

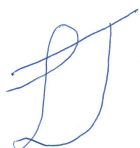
Notitie 20130173.N01a

Bestemmingsplan Van der Valk hotel Best
Beknopt geluidonderzoek

Datum:
23 februari 2017

Opdrachtgever: P.A.M. Teunissen Architectenburo b.v.
De heer ir. P.A.M. Teunissen
Veurseweg 143
2251 AB VOORSCHOTEN
Paul@teunissen.eu

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





Inleiding

Op de hoek van de Ploegstraat en de Eindhovenseweg-Zuid in Best wil men een nieuw hotel realiseren (zie afbeelding 1 en figuur 1). De locatie ligt in het zicht van de rijksweg A-2 en de Randweg Eindhoven en regionale verbindingsweg de Eindhovenseweg-Zuid en is daarmee goed ontsloten binnen de stedelijke agglomeratie van Eindhoven. In deze beknopte rapportage wordt ingegaan op het aspect geluid.

Afbeelding 1: Locatie plangebied, ruime omgeving (links) en planindeling (rechts)



Toetsingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) is in de begrippenlijst opgenomen wat onder een geluidgevoelige bestemming wordt verstaan. Een hotel met bijbehorende voorzieningen is wettelijk gezien niet geluidgevoelig. In het kader van het bestemmingsplan is een onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels dan ook niet noodzakelijk.

De gemeente Best heeft nog specifiek gemeentelijk geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden (beleidsnota ontheffingenbeleid hogere waarden, laatste versie: zie website gemeente Best). Dit geluidbeleid heeft net als de Wet geluidhinder, betrekking op geluidgevoelige bestemmingen en is dus niet van toepassing voor een hotel.

Aangezien een hotel echter wel langer verblijf (één tot enkele dagen/nachten) mogelijk maakt, is een invulling van het begrip 'goede ruimtelijke ordening' ingevolge de Wet Ruimtelijke Ordening wel nodig. Dit is geen harde toetsing, maar een afweging. De afweging om een hotel op deze locatie te realiseren is al in het kader van het bestemmingsplan verricht. In deze beknopte notitie wordt daarop alleen op het aspect geluid ingegaan.



Vanuit de gemeente wordt gestreefd naar een acceptabel woon- en leefklimaat, derhalve wordt ernaar gestreefd om te voldoen aan de eisen zoals deze gelden overeenkomstig het Bouwbesluit. Voor een hotel zijn in het Bouwbesluit geen geluideisen voor de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) opgenomen. Voor nieuwe woningen geldt dat de $G_{A;k}$ voor de verblijfsgebieden minimaal gelijk moet zijn aan de geluidbelasting – 33 dB (met een ondergrens van 20 dB). Deze norm gaat uit van een permanente bewoning. Dit zou daarom een vrij strenge normstelling zijn voor een hotel. De gemeente Best wil daarom in eerste aanleg uitgaan van het volgende: de $G_{A;k}$ voor de verblijfsgebieden moet minimaal gelijk zijn aan de geluidbelasting – 38 dB (met een ondergrens van 20 dB).

Geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe hotel

De geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe hotel is op 2 manieren inzichtelijk gemaakt. Ten eerste door middel van recente geluidmetingen en ten tweede door berekeningen.

Gemeten geluidbelastingen

Van begin 2012 tot maart 2015 zijn gedurende 3 jaar, continu geluidmetingen verricht ter plaatse van het nieuwe hotel (rapport V.2011.1353.04.R001, d.d. 6 november 2015, DGMR). De meetlocatie ter plaatse van het nieuwe hotel wordt in de rapportage aangeduid als "meetlocatie Zuidoost". In tabel 1 zijn de gemeten geluidbelastingen (L_{den}) weergegeven zoals deze per jaar zijn gemeten.

Tabel 1: gemeten L_{den} gedurende 3 jaar op locatie Zuidoost

Meetjaar	1	2	3
Geluidbron	"2012"	"2013"	"2014"
Totaal	59.5	59.1	59.9
Wegverkeer (totaal)	56.5	56.8	56.9
Luchtvaart	52.0	54.5	54.3
Overig	54.6	41.1	53.4

Op basis van de metingen blijkt dat de werkelijk gemeten geluidbelasting circa 60 dB bedraagt, waarbij het wegverkeersgeluid maatgevend is.

Berekende geluidbelastingen

Industriële geluidbronnen

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Voor de hinder van bedrijven uit de omgeving is ten behoeve van het bestemmingsplan een onderzoek Milieuzonering verricht. Conclusie: industriële geluidbronnen zijn niet relevant voor de geluidbelasting van het hotel.

Railverkeer

De spoorlijn Eindhoven - Best ligt op circa 1.000 meter van het hotel. Overeenkomstig het besluit geluidhinder heeft deze spoorlijn een geluidzone van 600 tot 900 meter. Omdat het hotel op ruime afstand van de spoorlijn gerealiseerd wordt zal de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn niet relevant zijn voor de geluidbelasting.



Wegverkeer

Door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is een akoestisch rekenmodel ter beschikking gesteld van het plangebied en de ruime omgeving (zie figuur 2). De verkeersgegevens van de rijkswegen (A2, A50 en A58) zijn overeenkomstig het geluidregister zoals beschikbaar gesteld door Rijkswaterstaat.

Dit rekenmodel is op de volgende punten aangepast c.q. aangevuld:

- De verkeersgegevens van de Eindhovenseweg Zuid/Boschdijk zijn verstrekt door de gemeente Best, en gebaseerd op telgegevens uit 2016. Op basis hiervan is een prognose gemaakt voor het jaar 2027, door uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 2 % per jaar. Ook is rekening gehouden met het extra verkeer dat gegenereerd wordt door het nieuwe hotel. In de bijlagen 1 en 2.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt en weergegeven.
- Het nieuwe hotel is gemodelleerd; zie figuur 3 en bijlage 2.2.
- De nieuwe harde bodemgebieden rondom het hotel zijn toegevoegd. De harde bodemgebieden onder de snelwegen zijn aangepast van 0,0 naar 0,5 indien het wegdek ter plaatse significant absorberende eigenschappen heeft (bv. ZOAB en 2-laags-ZOAB). In bijlage 2.3 zijn de nieuwe en aangepaste bodemgebieden weergegeven.
- Op de bouwcontour van het hotel zijn rekenpunten gemodelleerd (zie figuur 3 en bijlage 2.4). Er is gerekend op 2, 5, 8, 11, 14 en 17 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Met behulp van dit geactualiseerde rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

In figuur 4 en in bijlage 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels van het hotel weergegeven, ten gevolge van het wegverkeer. Hierbij is geen rekening gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen bedraagt maximaal 67 dB. De rijksweg A2 is hierbij maatgevend.

Luchtvaart

In het Luchthavenbesluit Eindhoven zijn de geluidcontouren opgenomen. Uit de geluidkaart (zie figuur 5) blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de luchtvaart is gelegen tussen de 35 en 40 Ke-geluidcontouren. Ke is de oude eenheid voor luchtvaartlawaai die zich niet eenvoudig laat omrekenen naar een geluidbelasting in L_{den} . Per locatie zou dit opnieuw berekend moeten worden, maar indicatief blijkt dat 35 en 40 Ke ten gevolge van Eindhoven Airport overeenkomt met respectievelijk 56 en 58 dB.

Cumulatie geluidbronnen

Om de totale geluidbelasting (gecumuleerde geluidbelasting) te bepalen wordt gebruik gemaakt van de rekenmethode zoals beschreven in 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van deze methode kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bij deze methode wordt rekening gehou-



den met de verschillen in hinderlijkheid van iedere geluidbron door per geluidbron een weging toe te passen. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald.

Uitgaande van maximaal 67 dB wegverkeerslawaai en 58 dB luchtvaartlawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van het hotel, maximaal 69 dB.

Metten versus berekenen

De geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe hotel bedraagt circa:

- 60 dB; gebaseerd op metingen van de afgelopen jaren (zie § 3.1)
- 69 dB; gebaseerd op worstcase berekeningen, inclusief hinderweging (zie § 3.2)

Het grote verschil wordt verklaard door:

- Het verschil in meet-/beoordelingshoogte: 1,5 meter versus 2 tot 17 meter (zie rapport V.2011.1353.04.R001, d.d. 6 november 2015, DGMR).
- Het meetpunt Zuidoost ligt binnen het plangebied voor het hotel, verder van de wegen af dan de locaties waar nu gerekend is.
- Bij de cumulatieberekening is rekening gehouden met een hindertoeslag van circa 6 dB op het luchtvaartlawaai ten opzichte van het verkeerslawaai.

