





AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2019/32038
Datum : 20 november 2019
Gewijzigd 1 : 17 december 2019
Gewijzigd 2 : 24 november 2020
Gewijzigd 3 : 07 december 2020
Behandeld door : ir. L.G.A.M. Joosten
ing. A.G.M. Middendorp

FOKKERIJ CENTRUM NEDERLAND BV
AARLESEWEG 34 BEST

AKOESTISCH ONDERZOEK

Opdrachtgever : Fokkerij Centrum Nederland BV
de heer P. Latijnhouwers
Aarleseweg 34
5684 LN BEST

T (040) 2911291 **E** info@kenmaa.nl www.kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
IBAN NL24 ABNA 0481 3214 03 KvK 17064179

SAMENVATTING

- In opdracht van Fokkerij Centrum Nederland BV is een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting gelegen aan de Aarleseweg 34 te Best.
- Indien de in § 5.4. vermelde maatregelen worden doorgevoerd, voldoet de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie aan de op grond van de Handreiking geldende richtwaarden ter voorkoming van hinder en zijn de bedrijfsactiviteiten in de hondenfokkerij naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar met de activiteiten van milieu-categorie 2.
- Binnen de inrichting vinden naast de regelmatig plaatsvindende activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie ook een aantal activiteiten met een beperkte frequentie plaats, waarbij een hogere geluidsbelasting optreedt dan onder representatieve bedrijfsomstandigheden en waarvoor binnen de huidige stand der techniek redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen zijn te treffen. Deze activiteiten kunnen, gezien de frequentie waarmee deze plaatsvinden, worden beschouwd als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie of als een incidentele bedrijfssituatie waarvoor bij bestuurlijke afweging hogere grenswaarden kunnen worden gesteld.
- Voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg (indirecte hinder) veroorzaken ter plaatse van geluidsgevoelige objecten geen geluidsniveaus hoger dan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Algemene situatiebeschrijving	2
2.2. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	2
2.3. Regelmatige/incidentele afwijking RBS	4
2.4. Omgevingskenmerken	4
2.5. Toeslag K_x	5
3. Toetsingskaders	6
3.1. Vigerende milieuvergunning	6
3.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	6
3.3. Indirecte hinder	7
3.4. Binnenplanse inpassing hondenfokkerij	8
4. Geluidsberekeningen	9
4.1. Rekenmethoden	9
4.2. Geluidsmetingen	9
4.3. Geluidsemissie	9
4.4. Immissieberekeningen	11
5. Toetsing	13
5.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	13
5.2. Indirecte hinder	13
5.3. Binnenplanse inpassing	13
5.4. Geluidsreducerende maatregelen (BBT)	13
Bijlagen	
Bijlage 1	Situatie-overzicht.
Bijlage 2	Formulier representatieve bedrijfssituatie (RBS).
Bijlage 3	Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen.
Bijlage 4	Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 5	Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten.
Bijlage 6	Rekenblad wegverkeerslawaaai Standaard-rekenmethode 1.

1. INLEIDING

In opdracht van Fokkerij Centrum Nederland BV is onderzoek verricht naar de optredende geluidsniveaus rond de inrichting gelegen aan de Aarleseweg 34 te Best ¹. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning ingevolge de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)* bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Best voor de activiteiten Bouwen, Milieu en Planologisch afwijken. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met:

- *De realisatie van een tweede varkensstal (stal 5) voor het houden van fokberen* ²;
- *de realisatie van een luchtwassysteem voor beide varkensstallen (stallen 4 en 5);*
- *de vormverandering van het agrarisch bouwvlak van de inrichting ten behoeve van een KI-laboratorium en distributielocatie;*
- *de legalisering van de in stal 3 gerealiseerde hondenfokkerij en uitbreiding van deze fokkerij in stal 2* ³.

Overeenkomstig de methoden uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)* ⁴ is –uitgaande van de aangevraagde situatie en de daarbij optredende geluidsproductie-niveaus afkomstig van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten– de geluidsemissie van de inrichting vastgesteld. Op basis hiervan is de geluidsbelasting berekend ter plaatse van geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving.

De berekeningsresultaten zijn vervolgens getoetst aan de op grond van de *Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* ⁵ geldende richtwaarden ter voorkoming van geluidshinder en aan de toetsingskaders voor binnenplanse inpassingen uit de publicatie *Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009)* ⁶.

¹ Hierna te noemen: de inrichting.

² Conform de bouwvergunning zoals verleend op 21 mei 2007 (dossiernummer 20060144).

³ Bestaande situatie sinds 2015.

⁴ Hierna te noemen: de Handleiding.

⁵ Hierna te noemen: de Handleiking.

⁶ Hierna te noemen: VNG-publicatie.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemene situatiebeschrijving

Fokkerij Centrum Nederland BV is een inrichting bestemd voor het houden en fokken van varkens en honden alsmede voor de opslag van hiertoe benodigde diervoeders en mest. De inrichting is vergunningsplichtig (type C) op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het college van burgemeester en wethouders van Best is het bevoegd gezag. De ligging van de inrichting is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

Varkensfokkerij.

In de inrichting kunnen 216 fokberen worden gehouden in de stallen 4 en 5 (KI-station) en 12 fokberen in stal 7 (afleveringshok) ⁷. Voor de varkensfokkerij is in 2000 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de toenmalige Wet milieubeheer bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best ⁸.

Hondenfokkerij.

In de inrichting kunnen 70 fokteven met puppy's worden gehouden in 2 kennelgebouwen ⁹. Het betreft over het algemeen kleinere hondenrassen met een schofthoogte van 20 tot 50 cm en met een gewicht van 3 tot 10 kg (o.a. Dwergkees/Pomeriaan, Maltipoo, Welsh Corgi, Beagle, Poedel, Boomer en Maltezer). Aan de zuidoostzijde van het kennelgebouw 1 bevindt zich een uitloopweide (ruim 900 m²), waaromheen (4-zijdig) een 3,5 meter hoog geknikt geluidsscherm op de kortst toegestane afstand van 2 meter uit de perceelsgrens is geplaatst met een opbouw zoals aangegeven op de tekening in bijlage 1. De honden bereiken de uitloopweide vanuit de kennelgebouwen via een scharnierend (zelfsluitend) hondenluik (20×40 cm²) in de zuidoost gevel(s). Voor de hondenfokkerij is in 2018 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de buitenplanse inpassing in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan ¹⁰.

2.2. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op basis van informatie verstrekt door de opdrachtgever ¹¹ is de representatieve bedrijfssituatie afgeleid.

Varkensfokkerij.

De varkensfokkerij is op weekdays en zaterdagen van 03.00 uur 's-morgens tot 16.00 uur 's-middags in bedrijf.

⁷ Totale vloeroppervlakte stallen 4 en 5 ruim 2.000 m², vloeroppervlakte stal 7 ca. 66 m².

⁸ Rapportnummer R2000/13099, K & M Akoestisch Adviseurs, d.d. 29.11.2000.

⁹ De voormalige varkensstal 3 met een vloeroppervlakte ruim 190 m² (kennelgebouw 1) en een nieuw te realiseren kennelgebouw 2 in stal 2 met een vloeroppervlakte van ca. 100 m².

¹⁰ Rapportnummer R2018/31022, K & M Akoestisch Adviseurs, d.d. 06.09.2018.

¹¹ Zie formulier representatieve bedrijfssituatie (RBS) in bijlage 2.

Voor de aanwezige machines, installaties en uitgevoerde werkzaamheden geldt daarbij in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) het volgende:

- *Het schoonspuiten van voertuigen op de wasplaats met behulp van een hogedrukreiniger met spuitlans vindt dagelijks gedurende effectief 60 minuten in de dagperiode plaats;*
- *de inrichting beschikt over een tractor en een loader. Met de loader wordt gedurende effectief 1 uur in de dagperiode vaste mest vanuit de varkensstallen 4 en 5 naar de mestopslag op de mestplaat gereden;*
- *de varkensstallen 4 en 5 worden op mechanische wijze geventileerd. De lucht in varkensstallen wordt naar buiten afgevoerd via een luchtwasinstallatie, die langs de zuidoostzijde van de stallen wordt geplaatst en wordt opgebouwd uit een afvoerunit elk voorzien van 2 ventilatoren (SGS-71T-A4X) en een luchtwasser. De stalventilatie is 's-zomers overdag op ten hoogste 85% van de maximale capaciteit in werking en 's-avonds en 's-nachts op ten hoogste 70% respectievelijk 60% van de maximale capaciteit.*

Op het bedrijfsterrein van de inrichting komen in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderstaande transportbewegingen voor ¹²:

- *Het aan- en afrijden met tractor en loader (dagelijks 1× in de dagperiode);*
- *het verkeer met personenauto's en bestelbussen (dagelijks 11× respectievelijk 6× in de dagperiode);*
- *de afvoer van bedrijfsafval en spuiwater en de aanvoer van stro met vrachtwagens (3× in de dagperiode).*

Hondenfokkerij.

De hondenfokkerij is op weekdays en zaterdag geopend van 08.00 uur 's-morgens tot 18.00 uur 's-middags ¹³. Voor de aanwezige machines, installaties en uitgevoerde werkzaamheden geldt daarbij in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) het volgende:

- *Het voeren van honden en schoonmaken van hokken vindt plaats tijdens openingstijden en duurt per activiteit effectief 1 uur;*
- *het halen/bezichtigen van puppy's vindt hooguit 4× in de dagperiode en 2× in de avondperiode plaats;*
- *de ventilatoren voor de kennelventilatie (Fancom 1440) zijn continu (24 uur per etmaal) in werking. De ventilatoren zijn overdag op ten hoogste 70% van de maximale capaciteit in werking en 's-avonds en 's-nachts op ten hoogste 60% respectievelijk 50% van de maximale capaciteit;*
- *honden kunnen overdag (van 07.00 uur tot 19.00 uur) op eigen gelegenheid via het hondenluik van de kennelgebouwen naar de uitloopweide en vice versa. Voor het aantal honden, dat gelijktijdig in de uitloopweide aanwezig is, is in de dagperiode uitgegaan van een percentage van 50%. In de avond- en nachtperiode zijn de honden binnen in de kennelgebouwen met gesloten luiken.*

Op het bedrijfsterrein van de inrichting komen in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderstaande transportbewegingen voor ¹²:

- *De afvoer van bedrijfsafval (waaronder hondenmest in tonnen) met vrachtwagens (1× per week in de dagperiode);*
- *de aanvoer van goederen (waaronder hondenvoer) met bestelbusjes (1× per maand in de dagperiode);*
- *het verkeer van bezoekers en personeel met personenauto's (dagelijks 4× in de dagperiode en 2× in de avondperiode).*

¹² De effectieve bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is gebaseerd op de totale weglengte op het eigen bedrijfsterrein bij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur. De inrichting maakt gebruik van de noordelijke in-/uitrit. De zuidelijke in-/uitrit is uitsluitend bestemd voor privégebruik.

¹³ Met uitzondering van het bezoekersverkeer in de avondperiode in verband met het halen van puppy's.

Wat het blaffen van honden betreft kan op grond van jurisprudentie een blafduur van 5% van de tijd als representatief worden aangemerkt. De blaftijd van 5% is hier gehanteerd zowel voor de honden in de uitloopweide als voor de honden in het kennelgebouw in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden in de kennelgebouwen geen onderhouds- en voederactiviteiten plaats. Wanneer de honden dan in de kennelgebouwen verblijven, zal de blaftijd beduidend lager zijn. In de avond- en nachtperiode is voor honden in de kennelgebouwen een blaftijd van 1% aangehouden ervan uitgaande dat de honden dan voornamelijk rusten.

2.3. Regelmatige/incidentele afwijking RBS

Naast regelmatig plaatsvindende activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn er binnen de inrichting ook een aantal activiteiten met een beperkte frequentie. Het betreft hier:

1. *Activiteiten met een beperkte frequentie maar vaker dan 12×/jaar (**regelmatige afwijking RBS**), waarbij een hogere geluidsemissie optreedt dan onder de representatieve bedrijfsomstandigheden:*
 - *De aanvoer van droogvoer/diervoerders vindt 2× per maand in de dagperiode plaats met bulkwagens. Het vullen van de diervoedersilo's met behulp van de compressor op de bulkwagen duurt effectief 15 minuten;*
 - *het verladen van varkens vindt 1× per week in de dagperiode plaats met veewagens. Het laden van de veewagens met varkens duurt effectief 90 minuten.*

Bovenstaande activiteiten vinden in de regel niet op dezelfde weekday plaats.
2. *Activiteiten met een frequentie dan 12×/jaar of minder (**incidentele bedrijfssituatie**) welke niet worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie:*
 - *De afvoer van mest/gier uit de mestkelders vindt 1× per maand in de dagperiode plaats met een mengmesttonwagen. Het pompen van mest/gier met behulp van de compressor op de mengmesttonwagen duurt effectief 4 uren;*
 - *het legen van de spuiwatersilo van de luchtwasinstallaties vindt 1× per maand in de dagperiode plaats met tankwagens. Het overpompen van het spuiwater met behulp van de pompinstallatie op de tankwagen duurt effectief 30 minuten.*

2.4. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan digitale PDOK ondergronden.

Woonomgeving.

De inrichting is gelegen in het buitengebied van Best. De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving zijn de woningen aan de Aarleseweg 19A, 23, 30, 32 en 38. De woning aan de Aarleseweg 34 behoort tot de inrichting. De woning aan de Aarleseweg 38 heeft geen geluidsgevoelige vertrekken op verdiepingsniveau (woonlaag op begane grond). Ten oosten van de inrichting is het bestemmingsplan Aarle in ontwikkeling. De gemeente Best is voornemens om hier woningbouw te realiseren.

Hoogteligging.

De wegen en de objecten in het onderzoeksgebied zijn op maaiveldhoogte gelegen. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

Bodem.

Het bedrijfsterrein van de inrichting en de wegen in het onderzoeksgebied zijn ingevoerd als een reflecterend bodemgebied met een bodemfactor ¹⁴ van 0. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 1.

Afscherming, reflectie.

Alle relevante objecten in het onderzoeksgebied zijn op basis van digitale PDOK ondergronden volgens het rijksdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen.

Rekenpunten.

Voor de geluidsberekeningen zijn rekenpunten geselecteerd op de geluidsbelaste gevel(s) van de woningen aan de Aarleseweg 19A, 23, 30, 32 en 38 en op de dichtstbijzijnde grens van het bestemmingsplan Aarle. In totaal zijn 9 rekenpunten geselecteerd. De situering van de rekenpunten is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 4. De berekeningen zijn conform de Handleiding uitgevoerd op de plaats en hoogte waar hinder wordt ondervonden dan wel kan worden ondervonden, zonder de reflectiebijdrage van achterliggende gevels (invallend geluid). Voor de dagperiode is dit als regel op een hoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld (begane grond) en voor de avond- en de nachtperiode op een hoogte van 5,0 meter boven plaatselijk maaiveld (verdieping).

2.5. Toeslag K_x

Het geluidsniveau afkomstig van blaffende honden heeft ter plaatse van de rekenpunten een impulsachtig karakter. Conform de Handleiding dient in geval van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag K_x van +5 dB in rekening te worden gebracht. Deze toeslag is van toepassing op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting.

Voor een directe vergelijking met grenswaarden zijn de in dit rapport vermelde waarden inclusief de toeslag K_x van +5 dB.

¹⁴ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

3. TOETSINGSKADERS

3.1. Vigerende milieuvergunning

De inrichting is in verband met de aanwezigheid van KI-beren vergunningsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer (type C-inrichting). Bij beschikking van 3 november 2004 is door het college van burgemeester en wethouders van gemeente Best aan de inrichting een vergunning krachtens de toenmalige Wet milieubeheer verleend. In deze vergunning zijn in het belang van de bescherming van het milieu de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

3.1.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de gevel van woningen van derden (Aarleseweg 19, 23, 32 en 40) niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de periode van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- 35 dB(A) in de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- 30 dB(A) in de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur.

3.1.3

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de gevel van de woning van derden (Aarleseweg 38) niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de periode van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- 35 dB(A) in de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- 30 dB(A) in de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur.

3.1.4

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de woningen van derden genoemd in voorschrift 3.1.2 en 3.1.3 niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de periode van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur.

In de considerans bij deze beschikking staat vermeld dat de beoordeling van de akoestische situatie heeft plaatsgevonden op basis van de richtwaarden die zijn opgenomen in de Handreiking. Aangezien nog geen gemeentelijk beleid hieromtrent is vastgesteld, is aansluiting gezocht bij hoofdstuk 4 van deze Handreiking.

3.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Volgens de Handreiking dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de richt- en grenswaarden voor "kleine lawaai-makers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982 ¹⁵.

¹⁵ Volgens hoofdstuk 4 van de Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze circulaire een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- De richtwaarde afhankelijk van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijke afweging.

De inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Op grond van de Handreiking kunnen voor een dergelijke woonomgeving de in onderstaande tabel vermelde richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} worden gehanteerd ter voorkoming van geluidshinder.

Richtwaarde	<i>dagperiode</i> 07.00 – 19.00 uur	<i>avondperiode</i> 19.00 – 23.00 uur	<i>nachtperiode</i> 23.00 – 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
L_{Amax}	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de richtwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de richtwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid in beginsel worden toegestaan.

Op 6 juli 1998 is door het bevoegd gezag tussen 10.15 uur en 10.35 uur een referentiemeting (L_{95} -niveau) uitgevoerd op de Aarleseweg ter hoogte van huisnummer 40. Het L_{95} -niveau over deze slechts 20 minuten durende meetperiode bedroeg destijds 40,2 dB(A), waaruit bleek dat de gehanteerde richtwaarden reëel zijn voor dit gebied ¹⁶.

3.3. Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen, zoals het aan- en afrijdend verkeer ten behoeve van de inrichting over de openbare weg.

Conform de Handreiking geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van de in-/uitrit(ten) geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld ¹⁷.

¹⁶ Het is wellicht raadzaam om in de actuele situatie het L_{95} -niveau middels langdurige metingen in de dagperiode nogmaals te verifiëren.

¹⁷ In de onderhavige situatie (60 km-zone) kan hiervoor een afstand van 100 m¹ uit de in-/uitritten worden aangehouden. Vanaf deze afstand kan redelijkerwijs worden verwacht dat voertuigen met betrekking tot de rijnsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

In dit rapport zijn de geluidsniveaus door de voertuigbewegingen over de openbare weg (Aarleseweg) bepaald en getoetst overeenkomstig de beoordelingsmethodiek uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996¹⁸.

3.4. Binnenplanse inpassing hondenfokkerij

Voor het in beeld brengen van de milieuzone rond de hondenfokkerij is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG-publicatie. Deze publicatie geeft richtafstanden voor de milieuthema's geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden vormen een eerste indicatie van de aanvaardbaarheid in de situatie dat milieubelastende activiteiten nabij gevoelige functies worden gesitueerd.

Het fokken en houden van honden (SBI-code 0149-3) is een activiteit die valt onder milieucategorie 3.1, waarvoor op grond van de VNG-publicatie een richtafstand voor geluid van 50 meter geldt. De richtafstanden in de VNG-publicatie zijn in beginsel afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Met een afwijkingsbevoegdheid kunnen de bedrijfsactiviteiten van de hondenfokkerij worden gelegaliseerd, mits deze activiteiten naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met de activiteiten van milieucategorie 2, waarvoor op grond van de VNG-publicatie een richtafstand voor geluid van 30 meter geldt.

In geval van een binnenplanse inpassing dient de geluidsbelasting van de hondenfokkerij op een afstand die overeenkomt met de richtafstand voor milieucategorie 2 (= 30 meter) te worden getoetst aan de richtwaarden voor een rustige woonwijk. Kort samengevat geldt dat een binnenplanse inpassing mogelijk is bij een geluidsbelasting op 30 meter van:

- $L_{etmaal} \leq 45 \text{ dB(A)}$ en $L_{Amax} \leq 65/60/55 \text{ dB(A)}$ in de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode.

¹⁸ Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29-02-1996, nr. MBG 96006131).

4. GELUIDSBEREKENINGEN

4.1. Rekenmethoden

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de Handleiding. De volgende methoden zijn toegepast:

- *Methode II.7 (uitstraling door gebouwen) ter bepaling van de geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies van de kennelgebouwen en van de afvoerunits van de luchtwassers;*
- *methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus ter plaatse van immissiepunten.*

4.2. Geluidsmetingen

De optredende geluidsniveaus van blaffende honden in de kennelgebouwen en in de uitloopweide van de inrichting zijn bepaald uit metingen uitgevoerd op woensdag 29 augustus 2018. De (verwerkte) meetresultaten zijn vermeld in bijlage 3 en in de onderstaande tabel kort samengevat.

Tabel 1: Overzicht gemeten geluidsniveaus.

Locatie	activiteit	geluidsniveau in dB(A)	
		$L_{Aeq,T}$ *)	L_{Amax}
Kennelgebouw	4 blaffende honden in galmveld kennelgebouw	92 (86)	100
Locatie	activiteit	geluidsemissie in dB(A)	
		$L_{w,A}$ *)	$L_{w,Amax}$
Uitloopweide	4 blaffende honden buiten in uitloopweide	103 (98)	112

*) Tussen haakjes (...) staat het van de metingen afgeleide geluidsniveau van 1 blaffende hond.

De gemeten geluidsemissie van een blaffende hond van 98 dB(A) $L_{w,A}$ en 112 dB(A) $L_{w,Amax}$ stemt goed overeen met de in de literatuur vermelde waarden voor de kleinere honderrassen¹⁹.

4.3. Geluidsemissie

Varkensfokkerij.

De te verwachten geluidsproductieniveaus van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van de verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten is gebaseerd op kengetallen en ervaringscijfers²⁰.

De geluidsemissie van de nieuwe luchtwasinstallatie van de varkensstallen 4 en 5 is berekend uit de geluidsspecificaties van de toegepaste ventilatoren (SGS-71T-A4X), rekening houdend met de afmetingen en akoestische eigenschappen van de afvoerunit. De emissieberekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.

¹⁹ O.a. Jansen Raadgevend Ingenieursbureau, *Akoestisch adviseur een hondenbaan?*, Geluid nummer 1, maart 2006.

²⁰ Ten tijde van het onderzoek is de nieuwbouw nog niet gerealiseerd. De gehanteerde kengetallen/ervaringscijfers zijn deels gebaseerd op geluidsmetingen verricht bij identieke of vergelijkbare inrichtingen en deels afkomstig van de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg (*Onderzoek naar de geluidsemissie van agrarische bedrijven en bedrijvigheden*, maart 1996).

In het rekenmodel is voor de stalventilatie ²¹ uitgegaan van een geluidsemissie behorende bij een ventilatiecapaciteit van 100% (vollast). Het verschil in de geluidsemissie bij lagere ventilatiecapaciteiten is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b ²².

Hondenfokkerij.

Voor de bepaling van de geluidsemissie van de uitloopweide en van de uitwendige scheidingsconstructies van de kennelgebouwen is uitgegaan van de in tabel 1 en in bijlage 3 vermelde geluidsniveaus van één blaffende hond gecorrigeerd voor het aantal aanwezige honden in de aangevraagde situatie ²³.

De geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructies is ontleend aan de Handleiding dan wel aan ervaringscijfers verkregen uit elders uitgevoerde metingen aan identieke of vergelijkbare constructies. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde binnenniveaus en isolatiewaarden en van de op basis daarvan berekende geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies.

In onderstaande tabel zijn de in het rekenmodel gehanteerde geluidsvermogen-niveaus $L_{W,A}$ samengevat. Tevens zijn de te verwachten maximale geluidsvermogen-niveaus $L_{W,Amax}$ gemeten in de meterstand "F" (fast) vermeld.

Tabel 2: Gehanteerde geluidsvermogen-niveaus (ervaringscijfers/kengetallen).

Onderdeel	activiteit/onderdeel/type	geluidsvermogen-niveau in dB(A)	
		$L_{W,A}$	$L_{W,Amax}$
ventilatie varkensstal (luchtwasinstallatie)	wand afvoerunit luchtwasser	60/m ²	-
	uitblaasopening afvoerunit luchtwasser	83	-
	(ventilator SGS-71T-A4X, 100%)	(89) ¹	-
	(ventilator SGS-71T-A4X, 85%)	(85) ¹	-
	(ventilator SGS-71T-A4X, 70%)	(81) ¹	-
	(ventilator SGS-71T-A4X, 60%)	(78) ¹	-
ventilatie hondenkennel	Fancom 1440, axiaalventilator	79	-
	(Fancom 1440, 100%)	(79)	-
	(Fancom 1440, 70%)	(71)	-
	(Fancom 1440, 60%)	(68)	-
	(Fancom 1440, 50%)	(64)	-
cv-installatie	rookgasafvoer	70	-
wasplaats	spuitlans hogedrukreiniger	100	110
veewagen	verladen varkens	102	120
tankwagen	pompen spuiwater	101	-
bulkwagen	lossen veevoeders	108	119 ²

¹ De geluidsemissie van deze ventilatoren is verdisconteerd in de totale geluidsemissie van de afvoerunit.

² De piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt door het kloppen op de bulkwag en om de lading zo volledig mogelijk te kunnen lossen.

²¹ Zowel varkensstallen als kennelgebouwen.

²² Op basis van de formule van Beranek ($50 \cdot \log(N_1/N_2)$).

²³ $L_w = L_{w,1 \text{ hond}} + 10 \cdot \log(n)$, waarin n het aantal aanwezige honden is.

Tabel 2: Gehanteerde geluidsvermogen niveaus (ervaringscijfers/kengetallen) - vervolg

Onderdeel	activiteit/onderdeel/type	geluidsvermogen niveau in dB(A)	
		$L_{W,A}$	$L_{W,Amax}$
landbouwvoertuig	mengmesttonwagen, pompen gier/mest	103	-
	tractor/loader, rijden	103	108
vrachtwagen	rijden, 15 km/uur	103	108
bestelwagen	rijden, 15 km/uur	94	99
personenauto	rijden, 15 km/uur	90	95

4.4. Immissieberekeningen

Op basis van de in de tabellen 1 en 2 vermelde geluidsemissies zijn de geluidsniveaus berekend ter plaatse van geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving. De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ en maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn opgenomen in bijlage 5 en zijn in de hierna volgende tabel 3 kort samengevat.

Indirecte hinder.

Het geluidsniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is bepaald door middel van berekeningen volgens de standaard-rekenmethode 1 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. In bijlage 6 zijn de gehanteerde uitgangspunten zoals de verkeersvariabelen en omgevingskenmerken en het op basis hiervan resulterende geluidsniveau op het rekenblad vermeld.

Tabel 3: Berekeningsresultaten.

Immissiepunt	geluidsniveau in dB(A) ^{1,2}						
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode		L _{etmaal}
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)							
W1, Aarleseweg 32	43 (40)	52	36 (32)	50	35 (30)	49	45 (40)
W2, Aarleseweg 19A	38 (38)	59	27 (26)	49	24 (22)	35	38 (38)
W3, Aarleseweg 23	41 (40)	56	29 (28)	45	27 (25)	37	41 (40)
W4, Aarleseweg 38	41 (40)	62	31 (30)	38	30 (29)	36	41 (40)
W5, Aarleseweg 30	38 (35)	50	33 (29)	45	32 (27)	44	42 (37)
Bp1, best.plan Aarle	41 (39)	52	30 (28)	37	28 (25)	36	41 (39)
Bp2, best.plan Aarle	39 (39)	51	27 (26)	32	25 (23)	32	39 (39)
Bp3, best.plan Aarle	38 (37)	51	25 (25)	29	22 (22)	28	38 (37)
Bp4, best.plan Aarle	34 (33)	51	26 (26)	40	24 (23)	29	34 (33)
Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS)							
W1, Aarleseweg 32	46 (45)	61	36 (32)	50	35 (30)	49	46 (45)
W2, Aarleseweg 19A	39 (38)	59	27 (26)	49	24 (22)	35	39 (38)
W3, Aarleseweg 23	42 (42)	60	29 (28)	45	27 (25)	37	42 (42)
W4, Aarleseweg 38	49 (49)	75	31 (30)	38	30 (29)	36	49 (49)
W5, Aarleseweg 30	41 (38)	56	33 (29)	45	32 (27)	44	42 (38)
Bp1, best.plan Aarle	44 (44)	64	30 (28)	37	28 (25)	36	44 (44)
Bp2, best.plan Aarle	42 (42)	63	27 (26)	32	25 (23)	32	42 (42)
Bp3, best.plan Aarle	41 (41)	63	25 (25)	29	22 (22)	28	41 (41)
Bp4, best.plan Aarle	36 (35)	56	26 (26)	40	24 (23)	29	36 (35)
Incidentele bedrijfssituatie (IBS)							
W1, Aarleseweg 32	48 (47)	61	36 (32)	50	35 (30)	49	48 (47)
W2, Aarleseweg 19A	40 (40)	59	27 (26)	49	24 (22)	35	40 (40)
W3, Aarleseweg 23	44 (44)	60	29 (28)	45	27 (25)	37	44 (44)
W4, Aarleseweg 38	50 (49)	75	31 (30)	38	30 (29)	36	50 (49)
W5, Aarleseweg 30	42 (41)	56	33 (29)	45	32 (27)	44	42 (41)
Bp1, best.plan Aarle	46 (46)	64	30 (28)	37	28 (25)	36	46 (46)
Bp2, best.plan Aarle	42 (42)	63	27 (26)	32	25 (23)	32	42 (42)
Bp3, best.plan Aarle	42 (42)	63	25 (25)	29	22 (22)	28	42 (42)
Bp4, best.plan Aarle	36 (36)	56	26 (26)	40	24 (23)	29	36 (36)

¹ Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} inclusief toeslag voor impulsachtig geluid (K_s +5 dB).

² Tussen haakjes (...) staan de geluidsniveaus vermeld rekening houdend met de in § 5.4. vermelde maatregelen.

5. TOETSING

5.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van geluidsgevoelige objecten ten hoogste 45 dB(A) L_{etmaal} met pieken tot 62 dB(A) L_{Amax} in de dagperiode, 50 dB(A) L_{Amax} in de avondperiode en 49 dB(A) L_{Amax} in de nachtperiode. De volgens de Handreiking geldende richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden met +5 dB overschreden, terwijl aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau wordt voldaan

Binnen de inrichting vinden naast de regelmatig plaatsvindende activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie (RBS) ook een aantal activiteiten met een beperkte frequentie plaats ²⁴, waarbij een hogere geluidsbelasting optreedt dan onder de representatieve bedrijfsomstandigheden ²⁵ en waarvoor binnen de huidige stand der techniek redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen zijn te treffen. Het betreft reeds bestaande en vergunde activiteiten, die –voor zover bekend– tot op heden geen aanleiding hebben gegeven tot klachten. Voor deze regelmatige en incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfsituatie kunnen op grond van een bestuurlijke afweging hogere waarden worden verleend.

