



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PRINS BERNARDLAAN TE BEST



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Prins Bernardlaan te Best

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	13197.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 juli 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Beleid hogere waarden.....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Gevelmaatregelen	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Aanvraag hogere waarden	9
5.6 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting
5. - Tekeningen

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van vier nieuwbouwwoningen aan de Prins Bernhardlaan te Best. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Kruisparkweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

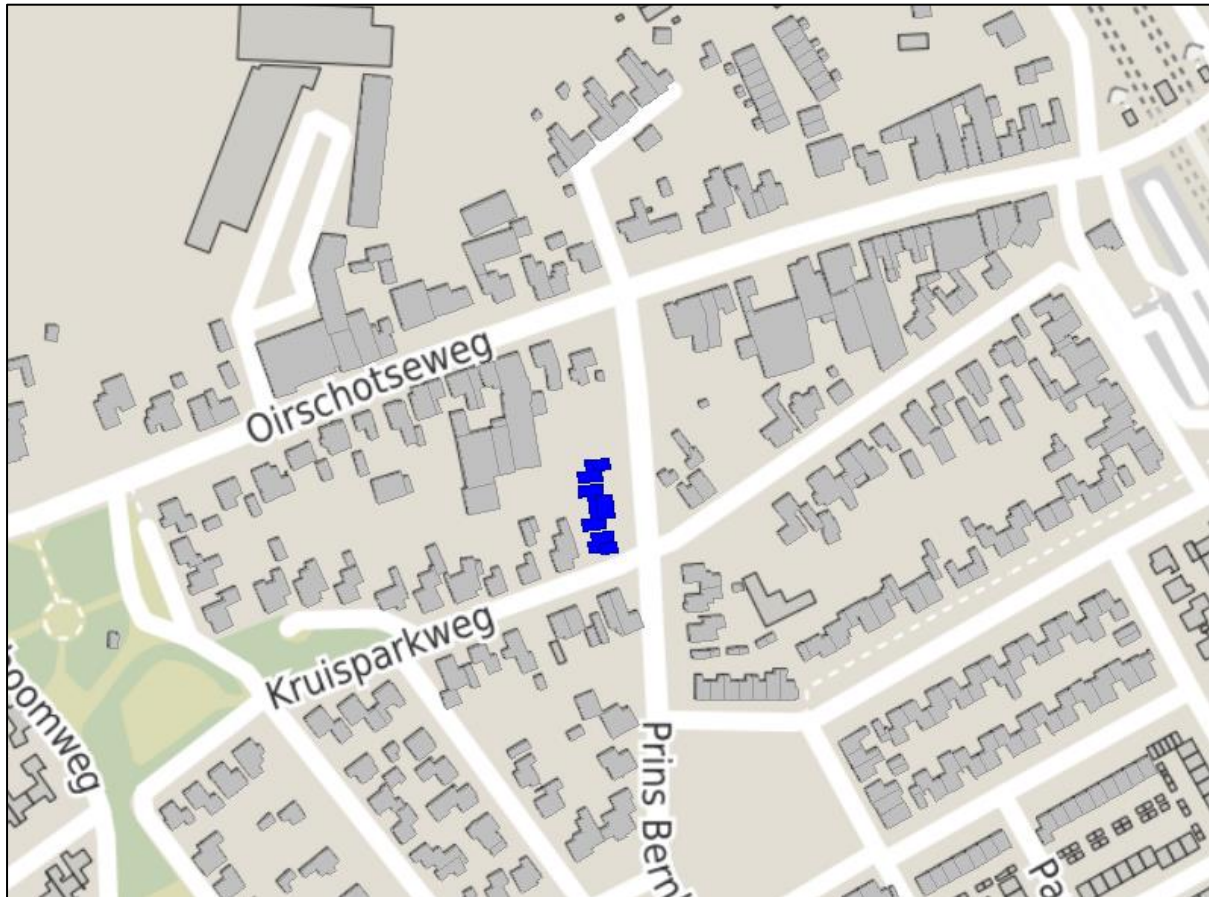
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen ten gevolge van de Prins Bernhardlaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Prins Bernhardlaan is conform de Wet geluidhinder een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Vanwege de Prins Bernhardlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Het plan voldoet aan de hoofds criteria zoals opgenomen in het gemeentelijk beleid. Voor alle woningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van vier nieuwbouwwoningen aan de Prins Bernhardlaan te Best. In figuur 1.1 is een globale situering van de nieuwbouwwoningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Kruisparkweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best, heeft een programma Geluid¹ 2018-2023 opgesteld. Hierin staat de ambitie en de samenhang met andere beleidsvelden binnen de gemeente. Daarnaast heeft de gemeente Best een ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Beleid hogere waarden

De gemeente hanteert voor het vaststellen van hogere waarden het ontheffingenbeleid² hogere waarde procedure. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als subcriteria van het beleid wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

¹ Programma Geluid 2018-2023 Gemeente Best, IN18-01990 d.d. 4 juli 2018

² Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure

Hieronder volgt een opsomming van de verschillende ontheffingscriteria:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financieel overwegingen.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Subcriteria

Voor het plan (wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie) zijn de onderstaande subcriteria van belang. Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- a) in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- b) door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c) nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d) een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- e) bestaande bebouwing vervangen.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening gehouden wordt met de geluidbelaste zijde. De verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte worden niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van vier nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Best.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Kruisparkweg	-	48	-
Oirschotseweg	200	48	63
Prins Bernhardlaan	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Best. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van beide wegen zijn in 2019 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is een jaarlijks groeipercentage van 2,0% gehanteerd.

Van de Kruisparkweg zijn geen intensiteiten bekend. Voor de wegvakken van de Kruisparkweg ten oosten en westen van de Prins Bernhardlaan is op basis van expert judgement 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Kruisparkweg is gebaseerd op de standaardverdeling³ van een 'wijkontsluitingsweg'. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

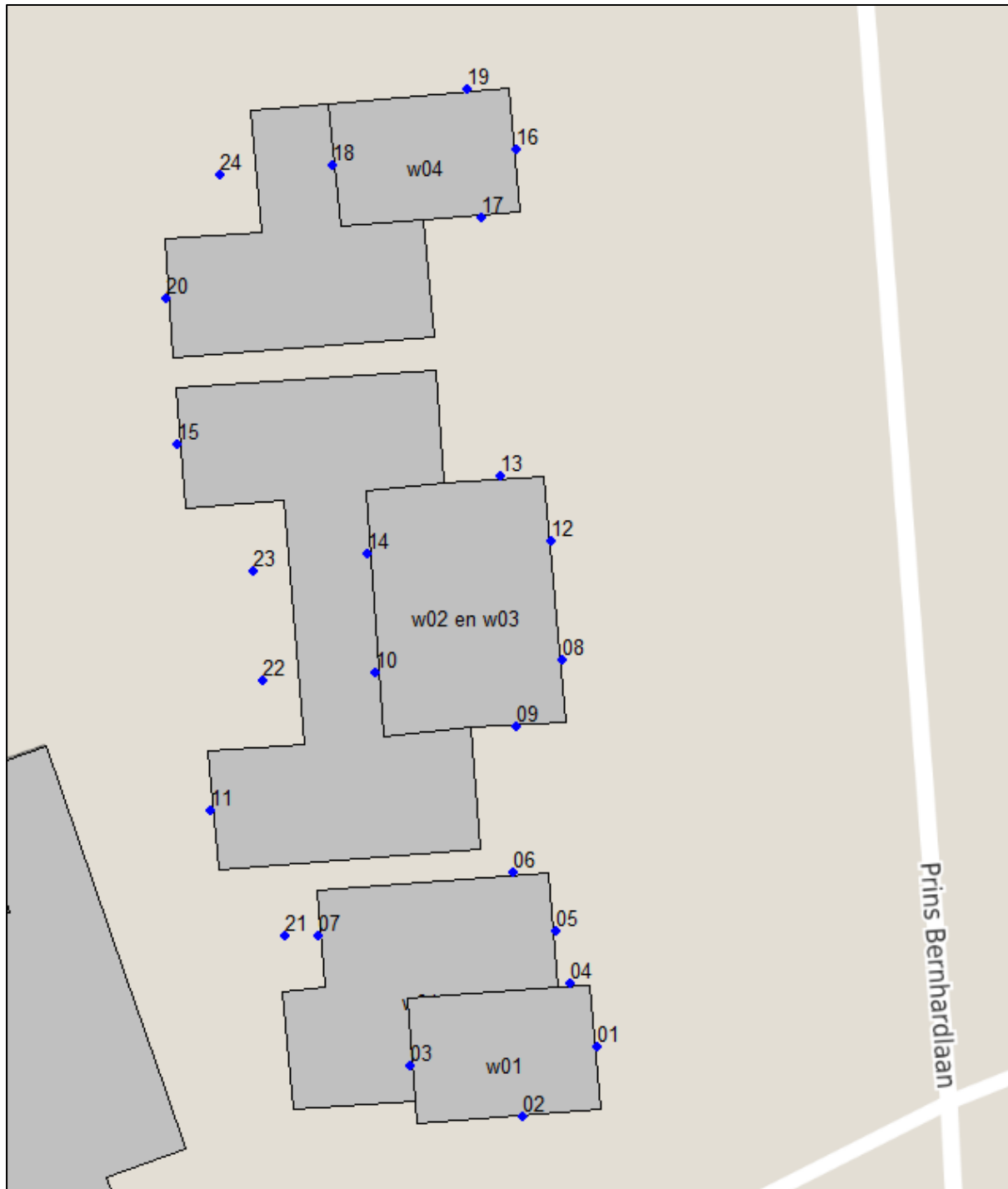
Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Kruisparkweg	Oirschotseweg	Prins Bernhardlaan
snelheid [km/uur]	30	50	50
wegdek	elementenverharding in keperverband	referentiewegdek	referentiewegdek
intensiteit 2019 [mvt/etmaal]	500	5.897	2.256
intensiteit 2031 [mvt/etmaal]	500	7.479	2.861

3 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ter plaatse van de buitenruimten toetspunten op een hoogte van 1,5 meter gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de vier nieuwbouwwoningen met de toetspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn alle tekeningen van het bouwplan opgenomen.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁴. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woning	Kruisparkweg	Oirschotseweg	Prins Bernhardlaan
w01	46	41	52
w02	40	42	52
w03	38	43	52
w04	36	46	52

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen ten gevolge van de Prins Bernhardlaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Prins Bernhardlaan is conform de Wet geluidhinder een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidsbelastingen in de buitenruimten berekend. In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen (exclusief aftrek) ter plaatse van de buitenruimten van de woningen weergegeven.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting buitenruimte

buitenruimte	L_{cum}
w01 (buitenruimte)	46
w02 (buitenruimte)	42
w03 (buitenruimte)	42
w04 (buitenruimte)	48

⁴ Zie onder andere ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Prins Bernhardlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Prins Bernhardlaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op het perceel niet efficiënt.

De Prins Bernhardlaan beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 130 meter lengte van de Prins Bernhardlaan het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 32.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Prins Bernhardlaan kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een gemeentelijke weg zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Gevelmaatregelen

Voor de woningen kan niet worden volstaan met een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt aangetoond of aan de vereiste binnenniveau wordt voldaan.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{cum}
w01	57,98	58
w02	57,97	58
w03	57,94	58
w04	57,70	58

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Prins Bernhardlaan.

5.5 Aanvraag hogere waarden

Voor alle woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Prins Bernhardlaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB ten gevolge van de Prins Bernhardlaan;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Prins Bernhardlaan zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- met het plan wordt een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opgevuld;
- middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt de vereiste binnen-niveau gewaarborgd.

5.6 Conclusie

Vanwege de Prins Bernhardlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Het plan voldoet aan de hoofd- als subcriteria zoals opgenomen in het gemeentelijk beleid. Voor alle woningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Lengte rapport

Locatie code 201908
Locatie naam Oirschotseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving LM008
Meting naam 201908 Oirschotseweg 2019 wk26
Periode maandag 24 juni 2019 - maandag 15 juli 2019
Rijstroken Prins Bernhardlaan - Spoorstraat (1)
 Spoorstraat - Prins Bernhardlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	42	2	0	44	0,7	0
01:00	12	1	0	13	0,2	0
02:00	6	0	0	6	0,1	0
03:00	8	0	0	8	0,1	0
04:00	12	1	0	13	0,2	0
05:00	27	2	0	29	0,5	0
06:00	98	15	3	116	1,8	1
07:00	205	22	10	237	3,7	3
08:00	318	32	16	366	5,7	5
09:00	293	34	19	346	5,4	8
10:00	313	29	21	363	5,7	9
11:00	343	29	21	393	6,2	13
12:00	358	29	25	412	6,5	10
13:00	359	32	28	419	6,6	12
14:00	383	32	28	443	6,9	12
15:00	416	35	31	482	7,6	9
16:00	448	39	34	521	8,2	10
17:00	481	38	38	557	8,7	10
18:00	387	23	22	432	6,8	8
19:00	333	21	15	369	5,8	6
20:00	277	11	11	299	4,7	4
21:00	216	8	6	230	3,6	2
22:00	165	6	4	175	2,7	2
23:00	102	4	1	107	1,7	1
Totaal	5602	445	333	6380	100,0	125

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5603	444	332	6379	100,0	122
Index	87,8	7,0	5,2	100,0		
Tot. 0-7	205	20	4	229	3,6	2
Index	89,5	8,7	1,7	100,0		
Tot. 7-19	4303	373	291	4967	77,9	107
Index	86,6	7,5	5,9	100,0		
Tot. 19-24	1094	50	37	1181	18,5	14
Index	92,6	4,2	3,1	100,0		
Tot. 23-7	294	23	5	322	5,0	2
Index	91,3	7,1	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201908
Locatie naam Oirschotseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving LM008
Meting naam 201908 Oirschotseweg 2019 wk26
Periode maandag 24 juni 2019 - maandag 15 juli 2019
Rijstroken Prins Bernhardlaan - Spoorstraat (1)
 Spoorstraat - Prins Bernhardlaan (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	84	2	1	87	1,7	1
01:00	50	1	0	51	1,0	0
02:00	23	2	0	25	0,5	0
03:00	14	0	0	14	0,3	0
04:00	12	1	0	13	0,3	0
05:00	9	2	0	11	0,2	0
06:00	28	2	1	31	0,6	0
07:00	61	5	2	68	1,3	1
08:00	130	10	3	143	2,8	2
09:00	219	12	10	241	4,7	4
10:00	305	15	18	338	6,7	6
11:00	350	20	22	392	7,7	7
12:00	353	18	21	392	7,7	8
13:00	387	22	19	428	8,4	8
14:00	394	21	25	440	8,7	6
15:00	356	17	19	392	7,7	7
16:00	331	14	14	359	7,1	7
17:00	325	14	13	352	6,9	6
18:00	275	12	9	296	5,8	5
19:00	268	8	8	284	5,6	4
20:00	262	9	8	279	5,5	3
21:00	197	7	4	208	4,1	2
22:00	128	4	3	135	2,7	2
23:00	96	3	1	100	2,0	0
Totaal	4657	221	201	5079	100,0	79

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4655	221	202	5078	100,0	78
Index	91,7	4,4	4,0	100,0		
Tot. 0-7	221	10	3	234	4,6	1
Index	94,4	4,3	1,3	100,0		
Tot. 7-19	3484	179	174	3837	75,6	66
Index	90,8	4,7	4,5	100,0		
Tot. 19-24	950	32	25	1007	19,8	11
Index	94,3	3,2	2,5	100,0		
Tot. 23-7	352	14	4	370	7,3	2
Index	95,1	3,8	1,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201908
Locatie naam Oirschotseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving LM008
Meting naam 201908 Oirschotseweg 2019 wk26
Periode maandag 24 juni 2019 - maandag 15 juli 2019
Rijstroken Prins Bernhardlaan - Spoorstraat (1)
 Spoorstraat - Prins Bernhardlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	54	2	0	56	0,9	1
01:00	23	1	0	24	0,4	0
02:00	11	1	0	12	0,2	0
03:00	10	0	0	10	0,2	0
04:00	12	1	0	13	0,2	0
05:00	22	2	0	24	0,4	0
06:00	78	11	2	91	1,5	1
07:00	164	17	7	188	3,1	2
08:00	264	25	12	301	5,0	4
09:00	272	27	16	315	5,2	7
10:00	311	25	20	356	5,9	8
11:00	345	26	21	392	6,5	11
12:00	356	26	23	405	6,7	9
13:00	367	29	25	421	7,0	10
14:00	386	29	27	442	7,4	10
15:00	399	29	28	456	7,6	8
16:00	415	32	28	475	7,9	9
17:00	436	31	31	498	8,3	9
18:00	355	20	18	393	6,5	7
19:00	314	17	13	344	5,7	5
20:00	273	11	10	294	4,9	3
21:00	211	8	6	225	3,7	2
22:00	155	6	4	165	2,7	2
23:00	101	4	1	106	1,8	1
Totaal	5334	380	292	6006	100,0	109

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5332	380	295	6007	100,0	110
Index	88,8	6,3	4,9	100,0		
Tot. 0-7	210	17	4	231	3,8	1
Index	90,9	7,4	1,7	100,0		
Tot. 7-19	4069	318	257	4644	77,3	95
Index	87,6	6,8	5,5	100,0		
Tot. 19-24	1053	45	34	1132	18,8	13
Index	93,0	4,0	3,0	100,0		
Tot. 23-7	310	21	5	336	5,6	2
Index	92,3	6,2	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000061
Locatie naam Pr Bernhardlaan
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving nabij Oirschotseweg Im058
Meting naam 061 Pr Bernhardlaan 2019 wk 26
Periode maandag 24 juni 2019 - maandag 15 juli 2019
Rijstroken Oirschotseweg - Kruisparkweg (1)
 Kruisparkweg - Oirschotseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	1	0	12	0,5	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	10	1	0	11	0,4	0
06:00	28	4	1	33	1,3	0
07:00	79	5	2	86	3,5	0
08:00	141	9	5	155	6,3	1
09:00	128	9	4	141	5,7	1
10:00	133	9	4	146	5,9	1
11:00	144	9	5	158	6,4	1
12:00	143	9	5	157	6,4	1
13:00	146	11	6	163	6,6	1
14:00	159	12	6	177	7,2	1
15:00	165	10	6	181	7,3	1
16:00	187	13	6	206	8,4	2
17:00	217	8	5	230	9,3	1
18:00	171	6	3	180	7,3	1
19:00	132	5	3	140	5,7	1
20:00	100	4	2	106	4,3	1
21:00	77	2	1	80	3,2	0
22:00	54	2	1	57	2,3	0
23:00	32	1	1	34	1,4	0
Totaal	2271	130	66	2467	100,0	14

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2272	129	66	2467	100,0	13
Index	92,1	5,2	2,7	100,0		
Tot. 0-7	63	6	2	71	2,9	0
Index	88,7	8,5	2,8	100,0		
Tot. 7-19	1812	110	57	1979	80,2	12
Index	91,6	5,6	2,9	100,0		
Tot. 19-24	396	13	8	417	16,9	1
Index	95,0	3,1	1,9	100,0		
Tot. 23-7	93	7	2	102	4,1	0
Index	91,2	6,9	2,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000061
Locatie naam Pr Bernhardlaan
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving nabij Oirschotseweg Im058
Meting naam 061 Pr Bernhardlaan 2019 wk 26
Periode maandag 24 juni 2019 - maandag 15 juli 2019
Rijstroken Oirschotseweg - Kruisparkweg (1)
 Kruisparkweg - Oirschotseweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	27	1	0	28	1,6	0
01:00	17	0	0	17	1,0	0
02:00	7	0	0	7	0,4	0
03:00	5	0	0	5	0,3	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	4	1	0	5	0,3	0
06:00	11	0	0	11	0,6	0
07:00	20	2	0	22	1,2	0
08:00	40	2	1	43	2,4	0
09:00	84	4	2	90	5,1	0
10:00	112	6	2	120	6,8	0
11:00	136	6	3	145	8,2	1
12:00	134	5	4	143	8,1	1
13:00	139	5	5	149	8,4	1
14:00	135	5	3	143	8,1	1
15:00	115	4	3	122	6,9	1
16:00	116	4	2	122	6,9	1
17:00	132	4	4	140	7,9	1
18:00	115	3	2	120	6,8	0
19:00	98	2	1	101	5,7	0
20:00	83	2	1	86	4,9	1
21:00	74	1	0	75	4,2	0
22:00	41	1	1	43	2,4	0
23:00	28	0	0	28	1,6	0
Totaal	1675	58	34	1767	100,0	8

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1675	60	40	1775	100,0	8
Index	94,4	3,4	2,3	100,0		
Tot. 0-7	73	2	2	77	4,3	0
Index	94,8	2,6	2,6	100,0		
Tot. 7-19	1278	51	34	1363	76,8	7
Index	93,8	3,7	2,5	100,0		
Tot. 19-24	324	7	5	336	18,9	1
Index	96,4	2,1	1,5	100,0		
Tot. 23-7	109	4	3	116	6,5	0
Index	94,0	3,4	2,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000061
Locatie naam Pr Bernhardlaan
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving nabij Oirschotseweg Im058
Meting naam 061 Pr Bernhardlaan 2019 wk 26
Periode maandag 24 juni 2019 - maandag 15 juli 2019
Rijstroken Oirschotseweg - Kruisparkweg (1)
 Kruisparkweg - Oirschotseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	16	1	0	17	0,7	0
01:00	8	0	0	8	0,4	0
02:00	4	0	0	4	0,2	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	8	1	0	9	0,4	0
06:00	23	3	1	27	1,2	0
07:00	62	4	1	67	3,0	0
08:00	112	7	4	123	5,4	0
09:00	116	7	4	127	5,6	1
10:00	127	8	4	139	6,1	1
11:00	142	8	4	154	6,8	1
12:00	141	8	4	153	6,7	1
13:00	144	9	6	159	7,0	1
14:00	152	10	5	167	7,4	1
15:00	151	9	5	165	7,3	1
16:00	166	10	5	181	8,0	1
17:00	192	7	5	204	9,0	1
18:00	155	5	3	163	7,2	1
19:00	122	4	3	129	5,7	1
20:00	95	3	2	100	4,4	1
21:00	76	2	1	79	3,5	0
22:00	50	2	1	53	2,3	0
23:00	31	1	1	33	1,5	0
Totaal	2100	109	59	2268	100,0	12

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

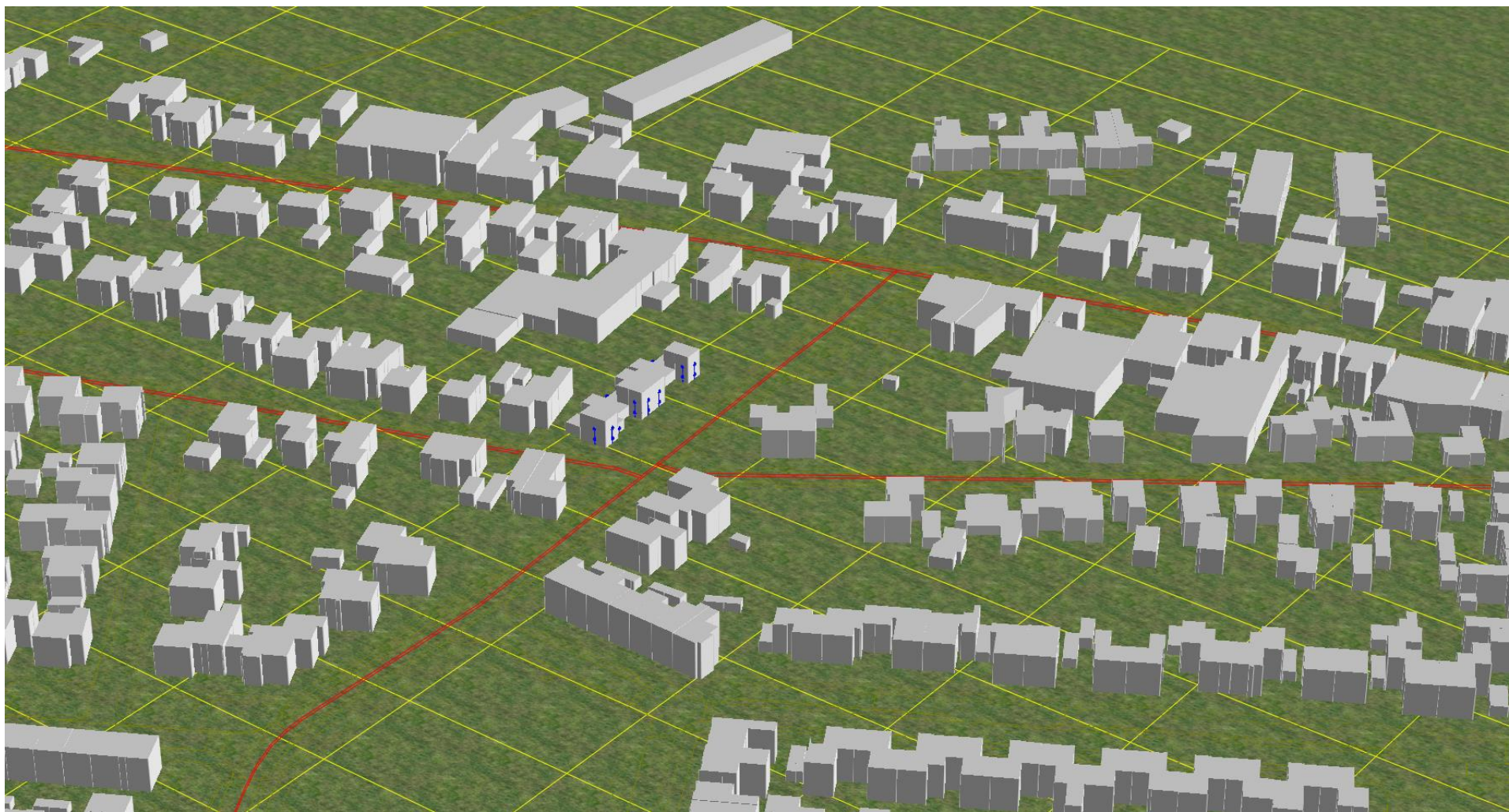
Tot. 0-24	2101	109	59	2269	100,0	12
Index	92,6	4,8	2,6	100,0		
Tot. 0-7	66	5	2	73	3,2	0
Index	90,4	6,8	2,7	100,0		
Tot. 7-19	1660	93	50	1803	79,5	10
Index	92,1	5,2	2,8	100,0		
Tot. 19-24	375	11	7	393	17,3	1
Index	95,4	2,8	1,8	100,0		
Tot. 23-7	97	6	2	105	4,6	0
Index	92,4	5,7	1,9	100,0		

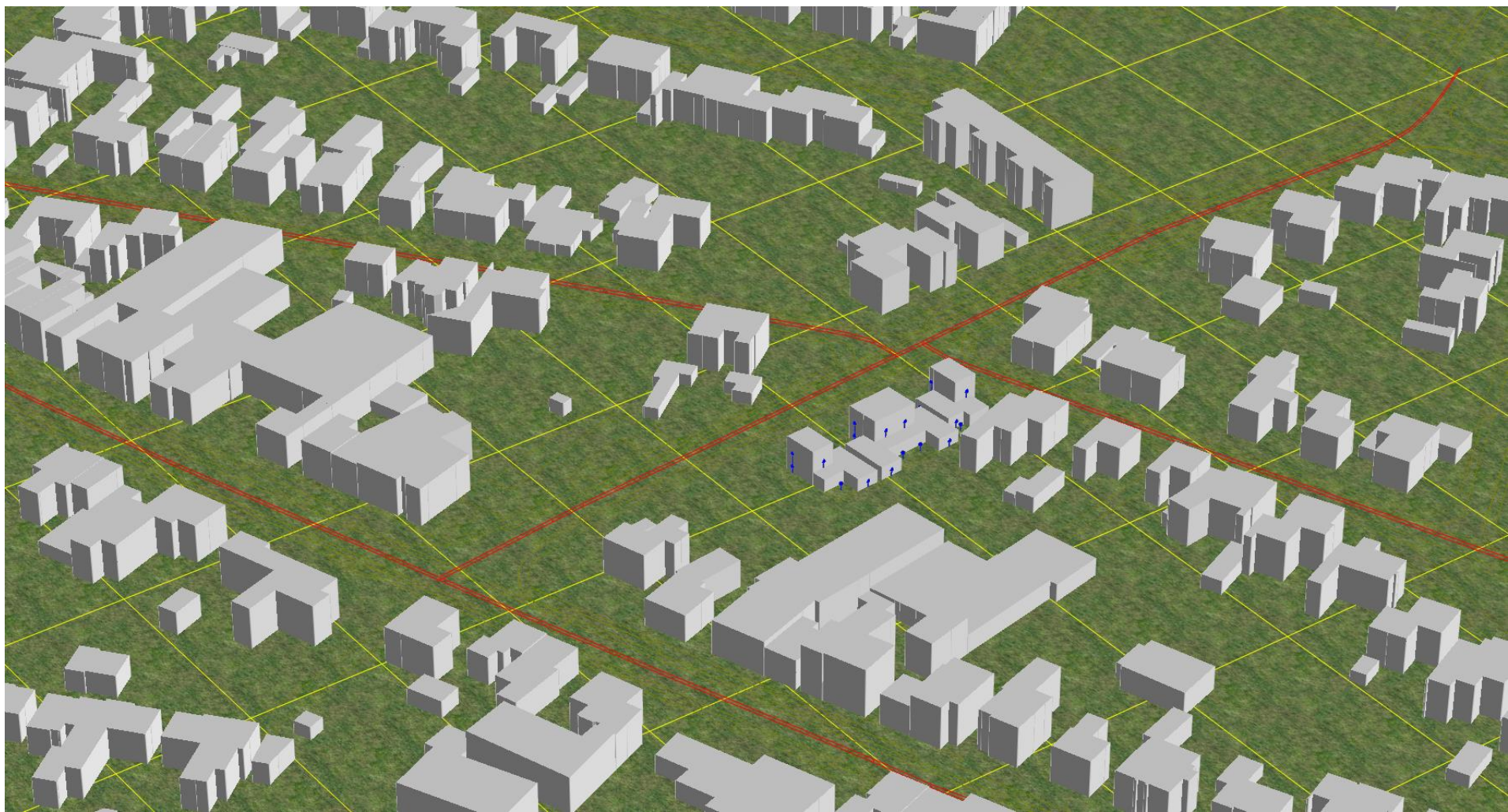
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan

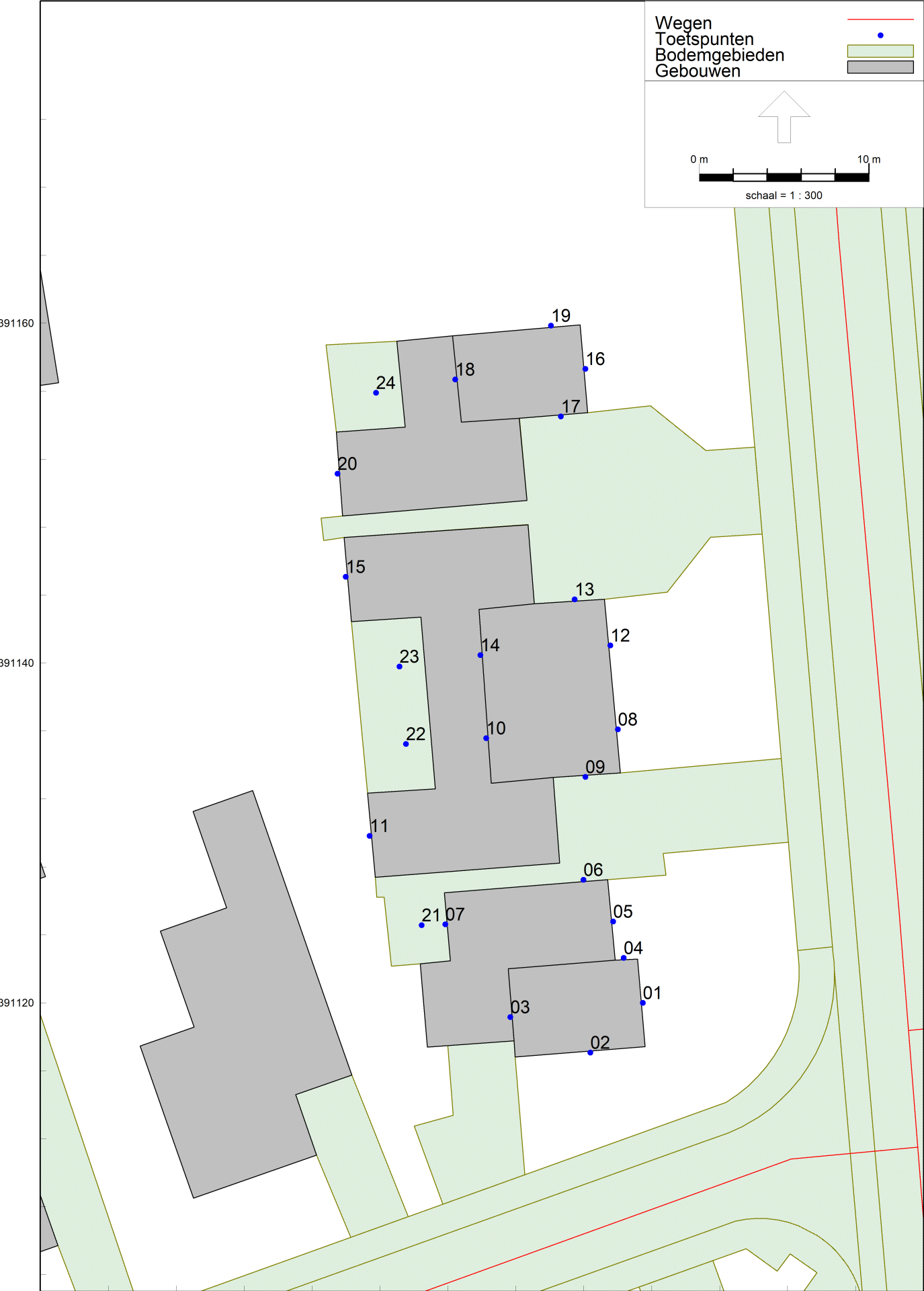
Model eigenschap

Omschrijving	Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 27-7-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 30-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Kruisparkweg	Kruisparkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Kruisparkweg	Kruisparkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Oirschotseweg	Oirschotseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
04	Prins Bernhardlaan	Prins Bernhardlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
02	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
03	50	50	50	50	7479,00	7,40	1,58	0,61	87,60	93,00	92,30	6,80	4,00	6,20	5,50	3,00	1,50	484,82
04	50	50	50	50	2861,00	7,72	1,20	0,33	92,10	95,40	92,40	5,20	2,80	5,70	2,80	1,80	1,90	203,42

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
02	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
03	109,90	42,11	37,63	4,73	2,83	30,44	3,55	0,68
04	32,75	8,72	11,49	0,96	0,54	6,18	0,62	0,18

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	w01	154823,49	391119,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	w01	154820,39	391117,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	w01	154815,68	391119,15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04	w01	154822,35	391122,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	w01	154821,74	391124,77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	w01	154819,99	391127,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	w01	154811,86	391124,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	w02	154822,02	391136,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	w02	154820,11	391133,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	w02	154814,27	391135,57	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	w02	154807,40	391129,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	w03	154821,57	391141,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	w03	154819,46	391143,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	w03	154813,92	391140,46	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	w03	154805,99	391145,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	w04	154820,11	391157,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	w04	154818,65	391154,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	w04	154812,44	391156,68	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
19	w04	154818,07	391159,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	w04	154805,51	391151,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	w01 (buitenruimte)	154810,46	391124,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
22	w02 (buitenruimte)	154809,54	391135,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
23	w03 (buitenruimte)	154809,15	391139,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
24	w04 (buitenruimte)	154807,78	391155,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4dba6b61-	waterloop	0,00
b9af5a032-	waterloop	0,00
b4dc2a911-	waterloop	0,00
b9b3b34df-	waterloop	0,00
b9af18197-	waterloop	0,00
b6cd8872b-	voetpad	0,00
b7a8d554e-	voetpad	0,00
b7794611f-	rijbaan lokale weg	0,00
b77c50d95-	inrit	0,00
b77b751fc-	voetpad	0,00
b7d842763-	voetpad	0,00
bd5d345bf-	voetpad	0,00
bd5c64cd7-	fietspad	0,00
b7a8f038e-	voetpad	0,00
b77be3057-	voetpad	0,00
b7aa23d91-	voetpad	0,00
bcf376064-	voetpad	0,00
b779683bf-	voetpad	0,00
bd5ce3c18-	fietspad	0,00
bcff99ef5-	voetpad	0,00
ba4542d22-	parkeervlak	0,00
ba66e7be8-	voetpad	0,00
bbeba28f1-	fietspad	0,00
be64020ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf528944-	voetpad	0,00
bcfce4996-	rijbaan lokale weg	0,00
ba671d6fc-	voetpad	0,00
bcbb242b9-	voetpad	0,00
bcbb8d211-	parkeervlak	0,00
ba68167c4-	voetpad	0,00
bd5ced869-	parkeervlak	0,00
ba66ef12d-	voetpad	0,00
b7d797940-	voetpad	0,00
b7d8b53c0-	voetpad	0,00
b7d8d9d75-	parkeervlak	0,00
b7a5f19b3-	parkeervlak	0,00
b7a705821-	rijbaan lokale weg	0,00
b7aa019e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d8cd9e6-	voetpad	0,00
b77b52f57-	parkeervlak	0,00
b7a8789d2-	parkeervlak	0,00
b77c33932-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5a88c2b-	parkeervlak	0,00
b64188de2-	inrit	0,00
b641f933c-	voetpad	0,00
b9b8caebd-	voetpad	0,00
b2fd15867-	voetpad	0,00
b64489f43-	voetpad	0,00
b640cf61c-	fietspad	0,00
b640888db-	parkeervlak	0,00
b640c3291-	inrit	0,00
b64238b35-	inrit	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7d1494c5-	voetpad	0,00
b7d292e57-	voetpad	0,00
b7d1f43d8-	voetpad	0,00
b7d2dc2d0-	voetpad	0,00
b6443bca0-	voetpad	0,00
b2fcff863-	voetpad	0,00
b2fd15869-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d11ae99-	parkeervlak	0,00
b77b9c2e4-	voetpad	0,00
b586b8bf6-	rijbaan lokale weg	0,00
b6410ed27-	voetgangersgebied	0,00
b3b4bcc03-	rijbaan lokale weg	0,00
b4983a181-	rijbaan lokale weg	0,00
b205a96be-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d7e0cc1-	voetpad	0,00
b2cd6040c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ccfc265-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2d9c05-	voetpad	0,00
b2cd51964-	rijbaan lokale weg	0,00
b586b3dca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cd36c2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cd4a510-	parkeervlak	0,00
b58683101-	rijbaan lokale weg	0,00
b643a95bb-	parkeervlak	0,00
b641f9341-	voetpad	0,00
bcf2dc31a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf7f17a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b205937c8-	voetgangersgebied	0,00
b6cc8d0ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cdbbc05-	voetpad	0,00
b4983a185-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fd1586a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6449fe57-	parkeervlak	0,00
b7d20c9fc-	voetpad	0,00
b64200893-	inrit	0,00
b2fd0bbf6-	fietspad	0,00
b7a609fea-	parkeervlak	0,00
b640d919f-	voetpad	0,00
b7a7e88f5-	voetpad	0,00
b7d7a3cd8-	voetpad	0,00
b7a72a1e0-	OV-baan	0,00
b7a884c64-	fietspad	0,00
ba687a8dc-	voetpad	0,00
b77a1a75d-	voetpad	0,00
b640a8458-	fietspad	0,00
b2fd15868-	voetpad	0,00
b7a6ab2be-	parkeervlak	0,00
b641ad8a3-	parkeervlak	0,00
b7d0fb32e-	inrit	0,00
b7a9963c3-	inrit	0,00
bcfa675f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b8caeb9-	voetpad	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b77bb7139-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a77355b-	voetpad	0,00
b77a6fe4f-	voetpad	0,00
b7a64e63f-	voetpad	0,00
b7d807d9c-	voetpad	0,00
b7d881f55-	voetpad	0,00
b77af1481-	voetpad	0,00
b75cd49f4-	fietspad	0,00
b75ce465d-	fietspad	0,00
b7791a201-	inrit	0,00
b7a70a668-	voetpad	0,00
b7d811a09-	voetpad	0,00
b7a5fb636-	voetpad	0,00
b303f3c35-	voetpad	0,00
bb8e1e870-	rijbaan lokale weg	0,00
b303fb18f-	voetpad	0,00
bcfa4a0f1-	voetpad	0,00
b7a8120eb-	voetpad	0,00
b60257b7d-	voetpad	0,00
bcbb242ba-	voetpad	0,00
ba685fbbd-	parkeervlak	0,00
bd61ca9f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd60bbae7-	voetpad	0,00
b77974758-	OV-baan	0,00
b77bd1e84-	inrit	0,00
b7a87fe2f-	voetpad	0,00
bd61b9964-	parkeervlak	0,00
b7d7aff73-	voetpad	0,00
ba679037a-	voetpad	0,00
b7a8a6f0c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6811993-	voetpad	0,00
ba685ad8c-	parkeervlak	0,00
b75cd5bc2-	voetpad	0,00
ba67d975e-	fietspad	0,00
ba685ad8d-	parkeervlak	0,00
ba68167c5-	voetpad	0,00
b303f634d-	voetpad	0,00
b7d7cd4da-	inrit	0,00
bd5d149ba-	inrit	0,00
b7a744f31-	parkeervlak	0,00
b7a9d34b6-	fietspad	0,00
b77bb9855-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf222ab9-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf545e45-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf8ca97-	fietspad	0,00
b7d1b4bd4-	voetpad	0,00
b6443e3bf-	voetpad	0,00
b7d1a611e-	inrit	0,00
b7e5aa5ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d827a19-	inrit	0,00
bcbfd415c7-	voetpad	0,00
b7d14478d-	voetpad	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7a803638-	voetpad	0,00
b7a9ce675-	voetpad	0,00
b7a5bbe24-	voetpad	0,00
bd5d9d543-	parkeervlak	0,00
b5868cd5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cd8ae41-	voetpad	0,00
b779c775a-	voetpad	0,00
bd5d67974-	inrit	0,00
b6cd94a91-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfd80cf1-	voetpad	0,00
bd639cf4c-	voetpad	0,00
b6433deaa-	fietspad	0,00
b7794af5a-	voetpad	0,00
b7a6ab2c6-	inrit	0,00
b7a7cb389-	voetpad	0,00
b7d7a63f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d7bea21-	voetpad	0,00
b7a65d0ec-	voetpad	0,00
b7a7b0659-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a8d080f-	voetpad	0,00
bc9b88441-	voetpad	0,00
b7a6a8ba4-	voetpad	0,00
b7d78404b-	voetpad	0,00
b77b50835-	voetpad	0,00
b7a6b281e-	voetpad	0,00
b7a6d98fc-	inrit	0,00
b7a889a9f-	voetpad	0,00
b7a98ee6d-	voetpad	0,00
b77b6b67d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a5c337f-	inrit	0,00
b77a79aba-	parkeervlak	0,00
b7d7ad850-	voetpad	0,00
b79609629-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cdbbc06-	voetpad	0,00
b2fd0bbf2-	parkeervlak	0,00
b7a6079d0-	inrit	0,00
b642ab6d8-	voetpad	0,00
b7a76c004-	parkeervlak	0,00
b64202fbc-	inrit	0,00
b6416442f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6420cc29-	inrit	0,00
b2fd094dd-	voetpad	0,00
b2fcff864-	voetpad	0,00
b2fd24216-	voetpad	0,00
b64113b59-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d3479b2-	inrit	0,00
bdfd10ea-	fietspad	0,00
b7a8da389-	rijbaan lokale weg	0,00
b4983a17d-	rijbaan lokale weg	0,00
b77b4e110-	voetpad	0,00
ba672e8a4-	fietspad	0,00
bd000a3be-	voetpad	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7d35d8bc-	parkeervlak	0,00
b7d35b1a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fd0bbf1-	parkeervlak	0,00
b64238b38-	parkeervlak	0,00
b6426232c-	parkeervlak	0,00
b641d2262-	voetpad	0,00
b644a9ac8-	voetpad	0,00
b641e8173-	fietspad	0,00
b6427a93b-	parkeervlak	0,00
b2958374f-	parkeervlak	0,00
b6422a081-	voetpad	0,00
b7d3319a5-	voetpad	0,00
b7d17a216-	parkeervlak	0,00
b7d207bc4-	voetpad	0,00
b6407c553-	inrit	0,00
b643d7bf4-	voetpad	0,00
b6443967d-	voetpad	0,00
b7d229f68-	voetpad	0,00
b7d367534-	voetpad	0,00
b7d207bcb-	voetpad	0,00
b7d262107-	rijbaan lokale weg	0,00
b6425115d-	voetpad	0,00
b64376140-	voetpad	0,00
bc13f60af-	fietspad	0,00
ba672e8a5-	fietspad	0,00
bcbf0af84-	voetpad	0,00
ba9b1f7b6-	parkeervlak	0,00
bcbf8822e-	rijbaan lokale weg	0,00
b641a6352-	parkeervlak	0,00
b6432f40d-	inrit	0,00
b643abcd8-	parkeervlak	0,00
b643b5855-	parkeervlak	0,00
b6406dba4-	voetpad	0,00
b641a8a65-	parkeervlak	0,00
b643b7f68-	parkeervlak	0,00
b7d358a8a-	voetpad	0,00
b7d192935-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5d36cd7-	voetgangersgebied	0,00
bcfa78782-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cd170a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b641c5ec6-	voetpad	0,00
b7d1b24b6-	voetpad	0,00
b64102991-	parkeervlak	0,00
bcbf611da-	parkeervlak	0,00
bd5a9016c-	parkeervlak	0,00
bd6322e40-	parkeervlak	0,00
bed77a597-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf869186-	voetpad	0,00
bed77a596-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d192936-	rijbaan lokale weg	0,00
bc13f87c5-	fietspad	0,00
b2fd0bbf5-	fietspad	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcf8a89af-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf9cfc9-	voetpad	0,00
b7d340458-	voetpad	0,00
b6421dcf1-	voetpad	0,00
bcf63eed0-	fietspad	0,00
bcb21ba5-	fietspad	0,00
b77ac7c85-	voetpad	0,00
b779a0679-	parkeervlak	0,00
b7d788e85-	voetpad	0,00
b7a5c0c5f-	parkeervlak	0,00
b77a85e57-	voetpad	0,00
bcf4877bc-	voetpad	0,00
b77aeed68-	parkeervlak	0,00
bcf4cbd14-	parkeervlak	0,00
b77c582f1-	inrit	0,00
b7d833cab-	voetpad	0,00
b7a882545-	voetpad	0,00
b7d7e5b02-	parkeervlak	0,00
b7d7c3859-	rijbaan lokale weg	0,00
b77a1a752-	fietspad	0,00
b7d83b205-	parkeervlak	0,00
b7a7d01c8-	voetpad	0,00
b7a9bad82-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf5c9bcf-	inrit	0,00
b77baad9d-	voetpad	0,00
b7a7eb00e-	voetpad	0,00
bcfa42bb3-	voetpad	0,00
bcfa58b72-	parkeervlak	0,00
b77b02660-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf7ea268-	parkeervlak	0,00
b7790420b-	parkeervlak	0,00
b7a6a648b-	voetpad	0,00
b7a8a6f12-	voetpad	0,00
b7a5e2f03-	parkeervlak	0,00
bccfab089-	inrit	0,00
bd5f0b87f-	parkeervlak	0,00
bfc9dc2a-	voetpad	0,00
bdfd15645-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5e8c947-	voetpad	0,00
b6cd8ae3e-	voetpad	0,00
b2fd0bbf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cd4ddff-	voetpad	0,00
b77939d84-	voetpad	0,00
b779dfd8e-	fietspad	0,00
b7a7d28ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a7f4b90-	voetpad	0,00
b7a9c9840-	parkeervlak	0,00
b7d875bba-	parkeervlak	0,00
bd6484e0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b44ed79-	rijbaan lokale weg	0,00
b77999123-	voetpad	0,00
b7d7bc302-	voetpad	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7d85fcb2-bd5faa3d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a7168ff-bcff1d6ba-	voetpad	0,00
b6cd8872d-	voetpad	0,00
b7d849cb1-b7a845568-	inrit	0,00
b6425115e-b64216797-	parkeervlak	0,00
b64130fbf-	voetpad	0,00
bcbb21ba6-	fietspad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b77bb7139-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b7d1d6e7d-bcf2e8688-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf53259b-b7798583a-	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
ba66e54ca-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		10,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		10,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		4,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		5,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		10,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000	w01	2,74	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		3,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0	0	0 dB				
0753100000	2,80	0,00	Relatief	0	0</						

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	w04	7,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
	w02 en w03	7,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan (bronmaatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan (bronmaatregelen)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012

Aangemaakt door	Quoc Duong op 27-7-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 30-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Weaen
Toetspunten
Bodemaebieden
Gebouwen



0 m 100 m

schaal = 1 : 2600

391200

391000

154600

154800

155000

155200

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
04.1	Prins Bernhardlaan	Prins Bernhardlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04.2	Prins Bernhardlaan	Prins Bernhardlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
04.3	Prins Bernhardlaan	Prins Bernhardlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
01	Kruisparkweg	Kruisparkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Kruisparkweg	Kruisparkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Oirschotseweg	Oirschotseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
04.1	50	50	50	50	2861,00	7,72	1,20	0,33	92,10	95,40	92,40	5,20	2,80	5,70	2,80	1,80	1,90	203,42
04.2	50	50	50	50	2861,00	7,72	1,20	0,33	92,10	95,40	92,40	5,20	2,80	5,70	2,80	1,80	1,90	203,42
04.3	50	50	50	50	2861,00	7,72	1,20	0,33	92,10	95,40	92,40	5,20	2,80	5,70	2,80	1,80	1,90	203,42
01	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
02	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
03	50	50	50	50	7479,00	7,40	1,58	0,61	87,60	93,00	92,30	6,80	4,00	6,20	5,50	3,00	1,50	484,82

Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
04.1	32,75	8,72	11,49	0,96	0,54	6,18	0,62	0,18
04.2	32,75	8,72	11,49	0,96	0,54	6,18	0,62	0,18
04.3	32,75	8,72	11,49	0,96	0,54	6,18	0,62	0,18
01	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
02	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
03	109,90	42,11	37,63	4,73	2,83	30,44	3,55	0,68

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	154823,49	391119,99	1,50	47,89	42,55	37,29	47,64
01_B	w01	154823,49	391119,99	4,50	48,21	42,82	37,58	47,94
02_A	w01	154820,39	391117,06	1,50	51,07	45,71	40,45	50,81
02_B	w01	154820,39	391117,06	4,50	51,23	45,84	40,60	50,96
03_B	w01	154815,68	391119,15	4,50	47,11	41,71	36,47	46,84
04_A	w01	154822,35	391122,63	1,50	39,30	34,01	28,72	39,07
04_B	w01	154822,35	391122,63	4,50	39,90	34,54	29,28	39,64
05_A	w01	154821,74	391124,77	1,50	44,11	38,81	33,53	43,87
06_A	w01	154819,99	391127,23	1,50	37,58	32,24	26,97	37,33
07_A	w01	154811,86	391124,62	1,50	37,39	31,97	26,74	37,11
08_A	w02	154822,02	391136,09	1,50	43,19	37,86	32,59	42,94
08_B	w02	154822,02	391136,09	4,50	44,45	39,08	33,83	44,19
09_A	w02	154820,11	391133,29	1,50	44,88	39,51	34,26	44,62
09_B	w02	154820,11	391133,29	4,50	44,95	39,57	34,32	44,69
10_B	w02	154814,27	391135,57	4,50	38,05	32,78	27,49	37,83
11_A	w02	154807,40	391129,82	1,50	36,75	31,46	26,17	36,52
12_A	w03	154821,57	391141,03	1,50	41,40	36,11	30,83	41,17
12_B	w03	154821,57	391141,03	4,50	43,02	37,68	32,41	42,77
13_A	w03	154819,46	391143,74	1,50	29,83	24,45	19,20	29,57
13_B	w03	154819,46	391143,74	4,50	29,95	24,56	19,31	29,68
14_B	w03	154813,92	391140,46	4,50	36,11	30,80	25,52	35,87
15_A	w03	154805,99	391145,07	1,50	29,83	24,49	19,23	29,58
16_A	w04	154820,11	391157,30	1,50	38,63	33,33	28,05	38,39
16_B	w04	154820,11	391157,30	4,50	40,65	35,30	30,04	40,40
17_A	w04	154818,65	391154,50	1,50	40,41	35,08	29,81	40,16
17_B	w04	154818,65	391154,50	4,50	40,90	35,52	30,27	40,64
18_B	w04	154812,44	391156,68	4,50	31,29	25,92	20,67	31,03
19_A	w04	154818,07	391159,86	1,50	24,18	18,79	13,55	23,91
19_B	w04	154818,07	391159,86	4,50	26,62	21,30	16,03	26,38
20_A	w04	154805,51	391151,13	1,50	29,38	24,07	18,79	29,14
21_A	w01 (buitenruimte)	154810,46	391124,56	1,50	42,55	37,17	31,92	42,29
22_A	w02 (buitenruimte)	154809,54	391135,22	1,50	32,05	26,30	21,21	31,66
23_A	w03 (buitenruimte)	154809,15	391139,79	1,50	32,09	26,37	21,27	31,71
24_A	w04 (buitenruimte)	154807,78	391155,90	1,50	29,02	23,47	18,29	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	154823,49	391119,99	1,50	45,20	37,70	33,46	44,32
01_B	w01	154823,49	391119,99	4,50	46,55	39,00	34,76	45,65
02_A	w01	154820,39	391117,06	1,50	31,35	23,42	19,21	30,32
02_B	w01	154820,39	391117,06	4,50	32,53	24,59	20,38	31,49
03_B	w01	154815,68	391119,15	4,50	42,63	35,05	30,83	41,73
04_A	w01	154822,35	391122,63	1,50	46,45	38,91	34,68	45,56
04_B	w01	154822,35	391122,63	4,50	46,58	38,97	34,73	45,66
05_A	w01	154821,74	391124,77	1,50	46,16	38,64	34,41	45,28
06_A	w01	154819,99	391127,23	1,50	38,27	30,38	26,17	37,25
07_A	w01	154811,86	391124,62	1,50	37,90	30,04	25,82	36,89
08_A	w02	154822,02	391136,09	1,50	46,63	39,13	34,89	45,75
08_B	w02	154822,02	391136,09	4,50	48,01	40,46	36,21	47,11
09_A	w02	154820,11	391133,29	1,50	37,54	29,83	25,60	36,58
09_B	w02	154820,11	391133,29	4,50	41,17	33,57	29,32	40,25
10_B	w02	154814,27	391135,57	4,50	42,85	35,26	31,04	41,94
11_A	w02	154807,40	391129,82	1,50	39,91	32,30	28,08	39,00
12_A	w03	154821,57	391141,03	1,50	47,08	39,58	35,35	46,21
12_B	w03	154821,57	391141,03	4,50	48,51	40,96	36,73	47,62
13_A	w03	154819,46	391143,74	1,50	46,90	39,35	35,12	46,01
13_B	w03	154819,46	391143,74	4,50	48,42	40,81	36,58	47,50
14_B	w03	154813,92	391140,46	4,50	44,50	36,98	32,75	43,62
15_A	w03	154805,99	391145,07	1,50	41,60	34,00	29,77	40,69
16_A	w04	154820,11	391157,30	1,50	48,28	40,79	36,56	47,41
16_B	w04	154820,11	391157,30	4,50	50,05	42,52	38,28	49,16
17_A	w04	154818,65	391154,50	1,50	39,22	31,63	27,40	38,31
17_B	w04	154818,65	391154,50	4,50	40,72	33,17	28,94	39,83
18_B	w04	154812,44	391156,68	4,50	47,29	39,75	35,52	46,40
19_A	w04	154818,07	391159,86	1,50	49,66	42,15	37,92	48,78
19_B	w04	154818,07	391159,86	4,50	51,59	44,04	39,81	50,70
20_A	w04	154805,51	391151,13	1,50	43,76	36,23	32,01	42,88
21_A	w01 (buitenruimte)	154810,46	391124,56	1,50	40,05	32,17	27,96	39,04
22_A	w02 (buitenruimte)	154809,54	391135,22	1,50	41,49	33,65	29,43	40,49
23_A	w03 (buitenruimte)	154809,15	391139,79	1,50	41,58	33,71	29,50	40,57
24_A	w04 (buitenruimte)	154807,78	391155,90	1,50	47,96	40,41	36,18	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	154823,49	391119,99	1,50	58,19	49,73	44,37	56,72
01_B	w01	154823,49	391119,99	4,50	58,70	50,23	44,88	57,23
02_A	w01	154820,39	391117,06	1,50	54,15	45,69	40,33	52,68
02_B	w01	154820,39	391117,06	4,50	54,78	46,31	40,96	53,31
03_B	w01	154815,68	391119,15	4,50	42,83	34,37	29,02	41,37
04_A	w01	154822,35	391122,63	1,50	57,10	48,64	43,28	55,63
04_B	w01	154822,35	391122,63	4,50	55,57	47,09	41,74	54,10
05_A	w01	154821,74	391124,77	1,50	57,76	49,30	43,94	56,29
06_A	w01	154819,99	391127,23	1,50	55,46	46,98	41,63	53,99
07_A	w01	154811,86	391124,62	1,50	40,36	31,89	26,54	38,89
08_A	w02	154822,02	391136,09	1,50	58,34	49,88	44,52	56,87
08_B	w02	154822,02	391136,09	4,50	58,86	50,39	45,04	57,39
09_A	w02	154820,11	391133,29	1,50	56,89	48,40	43,07	55,42
09_B	w02	154820,11	391133,29	4,50	55,80	47,32	41,97	54,33
10_B	w02	154814,27	391135,57	4,50	42,45	34,00	28,63	40,98
11_A	w02	154807,40	391129,82	1,50	39,97	31,50	26,15	38,50
12_A	w03	154821,57	391141,03	1,50	58,30	49,84	44,49	56,84
12_B	w03	154821,57	391141,03	4,50	58,84	50,37	45,02	57,37
13_A	w03	154819,46	391143,74	1,50	57,38	48,90	43,55	55,91
13_B	w03	154819,46	391143,74	4,50	56,40	47,92	42,57	54,93
14_B	w03	154813,92	391140,46	4,50	41,24	32,79	27,43	39,78
15_A	w03	154805,99	391145,07	1,50	34,65	26,19	20,83	33,18
16_A	w04	154820,11	391157,30	1,50	58,16	49,70	44,35	56,70
16_B	w04	154820,11	391157,30	4,50	58,42	49,95	44,60	56,95
17_A	w04	154818,65	391154,50	1,50	57,49	49,01	43,66	56,02
17_B	w04	154818,65	391154,50	4,50	56,19	47,71	42,36	54,72
18_B	w04	154812,44	391156,68	4,50	41,98	33,54	28,16	40,52
19_A	w04	154818,07	391159,86	1,50	53,93	45,48	40,11	52,46
19_B	w04	154818,07	391159,86	4,50	54,57	46,11	40,75	53,10
20_A	w04	154805,51	391151,13	1,50	37,89	29,45	24,08	36,43
21_A	w01 (buitenruimte)	154810,46	391124,56	1,50	42,87	34,35	29,05	41,40
22_A	w02 (buitenruimte)	154809,54	391135,22	1,50	38,17	29,58	24,33	36,69
23_A	w03 (buitenruimte)	154809,15	391139,79	1,50	38,03	29,45	24,19	36,55
24_A	w04 (buitenruimte)	154807,78	391155,90	1,50	43,52	35,06	29,71	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Kruisparkweg			Oirschotseweg			Prins Bernhardlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	42,64	--	42,64	39,32	--	39,32	51,72	--	51,72
01_B	4,5	42,94	--	42,94	40,65	--	40,65	52,23	--	52,23
02_A	1,5	45,81	--	45,81	25,32	--	25,32	47,68	--	47,68
02_B	4,5	45,96	--	45,96	26,49	--	26,49	48,31	--	48,31
03_B	4,5	41,84	--	41,84	36,73	--	36,73	36,37	--	36,37
04_A	1,5	34,07	--	34,07	40,56	--	40,56	50,63	--	50,63
04_B	4,5	34,64	--	34,64	40,66	--	40,66	49,10	--	49,10
05_A	1,5	38,87	--	38,87	40,28	--	40,28	51,29	--	51,29
06_A	1,5	32,33	--	32,33	32,25	--	32,25	48,99	--	48,99
07_A	1,5	32,11	--	32,11	31,89	--	31,89	33,89	--	33,89
08_A	1,5	37,94	--	37,94	40,75	--	40,75	51,87	--	51,87
08_B	4,5	39,19	--	39,19	42,11	--	42,11	52,39	--	52,39
09_A	1,5	39,62	--	39,62	31,58	--	31,58	50,42	--	50,42
09_B	4,5	39,69	--	39,69	35,25	--	35,25	49,33	--	49,33
10_B	4,5	32,83	--	32,83	36,94	--	36,94	35,98	--	35,98
11_A	1,5	31,52	--	31,52	34,00	--	34,00	33,50	--	33,50
12_A	1,5	36,17	--	36,17	41,21	--	41,21	51,84	--	51,84
12_B	4,5	37,77	--	37,77	42,62	--	42,62	52,37	--	52,37
13_A	1,5	24,57	--	24,57	41,01	--	41,01	50,91	--	50,91
13_B	4,5	24,68	--	24,68	42,50	--	42,50	49,93	--	49,93
14_B	4,5	30,87	--	30,87	38,62	--	38,62	34,78	--	34,78
15_A	1,5	24,58	--	24,58	35,69	--	35,69	28,18	--	28,18
16_A	1,5	33,39	--	33,39	42,41	--	42,41	51,70	--	51,70
16_B	4,5	35,40	--	35,40	44,16	--	44,16	51,95	--	51,95
17_A	1,5	35,16	--	35,16	33,31	--	33,31	51,02	--	51,02
17_B	4,5	35,64	--	35,64	34,83	--	34,83	49,72	--	49,72
18_B	4,5	26,03	--	26,03	41,40	--	41,40	35,52	--	35,52
19_A	1,5	18,91	--	18,91	43,78	--	43,78	47,46	--	47,46
19_B	4,5	21,38	--	21,38	45,70	--	45,70	48,10	--	48,10
20_A	1,5	24,14	--	24,14	37,88	--	37,88	31,43	--	31,43

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	154823,49	391119,99	1,50	57,16	48,54	43,30	55,67
01_B	w01	154823,49	391119,99	4,50	57,73	49,11	43,87	56,24
02_A	w01	154820,39	391117,06	1,50	53,15	44,53	39,29	51,66
02_B	w01	154820,39	391117,06	4,50	53,85	45,23	39,98	52,36
03_B	w01	154815,68	391119,15	4,50	42,08	33,51	28,24	40,60
04_A	w01	154822,35	391122,63	1,50	56,03	47,41	42,16	54,54
04_B	w01	154822,35	391122,63	4,50	54,55	45,92	40,68	53,06
05_A	w01	154821,74	391124,77	1,50	56,70	48,09	42,84	55,21
06_A	w01	154819,99	391127,23	1,50	54,48	45,86	40,62	52,99
07_A	w01	154811,86	391124,62	1,50	39,31	30,67	25,45	37,82
08_A	w02	154822,02	391136,09	1,50	57,30	48,68	43,44	55,81
08_B	w02	154822,02	391136,09	4,50	57,89	49,26	44,02	56,40
09_A	w02	154820,11	391133,29	1,50	55,93	47,30	42,07	54,44
09_B	w02	154820,11	391133,29	4,50	54,89	46,26	41,03	53,40
10_B	w02	154814,27	391135,57	4,50	41,43	32,82	27,57	39,94
11_A	w02	154807,40	391129,82	1,50	38,90	30,27	25,04	37,41
12_A	w03	154821,57	391141,03	1,50	57,26	48,65	43,40	55,77
12_B	w03	154821,57	391141,03	4,50	57,86	49,24	44,00	56,37
13_A	w03	154819,46	391143,74	1,50	56,42	47,79	42,55	54,93
13_B	w03	154819,46	391143,74	4,50	55,47	46,84	41,61	53,98
14_B	w03	154813,92	391140,46	4,50	40,33	31,74	26,48	38,84
15_A	w03	154805,99	391145,07	1,50	33,59	24,96	19,73	32,10
16_A	w04	154820,11	391157,30	1,50	57,15	48,54	43,29	55,66
16_B	w04	154820,11	391157,30	4,50	57,45	48,83	43,59	55,96
17_A	w04	154818,65	391154,50	1,50	56,54	47,91	42,68	55,05
17_B	w04	154818,65	391154,50	4,50	55,28	46,65	41,41	53,79
18_B	w04	154812,44	391156,68	4,50	40,86	32,25	27,01	39,37
19_A	w04	154818,07	391159,86	1,50	52,89	44,28	39,04	51,40
19_B	w04	154818,07	391159,86	4,50	53,62	45,01	39,76	52,13
20_A	w04	154805,51	391151,13	1,50	36,88	28,30	23,04	35,40
21_A	w01 (buitenruimte)	154810,46	391124,56	1,50	42,03	33,37	28,17	40,54
22_A	w02 (buitenruimte)	154809,54	391135,22	1,50	37,52	28,81	23,65	36,02
23_A	w03 (buitenruimte)	154809,15	391139,79	1,50	37,37	28,67	23,50	35,87
24_A	w04 (buitenruimte)	154807,78	391155,90	1,50	42,75	34,18	28,91	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

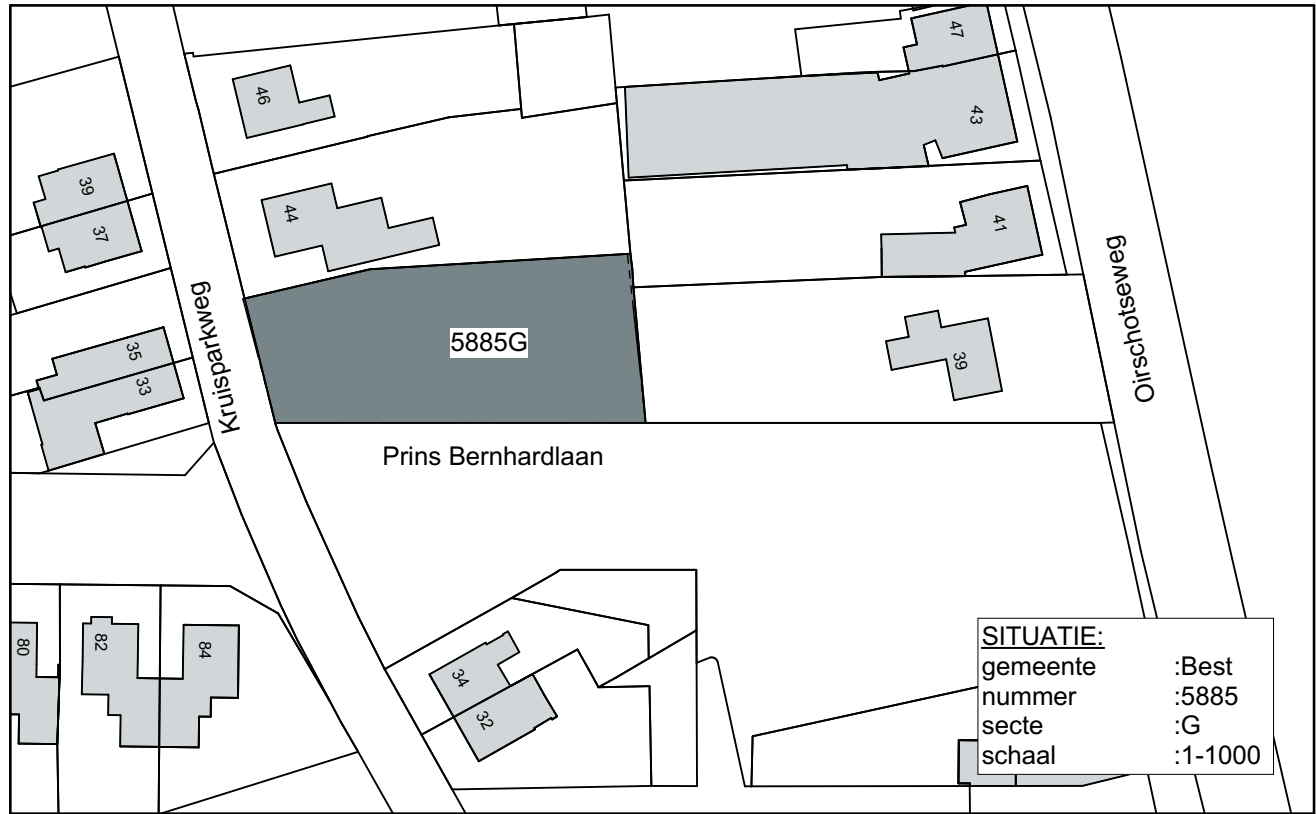
Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouwwoningen Prins Bernhardlaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	154823,49	391119,99	1,50	58,77	50,71	45,43	57,44
01_B	w01	154823,49	391119,99	4,50	59,31	51,22	45,96	57,98
02_A	w01	154820,39	391117,06	1,50	55,90	48,72	43,42	54,87
02_B	w01	154820,39	391117,06	4,50	56,39	49,11	43,81	55,33
03_B	w01	154815,68	391119,15	4,50	49,49	43,17	38,09	48,86
04_A	w01	154822,35	391122,63	1,50	57,53	49,21	43,97	56,13
04_B	w01	154822,35	391122,63	4,50	56,19	47,92	42,73	54,82
05_A	w01	154821,74	391124,77	1,50	58,23	50,00	44,74	56,85
06_A	w01	154819,99	391127,23	1,50	55,61	47,22	41,90	54,17
07_A	w01	154811,86	391124,62	1,50	43,52	36,16	31,16	42,50
08_A	w02	154822,02	391136,09	1,50	58,75	50,47	45,21	57,36
08_B	w02	154822,02	391136,09	4,50	59,35	51,09	45,85	57,97
09_A	w02	154820,11	391133,29	1,50	57,20	48,98	43,67	55,82
09_B	w02	154820,11	391133,29	4,50	56,28	48,15	42,86	54,93
10_B	w02	154814,27	391135,57	4,50	46,36	38,90	34,08	45,35
11_A	w02	154807,40	391129,82	1,50	43,88	36,54	31,67	42,90
12_A	w03	154821,57	391141,03	1,50	58,70	50,40	45,15	57,30
12_B	w03	154821,57	391141,03	4,50	59,33	51,05	45,82	57,94
13_A	w03	154819,46	391143,74	1,50	57,76	49,37	44,15	56,34
13_B	w03	154819,46	391143,74	4,50	57,05	48,71	43,57	55,66
14_B	w03	154813,92	391140,46	4,50	46,59	39,08	34,46	45,61
15_A	w03	154805,99	391145,07	1,50	42,63	35,06	30,62	41,67
16_A	w04	154820,11	391157,30	1,50	58,63	50,31	45,10	57,24
16_B	w04	154820,11	391157,30	4,50	59,07	50,79	45,63	57,70
17_A	w04	154818,65	391154,50	1,50	57,64	49,26	43,94	56,21
17_B	w04	154818,65	391154,50	4,50	56,44	48,10	42,80	55,02
18_B	w04	154812,44	391156,68	4,50	48,49	40,83	36,37	47,49
19_A	w04	154818,07	391159,86	1,50	55,31	47,14	42,17	54,01
19_B	w04	154818,07	391159,86	4,50	56,35	48,22	43,32	55,08
20_A	w04	154805,51	391151,13	1,50	44,88	37,27	32,83	43,91
21_A	w01 (buitenruimte)	154810,46	391124,56	1,50	46,76	39,81	34,75	45,88
22_A	w02 (buitenruimte)	154809,54	391135,22	1,50	43,48	35,62	31,07	42,39
23_A	w03 (buitenruimte)	154809,15	391139,79	1,50	43,50	35,64	31,10	42,41
24_A	w04 (buitenruimte)	154807,78	391155,90	1,50	49,34	41,59	37,12	48,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. TEKENINGEN



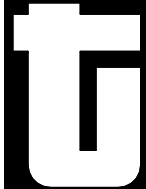


● **toine van baalen architect**

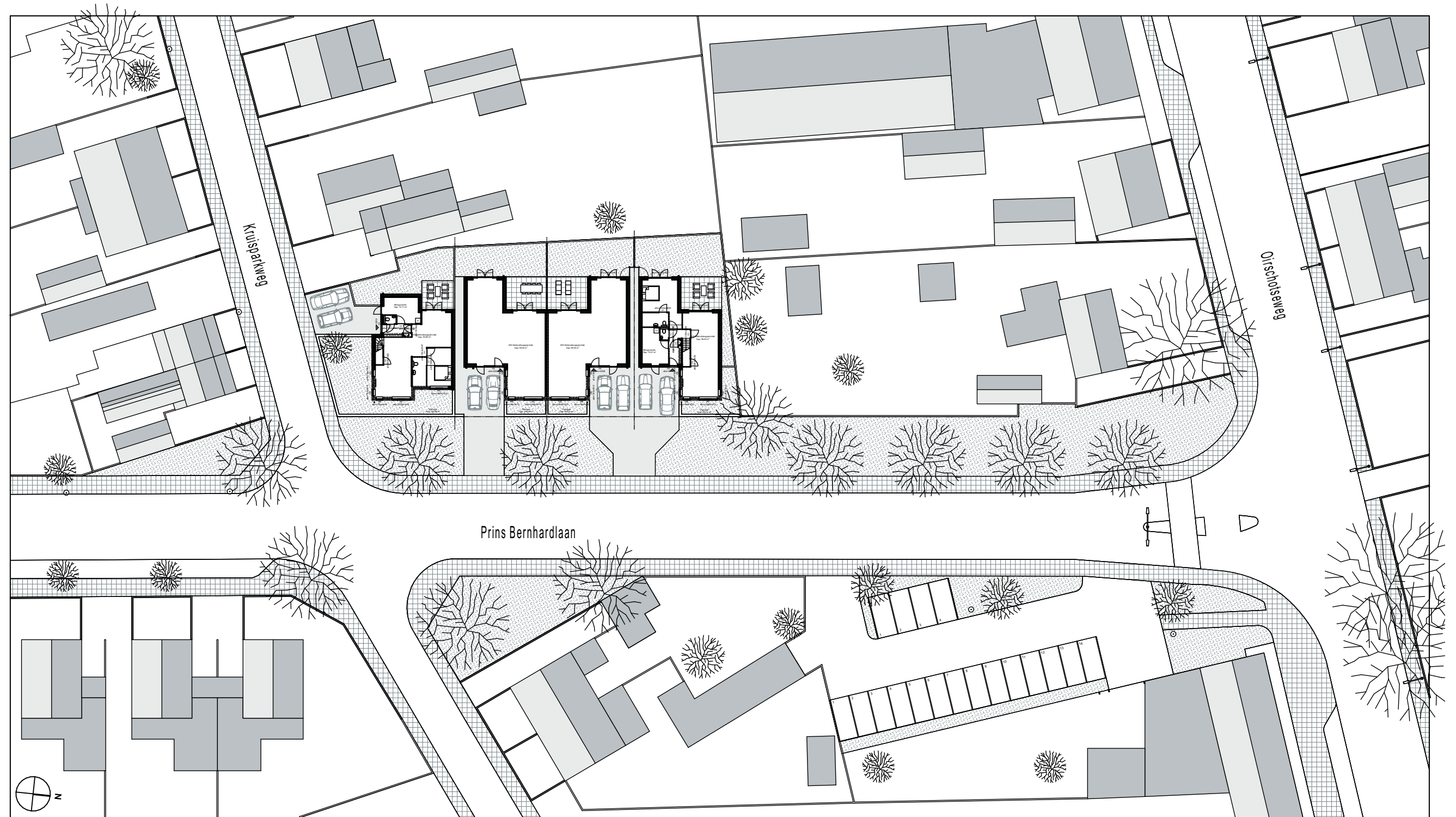
Hertvelden 6
5685HD Best
t 0499-379458
f 0499-379461
m 06-17848921
www.toine-architect.nl
info@toine-architect.nl
reg. SBA. 1.000415.001

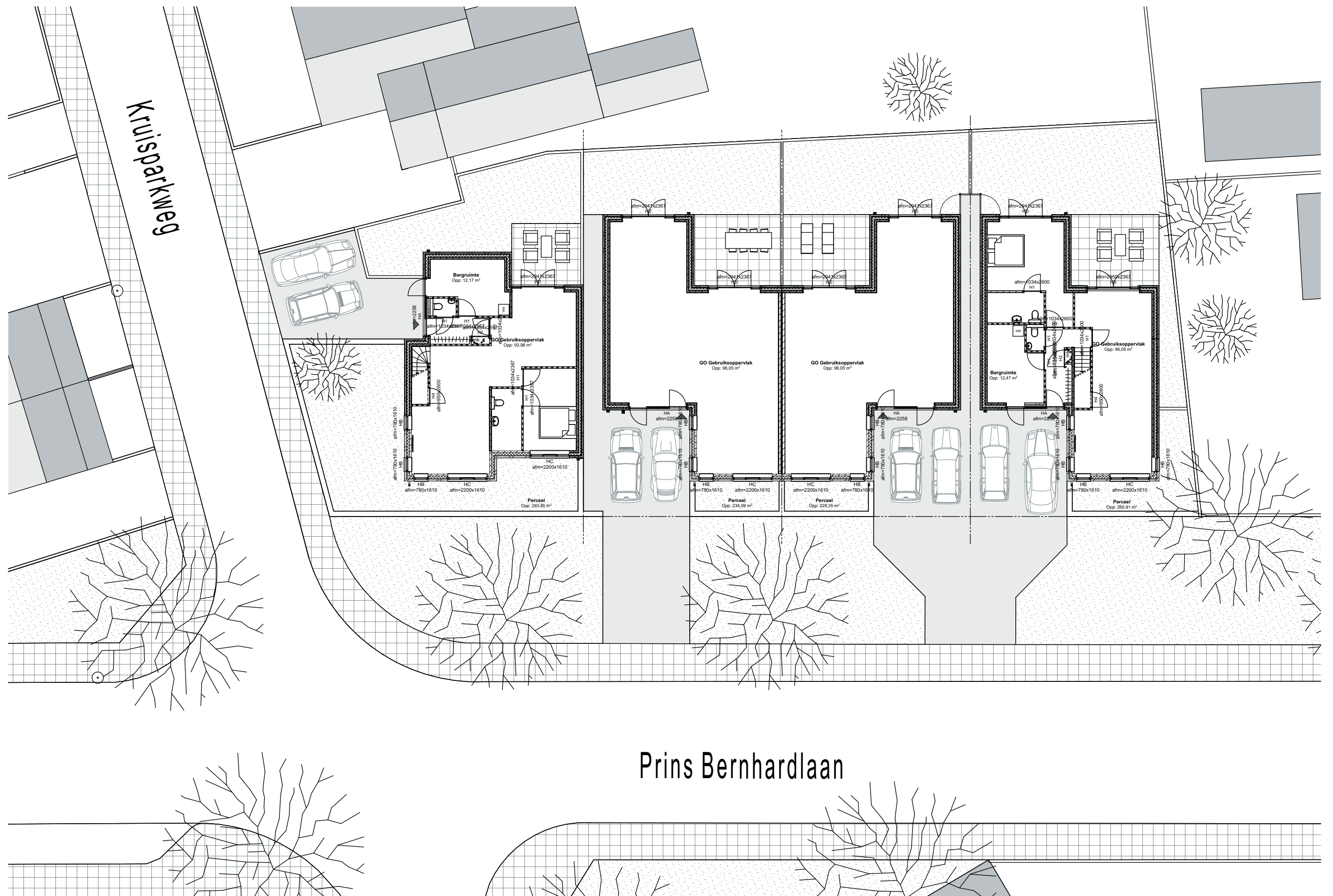
RENVOOI: MATERIALEN:		
ONDERDEEL:	MATERIAAL:	KLEUR:
metse l werk gevels	baksteen	rood/bruin
metse l werk tussen raamkozijnen	baksteen	bruin
voegwerk metse l werk	cement	zwart
dakpannen	gebakken	antraciet
kozijnen	hout	antraciet
ramen	hout	antraciet
raamdorpels	gresraamdorpel	antraciet
deuren	hout	antraciet
deurdorpel	kunststof	antraciet
platte daken	kunststof	antraciet
daktrim platte daken	aluminium	antraciet
hwa's	verzinkt staal	naturel
lateien (indien zichtbaar)	staal gemoffeld	antraciet

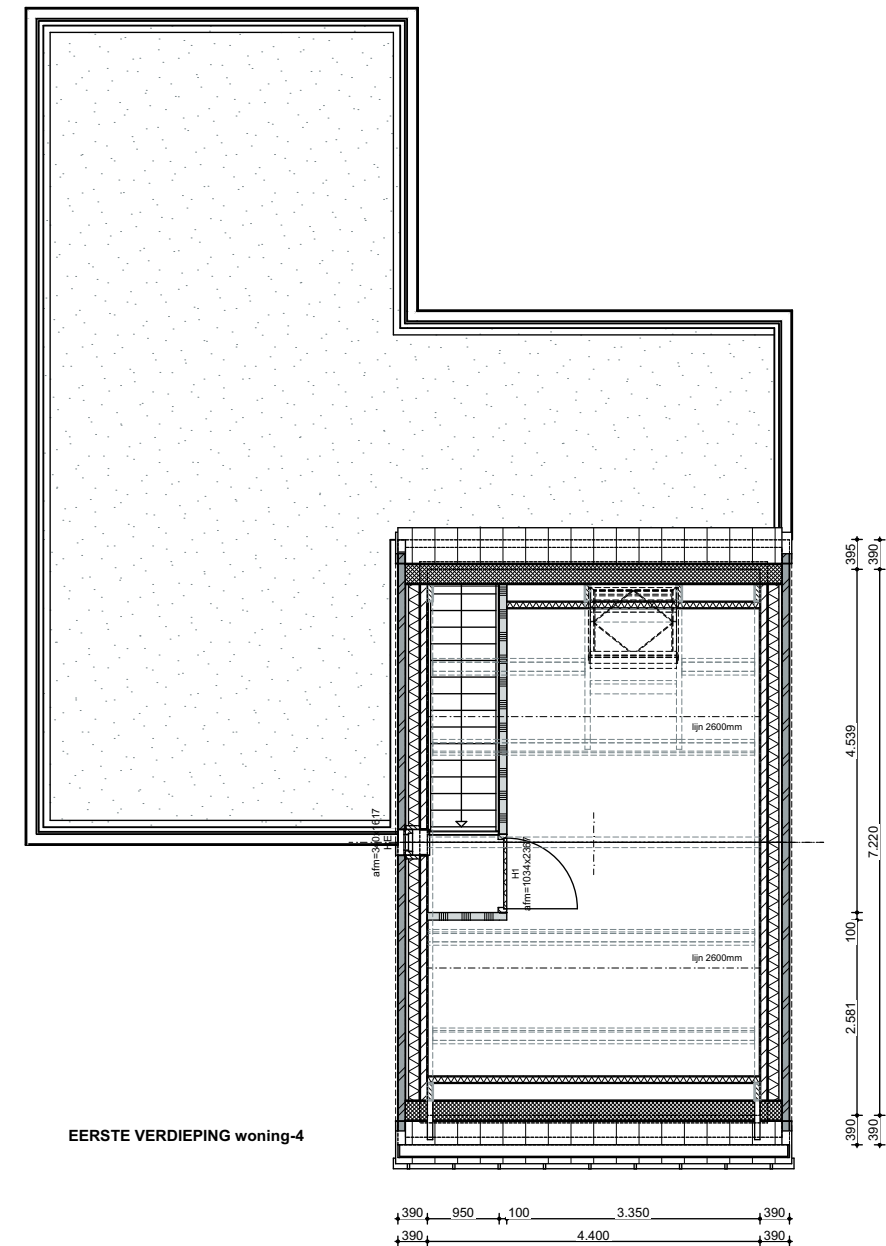
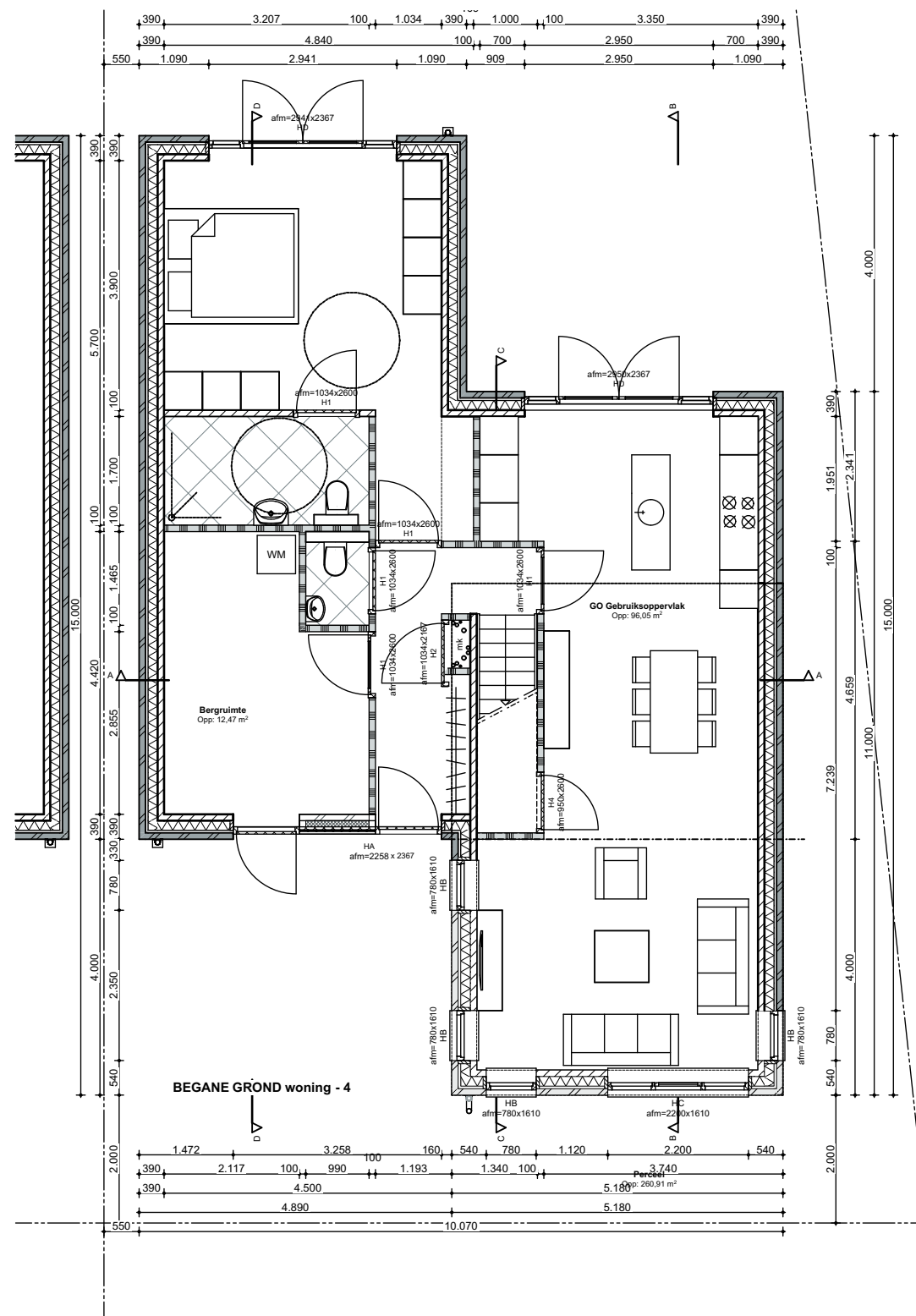
fase :	
NIEUWBOUW WONINGEN	
PRINS BERNHARDLAAN	
TE BEST	
project :	
PARTICULIER	
opdrachtgever :	
2031	
project nummer :	
DEFINITIEF ONTWERP	
tekening fase :	
ONTWERP BOEK	
onderdeel :	
A3-boekje	
formaat :	
1:1, 1:1000, 1:100	
schaal :	
10 april 2020	
datum :	
10-6-2020	
gewijzigd :	
ARCH-SO-2031-DO-08062020.pln	
cad file :	
2031VO900	
tekening nummer:	

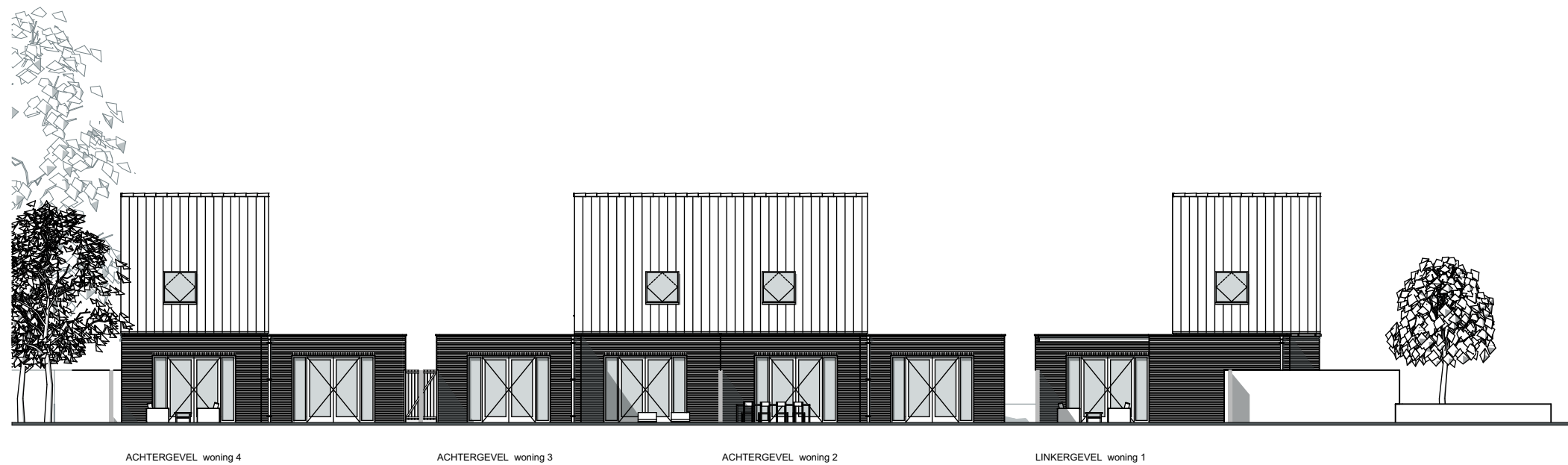
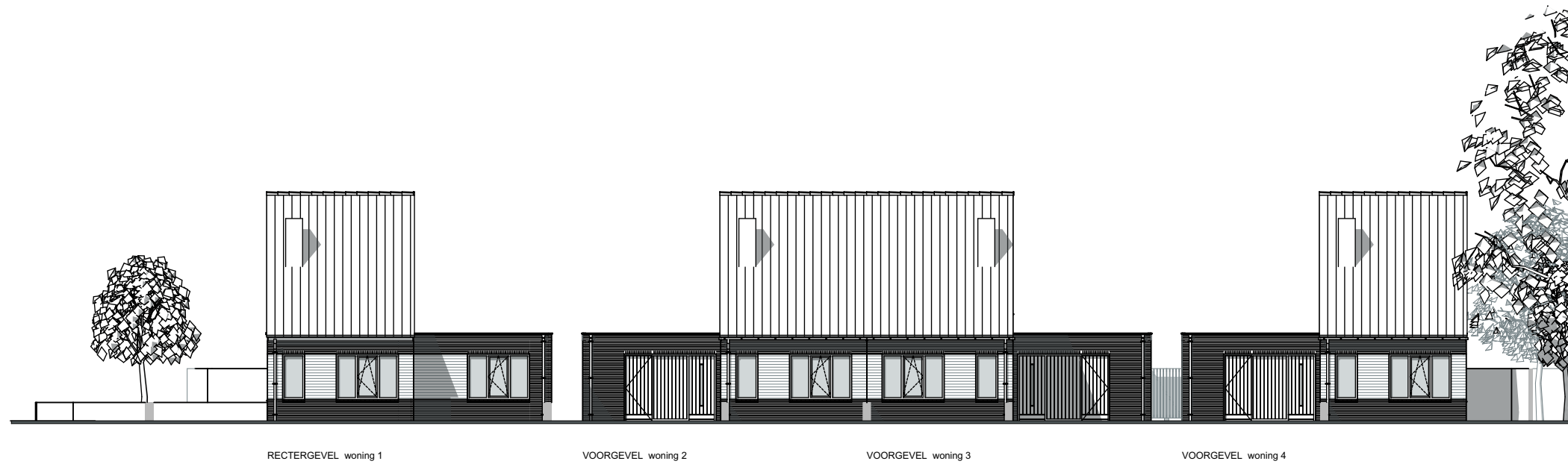


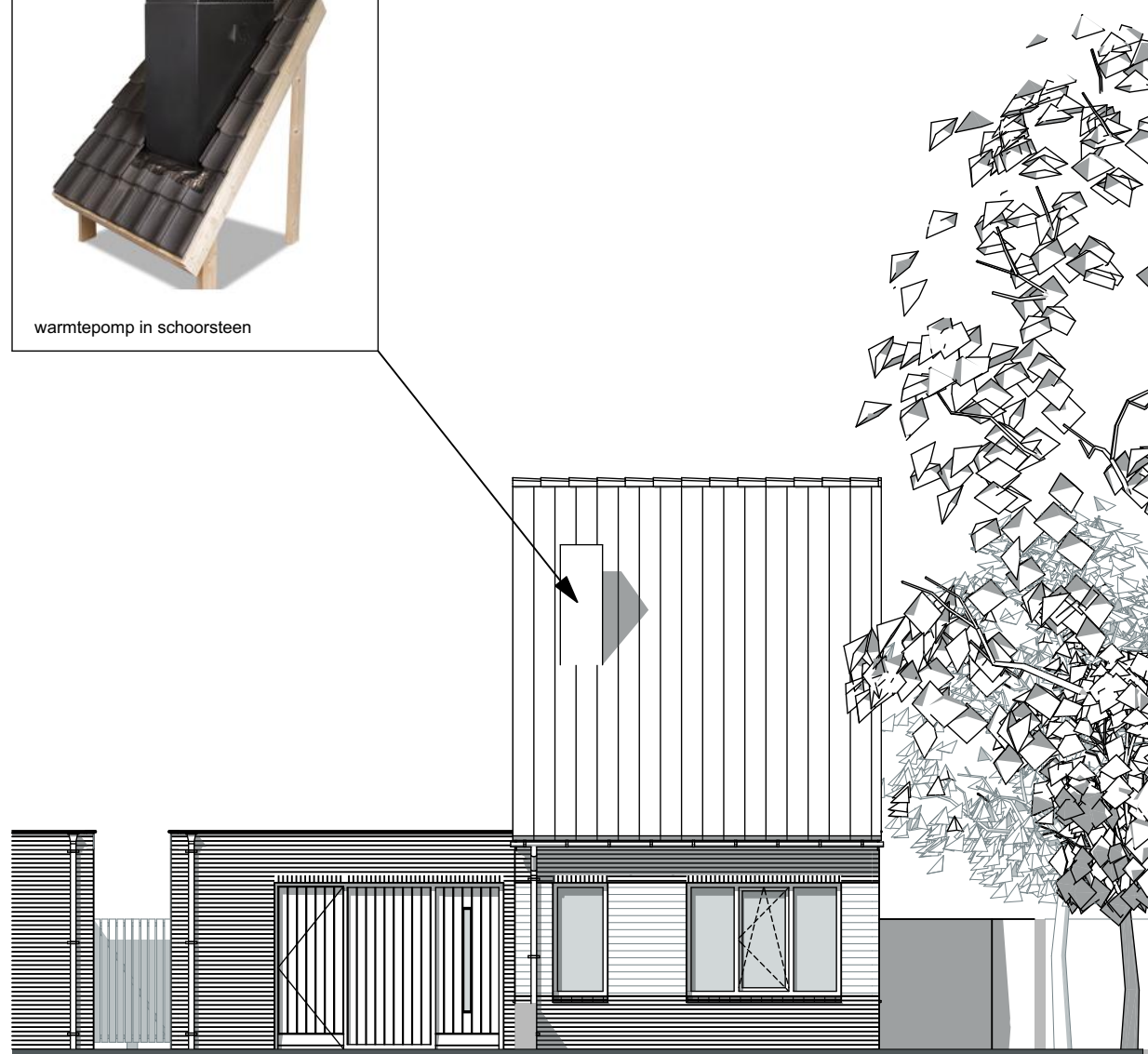








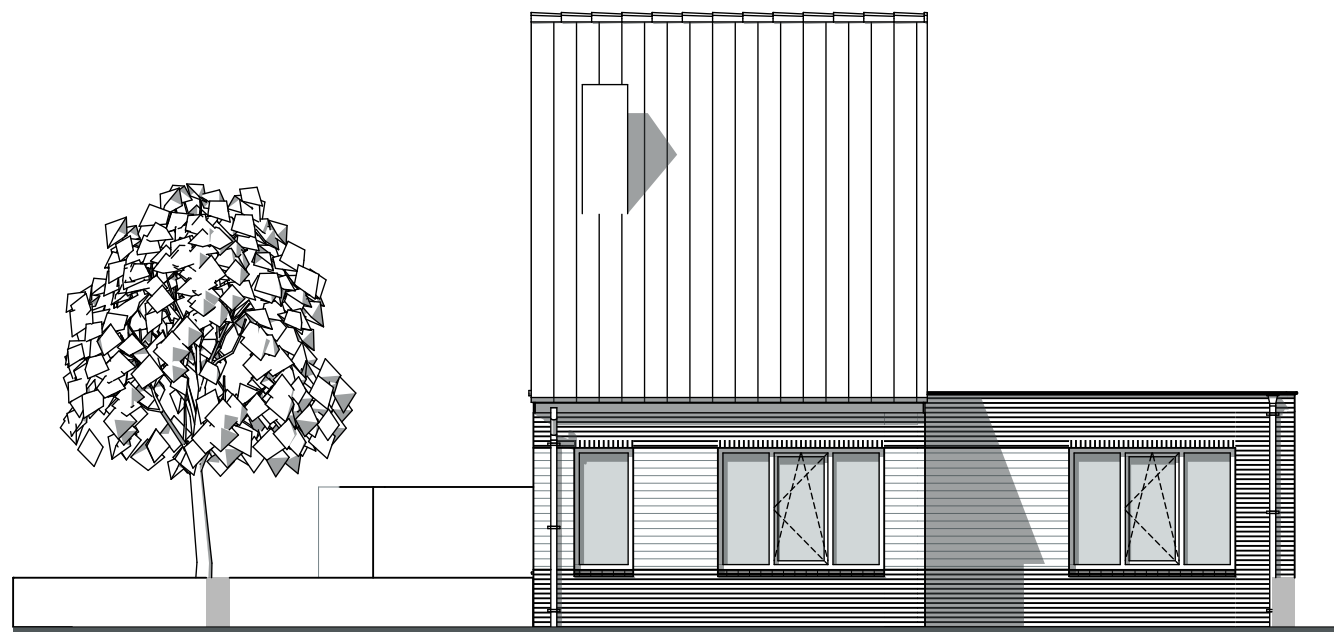




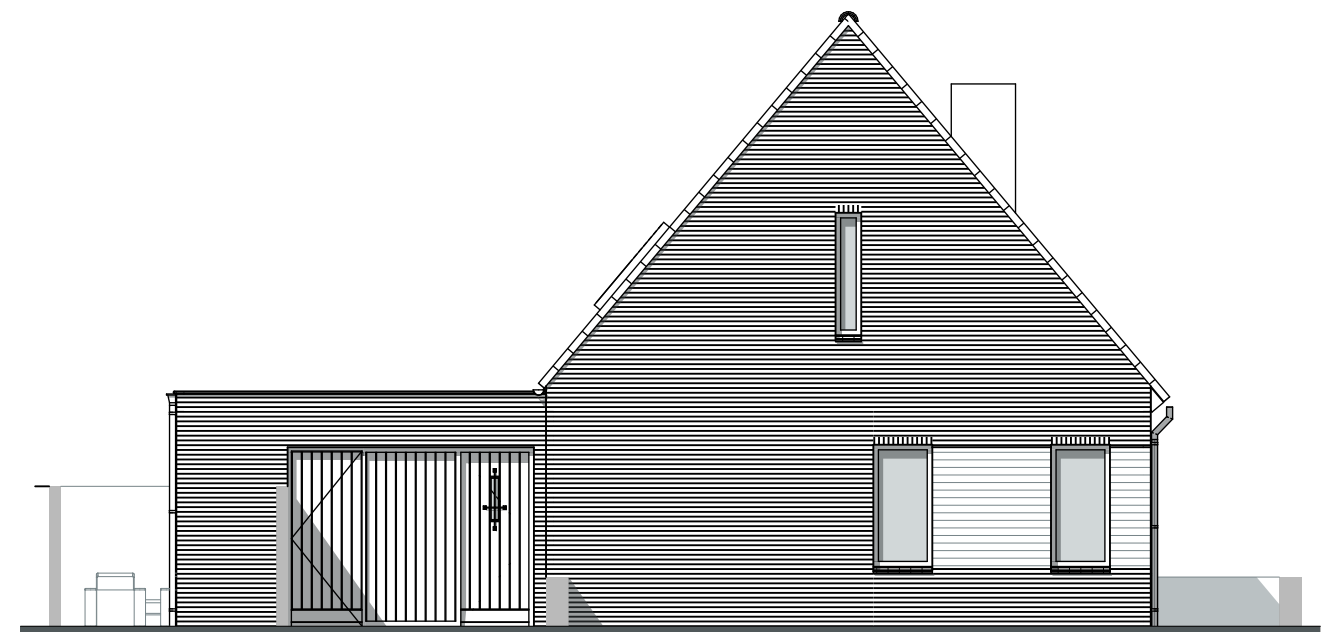
VOORGEVEL woning 4



LINKERGEVEL woning 4



RECTERGEVEL woning 1



VOORGEVEL woning 1

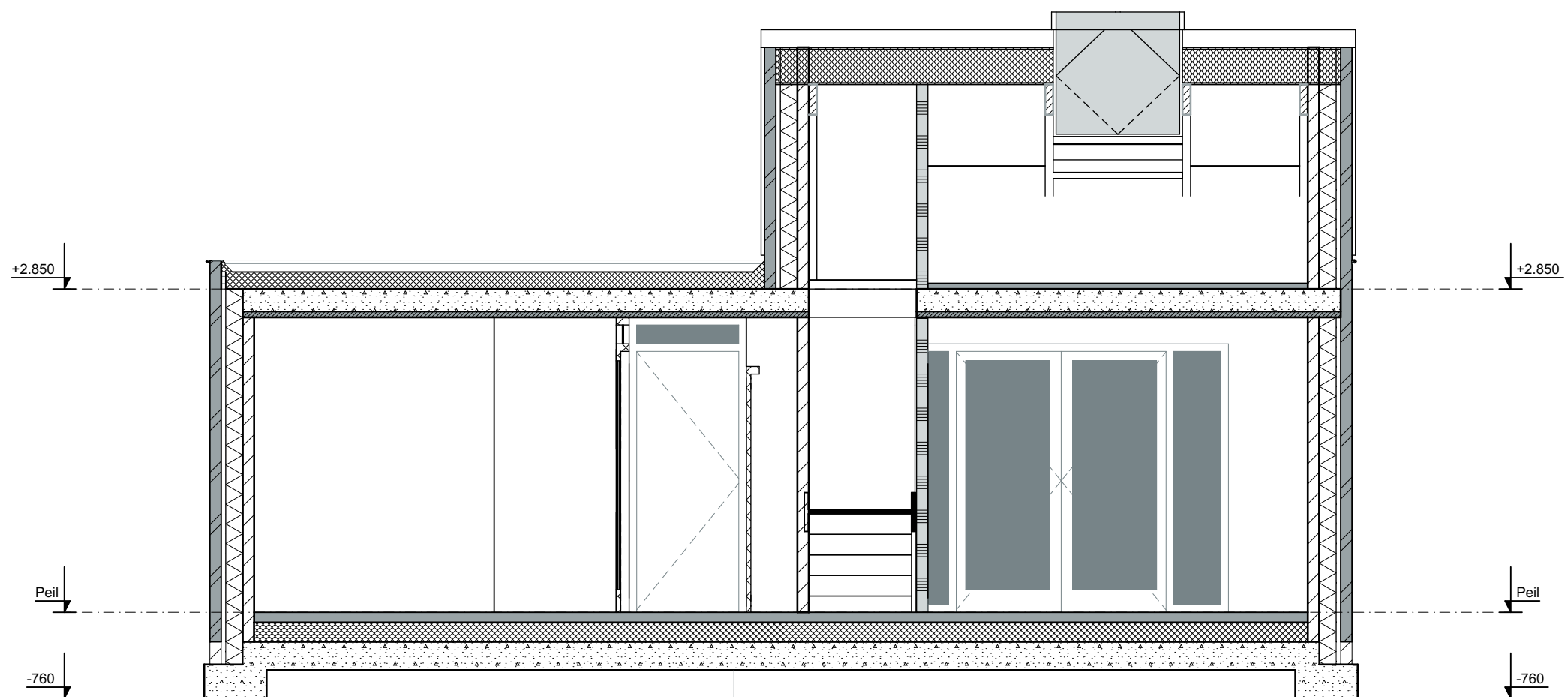


ACHTERGEVEL woning 4

ACHTERGEVEL

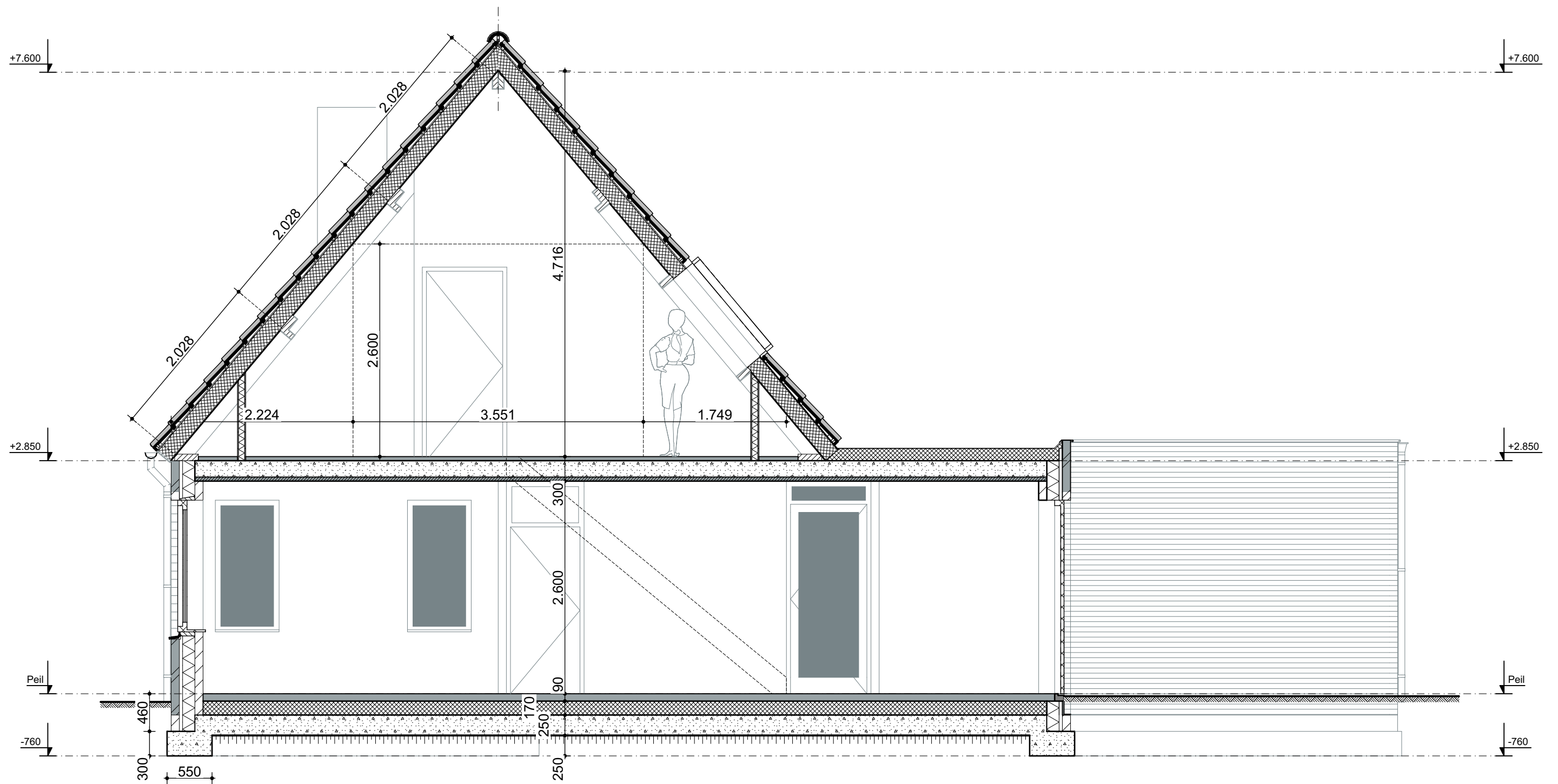


RECHTERGEVEL woning 4



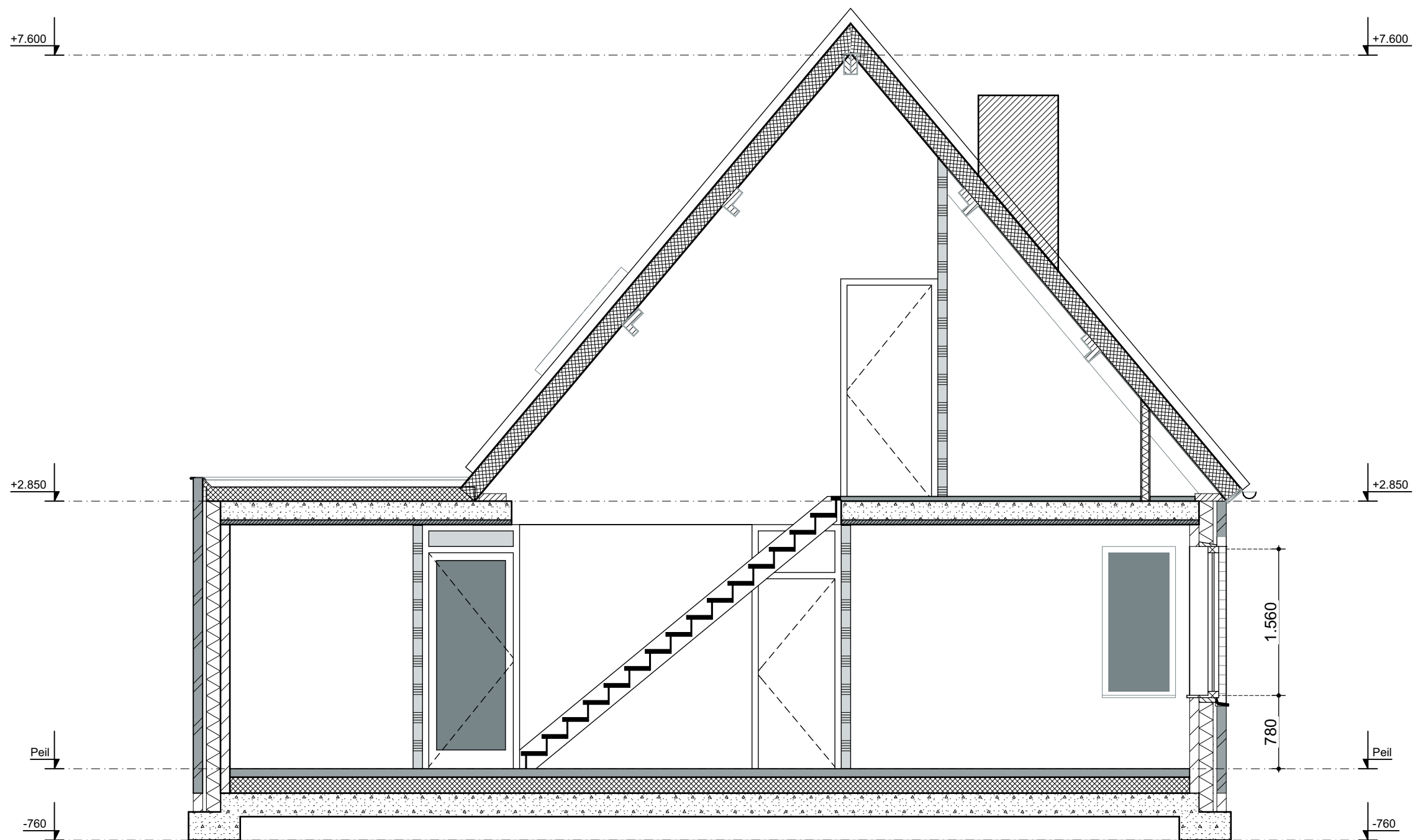
DOORSNEDE A-A





DOORSNEDE B-B





DOORSNEDE C-C