Conclusie

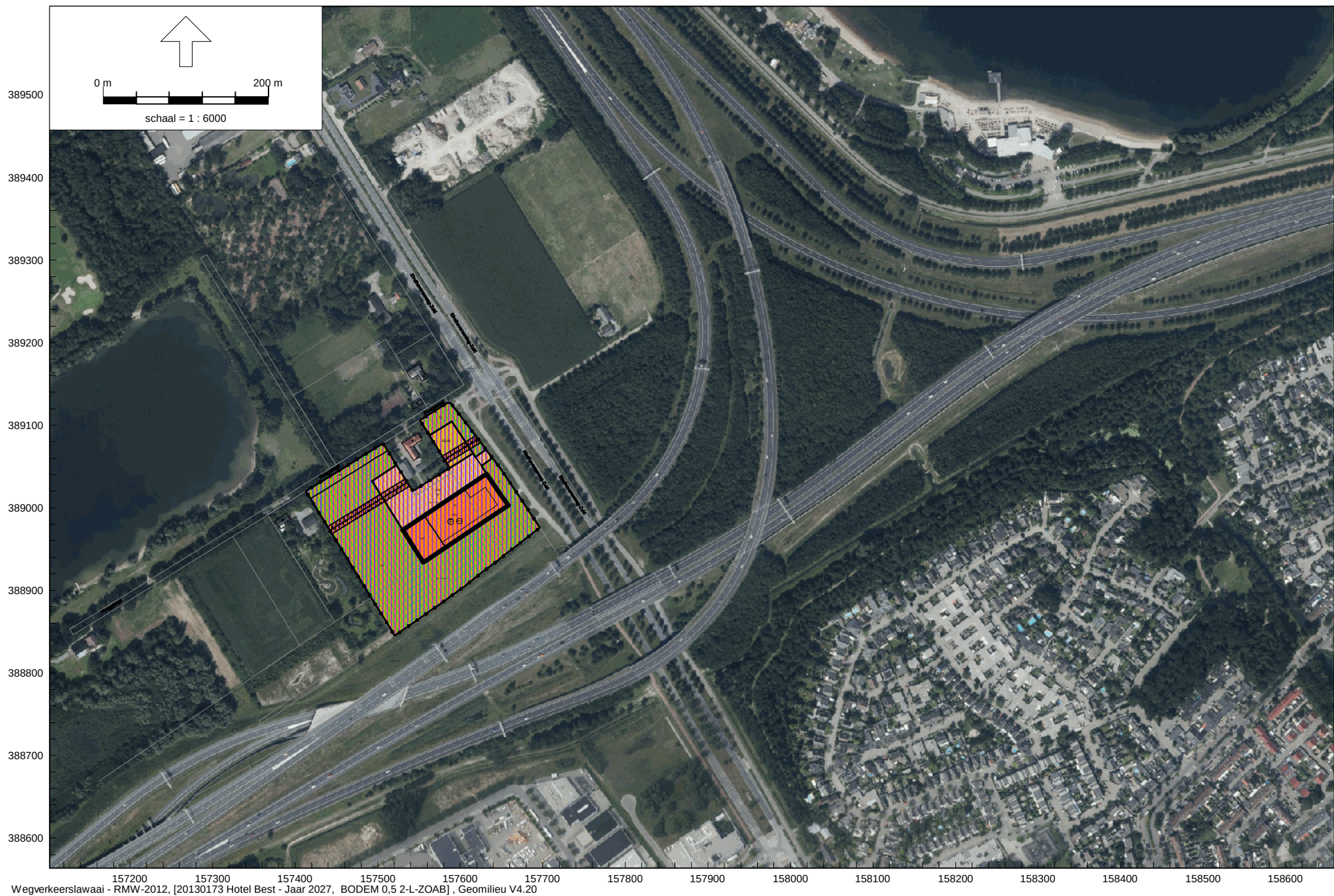
Op het moment dat de exacte bebouwing, opbouw en indeling van het hotel bekend zijn, kan de exacte geluidbelasting worden berekend. Deze zal maximaal circa 69 dB bedragen. Wegverkeer en luchtvaartverkeer zijn hierbij maatgevend.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting op het nieuwe hotel te reduceren. Zo is het wegdek van de rijkswegen ter plaatse van de planlocatie al voorzien van tweelaags-ZOAB en een stiller wegdektype is er momenteel niet. De A2 ten noordoosten van het plan is al voorzien van een hoog geluidscherm. Om de geluidbelasting relevant te verlagen zijn zeer lange en hoge geluidschermen langs de rijkswegen nodig. Dergelijke schermen zijn vanuit financieel oogpunt zeker niet reëel.

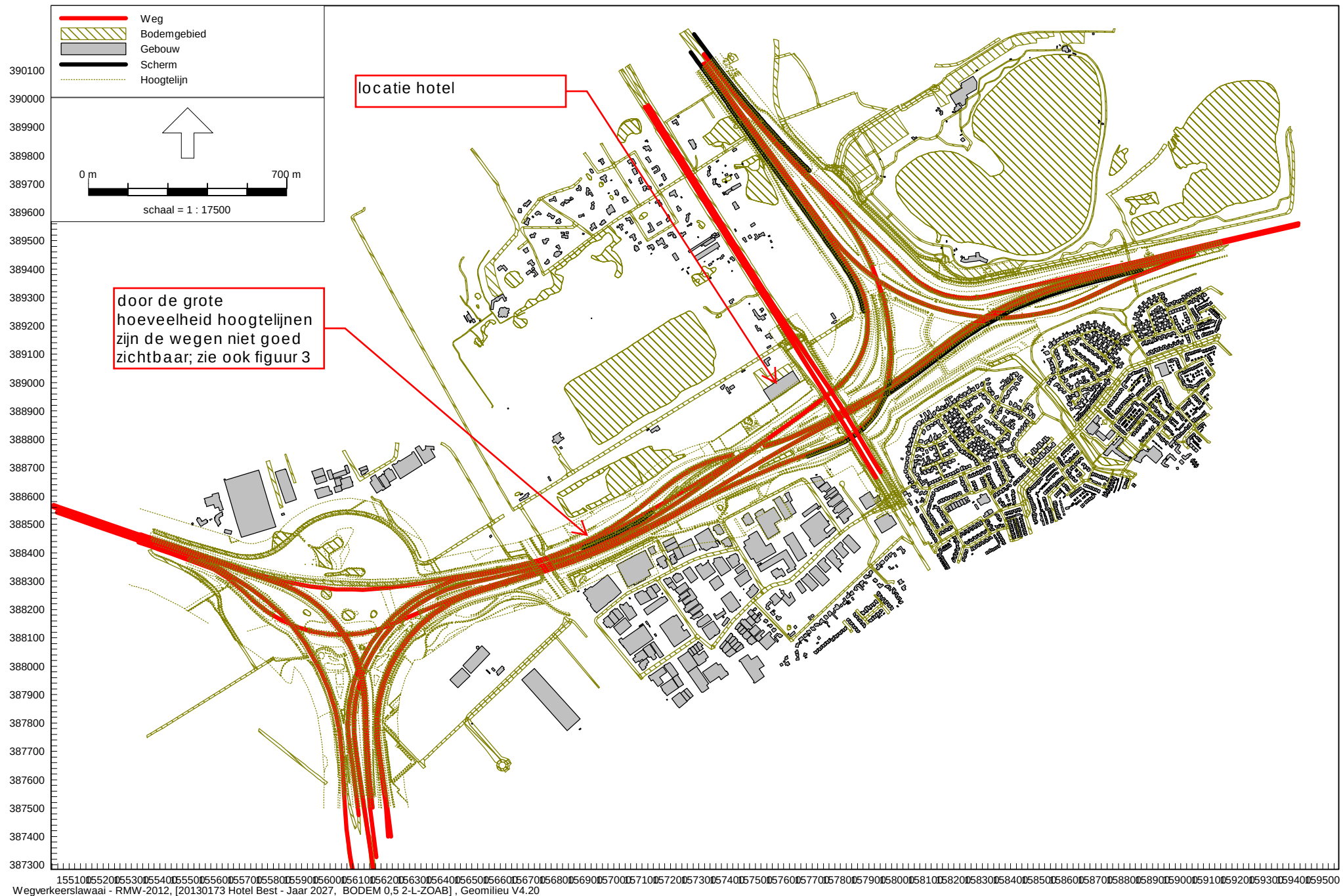
Om toch een aanvaardbaar leefklimaat te realiseren, is het nodig om aandacht te besteden aan het bewerkstelligen van een gunstig binnenverblijfsklimaat. Bij de architectonische uitwerking van het gebouw wordt mede ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag aandacht besteed aan de preventie van geluidoverdracht van buiten naar binnen.



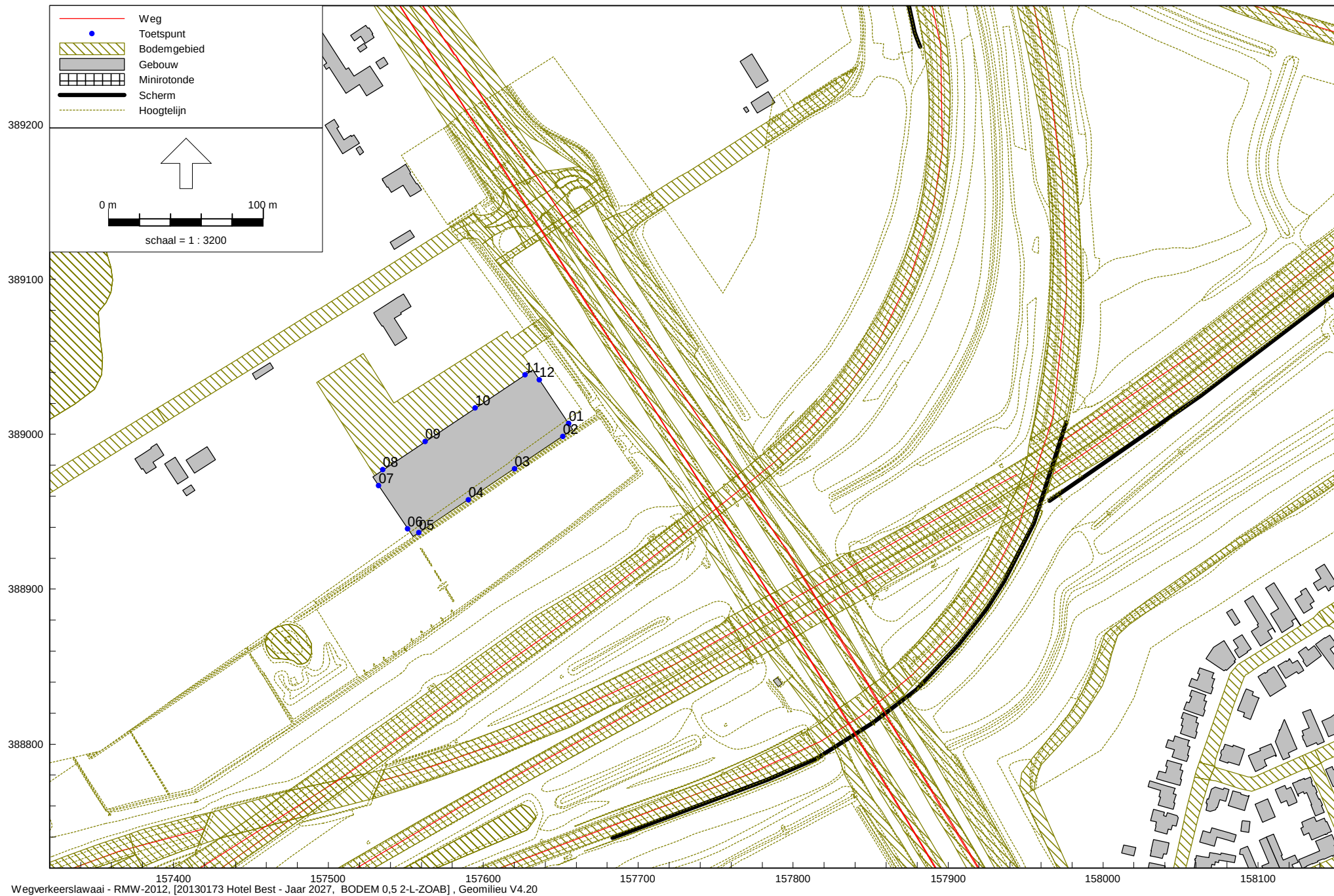
FIGUREN



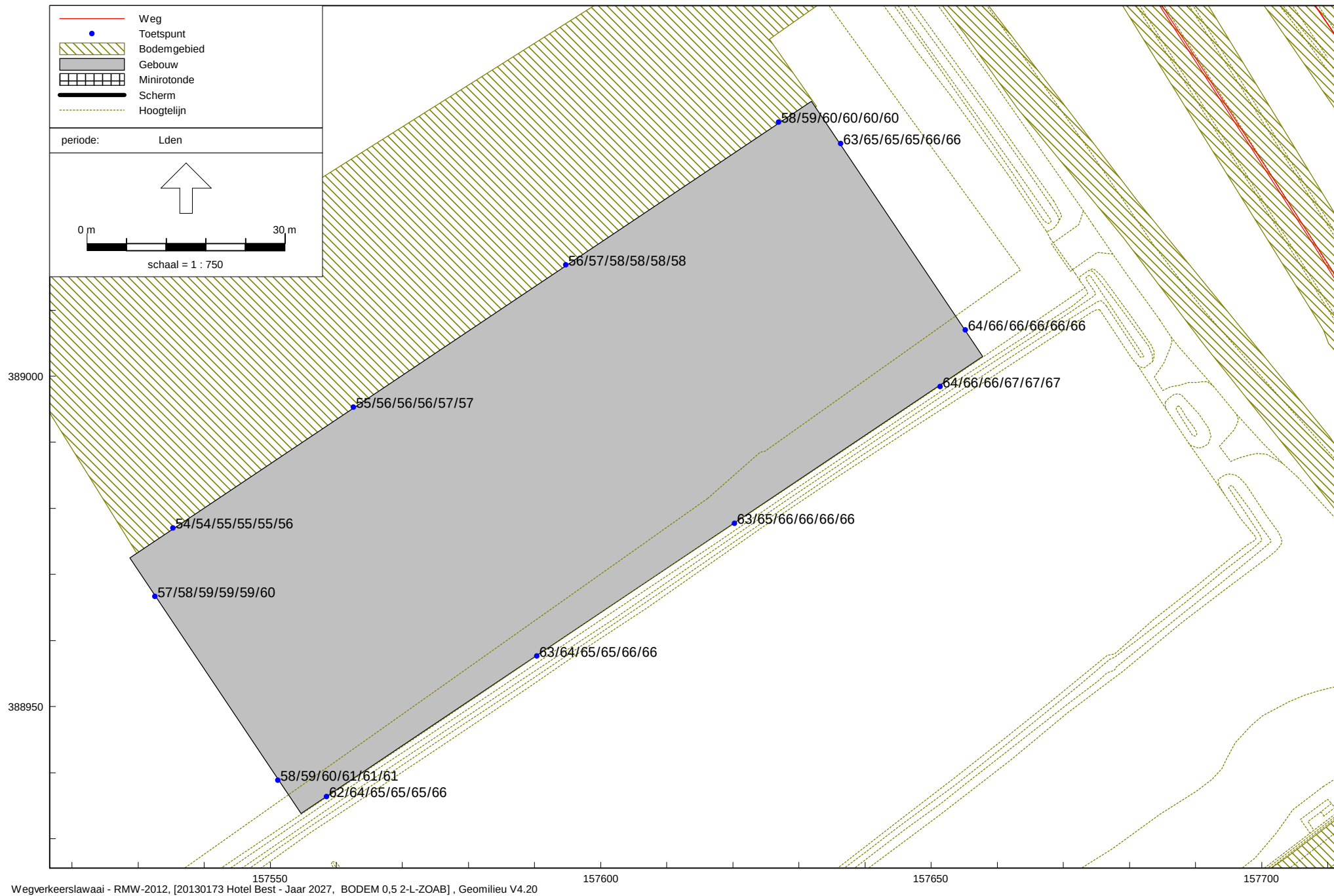
Bestemmingsplan Van der Valk hotel Best
Locatie plangebied en dedirecte omgeving



Bestemmingsplan Van der Valk hotel Best
Akoestisch rekenmodel: ingevoerde items



Bestemmingsplan Van der Valk hotel Best
Akoestisch rekenmodel: ingevoerde rekenpunten (genummerd)



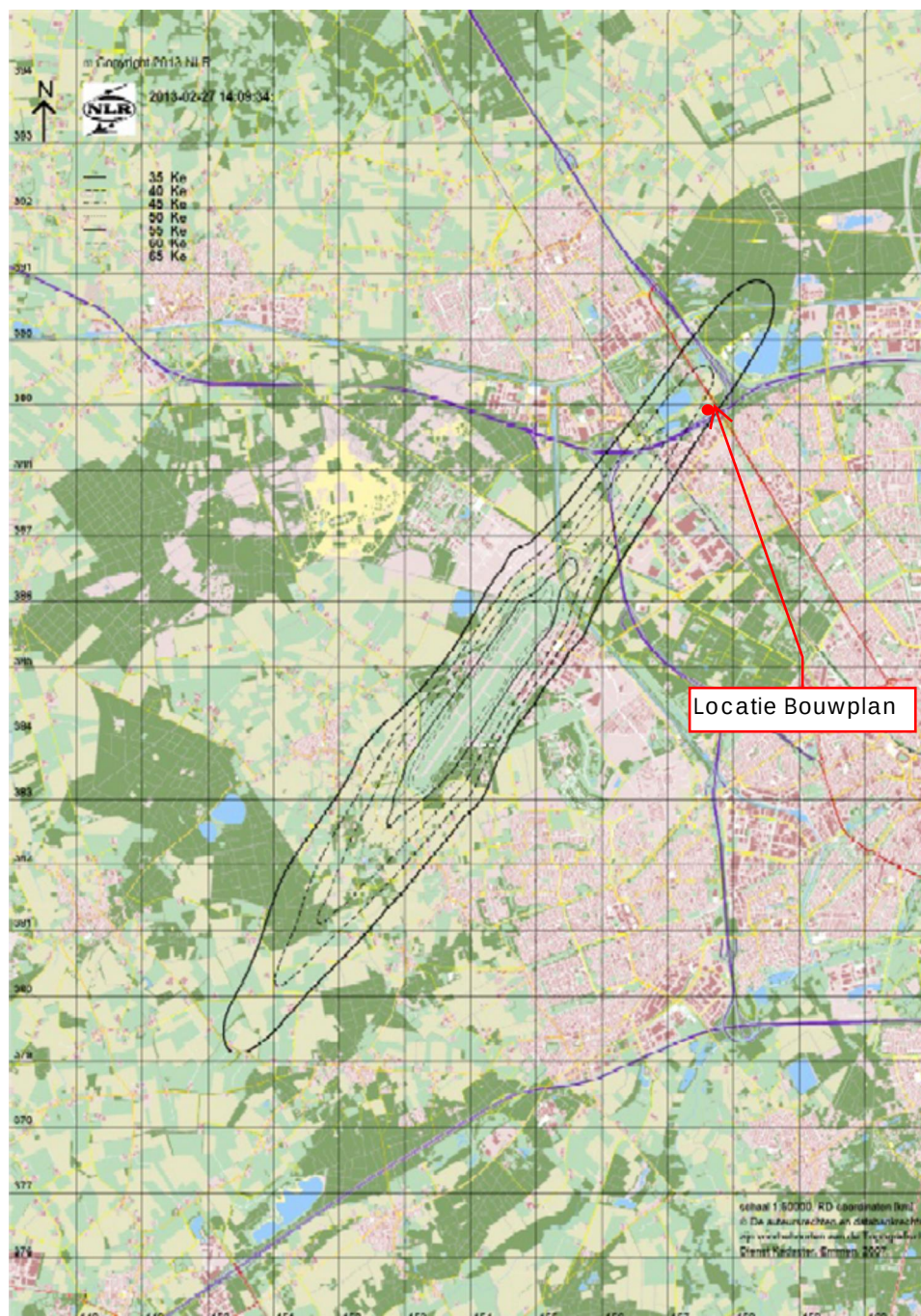
Bestemmingsplan Van der Valk hotel Best

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 2/5/8/11/14/17 m+mv

Luchthavenbesluit Eindhoven

Geldig van 01-01-2017 t/m heden

Bijlage 3. Kaart geluidszone





BIJLAGEN

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS, GEMEENTE BEST - Telling 2016; prognose 2027 met 2% autonome groei.

Locatie		Meting	
Code	900004	Naam	S004 Eindhv Z 2016 wk 48-50
Naam	Eindhoveneweg zuid	Periode	29-11-2016
Plaats	Best		21-12-2016
Omschrijving	ri Eindhoven 2 rijbanen	Interval	1 uur

WEEKDAG GEMIDDELDEN -> INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN**JAAR: 2016**

Tijd	Klassen Lengte (m)	LV		MV		ZV		Totaal	
		< 5,3		5,3 - 11,2		> 11,2			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24		9.179	92,0	639	6,4	161	1,6	9.979	100,0
Tot. 7-19		7.395	91,8	542	6,7	115	1,4	8.052	100,0
Tot. 19-23		1.143	94,6	44	3,6	21	1,7	1.208	100,0
Tot. 23-7		641	89,3	52	7,2	25	3,5	718	100,0

WEEKDAG GEMIDDELDEN -> INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN**JAAR: 2027**

Tijd	Klassen Lengte (m)	LV		MV		ZV		Totaal	
		< 5,3		5,3 - 11,2		> 11,2			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24		11.413		795		200		12.408	
Tot. 7-19		9.195		674		143		10.012	
	per uur	766		56		12			
Tot. 19-23		1.421		55		26		1.502	
	per uur	355		14		7			
Tot. 23-7		797		65		31		893	
	per uur	100		8		4			

Locatie		Meting	
Code	900005	Naam	S005 Eindhv Z 2016 wk 48-51
Naam	Eindhoveneweg Zuid S005	Periode	29-11-2016
Plaats	Best		21-12-2016
Omschrijving	ri Best 2 banen	Interval	1 uur

WEEKDAG GEMIDDELDEN -> INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN**JAAR: 2016**

Tijd	Klassen Lengte (m)	LV		MV		ZV		Totaal	
		< 5,3		5,3 - 11,2		> 11,2			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24		8.920	91,8	645	6,6	155	1,6	9.720	100,0
Tot. 7-19		7.151	91,7	535	6,9	115	1,5	7.801	100,0
Tot. 19-23		1.080	94,9	41	3,6	17	1,5	1.138	100,0
Tot. 23-7		690	88,0	70	8,9	24	3,1	784	100,0

WEEKDAG GEMIDDELDEN -> INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN**JAAR: 2027**

Tijd	Klassen Lengte (m)	LV		MV		ZV		Totaal	
		< 5,3		5,3 - 11,2		> 11,2			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24		11.091		802		193		12.086	
Tot. 7-19		8.891		665		143		9.700	
	per uur	741		55		12			
Tot. 19-23		1.343		51		21		1.415	
	per uur	336		13		5			
Tot. 23-7		858		87		30		975	
	per uur	107		11		4			

EXTRA VERKEER

Uit verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng (rapport SPA002/Wrd/001) blijkt dat er ten gevolge van het hotel circa 900 extra verkeersbewegingen per dag zullen zijn; hoofdzakelijk lichte motorvoertuigen. Circa 700 bewegingen richting Best en circa 200 bewegingen richting Eindhoven. Voor de verdeling dag/avond/nacht wordt aangesloten bij het heersende verkeersbeeld op de Eindhoveneweg-Zuid.

SPA WNP ingenieurs
ingevoerde wegen21720072
Bijlage 2.1.1.a

Model: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
32746	0 / 0,000 / 0,000	158362,74	389229,89	16,66	16,59	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1220,10	691,40	186,70	58,00	15,80	14,70	54,40	23,20	22,20
32779	0 / 0,000 / 0,000	157600,78	388716,14	23,50	23,52	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
34260	0 / 0,000 / 0,000	157817,89	388801,76	21,07	28,66	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
34268	0 / 0,000 / 0,000	157341,52	388601,70	20,92	21,07	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2829,30	1583,60	564,20	310,50	88,60	94,30	407,10	170,90	124,60
33749	0 / 0,000 / 0,000	158105,26	389336,24	20,79	20,40	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1149,10	586,10	183,30	49,70	15,00	10,90	44,10	17,80	19,60
33752	0 / 0,000 / 0,000	157318,18	390157,24	17,08	21,65	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1593,00	812,50	254,10	--	--	--	--	--	--
33772	0 / 0,000 / 0,000	157771,60	389491,17	16,93	17,02	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	208,20	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
33774	0 / 0,000 / 0,000	157447,82	389984,68	19,67	19,62	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1593,00	812,50	254,10	--	--	--	--	--	--
33784	0 / 0,000 / 0,000	157969,78	389193,20	27,26	27,36	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
29720	0 / 0,000 / 0,000	157533,24	388776,01	20,08	21,10	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1549,30	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
29735	0 / 0,000 / 0,000	156043,10	387675,10	18,02	18,60	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1822,96	878,49	290,00	459,42	154,52	62,90	670,33	301,18	144,40
29736	0 / 0,000 / 0,000	157317,60	388640,71	26,80	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1305,58	723,50	185,20	218,84	60,95	84,60	161,11	71,16	97,30
29737	0 / 0,000 / 0,000	156048,10	388116,50	23,39	24,80	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	221,22	75,10	64,30	443,22	162,54	147,50
32104	0 / 0,000 / 0,000	156042,50	388116,40	23,00	24,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	--	--	--	--	--	--
32105	0 / 0,000 / 0,000	156442,80	388313,10	22,62	22,60	0,75	0	Tweelaags ZOAB	363,55	178,58	73,10	140,95	33,87	44,90	152,57	50,66	55,10
32111	0 / 0,000 / 0,000	156091,06	388022,39	25,04	24,86	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	--	--	--	--	--	--
29845	0 / 0,000 / 0,000	156280,98	388174,60	18,77	25,68	0,75	0	Tweelaags ZOAB	415,35	213,65	66,80	303,98	75,14	39,90	229,39	69,66	49,00
31475	0 / 0,000 / 0,000	155332,39	388464,55	18,22	21,47	0,75	0	Referentiewegdek	581,30	310,50	85,30	28,90	7,70	7,50	40,20	17,20	13,80
31480	0 / 0,000 / 0,000	155595,32	388339,58	21,59	21,31	0,75	0	Tweelaags ZOAB	900,40	461,80	143,50	51,30	14,00	10,80	68,70	32,50	23,40
30187	0 / 0,000 / 0,000	156159,51	388127,44	29,11	29,34	0,75	0	Tweelaags ZOAB	415,35	213,65	66,80	303,98	75,14	39,90	229,39	69,66	49,00
30188	0 / 0,000 / 0,000	155930,11	388124,39	29,32	29,57	0,75	0	Tweelaags ZOAB	415,35	213,65	66,80	303,98	75,14	39,90	229,39	69,66	49,00
30190	0 / 0,000 / 0,000	156150,40	387501,30	18,14	18,30	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	221,22	75,10	64,30	443,22	162,54	147,50
30195	0 / 0,000 / 0,000	157255,62	388621,50	28,77	27,69	0,75	0	Tweelaags ZOAB	724,73	333,67	114,20	199,80	66,60	52,20	131,24	52,68	60,00
31631	0 / 0,000 / 0,000	157792,97	388889,73	17,48	23,61	0,75	0	ZOAB	1549,10	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
31009	0 / 0,000 / 0,000	157548,29	388805,74	26,20	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	208,20	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
31011	0 / 0,000 / 0,000	157498,42	388767,25	26,61	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1207,20	684,10	184,70	199,70	54,40	50,50	187,50	79,80	76,60
31492	0 / 0,000 / 0,000	155024,29	388561,29	0,00	19,74	0,75	0	ZOAB	997,10	532,60	146,40	--	--	--	--	--	--
33740	0 / 0,000 / 0,000	157452,20	389990,69	19,44	19,44	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1593,00	812,50	254,10	331,00	100,00	72,80	293,60	118,40	130,80
33780	0 / 0,000 / 0,000	157787,63	388870,80	17,51	23,98	0,75	0	ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
29695	0 / 0,000 / 0,000	156205,40	387399,00	0,00	23,90	0,75	0	Tweelaags ZOAB	790,35	381,31	129,00	236,66	66,41	57,20	179,85	73,78	70,30
33178	0 / 0,000 / 0,000	157945,05	389353,44	17,03	16,98	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1220,10	691,40	186,70	58,00	15,80	14,70	54,40	23,20	22,20
30186	0 / 0,000 / 0,000	156073,89	388112,53	30,12	30,39	0,75	0	Tweelaags ZOAB	415,35	213,65	66,80	303,98	75,14	39,90	229,39	69,66	49,00
32115	0 / 0,000 / 0,000	156476,80	388289,20	22,81	22,70	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1003,92	536,76	155,90	266,51	72,88	98,20	201,34	81,87	112,90
30191	0 / 0,000 / 0,000	156162,90	387327,00	0,00	18,70	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	--	--	--	--	--	--
33768	0 / 0,000 / 0,000	157691,08	389620,33	17,31	17,30	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1120,10	691,40	186,70	58,00	15,80	14,70	54,40	23,20	22,20
32108	0 / 0,000 / 0,000	156221,20	388142,70	18,81	18,70	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1003,92	536,76	155,90	266,51	72,88	98,20	201,34	81,87	112,90
31168	0 / 0,000 / 0,000	156418,80	388221,90	22,67	22,20	0,75	0	Tweelaags ZOAB	571,35	279,18	92,60	201,94	54,42	42,30	144,20	54,31	48,60
33756	0 / 0,000 / 0,000	157322,40	390125,59	20,92	21,49	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1649,30	934,60	252,30	--	--	--	--	--	--
31617	0 / 0,000 / 0,000	157306,90	388585,50	20,92	21,20	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1351,42	672,46	216,90	184,29	65,03	50,80	190,04	98,03	85,50
30189	0 / 0,000 / 0,000	156024,37	388111,65	27,10	30,44	0,75	0	Tweelaags ZOAB	415,35	213,65	66,80	303,98	75,14	39,90	229,39	69,66	49,00
32725	0 / 0,000 / 0,000	158090,16	389279,41	17,01	16,95	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1220,10	691,40	186,70	58,00	15,80	14,70	54,40	23,20	22,20
32142	0 / 0,000 / 0,000	155885,71	388137,38	19,79	28,42	0,75	0	Tweelaags ZOAB	900,40	461,80	143,50	51,30	14,00	10,80	68,70	32,50	23,40
31494	0 / 0,000 / 0,000	155039,47	388545,59	0,00	19,75	0,75	0	ZOAB	1438,70	737,80	229,30	--	--	--	--	--	--
34243	0 / 0,000 / 0,000	157787,57	388981,73	24,44	24,42	0,75	0	ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	208,20	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
33748	0 / 0,000 / 0,000	157566,67	388785,44	20,31	20,55	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1549,30	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
31491	0 / 0,000 / 0,000	155024,84	388564,79	0,00	19,70	0,75	0	ZOAB	997,10	532,60	146,40	--	--	--	--	--	--

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
32746	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32779	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34260	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34268	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33749	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33752	115	115	115	--	--	--	--	--	--
33772	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33774	115	115	115	--	--	--	--	--	--
33784	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29720	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29735	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29736	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29737	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32104	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32105	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32111	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29845	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31475	80	80	80	80	80	80	80	80	80
31480	100	100	100	80	80	80	80	80	80
30187	115	115	115	90	90	90	90	90	90
30188	115	115	115	90	90	90	90	90	90
30190	115	115	115	90	90	90	90	90	90
30195	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31631	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31009	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31011	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31492	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33740	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33780	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29695	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33178	115	115	115	90	90	90	90	90	90
30186	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32115	115	115	115	90	90	90	90	90	90
30191	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33768	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32108	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31168	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33756	115	115	115	--	--	--	--	--	--
31617	115	115	115	90	90	90	90	90	90
30189	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32725	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32142	100	100	100	80	80	80	80	80	80
31494	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34243	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33748	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31491	115	115	115	90	90	90	90	90	90