5.2. Indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting over de Aarleseweg bedraagt 50 dB(A) L_{etmaal} op een afstand van 4,5 meter uit de wegas van de Aarleseweg. Het verkeer passeert binnen deze afstand geen geluidsgevoelige objecten. De inrichting voldoet daarmee aan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde grenswaarde.

5.3. Binnenplanse inpassing

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de hondenfokkerij bedraagt op een afstand van 30 meter van de hondenfokkerij ten hoogste 49 dB(A) L_{etmaal} met geluidspieken tot 55 dB(A) L_{Amax} in de dag- en avondperiode en 52 dB(A) L_{Amax} in de nachtperiode. Het toetsingskader volgens de VNG-publicatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden tot +4 dB overschreden, terwijl aan het toetsingskader voor het maximale geluidsniveau wordt voldaan.

5.4. Geluidsreducerende maatregelen (BBT)

Op grond van artikel 5.3 van het *Besluit omgevingsrecht (Bor)* worden aan een vergunning voorschriften verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen, die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk –bij voorkeur bij de bron– te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende "best beschikbare technieken" (BBT) worden toegepast.

²⁴ Verladen van varkens, vullen van veevoedersilo's, pompen mest/gier en legen spuiwatersilo's.

²⁵ Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau +10 dB boven de richtwaarde uit de Handreiking van 40 dB(A) L_{etmaal} , maximaal geluidsniveau +5 dB boven de grenswaarde uit de Handreiking van 70 dB(A) L_{Amax} .

BBT ligt voor bepalende bedrijfstakken of voor technieken, die branche overschrijdend zijn, vast in de zogenaamde BREF's (de referentie documenten waarin de "best beschikbare technieken" worden beschreven). Deze BREF's dienen als informatiebron te worden meegenomen bij de BBT-afweging.

Voor geluid zijn geen eisen opgenomen in de BREF's. Om invulling te geven aan BBT wordt voor geluid uitgegaan van het algemene beginsel dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van geluidsarme apparatuur en techniek, rekening houdend met de technische en economische situatie. Deze benadering komt overeen met het ALARA-beginsel, zoals dit in het verleden door de overheden bij vergunningverlening werd gehanteerd.

De immisierelevante geluidsbronnen in de inrichting zijn conform de huidige stand der techniek.

Maatregelen binnenplanse inpassing.

De overschrijding van de op grond van de VNG-publicatie geldende richtwaarden op 30 meter van de hondenfokkerij wordt veroorzaakt door de geluiduitstraling via het dak van de kennelgebouwen in de nachtperiode. Om op een afstand van 30 meter aan de richtwaarden voor een rustige woonwijk te kunnen voldoen, is de onderstaande maatregel noodzakelijk:

- *De geluidsisolatie van de dakconstructie van de kennelgebouwen met +7 dB verbeteren ($R_{A,blaffen} \geq 28$ dB).*

Een dergelijke verbetering kan onder andere worden gerealiseerd door de onderzijde van de dakconstructie te voorzien van een vrijdragend dan wel verend aangebracht geluidsisolerend plafond van plaatmateriaal met een massa van ten minste 10 kg/m^2 . Voorts in de spouw of het plafondplenum over 50% van het plafondoppervlak 80 mm onverpakte minerale wol opnemen.

De bedrijfsactiviteiten in de hondenfokkerij zijn met deze maatregel naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar met de activiteiten van milieucategorie 2.

Maatregelen Handreiking.

De overschrijding van de op grond van de Handreiking geldende richtwaarden ter voorkoming van hinder wordt veroorzaakt door de honden in de uitloopweide van de hondenfokkerij en door de geluiduitstraling via het dak van de kennelgebouwen. Om aan de richtwaarden te kunnen voldoen, zijn de onderstaande maatregelen noodzakelijk:

- *De geluidsisolatie van de dakconstructie van de kennelgebouwen met +7 dB verbeteren ($R_{A,blaffen} \geq 28$ dB);*
- *in de uitloopweide mogen maximaal 12 honden gelijktijdig aanwezig zijn.*

Een mogelijke maatregel ter verbetering van de geluidsisolatie van de dakconstructie van de kennelgebouwen is hierboven beschreven.

Het maximaal aantal toegestane honden in de uitloopweide is gebaseerd op een verblijf van totaal 12 uur gedurende de dagperiode (07.00 – 19.00 uur). Bij een verblijf in de uitloopweide gedurende 6 uur in de dagperiode kunnen gelijktijdig ten hoogste 24 honden worden toegestaan en bij een verblijf van 3 uur 48 honden. Zo is het ook mogelijk dat gedurende drie perioden van 2 uur gelijktijdig 24 honden buiten worden gelaten.

Maatregelen in de overdracht in de vorm van een verhoging van de afscherming rondom de uitloopweide zijn niet afdoende om aan de richtwaarden te kunnen voldoen. Het akoestisch effect hiervan is in de aangevraagde opzet beperkt tot ca. 1 à 2 dB.

De mogelijkheden tot en haalbaarheid van het treffen van de maatregelen dienen in overleg met de inrichting nader te worden onderzocht en uitgewerkt.

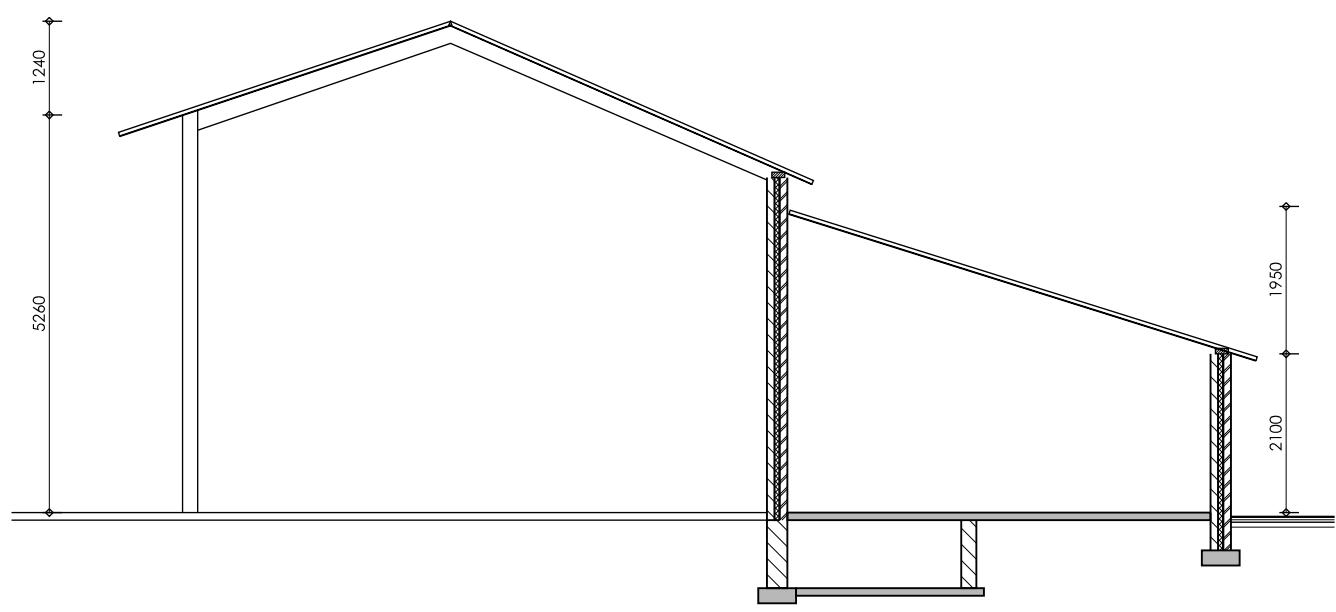
K & M Akoestisch Adviseurs

ing. A.G.M. Middendorp

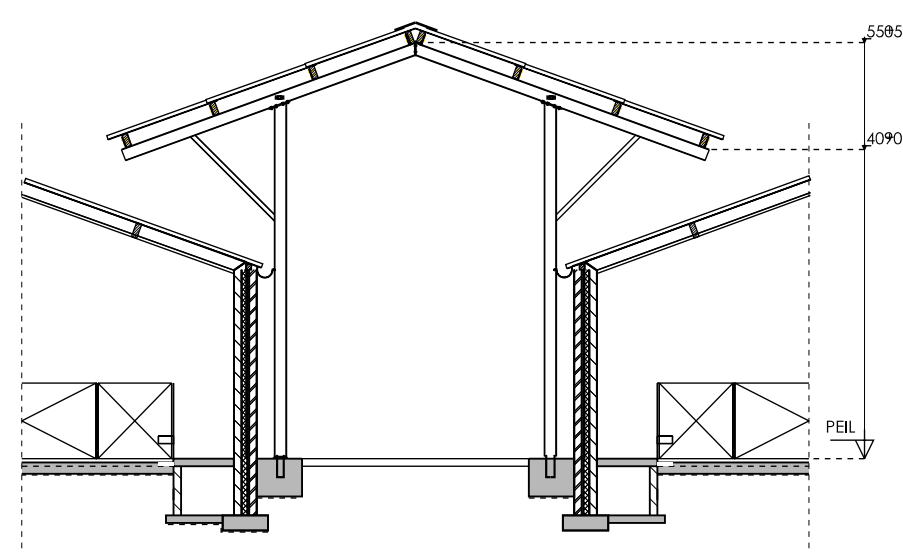
BIJLAGE 1
Situatie-overzicht



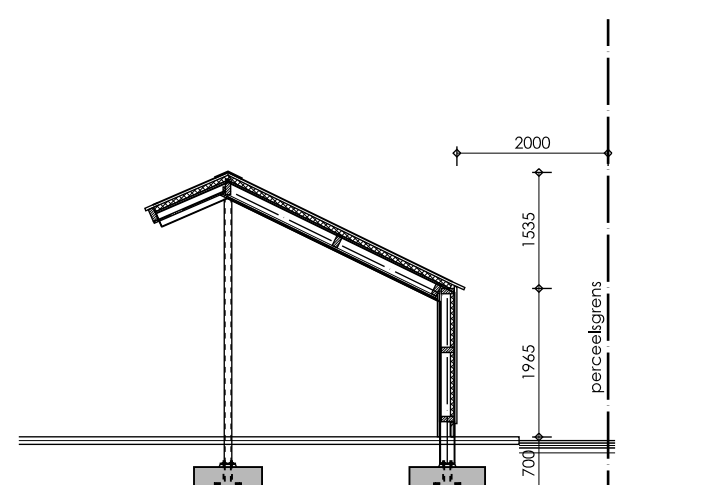




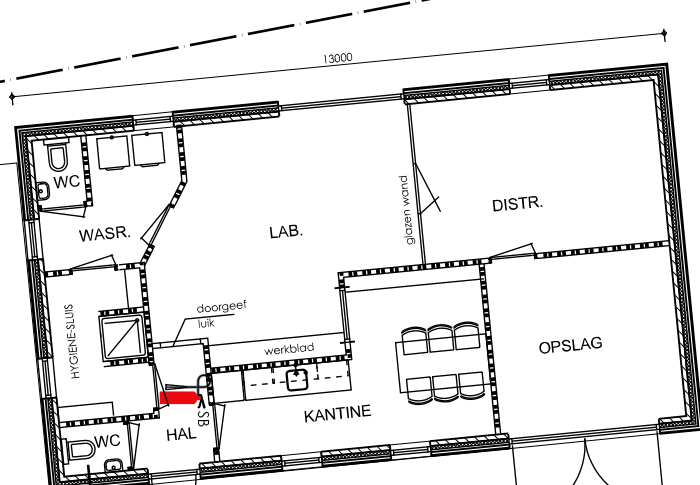
DOORSNEDE VELDSCHUUR/STAL 7



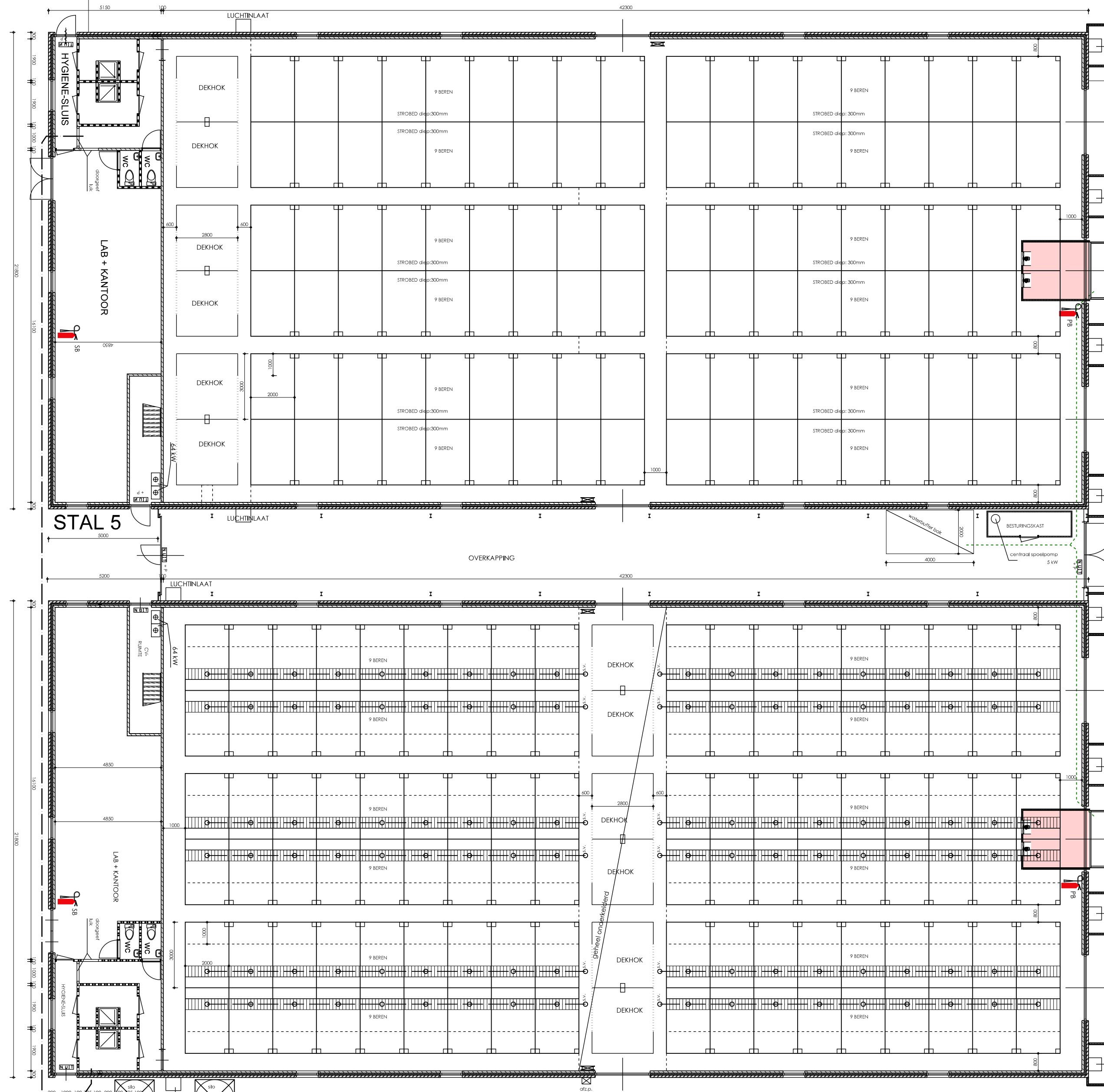
DOORSNEDE OVERKAPPING



DOORSNEDE GELUIDS SCHERM



Gebouw 1



STAL 5

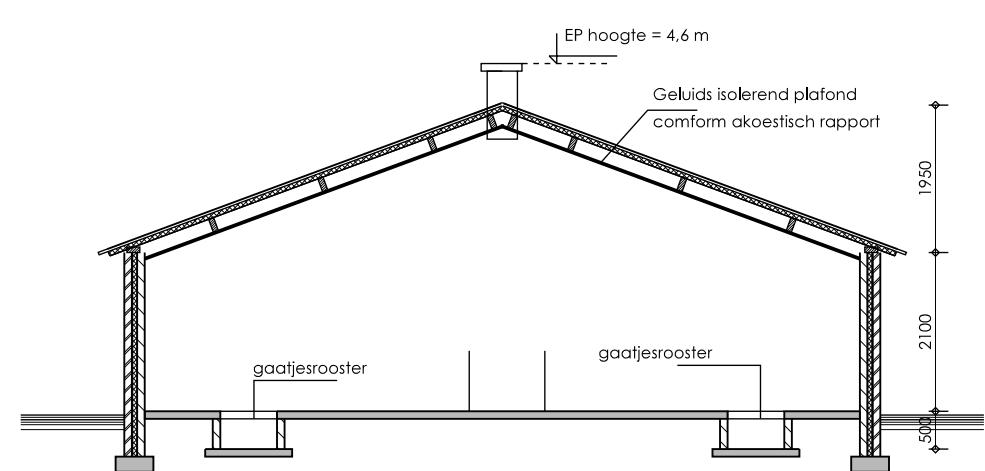
STAL 4

Gebouw 6

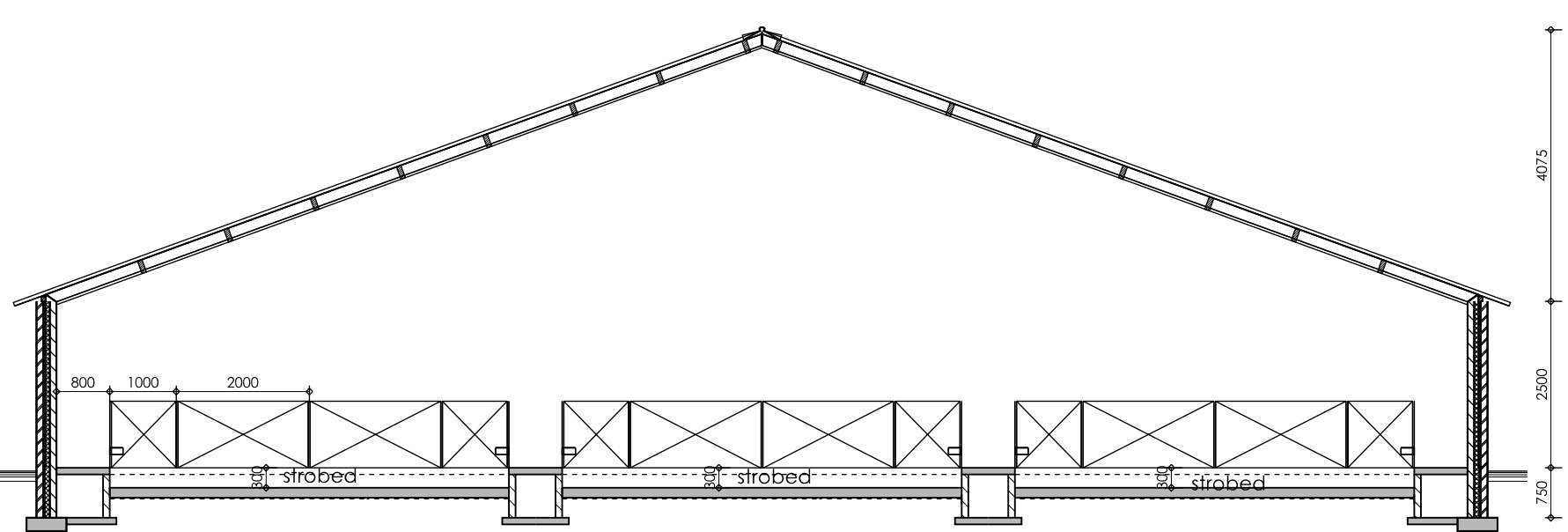
STAL 7

STAL 3

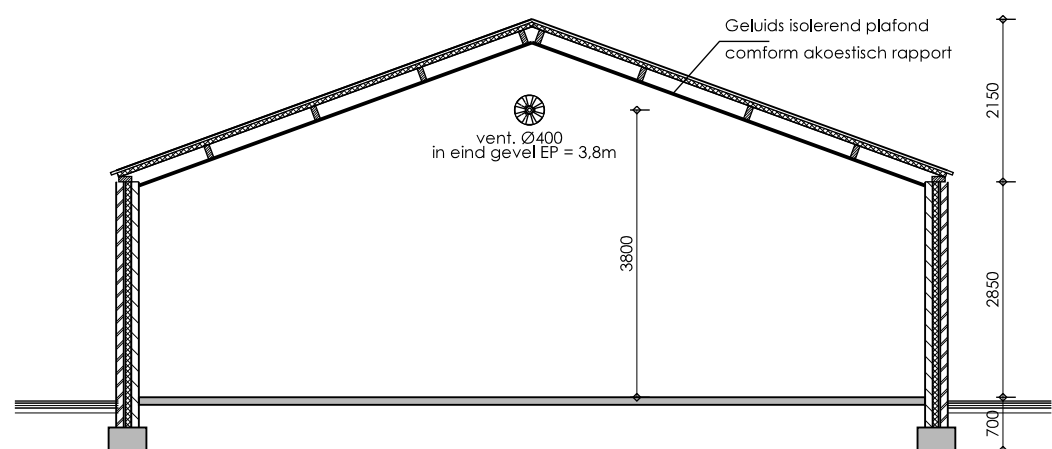
STAL 2



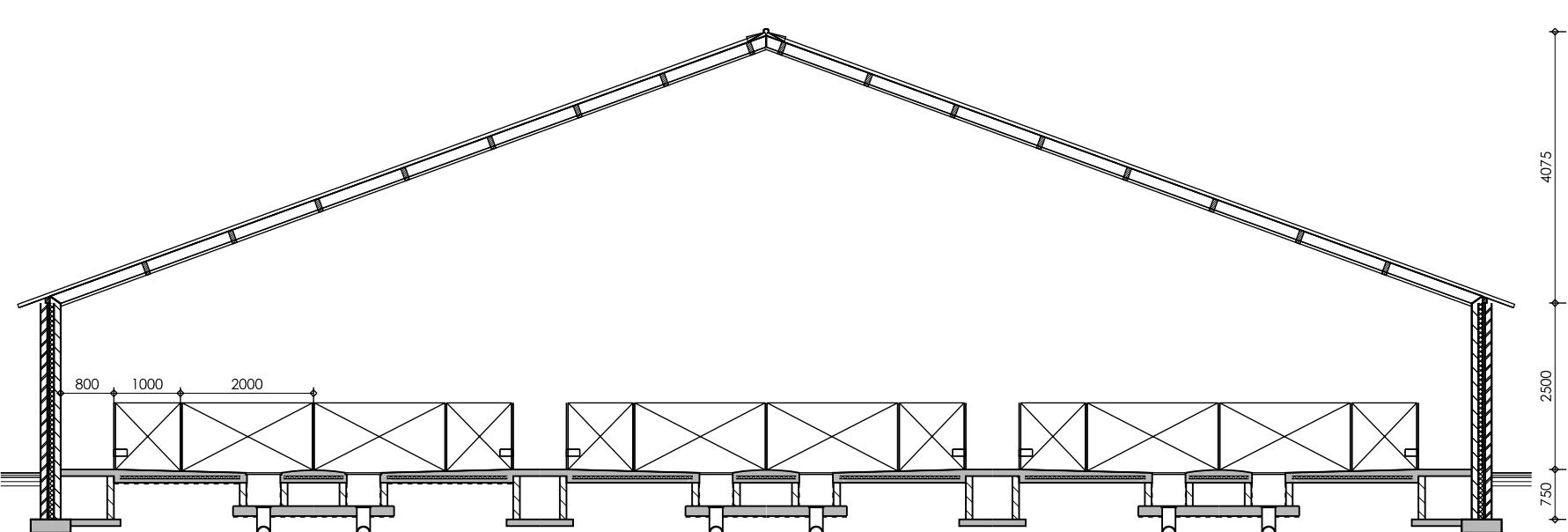
DOORSNEDE STAL 3



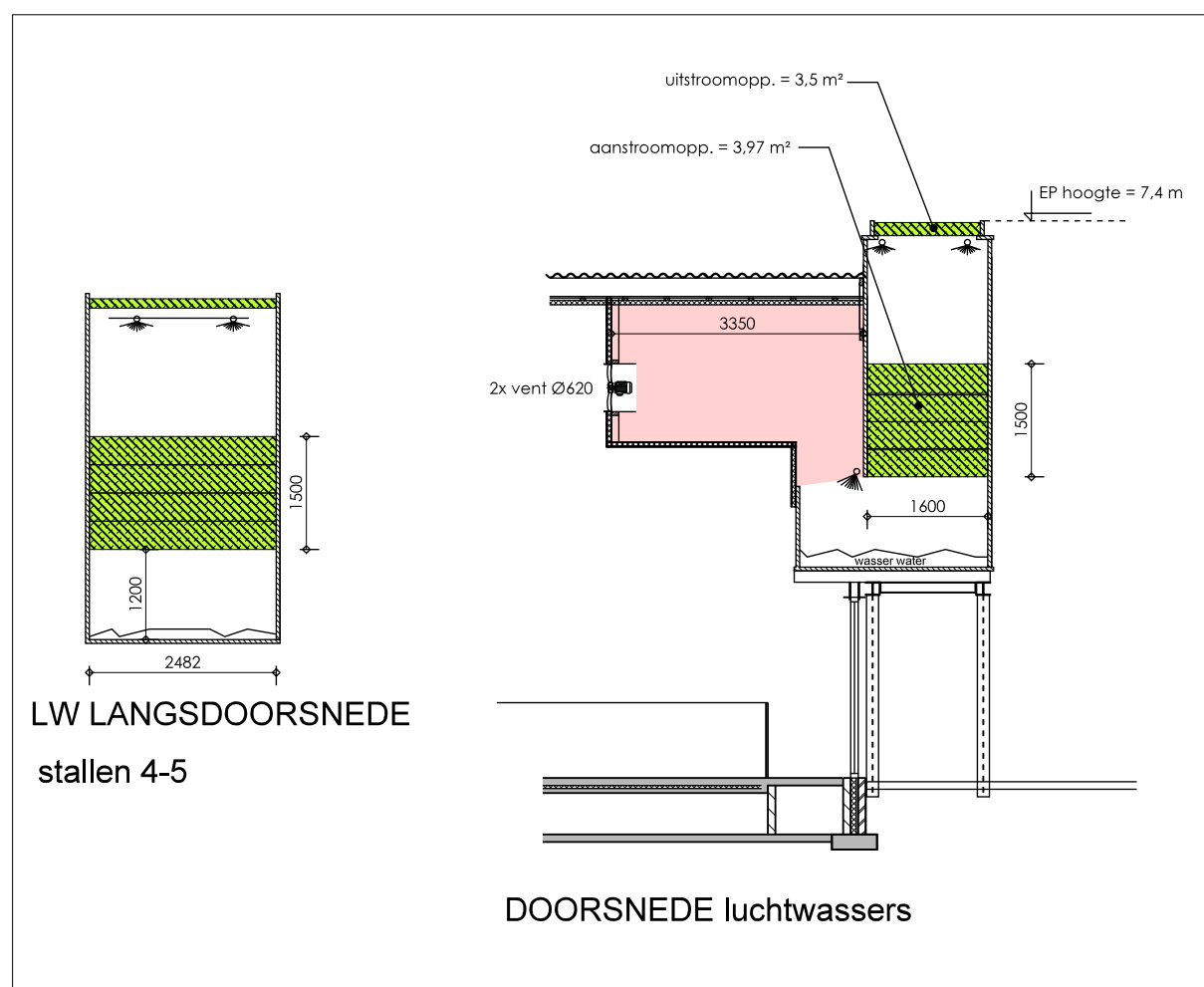
DOORSNEDE STAL 5



DOORSNEDE STAL 2



DOORSNEDE STAL 4



LW LANGSDOORSNEDE stallen 4-5

DOORSNEDE luchtwassers

RENNVOOI

AANTAL DIERPLAATSEN OP BEDRIJF:

* 6 ST. BEREN

* 216 ST. BEREN (OL)

* 70 ST. HONDEN (IR)

AANTAL DIEREN OP BEDRIJF:

* 228 ST. BEREN

* 70 ST. HONDEN

VENTILATOREN:

* 3 ST. VENTILATOREN Ø400 = 2 X 0.30 kw = 0.6 kw

Fancom 1440

* 4 ST. VENTILATOREN Ø620 = 4 X 1.9 kw = 7.6 kw

SCS-ST-AK

MECHANISCH VERMOGEN:

* 1 ST. compressor 5 kW

* 1 ST. hogedrukspuit 4.5 kW (electrisch)

* 1 ST. kessapparaat 4 kW

* 1 ST. afzuigmachine 0.5 kW

* 1 ST. waterpomp 5 kW

* 2 ST. buichwasser installatie 1.5 kW

* Diversen handgereedschappen TOTAAL 7 kW

* Vrijgels voederlo per stuk 1 kW (1x)

* Looder 45 kW

* Tractor 100 kW

C.V.-INSTALLATIE:

* 2x c.v.-inst. 30 kW = 25.800 c/col

* 2x c.v.-inst. 34 kW = 29.200 c/col

* 2x Heater 18 kW

BRANDBLUSAPPARATEN:

* 1x = poederblusapp. 12 kg (5 stuks)

* 1x = schuimblusapp. 9 kg (6 stuks)

* 1x = brandlanghospel 25m (4 stuks)

OPSLAG

1200 Ltr. dubbelwandige dieseltank

50 m3 spuitwater opslagb

100 Ltr. ontmetingsmiddelen

10 KG medicijnen

25 KG rengingmiddelen

PUTWIJQUID TOTAAL:

* Stal 1: - 0 m3 (VERVALLEN)

