

datum:

12 december 2012

rapportnummer:

V1501-2-GB

opdrachtgever:

Hilva Best CV

Dhr. Thomas Heuvel

onderwerp:

Geluidbelasting ten gevolge van parkeeractiviteiten t.g.v. project Raadhuis-
straat 300 te Best.

Inhoudsopgave

Blz.

1. Inleiding.....	3
1.1. Toetsingskader.....	3
1.2. Bestaande / nieuwe situatie	3
2. uitgangspunten.....	5
3. Rekenmethode	6
3.1. Rekenmethodiek	6
3.2. Immissiepunten	7
3.3. Bodem	7
3.4. Gebouwen.....	7
4. Resultaten / analyse /conclusie	8
4.1. Resultaten equivalente gevelbelastingen t.g.v. parkeeractiviteiten.....	8
4.2. Maximaal geluidsniveau t.g.v. parkeeractiviteiten.	9
4.3. Conclusie.....	9

Bijlagen

- *Situatieoverzicht*
- *Situatieoverzicht (zonder ondergrond) met gegevens*
- *Lijst van gebouwen*
- *Lijst van bodemgebieden*
- *Lijst van toetspunten*
- *Lijst van oppervlaktebronnen*
- *Lijst van mobiele bronnen*
- *Resultaten*

1. INLEIDING

Dit onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer Thomas Heuvel van Hilva Best CV.

De geluidbelasting ten gevolge van de parkeerbewegingen veroorzaakt door het project Raadhuisstraat 300 te Best wordt ingeschat aan de hand van berekeningen.

Het onderzoek dient ter onderbouwing van het plan tot realiseren van 24 woningen aan de Raadhuisstraat 300 te Best.

1.1. Toetsingskader

In principe gelden voor onderhavige situatie geen specifieke normen, echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het navolgend toetsingskader gehanteerd waarbij dan wordt aangenomen dat die een goede maat is voor het beoordelen van hinder.

Gezien de relevantie is louter onderzoek gedaan naar de rij- en parkeeractiviteiten van personenauto's.

Als toetsingskader wordt de normstelling als toegepast die gehanteerd wordt bij de berekening van de Indirecte hinder. Deze waarde bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde die kan worden verhoogd tot 65 dB(A), onder voorwaarde dat de maximaal toelaatbare binnenwaarde in geluidsgevoelige bestemmingen van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

In onderhavige situatie is, de analogie volgend, eigenlijk sprake van directe hinder (rijden en parkeren op eigen terrein) en indirecte hinder (parkeren en rijden op openbare weg). Voor de eenvoud wordt alles als indirecte hinder beschouwd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal ook het maximaal geluidsniveau worden behandeld.

Om de berekeningen uit te kunnen voeren is een akoestisch rekenmodel opgezet (Geomilieu V2.12).

1.2. Bestaande / nieuwe situatie

De locatie betreft in de huidige situatie een (voormalig) postkantoor. Ook ten gevolge van de activiteiten van het postkantoor waren reeds voertuigbewegingen aanwezig. In de praktijk zal er t.o.v. de situatie postkantoor weinig tot niets veranderen.

Om toch een beeld te krijgen van de (akoestische) situatie, is een rekenmodel opgezet waarin de gevolgen van de parkeerbewegingen t.g.v. de nieuwe woningen worden gekwantificeerd.

Aan de achterzijde (zijde Burgemeester Notermansstraat) worden 28 parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze worden bereikbaar via de in- uitrit langs het nieuw te bouwen complex aan de NW-zijde.

Tussen de in- uitrit en de Raadhuisstraat worden langs de Burgemeester Notermansstraat ter hoogte van de nieuwbouw 13 nieuwe parkeerplaatsen gere-

aliseerd. Lang de Raadhuisstraat worden nog 2 extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

Onderstaand overzicht maakt een en ander duidelijk.



2. UITGANGSPUNTEN

- Algemene gegevens, ontwikkelingsgegevens; de heer Thomas Heuvel van Hilva Best CV.
- Karteringsprogrammatuur ten behoeve van ondergrond.
- CROW publicatie 256 en 317.
- Ervaringscijfers en inschattingen.



3. REKENMETHODE

3.1. Rekenmethodiek

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2.12).

Bodemgebieden

De standaardbodemfactor is als akoestisch hard gemodelleerd.

Gebouwen

De relevante gebouwen zijn gemodelleerd met de standaardreflectiefactor 0,8

Immissiepunten

Op de gevels van de relevante woningen zijn ontvangerpunten gelegd zodat de gevelbelasting kan worden berekend. Immissiehoogte 1,5 (dagperiode) en 4,5 meter (avond- en nachtperiode).

Bronnen

De rijbewegingen zijn gemodelleerd middels mobiele bronnen. Voor het deel op de parkeerplaats en de in- uitrit is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur aangenomen.

Voor de snelheid op de Burgemeester Notermansstraat en de Raadhuisstraat wordt 20 km/uur aangehouden.

De parkeeractiviteiten zijn gemodelleerd op de parkeerplaatsen als oppervlakte bronnen.

Voor het bronvermogen van een parkerende/wegrijdende personenauto is het in de navolgende tabel aangegeven bronvermogen toegepast:

Toegepast bronvermogen personenauto [dB(A)]										
omschrijving	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
personenauto	47,9	70,2	75,9	80	82,3	84,6	85,8	79,9	73,8	90,45

Dit bronvermogen is omgerekend naar een bronvermogen voor het totale bronoppervlak, waarbij de berekende correctie is ingevoerd als demping. Vervolgens is de totale parkeertijd van alle voertuigen op desbetreffend oppervlak ingevoerd. Per beweging is 20 seconden aangenomen voor het in- uitparkeren / manoeuvreren.

Voor het toegepaste aantal parkeerbewegingen is gebruik gemaakt van de CROW publicaties 256 en 317. Hierbij zijn de navolgende uitgangspunten gekozen:

- schil centrum
- matig stedelijk
- weekdag
- koop etage (goedkope sector)

Een en ander resulteert in de aangegeven aantallen van 4,2 – 5 bew. per woning per weekdag. Gerekend wordt met 5 bewegingen.

Bij 24 woningen resulteert dit in 120 bew. weekdag.

Voor de verdeling over de etmaalperiodes wordt uitgegaan van 75% in de dagperiode, 18% in de avondperiode en 7% in de nachtperiode.

Voor de verdeling over de parkeerplaatsen wordt uitgegaan van een evenredige verdeling.

3.2. Immissiepunten

- Op relevante posities van de gevels van de woningen is een immissiepunt geplaatst op een hoogte van 1.5 en 4.5 meter, waarbij de reflectie in de achterliggende gevel buiten beschouwing wordt gelaten.

3.3. Bodem

- Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.9 (akoestisch overwegend hard) ingevoerd.

3.4. Gebouwen

- De bestaande bebouwing is conform de huidige situatie in het model gebracht.
- Hierbij is gebruik gemaakt van karteringsmateriaal
- De geplande bebouwing is op basis van de verkregen informatie gemodelleerd.

4. RESULTATEN / ANALYSE / CONCLUSIE

4.1. Resultaten equivalente gevelbelastingen t.g.v. parkeeractiviteiten.

Resultaten equivalente gevelbelastingen t.g.v. parkeeractiviteiten [dB(A)]						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O01_A	Raadhuisstraat 211	1,5	40	38	31	43
O01_B	Raadhuisstraat 211	4,5	40	38	31	43
O02_A	Raadhuisstraat 215	1,5	40	38	31	43
O02_B	Raadhuisstraat 215	4,5	40	38	31	43
O03_A	Raadhuisstraat 221	1,5	39	38	30	43
O03_B	Raadhuisstraat 221	4,5	39	38	30	43
O04_A	Raadhuisstraat 223	1,5	38	37	28	42
O04_B	Raadhuisstraat 223	4,5	39	37	29	42
O05_A	Raadhuisstraat 227	1,5	38	36	28	41
O05_B	Raadhuisstraat 227	4,5	38	37	28	42
O06_A	Raadhuisstraat 233	1,5	37	36	27	41
O06_B	Raadhuisstraat 233	4,5	37	36	27	41
O07_A	Raadhuisstraat 298 (voorgevel)	1,5	37	35	27	40
O07_B	Raadhuisstraat 298 (voorgevel)	4,5	36	35	27	40
O08_A	Raadhuisstraat 298 (zijgevel)	1,5	42	41	34	46
O08_B	Raadhuisstraat 298 (zijgevel)	4,5	42	40	34	45
O09_A	Burgemeester Notermansstraat 2 en 4	1,5	43	41	35	46
O09_B	Burgemeester Notermansstraat 2 en 4	4,5	43	41	34	46
O10_A	Burgemeester Notermansstraat 6	1,5	41	39	33	44
O10_B	Burgemeester Notermansstraat 6	4,5	41	39	33	44
O11_A	Burgemeester Notermansstraat 8	1,5	38	37	30	42
O11_B	Burgemeester Notermansstraat 8	4,5	38	37	30	42
O12_A	Wever 27	1,5	39	38	31	43
O12_B	Wever 27	4,5	41	39	32	44
O13_A	Wever 31	1,5	36	35	27	40
O13_B	Wever 31	4,5	39	37	30	42
O14_A	Wever 35	1,5	34	33	25	38
O14_B	Wever 35	4,5	38	36	29	41
O15_A	Wever 37	1,5	37	36	29	41
O15_B	Wever 37	4,5	40	38	31	43
O16_A	Raadhuisstraat 302 (achterzijde)	1,5	42	41	33	46
O16_B	Raadhuisstraat 302 (achterzijde)	4,5	42	41	33	46
O17_A	Raadhuisstraat 302 (voorzijde)	1,5	39	38	29	43
O17_B	Raadhuisstraat 302 (voorzijde)	4,5	39	37	29	42

Op alle punten wordt voldaan aan de gestelde norm van 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.2. Maximaal geluidsniveau t.g.v. parkeeractiviteiten.

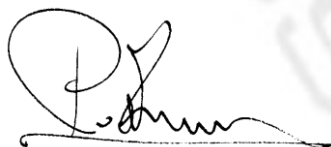
T.o.v. de huidige situatie zal v.w.b. het optredende maximaal geluidsniveau de situatie verbeteren. In de huidige situatie worden, behalve de parkeeractiviteiten van het personeel van het postsorteercentrum, ook vrachtwagens geladen c.q. gelost.

De (extra) parkeerplaatsen aan de openbare weg, zowel aan de Raadhuisstraat als de Burgemeester Notermansstraat zullen geen hogere maximale geluidsniveaus teweegbrengen als in de huidige situatie. Deze (extra) parkeerplaatsen zullen ook worden gebruikt als openbare parkeergelegenheid.

Gesteld kan worden dat de laad- en losactiviteiten hogere pieken teweegbrengen dan de optredende piekgeluiden t.g.v. het dichtslaan van het portier van een personenauto. Daarenboven zijn er in de huidige situatie ook al parkeeractiviteiten van personenauto's (personeel postsorteercentrum).

4.3. Conclusie

Gezien het feit dat van een redelijk ongunstige situatie en variabelen is uitgegaan, kan gesteld worden dat met de berekende resultaten v.w.b. het equivalent geluidsniveau in combinatie met hetgeen is beschreven met betrekking tot het maximaal geluidsniveau, gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening en zal het onderdeel geluid voor de realisatie van de geplande ontwikkeling geen obstakel hoeven te zijn.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.G.J.M. van der Zwalum', with a horizontal line underneath.

(gedigitaliseerde handtekeningen)
ABOVO acoustics
P.G.J.M. van der Zwalum

Bijlage

- Situatieoverzicht
- Lijst van gebouwen
- Lijst van mobiele bronnen
- Lijst van oppervlaktebronnen
- Lijst van toetspunten
- Modeleigenschappen
- Resultaten





Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	6	gb01	Raadhuisstraat 211-221	155884,04	391160,24	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	gb02	Raadhuisstraat 223-233	155896,10	391144,47	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	gb03	Raadhuisstraat 302-310	155892,90	391123,25	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	gb04	woningblok	155872,81	391110,76	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	gb05	Wever 27-35	155859,68	391122,37	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	gb06	Burgemeester Notermansstraat 2-4	155857,69	391149,85	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	gb07	Burgemeester Notermansstraat 6	155845,13	391134,92	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	gb08	Burgemeester Notermansstraat 8	155845,23	391120,84	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	gb09	Raadhuisstraat 296-298	155867,01	391158,41	7,50	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	gb10	nieuw te bouwen appartementcomplex	155878,70	391140,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	gb11	nieuw te bouwen appartementcomplex	155875,95	391136,06	6,00	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	17	gb12	overkapping	155866,89	391123,93	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	45	gb13	garage	155863,36	391124,68	3,50	3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80
	46	gb14	schuurtje	155865,15	391121,90	2,50	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Refl. 1k	Cp
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
pa01	op- en afrijden parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	59	14	5	28,62	30,10	37,58	10	3,00	47,90	70,20	75,90
pa02	rijden burg. Notermansstr.	0,75	0,00	Relatief	12	3	1	38,47	39,72	47,50	20	3,00	47,90	70,20	75,90
pa03	rijden burg. Notermansstr.	0,75	0,00	Relatief	47	11	4	32,35	33,89	41,29	20	3,00	47,90	70,20	75,90
pa04	rijden burg. Notermansstr.	0,75	0,00	Relatief	22	5	2	32,74	34,40	41,39	10	3,00	47,90	70,20	75,90
pa05	rijden burg. Notermansstr.	0,75	0,00	Relatief	5	1	1	42,19	44,41	47,42	20	3,00	47,90	70,20	75,90
pa06	rijden Raadhuisstraat	0,75	0,00	Relatief	35	8	3	33,97	35,61	42,88	20	3,00	47,90	70,20	75,90
pa07	rijden Raadhuisstraat	0,75	0,00	Relatief	35	8	3	33,85	35,49	42,76	20	3,00	47,90	70,20	75,90
pa08	rijden Raadhuisstraat	0,75	0,00	Relatief	3	1	--	44,35	44,35	--	20	3,00	47,90	70,20	75,90
pa09	rijden Raadhuisstraat	0,75	0,00	Relatief	3	1	--	44,34	44,34	--	20	3,00	47,90	70,20	75,90

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pa01	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa02	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa03	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa04	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa05	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa06	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa07	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa08	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa09	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)
20	OB01	in- uitparkeren / manoeuvreren	155873,71	391134,67	0,75	0,75	0,00	Relatief	157,70	0,328	0,078	0,028	15,63
21	OB02	in- uitparkeren / manoeuvreren	155860,24	391138,18	0,75	0,75	0,00	Relatief	53,63	0,150	0,033	0,017	19,03
22	OB03	in- uitparkeren / manoeuvreren	155879,77	391143,93	0,75	0,75	0,00	Relatief	68,02	0,028	0,006	--	26,32

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
20	17,10	24,56	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45	21,98	21,98	21,98	21,98	21,98	21,98
21	20,84	26,73	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45	17,29	17,29	17,29	17,29	17,29	17,29
22	28,24	--	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45	18,32	18,32	18,32	18,32	18,32	18,32

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
20	21,98	21,98	21,98	25,92	48,22	53,92	58,02	60,32	62,62	63,82	57,92	51,82	68,47	47,90	70,20	75,90	80,00
21	17,29	17,29	17,29	30,61	52,91	58,61	62,71	65,01	67,31	68,51	62,61	56,51	73,16	47,90	70,20	75,90	80,00
22	18,32	18,32	18,32	29,58	51,88	57,58	61,68	63,98	66,28	67,48	61,58	55,48	72,13	47,91	70,21	75,91	80,01

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45
21	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45
22	82,31	84,61	85,81	79,91	73,81	90,46

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
O01	Raadhuisstraat 211	155885,13	391158,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O02	Raadhuisstraat 215	155888,58	391152,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O03	Raadhuisstraat 221	155893,18	391145,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O04	Raadhuisstraat 223	155897,06	391142,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O05	Raadhuisstraat 227	155900,46	391137,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O06	Raadhuisstraat 233	155904,99	391130,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O07	Raadhuisstraat 298 (voorgevel)	155864,66	391162,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O08	Raadhuisstraat 298 (zijgevel)	155865,28	391157,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O09	Burgemeester Notermansstraat 2 en 4	155853,61	391146,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O10	Burgemeester Notermansstraat 6	155845,49	391130,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O11	Burgemeester Notermansstraat 8	155844,08	391118,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O12	Wever 27	155861,11	391120,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O13	Wever 31	155864,07	391116,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O14	Wever 35	155867,07	391111,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O15	Wever 37	155873,90	391109,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O16	Raadhuisstraat 302 (achterzijde)	155888,78	391118,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
O17	Raadhuisstraat 302 (voorzijde)	155893,93	391121,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Pieter op 20-11-2012
Laatst ingezien door	Pieter op 26-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O01_A	Raadhuisstraat 211	1,50	40	38	31	43
O01_B	Raadhuisstraat 211	4,50	40	38	31	43
O02_A	Raadhuisstraat 215	1,50	40	38	31	43
O02_B	Raadhuisstraat 215	4,50	40	38	31	43
O03_A	Raadhuisstraat 221	1,50	39	38	30	43
O03_B	Raadhuisstraat 221	4,50	39	38	30	43
O04_A	Raadhuisstraat 223	1,50	38	37	28	42
O04_B	Raadhuisstraat 223	4,50	39	37	29	42
O05_A	Raadhuisstraat 227	1,50	38	36	28	41
O05_B	Raadhuisstraat 227	4,50	38	37	28	42
O06_A	Raadhuisstraat 233	1,50	37	36	27	41
O06_B	Raadhuisstraat 233	4,50	37	36	27	41
O07_A	Raadhuisstraat 298 (voorgevel)	1,50	37	35	27	40
O07_B	Raadhuisstraat 298 (voorgevel)	4,50	36	35	27	40
O08_A	Raadhuisstraat 298 (zijgevel)	1,50	42	41	34	46
O08_B	Raadhuisstraat 298 (zijgevel)	4,50	42	40	34	45
O09_A	Burgemeester Notermansstraat 2 en 4	1,50	43	41	35	46
O09_B	Burgemeester Notermansstraat 2 en 4	4,50	43	41	34	46
O10_A	Burgemeester Notermansstraat 6	1,50	41	39	33	44
O10_B	Burgemeester Notermansstraat 6	4,50	41	39	33	44
O11_A	Burgemeester Notermansstraat 8	1,50	38	37	30	42
O11_B	Burgemeester Notermansstraat 8	4,50	38	37	30	42
O12_A	Wever 27	1,50	39	38	31	43
O12_B	Wever 27	4,50	41	39	32	44
O13_A	Wever 31	1,50	36	35	27	40
O13_B	Wever 31	4,50	39	37	30	42
O14_A	Wever 35	1,50	34	33	25	38
O14_B	Wever 35	4,50	38	36	29	41
O15_A	Wever 37	1,50	37	36	29	41
O15_B	Wever 37	4,50	40	38	31	43
O16_A	Raadhuisstraat 302 (achterzijde)	1,50	42	41	33	46
O16_B	Raadhuisstraat 302 (achterzijde)	4,50	42	41	33	46
O17_A	Raadhuisstraat 302 (voorzijde)	1,50	39	38	29	43
O17_B	Raadhuisstraat 302 (voorzijde)	4,50	39	37	29	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen