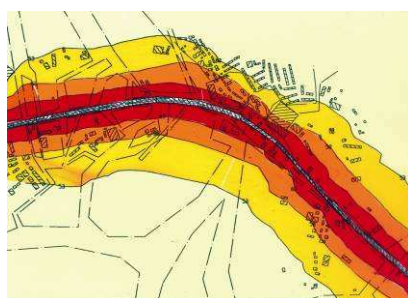


Rapport akoestisch onderzoek

Broekstraat 13

Gemeente Best



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij de Ruimtelijke onderbouwing

Broekstraat 13

Gemeente: Best

Projectgegevens:

RA001-0252197-01A

Datum:

maart 2013

Kaarten:

Behorende bij de computeroutput railverkeer

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
3.4	Zones langs spoorwegen	6
3.4.1	Cumulatie	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	10
5.1	Wegverkeer	10
5.2	Railverkeer	10
6	Conclusie	12

Bijlagen:

Bijlage 1: Rekenblad I Wegverkeer

Bijlage 2: Computer Output Geomilieu, railverkeer

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de heer van de Sande te Best is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de ruimtelijke onderbouwing Broekstraat 13 te Best verricht.

Op de genoemde locatie wordt de bouw van een mantelzorgwoning mogelijk gemaakt. In de omgeving van de locatie zijn de spoorlijn Boxtel – Eindhoven en de Broekstraat gelegen. Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg en spoorlijn een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van voorgenoemde uitzonderingen is in de omgeving van het plangebied geen sprake.

De woning is een geluidgevoelig gebouw en is gelegen binnen onderzoekszone van de genoemde weg en spoorlijn. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

Daarnaast zal het geluidbeleid van de gemeente Best worden gehanteerd.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan of een ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- b nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing.

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een grenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeer en 55 dB vanwege railverkeer.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn (hetgeen kan worden aangetoond onder andere middels de doelmatigheidstoets), kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden, te weten 53 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon en leefklimaat.

Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan/ruimtelijke onderbouwing, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van een mantelzorgwoning op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II voor railverkeer en standaard rekenmethode I voor wegverkeer.

De berekeningen voor railverkeer zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.13.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Zones langs spoorwegen

De onderzoekszone van de spoorlijn Boxtel – Eindhoven is 700 meter.

3.4.1 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidsbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend dient aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting. Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

De gemeente Best streeft naar een zo goed mogelijk woon en leefklimaat. Op de gevels van de te projecteren woning mag de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer, in principe, niet worden overschreden. Indien deze waarden, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden worden dient de overschrijding minimaal te zijn. Voor de woning kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Vanwege de weg is de maximale hogere waarde (conform de Wet geluidhinder) 53 dB, vanwege de spoorlijn kan tot maximaal 68 dB een hogere waarde worden verzocht.

Indien er overschrijdingen van de grenswaarden zijn dient er in ieder geval sprake te zijn van een geluidluwe gevel en een akoestisch gunstige indeling van de woning.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekszone van de Broekstraat (250 meter) en de spoorlijn Boxtel – Eindhoven (700 meter). Alle overige wegen vallen (vanwege de zone van die wegen) buiten het aandachtsgebied en zijn derhalve niet relevant voor het akoestisch onderzoek en de daarbij behorende invoergegevens.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De verkeersgegevens, zijnde etmaalintensiteiten en de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en de verschillende motorvoertuigencategorieën, zijn afkomstig van de gemeente Best (onder andere uit het verkeersmodel van Goudappel Cofeng d.d. februari 2009) en bestaan uit een prognose voor het jaar 2020. Omdat het hier om maximale intensiteiten gaat is het aantal niet verder opgehoogd naar het jaar 2023. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1a.

Tabel 1a
Broekstraat

Weg	etmaal	Daguur (6,4)			Avonduur (4,4%)			Nachtuur (0,7%)		
<i>Broekstraat</i>	2020	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>
Percentage		97	2	1	97	2	1	97	2	1
Aantal	1.000	62,08	1,28	0,64	42,68	0,88	0,44	6,79	0,14	0,07

Railverkeer

De onderzoekszone van de spoorlijn Boxtel – Eindhoven is 700 meter, conform het Geluidregister Spoor waarin de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Het gehele railbestand is geïmporteerd uit de het genoemde geluidregister van Prorail.

Snelheden

De geluidsberekeningen zijn gebaseerd op een (toekomstige) snelheid van 60 km/uur op de Broekstraat.

Verharding

De Broekstraat is voorzien van een fijn asfalt verharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de weg een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximale bouwhoogte van 1 bouwlaag met kap. De kap wordt niet bewoond. Derhalve is in de berekeningen een waarneemhoogte van 1,5 meter opgenomen.

Geometrie der (spoor)wegen

De ligging van de wegen, spoorwegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan kaartmateriaal dat door Prorail ter beschikking is gesteld. De overige gegevens zijn door de gemeente Best beschikbaar gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante (spoor)weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Dit geldt niet voor het bodemgebied van de spoorlijn omdat dit gebied conform het Reken en meetvoorschrift als absorberend (zacht) wordt gezien.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing en overige afschermingen zoals taluds, schermen en wallen is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De hoogte van alle relevante objecten en (spoor)wegen zijn gerelateerd aan de hoogte van het plaatselijk maaiveld (NAP).

5 Resultaten van de berekeningen

Conform de Wet geluidhinder is een berekening zonder maatregelen gemaakt.

5.1 Wegverkeer

In het akoestisch onderzoek is sprake van geluidsgevoelige bebouwing in de zone van de Broekstraat. De berekening van de geluidbelasting op de meest belaste gevel (voorgevel) is met SRM I gemaakt. De resultaten van de berekening zijn in tabel 2 opgenomen.

Tabel 2

	Hoogte 1,5 meter	
Wp.	1	2
	45,84	41

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De resultaten van de berekening blijkt dat de woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 Railverkeer

In het akoestisch onderzoek is sprake van geluidsgevoelige bebouwing in de zone van de spoorlijn Boxtel - Eindhoven. Vanwege deze spoorlijn is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woning berekend en in tabel 3 opgenomen.

Tabel 3

Vanwege spoorlijn Boxtel - Eindhoven.

	Hoogte 1,5 meter	
Wp.	1	2
01	58,9	59
02	49,5	50
03	21,1	21
04	36,9	37
05	55,6	56

1 Exclusief afronding.

2 Inclusief afronding.

De vetgedrukte waarden voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde

Vanwege de spoorlijn voldoet de woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen geluidbeperkende maatregelen te worden overwogen. Daarbij gaat het om maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en maatregelen voor en/of aan de gevel. Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

Omdat het gaat om slechts 1 mantelzorgwoning kan worden gesteld dat alle te onderzoeken geluidbeperkende maatregelen financieel niet haalbaar zijn.

Daarom dient voor de woning bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden verzocht. Het bevoegd gezag betreffende het verlenen van een hogere waarde ligt bij de gemeenten. De gemeente Best heeft, bij het vaststellen van een hogere waarde beleid, het beleid van de provincie Noord Brabant overgenomen, waardoor dezelfde normen gelden.

De mantelzorgwoning dient, vanwege de functie, op het perceel van het hoofdgebouw gerealiseerd te worden. De woning beschikt over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen. Daartoe zal een onderzoek geluidwering gevels worden opgesteld.

Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidsbelasting op de gevels van de toekomstige woning wordt bepaald en daarbij de grenswaarde wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden berekend. Er is hier alleen sprake van een hogere waarde vanwege de spoorlijn. Derhalve is geen cumulatieberekening gemaakt en dient voor de binnenwaarde alleen de geluidbelasting vanwege de spoorlijn te worden gehanteerd.

6 Conclusie

In opdracht van de heer van de Sande te Best is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de ruimtelijke onderbouwing Broekstraat 13 te Best verricht.

Op de genoemde locatie wordt de bouw van een mantelzorgwoning mogelijk gemaakt. De locatie is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Boxtel – Eindhoven en de Broekstraat. Conform de Wet geluidhinder is voorliggend akoestisch onderzoek verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld. Hierbij is ook het geluidbeleid van de gemeente Best gehanteerd.

Uit de resultaten van de berekening vanwege de Broekstraat blijkt dat de woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de spoorlijn voldoet de woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen geluidbeperkende maatregelen te worden overwogen. Daarbij gaat het om maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en maatregelen voor en/of aan de gevel. Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn. Omdat het gaat om slechts 1 mantelzorgwoning kan worden gesteld dat alle te onderzoeken geluidbeperkende maatregelen financieel niet haalbaar zijn.

Daarom dient voor de woning bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden verzocht. De mantelzorgwoning dient, vanwege de functie, op het perceel van het hoofdgebouw gerealiseerd te worden. De woning beschikt over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen. Daartoe zal een onderzoek geluidwering gevels worden opgesteld.

Bijlage 1

Rekenblad I Wegverkeer

Verkeerslawaaiberekening

Standaard-Rekenmethode I

Blad 1

Gemeente: Best
Bestemmingsplan Broekstraat 13
Datum: maart 2013
Opdrachtgever: de heer van de Sande
Projectnummer: 0252197

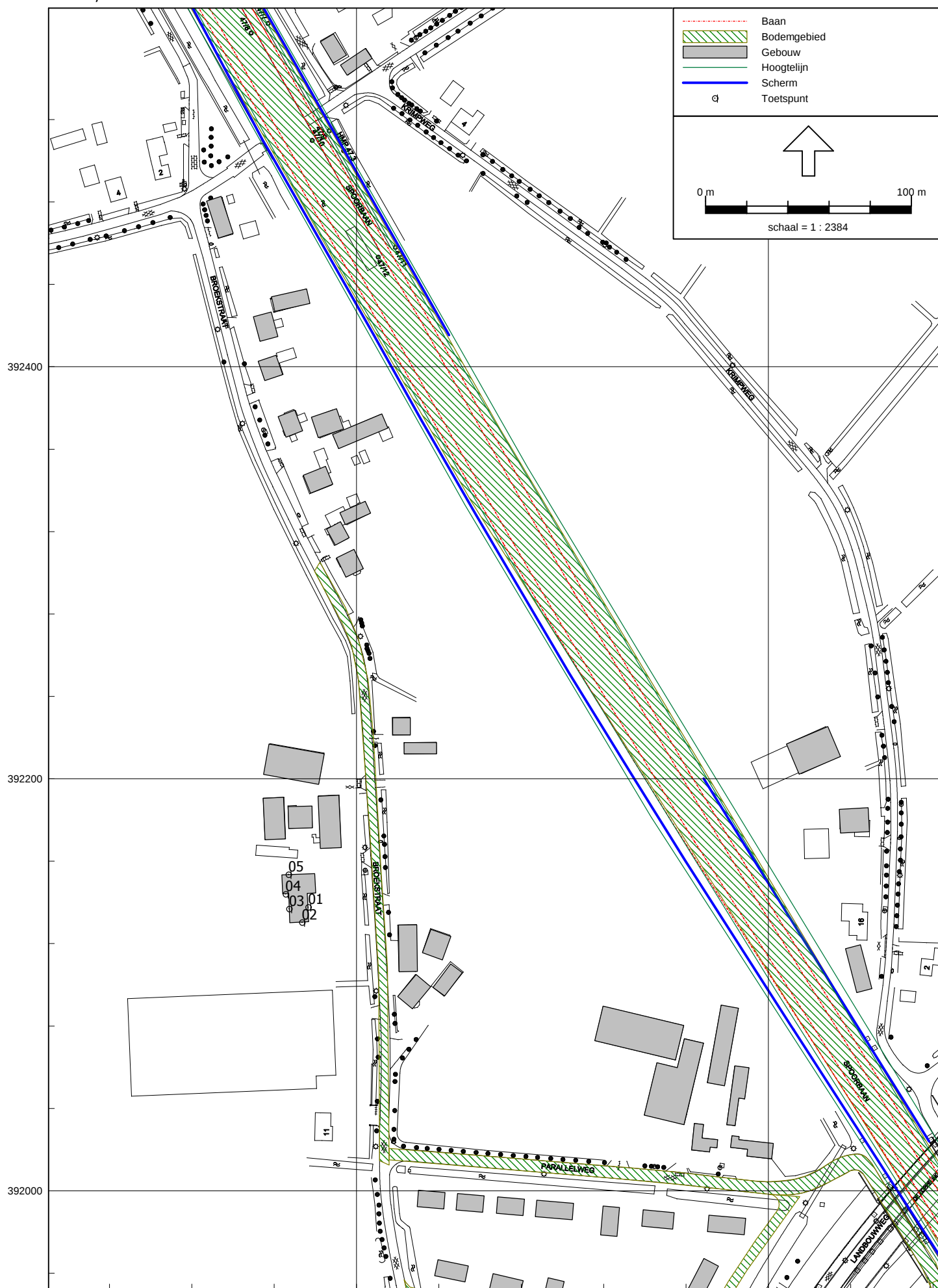
weg	Broekstraat		
D (afstand vanuit as weg)	34,0	34,0	34,0
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5
Snelheid:			
V LV	60	60	60
V MV	60	60	60
V ZV	60	60	60
V MR	60	60	60
Intensiteit 2022:			
Q LV	62,1	42,7	6,8
Q MV	1,3	0,9	0,1
Q ZV	0,6	0,4	0,1
Q MR	0,0	0,0	0,0
Dag =1, avond=2, nacht =0	1	2	0
Wegdek	1	1	1
Objektfractie	0,3	0,3	0,3
Bodemfaktor	0,83	0,83	0,83
Afscherming in graden	0	0	0

nacht / dag / avond	44,58	42,96	34,97
Lden (etmaal)	44,58	47,96	44,97
Lden (etmaal)			45,84
ZICHTHOEKKORREKTIE			0,00
Correctie Drempels			0
dB ETMAAL			41
(na afronding en aftrek art. 110g)			

Bijlage 3

Wegverkeer

20 mrt 2013, 12:25





Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		14,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02		14,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03		14,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04		14,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		14,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	54,7	54,2	51,7	58,9
02_A	1,50	45,4	44,9	42,3	49,5
03_A	1,50	16,9	16,4	13,8	21,1
04_A	1,50	32,8	32,3	29,6	36,9
05_A	1,50	51,4	50,8	48,4	55,6

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw60		7,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw61		7,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw62		6,50	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw63		6,50	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw65		7,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw66		7,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw67		7,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw68		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000		4,50	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001		4,50	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002		4,50	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011		6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016		6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,50	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		5,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		5,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		7,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		5,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		4,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		4,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		4,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		4,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		4,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		4,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		4,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		4,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw60	0,80	0,80	0,80
Gebouw61	0,80	0,80	0,80
Gebouw62	0,80	0,80	0,80
Gebouw63	0,80	0,80	0,80
Gebouw65	0,80	0,80	0,80
Gebouw66	0,80	0,80	0,80
Gebouw67	0,80	0,80	0,80
Gebouw68	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
2202		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		102		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		99		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		95		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		92		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		89		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	80		-80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		87		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	80		-80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		87		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	84		-80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		82		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	84		-80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		82		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	89		-80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,71		0,00		0,00	140		76		0,00			5,30
2256		0,74		0,00		0,00	93		-80		0,00			5,19
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2256		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		102		0,00			5,30
2217		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		99		0,00			5,30
2217		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		95		0,00			5,30
2217		0,74		0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		92		0,00			5,30
2217		0,74		0,00		0,00	80		-80		0,00			5,19
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		89		0,00			5,30
2217		0,74		0,00		0,00	80		-80		0,00			5,19
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		87		0,00			5,30
2217		0,74		0,00		0,00	84		-80		0,00			5,19
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217		0,71		0,00		0,00	140		82		0,00			5,30

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3
2202		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		99		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		95		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		89		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		87		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		140		87		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2256		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2256		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2256		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2256		0,00		93		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2256		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2256		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2217		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		140		99		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		140		95		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		140		89		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		140		87		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2217		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3
2202		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		99
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		95
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		92
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		92
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		89
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		87
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		87
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		87
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		84		0
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		82
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		84		0
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		82
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		89		0
2256		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2256		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		76
2256		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2256		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		93		0
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		99
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		95
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		92
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		87
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		89
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		87
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2217		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		87
2217		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2217		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		84		0
2217		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
2202		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		99
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		95
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		89
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		89		-80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2256		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		93		-80
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2256		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		99
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		95
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10
2202		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2256		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
2202	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2256	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
2202	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2256	75,83	88,09	103,46	110,00	112,73	112,83	105,57	91,47
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,82	88,08	103,46	109,99	112,68	112,79	105,53	91,43
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,79	88,07	103,46	109,99	112,61	112,72	105,47	91,37
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,76	88,05	103,46	109,97	112,52	112,64	105,40	91,28
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2256	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,57
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2256	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2256	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2256	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2256	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2256	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,53
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2256	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2256	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,52
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2256	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2256	73,78	87,48	103,10	108,76	109,22	107,53	101,60	88,70
2256	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2256	55,96	74,33	85,96	87,96	90,65	90,65	86,33	80,33
2217	75,83	88,09	103,46	110,00	112,73	112,83	105,57	91,47
2217	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	75,82	88,08	103,46	109,99	112,68	112,79	105,53	91,43
2217	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	75,79	88,07	103,46	109,99	112,61	112,72	105,47	91,37
2217	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2217	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2217	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	75,76	88,05	103,46	109,97	112,52	112,64	105,40	91,28
2217	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2217	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2217	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
2202	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2256	71,58	84,66	100,72	106,23	108,80	108,45	101,82	87,96
2256	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,57	84,65	100,72	106,22	108,77	108,42	101,79	87,94
2256	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,56	84,65	100,72	106,22	108,73	108,38	101,76	87,90
2256	69,48	84,39	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,99
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2256	69,48	84,38	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,98
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2256	69,50	84,40	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,53	84,64	100,72	106,21	108,68	108,32	101,72	87,85
2256	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2256	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2256	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,91	103,95	91,73
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2256	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2256	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,90	103,94	91,72
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2256	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2256	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,99	91,75
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2256	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2256	69,66	83,90	100,07	105,90	108,28	107,11	104,02	91,77
2256	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2256	55,16	76,39	91,00	89,75	90,37	92,70	87,86	78,89
2217	71,58	84,66	100,72	106,23	108,80	108,45	101,82	87,96
2217	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	71,57	84,65	100,72	106,22	108,77	108,42	101,79	87,94
2217	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	71,56	84,65	100,72	106,22	108,73	108,38	101,76	87,90
2217	69,48	84,39	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,99
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2217	69,48	84,38	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,98
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2217	69,50	84,40	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	71,53	84,64	100,72	106,21	108,68	108,32	101,72	87,85
2217	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2217	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,91	103,95	91,73
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2217	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2202	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2256	--	--	--	--	--	--	--	--	55,38
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
2202	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2256	87,02	102,49	108,84	111,67	111,70	104,52	90,55	70,71
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	87,01	102,49	108,84	111,63	111,66	104,49	90,51	70,70
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	87,00	102,49	108,84	111,58	111,62	104,45	90,47	70,69
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	87,00	102,49	108,84	111,55	111,58	104,43	90,43	70,68
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	87,00	102,49	108,84	111,55	111,58	104,43	90,43	70,68
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	86,99	102,49	108,83	111,51	111,55	104,40	90,40	70,67
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	86,99	102,49	108,83	111,49	111,54	104,38	90,38	70,67
2256	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	86,99	102,49	108,83	111,49	111,54	104,38	90,38	70,67
2256	87,35	103,21	108,45	108,77	106,89	101,33	88,52	69,96
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	72,42	84,93	86,93	89,18	89,18	84,42	78,42	54,76
2256	86,97	102,49	108,83	111,44	111,49	104,34	90,33	70,65
2256	87,35	103,21	108,45	108,77	106,89	101,33	88,52	69,96
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	72,42	84,93	86,93	89,18	89,18	84,42	78,42	54,76
2256	86,97	102,49	108,83	111,44	111,49	104,34	90,33	70,65
2256	87,38	103,21	108,55	109,03	107,25	101,58	88,71	70,07
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	73,17	85,18	87,18	89,68	89,68	85,17	79,17	54,65
2256	86,96	102,49	108,82	111,39	111,45	104,30	90,28	70,64
2256	87,38	103,21	108,55	109,03	107,25	101,58	88,71	70,07
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	73,17	85,18	87,18	89,68	89,68	85,17	79,17	54,65
2256	86,96	102,49	108,82	111,39	111,45	104,30	90,28	70,64
2256	87,40	103,21	108,63	109,24	107,56	101,80	88,86	70,15
2256	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2256	73,75	85,38	87,38	90,06	90,06	85,75	79,75	54,57
2217	87,02	102,49	108,84	111,67	111,70	104,52	90,55	70,71
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	87,01	102,49	108,84	111,63	111,66	104,49	90,51	70,70
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	87,00	102,49	108,84	111,58	111,62	104,45	90,47	70,69
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	87,00	102,49	108,84	111,55	111,58	104,43	90,43	70,68
2217	78,00	102,49	108,84	111,55	111,58	104,43	90,43	70,68
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	87,00	102,49	108,84	111,55	111,58	104,43	90,43	70,68
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	86,99	102,49	108,83	111,51	111,55	104,40	90,40	70,67
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	86,99	102,49	108,83	111,49	111,54	104,38	90,38	70,67
2217	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	86,99	102,49	108,83	111,49	111,54	104,38	90,38	70,67
2217	87,35	103,21	108,45	108,77	106,89	101,33	88,52	69,96
2217	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	72,42	84,93	86,93	89,18	89,18	84,42	78,42	54,76
2217	86,97	102,49	108,83	111,44	111,49	104,34	90,33	70,65

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
2202	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,00
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,99
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,89	83,98
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2256	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2256	--	--	--	--	--	--	--	69,32	83,82
2256	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2256	--	--	--	--	--	--	--	47,32	65,69
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,00
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,99
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
2202	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2256	99,08	103,80	106,37	105,52	99,51	85,93	--	--
2256	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,45	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,80	106,36	105,50	99,50	85,92	--	--
2256	99,67	103,57	105,09	103,58	98,53	85,45	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,80	106,34	105,48	99,49	85,91	--	--
2256	99,67	103,57	105,09	103,58	98,52	85,45	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,80	106,33	105,47	99,48	85,90	--	--
2256	99,67	103,57	105,09	103,58	98,52	85,45	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,80	106,33	105,47	99,48	85,90	--	--
2256	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,80	106,32	105,46	99,47	85,89	--	--
2256	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,79	106,31	105,45	99,47	85,89	--	--
2256	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	99,08	103,79	106,31	105,45	99,47	85,89	--	--
2256	99,61	103,75	105,88	104,51	100,48	87,85	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	81,52	80,67	80,22	83,56	77,54	68,64	--	--
2256	99,08	103,79	106,29	105,43	99,45	85,88	--	--
2256	99,61	103,75	105,88	104,51	100,48	87,84	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	81,52	80,67	80,22	83,56	77,54	68,64	--	--
2256	99,08	103,79	106,29	105,43	99,45	85,88	--	--
2256	99,61	103,77	105,91	104,55	100,50	87,86	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	82,00	80,92	81,07	83,84	78,49	69,55	--	--
2256	99,08	103,79	106,28	105,41	99,44	85,86	--	--
2256	99,61	103,77	105,91	104,55	100,50	87,86	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	82,00	80,92	81,07	83,84	78,49	69,55	--	--
2256	99,08	103,79	106,28	105,41	99,44	85,86	--	--
2256	99,61	103,78	105,93	104,58	100,51	87,87	--	--
2256	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2256	82,37	81,11	81,73	84,06	79,22	70,25	--	--
2217	99,08	103,80	106,37	105,52	99,51	85,93	--	--
2217	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,45	--	--
2217	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	99,08	103,80	106,36	105,50	99,50	85,92	--	--
2217	99,67	103,57	105,09	103,58	98,53	85,45	--	--
2217	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	99,08	103,80	106,34	105,48	99,49	85,91	--	--
2217	99,67	103,57	105,09	103,58	98,52	85,45	--	--
2217	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	99,08	103,80	106,33	105,47	99,48	85,90	--	--
2217	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2217	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	99,08	103,80	106,32	105,46	99,47	85,89	--	--
2217	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2217	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	99,08	103,79	106,31	105,45	99,47	85,89	--	--
2217	99,61	103,75	105,88	104,51	100,48	87,85	--	--
2217	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	81,52	80,67	80,22	83,56	77,54	68,64	--	--
2217	99,08	103,79	106,29	105,43	99,45	85,88	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
2217		0,74		0,00		0,00		84		-80		0,00		5,19
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,71		0,00		0,00		140		82		0,00		5,30
2217		0,74		0,00		0,00		89		-80		0,00		5,19
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,71		0,00		0,00		140		76		0,00		5,30
2217		0,74		0,00		0,00		89		-80		0,00		5,19
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,71		0,00		0,00		140		76		0,00		5,30
2217		0,74		0,00		0,00		93		-80		0,00		5,19
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		102		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		99		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		95		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		92		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		92		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		89		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		87		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		80		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		87		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		84		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		82		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		84		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		82		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		89		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,71		0,00		0,00		140		76		0,00		5,30
2226		0,74		0,00		0,00		93		-80		0,00		5,19
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2205		0,71		0,00		0,00		140		106		0,00		5,30
2205		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2205		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,71		0,00		0,00		140		99		0,00		5,30
2229		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,71		0,00		0,00		140		95		0,00		5,30
2229		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,71		0,00		0,00		140		92		0,00		5,30
2229		0,74		0,00		0,00		80		80		0,00		5,19
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3
2217		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2217		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2217		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2217		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2217		0,00		93		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2217		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2226		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		99		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		89		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		87		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		140		87		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2226		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2226		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2226		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2226		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2226		0,00		93		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2226		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2226		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2205		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2205		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2205		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		140		99		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		140		95		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		89		-80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		76
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		89		-80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		76
2217		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		93		-80
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		99
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		95
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		89
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		89		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		76
2226		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		93		-80
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2205		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2205		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2205		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		99
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		95
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2226		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat..11	FStop(N)	Cat..11	Aantal(P4)	Cat..11	FStop(P4)	Cat..11	Vdoor	Cat..11	Vstop	Cat..11	Corr.	Cat..11
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2226		0,00		0,00		0,00		0,00		0				