* stal 2: - 0 m3

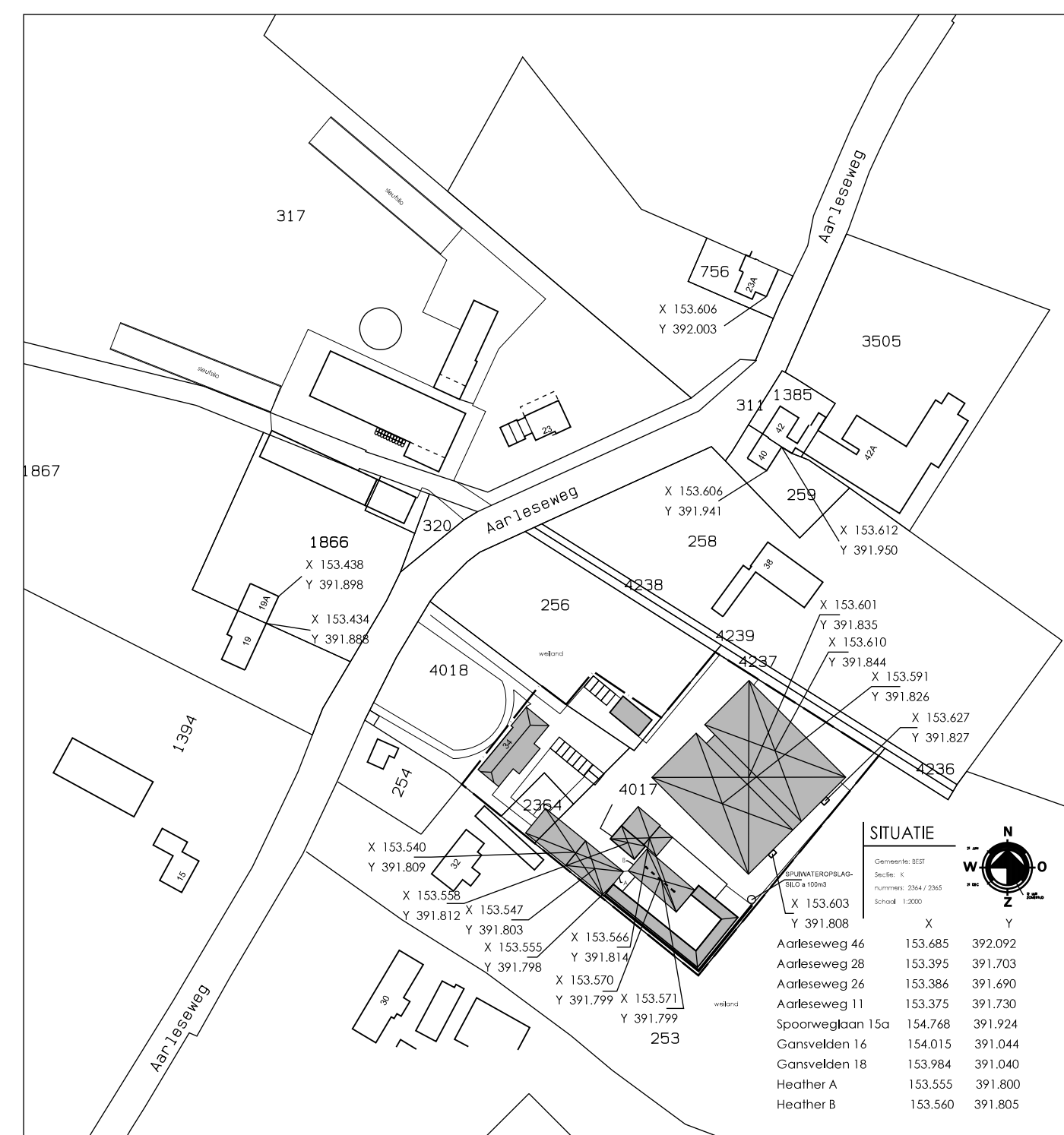
* stal 3: - 15 m3

* stal 4: - 54 m3

* stal 5: - 0 m3

* mestopvangput - 79 m3

* Totaal: - 148 m3

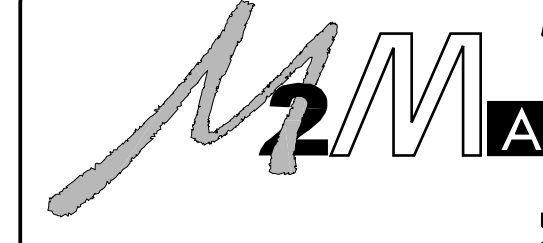


Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
Tel. 06 - 510 39 378
E-mail: algemeen@rennadvies.nl
Internet: www.rennadvies.nl

project : aanvrage omgevingsvergunning
locatie : Aalseseweg 34 te Best
opdrachtgever : FCN Best bv - Aalseseweg 34 - 5684 LN - BEST

ONDERDEEL : PLATEAUROND + DOORSNEDE

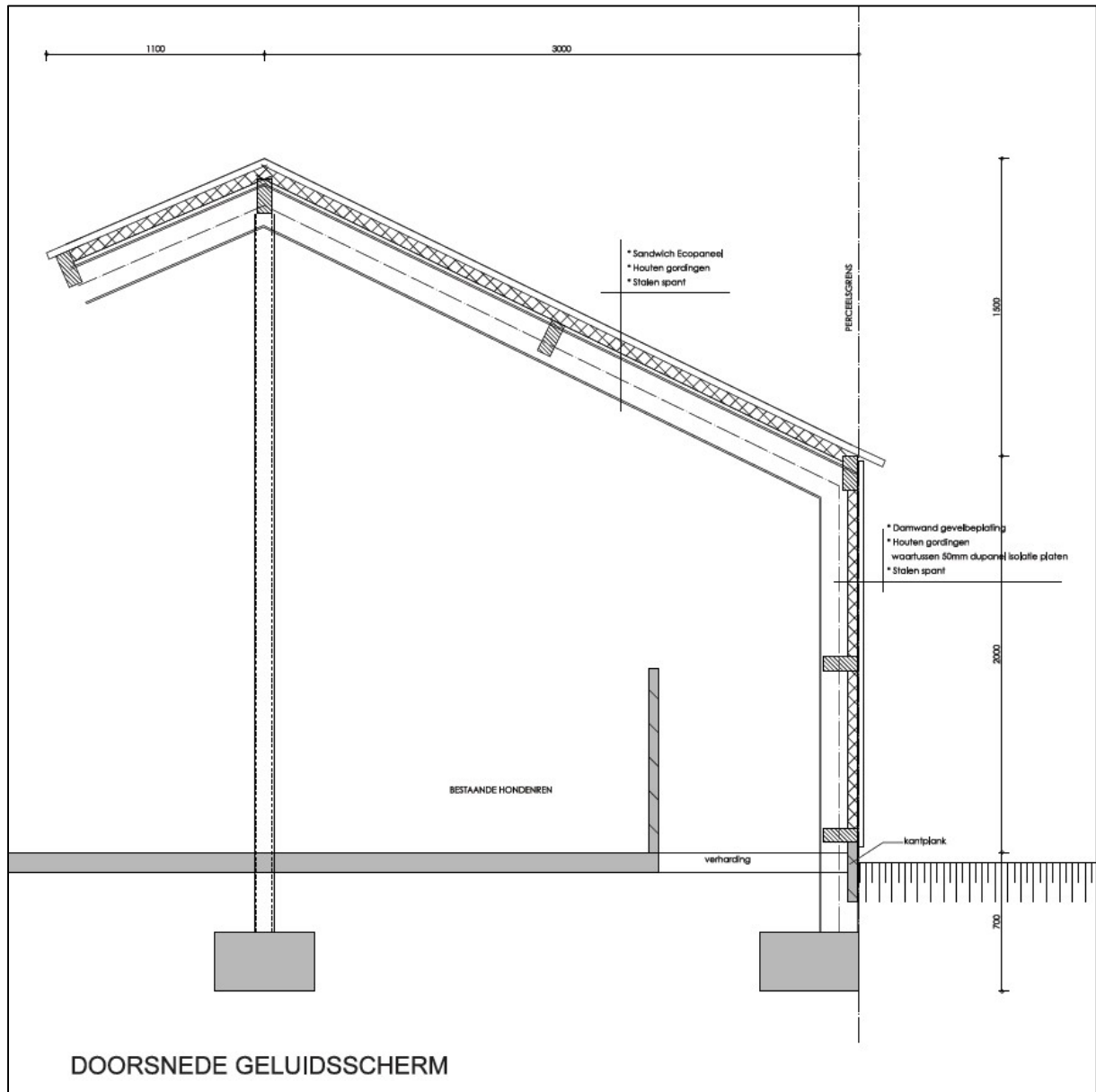
SCHAAK : 1:150 / 1:100
DATUM : 12-11-2019
GET. : A.B.
GEW. : 09-24-2020
GEW. : 07-12-2020



M&M Architectuur
E-mail : info@M&Marchitectuur.nl
Internet : www.M&Marchitectuur.nl

Dobbeboomstrat 38
5091 CB Middelbeers
tel. 013 - 514 1594
fax. 013 - 514 2955

CODE :
19-114
BLAD NR. :
M1



De dak- en wandconstructie van het geluidsscherm aan de binnenzijde tussen de gordingen voorzien van geluidsabsorberend plaatmateriaal, bijvoorbeeld 25 mm houtwolcementplaten.

BIJLAGE 2

Formulier representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Formulier representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Naam inrichting : Fokkerij Centrum Nederland BV

Adres inrichting : Aarleseweg 34, 5684 LN Best

Contactpersoon : De heer P. Latijnhouwers

Openingstijden:

Varkensfokkerij:

maandag t/m zaterdag : van 03:00 uur tot 16:00 uur.

Hondenfokkerij:

maandag t/m zaterdag : van 08:00 uur tot 18:00 uur.

(ophalen puppy's tussen 08:00 uur en 23:00 uur).

Activiteiten/werkzaamheden:

Het houden van varkens (fokzeugen en beren) en van honden (fokteven en puppy's).

Opslag diervoeders en mest.

Transportbewegingen en laad-/losactiviteiten.

Vindt er ook opslag van goederen plaats op het buitenterrein en, zo ja, welke goederen?

Hondenmest in tonnen.

In de toekomst wellicht opslag van mest in 2 containers.

Vinden er ook containerwisselingen plaats op het buitenterrein en, zo ja, hoe vaak en waar op het buitenterrein?

Varkensfokkerij:

In de toekomst, 3x/jaar in de periode van 07:00 uur tot 19:00 uur.

Hondenfokkerij:

3x/week in de periode van 07:00 uur tot 19:00 uur.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting:

voertuigen	maximaal aantal per:			aantal aan- en afvoerbewegingen tussen:		
	dag	week	maand	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Varkensfokkerij						
<u>Personenwagens</u>						
- personeel KI	10			20	-	-
- veearts	1			2	-	-
<u>(Bestel)bussen</u>						
- personeel distributie	5			10	-	-
- aanvoer goederen			1	2	-	-
<u>Vrachtwagens</u>						
- aan-/afvoer dekberen		1		2	-	-
- afvoer bedrijfsafval			1	2	-	-
- aanvoer veevoer			2	4	-	-
- afvoer mest			1	2	-	-
- aanvoer stro			1	2	-	-
- legen spuiwatersilo			1	2	-	-
Tractoren	1			2	-	-
Loader	1			2	-	-
Hondenfokkerij						
<u>Personenwagens</u>						
- bezichtigen honden en ophalen puppy's	6			8	4	-
<u>(bestel)bussen</u>						
- aanvoer goederen, voer			1	2	-	-
<u>Vrachtwagens</u>						
- afvoer bedrijfsafval, mest		1		2	-	-

Geluidsbronnen binnen de inrichting:

geluidsbron	aantal	aantal uren effectief in bedrijf tussen:		
		07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Varkensfokkerij				
<u>Stalventilatie</u> - luchtwassers ¹⁾	2	12	4	8
<u>Verladen varkens (1x/week)</u> - veewagen	1	1,5	-	-
<u>Afspuiten voertuigen</u> - hogedrukreiniger spuitplaat	2	1	-	-
<u>Legen spuiwatersilo (1x/maand)</u> - tankwagen	1	0,5	-	-
<u>Leegzuigen mestkelders (1x/maand)</u> - Ginaf mengmesttonwagen	1	4	-	-
<u>Vullen silo's diervoeders (2x/maand)</u> - bulkwagen	1	0,67	-	-
<u>Rijden vaste mest naar mestplaat</u> - loader	1	1	-	-
Hondenfokkerij				
<u>Honden</u> - fokteven ²⁾ - puppy's	70 10			
<u>Kennelventilatie</u> - ventilator ³⁾	3	12	4	8

¹⁾ Luchtwasser Stienen in oostelijke kopgevel van stallen 4 en 5 (ca. 30.000 m³/uur).

²⁾ Fokteven kunnen op eigen gelegenheid via een hondenluik (20×40 cm²) van de binnenkennel naar de uitloopweide. Voor de dagperiode uitgaan van hooguit 50% van de honden gelijktijdig buiten in de uitloopweide. In de avond- en nachtperiode bevinden de honden zich uitsluitend in de binnenkennels met gesloten luiken.

³⁾ 2 ventilatoren op dak kennelgebouw 1 en 1 in zuidelijke kopgevel kennelgebouw 2 ca. 50 cm onder nok (Fancom 1440, 3.300 m³/uur).

BIJLAGE 3

Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen

2018/31032

Meetdatum : 29-08-2018

Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Honden in binnenkennel

Gemiddeld 4 blaffende honden

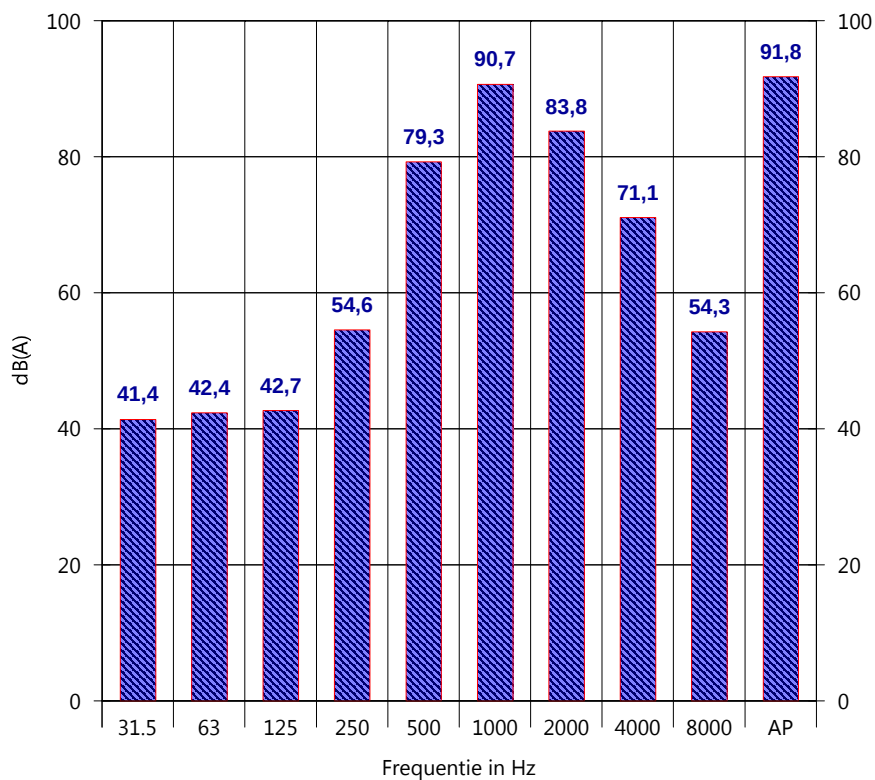
Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
1318/LAeq	42,5	43,9	44,1	54,0	76,6	85,9	79,5	66,2	51,5	87,4
1320/LAeq	40,0	40,0	40,7	55,2	81,0	92,9	85,9	73,3	56,0	94,0
Som dB(A)	44,4	45,4	45,7	57,7	82,3	93,7	86,8	74,1	57,3	94,8
Gemid. dB(A)	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8

2018/31032 - Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 29-08-2018

Honden in binnenkennel

Gemiddeld 4 blaffende honden



2018/31032

Meetdatum : 29-08-2018

Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Honden in binnenkennel

Gemiddeld 4 blaffende honden

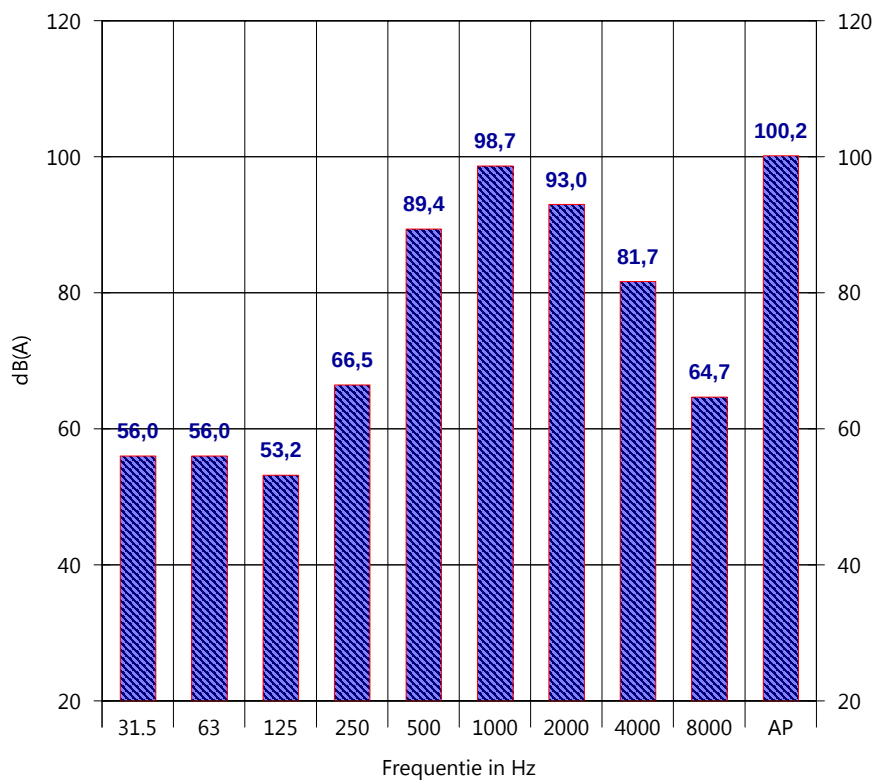
Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
1319/LAmax	59,0	59,0	55,9	68,3	86,4	95,0	90,3	80,4	64,3	96,9
1321/LAmax	40,0	40,0	44,1	63,2	91,2	100,7	94,7	82,7	65,1	101,5
Som dB(A)	59,1	59,1	56,2	69,5	92,4	101,7	96,0	84,7	67,7	103,2
Gemid. dB(A)	56,0	56,0	53,2	66,5	89,4	98,7	93,0	81,7	64,7	100,2

2018/31032 - Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 29-08-2018

Honden in binnenkennel

Gemiddeld 4 blaffende honden



2018/31032

Meetdatum : 29-08-2018

Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Honden in uitloopren, r = 5 meter

Gemiddeld 4 blaffende honden

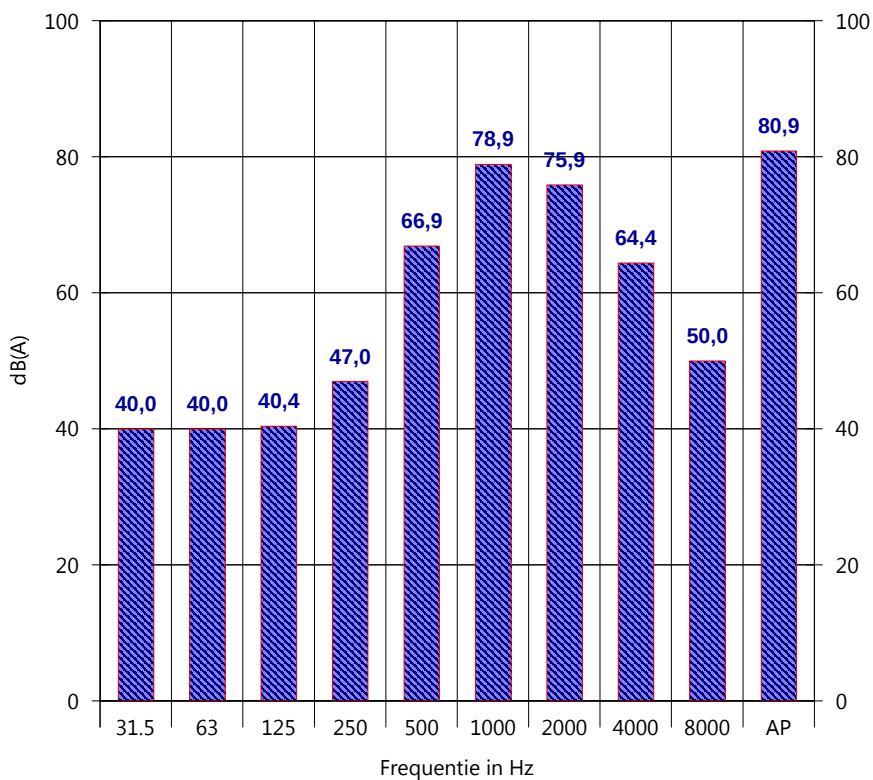
Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
1322/LAeq	40,0	40,0	40,0	43,0	60,3	73,4	72,9	59,8	45,3	76,4
1324/LAeq	40,0	40,0	40,8	49,1	69,4	81,2	77,6	66,6	52,2	83,1
Som dB(A)	43,0	43,0	43,4	50,1	69,9	81,9	78,9	67,4	53,0	83,9
Gemid. dB(A)	40,0	40,0	40,4	47,0	66,9	78,9	75,9	64,4	50,0	80,9

2018/31032 - Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 29-08-2018

Honden in uitloopren, r = 5 meter

Gemiddeld 4 blaffende honden



2018/31032

Meetdatum : 29-08-2018

Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Honden in uitloopren, r = 5 meter

Gemiddeld 4 blaffende honden

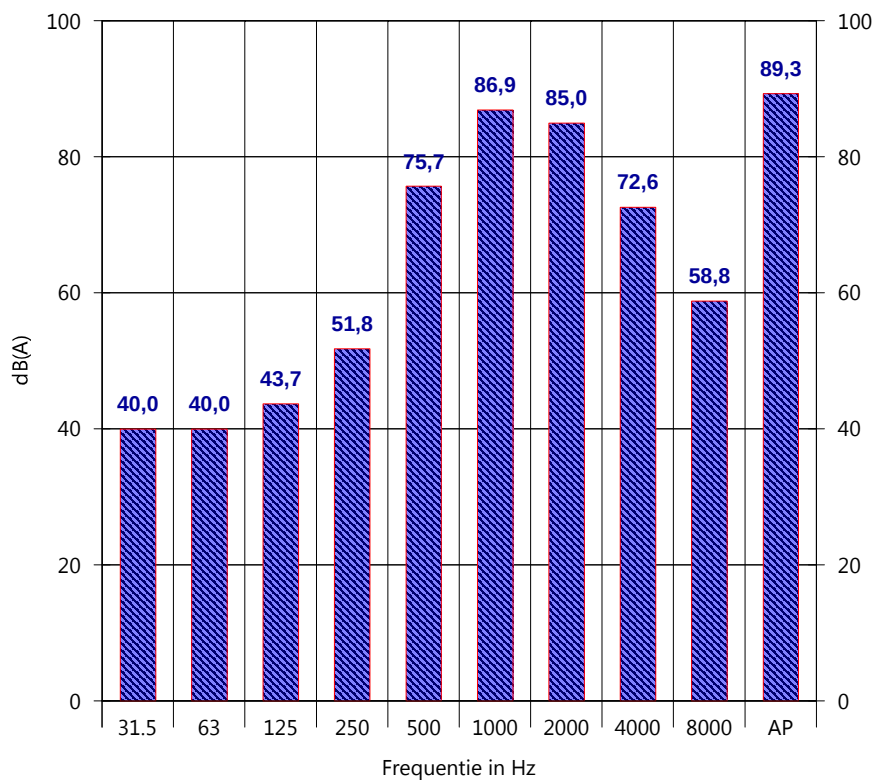
Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
1323/LAmax	40,0	40,0	41,6	49,6	72,5	82,1	85,0	69,0	57,0	85,3
1325/LAmax	40,0	40,0	45,1	53,2	77,5	89,1	84,9	74,6	60,1	89,8
Som dB(A)	43,0	43,0	46,7	54,8	78,7	89,9	88,0	75,7	61,8	92,3
Gemid. dB(A)	40,0	40,0	43,7	51,8	75,7	86,9	85,0	72,6	58,8	89,3

2018/31032 - Hondenfokkerij Latijnhouters, Aarleseweg 34 Best

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 29-08-2018

Honden in uitloopren, r = 5 meter

Gemiddeld 4 blaffende honden



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hondenkennel									
Bronnaam	:	4 blaffende honden hondenkennel 1, dak (SAB-profiel sandwichplaat, 60 mm)									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	105,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	--
Isolatie [dB]	:	12,0	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	45,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,6	43,4	39,5	47,2	68,9	86,1	67,8	43,6	24,5	86,3

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 80,3 dB(A).

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hondenkennel									
Bronnaam	:	4 blaffende honden hondenkennel 2, dak (SAB-profiel sandwichplaat, 60 mm)									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	87,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	--
Isolatie [dB]	:	12,0	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	45,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,8	42,6	38,7	46,4	68,1	85,3	67,0	42,8	23,7	85,4

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 79,4 dB(A).

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hondenkennel									
Bronnaam	:	4 blaffende honden hondenkennel 1, glasraam (thermopane beglazing)									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,80									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	--
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	23,0	24,0	26,0	33,0	33,0	33,0	33,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	22,4	18,4	13,7	24,6	47,3	51,7	44,8	32,1	15,3	53,7

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 47,7 dB(A).

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hondenkennel									
Bronnaam	:	4 blaffende honden hondenkennel 2, glasraam (thermopane beglazing)									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,50									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	--
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	23,0	24,0	26,0	33,0	33,0	33,0	33,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	25,2	21,2	16,5	27,4	50,1	54,5	47,6	34,9	18,1	56,5

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 50,5 dB(A).

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hondenkennel									
Bronnaam	:	4 blaffende honden hondenkennel 1+2, luik (PVC)									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,08									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	3,0	4,0	5,0	8,0	11,0	13,0	15,0	18,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	23,4	23,4	22,7	33,6	55,3	63,7	54,8	40,1	20,3	64,8

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 58,8 dB(A).

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hondenkennel									
Bronnaam	:	4 blaffende honden hondenkennel 1+2, loopdeur (hout)									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	42,4	42,7	54,6	79,3	90,7	83,8	71,1	54,3	91,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	18,0	20,0	24,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	24,4	22,4	20,7	28,6	51,3	62,7	55,8	43,1	26,3	63,8

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 57,8 dB(A).

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uitloopen									
Bronnaam	:	4 blaffende honden, uitloopen									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	00:05:00									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	21,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	340,00									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,35									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	40,0	40,4	47,0	66,9	78,9	75,9	64,4	50,0	80,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,0	59,0	63,4	70,0	89,9	101,9	98,9	87,4	73,0	103,9

Notities

T.g.v. 1 blaffende hond: Lwr - 6 dB = 97,9 dB(A).

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uitloopen									
Bronnaam	:	4 blaffende honden (LAmix), uitloopen									
MeetDatum	:	29-8-2018									
Meetduur	:	00:05:00									
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)									
Temperatuur [°C]	:	21,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	340,00									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,35									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	40,0	43,7	51,8	75,7	86,9	85,0	72,6	58,8	89,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,0	59,0	66,7	74,8	98,7	109,9	108,0	95,6	81,8	112,3

Notities

SGS

Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabil in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing

Technische specificaties SGS

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabil, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.



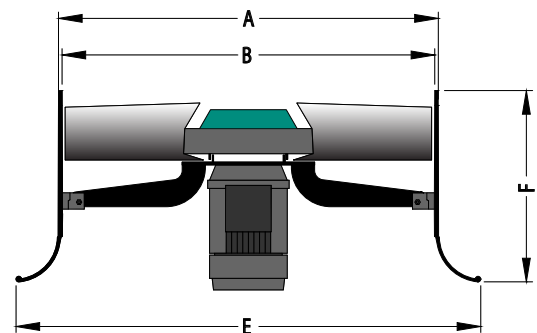
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

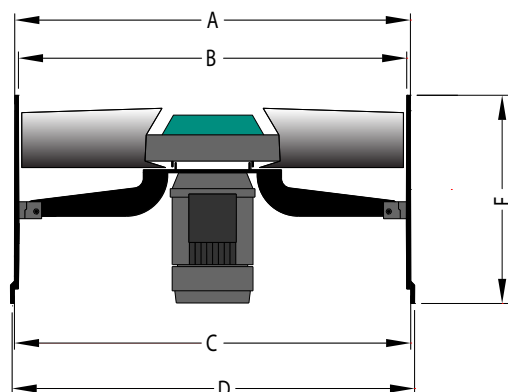
* Geluidssterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

Afmetingen SGS ventilatoren in mm

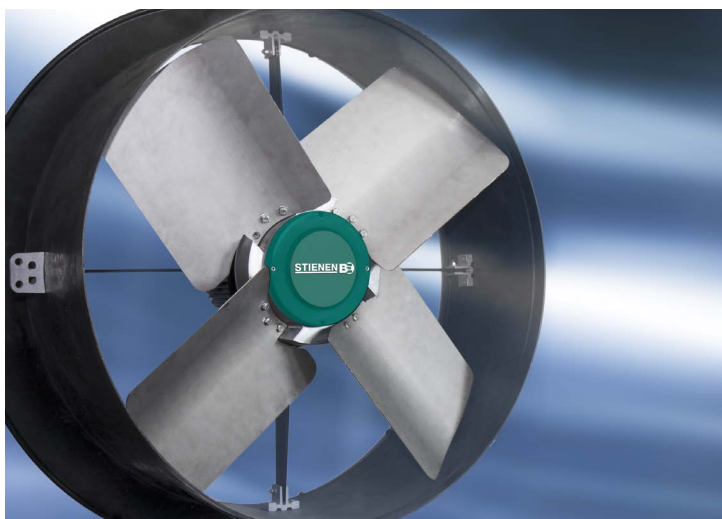
Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412



SGS 71T - 82T - 92T



SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR





Ventilator 1440 C 200-240V 50Hz

34300102

Ventilator 1440 M 200-240V 50Hz

34325102

Ventilator 1440 G 200-240V 50Hz

34325142

Afbeeldingen

34300102



34325102



34325142

Technische gegevens

Voltage:	200 - 240	[V ac] +/-10%
Fasen:	1	
Frequentie:	50	[Hz]
Max. stroom:	1,51	[A]
Stroom (bij 50 Pa en 240V):	1,19	[A]
Ingangsvermogen (bij 50 Pa en 240V):	273	[W]
Asvermogen (bij 50 Pa en 240V):	150	[W]
Max. ingangsvermogen:	284	[W]
Max. volumestroom:	5040	[m³/h]
Max. druk:	92	[pa]
Max. toerental:	1365	[RPM]
Condensator:	6	[µF]
Polen:	4	
Cos phi:	0,96	
Regelbaar:	T,E	Trafo, Elektronisch
Isolatie klasse:	F	
Beschermingsgraad:	IP 66	
Geluidsproductie (berekend):	64 (53)	[dB(A)]
Waaier:	396 / 6 / 42,5 / 14	D / n / ° / as diameter
Gewicht 34300102 (excl. verpak.):	9,8 / 21,6	[Kg] / [lbs]
Gewicht 34325102 (excl. verpak.):	11 / 24,3	[Kg] / [lbs]
Gewicht 34325142 (excl. verpak.):	11,8 / 26	[Kg] / [lbs]

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1N/m² ~ 0,102 mm wk. (20°C).
- Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en op een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand).
- Metingen zonder beschermrooster.
- Metingen uitgevoerd met elektronische regeling.
- Volgens AMCA 210 / ISO 5801.
- Afbeeldingen kunnen iets afwijken van de werkelijkheid.

*Overeenstemming***CE ErP 2015****Data volgens de ErP richtlijn**

Algemene efficiëntie:	31,0 [%]
Meetcategorie:	C
Efficiëntie categorie:	Statisch
Efficiëntiegraad (N) bij optimale efficiëntiepunt:	41,0
Snelheidsvariator VSD:	Nee
Fabricagejaar:	Zie typelabel
Handelsregisternummer:	Fancom B.V. 12015669 Panningen (NL)
Modelnummer:	1440 50Hz
Ingangsvermogen bij optimale efficiëntiepunt:	262 [W]
Volumestroom bij optimale efficiëntiepunt:	3300 [m³/h]
Druk bij optimale efficiëntiepunt:	90 [pa]
Toerental bij optimale efficiëntiepunt:	1325 [RPM]
Compressibiliteitsfactor:	0,9849
Informatie over demontage, recycling en afvalverwerking:	Raadpleeg de handleiding van het product
Informatie m.b.t. milieu en optimale levensverwachting:	Raadpleeg de handleiding van het product
Beschrijving van aanvullende elementen die worden gebruikt om de energie-efficiëntie van de ventilator te bepalen:	Er zijn geen aanvullende elementen gebruikt

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur:	0°C to +40°C (32°F to +104°F)
Bereik opslagtemperatuur:	-10°C to +50°C (14°F to +122°F)
Relatieve vochtigheid:	<95%, niet condenserend

Luchtdebiet berekening

Stallen 4 en 5

Per stal 108 KI-beren met een ventilatiebehoefte van 150 m³/uur/varken.

Benodigd luchtdebiet luchtwasser = $108 \times 150 = \underline{16.200 \text{ m}^3/\text{uur}}$.

2 × ventilator SGS-71T-A4X per luchtwasser:

Luchtdebiet luchtwasser 100% capaciteit = $2 \times 13.950 \text{ m}^3/\text{uur} = 27.900 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet luchtwasser 85% capaciteit = $2 \times 11.858 \text{ m}^3/\text{uur} = 23.716 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet luchtwasser 70% capaciteit = $2 \times 9.765 \text{ m}^3/\text{uur} = 19.530 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet luchtwasser 60% capaciteit = $2 \times 8.370 \text{ m}^3/\text{uur} = 16.740 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Stal 3 (kennelgebouw 1)

55 fokteven met een ventilatiebehoefte van 30 m³/uur/hond.

Benodigd luchtdebiet ventilatoren = $55 \times 30 = \underline{1.650 \text{ m}^3/\text{uur}}$.

2 × ventilator Fancom 1440 op dak stal:

Luchtdebiet ventilator 100% capaciteit = $2 \times 3.300 \text{ m}^3/\text{uur} = 6.600 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet ventilator 70% capaciteit = $2 \times 2.310 \text{ m}^3/\text{uur} = 4.620 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet ventilator 60% capaciteit = $2 \times 1.980 \text{ m}^3/\text{uur} = 3.960 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet ventilator 50% capaciteit = $2 \times 1.650 \text{ m}^3/\text{uur} = 3.300 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Stal 2 (kennelgebouw 2)

15 fokteven met een ventilatiebehoefte van 30 m³/uur/hond.

Benodigd luchtdebiet ventilatoren = $15 \times 30 = \underline{450 \text{ m}^3/\text{uur}}$.

1 × ventilator Fancom 1440 in gevel stal:

Luchtdebiet ventilator 100% capaciteit = $3.300 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet ventilator 70% capaciteit = $2.310 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

Luchtdebiet ventilator 60% capaciteit = $1.980 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

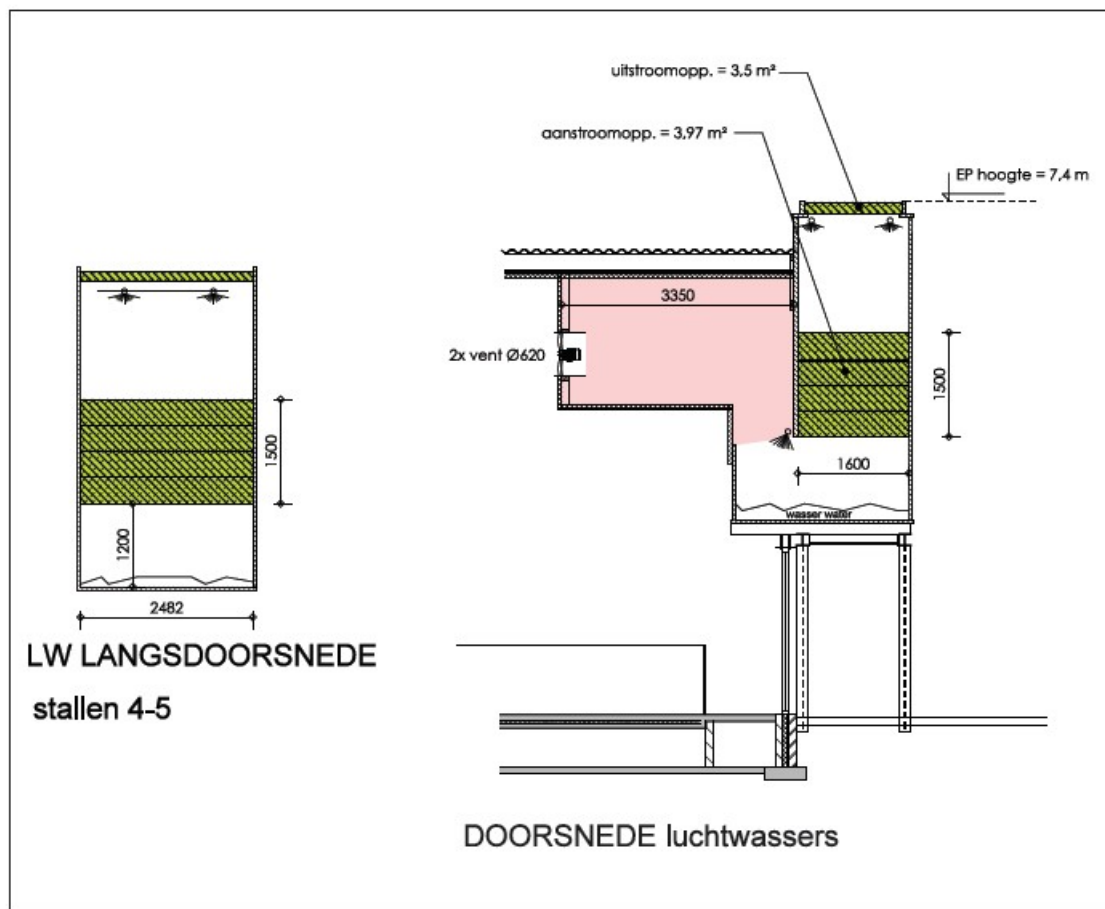
Luchtdebiet ventilator 50% capaciteit = $1.650 \text{ m}^3/\text{uur}$ ✓

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ventilator									
Bronnaam	:	SGS-71T-A4X									
MeetDatum	:	19-11-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	5,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,1	44,2	51,0	57,0	56,0	52,2	48,2	--	61,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	60,0	72,1	78,9	84,9	83,9	80,1	76,1	--	89,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ventilator									
Bronnaam	:	Fancom 1440									
MeetDatum	:	17-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,60									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	24,0	36,1	42,9	48,9	47,9	44,1	40,1	--	53,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	45,9	62,0	68,8	74,8	73,8	70,0	66,0	--	78,9



Door de ventilatoren van de luchtwasser wordt onderdruk gecreëerd bij de luchtinlaten in de stal(len). De stallucht komt op basis van onderdruk via de luchtinlaat naar binnen en wordt geleid door de warmtewisselaar. Ter plaatse van de luchtinlaten is geen sprake van een (mechanische) geluidsbron.

Projectnummer : 2019/32038 Datum : 19-11-2019
 Projectnaam : Fokkerij Centrum Nederland BV, Best
 Projectomschrijving : Luchtwasser stallen 4 en 5
 Toelichting : Ventilator Stienen SGS-71T-A4X
 Ø720 mm, 15.550 m³/h bij 50Pa
 2 ventilatoren per luchtwasser

Vrij-veldsituatie

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
VENTILATOR : SGS-71T-A4X (2x)									
geluidsproductie Lw ventilator	[dB]	89,2	91,2	90,5	91,1	86,9	81,9	78,1	92,0
SYSTEEMDEMPING :									
1 Kanaal rechthoekig (standaard)									
hxb = 2000x2500 mm									
q = 8,6 m³/s									
l = 2,5 m									
geluiddemping	[dB]	1,0	0,8	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	
geluidsproductie	[dB]	20,8	19,8	18,8	17,8	16,8	15,8	11,8	22,0
geluidsinstraling	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
subtotaal	[dB]	88,2	90,5	90,3	90,9	86,8	81,8	78,0	91,8
2 Luchtwasser (metingen HMB)									
geluiddemping	[dB]	6,2	7,2	6,5	8,6	8,6	11,0	15,1	
geluidsproductie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geluidsinstraling	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
subtotaal	[dB]	82,0	83,3	83,8	82,3	78,2	70,8	62,9	83,1
3 Kanaal rechthoekig (standaard)									
hxb = 1600x2500 mm									
q = 8,6 m³/s									
l = 1 m									
geluiddemping	[dB]	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
geluidsproductie	[dB]	24,6	23,6	22,6	21,6	20,6	19,6	15,6	25,9
geluidsinstraling	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
subtotaal	[dB]	81,6	83,0	83,7	82,2	78,1	70,7	62,8	83,0
4 Open gat									
geluiddemping	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluidsproductie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geluidsinstraling	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
subtotaal	[dB]	81,6	83,0	83,7	82,2	78,1	70,7	62,8	83,0
GELUIDSDRUKNIVEAU:									
Lp op 1 m afstand van rooster/kanaalwand	[dB]	70,6	72,0	72,7	71,2	67,1	59,7	51,8	72,0

De geluiddemping over het filterpakket van de luchtwasser is op basis van metingen uitgevoerd door HMB BV te Maasbree, waarbij in diverse situaties de geluidsniveaus zowel voor als achter het filterpakket zijn gemeten.

Projectnummer : 2019/32038 Datum : 19-11-2019
 Projectnaam : Fokkerij Centrum Nederland BV, Best
 Toelichting : Luchtwater stallen 4 en 5

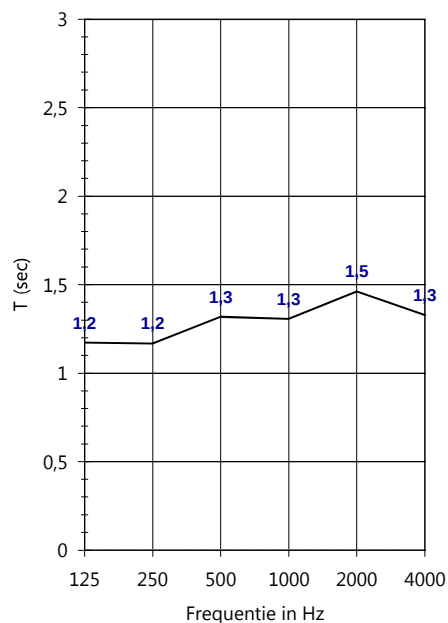
Lengte ruimte = 5,0 m
 Breedte ruimte = 2,5 m
 Hoogte ruimte = 2,0 m
 Volume ruimte = 25,0 m³
 Vloeropp. ruimte = 12,5 m²

Gem. vloerbezetting = 1,0%
 Gem. hoogtebezetting = 1,0%

Temperatuur ruimte = 20,0°C

Absorptievlak	Oppervlakte (m ²)	Frequentie in Hz					
		125	250	500	1000	2000	4000
-sandwichpaneel	25,0 plf/vlr a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
	m ² OR	1,0	1,0	0,8	0,8	0,5	0,5
-sandwichpaneel	20,0 kopwand a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
	m ² OR	0,8	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4
-sandwichpaneel	10,0 zijwand a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
	m ² OR	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
Luchtabsorptie		0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6
Totaal	a, gem	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,03
	m ² OR	2,2	2,2	1,7	1,8	1,3	1,7
Nagalmtijd volgens Sabine, empirisch (T = 1,29 sec)*		sec	1,17	1,17	1,32	1,31	1,46

* Rekenkundig gemiddelde waarde over 125-4000 Hz



Projectnummer : 2019/32038 Datum : 19-11-2019
 Projectnaam : Fokkerij Centrum Nederland BV, Best
 Toelichting : Luchtwater stallen 4 en 5

Lengte ruimte = 5,0 m
 Breedte ruimte = 2,5 m
 Hoogte ruimte = 2,0 m
 Volume ruimte = 25,0 m³
 Vloeropp. ruimte = 12,5 m²

Dagperiode

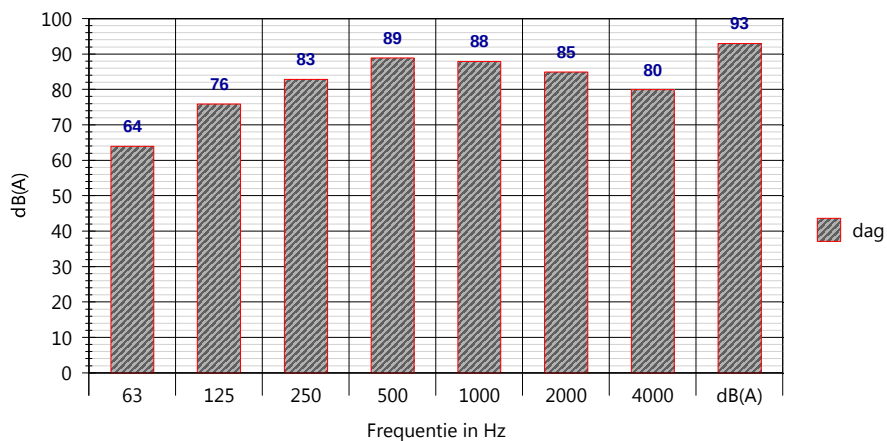
GELUIDSBRONNEN IN RUIMTE (LW in dB(A))

Omschrijving bron	bedrijfsduur (u)	Frequentie in Hz							dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
Stienen SGS-71T-A4X (2x)	12,000	63,0	75,1	81,9	87,9	86,9	83,1	79,1	92,0
Tijdsduur-gecorrigeerd geluidsvermogen LW,A	dB(A)	63,0	75,1	81,9	87,9	86,9	83,1	79,1	92,0

BEREKENINGRESULTATEN

Nagalmtijd T60	sec	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,5	1,3	
Galmstraal Rhr	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	
Gemiddeld geluidsniveau LAeq in ruimte	dB(A)	63,6	75,7	82,5	89,0	88,0	84,7	80,3	93,1

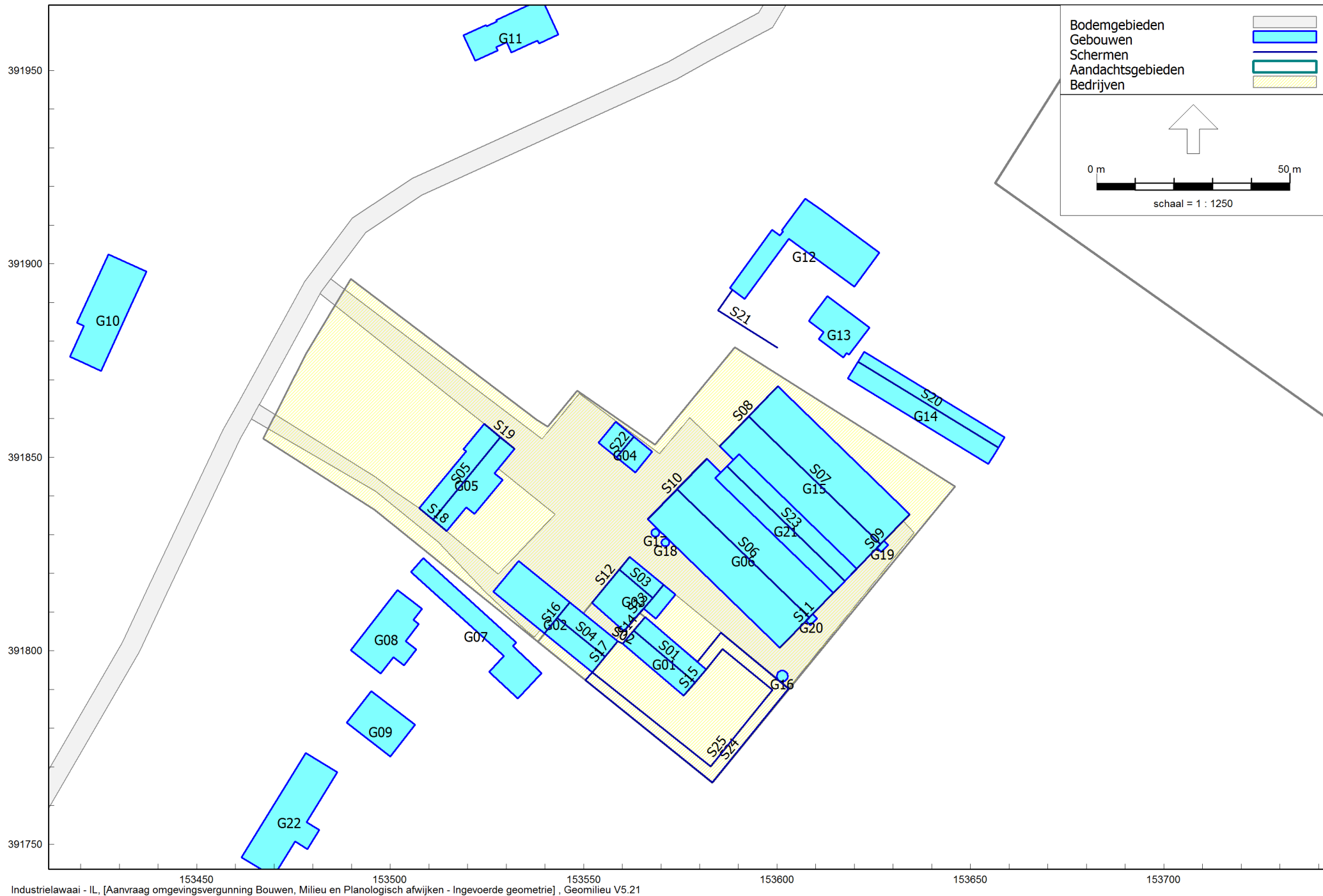
2019/32038 - Fokkerij Centrum Nederland BV, Best



Gemiddeld geluidsniveau in besloten ruimte (afgerond op gehele decibellen)
 Luchtwater stallen 4 en 5

BIJLAGE 4

Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten



Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

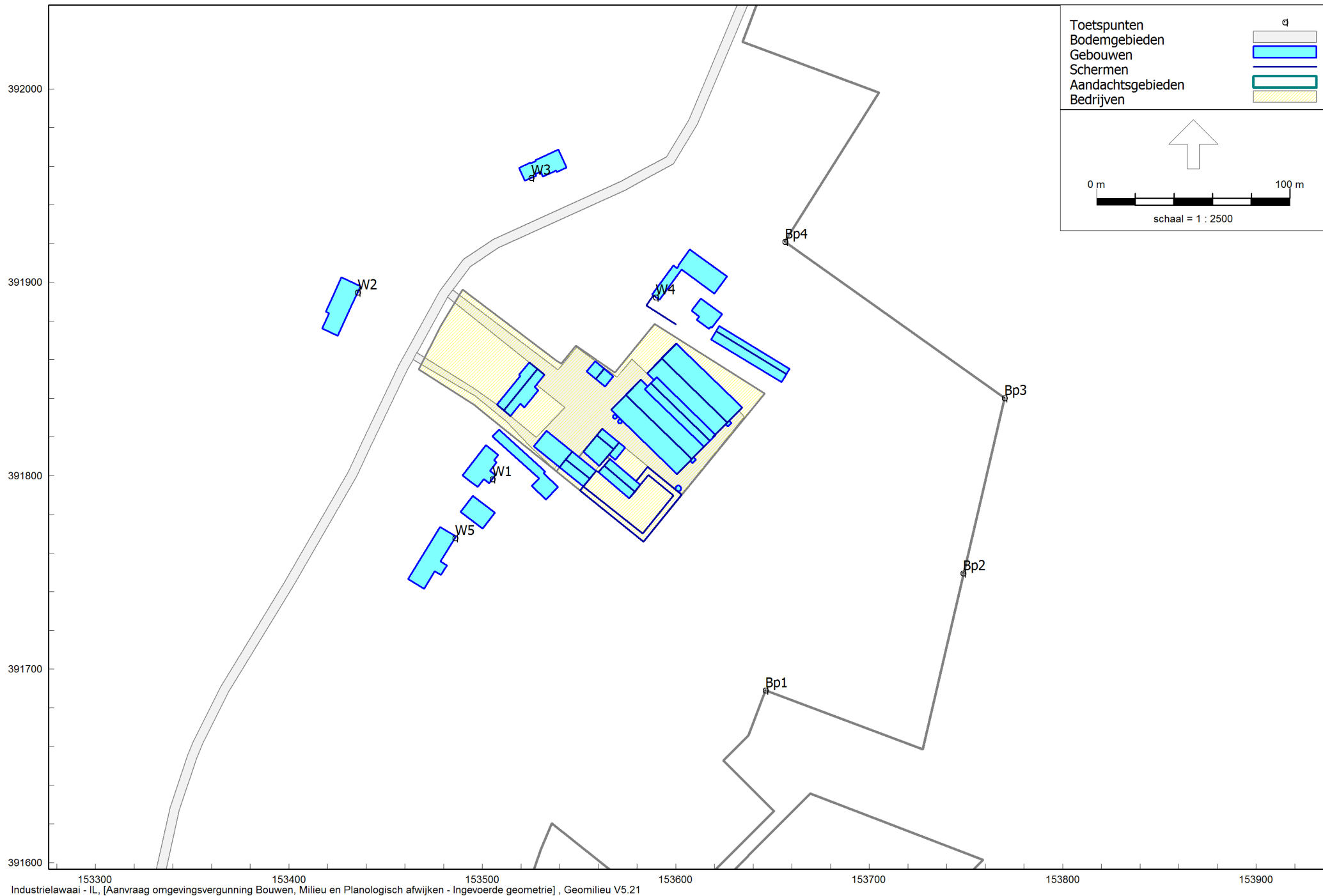
Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G01	Hondenkennel Latijnhousers	Polygoon	2,10	2,10	0,00	Relatief	4	59,55	186,94	0 dB	0,80
G02	Stal 2 (FCN Best BV)	Polygoon	2,85	2,85	0,00	Relatief	4	86,78	341,72	0 dB	0,80
G03	Veldschuur (FCN Best BV)	Polygoon	2,10	2,10	0,00	Relatief	6	61,54	206,57	0 dB	0,80
G04	KI/distributieruimte	Polygoon	2,85	2,85	0,00	Relatief	4	38,31	84,66	0 dB	0,80
G05	Woning Aarleseweg 34	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	80,81	293,00	0 dB	0,80
G06	Stal 4 (FCN Best BV)	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	138,87	1039,16	0 dB	0,80
G07	Schuur Aarleseweg 32	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	105,85	246,71	0 dB	0,80
G08	Woning Aarleseweg 32	Polygoon	6,60	6,60	0,00	Relatief	12	66,01	204,79	0 dB	0,80
G09	Schuur Aarleseweg 32	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	49,30	148,20	0 dB	0,80
G10	Woning Aarleseweg 19/19A	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	78,06	288,83	0 dB	0,80
G11	Woning Aarleseweg 23	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	15	67,84	190,02	0 dB	0,80
G12	Woning Aarleseweg 38	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	112,80	349,43	0 dB	0,80
G13	Schuur Aarleseweg 38	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	47,50	126,37	0 dB	0,80
G14	Schuur Aarleseweg 38	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	101,21	342,66	0 dB	0,80
G15	Stal 5 (FCN Best BV)	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	138,25	1028,10	0 dB	0,80
G16	Spuiwatersilo	Polygoon	10,00	10,00	0,00	Relatief	30	9,02	6,45	0 dB	0,80
G17	Voersilo	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	30	6,33	3,18	0 dB	0,80
G18	Voersilo	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	30	6,33	3,18	0 dB	0,80
G19	Luchtwasser	Polygoon	7,40	7,40	0,00	Relatief	4	8,17	3,98	0 dB	0,80
G20	Luchtwasser	Polygoon	7,40	7,40	0,00	Relatief	4	8,19	3,99	0 dB	0,80
G21	Overkapping	Polygoon	4,25	4,25	0,00	Relatief	4	102,52	369,33	0 dB	0,00
G22	Woning Aarleseweg 30	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	90,03	325,84	0 dB	0,80

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
S01	Nok hondenkennel	Polylijn	4,30	0,00	Relatief	2	20,77	0 dB	0,00	0,00
S02	Houten schutting	Polylijn	2,10	0,00	Relatief	2	1,34	0 dB	0,80	0,80
S03	Nok veldschuur (FCN Best BV)	Polylijn	4,30	0,00	Relatief	2	11,34	0 dB	0,00	0,00
S04	Nok stal 2 (FCN Best BV)	Polylijn	5,00	0,00	Relatief	2	15,98	0 dB	0,00	0,00
S05	Nok woning Aarleseweg 34	Polylijn	8,00	0,00	Relatief	2	27,47	0 dB	0,00	0,00
S06	Nok stal 4 (FCN Best BV)	Polylijn	6,60	0,00	Relatief	2	47,58	0 dB	0,00	0,00
S07	Nok stal 5 (FCN Best BV)	Polylijn	6,60	0,00	Relatief	2	47,45	0 dB	0,00	0,00
S08	Dakrand Stal 5 (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	21,66	0 dB	0,00	0,00
S09	Dakrand Stal 5 (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	21,65	0 dB	0,00	0,00
S10	Dakrand Stal 4 (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	21,80	0 dB	0,00	0,00
S11	Dakrand Stal 4 (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	21,82	0 dB	0,00	0,00
S12	Dakrand Veldschuur (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	15,35	0 dB	0,00	0,00
S13	Dakrand Veldschuur (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	15,64	0 dB	0,00	0,00
S14	Dakrand hondenkennel	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	8,98	0 dB	0,00	0,00
S15	Dakrand hondenkennel	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	9,00	0 dB	0,00	0,00
S16	Dakrand stal 2 (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	10,37	0 dB	0,00	0,00
S17	Dakrand stal 2 (FCN Best BV)	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	10,37	0 dB	0,00	0,00
S18	Dakrand woning Aarleseweg 34	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	9,25	0 dB	0,00	0,00
S19	Dakrand woning Aarleseweg 34	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	10,14	0 dB	0,00	0,00
S20	Nok schuur Aarleseweg 38	Polylijn	4,50	0,00	Relatief	2	42,27	0 dB	0,00	0,00
S21	Tuinmuur	Polylijn	2,00	0,00	Relatief	3	24,63	0 dB	0,80	0,80
S22	Nok KI/distributieruimte	Polylijn	5,00	0,00	Relatief	2	6,90	0 dB	0,00	0,00
S23	Nok overkapping	Polylijn	5,80	0,00	Relatief	2	42,57	0 dB	0,00	0,00
S24	Geluidscherm uitloopweide, achterwand	Polylijn	--	0,00	Relatief	6	108,54	0 dB	0,00	0,80
S25	Geluidscherm uitloopweide, knikhoogte	Polylijn	3,50	0,00	Relatief	5	87,78	0 dB	0,00	0,00

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Aarleseweg	Polygoon	40	1610,87	4001,73	0,00
B02	Bedrijfssterrein (verhard)	Polygoon	32	656,04	4444,64	0,00

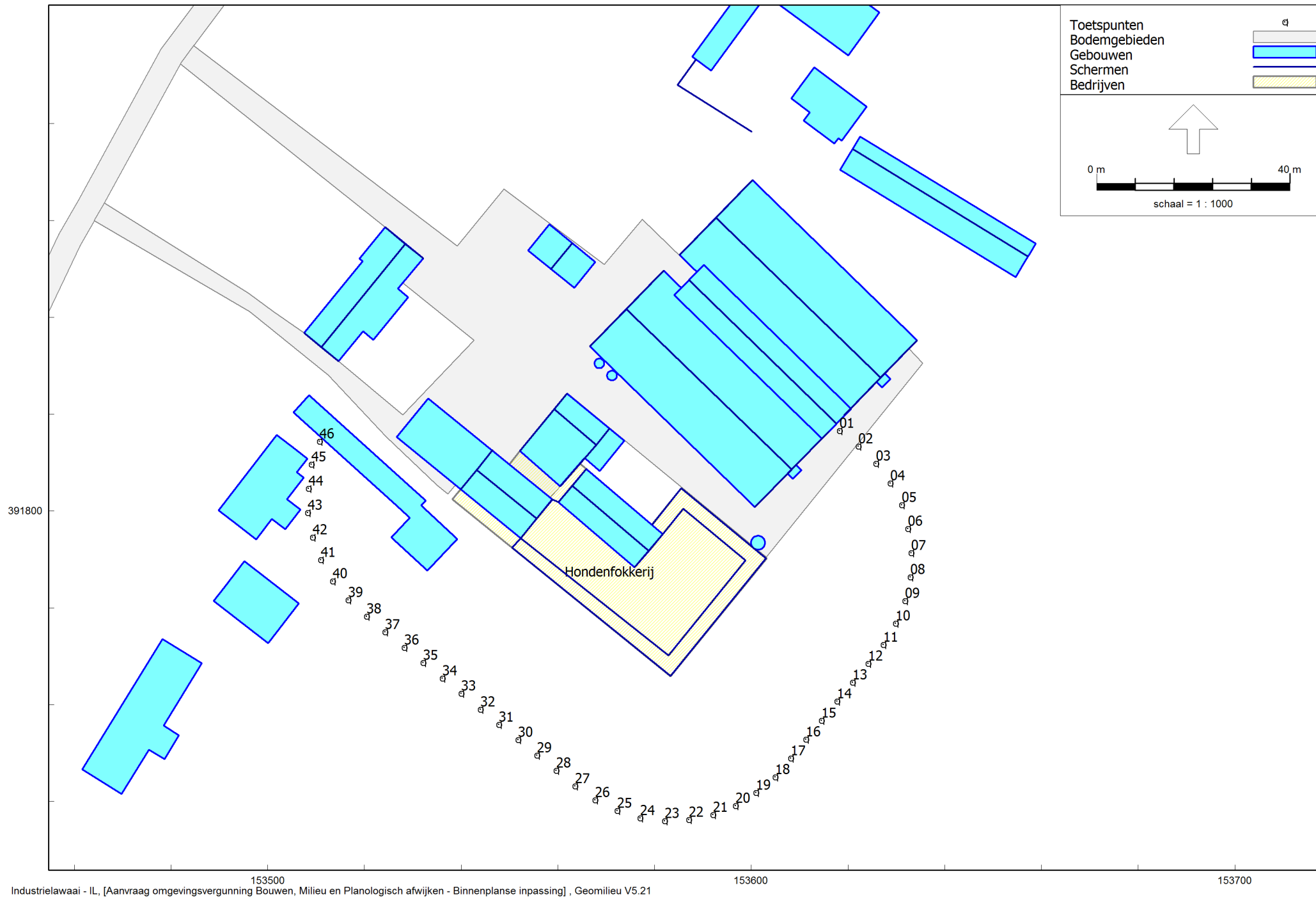


Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning Bouwen, Milieu en Planologisch afwijken - Ingevoerde geometrie] , Geomilieu V5.21

Rekenmodel: Immissiepunten

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
Bp1	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
Bp2	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
Bp3	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
Bp4	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
W1	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
W2	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
W3	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
W4	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
W5	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja

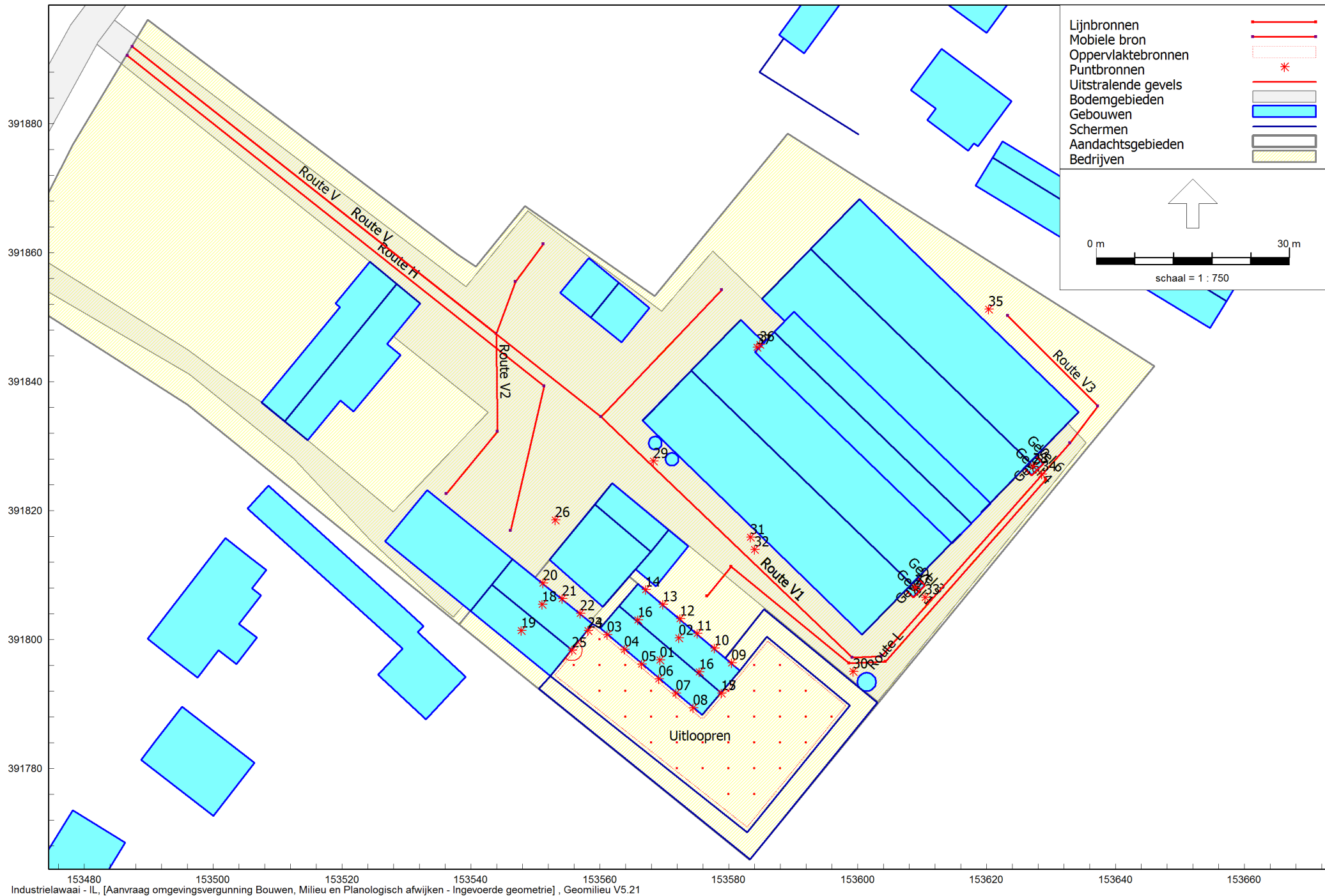


Model: Binnenplanse inpassing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	30 meter	153618,29	391816,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
02	30 meter	153622,16	391813,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
03	30 meter	153625,76	391809,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
04	30 meter	153628,76	391805,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
05	30 meter	153631,10	391801,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
06	30 meter	153632,43	391796,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
07	30 meter	153633,10	391791,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
08	30 meter	153632,90	391786,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
09	30 meter	153631,83	391781,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
10	30 meter	153629,89	391776,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
11	30 meter	153627,29	391772,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
12	30 meter	153624,16	391768,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
13	30 meter	153620,96	391764,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
14	30 meter	153617,75	391760,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
15	30 meter	153614,55	391756,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
16	30 meter	153611,35	391752,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
17	30 meter	153608,15	391748,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
18	30 meter	153604,95	391745,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
19	30 meter	153601,01	391741,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
20	30 meter	153596,74	391739,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
21	30 meter	153592,07	391737,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
22	30 meter	153587,14	391736,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
23	30 meter	153582,07	391735,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
24	30 meter	153577,06	391736,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
25	30 meter	153572,26	391738,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
26	30 meter	153567,72	391740,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
27	30 meter	153563,59	391743,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
28	30 meter	153559,65	391746,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
29	30 meter	153555,72	391749,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
30	30 meter	153551,78	391752,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
31	30 meter	153547,84	391755,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
32	30 meter	153543,98	391758,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
33	30 meter	153540,04	391762,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
34	30 meter	153536,10	391765,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
35	30 meter	153532,17	391768,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
36	30 meter	153528,23	391771,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
37	30 meter	153524,30	391774,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
38	30 meter	153520,43	391778,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
39	30 meter	153516,69	391781,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
40	30 meter	153513,42	391785,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee

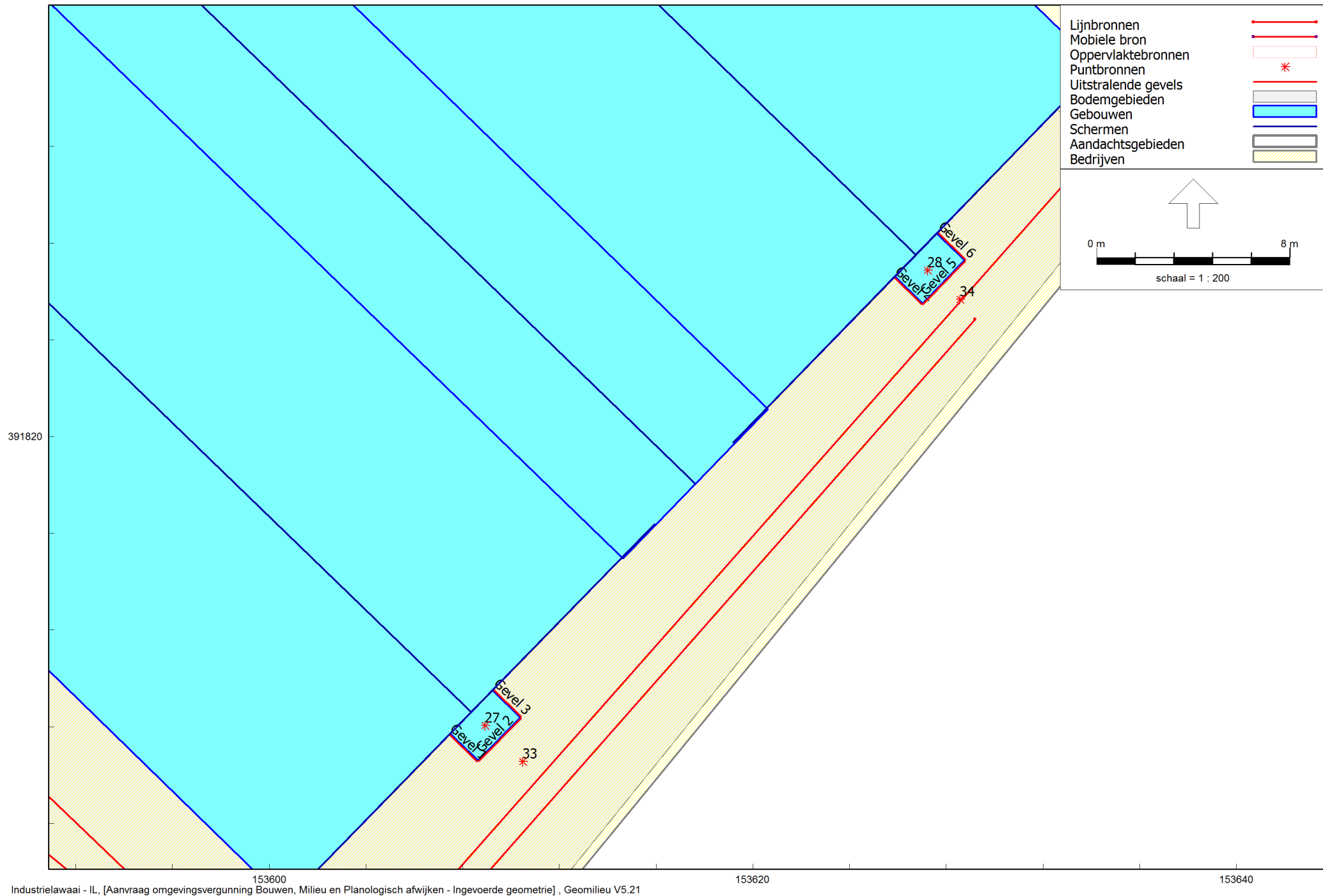
Model: Binnenplanse inpassing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
41	30 meter	153511,02	391789,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
42	30 meter	153509,29	391794,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
43	30 meter	153508,29	391799,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
44	30 meter	153508,42	391804,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
45	30 meter	153509,02	391809,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
46	30 meter	153510,75	391814,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee



Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning Bouwen, Milieu en Planologisch afwijken - Ingevoerde geometrie], Geomilieu V5.21

Rekenmodel: Geluidsbronnen



Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning Bouwen, Milieu en Planologisch afwijken - Ingevoerde geometrie] , Geomilieu V5.21

Rekenmodel: Geluidsbronnen

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	2,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	2,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	2,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	2,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	128,35	180,00
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Ingevoerde geometrie

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	56,01	54,81	50,91	58,61	80,31	97,51	79,21	55,01	35,91	97,66	13,01	20,00	20,00
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	56,01	54,81	50,91	58,61	80,31	97,51	79,21	55,01	35,91	97,66	13,01	20,00	20,00
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	33,83	29,83	25,13	36,03	58,73	63,13	56,23	43,53	26,73	65,12	13,01	20,00	20,00
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	34,83	34,83	34,13	45,03	66,73	75,13	66,23	51,53	31,73	76,20	13,01	20,00	20,00
16	Fancom 1440, stalventilator	--	45,89	61,99	68,79	74,79	73,79	69,99	65,99	--	78,88	7,74	11,09	15,05
16	Fancom 1440, stalventilator	--	45,89	61,99	68,79	74,79	73,79	69,99	65,99	--	78,88	7,74	11,09	15,05
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	35,81	33,81	32,11	40,01	62,71	74,11	67,21	54,51	37,71	75,21	13,01	20,00	20,00
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	49,54	48,34	44,44	52,14	73,84	91,04	72,74	48,54	29,44	91,19	13,01	20,00	20,00
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	49,54	48,34	44,44	52,14	73,84	91,04	72,74	48,54	29,44	91,19	13,01	20,00	20,00
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	36,96	32,96	28,26	39,16	61,86	66,26	59,36	46,66	29,86	68,25	13,01	20,00	20,00
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	36,96	32,96	28,26	39,16	61,86	66,26	59,36	46,66	29,86	68,25	13,01	20,00	20,00
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	30,17	28,17	26,47	34,37	57,07	68,47	61,57	48,87	32,07	69,57	13,01	20,00	20,00
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	29,19	29,19	28,49	39,39	61,09	69,49	60,59	45,89	26,09	70,56	13,01	20,00	20,00
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	30,17	28,17	26,47	34,37	57,07	68,47	61,57	48,87	32,07	69,57	13,01	20,00	20,00
25	Fancom 1440, stalventilator	--	45,89	61,99	68,79	74,79	73,79	69,99	65,99	--	78,88	7,74	11,09	15,05
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	51,00	74,00	76,00	88,00	90,00	92,00	94,00	95,00	90,00	99,98	10,79	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	--	55,40	66,90	75,10	79,00	78,10	71,90	63,80	--	83,00	3,53	7,74	11,09
28	Luchtwater, uitstroomopening	--	55,40	66,90	75,10	79,00	78,10	71,90	63,80	--	83,00	3,53	7,74	11,09
36	Rookgasafvoer cv-installatie	32,76	47,36	56,36	61,26	68,26	60,66	53,56	48,06	41,76	70,00	0,00	0,00	0,00
37	Rookgasafvoer cv-installatie	32,76	47,36	56,36	61,26	68,26	60,66	53,56	48,06	41,76	70,00	0,00	0,00	0,00

Model: Ingevoerde geometrie, LAmaz

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	53,01	51,81	47,91	55,61	77,31	94,51	76,21	52,01	32,91	94,66	13,01	20,00	20,00
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	53,01	51,81	47,91	55,61	77,31	94,51	76,21	52,01	32,91	94,66	13,01	20,00	20,00
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	30,83	26,83	22,13	33,03	55,73	60,13	53,23	40,53	23,73	62,12	13,01	20,00	20,00
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	31,83	31,83	31,13	42,03	63,73	72,13	63,23	48,53	28,73	73,20	13,01	20,00	20,00
16	Fancom 1440, stalventilator	--	45,89	61,99	68,79	74,79	73,79	69,99	65,99	--	78,88	7,74	11,09	15,05
16	Fancom 1440, stalventilator	--	45,89	61,99	68,79	74,79	73,79	69,99	65,99	--	78,88	7,74	11,09	15,05
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	32,81	30,81	29,11	37,01	59,71	71,11	64,21	51,51	34,71	72,21	13,01	20,00	20,00
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	52,18	50,98	47,08	54,78	76,48	93,68	75,38	51,18	32,08	93,83	13,01	20,00	20,00
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	52,18	50,98	47,08	54,78	76,48	93,68	75,38	51,18	32,08	93,83	13,01	20,00	20,00
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	39,60	35,60	30,90	41,80	64,50	68,90	62,00	49,30	32,50	70,89	13,01	20,00	20,00
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	39,60	35,60	30,90	41,80	64,50	68,90	62,00	49,30	32,50	70,89	13,01	20,00	20,00
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	32,81	30,81	29,11	37,01	59,71	71,11	64,21	51,51	34,71	72,21	13,01	20,00	20,00
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	31,83	31,83	31,13	42,03	63,73	72,13	63,23	48,53	28,73	73,20	13,01	20,00	20,00
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	32,81	30,81	29,11	37,01	59,71	71,11	64,21	51,51	34,71	72,21	13,01	20,00	20,00
25	Fancom 1440, stalventilator	--	45,89	61,99	68,79	74,79	73,79	69,99	65,99	--	78,88	7,74	11,09	15,05
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	61,00	84,00	86,00	98,00	100,00	102,00	104,00	105,00	100,00	109,98	10,79	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	--	55,40	66,90	75,10	79,00	78,10	71,90	63,80	--	83,00	3,53	7,74	11,09
28	Luchtwater, uitstroomopening	--	55,40	66,90	75,10	79,00	78,10	71,90	63,80	--	83,00	3,53	7,74	11,09
36	Rookgasafvoer cv-installatie	32,76	47,36	56,36	61,26	68,26	60,66	53,56	48,06	41,76	70,00	0,00	0,00	0,00
37	Rookgasafvoer cv-installatie	32,76	47,36	56,36	61,26	68,26	60,66	53,56	48,06	41,76	70,00	0,00	0,00	0,00

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RA RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RA RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
29	Vullen voersilo, bulkwagen	68,00	88,00	89,00	97,00	101,00	103,00	101,00	98,00	97,00	107,99	12,55	--	--
32	Verladen varkens	70,00	73,00	83,00	89,00	95,00	98,00	97,00	92,00	82,00	102,37	15,05	--	--
33	Verladen varkens	70,00	73,00	83,00	89,00	95,00	98,00	97,00	92,00	82,00	102,37	15,05	--	--
34	Verladen varkens	70,00	73,00	83,00	89,00	95,00	98,00	97,00	92,00	82,00	102,37	15,05	--	--
35	Verladen varkens	70,00	73,00	83,00	89,00	95,00	98,00	97,00	92,00	82,00	102,37	15,05	--	--

Model: Ingevoerde geometrie, LAmaz

Groep: RA RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
29	Vullen voersilo, bulkwagen	79,00	99,00	100,00	108,00	112,00	114,00	112,00	87,00	108,00	118,53	12,55	--	--
32	Verladen varkens	88,00	91,00	101,00	107,00	113,00	116,00	115,00	110,00	100,00	120,37	15,05	--	--
33	Verladen varkens	88,00	91,00	101,00	107,00	113,00	116,00	115,00	110,00	100,00	120,37	15,05	--	--
34	Verladen varkens	88,00	91,00	101,00	107,00	113,00	116,00	115,00	110,00	100,00	120,37	15,05	--	--
35	Verladen varkens	88,00	91,00	101,00	107,00	113,00	116,00	115,00	110,00	100,00	120,37	15,05	--	--

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	58,00	72,00	84,00	91,00	93,00	97,10	95,10	89,40	79,40	101,09	13,80	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	63,00	80,00	81,00	89,00	95,00	100,00	98,00	90,00	79,00	103,34	4,77	--	--

Model: Ingevoerde geometrie, LAmax

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	58,00	72,00	84,00	91,00	93,00	97,10	95,10	89,40	79,40	101,09	13,80	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	63,00	80,00	81,00	89,00	95,00	100,00	98,00	90,00	79,00	103,34	4,77	--	--

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	DeltaL	DeltaH
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	0,35	0,35	0,00	Relatief	Polygoon	9	125,34	590,35	4,0	4,0

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	68,44	68,44	72,84	79,44	99,34	111,34	108,34	96,84	82,44	113,39	13,01	--	--

Model: Ingevoerde geometrie, LAmax
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	67,40	67,40	71,80	78,40	98,30	110,30	107,30	95,80	81,40	112,35	13,01	--	--

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Route H	Personenauto	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	3	105,54	8	4	--	10	5,00
Route H	Bestelbus	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	3	105,54	2	--	--	10	5,00
Route H	Vrachtwagen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	3	105,54	2	--	--	10	5,00
Route V	Vrachtwagen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	2	92,60	14	--	--	10	5,00
Route V	Bestelbus	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	2	92,60	12	--	--	10	5,00
Route V	Personenauto	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	2	71,84	22	--	--	10	5,00
Route V	Tractor/Loader	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	2	92,60	4	--	--	10	5,00
Route V1	Bestelbus	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	5	129,86	6	--	--	10	5,00
Route V1	Tractor/Loader	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	5	129,86	2	--	--	10	5,00
Route V1	Vrachtwagen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	5	129,86	7	--	--	10	5,00
Route V2	Personenauto	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	5	43,54	11	--	--	10	5,00
Route V3	Vrachtwagen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	3	26,96	2	--	--	10	5,00

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route H	Personenauto	63,94	67,94	75,74	77,64	80,64	83,44	85,64	82,14	74,54	90,00	34,95	33,19	--
Route H	Bestelbus	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	40,97	--	--
Route H	Vrachtwagen	69,62	79,02	87,02	89,02	95,42	98,92	97,12	91,92	87,42	103,00	40,97	--	--
Route V	Vrachtwagen	69,62	79,02	87,02	89,02	95,42	98,92	97,12	91,92	87,42	103,00	32,45	--	--
Route V	Bestelbus	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	33,12	--	--
Route V	Personenauto	63,94	67,94	75,74	77,64	80,64	83,44	85,64	82,14	74,54	90,00	30,56	--	--
Route V	Tractor/Loader	48,12	77,12	86,72	89,82	93,72	99,12	98,32	90,52	74,22	103,00	37,89	--	--
Route V1	Bestelbus	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	36,03	--	--
Route V1	Tractor/Loader	48,12	77,12	86,72	89,82	93,72	99,12	98,32	90,52	74,22	103,00	40,80	--	--
Route V1	Vrachtwagen	69,62	79,02	87,02	89,02	95,42	98,92	97,12	91,92	87,42	103,00	35,36	--	--
Route V2	Personenauto	63,94	67,94	75,74	77,64	80,64	83,44	85,64	82,14	74,54	90,00	33,53	--	--
Route V3	Vrachtwagen	69,62	79,02	87,02	89,02	95,42	98,92	97,12	91,92	87,42	103,00	41,26	--	--

Model: Ingevoerde geometrie, LAm_{ax}
 Groep: RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route H	Personenauto	68,94	72,94	80,74	82,64	85,64	88,44	90,64	87,14	79,54	95,00	34,95	33,19	--
Route H	Bestelbus	72,94	76,94	84,74	86,64	89,64	92,44	94,64	91,14	83,54	99,00	40,97	--	--
Route H	Vrachtwagen	74,62	84,02	92,02	94,02	100,42	103,92	102,12	96,92	92,42	108,00	40,97	--	--
Route V	Vrachtwagen	74,62	84,02	92,02	94,02	100,42	103,92	102,12	96,92	92,42	108,00	32,45	--	--
Route V	Bestelbus	72,94	76,94	84,74	86,64	89,64	92,44	94,64	91,14	83,54	99,00	33,12	--	--
Route V	Personenauto	68,94	72,94	80,74	82,64	85,64	88,44	90,64	87,14	79,54	95,00	30,56	--	--
Route V	Tractor/Loader	53,12	82,12	91,72	94,82	98,72	104,12	103,32	95,52	79,22	108,00	37,89	--	--
Route V1	Bestelbus	72,94	76,94	84,74	86,64	89,64	92,44	94,64	91,14	83,54	99,00	36,03	--	--
Route V1	Tractor/Loader	53,12	82,12	91,72	94,82	98,72	104,12	103,32	95,52	79,22	108,00	40,80	--	--
Route V1	Vrachtwagen	74,62	84,02	92,02	94,02	100,42	103,92	102,12	96,92	92,42	108,00	35,36	--	--
Route V2	Personenauto	68,94	72,94	80,74	82,64	85,64	88,44	90,64	87,14	79,54	95,00	33,53	--	--
Route V3	Vrachtwagen	74,62	84,02	92,02	94,02	100,42	103,92	102,12	96,92	92,42	108,00	41,26	--	--

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Hoogte	DeltaL	DeltaH
Gevel 1	Luchtwater	Lijn	2,80	0,00	Relatief	2	1,60	4,6	1,0	1,0
Gevel 2	Luchtwater	Lijn	2,80	0,00	Relatief	2	2,50	4,6	1,0	1,0
Gevel 3	Luchtwater	Lijn	2,80	0,00	Relatief	2	1,60	4,6	1,0	1,0
Gevel 4	Luchtwater	Lijn	2,80	0,00	Relatief	2	1,60	4,6	1,0	1,0
Gevel 5	Luchtwater	Lijn	2,80	0,00	Relatief	2	2,51	4,6	1,0	1,0
Gevel 6	Luchtwater	Lijn	2,80	0,00	Relatief	2	1,60	4,6	1,0	1,0

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: RBS
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	BinBui	Cdifuus	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Gevel 1	Luchtwasser	Ja	5	--	63,60	75,70	82,50	89,00	88,00	84,70	80,30	--	93,11
Gevel 2	Luchtwasser	Ja	5	--	63,60	75,70	82,50	89,00	88,00	84,70	80,30	--	93,11
Gevel 3	Luchtwasser	Ja	5	--	63,60	75,70	82,50	89,00	88,00	84,70	80,30	--	93,11
Gevel 4	Luchtwasser	Ja	5	--	63,60	75,70	82,50	89,00	88,00	84,70	80,30	--	93,11
Gevel 5	Luchtwasser	Ja	5	--	63,60	75,70	82,50	89,00	88,00	84,70	80,30	--	93,11
Gevel 6	Luchtwasser	Ja	5	--	63,60	75,70	82,50	89,00	88,00	84,70	80,30	--	93,11

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Gevel 1	Luchtwasser	0,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	25,00	0,00
Gevel 2	Luchtwasser	0,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	25,00	0,00
Gevel 3	Luchtwasser	0,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	25,00	0,00
Gevel 4	Luchtwasser	0,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	25,00	0,00
Gevel 5	Luchtwasser	0,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	25,00	0,00
Gevel 6	Luchtwasser	0,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	25,00	0,00

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: RBS
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Gevel 1	Luchtwasser	--	40,60	48,70	51,50	54,00	52,00	53,70	50,30	--	59,90	3,53	7,74	11,09
Gevel 2	Luchtwasser	--	40,60	48,70	51,50	54,00	52,00	53,70	50,30	--	59,90	3,53	7,74	11,09
Gevel 3	Luchtwasser	--	40,60	48,70	51,50	54,00	52,00	53,70	50,30	--	59,90	3,53	7,74	11,09
Gevel 4	Luchtwasser	--	40,60	48,70	51,50	54,00	52,00	53,70	50,30	--	59,90	3,53	7,74	11,09
Gevel 5	Luchtwasser	--	40,60	48,70	51,50	54,00	52,00	53,70	50,30	--	59,90	3,53	7,74	11,09
Gevel 6	Luchtwasser	--	40,60	48,70	51,50	54,00	52,00	53,70	50,30	--	59,90	3,53	7,74	11,09

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	Polylijn	1,50	--	Relatief	72,83	Nee	Nee	Nee

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	48,12	77,12	86,72	89,82	93,72	99,12	98,32	90,52	74,22	103,00	10,79	--	--

Model: Ingevoerde geometrie, LAmax
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	53,12	82,12	91,72	94,82	98,72	104,12	103,32	95,52	79,22	108,00	10,79	--	--

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ingevoerde geometrie

Model eigenschap

Omschrijving	Ingevoerde geometrie
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Louis op 12-11-2019
Laatst ingezien door	Aad op 24-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00		1,50	40,7	27,2	25,9	40,7
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00		5,00	43,1	29,9	28,4	43,1
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48		1,50	39,2	23,7	21,9	39,2
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48		5,00	41,1	26,8	24,8	41,1
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24		1,50	37,6	21,8	19,1	37,6
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24		5,00	39,4	25,1	22,4	39,4
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04		1,50	33,8	22,7	19,6	33,8
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04		5,00	36,6	26,3	23,4	36,6
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28		1,50	43,3	33,3	32,6	43,3
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28		5,00	48,7	35,7	34,7	48,7
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84		1,50	38,2	23,6	20,0	38,2
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84		5,00	40,7	26,6	23,1	40,7
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93		1,50	41,0	25,6	23,1	41,0
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93		5,00	43,2	28,2	25,9	43,2
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22		1,50	41,1	30,6	29,6	41,1
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85		1,50	38,5	27,1	26,2	38,5
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85		5,00	44,7	32,9	32,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bp1_A - Bestemmingsplan Aarle
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	40,7	27,2	25,9	40,7
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	37,8	--	--	37,8
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	34,9	--	--	34,9
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	29,6	22,6	22,6	32,6
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	26,1	--	--	26,1
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	25,3	18,3	18,3	28,3
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	21,8	14,8	14,8	24,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	21,5	17,3	13,9	23,9
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	21,0	--	--	21,0
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	20,9	--	--	20,9
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,3	16,1	12,8	22,8
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	17,7	14,3	10,4	20,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	17,6	13,4	10,0	20,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	16,4	13,0	9,1	19,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	16,2	12,0	8,7	18,6
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	16,2	--	--	16,2
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	16,0	12,6	8,7	18,7
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	15,6	--	--	15,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	15,6	11,4	8,1	18,1
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	15,4	8,4	8,4	18,4
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	14,8	--	--	14,8
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	14,3	10,1	6,7	16,7
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	13,2	--	--	13,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	12,1	--	--	12,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	11,8	--	--	11,8
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	7,6	--	--	7,6
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	7,4	--	--	7,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	7,4	3,1	-0,2	9,8
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	5,7	7,4	--	12,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	5,1	0,9	-2,5	7,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	4,3	1,3	1,3	11,3
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	4,1	1,1	1,1	11,1
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	4,0	--	--	4,0
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	1,1	-5,9	-5,9	4,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	0,2	-6,8	-6,8	3,2
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-1,4	-8,4	-8,4	1,6
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	-3,6	-10,6	-10,6	-0,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-6,7	-13,7	-13,7	-3,7
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-7,4	-14,4	-14,4	-4,4
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-8,0	-15,0	-15,0	-5,0
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-8,3	-15,3	-15,3	-5,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-8,7	-15,7	-15,7	-5,7
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-8,8	-15,8	-15,8	-5,8
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-8,8	-15,8	-15,8	-5,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-10,2	-17,2	-17,2	-7,2
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-11,5	-18,5	-18,5	-8,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-13,9	-20,9	-20,9	-10,9
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-18,6	-25,6	-25,6	-15,6
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-19,0	-26,0	-26,0	-16,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-19,3	-26,2	-26,2	-16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bp1_B - Bestemmingsplan Aarle
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	43,1	29,9	28,4	43,1
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	40,0	--	--	40,0
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	37,2	--	--	37,2
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	31,5	24,5	24,5	34,5
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	28,9	--	--	28,9
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	27,5	20,5	20,5	30,5
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,3	21,1	17,8	27,8
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	24,5	--	--	24,5
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	24,1	19,9	16,5	26,5
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	23,6	--	--	23,6
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	23,6	16,6	16,6	26,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	21,0	17,7	13,7	23,7
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	20,5	16,3	12,9	22,9
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	19,9	16,5	12,5	22,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	19,3	15,9	12,0	22,0
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	19,2	--	--	19,2
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	19,0	--	--	19,0
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	19,0	14,8	11,4	21,4
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	18,6	--	--	18,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	18,6	14,3	11,0	21,0
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	18,1	11,2	11,2	21,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	17,1	12,9	9,5	19,5
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	16,1	--	--	16,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	15,0	--	--	15,0
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	13,9	--	--	13,9
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	10,7	6,5	3,1	13,1
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	10,4	--	--	10,4
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	10,0	--	--	10,0
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	9,4	11,2	--	16,2
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	9,4	6,3	6,3	16,4
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	9,1	6,1	6,1	16,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	8,7	1,7	1,7	11,7
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	8,2	4,0	0,7	10,7
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	7,3	--	--	7,3
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	4,9	-2,0	-2,0	8,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	3,9	-3,1	-3,1	6,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	3,8	-3,2	-3,2	6,8
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	2,0	-5,0	-5,0	5,0
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,7	-6,3	-6,3	3,7
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-0,5	-7,5	-7,5	2,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-1,5	-8,5	-8,5	1,5
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-2,6	-9,6	-9,6	0,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-3,6	-10,6	-10,6	-0,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-4,3	-11,3	-11,3	-1,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-4,6	-11,6	-11,6	-1,6
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-6,1	-13,1	-13,1	-3,1
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-7,5	-14,5	-14,5	-4,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-8,7	-15,7	-15,7	-5,7
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-9,5	-16,5	-16,5	-6,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-10,1	-17,0	-17,0	-7,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-10,5	-17,5	-17,5	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Woning Aarleseweg 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	43,3	33,3	32,6	43,3
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	38,4	--	--	38,4
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	36,6	29,6	29,6	39,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	34,0	27,0	27,0	37,0
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	33,9	--	--	33,9
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	32,2	--	--	32,2
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	27,4	--	--	27,4
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	26,6	19,6	19,6	29,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	26,5	23,2	19,2	29,2
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	26,2	--	--	26,2
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,9	21,7	18,3	28,3
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	24,1	17,1	17,1	27,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	23,0	19,6	15,7	25,7
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	21,9	17,7	14,4	24,4
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	21,9	--	--	21,9
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	20,8	--	--	20,8
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	20,3	--	--	20,3
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	16,6	--	--	16,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	16,2	12,0	8,7	18,7
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	15,2	--	--	15,2
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	12,9	--	--	12,9
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	12,3	14,1	--	19,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	11,8	7,6	4,2	14,2
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	11,4	7,2	3,9	13,9
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	10,9	7,8	7,8	17,9
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	10,9	--	--	10,9
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	10,6	7,6	7,6	17,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	10,4	--	--	10,4
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	8,9	4,7	1,3	11,3
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	8,0	3,8	0,4	10,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	2,9	-1,3	-4,7	5,3
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	2,1	-4,8	-4,8	5,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	0,9	--	--	0,9
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	0,0	-7,0	-7,0	3,0
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-0,3	-7,2	-7,2	2,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-0,7	-7,7	-7,7	2,3
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-1,8	-8,8	-8,8	1,2
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-1,9	-8,9	-8,9	1,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	-2,0	-9,0	-9,0	1,0
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	-2,1	-9,1	-9,1	0,9
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	-2,4	-9,4	-9,4	0,6
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-2,6	-9,6	-9,6	0,4
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-3,2	-10,2	-10,2	-0,2
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-4,3	-11,3	-11,3	-1,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-4,8	-11,8	-11,8	-1,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-5,3	-12,3	-12,3	-2,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-9,4	-16,4	-16,4	-6,4
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-9,8	-16,8	-16,8	-6,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-10,3	-17,3	-17,3	-7,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-10,6	-17,6	-17,6	-7,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-10,9	-17,9	-17,9	-7,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Woning Aarleseweg 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	48,7	35,7	34,7	48,7
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	44,2	--	--	44,2
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	41,7	--	--	41,7
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	38,5	31,5	31,5	41,5
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	37,0	--	--	37,0
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	37,0	--	--	37,0
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	36,4	29,4	29,4	39,4
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	34,6	--	--	34,6
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	31,6	--	--	31,6
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	29,8	--	--	29,8
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	29,2	--	--	29,2
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	28,6	21,6	21,6	31,6
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	27,8	23,6	20,2	30,2
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	27,7	24,4	20,4	30,4
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	27,5	24,2	20,2	30,2
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	26,9	--	--	26,9
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	26,9	19,9	19,9	29,9
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	24,6	--	--	24,6
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	23,1	--	--	23,1
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	22,4	24,1	--	29,1
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	22,2	18,0	14,6	24,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	20,5	--	--	20,5
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	18,1	--	--	18,1
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	17,8	13,6	10,2	20,2
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	17,6	14,6	14,6	24,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	17,3	14,3	14,3	24,3
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,6	11,4	8,1	18,1
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	13,4	9,2	5,9	15,9
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	10,9	6,7	3,4	13,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	9,8	5,6	2,3	12,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	8,5	1,5	1,5	11,5
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	7,1	2,9	-0,5	9,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	6,5	-0,5	-0,5	9,5
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	4,5	-2,5	-2,5	7,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	4,1	-2,9	-2,9	7,1
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	3,4	-3,6	-3,6	6,4
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	1,8	-5,2	-5,2	4,8
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	1,5	-5,5	-5,5	4,5
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	1,3	-5,7	-5,7	4,3
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	1,2	-5,8	-5,8	4,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	1,2	--	--	1,2
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	0,6	-6,4	-6,4	3,6
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,4	-6,6	-6,6	3,4
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	-0,1	-7,1	-7,1	2,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-0,1	-7,1	-7,1	2,9
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-0,6	-7,5	-7,5	2,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-7,2	-14,2	-14,2	-4,2
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-7,9	-14,8	-14,8	-4,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-8,4	-15,3	-15,3	-5,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-8,9	-15,9	-15,9	-5,9
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-9,3	-16,3	-16,3	-6,3
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	52,5	34,6	34,6
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	54,5	37,0	36,5
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	50,7	29,8	29,8
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	52,3	32,4	32,4
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	50,9	27,7	23,8
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	52,6	28,8	27,6
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	51,1	38,1	24,4
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	53,6	40,4	28,7
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	52,5	47,3	47,3
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	63,5	50,4	49,1
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	59,4	45,7	33,2
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	62,0	48,8	35,0
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	56,0	42,6	35,6
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	58,7	44,7	37,2
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	61,8	37,9	35,5
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	49,9	36,4	36,4
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	59,0	44,8	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: Bp1_A - Bestemmingsplan Aarle
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	52,5	34,6	34,6
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	34,6	34,6	34,6
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	30,3	30,3	30,3
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	0,6	0,6	0,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	0,6	0,6	0,6
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	-1,7	-1,7	-1,7
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	-3,0	-3,0	-3,0
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	-3,3	-3,3	-3,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	-3,7	-3,7	-3,7
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-3,8	-3,8	-3,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-5,2	-5,2	-5,2
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-6,5	-6,5	-6,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-13,6	-13,6	-13,6
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-14,0	-14,0	-14,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-14,2	-14,2	-14,2
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	3,6	3,6	3,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	19,1	19,1	19,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	20,4	20,4	20,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	6,1	6,1	6,1
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	26,0	26,0	26,0
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	32,4	32,4	32,4
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	1,8	1,8	1,8
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	3,3	3,3	3,3
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	-3,3	-3,3	-3,3
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	7,1	7,1	7,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	10,8	10,8	10,8
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	18,7	18,7	18,7
26	Afspuiten veeuigen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	30,6	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	20,0	20,0	20,0
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	18,9	18,9	18,9
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	-0,7	-0,7	-0,7
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	-0,9	-0,9	-0,9
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	14,2	14,2	14,2
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	16,1	16,1	16,1
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	5,9	5,9	5,9
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	12,8	12,8	12,8
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	14,7	14,7	14,7
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	3,6	3,6	3,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	35,5	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	31,5	31,5	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	46,5	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	48,5	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	37,5	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	31,4	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	45,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	45,1	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	43,0	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	52,5	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	52,1	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	35,2	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	50,1	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	41,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	34,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: Bp1_B - Bestemmingsplan Aarle
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	54,5	37,0	36,5
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	36,5	36,5	36,5
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	32,5	32,5	32,5
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	8,9	8,9	8,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	8,8	8,8	8,8
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	4,5	4,5	4,5
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	2,4	2,4	2,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	1,4	1,4	1,4
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	0,6	0,6	0,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	0,7	0,7	0,7
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-2,5	-2,5	-2,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-3,7	-3,7	-3,7
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-4,5	-4,5	-4,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-5,0	-5,0	-5,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-5,5	-5,5	-5,5
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	7,0	7,0	7,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	22,6	22,6	22,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	23,8	23,8	23,8
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	9,9	9,9	9,9
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	28,8	28,8	28,8
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	34,2	34,2	34,2
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	4,5	4,5	4,5
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	6,0	6,0	6,0
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	9,2	9,2	9,2
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	11,4	11,4	11,4
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	19,4	19,4	19,4
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	22,0	22,0	22,0
26	Afspuiten veeuwen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	34,8	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	23,9	23,9	23,9
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	22,6	22,6	22,6
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	4,4	4,4	4,4
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	4,1	4,1	4,1
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	17,1	17,1	17,1
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	19,0	19,0	19,0
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	9,2	9,2	9,2
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,6	15,6	15,6
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	17,5	17,5	17,5
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	6,7	6,7	6,7
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	39,5	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	37,0	37,0	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	48,6	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	50,8	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	41,4	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	33,9	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	48,5	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	48,5	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	44,8	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	54,5	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	54,3	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	37,2	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	52,0	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	44,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	37,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_A - Woning Aarleseweg 32
Groep: RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	52,5	47,3	47,3
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	39,0	39,0	39,0
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	31,6	31,6	31,6
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	1,8	1,8	1,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	4,3	4,3	4,3
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	4,8	4,8	4,8
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	5,0	5,0	5,0
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	0,7	0,7	0,7
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	0,2	0,2	0,2
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-5,9	-5,9	-5,9
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-5,6	-5,6	-5,6
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-5,3	-5,3	-5,3
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-4,8	-4,8	-4,8
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-4,4	-4,4	-4,4
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-0,3	-0,3	-0,3
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	3,1	3,1	3,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	25,7	25,7	25,7
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	29,3	29,3	29,3
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	3,0	3,0	3,0
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	34,8	34,8	34,8
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	47,3	47,3	47,3
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	8,8	8,8	8,8
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	8,1	8,1	8,1
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	12,8	12,8	12,8
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	8,6	8,6	8,6
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	8,3	8,3	8,3
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	49,7	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	24,4	24,4	24,4
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,5	20,5	20,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	5,9	5,9	5,9
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	5,6	5,6	5,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	14,8	14,8	14,8
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	10,0	10,0	10,0
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	6,5	6,5	6,5
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	10,3	10,3	10,3
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	7,4	7,4	7,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	1,4	1,4	1,4
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	42,6	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	38,3	38,3	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	52,4	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	43,0	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	42,5	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	35,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	52,5	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	52,5	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	41,7	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	51,7	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	51,5	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	39,0	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	35,0	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	45,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_B - Woning Aarleseweg 32
Groep: RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	63,5	50,4	49,1
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	41,4	41,4	41,4
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	33,6	33,6	33,6
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	5,6	5,6	5,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	4,9	4,9	4,9
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	8,4	8,4	8,4
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	13,5	13,5	13,5
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	9,5	9,5	9,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	9,1	9,1	9,1
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-4,3	-4,3	-4,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-3,9	-3,9	-3,9
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-3,4	-3,4	-3,4
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-2,9	-2,9	-2,9
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-2,2	-2,2	-2,2
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	4,5	4,5	4,5
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	6,2	6,2	6,2
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	30,3	30,3	30,3
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	30,5	30,5	30,5
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	6,5	6,5	6,5
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	37,6	37,6	37,6
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	49,1	49,1	49,1
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	12,5	12,5	12,5
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	11,9	11,9	11,9
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	17,1	17,1	17,1
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	11,1	11,1	11,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	10,5	10,5	10,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	57,5	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	26,3	26,3	26,3
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,7	20,7	20,7
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	12,6	12,6	12,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	12,3	12,3	12,3
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	16,3	16,3	16,3
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	11,9	11,9	11,9
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	8,4	8,4	8,4
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	14,1	14,1	14,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	9,5	9,5	9,5
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	5,6	5,6	5,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	54,6	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	50,4	50,4	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	63,5	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	47,8	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	54,0	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	46,9	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	63,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	63,3	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	52,1	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	61,6	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	61,5	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	49,4	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	35,2	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	51,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,6	50,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_A - Woning Aarleseweg 38
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	61,8	37,9	35,5
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	24,8	24,8	24,8
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	30,9	30,9	30,9
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	-5,8	-5,8	-5,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	-7,5	-7,5	-7,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	-8,0	-8,0	-8,0
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	-8,3	-8,3	-8,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	-8,5	-8,5	-8,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	-8,3	-8,3	-8,3
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-1,8	-1,8	-1,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	1,5	1,5	1,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	0,5	0,5	0,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	1,0	1,0	1,0
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	2,2	2,2	2,2
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-2,0	-2,0	-2,0
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	0,6	0,6	0,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	20,9	20,9	20,9
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	17,2	17,2	17,2
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	0,5	0,5	0,5
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	35,5	35,5	35,5
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	26,1	26,1	26,1
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	9,8	9,8	9,8
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	12,7	12,7	12,7
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	9,4	9,4	9,4
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	12,3	12,3	12,3
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	12,2	12,2	12,2
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	50,8	--	--
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	24,4	24,4	24,4
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	23,8	23,8	23,8
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	22,6	22,6	22,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	22,5	22,5	22,5
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	2,3	2,3	2,3
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	4,0	4,0	4,0
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	10,8	10,8	10,8
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	13,8	13,8	13,8
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	13,1	13,1	13,1
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	18,1	18,1	18,1
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	42,6	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	37,9	37,9	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	51,6	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	41,0	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	43,4	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	37,6	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	51,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	51,3	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	49,7	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	60,4	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	60,2	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	38,7	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	61,8	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	40,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,9	37,9	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00		1,50	44,1	27,2	25,9	44,1
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00		5,00	47,7	29,9	28,4	47,7
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48		1,50	42,2	23,7	21,9	42,2
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48		5,00	44,1	26,8	24,8	44,1
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24		1,50	41,2	21,8	19,1	41,2
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24		5,00	43,0	25,1	22,4	43,0
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04		1,50	35,8	22,7	19,6	35,8
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04		5,00	39,1	26,3	23,4	39,1
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28		1,50	46,0	33,3	32,6	46,0
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28		5,00	54,7	35,7	34,7	54,7
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84		1,50	39,0	23,6	20,0	39,0
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84		5,00	41,5	26,6	23,1	41,5
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93		1,50	42,5	25,6	23,1	42,5
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93		5,00	44,7	28,2	25,9	44,7
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22		1,50	49,4	30,6	29,6	49,4
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85		1,50	41,1	27,1	26,2	41,1
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85		5,00	50,2	32,9	32,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bp1_A - Bestemmingsplan Aarle
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	44,1	27,2	25,9	44,1
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	37,8	--	--	37,8
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	36,4	--	--	36,4
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	36,4	--	--	36,4
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	35,2	--	--	35,2
Uitloopren	Uitloopren hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	34,9	--	--	34,9
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	32,6	--	--	32,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	29,6	22,6	22,6	32,6
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	26,1	--	--	26,1
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	25,3	18,3	18,3	28,3
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	21,8	14,8	14,8	24,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	21,5	17,3	13,9	23,9
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	21,0	--	--	21,0
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	20,9	--	--	20,9
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,3	16,1	12,8	22,8
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	19,1	--	--	19,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	17,7	14,3	10,4	20,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	17,6	13,4	10,0	20,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	16,4	13,0	9,1	19,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	16,2	12,0	8,7	18,6
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	16,2	--	--	16,2
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	16,0	12,6	8,7	18,7
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	15,6	--	--	15,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	15,6	11,4	8,1	18,1
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	15,4	8,4	8,4	18,4
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	14,8	--	--	14,8
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	14,3	10,1	6,7	16,7
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	13,2	--	--	13,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	12,1	--	--	12,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	11,8	--	--	11,8
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	7,6	--	--	7,6
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	7,4	--	--	7,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	7,4	3,1	-0,2	9,8
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	5,7	7,4	--	12,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	5,1	0,9	-2,5	7,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	4,3	1,3	1,3	11,3
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	4,1	1,1	1,1	11,1
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	4,0	--	--	4,0
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	1,1	-5,9	-5,9	4,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	0,2	-6,8	-6,8	3,2
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-1,4	-8,4	-8,4	1,6
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	-3,6	-10,6	-10,6	-0,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-6,7	-13,7	-13,7	-3,7
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-7,4	-14,4	-14,4	-4,4
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-8,0	-15,0	-15,0	-5,0
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-8,3	-15,3	-15,3	-5,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-8,7	-15,7	-15,7	-5,7
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-8,8	-15,8	-15,8	-5,8
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-8,8	-15,8	-15,8	-5,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-10,2	-17,2	-17,2	-7,2
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-11,5	-18,5	-18,5	-8,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-13,9	-20,9	-20,9	-10,9
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-18,6	-25,6	-25,6	-15,6
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-19,0	-26,0	-26,0	-16,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-19,3	-26,2	-26,2	-16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bp1_B - Bestemmingsplan Aarle
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	47,7	29,9	28,4	47,7
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	43,5	--	--	43,5
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	40,0	--	--	40,0
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	38,5	--	--	38,5
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	37,2	--	--	37,2
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	37,1	--	--	37,1
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	35,2	--	--	35,2
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	31,5	24,5	24,5	34,5
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	28,9	--	--	28,9
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	27,5	20,5	20,5	30,5
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,3	21,1	17,8	27,8
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	24,5	--	--	24,5
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	24,1	19,9	16,5	26,5
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	23,6	--	--	23,6
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	23,6	16,6	16,6	26,6
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	21,8	--	--	21,8
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	21,0	17,7	13,7	23,7
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	20,5	16,3	12,9	22,9
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	19,9	16,5	12,5	22,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	19,3	15,9	12,0	22,0
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	19,2	--	--	19,2
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	19,0	--	--	19,0
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	19,0	14,8	11,4	21,4
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	18,6	--	--	18,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	18,6	14,3	11,0	21,0
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	18,1	11,2	11,2	21,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	17,1	12,9	9,5	19,5
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	16,1	--	--	16,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	15,0	--	--	15,0
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	13,9	--	--	13,9
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	10,7	6,5	3,1	13,1
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	10,4	--	--	10,4
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	10,0	--	--	10,0
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	9,4	11,2	--	16,2
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	9,4	6,3	6,3	16,4
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	9,1	6,1	6,1	16,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	8,7	1,7	1,7	11,7
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	8,2	4,0	0,7	10,7
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	7,3	--	--	7,3
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	4,9	-2,0	-2,0	8,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	3,9	-3,1	-3,1	6,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	3,8	-3,2	-3,2	6,8
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	2,0	-5,0	-5,0	5,0
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,7	-6,3	-6,3	3,7
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-0,5	-7,5	-7,5	2,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-1,5	-8,5	-8,5	1,5
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-2,6	-9,6	-9,6	0,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-3,6	-10,6	-10,6	-0,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-4,3	-11,3	-11,3	-1,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-4,6	-11,6	-11,6	-1,6
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-6,1	-13,1	-13,1	-3,1
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-7,5	-14,5	-14,5	-4,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-8,7	-15,7	-15,7	-5,7
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-9,5	-16,5	-16,5	-6,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-10,1	-17,0	-17,0	-7,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-10,5	-17,5	-17,5	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Woning Aarleseweg 32
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	46,0	33,3	32,6	46,0
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	42,4	--	--	42,4
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	38,4	--	--	38,4
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	36,6	29,6	29,6	39,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	34,0	27,0	27,0	37,0
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	33,9	--	--	33,9
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	32,2	--	--	32,2
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	30,3	--	--	30,3
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	27,4	--	--	27,4
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	26,6	19,6	19,6	29,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	26,5	23,2	19,2	29,2
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	26,2	--	--	26,2
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,9	21,7	18,3	28,3
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	24,1	17,1	17,1	27,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	23,0	19,6	15,7	25,7
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	21,9	17,7	14,4	24,4
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	21,9	--	--	21,9
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	20,8	--	--	20,8
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	20,3	--	--	20,3
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	20,3	--	--	20,3
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	17,4	--	--	17,4
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	17,4	--	--	17,4
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	16,6	--	--	16,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	16,2	12,0	8,7	18,7
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	15,2	--	--	15,2
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	12,9	--	--	12,9
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	12,3	14,1	--	19,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	11,8	7,6	4,2	14,2
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	11,4	7,2	3,9	13,9
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	10,9	7,8	7,8	17,9
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	10,9	--	--	10,9
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	10,6	7,6	7,6	17,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	10,4	--	--	10,4
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	8,9	4,7	1,3	11,3
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	8,0	3,8	0,4	10,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	2,9	-1,3	-4,7	5,3
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	2,1	-4,8	-4,8	5,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	0,9	--	--	0,9
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	0,0	-7,0	-7,0	3,0
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-0,3	-7,2	-7,2	2,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-0,7	-7,7	-7,7	2,3
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-1,8	-8,8	-8,8	1,2
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-1,9	-8,9	-8,9	1,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	-2,0	-9,0	-9,0	1,0
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	-2,1	-9,1	-9,1	0,9
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	-2,4	-9,4	-9,4	0,6
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-2,6	-9,6	-9,6	0,4
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-3,2	-10,2	-10,2	-0,2
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-4,3	-11,3	-11,3	-1,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-4,8	-11,8	-11,8	-1,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-5,3	-12,3	-12,3	-2,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-9,4	-16,4	-16,4	-6,4
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-9,8	-16,8	-16,8	-6,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-10,3	-17,3	-17,3	-7,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-10,6	-17,6	-17,6	-7,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-10,9	-17,9	-17,9	-7,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Woning Aarleseweg 32
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	54,7	35,7	34,7	54,7
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	53,4	--	--	53,4
Uitloopren	Uitloopren hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	44,2	--	--	44,2
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	41,7	--	--	41,7
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	38,5	31,5	31,5	41,5
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	37,0	--	--	37,0
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	37,0	--	--	37,0
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	36,4	29,4	29,4	39,4
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	34,9	--	--	34,9
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	34,6	--	--	34,6
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	31,6	--	--	31,6
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	29,8	--	--	29,8
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	29,2	--	--	29,2
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	28,6	21,6	21,6	31,6
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	27,8	23,6	20,2	30,2
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	27,7	24,4	20,4	30,4
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	27,5	24,2	20,2	30,2
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	26,9	--	--	26,9
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	26,9	19,9	19,9	29,9
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	24,6	--	--	24,6
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	23,1	--	--	23,1
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	22,5	--	--	22,5
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	22,4	24,1	--	29,1
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	22,2	18,0	14,6	24,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	20,5	--	--	20,5
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	20,2	--	--	20,2
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	18,1	--	--	18,1
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	17,9	--	--	17,9
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	17,8	13,6	10,2	20,2
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	17,6	14,6	14,6	24,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	17,3	14,3	14,3	24,3
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,6	11,4	8,1	18,1
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	13,4	9,2	5,9	15,9
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	10,9	6,7	3,4	13,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	9,8	5,6	2,3	12,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	8,5	1,5	1,5	11,5
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	7,1	2,9	-0,5	9,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	6,5	-0,5	-0,5	9,5
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	4,5	-2,5	-2,5	7,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	4,1	-2,9	-2,9	7,1
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	3,4	-3,6	-3,6	6,4
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	1,8	-5,2	-5,2	4,8
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	1,5	-5,5	-5,5	4,5
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	1,3	-5,7	-5,7	4,3
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	1,2	-5,8	-5,8	4,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	1,2	--	--	1,2
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	0,6	-6,4	-6,4	3,6
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,4	-6,6	-6,6	3,4
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	-0,1	-7,1	-7,1	2,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-0,1	-7,1	-7,1	2,9
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-0,6	-7,5	-7,5	2,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-7,2	-14,2	-14,2	-4,2
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-7,9	-14,8	-14,8	-4,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-8,4	-15,3	-15,3	-5,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-8,9	-15,9	-15,9	-5,9
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-9,3	-16,3	-16,3	-6,3
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Woning Aarleseweg 38
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	49,4	30,6	29,6	49,4
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	46,9	--	--	46,9
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	43,9	--	--	43,9
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	35,0	--	--	35,0
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	33,8	--	--	33,8
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	31,1	--	--	31,1
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	30,2	--	--	30,2
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	28,0	--	--	28,0
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	27,6	24,6	24,6	34,5
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	27,5	24,5	24,5	34,5
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	26,1	--	--	26,1
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	25,9	18,9	18,9	28,9
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,9	21,7	18,3	28,3
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	25,8	--	--	25,8
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	25,3	21,1	17,7	27,7
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	24,9	--	--	24,9
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	24,9	17,9	17,9	27,9
34	Verladen varkens	153608,56	391825,67	1,50	22,6	--	--	22,6
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	22,5	--	--	22,5
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	21,7	--	--	21,7
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	20,6	--	--	20,6
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	20,6	--	--	20,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	19,8	12,8	12,8	22,8
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	19,6	15,4	12,1	22,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	18,6	--	--	18,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	18,2	14,9	10,9	20,9
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	15,7	--	--	15,7
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	15,5	8,5	8,5	18,5
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,3	11,1	7,7	17,7
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	14,6	10,3	7,0	17,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	14,4	11,1	7,1	17,1
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	13,4	15,1	--	20,1
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	12,3	--	--	12,3
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	12,3	8,1	4,7	14,7
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	11,4	--	--	11,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	5,5	1,3	-2,1	7,9
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	3,8	-0,5	-3,8	6,2
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	2,1	-4,9	-4,9	5,1
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	1,6	-5,3	-5,3	4,7
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	1,5	-5,5	-5,5	4,5
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-0,9	-7,9	-7,9	2,1
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-1,3	-8,3	-8,3	1,7
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-2,8	-9,8	-9,8	0,2
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-3,5	-10,5	-10,5	-0,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-4,0	-11,0	-11,0	-1,0
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-4,5	-11,4	-11,4	-1,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	-4,5	-11,5	-11,5	-1,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-4,5	-11,5	-11,5	-1,5
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-6,8	-13,8	-13,8	-3,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-7,0	-14,0	-14,0	-4,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-10,8	-17,8	-17,8	-7,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-12,5	-19,5	-19,5	-9,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-13,0	-20,0	-20,0	-10,0
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-13,3	-20,3	-20,3	-10,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-13,3	-20,3	-20,3	-10,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-13,5	-20,5	-20,5	-10,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	64,4	34,6	34,6
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	66,5	37,0	36,5
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	62,6	29,8	29,8
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	64,5	32,4	32,4
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	63,2	27,7	23,8
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	65,1	28,8	27,6
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	56,1	38,1	24,4
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	61,4	40,4	28,7
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	60,8	47,3	47,3
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	71,6	50,4	49,1
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	59,4	45,7	33,2
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	62,0	48,8	35,0
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	60,3	42,6	35,6
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	62,0	44,7	37,2
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	74,9	37,9	35,5
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	55,8	36,4	36,4
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	66,7	44,8	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: Bp1_A - Bestemmingsplan Aarle
Groep: RA RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	64,4	34,6	34,6
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	64,4	--	--
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	63,2	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	60,6	--	--
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	54,7	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	52,5	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	52,1	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	50,1	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	48,5	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	47,2	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	46,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	45,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	45,1	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	43,0	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	41,8	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	37,5	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	35,5	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	35,2	--	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	34,6	34,6	34,6
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	32,4	32,4	32,4
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	31,5	31,5	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	31,4	--	--
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	30,6	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	30,3	30,3	30,3
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	26,0	26,0	26,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	20,4	20,4	20,4
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	20,0	20,0	20,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	19,1	19,1	19,1
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	18,9	18,9	18,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	18,7	18,7	18,7
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	16,1	16,1	16,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	14,7	14,7	14,7
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	14,2	14,2	14,2
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	12,8	12,8	12,8
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	10,8	10,8	10,8
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	7,1	7,1	7,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	6,1	6,1	6,1
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	5,9	5,9	5,9
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	3,6	3,6	3,6
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	3,6	3,6	3,6
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	3,3	3,3	3,3
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	1,8	1,8	1,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	0,6	0,6	0,6
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	0,6	0,6	0,6
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	-0,7	-0,7	-0,7
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	-0,9	-0,9	-0,9
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	-1,7	-1,7	-1,7
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	-3,0	-3,0	-3,0
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	-3,3	-3,3	-3,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	-3,3	-3,3	-3,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	-3,7	-3,7	-3,7
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-3,8	-3,8	-3,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-5,2	-5,2	-5,2
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-6,5	-6,5	-6,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-13,6	-13,6	-13,6
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-14,0	-14,0	-14,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-14,2	-14,2	-14,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	34,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: Bp1_B - Bestemmingsplan Aarle
Groep: RA RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	66,5	37,0	36,5
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	66,5	--	--
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	65,2	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	63,3	--	--
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	61,7	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	54,5	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	54,3	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	52,0	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	50,8	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	49,8	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	48,6	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	48,5	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	48,5	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	44,8	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	44,1	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	41,4	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	39,5	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	37,2	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	37,0	37,0	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	36,5	36,5	36,5
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	34,8	--	--
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	34,2	34,2	34,2
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	33,9	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	32,5	32,5	32,5
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	28,8	28,8	28,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	23,9	23,9	23,9
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	23,8	23,8	23,8
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	22,6	22,6	22,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	22,6	22,6	22,6
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	22,0	22,0	22,0
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	19,4	19,4	19,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	19,0	19,0	19,0
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	17,5	17,5	17,5
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	17,1	17,1	17,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,6	15,6	15,6
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	11,4	11,4	11,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	9,9	9,9	9,9
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	9,2	9,2	9,2
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	9,2	9,2	9,2
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	8,9	8,9	8,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	8,8	8,8	8,8
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	7,0	7,0	7,0
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	6,7	6,7	6,7
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	6,0	6,0	6,0
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	4,5	4,5	4,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	4,5	4,5	4,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,77	4,00	4,4	4,4	4,4
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,36	4,00	4,1	4,1	4,1
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	2,4	2,4	2,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	1,4	1,4	1,4
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	0,7	0,7	0,7
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	0,6	0,6	0,6
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-2,5	-2,5	-2,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-3,7	-3,7	-3,7
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-4,5	-4,5	-4,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-5,0	-5,0	-5,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-5,5	-5,5	-5,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	37,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_A - Woning Aarleseweg 32
Groep: RA RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	60,8	47,3	47,3
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	60,8	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	58,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	52,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	52,5	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	52,4	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	51,7	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	51,5	--	--
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	49,7	--	--
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	48,4	--	--
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	47,3	47,3	47,3
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	45,5	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	45,4	--	--
Uitloopren	Uitloopren hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	45,3	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	43,0	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	42,6	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	42,5	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	41,7	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	39,0	--	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	39,0	39,0	39,0
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	38,3	38,3	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	35,5	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	35,0	--	--
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	34,8	34,8	34,8
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	31,6	31,6	31,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	29,3	29,3	29,3
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	25,7	25,7	25,7
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	24,4	24,4	24,4
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,5	20,5	20,5
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	14,8	14,8	14,8
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	12,8	12,8	12,8
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	10,3	10,3	10,3
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	10,0	10,0	10,0
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	8,8	8,8	8,8
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	8,6	8,6	8,6
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	8,3	8,3	8,3
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	8,1	8,1	8,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	7,4	7,4	7,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	6,5	6,5	6,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	5,9	5,9	5,9
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	5,6	5,6	5,6
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	5,0	5,0	5,0
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	4,8	4,8	4,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	4,3	4,3	4,3
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	3,1	3,1	3,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	3,0	3,0	3,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	1,8	1,8	1,8
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	1,4	1,4	1,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	0,7	0,7	0,7
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	0,2	0,2	0,2
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-0,3	-0,3	-0,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-4,4	-4,4	-4,4
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-4,8	-4,8	-4,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-5,3	-5,3	-5,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-5,6	-5,6	-5,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-5,9	-5,9	-5,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_B - Woning Aarleseweg 32
Groep: RA RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	71,6	50,4	49,1
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	71,6	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	63,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	63,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	63,3	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	62,9	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	61,6	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	61,5	--	--
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	57,5	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	54,6	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	54,0	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	52,1	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	51,2	--	--
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	50,5	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	50,4	50,4	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	49,4	--	--
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	49,1	49,1	49,1
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	48,3	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	47,8	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	46,9	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	46,0	--	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	41,4	41,4	41,4
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	37,6	37,6	37,6
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	35,2	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	33,6	33,6	33,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	30,5	30,5	30,5
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	30,3	30,3	30,3
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	26,3	26,3	26,3
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,7	20,7	20,7
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	17,1	17,1	17,1
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	16,3	16,3	16,3
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	14,1	14,1	14,1
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	13,5	13,5	13,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	12,6	12,6	12,6
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	12,5	12,5	12,5
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	12,3	12,3	12,3
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	11,9	11,9	11,9
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	11,9	11,9	11,9
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	11,1	11,1	11,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	10,5	10,5	10,5
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	9,5	9,5	9,5
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	9,5	9,5	9,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	9,1	9,1	9,1
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	8,4	8,4	8,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	8,4	8,4	8,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	6,5	6,5	6,5
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	6,2	6,2	6,2
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	5,6	5,6	5,6
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	5,6	5,6	5,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	4,9	4,9	4,9
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	4,5	4,5	4,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-2,2	-2,2	-2,2
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-2,9	-2,9	-2,9
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-3,4	-3,4	-3,4
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-3,9	-3,9	-3,9
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-4,3	-4,3	-4,3
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,6	50,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_A - Woning Aarleseweg 38
Groep: RA RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	74,9	37,9	35,5
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	74,9	--	--
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	62,3	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	61,8	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	60,4	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	60,2	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	53,0	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	51,6	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	51,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	51,3	--	--
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	50,8	--	--
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	50,6	--	--
33	Verladen varkens	153610,49	391800,56	1,50	49,8	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	49,7	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	43,4	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	42,6	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	41,0	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	40,7	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	38,7	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	37,9	37,9	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	37,6	--	--
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	35,5	35,5	35,5
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	30,9	30,9	30,9
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	26,1	26,1	26,1
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	24,8	24,8	24,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	24,4	24,4	24,4
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	23,8	23,8	23,8
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	22,6	22,6	22,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	22,5	22,5	22,5
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	20,9	20,9	20,9
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	18,1	18,1	18,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	17,2	17,2	17,2
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	13,8	13,8	13,8
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	13,1	13,1	13,1
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	12,7	12,7	12,7
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	12,3	12,3	12,3
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	12,2	12,2	12,2
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	10,8	10,8	10,8
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	9,8	9,8	9,8
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	9,4	9,4	9,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	4,0	4,0	4,0
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	2,3	2,3	2,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	2,2	2,2	2,2
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	1,5	1,5	1,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	1,0	1,0	1,0
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	0,6	0,6	0,6
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	0,5	0,5	0,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	0,5	0,5	0,5
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-1,8	-1,8	-1,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-2,0	-2,0	-2,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	-5,8	-5,8	-5,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	-7,5	-7,5	-7,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	-8,0	-8,0	-8,0
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	-8,3	-8,3	-8,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	-8,3	-8,3	-8,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	-8,5	-8,5	-8,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,9	37,9	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	46,1	27,2	25,9	46,1
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	49,5	29,9	28,4	49,5
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	42,4	23,7	21,9	42,4
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	44,4	26,8	24,8	44,4
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	41,6	21,8	19,1	41,6
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	43,4	25,1	22,4	43,4
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	36,5	22,7	19,6	36,5
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	39,7	26,3	23,4	39,7
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	47,6	33,3	32,6	47,6
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	55,1	35,7	34,7	55,1
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	40,1	23,6	20,0	40,1
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	42,5	26,6	23,1	42,5
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	44,5	25,6	23,1	44,5
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	46,7	28,2	25,9	46,7
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	49,5	30,6	29,6	49,5
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	42,3	27,1	26,2	42,3
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	50,9	32,9	32,0	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bp1_A - Bestemmingsplan Aarle
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	46,1	27,2	25,9	46,1
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	41,5	--	--	41,5
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	37,8	--	--	37,8
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	36,4	--	--	36,4
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	36,4	--	--	36,4
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	35,2	--	--	35,2
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	34,9	--	--	34,9
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	32,6	--	--	32,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	29,6	22,6	22,6	32,6
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	28,1	--	--	28,1
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	26,1	--	--	26,1
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	25,3	18,3	18,3	28,3
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	21,8	14,8	14,8	24,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	21,5	17,3	13,9	23,9
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	21,0	--	--	21,0
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	20,9	--	--	20,9
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,3	16,1	12,8	22,8
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	19,1	--	--	19,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	17,7	14,3	10,4	20,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	17,6	13,4	10,0	20,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	16,4	13,0	9,1	19,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	16,2	12,0	8,7	18,6
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	16,2	--	--	16,2
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	16,0	12,6	8,7	18,7
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	15,6	--	--	15,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	15,6	11,4	8,1	18,1
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	15,4	8,4	8,4	18,4
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	14,8	--	--	14,8
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	14,3	10,1	6,7	16,7
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	13,2	--	--	13,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	12,1	--	--	12,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	11,8	--	--	11,8
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	7,6	--	--	7,6
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	7,4	--	--	7,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	7,4	3,1	-0,2	9,8
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	5,7	7,4	--	12,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	5,1	0,9	-2,5	7,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	4,3	1,3	1,3	11,3
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	4,1	1,1	1,1	11,1
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	4,0	--	--	4,0
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	1,1	-5,9	-5,9	4,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	0,2	-6,8	-6,8	3,2
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-1,4	-8,4	-8,4	1,6
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	-3,6	-10,6	-10,6	-0,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-6,7	-13,7	-13,7	-3,7
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-7,4	-14,4	-14,4	-4,4
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-8,0	-15,0	-15,0	-5,0
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-8,3	-15,3	-15,3	-5,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-8,7	-15,7	-15,7	-5,7
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-8,8	-15,8	-15,8	-5,8
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-8,8	-15,8	-15,8	-5,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-10,2	-17,2	-17,2	-7,2
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-11,5	-18,5	-18,5	-8,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-13,9	-20,9	-20,9	-10,9
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-18,6	-25,6	-25,6	-15,6
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-19,0	-26,0	-26,0	-16,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-19,3	-26,2	-26,2	-16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bp1_B - Bestemmingsplan Aarle
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	49,5	29,9	28,4	49,5
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	44,6	--	--	44,6
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	43,5	--	--	43,5
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	40,0	--	--	40,0
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	38,5	--	--	38,5
Uitloopren	Uitloopren hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	37,2	--	--	37,2
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	37,1	--	--	37,1
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	35,2	--	--	35,2
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	31,5	24,5	24,5	34,5
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	31,5	--	--	31,5
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	28,9	--	--	28,9
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	27,5	20,5	20,5	30,5
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,3	21,1	17,8	27,8
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	24,5	--	--	24,5
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	24,1	19,9	16,5	26,5
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	23,6	--	--	23,6
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	23,6	16,6	16,6	26,6
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	21,8	--	--	21,8
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	21,0	17,7	13,7	23,7
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	20,5	16,3	12,9	22,9
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	19,9	16,5	12,5	22,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	19,3	15,9	12,0	22,0
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	19,2	--	--	19,2
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	19,0	--	--	19,0
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	19,0	14,8	11,4	21,4
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	18,6	--	--	18,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	18,6	14,3	11,0	21,0
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	18,1	11,2	11,2	21,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	17,1	12,9	9,5	19,5
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	16,1	--	--	16,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	15,0	--	--	15,0
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	13,9	--	--	13,9
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	10,7	6,5	3,1	13,1
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	10,4	--	--	10,4
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	10,0	--	--	10,0
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	9,4	11,2	--	16,2
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	9,4	6,3	6,3	16,4
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	9,1	6,1	6,1	16,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	8,7	1,7	1,7	11,7
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	8,2	4,0	0,7	10,7
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	7,3	--	--	7,3
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	4,9	-2,0	-2,0	8,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	3,9	-3,1	-3,1	6,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	3,8	-3,2	-3,2	6,8
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	2,0	-5,0	-5,0	5,0
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,7	-6,3	-6,3	3,7
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-0,5	-7,5	-7,5	2,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-1,5	-8,5	-8,5	1,5
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-2,6	-9,6	-9,6	0,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-3,6	-10,6	-10,6	-0,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-4,3	-11,3	-11,3	-1,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-4,4	-11,4	-11,4	-1,4
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-4,6	-11,6	-11,6	-1,6
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-6,1	-13,1	-13,1	-3,1
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-7,5	-14,5	-14,5	-4,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-8,7	-15,7	-15,7	-5,7
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-9,5	-16,5	-16,5	-6,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-10,1	-17,0	-17,0	-7,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-10,5	-17,5	-17,5	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Woning Aarleseweg 32
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	47,6	33,3	32,6	47,6
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	42,4	--	--	42,4
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	42,3	--	--	42,3
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	38,4	--	--	38,4
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	36,6	29,6	29,6	39,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	34,0	27,0	27,0	37,0
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	33,9	--	--	33,9
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	32,2	--	--	32,2
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	30,3	--	--	30,3
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	27,4	--	--	27,4
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	26,6	19,6	19,6	29,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	26,5	23,2	19,2	29,2
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	26,2	--	--	26,2
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,9	21,7	18,3	28,3
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	25,7	--	--	25,7
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	24,1	17,1	17,1	27,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	23,0	19,6	15,7	25,7
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	21,9	17,7	14,4	24,4
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	21,9	--	--	21,9
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	20,8	--	--	20,8
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	20,3	--	--	20,3
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	20,3	--	--	20,3
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	17,4	--	--	17,4
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	17,4	--	--	17,4
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	16,6	--	--	16,6
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	16,2	12,0	8,7	18,7
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	15,2	--	--	15,2
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	12,9	--	--	12,9
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	12,3	14,1	--	19,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	11,8	7,6	4,2	14,2
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	11,4	7,2	3,9	13,9
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	10,9	7,8	7,8	17,9
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	10,9	--	--	10,9
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	10,6	7,6	7,6	17,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	10,4	--	--	10,4
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	8,9	4,7	1,3	11,3
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	8,0	3,8	0,4	10,4
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	2,9	-1,3	-4,7	5,3
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	2,1	-4,8	-4,8	5,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	0,9	--	--	0,9
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	0,0	-7,0	-7,0	3,0
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-0,3	-7,2	-7,2	2,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-0,7	-7,7	-7,7	2,3
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-1,8	-8,8	-8,8	1,2
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-1,9	-8,9	-8,9	1,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	-2,0	-9,0	-9,0	1,0
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	-2,1	-9,1	-9,1	0,9
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	-2,4	-9,4	-9,4	0,6
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	-2,6	-9,6	-9,6	0,4
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-3,2	-10,2	-10,2	-0,2
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-4,3	-11,3	-11,3	-1,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-4,8	-11,8	-11,8	-1,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-5,3	-12,3	-12,3	-2,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-9,4	-16,4	-16,4	-6,4
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-9,8	-16,8	-16,8	-6,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-10,3	-17,3	-17,3	-7,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-10,6	-17,6	-17,6	-7,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-10,9	-17,9	-17,9	-7,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Woning Aarleseweg 32
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	55,1	35,7	34,7	55,1
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	53,4	--	--	53,4
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	44,3	--	--	44,3
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	44,2	--	--	44,2
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	41,7	--	--	41,7
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	38,5	31,5	31,5	41,5
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	37,0	--	--	37,0
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	37,0	--	--	37,0
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	36,4	29,4	29,4	39,4
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	34,9	--	--	34,9
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	34,7	--	--	34,7
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	34,6	--	--	34,6
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	31,6	--	--	31,6
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	29,8	--	--	29,8
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	29,2	--	--	29,2
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	28,6	21,6	21,6	31,6
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	27,8	23,6	20,2	30,2
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	27,7	24,4	20,4	30,4
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	27,5	24,2	20,2	30,2
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	26,9	--	--	26,9
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	26,9	19,9	19,9	29,9
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	24,6	--	--	24,6
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	23,1	--	--	23,1
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	22,5	--	--	22,5
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	22,4	24,1	--	29,1
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	22,2	18,0	14,6	24,6
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	20,5	--	--	20,5
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	20,2	--	--	20,2
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	18,1	--	--	18,1
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	17,9	--	--	17,9
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	17,8	13,6	10,2	20,2
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	17,6	14,6	14,6	24,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	17,3	14,3	14,3	24,3
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,6	11,4	8,1	18,1
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	13,4	9,2	5,9	15,9
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	10,9	6,7	3,4	13,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	9,8	5,6	2,3	12,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	8,5	1,5	1,5	11,5
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	7,1	2,9	-0,5	9,5
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	6,5	-0,5	-0,5	9,5
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	4,5	-2,5	-2,5	7,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	4,1	-2,9	-2,9	7,1
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	3,4	-3,6	-3,6	6,4
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	1,8	-5,2	-5,2	4,8
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	1,5	-5,5	-5,5	4,5
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	1,3	-5,7	-5,7	4,3
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	1,2	-5,8	-5,8	4,2
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	1,2	--	--	1,2
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	0,6	-6,4	-6,4	3,6
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	0,4	-6,6	-6,6	3,4
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	-0,1	-7,1	-7,1	2,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-0,1	-7,1	-7,1	2,9
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-0,6	-7,5	-7,5	2,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-7,2	-14,2	-14,2	-4,2
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-7,9	-14,8	-14,8	-4,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-8,4	-15,3	-15,3	-5,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-8,9	-15,9	-15,9	-5,9
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-9,3	-16,3	-16,3	-6,3
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Woning Aarleseweg 38
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	49,5	30,6	29,6	49,5
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	46,9	--	--	46,9
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	43,9	--	--	43,9
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	35,0	--	--	35,0
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 35 honden	153582,22	391795,02	0,35	33,8	--	--	33,8
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	33,3	--	--	33,3
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	31,1	--	--	31,1
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	30,2	--	--	30,2
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	28,0	--	--	28,0
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	27,6	24,6	24,6	34,5
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	27,5	24,5	24,5	34,5
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	26,4	--	--	26,4
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	26,1	--	--	26,1
02	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153572,25	391800,28	1,10	25,9	18,9	18,9	28,9
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	25,9	21,7	18,3	28,3
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	25,8	--	--	25,8
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	25,3	21,1	17,7	27,7
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	24,9	--	--	24,9
18	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153551,04	391805,44	1,07	24,9	17,9	17,9	27,9
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	22,6	--	--	22,6
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	22,5	--	--	22,5
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	21,7	--	--	21,7
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	20,6	--	--	20,6
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	20,6	--	--	20,6
01	Dak hondenkennel 1 (55 honden)	153569,33	391796,86	1,10	19,8	12,8	12,8	22,8
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	19,6	15,4	12,1	22,1
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	18,6	--	--	18,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	18,2	14,9	10,9	20,9
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	15,7	--	--	15,7
19	Dak hondenkennel 2 (15 honden)	153547,77	391801,42	1,07	15,5	8,5	8,5	18,5
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,3	11,1	7,7	17,7
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	14,6	10,3	7,0	17,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	14,4	11,1	7,1	17,1
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	13,4	15,1	--	20,1
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	12,3	--	--	12,3
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	12,3	8,1	4,7	14,7
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	11,4	--	--	11,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	5,5	1,3	-2,1	7,9
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	3,8	-0,5	-3,8	6,2
21	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153554,17	391806,34	1,90	2,1	-4,9	-4,9	5,1
23	Luik hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	0,30	1,6	-5,3	-5,3	4,7
24	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153558,15	391801,38	1,33	1,5	-5,5	-5,5	4,5
20	Glasraam hondenkennel 2 (15 honden)	153551,18	391808,76	1,90	-0,9	-7,9	-7,9	2,1
22	Houten deur hondenkennel 2 (15 honden)	153556,96	391804,08	1,33	-1,3	-8,3	-8,3	1,7
13	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,78	391805,48	1,40	-2,8	-9,8	-9,8	0,2
10	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153577,77	391798,67	1,40	-3,5	-10,5	-10,5	-0,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153572,44	391803,21	1,40	-4,0	-11,0	-11,0	-1,0
15	Luik hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	0,30	-4,5	-11,4	-11,4	-1,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (55 honden)	153578,87	391791,70	1,33	-4,5	-11,5	-11,5	-1,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153575,11	391800,94	1,40	-4,5	-11,5	-11,5	-1,5
09	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153580,44	391796,40	1,40	-6,8	-13,8	-13,8	-3,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153567,11	391807,75	1,40	-7,0	-14,0	-14,0	-4,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153561,15	391800,74	1,40	-10,8	-17,8	-17,8	-7,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153563,81	391798,48	1,40	-12,5	-19,5	-19,5	-9,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153566,48	391796,21	1,40	-13,0	-20,0	-20,0	-10,0
08	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153574,47	391789,40	1,40	-13,3	-20,3	-20,3	-10,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153569,14	391793,94	1,40	-13,3	-20,3	-20,3	-10,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (55 honden)	153571,81	391791,67	1,40	-13,5	-20,5	-20,5	-10,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	64,4	34,6	34,6
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	66,5	37,0	36,5
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	62,6	29,8	29,8
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	64,5	32,4	32,4
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	63,2	27,7	23,8
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	65,1	28,8	27,6
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	56,1	38,1	24,4
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	61,4	40,4	28,7
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	60,8	47,3	47,3
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	71,6	50,4	49,1
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	59,4	45,7	33,2
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	62,0	48,8	35,0
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	60,3	42,6	35,6
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	62,0	44,7	37,2
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	74,9	37,9	35,5
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	55,8	36,4	36,4
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	66,7	44,8	43,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: Bp1_A - Bestemmingsplan Aarle
Groep: IBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	64,4	34,6	34,6
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	64,4	--	--
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	63,2	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	60,6	--	--
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	54,7	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	52,5	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	52,1	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	50,1	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	48,5	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	47,2	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	46,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	45,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	45,1	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	43,0	--	--
Uitloopren	Uitloopren hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	41,8	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	41,3	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	37,5	--	--
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	36,9	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	35,5	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	35,2	--	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	34,6	34,6	34,6
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	32,4	32,4	32,4
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	31,5	31,5	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	31,4	--	--
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	30,6	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	30,3	30,3	30,3
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	26,0	26,0	26,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	20,4	20,4	20,4
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	20,0	20,0	20,0
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	19,1	19,1	19,1
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	18,9	18,9	18,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	18,7	18,7	18,7
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	16,1	16,1	16,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	14,7	14,7	14,7
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	14,2	14,2	14,2
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	12,8	12,8	12,8
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	10,8	10,8	10,8
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	7,1	7,1	7,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	6,1	6,1	6,1
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	5,9	5,9	5,9
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	3,6	3,6	3,6
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	3,6	3,6	3,6
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	3,3	3,3	3,3
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	1,8	1,8	1,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	0,6	0,6	0,6
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	0,6	0,6	0,6
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	-0,7	-0,7	-0,7
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	-0,9	-0,9	-0,9
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	-1,7	-1,7	-1,7
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	-3,0	-3,0	-3,0
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	-3,3	-3,3	-3,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	-3,3	-3,3	-3,3
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	-3,7	-3,7	-3,7
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-3,8	-3,8	-3,8
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-5,2	-5,2	-5,2
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-6,5	-6,5	-6,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-13,6	-13,6	-13,6
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-14,0	-14,0	-14,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-14,2	-14,2	-14,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	34,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: Bp1_B - Bestemmingsplan Aarle
Groep: IBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	66,5	37,0	36,5
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	66,5	--	--
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	65,2	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	63,3	--	--
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	61,7	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	54,5	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	54,3	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	52,0	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	50,8	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	49,8	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	48,6	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	48,5	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	48,5	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	44,8	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	44,4	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	44,1	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	41,4	--	--
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	40,3	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	39,5	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	37,2	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	37,0	37,0	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	36,5	36,5	36,5
26	Afspuiten veevagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	34,8	--	--
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	34,2	34,2	34,2
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	33,9	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	32,5	32,5	32,5
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	28,8	28,8	28,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	23,9	23,9	23,9
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	23,8	23,8	23,8
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	22,6	22,6	22,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	22,6	22,6	22,6
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	22,0	22,0	22,0
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	19,4	19,4	19,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	19,0	19,0	19,0
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	17,5	17,5	17,5
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	17,1	17,1	17,1
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	15,6	15,6	15,6
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	11,4	11,4	11,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	9,9	9,9	9,9
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	9,2	9,2	9,2
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	9,2	9,2	9,2
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	8,9	8,9	8,9
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	8,8	8,8	8,8
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	7,0	7,0	7,0
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	6,7	6,7	6,7
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	6,0	6,0	6,0
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	4,5	4,5	4,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	4,5	4,5	4,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	4,4	4,4	4,4
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	4,1	4,1	4,1
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	2,4	2,4	2,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	1,4	1,4	1,4
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	0,7	0,7	0,7
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	0,6	0,6	0,6
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-2,5	-2,5	-2,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-3,7	-3,7	-3,7
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-4,5	-4,5	-4,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-5,0	-5,0	-5,0
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-5,5	-5,5	-5,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	37,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_A - Woning Aarleseweg 32
Groep: IBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	60,8	47,3	47,3
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	60,8	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	58,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	52,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	52,5	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	52,4	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	51,7	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	51,5	--	--
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	49,7	--	--
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	48,4	--	--
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	47,3	47,3	47,3
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	45,5	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	45,4	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	45,3	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	43,0	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	42,6	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	42,5	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	42,0	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	41,7	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	39,0	--	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	39,0	39,0	39,0
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	38,3	38,3	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	35,5	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	35,0	--	--
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	34,8	34,8	34,8
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	34,5	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	31,6	31,6	31,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	29,3	29,3	29,3
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	25,7	25,7	25,7
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	24,4	24,4	24,4
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,5	20,5	20,5
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	14,8	14,8	14,8
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	12,8	12,8	12,8
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	10,3	10,3	10,3
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	10,0	10,0	10,0
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	8,8	8,8	8,8
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	8,6	8,6	8,6
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	8,3	8,3	8,3
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	8,1	8,1	8,1
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	7,4	7,4	7,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	6,5	6,5	6,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	5,9	5,9	5,9
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	5,6	5,6	5,6
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	5,0	5,0	5,0
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	4,8	4,8	4,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	4,3	4,3	4,3
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	3,1	3,1	3,1
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	3,0	3,0	3,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	1,8	1,8	1,8
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	1,4	1,4	1,4
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	0,7	0,7	0,7
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	0,2	0,2	0,2
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-0,3	-0,3	-0,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-4,4	-4,4	-4,4
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-4,8	-4,8	-4,8
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-5,3	-5,3	-5,3
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-5,6	-5,6	-5,6
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-5,9	-5,9	-5,9
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_B - Woning Aarleseweg 32
Groep: IBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	71,6	50,4	49,1
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	71,6	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	63,5	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	63,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	63,3	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	62,9	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	61,6	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	61,5	--	--
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	57,5	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	54,6	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	54,0	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	52,1	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	51,2	--	--
33	Verladen varkens	153610,49	391806,56	1,50	50,5	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	50,4	50,4	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	49,4	--	--
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	49,1	49,1	49,1
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	48,3	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	47,8	--	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	46,9	--	--
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	46,0	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	44,1	--	--
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	43,5	--	--
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	41,4	41,4	41,4
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	37,6	37,6	37,6
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	35,2	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	33,6	33,6	33,6
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	30,5	30,5	30,5
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	30,3	30,3	30,3
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	26,3	26,3	26,3
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	20,7	20,7	20,7
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	17,1	17,1	17,1
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	16,3	16,3	16,3
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	14,1	14,1	14,1
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	13,5	13,5	13,5
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	12,6	12,6	12,6
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	12,5	12,5	12,5
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	12,3	12,3	12,3
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	11,9	11,9	11,9
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	11,9	11,9	11,9
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	11,1	11,1	11,1
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	10,5	10,5	10,5
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	9,5	9,5	9,5
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	9,5	9,5	9,5
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	9,1	9,1	9,1
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	8,4	8,4	8,4
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	8,4	8,4	8,4
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	6,5	6,5	6,5
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	6,2	6,2	6,2
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	5,6	5,6	5,6
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	5,6	5,6	5,6
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	4,9	4,9	4,9
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	4,5	4,5	4,5
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	-2,2	-2,2	-2,2
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	-2,9	-2,9	-2,9
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	-3,4	-3,4	-3,4
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	-3,9	-3,9	-3,9
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-4,3	-4,3	-4,3
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,6	50,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ingevoerde geometrie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_A - Woning Aarleseweg 38
Groep: IBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	74,9	37,9	35,5
35	Verladen varkens	153620,32	391851,25	1,50	74,9	--	--
29	Vullen voersilo, bulkwagen	153568,31	391827,67	1,50	62,3	--	--
Route V3	Vrachtwagen	153632,94	391830,51	1,50	61,8	--	--
Route V1	Tractor/Loader	153578,92	391854,20	1,50	60,4	--	--
Route V1	Vrachtwagen	153578,92	391854,20	1,50	60,2	--	--
32	Verladen varkens	153583,99	391813,96	1,50	53,0	--	--
Route H	Vrachtwagen	153486,71	391890,55	1,50	51,6	--	--
Route V	Tractor/Loader	153487,50	391891,94	1,50	51,4	--	--
Route V	Vrachtwagen	153487,50	391891,94	1,50	51,3	--	--
26	Afspuiten veewagen, spuitlans	153553,04	391818,57	1,00	50,8	--	--
34	Verladen varkens	153628,56	391825,67	1,50	50,6	--	--
33	Verladen varkens	153610,49	391800,56	1,50	49,8	--	--
Route V1	Bestelbus	153578,92	391854,20	1,00	49,7	--	--
Route V	Bestelbus	153487,50	391891,94	1,00	43,4	--	--
Route H	Bestelbus	153486,71	391890,55	1,00	42,6	--	--
Route L	Loader, vaste mest naar mestplaat	153576,63	391806,76	1,50	41,0	--	--
Uitloopen	Uitloopen hondenkennel, 1 hond	153582,22	391795,02	0,35	40,7	--	--
Route V2	Personenauto	153536,18	391822,61	0,80	38,7	--	--
Route H	Personenauto	153486,71	391890,55	0,80	37,9	37,9	--
Route V	Personenauto	153487,50	391891,94	0,80	37,6	--	--
18	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153551,04	391805,44	1,07	35,5	35,5	35,5
30	Legen spuiwatersilo, tankwagen	153599,32	391795,07	1,50	35,2	--	--
31	Leegzuigen mestkelders	153583,37	391815,90	1,00	33,0	--	--
02	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153572,25	391800,28	1,10	30,9	30,9	30,9
19	Dak hondenkennel 2 (1 hond)	153547,77	391801,42	1,07	26,1	26,1	26,1
01	Dak hondenkennel 1 (1 hond)	153569,33	391796,86	1,10	24,8	24,8	24,8
27	Luchtwater, uitstroomopening	153608,92	391808,04	0,10	24,4	24,4	24,4
28	Luchtwater, uitstroomopening	153627,24	391826,88	0,10	23,8	23,8	23,8
36	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,83	391845,77	4,00	22,6	22,6	22,6
37	Rookgasafvoer cv-installatie	153584,37	391845,36	4,00	22,5	22,5	22,5
16	Fancom 1440, stalventilator	153565,89	391803,07	4,60	20,9	20,9	20,9
Gevel 6	Luchtwater	153627,65	391828,44	2,80	18,1	18,1	18,1
16	Fancom 1440, stalventilator	153575,41	391794,98	4,60	17,2	17,2	17,2
Gevel 4	Luchtwater	153625,84	391826,59	2,80	13,8	13,8	13,8
Gevel 5	Luchtwater	153627,05	391825,46	2,80	13,1	13,1	13,1
21	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153554,17	391806,34	1,90	12,7	12,7	12,7
23	Luik hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	0,30	12,3	12,3	12,3
24	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153558,15	391801,38	1,33	12,2	12,2	12,2
Gevel 3	Luchtwater	153609,27	391809,53	2,80	10,8	10,8	10,8
20	Glasraam hondenkennel 2 (1 hond)	153551,18	391808,76	1,90	9,8	9,8	9,8
22	Houten deur hondenkennel 2 (1 hond)	153556,96	391804,08	1,33	9,4	9,4	9,4
Gevel 2	Luchtwater	153608,68	391806,57	2,80	4,0	4,0	4,0
Gevel 1	Luchtwater	153607,45	391807,67	2,80	2,3	2,3	2,3
13	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,78	391805,48	1,40	2,2	2,2	2,2
10	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153577,77	391798,67	1,40	1,5	1,5	1,5
12	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153572,44	391803,21	1,40	1,0	1,0	1,0
15	Luik hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	0,30	0,6	0,6	0,6
17	Houten deur hondenkennel 1 (1 hond)	153578,87	391791,70	1,33	0,5	0,5	0,5
11	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153575,11	391800,94	1,40	0,5	0,5	0,5
09	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153580,44	391796,40	1,40	-1,8	-1,8	-1,8
14	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153567,11	391807,75	1,40	-2,0	-2,0	-2,0
03	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153561,15	391800,74	1,40	-5,8	-5,8	-5,8
04	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153563,81	391798,48	1,40	-7,5	-7,5	-7,5
05	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153566,48	391796,21	1,40	-8,0	-8,0	-8,0
08	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153574,47	391789,40	1,40	-8,3	-8,3	-8,3
06	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153569,14	391793,94	1,40	-8,3	-8,3	-8,3
07	Glasraam hondenkennel 1 (1 hond)	153571,81	391791,67	1,40	-8,5	-8,5	-8,5
25	Fancom 1440, stalventilator	153555,66	391798,32	3,80	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,9	37,9	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Binnenplanse inpassing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondenfokkerij
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	30 meter	153618,29	391816,55	1,50	42,0	23,9	22,8	42,0
01_B	30 meter	153618,29	391816,55	5,00	46,2	29,2	28,2	46,2
02_A	30 meter	153622,16	391813,28	1,50	41,5	24,2	22,9	41,5
02_B	30 meter	153622,16	391813,28	5,00	47,2	31,4	30,5	47,2
03_A	30 meter	153625,76	391809,74	1,50	41,1	27,1	25,1	41,1
03_B	30 meter	153625,76	391809,74	5,00	47,5	34,2	33,2	47,5
04_A	30 meter	153628,76	391805,74	1,50	41,8	30,5	29,2	41,8
04_B	30 meter	153628,76	391805,74	5,00	48,8	38,1	37,6	48,8
05_A	30 meter	153631,10	391801,20	1,50	43,8	34,7	34,1	44,1
05_B	30 meter	153631,10	391801,20	5,00	48,8	37,7	37,2	48,8
06_A	30 meter	153632,43	391796,33	1,50	42,3	32,1	31,0	42,3
06_B	30 meter	153632,43	391796,33	5,00	48,4	37,3	36,8	48,4
07_A	30 meter	153633,10	391791,33	1,50	41,9	30,4	29,5	41,9
07_B	30 meter	153633,10	391791,33	5,00	48,8	36,0	35,6	48,8
08_A	30 meter	153632,90	391786,33	1,50	41,7	30,0	28,8	41,7
08_B	30 meter	153632,90	391786,33	5,00	48,7	33,2	32,0	48,7
09_A	30 meter	153631,83	391781,39	1,50	42,0	30,3	28,9	42,0
09_B	30 meter	153631,83	391781,39	5,00	49,4	35,8	34,9	49,4
10_A	30 meter	153629,89	391776,72	1,50	42,1	30,3	28,6	42,1
10_B	30 meter	153629,89	391776,72	5,00	49,5	35,9	35,1	49,5
11_A	30 meter	153627,29	391772,32	1,50	42,5	30,6	29,2	42,5
11_B	30 meter	153627,29	391772,32	5,00	49,8	36,2	35,5	49,8
12_A	30 meter	153624,16	391768,45	1,50	43,0	30,9	29,5	43,0
12_B	30 meter	153624,16	391768,45	5,00	50,5	37,1	36,5	50,5
13_A	30 meter	153620,96	391764,51	1,50	43,2	31,0	29,8	43,2
13_B	30 meter	153620,96	391764,51	5,00	51,2	37,5	37,0	51,2
14_A	30 meter	153617,75	391760,65	1,50	43,4	31,1	30,0	43,4
14_B	30 meter	153617,75	391760,65	5,00	51,8	38,1	37,7	51,8
15_A	30 meter	153614,55	391756,71	1,50	43,4	31,0	29,9	43,4
15_B	30 meter	153614,55	391756,71	5,00	51,7	37,9	37,5	51,7
16_A	30 meter	153611,35	391752,77	1,50	43,3	30,8	29,6	43,3
16_B	30 meter	153611,35	391752,77	5,00	51,5	37,1	36,6	51,5
17_A	30 meter	153608,15	391748,90	1,50	43,1	30,8	29,6	43,1
17_B	30 meter	153608,15	391748,90	5,00	51,5	37,3	36,8	51,5
18_A	30 meter	153604,95	391745,04	1,50	43,3	30,6	29,3	43,3
18_B	30 meter	153604,95	391745,04	5,00	51,2	36,6	36,0	51,2
19_A	30 meter	153601,01	391741,77	1,50	43,2	30,5	29,2	43,2
19_B	30 meter	153601,01	391741,77	5,00	50,7	36,3	35,6	50,7
20_A	30 meter	153596,74	391739,03	1,50	42,7	30,4	29,1	42,7
20_B	30 meter	153596,74	391739,03	5,00	49,8	36,1	35,4	49,8
21_A	30 meter	153592,07	391737,23	1,50	43,0	30,6	29,3	43,0
21_B	30 meter	153592,07	391737,23	5,00	49,9	36,0	35,4	49,9
22_A	30 meter	153587,14	391736,16	1,50	42,9	30,7	29,4	42,9
22_B	30 meter	153587,14	391736,16	5,00	49,4	36,1	35,5	49,4
23_A	30 meter	153582,07	391735,96	1,50	42,3	30,8	29,6	42,3
23_B	30 meter	153582,07	391735,96	5,00	48,5	36,3	35,6	48,5
24_A	30 meter	153577,06	391736,56	1,50	42,7	31,0	29,8	42,7
24_B	30 meter	153577,06	391736,56	5,00	48,7	36,6	35,9	48,7
25_A	30 meter	153572,26	391738,03	1,50	42,5	31,4	30,1	42,5
25_B	30 meter	153572,26	391738,03	5,00	48,4	36,9	36,2	48,4
26_A	30 meter	153567,72	391740,23	1,50	42,8	31,8	30,5	42,8
26_B	30 meter	153567,72	391740,23	5,00	48,6	37,3	36,6	48,6
27_A	30 meter	153563,59	391743,17	1,50	43,2	32,3	31,0	43,2
27_B	30 meter	153563,59	391743,17	5,00	49,0	37,7	37,1	49,0
28_A	30 meter	153559,65	391746,37	1,50	43,8	32,8	31,5	43,8
28_B	30 meter	153559,65	391746,37	5,00	49,6	38,2	37,6	49,6
29_A	30 meter	153555,72	391749,50	1,50	44,2	33,2	32,0	44,2
29_B	30 meter	153555,72	391749,50	5,00	50,1	38,6	38,0	50,1
30_A	30 meter	153551,78	391752,71	1,50	44,2	33,7	32,4	44,2
30_B	30 meter	153551,78	391752,71	5,00	49,8	38,9	38,2	49,8
31_A	30 meter	153547,84	391755,84	1,50	44,5	34,0	32,9	44,5
31_B	30 meter	153547,84	391755,84	5,00	50,0	39,1	38,4	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Binnenplanse inpassing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondenfokkerij
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	30 meter	153543,98	391758,98	1,50	44,6	34,4	33,3	44,6
32_B	30 meter	153543,98	391758,98	5,00	49,9	39,3	38,6	49,9
33_A	30 meter	153540,04	391762,25	1,50	45,0	34,8	33,7	45,0
33_B	30 meter	153540,04	391762,25	5,00	50,1	39,5	38,8	50,1
34_A	30 meter	153536,10	391765,38	1,50	45,7	35,0	34,0	45,7
34_B	30 meter	153536,10	391765,38	5,00	50,0	39,6	38,9	50,0
35_A	30 meter	153532,17	391768,65	1,50	45,6	35,5	34,8	45,6
35_B	30 meter	153532,17	391768,65	5,00	49,9	39,2	38,8	49,9
36_A	30 meter	153528,23	391771,72	1,50	45,3	34,7	34,0	45,3
36_B	30 meter	153528,23	391771,72	5,00	49,9	39,2	38,7	49,9
37_A	30 meter	153524,30	391774,99	1,50	46,5	34,5	33,9	46,5
37_B	30 meter	153524,30	391774,99	5,00	50,8	39,0	38,6	50,8
38_A	30 meter	153520,43	391778,19	1,50	45,8	33,4	32,6	45,8
38_B	30 meter	153520,43	391778,19	5,00	50,5	38,8	38,3	50,5
39_A	30 meter	153516,69	391781,59	1,50	45,0	33,1	32,6	45,0
39_B	30 meter	153516,69	391781,59	5,00	50,0	38,6	38,1	50,0
40_A	30 meter	153513,42	391785,46	1,50	42,9	32,4	31,7	42,9
40_B	30 meter	153513,42	391785,46	5,00	49,4	38,7	38,2	49,4
41_A	30 meter	153511,02	391789,86	1,50	42,6	32,1	31,6	42,6
41_B	30 meter	153511,02	391789,86	5,00	49,4	38,6	38,1	49,4
42_A	30 meter	153509,29	391794,53	1,50	42,3	32,5	32,1	42,3
42_B	30 meter	153509,29	391794,53	5,00	48,7	38,6	38,0	48,7
43_A	30 meter	153508,29	391799,60	1,50	43,0	33,4	32,9	43,0
43_B	30 meter	153508,29	391799,60	5,00	48,7	37,4	36,5	48,7
44_A	30 meter	153508,42	391804,61	1,50	42,0	31,3	30,6	42,0
44_B	30 meter	153508,42	391804,61	5,00	49,1	36,8	35,5	49,1
45_A	30 meter	153509,02	391809,61	1,50	39,1	25,9	25,1	39,1
45_B	30 meter	153509,02	391809,61	5,00	49,3	36,2	34,9	49,3
46_A	30 meter	153510,75	391814,34	1,50	32,2	21,2	18,1	32,2
46_B	30 meter	153510,75	391814,34	5,00	47,5	36,9	35,4	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenplanse inpassing, LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenfokkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	30 meter	153618,29	391816,55	1,50	48,7	33,1	33,1
01_B	30 meter	153618,29	391816,55	5,00	52,8	38,4	38,4
02_A	30 meter	153622,16	391813,28	1,50	48,1	32,6	32,1
02_B	30 meter	153622,16	391813,28	5,00	53,7	41,0	41,0
03_A	30 meter	153625,76	391809,74	1,50	47,4	33,6	33,6
03_B	30 meter	153625,76	391809,74	5,00	53,5	43,4	43,4
04_A	30 meter	153628,76	391805,74	1,50	47,4	38,7	38,7
04_B	30 meter	153628,76	391805,74	5,00	53,7	48,7	48,7
05_A	30 meter	153631,10	391801,20	1,50	47,3	45,3	45,3
05_B	30 meter	153631,10	391801,20	5,00	55,3	48,2	48,2
06_A	30 meter	153632,43	391796,33	1,50	47,5	41,2	41,2
06_B	30 meter	153632,43	391796,33	5,00	55,4	47,8	47,8
07_A	30 meter	153633,10	391791,33	1,50	47,3	39,8	39,8
07_B	30 meter	153633,10	391791,33	5,00	55,6	46,8	46,8
08_A	30 meter	153632,90	391786,33	1,50	47,4	38,6	38,6
08_B	30 meter	153632,90	391786,33	5,00	56,9	45,4	41,4
09_A	30 meter	153631,83	391781,39	1,50	54,0	40,8	38,2
09_B	30 meter	153631,83	391781,39	5,00	56,8	45,2	45,2
10_A	30 meter	153629,89	391776,72	1,50	54,1	42,8	37,2
10_B	30 meter	153629,89	391776,72	5,00	56,7	45,1	45,1
11_A	30 meter	153627,29	391772,32	1,50	50,2	37,3	37,2
11_B	30 meter	153627,29	391772,32	5,00	55,8	45,1	45,1
12_A	30 meter	153624,16	391768,45	1,50	54,4	41,7	37,8
12_B	30 meter	153624,16	391768,45	5,00	57,4	46,6	46,6
13_A	30 meter	153620,96	391764,51	1,50	49,0	37,8	37,8
13_B	30 meter	153620,96	391764,51	5,00	57,3	46,6	46,6
14_A	30 meter	153617,75	391760,65	1,50	49,2	37,8	37,8
14_B	30 meter	153617,75	391760,65	5,00	57,8	46,5	46,5
15_A	30 meter	153614,55	391756,71	1,50	49,2	37,7	37,7
15_B	30 meter	153614,55	391756,71	5,00	57,7	46,6	46,6
16_A	30 meter	153611,35	391752,77	1,50	49,2	37,7	37,7
16_B	30 meter	153611,35	391752,77	5,00	57,8	46,6	46,6
17_A	30 meter	153608,15	391748,90	1,50	48,9	37,6	37,6
17_B	30 meter	153608,15	391748,90	5,00	57,6	46,4	46,4
18_A	30 meter	153604,95	391745,04	1,50	49,3	37,5	37,5
18_B	30 meter	153604,95	391745,04	5,00	57,4	46,1	46,1
19_A	30 meter	153601,01	391741,77	1,50	49,1	38,9	38,9
19_B	30 meter	153601,01	391741,77	5,00	56,9	46,0	46,0
20_A	30 meter	153596,74	391739,03	1,50	48,6	39,3	39,3
20_B	30 meter	153596,74	391739,03	5,00	55,9	45,9	45,9
21_A	30 meter	153592,07	391737,23	1,50	48,9	39,5	39,5
21_B	30 meter	153592,07	391737,23	5,00	56,0	45,9	45,9
22_A	30 meter	153587,14	391736,16	1,50	48,7	39,6	39,6
22_B	30 meter	153587,14	391736,16	5,00	56,8	46,0	46,0
23_A	30 meter	153582,07	391735,96	1,50	48,2	40,1	40,1
23_B	30 meter	153582,07	391735,96	5,00	57,0	46,3	46,3
24_A	30 meter	153577,06	391736,56	1,50	48,3	40,5	40,5
24_B	30 meter	153577,06	391736,56	5,00	56,9	46,6	46,6
25_A	30 meter	153572,26	391738,03	1,50	47,9	41,0	41,0
25_B	30 meter	153572,26	391738,03	5,00	56,9	46,9	46,9
26_A	30 meter	153567,72	391740,23	1,50	48,2	41,7	41,7
26_B	30 meter	153567,72	391740,23	5,00	56,5	47,3	47,3
27_A	30 meter	153563,59	391743,17	1,50	48,6	42,4	42,4
27_B	30 meter	153563,59	391743,17	5,00	56,0	47,7	47,7
28_A	30 meter	153559,65	391746,37	1,50	49,3	43,2	43,2
28_B	30 meter	153559,65	391746,37	5,00	56,5	48,2	48,2
29_A	30 meter	153555,72	391749,50	1,50	50,7	44,1	44,1
29_B	30 meter	153555,72	391749,50	5,00	57,1	48,5	48,5
30_A	30 meter	153551,78	391752,71	1,50	51,9	45,0	45,0
30_B	30 meter	153551,78	391752,71	5,00	57,3	48,6	48,6
31_A	30 meter	153547,84	391755,84	1,50	51,8	45,8	45,8
31_B	30 meter	153547,84	391755,84	5,00	57,8	48,7	48,7
32_A	30 meter	153543,98	391758,98	1,50	52,6	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Binnenplank inpassing, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondenfokkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	30 meter	153543,98	391758,98	5,00	58,6	49,1	49,1
33_A	30 meter	153540,04	391762,25	1,50	50,6	47,5	47,5
33_B	30 meter	153540,04	391762,25	5,00	59,3	49,7	49,7
34_A	30 meter	153536,10	391765,38	1,50	51,2	48,2	48,2
34_B	30 meter	153536,10	391765,38	5,00	60,8	50,2	50,2
35_A	30 meter	153532,17	391768,65	1,50	51,4	48,8	48,8
35_B	30 meter	153532,17	391768,65	5,00	61,5	50,6	50,6
36_A	30 meter	153528,23	391771,72	1,50	50,7	49,0	49,0
36_B	30 meter	153528,23	391771,72	5,00	62,3	50,8	50,8
37_A	30 meter	153524,30	391774,99	1,50	52,0	49,1	49,1
37_B	30 meter	153524,30	391774,99	5,00	62,6	50,8	50,8
38_A	30 meter	153520,43	391778,19	1,50	51,5	46,4	46,4
38_B	30 meter	153520,43	391778,19	5,00	62,9	50,8	50,8
39_A	30 meter	153516,69	391781,59	1,50	51,7	46,6	46,6
39_B	30 meter	153516,69	391781,59	5,00	63,2	51,3	51,3
40_A	30 meter	153513,42	391785,46	1,50	50,5	46,5	46,5
40_B	30 meter	153513,42	391785,46	5,00	62,9	51,2	51,2
41_A	30 meter	153511,02	391789,86	1,50	53,3	46,4	46,4
41_B	30 meter	153511,02	391789,86	5,00	63,1	51,3	51,3
42_A	30 meter	153509,29	391794,53	1,50	52,9	48,0	48,0
42_B	30 meter	153509,29	391794,53	5,00	63,5	51,4	51,4
43_A	30 meter	153508,29	391799,60	1,50	52,7	48,8	48,8
43_B	30 meter	153508,29	391799,60	5,00	64,0	51,6	51,6
44_A	30 meter	153508,42	391804,61	1,50	53,1	45,5	45,5
44_B	30 meter	153508,42	391804,61	5,00	66,0	53,1	49,9
45_A	30 meter	153509,02	391809,61	1,50	52,6	40,5	40,5
45_B	30 meter	153509,02	391809,61	5,00	66,4	53,2	49,8
46_A	30 meter	153510,75	391814,34	1,50	55,3	41,9	32,6
46_B	30 meter	153510,75	391814,34	5,00	67,3	54,7	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	39,4	24,6	22,1	39,4
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	41,8	27,9	25,1	41,8
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	38,6	22,2	19,3	38,6
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	40,5	25,4	22,5	40,5
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	37,3	21,2	17,9	37,3
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	39,0	24,6	21,4	39,0
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	33,1	22,3	18,8	33,1
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	36,0	25,9	22,6	36,0
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	40,3	29,5	27,4	40,3
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	46,6	32,3	29,7	46,6
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	37,5	22,4	16,3	37,5
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	40,2	25,6	20,3	40,2
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	40,5	24,2	20,2	40,5
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	42,7	27,0	23,7	42,7
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	40,2	30,1	28,9	40,2
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	35,2	23,9	21,5	35,2
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	41,9	29,3	27,0	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA RBS
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	43,5	24,6	22,1	43,5
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	47,3	27,9	25,1	47,3
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	41,9	22,2	19,3	41,9
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	43,8	25,4	22,5	43,8
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	41,1	21,2	17,9	41,1
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	42,8	24,6	21,4	42,8
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	35,3	22,3	18,8	35,3
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	38,8	25,9	22,6	38,8
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	44,7	29,5	27,4	44,7
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	54,3	32,3	29,7	54,3
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	38,4	22,4	16,3	38,4
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	41,1	25,6	20,3	41,1
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	42,1	24,2	20,2	42,1
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	44,4	27,0	23,7	44,4
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	49,3	30,1	28,9	49,3
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	39,6	23,9	21,5	39,6
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	49,5	29,3	27,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bp1_A	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	1,50	45,7	24,6	22,1	45,7
Bp1_B	Bestemmingsplan Aarle	153646,48	391689,00	5,00	49,2	27,9	25,1	49,2
Bp2_A	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	1,50	42,2	22,2	19,3	42,2
Bp2_B	Bestemmingsplan Aarle	153748,73	391749,48	5,00	44,1	25,4	22,5	44,1
Bp3_A	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	1,50	41,5	21,2	17,9	41,5
Bp3_B	Bestemmingsplan Aarle	153769,93	391840,24	5,00	43,3	24,6	21,4	43,3
Bp4_A	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	1,50	36,1	22,3	18,8	36,1
Bp4_B	Bestemmingsplan Aarle	153656,65	391921,04	5,00	39,4	25,9	22,6	39,4
W1_A	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	1,50	46,7	29,5	27,4	46,7
W1_B	Woning Aarleseweg 32	153505,32	391798,28	5,00	54,7	32,3	29,7	54,7
W2_A	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	1,50	39,8	22,4	16,3	39,8
W2_B	Woning Aarleseweg 19A	153435,70	391894,84	5,00	42,3	25,6	20,3	42,3
W3_A	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	1,50	44,3	24,2	20,2	44,3
W3_B	Woning Aarleseweg 23	153525,36	391953,93	5,00	46,5	27,0	23,7	46,5
W4_A	Woning Aarleseweg 38	153589,76	391892,22	1,50	49,4	30,1	28,9	49,4
W5_A	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	1,50	41,2	23,9	21,5	41,2
W5_B	Woning Aarleseweg 30	153486,04	391767,85	5,00	50,3	29,3	27,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenplank inpassing, maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenfokkerij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	30 meter	153618,29	391816,55	1,50	41,8	20,9	18,3	41,8
01_B	30 meter	153618,29	391816,55	5,00	46,0	25,8	23,3	46,0
02_A	30 meter	153622,16	391813,28	1,50	41,3	21,6	18,8	41,3
02_B	30 meter	153622,16	391813,28	5,00	46,9	28,1	25,7	46,9
03_A	30 meter	153625,76	391809,74	1,50	40,8	25,4	22,1	40,8
03_B	30 meter	153625,76	391809,74	5,00	46,9	31,0	28,5	46,9
04_A	30 meter	153628,76	391805,74	1,50	41,0	27,8	25,0	41,0
04_B	30 meter	153628,76	391805,74	5,00	47,4	33,5	31,9	47,4
05_A	30 meter	153631,10	391801,20	1,50	41,6	30,5	28,6	41,6
05_B	30 meter	153631,10	391801,20	5,00	47,5	33,2	31,6	47,5
06_A	30 meter	153632,43	391796,33	1,50	41,1	29,1	26,5	41,1
06_B	30 meter	153632,43	391796,33	5,00	47,1	32,9	31,2	47,1
07_A	30 meter	153633,10	391791,33	1,50	40,9	27,1	24,7	40,9
07_B	30 meter	153633,10	391791,33	5,00	47,9	31,1	29,7	47,9
08_A	30 meter	153632,90	391786,33	1,50	41,0	27,1	24,4	41,0
08_B	30 meter	153632,90	391786,33	5,00	48,4	30,3	27,6	48,4
09_A	30 meter	153631,83	391781,39	1,50	41,3	27,7	24,8	41,3
09_B	30 meter	153631,83	391781,39	5,00	48,8	31,9	29,7	48,8
10_A	30 meter	153629,89	391776,72	1,50	41,5	27,9	24,6	41,5
10_B	30 meter	153629,89	391776,72	5,00	48,9	32,0	29,8	48,9
11_A	30 meter	153627,29	391772,32	1,50	41,8	28,0	25,1	41,8
11_B	30 meter	153627,29	391772,32	5,00	49,2	32,1	30,1	49,2
12_A	30 meter	153624,16	391768,45	1,50	42,3	28,4	25,3	42,3
12_B	30 meter	153624,16	391768,45	5,00	49,9	32,8	30,9	49,9
13_A	30 meter	153620,96	391764,51	1,50	42,5	28,3	25,5	42,5
13_B	30 meter	153620,96	391764,51	5,00	50,6	33,0	31,3	50,6
14_A	30 meter	153617,75	391760,65	1,50	42,7	27,9	25,4	42,7
14_B	30 meter	153617,75	391760,65	5,00	51,1	33,3	31,8	51,1
15_A	30 meter	153614,55	391756,71	1,50	42,7	28,1	25,5	42,7
15_B	30 meter	153614,55	391756,71	5,00	51,0	33,2	31,7	51,0
16_A	30 meter	153611,35	391752,77	1,50	42,7	28,0	25,3	42,7
16_B	30 meter	153611,35	391752,77	5,00	51,0	32,7	31,0	51,0
17_A	30 meter	153608,15	391748,90	1,50	42,5	28,0	25,3	42,5
17_B	30 meter	153608,15	391748,90	5,00	50,9	32,8	31,1	50,9
18_A	30 meter	153604,95	391745,04	1,50	42,8	27,9	25,2	42,8
18_B	30 meter	153604,95	391745,04	5,00	50,7	32,4	30,5	50,7
19_A	30 meter	153601,01	391741,77	1,50	42,6	27,9	25,1	42,6
19_B	30 meter	153601,01	391741,77	5,00	50,1	32,2	30,2	50,1
20_A	30 meter	153596,74	391739,03	1,50	42,1	27,9	25,0	42,1
20_B	30 meter	153596,74	391739,03	5,00	49,3	32,0	30,0	49,3
21_A	30 meter	153592,07	391737,23	1,50	42,4	27,9	25,1	42,4
21_B	30 meter	153592,07	391737,23	5,00	49,4	32,0	30,0	49,4
22_A	30 meter	153587,14	391736,16	1,50	42,2	28,0	25,2	42,2
22_B	30 meter	153587,14	391736,16	5,00	48,7	32,0	30,1	48,7
23_A	30 meter	153582,07	391735,96	1,50	41,5	28,1	25,4	41,5
23_B	30 meter	153582,07	391735,96	5,00	47,5	32,2	30,2	47,5
24_A	30 meter	153577,06	391736,56	1,50	41,9	28,3	25,6	41,9
24_B	30 meter	153577,06	391736,56	5,00	47,8	32,4	30,4	47,8
25_A	30 meter	153572,26	391738,03	1,50	41,6	28,7	25,9	41,6
25_B	30 meter	153572,26	391738,03	5,00	47,3	32,6	30,7	47,3
26_A	30 meter	153567,72	391740,23	1,50	42,0	29,1	26,3	42,0
26_B	30 meter	153567,72	391740,23	5,00	47,5	33,0	31,1	47,5
27_A	30 meter	153563,59	391743,17	1,50	42,4	29,6	26,8	42,4
27_B	30 meter	153563,59	391743,17	5,00	47,8	33,5	31,6	47,8
28_A	30 meter	153559,65	391746,37	1,50	43,0	30,1	27,3	43,0
28_B	30 meter	153559,65	391746,37	5,00	48,5	33,9	32,1	48,5
29_A	30 meter	153555,72	391749,50	1,50	43,4	30,5	27,8	43,4
29_B	30 meter	153555,72	391749,50	5,00	49,0	34,3	32,5	49,0
30_A	30 meter	153551,78	391752,71	1,50	43,2	30,9	28,2	43,2
30_B	30 meter	153551,78	391752,71	5,00	48,5	34,6	32,7	48,5
31_A	30 meter	153547,84	391755,84	1,50	43,4	31,2	28,5	43,4
31_B	30 meter	153547,84	391755,84	5,00	48,7	34,9	33,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenplanse inpassing, maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenfokkerij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	30 meter	153543,98	391758,98	1,50	43,5	31,5	28,8	43,5
32_B	30 meter	153543,98	391758,98	5,00	48,6	35,1	33,2	48,6
33_A	30 meter	153540,04	391762,25	1,50	43,8	31,7	29,1	43,8
33_B	30 meter	153540,04	391762,25	5,00	48,8	35,4	33,3	48,8
34_A	30 meter	153536,10	391765,38	1,50	44,7	32,0	29,4	44,7
34_B	30 meter	153536,10	391765,38	5,00	48,6	35,5	33,5	48,6
35_A	30 meter	153532,17	391768,65	1,50	44,0	31,5	29,5	44,0
35_B	30 meter	153532,17	391768,65	5,00	48,4	34,4	32,8	48,4
36_A	30 meter	153528,23	391771,72	1,50	44,0	30,8	28,7	44,0
36_B	30 meter	153528,23	391771,72	5,00	48,4	34,3	32,7	48,4
37_A	30 meter	153524,30	391774,99	1,50	45,5	30,4	28,4	45,5
37_B	30 meter	153524,30	391774,99	5,00	49,7	34,1	32,5	49,7
38_A	30 meter	153520,43	391778,19	1,50	45,0	29,7	27,5	45,0
38_B	30 meter	153520,43	391778,19	5,00	49,3	33,9	32,2	49,3
39_A	30 meter	153516,69	391781,59	1,50	44,0	28,6	26,8	44,0
39_B	30 meter	153516,69	391781,59	5,00	48,8	33,5	31,9	48,8
40_A	30 meter	153513,42	391785,46	1,50	41,5	28,1	26,2	41,5
40_B	30 meter	153513,42	391785,46	5,00	47,9	33,9	32,1	47,9
41_A	30 meter	153511,02	391789,86	1,50	41,1	27,6	25,8	41,1
41_B	30 meter	153511,02	391789,86	5,00	47,9	33,8	32,0	47,9
42_A	30 meter	153509,29	391794,53	1,50	40,3	27,5	26,0	40,3
42_B	30 meter	153509,29	391794,53	5,00	47,0	33,9	31,9	47,0
43_A	30 meter	153508,29	391799,60	1,50	41,0	28,5	26,9	41,0
43_B	30 meter	153508,29	391799,60	5,00	47,6	33,4	30,8	47,6
44_A	30 meter	153508,42	391804,61	1,50	40,7	27,0	25,0	40,7
44_B	30 meter	153508,42	391804,61	5,00	48,4	33,5	30,2	48,4
45_A	30 meter	153509,02	391809,61	1,50	38,3	21,4	19,0	38,3
45_B	30 meter	153509,02	391809,61	5,00	48,7	32,9	29,1	48,7
46_A	30 meter	153510,75	391814,34	1,50	31,6	19,3	12,6	31,6
46_B	30 meter	153510,75	391814,34	5,00	46,4	33,8	29,7	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rekenblad wegverkeerslawai Standaard-rekenmethode 1

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAII STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Afstand tot wegas
Weg : Aarleseweg

Invoergegevens

		DAG	AVOND	NACHT	
Intensiteit	Qlv	: 1,69	0,67	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	: 0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	: 0,77	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	: 0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qbromf	: 0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qtram	: 0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qtotaal	: 2,46	0,67	0,00	mvt/h
Vrachtverkeer	p	: 31,30	0,00	0,00	%
Waarneemhoogte	hw	: 1,50			m
Wegdekhoogte	hweg	: 0,00			m
Afstand (hor.)	d	: 4,50			m
Afstand (schuin)	r	: 4,56			m
Afstand kruising	a	: 0,00			m
Afstand obstakel	a	: 0,00			m
Bodemfactor	B	: 0,00			-
Objectfractie	Fobj	: 0,00			-
Zichthoek		: 127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL, lv = 0,00; b, lv = 0,00)			
		(DL, mv = 0,00; b, mv = 0,00)			
		(DL, zv = 0,00; b, zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		DAG	AVOND	NACHT	
Emissiegetal	E	: 57,05	46,76	0,00	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	: 0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	: 0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	: 0,00	0,00	0,00	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	: 6,59	6,59	6,59	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	: 0,04	0,04	0,04	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	: 0,00	0,00	0,00	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	: 0,27	0,27	0,27	dB(A)
Zichthoekcorrectie		: 0,00	0,00	0,00	dB(A)
LAeq		: 50,15	39,85	0,00	dB(A)
Etmaalcorrectie		: 0,00	5,00	10,00	dB(A)
LAeq,etm		: 50,15	44,85	0,00	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		: 0,00	0,00	0,00	dB(A)
Letmaal		: 50,1			dB(A)
Lden		: 47,5			dB
Lnight		: 0,0			dB
Milieukwaliteitsmaat		: Goed			

Toelichting

Verkeersintensiteit op basis van 22 lichte en 10 zware voertuigen in de dagperiode en 2 lichte voertuigen in de avondperiode, waarvan 50% in noordelijke en 50% in zuidelijke richting.

