Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai Kruisbeemdenweg te Best

(2201/040/CK-01, versie A)

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Gemeente Best
T.a.v. de heer J. Krijger
Postbus 50
5680 AB BEST

betreffende locatie
Kruisbeemdenweg
Best

documentkenmerk
2201/040/CK-01

versie
A

vestiging
Nuenen

datum
20 juni 2022

opgesteld door:
ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel ›› Breda ›› Neer ››
Nuenen ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Gegevens spoorwegverkeer	2
2.4	Modellering	3
2.4.1	Wegverkeerslawaai	3
2.4.2	Spoorweglawaai	4
3	**Wet- en regelgeving**	**5**
3.1	Berekeningsmethode	5
3.2	Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1	Wegverkeer	5
3.2.2	Spoorwegverkeer	7
3.3	Geluidbeleid gemeente Best	9
4	**Rekenresultaten en toetsing**	**10**
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	10
4.1.1	Rekenresultaten geluidbelasting bouwvlakken	10
4.1.2	Bronmaatregelen	11
4.1.3	Overdrachtsmaatregelen	11
4.1.4	Buitenruimten	12
4.1.5	Rekenresultaten geluidbelasting bouwplan	12
4.2	Geluidbelasting spoorweglawaai	13
4.3	Geluidbeleid gemeente Best	14
4.4	Cumulatieve geluidbelasting	15
4.5	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	15
5	**Samenvatting en conclusie**	**16**

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai
Bijlage 6:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai
Bijlage 7:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 8:	Aanvullend onderzoek: schermen
Bijlage 9:	Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Best is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van vijf woningen op een landgoed aan de Kruisbeemdenweg te Best. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met opmerkingen van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant komt het eerder door ons opgestelde “Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai Kruisbeemdenweg te Best” met kenmerk: 2201/040/CK-01, versie 0 d.d. 9 mei 2022 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Best en betreft de kadastrale percelen 4683, 4684, 4686, 4687 en 4688, sectie K van de kadastrale gemeente Best. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2. Het plan is tevens gelegen binnen de zone van enkele gemeentelijke wegen. Gezien de te verwaarlozen verkeersintensiteiten op deze wegen, zijn deze wegen in overleg met de gemeente Best als niet akoestisch relevant beschouwd.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Best – Boxtel.

2.2 Gegevens wegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de versie van het Geluidregister Hoofdwegennet met datum 24 februari 2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

De verkeersinvoergegevens voor het dichtst bij het plangebied gelegen worden gepresenteerd in tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Rijksweg A2

Rijksweg A2						
maximumsnelheid: 130 km/uur						
wegdek: 2-laags ZOAB						
jaar: 2032					etmaalintensiteit links: 61.094 mvt.	
					etmaalintensiteit rechts: 62.893 mvt.	
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,45	6,40	3,01	3,24	1,32	1,29
lichte mvt. (%)	72,76	72,53	79,57	81,20	56,64	55,16
middelzware mvt. (%)	14,44	14,17	9,35	7,62	15,50	17,82
zware mvt. (%)	12,81	13,30	11,07	11,18	27,85	27,02

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige gegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de versie van het Geluidregister Spoor d.d. 11 maart 2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Ter bepaling van de eventuele hogere grenswaarden zijn op verzoek van de gemeente Best drie situaties getoetst. Ten eerste de kavels zonder bebouwing (verder: bouwvlakken). Hierbij zijn toetspunten geplaatst op de grenzen van de bouwvlakken van de verschillende kavels. Ten tweede de kavels inclusief bebouwing conform het meest recente ontwerp (verder: bouwplan). Hierbij zijn de geluidbelastingen op de gevels van de beoogde nieuwe woningen bepaald. Ten derde de geluidbelastingen in de buitenruimte om aan te tonen dat deze voldoende geluidluw is.

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is voor situatie 'bouwplan' uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Hierbij is aangenomen dat de woningen worden uitgevoerd in maximaal drie bouwlagen, met een maximale bouwhoogte van 9 meter en dat de verschillende uitbouwen worden uitgevoerd in één bouwlaag met een bouwhoogte van 3 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Voor het lokale maaiveld is 12 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A2, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Voor de ondergrond van het spoor is bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden.

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A2 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaai zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den}-waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

Geluidzones
Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Artikel 110g
Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    c. uitgeborsteld beton;
    d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    e. oppervlakbewerking.

Normen geluidbelasting
Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen binnen de geluidzone van een autosnelweg. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

Geluidzone
De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart
Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:
- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Best – Boxtel is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt maximaal 72 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. De verschillende kavels vallen hiermee binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting
Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Best

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure" van de gemeente Best. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Daarnaast dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe buitenruimte van tenminste 20 m^2.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten op de grenzen van de bouwvlakken samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de Rijksweg A2 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 4 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

4.1.1 Rekenresultaten geluidbelasting bouwvlakken

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2 op de perceelsgrenzen

perceel-nummer	perceel-zijde	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
K4683	oost en west	alle	53	48	53
K4684	oost en west	alle	53		
K4686	oost	1,5 en 4,5	53		
		7,5	**56**		
	west	alle	53		
K4687	oost	1,5	53		
		4,5 en 7,5	**56**		
	west	1,5 en 4,5	53		
		7,5	**56**		
K4688	oost en west	alle	53		

Voor de percelen nummer 4683, 4684 en 4688, sectie K geldt dat ter plaatse van de grenzen van de bouwvlakken de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 met maximaal 5 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatse van deze bouwvlakken nergens overschreden.

Voor de percelen nummer 4686 en 4687, sectie K geldt dat ter plaatse van de oostzijde van de percelen tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt overschreden.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van de oostgevel op de eerste en tweede verdieping als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel volgens de Wgh. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen

aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

In het bestemmingsplan dient derhalve te worden opgenomen dat de oostgevels van nieuw te realiseren woningen binnen de percelen nummer 4686 en 4687 doof dienen te worden uitgevoerd, tenzij uit een akoestisch onderzoek met betrekking tot het specifieke bouwplan blijkt dat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de oostgevels niet wordt overschreden.

Indien (al dan niet na toepassing van dove gevels) aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan, is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de aan te vragen maximale hogere waarde in dat geval 53 dB voor alle onderhavige percelen.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Op de Rijksweg A2 is reeds 2-laags ZOAB toegepast. Het verder verbeteren van dit wegdek wordt derhalve niet realistisch geacht.

4.1.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. De resultaten van een 5,5 meter hoog, circa 830 meter lang geluidscherm langs de Rijksweg A2 zijn opgenomen in bijlage 8. Uit de door het ministerie van VROM uitgebrachte “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder” volgt dat het realiseren van een dergelijk geluidscherm financieel niet doelmatig wordt bevonden.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 280 meter tot de wegas van de Rijksweg A2. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.1.4 Buitenruimten

Uit tussenresultaten is gebleken dat voor de percelen niet zondermeer kan worden voldaan aan de eisen aan een geluidluwe buitenruimte conform het gemeentelijk geluidbeleid. Een mogelijkheid voor het creëren van geluidluwe buitenruimten is het plaatsen van diverse geluidschermen ter plaatse van de perceelgrenzen (zie s2 t/m s5 in bijlage 4). De vereisten aan deze geluidschermen zijn weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: geluidschermen t.b.v. geluidluwe buitenruimte

scherm	hoogte (m)	afmetingen
s2	2,5	lengte op noordelijke perceelsgrens: 64,0 meter lengte op oostelijke perceelsgrens: 53,0 meter lengte op zuidelijke perceelsgrens: 7,5 meter
s3	3,0	lengte op noordelijke perceelsgrens: 7,5 meter lengte op oostelijke perceelsgrens: 35,0 meter lengte op zuidelijke perceelsgrens: 7,5 meter
s4	2,5	lengte op noordelijke perceelsgrens: 52,0 meter lengte op oostelijke perceelsgrens: 7,5 meter
s5	2,5	lengte op tussenliggende perceelsgrens: 30,0 meter

Deze schermen dienen daarnaast geheel kierdicht te zijn, aan beide zijden absorberend te worden toegepast en een minimale massa van circa 10 kg/m^2 te hebben. Deze eisen gelden ook voor een eventueel aanwezige poort. Hiermee kunnen alle percelen worden voorzien van een geluidluwe buitenruimte van tenminste 20 m^2. De geluidschermen dienen geborgd te worden in het bestemmingsplan.

4.1.5 Rekenresultaten geluidbelasting bouwplan

In tabel 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten op de gevels van de beoogde woningen (bouwplan) samengevat weergegeven.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2 op de beoogde bebouwing

perceel-nummer	woning-zijde	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
K4683	noord en oost	1,5	51	48	53
		4,5 en 7,5	53		
	zuid	1,5 en 4,5	≤48		
		7,5	49		
	west	alle	≤48		
K4684	noord	alle	≤48		
	oost	1,5	51		
		4,5 en 7,5	53		
	zuid en west	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2 op de beoogde bebouwing (vervolg)

perceel-nummer	woning-zijde	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
K4686	noord	1,5	≤48		
		4,5 en 7,5	53		
	oost	1,5	≤48		
		4,5	52		
		7,5	53		
	zuid	1,5	≤48		
		4,5	49		
		7,5	50		
	west	1,5 en 4,5	≤48		
		7,5	49		
K4687	noord	1,5	52		
		4,5 en 7,5	53		
	oost	1,5	49		
		4,5 en 7,5	53		
	zuid en west	1,5	≤48		
		4,5 en 7,5	49		
K4688	noord en oost	1,5	50		
		4,5	52		
		7,5	53		
	zuid en west	alle	≤48		

Voor de woningen zoals deze zijn opgenomen op de situatietekening in bijlage 1, geldt dat ten gevolge van de Rijksweg A2 de maximale ontheffingswaarde nergens wordt overschreden. De eerder omschreven noodzaak om een aantal gevels doof uit te voeren is bij de voorgestelde situering van de woningen derhalve niet aan de orde. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt echter alsnog met maximaal 5 dB overschreden. Derhalve dient voor alle percelen voor de Rijksweg A2 een hogere waarde van maximaal 53 dB te worden aangevraagd.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.4, 4.5 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten op respectievelijk de grenzen van de bouwvlakken en de gevels van de beoogde bebouwing weergegeven.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Best – Boxtel op de grenzen van de bouwvlakken

perceel-nummer	perceel-zijde	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	alle	≤55	55	68

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Best – Boxtel op de beoogde bebouwing

perceel-nummer	woning-zijde	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	alle	≤55	55	68

Voor de spoorlijn Best – Boxtel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens op de perceelsgrenzen en de gevels van de beoogde bebouwing wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

4.3 Geluidbeleid gemeente Best

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het ontheffingenbeleid van de gemeente Best. Dit dient aanvullend door de opdrachtgever te worden onderbouwd.

Als aanvullende voorwaarde wordt gesteld dat de woningen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Voor de beoogde woningen op percelen K4683, K4684 en K4688 wordt hieraan voldaan aangezien deze woningen beschikken over in ieder geval geluidluwe westgevels. Bij de indeling van de woningen dient rekening te worden gehouden dat er per verdieping tenminste één verblijfsruimte aan de- of één van de geluidluwe gevel(s) wordt gesitueerd.

De beoogde woningen op de percelen K4686 en K4687 beschikken niet zondermeer over volledige geluidluwe gevels. Voor de woning op het perceel K4686 geldt dat deze echter verschillende plaatselijke geluidluwe gevels heeft. Ter plaatse van de begane grond zijn alle gevels geluidluw. Op de eerste verdieping beschikt de woning over een geluidluwe westgevel. Geadviseerd wordt om de hoofdslaapkamer aan deze gevel te realiseren.

Voor de woning op het perceel K4687 geldt dat deze ter plaatse van de begane grond tevens beschikt over twee geluidluwe gevels. Bij de indeling van de woning dient derhalve rekening te worden gehouden dat tenminste één verblijfsruimte op de begane grond is gelegen aan één van de twee geluidluwe gevels. Op de eerste verdieping beschikt de woning niet over een geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om de zuid- of westgevel ter plaatse van de eerste verdieping te voorzien van een geluidluw geveldeel, middels bijvoorbeeld de realisatie van een (deels) afgesloten loggia, afgeschermd balkon of SilentAir gevelschermen en om vervolgens de hoofdslaapkamer aan deze geluidluwe gevel te realiseren.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat na realisatie van de eerder genoemde geluidschermen iedere woning kan beschikken over ten minste 20 m^2 aan geluidluwe buitenruimte. Indien rekening wordt gehouden met de voornoemde maatregelen kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor al het wegverkeer en de spoorwegen.

De cumulatieve geluidbelasting van al het wegverkeer en de spoorwegen is opgenomen in bijlage 9 en bedraagt maximaal 58 dB. Bij de cumulatie in het kader van de Wgh is geen rekening gehouden met het percentage aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2).

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden.
De cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van de geluidwering van de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 9.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van gemeente Best is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van vijf woningen op een landgoed aan de Kruisbeemdenweg te Best. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2. Het plan is tevens gelegen binnen de zone van enkele gemeentelijke wegen. Gezien de te verwaarlozen verkeersintensiteit op deze wegen, zijn deze wegen in overleg met de gemeente Best als niet akoestisch relevant beschouwd.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Best – Boxtel.

Voor de percelen nummer 4683, 4684 en 4688, sectie K geldt dat ter plaatse van de grenzen van de bouwvlakken de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 met maximaal 5 dB overschrijdt.

Voor de percelen nummer 4686 en 4687, sectie K geldt dat ter plaatse van de oostzijde van de percelen tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt overschreden.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van de oostgevel op de eerste en tweede verdieping als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel volgens de Wgh. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

In het bestemmingsplan dient derhalve te worden opgenomen dat de oostgevels van nieuw te realiseren woningen binnen de percelen nummer 4686 en 4687 doof dienen te worden uitgevoerd, tenzij uit een akoestisch onderzoek met betrekking tot het specifieke bouwplan blijkt dat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de oostgevels niet wordt overschreden.

Indien (al dan niet na toepassing van dove gevels) aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan, is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de aan te vragen maximale hogere waarde in dat geval 53 dB voor alle onderhavige percelen.

Het aanleggen van een geluidscherm langs de Rijksweg A2 gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is in de onderhavige situatie niet doelmatig. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Het verder verbeteren van het wegdek op de Rijksweg A2 wordt in de onderhavige situatie niet realistisch geacht.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Uit tussenresultaten is gebleken dat voor de percelen niet zondermeer kan worden voldaan aan de eisen aan een geluidluwe buitenruimte conform het gemeentelijk geluidbeleid. Een mogelijkheid voor het creëren van geluidluwe buitenruimten is het plaatsen van diverse geluidschermen ter plaatse van de perceelgrenzen (zie s2 t/m s5 in bijlage 4).

Deze schermen dienen daarnaast geheel kierdicht te zijn, aan beide zijden absorberend te worden toegepast en een minimale massa van circa 10 kg/m^2 te hebben. Deze eisen gelden ook voor een eventueel aanwezige poort. Hiermee kunnen alle percelen worden voorzien van een geluidluwe buitenruimte van tenminste 20 m^2. De geluidschermen dienen geborgd te worden in het bestemmingsplan.

Voor de woningen zoals deze zijn opgenomen op de situatietekening in bijlage 1, geldt dat ten gevolge van de Rijksweg A2 de maximale ontheffingswaarde nergens wordt overschreden. De eerder omschreven noodzaak om een aantal gevels doof uit te voeren is bij de voorgestelde situering van de woningen derhalve niet meer aan de orde. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt echter alsnog met maximaal 5 dB overschreden. Derhalve dient voor alle percelen voor de Rijksweg A2 een hogere waarde van maximaal 53 dB te worden aangevraagd.

Voor de spoorlijn Best – Boxtel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens op de perceelsgrenzen en de gevels van de beoogde bebouwing wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het ontheffingenbeleid van de gemeente Best. Dit dient aanvullend door de opdrachtgever te worden onderbouwd. Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat na realisatie van de eerder genoemde geluidschermen iedere woning kan beschikken over ten minste 20 m^2 aan geluidluwe buitenruimte. Tevens dient iedere woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat niet iedere woning hier zondermeer aan voldoet. Derhalve kan enkel een hogere waarde worden verleend indien de in paragraaf 4.3 beschreven maatregelen in acht worden genomen. Indien hiermee rekening wordt gehouden, kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is tot slot een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan

K 1149
K 79
K 1194
K 1147
K 1143
G 637
K 1193
K 1146
K 82
K 85
K 1145
K 84
K 719
K 86
K 1144
K 118
K 813
K 4205
K 4204
G 543
K 4100
K 4099
K 4160
K 815
K 88
K 90
K 91
K 117
K 134
K 816
K 2373
K 116
K 4128
K 4130
K 4129
K 4131
K 115
K 4161
K 92
K 133
K 4132
K 112
K 4084
K 4085
K 4572
K 132
K 114
K 95
K 111
K 97
K 126
K 4470
K 113
K 98
K 101
K 598
K 597
K 4574
K 4241
K 4564
K 4573
K 193

Klein Broek.

3 m
5 m Tuin
7,5 m bebouwingsvrije zone

2-2-2022

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai bp

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai bp
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	CK op 6-5-2022
Laatst ingezien door	CK op 14-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	12
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

06-05-2022 15:32: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
1818	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	23649,60	6,46
2910	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	36595,20	6,40
2925	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	4098,00	6,45
4928	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	5896,80	6,52
5235	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	5596,40	6,45
6490	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	4397,20	6,52
7128	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	26298,00	6,46
9307	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	25548,40	6,53
10977	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	4098,00	6,45
10983	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	4098,00	6,45
12269	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	33647,60	6,39
12656	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	5896,80	6,52
13307	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	5596,40	6,45
18022	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	35546,00	6,45
20344	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	4397,20	6,52
22781	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	32496,00	6,44
24109	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	22698,80	6,53
24975	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	5596,40	6,45
29704	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	5896,80	6,52
37590	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	4397,20	6,52

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
1818	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
2910	3,24	1,29	72,53	81,20	55,16	14,17	7,62	17,82	13,30	11,18	27,02	True	0,0
2925	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	True	0,0
4928	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	True	0,0
5235	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	True	0,0
6490	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	True	0,0
7128	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
9307	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
10977	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	True	0,0
10983	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	True	0,0
12269	3,21	1,30	70,97	80,00	53,26	14,97	8,11	18,58	14,06	11,89	28,16	True	0,0
12656	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	True	0,0
13307	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	True	0,0
18022	3,01	1,32	72,76	79,57	56,64	14,44	9,35	15,50	12,81	11,07	27,85	True	0,0
20344	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	True	0,0
22781	2,98	1,34	70,77	77,94	54,23	15,49	10,10	16,36	13,74	11,96	29,41	True	0,0
24109	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
24975	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	True	0,0
29704	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	True	0,0
37590	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	True	0,0

Model: wegverkeerslawaai bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
k_4683_A	toetspunt kavel 4683 west	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154593,80
k_4683_B	toetspunt kavel 4683 oost	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154629,95
k_4684_A	toetspunt kavel 4684 west	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154596,61
k_4684_B	toetspunt kavel 4684 oost	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154627,92
k_4686_A	toetspunt kavel 4686 west	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154644,55
k_4686_B	toetspunt kavel 4686 oost	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154677,51
k_4687_A	toetspunt kavel 4687 west	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154678,71
k_4687_B	toetspunt kavel 4687 oost	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154701,64
k_4688_A	toetspunt kavel 4688 west	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154657,23
k_4688_B	toetspunt kavel 4688 oost	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	154706,61

Model: wegverkeerslawaai bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Y
k_4683_A	393338,51
k_4683_B	393344,22
k_4684_A	393313,44
k_4684_B	393313,38
k_4686_A	393338,38
k_4686_B	393344,66
k_4687_A	393345,47
k_4687_B	393347,51
k_4688_A	393289,11
k_4688_B	393293,54

Model: wegverkeerslawaai sit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t_4683_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154629,58
t_4683_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154625,06
t_4683_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	154616,65
t_4683_D	toetspunt bebouwing kavel 4683	12,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	154619,89
t_4683_E	toetspunt bebouwing kavel 4683	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154623,81
t_4684_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154628,39
t_4684_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154624,19
t_4684_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	154614,97
t_4684_D	toetspunt bebouwing kavel 4684	12,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	154618,72
t_4684_E	toetspunt bebouwing kavel 4684	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154623,04
t_4686_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154668,50
t_4686_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154673,66
t_4686_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154668,37
t_4686_D	toetspunt bebouwing kavel 4686	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154662,99
t_4687_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154686,62
t_4687_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154692,51
t_4687_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154686,98
t_4687_D	toetspunt bebouwing kavel 4687	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154681,92
t_4688_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154657,70
t_4688_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	154661,55
t_4688_C	toetspunt bebouwing kavel 4688	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	154670,45
t_4688_D	toetspunt bebouwing kavel 4688	12,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	154666,47
t_4688_E	toetspunt bebouwing kavel 4688	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	154664,03
t_4688_F	toetspunt bebouwing kavel 4688	12,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	154663,40

Model: wegverkeerslawaai sit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Y
t_4683_A	393334,17
t_4683_B	393342,27
t_4683_C	393340,45
t_4683_D	393336,29
t_4683_E	393328,31
t_4684_A	393318,08
t_4684_B	393325,37
t_4684_C	393319,70
t_4684_D	393319,44
t_4684_E	393311,52
t_4686_A	393326,52
t_4686_B	393329,63
t_4686_C	393334,16
t_4686_D	393330,13
t_4687_A	393326,52
t_4687_B	393330,50
t_4687_C	393334,17
t_4687_D	393329,57
t_4688_A	393291,92
t_4688_B	393284,63
t_4688_C	393291,82
t_4688_D	393292,04
t_4688_E	393302,12
t_4688_F	393298,12

Model: wegverkeerslawaai bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	14,60	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	34,62
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,38
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,37
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,38
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,16
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,17
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,17
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
s1	snelwegscherm	16,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	261,97
912		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	93,78
2619		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	214,45
3053		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	57,23

Model: wegverkeerslawaai sit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	14,60	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	34,62
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,38
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,37
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,38
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,16
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,17
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,17
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
s1	snelwegscherm	16,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	261,97
s2	afscherming	2,50	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	124,26
s3	afscherming	3,00	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	49,84
s4	afscherming	2,50	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	59,93
s5	afscherming	2,50	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	29,98
912		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	93,78
2619		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	214,45
3053		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	57,23

Model: wegverkeerslawaai sit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid1	buitenruimte	1,50	12,00	2	2
grid2	buitenruimte	1,50	12,00	2	2
grid3	buitenruimte	1,50	12,00	2	2

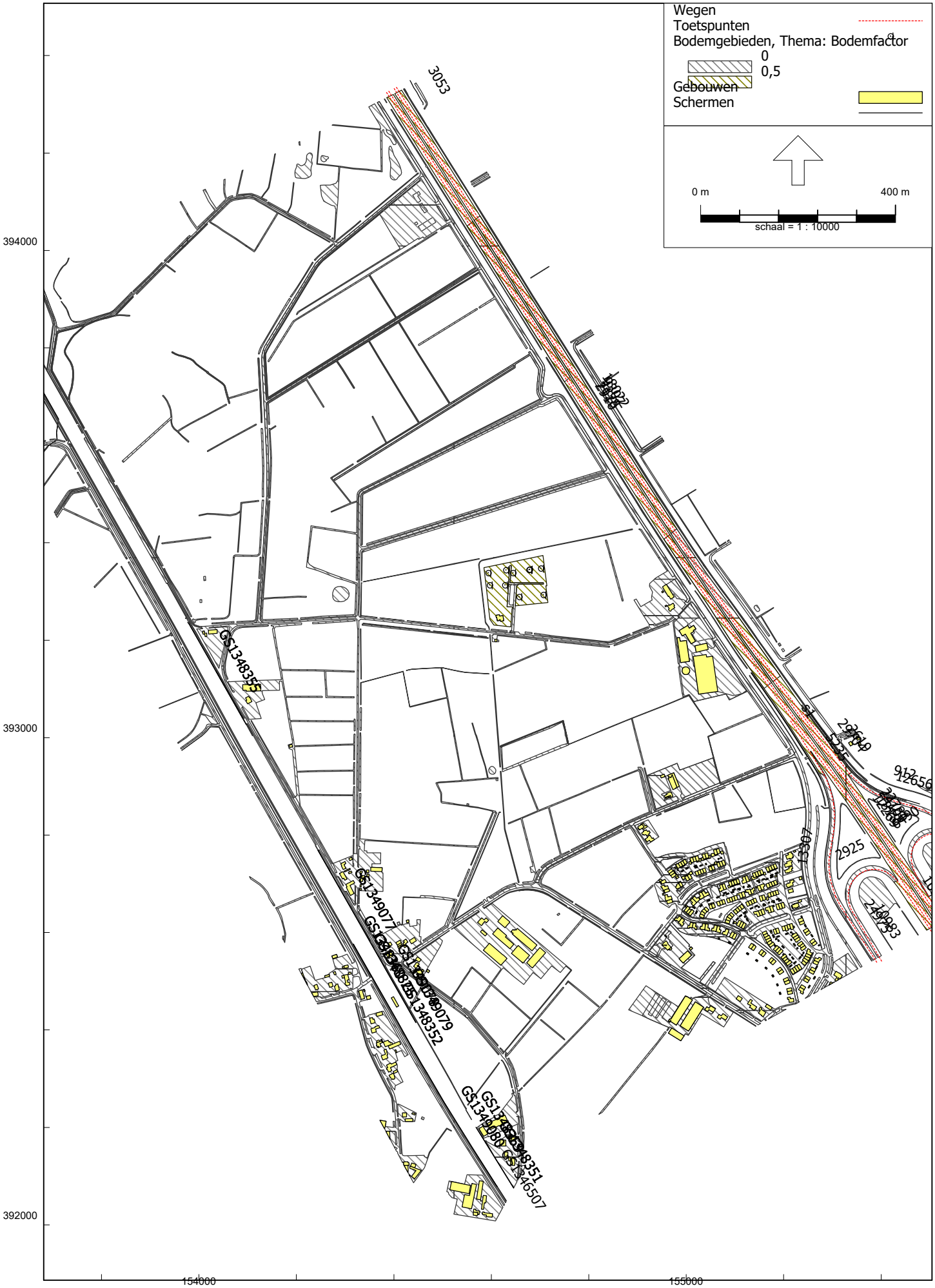
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

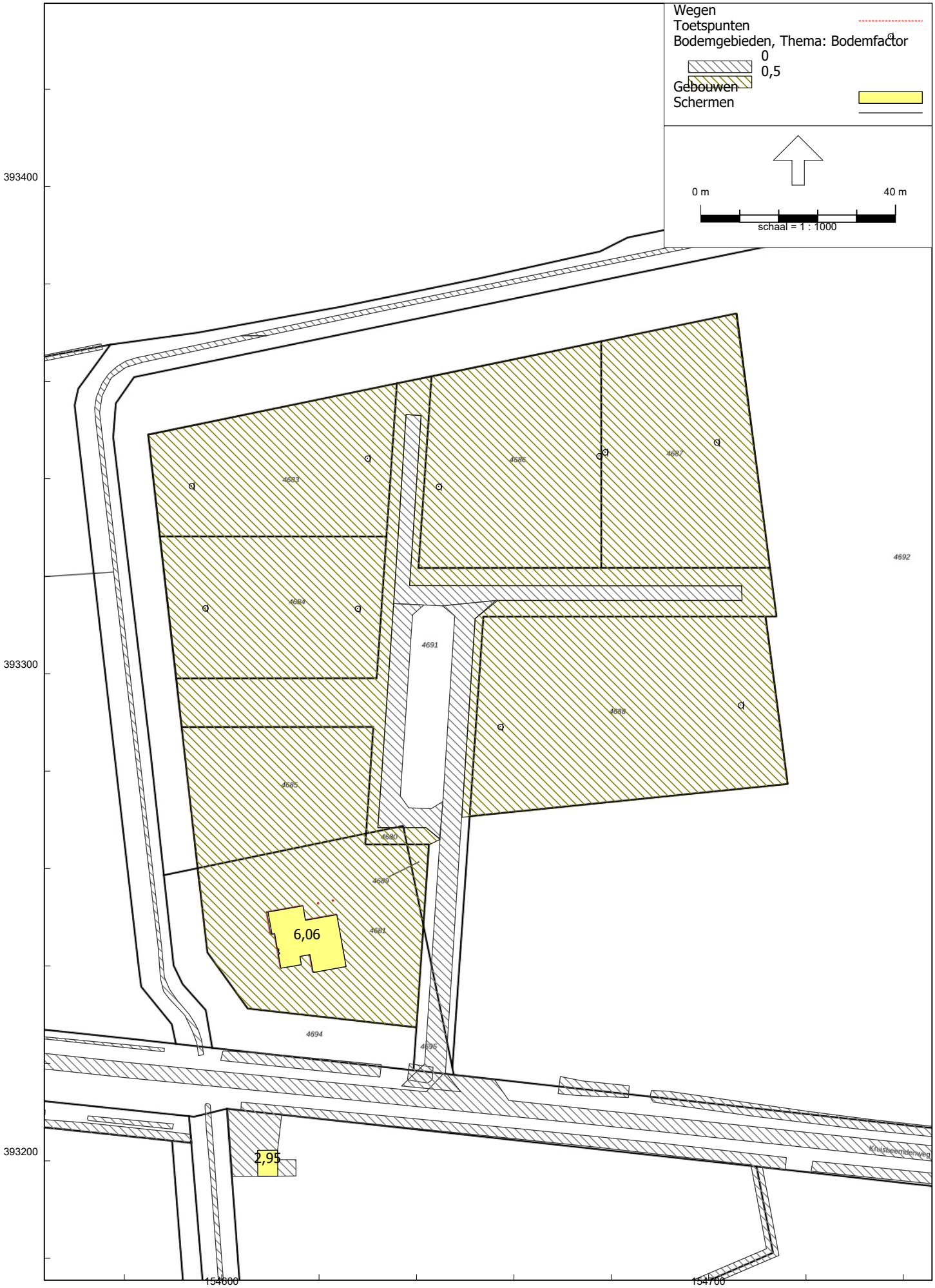
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (toetsing bouwvlakken)

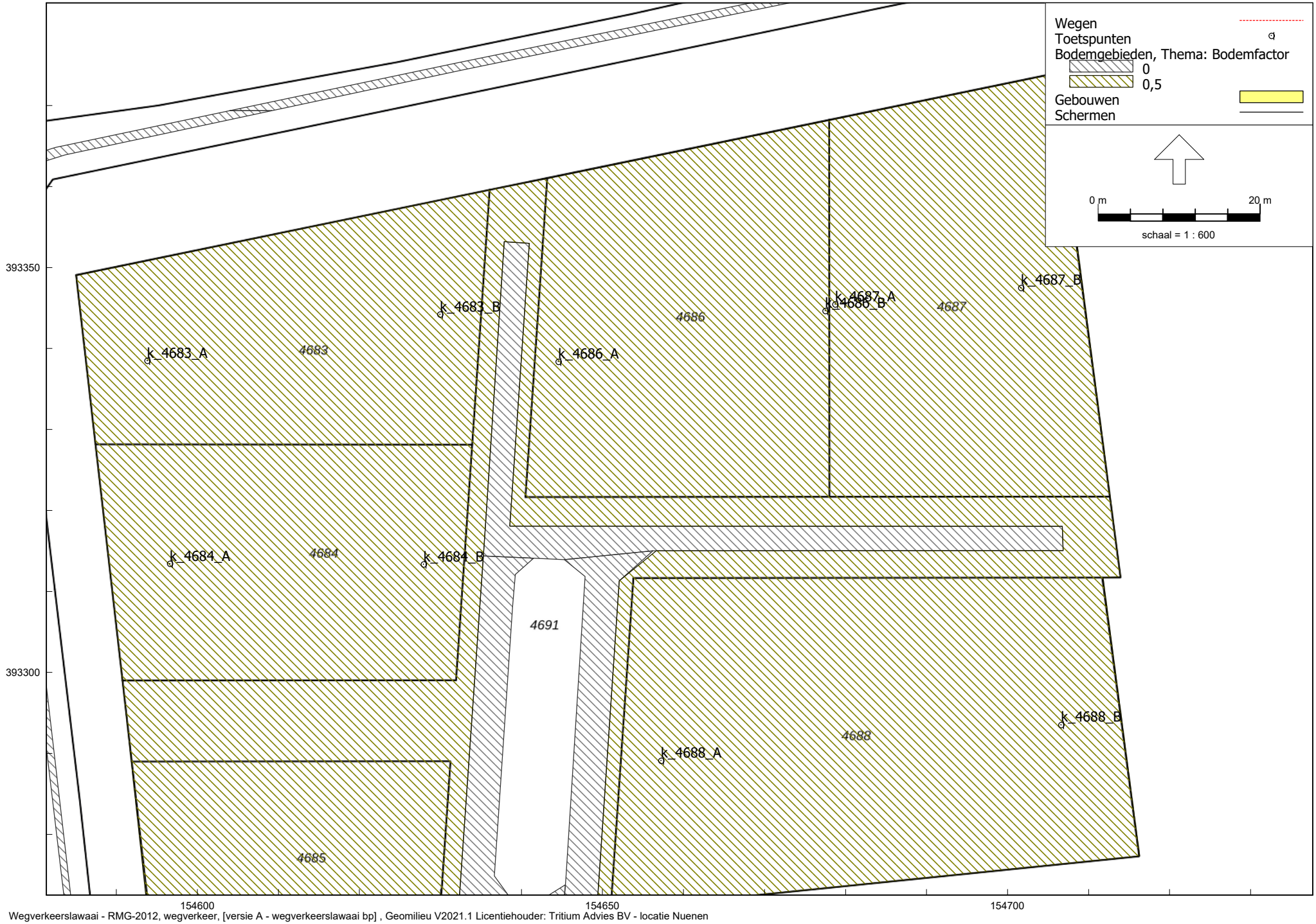
bijlage 3


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Schermen
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
394000
393000
392000
154000
155000
3053
GS1348355
GS1349077
GS1348352
GS1349080
GS1346507
2925
13307
12656


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
393400
393300
393200
154600
154700
4683
4686
4687
4692
4684
4691
4688
4685
4690
4689
4681
6,06
4694
4695
2,95
Kruisbeemdenweg

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (toetsing bouwvlakken)

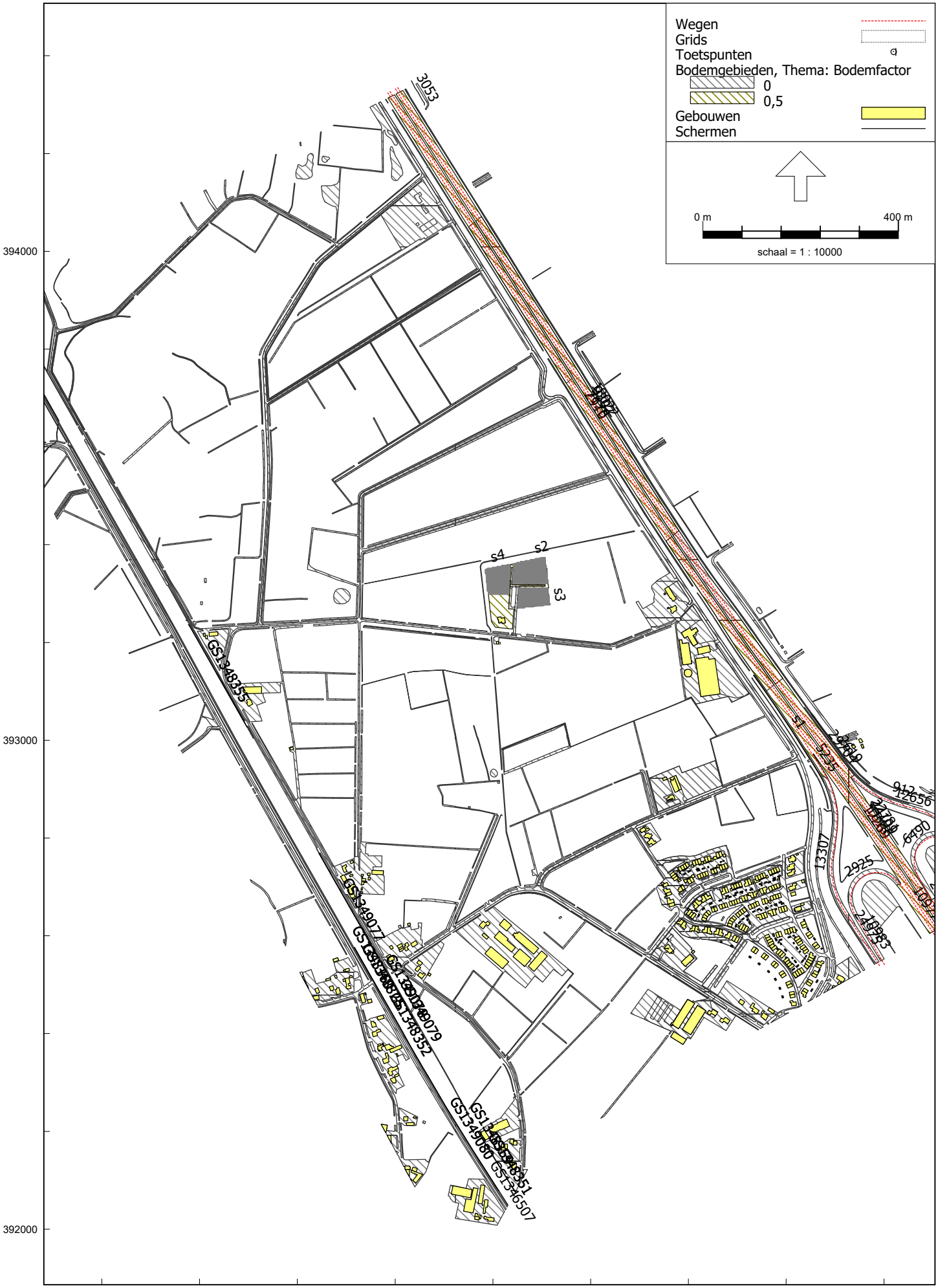


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie A - wegverkeerslawaai bp] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

2201/040/CK-01

bijlage 3

Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Schermen
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
394000
393000
392000
154000
155000

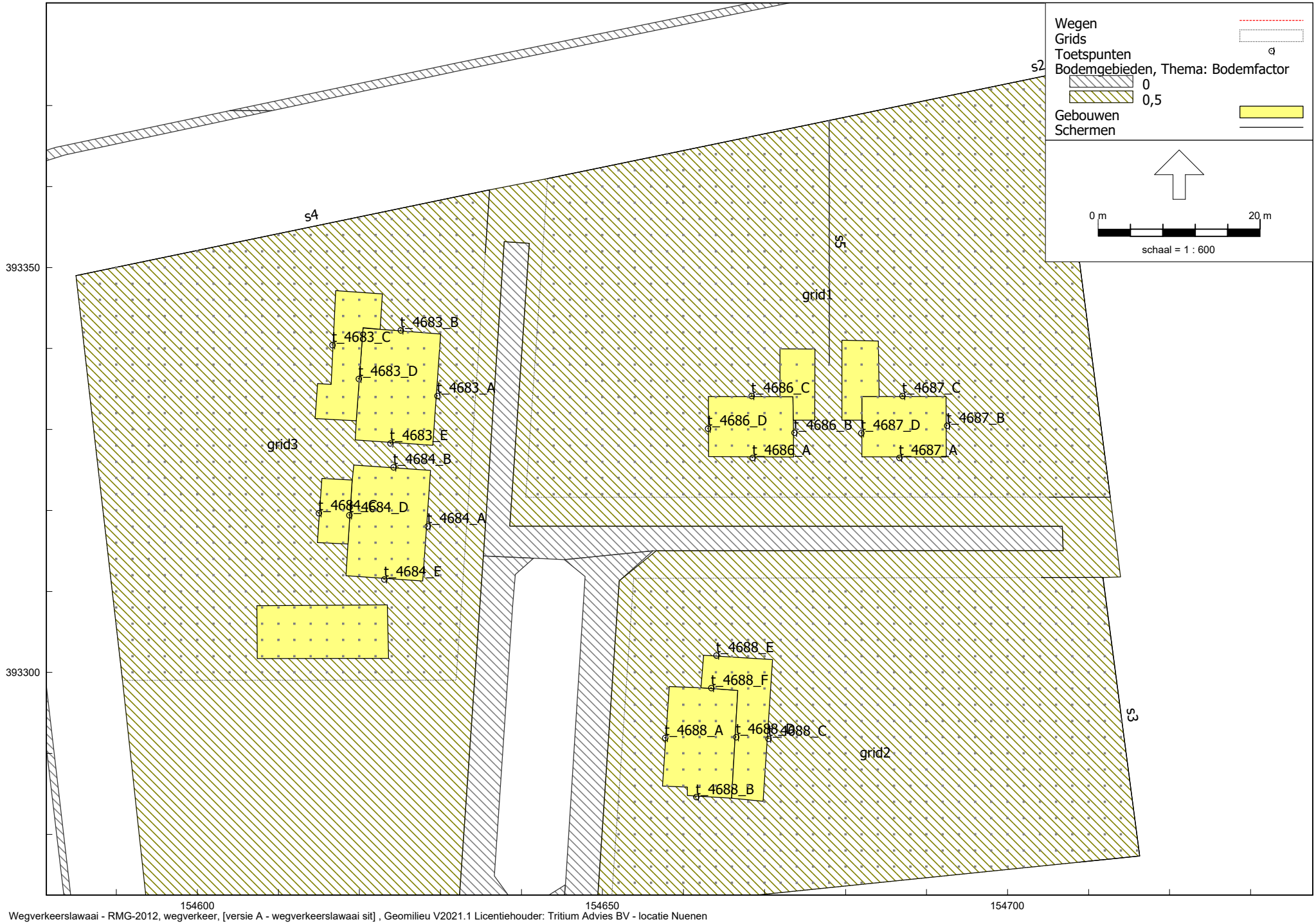


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie A - wegverkeerslawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
s2
s3
s4
s5
3,00
9,00
6,00
6,06
2,95
4691
4692
4694
4695
Kruisbeemdenweg
393400
393300
393200
154600
154700

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (toetsing bouwplan)

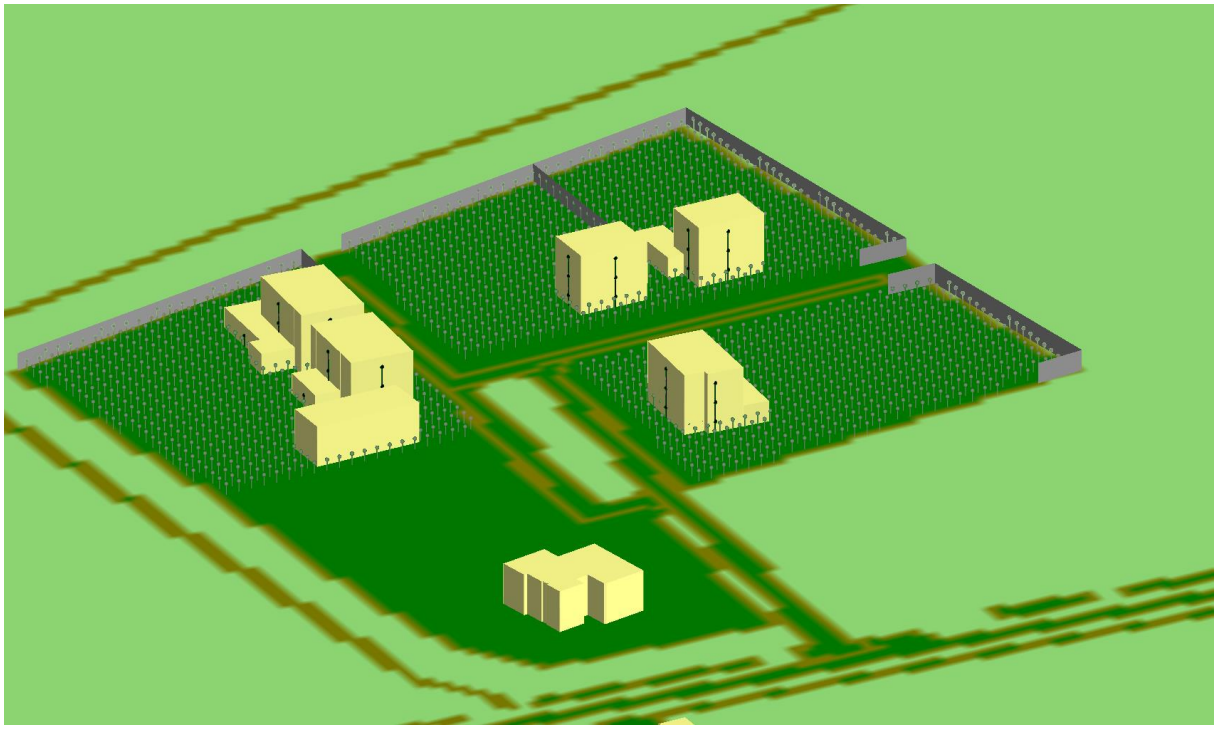


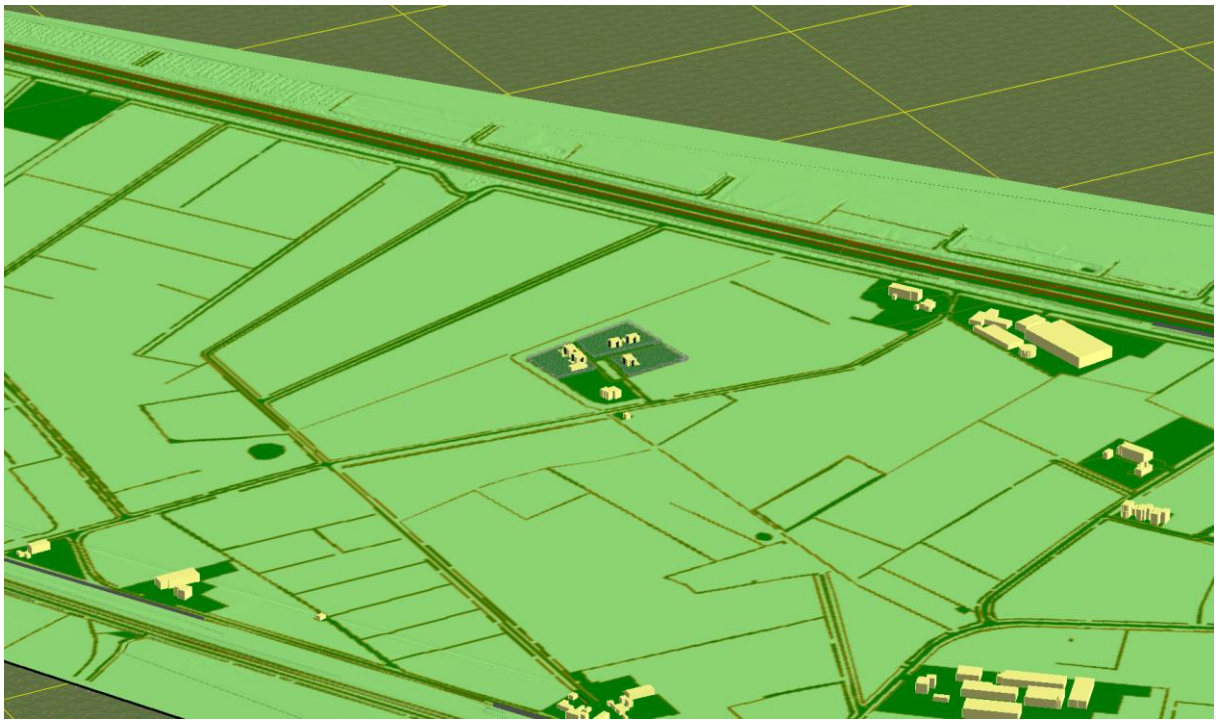
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie A - wegverkeerslawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

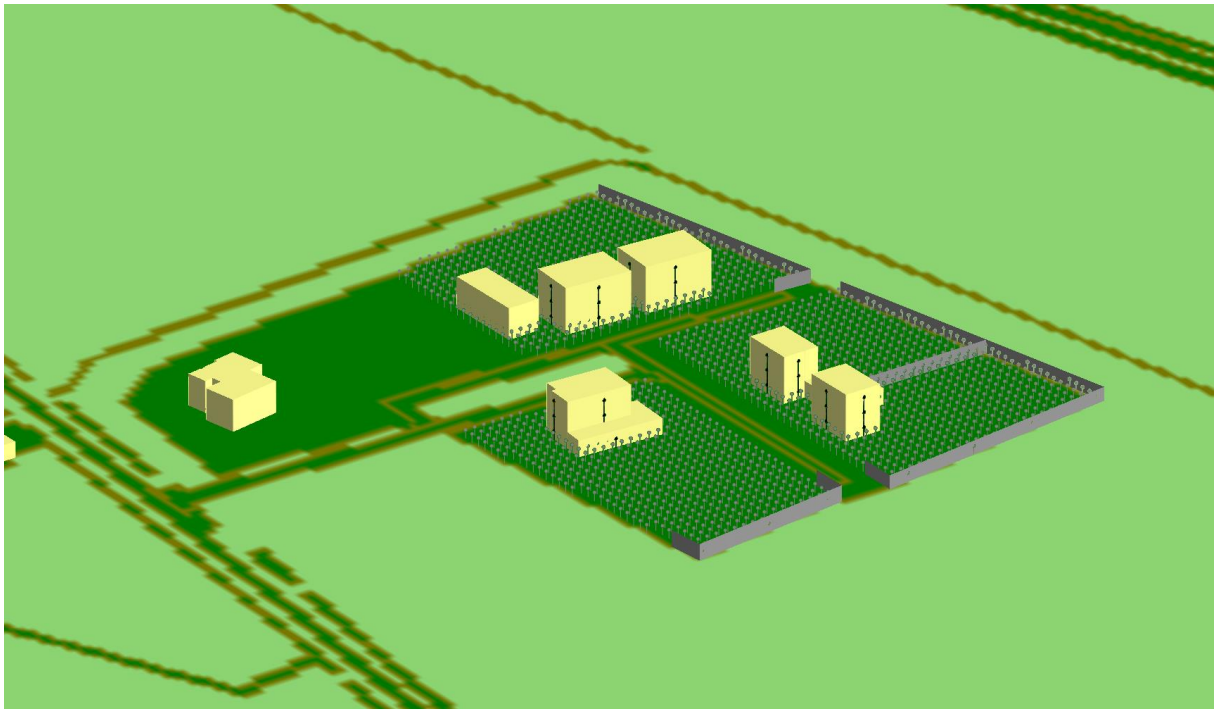
2201/040/CK-01

bijlage 3

Wegen
Grids
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
s2
s3
s4
s5
4683
4684
4686
4687
4688
4691
4692
4685
4680
4689
4681
4694
4695
Kruisbeemdenweg
393400
393300
393200
154600
154700







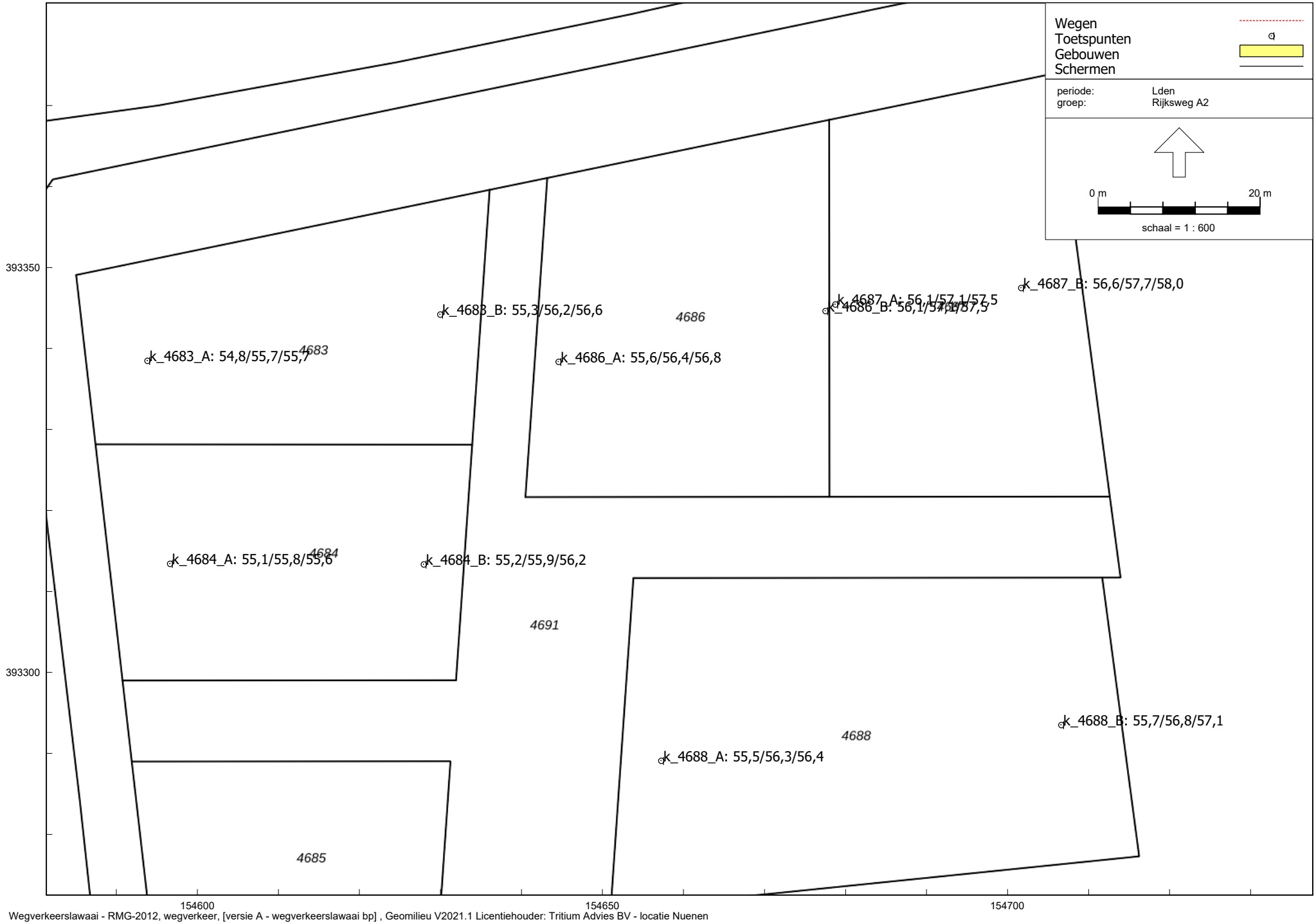
Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai bp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k_4683_A_A	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	1,50	53,3	50,3	46,2	54,8
k_4683_A_B	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	4,50	54,1	51,1	47,1	55,7
k_4683_A_C	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	7,50	54,2	51,2	47,2	55,7
k_4683_B_A	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	1,50	53,8	50,8	46,7	55,3
k_4683_B_B	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	4,50	54,7	51,7	47,7	56,2
k_4683_B_C	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	7,50	55,0	52,0	48,0	56,6
k_4684_A_A	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	1,50	53,5	50,5	46,5	55,1
k_4684_A_B	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	4,50	54,3	51,3	47,3	55,8
k_4684_A_C	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	7,50	54,0	51,1	47,0	55,6
k_4684_B_A	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	1,50	53,7	50,7	46,6	55,2
k_4684_B_B	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	4,50	54,4	51,4	47,4	55,9
k_4684_B_C	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	7,50	54,7	51,7	47,7	56,2
k_4686_A_A	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	1,50	54,0	51,1	47,0	55,6
k_4686_A_B	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	4,50	54,9	51,9	47,9	56,4
k_4686_A_C	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	7,50	55,2	52,2	48,2	56,8
k_4686_B_A	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	1,50	54,6	51,7	47,5	56,1
k_4686_B_B	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	4,50	55,6	52,6	48,6	57,1
k_4686_B_C	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	7,50	55,9	53,0	48,9	57,5
k_4687_A_A	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	1,50	54,6	51,7	47,5	56,1
k_4687_A_B	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	4,50	55,6	52,6	48,6	57,1
k_4687_A_C	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	7,50	56,0	53,0	48,9	57,5
k_4687_B_A	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	1,50	55,0	52,1	48,0	56,6
k_4687_B_B	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	4,50	56,1	53,1	49,1	57,7
k_4687_B_C	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	7,50	56,4	53,5	49,4	58,0
k_4688_A_A	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	1,50	53,9	51,0	46,9	55,5
k_4688_A_B	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	4,50	54,7	51,7	47,7	56,3
k_4688_A_C	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	7,50	54,8	51,8	47,8	56,4
k_4688_B_A	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	1,50	54,2	51,2	47,1	55,7
k_4688_B_B	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	4,50	55,2	52,3	48,2	56,8
k_4688_B_C	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	7,50	55,6	52,6	48,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - Rijksweg A2 (excl. aftrek) (bouwvlakken)
2201/040/CK-01
bijlage 4



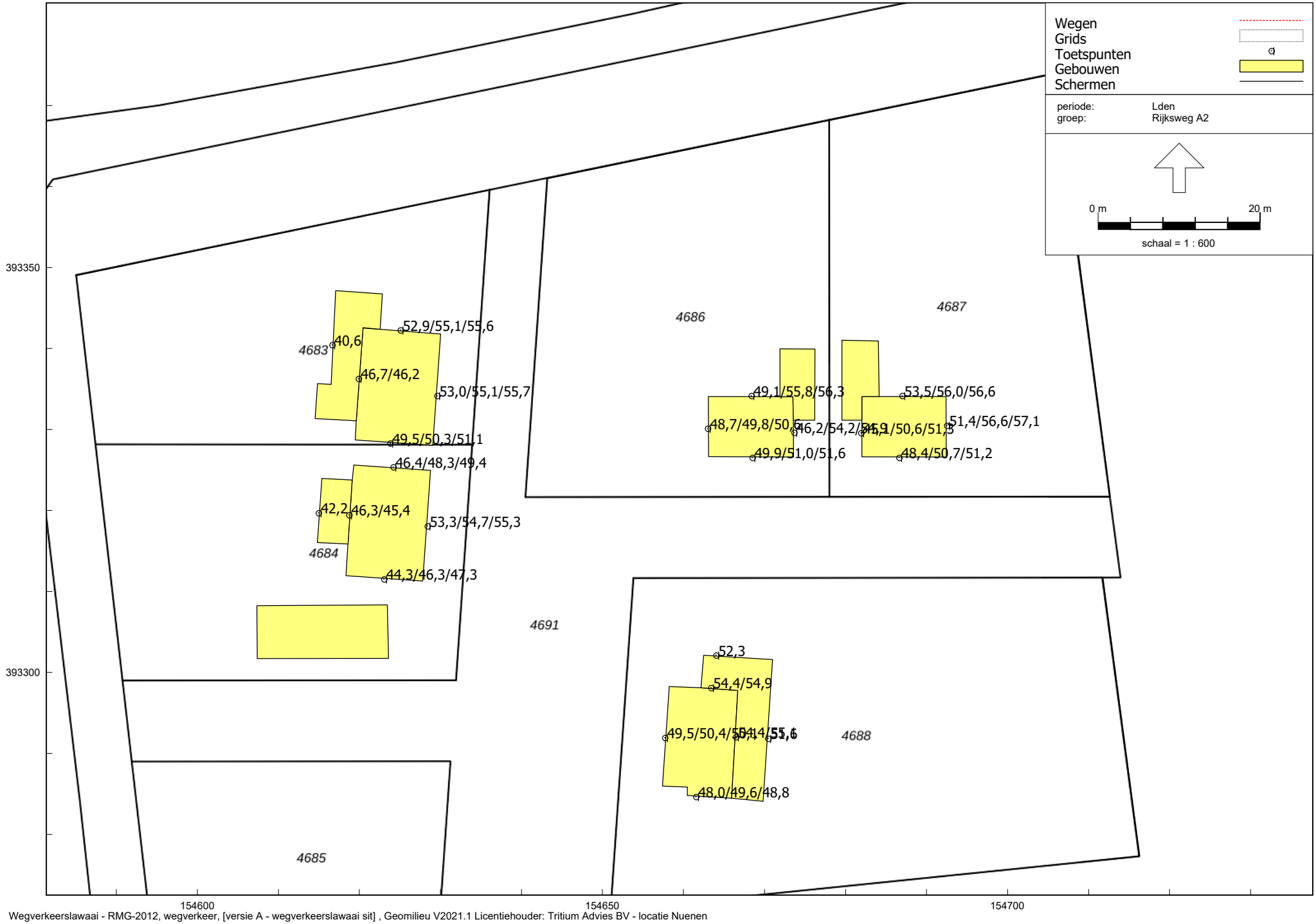
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie A - wegverkeerslawaai bp] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai sit
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t_4683_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154629,58	393334,17	1,50	51,5	48,6	44,4	53,0
t_4683_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154629,58	393334,17	4,50	53,6	50,7	46,5	55,1
t_4683_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	154629,58	393334,17	7,50	54,2	51,2	47,1	55,7
t_4683_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154625,06	393342,27	1,50	51,4	48,4	44,3	52,9
t_4683_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154625,06	393342,27	4,50	53,6	50,7	46,5	55,1
t_4683_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	154625,06	393342,27	7,50	54,0	51,1	47,0	55,6
t_4683_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154616,65	393340,45	1,50	38,9	35,9	32,2	40,6
t_4683_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154619,89	393336,29	4,50	45,1	42,2	38,1	46,7
t_4683_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154619,89	393336,29	7,50	44,6	41,6	37,6	46,2
t_4683_E_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154623,81	393328,31	1,50	48,0	45,0	40,9	49,5
t_4683_E_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154623,81	393328,31	4,50	48,8	45,8	41,7	50,3
t_4683_E_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	154623,81	393328,31	7,50	49,6	46,6	42,5	51,1
t_4684_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154628,39	393318,08	1,50	51,8	48,8	44,7	53,3
t_4684_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154628,39	393318,08	4,50	53,1	50,2	46,1	54,7
t_4684_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	154628,39	393318,08	7,50	53,7	50,7	46,7	55,3
t_4684_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154624,19	393325,37	1,50	44,9	41,9	37,8	46,4
t_4684_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154624,19	393325,37	4,50	46,8	43,8	39,7	48,3
t_4684_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	154624,19	393325,37	7,50	47,9	44,9	40,8	49,4
t_4684_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154614,97	393319,70	1,50	40,6	37,6	33,6	42,2
t_4684_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154618,72	393319,44	4,50	44,8	41,8	37,7	46,3
t_4684_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154618,72	393319,44	7,50	43,9	40,9	36,9	45,4
t_4684_E_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154623,04	393311,52	1,50	42,7	39,8	35,7	44,3
t_4684_E_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154623,04	393311,52	4,50	44,7	41,7	37,7	46,3
t_4684_E_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	154623,04	393311,52	7,50	45,7	42,7	38,7	47,3
t_4686_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,50	393326,52	1,50	48,3	45,4	41,3	49,9
t_4686_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,50	393326,52	4,50	49,4	46,4	42,4	51,0
t_4686_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,50	393326,52	7,50	50,1	47,1	43,1	51,6
t_4686_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154673,66	393329,63	1,50	44,7	41,7	37,7	46,2
t_4686_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154673,66	393329,63	4,50	52,7	49,7	45,6	54,2
t_4686_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154673,66	393329,63	7,50	53,4	50,4	46,4	54,9
t_4686_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,37	393334,16	1,50	47,6	44,6	40,6	49,1
t_4686_C_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,37	393334,16	4,50	54,3	51,4	47,2	55,8
t_4686_C_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,37	393334,16	7,50	54,8	51,8	47,8	56,3
t_4686_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154662,99	393330,13	1,50	47,2	44,2	40,1	48,7
t_4686_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154662,99	393330,13	4,50	48,3	45,3	41,2	49,8
t_4686_D_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154662,99	393330,13	7,50	49,0	46,1	42,0	50,6
t_4687_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,62	393326,52	1,50	46,9	43,9	39,8	48,4
t_4687_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,62	393326,52	4,50	49,1	46,1	42,1	50,7
t_4687_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,62	393326,52	7,50	49,6	46,6	42,6	51,2
t_4687_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154692,51	393330,50	1,50	49,9	46,9	42,9	51,4
t_4687_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154692,51	393330,50	4,50	55,1	52,1	48,0	56,6
t_4687_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154692,51	393330,50	7,50	55,6	52,6	48,6	57,1
t_4687_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,98	393334,17	1,50	52,0	49,1	44,9	53,5
t_4687_C_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,98	393334,17	4,50	54,5	51,6	47,4	56,0
t_4687_C_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,98	393334,17	7,50	55,0	52,1	48,0	56,6
t_4687_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154681,92	393329,57	1,50	43,5	40,5	36,6	45,1
t_4687_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154681,92	393329,57	4,50	49,0	46,1	42,0	50,6
t_4687_D_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154681,92	393329,57	7,50	49,7	46,7	42,7	51,3
t_4688_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154657,70	393291,92	1,50	47,9	45,0	40,9	49,5
t_4688_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154657,70	393291,92	4,50	48,9	45,9	41,8	50,4
t_4688_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4688	154657,70	393291,92	7,50	48,5	45,5	41,5	50,1
t_4688_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154661,55	393284,63	1,50	46,4	43,4	39,4	48,0
t_4688_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154661,55	393284,63	4,50	48,1	45,0	41,1	49,6
t_4688_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4688	154661,55	393284,63	7,50	47,3	44,3	40,3	48,8
t_4688_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154670,45	393291,82	1,50	50,1	47,1	43,0	51,6
t_4688_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154666,47	393292,04	4,50	52,9	49,9	45,8	54,4
t_4688_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154666,47	393292,04	7,50	53,6	50,6	46,6	55,1
t_4688_E_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154664,03	393302,12	1,50	50,8	47,8	43,7	52,3
t_4688_F_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154663,40	393298,12	4,50	52,9	50,0	45,8	54,4
t_4688_F_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154663,40	393298,12	7,50	53,4	50,4	46,3	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - Rijksweg A2 (excl. aftrek) (bouwplan)
2201/040/CK-01
bijlage 4



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie A - wegverkeerslawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - Rijksweg A2 (excl. aftrek) buitenruimte

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie A - wegverkeerslawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

2201/040/CK-01

bijlage 4

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoorweglawaai bp

Model eigenschap	
Omschrijving	spoorweglawaai bp
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	CK op 6-5-2022
Laatst ingezien door	CK op 15-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	12
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

06-05-2022 12:31: Importeren Geluidregister Spoor

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2143	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46050000 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46050000 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45950000 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45950000 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46150000 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46150000 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45798000 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45798000 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45698000 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45698000 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45898000 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45898000 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45923000 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45923000 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45882328 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	45882328 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46737720 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46737720 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46820882 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46623000 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46700761 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46700761 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46820882 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46858390 - 46859000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46888971 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2143	46888971 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2143	46923000 - 46959000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2143	46923000 - 46959000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2143	46823000 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46823000 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46858390 - 46859000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46349457 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46350000 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46350000 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46423000 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46423000 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2143	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2143	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2143	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2143	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
2143	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-121	-121	-121
2143	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2143	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2143	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2143	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2143	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2143	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2143	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2143	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
2143	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
2143	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2143	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2143	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
2143	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2143	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2143	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2143	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2143	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2143	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2143	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2143	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2143	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2143	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2143	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2143	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2143	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2143	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2143	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2143	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2143	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2143	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2143	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-121	-121
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2143	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2143	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2143	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-121	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2143	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2143	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2143	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-121	-121
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2143	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-121	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	81,25
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,86
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	81,22
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,86
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	81,22
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,08
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	81,39
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	81,31
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,00
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,86
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,71
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	81,11
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,71
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	81,04
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,57
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	81,21
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,86
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	81,15
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,72
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	81,12
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	81,51
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	81,49
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	81,53
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	81,52
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	81,51
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	81,48
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	81,42
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	81,42
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	81,40
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	81,46
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	81,45
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	80,64
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	80,61
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	80,61
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	80,66
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,05
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	80,65
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,05
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,99
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,99
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,30
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,28
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	80,60
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,99
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	80,60
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,99
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	80,60
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,40
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	80,90
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,39
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	80,89
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,39

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2143	46255462 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46255462 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46349457 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46544885 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46544885 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46623000 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46452468 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46452468 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46500000 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2143	46500000 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	8 - Ingegoten spoorstaaf
2144	46959000 - 46982500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2144	46959000 - 46982500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46050000 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46050000 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45950000 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45950000 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46153465 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46153465 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45799729 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45799729 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45712536 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45712536 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45850000 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45911897 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45911897 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45923000 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45923000 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	45850000 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46733973 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46733973 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46793202 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46633309 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2144	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2144	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2143	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2143	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2144	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2144	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2143	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2143	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2144	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2144	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2143	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2143	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2144	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2144	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2143	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2143	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2143	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2144	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2144	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2143	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2143	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2143	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2143	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2143	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2143	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2143	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2143	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2144	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2144	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2155	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2155	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2155	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
2155	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-121	-121	-121
2155	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2155	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2155	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2155	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2155	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2155	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
2155	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2155	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2155	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
2155	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
2155	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2155	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2155	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2155	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2155	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2155	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2155	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2155	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2155	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2155	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2155	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2143	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2143	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2144	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2144	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2143	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2143	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2144	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2144	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2143	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2143	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2144	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2143	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2144	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2144	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2144	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2144	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2144	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2144	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2143	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2143	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2143	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2144	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2155	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-121	-121
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2143	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2143	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2143	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2144	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
2155	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-121	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2143	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2144	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2143	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2144	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2143	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2144	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2144	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2143	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2144	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2143	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2144	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2144	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-121	-121
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2143	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2144	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-121	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	81,01
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	81,00
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	80,92
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	80,82
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	80,73
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,13
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	80,71
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	80,69
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,25
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	80,79
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,25
2143	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	80,78
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,24
2144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2144	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,28
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,25
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,22
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,22
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	76,39
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	76,31
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,00
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,12
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,11
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,04
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,21
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,15
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	76,40
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,51
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,49
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	76,53
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	76,52
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,51
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,42
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,42
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,48
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,46
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,13
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,45
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,64
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,61
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,61
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,66
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2155	46699954 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46699954 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46793202 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46887987 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46958007 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46958007 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	47000000 - 47017000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	47000000 - 47017000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46823000 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46823000 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46887987 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46344000 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46395022 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46395022 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46423000 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46423000 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46282860 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46282860 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46344000 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46544000 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46544000 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46633309 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46479213 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46479213 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46500000 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2155	46500000 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2156	47017000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2156	47017000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2156	47023000 - 47041000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2156	47023000 - 47041000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2157	46923000 - 46931000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2157	46907500 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2157	46923000 - 46931000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2157	46907500 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47092212 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47092212 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47140312 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47000000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	46931000 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	46931000 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47000000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47338191 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47423000 - 47424000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47423000 - 47424000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47338191 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47140312 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47235420 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2158	47235420 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2159	47424000 - 47447000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2159	47424000 - 47447000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2160	46907500 - 46931000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2161	46931000 - 46943000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2162	46943000 - 46966250	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2164	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45966984 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45966984 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2156	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2156	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2156	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2156	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2157	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2157	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2157	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2157	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2159	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2159	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2160	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2161	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2162	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2155	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2155	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2156	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2156	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2156	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2156	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2157	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2157	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2157	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2157	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2158	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2158	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2158	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2158	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2158	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2158	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2159	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2159	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2160	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2161	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2162	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2155	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2156	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2156	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2156	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2156	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2157	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2157	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2157	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2157	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2158	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2158	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2159	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2159	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2155	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2156	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2156	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2156	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2156	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2157	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2157	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2157	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2157	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2158	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2158	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2159	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2159	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2155	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2155	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2155	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2156	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2156	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2156	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2156	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2157	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2157	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2157	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2157	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2158	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2158	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2158	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2158	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2158	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2158	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2158	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2158	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2158	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2158	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2159	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2159	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2155	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2155	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2155	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2155	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2155	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2155	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2155	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2155	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2155	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2155	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2155	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2155	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2155	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2156	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2156	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2156	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2156	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2157	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2157	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2157	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2157	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2158	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2158	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2158	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2158	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2158	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2158	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2158	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2158	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2158	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2158	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2159	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2159	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2164	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2164	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-121	-121	-121
2164	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
2164	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2155	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2156	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2156	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2156	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2156	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2157	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2157	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2157	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2157	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2158	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2158	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2159	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2159	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
2160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2155	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2156	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2156	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2156	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2156	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2157	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2157	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2157	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2157	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2158	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2158	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2159	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2159	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2155	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2156	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2156	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2156	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2156	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2157	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2157	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2157	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2158	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2158	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2158	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2158	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2158	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2158	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2159	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2159	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2155	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2156	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2156	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2157	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2159	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2159	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2156	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2156	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2157	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2159	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2159	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2156	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2156	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2157	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2157	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2159	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2156	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2156	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2157	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2157	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2159	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2156	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2156	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2157	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2157	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2159	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2156	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2156	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2157	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2157	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2159	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2159	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2156	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2156	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2157	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2159	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2159	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2155	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2155	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2155	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2155	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2155	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2156	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2156	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2157	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2159	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2159	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-121	-121
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2155	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2155	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2155	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2155	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2156	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2156	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2157	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2159	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2159	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-121	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2155	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2156	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2156	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2157	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2157	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2158	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2158	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2158	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2158	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2158	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2159	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2155	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2156	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2156	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2157	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2157	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2158	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2159	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2155	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2156	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2156	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2157	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2157	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2158	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2159	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2156	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2156	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2157	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2157	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2158	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2159	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2155	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2156	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2156	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2157	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2157	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2158	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2159	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2159	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2155	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2156	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2156	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2157	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2157	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2158	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2159	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2159	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2156	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2156	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2157	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2158	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2159	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2159	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-121	-121
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2155	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2156	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2156	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2157	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2158	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2159	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2159	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-121	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,65
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,58
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,57
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,60
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,60
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,60
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,40
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,90
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,39
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,89
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,39
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,01
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,00
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,92
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,82
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,73
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,13
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,71
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,69
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,79
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,24
2155	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,78
2156	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,27
2156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2156	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2157	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,30
2157	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,28
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,28
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,27
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2158	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2159	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,00
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,25
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	76,31
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	76,39
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2164	46073732 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46156506 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46156506 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46073732 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45800006 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45800006 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45709394 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45709394 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45898000 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45898000 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45923000 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45923000 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45850000 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	45850000 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46675641 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46675641 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46723000 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46723000 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46631175 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46631175 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46860138 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46860138 - 46923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46930177 - 46941997	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46930177 - 46941997	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46751843 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46751843 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46840903 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46840903 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46344000 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46344000 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46387571 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46250000 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46250000 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46387571 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46495400 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46525627 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46525627 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2164	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2164	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2164	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
2164	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2164	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
2164	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2164	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2164	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
2164	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
2164	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2164	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2164	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
2164	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2164	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
2164	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2164	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2164	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2164	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2164	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
2164	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2164	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2164	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2164	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
2164	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2164	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2164	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2164	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2164	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
2164	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2164	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2164	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2164	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2164	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2164	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2164	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2164	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
2164	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2164	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2164	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2164	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
2164	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
2164	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2164	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2164	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2164	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2164	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,22
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,15
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,12
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,11
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,22
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,21
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,51
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,49
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	76,53
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	76,52
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,51
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,48
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,42
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,42
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	76,40
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,46
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,13
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,45
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,65
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,64
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,61
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,69
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,66
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,60
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,58
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,61
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,60
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,60
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,71
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,00
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,92
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,40
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,90
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,04
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,01
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,39
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,78
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,24

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2164	46544000 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46544000 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46434536 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46434536 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2164	46495400 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
2165	46942000 - 46966250	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2165	46942000 - 46966250	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2166	46966250 - 46990000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2166	46966250 - 46990000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2167	46990000 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
2167	46990000 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
2167	47000000 - 47014000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
2167	47000000 - 47014000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
2168	47014000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2168	47014000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2168	47023000 - 47037500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2168	47023000 - 47037500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2169	46982500 - 47006000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2170	47006000 - 47017000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2171	47017000 - 47041000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2172	46982500 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2172	46982500 - 47000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2172	47000000 - 47006000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2172	47000000 - 47006000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47006000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47223000 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47006000 - 47023000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47123000 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47323000 - 47349000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47323000 - 47349000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47123000 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47223000 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47024032 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2173	47024032 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2174	47349000 - 47372000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2174	47349000 - 47372000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2175	47041000 - 47065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2175	47041000 - 47065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2176	47065000 - 47089000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
2176	47065000 - 47089000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
2177	47089000 - 47112500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2177	47089000 - 47112500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2178	47037500 - 47061000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2178	47037500 - 47061000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2179	47123000 - 47139000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2179	47061000 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2179	47061000 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2179	47123000 - 47139000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2180	47139000 - 47162500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2180	47139000 - 47162500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2181	47037500 - 47061000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2182	47061000 - 47085000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2183	47085000 - 47114000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2184	47114000 - 47138000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2185	47062500 - 47086000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2186	47086000 - 47114000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2187	47114000 - 47138000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2188	47062500 - 47086000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2189	47086000 - 47115000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2190	47115000 - 47139000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2191	47139000 - 47162500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2192	46956978 - 47039000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2193	47039000 - 47062500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2194	47112500 - 47136000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2195	47136000 - 47164000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2196	47164000 - 47192000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2165	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2165	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2166	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2166	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2167	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2167	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2167	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2167	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2168	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2168	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2168	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2168	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2169	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2170	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2171	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2172	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2172	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2172	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2172	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2174	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2174	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2175	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2175	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2176	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2176	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2177	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2177	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2178	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2178	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2179	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2179	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2179	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2179	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2180	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2180	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2181	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2182	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2184	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2185	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2186	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2187	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2188	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2189	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2190	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2191	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2192	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2194	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2195	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2196	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2164	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2164	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2165	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2165	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2166	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2166	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2167	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2167	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2167	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2167	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2168	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2168	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2168	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2168	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2169	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2170	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2171	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2172	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2172	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2172	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2173	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2173	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2173	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2173	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2173	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2174	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2174	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2175	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2175	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2176	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2176	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2177	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2177	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2178	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2178	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2179	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2179	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2179	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2179	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2180	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2180	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2181	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2182	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2183	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2184	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2185	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2186	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2187	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2188	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2189	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2190	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2191	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2192	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2193	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2194	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2195	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2196	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2164	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2164	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
2165	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2165	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2166	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2166	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2167	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2167	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2167	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2167	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2168	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2168	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2168	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2168	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2172	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
2172	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2172	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2172	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2173	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
2173	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2173	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2173	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2173	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2173	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2173	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2173	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2173	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2173	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2174	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2174	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2175	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2175	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2176	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2176	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2177	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2177	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2178	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2178	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2179	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2179	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2179	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2179	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2180	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2180	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2164	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2164	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2165	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2165	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2166	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2166	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2167	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2167	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2167	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2167	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2168	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2168	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2168	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2168	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2172	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2172	0,040	0,080	0,040	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2172	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2172	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2173	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2173	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2173	0,040	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2173	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2173	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2173	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2173	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2173	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2173	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2173	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2174	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2174	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2175	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2175	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2176	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2176	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2177	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2177	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2178	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2178	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2179	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2179	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2179	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2179	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2180	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2180	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2164	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2164	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2164	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2165	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2165	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2166	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2166	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2167	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2167	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2167	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2167	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2168	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2168	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2168	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2168	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2172	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2172	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2172	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2173	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2173	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2173	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2173	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2173	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2173	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2173	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2173	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2173	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2173	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2174	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2174	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2175	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2175	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2176	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2176	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2177	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2177	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2178	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2178	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2179	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2179	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2179	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2179	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2180	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2180	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
2164	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
2164	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2164	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2164	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
2165	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2165	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2166	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2166	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2167	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2167	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2167	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2167	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2168	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2168	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2168	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2168	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2172	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2172	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2172	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2172	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2173	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2173	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2173	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2173	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2173	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2173	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2173	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2173	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2173	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2173	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2174	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2174	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2175	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2175	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2176	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2176	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2177	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2177	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2178	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2178	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2179	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2179	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2179	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2179	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2180	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2180	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2195	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2164	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
2164	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2165	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2165	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2166	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2166	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2167	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2167	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2167	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2167	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2168	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2168	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2168	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2168	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2170	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2172	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2172	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
2172	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2172	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2173	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2173	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2173	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
2173	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2173	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2173	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2173	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2173	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2173	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2173	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2174	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2174	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2175	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2175	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2176	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2176	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2177	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2177	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2178	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2178	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2179	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2179	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2179	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2179	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2180	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2180	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2195	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2164	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2164	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2165	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2165	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2166	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2166	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2167	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2167	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2167	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2167	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2168	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2168	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2168	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2168	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2172	0,490	0,000	0,050	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2172	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2172	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2172	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2173	0,490	0,000	0,050	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2173	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2173	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2173	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2173	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2173	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2173	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2173	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2173	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2173	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2174	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2174	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2175	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2175	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2176	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2176	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2177	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2177	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2178	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2178	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2179	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2179	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2179	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2179	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2180	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2180	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2164	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2164	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2165	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2165	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2166	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2166	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2167	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2168	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2168	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2168	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2168	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2172	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2172	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2173	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2173	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2174	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2174	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2175	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2176	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2176	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2177	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2177	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2178	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2179	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2179	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2179	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2179	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2180	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2180	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2164	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2165	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2165	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2166	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2168	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2168	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2172	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2172	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2173	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2173	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2174	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2176	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2177	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2178	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2180	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2195	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
2165	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2165	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2166	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2168	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2168	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
2172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
2173	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2173	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2174	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2176	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2177	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2178	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2180	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2192	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2195	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
2165	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2166	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2167	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2167	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2168	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2168	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2172	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2172	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2173	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2173	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2174	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2175	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2176	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2177	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2178	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2179	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2179	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2180	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2165	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2166	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2167	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2167	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2168	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2168	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2172	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2172	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2173	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2173	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2174	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2175	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2176	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2177	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2178	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2179	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2179	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2180	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2195	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2165	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2166	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2168	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2168	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2172	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2172	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2173	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2173	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2174	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2175	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2176	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2177	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2178	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2179	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2179	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2180	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2165	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2165	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2166	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2167	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2167	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2168	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2168	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2172	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2172	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2173	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2173	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2174	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2175	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2176	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2177	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2178	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2179	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2179	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2180	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2165	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2165	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2166	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2168	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2168	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2170	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2173	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2173	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2174	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2176	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2177	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2179	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2179	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2195	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2164	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
2165	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2165	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2166	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2168	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2168	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2172	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2172	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2173	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2173	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2174	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2176	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2177	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2178	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2180	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2195	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2164	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
2165	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2165	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2166	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2168	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2168	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2174	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2176	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2177	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2178	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2180	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2192	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2195	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2164	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2165	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2166	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2167	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2167	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2168	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2168	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2172	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2172	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2173	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2173	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2173	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2173	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2173	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2174	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2175	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2176	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2177	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2178	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2179	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2179	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2180	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2164	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2165	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2166	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2167	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2167	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2168	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2168	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2172	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2172	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2173	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2173	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2173	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2174	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2175	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2176	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2177	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2178	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2179	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2179	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2180	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2195	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2164	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2165	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2166	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2167	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2167	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2168	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2168	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2172	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2172	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2173	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2173	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2173	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2174	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2175	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2176	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2177	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2178	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2179	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2179	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2180	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2195	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2164	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2165	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2166	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2168	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2168	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2172	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2172	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2173	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2173	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2174	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2175	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2176	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2177	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2178	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2179	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2179	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2180	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2164	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2165	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2165	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2166	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2167	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2167	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2168	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2168	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2172	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2172	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2173	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2173	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2173	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2174	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2175	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2176	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2177	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2178	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2179	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2179	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2180	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2164	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2165	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2165	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2166	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2167	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2168	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2168	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2170	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2172	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2173	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2173	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2173	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2174	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2175	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2176	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2177	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2178	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2179	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2179	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2195	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2164	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
2165	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2165	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2166	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2168	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2168	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2172	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2172	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2173	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2173	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2174	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2176	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2177	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2178	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2180	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2195	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2164	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2164	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2165	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2165	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2166	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2168	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2168	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2172	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2173	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2173	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2174	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2176	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2177	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2178	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2180	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2192	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2195	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,73
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,13
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,89
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,39
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,82
2164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25
2164	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,79
2165	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	77,28
2165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69
2166	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	77,28
2166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,69
2167	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	82,28
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,69
2167	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	82,27
2168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69
2168	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	77,27
2168	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	77,26
2168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69
2169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2172	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,28
2172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2172	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,27
2172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2173	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,27
2173	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2173	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2173	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2173	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2174	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2175	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2176	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	82,26
2176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,69
2177	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2178	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2179	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2179	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2180	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2197	47192000 - 47294000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2198	47294000 - 47317500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2199	47123000 - 47136000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2199	47112500 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2199	47112500 - 47123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2199	47123000 - 47136000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2200	47136000 - 47219000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2200	47136000 - 47219000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2201	47223000 - 47242500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2201	47223000 - 47242500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2201	47219000 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2201	47219000 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2202	47162500 - 47186000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2202	47162500 - 47186000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2203	47186000 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2203	47186000 - 47223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2203	47223000 - 47294000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2203	47223000 - 47294000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2204	47294000 - 47317500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2204	47294000 - 47317500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2205	47323000 - 47341000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2205	47323000 - 47341000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2205	47317500 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2205	47317500 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2206	47341000 - 47365000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2206	47341000 - 47365000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2207	47365000 - 47388500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2207	47365000 - 47388500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2208	47138000 - 47162000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2209	47162000 - 47164000	0,00	14,33	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2210	47164000 - 47192000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2211	47192000 - 47219000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2212	47219000 - 47242500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2213	47242500 - 47266000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2213	47242500 - 47266000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2214	47266000 - 47290000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2214	47266000 - 47290000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2215	47290000 - 47314000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2215	47290000 - 47314000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2216	47323000 - 47338000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2216	47314000 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2216	47314000 - 47323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2216	47323000 - 47338000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47484089 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47484089 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47409165 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47409165 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47600207 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47700000 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47770941 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47770941 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47700000 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47600207 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47675004 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2217	47675004 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2219	47314000 - 47338000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2220	47338000 - 47349000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2221	47349000 - 47372000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2222	47388500 - 47412000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2223	47412000 - 47424000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2224	47424000 - 47447000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2225	47388500 - 47412000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2225	47388500 - 47412000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47620975 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47484360 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47412000 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47412000 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47484360 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2197	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2198	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2199	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2199	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2199	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2199	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2200	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2200	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2201	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2201	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2201	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2201	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2202	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2202	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2203	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2203	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2203	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2203	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2204	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2204	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2206	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2206	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2207	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2207	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2208	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2209	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2210	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2211	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2212	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2213	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2213	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2214	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2214	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2215	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2215	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2216	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2216	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2216	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2216	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2219	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2220	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2221	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2222	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2223	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2224	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2225	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2225	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2197	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2198	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2199	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2199	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2199	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2200	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2200	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2201	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2201	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2201	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2201	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2202	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2202	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2203	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2203	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2203	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2203	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2204	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2204	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2205	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2205	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2205	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2205	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2206	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2206	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2207	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2207	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2208	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2209	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2210	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2211	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2212	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2213	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2214	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2214	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2215	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2215	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2216	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2216	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2216	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2216	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2217	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2217	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2219	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2220	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2221	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2222	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2223	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2224	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2225	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2199	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2199	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2199	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
2199	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2200	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2200	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2201	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2201	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2201	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2201	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2202	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2202	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2203	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
2203	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2203	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2203	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2204	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2204	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2205	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2205	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2205	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2205	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2206	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2206	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2207	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2207	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2213	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2213	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2214	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2214	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2215	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2215	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2216	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2216	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2216	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
2216	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2217	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2217	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2217	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2217	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2217	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
2217	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2217	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
2217	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2217	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
2217	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2217	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
2217	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2219	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2225	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2225	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2226	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2197	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2199	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2199	0,040	0,080	0,040	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2199	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2199	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2200	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2200	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2201	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2201	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2201	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2201	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2202	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2202	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2203	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2203	0,040	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2203	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2203	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2204	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2204	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2205	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2205	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2205	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2205	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2206	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2206	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2207	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2207	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2208	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2213	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2213	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2214	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2214	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2215	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2215	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2216	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2216	0,040	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2216	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2216	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2217	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2217	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2217	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2217	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2217	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2217	0,040	0,080	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2217	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2217	0,040	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2217	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2217	0,040	0,080	0,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2217	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2217	0,040	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2219	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2225	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2225	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2226	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2199	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2199	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2199	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2200	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2200	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2201	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2201	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2201	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2201	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2202	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2202	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2203	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2203	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2203	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2203	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2204	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2204	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2205	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2205	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2205	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2205	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2206	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2206	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2207	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2207	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2213	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2214	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2214	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2215	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2215	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2216	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2216	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2216	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2216	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2217	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2217	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2217	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2217	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2217	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2217	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2217	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2217	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2217	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2217	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2217	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2217	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2219	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2225	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2226	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2197	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2198	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2199	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2199	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2199	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2199	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2200	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2200	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2201	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2201	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2201	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2201	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2202	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2202	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2203	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2203	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2203	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2203	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2204	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2204	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2205	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2205	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2205	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2205	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2206	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2206	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2207	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2207	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2213	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2213	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2214	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2214	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2215	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2215	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2216	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2216	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2216	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2216	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2217	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2217	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2217	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2217	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2217	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2217	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2217	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2217	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2217	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2217	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2225	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2225	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2226	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2198	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2199	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2199	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
2199	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2199	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2200	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2200	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2201	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2201	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2201	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2201	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2202	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2202	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2203	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2203	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
2203	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2203	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2204	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2204	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2205	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2205	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2205	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2205	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2206	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2206	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2207	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2207	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2208	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2209	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2212	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2213	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2213	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2214	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2214	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2215	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2215	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2216	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2216	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
2216	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2216	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2217	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2217	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
2217	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2217	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2217	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2217	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand
2217	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2217	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
2217	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2217	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
2217	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2217	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
2219	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2221	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2222	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2223	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2224	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2225	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2225	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2226	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2197	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2199	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2199	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2199	0,490	0,000	0,050	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2199	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2200	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2200	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2201	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2201	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2201	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2201	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2202	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2202	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2203	0,490	0,000	0,050	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2203	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2203	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2203	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2204	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2204	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2205	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2205	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2205	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2205	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2206	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2206	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2207	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2207	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2208	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2213	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2213	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2214	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2214	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2215	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2215	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2216	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2216	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2216	0,490	0,000	0,050	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2216	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2217	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2217	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2217	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2217	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2217	0,490	0,000	0,050	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2217	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2217	0,490	0,000	0,050	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2217	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2217	0,490	0,000	0,050	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2217	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2217	0,490	0,000	0,050	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2217	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2219	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2225	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2225	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	0,490	0,000	0,050	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2226	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2199	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2199	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2200	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2200	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2201	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2202	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2202	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2203	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2203	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2203	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2203	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2204	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2205	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2205	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2205	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2206	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2206	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2207	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2214	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2214	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2215	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2215	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2216	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2216	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2216	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2216	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2217	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2219	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2197	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2198	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2200	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2202	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2203	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2203	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2205	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2205	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2206	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2207	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2213	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2213	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2214	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2215	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2217	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2225	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2197	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2198	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
2199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2200	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2202	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2202	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2203	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
2203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2203	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2205	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2205	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2206	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2206	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2207	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2208	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2209	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2210	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2212	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2214	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2214	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2215	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
2216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2217	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2219	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2221	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2226	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
2226	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2226	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2199	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2199	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2200	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2201	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2201	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2202	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2203	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2203	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2204	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2205	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2205	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2206	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2207	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2213	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2214	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2215	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2216	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2216	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2217	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2219	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2225	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2197	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2198	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2199	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2199	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2200	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2201	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2201	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2202	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2203	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2203	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2204	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2205	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2205	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2205	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2205	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2206	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2206	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2207	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2208	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2213	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2214	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2214	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2215	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2216	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2216	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2217	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2219	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2221	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2225	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2199	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2199	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2200	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2201	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2201	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2202	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2203	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2203	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2204	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2205	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2205	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2205	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2205	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2206	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2206	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2207	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2213	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2213	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2214	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2215	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2216	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2216	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2217	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2219	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2225	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2199	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2199	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2200	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2201	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2201	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2202	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2203	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2203	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2204	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2205	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2205	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2206	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2207	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2213	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2214	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2215	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2216	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2216	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2217	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2219	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2225	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2200	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2202	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2205	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2206	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2208	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2210	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2212	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2214	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2215	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2216	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2216	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2217	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2219	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2222	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2223	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2224	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2197	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2198	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2200	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2202	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2203	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2203	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2205	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2205	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2206	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2207	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2213	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2213	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2214	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2215	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2217	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2225	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2197	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2198	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2200	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2202	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2202	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2203	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2203	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2205	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2205	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2206	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2206	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2207	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2208	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2209	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2210	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2212	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2214	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2214	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2219	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2221	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2199	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2199	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2200	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2201	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2201	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2202	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2203	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2203	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2204	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2205	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2205	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2206	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2207	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2213	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2214	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2215	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2216	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2216	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2217	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2217	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2217	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2217	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2217	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2217	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2219	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2225	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2197	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2198	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2199	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2199	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2200	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2201	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2201	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2202	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2203	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2203	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2204	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2205	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2205	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2206	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2207	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2208	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2209	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2213	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2214	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2215	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2216	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2216	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2217	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2219	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2221	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2225	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2197	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2198	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2199	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2199	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2200	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2201	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2201	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2202	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2203	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2203	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2204	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2205	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2205	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2205	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2205	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2206	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2206	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2207	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2208	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2213	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2214	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2214	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2215	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2216	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2216	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2217	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2217	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2219	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2221	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2225	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2199	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2199	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2200	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2201	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2201	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2202	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2203	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2203	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2204	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2205	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2205	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2205	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2205	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2206	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2206	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2207	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2213	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2213	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2214	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2215	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2216	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2216	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2217	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2217	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2219	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2225	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2199	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2199	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2200	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2201	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2201	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2202	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2203	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2203	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2204	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2205	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2205	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2206	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2207	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2213	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2214	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2215	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2216	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2216	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2217	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2217	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2219	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2225	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2199	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2200	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2201	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2202	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2203	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2203	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2204	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2205	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2205	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2206	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2207	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2208	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2210	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2212	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2213	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2214	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2215	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2216	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2216	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2217	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2217	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2219	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2222	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2223	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2224	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2225	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2197	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2198	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2200	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2201	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2202	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2203	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2203	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2205	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2205	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2206	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2207	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2213	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2213	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2214	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2215	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2217	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2217	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2225	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2197	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2198	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2199	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2200	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2201	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2202	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2202	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2203	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2203	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2205	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2205	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2206	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2206	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2207	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2208	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2209	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2210	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2212	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2213	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2214	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2214	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2215	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2217	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2217	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2219	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2221	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2225	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2199	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69
2199	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,26
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2200	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2201	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2201	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2202	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2203	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,25
2203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2203	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2204	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2205	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2205	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2206	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2207	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2213	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2214	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2215	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2216	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2216	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,24
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2217	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2217	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2217	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,18
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2217	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,14
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2217	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,15
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2217	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,17
2217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2219	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
2225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2225	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2226	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,18
2226	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2226	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2226	47708570 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47760000 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47760000 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47708570 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47620975 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47662060 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2226	47662060 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2228	47447000 - 47470000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2228	47447000 - 47470000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47644276 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47644276 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47600326 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47600326 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47470000 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47762882 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47470000 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47762882 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47704042 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2229	47704042 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2255	47372000 - 47395000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2255	47372000 - 47395000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47700000 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47700000 - 47723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47680701 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47771030 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47808000 - 47823000	0,00	14,90	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47808000 - 47823000	0,00	14,90	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47771030 - 47808000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47461399 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47395000 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47395000 - 47423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47461399 - 47500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47680701 - 47700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47608523 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2256	47608523 - 47623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45698000 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45698000 - 45723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46723000 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46723000 - 46744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46696807 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46696807 - 46723000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46823000 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46776897 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46776897 - 46823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46744000 - 46750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46544000 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46544000 - 46550000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46500000 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46500000 - 46544000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46644000 - 46650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46623000 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46623000 - 46644000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46610000 - 46623000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45823000 - 45844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45844000 - 45850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45798000 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45750000 - 45798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45798000 - 45823000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45850000 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46850000 - 46884000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2228	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2228	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2255	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2255	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
2256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
2226	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2226	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2228	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2228	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2229	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2229	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2229	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2229	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2229	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2255	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2255	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2256	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2256	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2256	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
2256	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2256	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2256	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
2256	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
2226	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2226	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2226	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2226	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
2226	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2228	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2228	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2229	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2229	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
2229	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2229	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
2229	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2229	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2229	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2229	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
2229	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2229	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
2255	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2255	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
2256	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
2256	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2226	0,040	0,080	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2226	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,040	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2226	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,040	0,080	0,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2226	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2226	0,040	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2228	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2228	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2229	0,040	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2229	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2229	0,040	0,080	0,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2229	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2229	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2229	0,040	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2229	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2229	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2229	0,040	0,080	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2229	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2255	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2255	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
2256	0,040	0,080	0,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
2256	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
2226	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2226	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2226	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2226	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2226	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2228	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2229	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2229	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2229	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2229	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2229	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2229	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2229	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2229	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2229	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2229	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2255	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2255	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2256	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2256	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2256	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2256	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2256	0,840	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2256	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2256	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2256	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2256	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2256	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
2256	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
2256	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2226	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2226	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2226	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2226	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2226	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2228	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2228	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2229	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2229	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2229	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2229	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2229	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2229	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2229	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2229	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2229	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2229	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2255	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2255	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	84	84	84
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
2256	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
2256	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
28193	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-129	-129	-129
28193	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
28193	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
28193	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-80	-80	-80
28193	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
28193	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-82	-82	-82
28193	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-85	-85	-85
28193	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
28193	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
28193	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
28193	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
2226	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand
2226	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
2226	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
2226	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2226	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
2228	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
2228	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2229	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
2229	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2229	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
2229	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2229	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
2229	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
2229	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2229	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2229	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand
2229	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2255	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2255	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
2256	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
2256	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2226	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2226	0,490	0,000	0,050	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2226	0,490	0,000	0,050	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2226	0,490	0,000	0,050	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2226	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2228	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2228	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2229	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2229	0,490	0,000	0,050	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2229	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2229	0,490	0,000	0,050	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2229	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2229	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2229	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2229	0,490	0,000	0,050	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2229	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2229	0,490	0,000	0,050	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2255	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2255	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
2256	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
2256	0,490	0,000	0,050	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
2226	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2226	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2228	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2229	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2255	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2255	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2256	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2256	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2256	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,570	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2256	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2256	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
2256	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2228	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2228	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2229	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2255	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2228	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2228	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2229	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0
2255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2255	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2228	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2229	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2255	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2228	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2228	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2229	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2255	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2228	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2228	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2229	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2255	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2228	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2229	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2255	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2228	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2228	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2229	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2255	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	84	84
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
28193	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-129	-129
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
28193	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
28193	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-80	-80
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
28193	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
28193	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-82	-82
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-85	-85
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
28193	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
28193	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2228	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2228	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2255	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	84	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
28193	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
28193	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
28193	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
28193	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
28193	-82	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
28193	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2226	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2226	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2226	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2228	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2229	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2229	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2229	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2229	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2229	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2255	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2256	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2256	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2256	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2256	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2256	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
2226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2226	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2228	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2228	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2229	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2229	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2255	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
2256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2256	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2226	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2228	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2228	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2229	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2229	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2255	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
2256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2256	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2226	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2228	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2228	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2229	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2229	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2255	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
2256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2256	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2226	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2228	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2229	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2229	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2255	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
2256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2256	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2226	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2228	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2229	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2229	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2255	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
2256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2256	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2226	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2228	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2228	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2229	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2229	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2255	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	84	84
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
2256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2256	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-129	-129
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-80	-80
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-82	-82
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-85	-85
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2226	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2228	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2228	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2229	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2229	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2255	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	84	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
2256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2256	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-129	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-85	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2226	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,14
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2226	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,15
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2226	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,17
2226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2228	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2229	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,17
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2229	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,18
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2229	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2229	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,14
2229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2229	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,15
2255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2255	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,15
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,14
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	84	84	84	0	76,19
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,66
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,20
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,22
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,17
2256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67
2256	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	76,18
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	76,52
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	76,53
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,64
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,65
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,61
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,60
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	75,61
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,13
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,73
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,24
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,78
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,71
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	75,66
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	75,69
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,48
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,46
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,13
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,51
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,49
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,45
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,60

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
28193	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46844000 - 46850000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46823000 - 46844000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46850000 - 46884000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45850000 - 45898000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45898000 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45898000 - 45923000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45926508 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46485684 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46050000 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46050000 - 46098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46110000 - 46123000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46144000 - 46150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46123000 - 46144000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46044000 - 46050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45744000 - 45750000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45723000 - 45744000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45926508 - 45944000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45944000 - 45950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46000000 - 46044000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45950000 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	45950000 - 46000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46344000 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46344000 - 46350000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46365823 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46444000 - 46450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46424395 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46424395 - 46444000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46365823 - 46423000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46485684 - 46500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46223000 - 46244000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46150000 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46150000 - 46223000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46323000 - 46344000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46298427 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46298427 - 46323000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28193	46244000 - 46250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
28194	46884000 - 46907500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28194	46884000 - 46907500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28194	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
28194	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
28193	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0
28193	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
28194	False		INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
28194	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
28193	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28194	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
28194	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28193	0,060	0,120	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520
28193	0,040	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28194	0,040	0,080	0,040	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	3,680	3,360
28194	0,060	0,120	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,520

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
28193	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,840	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28193	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000
28193	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28194	0,840	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,120	0,000
28194	0,800	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
28193	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80
28193	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
28193	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-126	-126	-126
28193	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
28193	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
28193	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
28193	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-115	-115	-115
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128
28193	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-121	-121	-121
28193	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-124	-124	-124
28193	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
28193	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
28193	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-96	-96	-96
28193	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-90	-90	-90
28193	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
28193	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-109	-109	-109
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
28193	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28193	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-103	-103	-103
28193	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28194	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,500	0,480	0,000	140	140	140
28194	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	80	80	80

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
28193	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
28193	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
28194	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
28194	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,190	0,830	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28193	0,490	0,000	0,050	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750
28193	1,560	1,680	0,540	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28194	1,560	1,680	0,540	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,000
28194	0,490	0,000	0,050	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	4,240	3,750

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
28193	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,570	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28194	0,570	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,490	0,390	0,000	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-90	-90	-90	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28194	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	140	140

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28194	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28194	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,210	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,030	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28194	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28194	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28194	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,960	0,680	0,200

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,000	0,010	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-126	-126
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
28193	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-115	-115
28193	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
28193	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-128	-128
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-121	-121
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-124	-124
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
28193	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-96	-96
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-90	-90
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-109	-109
28193	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
28193	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	-103	-103
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28194	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,830	0,130	0,000	80	80

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
28193	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
28193	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
28193	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-121	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
28193	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
28193	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
28193	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28194	80	0	E-LOC	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28193	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28194	GOEDEREN	Doorgaand	8,770	8,290	7,760	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28193	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
28193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28194	Doorgaand	7,050	9,810	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28193	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
28193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28194	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28193	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280
28193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28194	0,070	0,070	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,280

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28193	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270
28193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28194	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,270

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28193	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000
28193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28194	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-126	-126
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-115	-115
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-128	-128
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-121	-121
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-124	-124
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-96	-96
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-90	-90
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-109	-109
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28193	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	-103	-103
28193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28194	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,980	0,430	0,000	80	80

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-126	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-128	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-121	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-124	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-96	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-90	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-109	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28193	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0
28193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28194	80	0	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	140	140	140	0

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	75,60
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,42
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	76,42
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,22
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,22
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,15
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,21
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	76,25
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	76,40
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	76,51
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,12
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,00
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	76,31
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	76,39
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,40
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,92
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,90
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,82
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,39
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	75,89
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,39
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	75,79
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,11
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	76,12
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,04
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,00
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
28193	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	76,01
28193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57
28194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69
28194	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,160	0,000	0,000	80	80	80	0	77,30

Model: spoorweglawaai bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	14,60	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	snelwegscherm	16,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorweglawaai bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorweglawaai sit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	14,60	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	snelwegscherm	16,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	afscherming	2,50	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s3	afscherming	3,00	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s4	afscherming	2,50	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s5	afscherming	2,50	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

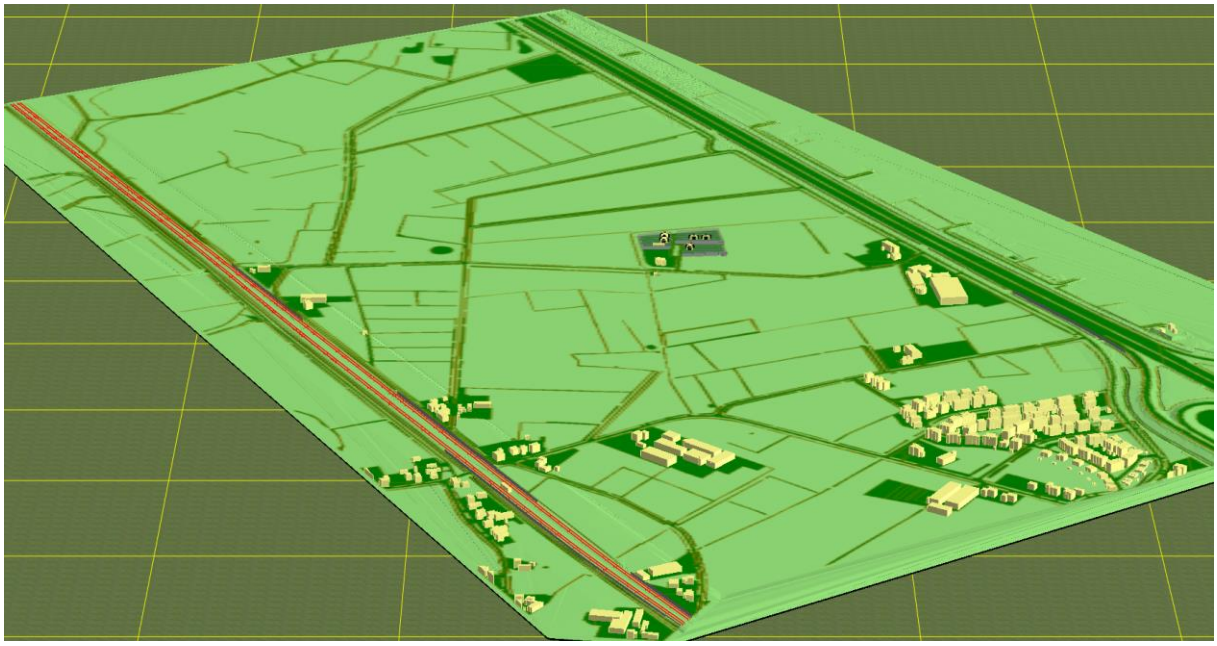
Model: spoorweglawaai sit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 6: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie A - spoorweglawaai bp] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie A - spoorweglawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

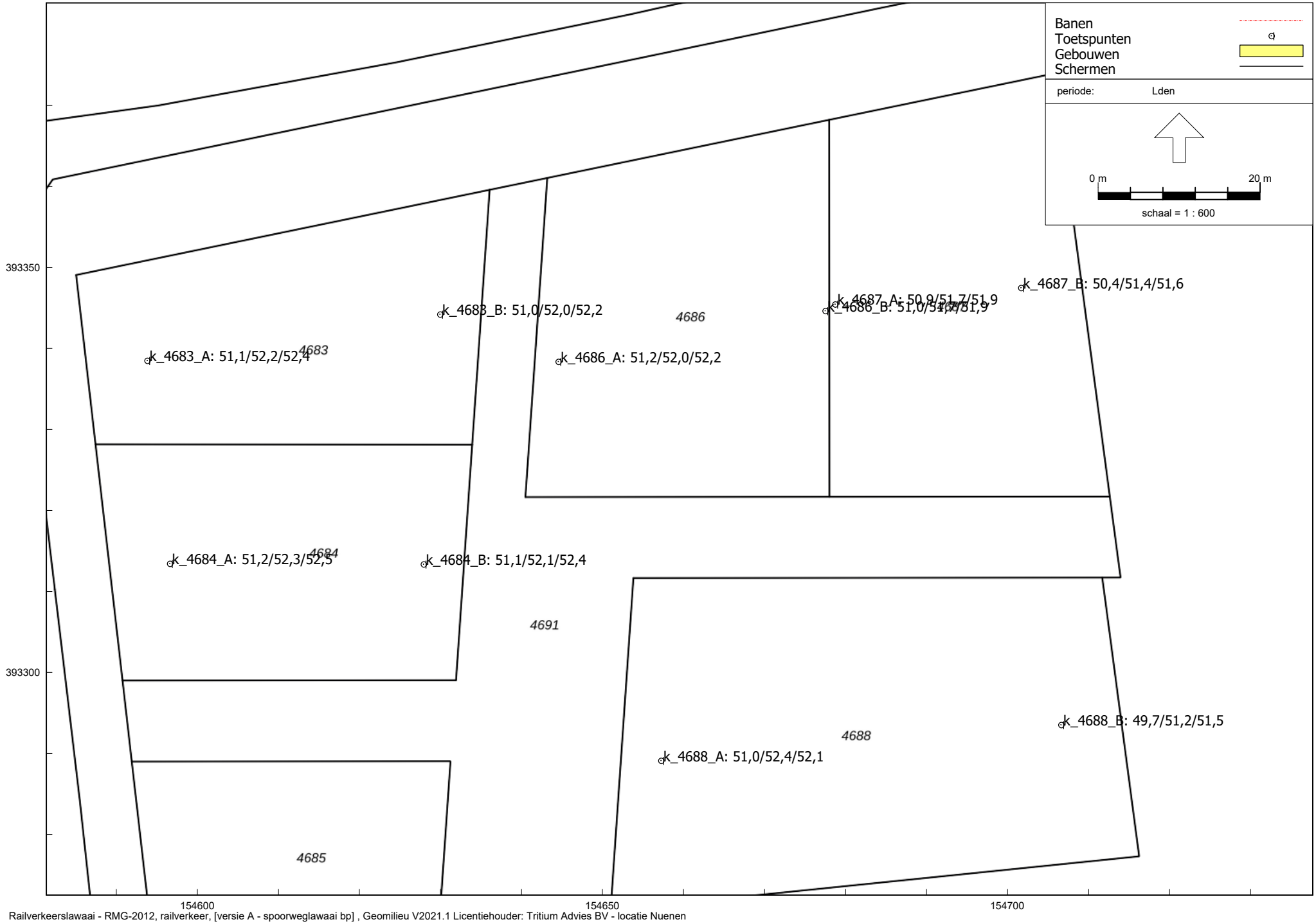


Bijlage 7: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai bp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k_4683_A_A	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	1,50	47,3	46,6	43,7	51,1
k_4683_A_B	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	4,50	48,4	47,7	44,8	52,2
k_4683_A_C	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	7,50	48,6	47,9	45,0	52,4
k_4683_B_A	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	1,50	47,2	46,6	43,6	51,0
k_4683_B_B	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	4,50	48,2	47,6	44,6	52,0
k_4683_B_C	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	7,50	48,4	47,8	44,8	52,2
k_4684_A_A	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	1,50	47,4	46,7	43,8	51,2
k_4684_A_B	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	4,50	48,4	47,8	44,9	52,3
k_4684_A_C	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	7,50	48,6	48,0	45,1	52,5
k_4684_B_A	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	1,50	47,3	46,7	43,7	51,1
k_4684_B_B	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	4,50	48,3	47,6	44,7	52,1
k_4684_B_C	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	7,50	48,5	47,9	45,0	52,4
k_4686_A_A	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	1,50	47,4	46,7	43,8	51,2
k_4686_A_B	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	4,50	48,2	47,5	44,6	52,0
k_4686_A_C	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	7,50	48,3	47,7	44,8	52,2
k_4686_B_A	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	1,50	47,1	46,5	43,6	51,0
k_4686_B_B	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	4,50	47,9	47,2	44,3	51,7
k_4686_B_C	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	7,50	48,0	47,4	44,5	51,9
k_4687_A_A	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	1,50	47,1	46,5	43,5	50,9
k_4687_A_B	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	4,50	47,8	47,2	44,3	51,7
k_4687_A_C	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	7,50	48,0	47,4	44,5	51,9
k_4687_B_A	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	1,50	46,6	46,0	43,0	50,4
k_4687_B_B	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	4,50	47,6	47,0	44,0	51,4
k_4687_B_C	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	7,50	47,7	47,1	44,2	51,6
k_4688_A_A	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	1,50	47,2	46,6	43,6	51,0
k_4688_A_B	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	4,50	48,5	47,9	45,0	52,4
k_4688_A_C	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	7,50	48,3	47,7	44,8	52,1
k_4688_B_A	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	1,50	45,8	45,2	42,3	49,7
k_4688_B_B	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	4,50	47,4	46,8	43,9	51,2
k_4688_B_C	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	7,50	47,6	47,0	44,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

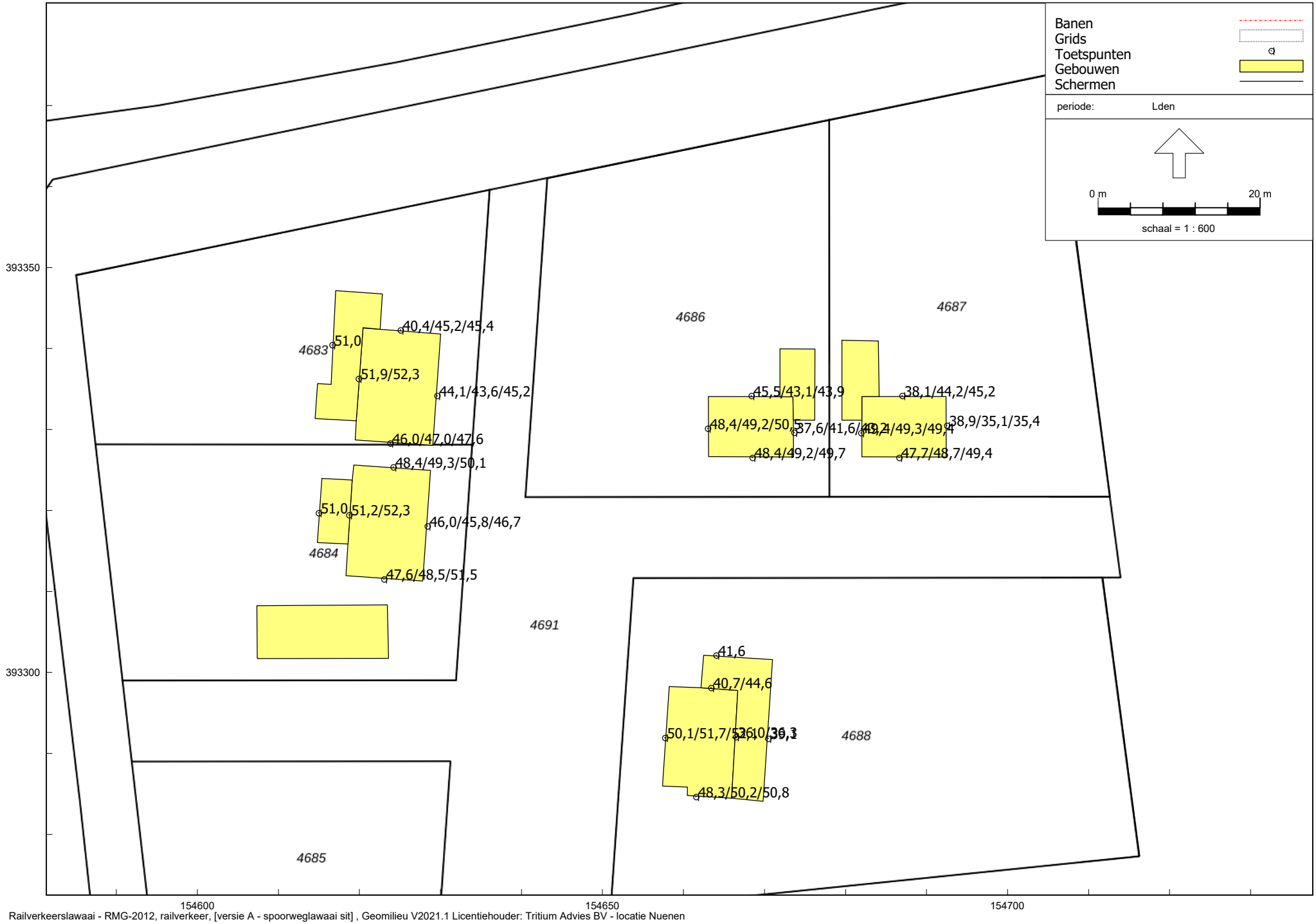


Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie A - spoorweglawaai bp] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai sit
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t_4683_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154629,58	393334,17	1,50	40,2	39,6	36,7	44,1
t_4683_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154629,58	393334,17	4,50	39,6	39,0	36,4	43,6
t_4683_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	154629,58	393334,17	7,50	41,2	40,6	37,9	45,2
t_4683_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154625,06	393342,27	1,50	36,8	36,1	32,9	40,4
t_4683_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154625,06	393342,27	4,50	41,5	40,9	37,6	45,2
t_4683_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	154625,06	393342,27	7,50	41,7	41,1	37,9	45,4
t_4683_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154616,65	393340,45	1,50	47,2	46,5	43,6	51,0
t_4683_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154619,89	393336,29	4,50	48,1	47,5	44,5	51,9
t_4683_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154619,89	393336,29	7,50	48,4	47,8	44,8	52,3
t_4683_E_A	toetspunt bebouwing kavel 4683	154623,81	393328,31	1,50	42,3	41,6	38,6	46,0
t_4683_E_B	toetspunt bebouwing kavel 4683	154623,81	393328,31	4,50	43,3	42,6	39,5	47,0
t_4683_E_C	toetspunt bebouwing kavel 4683	154623,81	393328,31	7,50	43,8	43,2	40,2	47,6
t_4684_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154628,39	393318,08	1,50	42,1	41,5	38,6	46,0
t_4684_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154628,39	393318,08	4,50	41,9	41,3	38,4	45,8
t_4684_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	154628,39	393318,08	7,50	42,8	42,2	39,3	46,7
t_4684_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154624,19	393325,37	1,50	44,7	44,1	41,0	48,4
t_4684_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154624,19	393325,37	4,50	45,5	44,9	41,9	49,3
t_4684_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	154624,19	393325,37	7,50	46,4	45,7	42,7	50,1
t_4684_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154614,97	393319,70	1,50	47,2	46,5	43,5	51,0
t_4684_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154618,72	393319,44	4,50	47,4	46,8	43,7	51,2
t_4684_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154618,72	393319,44	7,50	48,4	47,8	44,9	52,3
t_4684_E_A	toetspunt bebouwing kavel 4684	154623,04	393311,52	1,50	43,8	43,2	40,1	47,6
t_4684_E_B	toetspunt bebouwing kavel 4684	154623,04	393311,52	4,50	44,8	44,1	41,1	48,5
t_4684_E_C	toetspunt bebouwing kavel 4684	154623,04	393311,52	7,50	47,6	46,9	44,1	51,5
t_4686_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,50	393326,52	1,50	44,5	43,8	41,1	48,4
t_4686_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,50	393326,52	4,50	45,2	44,6	41,9	49,2
t_4686_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,50	393326,52	7,50	45,8	45,1	42,4	49,7
t_4686_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154673,66	393329,63	1,50	33,5	32,9	30,3	37,6
t_4686_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154673,66	393329,63	4,50	37,6	37,1	34,2	41,6
t_4686_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154673,66	393329,63	7,50	39,3	38,8	35,8	43,2
t_4686_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,37	393334,16	1,50	41,6	41,1	38,0	45,5
t_4686_C_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,37	393334,16	4,50	39,3	38,7	35,6	43,1
t_4686_C_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154668,37	393334,16	7,50	40,2	39,6	36,5	43,9
t_4686_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4686	154662,99	393330,13	1,50	44,4	43,8	41,0	48,4
t_4686_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4686	154662,99	393330,13	4,50	45,3	44,7	41,9	49,2
t_4686_D_C	toetspunt bebouwing kavel 4686	154662,99	393330,13	7,50	46,5	45,9	43,1	50,5
t_4687_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,62	393326,52	1,50	43,8	43,1	40,4	47,7
t_4687_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,62	393326,52	4,50	44,7	44,1	41,3	48,7
t_4687_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,62	393326,52	7,50	45,4	44,8	42,0	49,4
t_4687_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154692,51	393330,50	1,50	35,0	34,4	31,5	38,9
t_4687_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154692,51	393330,50	4,50	30,8	30,3	27,9	35,1
t_4687_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154692,51	393330,50	7,50	31,1	30,6	28,2	35,4
t_4687_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,98	393334,17	1,50	34,4	33,8	30,6	38,1
t_4687_C_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,98	393334,17	4,50	40,5	39,9	36,7	44,2
t_4687_C_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154686,98	393334,17	7,50	41,5	41,0	37,7	45,2
t_4687_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4687	154681,92	393329,57	1,50	45,4	44,8	42,0	49,4
t_4687_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4687	154681,92	393329,57	4,50	45,3	44,7	42,0	49,3
t_4687_D_C	toetspunt bebouwing kavel 4687	154681,92	393329,57	7,50	45,4	44,7	42,0	49,4
t_4688_A_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154657,70	393291,92	1,50	46,3	45,6	42,7	50,1
t_4688_A_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154657,70	393291,92	4,50	47,8	47,2	44,3	51,7
t_4688_A_C	toetspunt bebouwing kavel 4688	154657,70	393291,92	7,50	48,2	47,6	44,7	52,1
t_4688_B_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154661,55	393284,63	1,50	44,4	43,8	40,8	48,3
t_4688_B_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154661,55	393284,63	4,50	46,4	45,7	42,9	50,2
t_4688_B_C	toetspunt bebouwing kavel 4688	154661,55	393284,63	7,50	46,9	46,2	43,4	50,8
t_4688_C_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154670,45	393291,82	1,50	35,1	34,5	31,7	39,1
t_4688_D_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154666,47	393292,04	4,50	31,7	31,2	28,8	36,0
t_4688_D_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154666,47	393292,04	7,50	32,0	31,5	29,1	36,3
t_4688_E_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154664,03	393302,12	1,50	37,9	37,3	34,1	41,6
t_4688_F_A	toetspunt bebouwing kavel 4688	154663,40	393298,12	4,50	36,9	36,3	33,2	40,7
t_4688_F_B	toetspunt bebouwing kavel 4688	154663,40	393298,12	7,50	40,9	40,3	37,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



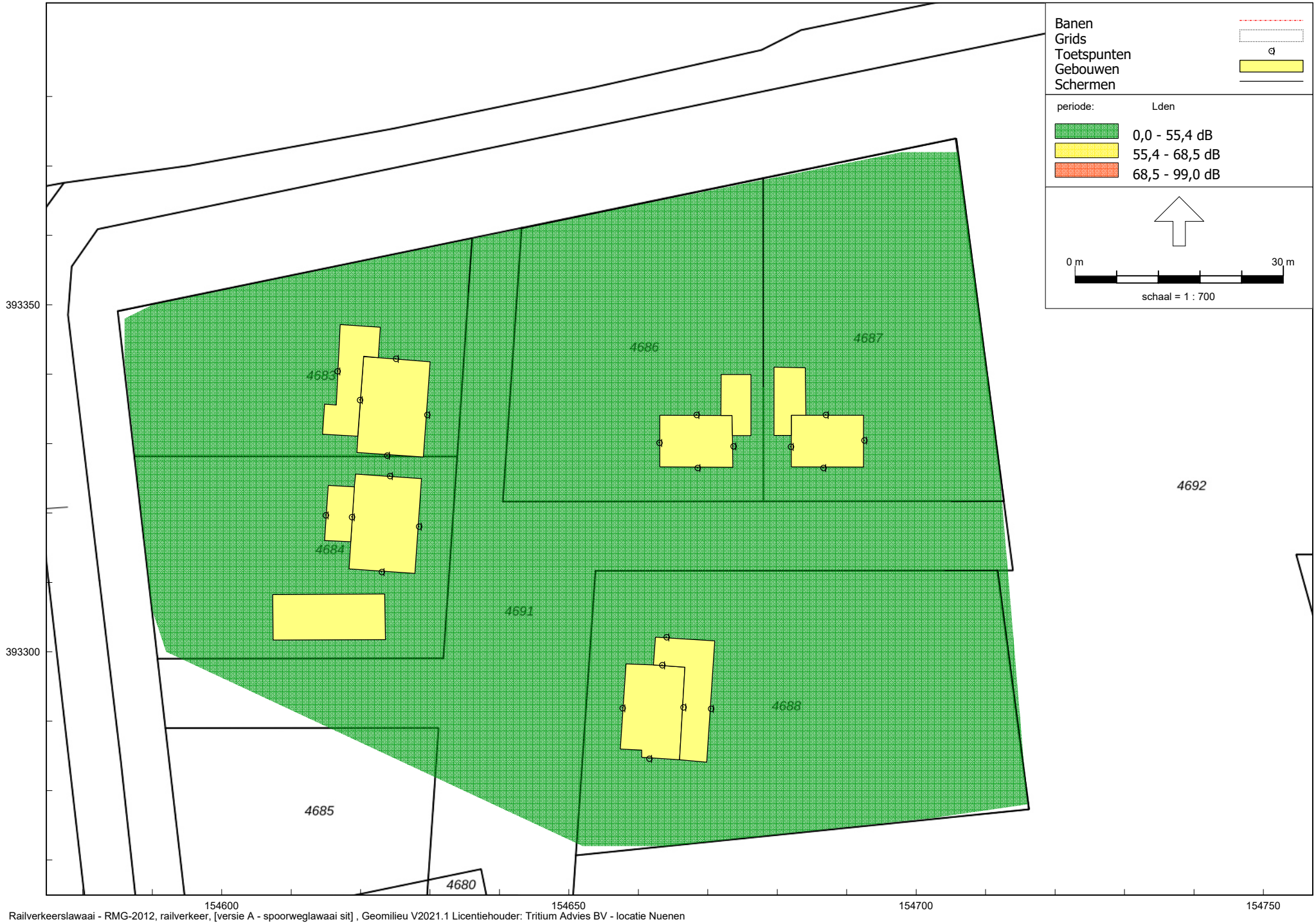
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie A - spoorweglawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer (bouwplan)

2201/040/CK-01

bijlage 7



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie A - spoorweglawaai sit] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer buitenruimte

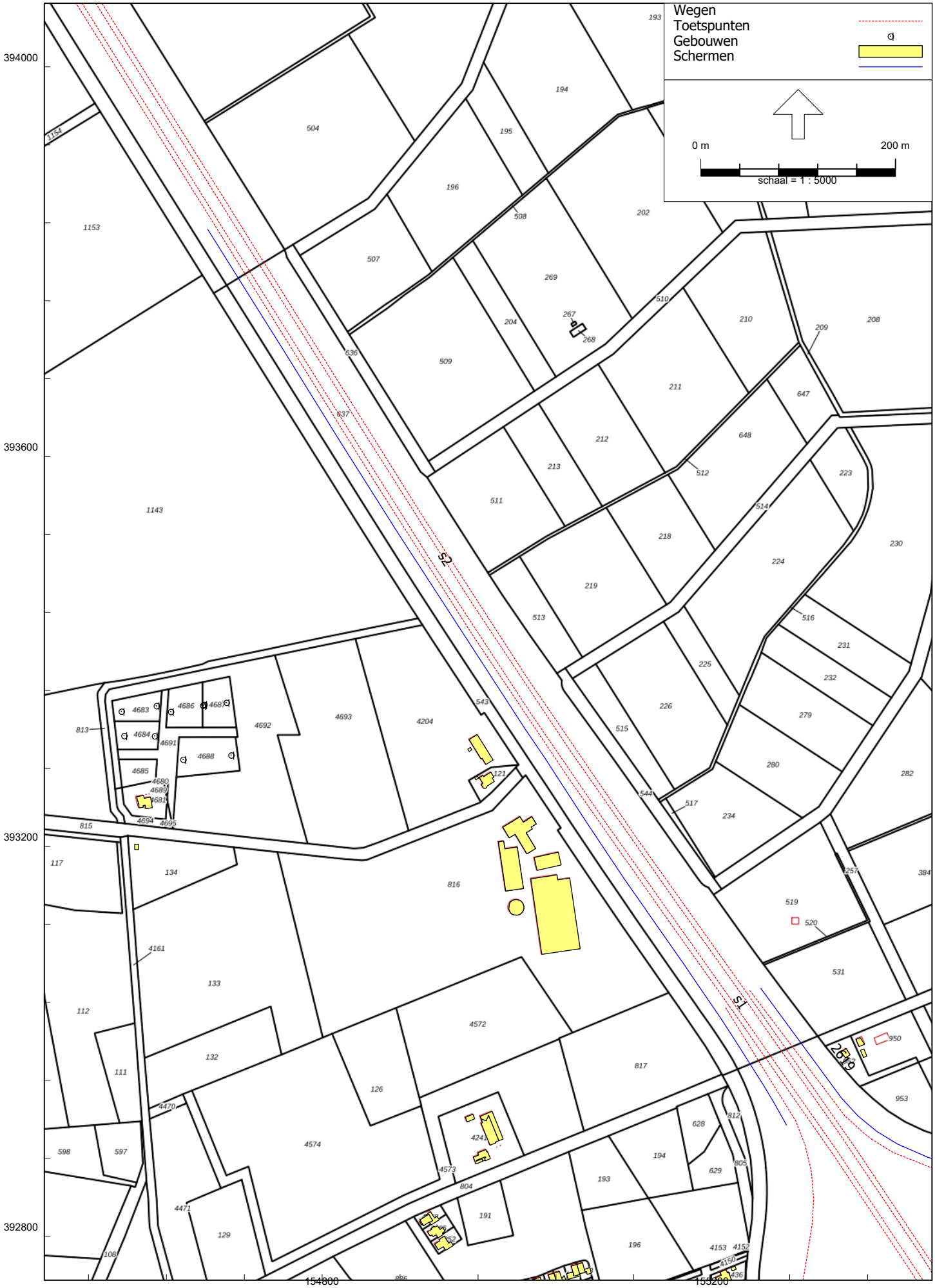
2201/040/CK-01

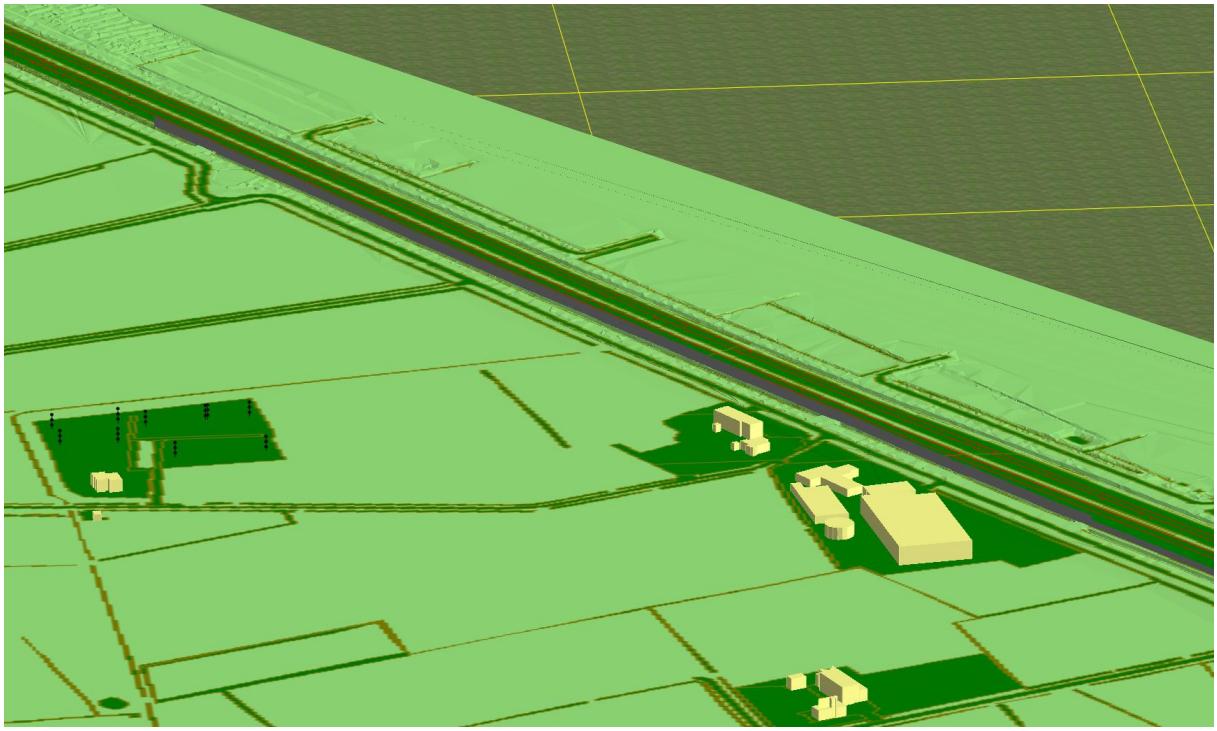
bijlage 7

Bijlage 8: Aanvullend onderzoek: schermen

Model: wegverkeerslawaai + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	14,60	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	34,62
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	108,48
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	220,12
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	238,89
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	37,73
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	75,60
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,38
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,37
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,38
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	291,37
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,74
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,16
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,17
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,17
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	275,30
s1	snelwegscherm	16,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	261,97
s2	snelwegscherm	5,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	832,85
912		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	93,78
2619		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	214,45
3053		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	57,23


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
394000
393600
393200
392800
154800
155200
S1
S2



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai + schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k_4683_A_A	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	1,50	45,5	42,5	38,6	47,1
k_4683_A_B	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	4,50	46,6	43,5	39,7	48,2
k_4683_A_C	toetspunt kavel 4683 west	154593,80	393338,51	7,50	46,0	42,9	39,1	47,6
k_4683_B_A	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	1,50	44,7	41,7	37,8	46,3
k_4683_B_B	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	4,50	45,9	42,9	39,0	47,5
k_4683_B_C	toetspunt kavel 4683 oost	154629,95	393344,22	7,50	46,4	43,3	39,5	48,0
k_4684_A_A	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	1,50	46,3	43,3	39,4	47,9
k_4684_A_B	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	4,50	47,3	44,2	40,5	48,9
k_4684_A_C	toetspunt kavel 4684 west	154596,61	393313,44	7,50	45,9	42,8	39,0	47,5
k_4684_B_A	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	1,50	44,4	41,4	37,5	46,0
k_4684_B_B	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	4,50	45,5	42,4	38,6	47,1
k_4684_B_C	toetspunt kavel 4684 oost	154627,92	393313,38	7,50	45,9	42,8	39,1	47,5
k_4686_A_A	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	1,50	44,7	41,7	37,8	46,3
k_4686_A_B	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	4,50	46,0	42,9	39,1	47,6
k_4686_A_C	toetspunt kavel 4686 west	154644,55	393338,38	7,50	46,4	43,4	39,6	48,0
k_4686_B_A	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	1,50	44,8	41,8	37,9	46,4
k_4686_B_B	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	4,50	46,2	43,1	39,3	47,8
k_4686_B_C	toetspunt kavel 4686 oost	154677,51	393344,66	7,50	46,7	43,7	39,9	48,3
k_4687_A_A	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	1,50	44,8	41,8	37,9	46,4
k_4687_A_B	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	4,50	46,2	43,2	39,3	47,8
k_4687_A_C	toetspunt kavel 4687 west	154678,71	393345,47	7,50	46,8	43,7	39,9	48,4
k_4687_B_A	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	1,50	45,0	42,0	38,1	46,6
k_4687_B_B	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	4,50	46,5	43,4	39,6	48,1
k_4687_B_C	toetspunt kavel 4687 oost	154701,64	393347,51	7,50	46,7	43,6	39,9	48,3
k_4688_A_A	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	1,50	45,8	42,7	38,9	47,4
k_4688_A_B	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	4,50	46,7	43,7	39,9	48,4
k_4688_A_C	toetspunt kavel 4688 west	154657,23	393289,11	7,50	46,2	43,1	39,3	47,8
k_4688_B_A	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	1,50	44,5	41,5	37,6	46,1
k_4688_B_B	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	4,50	45,8	42,8	39,0	47,4
k_4688_B_C	toetspunt kavel 4688 oost	154706,61	393293,54	7,50	46,4	43,3	39,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	**0**
49		56		1000	**0**
50		57		1300	**0**
51		58		1600	**0**
52		59		1900	**0**
53	3	60		2100	**6300**
54		61		2400	**0**
55		62		2700	**0**
56	2	63		3000	**6000**
57		64		3300	**0**
58		65		3600	**0**
59		66		3900	**0**
60		67		4100	**0**
61		68		4400	**0**
62		69		4700	**0**
63		70		5000	**0**
64		71		7800	**0**
65		72		8100	**0**
66		73		8300	**0**
67		74		8600	**0**
68		75		8900	**0**
69		76		9200	**0**
70		77		9500	**0**
71		78		9800	**0**
72		79		10100	**0**
73		80		10300	**0**
74		81		10600	**0**
75		82		10900	**0**
76		83		11200	**0**
77		84		11500	**0**
				totaal aantal reductiepunten:	**12300**

Bepaling maatregelpunten - overdrachtsmaatregel wegverkeer:

geluidscherm		
lengte overdrachtsmaatregel	830	meter
hoogte overdrachtsmaatregel	5,5	meter
maatregelpunten (worst-case)	251	punten per strekkende meter
maatregelpunten overdrachtsmaatregel:	**208330**	**maatregelpunten**

doelmatigheid overdrachtsmaatregel wegverkeer		
geluidscherm	208330	maatregelpunten
totaal	**208330**	**maatregelpunten**
overdrachtsmaatregel doelmatig?	**NEE**	

Bijlage 9: Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg (excl. aftrek art. 110g dB	cumulatie t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	cumulatie t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen dB
k_4683_A_A	1,5	51,1	54,8	55,5	56,3
k_4683_A_B	4,5	52,2	55,7	56,4	57,3
k_4683_A_C	7,5	52,4	55,7	56,4	57,4
k_4683_B_A	1,5	51,0	55,3	55,9	56,7
k_4683_B_B	4,5	52,0	56,2	56,8	57,6
k_4683_B_C	7,5	52,2	56,6	57,2	57,9
k_4684_A_A	1,5	51,2	55,1	55,8	56,6
k_4684_A_B	4,5	52,3	55,8	56,5	57,4
k_4684_A_C	7,5	52,5	55,6	56,4	57,3
k_4684_B_A	1,5	51,1	55,2	55,8	56,6
k_4684_B_B	4,5	52,1	55,9	56,6	57,4
k_4684_B_C	7,5	52,4	56,2	56,9	57,7
k_4686_A_A	1,5	51,2	55,6	56,2	56,9
k_4686_A_B	4,5	52,0	56,4	57,0	57,7
k_4686_A_C	7,5	52,2	56,8	57,4	58,1
k_4686_B_A	1,5	51,0	56,1	56,6	57,3
k_4686_B_B	4,5	51,7	57,1	57,6	58,2
k_4686_B_C	7,5	51,9	57,5	58,0	58,6
k_4687_A_A	1,5	50,9	56,1	56,6	57,2
k_4687_A_B	4,5	51,7	57,1	57,6	58,2
k_4687_A_C	7,5	51,9	57,5	58,0	58,6
k_4687_B_A	1,5	50,4	56,6	57,0	57,5
k_4687_B_B	4,5	51,4	57,7	58,1	58,6
k_4687_B_C	7,5	51,6	58,0	**58,4**	58,9
k_4688_A_A	1,5	51,0	55,5	56,1	56,8
k_4688_A_B	4,5	52,4	56,3	57,0	57,8
k_4688_A_C	7,5	52,1	56,4	57,0	57,8
k_4688_B_A	1,5	49,7	55,7	56,1	56,7
k_4688_B_B	4,5	51,2	56,8	57,3	57,9
k_4688_B_C	7,5	51,5	57,1	57,6	58,2
t_4683_A_A	1,5	44,1	53,0	53,2	53,5
t_4683_A_B	4,5	43,6	55,1	55,2	55,4
t_4683_A_C	7,5	45,2	55,7	55,9	56,1
t_4683_B_A	1,5	40,4	52,9	53,0	53,1
t_4683_B_B	4,5	45,2	55,1	55,3	55,5
t_4683_B_C	7,5	45,4	55,6	55,8	56,0
t_4683_C_A	1,5	51,0	40,6	47,9	51,4
t_4683_D_A	4,5	51,9	46,7	50,4	53,0
t_4683_D_B	7,5	52,3	46,2	50,4	53,3
t_4683_E_A	1,5	46,0	49,5	50,3	51,1
t_4683_E_B	4,5	47,0	50,3	51,1	52,0
t_4683_E_C	7,5	47,6	51,1	51,8	52,7
t_4684_A_A	1,5	46,0	53,3	53,6	54,0
t_4684_A_B	4,5	45,8	54,7	54,9	55,2
t_4684_A_C	7,5	46,7	55,3	55,5	55,9
t_4684_B_A	1,5	48,4	46,4	48,6	50,5
t_4684_B_B	4,5	49,3	48,3	50,1	51,8
t_4684_B_C	7,5	50,1	49,4	51,1	52,8
t_4684_C_A	1,5	51,0	42,2	48,3	51,5
t_4684_D_A	4,5	51,2	46,3	49,8	52,4
t_4684_D_B	7,5	52,3	45,4	50,1	53,1
t_4684_E_A	1,5	47,6	44,3	47,1	49,3
t_4684_E_B	4,5	48,5	46,3	48,6	50,5
t_4684_E_C	7,5	51,5	47,3	50,4	52,9
t_4686_A_A	1,5	48,4	49,9	51,0	52,2
t_4686_A_B	4,5	49,2	51,0	52,0	53,2
t_4686_A_C	7,5	49,7	51,6	52,6	53,8
t_4686_B_A	1,5	37,6	46,2	46,5	46,8
t_4686_B_B	4,5	41,6	54,2	54,3	54,4
t_4686_B_C	7,5	43,2	54,9	55,0	55,2
t_4686_C_A	1,5	45,5	49,1	49,8	50,7
t_4686_C_B	4,5	43,1	55,8	55,9	56,0
t_4686_C_C	7,5	43,9	56,3	56,4	56,5
t_4686_D_A	1,5	48,4	48,7	50,1	51,6
t_4686_D_B	4,5	49,2	49,8	51,1	52,5
t_4686_D_C	7,5	50,5	50,6	52,0	53,6
t_4687_A_A	1,5	47,7	48,4	49,7	51,1
t_4687_A_B	4,5	48,7	50,7	51,7	52,8
t_4687_A_C	7,5	49,4	51,2	52,2	53,4
t_4687_B_A	1,5	38,9	51,4	51,5	51,6
t_4687_B_B	4,5	35,1	56,6	56,6	56,6
t_4687_B_C	7,5	35,4	57,1	57,1	57,1
t_4687_C_A	1,5	38,1	53,5	53,6	53,6
t_4687_C_B	4,5	44,2	56,0	56,1	56,3
t_4687_C_C	7,5	45,2	56,6	56,7	56,9

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg (excl. aftrek art. 110g dB	cumulatie t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	cumulatie t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen dB
t_4687_D_A	1,5	49,4	45,1	48,3	50,8
t_4687_D_B	4,5	49,3	50,6	51,8	53,0
t_4687_D_C	7,5	49,4	51,3	52,3	53,5
t_4688_A_A	1,5	50,1	49,5	51,2	52,8
t_4688_A_B	4,5	51,7	50,4	52,3	54,1
t_4688_A_C	7,5	52,1	50,1	52,2	54,2
t_4688_B_A	1,5	48,3	48,0	49,6	51,2
t_4688_B_B	4,5	50,2	49,6	51,3	52,9
t_4688_B_C	7,5	50,8	48,8	50,9	52,9
t_4688_C_A	1,5	39,1	51,6	51,7	51,8
t_4688_D_A	4,5	36,0	54,4	54,4	54,5
t_4688_D_B	7,5	36,3	55,1	55,1	55,2
t_4688_E_A	1,5	41,6	52,3	52,5	52,7
t_4688_F_A	4,5	40,7	54,4	54,5	54,6
t_4688_F_B	7,5	44,6	54,9	55,1	55,3

Beoordeling akoestisch onderzoek "Bouwplan Landgoed Kleinbroek"

Locatie:	Landgoed Klerinbroek, Kruisbeemdenweg
Aanleiding beoordeling:	Bestemmingsplanwijziging
Opsteller rapportage:	Tritium Advies
Rapport nummer:	2201/040/CK-01, versie 0, d.d. 9 mei 2022
Aangepast rapport:	*2201/040/CK-01, versie A, d.d. 20 juni 2022*
Beoordeling door:	H. Janssen
Beoordeling voor:	Regie en ontwikkeling (Esther Gans/Jan Krijger)
Datum beoordeling:	18 mei 2022/ 22 juni 2022

Opmerkingen vooraf

Naar aanleiding van eerdere opmerkingen is de rapportage aangepast. Onderstaand in cursief de beoordeling van deze aangepaste rapportage d.d. 20 juni 2022.

1. Achtergrond

Voor dit plangebied is eerder een hogere waarde vastgesteld (HOWA-12-00252, d.d. 19 januari 20212). Deze hogere waarde is echter gebaseerd op de voorgenomen situering in 2012. In de nieuw situatie zijn een aantal woningen korter bij de A2 gesitueerd.

Voor de nieuwe situering is tevens een ruimtelijke procedure noodzakelijk. In eerste aanleg was het voornemen om deze aanpassing in te passen in het Bp Buitengebied. In verband met verschil in doorlooptijd is men voornemens om voor de onderhavige situatie vooruitlopend op het Bp buitengebied middels een reguliere procedure die nieuwe situatie in bestemmingsplan vast te leggen. Inmiddels zijn ook al enkele aanvragen voor een omgevingsvergunning ingediend (regulier procedure).

Het rapport beschrijft de geluidbelasting ter hoogte van het plangebied ten gevolge van het wegverkeer.

Dit advies behandelt in principe alleen de geluidtechnische aspecten zoals beschreven in het rapport. De afstemming van dit rapport en eventuele andere milieuaspecten als gevolg van de gewenste ontwikkeling valt buiten het kader van dit advies.

2. Beoordeling akoestisch onderzoek

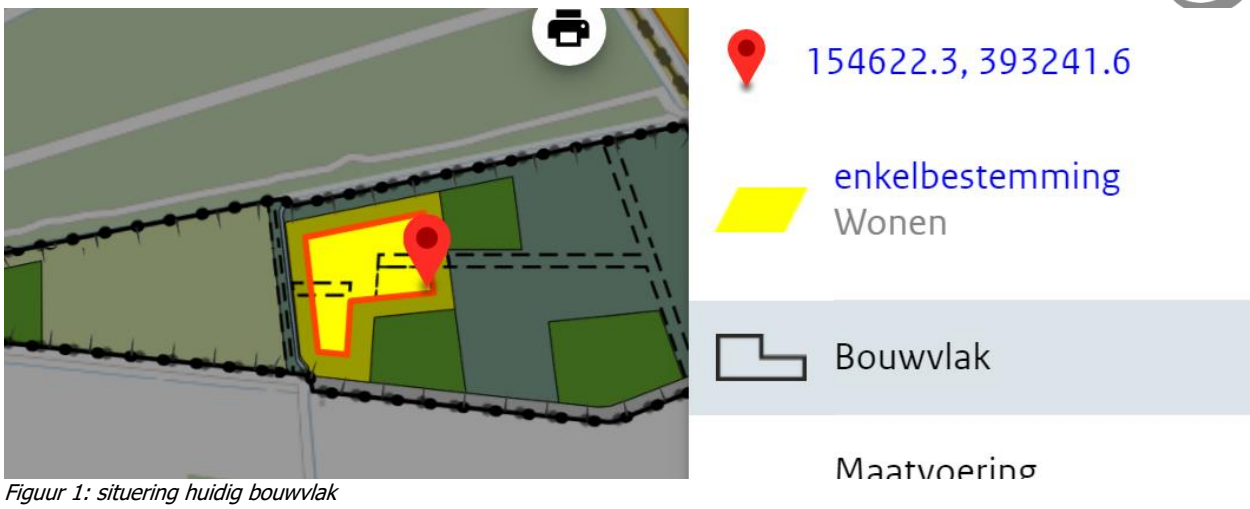
Onderstaand is de beoordeling hoofdstuksgewijs opgenomen.

1. Inleiding

* geen opmerkingen

2. Uitgangspunten

* In paragraaf 2.1 wordt verwezen naar bijlage 1 waar het plangebied opgenomen is. Het zou beter zijn als in deze bijlage een situatie opgenomen is waar de nieuwe woningen gesitueerd worden en eveneens de grenzen van het gebied daar rond om heen waar uiterlijk een geluidgevoelige bestemming gerealiseerd kan worden, het bouwvlak. Hierbij wordt er van uitgegaan dat tot de grens van het bouwvlak een geluidgevoelige bestemming gerealiseerd kan worden. Dit dient geverifieerd te worden bij Esther Gans/ Jan Krijger. Momenteel is dit bouwvlak schijnbaar nog aan aanpassing onderhavig waarbij overwogen wordt om dit bouwvlak ook te vergroten richting de A2. Dit is akoestisch minder wenselijk. Voor het bouwvlak zoals dat nu in het bestemmingsplan zit wordt verwezen naar onderstaande figuur.
In de aangepaste rapportage is dit op een juiste wijze verwerkt en is akkoord



Figuur 1: situering huidig bouwvlak

Als op deze nieuwe plangrens waar uiterlijk een **geluidgevoelige bestemming** gebouwd mag/kan worden de toetswaarde voor de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt dan dient de grens bepaald te worden waar dit niet meer het geval is.
Dit is opgenomen in bijlage 4 van de rapportage en is daarmee akkoord.
* In paragraaf 2.4 modellering wordt eveneens verwezen naar bijlage 1 en de op basis hiervan bepaalde rekenpunten (ook op perceelsgrenzen ipv uiterste bouwblokgrens). Dit moet aangepast worden.
Aangepast en akkoord.

3. Wet- en regelgeving

* in paragraaf 3.3 is het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen. Hier ontbreekt echter dat aan de geluidluwe zijde een buitenruimte van tenminste 20 vierkante meter aanwezig dient te zijn waar verbleven kan worden. Uit het onderzoek dient ook te blijken dat hieraan wordt voldaan. Dit dient aangevuld te worden.
Aangepast en akkoord.

4. Rekenresultaten en toetsing

* In paragraaf 4.1 wordt verwezen naar bijlage 4 voor de volledige rekenresultaten. En naar bijlage 5 voor de rekenresultaten exclusief aftrek. Deze verwijzing is niet juist en de resultaten inclusief aftrek zijn niet juist gepresenteerd. Zie hiervoor ook onderstaande opmerkingen naar aanleiding van de bijlagen. Dit dient aangepast te worden.
Aangepast en akkoord.
* In tabel 4.1 en 4.2 is een samenvatting van de rekenresultaten opgenomen. Nu de aftrek niet goed is toegepast kunnen deze niet goed geverifieerd worden. Derhalve dient de aftrek eerst juist toegepast te worden verwerkt te worden in de tabellen en kunnen daarna deze tabellen geverifieerd worden.
Aangepast en akkoord.
* Een toetspunt om aan te tonen dat er een geluidluwe buitenruimte bij elke woning aanwezig is ontbreekt en daarmee aan het geluidbeleid van de gemeente Best wordt voldaan. Om dit aan te tonen dienen deze alsnog toegevoegd te worden.
Aangepast en akkoord.

5. Samenvatting en conclusie

* Na aanpassen van de bijlagen en verwerking hiervan in de rapportage kan de samenvatting beoordeeld worden.
De bijlagen zijn beoordeeld en akkoord.

Bijlagen

Met betrekking tot de bijlagen kunnen de volgende opmerkingen gemaakt worden:

- In bijlage 4 (figuur) zijn per punt de rekenresultaten inclusief aftrek opgenomen. Deze zijn echter niet juist. Zo is bijvoorbeeld voor enkele punten (56 dB) een aftrek van 3 dB van toepassing in plaats van de generiek toegepaste aftrek van 2 dB. Als voorbeeld kan hier t_4683_A_C genoemd worden. Hier is op hoogte 7,5 meter een geluidbelasting van 55,8 berekend = 56 dB – 3 dB aftrek is 52,8 dB ipv de gepresenteerd 53,8 dB. Dit geeft een verkeerd beeld, dit moet aangepast worden in zowel de figuur als de bijlage waarin het overzicht inclusief aftrek wordt gepresenteerd.
  Aangepast en akkoord.
- De rekenresultaten zijn gepresenteerd inclusief aftrek. Deze aftrek is echter niet juist toegepast en geeft een verkeerd beeld. Dit dient aangepast te worden.
  Aangepast en akkoord.
- In de figuren dient per woning een rekenpunt opgenomen te worden waarmee aangetoond wordt dat er een buitenruimte aanwezig is met aan de geluidluwe zijde waar ook voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Mogelijk moet hier voor de meest oostelijke woning een voorziening (tuinscherm o.i.d.) toegepast worden. Dit moet echter nog blijken.
  Aangepast en akkoord.

3. Advies/conclusie

Wij hebben het rapport beoordeeld. Wij kunnen vooralsnog instemmen met de uitgangspunten van het aangepaste rapport en de wijze waarop de geluidbelasting is berekend.

Naar aanleiding van deze aangepaste rapportage dient in het vervolgtraject met de volgende voorwaarde rekening gehouden te worden:

1. *Aanvraag hogere waarde*
   Voor alle percelen een nieuwe hogere waarde vastgesteld dient te worden vanwege het feit dat de berekende geluidbelastingen in de nieuwe situatie anders en hoger zijn dan in het eerder verleende hogere waarde besluit.
2. *Geluidluwe gevel/indelingsvereiste*
   In de fase van het bouwplan/bouwontwerp dient voor een aantal woningen rekening gehouden te worden met de indelingsvereisten zoals opgenomen in 4.3. Dit zijn de woning op kavel K4686 en K4687. Deze beschikken niet zondermeer over volledige geluidluwe gevels.
   Voor de woning op het perceel K4686 geldt dat deze echter verschillende plaatselijke geluidluwe gevels heeft. Ter plaatse van de begane grond zijn alle gevels geluidluw. Op de eerste verdieping beschikt de woning over een geluidluwe westgevel. Geadviseerd wordt om de hoofdslaapkamer aan deze gevel te realiseren.

   Voor de woning op het perceel K4687 geldt dat deze ter plaatse van de begane grond tevens beschikt over twee geluidluwe gevels. Bij de indeling van de woning dient derhalve rekening te worden gehouden dat tenminste één verblijfsruimte op de begane grond is gelegen aan één van de twee geluidluwe gevels. Op de eerste verdieping beschikt de woning niet over een geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om de zuid- of westgevel ter plaatse van de eerste verdieping te voorzien van een geluidluw geveldeel, middels bijvoorbeeld de realisatie van een (deels) afgesloten loggia, afgeschermd balkon of SilentAir gevelschermen en om vervolgens de hoofdslaapkamer aan deze geluidluwe gevel te realiseren.
3. *Buitenruimte*
   In het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen dat elke woning dient te beschikken over een voldoende grote buitenruimte aan de geluidluwe zijde waar verbleven kan worden.
   Hiervoor is het noodzakelijk om voor de kavels K4683, k4686, K4687 en K4688 een afschermende werking te realiseren zoals opgenomen in tabel 4.2 van paragraaf 4.1.4 en bijlage 3 van de rapportage.

   Deze schermen dienen kierdicht te zijn en een minimale massa van circa 10 kg/m^2 te hebben. Deze eisen gelden ook voor een eventueel aanwezige poort.

Indien van deze situering en hoogte afgeweken wordt dient aangetoond te worden dat met deze aangepaste schermen nog voldoende buitenruimte aanwezig is.

4. *Bij de bouwaanvraag dient een akoestisch onderzoek gevoegd te worden uitgevoerd conform de NEN 5077 waaruit blijkt dat de karakteristieke geluidwering van de gevel (GA;k) voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen waarden minus 33 dB te bedragen. Dit dient gebaseerd te zijn op de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 9 van het rapport.*

t

Als laatste kan opgemerkt worden dat:

- *de hogere waarde procedure gelijktijdig doorlopen dient te worden te worden met de bestemmingsplanprocedure/áfwijken van het bestemmingsplan*
- *Na het vaststellen van een hogere waarde is kadastrale registratie noodzakelijk (dit kan mogelijk ook centraal, d.w.z. 1 maal per jaar).*