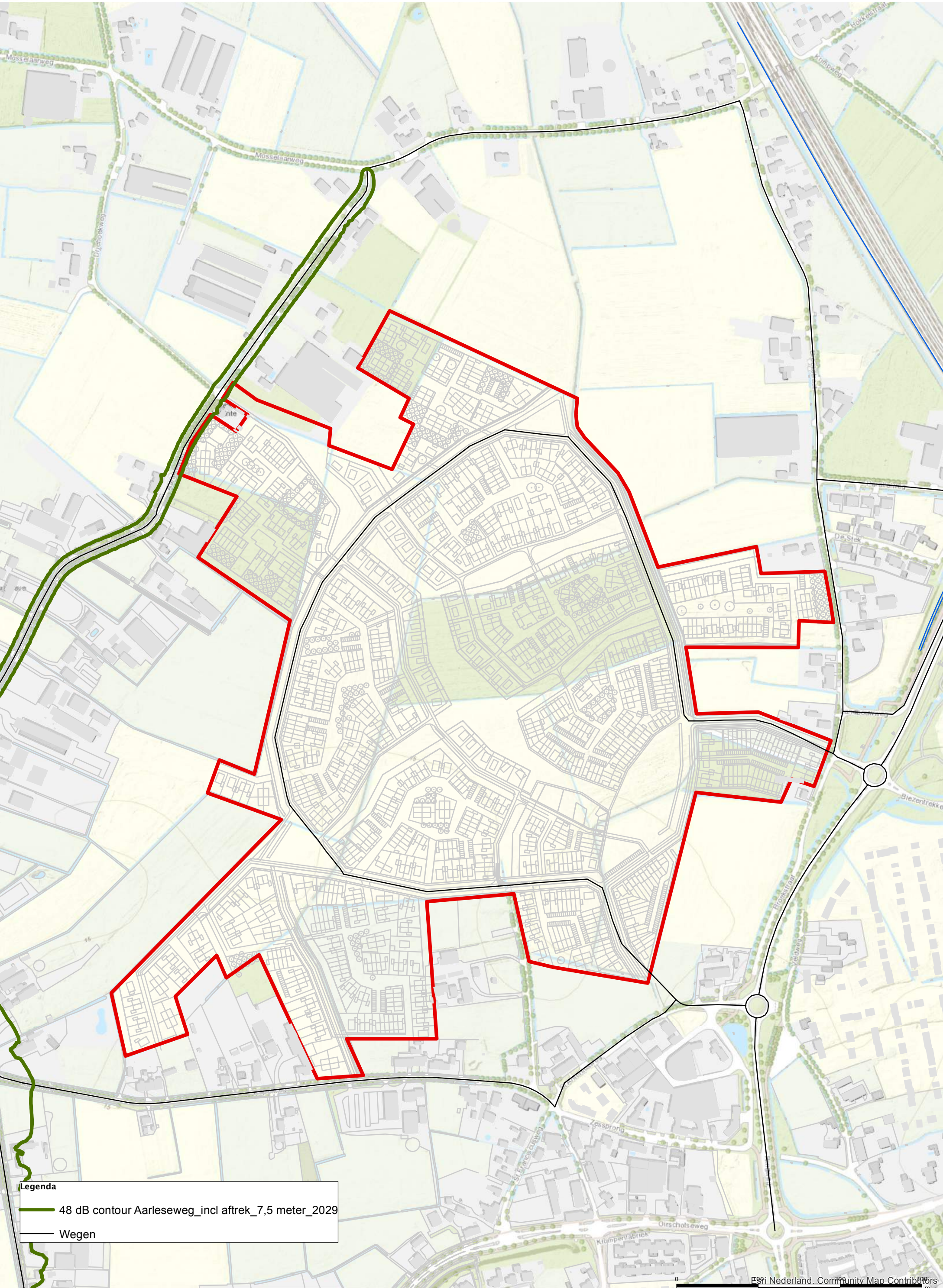
Gemeente Best





48 dB contour Aarleseweg 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

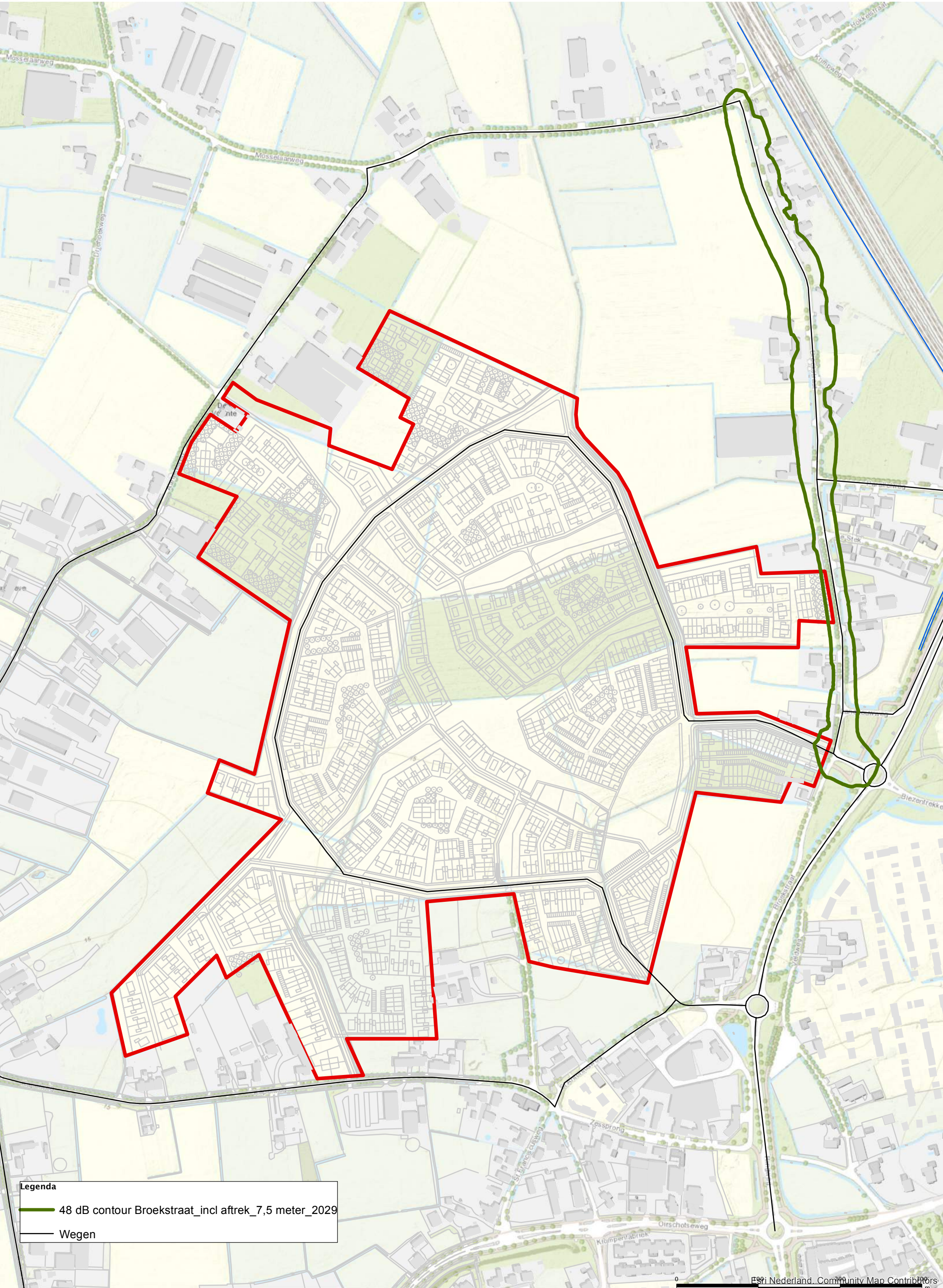
Gemeente Best





48 dB contour Broekstraat 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

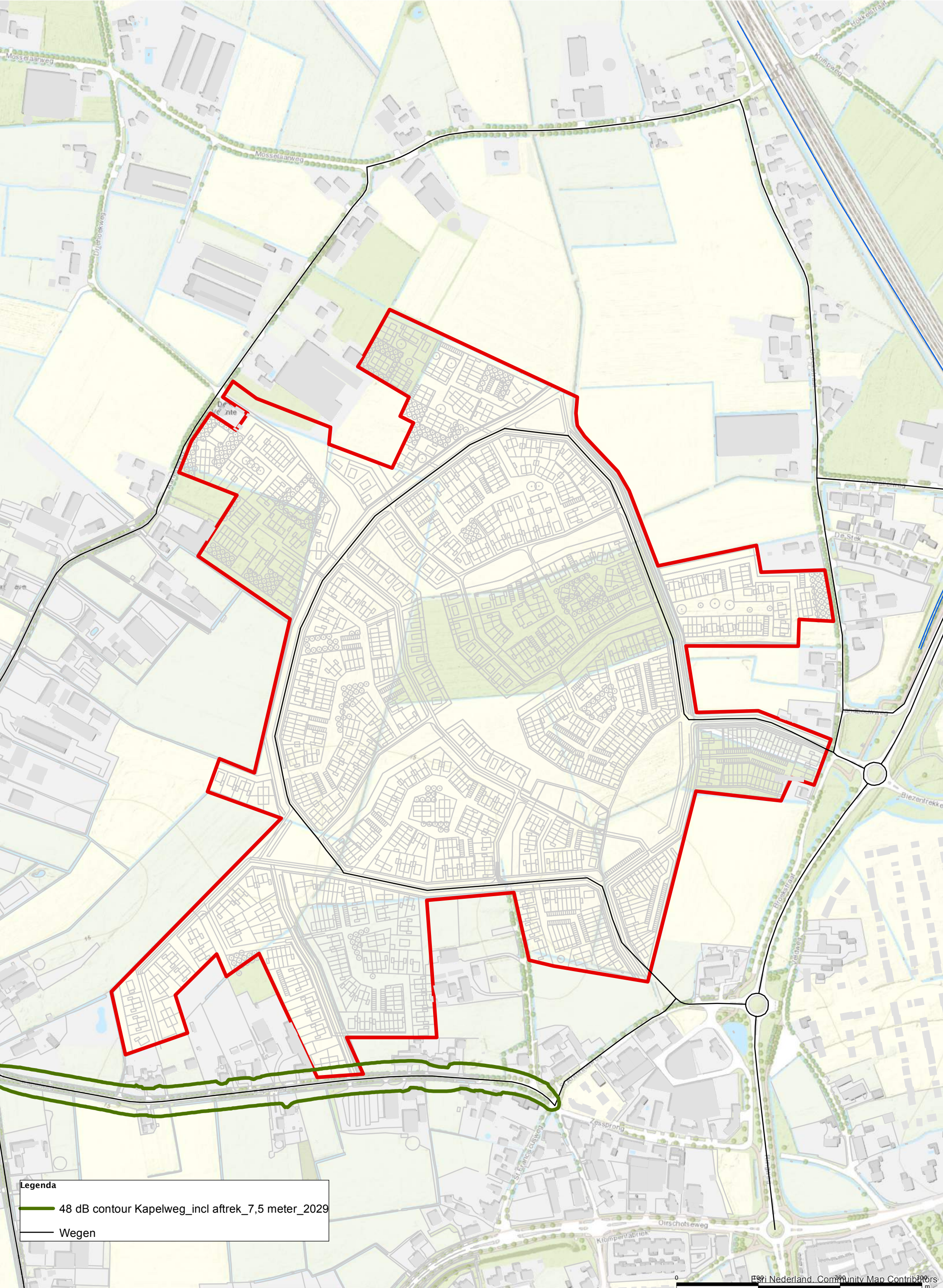
48 dB contour Broekstraat_incl aftrek_7,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Kapelweg 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

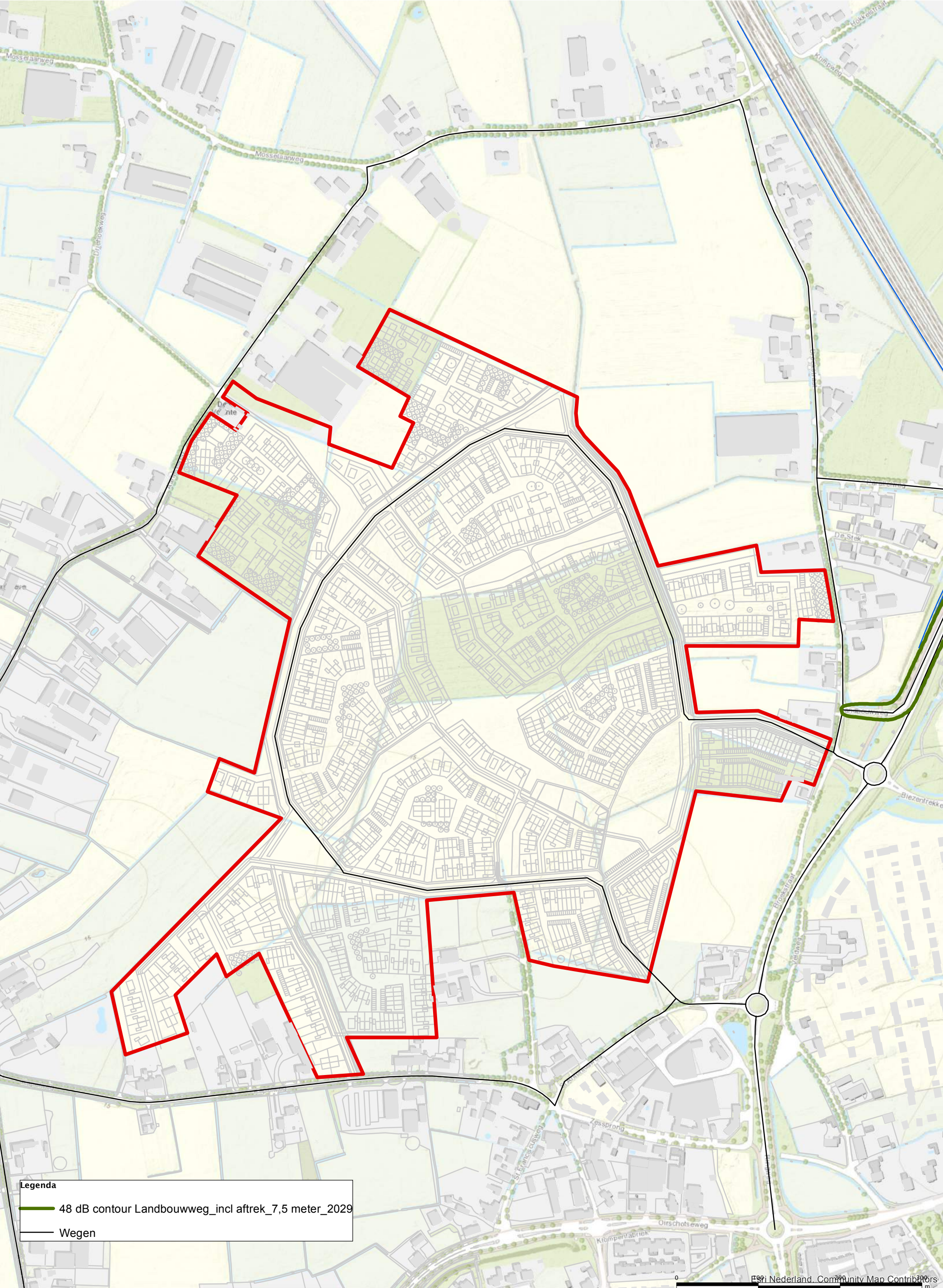
Gemeente Best

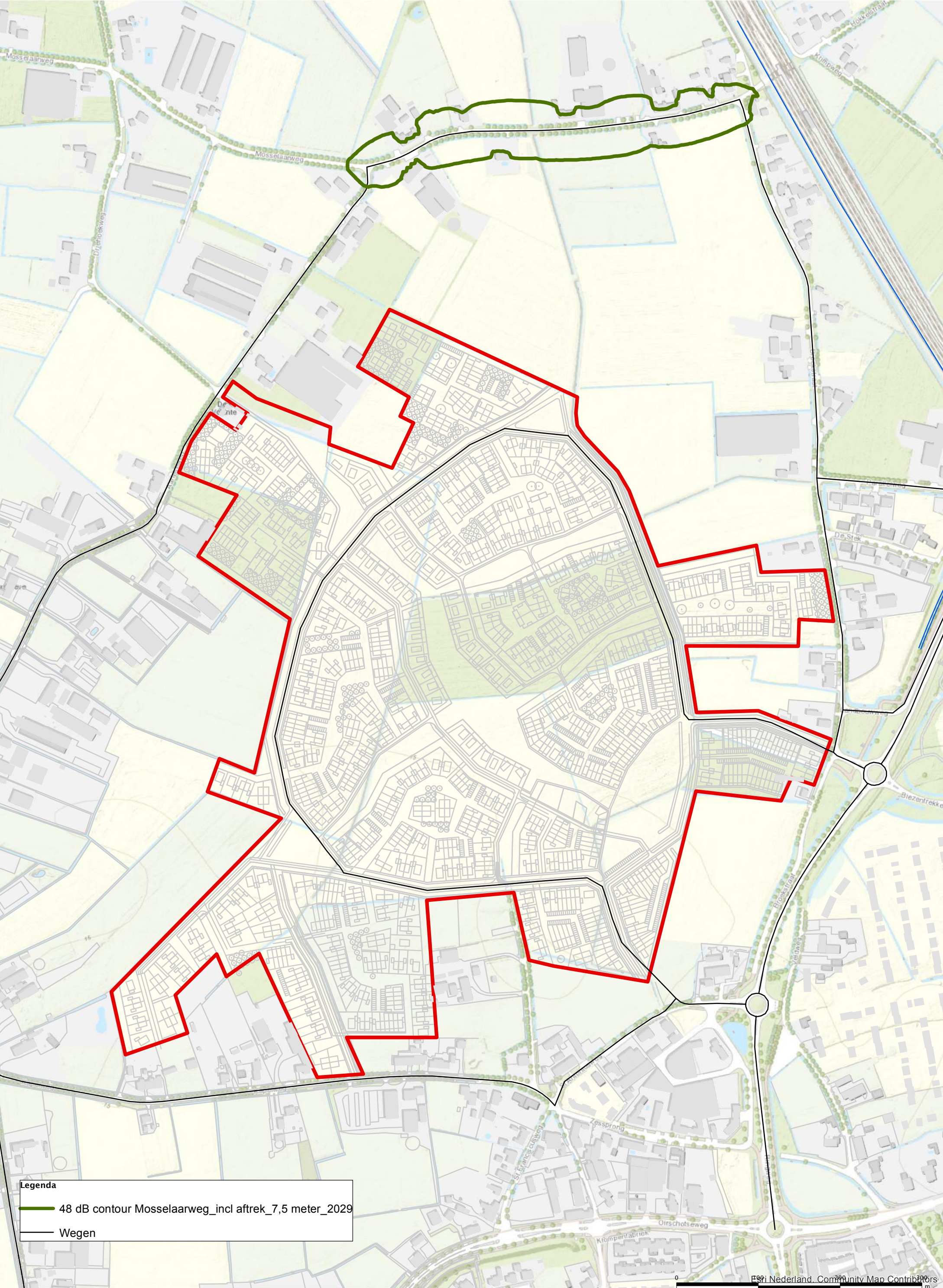


Legenda

48 dB contour Kapelweg_incl aftrek_7,5 meter_2029

Wegen

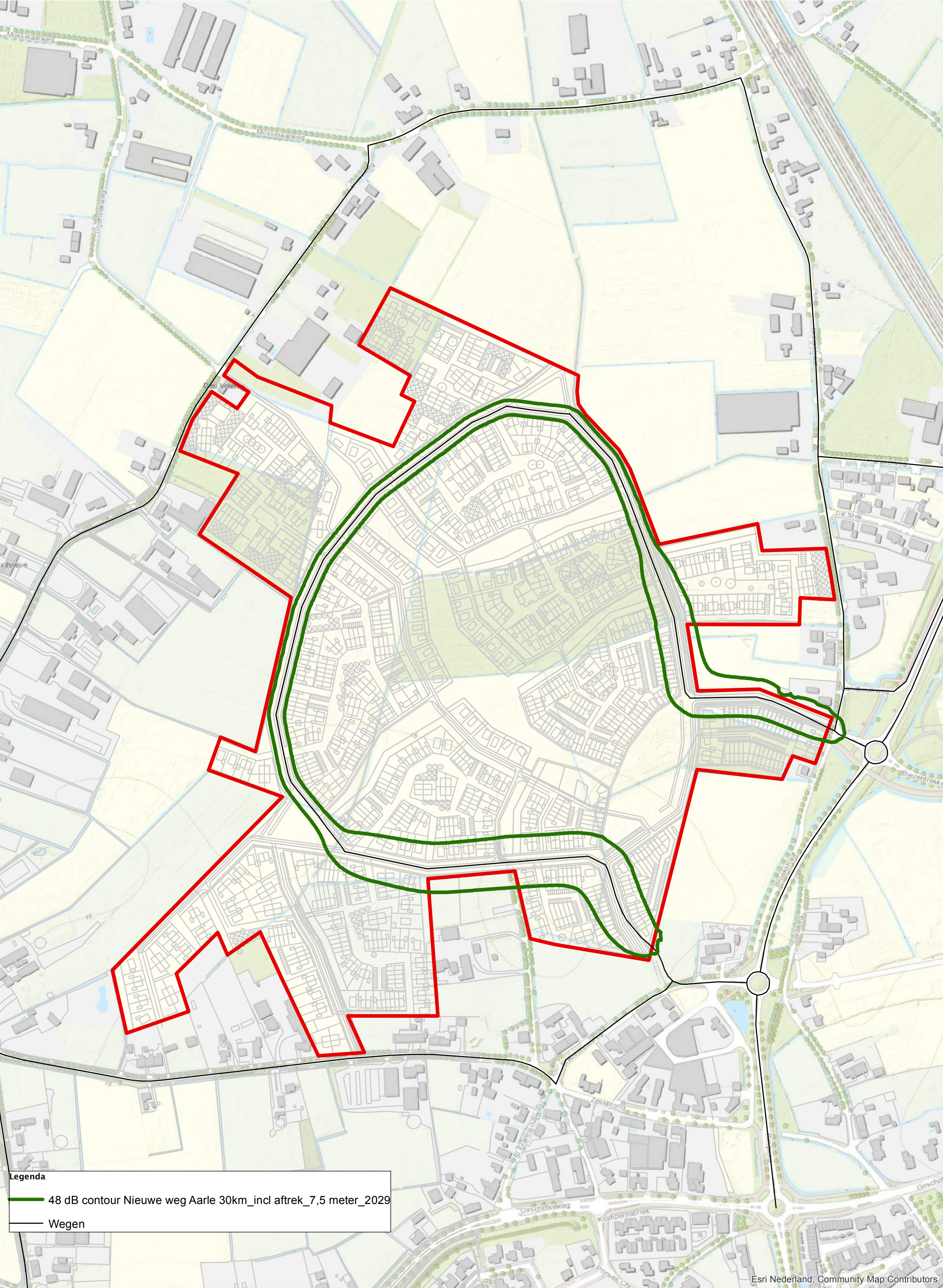






48 dB contour aanleg nieuwe weg 30 km 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



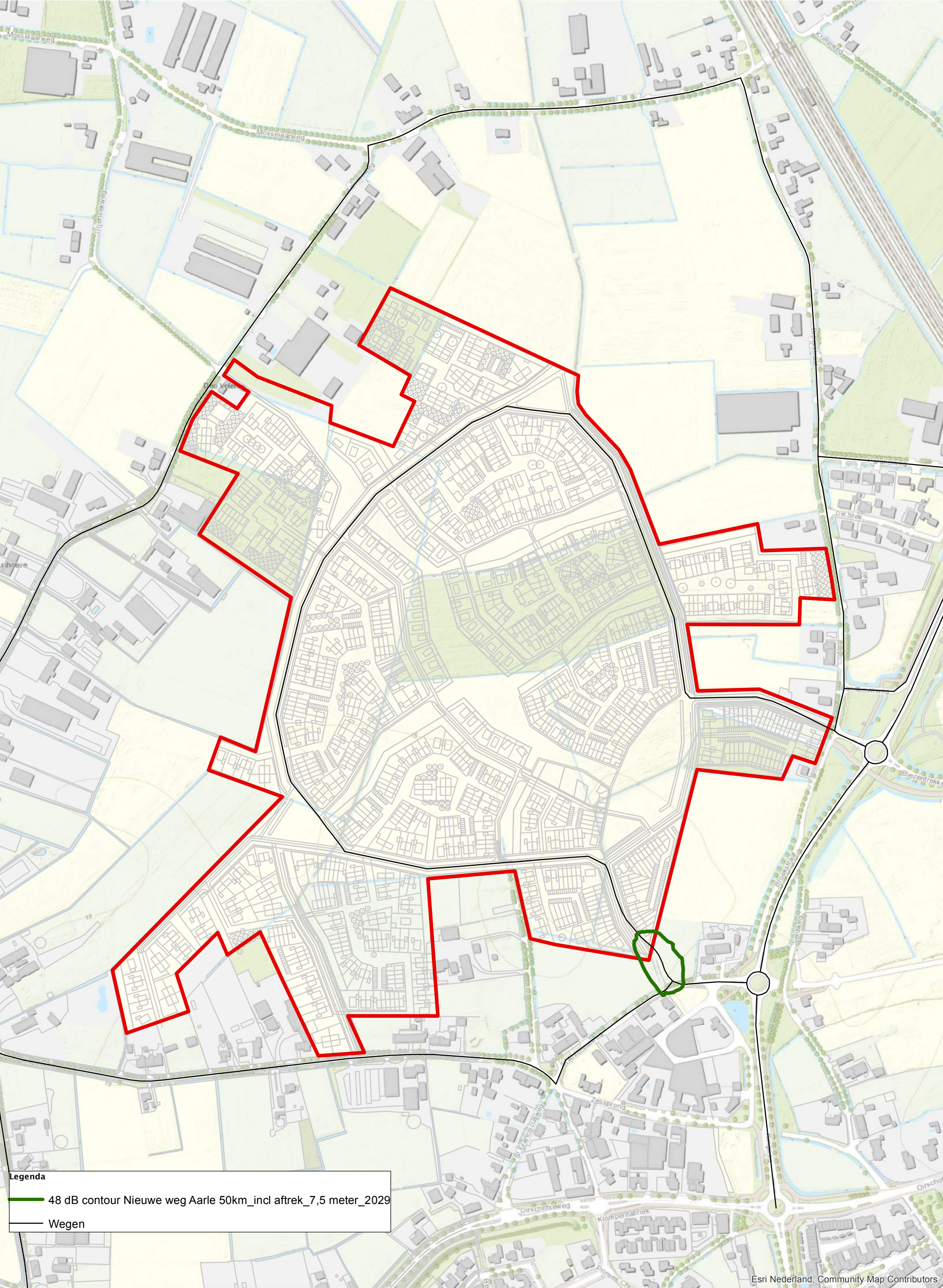
Legenda

- 48 dB contour Nieuwe weg Aarle 30km_incl aftrek_7,5 meter_2029
- Wegen



48 dB contour aanleg nieuwe weg 50 km 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

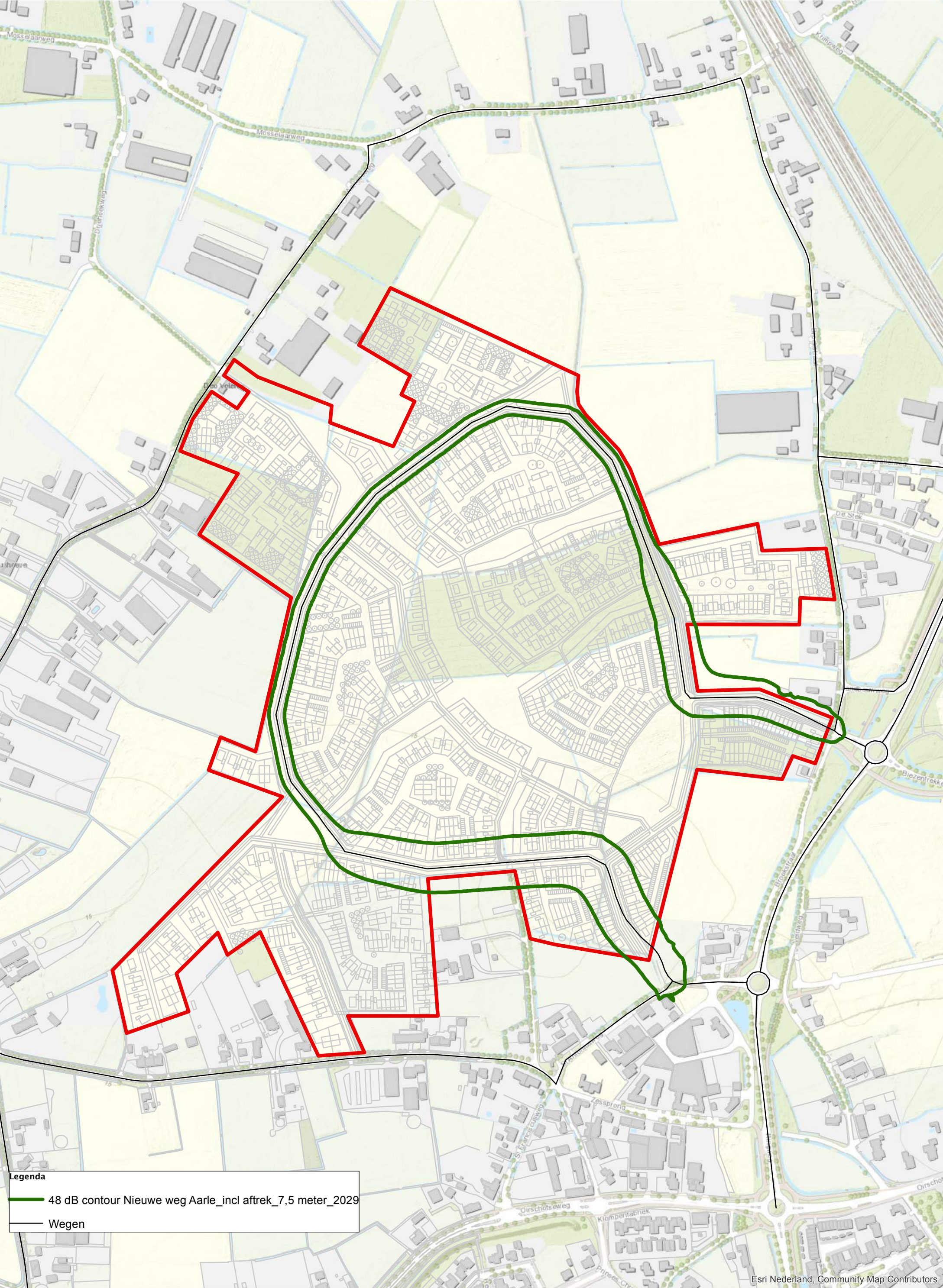
48 dB contour Nieuwe weg Aarle 50km_incl aftrek_7,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour aanleg nieuwe weg 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

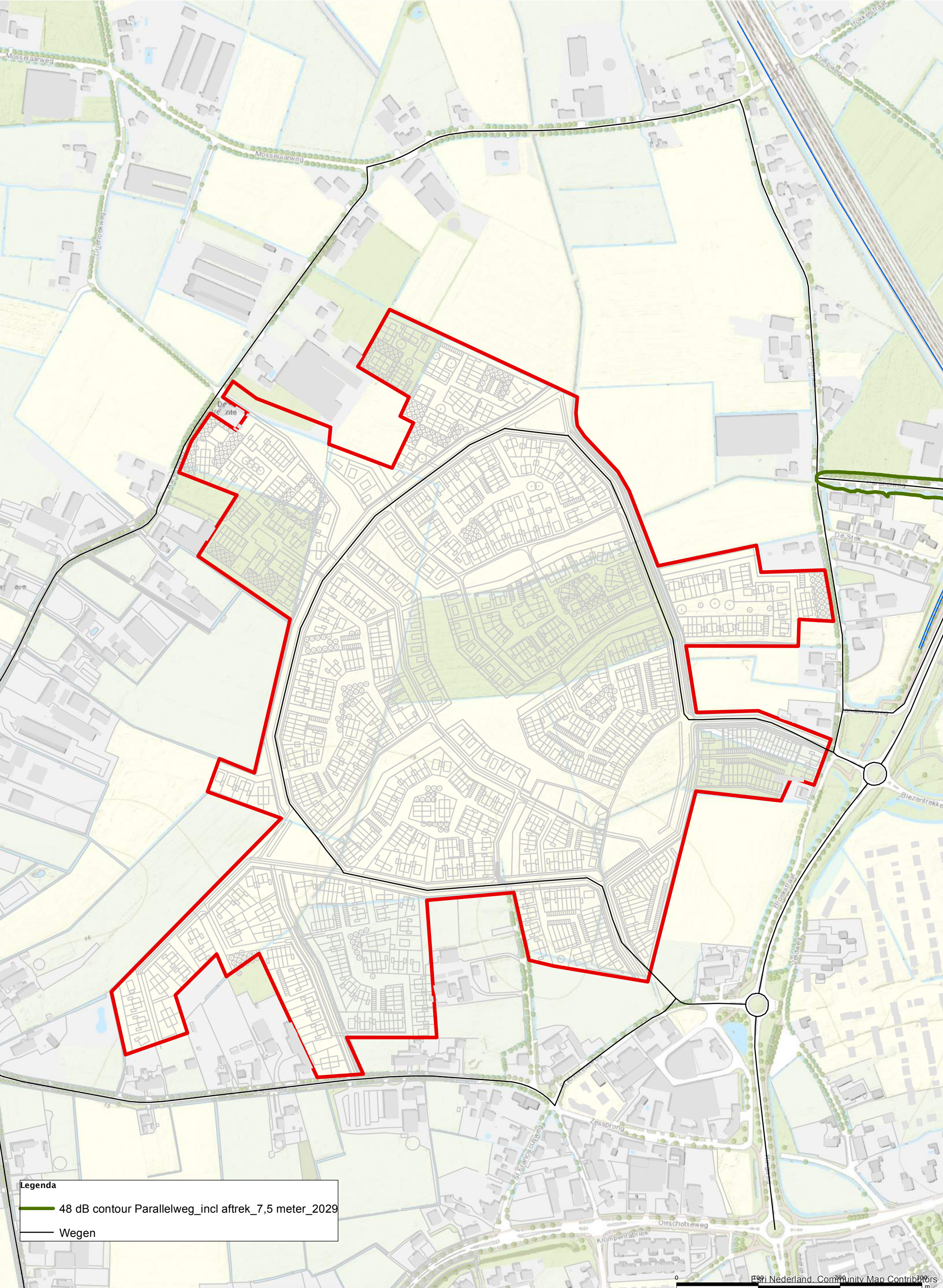
48 dB contour Nieuwe weg Aarle_incl aftrek_7,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Parallelweg 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

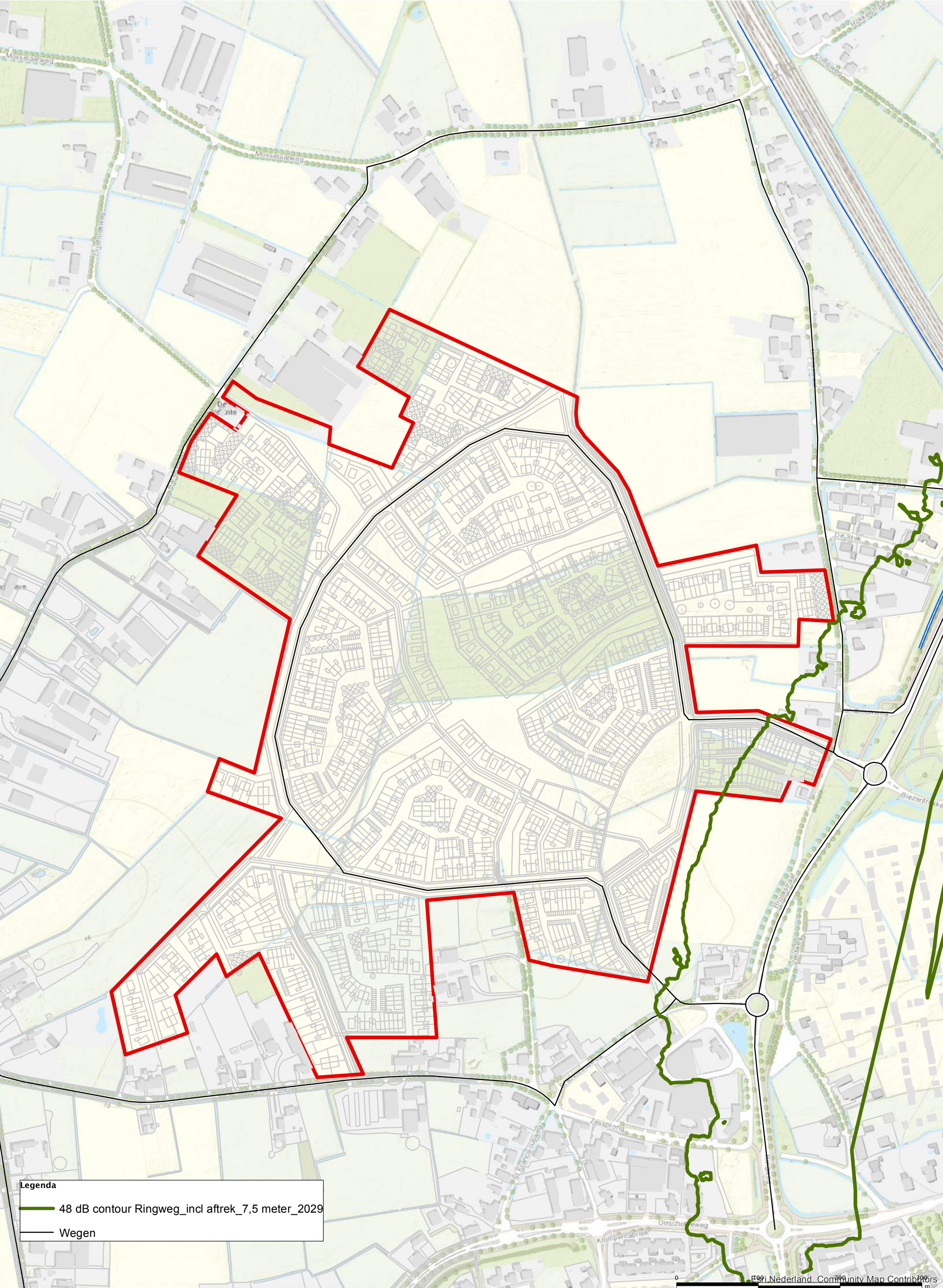
48 dB contour Parallelweg_incl aftrek_7,5 meter_2029

Wegen



48 dB contour Ringweg 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

- 48 dB contour Ringweg_incl aftrek_7,5 meter_2029
- Wegen



Legenda

- 48 dB contour St Antoniusweg_incl aftrek_7,5 meter_2029
- Wegen

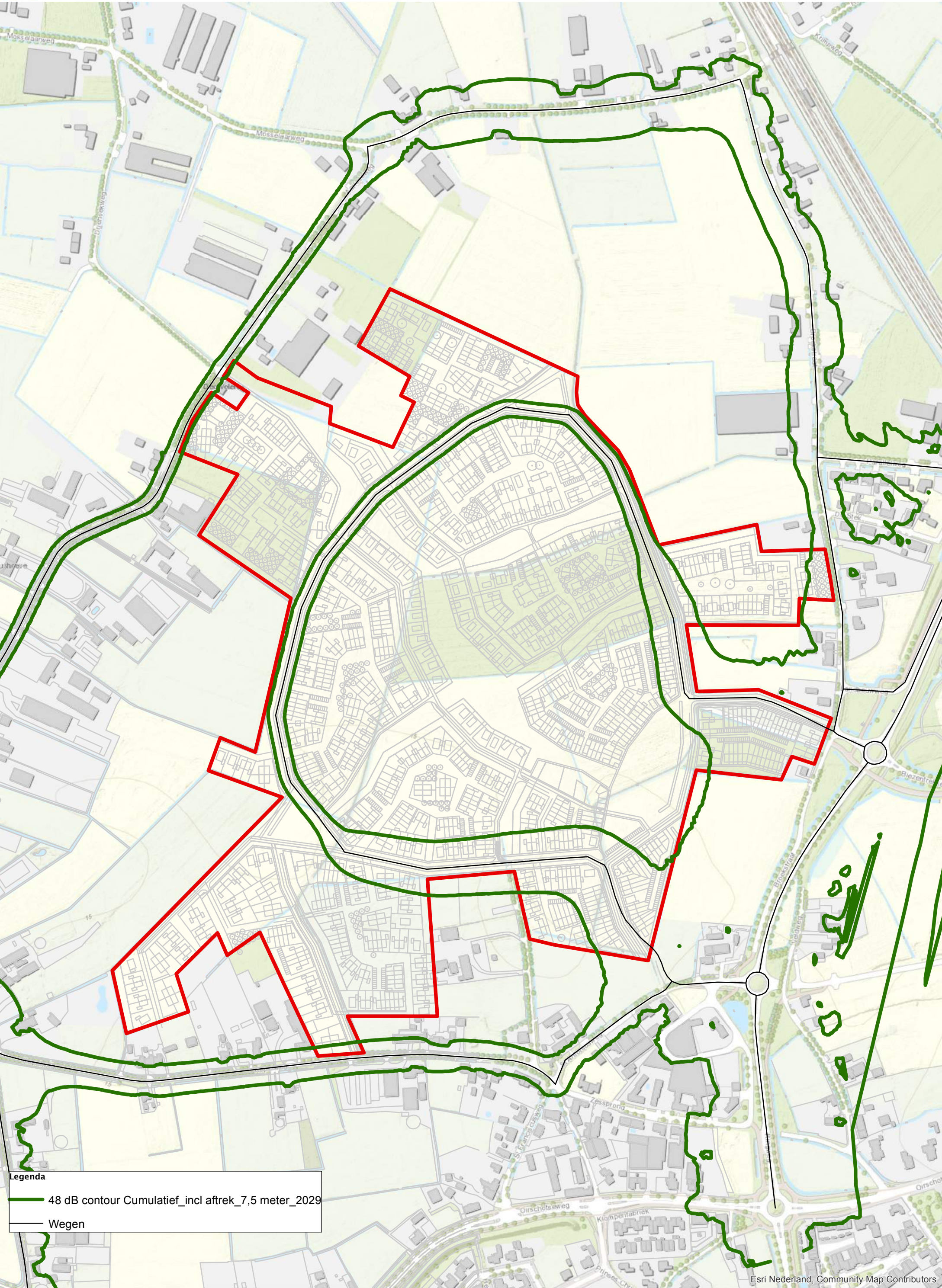
— Wegen

Esri Nederland. Community Map Contributors



48 dB contour Cumulatief 2029 incl. aftrek (7,5 meter)

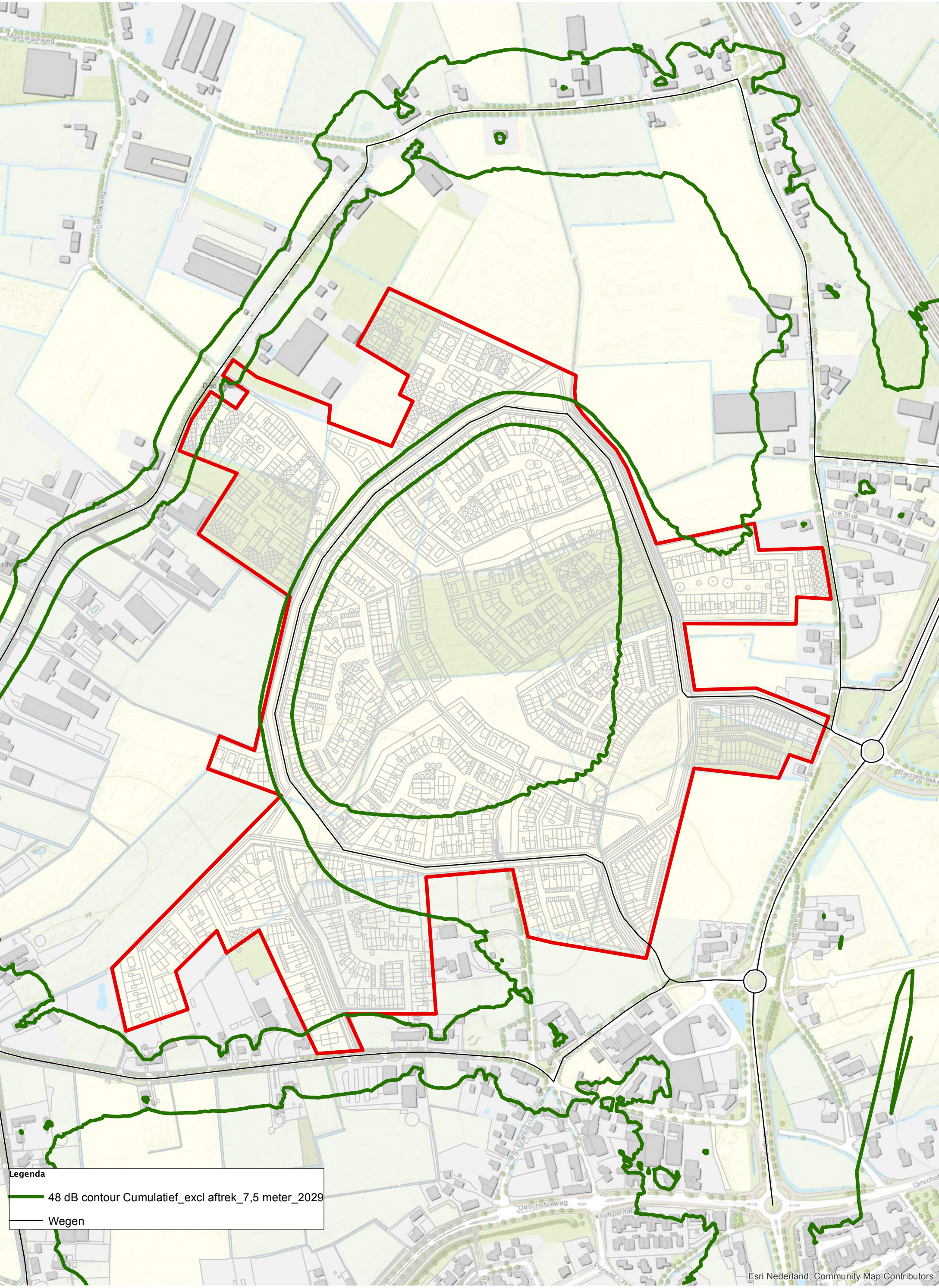
Gemeente Best





48 dB contour Cumulatief 2029 excl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_7,5 meter_2029
- Wegen

Berekeningsresultaten cumulatief exclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	56,3	53,4	46,3	56,7
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	56,7	53,8	46,8	57,1
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	56,8	53,7	46,8	57,2
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	57,5	54,3	47,5	57,8
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	55,1	52,2	45,1	55,5
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	55,6	52,7	45,6	56,0
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	52,5	49,8	42,5	53,0
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	53,3	50,4	43,3	53,7
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	56,6	54,0	46,5	57,1
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	56,4	53,7	46,3	56,8
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	51,6	48,6	41,5	52,0
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	52,9	49,9	42,8	53,3
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	57,3	54,0	47,3	57,6
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	58,8	55,5	48,8	59,1
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	52,1	48,6	42,2	52,4
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	54,4	50,8	44,4	54,6
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	58,1	54,6	48,2	58,4
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	60,0	56,5	50,0	60,3
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	54,5	51,0	44,7	54,9
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	56,1	52,6	46,2	56,4
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	57,6	54,1	47,7	57,9
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	59,2	55,6	49,3	59,5
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	56,0	52,6	46,2	56,4
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	57,4	54,0	47,6	57,8
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	57,9	54,4	48,0	58,2
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	59,1	55,6	49,3	59,4
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	61,8	58,5	52,1	62,2
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	61,3	58,0	51,5	61,7
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	60,3	56,9	50,5	60,6
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	62,3	59,1	52,6	62,8
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	61,8	58,5	52,0	62,2
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	60,8	57,5	51,0	61,2
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	63,2	60,0	53,4	63,6
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	62,8	59,6	53,0	63,2
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	61,8	58,6	51,9	62,2
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	58,9	55,8	49,0	59,3
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	59,6	56,5	49,7	60,0
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	59,7	56,5	49,8	60,1
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	55,9	52,8	46,0	56,3
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	57,4	54,2	47,5	57,8
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	58,0	54,8	48,1	58,4
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	57,7	54,3	47,9	58,1
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	58,0	54,7	48,2	58,4
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	57,9	54,5	48,1	58,3
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	54,6	51,2	44,8	55,0
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	55,5	52,1	45,6	55,8
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	55,8	52,5	46,0	56,2
100_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,3	45,8	39,4	49,6
100_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	51,1	47,6	41,2	51,4
100_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,3	48,8	42,4	52,6
101_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,5	46,0	39,6	49,8
101_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	51,3	47,8	41,5	51,7
101_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,6	49,1	42,7	52,9
102_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,7	46,2	39,9	50,0
102_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	51,4	47,9	41,5	51,7
102_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,8	49,3	42,9	53,1
103_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	47,9	44,4	38,1	48,3
103_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	50,0	46,4	40,1	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief exclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	51,3	47,8	41,5	51,6
104_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,2	45,7	39,4	49,6
104_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	50,8	47,3	40,9	51,1
104_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,4	48,9	42,5	52,7
105_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	53,5	50,4	43,9	54,0
105_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,3	51,1	44,6	54,8
105_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	54,4	51,2	44,7	54,8
106_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,1	50,9	44,4	54,6
106_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,8	51,6	45,1	55,3
106_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	54,9	51,7	45,2	55,4
107_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,6	51,5	45,0	55,1
107_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,2	52,0	45,5	55,7
107_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,3	52,1	45,6	55,8
108_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	55,0	51,9	45,4	55,5
108_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,7	52,5	46,0	56,2
108_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,9	52,6	46,2	56,3
109_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	55,9	52,6	46,1	56,3
109_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	56,5	53,2	46,8	56,9
109_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	56,6	53,3	46,9	57,0
110_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	56,4	53,2	46,7	56,9
110_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	57,3	54,0	47,5	57,7
110_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	57,5	54,2	47,8	57,9
111_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	58,1	54,9	48,4	58,6
111_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	58,9	55,6	49,2	59,4
111_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	59,2	55,8	49,4	59,6
112_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	59,4	56,0	49,6	59,8
112_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	60,7	57,2	50,8	61,0
112_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	61,0	57,5	51,1	61,3
113_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	45,6	42,5	35,9	46,1
113_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,5	44,3	37,8	47,9
113_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,5	44,4	37,9	48,0
114_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	46,4	43,2	36,7	46,9
114_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,8	44,7	38,1	48,3
114_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,9	44,7	38,2	48,4
115_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	47,5	44,3	37,8	48,0
115_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	48,5	45,3	38,8	48,9
115_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	48,5	45,3	38,8	49,0
116_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	45,9	42,7	36,2	46,4
116_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,3	44,1	37,6	47,8
116_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,4	44,2	37,7	47,9
117_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	44,1	41,0	34,5	44,6
117_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	45,9	42,7	36,2	46,4
117_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	46,1	42,9	36,4	46,5
118_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	43,7	40,5	34,0	44,1
118_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	45,8	42,5	36,0	46,2
118_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
119_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	52,6	49,4	42,9	53,0
119_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	53,2	50,0	43,5	53,6
119_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	53,0	49,9	43,3	53,5
120_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	52,3	49,2	42,7	52,8
120_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	53,0	49,8	43,3	53,5
120_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	52,9	49,7	43,2	53,4
121_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	50,3	47,1	40,6	50,8
121_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	51,4	48,2	41,7	51,9
121_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	51,5	48,3	41,8	51,9
122_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	50,2	47,0	40,5	50,6
122_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	51,3	48,1	41,6	51,7
122_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	51,2	48,0	41,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief exclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	57,0	53,3	47,0	57,3
123_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	57,3	53,7	47,4	57,6
123_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	57,1	53,5	47,2	57,4
124_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	56,4	52,8	46,5	56,7
124_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	56,9	53,3	47,0	57,2
124_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	56,7	53,1	46,8	57,0
125_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	56,1	52,5	46,2	56,4
125_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	56,7	53,1	46,8	57,0
125_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	56,6	53,0	46,7	56,9
126_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	54,9	51,4	45,0	55,2
126_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	55,7	52,1	45,8	56,0
126_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	55,8	52,2	45,9	56,1
127_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	56,6	53,0	46,7	56,9
127_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	57,0	53,4	47,1	57,3
127_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	56,8	53,2	46,9	57,1
128_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	58,8	55,2	48,9	59,1
128_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	58,9	55,2	48,9	59,1
128_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	58,3	54,7	48,4	58,6
129_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	60,8	57,2	50,9	61,1
129_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	60,3	56,7	50,4	60,6
129_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	59,2	55,7	49,3	59,5
130_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	59,0	55,6	49,2	59,4
130_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	59,1	55,6	49,3	59,4
130_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	58,6	55,2	48,8	59,0
131_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,8	50,3	43,9	54,1
131_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,9	51,4	45,0	55,2
131_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	55,1	51,7	45,3	55,5
151_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	55,5	51,9	45,6	55,8
151_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	56,1	52,5	46,2	56,4
151_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	56,4	52,9	46,5	56,7
152_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	52,9	49,4	43,1	53,3
152_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	54,0	50,5	44,2	54,4
152_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	55,0	51,4	45,1	55,3
153_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	53,3	49,8	43,4	53,6
153_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	54,5	50,9	44,6	54,8
153_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	55,4	51,8	45,5	55,7
161_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	53,1	49,6	43,3	53,5
161_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	53,7	50,2	43,9	54,1
161_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	53,9	50,4	44,0	54,2
162_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	50,9	47,4	41,1	51,3
162_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	52,1	48,6	42,2	52,4
162_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	52,4	48,9	42,5	52,7
163_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	50,5	47,0	40,7	50,9
163_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	51,6	48,1	41,7	51,9
163_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	52,3	48,7	42,4	52,6
201_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	55,8	52,2	45,9	56,1
201_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	56,3	52,7	46,4	56,6
201_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	56,1	52,5	46,2	56,4
202_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	54,1	50,5	44,2	54,4
202_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	54,9	51,4	45,0	55,2
202_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	54,9	51,3	45,0	55,2
203_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	52,8	49,3	42,9	53,1
203_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	54,0	50,4	44,1	54,3
203_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	54,1	50,5	44,2	54,4
204_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	56,9	53,8	47,3	57,4
204_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	56,8	53,7	47,1	57,3
204_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	56,1	53,0	46,5	56,6
205_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	54,3	51,2	44,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief exclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	54,7	51,5	45,0	55,1
205_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	54,5	51,3	44,8	54,9
206_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	52,1	48,9	42,4	52,6
206_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	52,8	49,6	43,1	53,2
206_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	52,8	49,6	43,1	53,3
207_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	54,4	50,8	44,5	54,7
207_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	55,0	51,4	45,1	55,3
207_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	54,9	51,3	45,0	55,2
208_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	52,3	48,7	42,4	52,6
208_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	53,3	49,7	43,4	53,6
208_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	53,3	49,7	43,4	53,6
209_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	46,8	43,3	36,9	47,1
209_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	48,3	44,8	38,4	48,6
209_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	48,8	45,3	39,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	51,3	48,4	41,6	51,8
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	51,8	48,8	42,1	52,3
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	51,8	48,7	42,1	52,3
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	52,5	49,4	42,7	52,9
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	50,1	47,3	40,4	50,6
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	50,7	47,8	41,0	51,2
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	47,6	44,8	37,9	48,2
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	48,3	45,4	38,7	48,9
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	51,7	49,0	41,8	52,2
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	51,4	48,7	41,6	52,0
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	46,6	43,6	37,0	47,1
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	47,9	44,9	38,3	48,4
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	52,3	49,1	42,3	52,6
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	53,8	50,5	43,8	54,1
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	47,1	43,6	37,5	47,5
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	49,4	45,8	39,7	49,7
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	53,1	49,6	43,2	53,4
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	55,0	51,5	45,0	55,3
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	49,7	46,2	40,2	50,2
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	51,3	47,7	41,8	51,7
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	52,7	49,2	42,9	53,0
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	54,3	50,7	44,5	54,6
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	51,0	47,6	42,4	51,8
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	52,5	49,0	43,7	53,2
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	53,0	49,5	43,2	53,3
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	54,2	50,7	44,4	54,6
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	56,8	53,5	47,6	57,4
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	56,3	53,0	47,2	56,9
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	55,3	52,0	46,4	56,0
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	57,3	54,1	47,8	57,8
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	56,8	53,5	47,4	57,3
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	55,8	52,5	46,5	56,4
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	58,2	55,0	48,6	58,7
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	57,8	54,6	48,2	58,3
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	56,8	53,6	47,2	57,3
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	53,9	50,8	44,2	54,4
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	54,6	51,5	45,0	55,1
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	54,8	51,6	45,1	55,2
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	50,9	47,8	41,3	51,4
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	52,5	49,3	42,8	52,9
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	53,0	49,8	43,4	53,5
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	52,7	49,4	44,1	53,5
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	53,1	49,7	44,6	53,9
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	52,9	49,6	44,5	53,8
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	1,50	49,6	46,3	41,2	50,5
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	4,50	50,5	47,2	42,2	51,4
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikk	7,50	50,9	47,5	42,5	51,7
100_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,3	40,8	34,9	44,8
100_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,2	42,7	36,7	46,7
100_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,7	44,2	38,0	48,1
101_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,6	41,1	35,1	45,1
101_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,6	43,0	37,0	47,0
101_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,9	44,4	38,3	48,3
102_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,8	41,3	35,3	45,3
102_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,5	43,0	37,0	46,9
102_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	48,1	44,6	38,5	48,5
103_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	43,0	39,5	33,7	43,5
103_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	45,1	41,6	35,7	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	46,7	43,2	37,2	47,2
104_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,3	40,8	35,0	44,8
104_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,0	42,4	36,5	46,4
104_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,8	44,3	38,2	48,2
105_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	48,6	45,4	43,0	50,8
105_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	49,4	46,2	43,6	51,6
105_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	49,5	46,3	43,5	51,5
106_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	49,1	46,0	43,5	51,3
106_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	49,8	46,6	44,0	52,0
106_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	50,0	46,8	44,0	52,0
107_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	49,6	46,5	44,0	51,9
107_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	50,3	47,1	44,5	52,4
107_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	50,5	47,2	44,4	52,4
108_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	50,1	46,9	44,3	52,2
108_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	50,8	47,5	44,8	52,8
108_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	51,0	47,7	44,7	52,9
109_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	50,9	47,6	45,0	53,0
109_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	51,5	48,2	45,4	53,5
109_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	51,6	48,4	45,2	53,4
110_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	51,4	48,2	45,4	53,4
110_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	52,3	49,1	46,0	54,1
110_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	52,6	49,3	45,8	54,2
111_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	53,2	49,9	46,9	55,0
111_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,0	50,7	47,2	55,6
111_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	54,3	50,9	47,0	55,6
112_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,5	51,1	46,2	55,4
112_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,7	52,3	47,1	56,5
112_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	56,1	52,6	47,3	56,8
113_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	40,7	37,5	31,4	41,3
113_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	42,6	39,4	33,2	43,1
113_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	42,6	39,4	33,3	43,2
114_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	41,5	38,3	32,1	42,0
114_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	42,9	39,8	33,5	43,5
114_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	43,0	39,8	33,5	43,5
115_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	42,5	39,4	33,1	43,1
115_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	43,5	40,4	34,1	44,1
115_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	43,6	40,4	34,1	44,1
116_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	41,0	37,8	31,6	41,5
116_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	42,4	39,2	33,0	43,0
116_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	42,5	39,3	33,1	43,0
117_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	39,2	36,1	30,0	39,9
117_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	41,0	37,8	31,7	41,6
117_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	41,2	38,0	31,9	41,8
118_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	38,8	35,6	29,6	39,4
118_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	40,9	37,7	31,6	41,5
118_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	41,1	37,9	31,9	41,7
119_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	47,6	44,4	38,0	48,1
119_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	48,2	45,0	38,6	48,7
119_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	48,1	44,9	38,5	48,6
120_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	47,4	44,2	37,8	47,9
120_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	48,0	44,9	38,5	48,5
120_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	47,9	44,8	38,3	48,4
121_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	45,3	42,2	35,9	45,9
121_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	46,4	43,3	37,0	47,0
121_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	46,5	43,3	37,0	47,0
122_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	45,2	42,1	35,8	45,8
122_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	46,3	43,1	36,9	46,9
122_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	46,2	43,0	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	52,0	48,4	46,7	54,3
123_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	52,3	48,7	47,0	54,6
123_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	52,1	48,5	46,7	54,4
124_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	51,5	47,8	46,1	53,7
124_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	51,9	48,3	46,4	54,2
124_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	51,8	48,2	46,2	54,0
125_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	51,1	47,6	45,6	53,4
125_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	51,7	48,1	46,1	53,9
125_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	51,7	48,1	45,9	53,7
126_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	50,0	46,4	44,1	52,0
126_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	50,8	47,2	44,7	52,7
126_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,8	47,3	44,7	52,7
127_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	51,6	48,1	46,3	54,0
127_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	52,1	48,5	46,6	54,3
127_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	51,8	48,2	46,2	54,0
128_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,9	50,3	48,6	56,2
128_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	53,9	50,3	48,5	56,2
128_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	53,3	49,7	47,7	55,5
129_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	55,9	52,2	50,6	58,2
129_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	55,3	51,7	49,9	57,6
129_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,3	50,7	48,6	56,4
130_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	54,0	50,6	46,9	55,5
130_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,1	50,7	46,9	55,5
130_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	53,6	50,2	46,3	55,0
131_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	48,8	45,4	42,0	50,4
131_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,9	46,5	43,0	51,4
131_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,2	46,8	43,1	51,6
151_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	50,5	47,0	40,7	50,8
151_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	51,1	47,6	41,3	51,5
151_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	51,5	48,0	41,8	51,9
152_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	48,0	44,5	38,3	48,4
152_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	49,1	45,6	39,4	49,5
152_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	50,2	46,7	40,5	50,6
153_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	48,3	44,8	38,5	48,6
153_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	49,5	46,0	39,8	49,9
153_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	50,5	47,0	40,8	50,9
161_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	48,2	44,6	38,4	48,5
161_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	48,8	45,3	39,0	49,1
161_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	49,0	45,5	39,2	49,4
162_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	46,0	42,5	36,3	46,4
162_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	47,1	43,6	37,5	47,5
162_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	47,5	44,0	37,8	47,9
163_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	45,6	42,1	35,9	46,0
163_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	46,6	43,1	36,9	47,0
163_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	47,5	44,0	37,8	47,9
201_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	50,8	47,3	45,6	53,2
201_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	51,3	47,7	46,0	53,7
201_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	51,1	47,5	45,8	53,4
202_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	49,1	45,6	43,7	51,4
202_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	50,0	46,4	44,5	52,2
202_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	50,0	46,4	44,5	52,2
203_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	47,9	44,3	42,2	50,0
203_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	49,1	45,5	43,4	51,2
203_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	49,1	45,6	43,4	51,3
204_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	51,9	48,9	47,0	54,6
204_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	51,8	48,7	46,8	54,4
204_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	51,2	48,1	46,0	53,7
205_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	49,4	46,3	44,2	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief aftrek 2029 (basis)
aanleg nieuwe weg 30 km/u klinkers en 50 km/u referentiewegdek

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	49,8	46,6	44,4	52,1
205_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	49,6	46,4	44,1	51,9
206_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	47,2	44,0	41,6	49,4
206_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	47,9	44,7	42,2	50,1
206_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	48,0	44,8	42,1	50,1
207_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	49,5	45,9	44,3	51,9
207_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	50,0	46,4	44,9	52,5
207_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	49,9	46,3	44,7	52,3
208_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	47,3	43,8	42,0	49,7
208_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	48,3	44,8	43,0	50,6
208_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	48,4	44,8	43,0	50,7
209_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	42,0	38,5	35,0	43,5
209_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	43,5	40,0	36,6	45,0
209_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	44,0	40,5	37,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

20-5-2019 10:36:17

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	56,2	53,3	46,2	56,7
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	56,7	53,7	46,7	57,1
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	56,8	53,7	46,8	57,1
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	57,4	54,3	47,4	57,8
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	55,0	52,2	45,0	55,5
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	55,6	52,6	45,6	56,0
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	52,5	49,7	42,5	53,0
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	53,2	50,3	43,2	53,6
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	56,6	54,0	46,5	57,1
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	56,3	53,6	46,3	56,8
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	51,5	48,6	41,5	51,9
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	52,8	49,8	42,8	53,2
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	57,3	54,0	47,3	57,6
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	58,8	55,5	48,8	59,1
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	52,1	48,5	42,2	52,4
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	54,3	50,7	44,4	54,6
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	58,1	54,6	48,2	58,4
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	60,0	56,5	50,0	60,3
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	54,5	51,0	44,6	54,8
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	56,1	52,5	46,2	56,4
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	57,6	54,1	47,7	57,9
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	59,2	55,6	49,3	59,5
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	55,9	52,4	46,0	56,2
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	57,3	53,8	47,4	57,6
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	57,9	54,4	48,0	58,2
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	59,1	55,6	49,2	59,4
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	61,7	58,4	52,0	62,1
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	61,1	57,8	51,4	61,5
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	60,0	56,8	50,3	60,5
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	62,3	59,0	52,6	62,7
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	61,7	58,4	52,0	62,1
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	60,7	57,4	50,9	61,1
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	63,2	60,0	53,4	63,6
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	62,8	59,5	53,0	63,2
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	61,7	58,5	51,9	62,1
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	58,9	55,7	49,0	59,3
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	59,6	56,4	49,7	60,0
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	59,7	56,5	49,8	60,1
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	55,9	52,7	45,9	56,3
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	57,4	54,2	47,4	57,7
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	58,0	54,7	48,0	58,3
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	57,4	54,1	47,6	57,8
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	57,7	54,4	47,9	58,1
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	57,6	54,3	47,8	58,0
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	54,3	51,0	44,5	54,7
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	55,1	51,8	45,3	55,5
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	55,5	52,1	45,6	55,9
100_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	1,50	49,2	45,7	39,3	49,5
100_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	4,50	51,0	47,5	41,1	51,4
100_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	7,50	52,3	48,7	42,4	52,6
101_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	1,50	49,4	45,9	39,6	49,8
101_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	4,50	51,3	47,8	41,4	51,6
101_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	7,50	52,6	49,0	42,7	52,9
102_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	1,50	49,6	46,1	39,8	50,0
102_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	4,50	51,3	47,8	41,5	51,7
102_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	7,50	52,7	49,2	42,9	53,0
103_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	1,50	47,8	44,3	38,0	48,2
103_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	4,50	49,9	46,4	40,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	51,3	47,8	41,4	51,6
104_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,1	45,6	39,3	49,5
104_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	50,7	47,2	40,9	51,1
104_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,4	48,8	42,5	52,7
105_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	52,4	49,2	42,7	52,9
105_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	53,2	50,0	43,5	53,7
105_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	53,3	50,1	43,6	53,8
106_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	53,0	49,8	43,3	53,5
106_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	53,7	50,5	44,0	54,2
106_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	53,9	50,7	44,2	54,4
107_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	53,5	50,3	43,8	54,0
107_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,2	50,9	44,4	54,6
107_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	54,4	51,1	44,6	54,8
108_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,0	50,8	44,3	54,4
108_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,7	51,4	45,0	55,1
108_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,0	51,7	45,2	55,4
109_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,8	51,6	45,1	55,3
109_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,5	52,2	45,8	55,9
109_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,8	52,4	46,0	56,1
110_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	55,5	52,2	45,7	55,9
110_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	56,4	53,1	46,7	56,8
110_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	56,9	53,5	47,1	57,2
111_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	57,3	54,0	47,5	57,7
111_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	58,2	54,9	48,4	58,6
111_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	58,6	55,2	48,8	59,0
112_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	59,2	55,7	49,4	59,5
112_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	60,4	57,0	50,6	60,8
112_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	60,8	57,3	50,9	61,1
113_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	45,5	42,4	35,9	46,0
113_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,4	44,2	37,7	47,9
113_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,5	44,3	37,8	47,9
114_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	46,3	43,2	36,6	46,8
114_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,8	44,6	38,1	48,2
114_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,8	44,7	38,1	48,3
115_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	47,5	44,3	37,8	47,9
115_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	48,4	45,3	38,8	48,9
115_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	48,5	45,3	38,8	48,9
116_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	45,9	42,7	36,2	46,3
116_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,3	44,1	37,6	47,7
116_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,3	44,2	37,6	47,8
117_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	44,0	40,9	34,4	44,5
117_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	45,8	42,6	36,1	46,3
117_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
118_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	43,6	40,4	33,9	44,0
118_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	45,7	42,5	36,0	46,1
118_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	45,9	42,7	36,2	46,3
119_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	52,5	49,4	42,9	53,0
119_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	53,1	50,0	43,4	53,6
119_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	53,0	49,9	43,3	53,5
120_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	52,3	49,2	42,6	52,8
120_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	53,0	49,8	43,3	53,4
120_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	52,9	49,7	43,2	53,3
121_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	50,3	47,1	40,6	50,7
121_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	51,4	48,2	41,7	51,8
121_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	51,4	48,3	41,7	51,9
122_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	50,1	47,0	40,5	50,6
122_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	51,2	48,1	41,5	51,7
122_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	51,2	48,0	41,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief exclusief aftrek 2029 (referentiewegdek)
Referentiewegdek aanleg nieuwe weg 30 km/u en 50 km/u

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	55,0	51,5	45,1	55,3
123_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	55,3	51,9	45,5	55,7
123_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	55,2	51,7	45,3	55,5
124_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	54,5	51,1	44,7	54,9
124_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	55,0	51,5	45,2	55,4
124_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,9	51,5	45,1	55,3
125_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	54,3	50,9	44,5	54,7
125_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,9	51,5	45,1	55,3
125_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	55,0	51,5	45,1	55,3
126_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,5	50,0	43,6	53,8
126_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,3	50,8	44,4	54,6
126_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,4	51,0	44,6	54,8
127_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	54,8	51,4	45,0	55,1
127_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	55,2	51,8	45,4	55,6
127_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	55,0	51,6	45,2	55,4
128_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	56,8	53,4	47,0	57,2
128_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	56,9	53,5	47,1	57,3
128_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	56,5	53,0	46,6	56,8
129_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	58,8	55,3	49,0	59,1
129_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	58,4	54,9	48,5	58,7
129_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	57,5	54,1	47,7	57,9
130_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	58,3	54,9	48,5	58,6
130_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	58,3	55,0	48,5	58,7
130_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	57,9	54,5	48,1	58,3
131_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	52,9	49,5	43,0	53,3
131_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,0	50,6	44,2	54,4
131_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,3	50,9	44,5	54,7
151_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	55,4	51,9	45,6	55,8
151_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	56,0	52,5	46,2	56,4
151_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	56,4	52,9	46,5	56,7
152_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	52,9	49,4	43,0	53,2
152_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	54,0	50,5	44,1	54,4
152_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	54,9	51,4	45,1	55,3
153_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	53,2	49,7	43,4	53,6
153_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	54,4	50,9	44,6	54,8
153_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	55,3	51,8	45,5	55,6
161_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	53,1	49,6	43,3	53,5
161_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	53,7	50,2	43,9	54,0
161_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	53,9	50,4	44,0	54,2
162_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	50,9	47,4	41,0	51,2
162_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	52,1	48,5	42,2	52,4
162_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	52,4	48,9	42,5	52,7
163_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	50,5	47,0	40,6	50,8
163_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	51,5	48,0	41,7	51,9
163_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	52,2	48,7	42,4	52,6
201_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	54,0	50,5	44,1	54,3
201_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	54,4	50,9	44,6	54,7
201_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	54,2	50,7	44,4	54,5
202_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	52,5	49,0	42,7	52,9
202_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	53,2	49,8	43,4	53,6
202_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	53,2	49,8	43,4	53,6
203_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	51,4	48,0	41,6	51,8
203_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	52,5	49,0	42,6	52,8
203_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	52,5	49,0	42,7	52,9
204_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	55,3	52,2	45,7	55,8
204_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	55,2	52,1	45,6	55,7
204_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	54,6	51,5	45,0	55,1
205_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	53,0	49,8	43,3	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	53,3	50,2	43,6	53,8
205_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	53,2	50,0	43,5	53,6
206_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	51,0	47,8	41,3	51,5
206_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	51,7	48,5	42,0	52,1
206_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	51,8	48,5	42,0	52,2
207_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	52,5	49,1	42,7	52,9
207_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	53,0	49,5	43,2	53,4
207_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	52,9	49,4	43,0	53,2
208_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	50,6	47,2	40,8	51,0
208_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	51,5	48,0	41,7	51,8
208_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	51,5	48,1	41,7	51,9
209_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	46,1	42,7	36,3	46,5
209_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	47,5	44,1	37,6	47,9
209_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	47,9	44,5	38,0	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief aftrek 2029 (referentiewegdek)
Referentiewegdek aanleg nieuwe weg 30 km/u en 50 km/u

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	51,2	48,3	41,4	51,7
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	51,7	48,8	41,9	52,2
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	51,8	48,7	41,9	52,2
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	52,4	49,3	42,6	52,9
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	50,1	47,2	40,3	50,6
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	50,6	47,7	40,8	51,1
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	47,5	44,8	37,8	48,1
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	48,3	45,4	38,5	48,8
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	51,6	49,0	41,7	52,1
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	51,4	48,7	41,5	51,9
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	46,5	43,6	36,8	47,0
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	47,8	44,9	38,1	48,3
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	52,3	49,0	42,3	52,6
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	53,8	50,5	43,8	54,1
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	47,1	43,5	37,4	47,5
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	49,3	45,7	39,6	49,7
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	53,1	49,6	43,2	53,4
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	55,0	51,5	45,0	55,3
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	49,7	46,1	40,1	50,1
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	51,2	47,7	41,6	51,6
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	52,7	49,1	42,9	53,0
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	54,3	50,7	44,5	54,6
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	50,9	47,4	41,9	51,5
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	52,3	48,8	43,2	52,9
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	53,0	49,5	43,1	53,3
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	54,2	50,7	44,4	54,5
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	56,7	53,4	47,3	57,2
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	56,1	52,9	46,8	56,7
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	55,1	51,8	45,9	55,7
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	57,3	54,0	47,7	57,8
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	56,8	53,5	47,2	57,2
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	55,7	52,4	46,2	56,2
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	58,2	55,0	48,5	58,6
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	57,8	54,6	48,1	58,2
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	56,7	53,5	47,0	57,2
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	53,9	50,8	44,1	54,3
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	54,6	51,5	44,9	55,0
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	54,7	51,5	45,0	55,1
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	50,9	47,7	41,2	51,3
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	52,4	49,2	42,7	52,8
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	53,0	49,7	43,3	53,4
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	52,4	49,1	43,5	53,1
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	52,7	49,5	43,9	53,5
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	52,6	49,3	43,8	53,3
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	49,4	46,0	40,5	50,1
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	50,2	46,9	41,4	50,9
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	50,5	47,2	41,7	51,3
100_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,3	40,8	34,7	44,7
100_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,2	42,7	36,5	46,6
100_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,6	44,1	37,9	48,0
101_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,5	41,0	34,9	45,0
101_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,5	43,0	36,9	46,9
101_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,9	44,4	38,2	48,3
102_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,7	41,2	35,1	45,1
102_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,5	42,9	36,8	46,9
102_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	48,0	44,5	38,4	48,4
103_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	42,9	39,4	33,5	43,4
103_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	45,0	41,5	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	7,50	46,7	43,2	37,0	47,1
104_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	1,50	44,2	40,8	34,7	44,7
104_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	4,50	45,9	42,4	36,3	46,3
104_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggegebied)	7,50	47,7	44,2	38,0	48,1
105_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	47,5	44,3	41,5	49,5
105_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	48,4	45,1	42,2	50,3
105_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	48,5	45,2	42,1	50,3
106_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	48,0	44,8	42,1	50,1
106_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	48,8	45,5	42,6	50,7
106_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	49,1	45,8	42,6	50,8
107_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	48,5	45,3	42,6	50,6
107_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	49,2	46,0	43,0	51,1
107_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	49,5	46,2	43,0	51,2
108_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	49,0	45,8	42,9	51,0
108_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	49,8	46,5	43,4	51,6
108_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	50,1	46,8	43,4	51,7
109_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	49,8	46,6	43,6	51,7
109_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	50,5	47,2	44,0	52,3
109_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	50,8	47,5	43,9	52,4
110_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	50,5	47,2	44,1	52,3
110_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	51,5	48,2	44,6	53,1
110_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	52,0	48,6	44,6	53,3
111_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	52,3	49,0	45,5	53,9
111_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	53,2	49,9	46,0	54,6
111_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	53,7	50,3	45,9	54,8
112_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0
112_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,5	52,0	46,6	56,2
112_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,9	52,4	46,8	56,5
113_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	1,50	40,6	37,5	31,2	41,2
113_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	4,50	42,5	39,3	33,0	43,0
113_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	7,50	42,6	39,4	33,1	43,1
114_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	1,50	41,4	38,2	31,9	41,9
114_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	4,50	42,9	39,7	33,4	43,4
114_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	7,50	42,9	39,7	33,4	43,4
115_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	1,50	42,5	39,4	33,0	43,0
115_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	4,50	43,5	40,3	34,0	44,0
115_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	7,50	43,5	40,4	34,0	44,0
116_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	1,50	40,9	37,7	31,4	41,4
116_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	4,50	42,4	39,2	32,8	42,9
116_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	7,50	42,4	39,2	32,9	43,0
117_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	1,50	39,1	36,0	29,8	39,7
117_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	4,50	41,0	37,7	31,5	41,5
117_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	7,50	41,1	37,9	31,7	41,6
118_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	1,50	38,7	35,5	29,4	39,3
118_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	4,50	40,8	37,6	31,4	41,3
118_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggegebied)	7,50	41,0	37,8	31,6	41,5
119_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	1,50	47,5	44,4	37,9	48,0
119_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	4,50	48,2	45,0	38,5	48,6
119_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	7,50	48,0	44,9	38,4	48,5
120_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	1,50	47,4	44,2	37,7	47,8
120_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	4,50	48,0	44,8	38,4	48,5
120_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	7,50	47,9	44,8	38,3	48,4
121_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	1,50	45,3	42,1	35,7	45,8
121_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	4,50	46,4	43,2	36,8	46,9
121_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	7,50	46,5	43,3	36,9	47,0
122_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	1,50	45,2	42,0	35,6	45,7
122_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	4,50	46,3	43,1	36,7	46,8
122_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggegebied)	7,50	46,2	43,0	36,6	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	50,0	46,5	44,6	52,3
123_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	50,4	46,9	44,8	52,6
123_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,2	46,8	44,5	52,4
124_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	49,5	46,1	44,0	51,8
124_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	50,1	46,6	44,3	52,2
124_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,0	46,5	44,1	52,0
125_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	49,4	45,9	43,6	51,5
125_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	50,0	46,6	44,0	52,0
125_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,0	46,6	43,8	51,9
126_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	48,5	45,1	42,3	50,4
126_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,3	45,9	42,9	51,1
126_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	49,5	46,1	42,9	51,1
127_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	49,8	46,4	44,3	52,1
127_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	50,3	46,8	44,5	52,4
127_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,1	46,6	44,2	52,1
128_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	51,9	48,4	46,5	54,2
128_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	52,0	48,5	46,4	54,1
128_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	51,5	48,1	45,6	53,6
129_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,8	50,4	48,4	56,1
129_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	53,4	50,0	47,7	55,5
129_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	52,6	49,1	46,5	54,5
130_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,3	49,9	45,5	54,4
130_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	53,3	50,0	45,5	54,5
130_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	52,9	49,6	45,0	54,0
131_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	48,0	44,6	40,6	49,3
131_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,1	45,7	41,5	50,3
131_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	49,4	46,0	41,7	50,6
151_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	50,5	47,0	40,6	50,8
151_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	51,1	47,5	41,3	51,4
151_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	51,5	48,0	41,7	51,9
152_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	48,0	44,5	38,2	48,3
152_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	49,1	45,6	39,3	49,5
152_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	50,2	46,7	40,4	50,6
153_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	48,3	44,8	38,5	48,6
153_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	49,5	46,0	39,7	49,9
153_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	50,5	47,0	40,7	50,8
161_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	48,1	44,6	38,3	48,5
161_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	48,8	45,2	39,0	49,1
161_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	49,0	45,5	39,2	49,3
162_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	45,9	42,4	36,2	46,3
162_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	47,1	43,6	37,4	47,5
162_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	47,5	44,0	37,7	47,9
163_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	45,5	42,1	35,8	45,9
163_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	46,6	43,1	36,9	47,0
163_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	47,5	44,0	37,7	47,9
201_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	49,0	45,6	43,6	51,3
201_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	49,5	46,0	44,0	51,7
201_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	49,3	45,8	43,7	51,5
202_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	47,6	44,1	41,9	49,7
202_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	48,3	44,9	42,6	50,4
202_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	48,3	44,8	42,5	50,4
203_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	46,5	43,1	40,5	48,5
203_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	47,6	44,1	41,6	49,5
203_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	47,6	44,1	41,6	49,6
204_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	50,4	47,3	45,3	52,9
204_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	50,3	47,2	45,0	52,7
204_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	49,8	46,6	44,3	52,1
205_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	48,0	44,9	42,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief aftrek 2029 (referentiewegdek)
Referentiewegdek aanleg nieuwe weg 30 km/u en 50 km/u

