

Memo

memonummer	Bijlage 2 bij Natuurtoets Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best	
datum	20 december 2016	
aan	K. Beljaars	Gemeente Eindhoven
van	J. Buijks, L. Koks	Antea Group
kopie		
project	Bestemmingsplan Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best	
projectnr.	403826	
betreft	Compensatieplan NNB/EHS	

1 Aanleiding

In het kader van het bestemmingsplan Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best, dient middels het 'nee-tenzij principe' het Natuurnetwerk Brabant (NNB) binnen Brainport Park te worden herbegrensd.

In voorliggende memo is het compensatieplan uitgewerkt dat dient als toelichting bij het bestemmingsplan. Het compensatieplan bouwt voort op de analyse van het ruimtebeslag van genoemd project in het NNB (zie Bijlage 1 bij Natuurtoets Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best).

2 Compensatieopgave

Het bestemmingsplan Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best leidt tot een totaal ruimtebeslag in het Natuurnetwerk Brabant (NNB) van 49.927 m² (4,99 hectare). Daarvan is 33.887 m² aangewezen als 'Vochtig bos met productie' en 18.105 m² als 'Droog bos met productie' (en een beperkt deel als 'Beek en Bron'). Op basis van de ontwikkeltijd van de huidige staat van de natuur en de daarbij behorende toeslagfactoren is een totale compensatieopgave berekend van 71.000 m² (7,10 hectare) (zie Bijlage 1 bij Natuurtoets Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best).

3 Compensatieplan

3.1 Netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken

In het kader van het project Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best is sprake van ruimtebeslag binnen het NNB. Het ruimtebeslag betreft de benodigde ruimte voor de weg maar tevens de kleine restoppervlakten die te klein zijn om nog tot het NNB te worden gerekend. Naast dit ruimtebeslag is lokaal sprake van versnippering, doorkruisingen van EVZ's, aantasting van bosranden en een toename in verstoring door licht en geluid.

Ruimtebeslag en versnippering

Het ruimtebeslag van de nieuwe infrastructuur in het NNB is beschreven in een tweetal afzonderlijke notities waarin respectievelijk de compensatieopgave en het compensatieplan zijn uitgewerkt. Deze notities zijn als bijlage 1 en 2 bij de 'Natuurtoets Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best' bijgevoegd.

Effecten van doorsnijding en bosranden

Als gevolg van de doorsnijding van bosgebieden ontstaan, naast het versnipperend effect van deze doorsnijding, harde onnatuurlijke bosranden. Deze nieuwe bosranden worden in het kader van de landschappelijke inpassing door middel van actieve inrichtingsmaatregelen gevormd tot gevarieerde bosranden met een geleidelijke overgang in de vorm van een mantel-zoomvegetatie.

Verstoring door licht en geluid

Het gebruik van de nieuwe weg door gemotoriseerd verkeer leidt tot een toename van de geluidsverstoring en de uitstraling van licht in het NNB en het buitengebied.

Bij verstoring door geluid is het effect het grootst indien in de huidige situatie sprake is van een lage geluidsbelasting. Geluidsverstoring heeft een groot ecologisch effect als de belasting boven een kritische grens van 47 dB(A) uitstijgt. In relatie tot geluidsverstoring is voor het plangebied relevant dat in de huidige situatie reeds sprake is van een hoge geluidsbelasting vanuit de aangrenzende wegen van de A58 en A2/N2 en vanuit Eindhoven Airport. De geluidscontouren voor de huidige situatie laten zien dat over het plangebied reeds sprake is van een geluidsbelasting van > 50 dB(A). Een verdere (beperkte) verhoging van de geluidsverstoring als gevolg van het gebruik van de nieuwe weginfrastructuur leidt in ecologische zin niet tot een wezenlijk aanvullend negatief effect. De gevolgen van geluidsverstoring kunnen daarmee verder buiten beschouwing worden gelaten.

