

Advies

Betref	Verkeerstoets Woonlocatie Heuveleindseweg Best
Ons kenmerk	RVR-004-TOE-VKR (v3.0)
Datum	13 maart 2023
Behandeld door	TVDP

1. Aanleiding

Op de locatie aan en nabij de Heuveleindseweg in Best is een nieuw woongebied beoogd. Het plan voorziet in de bouw van 24 woningen en de uitbreiding van een bestaand volkstuinencomplex met 25 volkstuinen.

De beoogde ontwikkeling zal gevolgen hebben voor de verkeerssituatie op het omliggend wegennet. Om te bepalen in hoeverre de verwachte verkeerstoename leidt tot knelpunten ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid, beschrijft voorliggende notitie een verkeerstoets.

Figuur 1 geeft een voorlopig schetsontwerp van de ontwikkeling weer, met daarbij de beoogde locaties van de woningen (A, B & CPO) en de locatie van de beoogde uitbreiding van het volkstuinencomplex (C). De rode en blauwe lijn geven de twee meest logische ontsluitingsroutes van het plangebied weer.



Figuur 1 Voorlopig schetsontwerp ontwikkeling Heuveleindseweg in Best (concept, in ontwikkeling).

2. Programma en uitgangspunten

Woningbouwprogramma

Uitgangspunt van deze verkeersstoets is het beoogde woningbouwprogramma. Het woningbouwprogramma bestaat uit 24 vrijstaande koopwoningen. Daarnaast worden 25 extra volkstuinen gerealiseerd. Hieronder een specificering per deelgebied:

- CPO (ten oosten van locatie B): 15 woningen vrijstaand koop;
- Locatie A: 4 woningen vrijstaand koop;
- Locatie B: 5 woningen vrijstaand koop;
- Locatie C: 25 volkstuinen.

Ontsluiting

De ontsluiting voor dit woningbouwplan is in samenspraak met de gemeente Best tot stand gekomen. Daarbij is tevens een participatietraject doorlopen. Het woongebied ontsluit grotendeels via een nieuwe aansluiting op Vliegheuvel. Enkele woonpercelen (deelgebied A) wordt direct ontsloten op de Heuveleindseweg.

Vliegheuvel is een straat (erftoegangsweg, 30 km/uur) die onderdeel is van een bestaand woongebied. De overige wegen in de omgeving van het plangebied (Heuveleindseweg en Heikantweg) betreffen smalle plattelandswegen die in hun huidige vormgeving minder geschikt zijn om grote hoeveelheden extra verkeer af te wikkelen. De ontsluitingsroutes Vliegheuvel – Wildheuvel – Heuveleind (rode pijl op Figuur 1) en Vliegheuvel – Turfheuvel – Heuveleind vormen de meest directe routes naar het hoofdwegennet van Best (Heuveleind, 50 km/uur).

De nieuwe volkstuinen worden onderdeel van het bestaande volkstuinencomplex en zullen gebruikmaken van dezelfde ontsluiting als in de huidige situatie. Het complex heeft twee ingangen: aan de Heuveleindseweg en aan de Sierheuvel.

Uitgangspunten verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie wordt berekend aan de hand van het woningbouwprogramma (minimaal - maximaal) en de kencijfers van het CROW. De meest actuele kencijfers zijn opgenomen in publicatie 381¹. In deze publicatie is echter sprake van een bandbreedte. De gemeente Best heeft binnen zijn Nota Parkeernormen 2022 keuzes gemaakt over de te hanteren normen voor parkeren, dezelfde uitgangspunten worden gebruikt bij het berekenen van de verkeersgeneratie. Hieronder worden deze uitgangspunten nader toegelicht.

De gemeente Best is op basis van de adressendichtheid een **matig stedelijke** gemeente. De projectlocatie bevindt zich in de **rest bebouwde kom** (voor het deel binnen de bebouwde kom) en **buitengebied** (voor het deel buiten de bebouwde kom).

Voor een worstcase benadering wordt uitgegaan van de maximale kencijfers die CROW geeft.

¹ CROW, 2018. Publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

3. Verkeersgeneratie

De komst van maximaal 24 woningen en 25 volkstuinen zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied. Deze toename is berekend aan de hand van de kencijfers van het CROW.

Aan de hand van de CROW kencijfers is de verkeersgeneratie voor een gemiddelde werkdag berekend. Bij het beoordelen van de verkeersafwikkeling, zijn verkeersaantallen op gemiddelde werkdagen doorgaans maatgevend. De verkeersgeneratie van woonfuncties kan worden omgerekend naar werkdaggemiddeldes met behulp van de standaard omrekenfactor 1,11 (bron: CROW). Onderstaande tabel geeft de berekening van de toekomstige verkeersgeneratie van het plangebied weer.

Type	Aantal woningen of volkstuinen	Kencijfer verkeersgeneratie maximaal	Verkeersgeneratie	
			Gem. werkdag, maximaal	Gem. werkdag, maximaal
Loc. A Vrijstaande woningen koop	4 woningen	8,6 per woning	34 mvt/etmaal	38 mvt/etmaal
Loc. B Vrijstaande woningen koop	5 woningen	8,6 per woning	43 mvt/etmaal	48 mvt/etmaal
Loc. C Volkstuinen	25 volkstuinen	1,4 per 10 volkstuinen	4 mvt/etmaal	4 mvt/etmaal
Loc. CPO Vrijstaande woningen koop	15 woningen	8,6 per woning	129 mvt/etmaal	143 mvt/etmaal
Totaal			210 mvt/etmaal	233 mvt/etmaal

Tabel 1 Verkeersgeneratie woningbouwontwikkeling

De totale ontwikkeling (maximaal 24 woningen en 25 volkstuinen) zorgt voor een verkeerstoeiname van circa **233 motorvoertuigbewegingen per etmaal** (mvt/etmaal) op een gemiddelde werkdag.

Op de locatie van het plangebied, aan de Heuveleindseweg, ligt een voormalige Nertsenhouderij. Uit afstemming met de gemeente is gebleken blijkt dat de Nertsenhouderij tijdens het uitvoeren van de verkeerstellingen en het schrijven van deze rapportage reeds gesloten was. Om die reden wordt in deze verkeerstoets niet gesaldeerd met de oude verkeersaantrekkende werking van dit bedrijf.

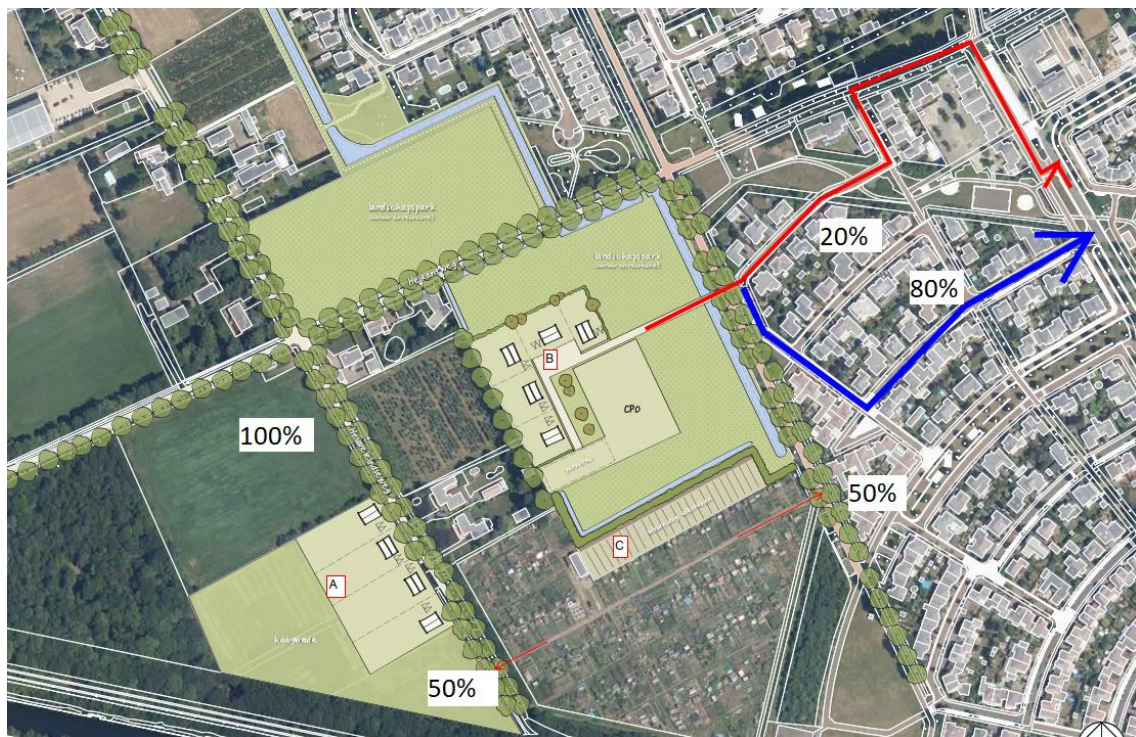
4. Verdeling over wegennet

Om de impact van de ontwikkeling op de verschillende wegvakken in de toekomstige situatie te kunnen beoordelen, is de verdeling van het verkeer over de ontsluitingsroutes van belang. In onderstaand figuur, Figuur 2, zijn daartoe op basis van expert judgement op buurtniveau de belangrijkste ontsluitingsroutes weergegeven met daarbij een inschatting van de verdeling van het verkeer.

Inschatting verkeer op buurtniveau

Hieronder is aangegeven wat de verdeling van het verkeer is over de diverse wegen in de buurt.

- Locatie A (4 woningen)
 - Heuveleindseweg: 100%
- Locatie B (5 woningen) en locatie CPO (15 woningen)
 - Blauwe pijl: 80% (Vliegheuvel en Turfheuvel)
 - Rode pijl: 20% (Vliegheuvel en Wildheuvel)
- Locatie C (25 volkstuinen)
 - Heuveleindseweg: 50%
 - Seinheuvel: 50%.



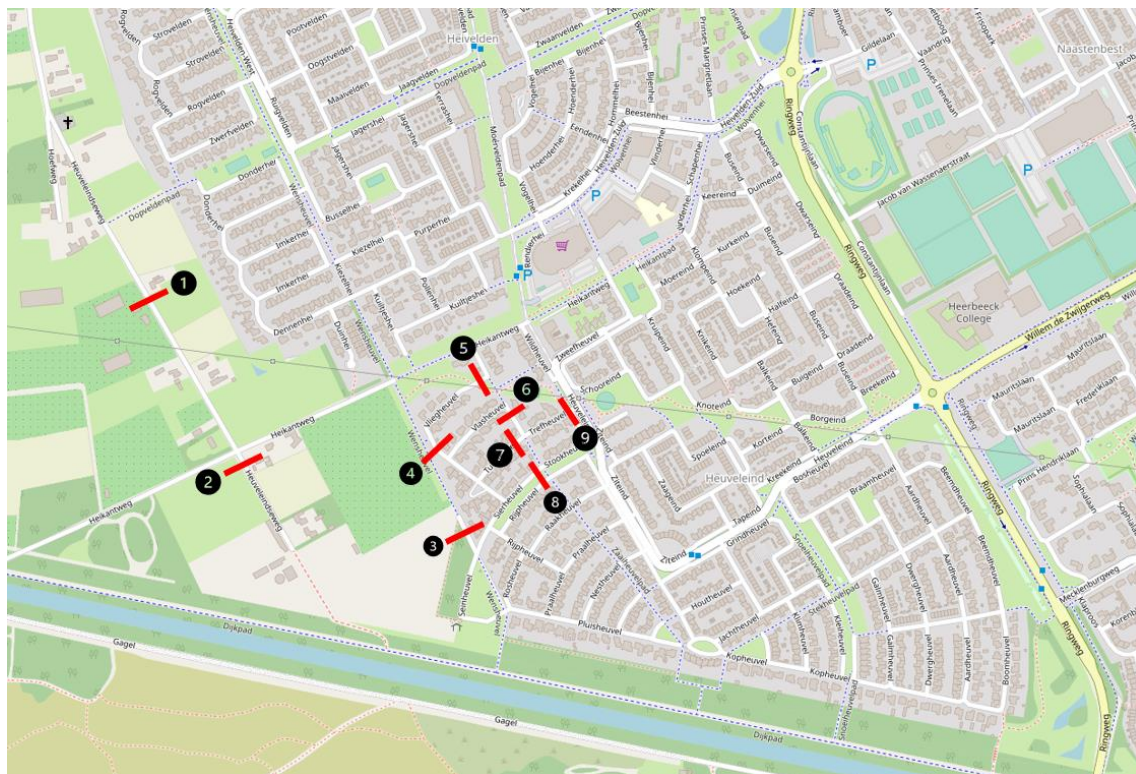
Figuur 2 Inschatting verkeersverdeling over omliggend wegennet

5. Verkeerstellingen

Aan de hand van verkeerstellingen² is de huidige hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op wegen in de omgeving van het plangebied gemeten. De tellocaties zijn in overleg met de gemeente Best bepaald. Er is op 9 locaties geteld met telsingen, waarmee de intensiteit (aantal voertuigbewegingen per etmaal) en gereden snelheid is geregistreerd. In onderstaande figuur, Figuur 3, zijn de tellocaties weergegeven.

Locatie	Intensiteit gemiddelde werkdag
01.Heuveleindseweg Noord	124 mvt/etmaal
02.Heuveleindseweg Zuid	57 mvt/etmaal
03.Wensheuvel	42 mvt/etmaal
04.Vliegheuvel Zuid	35 mvt/etmaal
05.Vliegheuvel Noord	49 mvt/etmaal
06.Vlasheuvel	80 mvt/etmaal
07.Turfheuvel	161 mvt/etmaal
08.Sierheuvel	55 mvt/etmaal
09.Trefheuvel	281 mvt/etmaal

Tabel 2 toont het resultaat van de verkeerstelling (intensiteit) en Tabel 3 de geregistreerde snelheid (V85). De V85 is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De overige 15% rijdt harder dan deze snelheid.



Figuur 3 Meetlocaties verkeerstelling juni 2022

² Verkeerstellingen 7 juni 2022 t/m 21 juni 2022.

Locatie	Intensiteit gemiddelde werkdag
01.Heuveleindseweg Noord	124 mvt/etmaal
02.Heuveleindseweg Zuid	57 mvt/etmaal
03.Wensheuvel	42 mvt/etmaal
04.Vliegheuvel Zuid	35 mvt/etmaal
05.Vliegheuvel Noord	49 mvt/etmaal
06.Vlasheuvel	80 mvt/etmaal
07.Turfheuvel	161 mvt/etmaal
08.Sierheuvel	55 mvt/etmaal
09.Trefheuvel	281 mvt/etmaal

Tabel 2 Intensiteit gemotoriseerd verkeer (verkeerstelling juni 2022)

Locatie	Maximum snelheid	Geregistreeerde snelheid (V85*)
01.Heuveleindseweg Noord	60 km/uur	51 km/uur
02.Heuveleindseweg Zuid	60 km/uur	43 km/uur
03.Wensheuvel	30 km/uur	21 km/uur
04.Vliegheuvel Zuid	30 km/uur	29 km/uur
05.Vliegheuvel Noord	30 km/uur	23 km/uur
06.Vlasheuvel	30 km/uur	27 km/uur
07.Turfheuvel	30 km/uur	24 km/uur
08.Sierheuvel	30 km/uur	26 km/uur
09.Trefheuvel	30 km/uur	29 km/uur

Tabel 3 Gemeten snelheid [V85] (verkeerstelling juni 2022)

6. Beoordeling wegvakken

Op basis van de berekende verkeersgeneratie van de beoogde woningbouwontwikkeling, de ingeschatte verkeersverdeling en het resultaat van de verkeersstellingen op de omliggende wegen, wordt per wegvak bepaald welke impact de beoogde ontwikkeling zal hebben. Daarbij worden uitsluitend de wegvakken beoordeeld waarover verkeer van en naar de woningbouwlocatie zal rijden.

Tabel 4 geeft een overzicht van de huidige verkeersintensiteit, mogelijke autonome verkeersgroei (1% per jaar tot 2040), planbijdrage en toekomstige verkeersintensiteit (2040 + planbijdrage) per wegvak.

Locatie	Intensiteit gemiddelde werkdag (telling 2022)	Intensiteit gemiddelde werkdag (prognose 2040)	Planbijdrage	Intensiteit gemiddelde werkdag (prognose 2040 + plan)
01.Heuveleindseweg Noord	124 mvt/etmaal	148 mvt/etmaal	40 mvt/etmaal	188 mvt/etmaal
02.Heuveleindseweg Zuid	57 mvt/etmaal	68 mvt/etmaal	40 mvt/etmaal	108 mvt/etmaal
03.Wensheuvel	42 mvt/etmaal	50 mvt/etmaal	2 mvt/etmaal	52 mvt/etmaal
04.Vliegheuvel Zuid	35 mvt/etmaal	42 mvt/etmaal	153 mvt/etmaal	195 mvt/etmaal
05.Vliegheuvel Noord	49 mvt/etmaal	59 mvt/etmaal	38 mvt/etmaal	97 mvt/etmaal
06.Vlasheuvel	80 mvt/etmaal	96 mvt/etmaal	0 mvt/etmaal	96 mvt/etmaal
07.Turfheuvel	161 mvt/etmaal	193 mvt/etmaal	153 mvt/etmaal	345 mvt/etmaal
08.Sierheuvel	55 mvt/etmaal	66 mvt/etmaal	0 mvt/etmaal	66 mvt/etmaal
09.Trefheuvel	281 mvt/etmaal	336 mvt/etmaal	153 mvt/etmaal	489 mvt/etmaal

Tabel 4 Toekomstige verkeersintensiteit per wegvak

Hieronder wordt beoordeeld in hoeverre de ontsluitende wegen in de toekomstige situatie het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling naar behoren kunnen verwerken.

Heuveleindseweg Noord (Meetlocatie 1)

In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit naar verwachting circa 174 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. De wegbreedte bedraagt 3,0 meter. Uit het Handboek Wegontwerp 2013 – Basiscriteria van het CROW volgt dat bij een rijbaan met een verhardingsbreedte van 3,00 meter een richtintensiteit van 350 motorvoertuigen per etmaal hoor. Boven deze richtintensiteit neemt de kans op bermschade toe. De intensiteit van circa 188 motorvoertuigen per etmaal blijft onder deze waarde. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid op Heuveleindseweg (noord) ligt op 51 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 60 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de gereden snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Heuveleindseweg Zuid (Meetlocatie 2)

In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit naar verwachting circa 102 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. De wegbreedte bedraagt 3,0 meter. Uit het Handboek Wegontwerp 2013 – Basiscriteria van het CROW volgt dat bij een rijbaan met een verhardingsbreedte van 3,00 meter een richtintensiteit van 350 motorvoertuigen per etmaal hoor. Boven deze richtintensiteit neemt de kans op bermschade toe. De intensiteit van circa 108 motorvoertuigen per etmaal blijft onder deze waarde. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid op Heuveleindseweg (zuid) ligt op 43 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 60 km/uur.

Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Wensheuvel (Meetlocatie 3)

Wensheuvel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. De weg gaat na de aanliggende haakspaarkeerplaatsen over in een tweerichtingenfietspad. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 4,7 meter en voldoet daarmee niet aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter). Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak nauwelijks passeren, echter kan worden uitgeweken naar de naastgelegen parkeervakken. In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 52 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is zeer laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid op Wensheuvel ligt op 21 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Vliegheuvel (zuid) (Meetlocatie 4)

Vliegheuvel (zuid) is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 5,0 meter en voldoet daarmee aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter). Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak passeren zonder uit te wijken. Wel wordt op sommige locaties langs de rijbaan geparkeerd, waarmee de effectieve rijbaanbreedte smaller is. Autoverkeer moet hier op elkaar wachten op te kunnen passeren.

In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 195 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid op Vliegheuvel (zuid) ligt op 29 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Vliegheuvel (noord) (Meetlocatie 5)

Vliegheuvel (noord) is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 5,0 meter en voldoet daarmee aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter). Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak passeren zonder uit te wijken. Wel wordt op sommige locaties langs de rijbaan geparkeerd, waarmee de effectieve rijbaanbreedte smaller is. Autoverkeer moet hier op elkaar wachten op te kunnen passeren.

In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 97 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is zeer laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid op Vliegheuvel (noord) ligt op 23 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Vlasheuvel (Meetlocatie 6)

Vlasheuvel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 5,0 meter en voldoet daarmee aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter). Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak passeren zonder uit te wijken. Wel wordt op sommige locaties langs de rijbaan geparkeerd, waarmee de effectieve rijbaanbreedte smaller is. Autoverkeer moet hier op elkaar wachten op te kunnen passeren.

In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 96 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is zeer laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid Vlasheuvel ligt op 27 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Turfheuvel (Meetlocatie 7)

Turfheuvel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 5,0 meter en voldoet daarmee aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter). Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak passeren zonder uit te wijken. Wel wordt op sommige locaties langs de rijbaan geparkeerd, waarmee de effectieve rijbaanbreedte smaller is. Autoverkeer moet hier op elkaar wachten op te kunnen passeren.

In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 345 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid Turfheuvel ligt op 24 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Sierheuvel (Meetlocatie 8)

Sierheuvel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 5,0 meter en voldoet daarmee aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter).

Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak passeren zonder uit te wijken. In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 66 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is zeer laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid Sierheuvel ligt op 26 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

Trefheuvel (Meetlocatie 9)

Trefheuvel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarbij tweerichtingsverkeer is toegestaan. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg heeft een wegbreedte van 5,0 meter en voldoet daarmee aan het minimaal profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (minimaal 4,8 meter). Twee rijdende personenauto's (2,40 meter) kunnen elkaar op dit wegvak passeren zonder uit te wijken. In de toekomstige situatie (tellingen 2022 + woningbouw + groei verkeer in 2040) bedraagt de verkeersintensiteit 489 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteit is zeer laag, gezien het feit dat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom doorgaans tot 4.000 à 6.000 mvt/etmaal kunnen afwikkelen alvorens er knelpunten ontstaan. Hiermee wordt in de toekomstige situatie geen afwikkelingsproblemen verwacht. De gereden snelheid Trefheuvel ligt op 29 km/uur (V85). Dit ligt onder de maximum snelheid van 30 km/uur. Op basis van het verwacht aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie, de huidige wegbreedte en de snelheid, zijn op dit wegvak geen maatregelen vereist.

7. Conclusies en aanbevelingen

De woningbouwontwikkeling Best zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen op het omliggend wegennet. Van wegen in de omgeving van het plangebied wordt geconcludeerd dat deze het toekomstige verkeersaanbod (na planontwikkeling) naar behoren kunnen verwerken. Er zijn geen aanvullende verkeersmaatregelen vereist.