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
2217	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2217	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2217	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,53
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2217	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2217	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,52
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2217	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2217	73,78	87,48	103,10	108,76	109,22	107,53	101,60	88,70
2217	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	55,96	74,33	85,96	87,96	90,65	90,65	86,33	80,33
2226	75,83	88,09	103,46	110,00	112,73	112,83	105,57	91,47
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,82	88,08	103,46	109,99	112,68	112,79	105,53	91,43
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,79	88,07	103,46	109,99	112,61	112,72	105,47	91,37
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,76	88,05	103,46	109,97	112,52	112,64	105,40	91,28
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2226	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,57
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2226	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2226	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2226	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2226	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2226	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,53
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2226	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2226	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,52
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2226	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2226	73,78	87,48	103,10	108,76	109,22	107,53	101,60	88,70
2226	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2226	55,96	74,33	85,96	87,96	90,65	90,65	86,33	80,33
2205	77,63	96,67	110,08	117,78	116,80	114,90	108,62	95,54
2205	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,60
2205	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2229	75,82	88,08	103,46	109,99	112,68	112,79	105,53	91,43
2229	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	75,79	88,07	103,46	109,99	112,61	112,72	105,47	91,37
2229	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2229	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
2217	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,90	103,94	91,72
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2217	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2217	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,99	91,75
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2217	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2217	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,98	91,75
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2217	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2217	69,66	83,90	100,07	105,90	108,28	107,11	104,02	91,77
2217	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	55,16	76,39	91,00	89,75	90,37	92,70	87,86	78,89
2226	71,58	84,66	100,72	106,23	108,80	108,45	101,82	87,96
2226	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,57	84,65	100,72	106,22	108,77	108,42	101,79	87,94
2226	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,56	84,65	100,72	106,22	108,73	108,38	101,76	87,90
2226	69,48	84,39	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,99
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2226	69,48	84,38	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,98
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2226	69,50	84,40	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,53	84,64	100,72	106,21	108,68	108,32	101,72	87,85
2226	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2226	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2226	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,91	103,95	91,73
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2226	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2226	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,90	103,94	91,72
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2226	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2226	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,99	91,75
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2226	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2226	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,98	91,75
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2226	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2226	69,66	83,90	100,07	105,90	108,28	107,11	104,02	91,77
2226	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2226	55,16	76,39	91,00	89,75	90,37	92,70	87,86	78,89
2205	73,30	93,06	107,24	113,97	112,83	110,49	104,83	91,94
2205	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,75
2205	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2229	71,57	84,65	100,72	106,22	108,77	108,42	101,79	87,94
2229	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	71,56	84,65	100,72	106,22	108,73	108,38	101,76	87,90
2229	69,48	84,39	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,99
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2229	69,48	84,38	100,45	104,81	105,51	103,97	98,62	85,98
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	55,38
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57
2226	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2205	--	--	--	--	--	--	--	--	55,38
2205	--	--	--	--	--	--	--	--	76,63
2205	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2205	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2217	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2217	--	--	--	--	--	--	--	69,32	83,82
2217	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	47,32	65,69
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,00
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,99
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,89	83,98
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2226	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2226	--	--	--	--	--	--	--	69,32	83,82
2226	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2226	--	--	--	--	--	--	--	47,32	65,69
2205	--	--	--	--	--	--	--	72,74	92,59
2205	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2205	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,00
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,99
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
2217	100,29	104,68	106,02	104,36	99,15	86,19	68,07	82,90
2217	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2217	76,88	78,88	81,13	81,13	76,37	70,37	46,71	66,80
2217	100,06	105,56	108,33	107,93	101,29	87,60	68,61	82,53
2217	100,29	104,72	106,12	104,50	99,24	86,27	68,11	82,90
2217	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2217	77,13	79,13	81,63	81,63	77,12	71,12	46,60	67,34
2217	100,06	105,56	108,29	107,89	101,25	87,56	68,61	82,52
2217	100,29	104,72	106,12	104,50	99,24	86,27	68,11	82,90
2217	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2217	77,13	79,13	81,63	81,63	77,12	71,12	46,60	67,34
2217	100,06	105,56	108,29	107,89	101,25	87,56	68,61	82,52
2217	100,29	104,75	106,21	104,62	99,32	86,33	68,14	82,91
2217	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2217	77,32	79,32	82,01	82,01	77,69	71,69	46,52	67,75
2226	100,06	105,58	108,52	108,12	101,43	87,76	68,65	82,54
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,58	108,48	108,08	101,41	87,73	68,64	82,54
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,45	108,04	101,38	87,70	68,64	82,53
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,42	108,01	101,36	87,68	68,63	82,53
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,42	108,01	101,36	87,68	68,63	82,53
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,39	107,99	101,33	87,65	68,63	82,53
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,08	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,37	107,97	101,32	87,64	68,62	82,53
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,08	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,37	107,97	101,32	87,64	68,62	82,53
2226	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,08	82,99
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	100,06	105,57	108,37	107,97	101,32	87,64	68,62	82,53
2226	100,31	104,68	106,02	104,36	99,15	86,19	68,07	82,90
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	76,88	78,88	81,13	81,13	76,37	70,37	46,71	66,80
2226	100,06	105,56	108,33	107,93	101,29	87,60	68,61	82,53
2226	100,29	104,68	106,02	104,36	99,15	86,19	68,07	82,90
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	76,88	78,88	81,13	81,13	76,37	70,37	46,71	66,80
2226	100,06	105,56	108,33	107,93	101,29	87,60	68,61	82,53
2226	100,29	104,72	106,12	104,50	99,24	86,27	68,11	82,90
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	77,13	79,13	81,63	81,63	77,12	71,12	46,60	67,34
2226	100,06	105,56	108,29	107,89	101,25	87,56	68,61	82,52
2226	100,29	104,72	106,12	104,50	99,24	86,27	68,11	82,90
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	77,13	79,13	81,63	81,63	77,12	71,12	46,60	67,34
2226	100,06	105,56	108,29	107,89	101,25	87,56	68,61	82,52
2226	100,29	104,75	106,21	104,62	99,32	86,33	68,14	82,91
2226	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2226	77,32	79,32	82,01	82,01	77,69	71,69	46,52	67,75
2205	106,69	113,36	112,56	110,16	104,47	91,80	70,30	90,85
2205	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2205	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2229	100,06	105,58	108,48	108,08	101,41	87,73	68,64	82,54
2229	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	100,06	105,57	108,45	108,04	101,38	87,70	68,64	82,53
2229	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	100,06	105,57	108,42	108,01	101,36	87,68	68,63	82,53
2229	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3
2229		0,00		140		92		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		140		89		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		80		-80		0,00		1,02		0,05		0,87
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		140		87		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2229		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		84		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2229		0,00		140		82		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2229		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		89		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2229		0,00		140		76		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		93		-80		0,00		0,07		0,71		0,04
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2229		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83
2228		0,00		140		99		0,00		0,02		0,00		0,02
2228		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2228		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2204		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2204		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2204		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2225		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2225		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2225		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2255		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2255		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2255		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2207		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2207		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2207		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2206		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2206		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2206		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2213		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2213		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2213		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2174		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2174		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2174		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2214		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2214		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2214		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2173		0,00		140		109		0,00		0,02		0,00		0,02
2173		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2173		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2173		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2173		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2173		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2158		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2158		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2158		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2158		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2158		0,00		140		102		0,00		0,02		0,00		0,02
2158		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		92
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		89
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		87
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		87
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		84		0
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		82
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		84		0
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		82
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		84		0
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		82
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		89		0
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		76
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		89		0
2229		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,00		0,03		0,33		0,00		0,00		80		76
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2229		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		93		0
2228		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2228		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		99
2228		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2204		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2204		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2204		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2225		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2225		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2225		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2255		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2255		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2255		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2207		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2207		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2207		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2206		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2206		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2206		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2213		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2213		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2213		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2174		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2174		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102
2174		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2214		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2214		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2214		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2173		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2173		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		109
2173		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2173		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2173		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2173		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2158		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		109
2158		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2158		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2158		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2158		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2158		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		102

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat. 7	Vdooor	Cat. 7	Vstop	Cat. 7	Corr.	Cat. 7	Aantal(D)	Cat. 8	FStop(D)	Cat. 8	Aantal(A)	Cat. 8
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2229														

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		92
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		89
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		87
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		84		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		82
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		89		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		76
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		89		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		76
2229		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		93		-80
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2228		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		99
2228		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2228		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2204		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2204		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2204		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2225		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2225		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2225		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2255		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2255		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2255		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2207		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2207		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2207		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2206		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2206		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2206		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2213		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2213		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2213		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2174		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2174		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2174		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2214		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2214		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2214		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2173		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		109
2173		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2173		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2173		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2158		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2158		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2158		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2158		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		102
2158		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229	0	0	0,00		0,						

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat..11	FStop(N)	Cat..11	Aantal(P4)	Cat..11	FStop(P4)	Cat..11	Vdoor	Cat..11	Vstop	Cat..11	Corr.	Cat..11
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
2229	75,78	88,06	103,46	109,98	112,57	112,68	105,44	91,32
2229	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	75,76	88,05	103,46	109,97	112,52	112,64	105,40	91,28
2229	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,58
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2229	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,51	100,91	88,57
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	75,75	88,05	103,46	109,97	112,50	112,62	105,38	91,26
2229	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2229	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2229	73,41	87,42	103,10	108,57	108,70	106,75	101,04	88,31
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	55,52	73,01	85,52	87,52	89,76	89,76	85,01	79,01
2229	75,72	88,03	103,46	109,96	112,43	112,56	105,32	91,19
2229	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,53
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2229	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2229	73,62	87,45	103,10	108,68	108,99	107,17	101,35	88,52
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	55,77	73,76	85,77	87,77	90,27	90,27	85,76	79,76
2229	75,69	88,02	103,46	109,94	112,36	112,50	105,27	91,12
2229	73,78	87,48	103,10	108,76	109,22	107,53	101,60	88,70
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2229	55,96	74,33	85,96	87,96	90,65	90,65	86,33	80,33
2228	77,59	96,65	110,08	117,77	116,68	114,79	108,53	95,43
2228	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,59
2228	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2204	77,63	96,67	110,08	117,78	116,80	114,90	108,62	95,54
2204	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,60
2204	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2225	77,61	96,66	110,08	117,78	116,73	114,83	108,57	95,47
2225	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,59
2225	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2255	77,61	96,66	110,08	117,78	116,73	114,83	108,57	95,47
2255	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,59
2255	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2207	77,61	96,66	110,08	117,78	116,73	114,83	108,57	95,47
2207	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,59
2207	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2206	75,83	88,09	103,46	110,00	112,73	112,83	105,57	91,47
2206	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59
2206	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2213	77,63	96,67	110,08	117,78	116,80	114,90	108,62	95,54
2213	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,60
2213	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2174	77,61	96,66	110,08	117,78	116,73	114,83	108,57	95,47
2174	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,59
2174	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2214	75,86	88,10	103,46	110,01	112,80	112,90	105,62	91,54
2214	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,60
2214	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2173	75,88	88,10	103,46	110,01	112,85	112,96	105,67	91,59
2173	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,60
2173	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2173	75,86	88,10	103,46	110,01	112,80	112,90	105,62	91,54
2173	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,60
2173	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2158	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,60
2158	75,86	88,10	103,46	110,01	112,80	112,90	105,62	91,54
2158	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,60
2158	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2158	75,83	88,09	103,46	110,00	112,73	112,83	105,57	91,47
2158	73,32	87,53	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,59

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
2229	71,54	84,64	100,72	106,22	108,70	108,35	101,74	87,88
2229	69,50	84,40	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	71,53	84,64	100,72	106,21	108,68	108,32	101,72	87,85
2229	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2229	69,50	84,39	100,46	105,86	108,10	106,97	103,98	91,84
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	71,53	84,64	100,72	106,21	108,66	108,31	101,70	87,84
2229	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,91	103,95	91,73
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2229	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2229	69,43	83,88	100,07	105,81	108,12	106,90	103,94	91,72
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	55,35	75,44	90,16	89,31	88,86	92,19	86,17	77,28
2229	71,51	84,63	100,72	106,20	108,62	108,27	101,67	87,80
2229	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,99	91,75
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2229	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2229	69,56	83,89	100,07	105,86	108,20	107,01	103,98	91,75
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	55,24	75,97	90,64	89,56	89,71	92,48	87,13	78,19
2229	71,49	84,62	100,72	106,19	108,58	108,23	101,64	87,77
2229	69,66	83,90	100,07	105,90	108,28	107,11	104,02	91,77
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2229	55,16	76,39	91,00	89,75	90,37	92,70	87,86	78,89
2228	73,27	93,05	107,24	113,96	112,76	110,41	104,77	91,88
2228	71,13	92,41	106,71	112,47	109,46	105,85	101,51	89,74
2228	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2204	73,30	93,06	107,24	113,97	112,83	110,49	104,83	91,94
2204	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,75
2204	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2225	73,28	93,06	107,24	113,97	112,79	110,44	104,80	91,90
2225	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,74
2225	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2255	73,28	93,06	107,24	113,97	112,79	110,44	104,80	91,90
2255	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,74
2255	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2207	73,28	93,06	107,24	113,97	112,79	110,44	104,80	91,90
2207	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,74
2207	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2206	71,58	84,66	100,72	106,23	108,80	108,45	101,82	87,96
2206	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00
2206	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2213	73,30	93,06	107,24	113,97	112,83	110,49	104,83	91,94
2213	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,75
2213	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2174	73,28	93,06	107,24	113,97	112,79	110,44	104,80	91,90
2174	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,51	89,74
2174	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2214	71,60	84,66	100,72	106,23	108,84	108,50	101,85	88,00
2214	69,48	84,40	100,46	104,81	105,52	103,97	98,63	86,01
2214	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2173	71,61	84,67	100,72	106,24	108,88	108,54	101,88	88,03
2173	69,48	84,40	100,46	104,81	105,52	103,97	98,64	86,02
2173	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2173	71,60	84,66	100,72	106,23	108,84	108,50	101,85	88,00
2173	69,48	84,40	100,46	104,81	105,52	103,97	98,63	86,01
2173	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2173	71,58	84,66	100,72	106,23	108,80	108,45	101,82	87,96
2158	69,48	84,40	100,46	104,81	105,52	103,97	98,63	86,01
2158	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2158	71,58	84,66	100,72	106,23	108,80	108,45	101,82	87,96
2158	69,48	84,39	100,46	104,81	105,51	103,97	98,63	86,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	54,93
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	55,38
2228	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59
2228	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2228	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2204	--	--	--	--	--	--	--	--	76,63
2204	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2204	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2225	--	--	--	--	--	--	--	--	76,61
2225	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2225	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2255	--	--	--	--	--	--	--	--	76,61
2255	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2255	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2207	--	--	--	--	--	--	--	--	76,61
2207	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2207	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2206	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
2206	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2206	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2213	--	--	--	--	--	--	--	--	76,63
2213	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2213	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2174	--	--	--	--	--	--	--	--	76,61
2174	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2174	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2214	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
2214	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2214	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
2229	87,00	102,49	108,84	111,55	111,58	104,43	90,43	70,68
2229	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	86,99	102,49	108,83	111,51	111,55	104,40	90,40	70,67
2229	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	86,99	102,49	108,83	111,49	111,54	104,38	90,38	70,67
2229	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,01
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	86,99	102,49	108,83	111,49	111,54	104,38	90,38	70,67
2229	87,35	103,21	108,45	108,77	106,89	101,33	88,52	69,96
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	72,42	84,93	86,93	89,18	89,18	84,42	78,42	54,76
2229	86,97	102,49	108,83	111,44	111,49	104,34	90,33	70,65
2229	87,35	103,21	108,45	108,77	106,89	101,33	88,52	69,96
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	72,42	84,93	86,93	89,18	89,18	84,42	78,42	54,76
2229	86,97	102,49	108,83	111,44	111,49	104,34	90,33	70,65
2229	87,38	103,21	108,55	109,03	107,25	101,58	88,71	70,07
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	73,17	85,18	87,18	89,68	89,68	85,17	79,17	54,65
2229	86,96	102,49	108,82	111,39	111,45	104,30	90,28	70,64
2229	87,38	103,21	108,55	109,03	107,25	101,58	88,71	70,07
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	73,17	85,18	87,18	89,68	89,68	85,17	79,17	54,65
2229	86,96	102,49	108,82	111,39	111,45	104,30	90,28	70,64
2229	87,40	103,21	108,63	109,24	107,56	101,80	88,86	70,15
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2229	73,75	85,38	87,38	90,06	90,06	85,75	79,75	54,57
2228	95,59	109,11	116,62	115,63	113,66	107,49	94,51	72,43
2228	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2228	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2204	95,60	109,11	116,62	115,72	113,75	107,56	94,60	72,45
2204	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2204	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2225	95,59	109,11	116,62	115,67	113,70	107,52	94,55	72,44
2225	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2225	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2255	95,59	109,11	116,62	115,67	113,70	107,52	94,55	72,44
2255	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2255	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2207	95,59	109,11	116,62	115,67	113,70	107,52	94,55	72,44
2207	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2207	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2206	87,02	102,49	108,84	111,67	111,70	104,52	90,55	70,71
2206	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2206	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2213	95,60	109,11	116,62	115,72	113,75	107,56	94,60	72,45
2213	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2213	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2174	95,59	109,11	116,62	115,67	113,70	107,52	94,55	72,44
2174	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2174	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2214	87,03	102,49	108,85	111,72	111,75	104,56	90,60	70,72
2214	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2214	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2173	87,04	102,49	108,85	111,76	111,79	104,60	90,64	70,73
2173	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2173	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2173	87,03	102,49	108,85	111,72	111,75	104,56	90,60	70,72
2173	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2158	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2158	87,03	102,49	108,85	111,72	111,75	104,56	90,60	70,72
2158	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2158	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2158	87,02	102,49	108,84	111,67	111,70	104,52	90,55	70,71
2158	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
2229	83,96	100,16	105,44	107,99	107,54	101,06	87,28	--
2229	84,88	101,15	106,10	108,13	106,91	103,54	91,27	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	83,96	100,16	105,44	107,97	107,52	101,04	87,27	--
2229	84,88	101,15	106,10	108,13	106,91	103,54	91,27	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	83,95	100,16	105,44	107,96	107,51	101,04	87,26	--
2229	84,88	101,15	106,10	108,13	106,91	103,54	91,27	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	83,95	100,16	105,44	107,96	107,51	101,04	87,26	--
2229	84,49	100,86	106,06	108,15	106,85	103,51	91,17	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	74,85	89,57	88,72	88,27	91,61	85,59	76,69	--
2229	83,95	100,16	105,44	107,93	107,48	101,01	87,23	--
2229	84,49	100,86	106,06	108,15	106,85	103,51	91,17	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	74,85	89,57	88,72	88,27	91,61	85,59	76,69	--
2229	83,95	100,16	105,44	107,93	107,48	101,01	87,23	--
2229	84,50	100,86	106,10	108,22	106,95	103,55	91,19	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	75,39	90,05	88,97	89,13	91,89	86,54	77,61	--
2229	83,94	100,16	105,43	107,90	107,45	100,99	87,20	--
2229	84,50	100,86	106,10	108,22	106,95	103,55	91,19	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	75,39	90,05	88,97	89,13	91,89	86,54	77,61	--
2229	83,94	100,16	105,43	107,90	107,45	100,99	87,20	--
2229	84,51	100,86	106,13	108,29	107,03	103,59	91,21	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2229	75,80	90,42	89,17	89,78	92,11	87,27	78,30	--
2228	92,35	106,66	113,19	112,03	109,58	104,07	91,25	--
2228	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2228	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2204	92,36	106,66	113,19	112,08	109,63	104,11	91,30	--
2204	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2204	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2225	92,35	106,66	113,19	112,05	109,60	104,09	91,27	--
2225	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2225	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2255	92,35	106,66	113,19	112,05	109,60	104,09	91,27	--
2255	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2255	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2207	92,35	106,66	113,19	112,05	109,60	104,09	91,27	--
2207	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2207	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2206	83,97	100,16	105,45	108,06	107,61	101,11	87,34	--
2206	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2206	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2213	92,36	106,66	113,19	112,08	109,63	104,11	91,30	--
2213	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2213	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2174	92,35	106,66	113,19	112,05	109,60	104,09	91,27	--
2174	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2174	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2214	83,98	100,16	105,45	108,09	107,65	101,13	87,37	--
2214	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2214	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2173	83,98	100,16	105,45	108,12	107,67	101,15	87,39	--
2173	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2173	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2173	83,98	100,16	105,45	108,09	107,65	101,13	87,37	--
2173	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2173	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2158	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2158	83,98	100,16	105,45	108,09	107,65	101,13	87,37	--
2158	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2158	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2158	83,97	100,16	105,45	108,06	107,61	101,11	87,34	--
2158	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,90	83,99
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,89	83,98
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,98
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,79
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	46,88	64,37
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,86	83,97
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,81
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	47,13	65,12
2229	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,96
2229	--	--	--	--	--	--	--	69,32	83,82
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2229	--	--	--	--	--	--	--	47,32	65,69
2228	--	--	--	--	--	--	--	72,70	92,58
2228	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2228	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2204	--	--	--	--	--	--	--	72,74	92,59
2204	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2204	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2225	--	--	--	--	--	--	--	72,72	92,58
2225	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2225	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2255	--	--	--	--	--	--	--	72,72	92,58
2255	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2255	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2207	--	--	--	--	--	--	--	72,72	92,58
2207	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2207	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2206	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01
2206	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82
2206	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2213	--	--	--	--	--	--	--	72,74	92,59
2213	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2213	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2174	--	--	--	--	--	--	--	72,72	92,58
2174	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2174	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2214	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,01
2214	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2214	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2173	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,02
2173	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2173	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2173	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,01
2173	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2173	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2158	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2158	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,01
2158	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2158	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2158	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01
2158	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,82

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
2229	100,06	105,57	108,42	108,01	101,36	87,68	68,63	82,53
2229	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,08	82,99
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	100,06	105,57	108,39	107,99	101,33	87,65	68,63	82,53
2229	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,08	82,99
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	100,06	105,57	108,37	107,97	101,32	87,64	68,62	82,53
2229	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,08	82,99
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	100,06	105,57	108,37	107,97	101,32	87,64	68,62	82,53
2229	100,29	104,68	106,02	104,36	99,15	86,19	68,07	82,90
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	76,88	78,88	81,13	81,13	76,37	70,37	46,71	66,80
2229	100,06	105,56	108,33	107,93	101,29	87,60	68,61	82,53
2229	100,29	104,68	106,02	104,36	99,15	86,19	68,07	82,90
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	76,88	78,88	81,13	81,13	76,37	70,37	46,71	66,80
2229	100,06	105,56	108,33	107,93	101,29	87,60	68,61	82,53
2229	100,29	104,72	106,12	104,50	99,24	86,27	68,11	82,90
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	77,13	79,13	81,63	81,63	77,12	71,12	46,60	67,34
2229	100,06	105,56	108,29	107,89	101,25	87,56	68,61	82,52
2229	100,29	104,72	106,12	104,50	99,24	86,27	68,11	82,90
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	77,13	79,13	81,63	81,63	77,12	71,12	46,60	67,34
2229	100,06	105,56	108,29	107,89	101,25	87,56	68,61	82,52
2229	100,29	104,75	106,21	104,62	99,32	86,33	68,14	82,91
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2229	77,32	79,32	82,01	82,01	77,69	71,69	46,52	67,75
2228	106,69	113,35	112,48	110,08	104,41	91,73	70,29	90,84
2228	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2228	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2204	106,69	113,36	112,56	110,16	104,47	91,80	70,30	90,85
2204	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2204	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2225	106,69	113,36	112,52	110,12	104,43	91,76	70,29	90,85
2225	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2225	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2255	106,69	113,36	112,52	110,12	104,43	91,76	70,29	90,85
2255	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2255	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2207	106,69	113,36	112,52	110,12	104,43	91,76	70,29	90,85
2207	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2207	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2206	100,06	105,58	108,52	108,12	101,43	87,76	68,65	82,54
2206	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2206	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2213	106,69	113,36	112,56	110,16	104,47	91,80	70,30	90,85
2213	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2213	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2174	106,69	113,36	112,52	110,12	104,43	91,76	70,29	90,85
2174	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2174	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2214	100,06	105,58	108,56	108,16	101,47	87,80	68,66	82,54
2214	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2214	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2173	100,06	105,59	108,59	108,20	101,49	87,83	68,66	82,54
2173	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2173	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2173	100,06	105,58	108,56	108,16	101,47	87,80	68,66	82,54
2173	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2173	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2158	100,06	105,58	108,56	108,16	101,47	87,80	68,66	82,54
2158	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2158	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2158	100,06	105,58	108,52	108,12	101,43	87,76	68,65	82,54
2158	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
2229	99,08	103,80	106,33	105,47	99,48	85,90	--	--
2229	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	99,08	103,80	106,32	105,46	99,47	85,89	--	--
2229	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	99,08	103,79	106,31	105,45	99,47	85,89	--	--
2229	99,67	103,76	105,87	104,52	100,49	87,88	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	99,08	103,79	106,31	105,45	99,47	85,89	--	--
2229	99,61	103,75	105,88	104,51	100,48	87,85	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	81,52	80,67	80,22	83,56	77,54	68,64	--	--
2229	99,08	103,79	106,29	105,43	99,45	85,88	--	--
2229	99,61	103,75	105,88	104,51	100,48	87,84	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	81,52	80,67	80,22	83,56	77,54	68,64	--	--
2229	99,08	103,79	106,29	105,43	99,45	85,88	--	--
2229	99,61	103,77	105,91	104,55	100,50	87,86	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	82,00	80,92	81,07	83,84	78,49	69,55	--	--
2229	99,08	103,79	106,28	105,41	99,44	85,86	--	--
2229	99,61	103,77	105,91	104,55	100,50	87,86	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	82,00	80,92	81,07	83,84	78,49	69,55	--	--
2229	99,08	103,79	106,28	105,41	99,44	85,86	--	--
2229	99,61	103,78	105,93	104,58	100,51	87,87	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2229	82,37	81,11	81,73	84,06	79,22	70,25	--	--
2228	105,56	111,51	110,34	107,48	102,47	89,84	--	--
2228	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,34	--	--
2228	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2204	105,56	111,52	110,37	107,52	102,49	89,86	--	--
2204	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,35	--	--
2204	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2225	105,56	111,52	110,35	107,50	102,48	89,85	--	--
2225	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,34	--	--
2225	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2255	105,56	111,52	110,35	107,50	102,48	89,85	--	--
2255	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,34	--	--
2255	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2207	105,56	111,52	110,35	107,50	102,48	89,85	--	--
2207	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,34	--	--
2207	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2206	99,08	103,80	106,37	105,52	99,51	85,93	--	--
2206	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,45	--	--
2206	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2213	105,56	111,52	110,37	107,52	102,49	89,86	--	--
2213	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,35	--	--
2213	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2174	105,56	111,52	110,35	107,50	102,48	89,85	--	--
2174	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,34	--	--
2174	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2214	99,08	103,80	106,39	105,54	99,52	85,95	--	--
2214	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,46	--	--
2214	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2173	99,08	103,80	106,40	105,55	99,53	85,96	--	--
2173	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,46	--	--
2173	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2173	99,08	103,80	106,39	105,54	99,52	85,95	--	--
2173	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,46	--	--
2173	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2158	99,08	103,80	106,39	105,54	99,52	85,95	--	--
2158	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,46	--	--
2158	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2158	99,08	103,80	106,37	105,52	99,51	85,93	--	--
2158	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,45	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
2158	2158 - 47338191 - 47423000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2215	2215 - 47290000 - 47314000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2215	2215 - 47290000 - 47314000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2215	2215 - 47290000 - 47314000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2159	2159 - 47424000 - 47447000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2159	2159 - 47424000 - 47447000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2159	2159 - 47424000 - 47447000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2201	2201 - 47219000 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2201	2201 - 47219000 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2201	2201 - 47219000 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2203	2203 - 47186000 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2203	2203 - 47186000 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2203	2203 - 47186000 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2216	2216 - 47314000 - 47323000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2216	2216 - 47314000 - 47323000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2216	2216 - 47314000 - 47323000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2200	2200 - 47136000 - 47219000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2158	2158 - 47140312 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2173	2173 - 47024032 - 47123000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2173	2173 - 47024032 - 47123000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2158	2158 - 47140312 - 47223000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2229	2229 - 48009334 - 48023000	15,10	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2217	2217 - 48012510 - 48023000	15,10	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
2158	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2215	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2215	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2215	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2159	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2159	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2159	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2203	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2203	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2203	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2216	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2216	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2216	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2200	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2158	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2173	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2173	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2158	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
2158	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215	0,0	0,0	0,0		3,28		0,99		2,48		0,91		1,18
2215	0,0	0,0	0,0		3,32		0,98		2,64		0,95		1,08
2215	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159	0,0	0,0	0,0		3,28		0,99		2,48		0,91		1,18
2159	0,0	0,0	0,0		3,32		0,98		2,64		0,95		1,08
2159	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201	0,0	0,0	0,0		3,28		0,99		2,48		0,91		1,18
2201	0,0	0,0	0,0		3,32		0,98		2,64		0,95		1,08
2201	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203	0,0	0,0	0,0		3,28		0,99		2,48		0,91		1,18
2203	0,0	0,0	0,0		3,32		0,98		2,64		0,95		1,08
2203	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216	0,0	0,0	0,0		3,28		0,99		2,48		0,91		1,18
2216	0,0	0,0	0,0		3,32		0,98		2,64		0,95		1,08
2216	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173	0,0	0,0	0,0		3,32		0,98		2,64		0,95		1,08
2158	0,0	0,0	0,0		3,28		0,99		2,48		0,91		1,18
2229	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
2158	0,00			0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2215	0,71			0,00		0,00	140		106		0,00			5,30
2215	0,74			0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2215	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2159	0,71			0,00		0,00	140		99		0,00			5,30
2159	0,74			0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2159	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2201	0,71			0,00		0,00	140		109		0,00			5,30
2201	0,74			0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2201	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2203	0,71			0,00		0,00	140		109		0,00			5,30
2203	0,74			0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2203	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2216	0,71			0,00		0,00	140		106		0,00			5,30
2216	0,74			0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2216	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2200	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2158	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2173	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2173	0,74			0,00		0,00	80		80		0,00			5,19
2158	0,71			0,00		0,00	140		109		0,00			5,30
2229	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00
2217	0,00			0,00		0,00	0		0		0,00			0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,10		3,42		0,00		0,98		0,05		0,00
2215		0,10		4,42		0,09		0,59		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,10		3,42		0,00		0,98		0,05		0,00
2159		0,10		4,42		0,09		0,59		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,10		3,42		0,00		0,98		0,05		0,00
2201		0,10		4,42		0,09		0,59		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,10		3,42		0,00		0,98		0,05		0,00
2203		0,10		4,42		0,09		0,59		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,10		3,42		0,00		0,98		0,05		0,00
2216		0,10		4,42		0,09		0,59		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,10		4,42		0,09		0,59		0,00		0,00
2158		0,10		3,42		0,00		0,98		0,05		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3
2158		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2215		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2215		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2215		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2159		0,00		140		99		0,00		0,02		0,00		0,02
2159		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2159		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2201		0,00		140		109		0,00		0,02		0,00		0,02
2201		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2201		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2203		0,00		140		109		0,00		0,02		0,00		0,02
2203		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2203		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2216		0,00		140		106		0,00		0,02		0,00		0,02
2216		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2216		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2200		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2158		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2173		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2173		0,00		80		80		0,00		1,02		0,05		0,87
2158		0,00		140		109		0,00		0,02		0,00		0,02
2229		0,00		0		0		0,00		1,01		0,05		0,72
2217		0,00		0		0		0,00		0,95		0,00		0,83

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3
2158		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2215		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2215		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2215		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2159		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2159		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		99
2159		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2201		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2201		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		109
2201		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2203		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2203		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		109
2203		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2216		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2216		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		106
2216		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2200		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2158		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2173		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		80
2173		0,00		0,16		0,06		0,00		0,00		80		111
2158		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		90		40
2229		0,06		0,20		0,00		0,00		0,00		140		-80
2217		0,00		0,13		0,00		0,00		0,00		93		0

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		8,77		0,00		8,29		0,00		7,76		0,00
2215		0,00		7,05		0,00		9,81		0,00		9,13		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		8,77		0,00		8,29		0,00		7,76		0,00
2159		0,00		7,05		0,00		9,81		0,00		9,13		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		8,77		0,00		8,29		0,00		7,76		0,00
2201		0,00		7,05		0,00		9,81		0,00		9,13		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		8,77		0,00		8,29		0,00		7,76		0,00
2203		0,00		7,05		0,00		9,81		0,00		9,13		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		8,77		0,00		8,29		0,00		7,76		0,00
2216		0,00		7,05		0,00		9,81		0,00		9,13		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		7,05		0,00		9,81		0,00		9,13		0,00
2158		0,00		8,77		0,00		8,29		0,00		7,76		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
2158		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		90		40		0,00		0,07		0,00
2215		0,00		0,00		80		0		0,00		0,04		0,00
2215		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		90		40		0,00		0,07		0,00
2159		0,00		0,00		80		0		0,00		0,04		0,00
2159		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		90		40		0,00		0,07		0,00
2201		0,00		0,00		80		0		0,00		0,04		0,00
2201		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		90		40		0,00		0,07		0,00
2203		0,00		0,00		80		0		0,00		0,04		0,00
2203		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		90		40		0,00		0,07		0,00
2216		0,00		0,00		80		0		0,00		0,04		0,00
2216		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		80		0		0,00		0,04		0,00
2158		0,00		0,00		90		40		0,00		0,07		0,00
2229		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2215		0,03		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00		90
2215		0,07		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00		80
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2159		0,03		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00		90
2159		0,07		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00		80
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2201		0,03		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00		90
2201		0,07		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00		80
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2203		0,03		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00		90
2203		0,07		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00		80
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2216		0,03		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00		90
2216		0,07		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00		80
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2173		0,07		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00		80
2158		0,03		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00		90
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
2158		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		40		0,00		0,25		0,00		0,28		0,00		0,24
2215		0		0,00		0,21		0,00		0,27		0,00		0,27
2215		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		40		0,00		0,25		0,00		0,28		0,00		0,24
2159		0		0,00		0,21		0,00		0,27		0,00		0,27
2159		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		40		0,00		0,25		0,00		0,28		0,00		0,24
2201		0		0,00		0,21		0,00		0,27		0,00		0,27
2201		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		40		0,00		0,25		0,00		0,28		0,00		0,24
2203		0		0,00		0,21		0,00		0,27		0,00		0,27
2203		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		40		0,00		0,25		0,00		0,28		0,00		0,24
2216		0		0,00		0,21		0,00		0,27		0,00		0,27
2216		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0		0,00		0,21		0,00		0,27		0,00		0,27
2158		40		0,00		0,25		0,00		0,28		0,00		0,24
2229		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7
2158		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		80		0		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8
2158		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2215		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2215		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2159		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2159		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2201		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2201		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2203		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2203		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2216		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2216		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0		0		0,00		9,22		0,03		8,19
2158		0,00		0		0		0,00		9,34		0,02		7,57
2229		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2215		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2215		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2159		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		99
2159		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2201		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		109
2201		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2203		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		109
2203		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2216		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		106
2216		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2173		0,00		1,93		0,06		0,00		0,00		80		80
2158		0,02		2,10		0,02		0,00		0,00		140		109
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10
2158		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11
2158		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2215		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2159		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2201		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2203		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2216		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2200		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2173		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2158		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2229		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2217		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2215		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2159		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2201		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2203		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2216		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2200		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2173		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2158		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2229		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
2217		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
2158	False	19	18	17	16	15	14	13
2215	False	19	18	17	16	15	14	13
2215	False	19	18	17	16	15	14	13
2215	False	19	18	17	16	15	14	13
2159	False	19	18	17	16	15	14	13
2159	False	19	18	17	16	15	14	13
2159	False	19	18	17	16	15	14	13
2201	False	19	18	17	16	15	14	13
2201	False	19	18	17	16	15	14	13
2201	False	19	18	17	16	15	14	13
2203	False	19	18	17	16	15	14	13
2203	False	19	18	17	16	15	14	13
2203	False	19	18	17	16	15	14	13
2216	False	19	18	17	16	15	14	13
2216	False	19	18	17	16	15	14	13
2216	False	19	18	17	16	15	14	13
2200	False	19	18	17	16	15	14	13
2158	False	19	18	17	16	15	14	13
2173	False	19	18	17	16	15	14	13
2173	False	19	18	17	16	15	14	13
2158	False	19	18	17	16	15	14	13
2229	False	19	18	17	16	15	14	13
2217	False	19	18	17	16	15	14	13

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
2158	12	11	10	9	8	7	6
2215	12	11	10	9	8	7	6
2215	12	11	10	9	8	7	6
2215	12	11	10	9	8	7	6
2159	12	11	10	9	8	7	6
2159	12	11	10	9	8	7	6
2159	12	11	10	9	8	7	6
2201	12	11	10	9	8	7	6
2201	12	11	10	9	8	7	6
2201	12	11	10	9	8	7	6
2203	12	11	10	9	8	7	6
2203	12	11	10	9	8	7	6
2203	12	11	10	9	8	7	6
2216	12	11	10	9	8	7	6
2216	12	11	10	9	8	7	6
2216	12	11	10	9	8	7	6
2200	12	11	10	9	8	7	6
2158	12	11	10	9	8	7	6
2173	12	11	10	9	8	7	6
2173	12	11	10	9	8	7	6
2158	12	11	10	9	8	7	6
2229	12	11	10	9	8	7	6
2217	12	11	10	9	8	7	6

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
2158	5	4	3	2	1	0	-1
2215	5	4	3	2	1	0	-1
2215	5	4	3	2	1	0	-1
2215	5	4	3	2	1	0	-1
2159	5	4	3	2	1	0	-1
2159	5	4	3	2	1	0	-1
2159	5	4	3	2	1	0	-1
2201	5	4	3	2	1	0	-1
2201	5	4	3	2	1	0	-1
2201	5	4	3	2	1	0	-1
2203	5	4	3	2	1	0	-1
2203	5	4	3	2	1	0	-1
2203	5	4	3	2	1	0	-1
2216	5	4	3	2	1	0	-1
2216	5	4	3	2	1	0	-1
2216	5	4	3	2	1	0	-1
2200	5	4	3	2	1	0	-1
2158	5	4	3	2	1	0	-1
2173	5	4	3	2	1	0	-1
2173	5	4	3	2	1	0	-1
2158	5	4	3	2	1	0	-1
2229	5	4	3	2	1	0	-1
2217	5	4	3	2	1	0	-1

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
2158	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2215	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2215	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2215	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2159	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2159	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2159	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2201	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2201	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2201	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2203	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2203	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2203	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2216	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2216	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2216	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2200	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2158	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2173	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2173	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2158	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2229	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
2217	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
2158	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2215	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2215	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2215	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2159	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2159	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2159	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2201	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2201	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2201	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2203	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2203	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2203	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2216	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2216	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2216	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2200	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2158	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2173	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2173	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2158	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2229	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2217	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k
2158	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2215	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2215	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2215	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2159	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2159	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2159	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2201	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2201	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2201	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2203	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2203	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2203	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2158	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2173	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2173	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2158	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
2158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
2158	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2215	77,60	96,54	109,98	117,75	116,80	114,90	108,62	95,54
2215	75,06	95,98	109,69	116,26	112,52	108,52	103,91	92,60
2215	59,66	88,19	94,43	97,66	98,32	96,32	94,75	89,75
2159	77,59	96,65	110,08	117,77	116,68	114,79	108,53	95,43
2159	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,59
2159	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2201	77,65	96,68	110,08	117,79	116,85	114,96	108,67	95,59
2201	75,09	96,11	109,80	116,29	112,52	108,52	103,91	92,60
2201	59,69	88,32	94,54	97,69	98,32	96,32	94,75	89,75
2203	75,88	88,10	103,46	110,01	112,85	112,96	105,67	91,59
2203	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,60
2203	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2216	77,60	96,54	109,98	117,75	116,80	114,90	108,62	95,54
2216	75,06	95,98	109,69	116,26	112,52	108,52	103,91	92,60
2216	59,66	88,19	94,43	97,66	98,32	96,32	94,75	89,75
2200	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2158	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2173	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2173	73,32	87,54	103,17	108,51	108,52	106,52	100,91	88,61
2158	75,88	88,10	103,46	110,01	112,85	112,96	105,67	91,59
2229	57,91	79,75	87,91	89,91	94,32	94,32	91,75	85,75
2217	55,96	74,33	85,96	87,96	90,65	90,65	86,33	80,33

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
2158	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2215	73,27	92,93	107,14	113,94	112,83	110,49	104,83	91,94
2215	71,10	92,28	106,61	112,44	109,47	105,85	101,51	89,75
2215	56,02	84,00	95,31	94,31	97,68	95,49	95,28	86,98
2159	73,27	93,05	107,24	113,96	112,76	110,41	104,77	91,88
2159	71,13	92,41	106,71	112,47	109,46	105,85	101,51	89,74
2159	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2201	73,31	93,07	107,24	113,97	112,87	110,53	104,86	91,97
2201	71,13	92,41	106,71	112,47	109,47	105,85	101,52	89,75
2201	56,03	84,08	95,34	94,33	97,68	95,49	95,28	86,98
2203	71,61	84,67	100,72	106,24	108,88	108,54	101,88	88,03
2203	69,48	84,40	100,46	104,81	105,52	103,97	98,64	86,02
2203	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2216	73,27	92,93	107,14	113,94	112,83	110,49	104,83	91,94
2216	71,10	92,28	106,61	112,44	109,47	105,85	101,51	89,75
2216	56,02	84,00	95,31	94,31	97,68	95,49	95,28	86,98
2200	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2158	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2173	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2173	69,48	84,40	100,46	104,81	105,52	103,97	98,64	86,03
2158	71,61	84,67	100,72	106,24	108,88	108,54	101,88	88,03
2229	55,09	80,38	94,56	91,70	96,85	94,97	94,77	85,52
2217	55,16	76,39	91,00	89,75	90,37	92,70	87,86	78,89

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2215	--	--	--	--	--	--	--	--	76,60
2215	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87
2215	--	--	--	--	--	--	--	--	58,17
2159	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59
2159	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2159	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2201	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64
2201	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90
2201	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
2203	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86
2203	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2203	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2216	--	--	--	--	--	--	--	--	76,60
2216	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87
2216	--	--	--	--	--	--	--	--	58,17
2200	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2173	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
2158	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86
2229	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
2217	--	--	--	--	--	--	--	--	55,38

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
2158	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2215	95,47	109,01	116,59	115,72	113,75	107,56	94,60	72,43
2215	95,88	109,79	116,14	112,62	108,68	104,21	92,73	71,59
2215	86,68	92,94	96,17	96,82	94,82	93,24	88,24	54,55
2159	95,59	109,11	116,62	115,63	113,66	107,49	94,51	72,43
2159	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2159	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2201	95,61	109,11	116,62	115,76	113,79	107,60	94,64	72,46
2201	96,02	109,89	116,17	112,62	108,68	104,21	92,73	71,62
2201	86,81	93,05	96,20	96,82	94,82	93,24	88,24	54,57
2203	87,04	102,49	108,85	111,76	111,79	104,60	90,64	70,73
2203	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2203	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2216	95,47	109,01	116,59	115,72	113,75	107,56	94,60	72,43
2216	95,88	109,79	116,14	112,62	108,68	104,21	92,73	71,59
2216	86,68	92,94	96,17	96,82	94,82	93,24	88,24	54,55
2200	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2158	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2173	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2173	87,44	103,27	108,40	108,62	106,68	101,21	88,73	70,00
2158	87,04	102,49	108,85	111,76	111,79	104,60	90,64	70,73
2229	78,24	86,42	88,42	92,82	92,82	90,24	84,24	53,63
2217	73,75	85,38	87,38	90,06	90,06	85,75	79,75	54,57

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
2158	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2215	92,23	106,56	113,16	112,08	109,63	104,11	91,30	--
2215	92,85	107,37	112,99	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2215	82,49	93,82	92,82	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2159	92,35	106,66	113,19	112,03	109,58	104,07	91,25	--
2159	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2159	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2201	92,36	106,66	113,19	112,11	109,66	104,13	91,32	--
2201	92,98	107,47	113,02	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2201	82,58	93,84	92,84	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2203	83,98	100,16	105,45	108,12	107,67	101,15	87,39	--
2203	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2203	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2216	92,23	106,56	113,16	112,08	109,63	104,11	91,30	--
2216	92,85	107,37	112,99	110,26	106,67	102,44	90,52	--
2216	82,49	93,82	92,82	96,17	93,99	93,77	85,48	--
2200	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2158	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2173	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2173	84,87	101,14	105,36	106,30	104,76	99,53	86,72	--
2158	83,98	100,16	105,45	108,12	107,67	101,15	87,39	--
2229	78,88	93,06	90,21	95,34	93,48	93,26	84,01	--
2217	75,80	90,42	89,17	89,78	92,11	87,27	78,30	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2215	--	--	--	--	--	--	--	72,71	92,45
2215	--	--	--	--	--	--	--	70,79	92,26
2215	--	--	--	--	--	--	--	52,72	81,33
2159	--	--	--	--	--	--	--	72,70	92,58
2159	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2159	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2201	--	--	--	--	--	--	--	72,75	92,59
2201	--	--	--	--	--	--	--	70,82	92,39
2201	--	--	--	--	--	--	--	52,75	81,47
2203	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,02
2203	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2203	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2216	--	--	--	--	--	--	--	72,71	92,45
2216	--	--	--	--	--	--	--	70,79	92,26
2216	--	--	--	--	--	--	--	52,72	81,33
2200	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2158	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2173	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2173	--	--	--	--	--	--	--	69,05	83,82
2158	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,02
2229	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,89
2217	--	--	--	--	--	--	--	47,32	65,69

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
2158	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2215	106,59	113,33	112,56	110,16	104,47	91,80	70,27	90,72
2215	106,83	112,40	109,95	106,28	102,11	90,24	69,61	91,11
2215	87,49	90,72	91,43	89,43	87,89	82,89	48,97	77,13
2159	106,69	113,35	112,48	110,08	104,41	91,73	70,29	90,84
2159	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2159	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2201	106,69	113,36	112,59	110,20	104,49	91,83	70,31	90,85
2201	106,93	112,43	109,95	106,28	102,11	90,24	69,64	91,24
2201	87,60	90,75	91,43	89,43	87,89	82,89	48,99	77,22
2203	100,06	105,59	108,59	108,20	101,49	87,83	68,66	82,54
2203	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,24	68,07	82,99
2203	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2216	106,59	113,33	112,56	110,16	104,47	91,80	70,27	90,72
2216	106,83	112,40	109,95	106,28	102,11	90,24	69,61	91,11
2216	87,49	90,72	91,43	89,43	87,89	82,89	48,97	77,13
2200	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2158	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2173	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2173	100,31	104,65	105,95	104,28	99,11	86,25	68,07	82,99
2158	100,06	105,59	108,59	108,20	101,49	87,83	68,66	82,54
2229	80,97	82,97	87,43	87,43	84,89	78,89	48,02	73,50
2217	77,32	79,32	82,01	82,01	77,69	71,69	46,52	67,75

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
2158	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2215	105,46	111,49	110,37	107,52	102,49	89,86	--	--
2215	106,03	111,22	109,07	105,54	101,48	89,35	--	--
2215	88,42	87,37	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2159	105,56	111,51	110,34	107,48	102,47	89,84	--	--
2159	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,34	--	--
2159	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2201	105,56	111,52	110,38	107,53	102,50	89,87	--	--
2201	106,13	111,25	109,07	105,54	101,48	89,35	--	--
2201	88,44	87,39	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2203	99,08	103,80	106,40	105,55	99,53	85,96	--	--
2203	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,46	--	--
2203	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2216	105,46	111,49	110,37	107,52	102,49	89,86	--	--
2216	106,03	111,22	109,07	105,54	101,48	89,35	--	--
2216	88,42	87,37	90,83	88,56	88,44	80,14	--	--
2200	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2158	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2173	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2173	99,67	103,57	105,10	103,58	98,53	85,46	--	--
2158	99,08	103,80	106,40	105,55	99,53	85,96	--	--
2229	87,67	84,76	90,01	88,04	87,93	78,68	--	--
2217	82,37	81,11	81,73	84,06	79,22	70,25	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2158	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--
2215	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--
2159	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--
2201	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--
2216	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--
2158	--	--	--	--	--	--
2229	--	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--	--

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
80		0,00
		0,00
91		0,00
771_G	771_Bodemgebied	1,00
		0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		0,00	
		0,00	

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS33572	s:1039687636	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33573	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34089	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33574	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34090	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33565	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34091	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33561	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34092	s:2100000527	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33745	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34088	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS33572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: *rail model van Gemeente Best (januari 2010) aangepast ligging spoor - incl scherm langs Ringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS33572	0,00	0,00	0,00
GS33573	0,00	0,00	0,00
GS34089	0,00	0,00	0,00
GS33574	0,00	0,00	0,00
GS34090	0,00	0,00	0,00
GS33565	0,00	0,00	0,00
GS34091	0,00	0,00	0,00
GS33561	0,00	0,00	0,00
GS34092	0,00	0,00	0,00
GS33745	0,00	0,00	0,00
GS34088	0,00	0,00	0,00