Bij verstoring door licht is net als bij geluid het ecologisch effect het grootst als in de huidige situatie sprake is van afwezigheid van lichtverstoring ('donkerte'). In het plangebied is momenteel sprake van druk bereden snelwegen van de A58 en A2/N2, lokale ontsluitingswegen vanuit bestaand industrieterrein (DGC Acht, Westfields) die in de avond en nacht lichtuitstraling geeft vanwege het autoverkeer en wegverlichting. Er is momenteel dus geen sprake van een donker gebied. Het gebruik van de nieuwe weg zal wel leiden tot een lokale toename van lichtverstoring in de nieuw doorsneden delen van het NNB. Dit geldt met name voor kruisingen met het Beatrixkanaal waar de nieuwe infrastructuur op een tweetal locaties door het NNB heen gaat snijden. Gezien het reeds gedeeltelijk verlichte karakter van het huidige NNB, zal het effect van de nieuwe lichtbronnen beperkt zijn. Het effect kan worden beperkt door de aanplant van struweel in de aangrenzende bosrand. Een dergelijk aanplant zit reeds in de plannen voor aankleding van de weg in het kader van landschappelijke inpassing.

Robuuste NNB

De invulling van de compensatie is gericht op het creëren van een robuuste NNB binnen Brainport Park. Na de compensatie van het ruimtebeslag vormt het NNB een samenhangend geheel vormen waarbij effecten van versnippering zijn gecompenseerd door het creëren van meer samenhang. De functie van het NNB binnen Brainport Park als EVZ komt dan beter tot zijn recht. Door de compensatie verbetert de staat van het NNB binnen Brainport Park, zowel kwalitatief als kwantitatief. De invulling van de compensatieopgave is erop gericht dat van een netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken van het NNB geen sprake meer is.

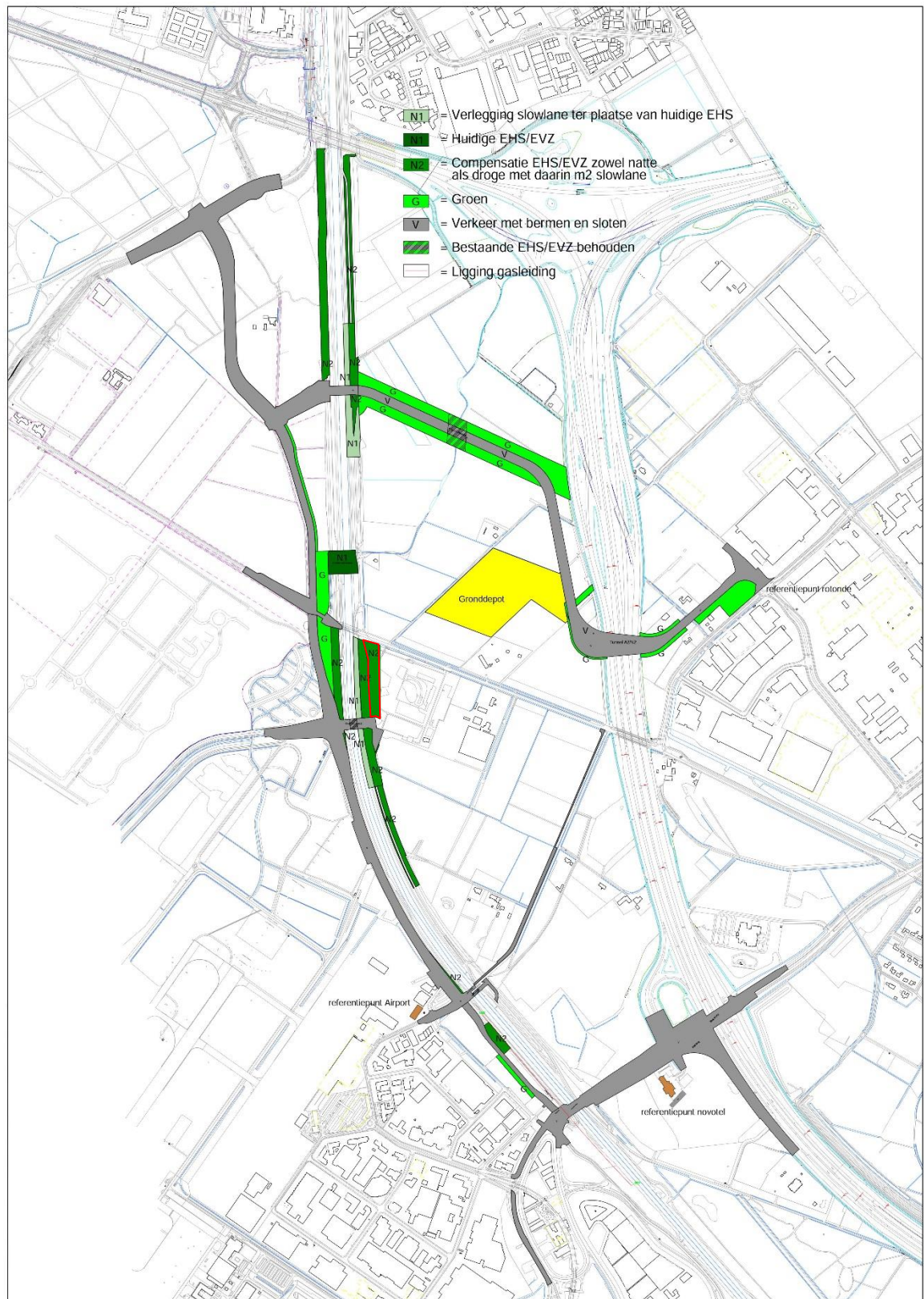
3.2 Wijze van compensatie

De aantasting van het NNB in het onderhavige wordt volledig fysiek gecompenseerd. De fysieke compensatie is gericht op de verbetering van de ecologische functies van Brainport Park.

3.3 Locaties van compensatie

Het idee achter de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de compensatieplicht, betreft de versterking van de corridorfunctie van Brainport Park tussen enerzijds de Oirschotse Heide en anderzijds de groene parkzone in Eindhoven.

Binnen Brainport Park vormt het Beatrixkanaal een ecologische verbindingszone (EVZ). Deze krijgt door inpassing van een deel van de compensatiedoelen een robuuster karakter. Dit wordt bereikt door het NNB langs het kanaal, daar waar mogelijk, te verbreden en te versterken (zie figuur 1). Naast het versterken van het Beatrixkanaal als EVZ wordt het Beatrixpark heringericht als leefgebied van soorten in de omgeving. Daarmee krijgt dit -momenteel half-natuurlijk ingerichte- terrein een functie als robuuste stapsteen in de EVZ Beatrixkanaal (zie figuur 1). Het NNB krijgt zodoende een robuuster karakter.



Figuur 1. Locaties compensatiepercelen; het Beatrixpark en langs het Beatrixkanaal. Donker groen: compensatie NNB/EHS. Licht groen: overige groengebieden. Rood omrand: compensatie op Beatrixoord.
Bron: Gemeente Eindhoven, 2016 'bestemmingsplan z1' (mail d.d. 20-12-2016).

De herbegrenzing van het NNB met toepassing van het 'nee-tenzij principe' in het kader van Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best vindt plaats zoals aangegeven op de Verbeelding (zie figuur 1). Het betreft de locaties die zijn aangeduid als 'N2' (donkergroen gekleurd). De locaties waar de slowlane moet worden verlegd in verband met inpassing van nieuwe kunstwerken over het Beatrixkanaal, zijn aangeduid met de lichtgroene vlakken met aanduiding 'N1' (lichtgroen gekleurd). Binnen die aanduiding is sprake van 1.200 m² ruimtebeslag aan elke zijde van het kunstwerk in het bestaande NNB langs het Beatrixkanaal, dus per kunstwerk 2.400 m², en dus voor 2 kunstwerken in totaal 4.800 m². De vrijkomende ruimte bij verplaatsing van het fietspad in die deeltrajecten komt geheel ten goede aan de compensatie-oppervlakte (aanduiding 'N2').

3.4 Inrichting compensatiepercelen

In deze paragraaf is de beoogde inrichting van de percelen uitgewerkt. Langs het Beatrixkanaal wordt het bestaande NNB aangevuld met een totale oppervlakte van 61.770 m² (6,17 hectare). In figuur 1 zijn deze gronden weergegeven als N2 (exclusief het rood omrande gebied in het Beatrixoord). Daarnaast wordt een deel van het Beatrixpark omgevormd tot NNB met een oppervlakte van 9.230 m² (0,92 ha) (zie rood omrande deel in figuur 1). In totaal is sprake van een compensatieopgave van 71.000 m² (7,10 ha). Onderstaand zijn de natuurinrichting en doelsoorten van de gebieden aangegeven. Daarnaast wordt de kwaliteitsverbetering als gevolg van de compensatie behandeld en worden overige maatregelen besproken.

Beatrixkanaal

Natuurinrichting

Het Beatrixkanaal met de belendende dijken blijft een herkenbare, stevig beplante rug in het landschap. De robuuste bosrug wordt voornamelijk aan de westzijde van het kanaal versterkt. Aan de oostzijde van het kanaal worden beschikbare zones langs het kanaal door middel van gericht maaibeheer (maaien en afvoeren, verschralen) omgevormd naar droog schraalland (N11.01).

De compensatiegronden sluiten aan aan bestaande NNB. De toekomstige inrichting van het Beatrixkanaal en de dijken langs het kanaal kan als volgt worden gekenschetst:

- Aan de westzijde komt, inclusief het bestaande NNB, een robuuste NNB strook te liggen van circa 30 tot 40 meter breed. In de huidige situatie is een dergelijke strook op veel locaties reeds aanwezig en, zoals weergegeven in figuur 1, zal deze worden verbreed. De te compenseren percelen, die zich voornamelijk aan de buitenzijde van het NNB bevinden, worden ingericht als hetzelfde natuurtype als het naastgelegen natuurtype met een aanvullende mantelzoomvegetatie. Het betreft hier voornamelijk droog en vochtig bos. Het bos wordt aangeplant met inheemse gebiedseigen boom- en struiksoorten (soorten als inlandse eik, haagbeuk, ruwe berk, hazelaar, lijsterbes, meidoorn, gewone vlier, vuilboom, gewone vogelkers).
- Aan de randen van de bosstrook aan de westzijde wordt struweelbeplanting ingeplant. Dit inplanten gebeurt groepsgewijs van overgangszone naar aangrenzend perceel met struweelsoorten (op de lagere delen diverse wilgensoorten, zwarte els, en in de hogere delen gewone vlier, sporkehout, hazelaar en lijsterbes).
M.b.t. de aanlegfase: planten in groepen van 10 stuks plantsoen; afstand tussen groepen variërend van 25 – 50 meter; daarmee wordt de mengverhouding behouden en wordt ontmenging als gevolg van dominantie van één of twee soorten grotendeels voorkomen.
- De compensatiepercelen aan de oostzijde krijgen als toekomstbeeld het beheertype 'droog schraalland' (N11.01). Het portaal natuur en landschap beschrijft de droge schraallanden als volgt: *Droge schraalgraslanden zijn gevarieerde, grazige begroeiingen op droge plekken in het landschap. Ze zijn soortenrijk dankzij het feit dat de grond tamelijk (maar niet extreem) voedselarm is, met een extensief gebruik of beheer door de mens. Naast soortenrijke korte vegetaties zijn ook overgangen met zoomvegetaties en struwelen (met o.a. sleedoorn, rozen of*

jeneverbes) van belang voor de hier vaak aanwezige hoge soortenrijkdom (Portaal Natuur en Landschap, 2016). Dit natuurtype biedt in combinatie met de nabijgelegen en deels aangrenzende bosgebieden en overgangsvegetaties een meerwaarde voor het gebied.

Doelsoorten

De brede bosrug biedt leefgebied voor een verscheidenheid aan soorten. Met name bosvogels en kleine zoogdieren, maar ook insecten en reptielen zoals de levendbarende hagedis, profiteren van deze verbrede ecologische zone. Omdat de bosstrook wordt gecombineerd met een zone van overgangsvegetatie en een zone van droog schraalland, ontstaat een meer gevarieerd leefgebied voor kleine zoogdieren en insecten, wat bijdraagt aan voldoende groot voedselaanbod voor vogels, vleermuizen en kleine en middelgrote zoogdieren.

De bredere NNB-strook leidt tevens tot een grotere mate van beschutting. Door deze toename van beschutting zullen ook soorten die beperkt verstoringsgevoelig zijn vaker voorkomen binnen de kanaalzone. De kleine marterachtigen (wezel, bunzing en hermelijn), die met inwerkingtreding van de Wet natuurbescherming in de provincie Noord-Brabant een beschermde status krijgen, profiteren van de grotere mate van beschutting en variatie in het landschap. De verbrede kanaalzone vormt daarnaast een geschikte corridor die kan bijdragen aan ecologische verbinding en (genetische) uitwisseling tussen Landgoed de Wielewaal in het zuidoosten en het Groene woud in het noordwesten.

Beatrixpark

Natuurinrichting

Het Beatrixpark kende in het verleden een militaire functie, en heeft later, tot 1 november 2011, de functie van asielzoekerscentrum gehad. Daarna is de bebouwing gesloopt met uitzondering van het 'nepkerkje' (overblijfsel van functie tijdens Duitse bezetting in WO II). Aan het kerkje en op masten in het terrein zijn reeds diverse vleermuiskasten geplaatst (en door vleermuizen in gebruik genomen) om het verlies van verblijfplaatsen te compenseren. Het terrein is in de huidige situatie ingericht met bos, lanen, hagen, schraalgrasland, natte laagtes en enkele poelen. Het gebied oogt cultureel, als een verruimd park. Tussen de aanplant van zomereik en grove den is bosopslag te vinden van met name zwarte els en wilgen. De geringe omvang, het betrekkelijk onnatuurlijke karakter en de ongunstige ligging van elementen ten opzichte van elkaar (bijv. bomen ten zuiden van een poel) maken de inrichting als waardevolle natuur weinig kansrijk (zie ook Ecologica, 2016 'Memo inrichting Beatrixpark Eindhoven conform EHS-status'. 12 oktober 2016).

Om tot een inrichting te komen die recht doet aan compensatiewaarde voor het NNB is een notitie opgesteld door bureau 'Ecologica' (Ecologica, 2016). Hierin is aangegeven dat op historische kaarten is terug te zien dat het terrein vóór de ontginning en bebouwing bestond uit bos en heide. Het terugbrengen van heide vraagt een relatief intensieve inspanning die relatief weinig natuurwinst oplevert vanwege de beperkte omvang en ligging. Het meest voor de hand liggend is de inrichting als bosgebied. Dat hoort hier van nature thuis en sluit aan op elementen in de omgeving. Voor een goede uitgangssituatie dient alle onnatuurlijke beplanting te worden verwijderd (naaldhout, uitheemse eiken, Robinia's, Rhododendrons, platanen, beukenhagen en knotbomen). Er zijn voldoende zaad- en vruchtdragende bomen aanwezig binnen het terrein en in de directe omgeving die voor aanvoer van zaden kunnen zorgen. De huidige opslag van wilg en zwarte els laat de ontwikkeling tot wilgenstruweel in combinatie met jong eikenbos zien, welke plaatsvindt vanuit de reeds aanwezige aanplant. Het is vanuit ecologisch oogpunt onwenselijk dit proces te versnellen. Ten behoeve van de voedselbeschikbaarheid wordt aanbevolen om verspreid exemplaren van sporkehout en wilde lijsterbes aan te planten (plantsoen van inheemse oorsprong). Aanwezige afstervende bomen (bijvoorbeeld esdoorns en beuken) blijven behouden vanwege hun (toekomstige) meerwaarde voor de doodhout-fauna. Daar waar gevaarstelling optreedt kunnen deze bomen worden gekandelaberd. Graslandjes en poelen hebben beperkte ecologische potenties en kunnen opgaan in de spontane bebossing. Bron: Ecologica, 2016.

Door de voorgestelde aanpassingen ontwikkelt het gebied zich tot een natuurlijk bosgebied dat goed past binnen het NNB.

Doelsoorten

De natuurcompensatie op het Beatrixpark dient voor dezelfde doelsoorten als de compensatie langs het Beatrixkanaal. Het bosgebied vormt leefgebied voor veel (bos)vogels en kleine zoogdieren (waaronder kleine marterachtigen). Ook grotere zoogdieren zoals de vos en grotere marterachtigen (o.a. de steenmarter) profiteren van de nieuwe natuur. Het bosgebied vormt belangrijk leefgebied voor de eekhoorn die in de omgeving van Brainport Park voorkomt. Het bos zal tevens geschikte nestlocaties bieden voor de in het gebied voorkomende ransuil en buizerd. Met name de ransuil heeft profijt van grotere bosgebieden met weinig verstoring. Deze wateren bieden tevens goede foerageergebieden voor vleermuizen.

Kwaliteitsverbetering

In vergelijking met de huidige situatie biedt het toekomstige NNB een leefgebied voor een grotere variatie aan soortgroepen.

- In de huidige situatie bestaat het NNB voor een belangrijk deel uit relatief eenvormige bossen in de verschijningsvorm van een bos met productiefunctie (doeltype 'droog of vochtig bos met productie'). Deze natuurtypen zullen –zonder omvormingsbeheer- nog geruime tijd het beeld langs het Beatrixkanaal en in het Beatrixpark blijven bepalen.
- In de toekomstige situatie zal er een grotere variatie aan natuurtypen aanwezig zijn door het toevoegen van hooiland en struweelbeplanting. In de toekomstige situatie zal tevens een robuuster NNB ontstaan door de functie van het gebied (verbindingszone tussen de Oirschotse Heide en de groene parkzone in Eindhoven) te versterken. Ten opzichte van het bestaande NNB-snipper zal een aaneengesloten natuurlijke structuur ontstaan. Het Beatrixkanaal in samenhang met het Beatrixpark zal daardoor voor een grotere variatie aan soortgroepen de functie als EVZ kunnen vervullen.

Overige mitigerende maatregelen

Herstellen en verbeteren bosranden (creëren mantel-zoomvegetaties)

Op plaatsen waar de infrastructuur het rooien van een deel van het bestaande bos nodig maakt ontstaat een nieuwe bosrand. Dergelijke nieuwe bosranden met weinig struikbegroeiing en weinig typische bosrandsoorten vormen harde grenzen. De nieuwe bosranden langs de nieuwe infrastructuur en langs verbrede wegen zullen daarom worden ontwikkeld en gevormd tot ene brede bosrand. Concreet wordt de randzone in het resterende deel van het bestaande bos verbreed door dunning in het bomenbestand en aanplant van inheemse loofboomsoorten en struiksoorten, bijvoorbeeld inlandse eik, haagbeuk, wilde lijsterbes, sporkehout en gewone vogelkers. Langs natuurlijke weg zal de aanplant verder begroeid raken met braamstruweel en ruigtekruiden. Zo ontstaat een brede en goed ontwikkelde bosrandzone die ecologisch een belangrijke waarde toevoegt aan het bestaande bos. Een impressie van de beoogde nieuw ontwikkelde bosrand is opgenomen in figuur 2.



Figuur 2. Voorbeeld gevarieerde bosrand (Eindhoven, omgeving Europalaan).

Beperken verstoring

Naast de compensatie om een robuuster NNB te creëren wordt bij de verdere inrichting en het gebruik van het gebied zo veel als redelijkerwijs mogelijk verstoring van de (bestaande en nieuwe) natuur tegengegaan. Dit houdt onder andere in dat bij de verlichting van de openbare ruimte gestreefd naar een optimum tussen enerzijds de sociale veiligheid en anderzijds het beperken van de verstoring van natuur door verlichting. Dit kan bijvoorbeeld door gebruik te maken van natuurvriendelijke verlichtingskleur en het beperken van strooilicht door bundeling in gerichte armaturen.

Faunapassages

Op enkele locaties kruist de infrastructuur een watergang met een ecologische verbindingfunctie (EVZ). De kunstwerken op deze locaties worden zo ontworpen dat de verbindingfunctie geen noemenswaardige hinder ondervindt van het nieuwe kunstwerk en de kruising. Dit wordt bereikt door te zorgen voor voldoende hoogteverschil in de kruising (voldoende ruimte tussen kunstwerk en de watergang inclusief ecologische oeverzone) en continuïteit van het geleidende natuurtype onder het kunstwerk.

Indien ruimtebeslag bij de kruising onvermijdelijk is, bijvoorbeeld bij de aanleg van landhoofden in de dijken langs het Beatrixkanaal, dan wordt dit als zodanig gecompenseerd (dit is reeds verwerkt in de compensatieopgave). Op deze locaties zullen faunapassages worden geplaatst om het effect van doorsnijding en versnippering op te heffen of te mitigeren.

Voor de faunapassages geldt:

- Plaatsing op horizontaal of flauw hellend gelegen oppervlak;
- Er dient een bepaalde openheid te worden gerealiseerd (bijvoorbeeld: $[b1 \cdot h1] / \text{lengte faunapassage} \geq 1$);
- Geen plasvorming, voldoende ontwaterd;
- Geen verstoringen (licht, geluid, recreanten/daklozen, beperkte overstromingsduur);
- Inrichting met natuurlijke elementen (begroeiing) of de juiste alternatieven daarvoor (stobben, keien);
- Goed toegankelijke ingangen met geleidingen om ervoor te zorgen dat de dieren niet de weg oversteken.

Een overzicht van de faunapassages is opgenomen in de 'Natuurtoets Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best'. het integrale Herbegrenzingsvoorstel Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best (Antea Group, *in prep*).

Ecologisch bermbeheer

Op locaties waar de toekomstige infrastructuur langs het NNB is gelegen worden de bermen ecologisch beheerd. Dit houdt in dat de bermen (buiten de bebakeningsstrook en op locaties waar zichtlijnen zijn vereist i.v.m. verkeersveiligheid (kruispunten, rotondes, afritten e.d.)) slechts met lage frequentie worden gemaaid, bijvoorbeeld 1 à 2 keer per jaar. Na het maaien wordt het maaisel afgevoerd om geleidelijk schralere omstandigheden te bereiken. Ook de timing van het maaien wordt bij voorkeur afgestemd op zaadsetting van gewenste plantensoorten. Met het ecologisch bermbeheer wordt beoogd bloemrijke bermen te creëren die leefgebied vormen voor insecten en kleine zoogdieren.

Overige maatregelen

Bij de concrete uitwerking van de plannen voor de openbare ruimte en de infrastructuur wordt nagegaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om de natuurwaarden te versterken. Zo kunnen wegportalen op locaties waar dat zinvol is, worden ontworpen op medegebruik voor passage door eekhoorns, of kunnen palen voor wegmeubilair tevens geschikt worden gemaakt als behuizing voor insecten als solitaire bijen.

3.5 Eigendom en beheerorganisatie (nog nader in te vullen)

De compensatielocaties langs het Beatrixkanaal en op het Beatrixpark zijn voor een groot deel in eigendom van de gemeente Eindhoven. De nieuwe natuur komt in eigendom van de gemeente. De gemeente is tevens verantwoordelijk voor het beheer van de natuur.

3.6 Borging

Planologische borging

De zone met natuurcompensatie is opgenomen in het bestemmingsplan 'Infrastructuur Eindhoven Noordwest Eindhoven'. Het bestemmingsplan bevat bepalingen over de termijn van realisatie waarop de compensatie gereed moet zijn (<<verwijzing naar stukken Bestemmingsplan>>).

Eigendom en beheer

De gronden zijn grotendeels in eigendom van diverse overheden (gemeenten, Ministerie van Defensie). Het is de intentie dat alle gronden uiteindelijk duurzaam in eigendom en beheer komen van de overheid.

Financiële borging

De nieuwe natuur die wordt ingericht ter compensatie van het effect van Weginfrastructuur Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best op het huidige NNB wordt gesitueerd op gronden die eigendom zijn van de gemeente Eindhoven en de gemeente Oirschot. De gemeenten stellen de gronden ter beschikking voor de compensatie, maar blijven eigenaar.

Bij de verdere uitwerking zullen afspraken worden gemaakt over de financiering van inrichting en beheer. Deze afspraken maken onderdeel uit van de anterieure overeenkomst. Voor de gezamenlijke kostenpost voor natuurcompensatie wordt een bedrag aangehouden van € 10,=/m².

4 Bronnen

Ecologica, 2016. Memo inrichting Beatrixpark Eindhoven conform EHS-status. 12 oktober 2016