SPA WNP ingenieurs
ingevoerde wegen21720072
Bijlage 2.1.2.a

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M -1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	M V(D)	M V(A)	M V(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
30193	0 / 0,000 / 0,000	156122,20	387919,80	26,58	25,60	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	221,22	75,10	64,30	443,22	162,54	147,50
34264	0 / 0,000 / 0,000	157945,94	388942,20	30,52	30,42	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
31636	0 / 0,000 / 0,000	156852,70	388375,00	25,53	25,40	0,75	0	Tweelaags ZOAB	571,35	279,18	92,60	201,94	54,42	42,30	144,20	54,31	48,60
32767	0 / 0,000 / 0,000	157423,65	388723,99	26,66	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	871,50	493,80	133,40	80,50	21,90	20,40	75,60	32,20	30,90
32112	0 / 0,000 / 0,000	155899,74	388098,84	19,78	18,45	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1753,47	882,23	290,00	342,49	110,50	62,90	462,39	214,96	144,40
33769	0 / 0,000 / 0,000	157967,48	389010,84	30,15	30,20	0,75	0	ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
32738	0 / 0,000 / 0,000	159414,92	389560,74	0,00	16,57	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1149,10	586,10	183,30	49,70	15,00	10,90	44,10	17,80	19,60
32110	0 / 0,000 / 0,000	156094,26	388027,86	25,23	25,61	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	221,22	75,10	64,30	443,22	162,54	147,50
31481	0 / 0,000 / 0,000	156082,62	388270,49	17,80	20,91	0,75	0	Tweelaags ZOAB	803,30	429,10	118,00	39,50	10,50	10,20	54,80	23,50	18,80
32143	0 / 0,000 / 0,000	155842,60	388156,08	19,85	27,14	0,75	0	Tweelaags ZOAB	900,40	461,80	143,50	51,30	14,00	10,80	68,70	32,50	23,40
30192	0 / 0,000 / 0,000	156117,40	387914,33	26,18	24,85	0,75	0	Tweelaags ZOAB	841,39	415,50	151,40	--	--	--	--	--	--
32776	0 / 0,000 / 0,000	157364,90	388730,80	20,96	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1297,50	735,30	198,60	96,60	26,30	24,50	90,70	38,80	37,10
31478	0 / 0,000 / 0,000	155599,64	388352,12	21,61	21,59	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1977,00	1013,90	315,10	267,30	72,70	56,40	358,20	169,10	121,90
31637	0 / 0,000 / 0,000	157122,74	388543,69	30,10	28,78	0,75	0	Tweelaags ZOAB	724,73	333,67	114,20	199,80	66,60	52,20	131,24	52,68	60,00
32734	0 / 0,000 / 0,000	158339,47	389246,52	16,24	23,68	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1549,30	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,00
33296	0 / 0,000 / 0,000	158354,10	389240,61	16,32	23,30	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
31493	0 / 0,000 / 0,000	155038,18	388542,07	0,00	19,70	0,75	0	ZOAB	1438,70	737,80	229,30	318,60	86,70	67,20	426,90	201,60	145,30
33745	0 / 0,000 / 0,000	157749,30	388951,16	17,26	24,44	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	208,20	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
31166	0 / 0,000 / 0,000	157283,10	388696,97	23,93	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	637,75	298,85	114,20	182,56	44,17	52,20	168,87	58,07	60,00
31010	0 / 0,000 / 0,000	157505,49	388775,92	26,48	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	871,50	493,80	133,40	80,50	21,90	20,40	75,60	32,20	30,90
32764	0 / 0,000 / 0,000	157619,31	388803,68	21,51	22,16	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1549,10	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
31635	0 / 0,000 / 0,000	156855,40	388367,90	25,71	25,80	0,75	0	Tweelaags ZOAB	571,35	279,18	92,60	201,94	54,42	42,30	144,20	54,31	48,60
34234	0 / 0,000 / 0,000	157364,90	388730,80	20,96	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1297,50	735,30	198,60	96,60	26,30	24,50	90,70	38,60	37,10
32726	0 / 0,000 / 0,000	157968,21	388974,27	23,61	23,90	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
32107	0 / 0,000 / 0,000	156179,40	388127,40	18,84	19,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	781,50	348,43	107,60	296,43	89,57	67,80	198,13	87,39	78,00
34227	0 / 0,000 / 0,000	157837,39	388914,47	20,95	23,66	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1549,10	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
32114	0 / 0,000 / 0,000	156105,50	387942,10	25,47	19,20	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1003,92	536,76	155,90	266,51	72,88	98,20	201,34	81,87	112,90
31167	0 / 0,000 / 0,000	156415,20	388230,90	23,25	23,10	0,75	0	Tweelaags ZOAB	571,35	279,18	92,60	201,94	54,42	42,30	144,20	54,31	48,60
34241	0 / 0,000 / 0,000	158266,06	389204,40	23,66	23,46	0,75	0	ZOAB	1549,30	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,00
33744	0 / 0,000 / 0,000	157844,01	388902,63	20,27	23,97	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
29694	0 / 0,000 / 0,000	156215,30	387399,40	0,00	23,40	0,75	0	Tweelaags ZOAB	790,35	381,31	129,00	236,66	66,41	57,20	179,85	73,78	70,30
29705	0 / 0,000 / 0,000	157430,96	388720,09	26,87	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1207,20	684,10	184,70	199,70	54,40	50,50	187,50	79,80	76,60
34235	0 / 0,000 / 0,000	157322,37	390160,48	17,69	21,54	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1593,00	812,50	254,10	331,00	100,00	72,80	293,60	118,40	130,80
33783	0 / 0,000 / 0,000	157896,12	389196,03	20,81	20,80	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	208,20	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
34272	0 / 0,000 / 0,000	158701,41	389392,38	18,87	18,65	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1149,10	586,10	183,30	49,70	15,00	10,90	44,10	17,80	19,60
32743	0 / 0,000 / 0,000	157973,95	388995,36	23,14	23,19	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1549,30	877,90	237,10	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,00
31488	0 / 0,000 / 0,000	155025,38	388568,59	0,00	19,65	0,75	0	ZOAB	997,10	532,60	146,40	328,90	87,70	85,40	456,80	195,70	156,90
34253	0 / 0,000 / 0,000	157912,14	389408,13	16,61	23,13	0,75	0	ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
31616	0 / 0,000 / 0,000	157301,30	388591,20	20,75	20,80	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1361,91	656,36	216,70	198,72	42,67	29,20	246,14	68,97	55,10
32741	0 / 0,000 / 0,000	157872,46	388841,02	20,58	29,81	0,75	0	ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
32758	0 / 0,000 / 0,000	157335,44	388611,62	20,66	20,74	0,75	0	Tweelaags ZOAB	913,50	468,40	145,80	51,30	14,00	10,80	68,70	32,50	23,40
33770	0 / 0,000 / 0,000	157411,32	388657,01	20,73	20,71	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
34269	0 / 0,000 / 0,000	157592,61	388763,72	21,72	21,81	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
33757	0 / 0,000 / 0,000	157685,42	389616,20	17,19	17,11	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	280,80	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
31477	0 / 0,000 / 0,000	155987,28	388188,17	22,29	22,64	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2188,00	1168,60	321,30	289,40	77,20	75,20	402,00	172,30	138,00
31638	0 / 0,000 / 0,000	157022,00	388487,40	28,92	28,30	0,75	0	Tweelaags ZOAB	724,73	333,67	114,20	199,80	66,60	52,20	131,24	52,68	60,00

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
30193	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34264	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31636	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32767	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32112	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33769	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32738	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32110	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31481	100	100	100	80	80	80	80	80	80
32143	100	100	100	80	80	80	80	80	80
30192	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32776	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31478	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31637	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32734	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33296	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31493	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33745	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31166	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31010	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32764	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31635	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34234	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32726	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32107	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34227	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32114	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31167	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34241	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33744	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29694	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29705	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34235	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33783	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34272	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32743	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31488	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34253	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31616	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32741	115	115	115	90	90	90	90	90	90
32758	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33770	115	115	115	90	90	90	90	90	90
34269	115	115	115	90	90	90	90	90	90
33757	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31477	115	115	115	90	90	90	90	90	90
31638	115	115	115	90	90	90	90	90	90

SPA WNP ingenieurs
ingevoerde wegen

21720072
Bijlage 2.1.3.a

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M -1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	M V(D)	M V(A)	M V(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
34258	0 / 0,000 / 0,000	158287,83	389202,31	23,40	23,30	0,75	0	ZOAB	1684,90	954,80	257,80	157,80	43,00	39,90	148,20	63,10	60,50
32106	0 / 0,000 / 0,000	156444,60	388305,70	22,27	22,60	0,75	0	Tweelaags ZOAB	781,50	348,43	107,60	296,43	89,57	67,80	198,13	87,39	78,00
31625	0 / 0,000 / 0,000	157942,13	389325,21	16,88	24,68	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
31479	0 / 0,000 / 0,000	155871,10	388136,50	20,15	18,87	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1977,00	1013,90	315,10	267,30	72,70	56,40	358,20	169,10	121,90
31496	0 / 0,000 / 0,000	155325,71	388437,47	17,75	21,29	0,75	0	Referentiewegdek	515,50	264,30	82,20	27,00	7,30	5,70	36,20	17,10	12,30
30388	0 / 0,000 / 0,000	157721,66	389686,45	18,93	18,94	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2037,00	1039,10	324,90	281,40	85,00	61,90	249,60	100,70	111,20
32113	0 / 0,000 / 0,000	156096,70	387981,40	25,05	19,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	781,50	348,43	107,60	296,43	89,57	67,80	198,13	87,39	78,00
33297	0 / 0,000 / 0,000	157316,05	390122,41	20,46	21,33	0,75	0	Tweelaags ZOAB	1649,30	934,60	252,30	338,10	92,10	85,50	317,50	135,10	129,70
30194	0 / 0,000 / 0,000	157309,87	388653,31	27,28	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	724,73	333,67	114,20	199,80	66,60	52,20	131,24	52,68	60,00
33745	0 / 0,000 / 0,000	157728,91	388935,73	24,37	0,00	0,75	0	Tweelaags ZOAB	2078,60	1177,90	318,10	208,20	76,30	70,90	263,10	112,00	107,50
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157122,69	389978,29	9,78	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157171,22	389897,26	17,56	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157180,80	389882,10	17,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157195,27	389859,19	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157216,91	389824,98	17,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157236,14	389794,57	17,64	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157245,75	389779,38	17,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157261,98	389751,67	17,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157270,38	389738,09	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157494,41	389381,03	17,67	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157549,31	389294,62	17,07	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157576,55	389253,02	17,35	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157593,44	389226,42	17,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157493,94	389380,50	17,66	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157604,94	389208,33	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157614,81	389193,92	17,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157628,06	389175,34	17,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157761,08	388978,15	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157772,64	388959,52	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157784,70	388940,88	17,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157790,73	388933,15	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157803,81	388911,52	17,56	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157815,48	388892,18	17,51	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157824,13	388877,88	17,47	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157835,74	388858,66	17,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157849,36	388835,51	17,45	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157858,67	388820,10	17,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Boschdijk	Boschdijk	157890,74	388766,91	17,53	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
Eindhoven	Eindhovenseweg Zuid	157297,55	389695,04	17,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	741,00	336,00	107,00	55,00	13,00	11,00	12,00	5,00	4,00
001	Eindhovenseweg zuid - ri-eindhoven	157110,78	389972,04	9,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	766,00	355,00	100,00	56,00	14,00	8,00	12,00	7,00	4,00
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157128,17	389970,34	10,56	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157176,70	389889,31	17,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157186,28	389874,15	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157200,75	389851,24	17,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157222,39	389817,03	17,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157241,62	389786,62	17,63	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--