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_basis_referentiewegdek 30km_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	48,5	45,3	42,8	50,7
205_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	48,3	45,1	42,5	50,4
206_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	46,1	42,9	40,2	48,2
206_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	46,9	43,6	40,8	48,8
206_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	47,0	43,7	40,7	48,9
207_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	47,6	44,1	42,4	50,0
207_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	48,1	44,6	42,8	50,4
207_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	47,9	44,5	42,6	50,3
208_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	45,7	42,3	40,2	48,0
208_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	46,6	43,1	41,0	48,8
208_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	46,6	43,2	41,0	48,8
209_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	41,3	37,9	33,9	42,6
209_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	42,7	39,3	35,3	44,0
209_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	43,1	39,7	35,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	54,8	51,9	44,8	55,3
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	55,3	52,3	45,3	55,7
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	55,6	52,4	45,6	56,0
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	56,3	53,1	46,3	56,6
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	54,2	51,4	44,2	54,7
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	54,7	51,8	44,7	55,1
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	52,0	49,3	42,0	52,5
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	52,6	49,7	42,6	53,0
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	56,5	53,9	46,4	57,0
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	56,1	53,5	46,0	56,6
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	49,8	46,8	39,7	50,2
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	51,0	48,0	41,0	51,5
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	56,4	53,1	46,5	56,8
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	58,1	54,7	48,1	58,4
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	51,9	48,3	42,0	52,2
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	54,2	50,6	44,2	54,5
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	57,8	54,3	47,9	58,1
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	59,8	56,2	49,8	60,0
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	54,5	50,9	44,6	54,8
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	56,0	52,5	46,1	56,3
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	57,6	54,1	47,7	57,9
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	59,2	55,6	49,3	59,5
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	55,7	52,3	45,9	56,1
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	57,1	53,6	47,3	57,5
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	57,9	54,4	48,0	58,2
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	59,1	55,6	49,2	59,4
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	59,7	56,4	50,0	60,1
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	59,3	55,9	49,5	59,7
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	58,4	55,0	48,6	58,8
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	60,3	57,0	50,6	60,8
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	59,9	56,6	50,1	60,3
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	59,0	55,7	49,2	59,4
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	61,3	58,0	51,5	61,7
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	61,0	57,7	51,1	61,4
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	60,1	56,9	50,3	60,5
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	57,2	54,0	47,3	57,6
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	58,1	54,9	48,2	58,5
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	58,4	55,1	48,5	58,8
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	54,7	51,4	44,7	55,0
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	56,3	53,0	46,3	56,6
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	57,0	53,7	47,1	57,4
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	55,7	52,4	45,9	56,1
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	56,1	52,8	46,3	56,5
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	56,1	52,8	46,3	56,5
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	52,9	49,5	43,1	53,3
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	53,9	50,5	44,0	54,2
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	54,3	50,9	44,5	54,7
100_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,1	45,6	39,3	49,5
100_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	51,0	47,5	41,1	51,3
100_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,2	48,7	42,4	52,6
101_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,4	45,9	39,5	49,7
101_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	51,3	47,7	41,4	51,6
101_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,5	49,0	42,7	52,9
102_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,6	46,1	39,7	49,9
102_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	51,3	47,8	41,4	51,6
102_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,7	49,2	42,8	53,0
103_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	47,8	44,3	37,9	48,1
103_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	49,8	46,3	40,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	51,2	47,7	41,4	51,6
104_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	49,1	45,6	39,2	49,4
104_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	50,7	47,2	40,8	51,0
104_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	52,3	48,8	42,5	52,7
105_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	51,6	48,3	41,9	52,0
105_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	52,5	49,2	42,8	52,9
105_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	52,7	49,4	42,9	53,1
106_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	52,2	48,9	42,5	52,6
106_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	53,0	49,7	43,3	53,4
106_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	53,3	50,0	43,5	53,7
107_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	52,7	49,4	43,0	53,1
107_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	53,5	50,1	43,7	53,9
107_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	53,7	50,4	44,0	54,1
108_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	53,2	50,0	43,5	53,6
108_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,0	50,7	44,3	54,5
108_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	54,4	51,1	44,6	54,8
109_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,1	50,8	44,4	54,5
109_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	54,9	51,5	45,1	55,3
109_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,2	51,9	45,5	55,6
110_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,8	51,5	45,1	55,2
110_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,9	52,5	46,1	56,3
110_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	56,5	53,0	46,6	56,8
111_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	56,7	53,4	47,0	57,1
111_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	57,8	54,4	48,0	58,2
111_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	58,3	54,9	48,5	58,7
112_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	59,0	55,5	49,2	59,4
112_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	60,3	56,8	50,5	60,6
112_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	60,7	57,2	50,8	61,0
113_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	45,5	42,4	35,8	46,0
113_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,4	44,2	37,7	47,8
113_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,5	44,3	37,8	47,9
114_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	46,3	43,1	36,6	46,8
114_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,8	44,6	38,1	48,2
114_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,8	44,6	38,1	48,3
115_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	47,4	44,3	37,8	47,9
115_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	48,4	45,2	38,7	48,9
115_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	48,4	45,3	38,7	48,9
116_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	45,8	42,6	36,1	46,3
116_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	47,3	44,1	37,5	47,7
116_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	47,3	44,1	37,6	47,8
117_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	44,0	40,8	34,3	44,5
117_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	45,8	42,6	36,1	46,2
117_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
118_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	43,5	40,3	33,8	44,0
118_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	45,6	42,4	35,9	46,1
118_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	45,8	42,6	36,1	46,3
119_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	52,5	49,4	42,8	53,0
119_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	53,1	50,0	43,4	53,6
119_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	53,0	49,8	43,3	53,5
120_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	52,3	49,2	42,6	52,8
120_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	53,0	49,8	43,3	53,4
120_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	52,9	49,7	43,2	53,3
121_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	50,2	47,1	40,5	50,7
121_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	51,3	48,2	41,6	51,8
121_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	51,4	48,2	41,7	51,9
122_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	50,1	47,0	40,4	50,6
122_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	51,2	48,0	41,5	51,7
122_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	51,1	48,0	41,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	54,0	50,5	44,1	54,3
123_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,4	50,9	44,5	54,7
123_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,3	50,8	44,4	54,6
124_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,5	50,0	43,7	53,9
124_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,1	50,6	44,2	54,4
124_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,0	50,5	44,2	54,4
125_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,4	49,9	43,5	53,7
125_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,0	50,5	44,2	54,4
125_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,1	50,6	44,2	54,4
126_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	52,5	49,0	42,6	52,8
126_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	53,4	49,9	43,5	53,7
126_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	53,5	50,0	43,7	53,9
127_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	53,8	50,3	44,0	54,1
127_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	54,3	50,8	44,4	54,6
127_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	54,1	50,6	44,3	54,5
128_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	55,8	52,3	45,9	56,1
128_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	55,9	52,4	46,1	56,3
128_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	55,5	52,0	45,6	55,8
129_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	57,7	54,2	47,8	58,0
129_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	57,3	53,8	47,4	57,6
129_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	56,5	53,0	46,6	56,8
130_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	56,7	53,3	46,9	57,0
130_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	56,8	53,4	47,0	57,2
130_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	56,5	53,1	46,6	56,8
131_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	51,9	48,5	42,0	52,2
131_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	53,0	49,6	43,1	53,4
131_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	53,4	50,0	43,5	53,7
151_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	55,4	51,9	45,6	55,8
151_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	56,0	52,5	46,2	56,4
151_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	56,4	52,8	46,5	56,7
152_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	52,9	49,4	43,0	53,2
152_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	54,0	50,5	44,1	54,3
152_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	54,9	51,4	45,0	55,3
153_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	53,2	49,7	43,4	53,6
153_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	54,4	50,9	44,5	54,8
153_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	55,3	51,8	45,4	55,6
161_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	53,1	49,6	43,2	53,4
161_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	53,7	50,2	43,8	54,0
161_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	53,9	50,4	44,0	54,2
162_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	50,9	47,4	41,0	51,2
162_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	52,1	48,5	42,2	52,4
162_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	52,4	48,9	42,5	52,7
163_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	50,5	47,0	40,6	50,8
163_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	51,5	48,0	41,7	51,9
163_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	52,2	48,7	42,4	52,5
201_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	52,9	49,4	43,0	53,2
201_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	53,4	49,9	43,5	53,7
201_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	53,2	49,7	43,4	53,5
202_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	51,5	48,0	41,6	51,8
202_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	52,3	48,8	42,4	52,6
202_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	52,3	48,8	42,4	52,6
203_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	50,5	47,0	40,6	50,8
203_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	51,6	48,1	41,7	51,9
203_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	51,6	48,1	41,8	52,0
204_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	54,2	51,1	44,6	54,7
204_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	54,2	51,1	44,5	54,7
204_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	53,7	50,5	44,0	54,1
205_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	52,0	48,8	42,3	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	52,4	49,2	42,7	52,9
205_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	52,3	49,1	42,6	52,7
206_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	50,1	46,9	40,4	50,6
206_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	50,9	47,6	41,1	51,3
206_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	51,0	47,7	41,3	51,4
207_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	51,4	47,9	41,6	51,7
207_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	52,0	48,5	42,1	52,3
207_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	51,8	48,3	42,0	52,1
208_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	49,5	46,0	39,7	49,9
208_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	50,5	47,0	40,6	50,8
208_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	50,5	47,0	40,7	50,9
209_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	45,5	42,0	35,6	45,8
209_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	46,9	43,5	37,1	47,3
209_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	47,3	43,8	37,4	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Sint Antoniusweg 26 (VG)	1,50	49,8	46,9	40,0	50,3
001_B	Sint Antoniusweg 26 (VG)	4,50	50,4	47,4	40,5	50,8
002_A	Sint Antoniusweg 26 (LG)	1,50	50,6	47,5	40,8	51,0
002_B	Sint Antoniusweg 26 (LG)	4,50	51,3	48,1	41,5	51,7
003_A	Sint Antoniusweg 26	1,50	49,3	46,4	39,4	49,8
003_B	Sint Antoniusweg 26	4,50	49,8	46,9	39,9	50,2
004_A	Sint Antoniusweg 24 (zg)	1,50	47,1	44,3	37,2	47,6
004_B	Sint Antoniusweg 24 (zg)	4,50	47,7	44,8	37,8	48,2
005_A	Sint Antoniusweg 24 (vg)	1,50	51,5	48,9	41,5	52,0
005_B	Sint Antoniusweg 24 (vg)	4,50	51,2	48,5	41,2	51,7
006_A	Sint Antoniusweg 5 (LG)	1,50	44,8	41,8	35,1	45,3
006_B	Sint Antoniusweg 5 (LG)	4,50	46,1	43,1	36,4	46,6
007_A	Sint Antoniusweg 5 (VG)	1,50	51,5	48,1	41,5	51,8
007_B	Sint Antoniusweg 5 (VG)	4,50	53,1	49,7	43,1	53,4
008_A	St. Antoniusweg 5 (ag)	1,50	46,9	43,3	37,1	47,3
008_B	St. Antoniusweg 5 (ag)	4,50	49,2	45,6	39,4	49,5
009_A	St. Antoniusweg 5 (rg)	1,50	52,8	49,3	42,9	53,1
009_B	St. Antoniusweg 5 (rg)	4,50	54,8	51,2	44,8	55,1
010_A	Broekstraat 1 (zg)	1,50	49,6	46,1	39,9	50,0
010_B	Broekstraat 1 (zg)	4,50	51,2	47,6	41,5	51,5
011_A	Broekstraat 1 (vg)	1,50	52,7	49,2	42,9	53,0
011_B	Broekstraat 1 (vg)	4,50	54,3	50,7	44,4	54,6
012_A	Broekstraat 5 (zg)	1,50	50,7	47,3	41,6	51,3
012_B	Broekstraat 5 (zg)	4,50	52,2	48,6	42,9	52,7
013_A	Broekstraat 5 (vg)	1,50	53,0	49,5	43,1	53,3
013_B	Broekstraat 5 (vg)	4,50	54,2	50,7	44,4	54,5
014_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	54,8	51,4	45,4	55,3
014_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	54,3	51,0	45,0	54,9
014_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	53,4	50,0	44,2	54,0
015_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	55,4	52,0	45,7	55,8
015_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	54,9	51,6	45,4	55,4
015_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	54,1	50,7	44,5	54,5
016_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	56,3	53,0	46,6	56,7
016_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	56,0	52,8	46,3	56,4
016_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	55,1	51,9	45,4	55,6
017_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	52,3	49,1	42,5	52,7
017_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	53,2	50,0	43,4	53,6
017_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	53,4	50,2	43,7	53,9
018_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	49,7	46,4	40,0	50,1
018_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	51,3	48,0	41,6	51,7
018_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	52,1	48,7	42,3	52,5
019_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	50,7	47,4	41,9	51,5
019_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	51,2	47,9	42,4	51,9
019_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	51,2	47,8	42,3	51,9
020_A	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	1,50	48,0	44,6	39,1	48,7
020_B	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	4,50	48,9	45,6	40,1	49,6
020_C	2 woningen kavel zuidelijke inprikker	7,50	49,4	46,0	40,5	50,1
100_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,2	40,7	34,6	44,6
100_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,1	42,6	36,4	46,5
100_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,6	44,1	37,9	48,0
101_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,5	41,0	34,8	44,9
101_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,5	43,0	36,8	46,9
101_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,9	44,4	38,1	48,2
102_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,7	41,2	35,0	45,1
102_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	46,4	42,9	36,7	46,8
102_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	48,0	44,5	38,3	48,4
103_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	42,9	39,4	33,3	43,3
103_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	45,0	41,5	35,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	46,6	43,1	37,0	47,0
104_A	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	1,50	44,2	40,7	34,6	44,6
104_B	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	4,50	45,9	42,3	36,2	46,3
104_C	Kavel Broekstraat (niet uitleggebied)	7,50	47,7	44,2	38,0	48,1
105_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	46,6	43,4	40,4	48,5
105_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	47,6	44,4	41,1	49,4
105_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	47,8	44,5	41,1	49,4
106_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	47,2	44,0	40,9	49,1
106_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	48,1	44,8	41,5	49,8
106_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	48,5	45,1	41,6	50,0
107_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	47,7	44,5	41,4	49,6
107_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	48,5	45,2	42,0	50,2
107_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	48,9	45,6	42,0	50,4
108_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	48,3	45,0	41,8	50,0
108_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	49,1	45,8	42,4	50,7
108_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	49,6	46,2	42,4	51,0
109_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	49,1	45,8	42,5	50,8
109_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	49,9	46,6	43,0	51,5
109_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	50,3	46,9	43,0	51,6
110_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	49,8	46,5	43,0	51,4
110_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	51,0	47,6	43,7	52,4
110_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	51,6	48,2	43,8	52,7
111_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	51,8	48,4	44,6	53,2
111_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	52,8	49,5	45,2	54,0
111_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	53,4	50,0	45,3	54,4
112_A	Kavels inprikker Aarle Noord	1,50	54,1	50,6	45,1	54,7
112_B	Kavels inprikker Aarle Noord	4,50	55,4	51,9	46,2	56,0
112_C	Kavels inprikker Aarle Noord	7,50	55,8	52,3	46,5	56,3
113_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	40,6	37,5	31,1	41,1
113_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	42,5	39,3	32,9	43,0
113_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	42,5	39,4	33,0	43,0
114_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	41,4	38,2	31,8	41,9
114_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	42,9	39,7	33,3	43,4
114_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	42,9	39,7	33,3	43,4
115_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	42,5	39,3	32,9	43,0
115_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	43,5	40,3	33,9	44,0
115_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	43,5	40,3	33,9	44,0
116_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	40,9	37,7	31,3	41,4
116_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	42,3	39,1	32,8	42,8
116_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	42,4	39,2	32,8	42,9
117_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	39,1	35,9	29,6	39,6
117_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	40,9	37,7	31,4	41,4
117_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	41,1	37,9	31,6	41,6
118_A	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	1,50	38,6	35,5	29,2	39,2
118_B	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	4,50	40,7	37,5	31,3	41,3
118_C	Kavels Aarleseweg (niet uitleggebied)	7,50	41,0	37,7	31,5	41,5
119_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	47,5	44,4	37,9	48,0
119_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	48,1	45,0	38,5	48,6
119_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	48,0	44,9	38,4	48,5
120_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	47,3	44,2	37,7	47,8
120_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	48,0	44,8	38,4	48,5
120_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	47,9	44,7	38,2	48,4
121_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	45,3	42,1	35,7	45,8
121_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	46,4	43,2	36,8	46,9
121_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	46,5	43,3	36,8	46,9
122_A	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	1,50	45,2	42,0	35,6	45,7
122_B	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	4,50	46,3	43,1	36,7	46,8
122_C	Kavels Kapelweg (niet uitleggebied)	7,50	46,2	43,0	36,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	49,0	45,5	43,4	51,2
123_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,5	46,0	43,7	51,6
123_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	49,4	45,8	43,5	51,4
124_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	48,6	45,1	42,9	50,7
124_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,1	45,6	43,3	51,2
124_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	49,1	45,6	43,0	51,0
125_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	48,4	44,9	42,5	50,4
125_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,1	45,6	43,0	51,0
125_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	49,1	45,7	42,8	50,9
126_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	47,5	44,1	41,2	49,3
126_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	48,5	45,0	41,8	50,1
126_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	48,6	45,1	41,8	50,2
127_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	48,8	45,4	43,1	51,0
127_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	49,4	45,9	43,5	51,4
127_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	49,2	45,7	43,1	51,1
128_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	50,8	47,3	45,3	53,1
128_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	51,0	47,5	45,2	53,1
128_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	50,6	47,1	44,5	52,5
129_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	52,7	49,2	47,2	55,0
129_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	52,3	48,8	46,6	54,4
129_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	51,5	48,0	45,4	53,4
130_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	51,7	48,3	44,1	52,9
130_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	51,9	48,5	44,1	53,0
130_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	51,5	48,1	43,6	52,6
131_A	Kavels inprikker Aarle Zuid	1,50	46,9	43,5	39,4	48,2
131_B	Kavels inprikker Aarle Zuid	4,50	48,1	44,7	40,4	49,3
131_C	Kavels inprikker Aarle Zuid	7,50	48,5	45,0	40,6	49,6
151_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	50,5	46,9	40,6	50,8
151_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	51,1	47,5	41,3	51,4
151_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	51,5	48,0	41,7	51,9
152_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	47,9	44,4	38,1	48,3
152_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	49,1	45,5	39,3	49,4
152_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	50,2	46,7	40,4	50,5
153_A	Kavel Broekstraat 2	1,50	48,3	44,8	38,4	48,6
153_B	Kavel Broekstraat 2	4,50	49,5	46,0	39,7	49,9
153_C	Kavel Broekstraat 2	7,50	50,5	47,0	40,7	50,8
161_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	48,1	44,6	38,3	48,5
161_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	48,8	45,2	38,9	49,1
161_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	49,0	45,5	39,2	49,3
162_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	45,9	42,4	36,1	46,3
162_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	47,1	43,6	37,3	47,5
162_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	47,5	44,0	37,7	47,8
163_A	Kavel Broekstraat 3	1,50	45,5	42,0	35,7	45,9
163_B	Kavel Broekstraat 3	4,50	46,6	43,1	36,8	47,0
163_C	Kavel Broekstraat 3	7,50	47,5	44,0	37,7	47,8
201_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	47,9	44,5	42,4	50,2
201_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	48,5	45,0	42,8	50,6
201_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	48,3	44,8	42,6	50,4
202_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	46,5	43,1	40,7	48,6
202_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	47,4	43,9	41,4	49,4
202_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	47,4	43,9	41,4	49,4
203_A	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	1,50	45,5	42,1	39,3	47,4
203_B	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	4,50	46,7	43,2	40,5	48,5
203_C	Bouwblok uitleggebied (zuidelijke inprikker)	7,50	46,8	43,3	40,5	48,6
204_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	49,3	46,2	44,1	51,8
204_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	49,3	46,2	43,9	51,6
204_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	48,8	45,6	43,2	51,0
205_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	47,1	43,9	41,4	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2029 (1,5 meter)_SMA NL8G+_2 extra woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	47,6	44,4	41,7	49,6
205_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	47,5	44,3	41,4	49,5
206_A	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	1,50	45,3	42,0	39,0	47,1
206_B	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	4,50	46,1	42,8	39,6	47,9
206_C	Noordelijke inprikker(uitleggebied)	7,50	46,2	42,9	39,6	47,9
207_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	46,5	43,0	41,1	48,8
207_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	47,0	43,5	41,6	49,3
207_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	46,9	43,4	41,4	49,2
208_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	44,6	41,1	39,0	46,8
208_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	45,6	42,1	39,9	47,7
208_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	45,6	42,2	39,9	47,7
209_A	Kavel Sint Franciscusweg	1,50	40,7	37,3	32,9	41,8
209_B	Kavel Sint Franciscusweg	4,50	42,2	38,7	34,5	43,3
209_C	Kavel Sint Franciscusweg	7,50	42,6	39,1	35,0	43,8

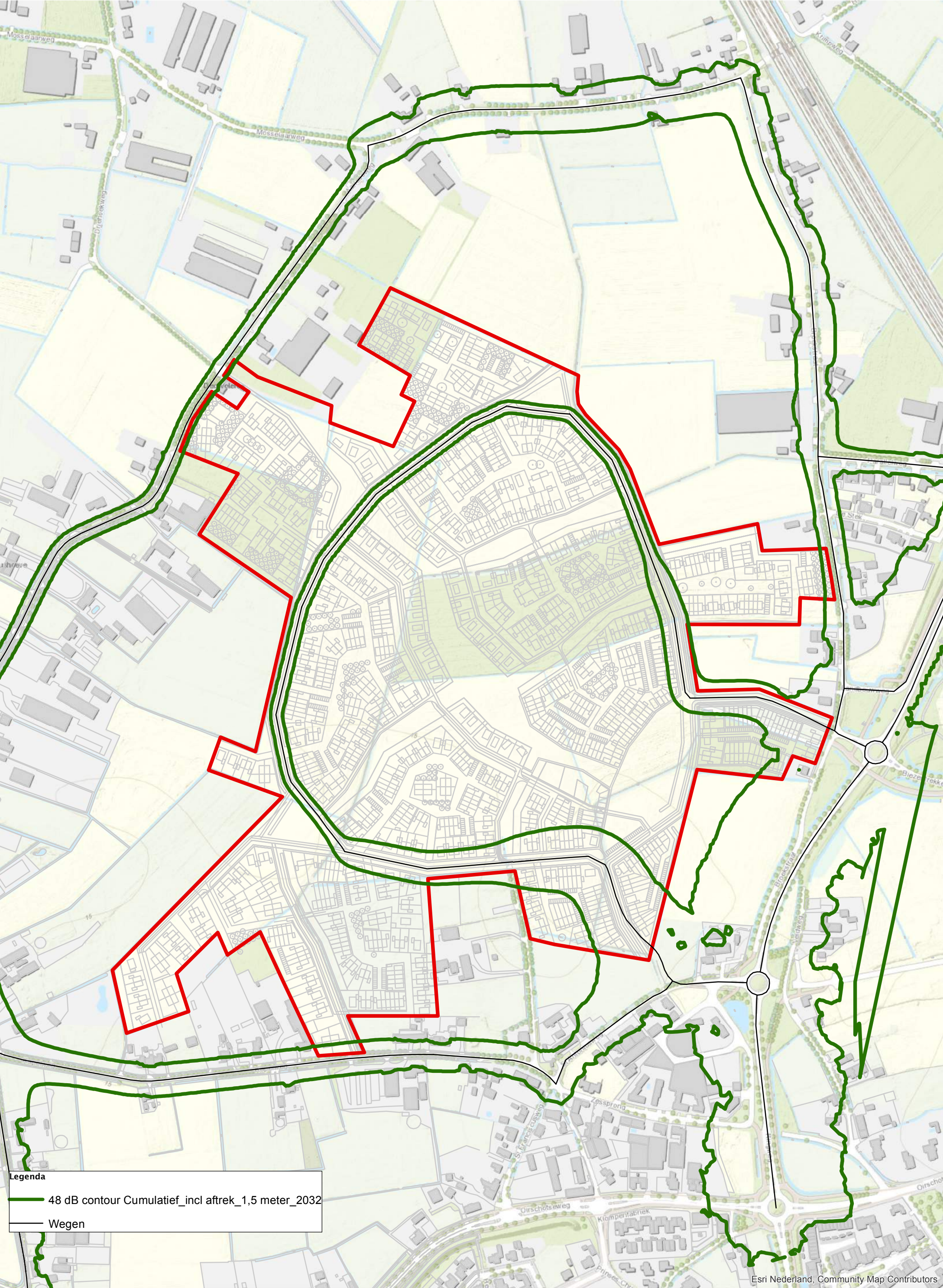
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Contouren wegverkeer 2032



48 dB contour Cumulatief 2032 incl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

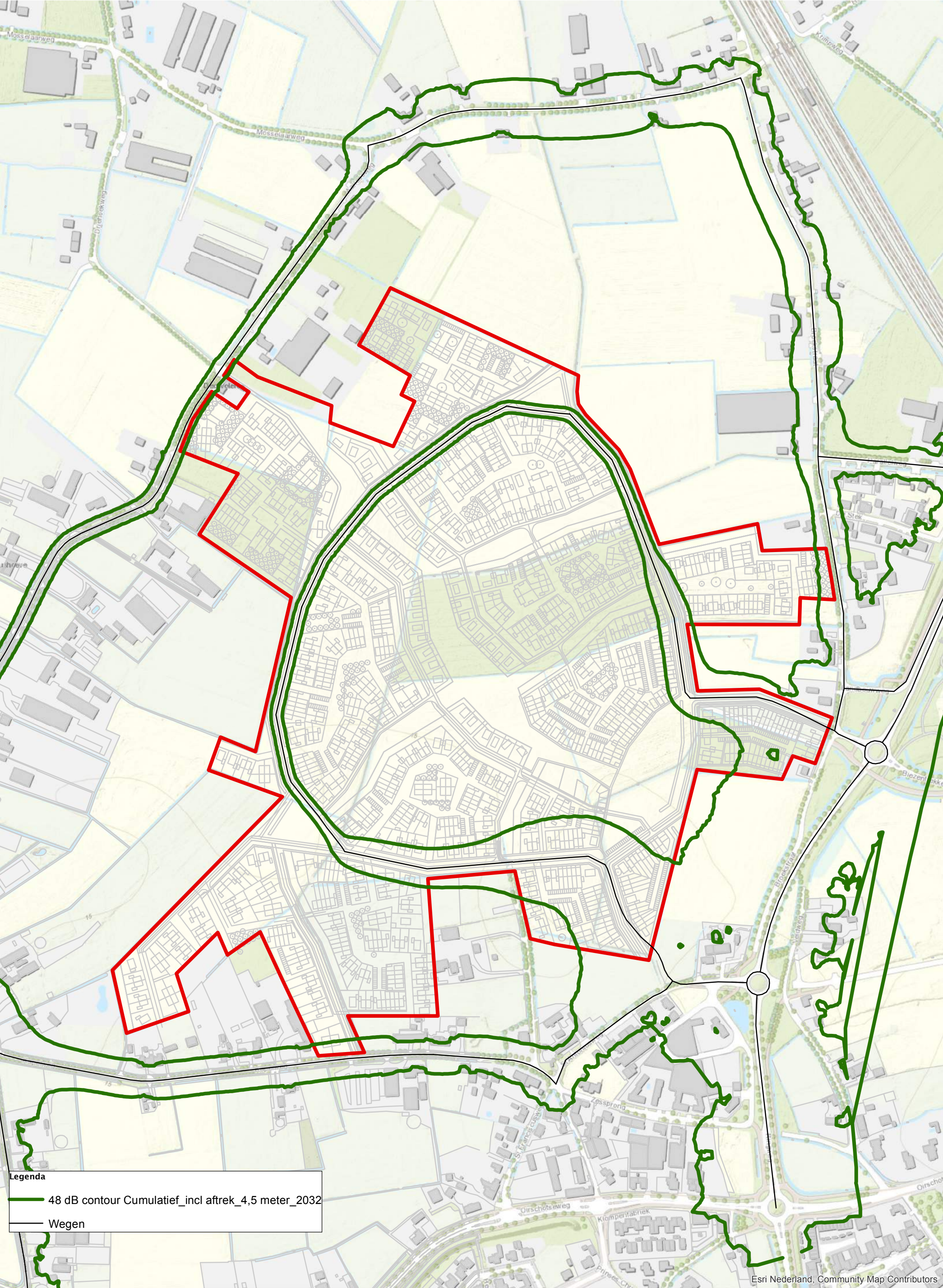
48 dB contour Cumulatief_incl aftrek_1,5 meter_2032

Wegen



48 dB contour Cumulatief 2032 incl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



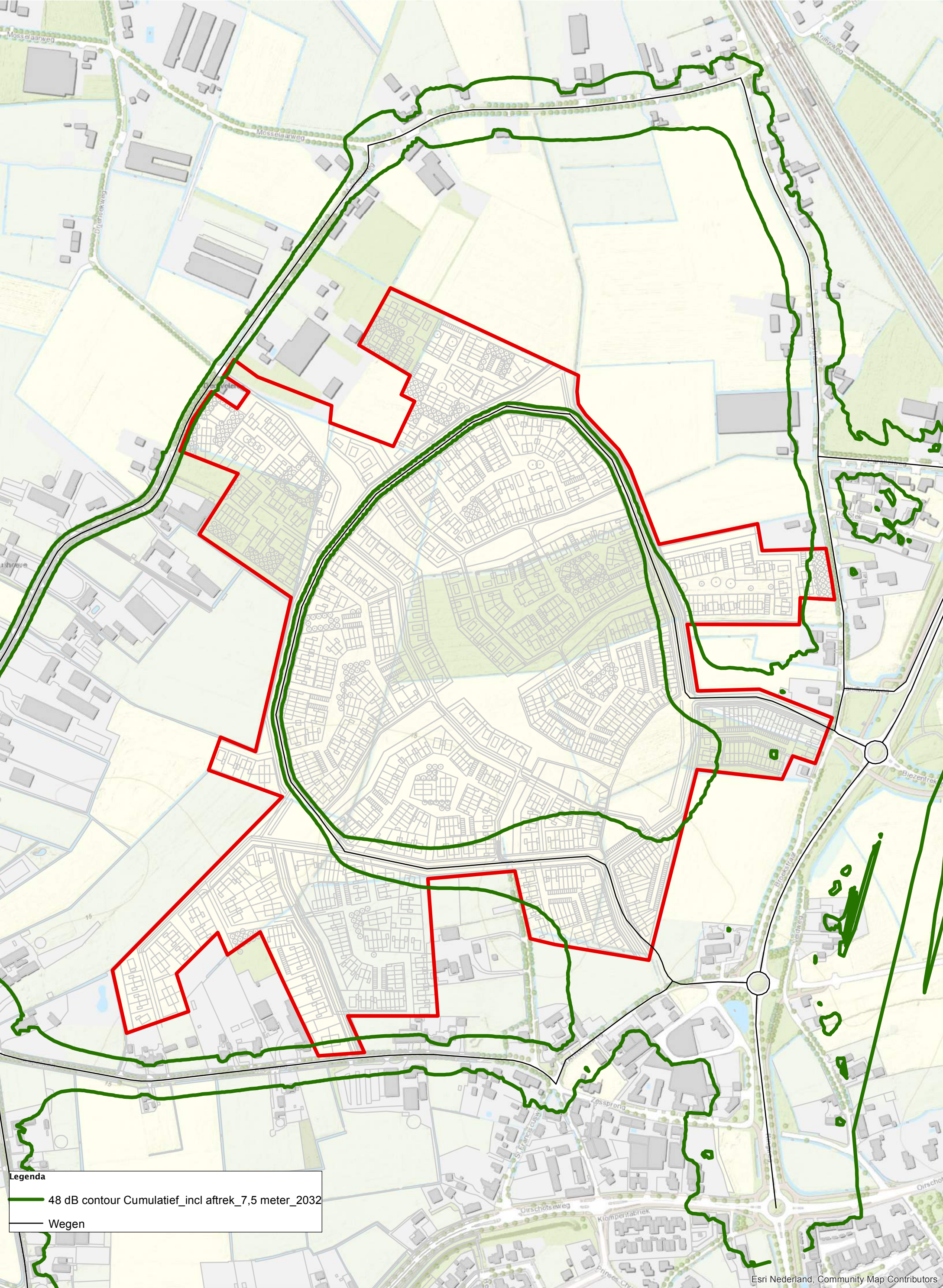
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_incl aftrek_4,5 meter_2032
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2032 incl. aftrek (7,5 meter)

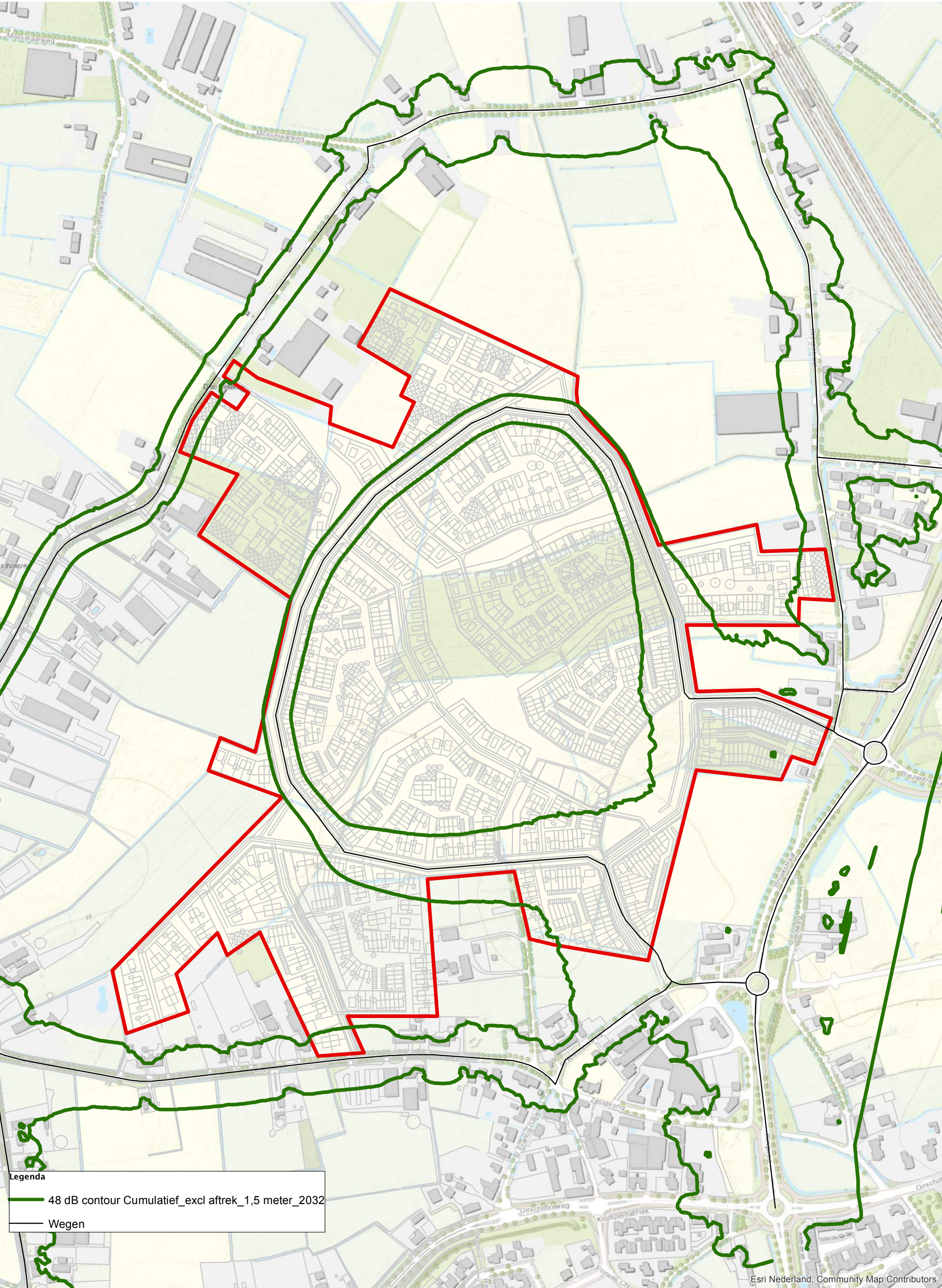
Gemeente Best





48 dB contour Cumulatief 2032 excl. aftrek (1,5 meter)

Gemeente Best



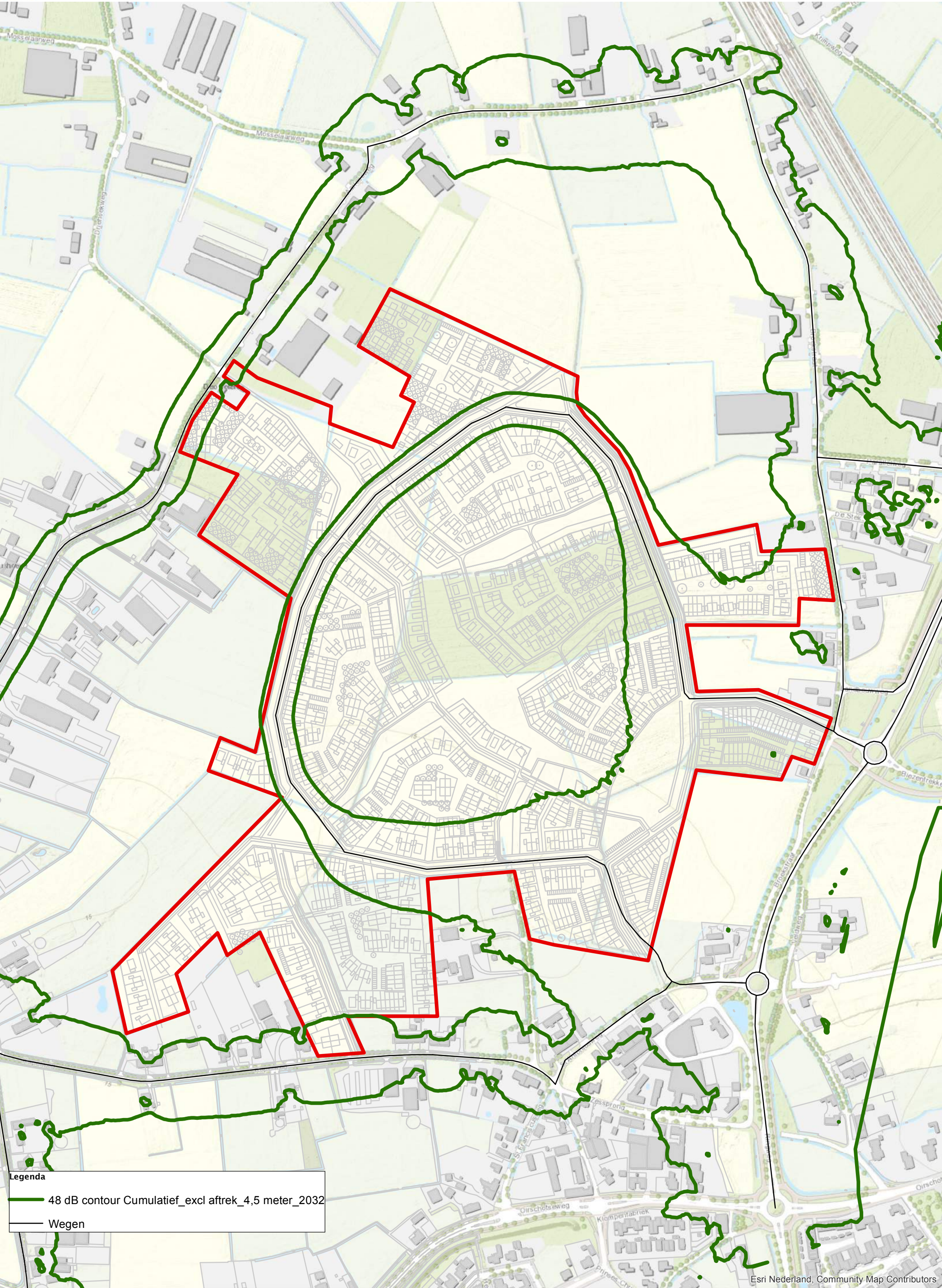
Legenda

- 48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_1,5 meter_2032
- Wegen



48 dB contour Cumulatief 2032 excl. aftrek (4,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

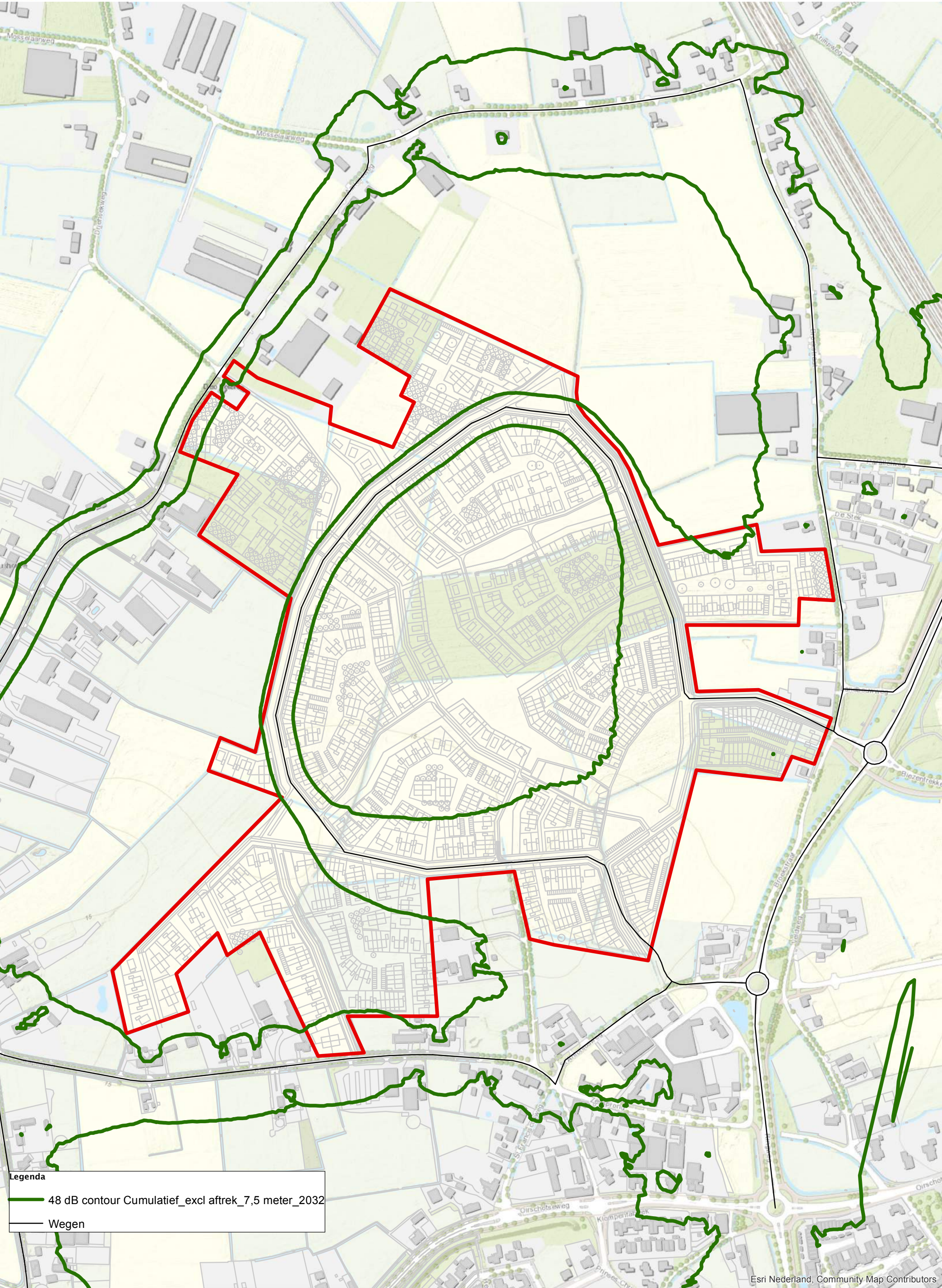
48 dB contour Cumulatief_excl aftrek_4,5 meter_2032

Wegen



48 dB contour Cumulatief 2032 excl. aftrek (7,5 meter)

Gemeente Best

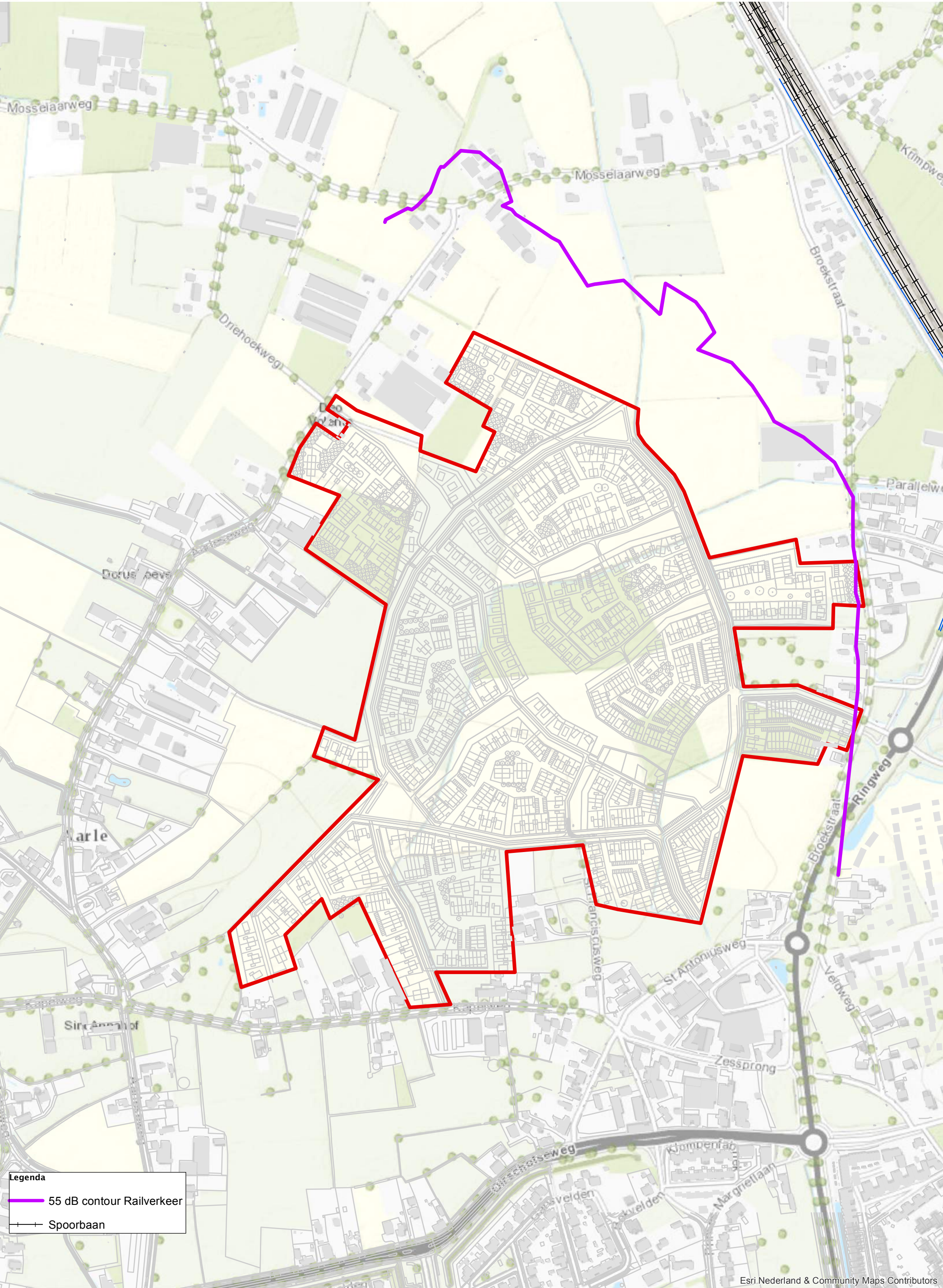


Bijlage 9 Contouren Railverkeer



55 dB contour Railverkeer (1,5 meter)

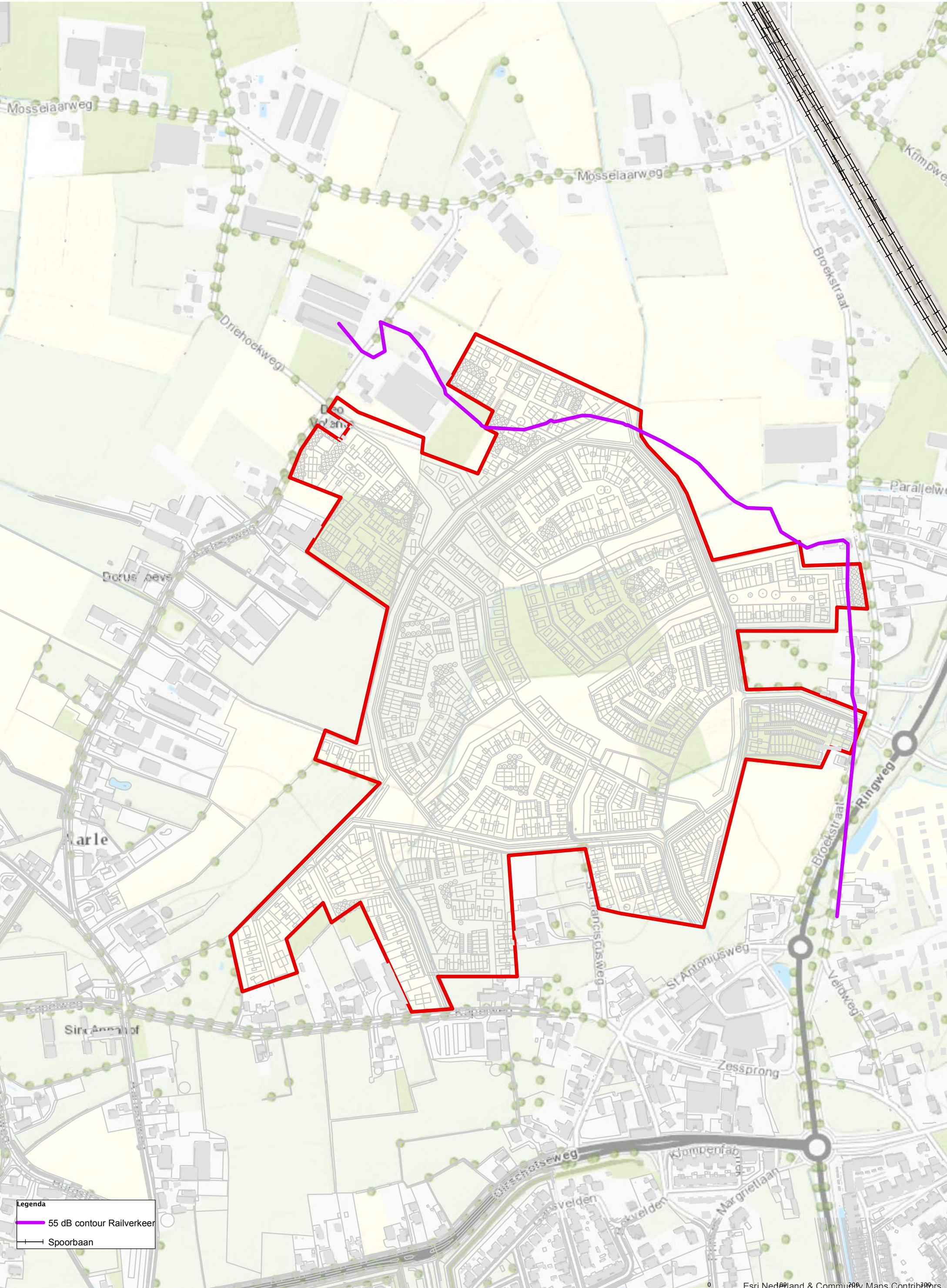
Gemeente Best





55 dB contour Railverkeer (4,5 meter)

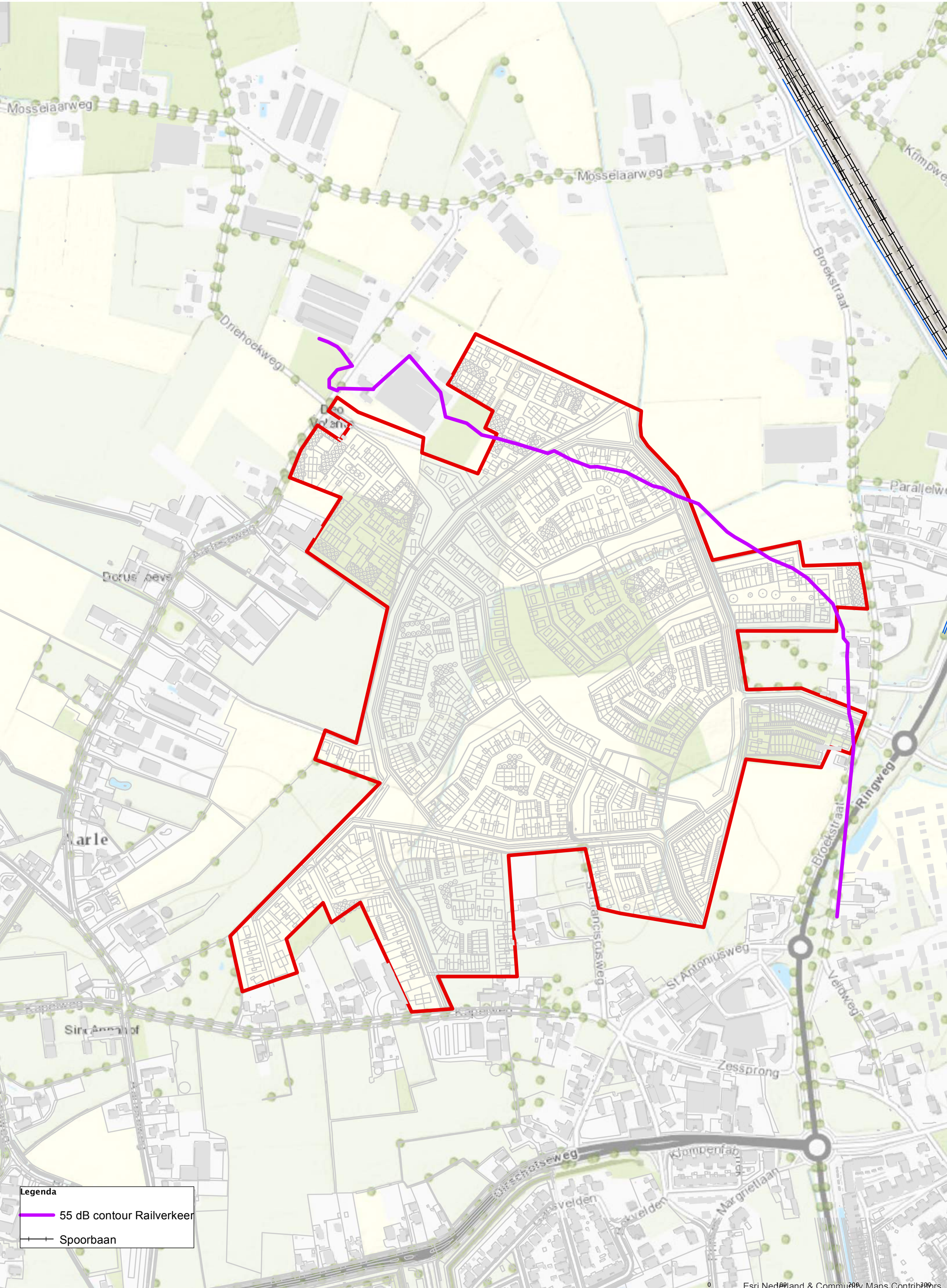
Gemeente Best





55 dB contour Railverkeer (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

- 55 dB contour Railverkeer
- Spoorbaan