

# **Akoestisch onderzoek wijzigingsplan Mosselaarweg 17 te Best**

Projectnr. M17 342.401.2

**Opdrachtgever** : Van Dun Advies BV  
Postel 8 5711 ET Someren  
Tel: 0493 – 74 50 15

Contactpersoon: de heer M. Gerards

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018  
E-mail: [info@k-plus.nl](mailto:info@k-plus.nl)

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

**Datum** : 3 juni 2020

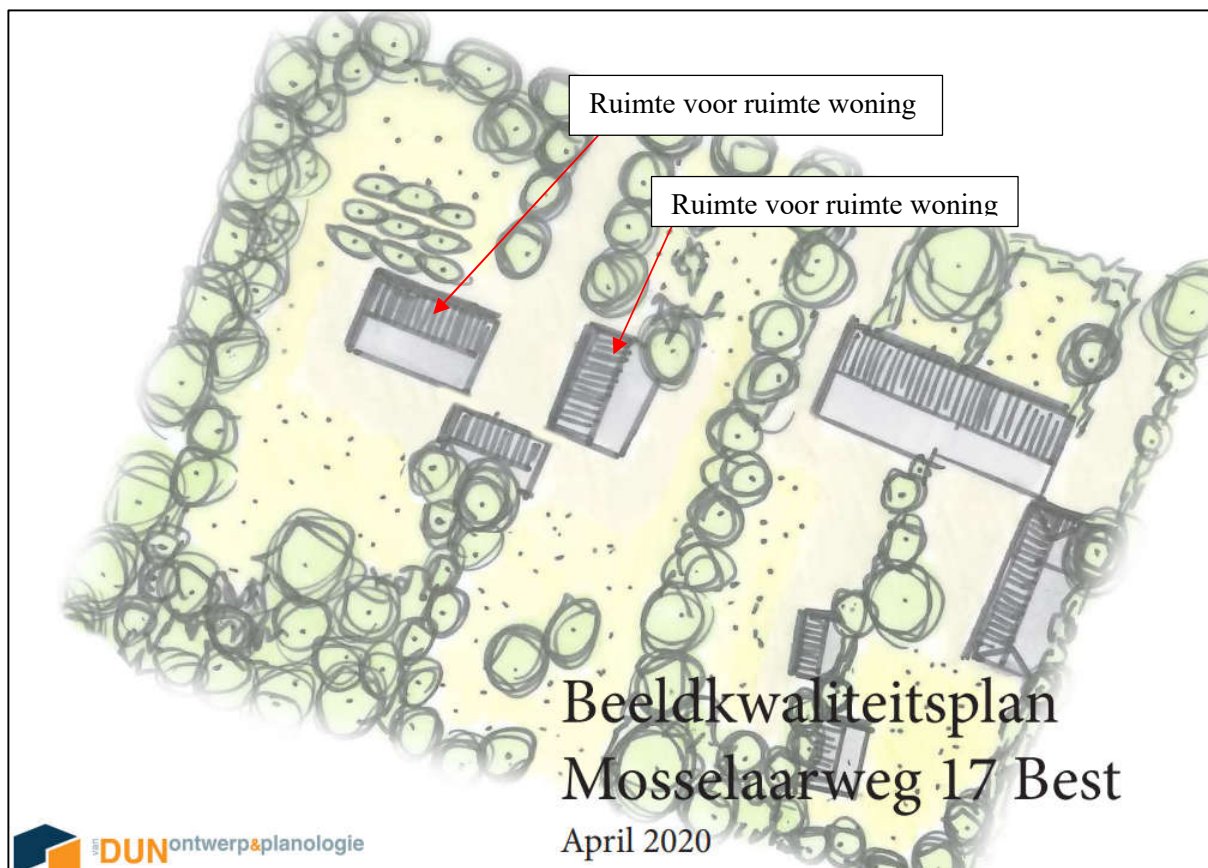
**Referentie** : QR/QR/M17 342.401.2

## Inhoudsopgave

| Hoofdstuk   | Titel                                                                                                  | Blad |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1           | Inleiding                                                                                              | 4    |
| 2           | Uitgangspunten                                                                                         | 6    |
| 2.1         | Ruimtelijke gegevens                                                                                   | 6    |
| 2.2         | Verkeersgegevens                                                                                       | 6    |
| 2.3         | Toegepaste rekenmethode                                                                                | 6    |
| 3           | Normstelling Wet geluidhinder                                                                          | 7    |
| 3.1         | Wegverkeerslawaaï                                                                                      | 7    |
| 3.1.1       | Algemeen                                                                                               | 7    |
| 3.1.2       | Omvang geluidzones langs wegen                                                                         | 7    |
| 3.1.3       | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder                                                           | 7    |
| 3.1.4       | Aftrek stille banden                                                                                   | 8    |
| 3.1.5       | Stedelijk en buitenstedelijk gebied                                                                    | 8    |
| 3.1.6       | Nieuwe situaties                                                                                       | 8    |
| 3.1.7       | Maximaal toelaatbare geluidbelasting                                                                   | 9    |
| 4           | Berekeningsresultaten                                                                                  | 10   |
| 4.1         | Algemeen                                                                                               | 10   |
| 4.2         | Mosselaarweg                                                                                           | 10   |
| 5           | Evaluatie                                                                                              | 12   |
| 5.1         | Algemeen                                                                                               | 12   |
| 5.2         | Wegverkeerslawaaï                                                                                      | 12   |
| 5.2.1       | Mosselaarweg                                                                                           | 12   |
| 5.2.1.1     | Woningsplitsing                                                                                        | 12   |
| 5.2.1.2     | Ruimte voor ruimte woningen                                                                            | 12   |
| 6           | Conclusie                                                                                              | 14   |
| Bijlage I   | Figuren akoestisch rekenmodel                                                                          |      |
| Bijlage IIa | Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï                                                   |      |
| Bijlage IIb | Berekeningsgegevens en -resultaten wegverkeerslawaaï 2 RvR woningen<br>2meter naar achteren verplaatst |      |
| Bijlage III | Gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer                                                                |      |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies BV te Someren is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan “Mosselaarweg 17 Best”, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder. Het plan is om de bestaande bedrijfswoning woning te splitsen in 2 burgerwoningen en het saneren van de agrarische opstallen en het terugbouwen van 2 ruimte voor ruimte woning. In onderstaande figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van het beeldkwaliteitsplan.



Figuur 1.1: Beeldkwaliteitsplan Mosselaarweg 17 Best.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Mosselaarweg (wegverkeerslawaaï).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt schetsplan en van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid zijn in het voorliggende onderzoek alle zachte bodemvlakken (bodemfactor 0,6 (60%onverhard/40%verhard en 0,80 (grotendeels zacht 80%)) ingevoerd. Het overig gebied (standaard bodemgesteldheid) is hard. Hier is uitgegaan van een bodemfactor van 0%. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

### 2.2 Verkeersgegevens

De te hanteren verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Best en zijn afkomstig van de geluidbelastingkaart met peiljaar 2016. Om te komen tot een verkeersprognose voor planjaar 2030 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage II. In bijlage III is een uitdraai opgenomen van de verstrekte verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens planjaar 2028.

| Weg                 | Etmaal-<br>Intensiteit | Periode<br>verdeling |       | Verdeling per voertuigcategorie |      |      | Snelheid<br>[km/h] | Wegdek-<br>Type |
|---------------------|------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|------|------|--------------------|-----------------|
|                     |                        |                      |       | Qlv                             | Qmv  | Qzv  |                    |                 |
| Mosselaarweg<br>wv1 | 774 (2016)             | D                    | 6.76% | 86,6%                           | 7,3% | 6,1% | 60 km/h            | w=79            |
|                     | 953 (2030)             | A                    | 3.39% | 92,4%                           | 4,8% | 2,9% |                    |                 |
|                     |                        | N                    | 0.65% | 85,0%                           | 5%   | 10%  |                    |                 |

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uur aandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: w=79 wegverharding met een oppervlaktebewerking (CROW 316).

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

| Gebied          |                      | Breedte (m) geluidzones (art. 74) |
|-----------------|----------------------|-----------------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2 rijstroken    | 200                               |
|                 | 3 of meer rijstroken | 350                               |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken    | 250                               |
|                 | 3 of 4 rijstroken    | 400                               |
|                 | 5 of meer rijstroken | 600                               |

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

| Representatieve snelheid | Aftrek artikel 110g Wgh                                                                  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 70 km/h                | 5 dB                                                                                     |
| ≥ 70 km/h                | 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt |
| ≥ 70 km/h                | 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt |
| ≥ 70 km/h                | 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting                                          |

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijnsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

| Representatieve snelheid | Wegverharding                                                                                      | Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| < 70 km/h                | Alle                                                                                               | 0 dB                                         |
| ≥ 70 km/h                | ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking | 1 dB                                         |
| ≥ 70 km/h                | Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld                                                   | 2 dB                                         |

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de gebieden binnen de bebouwde kom die zijn gelegen binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- |                                                      |                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde:                              | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: | 53 dB (art. 83, lid 1). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

### 4.2 Mosselaarweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Mosselaarweg [in dB].

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 1            | 1.5            | 52               | 5                   | 47                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 1            | 4.5            | 54               | 5                   | 49                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 1            | 7.5            | 54               | 5                   | 49                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 2            | 1.5            | 47               | 5                   | 42                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 2            | 4.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 2            | 7.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 3            | 1.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 3            | 4.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 3            | 7.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 4            | 1.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 4            | 4.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 4            | 7.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 5            | 1.5            | 54               | 5                   | 49                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 5            | 4.5            | 55               | 5                   | 50                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 5            | 7.5            | 55               | 5                   | 50                  | wonen      | 48                       | 53                       |

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Mosselaarweg [in dB].

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 6            | 1.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 6            | 4.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 6            | 7.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 7            | 1.5            | 51               | 5                   | 46                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 7            | 4.5            | 52               | 5                   | 47                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 7            | 7.5            | 53               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 8            | 1.5            | 52               | 5                   | 47                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 8            | 4.5            | 53               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 8            | 7.5            | 54               | 5                   | 49                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 9            | 1.5            | 47               | 5                   | 42                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 9            | 4.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 9            | 7.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 10           | 1.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 10           | 4.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 10           | 7.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 11           | 1.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 11           | 4.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 11           | 7.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |

## 5 EVALUATIE

### 5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat er geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

### 5.2 Wegverkeerslawaaï

#### 5.2.1 Mosselaarweg

##### 5.2.1.1 Woningsplitsing

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 50 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Best dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woning ter plaatse gesitueerd wordt als vervanging van bestaande bebouwing.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële bezwaren.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.

##### 5.2.1.2 Ruimte voor ruimte woningen

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 49 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- In overleg met de initiatiefnemer is nagegaan hoeveel de 2 ruimte voor ruimte woningen naar achteren zouden moeten worden verplaatst opdat de gevelbelasting binnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal blijven. Uit onderzoek is gebleken dat als de 2 ruimte voor ruimte woningen 2 m naar achteren worden geprojecteerd de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In onderstaande tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. In figuur 5 is de gewijzigde footprint opgenomen.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Mosselaarweg 2 RvR woningen 2m naar achteren [in dB].

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 1            | 1.5            | 52               | 5                   | 47                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 1            | 4.5            | 53               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 1            | 7.5            | 53               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 2            | 1.5            | 46               | 5                   | 41                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 2            | 4.5            | 48               | 5                   | 43                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 2            | 7.5            | 48               | 5                   | 43                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 3            | 1.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 3            | 4.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 3            | 7.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 4            | 1.5            | 48               | 5                   | 43                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 4            | 4.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 4            | 7.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 5            | 1.5            | 54               | 5                   | 49                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 5            | 4.5            | 55               | 5                   | 50                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 5            | 7.5            | 55               | 5                   | 50                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 6            | 1.5            | 28               | 5                   | 23                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 6            | 4.5            | 29               | 5                   | 24                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 6            | 7.5            | 30               | 5                   | 25                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 7            | 1.5            | 51               | 5                   | 46                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 7            | 4.5            | 52               | 5                   | 47                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 7            | 7.5            | 53               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 8            | 1.5            | 52               | 5                   | 47                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 8            | 4.5            | 53               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 8            | 7.5            | 54               | 5                   | 48                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 9            | 1.5            | 47               | 5                   | 42                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 9            | 4.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 9            | 7.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 10           | 1.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 10           | 4.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 10           | 7.5            | -                | 5                   | -                   | wonen      | 48                       | 53                       |
| 11           | 1.5            | 49               | 5                   | 44                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 11           | 4.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |
| 11           | 7.5            | 50               | 5                   | 45                  | wonen      | 48                       | 53                       |

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van Van Dun Advies is een akoestisch onderzoek voor het bouwplan Mosselaarweg 17 Best.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde plaatselijk zal worden overschreden vanwege verkeerslawai van de Mosselaarweg. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de 2 nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen worden beide woningen 2 meter naar achteren gepositioneerd, zodanig dat voldaan zal worden aan de voorkeurgrenswaarde.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting voor de woningsplitsing (waarneempunt 5-7) te reduceren stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

Bij de gemeente Best dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend voor de woningsplitting. De 2 nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen worden zodanig gepositioneerd dat de gevelbelasting zal voldoen aan de 48 dB waarde. Dit betekent dat de woningen 2 meter naar achteren moeten worden verschoven.

Aan deze hogere waarde kunnen aanvullende eisen worden gesteld, als het hebben van een geluidluwe gevel. In de voorliggende situatie is de zuidgevel de geluidluwe gevel.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen dient ermee rekening te worden gehouden dat voor de woningsplitsing plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s).

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

## K+ Adviesgroep b.v.

project M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever Van Dun Advies



## K+ Adviesgroep b.v.

project M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever Van Dun Advies



## K+ Adviesgroep b.v.

project M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever Van Dun Advies

### objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel



### omschrijving

Figuur 3:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging/nummering bebouwing

## K+ Adviesgroep b.v.

project M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever Van Dun Advies

### objecten

 bodemabsorptie  
 rijlijn



### omschrijving

Figuur 4:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging/nummering bodemgebeiden

K+ Adviesgroep b.v.

project M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever Van Dun Advies



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 5:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging waarneempunten aangepaste situatie  
2 RvR woningen 2m naar achteren verplaatst

## **BIJLAGE IIa**

Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawaaï

## Projectgegevens

projectnaam: M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever: Van Dun Advies  
adviseur:  
databaseversie: 910  
situatie: Model 2020 basis  
uitsnede: basismodel

### omschrijving

### verkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)  
rekenhart16;rmg2012  
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒  
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): ☒  
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 03-06-2020  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:41  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 8.0   | 0.0   | 61     |       | 80        |         |
| 2  | 3.0   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 3  | 8.0   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 4  | 3.0   | 0.0   | 52     |       | 80        |         |
| 5  | 3.0   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 6  | 3.0   | 0.0   | 35     |       | 80        |         |
| 7  | 3.0   | 0.0   | 16     |       | 80        |         |
| 8  | 2.0   | 0.0   | 76     |       | 80        |         |
| 9  | 8.0   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |       |           |      |         |       |            |    |     |       |       |       |        |            |      |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|------------|----|-----|-------|-------|-------|--------|------------|------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type  | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep      | sh | wnh | dag   | avond | nacht | Lden   | af Lden(*) | Letm | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |
| 1                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.68 | 48.53 | 41.67 | 52.05  | 5          | 47   | 51.68      | 5                         | 47       | 51.68    | 48.53 | 41.67 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.20 | 50.03 | 43.21 | 53.57  | 5          | 49   | 53.21      | 5                         | 48       | 53.20    | 50.03 | 43.21 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.42 | 50.24 | 43.43 | 53.78  | 5          | 49   | 53.43      | 5                         | 48       | 53.42    | 50.24 | 43.43 |
| 2                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.45 | 43.30 | 36.44 | 46.82  | 5          | 42   | 46.45      | 5                         | 41       | 46.45    | 43.30 | 36.44 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.39 | 45.22 | 38.40 | 48.76  | 5          | 44   | 48.40      | 5                         | 43       | 48.39    | 45.22 | 38.40 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.67 | 45.49 | 38.67 | 49.03  | 5          | 44   | 48.67      | 5                         | 44       | 48.67    | 45.49 | 38.67 |
| 3                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
| 4                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 48.29 | 45.14 | 38.28 | 48.66  | 5          | 44   | 48.29      | 5                         | 43       | 48.29    | 45.14 | 38.28 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.89 | 46.73 | 39.90 | 50.26  | 5          | 45   | 49.90      | 5                         | 45       | 49.89    | 46.73 | 39.90 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 49.96 | 46.79 | 39.96 | 50.32  | 5          | 45   | 49.96      | 5                         | 45       | 49.96    | 46.79 | 39.96 |
| 5                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 53.15 | 49.99 | 43.14 | 53.51  | 5          | 49   | 53.15      | 5                         | 48       | 53.15    | 49.99 | 43.14 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 54.32 | 51.15 | 44.33 | 54.69  | 5          | 50   | 54.33      | 5                         | 49       | 54.32    | 51.15 | 44.33 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 54.44 | 51.26 | 44.45 | 54.80  | 5          | 50   | 54.45      | 5                         | 49       | 54.44    | 51.26 | 44.45 |
| 6                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
| 7                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 50.89 | 47.71 | 40.90 | 51.25  | 5          | 46   | 50.90      | 5                         | 46       | 50.89    | 47.71 | 40.90 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 52.06 | 48.86 | 42.08 | 52.42  | 5          | 47   | 52.08      | 5                         | 47       | 52.06    | 48.86 | 42.08 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 52.21 | 49.01 | 42.23 | 52.57  | 5          | 48   | 52.23      | 5                         | 47       | 52.21    | 49.01 | 42.23 |
| 8                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.58 | 48.44 | 41.58 | 51.95  | 5          | 47   | 51.58      | 5                         | 47       | 51.58    | 48.44 | 41.58 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.02 | 49.85 | 43.02 | 53.38  | 5          | 48   | 53.02      | 5                         | 48       | 53.02    | 49.85 | 43.02 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.18 | 50.01 | 43.19 | 53.55  | 5          | 49   | 53.19      | 5                         | 48       | 53.18    | 50.01 | 43.19 |
| 9                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.45 | 43.31 | 36.44 | 46.82  | 5          | 42   | 46.45      | 5                         | 41       | 46.45    | 43.31 | 36.44 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.32 | 45.16 | 38.33 | 48.69  | 5          | 44   | 48.33      | 5                         | 43       | 48.32    | 45.16 | 38.33 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.74 | 45.57 | 38.74 | 49.10  | 5          | 44   | 48.74      | 5                         | 44       | 48.74    | 45.57 | 38.74 |
| 10                                                             | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
| 11                                                             | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 48.42 | 45.27 | 38.41 | 48.79  | 5          | 44   | 48.42      | 5                         | 43       | 48.42    | 45.27 | 38.41 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.88 | 46.71 | 39.89 | 50.25  | 5          | 45   | 49.89      | 5                         | 45       | 49.88    | 46.71 | 39.89 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 50.12 | 46.95 | 40.13 | 50.49  | 5          | 45   | 50.13      | 5                         | 45       | 50.12    | 46.95 | 40.13 |

Rijlijnen

|    |       |        |        |                              |             |       |               |         |          | Intensiteiten |                                     |       |       | snelheden |       |       |       |        |       |       |
|----|-------|--------|--------|------------------------------|-------------|-------|---------------|---------|----------|---------------|-------------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| nr | z,gem | lengte | wegdek |                              | hellingcor. | groep | omschrijving  | kenmerk | art 110g | etm.intens.   | %periode                            | %     | licht | middel    | zwaar | motor | licht | middel | zwaar | motor |
| 1  | 0.0   | 320    | 79     | oppervlaktebewerking CROW316 |             | (1)   | Mosseelaarweg | wv1     | vlicht   | 953.0         | <input checked="" type="checkbox"/> | dag   | 6.76  | 86.60     | 7.30  | 6.10  | 60    | 60     | 60    |       |
|    |       |        |        |                              |             |       |               |         |          |               |                                     | avond | 3.39  | 92.40     | 4.80  | 2.90  | 60    | 60     | 60    |       |
|    |       |        |        |                              |             |       |               |         |          |               |                                     | nacht | .65   | 85.00     | 5.00  | 10.00 | 60    | 60     | 60    |       |

**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1  | 258    | 80.0          |         |
| 2  | 191    | 60.0          |         |
| 3  | 70     | 80.0          |         |
| 4  | 151    | 80.0          |         |
| 5  | 87     | 80.0          |         |

## **BIJLAGE IIb**

Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawai  
2 RvR woningen 2 meter naar achteren.

## Projectgegevens

projectnaam: M17 342 Akoestisch onderzoek Mosselaarweg 17 Best  
opdrachtgever: Van Dun Advies  
adviseur:  
databaseversie: 910  
situatie: Model 2020 (2m naar achteren)  
uitsnede: basismodel

### omschrijving

### verkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)  
rekenhart16;rmg2012  
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒  
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): ☒  
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 03-06-2020  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:40  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 8.0   | 0.0   | 61     |       | 80        |         |
| 2  | 3.0   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 3  | 8.0   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 4  | 3.0   | 0.0   | 52     |       | 80        |         |
| 5  | 3.0   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 6  | 3.0   | 0.0   | 35     |       | 80        |         |
| 7  | 3.0   | 0.0   | 16     |       | 80        |         |
| 8  | 2.0   | 0.0   | 76     |       | 80        |         |
| 9  | 8.0   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |       |           |      |         |       |            |    |     |       |       |       |        |            |      |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|------------|----|-----|-------|-------|-------|--------|------------|------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type  | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep      | sh | wnh | dag   | avond | nacht | Lden   | af Lden(*) | Letm | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |
| 1                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.18 | 48.03 | 41.17 | 51.55  | 5          | 47   | 51.18      | 5                         | 46       | 51.18    | 48.03 | 41.17 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 52.78 | 49.61 | 42.78 | 53.14  | 5          | 48   | 52.78      | 5                         | 48       | 52.78    | 49.61 | 42.78 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.02 | 49.85 | 43.03 | 53.39  | 5          | 48   | 53.03      | 5                         | 48       | 53.02    | 49.85 | 43.03 |
| 2                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.64 | 42.50 | 35.64 | 46.01  | 5          | 41   | 45.64      | 5                         | 41       | 45.64    | 42.50 | 35.64 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 47.69 | 44.52 | 37.69 | 48.05  | 5          | 43   | 47.69      | 5                         | 43       | 47.69    | 44.52 | 37.69 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 47.94 | 44.76 | 37.95 | 48.30  | 5          | 43   | 47.95      | 5                         | 43       | 47.94    | 44.76 | 37.95 |
| 3                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
| 4                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.77 | 44.63 | 37.76 | 48.14  | 5          | 43   | 47.77      | 5                         | 43       | 47.77    | 44.63 | 37.76 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.44 | 46.28 | 39.45 | 49.81  | 5          | 45   | 49.45      | 5                         | 44       | 49.44    | 46.28 | 39.45 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 49.51 | 46.34 | 39.51 | 49.87  | 5          | 45   | 49.51      | 5                         | 45       | 49.51    | 46.34 | 39.51 |
| 5                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 53.15 | 49.99 | 43.14 | 53.51  | 5          | 49   | 53.15      | 5                         | 48       | 53.15    | 49.99 | 43.14 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 54.32 | 51.15 | 44.33 | 54.69  | 5          | 50   | 54.33      | 5                         | 49       | 54.32    | 51.15 | 44.33 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 54.44 | 51.26 | 44.45 | 54.80  | 5          | 50   | 54.45      | 5                         | 49       | 54.44    | 51.26 | 44.45 |
| 6                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 27.92 | 24.80 | 17.90 | 28.29  | 5          | 23   | 27.92      | 5                         | 23       | 27.92    | 24.80 | 17.90 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 28.42 | 25.28 | 18.41 | 28.79  | 5          | 24   | 28.42      | 5                         | 23       | 28.42    | 25.28 | 18.41 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 29.30 | 26.15 | 19.29 | 29.67  | 5          | 25   | 29.30      | 5                         | 24       | 29.30    | 26.15 | 19.29 |
| 7                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 50.91 | 47.73 | 40.92 | 51.27  | 5          | 46   | 50.92      | 5                         | 46       | 50.91    | 47.73 | 40.92 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 52.08 | 48.88 | 42.10 | 52.44  | 5          | 47   | 52.10      | 5                         | 47       | 52.08    | 48.88 | 42.10 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 52.24 | 49.04 | 42.26 | 52.60  | 5          | 48   | 52.26      | 5                         | 47       | 52.24    | 49.04 | 42.26 |
| 8                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.17 | 48.02 | 41.16 | 51.54  | 5          | 47   | 51.17      | 5                         | 46       | 51.17    | 48.02 | 41.16 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 52.65 | 49.48 | 42.65 | 53.01  | 5          | 48   | 52.65      | 5                         | 48       | 52.65    | 49.48 | 42.65 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 52.82 | 49.65 | 42.83 | 53.19  | 5          | 48   | 52.83      | 5                         | 48       | 52.82    | 49.65 | 42.83 |
| 9                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.23 | 43.09 | 36.22 | 46.60  | 5          | 42   | 46.23      | 5                         | 41       | 46.23    | 43.09 | 36.22 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.07 | 44.91 | 38.07 | 48.44  | 5          | 43   | 48.07      | 5                         | 43       | 48.07    | 44.91 | 38.07 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.52 | 45.36 | 38.53 | 48.89  | 5          | 44   | 48.53      | 5                         | 44       | 48.52    | 45.36 | 38.53 |
| 10                                                             | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | --    | --    | --    | -99.00 | 5          | -104 | -89.90     | 5                         | -95      | --       | --    | --    |
| 11                                                             | 0.0 | 0.0      |        | gevel |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 48.31 | 45.17 | 38.31 | 48.68  | 5          | 44   | 48.31      | 5                         | 43       | 48.31    | 45.17 | 38.31 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.58 | 46.42 | 39.59 | 49.95  | 5          | 45   | 49.59      | 5                         | 45       | 49.58    | 46.42 | 39.59 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       | totaal (0) | 1  | 7.5 | 49.86 | 46.69 | 39.87 | 50.23  | 5          | 45   | 49.87      | 5                         | 45       | 49.86    | 46.69 | 39.87 |

Rijlijnen

|    |       |        |        |                              |             |       |               |         |        | Intensiteiten |             |                                     |       |       | snelheden |       |       |       |        |       |       |
|----|-------|--------|--------|------------------------------|-------------|-------|---------------|---------|--------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| nr | z,gem | lengte | wegdek |                              | hellingcor. | groep | omschrijving  | kenmerk | art    | 110g          | etm.intens. | %periode                            | %     | licht | middel    | zwaar | motor | licht | middel | zwaar | motor |
| 1  | 0.0   | 320    | 79     | oppervlaktebewerking CROW316 |             | (1)   | Mosseelaarweg | wv1     | vlicht |               | 953.0       | <input checked="" type="checkbox"/> | dag   | 6.76  | 86.60     | 7.30  | 6.10  | 60    | 60     | 60    |       |
|    |       |        |        |                              |             |       |               |         |        |               |             |                                     | avond | 3.39  | 92.40     | 4.80  | 2.90  | 60    | 60     | 60    |       |
|    |       |        |        |                              |             |       |               |         |        |               |             |                                     | nacht | .65   | 85.00     | 5.00  | 10.00 | 60    | 60     | 60    |       |

**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1  | 258    | 80.0          |         |
| 2  | 191    | 60.0          |         |
| 3  | 70     | 80.0          |         |
| 4  | 151    | 80.0          |         |
| 5  | 87     | 80.0          |         |

### **BIJLAGE III**

Gehanteerde verkeersgegevens

## Mosselaarweg 17

Verkeersgegevens 2016 (bron geluidbelastingkaart (peiljaar 2016))