Model: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M -1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	M V(D)	M V(A)	M V(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157251,23	389771,43	17,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157267,46	389743,72	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157275,86	389730,14	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157499,89	389373,08	17,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157554,79	389286,67	17,12	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157582,03	389245,07	17,40	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157598,92	389218,47	17,56	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157499,42	389372,55	17,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157610,42	389200,38	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157620,29	389185,97	17,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157633,54	389167,39	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157766,56	388970,20	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157778,12	388951,57	17,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157790,18	388932,93	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157796,21	388925,20	17,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157809,29	388903,57	17,54	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157820,96	388884,23	17,49	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157829,61	388869,93	17,47	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157841,22	388850,71	17,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157854,84	388827,56	17,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157864,15	388812,15	17,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Bosd	Boschdijk - EXTRA ZUID	157896,22	388758,96	17,53	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157303,03	389687,09	17,53	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
001a	Eindhovenseweg zuid - ri-Best - eindhoven	157116,26	389964,09	10,38	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	23,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--
001b	Eindhovenseweg zuid - ri-Best - eindhoven	157626,67	389149,74	17,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--
EXTRA Eind	Eindhovenseweg Zuid EXTRA NOORD	157642,20	389154,46	17,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
Groep: _SPA
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	Hotel - bouwgrens	157554,67	388933,86	16,90	18,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
 Groep: _SPA
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
autosnelweg		156179,60	387602,37	11505,45	0,50
autosnelweg		155607,67	388326,98	4223,89	0,50
autosnelweg		155651,35	388303,07	973,33	0,50
autosnelweg		155608,60	388378,65	4670,47	0,50
autosnelweg		155867,28	388152,26	3064,81	0,50
autosnelweg		155723,28	388343,58	2617,62	0,50
autosnelweg		155935,19	388122,13	1794,95	0,50
autosnelweg		155867,28	388152,26	352,55	0,50
autosnelweg		156158,07	388121,40	2305,83	0,50
autosnelweg		156739,13	388324,63	1440,16	0,50
autosnelweg		156187,78	388130,52	180,14	0,50
autosnelweg		155791,86	388183,24	1558,10	0,50
autosnelweg		156452,30	388228,27	1089,74	0,50
autosnelweg		156400,39	388219,91	611,24	0,50
autosnelweg		156072,91	388118,17	712,73	0,50
autosnelweg		156141,58	388117,49	606,47	0,50
autosnelweg		155973,52	388119,55	726,93	0,50
autosnelweg		156717,72	388355,55	1252,86	0,50
autosnelweg		156117,87	388027,91	1131,48	0,50
autosnelweg		156728,56	388321,21	5510,97	0,50
autosnelweg		156062,09	388106,49	207,17	0,50
autosnelweg		156129,93	387994,55	2367,40	0,50
autosnelweg		156104,96	388019,92	1949,75	0,50
autosnelweg		156054,44	388117,29	5980,51	0,50
autosnelweg		156707,12	388352,04	4073,29	0,50
autosnelweg		156234,60	388148,27	404,46	0,50
autosnelweg		156716,97	388337,87	6322,90	0,50
autosnelweg		156423,52	388292,12	2290,12	0,50
autosnelweg		156095,55	388295,58	7609,13	0,50
autosnelweg		156728,80	388341,52	1305,56	0,50
autosnelweg		156481,32	388307,90	1415,19	0,50
autosnelweg		156092,01	387961,84	4441,22	0,50
autosnelweg		156094,55	387434,67	1784,66	0,50
autosnelweg		156044,86	387695,71	7324,94	0,50
autosnelweg		156096,62	387974,41	517,03	0,50
autosnelweg		156053,46	387679,17	267,08	0,50
autosnelweg		156117,63	387932,45	1672,07	0,50
autosnelweg		156107,13	387922,84	1132,49	0,50
autosnelweg		156142,91	387522,28	7140,45	0,50
autosnelweg		156160,93	387287,35	8582,34	0,50
autosnelweg		158304,61	389236,51	4628,68	0,50
autosnelweg		158926,24	389432,03	9677,96	0,50
autosnelweg		157977,14	389012,17	5827,22	0,50
autosnelweg		158218,65	389299,54	8643,71	0,50
autosnelweg		157763,42	389507,42	8974,10	0,50
autosnelweg		157945,67	388966,85	1660,79	0,50
autosnelweg		157894,30	388854,35	2285,44	0,50
autosnelweg		157954,01	388972,35	365,60	0,50
autosnelweg		157963,80	388962,38	392,96	0,50
autosnelweg		157818,14	388793,34	6047,87	0,50
autosnelweg		157859,41	388903,38	1387,83	0,50
autosnelweg		157288,82	388567,39	10323,72	0,50
autosnelweg		157471,76	388744,10	1073,67	0,50
autosnelweg		157737,90	388937,04	1023,85	0,50
autosnelweg		157731,72	388932,44	5057,68	0,50
autosnelweg		157429,73	388739,32	2048,17	0,50
autosnelweg		157010,33	388492,16	2124,75	0,50
autosnelweg		156935,82	388439,99	3353,08	0,50
autosnelweg		157775,83	388872,71	1429,56	0,50
autosnelweg		157773,15	388853,66	6117,33	0,50
autosnelweg		157528,71	388764,77	3964,25	0,50
autosnelweg		157826,55	388798,08	1365,94	0,50
autosnelweg		157485,31	388753,61	976,50	0,50
autosnelweg		157375,37	388728,51	6078,01	0,50
autosnelweg		157944,18	388946,12	1131,96	0,50
autosnelweg		157783,57	388859,57	1375,64	0,50
autosnelweg		157141,40	388548,10	1791,83	0,50
autosnelweg		157146,09	388535,06	381,26	0,50
autosnelweg		157356,60	388662,83	2678,00	0,50
autosnelweg		157393,69	388726,40	977,61	0,50
autosnelweg		157146,09	388535,06	983,13	0,50
autosnelweg		157339,27	388607,21	1383,54	0,50

M odel: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
 Groep: _SPA
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	autosnelweg	157192,24	388577,17	418,25	0,50
	autosnelweg	157380,01	388720,74	1847,14	0,50
	autosnelweg	157101,72	388497,57	5843,93	0,50
	autosnelweg	157149,44	388552,46	1733,55	0,50
	autosnelweg	157349,67	388672,21	1437,38	0,50
	autosnelweg	157420,90	388708,03	1850,42	0,50
	autosnelweg	157365,27	390074,47	13377,11	0,50
	autosnelweg	157913,18	389379,61	2715,66	0,50
	autosnelweg	157934,16	389363,98	294,16	0,50
	autosnelweg	157943,94	389307,17	1607,18	0,50
	autosnelweg	157679,74	389742,52	2110,35	0,50
	autosnelweg	157774,34	389631,16	3756,99	0,50
	autosnelweg	157381,94	390087,33	11214,58	0,50
	autosnelweg	157744,34	389551,54	2196,00	0,50
	autosnelweg	158866,70	389402,74	2803,04	0,50
	autosnelweg	158527,53	389240,60	6224,25	0,50
	autosnelweg	158826,92	389406,86	121,06	0,50
	autosnelweg	158820,99	389405,34	784,42	0,50
	autosnelweg	158827,17	389393,06	82,85	0,50
	autosnelweg	158836,33	389369,74	73,61	0,50
	autosnelweg	158850,55	389375,88	1727,01	0,50
	autosnelweg	159028,96	389439,72	2171,55	0,50
	autosnelweg	158375,98	389258,69	5325,86	0,50
	autosnelweg	158824,20	389392,35	6780,61	0,50
	autosnelweg	158812,06	389403,07	2103,84	0,50
	autosnelweg	158312,86	389223,86	1242,32	0,50
	autosnelweg	158317,11	389210,34	1241,68	0,50
	autosnelweg	158347,90	389227,51	637,48	0,50
	autosnelweg	158313,80	389208,41	5678,91	0,50
	autosnelweg	158288,64	389209,22	5981,02	0,50
001	Hotel - parkeerterrein	157492,46	389033,48	5632,26	0,00

Model: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hotel	157655,20	389006,97	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02	Hotel	157651,35	388998,43	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03	Hotel	157620,23	388977,69	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04	Hotel	157590,34	388957,65	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05	Hotel	157558,55	388936,35	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06	Hotel	157551,19	388938,87	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07	Hotel	157532,55	388966,69	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08	Hotel	157535,31	388977,00	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09	Hotel	157562,58	388995,28	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10	Hotel	157594,76	389016,85	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11	Hotel	157626,94	389038,41	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12	Hotel	157636,31	389035,16	16,90	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2027, BODEM 0,5 2-L-ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hotel	2,00	63	60	56	64
01_B	Hotel	5,00	64	61	57	66
01_C	Hotel	8,00	65	61	57	66
01_D	Hotel	11,00	65	62	58	66
01_E	Hotel	14,00	65	62	58	66
01_F	Hotel	17,00	65	62	58	66
02_A	Hotel	2,00	63	60	56	64
02_B	Hotel	5,00	64	61	57	66
02_C	Hotel	8,00	65	62	58	66
02_D	Hotel	11,00	65	62	58	67
02_E	Hotel	14,00	65	62	58	67
02_F	Hotel	17,00	65	62	58	67
03_A	Hotel	2,00	62	59	55	63
03_B	Hotel	5,00	63	60	56	65
03_C	Hotel	8,00	64	61	57	66
03_D	Hotel	11,00	64	61	57	66
03_E	Hotel	14,00	65	62	58	66
03_F	Hotel	17,00	65	62	58	66
04_A	Hotel	2,00	61	58	54	63
04_B	Hotel	5,00	63	60	56	64
04_C	Hotel	8,00	63	60	57	65
04_D	Hotel	11,00	64	61	57	65
04_E	Hotel	14,00	64	61	57	66
04_F	Hotel	17,00	64	61	58	66
05_A	Hotel	2,00	61	58	54	62
05_B	Hotel	5,00	62	59	56	64
05_C	Hotel	8,00	63	60	56	65
05_D	Hotel	11,00	63	60	57	65
05_E	Hotel	14,00	64	61	57	65
05_F	Hotel	17,00	64	61	57	66
06_A	Hotel	2,00	56	53	50	58
06_B	Hotel	5,00	58	55	51	59
06_C	Hotel	8,00	58	55	52	60
06_D	Hotel	11,00	59	56	52	61
06_E	Hotel	14,00	59	56	53	61
06_F	Hotel	17,00	59	56	53	61
07_A	Hotel	2,00	55	52	48	57
07_B	Hotel	5,00	56	53	50	58
07_C	Hotel	8,00	57	54	50	59
07_D	Hotel	11,00	57	54	51	59
07_E	Hotel	14,00	58	55	51	59
07_F	Hotel	17,00	58	55	51	60
08_A	Hotel	2,00	53	49	45	54
08_B	Hotel	5,00	53	50	46	54
08_C	Hotel	8,00	54	50	46	55
08_D	Hotel	11,00	54	50	46	55
08_E	Hotel	14,00	54	51	46	55
08_F	Hotel	17,00	54	51	47	56
09_A	Hotel	2,00	54	50	46	55
09_B	Hotel	5,00	54	51	47	56
09_C	Hotel	8,00	55	51	47	56
09_D	Hotel	11,00	55	52	47	56
09_E	Hotel	14,00	55	52	48	57
09_F	Hotel	17,00	56	52	48	57
10_A	Hotel	2,00	55	52	48	56
10_B	Hotel	5,00	56	53	48	57
10_C	Hotel	8,00	57	53	49	58
10_D	Hotel	11,00	57	54	49	58
10_E	Hotel	14,00	57	54	49	58
10_F	Hotel	17,00	57	54	49	58
11_A	Hotel	2,00	57	54	49	58
11_B	Hotel	5,00	58	55	50	59
11_C	Hotel	8,00	59	55	51	60
11_D	Hotel	11,00	59	56	51	60
11_E	Hotel	14,00	59	56	51	60
11_F	Hotel	17,00	59	56	51	60
12_A	Hotel	2,00	62	59	55	63
12_B	Hotel	5,00	63	60	56	65
12_C	Hotel	8,00	64	61	56	65
12_D	Hotel	11,00	64	61	57	65
12_E	Hotel	14,00	64	61	57	66
12_F	Hotel	17,00	64	61	57	66

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Omschrijving locatie		Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
		Lden	L* _{VL}	0,0	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01_A	Hotel	64,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,9	66,9			61,1
01_B	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
01_C	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
01_D	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
01_E	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
01_F	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
02_A	Hotel	64,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,9	66,9			61,1
02_B	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
02_C	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
02_D	Hotel	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,7	68,7			62,9
02_E	Hotel	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,7	68,7			62,9
02_F	Hotel	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,7	68,7			62,9
03_A	Hotel	63,0	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,5	66,5			60,6
03_B	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
03_C	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
03_D	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
03_E	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
03_F	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
04_A	Hotel	63,0	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,5	66,5			60,6
04_B	Hotel	64,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,9	66,9			61,1
04_C	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
04_D	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
04_E	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
04_F	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
05_A	Hotel	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,0	66,0			60,2
05_B	Hotel	64,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,9	66,9			61,1
05_C	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
05_D	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
05_E	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
05_F	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
06_A	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Omschrijving locatie		Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
		Lden	L* _{VL}	0,0	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
06_B	Hotel	59,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,1	65,1			59,2
06_C	Hotel	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,4	65,4			59,5
06_D	Hotel	61,0	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,7	65,7			59,8
06_E	Hotel	61,0	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,7	65,7			59,8
06_F	Hotel	61,0	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,7	65,7			59,8
07_A	Hotel	57,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,7	64,7			58,8
07_B	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0
07_C	Hotel	59,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,1	65,1			59,2
07_D	Hotel	59,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,1	65,1			59,2
07_E	Hotel	59,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,1	65,1			59,2
07_F	Hotel	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,4	65,4			59,5
08_A	Hotel	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,3	64,3			58,4
08_B	Hotel	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,3	64,3			58,4
08_C	Hotel	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,4	64,4			58,5
08_D	Hotel	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,4	64,4			58,5
08_E	Hotel	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,4	64,4			58,5
08_F	Hotel	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,5	64,5			58,6
09_A	Hotel	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,4	64,4			58,5
09_B	Hotel	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,5	64,5			58,6
09_C	Hotel	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,5	64,5			58,6
09_D	Hotel	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,5	64,5			58,6
09_E	Hotel	57,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,7	64,7			58,8
09_F	Hotel	57,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,7	64,7			58,8
10_A	Hotel	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,5	64,5			58,6
10_B	Hotel	57,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,7	64,7			58,8
10_C	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0
10_D	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0
10_E	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0
10_F	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0
11_A	Hotel	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	64,9	64,9			59,0
11_B	Hotel	59,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,1	65,1			59,2

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Omschrijving locatie		Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
		Lden	L* _{VL}	0,0	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
11_C	Hotel	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,4	65,4			59,5
11_D	Hotel	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,4	65,4			59,5
11_E	Hotel	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,4	65,4			59,5
11_F	Hotel	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	65,4	65,4			59,5
12_A	Hotel	63,0	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	66,5	66,5			60,6
12_B	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
12_C	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
12_D	Hotel	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	67,5	67,5			61,7
12_E	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3
12_F	Hotel	66,0	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	63,9	68,1	68,1			62,3

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder