

Memo

memonummer 160927-403826-mem-oplegnotitie geluid-00
 datum 27 september 2016
 aan Gemeente Eindhoven
 van Antea Group K. Mensinga
 kopie Antea Group P. Kennes
 project Bestemmingsplan weginfrastructuur Eindhoven Noordwest
 projectnr. 0403826.00
 betreft Oplegnotitie akoestisch onderzoek

Inleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan Weginfrastructuur Eindhoven Noordwest is door Antea Group een akoestisch onderzoek uitgevoerd ("Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan weginfrastructuur Eindhoven Noordwest", projectnummer 403826, revisie 01, dd. 20-5-2016).

Sindsdien heeft de gemeente Eindhoven enkele wijzigingen aan het wegontwerp doorgevoerd en enkele uitgangspunten aangepast. In deze oplegnotitie worden de effecten van deze veranderingen ten opzichte van het akoestisch onderzoek beschreven.

Wijzigingen

De wijzigingen die onderdeel uitmaken van de oplegnotitie staan hieronder puntsgewijs weergegeven:

- Gewijzigde ligging van de Weg over BIC-Noord;
- Gewijzigde snelheid op de Weg over BIC-Noord tussen de nieuwe verbinding Eindhoven-Best en het wegdeel parallel aan de A2/N2;
- Gewijzigde ligging van de nieuwe weg Eindhoven-Best tussen de Anthony Fokkerweg en Erica, inclusief gewijzigde ligging van de Spottersweg en gewijzigde ligging van de aansluiting op de Erica;
- Gewijzigde snelheid op de nieuwe weg Eindhoven-Best tussen de Anthony Fokkerweg en de Luchthavenweg;
- Gewijzigde ligging van de Erica inclusief gewaagde aansluiting op de nieuwe weg Eindhoven-Best.

De gewijzigde is weergegeven in afbeelding 1 van deze oplegnotitie. Deze figuur is de geactualiseerde versie van afbeelding 1 uit het akoestisch onderzoek.

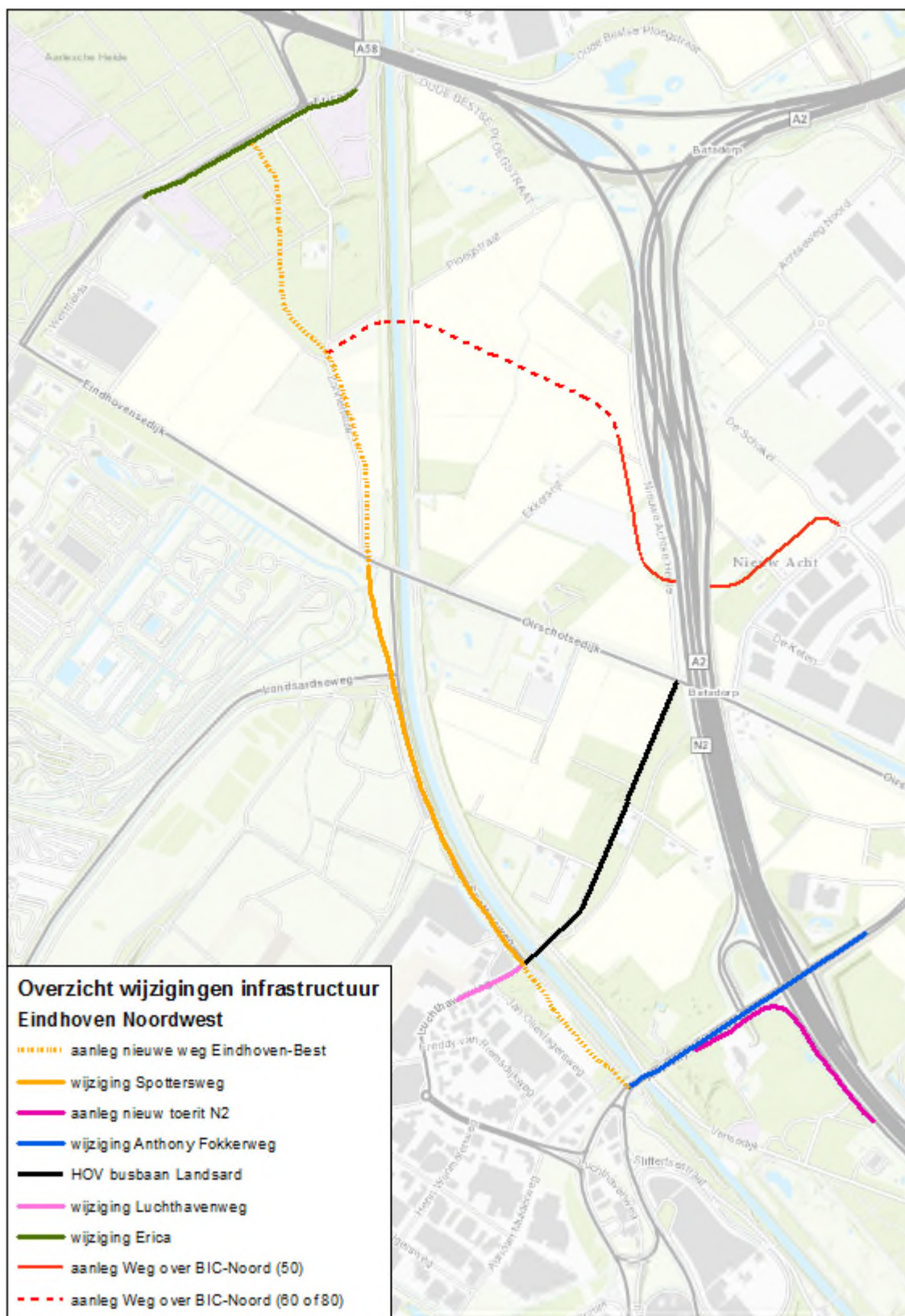
Uitgangspunten

In deze oplegnotitie zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd aangaande wettelijk kader, onderzoeksopzet, berekeningen en resultaten al in het akoestisch onderzoek van mei 2016.

In tabel 1 zijn de wegvakken weergegeven waar de snelheid ten opzichte van het akoestisch onderzoek van mei 2016 is gewijzigd.

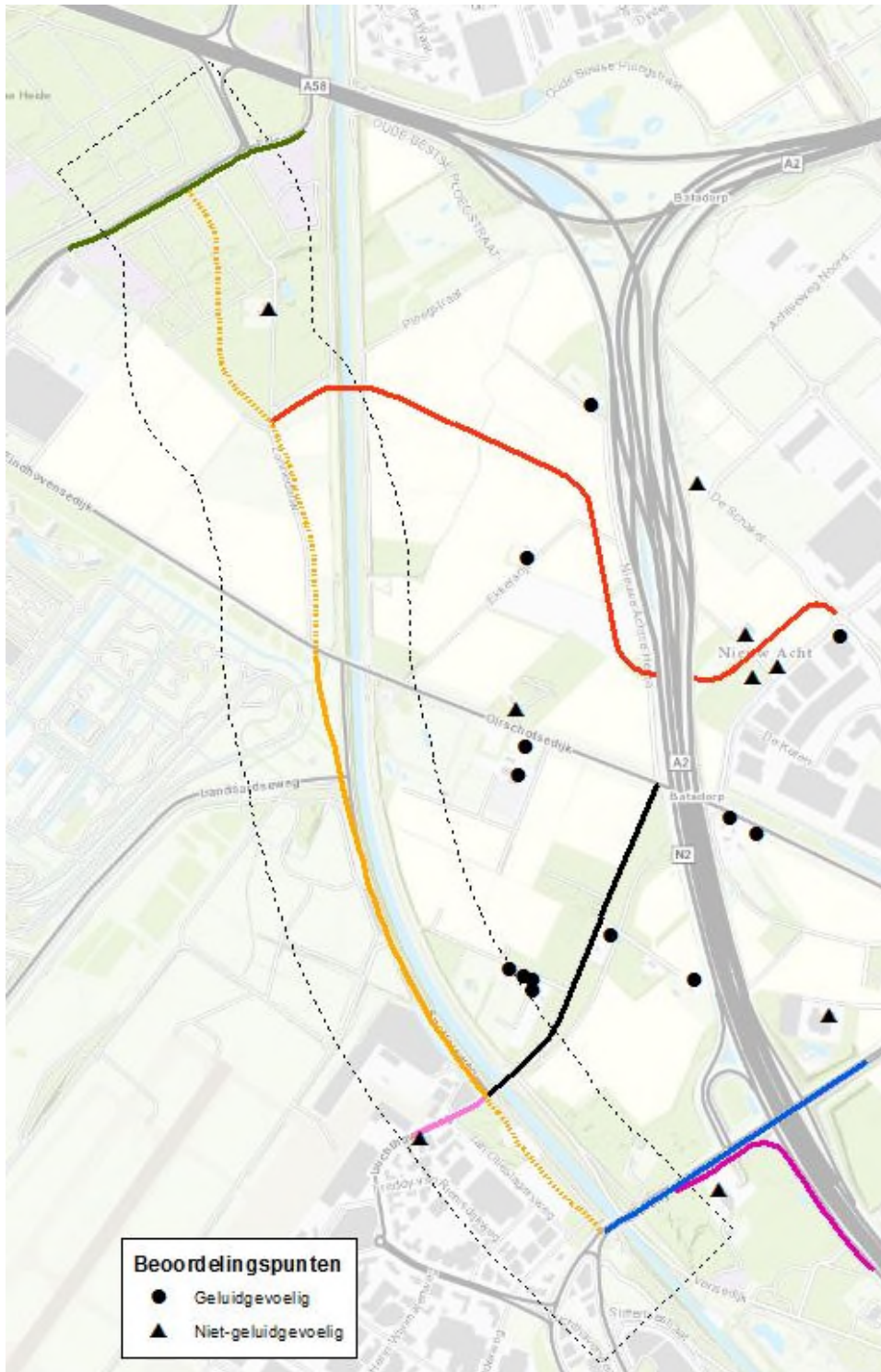
Tabel 1 Overzicht situatie wegen met gewijzigde snelheid

Wegvak	Regime	Aantal rijstroken	Maximum snelheid [km/uur]
Weg Eindhoven – Best, tussen Anthony Fokkerweg en Luchthavenweg	Aanleg	2	70
Weg over BIC-Noord tussen Weg Eindhoven – Best en wegdeel parallel aan A2/N2	Aanleg	2	60 of 80



Afbeelding 1 gewijzigde situatie weginfrastructuur Eindhoven Noordwest

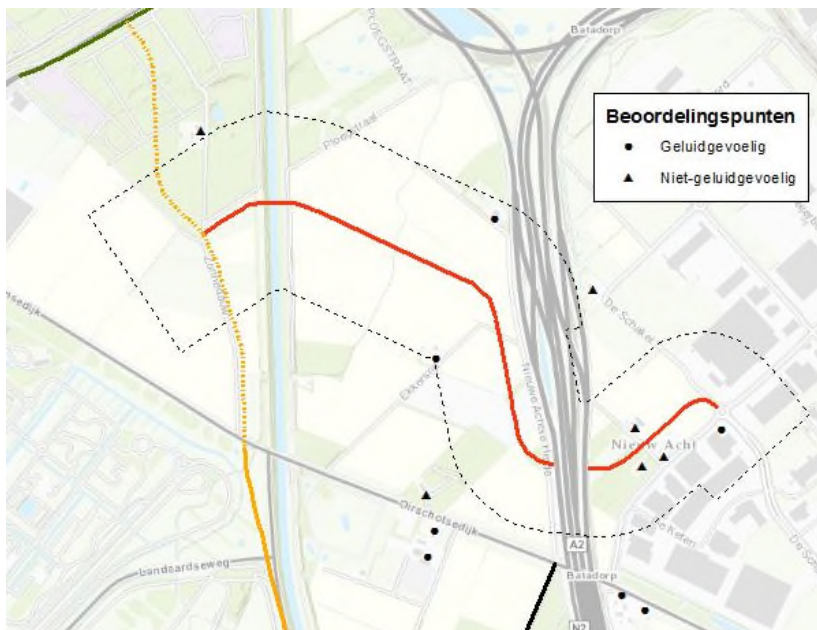
Tussen de A58 aansluiting 7 Best en de Anthony Fokkerweg in Eindhoven wordt een nieuwe weg aangelegd. De ligging van deze weg is gewijzigd ten opzichte van het geluidonderzoek van mei 2016. In figuur 2 is het gewijzigde onderzoeksgebied weergegeven. Er is geen verandering in de (niet-)geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied.



Afbeelding 2 gewijzigd onderzoeksgebied nieuwe weg Eindhoven - Best en Spottersweg

[illegible]

Tussen de nieuwe weg Eindhoven – Best en de Mispelhoefstraat (op bedrijventerrein GDC Acht) wordt een nieuwe Weg over BIC-Noord aangelegd. De ligging van deze weg is gewijzigd ten opzichte van het geluidonderzoek van mei 2016. In figuur 4 is het gewijzigde onderzoeksgebied weergegeven. Er is geen verandering in de (niet-)geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied.



blad 4 van 7

Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewijzigde wegen voor het jaar 2030 berekend. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in de bijlagen.

Aanleg Weg over BIC-Noord

In de tabel 2 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de gewijzigde ligging van de Weg over BIC-Noord die valt onder het begrip 'aanleg van een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 2 Rekenresultaten vanwege aanleg Weg over BIC-Noord, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]	
				80 en 50 [km/uur]	60 en 50 [km/uur]
09	De Schakel 200	4,5	NW	35	32
02	Ekkersrijt 80	4,5	NO	41	39
05	Mispelhoefstraat 116	4,5	NW	45	45
04	Mispelhoefstraat 120	4,5	ZO	48	48
06	Mispelhoefstraat 126	1,5	NW	46	46
08	Mispelhoefstraat 25	4,5	NW	43	43
01	Nieuwe Achtseheide 70	4,5	ZW	41	38
16	Oirschotsedijk 11	4,5	N	29	29
17	Oirschotsedijk 13	4,5	N	31	32
03	Oirschotsedijk 30	4,5	NO	32	32
22	Oirschotsedijk 7	4,5	N	27	27
21	Oirschotsedijk 9	4,5	N	30	30
07	Zonnedauw 10	1,5	O	38	36

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de Weg over BIC-Noord bij de (niet) geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden in zowel de variant met 80 km/uur als de variant met 60 km/uur tussen de nieuwe weg Eindhoven-Best en het wegdeel parallel aan de A2/N2.

Aanleg nieuwe weg Eindhoven – Best en wijziging Spottersweg

In de tabel 3 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de Weg Eindhoven-Best die valt onder het begrip 'aanleg van een weg' en de wijziging van de Spottersweg. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3 Rekenresultaten vanwege de aanleg weg Eindhoven-Best en wijziging Spottersweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]
20	Anthony Fokkerweg 101	4,5	N	42
02	Ekkersrijt 80	4,5	ZW	37
14	Landsard 15	1,5	ZW	44
13	Landsard 17	1,5	ZW	45
12	Landsard 19	1,5	ZW	45
11	Landsard 21	1,5	ZW	45
18	Luchthavenweg 51	1,5	N	45
16	Oirschotsedijk 11	4,5	W	38
17	Oirschotsedijk 13	4,5	W	37
03	Oirschotsedijk 30	4,5	ZW	40
07	Zonnedaauw 10	1,5	W	47

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg tussen Eindhoven en Best en de wijziging van de Spottersweg bedraagt de geluidbelasting in de toekomstige situatie bij de (geluidgevoelige) bestemmingen ten hoogste 47 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

Ten gevolge van de wijziging van de Spottersweg is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, aangezien de grenswaarde van 48 dB in de toekomstige situatie niet wordt overschreden.

Wijziging Erica

Binnen de zone van de wijziging van de Erica zijn geen woningen gelegen. De geluidbelasting bij het vakantiehuis Zonnedaauw 10 bedraagt ten hoogste 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh in de toekomstige situatie. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen wegen ter plaatse van alle woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen de geluidbelasting in de toekomstige situatie nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Nader onderzoek naar het treffen van geluidreducerende maatregelen en het vaststellen van hogere waarden is niet van toepassing.

Het gewijzigde ontwerp en de gewijzigde uitgangspunten voor de Erica, Weg over BIC-Noord en de weg Eindhoven-Best/Spottersweg leiden niet tot een andere conclusie ten opzichte van het akoestisch onderzoek van mei 2016.

Bijlagen en figuren

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Rekenresultaten aanleg Weg over BIC-Noord
3. Rekenresultaten aanleg nieuwe weg Eindhoven-Best en wijziging Spottersweg
4. Rekenresultaten Wijziging Erica

Figuren

1. Overzicht rekenmodel 2030

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)

Model eigenschap

Omschrijving	160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d08711 op 15-7-2015
Laatst ingezien door	d08711 op 28-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl	
001	Weg Ehv-Best (A. Fokkerweg-Luchthavenweg)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155696,47	385695,99	156022,31	385321,06	Relatief	Verdeling	False
002	Spottersweg	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155696,51	385695,71	155671,22	385728,22	Relatief	Verdeling	False
003	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155671,22	385728,22	155441,45	386101,25	Relatief	Verdeling	False
004	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155441,28	386101,43	155344,59	386375,86	Relatief	Verdeling	False
005	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155294,21	386577,74	155344,68	386375,86	Relatief	Verdeling	False
006	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155294,30	386577,92	155225,25	386913,35	Relatief	Verdeling	False
007	Weg Ehv-Best (Oirschotsedk-Wg over BIC-Noord)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155098,57	387560,10	155225,34	386913,35	Relatief	Verdeling	False
008	Weg Ehv-Best (Weg over BIC-Noord-Erica)	Nieuwe weg	Ehv-Best/Spottersweg	155098,28	387560,58	154866,76	388206,95	Relatief	Verdeling	False
101	Erica	Erica		154347,32	387838,46	154543,46	388040,62	Relatief	Verdeling	False
102	Erica	Erica		154866,68	388207,35	154543,56	388040,52	Relatief	Verdeling	False
103	Erica	Erica		155087,28	388320,75	154866,73	388207,15	Relatief	Verdeling	False
104	Erica	Erica		155186,55	388363,73	155087,53	388320,75	Relatief	Verdeling	False
105	Erica	Erica		155207,16	388402,28	155186,29	388363,47	Relatief	Verdeling	False
106	Erica	Erica		155213,02	388450,14	155207,16	388402,28	Relatief	Verdeling	False
107	Erica	Erica		155207,18	388631,69	155212,15	388491,37	Relatief	Verdeling	False
108	Erica	Erica		155203,00	388739,00	155207,18	388631,69	Relatief	Verdeling	False
201	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord		155098,47	387560,19	155273,99	387655,35	Relatief	Verdeling	False
202	Weg over BIC-Noord (brug)	Weg over BIC-Noord		155274,03	387655,32	155340,86	387657,60	Absoluut	Verdeling	False
203	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord		155340,83	387657,58	155606,17	387555,45	Relatief	Verdeling	False
204	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord		155606,17	387555,45	155880,41	387429,37	Relatief	Verdeling	False
205	Weg over BIC-Noord (80 km/uur)	Weg over BIC-Noord		155986,65	387305,16	155880,48	387429,29	Relatief	Verdeling	False
206	Weg over BIC-Noord (50 km/uur)	Weg over BIC-Noord		156165,50	386863,53	155986,65	387305,16	Relatief	Verdeling	False
207	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord		156543,27	387018,18	156269,04	386852,33	Relatief	Verdeling	False
208	Weg over BIC-Noord (50 km/uur)	Weg over BIC-Noord		156663,06	387033,12	156543,33	387018,24	Relatief	Verdeling	False
301	Luchthavenweg	Luchthavenweg		155422,94	385546,72	155395,00	385443,00	Relatief	Verdeling	False
302	Luchthavenweg	Luchthavenweg		155496,05	385591,62	155422,94	385546,72	Relatief	Verdeling	False
303	Luchthavenweg	Luchthavenweg		155607,38	385645,03	155496,05	385591,62	Relatief	Verdeling	False
304	Luchthavenweg	Luchthavenweg		155695,75	385695,95	155607,38	385645,03	Relatief	Verdeling	False
401	Landsard (zuid)	HOV-busbaan		156017,01	386196,84	155696,90	385696,22	Relatief	Verdeling	False
402	Busbaan Landsard (noord)	HOV-busbaan		156016,97	386196,96	156171,57	386558,10	Relatief	Verdeling	False
601	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		155896,42	385142,58	155924,18	385204,37	Relatief	Verdeling	False
602	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		155924,42	385204,37	155951,95	385247,23	Relatief	Verdeling	False
603	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		155964,38	385261,83	155952,19	385247,23	Relatief	Verdeling	False
604	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		155978,75	385279,82	155964,50	385261,96	Relatief	Verdeling	False
605	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		156019,91	385326,78	155978,87	385279,70	Relatief	Verdeling	False
606	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		156029,09	385316,88	156014,88	385138,80	Relatief	Verdeling	False
607	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		156070,80	385354,50	156024,29	385321,97	Relatief	Verdeling	False
608	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		156070,80	385354,50	156247,59	385468,56	Relatief	Verdeling	False
609	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg		156371,90	385547,09	156247,59	385468,56	Relatief	Verdeling	False

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
001	1,5	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	21048,59	6,76	3,01	0,87	84,26	91,46
002	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9397,18	6,82	2,79	0,88	69,71	82,18
003	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9397,18	6,82	2,79	0,88	69,71	82,18
004	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9391,21	6,82	2,79	0,88	69,68	82,16
005	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8167,72	6,73	3,07	0,86	88,70	94,01
006	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8167,72	6,73	3,07	0,86	88,70	94,01
007	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8167,72	6,73	3,07	0,86	88,70	94,01
008	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10690,13	6,77	2,97	0,87	81,88	90,07
101	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7630,32	6,73	3,34	0,74	98,23	98,87
102	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7680,35	6,70	3,20	0,85	98,13	99,04
103	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
104	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
105	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
106	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
107	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
108	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
201	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2691,25	6,85	2,68	0,89	62,51	76,59
202	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2691,25	6,85	2,68	0,89	62,51	76,59
203	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2691,25	6,85	2,68	0,89	62,51	76,59
204	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
205	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
206	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
207	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
208	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2638,34	6,81	3,28	0,65	61,46	73,54
301	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,64	3,79	0,65	96,38	97,90
302	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,64	3,79	0,65	96,38	97,90
303	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,73	3,32	0,74	96,39	97,74
304	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,73	3,32	0,74	96,39	97,74
401	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	256,32	6,74	3,44	0,67	--	--
402	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	256,32	6,74	3,44	0,67	--	--
601	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
602	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
603	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
604	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
605	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
606	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9399,76	6,80	3,16	0,72	82,02	88,18
607	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18396,85	6,77	2,95	0,87	80,60	89,28
608	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	38168,34	6,77	2,97	0,87	82,46	90,40
609	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	38168,34	6,77	2,97	0,87	82,46	90,40

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
001	83,54	7,81	4,38	8,61	7,93	4,16	7,85	1198,92	579,46	152,98	111,13	27,75	15,77	112,83	26,36	14,38		116,04
002	68,56	15,11	9,18	16,52	15,18	8,64	14,91	446,76	215,46	56,70	96,84	24,07	13,66	97,29	22,65	12,33		114,37
003	68,56	15,11	9,18	16,52	15,18	8,64	14,91	446,76	215,46	56,70	96,84	24,07	13,66	97,29	22,65	12,33		114,37
004	68,53	15,14	9,19	16,55	15,18	8,65	14,92	446,29	215,27	56,64	96,97	24,08	13,68	97,22	22,66	12,33		114,37
005	88,13	5,90	3,22	6,52	5,39	2,77	5,36	487,57	235,73	61,90	32,43	8,07	4,58	29,63	6,95	3,76		112,51
006	88,13	5,90	3,22	6,52	5,39	2,77	5,36	487,57	235,73	61,90	32,43	8,07	4,58	29,63	6,95	3,76		112,51
007	88,13	5,90	3,22	6,52	5,39	2,77	5,36	487,57	235,73	61,90	32,43	8,07	4,58	29,63	6,95	3,76		112,51
008	81,09	8,76	4,97	9,65	9,36	4,97	9,26	592,58	285,97	75,42	63,40	15,78	8,97	67,74	15,78	8,61		114,20
101	98,60	1,21	0,82	0,98	0,56	0,31	0,42	504,43	251,97	55,67	6,21	2,09	0,55	2,88	0,79	0,24		111,46
102	97,99	1,23	0,64	1,36	0,64	0,31	0,64	504,96	243,41	63,97	6,33	1,57	0,89	3,29	0,76	0,42		111,48
103	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,32
104	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
105	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
106	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
107	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
108	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,32
201	61,42	16,73	10,79	18,25	20,76	12,62	20,34	115,24	55,24	14,71	30,84	7,78	4,37	38,27	9,10	4,87		109,43
202	61,42	16,73	10,79	18,25	20,76	12,62	20,34	115,24	55,24	14,71	30,84	7,78	4,37	38,27	9,10	4,87		109,43
203	61,42	16,73	10,79	18,25	20,76	12,62	20,34	115,24	55,24	14,71	30,84	7,78	4,37	38,27	9,10	4,87		109,43
204	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		109,40
205	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		109,40
206	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		108,98
207	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		108,98
208	62,80	16,97	12,70	20,06	21,58	13,76	17,14	110,43	63,64	10,77	30,49	10,99	3,44	38,77	11,91	2,94		108,97
301	96,50	1,82	1,14	2,10	1,80	0,96	1,39	1179,50	683,85	115,61	22,27	7,96	2,52	22,03	6,71	1,67		113,67
302	96,50	1,82	1,14	2,10	1,80	0,96	1,39	1179,50	683,85	115,61	22,27	7,96	2,52	22,03	6,71	1,67		113,67
303	97,15	1,83	1,25	1,49	1,78	1,01	1,36	1195,61	598,07	132,50	22,70	7,65	2,03	22,08	6,18	1,85		113,72
304	97,15	1,83	1,25	1,49	1,78	1,01	1,36	1195,61	598,07	132,50	22,70	7,65	2,03	22,08	6,18	1,85		113,72
401	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,28	8,82	1,72	--	--	--		99,91
402	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,28	8,82	1,72	--	--	--		99,91
601	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
602	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
603	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
604	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
605	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
606	85,45	8,82	6,34	7,39	9,16	5,48	7,16	524,26	261,92	57,83	56,38	18,83	5,00	58,55	16,28	4,85		112,65
607	79,76	9,56	5,45	10,51	9,84	5,27	9,74	1003,85	484,53	127,66	119,07	29,58	16,82	122,55	28,60	15,59		116,63
608	81,68	8,68	4,90	9,56	8,86	4,69	8,77	2130,76	1024,77	271,23	224,29	55,55	31,75	228,94	53,17	29,12		119,68
609	81,68	8,68	4,90	9,56	8,86	4,69	8,77	2130,76	1024,77	271,23	224,29	55,55	31,75	228,94	53,17	29,12		119,68

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
001		111,92		107,16
002		109,73		105,50
003		109,73		105,50
004		109,73		105,50
005		108,70		103,59
006		108,70		103,59
007		108,70		103,59
008		110,04		105,31
101		108,37		101,84
102		108,20		102,52
103		112,61		106,35
104		112,52		106,33
105		112,52		106,33
106		112,52		106,33
107		112,52		106,33
108		112,61		106,35
201		104,54		100,58
202		104,54		100,58
203		104,54		100,58
204		104,47		100,54
205		104,47		100,54
206		103,70		100,13
207		103,70		100,13
208		104,79		98,47
301		110,97		103,51
302		110,97		103,51
303		110,42		104,01
304		110,42		104,01
401		96,99		89,88
402		96,99		89,88
601		109,36		103,26
602		109,36		103,26
603		109,36		103,26
604		109,36		103,26
605		109,36		103,26
606		108,59		102,51
607		112,42		107,74
608		115,53		110,79
609		115,53		110,79

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
610	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156371,94	385547,10	156417,42	385574,85	Absoluut	Verdeling	False
611	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156417,54	385574,97	156577,68	385680,55	Absoluut	Verdeling	False
612	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156733,39	385783,63	156577,74	385680,55	Relatief	Verdeling	False
613	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156733,50	385783,74	156742,07	385789,46	Relatief	Verdeling	False
614	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156742,08	385789,47	156887,59	385910,34	Relatief	Verdeling	False
615	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156887,59	385910,34	156894,94	385918,81	Relatief	Verdeling	False
616	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156894,94	385918,81	156907,69	385931,12	Relatief	Verdeling	False
617	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	157141,03	386101,44	156907,69	385931,12	Relatief	Verdeling	False
618	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	157141,03	386101,44	157263,06	386168,38	Relatief	Verdeling	False
619	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	157355,44	386221,31	157263,81	386168,75	Relatief	Verdeling	False
620	Nieuwe toerit N2	Anthony Fokkerweg	156207,97	385429,72	156407,80	385546,98	Relatief	Verdeling	False
701	Nieuwe toerit N2	N2	156407,80	385546,98	156581,06	385449,94	Relatief	Verdeling	False
702	Nieuwe toerit N2	N2	156581,06	385449,94	156714,96	385270,29	Relatief	Verdeling	False

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
610	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	33769,55	6,76	2,99	0,87	83,57	91,07
611	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	33769,55	6,76	2,99	0,87	83,57	91,07
612	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30670,37	6,74	3,03	0,87	86,28	92,65
613	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30670,37	6,74	3,03	0,87	86,28	92,65
614	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30670,37	6,74	3,03	0,87	86,28	92,65
615	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
616	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
617	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
618	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
619	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
620	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6615,64	6,45	2,87	1,39	82,67	74,68
701	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6615,64	6,45	2,87	1,39	82,67	74,68
702	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6615,64	6,45	2,87	1,39	82,67	74,68

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
610	82,81	8,24	4,63	9,08	8,19	4,31	8,10	1907,75	919,54	243,29	188,10	46,75	26,68	186,96	43,52	23,80		119,05
611	82,81	8,24	4,63	9,08	8,19	4,31	8,10	1907,75	919,54	243,29	188,10	46,75	26,68	186,96	43,52	23,80		119,05
612	85,63	6,81	3,76	7,51	6,91	3,59	6,86	1783,57	861,01	228,49	140,78	34,94	20,04	142,84	33,36	18,30		118,45
613	85,63	6,81	3,76	7,51	6,91	3,59	6,86	1783,57	861,01	228,49	140,78	34,94	20,04	142,84	33,36	18,30		118,45
614	85,63	6,81	3,76	7,51	6,91	3,59	6,86	1783,57	861,01	228,49	140,78	34,94	20,04	142,84	33,36	18,30		118,45
615	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
616	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
617	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
618	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
619	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
620	89,38	8,52	10,84	4,94	8,80	14,48	5,68	352,76	141,79	82,19	36,36	20,58	4,54	37,55	27,49	5,22		111,84
701	89,38	8,52	10,84	4,94	8,80	14,48	5,68	352,76	141,79	82,19	36,36	20,58	4,54	37,55	27,49	5,22		112,45
702	89,38	8,52	10,84	4,94	8,80	14,48	5,68	352,76	141,79	82,19	36,36	20,58	4,54	37,55	27,49	5,22		111,84

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
610		114,98		110,17
611		114,98		110,17
612		114,50		109,58
613		114,50		109,58
614		114,50		109,58
615		114,50		109,57
616		114,50		109,57
617		114,50		109,57
618		114,50		109,57
619		114,50		109,57
620		108,91		104,74
701		109,65		105,22
702		108,91		104,74

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	155981,64	387604,19	17,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02a	Ekkersrijt 80 NO	155812,85	387190,85	17,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02b	Ekkersrijt 80 ZO	155812,88	387182,59	17,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02c	Ekkersrijt 80 ZW	155803,80	387182,67	17,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02d	Ekkersrijt 80 NW	155801,73	387190,90	17,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03a	Oirschotsedijk 30 NO	155775,01	386784,63	18,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03b	Oirschotsedijk 30 ZO	155781,44	386762,74	18,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03c	Oirschotsedijk 30 ZW	155765,69	386777,93	18,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03d	Oirschotsedijk 30 NW	155758,14	386801,80	18,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04a	Mispelhoefstraat 120 ZO	156414,95	386971,48	18,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04b	Mispelhoefstraat 120 ZW	156408,84	386969,16	18,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05a	Mispelhoefstraat 116 NW	156496,15	386892,32	18,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05b	Mispelhoefstraat 116 NO	156503,64	386890,83	18,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05c	Mispelhoefstraat 116 ZO	156505,27	386882,49	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05d	Mispelhoefstraat 116 ZW	156497,25	386885,58	18,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06a	Mispelhoefstraat 126 NW	156430,02	386859,46	18,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06b	Mispelhoefstraat 126 NO	156436,48	386856,67	18,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06c	Mispelhoefstraat 126 ZO	156431,20	386845,59	18,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06d	Mispelhoefstraat 126 ZW	156416,86	386842,94	18,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07a	Zonnedaauw 10 N	155092,39	387889,92	17,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07b	Zonnedaauw 10 O	155103,21	387881,37	17,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07c	Zonnedaauw 10 Z	155098,65	387862,90	17,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07d	Zonnedaauw 10 W	155077,81	387880,27	17,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08a	Mispelhoefstraat 25 NW	156675,87	386971,88	18,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09a	De Schakel 200 ZO	156288,69	387387,39	17,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09b	De Schakel 200 ZW	156275,31	387393,67	17,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09c	De Schakel 200 NW	156272,54	387403,83	17,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10a	Rijtackeweg 11 NW	156269,96	386025,09	18,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11a	Landsard 21 NO	155760,66	386050,67	19,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11b	Landsard 21 ZO	155762,08	386043,71	19,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11c	Landsard 21 ZW	155755,10	386034,63	19,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11d	Landsard 21 NW	155739,76	386053,77	19,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12a	Landsard 19 NO	155811,94	386027,35	19,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12b	Landsard 19 NW	155790,97	386029,76	19,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12c	Landsard 19 ZW	155798,51	386020,03	19,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13a	Landsard 17 NO	155822,89	386022,33	19,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13b	Landsard 17 ZO	155825,94	386017,85	19,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13c	Landsard 17 ZW	155813,01	386008,21	19,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14a	Landsard 15 NO	155835,17	385993,20	19,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14b	Landsard 15 ZO	155835,06	385986,12	19,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14c	Landsard 15 ZW	155823,22	385984,25	19,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14d	Landsard 15 NW	155823,14	385992,73	19,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15a	Rijntackerweg 15 NW	156032,04	386149,98	19,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15b	Rijntackerweg 15 NO	156048,60	386144,67	19,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16a	Oirschotsedijk 11 N	155786,44	386586,25	18,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16b	Oirschotsedijk 11 W	155777,90	386583,21	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17a	Oirschotsedijk 13 N	155803,07	386665,98	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17b	Oirschotsedijk 13 W	155796,98	386664,43	18,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18a	Luchthavenweg 51 N	155507,49	385582,47	20,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18b	Luchthavenweg 51 O	155516,97	385581,87	20,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19a	Anthony Fokkerweg 150 W	156594,56	385933,94	18,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19b	Anthony Fokkerweg 150 Z	156623,87	385867,32	20,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19c	Anthony Fokkerweg 150 N	156608,10	385942,99	18,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20a	Anthony Fokkerweg 101 N	156337,95	385447,44	19,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20b	Anthony Fokkerweg 101 O	156378,33	385419,46	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21a	Oirschotsedijk 9 N	156363,54	386471,99	18,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22a	Oirschotsedijk 7 W	156440,08	386423,76	18,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22w	Oirschotsedijk 7 N	156445,51	386425,13	18,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)

Model eigenschap

Omschrijving	160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d08711 op 15-7-2015
Laatst ingezien door	d08711 op 28-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
001	Weg EHV-Best (A. Fokkerweg-Luchthavenweg)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155696,47	385695,99	156022,31	385321,06	Relatief	Verdeling	False
002	Spottersweg	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155696,51	385695,71	155671,22	385728,22	Relatief	Verdeling	False
003	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155671,22	385728,22	155441,45	386101,25	Relatief	Verdeling	False
004	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155441,28	386101,43	155344,59	386375,86	Relatief	Verdeling	False
005	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155294,21	386577,74	155344,68	386375,86	Relatief	Verdeling	False
006	Spottersweg (80 km/uur)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155294,30	386577,92	155225,25	386913,35	Relatief	Verdeling	False
007	Weg EHV-Best (Oirschotsedk-Wg over BIC-Noord)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155098,57	387560,10	155225,34	386913,35	Relatief	Verdeling	False
008	Weg EHV-Best (Weg over BIC-Noord-Erica)	Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg	155098,28	387560,58	154866,76	388206,95	Relatief	Verdeling	False
101	Erica	Erica	154347,32	387838,46	154543,46	388040,62	Relatief	Verdeling	False
102	Erica	Erica	154866,68	388207,35	154543,56	388040,52	Relatief	Verdeling	False
103	Erica	Erica	155087,28	388320,75	154866,73	388207,15	Relatief	Verdeling	False
104	Erica	Erica	155186,55	388363,73	155087,53	388320,75	Relatief	Verdeling	False
105	Erica	Erica	155207,16	388402,28	155186,29	388363,47	Relatief	Verdeling	False
106	Erica	Erica	155213,02	388450,14	155207,16	388402,28	Relatief	Verdeling	False
107	Erica	Erica	155207,18	388631,69	155212,15	388491,37	Relatief	Verdeling	False
108	Erica	Erica	155203,00	388739,00	155207,18	388631,69	Relatief	Verdeling	False
201	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord	155098,47	387560,19	155273,99	387655,35	Relatief	Verdeling	False
202	Weg over BIC-Noord (brug)	Weg over BIC-Noord	155274,03	387655,32	155340,86	387657,60	Absoluut	Verdeling	False
203	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord	155340,83	387657,58	155606,17	387555,45	Relatief	Verdeling	False
204	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord	155606,17	387555,45	155880,41	387429,37	Relatief	Verdeling	False
205	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord	155986,65	387305,16	155880,48	387429,29	Relatief	Verdeling	False
206	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord	156165,50	386863,53	155986,65	387305,16	Relatief	Verdeling	False
207	Weg over BIC-Noord	Weg over BIC-Noord	156543,27	387018,18	156269,04	386852,33	Relatief	Verdeling	False
208	Weg over BIC-Noord (50 km/uur)	Weg over BIC-Noord	156663,06	387033,12	156543,33	387018,24	Relatief	Verdeling	False
301	Luchthavenweg	Luchthavenweg	155422,94	385546,72	155395,00	385443,00	Relatief	Verdeling	False
302	Luchthavenweg	Luchthavenweg	155496,05	385591,62	155422,94	385546,72	Relatief	Verdeling	False
303	Luchthavenweg	Luchthavenweg	155607,38	385645,03	155496,05	385591,62	Relatief	Verdeling	False
304	Luchthavenweg	Luchthavenweg	155695,75	385695,95	155607,38	385645,03	Relatief	Verdeling	False
401	Landsard (zuid)	HOV-busbaan	156017,01	386196,84	155696,90	385696,22	Relatief	Verdeling	False
402	Busbaan Landsard (noord)	HOV-busbaan	156016,97	386196,96	156171,57	386558,10	Relatief	Verdeling	False
601	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	155896,42	385142,58	155924,18	385204,37	Relatief	Verdeling	False
602	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	155924,42	385204,37	155951,95	385247,23	Relatief	Verdeling	False
603	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	155964,38	385261,83	155952,19	385247,23	Relatief	Verdeling	False
604	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	155978,75	385279,82	155964,50	385261,96	Relatief	Verdeling	False
605	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156019,91	385326,78	155978,87	385279,70	Relatief	Verdeling	False
606	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156029,09	385316,88	156014,88	385138,80	Relatief	Verdeling	False
607	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156070,80	385354,50	156024,29	385321,97	Relatief	Verdeling	False
608	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156070,80	385354,50	156247,59	385468,56	Relatief	Verdeling	False
609	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156371,90	385547,09	156247,59	385468,56	Relatief	Verdeling	False

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
001	1,5	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	21048,59	6,76	3,01	0,87	84,26	91,46
002	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9397,18	6,82	2,79	0,88	69,71	82,18
003	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9397,18	6,82	2,79	0,88	69,71	82,18
004	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9391,21	6,82	2,79	0,88	69,68	82,16
005	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8167,72	6,73	3,07	0,86	88,70	94,01
006	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8167,72	6,73	3,07	0,86	88,70	94,01
007	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8167,72	6,73	3,07	0,86	88,70	94,01
008	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10690,13	6,77	2,97	0,87	81,88	90,07
101	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7630,32	6,73	3,34	0,74	98,23	98,87
102	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7680,35	6,70	3,20	0,85	98,13	99,04
103	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
104	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
105	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
106	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
107	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
108	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17990,01	6,79	3,18	0,72	83,87	89,43
201	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2691,25	6,85	2,68	0,89	62,51	76,59
202	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2691,25	6,85	2,68	0,89	62,51	76,59
203	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2691,25	6,85	2,68	0,89	62,51	76,59
204	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
205	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
206	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
207	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2638,34	6,86	2,66	0,89	61,67	75,90
208	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2638,34	6,81	3,28	0,65	61,46	73,54
301	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,64	3,79	0,65	96,38	97,90
302	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,64	3,79	0,65	96,38	97,90
303	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,73	3,32	0,74	96,39	97,74
304	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18430,68	6,73	3,32	0,74	96,39	97,74
401	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	256,32	6,74	3,44	0,67	--	--
402	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	256,32	6,74	3,44	0,67	--	--
601	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
602	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
603	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
604	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
605	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,79	6,80	3,17	0,72	82,92	88,81
606	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9399,76	6,80	3,16	0,72	82,02	88,18
607	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18396,85	6,77	2,95	0,87	80,60	89,28
608	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	38168,34	6,77	2,97	0,87	82,46	90,40
609	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	38168,34	6,77	2,97	0,87	82,46	90,40

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
001	83,54	7,81	4,38	8,61	7,93	4,16	7,85	1198,92	579,46	152,98	111,13	27,75	15,77	112,83	26,36	14,38		116,04
002	68,56	15,11	9,18	16,52	15,18	8,64	14,91	446,76	215,46	56,70	96,84	24,07	13,66	97,29	22,65	12,33		114,37
003	68,56	15,11	9,18	16,52	15,18	8,64	14,91	446,76	215,46	56,70	96,84	24,07	13,66	97,29	22,65	12,33		114,37
004	68,53	15,14	9,19	16,55	15,18	8,65	14,92	446,29	215,27	56,64	96,97	24,08	13,68	97,22	22,66	12,33		114,37
005	88,13	5,90	3,22	6,52	5,39	2,77	5,36	487,57	235,73	61,90	32,43	8,07	4,58	29,63	6,95	3,76		112,51
006	88,13	5,90	3,22	6,52	5,39	2,77	5,36	487,57	235,73	61,90	32,43	8,07	4,58	29,63	6,95	3,76		112,51
007	88,13	5,90	3,22	6,52	5,39	2,77	5,36	487,57	235,73	61,90	32,43	8,07	4,58	29,63	6,95	3,76		112,51
008	81,09	8,76	4,97	9,65	9,36	4,97	9,26	592,58	285,97	75,42	63,40	15,78	8,97	67,74	15,78	8,61		114,20
101	98,60	1,21	0,82	0,98	0,56	0,31	0,42	504,43	251,97	55,67	6,21	2,09	0,55	2,88	0,79	0,24		111,46
102	97,99	1,23	0,64	1,36	0,64	0,31	0,64	504,96	243,41	63,97	6,33	1,57	0,89	3,29	0,76	0,42		111,48
103	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,32
104	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
105	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
106	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
107	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,38
108	86,99	8,09	5,78	6,76	8,03	4,78	6,26	1024,49	511,61	112,68	98,82	33,07	8,76	98,09	27,35	8,11		116,32
201	61,42	16,73	10,79	18,25	20,76	12,62	20,34	115,24	55,24	14,71	30,84	7,78	4,37	38,27	9,10	4,87		109,88
202	61,42	16,73	10,79	18,25	20,76	12,62	20,34	115,24	55,24	14,71	30,84	7,78	4,37	38,27	9,10	4,87		109,88
203	61,42	16,73	10,79	18,25	20,76	12,62	20,34	115,24	55,24	14,71	30,84	7,78	4,37	38,27	9,10	4,87		109,88
204	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		109,85
205	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		109,85
206	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		108,98
207	60,58	17,10	11,10	18,64	21,23	12,99	20,78	111,62	53,27	14,22	30,95	7,79	4,38	38,42	9,12	4,88		108,98
208	62,80	16,97	12,70	20,06	21,58	13,76	17,14	110,43	63,64	10,77	30,49	10,99	3,44	38,77	11,91	2,94		108,97
301	96,50	1,82	1,14	2,10	1,80	0,96	1,39	1179,50	683,85	115,61	22,27	7,96	2,52	22,03	6,71	1,67		113,67
302	96,50	1,82	1,14	2,10	1,80	0,96	1,39	1179,50	683,85	115,61	22,27	7,96	2,52	22,03	6,71	1,67		113,67
303	97,15	1,83	1,25	1,49	1,78	1,01	1,36	1195,61	598,07	132,50	22,70	7,65	2,03	22,08	6,18	1,85		113,72
304	97,15	1,83	1,25	1,49	1,78	1,01	1,36	1195,61	598,07	132,50	22,70	7,65	2,03	22,08	6,18	1,85		113,72
401	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,28	8,82	1,72	--	--	--		99,91
402	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,28	8,82	1,72	--	--	--		99,91
601	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
602	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
603	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
604	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
605	86,21	8,38	6,00	7,00	8,70	5,18	6,79	642,95	321,02	70,78	64,98	21,69	5,75	67,46	18,72	5,57		113,40
606	85,45	8,82	6,34	7,39	9,16	5,48	7,16	524,26	261,92	57,83	56,38	18,83	5,00	58,55	16,28	4,85		112,65
607	79,76	9,56	5,45	10,51	9,84	5,27	9,74	1003,85	484,53	127,66	119,07	29,58	16,82	122,55	28,60	15,59		116,63
608	81,68	8,68	4,90	9,56	8,86	4,69	8,77	2130,76	1024,77	271,23	224,29	55,55	31,75	228,94	53,17	29,12		119,68
609	81,68	8,68	4,90	9,56	8,86	4,69	8,77	2130,76	1024,77	271,23	224,29	55,55	31,75	228,94	53,17	29,12		119,68

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
001		111,92		107,16
002		109,73		105,50
003		109,73		105,50
004		109,73		105,50
005		108,70		103,59
006		108,70		103,59
007		108,70		103,59
008		110,04		105,31
101		108,37		101,84
102		108,20		102,52
103		112,61		106,35
104		112,52		106,33
105		112,52		106,33
106		112,52		106,33
107		112,52		106,33
108		112,61		106,35
201		104,77		101,03
202		104,77		101,03
203		104,77		101,03
204		104,71		101,00
205		104,71		101,00
206		103,70		100,13
207		103,70		100,13
208		104,79		98,47
301		110,97		103,51
302		110,97		103,51
303		110,42		104,01
304		110,42		104,01
401		96,99		89,88
402		96,99		89,88
601		109,36		103,26
602		109,36		103,26
603		109,36		103,26
604		109,36		103,26
605		109,36		103,26
606		108,59		102,51
607		112,42		107,74
608		115,53		110,79
609		115,53		110,79

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
610	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156371,94	385547,10	156417,42	385574,85	Absoluut	Verdeling	False
611	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156417,54	385574,97	156577,68	385680,55	Absoluut	Verdeling	False
612	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156733,39	385783,63	156577,74	385680,55	Relatief	Verdeling	False
613	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156733,50	385783,74	156742,07	385789,46	Relatief	Verdeling	False
614	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156742,08	385789,47	156887,59	385910,34	Relatief	Verdeling	False
615	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156887,59	385910,34	156894,94	385918,81	Relatief	Verdeling	False
616	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	156894,94	385918,81	156907,69	385931,12	Relatief	Verdeling	False
617	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	157141,03	386101,44	156907,69	385931,12	Relatief	Verdeling	False
618	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	157141,03	386101,44	157263,06	386168,38	Relatief	Verdeling	False
619	Anthony Fokkerweg	Anthony Fokkerweg	157355,44	386221,31	157263,81	386168,75	Relatief	Verdeling	False
620	Nieuwe toerit N2	Anthony Fokkerweg	156207,97	385429,72	156407,80	385546,98	Relatief	Verdeling	False
701	Nieuwe toerit N2	N2	156407,80	385546,98	156581,06	385449,94	Relatief	Verdeling	False
702	Nieuwe toerit N2	N2	156581,06	385449,94	156714,96	385270,29	Relatief	Verdeling	False

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
610	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	33769,55	6,76	2,99	0,87	83,57	91,07
611	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	33769,55	6,76	2,99	0,87	83,57	91,07
612	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30670,37	6,74	3,03	0,87	86,28	92,65
613	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30670,37	6,74	3,03	0,87	86,28	92,65
614	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30670,37	6,74	3,03	0,87	86,28	92,65
615	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
616	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
617	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
618	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
619	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	30636,60	6,74	3,03	0,87	86,27	92,65
620	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6615,64	6,45	2,87	1,39	82,67	74,68
701	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6615,64	6,45	2,87	1,39	82,67	74,68
702	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6615,64	6,45	2,87	1,39	82,67	74,68

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
610	82,81	8,24	4,63	9,08	8,19	4,31	8,10	1907,75	919,54	243,29	188,10	46,75	26,68	186,96	43,52	23,80		119,05
611	82,81	8,24	4,63	9,08	8,19	4,31	8,10	1907,75	919,54	243,29	188,10	46,75	26,68	186,96	43,52	23,80		119,05
612	85,63	6,81	3,76	7,51	6,91	3,59	6,86	1783,57	861,01	228,49	140,78	34,94	20,04	142,84	33,36	18,30		118,45
613	85,63	6,81	3,76	7,51	6,91	3,59	6,86	1783,57	861,01	228,49	140,78	34,94	20,04	142,84	33,36	18,30		118,45
614	85,63	6,81	3,76	7,51	6,91	3,59	6,86	1783,57	861,01	228,49	140,78	34,94	20,04	142,84	33,36	18,30		118,45
615	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
616	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
617	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
618	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
619	85,63	6,81	3,77	7,51	6,93	3,59	6,86	1781,40	860,06	228,24	140,62	35,00	20,02	143,10	33,33	18,28		118,44
620	89,38	8,52	10,84	4,94	8,80	14,48	5,68	352,76	141,79	82,19	36,36	20,58	4,54	37,55	27,49	5,22		111,84
701	89,38	8,52	10,84	4,94	8,80	14,48	5,68	352,76	141,79	82,19	36,36	20,58	4,54	37,55	27,49	5,22		112,45
702	89,38	8,52	10,84	4,94	8,80	14,48	5,68	352,76	141,79	82,19	36,36	20,58	4,54	37,55	27,49	5,22		111,84

Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
610		114,98		110,17
611		114,98		110,17
612		114,50		109,58
613		114,50		109,58
614		114,50		109,58
615		114,50		109,57
616		114,50		109,57
617		114,50		109,57
618		114,50		109,57
619		114,50		109,57
620		108,91		104,74
701		109,65		105,22
702		108,91		104,74

Rapport: Resultatentabel
 Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg over BIC-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	1,50	41,52	36,70	32,64	41,95
01a_B	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	4,50	42,57	37,72	33,70	43,00
02a_A	Ekkersrijt 80 NO	1,50	41,74	36,76	32,87	42,15
02a_B	Ekkersrijt 80 NO	4,50	43,03	38,05	34,16	43,44
02b_A	Ekkersrijt 80 ZO	1,50	40,15	35,06	31,28	40,55
02b_B	Ekkersrijt 80 ZO	4,50	41,02	35,91	32,14	41,41
02c_A	Ekkersrijt 80 ZW	1,50	29,84	24,77	20,89	30,21
02c_B	Ekkersrijt 80 ZW	4,50	27,60	22,71	18,74	28,03
02d_A	Ekkersrijt 80 NW	1,50	37,60	32,74	28,72	38,03
02d_B	Ekkersrijt 80 NW	4,50	38,80	34,01	29,93	39,24
03a_A	Oirschotsedijk 30 NO	1,50	35,83	30,80	26,95	36,23
03a_B	Oirschotsedijk 30 NO	4,50	36,72	31,65	27,83	37,11
03b_A	Oirschotsedijk 30 ZO	1,50	32,40	27,28	23,47	32,77
03b_B	Oirschotsedijk 30 ZO	4,50	33,59	28,42	24,65	33,95
03c_A	Oirschotsedijk 30 ZW	1,50	25,66	20,57	16,80	26,06
03c_B	Oirschotsedijk 30 ZW	4,50	27,28	22,14	18,42	27,67
03d_A	Oirschotsedijk 30 NW	1,50	34,02	29,02	25,16	34,43
03d_B	Oirschotsedijk 30 NW	4,50	34,96	29,93	26,11	35,37
04a_A	Mispelhoefstraat 120 ZO	1,50	49,99	44,84	41,14	50,39
04a_B	Mispelhoefstraat 120 ZO	4,50	52,22	47,05	43,36	52,61
04b_A	Mispelhoefstraat 120 ZW	1,50	47,22	42,06	38,37	47,61
04b_B	Mispelhoefstraat 120 ZW	4,50	49,35	44,17	40,50	49,74
05a_A	Mispelhoefstraat 116 NW	1,50	45,42	40,38	36,41	45,77
05a_B	Mispelhoefstraat 116 NW	4,50	49,52	44,44	40,56	49,88
05b_A	Mispelhoefstraat 116 NO	1,50	44,01	39,25	34,67	44,28
05b_B	Mispelhoefstraat 116 NO	4,50	45,83	40,98	36,59	46,12
05c_A	Mispelhoefstraat 116 ZO	1,50	39,33	34,57	29,99	39,60
05c_B	Mispelhoefstraat 116 ZO	4,50	39,63	34,85	30,30	39,90
05d_A	Mispelhoefstraat 116 ZW	1,50	45,19	40,06	36,32	45,58
05d_B	Mispelhoefstraat 116 ZW	4,50	46,63	41,47	37,75	47,01
06a_A	Mispelhoefstraat 126 NW	1,50	50,31	45,18	41,44	50,70
06b_A	Mispelhoefstraat 126 NO	1,50	45,93	40,88	36,97	46,30
06c_A	Mispelhoefstraat 126 ZO	1,50	35,19	30,28	26,00	35,49
06d_A	Mispelhoefstraat 126 ZW	1,50	46,01	40,84	37,16	46,40
07a_A	Zonnedaauw 10 N	1,50	2,16	-3,11	-6,92	2,45
07b_A	Zonnedaauw 10 O	1,50	39,52	34,73	30,66	39,97
07c_A	Zonnedaauw 10 Z	1,50	39,84	35,05	30,97	40,28
07d_A	Zonnedaauw 10 W	1,50	34,91	30,12	26,05	35,36
08a_A	Mispelhoefstraat 25 NW	1,50	46,32	42,03	36,19	46,41
08a_B	Mispelhoefstraat 25 NW	4,50	47,80	43,50	37,65	47,88
09a_A	De Schakel 200 ZO	1,50	32,99	28,25	23,56	33,23
09a_B	De Schakel 200 ZO	4,50	35,18	30,32	25,90	35,46
09b_A	De Schakel 200 ZW	1,50	32,42	27,33	23,38	32,75
09b_B	De Schakel 200 ZW	4,50	35,89	30,82	26,93	36,25
09c_A	De Schakel 200 NW	1,50	28,67	23,51	19,81	29,06
09c_B	De Schakel 200 NW	4,50	36,26	31,39	27,39	36,69
10a_A	Rijttackeweg 11 NW	1,50	27,61	22,45	18,74	28,00
10a_B	Rijttackeweg 11 NW	4,50	29,22	23,95	20,35	29,59
11a_A	Landsard 21 NO	1,50	26,35	21,29	17,41	26,72
11b_A	Landsard 21 ZO	1,50	21,20	16,16	12,09	21,51
11c_A	Landsard 21 ZW	1,50	17,74	12,74	8,82	18,13
11d_A	Landsard 21 NW	1,50	25,75	20,66	16,89	26,15
12a_A	Landsard 19 NO	1,50	26,02	20,95	17,10	26,40
12b_A	Landsard 19 NW	1,50	25,34	20,25	16,47	25,74
12c_A	Landsard 19 ZW	1,50	16,75	11,58	7,82	17,11
13a_A	Landsard 17 NO	1,50	26,18	21,11	17,26	26,56
13b_A	Landsard 17 ZO	1,50	23,29	18,18	14,26	23,62
13c_A	Landsard 17 ZW	1,50	14,64	9,44	5,72	15,00
14a_A	Landsard 15 NO	1,50	25,30	20,22	16,37	25,67
14b_A	Landsard 15 ZO	1,50	20,20	15,18	11,07	20,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg over BIC-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14c_A	Landsard 15 ZW	1,50	21,06	15,81	12,20	21,44
14d_A	Landsard 15 NW	1,50	22,97	17,72	14,11	23,35
15a_A	Rijntackerweg 15 NW	1,50	27,20	22,15	18,28	27,58
15b_A	Rijntackerweg 15 NO	1,50	28,16	23,12	19,20	28,53
16a_A	Oirschotsedijk 11 N	1,50	32,05	26,98	23,10	32,42
16a_B	Oirschotsedijk 11 N	4,50	33,55	28,42	24,60	33,91
16b_A	Oirschotsedijk 11 W	1,50	22,18	17,24	13,31	22,60
16b_B	Oirschotsedijk 11 W	4,50	25,85	20,91	16,98	26,27
17a_A	Oirschotsedijk 13 N	1,50	34,95	29,89	26,05	35,34
17a_B	Oirschotsedijk 13 N	4,50	36,02	30,93	27,11	36,40
17b_A	Oirschotsedijk 13 W	1,50	31,45	26,57	22,59	31,88
17b_B	Oirschotsedijk 13 W	4,50	32,56	27,63	23,69	32,98
18a_A	Luchthavenweg 51 N	1,50	20,86	15,77	12,00	21,26
18b_A	Luchthavenweg 51 O	1,50	19,44	14,39	10,58	19,85
19a_A	Anthony Fokkerweg 150 W	1,50	24,34	19,23	15,45	24,73
19b_A	Anthony Fokkerweg 150 Z	1,50	7,18	1,69	-1,74	7,50
19c_A	Anthony Fokkerweg 150 N	1,50	24,39	19,27	15,50	24,77
20a_A	Anthony Fokkerweg 101 N	1,50	19,46	13,91	10,57	19,78
20a_B	Anthony Fokkerweg 101 N	4,50	24,38	19,07	15,50	24,74
20a_C	Anthony Fokkerweg 101 N	7,50	24,77	19,42	15,89	25,12
20a_D	Anthony Fokkerweg 101 N	10,50	24,96	19,60	16,07	25,31
20a_E	Anthony Fokkerweg 101 N	13,50	24,93	19,58	16,05	25,28
20b_A	Anthony Fokkerweg 101 O	1,50	17,99	12,56	9,09	18,33
20b_B	Anthony Fokkerweg 101 O	4,50	23,04	17,77	14,15	23,40
20b_C	Anthony Fokkerweg 101 O	7,50	23,66	18,33	14,77	24,01
20b_D	Anthony Fokkerweg 101 O	10,50	23,93	18,58	15,04	24,28
20b_E	Anthony Fokkerweg 101 O	13,50	24,02	18,68	15,13	24,37
21a_A	Oirschotsedijk 9 N	1,50	33,54	28,38	24,68	33,93
21a_B	Oirschotsedijk 9 N	4,50	34,25	29,06	25,38	34,63
22a_A	Oirschotsedijk 7 W	1,50	27,48	22,39	18,59	27,87
22a_B	Oirschotsedijk 7 W	4,50	31,01	25,86	22,13	31,39
22w_A	Oirschotsedijk 7 N	1,50	28,97	23,85	20,08	29,35
22w_B	Oirschotsedijk 7 N	4,50	31,20	26,04	22,32	31,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg over BIC-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	1,50	41,88	36,87	33,01	42,29
01a_B	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	4,50	42,92	37,87	34,05	43,32
02a_A	Ekkersrijt 80 NO	1,50	41,92	36,85	33,05	42,32
02a_B	Ekkersrijt 80 NO	4,50	43,23	38,14	34,35	43,62
02b_A	Ekkersrijt 80 ZO	1,50	40,20	35,09	31,33	40,59
02b_B	Ekkersrijt 80 ZO	4,50	41,07	35,93	32,19	41,46
02c_A	Ekkersrijt 80 ZW	1,50	29,88	24,80	20,93	30,25
02c_B	Ekkersrijt 80 ZW	4,50	27,91	22,83	19,05	28,31
02d_A	Ekkersrijt 80 NW	1,50	37,92	32,88	29,04	38,32
02d_B	Ekkersrijt 80 NW	4,50	39,22	34,19	30,36	39,63
03a_A	Oirschotsedijk 30 NO	1,50	35,95	30,85	27,07	36,34
03a_B	Oirschotsedijk 30 NO	4,50	36,84	31,71	27,95	37,22
03b_A	Oirschotsedijk 30 ZO	1,50	32,44	27,30	23,50	32,80
03b_B	Oirschotsedijk 30 ZO	4,50	33,60	28,43	24,67	33,96
03c_A	Oirschotsedijk 30 ZW	1,50	25,77	20,62	16,91	26,16
03c_B	Oirschotsedijk 30 ZW	4,50	27,38	22,20	18,53	27,77
03d_A	Oirschotsedijk 30 NW	1,50	34,20	29,11	25,35	34,60
03d_B	Oirschotsedijk 30 NW	4,50	35,16	30,03	26,31	35,56
04a_A	Mispelhoefstraat 120 ZO	1,50	49,99	44,84	41,14	50,39
04a_B	Mispelhoefstraat 120 ZO	4,50	52,22	47,05	43,36	52,61
04b_A	Mispelhoefstraat 120 ZW	1,50	47,23	42,07	38,38	47,62
04b_B	Mispelhoefstraat 120 ZW	4,50	49,36	44,18	40,51	49,75
05a_A	Mispelhoefstraat 116 NW	1,50	45,42	40,38	36,41	45,77
05a_B	Mispelhoefstraat 116 NW	4,50	49,52	44,45	40,57	49,89
05b_A	Mispelhoefstraat 116 NO	1,50	44,01	39,25	34,67	44,28
05b_B	Mispelhoefstraat 116 NO	4,50	45,84	40,98	36,59	46,13
05c_A	Mispelhoefstraat 116 ZO	1,50	39,34	34,57	30,00	39,61
05c_B	Mispelhoefstraat 116 ZO	4,50	39,64	34,86	30,32	39,91
05d_A	Mispelhoefstraat 116 ZW	1,50	45,21	40,07	36,34	45,60
05d_B	Mispelhoefstraat 116 ZW	4,50	46,64	41,48	37,77	47,03
06a_A	Mispelhoefstraat 126 NW	1,50	50,31	45,18	41,44	50,70
06b_A	Mispelhoefstraat 126 NO	1,50	45,93	40,88	36,97	46,30
06c_A	Mispelhoefstraat 126 ZO	1,50	35,20	30,29	26,01	35,50
06d_A	Mispelhoefstraat 126 ZW	1,50	46,01	40,84	37,17	46,41
07a_A	Zonnedaauw 10 N	1,50	2,16	-3,11	-6,92	2,45
07b_A	Zonnedaauw 10 O	1,50	39,88	34,88	31,02	40,29
07c_A	Zonnedaauw 10 Z	1,50	40,20	35,20	31,34	40,61
07d_A	Zonnedaauw 10 W	1,50	35,27	30,26	26,41	35,68
08a_A	Mispelhoefstraat 25 NW	1,50	46,33	42,03	36,20	46,41
08a_B	Mispelhoefstraat 25 NW	4,50	47,82	43,51	37,67	47,89
09a_A	De Schakel 200 ZO	1,50	33,04	28,28	23,62	33,28
09a_B	De Schakel 200 ZO	4,50	35,24	30,36	25,97	35,52
09b_A	De Schakel 200 ZW	1,50	32,55	27,42	23,52	32,88
09b_B	De Schakel 200 ZW	4,50	36,02	30,89	27,06	36,38
09c_A	De Schakel 200 NW	1,50	29,58	24,21	20,73	29,94
09c_B	De Schakel 200 NW	4,50	36,66	31,57	27,80	37,06
10a_A	Rijttackeweg 11 NW	1,50	27,74	22,53	18,87	28,12
10a_B	Rijttackeweg 11 NW	4,50	29,36	24,04	20,48	29,72
11a_A	Landsard 21 NO	1,50	26,52	21,39	17,60	26,89
11b_A	Landsard 21 ZO	1,50	21,23	16,18	12,13	21,54
11c_A	Landsard 21 ZW	1,50	18,09	12,95	9,19	18,47
11d_A	Landsard 21 NW	1,50	25,95	20,77	17,09	26,34
12a_A	Landsard 19 NO	1,50	26,19	21,04	17,27	26,56
12b_A	Landsard 19 NW	1,50	25,56	20,38	16,70	25,95
12c_A	Landsard 19 ZW	1,50	16,94	11,72	8,01	17,29
13a_A	Landsard 17 NO	1,50	26,36	21,21	17,44	26,73
13b_A	Landsard 17 ZO	1,50	23,30	18,19	14,28	23,64
13c_A	Landsard 17 ZW	1,50	15,04	9,74	6,14	15,39
14a_A	Landsard 15 NO	1,50	25,47	20,33	16,54	25,84
14b_A	Landsard 15 ZO	1,50	20,26	15,22	11,13	20,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg over BIC-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14c_A	Landsard 15 ZW	1,50	21,19	15,90	12,33	21,56
14d_A	Landsard 15 NW	1,50	23,09	17,81	14,23	23,46
15a_A	Rijntackweg 15 NW	1,50	27,40	22,26	18,48	27,77
15b_A	Rijntackweg 15 NO	1,50	28,31	23,20	19,35	28,67
16a_A	Oirschotsedijk 11 N	1,50	32,11	27,01	23,16	32,47
16a_B	Oirschotsedijk 11 N	4,50	33,61	28,46	24,67	33,97
16b_A	Oirschotsedijk 11 W	1,50	22,71	17,57	13,85	23,10
16b_B	Oirschotsedijk 11 W	4,50	26,30	21,16	17,44	26,69
17a_A	Oirschotsedijk 13 N	1,50	35,07	29,94	26,17	35,45
17a_B	Oirschotsedijk 13 N	4,50	36,14	30,99	27,24	36,52
17b_A	Oirschotsedijk 13 W	1,50	31,78	26,72	22,92	32,19
17b_B	Oirschotsedijk 13 W	4,50	32,90	27,80	24,04	33,30
18a_A	Luchthavenweg 51 N	1,50	21,32	16,07	12,47	21,70
18b_A	Luchthavenweg 51 O	1,50	20,00	14,76	11,15	20,38
19a_A	Anthony Fokkerweg 150 W	1,50	24,54	19,35	15,65	24,91
19b_A	Anthony Fokkerweg 150 Z	1,50	7,50	1,98	-1,41	7,82
19c_A	Anthony Fokkerweg 150 N	1,50	24,60	19,40	15,72	24,98
20a_A	Anthony Fokkerweg 101 N	1,50	20,01	14,41	11,13	20,33
20a_B	Anthony Fokkerweg 101 N	4,50	24,61	19,24	15,73	24,96
20a_C	Anthony Fokkerweg 101 N	7,50	25,01	19,61	16,14	25,36
20a_D	Anthony Fokkerweg 101 N	10,50	25,20	19,79	16,32	25,55
20a_E	Anthony Fokkerweg 101 N	13,50	25,17	19,77	16,30	25,52
20b_A	Anthony Fokkerweg 101 O	1,50	18,51	13,02	9,63	18,85
20b_B	Anthony Fokkerweg 101 O	4,50	23,27	17,93	14,38	23,62
20b_C	Anthony Fokkerweg 101 O	7,50	23,89	18,50	15,00	24,24
20b_D	Anthony Fokkerweg 101 O	10,50	24,17	18,76	15,28	24,51
20b_E	Anthony Fokkerweg 101 O	13,50	24,25	18,85	15,37	24,60
21a_A	Oirschotsedijk 9 N	1,50	33,64	28,43	24,78	34,02
21a_B	Oirschotsedijk 9 N	4,50	34,36	29,12	25,49	34,73
22a_A	Oirschotsedijk 7 W	1,50	27,70	22,51	18,81	28,07
22a_B	Oirschotsedijk 7 W	4,50	31,17	25,95	22,29	31,54
22w_A	Oirschotsedijk 7 N	1,50	29,13	23,94	20,24	29,50
22w_B	Oirschotsedijk 7 N	4,50	31,34	26,12	22,46	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	1,50	34,69	30,72	25,79	35,26
01a_B	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	4,50	35,56	31,52	26,66	36,12
02a_A	Ekkersrijt 80 NO	1,50	29,02	25,24	20,11	29,62
02a_B	Ekkersrijt 80 NO	4,50	21,04	16,55	12,16	21,53
02b_A	Ekkersrijt 80 ZO	1,50	32,94	28,74	24,05	33,47
02b_B	Ekkersrijt 80 ZO	4,50	34,05	29,76	25,16	34,57
02c_A	Ekkersrijt 80 ZW	1,50	36,82	32,91	27,91	37,40
02c_B	Ekkersrijt 80 ZW	4,50	38,63	34,66	29,73	39,20
02d_A	Ekkersrijt 80 NW	1,50	35,16	31,36	26,24	35,76
02d_B	Ekkersrijt 80 NW	4,50	36,81	32,98	27,89	37,40
03a_A	Oirschotsedijk 30 NO	1,50	29,18	24,70	20,29	29,67
03a_B	Oirschotsedijk 30 NO	4,50	25,22	20,71	16,33	25,70
03b_A	Oirschotsedijk 30 ZO	1,50	37,06	32,70	28,17	37,57
03b_B	Oirschotsedijk 30 ZO	4,50	38,69	34,27	29,81	39,19
03c_A	Oirschotsedijk 30 ZW	1,50	40,58	36,57	31,67	41,14
03c_B	Oirschotsedijk 30 ZW	4,50	41,79	37,69	32,89	42,34
03d_A	Oirschotsedijk 30 NW	1,50	37,80	34,03	28,88	38,40
03d_B	Oirschotsedijk 30 NW	4,50	38,78	34,95	29,87	39,37
04a_A	Mispelhoefstraat 120 ZO	1,50	30,99	26,70	22,10	31,51
04a_B	Mispelhoefstraat 120 ZO	4,50	32,68	28,30	23,80	33,19
04b_A	Mispelhoefstraat 120 ZW	1,50	33,07	28,99	24,17	33,62
04b_B	Mispelhoefstraat 120 ZW	4,50	34,32	30,14	25,42	34,85
05a_A	Mispelhoefstraat 116 NW	1,50	29,37	25,40	20,46	29,94
05a_B	Mispelhoefstraat 116 NW	4,50	31,39	27,31	22,49	31,94
05b_A	Mispelhoefstraat 116 NO	1,50	26,05	21,88	17,15	26,59
05b_B	Mispelhoefstraat 116 NO	4,50	26,43	22,11	17,55	26,95
05c_A	Mispelhoefstraat 116 ZO	1,50	30,83	26,32	21,95	31,31
05c_B	Mispelhoefstraat 116 ZO	4,50	31,51	27,02	22,63	32,00
05d_A	Mispelhoefstraat 116 ZW	1,50	32,56	28,35	23,67	33,09
05d_B	Mispelhoefstraat 116 ZW	4,50	33,73	29,47	24,84	34,25
06a_A	Mispelhoefstraat 126 NW	1,50	31,82	27,73	22,91	32,37
06b_A	Mispelhoefstraat 126 NO	1,50	27,99	23,61	19,10	28,49
06c_A	Mispelhoefstraat 126 ZO	1,50	31,72	27,48	22,83	32,25
06d_A	Mispelhoefstraat 126 ZW	1,50	33,94	29,80	25,04	34,48
07a_A	Zonnedaauw 10 N	1,50	44,43	40,41	35,53	44,99
07b_A	Zonnedaauw 10 O	1,50	40,41	36,58	31,50	41,00
07c_A	Zonnedaauw 10 Z	1,50	45,46	41,51	36,55	46,03
07d_A	Zonnedaauw 10 W	1,50	48,11	44,10	39,21	48,67
08a_A	Mispelhoefstraat 25 NW	1,50	28,34	24,36	19,44	28,91
08a_B	Mispelhoefstraat 25 NW	4,50	29,35	25,33	20,44	29,91
09a_A	De Schakel 200 ZO	1,50	26,88	22,49	18,00	27,38
09a_B	De Schakel 200 ZO	4,50	30,32	25,81	21,44	30,80
09b_A	De Schakel 200 ZW	1,50	26,52	22,07	17,65	27,02
09b_B	De Schakel 200 ZW	4,50	32,65	28,43	23,75	33,18
09c_A	De Schakel 200 NW	1,50	22,68	18,38	13,79	23,20
09c_B	De Schakel 200 NW	4,50	30,62	26,68	21,71	31,19
10a_A	Rijttackeweg 11 NW	1,50	30,82	26,79	21,91	31,38
10a_B	Rijttackeweg 11 NW	4,50	33,12	28,91	24,23	33,65
11a_A	Landsard 21 NO	1,50	38,06	33,87	29,16	38,59
11b_A	Landsard 21 ZO	1,50	42,97	38,74	34,09	43,50
11c_A	Landsard 21 ZW	1,50	46,85	42,48	37,97	47,36
11d_A	Landsard 21 NW	1,50	45,63	41,21	36,75	46,13
12a_A	Landsard 19 NO	1,50	37,25	33,08	28,35	37,79
12b_A	Landsard 19 NW	1,50	43,96	39,55	35,07	44,46
12c_A	Landsard 19 ZW	1,50	46,31	41,91	37,42	46,81
13a_A	Landsard 17 NO	1,50	36,91	32,75	28,01	37,45
13b_A	Landsard 17 ZO	1,50	36,55	32,16	27,66	37,05
13c_A	Landsard 17 ZW	1,50	46,46	42,06	37,57	46,96
14a_A	Landsard 15 NO	1,50	32,02	27,65	23,14	32,53
14b_A	Landsard 15 ZO	1,50	42,48	38,36	33,59	43,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg EHV-Best/Spottersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14c_A	Landsard 15 ZW	1,50	45,25	40,91	36,36	45,76
14d_A	Landsard 15 NW	1,50	41,78	37,27	32,89	42,26
15a_A	Rijttackweg 15 NW	1,50	39,90	35,57	31,01	40,41
15b_A	Rijttackweg 15 NO	1,50	30,66	26,68	21,76	31,23
16a_A	Oirschotsedijk 11 N	1,50	34,79	30,86	25,89	35,37
16a_B	Oirschotsedijk 11 N	4,50	36,13	32,11	27,22	36,69
16b_A	Oirschotsedijk 11 W	1,50	33,74	29,78	24,83	34,31
16b_B	Oirschotsedijk 11 W	4,50	39,01	34,81	30,12	39,54
17a_A	Oirschotsedijk 13 N	1,50	35,10	31,16	26,19	35,67
17a_B	Oirschotsedijk 13 N	4,50	35,53	31,54	26,63	36,10
17b_A	Oirschotsedijk 13 W	1,50	37,29	33,47	28,38	37,89
17b_B	Oirschotsedijk 13 W	4,50	38,41	34,49	29,50	38,99
18a_A	Luchthavenweg 51 N	1,50	46,21	41,78	37,33	46,71
18b_A	Luchthavenweg 51 O	1,50	43,67	39,19	34,79	44,16
19a_A	Anthony Fokkerweg 150 W	1,50	36,77	32,55	27,88	37,30
19b_A	Anthony Fokkerweg 150 Z	1,50	34,09	29,91	25,20	34,63
19c_A	Anthony Fokkerweg 150 N	1,50	30,26	26,06	21,36	30,79
20a_A	Anthony Fokkerweg 101 N	1,50	39,91	35,85	31,03	40,47
20a_B	Anthony Fokkerweg 101 N	4,50	43,33	39,22	34,45	43,88
20a_C	Anthony Fokkerweg 101 N	7,50	43,41	39,28	34,53	43,96
20a_D	Anthony Fokkerweg 101 N	10,50	43,45	39,31	34,57	44,00
20a_E	Anthony Fokkerweg 101 N	13,50	43,55	39,42	34,67	44,10
20b_A	Anthony Fokkerweg 101 O	1,50	20,48	16,08	11,60	20,98
20b_B	Anthony Fokkerweg 101 O	4,50	24,84	20,49	15,95	25,35
20b_C	Anthony Fokkerweg 101 O	7,50	25,10	20,73	16,22	25,61
20b_D	Anthony Fokkerweg 101 O	10,50	25,26	20,87	16,38	25,76
20b_E	Anthony Fokkerweg 101 O	13,50	25,07	20,69	16,20	25,58
21a_A	Oirschotsedijk 9 N	1,50	29,19	25,04	20,30	29,73
21a_B	Oirschotsedijk 9 N	4,50	32,65	28,57	23,76	33,21
22a_A	Oirschotsedijk 7 W	1,50	33,74	29,44	24,85	34,26
22a_B	Oirschotsedijk 7 W	4,50	35,56	31,18	26,68	36,07
22w_A	Oirschotsedijk 7 N	1,50	28,40	24,04	19,51	28,91
22w_B	Oirschotsedijk 7 N	4,50	30,47	26,06	21,58	30,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erica
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	1,50	27,51	24,00	17,89	27,92
01a_B	Nieuwe Achtseheide 70 ZW	4,50	28,33	24,77	18,67	28,71
02a_A	Ekkersrijt 80 NO	1,50	26,21	22,46	16,22	26,45
02a_B	Ekkersrijt 80 NO	4,50	28,14	24,32	18,11	28,35
02b_A	Ekkersrijt 80 ZO	1,50	15,38	11,37	5,26	15,52
02b_B	Ekkersrijt 80 ZO	4,50	16,35	12,31	6,21	16,48
02c_A	Ekkersrijt 80 ZW	1,50	13,01	9,78	3,82	13,63
02c_B	Ekkersrijt 80 ZW	4,50	21,18	17,97	12,01	21,81
02d_A	Ekkersrijt 80 NW	1,50	27,51	23,80	17,60	27,78
02d_B	Ekkersrijt 80 NW	4,50	29,04	25,34	19,18	29,33
03a_A	Oirschotsedijk 30 NO	1,50	24,55	20,78	14,57	24,79
03a_B	Oirschotsedijk 30 NO	4,50	25,12	21,29	15,11	25,34
03b_A	Oirschotsedijk 30 ZO	1,50	17,99	14,27	8,11	18,27
03b_B	Oirschotsedijk 30 ZO	4,50	11,56	8,29	2,39	12,17
03c_A	Oirschotsedijk 30 ZW	1,50	20,55	17,18	11,13	21,06
03c_B	Oirschotsedijk 30 ZW	4,50	21,92	18,47	12,42	22,38
03d_A	Oirschotsedijk 30 NW	1,50	25,54	21,89	15,73	25,86
03d_B	Oirschotsedijk 30 NW	4,50	26,77	23,06	16,92	27,06
04a_A	Mispelhoefstraat 120 ZO	1,50	18,12	14,33	8,24	18,38
04a_B	Mispelhoefstraat 120 ZO	4,50	18,79	14,98	8,94	19,06
04b_A	Mispelhoefstraat 120 ZW	1,50	21,66	18,09	12,04	22,06
04b_B	Mispelhoefstraat 120 ZW	4,50	22,53	18,92	12,91	22,92
05a_A	Mispelhoefstraat 116 NW	1,50	15,32	11,46	5,35	15,54
05a_B	Mispelhoefstraat 116 NW	4,50	23,76	20,04	13,89	24,04
05b_A	Mispelhoefstraat 116 NO	1,50	19,08	15,24	9,07	19,29
05b_B	Mispelhoefstraat 116 NO	4,50	21,82	17,89	11,74	21,99
05c_A	Mispelhoefstraat 116 ZO	1,50	19,45	15,64	9,45	19,67
05c_B	Mispelhoefstraat 116 ZO	4,50	20,64	16,78	10,61	20,84
05d_A	Mispelhoefstraat 116 ZW	1,50	20,89	17,30	11,22	21,27
05d_B	Mispelhoefstraat 116 ZW	4,50	22,64	18,97	12,88	22,97
06a_A	Mispelhoefstraat 126 NW	1,50	21,24	17,47	11,30	21,49
06b_A	Mispelhoefstraat 126 NO	1,50	8,52	4,81	-1,07	8,90
06c_A	Mispelhoefstraat 126 ZO	1,50	13,24	9,77	3,61	13,65
06d_A	Mispelhoefstraat 126 ZW	1,50	20,86	17,32	11,19	21,25
07a_A	Zonnedaauw 10 N	1,50	42,97	39,34	33,18	43,30
07b_A	Zonnedaauw 10 O	1,50	38,79	34,97	28,77	39,00
07c_A	Zonnedaauw 10 Z	1,50	14,12	10,94	4,80	14,70
07d_A	Zonnedaauw 10 W	1,50	39,68	36,14	29,97	40,05
08a_A	Mispelhoefstraat 25 NW	1,50	23,47	19,73	13,61	23,75
08a_B	Mispelhoefstraat 25 NW	4,50	24,35	20,57	14,47	24,62
09a_A	De Schakel 200 ZO	1,50	19,64	15,77	9,68	19,86
09a_B	De Schakel 200 ZO	4,50	21,12	17,18	11,12	21,32
09b_A	De Schakel 200 ZW	1,50	22,84	18,92	12,85	23,04
09b_B	De Schakel 200 ZW	4,50	27,92	24,16	18,04	28,19
09c_A	De Schakel 200 NW	1,50	23,90	20,05	13,90	24,11
09c_B	De Schakel 200 NW	4,50	28,31	24,57	18,41	28,58
10a_A	Rijttackeweg 11 NW	1,50	18,63	14,89	8,80	18,92
10a_B	Rijttackeweg 11 NW	4,50	19,90	16,10	10,03	20,17
11a_A	Landsard 21 NO	1,50	21,30	17,58	11,45	21,59
11b_A	Landsard 21 ZO	1,50	-3,63	-6,82	-13,26	-3,15
11c_A	Landsard 21 ZW	1,50	16,98	13,09	6,92	17,17
11d_A	Landsard 21 NW	1,50	20,73	17,04	10,91	21,04
12a_A	Landsard 19 NO	1,50	19,98	16,30	10,18	20,29
12b_A	Landsard 19 NW	1,50	20,28	16,61	10,47	20,59
12c_A	Landsard 19 ZW	1,50	--	--	--	--
13a_A	Landsard 17 NO	1,50	19,95	16,28	10,16	20,27
13b_A	Landsard 17 ZO	1,50	-6,66	-10,09	-15,61	-6,00
13c_A	Landsard 17 ZW	1,50	--	--	--	--
14a_A	Landsard 15 NO	1,50	16,35	12,43	6,30	16,53
14b_A	Landsard 15 ZO	1,50	1,51	-2,86	-8,80	1,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 160919 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 60)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erica
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14c_A	Landsard 15 ZW	1,50	--	--	--	--
14d_A	Landsard 15 NW	1,50	10,50	6,52	0,49	10,68
15a_A	Rijntackweg 15 NW	1,50	20,51	16,75	10,64	20,78
15b_A	Rijntackweg 15 NO	1,50	19,73	16,01	9,93	20,04
16a_A	Oirschotsedijk 11 N	1,50	17,32	13,40	7,26	17,50
16a_B	Oirschotsedijk 11 N	4,50	20,19	16,25	10,12	20,36
16b_A	Oirschotsedijk 11 W	1,50	18,39	14,68	8,68	18,73
16b_B	Oirschotsedijk 11 W	4,50	21,43	17,64	11,60	21,71
17a_A	Oirschotsedijk 13 N	1,50	25,01	21,39	15,25	25,35
17a_B	Oirschotsedijk 13 N	4,50	26,09	22,42	16,30	26,41
17b_A	Oirschotsedijk 13 W	1,50	25,44	21,79	15,64	25,76
17b_B	Oirschotsedijk 13 W	4,50	26,35	22,67	16,53	26,66
18a_A	Luchthavenweg 51 N	1,50	19,50	15,61	9,54	19,72
18b_A	Luchthavenweg 51 O	1,50	19,69	15,84	9,75	19,92
19a_A	Anthony Fokkerweg 150 W	1,50	17,88	14,10	8,00	18,15
19b_A	Anthony Fokkerweg 150 Z	1,50	-0,53	-4,78	-10,77	-0,47
19c_A	Anthony Fokkerweg 150 N	1,50	17,80	14,02	7,92	18,07
20a_A	Anthony Fokkerweg 101 N	1,50	13,73	9,56	3,61	13,84
20a_B	Anthony Fokkerweg 101 N	4,50	17,10	13,24	7,17	17,33
20a_C	Anthony Fokkerweg 101 N	7,50	17,46	13,57	7,51	17,68
20a_D	Anthony Fokkerweg 101 N	10,50	17,63	13,72	7,67	17,84
20a_E	Anthony Fokkerweg 101 N	13,50	17,67	13,77	7,72	17,89
20b_A	Anthony Fokkerweg 101 O	1,50	13,30	9,17	3,24	13,44
20b_B	Anthony Fokkerweg 101 O	4,50	16,93	13,01	6,99	17,15
20b_C	Anthony Fokkerweg 101 O	7,50	17,19	13,25	7,24	17,40
20b_D	Anthony Fokkerweg 101 O	10,50	17,41	13,45	7,44	17,61
20b_E	Anthony Fokkerweg 101 O	13,50	17,48	13,52	7,51	17,68
21a_A	Oirschotsedijk 9 N	1,50	22,06	18,25	12,15	22,31
21a_B	Oirschotsedijk 9 N	4,50	23,23	19,42	13,31	23,48
22a_A	Oirschotsedijk 7 W	1,50	18,42	14,70	8,64	18,73
22a_B	Oirschotsedijk 7 W	4,50	21,08	17,34	11,23	21,36
22w_A	Oirschotsedijk 7 N	1,50	20,07	16,29	10,22	20,35
22w_B	Oirschotsedijk 7 N	4,50	21,85	18,06	11,96	22,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [september 2016 rev02 - 160916 Wegverkeer toekomst 2030 (BIC-N 80)] , Geomilieu V3.11

Weg over BIC-Noord



