

projectnaam
AERIUS-berekening Haafdweg

datum
27 november 2023

projectnummer
P06767

opdrachtgever
De heer M.L.M. de Bruin

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

Aan de Hoofdstraat 26 te Best wordt beoogd de feestzaal bijbehorende het bestaande restaurant te amoveren en hier ter plaatse vier kleine rijwoningen te bouwen. Tevens zal het restaurant worden verbouwd met het toevoegen van een bovenwoning. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder

meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', gelegen op circa 8,2 km van het plangebied. Daarnaast is 'Kempenland West' is op circa 9,8 km afstand gelegen. 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' is op 14,3 km afstand gelegen. De gebieden 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' zijn op respectievelijk 16,8, 17,3 en 18,3 km afstand gelegen. Ten slotte is het gebied 'Regte Heide & Riels Laag' op 24,1 km afstand gelegen.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling woningbouw met een commerciële plint betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

Het planvoornemen

Aan de Hoofdstraat 26 te Best wordt beoogd de feestzaal van 161 m² bvo bijbehorende het restaurant te amoveren. Hier zullen vier kleine rijwoningen worden gebouwd. De woningen hebben een BVO van circa 75 tot en met 80 m² bvo. Tevens zal het restaurant worden verbouwd met het toevoegen van een bovenwoning. Figuur 2 en 3 tonen een impressie van de beoogde toekomstige situatie.

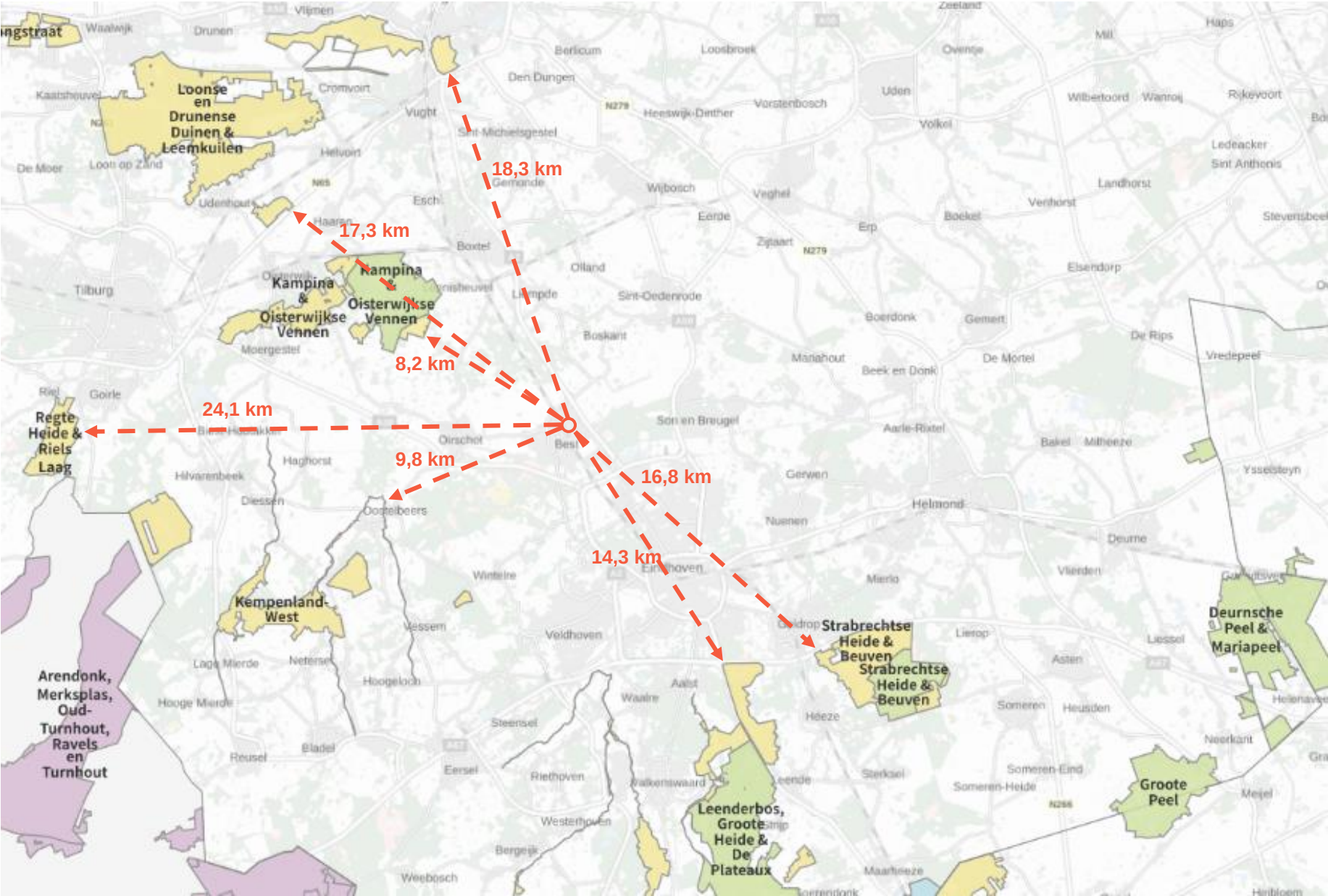


Figuur 1 Woningen aan de Odulphusstraat



Figuur 2 Restaurant + Bovenwoning

Figuur 3 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 3 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. In de berekening is, worst-case, uitgegaan van een enkel bouwjaar. Er is uitgegaan van het bouwjaar 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van kleine woningen. Hierbij is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023, BIJ12):

B = 0.095 * P_max + 0.54

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹ en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 10 jaar oud zijn. In het aantal draaiuren is rekening gehouden met het stationair

draaien van mobiele werktuigen. Zie hiervoor tabel 1 (volgende pagina) en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grotere kruising.

De eerste lijnbron gaat over de Sint Odulphusstraat, over de Willem II straat en de Salderes richting het noorden. De bron gaat verder over de Wilg tot de rotonde met de Ringweg en de oprit naar de A2. De tweede lijnbron gaat over de Hoofdstraat en de Oirschotseweg richting het westen tot aan de rotonde met de Ringweg. Bij deze rotonde is het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 1 Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	1.500
Middelzwaar verkeer	150
Zwaar vrachtverkeer	200

Daarnaast is een extra bron ingevoerd ten aanzien van het *stationair draaien van het bouwverkeer*. De verwachting is dat tijdens de bouwfase 100 zware vrachtwagens naar en van het bouwterrein zich bewegen (zie ook tabel 2). Wanneer wordt uitgegaan van een stationaire draaitijd op de bouwplaats van 10 minuten per vrachtwagen, gaat het dan om een stikstofbron met 16,67 draaiuren.

Op basis van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer levert dit voor rekenjaar 2024 de volgende emissie op:

- 16,67 uur * 71,0118 gram NOx/uur = 1.183,53 gram NO_x;
- 16,67 uur * 0,9054 gram NH3/uur = 15,09 gram NH₃.

Deze emissies zijn in een extra bron toegevoegd onder ‘anders’. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Hoewel de berekening uitkomt, kan er bij uitvoering gekozen worden om mobiele werktuigen elektrisch in te zetten of AdBlue toe te voegen om de stikstofdepositie verder te reduceren.

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26

Tabel 2: Mobiele werktuigen aanlegfase

	Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur ²	Tot. Brandstof-verbruik	Adblue	Totale emissie (kg NO _x /J)	Totale emissie (kg NH ₃ /J)
Sloop en bouwrijp- fase	Graafmachine	2014-2018	Diesel	200	112	19,54	2188	-	72,8	0,5
	Shovel	2014-2018	Diesel	200	80	19,54	1563	-	52,0	0,4
	Dumper	2014-2018	Diesel	200	80	19,54	1563	-	52,0	0,4
Bouwfase	Heimachine	2014-2018	Diesel	280	16	27,14	434	-	14,40	0,1
	Heftruck	2014-2018	Diesel	65	25	6,72	168		5,70	0,04
	Verreiker	2014-2018	Diesel	80	15	8,14	122	-	4,10	0,03
	Mobiele kraan	2014-2018	Diesel	200	80	19,54	1563	-	52,00	0,4
	Betonpomp	2014-2018	Diesel	340	10	32,84	328	-	10,90	0,079
Woonrijpfase	Kleine graafmachine	2014-2018	Diesel	100	16	10,04	161	-	5,4	0,04
	Trilplaat	2014-2018	benzine	10	16	1,49	24	-	0,1	0,0

² TNO, tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (brandstofverbruiken)

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. Wel zorgt de transformatie naar een andere functie voor een verandering van de verkeersgeneratie. Er is in de berekening uitgegaan van het rekenjaar 2025.

Voor de berekening van de verkeersgeneratie in de beoogde situatie wordt gebruik gemaakt van de CROW-381 publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen' gehanteerd. Op basis van deze CROW-kengetallen is de verkeersproductie van de toekomstige functie in beeld gebracht. Voor onderhavige ontwikkeling gelden de normen voor de zone '*centrum*' en de stedelijkheidsgraad '*matig stedelijk*'. Tevens is uitgegaan van maximale normen.

Met onderhavige ontwikkeling worden 5 kleine woningen mogelijk gemaakt. Een van deze woningen is een bovenwoning en de overige woningen zijn kleine rijwoningen. Er is, worst-case, uitgegaan van de kencijfers voor 'koop, huis, tussen/hoek'. Voor deze woningen geldt een verkeersgeneratie van maximaal 7,2 verkeersbewegingen per etmaal.

Hieruit volgt dat de verkeersgeneratie in de beoogde situatie voor vijf woningen 32 motorvoertuigen per etmaal is. Tevens zijn per maand 16 zware verkeersbewegingen ten behoeve van afvaldiensten of overige vrachtwagendiensten opgenomen.

Deze verkeersbewegingen zijn over een lijnbron ingevoerd in de AERIUS Calculator, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd.

De eerste lijnbron gaat over de Sint Odulphusstraat, over de Willem II straat en de Salderes richting het noorden. De bron gaat verder over de Wilg tot de rotonde met de Ringweg en de oprit naar de A2. De tweede lijnbron gaat over de Hoofdstraat en de Oirschotseweg richting het westen tot aan de rotonde met de Ringweg. Bij deze rotondes is het verkeer

opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

**Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening
gebruiksfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Hoofdstraat 26,

5683 AD Beste

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P06767 Hoofdstraat 26

Gebruiksfasen ter behoeve van 5 woningen Hoofdstraat 26 Best

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RY2Y2ZApaZgT

27 november 2023, 12:50

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06767 Hoofdstraat 26 Best Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

13,4 kg/j

Resultaten

P06767 Hoofdstraat 26 Best Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



P06767 Hoofdstraat 26 Best Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Wonen en Werken | Woningen | Plangebied

-

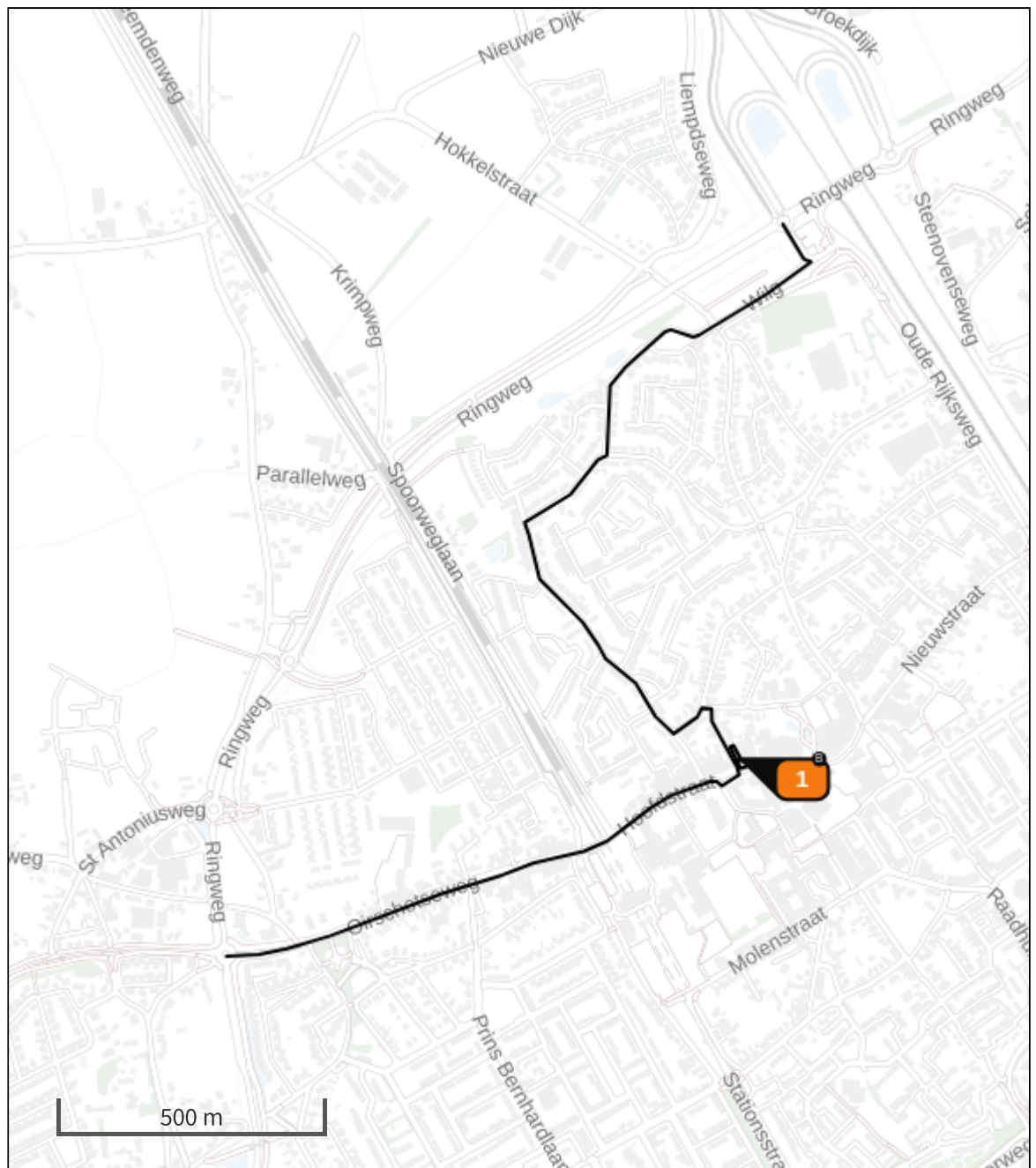
-

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

13,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06767
Hoofdstraat 26 Best Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06767 Hoofdstraat 26 Best Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:155336,7 Y:391476,68	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,04 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:155008,93 Y:391970,64	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.621,26 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:154883,69 Y:391249,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.087,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand	10,0 %

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening
aanlegfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Hoofdstraat 26,
5683 AD Beste

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P06767 Hoofdstraat 26
Aanlegfase ter behoeve van 5 woningen Hoofdstraat 26 Best

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpNQ191AUWiY
27 november 2023, 14:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06767 Hoofdstraat 26 Best Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	276,1 kg/j

Resultaten

P06767 Hoofdstraat 26 Best Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

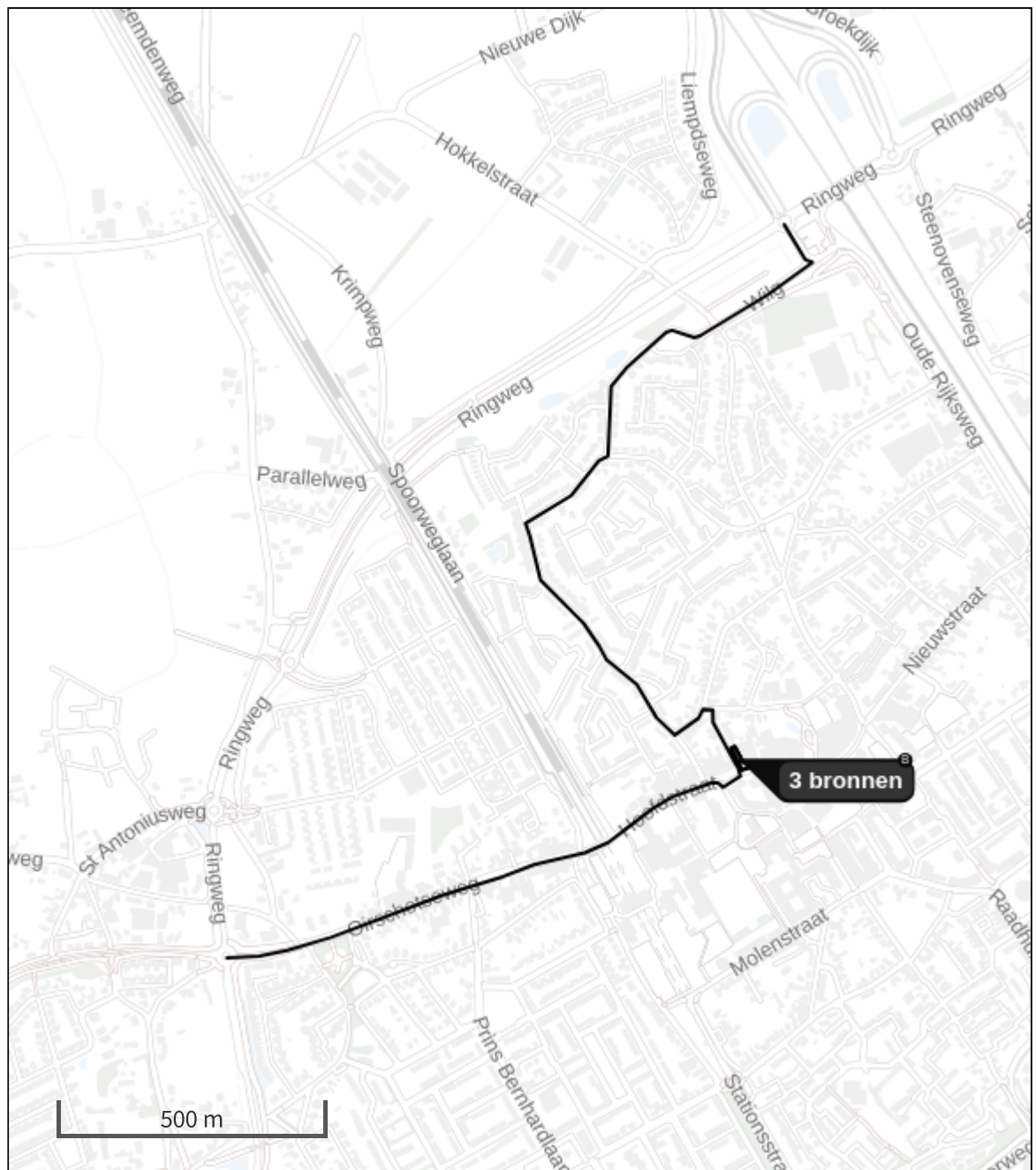
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

P06767 Hoofdstraat 26 Best Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,9 kg/j	269,2 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien zware vrachtwagens	15,1 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06767
Hoofdstraat 26 Best Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06767 Hoofdstraat 26 Best Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:155336,7 Y:391476,68	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,04 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:155008,93 Y:391970,64	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.621,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	68,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar		10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:154883,69 Y:391249,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.087,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	46,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar		10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		269,2 kg/j	
Locatie	X:155336,7 Y:391476,68		NH ₃		1,9 kg/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2188 l/j	112 u/j	0 l/j	NO _x	72,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	434 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	15 u/j	0 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	78,7 g/j
Kleine graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zware vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 15,1 g/j
Locatie	X:155336,7 Y:391476,68				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>