



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEUVELEINDESEWEG/HEIKANTWEG BEST

Opdrachtgever:	Ruimte voor ruimte
Projectnr:	RVR004-0001
Datum:	11 augustus 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEUVELEINDESEWEG/HEIKANTWEG BEST

Opdrachtgever:	Ruimte voor ruimte
Projectnr:	RVR004-0001
Rapportnr:	20220811-RVR004-AKO-VWL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	11 augustus 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden vervaelvandigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DVDM

Validatie:
SR

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.3.1	Verkeersgegevens omliggende wegen	6
2.3.2	Verkeersgeneratie	7
2.4	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Wet geluidhinder	11
3.1.1	Algemeen	11
3.1.2	Wegverkeerslawaaï.....	11
3.1.3	Cumulatie	12
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	12
3.3	Goede ruimtelijke ordening	12
3.3.1	30 km/uur-wegen.....	12
3.3.2	Cumulatie	13
3.3.3	Geluidbelasting bestaande woningen.....	13
3.4	Bouwbesluit	13
4	REKENRESULTATEN	14
4.1	Wet geluidhinder	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	30 km/uur-wegen.....	14
4.2.2	Cumulatie	14
4.2.3	Geluidbelasting bestaande woningen.....	16
4.3	Gemeentelijke geluidbeleid	16
5	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	REKENRESULTATEN BESTAANDE WONINGEN

1 INLEIDING

In opdracht van Ruimte voor ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van 24 woningen met volkstuinen (verdeeld over 4 locaties) aan de Heuveleindseweg gelegen te Best

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

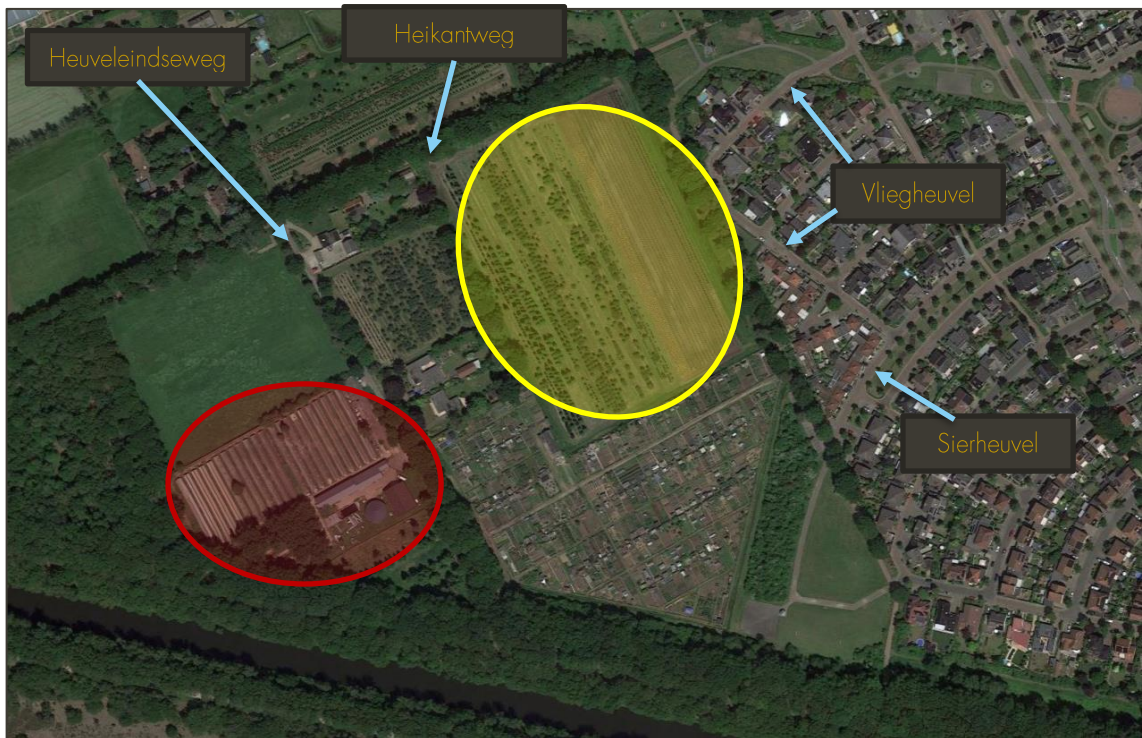
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De te realiseren woningen aan de Heuveleindseweg (deelgebied A) zijn buitenstedelijk gelegen, en de te realiseren woningen die ontsluiting krijgen op de Vliegheuvel (deelgebied B en CPO) zijn binnenstedelijk gelegen. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied weergegeven met de omliggende wegen.



Afbeelding 1 Ligging deelgebied A (rood kader), deelgebied B (geel kader) en CPO (geel kader) en omliggende wegen

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van Heuveleindseweg en de Heikantweg. De Heikantweg is echter een doodlopende weg met één woonhuis derhalve wordt deze weg verder in het onderzoek buiten beschouwing gelaten. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen, de Sierheuvel en de Vliegheuvel (richting wildheuvel).

Voor de omliggende woningen wordt in verband met een verkeersgeneratie, op de Vliegheuvel (§2.3.2), tevens de mogelijke verandering in geluidbelasting berekent.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de sloop van de bebouwing aan de Heuveleindseweg en de realisatie van woningen (verdeeld over 3 locaties) en de aanleg van volkstuinen (locatie C). Op locatie A worden 4 vrijstaande woningen gerealiseerd, op locatie B worden 5 vrijstaande woningen gerealiseerd op de locatie CPO worden 15 vrijstaande woningen gerealiseerd. De indeling van het deelgebied CPO is nog niet bekend. Voor de woningen is met een standaard hoogte van 9 meter gerekend (3 verdiepingen, 3 meter per verdieping). In afbeelding 2 is de indeling van het plan weergegeven



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Verkeersgegevens omliggende wegen

De verkeersgegevens (etmaalintensiteiten en de verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen) voor de Heuveleindseweg, Sierheuvel en de Vliegheuvel zijn gebaseerd op tellingen uitgevoerd door het bedrijf Meetel. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2022. In overleg met de gemeente Best zijn de etmaalintensiteiten opgehoogd met 1% per jaar naar het peiljaar 2032. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Heuveleindseweg	61-130*	Referentie wegdek	60
Vliegheuvel (richting Rijpheuvel)	35	Klinkers in keperverband	30
Vliegheuvel (richting Wildheuvel)	76	Klinkers in keperverband	30
Sierheuvel	51	Klinkers in keperverband	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.3.2 Verkeersgeneratie

De komst van 24 woningen zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de projectlocatie. Door Kragten is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd¹. Gebaseerd op dit onderzoek bedraagt de verkeersgeneratie 223 motorvoertuigen per etmaal (weekdag, 2032).

De verkeersaantrekkende werking van deelgebied B en CPO is volgens het verkeersonderzoek¹ als volgt verdeeld over de toegangswegen: 80% gaat via Vliegheuvel en Turfheuvel en 20% gaat via Vliegheuvel en Wildheuvel naar de Heuveleind. De verkeersaantrekkende werking van deelgebied A gaat volledig via de Heuveleindseweg richting de Oirschotseweg. In onderstaande afbeelding is de verdeling weergegeven



Afbeelding 3 Verdeling verkeersgeneratie

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens met betrekking tot de verkeersgeneratie zijn in onderstaande tabel samengevat. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 2 Verkeersgeneratie (2032)

Wegvak	Verkeersgeneratie (2032, weekdag) [mvt/etm]
Deelgebied A – Heuveleindseweg	36
Deelgebied B en CPO - Vliegheuvel en Wildheuvel	37
Deelgebied B en CPO - Vliegheuvel en Turfheuvel	150

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.22. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is

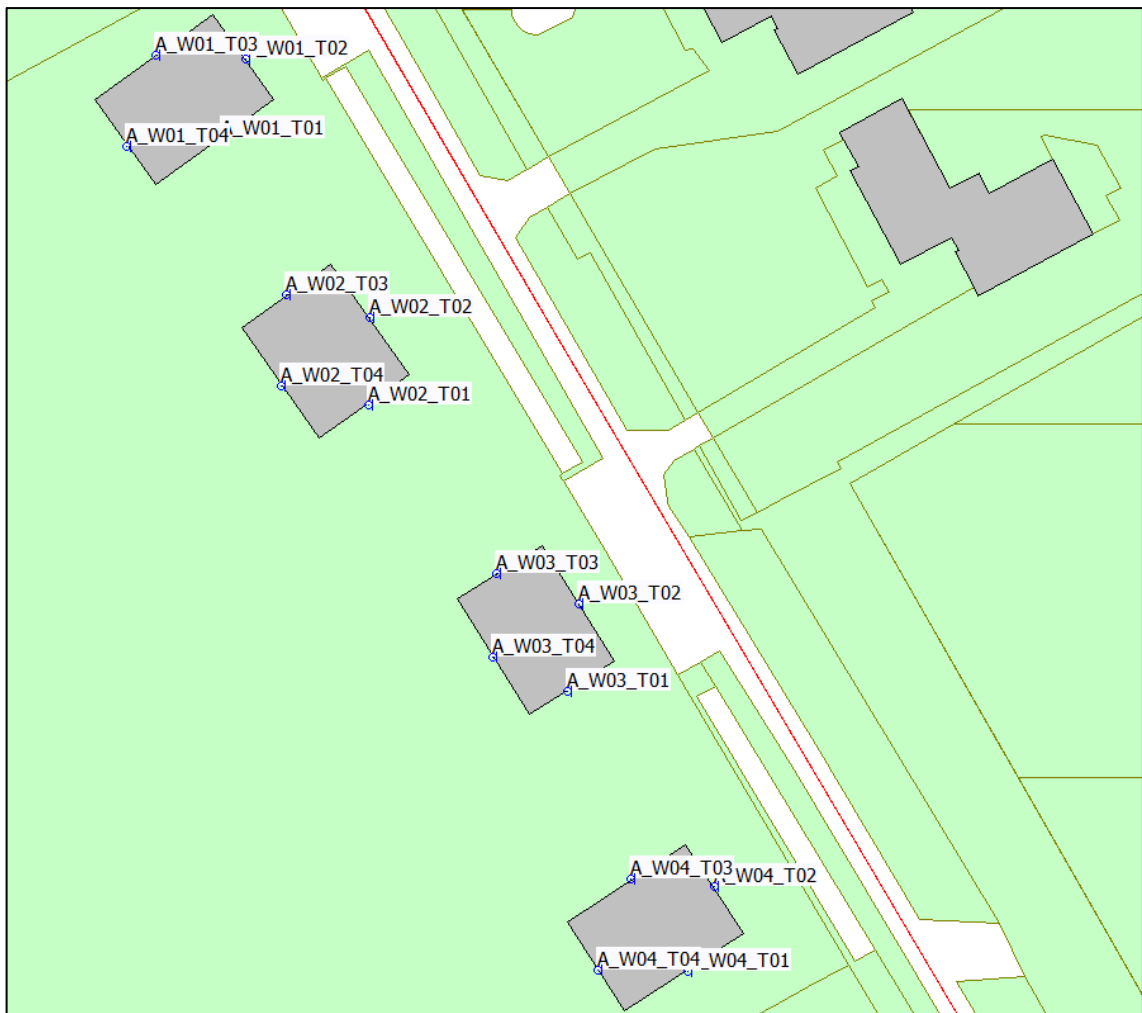
¹ 20220714-RVR004-TOE-VKR-Verkeersstoets Woonlocatie Heuveleindseweg Best 1.0 PDF Zonder Locatie 8

de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uurwegen".

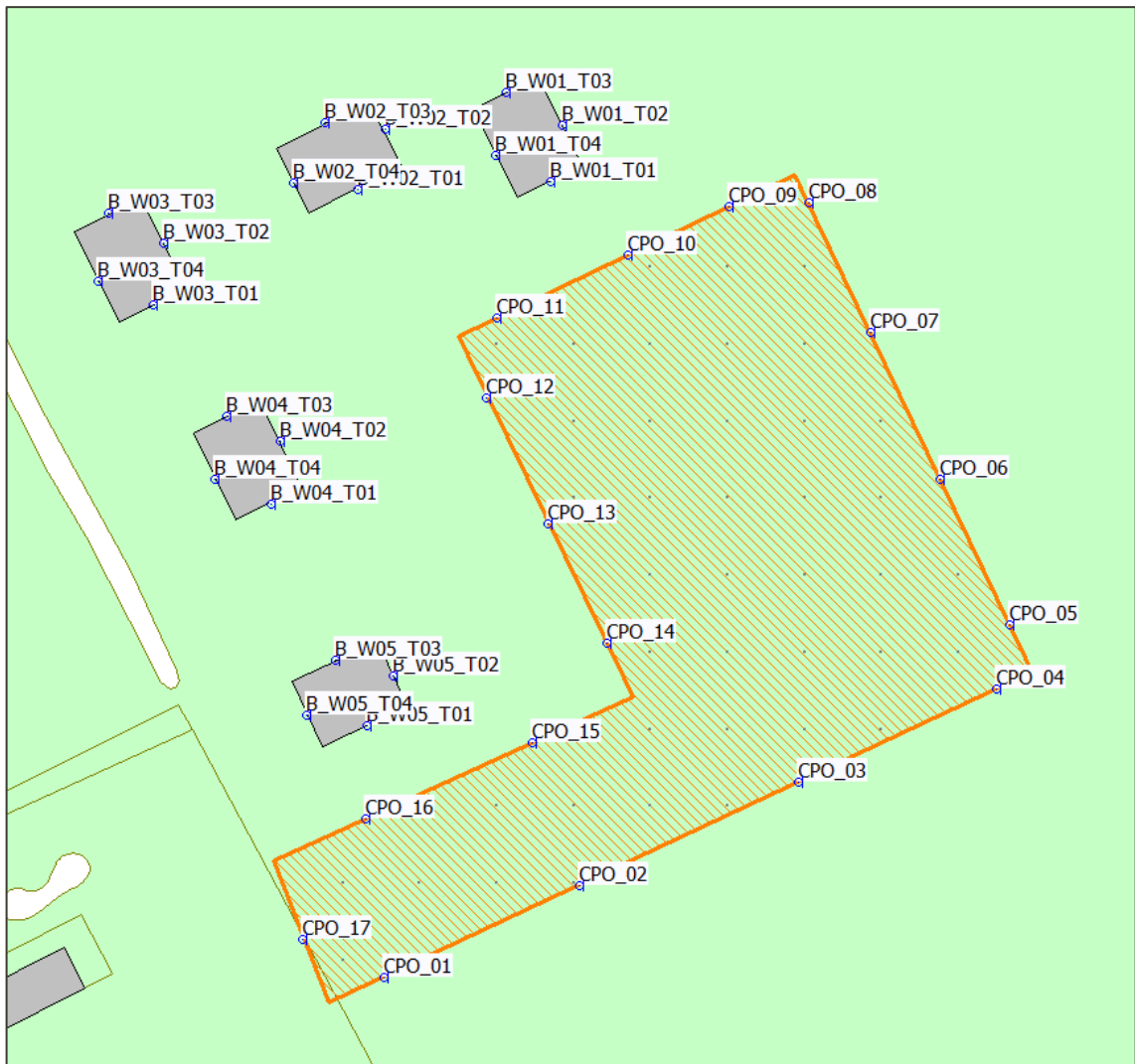
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen, het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN) en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen voor de woningen op deelgebied A en B zijn berekend op 1,5 meter boven de verdiepingvloer van iedere relevante bouwlaag. Voor deelgebied CPO is de indeling nog niet bekend. Op dit deelgebied wordt een contourberekening uitgevoerd op 4,5 meter boven het lokale maaiveld. Op de grenzen van het deelgebied zijn rekenpunten neergelegd op 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In afbeeldingen 4 en 5 zijn de liggingen van de rekenpunten en de contour voor deelgebied CPO weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten deelgebied A



Afbeelding 5 Ligging rekenpunten deelgebied B en CPO en contour deelgebied CPO (oranje kader)

Voor de berekening van een eventuele verandering van de geluidbelasting zijn op de omliggende bestaande woningen rekenpunten neergelegd, op 1,5 meter boven iedere relevante verdiepingvloer. In afbeelding 6 is de ligging van deze rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 6 Ligging rekenpunten omliggende woningen

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Heuveleindseweg is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor de gemeente Best is het beleidsstuk "Ontheffingenbeleid hogere waarde procedure" vastgesteld².

3.3 Goede ruimtelijke ordening

3.3.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor nietzoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh).

² d.d. 4 maart 2008

3.3.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen inzichtelijk gemaakt.

3.3.3 Geluidbelasting bestaande woningen

Voor de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege verkeersgeneratie door nieuwe bouwplannen zijn geen wettelijke voorschriften voorhanden. Onderzoek naar het effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving van nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is aangewezen in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Om het effect op het woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen wordt zo veel als mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

Ter beoordeling zal in eerste instantie inzichtelijk gemaakt of de geluidbelasting na de toename van de etmaalintensiteiten 48 dB of minder bedraagt. Indien de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, zou dit betekenen dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. In dat geval kan worden geconcludeerd dat de toename van het verkeer ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan akoestisch toelaatbaar kan worden beschouwd aangezien sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Indien de berekende geluidbelasting inclusief verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan meer dan 48 dB bedraagt, zal voor wat betreft de toename van de geluidbelasting aangesloten worden bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierin wordt als een toename van 2 dB of meer is een significante toename aangemerkt. In dat geval kan het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar worden geacht, indien de betreffende woning(en) beschikt (beschikken) over een geluidluwe gevel en buitenruimte, alwaar de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Ten gevolge van de Heuveleindseweg zijn de geluidbelastingen in kader van de Wet geluidhinder ter plaatse van het plan inclusief verkeersgeneratie berekend. Ten gevolge van Heuveleindseweg wordt ter plaatse van het gehele plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaaï en er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-wegen berekend. Deze is weergegeven in paragraaf 4.2.2

4.2 Goede ruimtelijke ordening

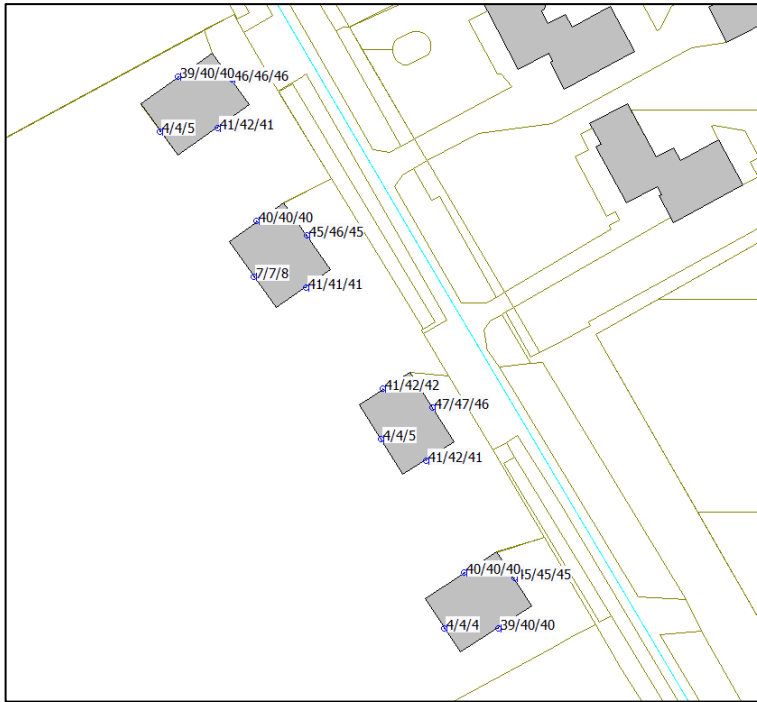
4.2.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen (de Sierheuvel en de Vliegheuvel (richting Wildheuvel) inclusief verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

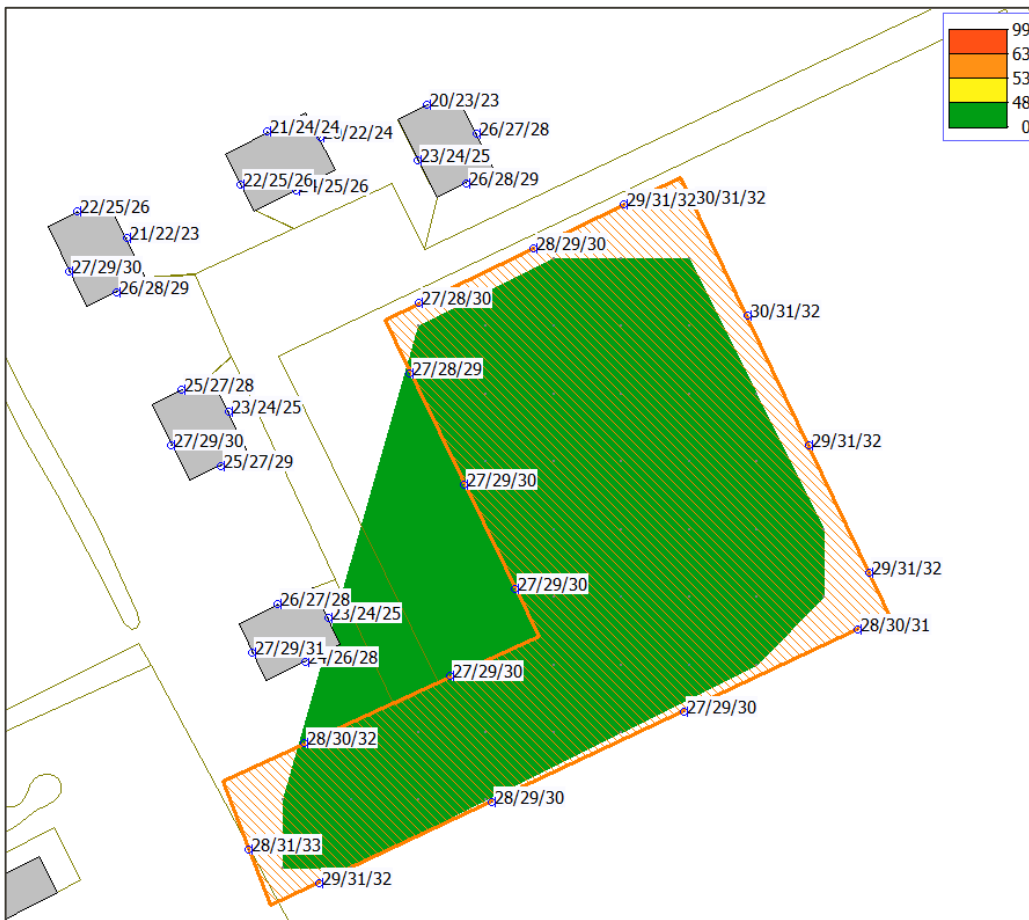
De geluidbelasting ten gevolge van de Sierheuvel en de Vliegheuvel (richting Wildheuvel) voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief 30 km/uur-wegen en verkeersgeneratie). In afbeelding 7 en 8 is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting weergegeven



Afbeelding 7 Ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van deelgebied A op 1,5/4,5/7,5 meter



Afbeelding 8 Ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van deelgebied B op 1,5/4,5/7,5 meter en deelgebied CPO contour op 4,5 meter en rekenpunten op 1,5/4,5/7,5 meter

Ter plaatse van het gehele plan gebied draagt de maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting niet meer dan 47 dB. Geconcludeerd kan worden dat daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2.3 Geluidbelasting bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteiten op de Vliegheuvel (richting Wildheuvel en Turfheuvel) berekend.

Ten gevolge van het extra verkeer op de Vliegheuvel bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 48 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen nog steeds gerespecteerd, waardoor een goed akoestisch woon- en leefklimaat gegarandeerd blijft.

In bijlage B3 zijn de rekenresultaten voor de geluidbelasting van de bestaande woningen weergegeven

4.3 Gemeentelijke geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. Op basis van de rekenresultaten hoeft geen hogere waarde te hoven aangevraagd waardoor het geluidbeleid niet van toepassing is op onderhavig plan.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Ruimte voor ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van 24 woningen met volkstuinen (verdeeld over 4 locaties) aan de Heuveleindseweg gelegen te Best

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van Heuveleindseweg voldoet de berekende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Goede ruimtelijke ordening – 30 km/uur-wegen

De geluidbelasting ten gevolge van de Sierheuvel en de Vliegheuvel (richting Wildheuvel) voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Goede ruimtelijke ordening – cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief 30 km/uur-wegen en verkeersgeneratie). Ter plaatse van het gehele plan gebied draagt de maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting niet meer dan 47 dB geconcludeerd kan worden dat daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Goede ruimtelijke ordening – Geluidbelasting bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteiten op de Vliegheuvel (richting Wildheuvel en Turfheuvel) berekend.

Ten gevolge van het extra verkeer op de Vliegheuvel bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen nog steeds gerespecteerd, waardoor een goed akoestisch woon- en leefklimaat gegarandeerd blijft.

BIJLAGEN

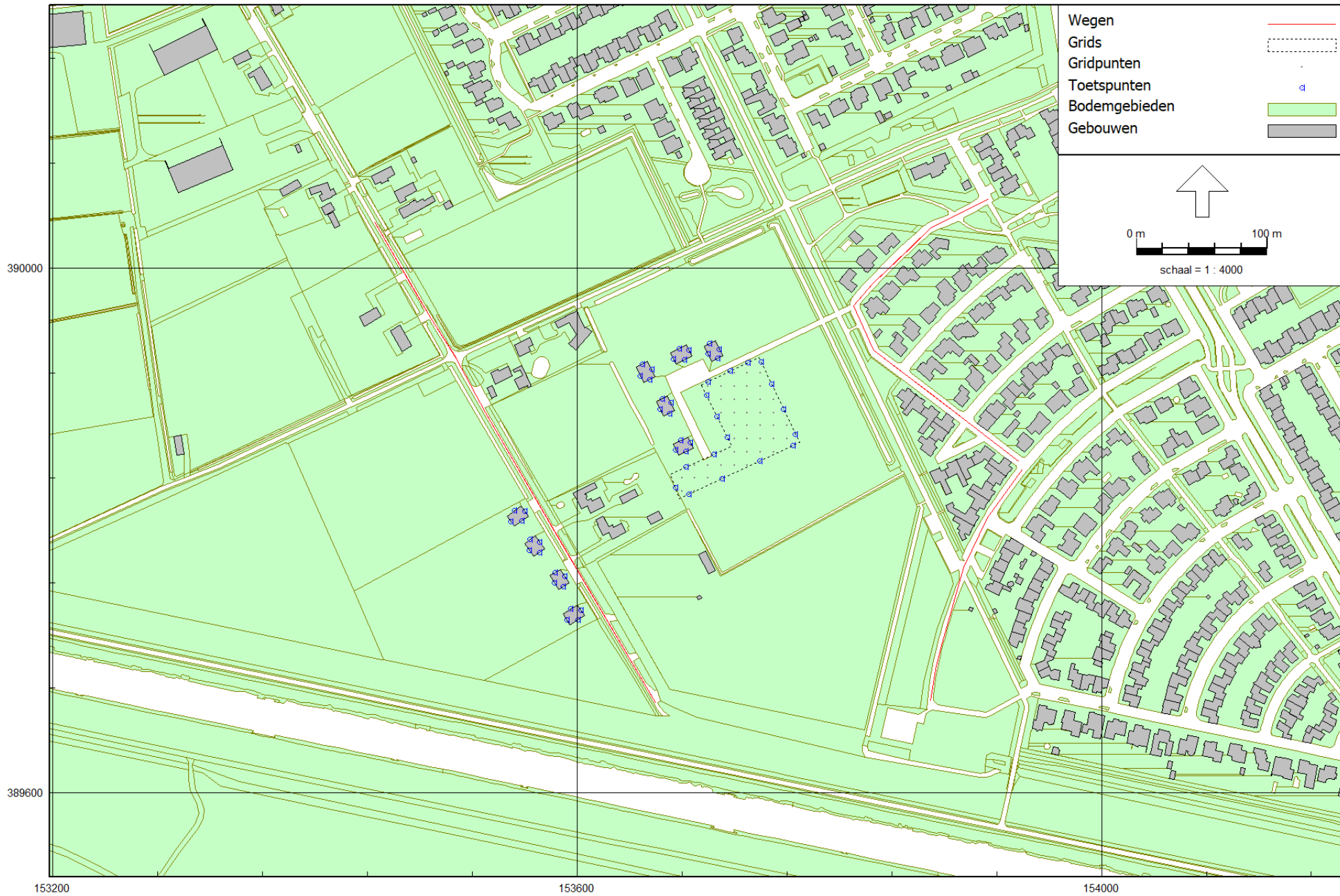
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 5-8-2022
Laatst ingezien door	mev op 11-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar



153200 153600 154000
390000 389600
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Heuvel V1	Heuveleindseweg Verkeersgeneratie 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Heuvel V2	Heuveleindseweg verkeersgeneratie 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Heuvel HS1	Heuveleindseweg huidige situatie 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Heuvel HS2	Heuveleindseweg huidige situatie 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sierheuvel	Sierheuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Vliegh H 1	Vliegheuvel Rijpheuvel Huidige situatie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Vliegh V 1	Vliegheuvel Rijpheuvel verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Vliegh V 2	Vleigheuvel Wildheuvel Verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Vliegh H 2	Vleigheuvel Wildheuvel Huidige situatie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Heuvel V1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	35,60	6,89	3,70
Heuvel V2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	35,60	7,01	3,33
Heuvel HS1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60,75	6,89	3,70
Heuvel HS2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	130,35	7,01	3,33
Sierheuvel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	50,81	5,90	6,88
Vliegh H 1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	35,35	7,27	2,65
Vliegh V 1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,42	7,27	2,65
Vliegh V 2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,36	7,06	3,35
Vliegh H 2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	46,39	7,06	3,35

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Heuvel V1	0,31	--	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	1,40	1,40	1,40	--	1,40	1,40	1,40	--	--
Heuvel V2	0,31	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,50	1,50	1,50	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Heuvel HS1	0,91	--	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	1,40	1,40	1,40	--	1,40	1,40	1,40	--	--
Heuvel HS2	0,31	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,50	1,50	1,50	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Sierheuvel	0,23	--	--	--	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,30	1,30	1,30	--	0,40	0,40	0,40	--	--
Vliegh H 1	0,28	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	9,90	9,90	9,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--
Vliegh V 1	0,28	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	9,90	9,90	9,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--
Vliegh V 2	0,23	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Vliegh H 2	0,23	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Heuvel V1	--	--	--	2,38	1,28	0,11	--	0,03	0,02	--	--	0,03	0,02	--	--	58,23	
Heuvel V2	--	--	--	2,42	1,15	0,11	--	0,04	0,02	--	--	0,04	0,02	--	--	58,44	
Heuvel HS1	--	--	--	4,07	2,18	0,54	--	0,06	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	60,56	
Heuvel HS2	--	--	--	8,85	4,21	0,39	--	0,14	0,07	0,01	--	0,15	0,07	0,01	--	64,08	
Sierheuvel	--	--	--	2,95	3,44	0,11	--	0,04	0,05	--	--	0,01	0,01	--	--	66,14	
Vliegh H 1	--	--	--	2,31	0,84	0,09	--	0,25	0,09	0,01	--	0,01	--	--	--	68,63	
Vliegh V 1	--	--	--	9,81	3,58	0,38	--	1,08	0,39	0,04	--	0,04	0,02	--	--	74,92	
Vliegh V 2	--	--	--	2,51	1,19	0,08	--	0,13	0,06	--	--	--	--	--	--	67,06	
Vliegh H 2	--	--	--	3,11	1,48	0,10	--	0,16	0,08	0,01	--	--	--	--	--	68,00	

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

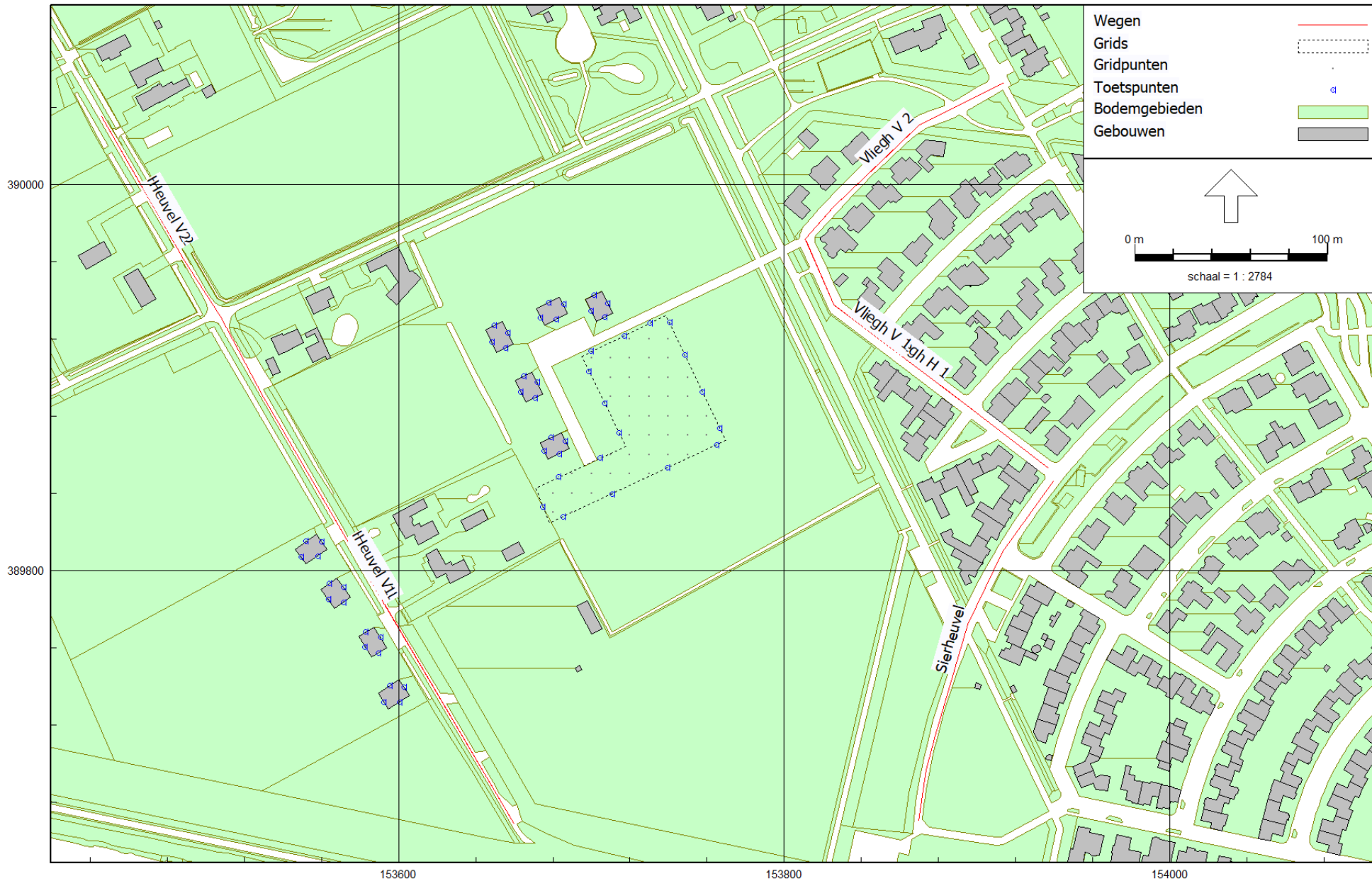
Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Heuvel V1	66,08	71,65	78,57	85,48	81,86	75,03	64,42	55,53	63,38	68,95	75,87	82,78	79,16	72,33
Heuvel V2	66,29	71,91	78,76	85,58	81,96	75,14	64,58	55,21	63,06	68,68	75,53	82,35	78,73	71,91
Heuvel HS1	68,40	73,97	80,90	87,80	84,18	77,35	66,75	57,86	65,70	71,27	78,19	85,10	81,48	74,65
Heuvel HS2	71,93	77,55	84,40	91,22	87,60	80,78	70,22	60,85	68,69	74,32	81,16	87,99	84,37	77,54
Sierheuvel	70,27	77,00	78,54	82,03	75,22	70,06	63,05	66,81	70,93	77,67	79,21	82,69	75,89	70,73
Vliegh H 1	73,53	82,81	78,96	82,15	76,02	70,97	67,41	64,25	69,15	78,43	74,58	77,77	71,63	66,58
Vliegh V 1	79,82	89,10	85,25	88,44	82,31	77,25	73,70	70,54	75,44	84,71	80,87	84,06	77,92	72,87
Vliegh V 2	71,52	80,06	78,26	81,72	75,22	70,09	65,01	63,82	68,28	76,82	75,02	78,48	71,98	66,85
Vliegh H 2	72,46	81,00	79,20	82,66	76,16	71,03	65,95	64,76	69,22	77,76	75,96	79,42	72,92	67,79

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Heuvel V1	61,72	44,77	52,61	58,19	65,11	72,01	68,39	61,56	50,96	--	--	--	--
Heuvel V2	61,35	44,90	52,75	58,37	65,22	72,04	68,42	61,60	51,04	--	--	--	--
Heuvel HS1	64,04	51,76	59,61	65,18	72,10	79,01	75,39	68,56	57,95	--	--	--	--
Heuvel HS2	66,98	50,53	58,38	64,01	70,85	77,68	74,06	67,23	56,67	--	--	--	--
Sierheuvel	63,72	52,05	56,17	62,91	64,45	67,94	61,13	55,97	48,96	--	--	--	--
Vliegh H 1	63,02	54,49	59,39	68,66	64,82	68,01	61,87	56,82	53,26	--	--	--	--
Vliegh V 1	69,31	60,77	65,68	74,95	71,11	74,30	68,16	63,11	59,55	--	--	--	--
Vliegh V 2	61,77	52,19	56,65	65,19	63,39	66,85	60,35	55,21	50,13	--	--	--	--
Vliegh H 2	62,71	53,13	57,59	66,13	64,33	67,79	61,29	56,15	51,07	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heuvel V1	--	--	--	--
Heuvel V2	--	--	--	--
Heuvel HS1	--	--	--	--
Heuvel HS2	--	--	--	--
Sierheuvel	--	--	--	--
Vliegh H 1	--	--	--	--
Vliegh V 1	--	--	--	--
Vliegh V 2	--	--	--	--
Vliegh H 2	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_W01_T01	Deelgebied A Woning 1 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W01_T02	Deelgebied A Woning 1 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W01_T03	Deelgebied A Woning 1 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W01_T04	Deelgebied A Woning 1 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W02_T01	Deelgebied A Woning 2 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W02_T02	Deelgebied A Woning 2 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W02_T03	Deelgebied A Woning 2 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W02_T04	Deelgebied A Woning 2 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W03_T01	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W03_T02	Deelgebied A Woning 3 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W03_T03	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W03_T04	Deelgebied A Woning 3 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W04_T01	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W04_T02	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W04_T03	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_W04_T04	Deelgebied A Woning 4 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W01_T01	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W01_T02	Deelgebied B Woning 1 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W01_T03	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W01_T04	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W02_T01	Deelgebied B Woning 2 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W02_T02	Deelgebied B Woning 2 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W02_T03	Deelgebied B Woning 2 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W02_T04	Deelgebied B Woning 2 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W03_T01	Deelgebied B Woning 3 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W03_T02	Deelgebied B Woning 3 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W03_T03	Deelgebied B Woning 3 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W03_T04	Deelgebied B Woning 3 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W04_T01	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W04_T02	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W04_T03	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W04_T04	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W05_T01	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W05_T02	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_W05_T03	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

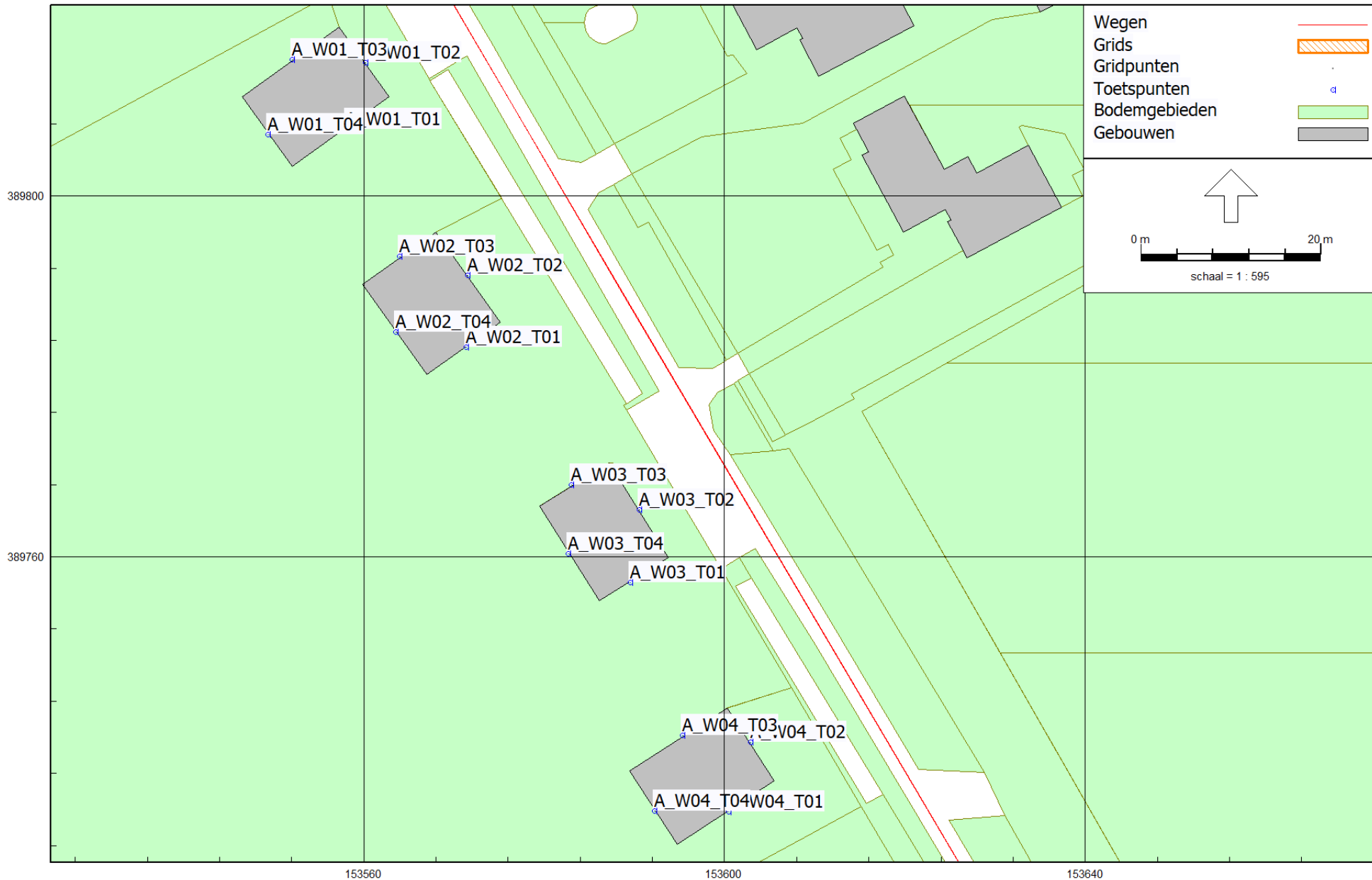
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B_W05_T04	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_01	CPO Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_02	CPO Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_03	CPO Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_04	CPO Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_05	CPO oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_06	CPO oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_07	CPO oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_08	CPO oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_09	CPO noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_10	CPO noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_11	CPO noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_12	CPO westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_13	CPO westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_14	CPO westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_15	CPO noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_16	CPO noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
CPO_17	CPO westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
A W01	Deelgebied A Woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
A W02	Deelgebied A Woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
A W03	Deelgebied A Woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
A W04	Deelgebied A Woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
B W01	Deelgebied B Woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
B W02	Deelgebied B Woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
B W03	Deelgebied B Woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
B W04	Deelgebied B Woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
B W05	Deelgebied B Woning 5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

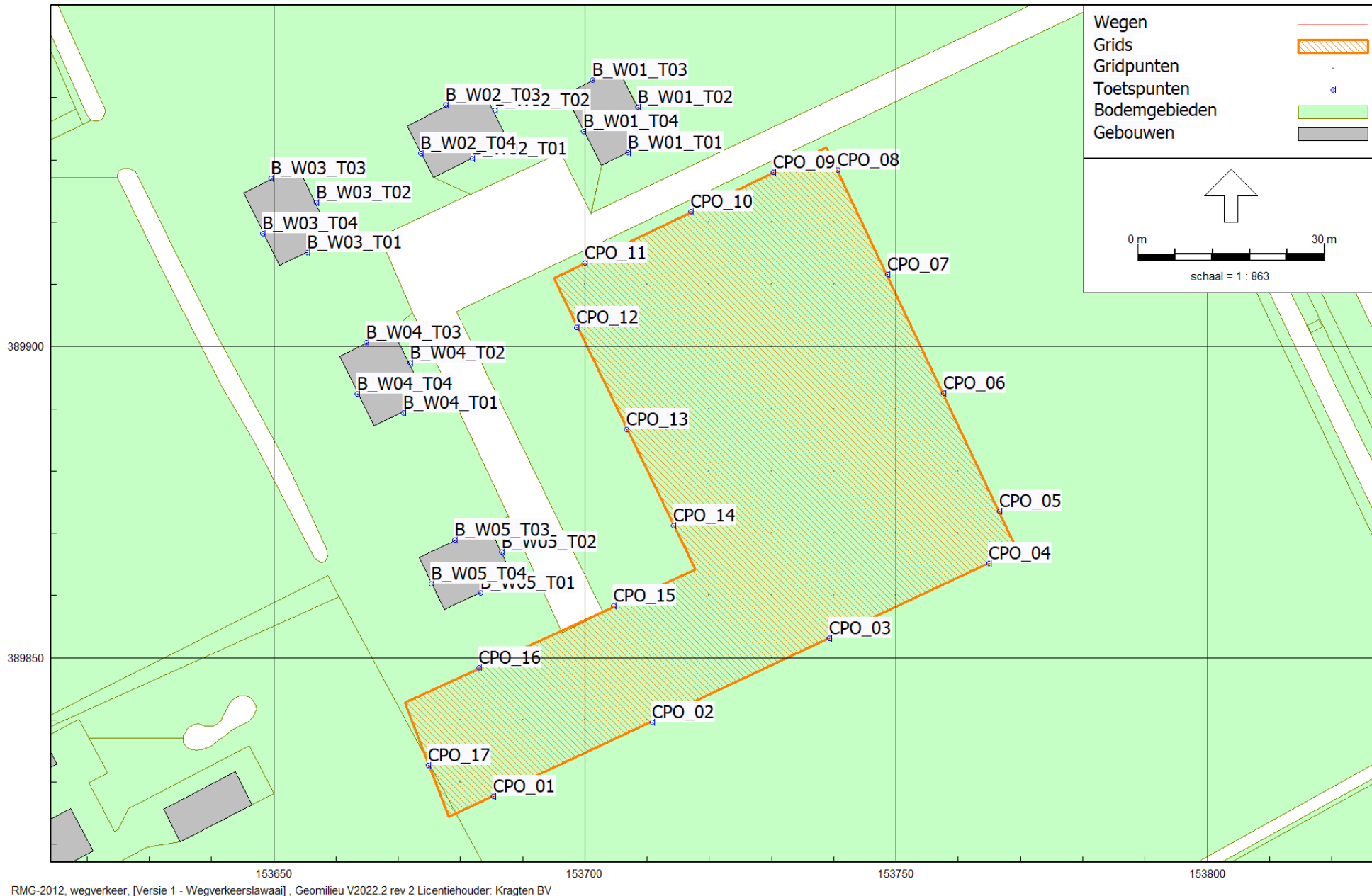
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A W01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A W02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A W03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A W04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B W01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B W02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B W03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B W04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B W05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten Deelgebied A



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Kragten BV

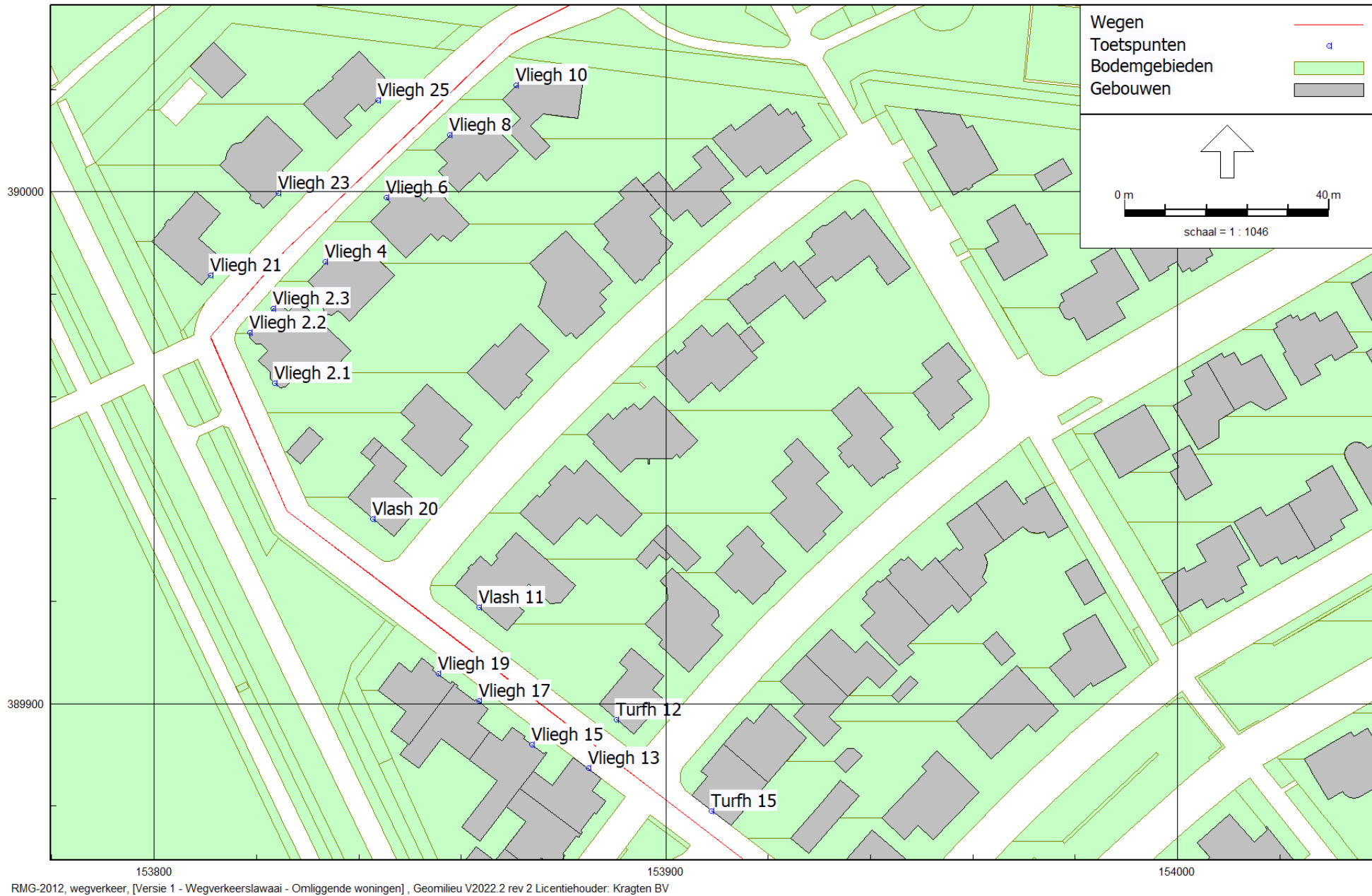
Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel
Ligging rekenpunten Deelgebied B en CPO

B

Invoergegevens
Rekenpunten omliggende woningen

Model: Wegverkeerslawaaï - Omliggende woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Turfh 12	Turfheuvel 12 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Turfh 15	Turfheuvel 15 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlash 11	Vlasheuvel 11 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlash 20	Vlasheuvel 20 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 10	Vliegheuvel 10 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 13	Vliegheuvel 13 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 15	Vliegheuvel 15 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 17	Vliegheuvel 17 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 19	Vliegheuvel 19 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 2.1	Vliegheuvel 2 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 2.2	Vliegheuvel 2 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 2.3	Vliegheuvel 2 Best	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vliegh 21	Vliegheuvel 21 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 23	Vliegheuvel 23 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 25	Vliegheuvel 25 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 4	Vliegheuvel 4 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 6	Vliegheuvel 6 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vliegh 8	Vliegheuvel 8 Best	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Figuur 6: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten omliggende woningen

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving											
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	7,50	16,72	12,65	2,42	15,91
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	4,50	15,96	11,91	1,64	15,15
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	1,50	13,93	9,94	-0,43	13,13
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	7,50	16,91	12,80	2,61	16,09
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	4,50	16,08	11,96	1,80	15,26
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	1,50	15,14	11,11	0,79	14,33
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	7,50	--	--	--	--
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	4,50	--	--	--	--
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	1,50	--	--	--	--
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	7,50	--	--	--	--
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	4,50	--	--	--	--
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	1,50	--	--	--	--
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	7,50	15,27	10,88	1,12	14,41
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	4,50	14,28	9,89	0,13	13,42
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	1,50	9,46	5,08	-4,68	8,60
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	7,50	17,92	14,10	3,46	17,15
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	4,50	16,89	13,04	2,45	16,12
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	1,50	12,98	8,98	-1,36	12,18
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	7,50	14,03	10,79	-0,84	13,37
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	4,50	12,85	9,61	-2,02	12,19
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	1,50	8,28	4,98	-6,54	7,61
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	7,50	--	--	--	--
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	4,50	--	--	--	--
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	1,50	--	--	--	--
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	7,50	9,55	5,17	-4,59	8,69
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	4,50	8,95	4,56	-5,20	8,09
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	1,50	7,74	3,36	-6,40	6,88
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	7,50	18,76	14,78	4,39	17,96
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	4,50	17,80	13,82	3,44	17,01
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	1,50	14,79	10,70	0,50	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
A_W03_T03_	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel			153583,05	389767,95	7,50	16,44	12,42	2,09	15,64
A_W03_T03_	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel			153583,05	389767,95	4,50	15,27	11,26	0,92	14,47
A_W03_T03_	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel			153583,05	389767,95	1,50	10,81	6,90	-3,60	10,03
A_W03_T04_	Deelgebied A Woning 3 Westgevel			153582,70	389760,32	7,50	--	--	--	--
A_W03_T04_	Deelgebied A Woning 3 Westgevel			153582,70	389760,32	4,50	--	--	--	--
A_W03_T04_	Deelgebied A Woning 3 Westgevel			153582,70	389760,32	1,50	--	--	--	--
A_W04_T01_	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel			153600,44	389731,75	7,50	6,45	2,07	-7,70	5,59
A_W04_T01_	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel			153600,44	389731,75	4,50	5,67	1,29	-8,47	4,81
A_W04_T01_	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel			153600,44	389731,75	1,50	2,96	-1,42	-11,19	2,10
A_W04_T02_	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel			153602,87	389739,43	7,50	18,12	14,10	3,78	17,32
A_W04_T02_	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel			153602,87	389739,43	4,50	17,86	13,83	3,52	17,06
A_W04_T02_	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel			153602,87	389739,43	1,50	16,64	12,59	2,32	15,83
A_W04_T03_	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel			153595,31	389740,17	7,50	18,25	14,30	3,87	17,46
A_W04_T03_	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel			153595,31	389740,17	4,50	17,70	13,70	3,34	16,90
A_W04_T03_	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel			153595,31	389740,17	1,50	16,34	12,28	2,02	15,53
A_W04_T04_	Deelgebied A Woning 4 Westgevel			153592,25	389731,81	7,50	--	--	--	--
A_W04_T04_	Deelgebied A Woning 4 Westgevel			153592,25	389731,81	4,50	--	--	--	--
A_W04_T04_	Deelgebied A Woning 4 Westgevel			153592,25	389731,81	1,50	--	--	--	--
B_W01_T01_	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel			153706,98	389931,20	7,50	28,82	24,53	14,62	27,97
B_W01_T01_	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel			153706,98	389931,20	4,50	27,85	23,56	13,66	27,01
B_W01_T01_	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel			153706,98	389931,20	1,50	26,33	22,05	12,14	25,49
B_W01_T02_	Deelgebied B Woning 1 Westgevel			153708,57	389938,46	7,50	29,09	24,81	14,88	28,24
B_W01_T02_	Deelgebied B Woning 1 Westgevel			153708,57	389938,46	4,50	27,99	23,72	13,79	27,15
B_W01_T02_	Deelgebied B Woning 1 Westgevel			153708,57	389938,46	1,50	26,38	22,10	12,18	25,54
B_W01_T03_	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel			153701,19	389942,81	7,50	17,83	13,71	3,55	17,01
B_W01_T03_	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel			153701,19	389942,81	4,50	17,24	13,10	2,97	16,42
B_W01_T03_	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel			153701,19	389942,81	1,50	15,34	11,18	1,09	14,52
B_W01_T04_	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel			153699,76	389934,61	7,50	14,07	9,78	-0,12	13,23
B_W01_T04_	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel			153699,76	389934,61	4,50	13,50	9,22	-0,70	12,66
B_W01_T04_	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel			153699,76	389934,61	1,50	12,53	8,25	-1,66	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_W02_T01_	Deelgebied B Woning 2	Zuidgevel	153681,88	389930,18	7,50	22,52	18,20	8,35	21,67
B_W02_T01_	Deelgebied B Woning 2	Zuidgevel	153681,88	389930,18	4,50	20,93	16,58	6,77	20,08
B_W02_T01_	Deelgebied B Woning 2	Zuidgevel	153681,88	389930,18	1,50	19,41	15,05	5,24	18,55
B_W02_T02_	Deelgebied B Woning 2	Westgevel	153685,50	389937,93	7,50	22,76	18,50	8,55	21,92
B_W02_T02_	Deelgebied B Woning 2	Westgevel	153685,50	389937,93	4,50	20,95	16,70	6,73	20,11
B_W02_T02_	Deelgebied B Woning 2	Westgevel	153685,50	389937,93	1,50	17,79	13,58	3,55	16,96
B_W02_T03_	Deelgebied B Woning 2	Noordgevel	153677,64	389938,79	7,50	16,59	12,41	2,34	15,76
B_W02_T03_	Deelgebied B Woning 2	Noordgevel	153677,64	389938,79	4,50	15,58	11,38	1,34	14,75
B_W02_T03_	Deelgebied B Woning 2	Noordgevel	153677,64	389938,79	1,50	11,52	7,42	-2,78	10,70
B_W02_T04_	Deelgebied B Woning 2	Oostgevel	153673,57	389931,04	7,50	16,03	11,82	1,80	15,20
B_W02_T04_	Deelgebied B Woning 2	Oostgevel	153673,57	389931,04	4,50	15,08	10,81	0,88	14,24
B_W02_T04_	Deelgebied B Woning 2	Oostgevel	153673,57	389931,04	1,50	14,33	10,01	0,15	13,48
B_W03_T01_	Deelgebied B Woning 3	Zuidgevel	153655,36	389915,06	7,50	22,97	18,62	8,82	22,12
B_W03_T01_	Deelgebied B Woning 3	Zuidgevel	153655,36	389915,06	4,50	22,19	17,83	8,04	21,34
B_W03_T01_	Deelgebied B Woning 3	Zuidgevel	153655,36	389915,06	1,50	21,40	17,02	7,25	20,54
B_W03_T02_	Deelgebied B Woning 3	Oostgevel	153656,78	389923,15	7,50	22,45	18,20	8,23	21,61
B_W03_T02_	Deelgebied B Woning 3	Oostgevel	153656,78	389923,15	4,50	21,42	17,16	7,22	20,58
B_W03_T02_	Deelgebied B Woning 3	Oostgevel	153656,78	389923,15	1,50	20,26	15,96	6,07	19,41
B_W03_T03_	Deelgebied B Woning 3	Noordgevel	153649,57	389927,02	7,50	9,25	6,01	-5,62	8,59
B_W03_T03_	Deelgebied B Woning 3	Noordgevel	153649,57	389927,02	4,50	9,04	5,71	-5,77	8,36
B_W03_T03_	Deelgebied B Woning 3	Noordgevel	153649,57	389927,02	1,50	6,60	3,29	-8,22	5,92
B_W03_T04_	Deelgebied B Woning 3	Westgevel	153648,25	389918,18	7,50	5,11	0,73	-9,03	4,25
B_W03_T04_	Deelgebied B Woning 3	Westgevel	153648,25	389918,18	4,50	4,83	0,44	-9,32	3,97
B_W03_T04_	Deelgebied B Woning 3	Westgevel	153648,25	389918,18	1,50	3,60	-0,78	-10,54	2,74
B_W04_T01_	Deelgebied B Woning 4	Zuidgevel	153670,78	389889,31	7,50	23,52	19,14	9,38	22,66
B_W04_T01_	Deelgebied B Woning 4	Zuidgevel	153670,78	389889,31	4,50	22,61	18,23	8,47	21,75
B_W04_T01_	Deelgebied B Woning 4	Zuidgevel	153670,78	389889,31	1,50	21,37	16,98	7,22	20,51
B_W04_T02_	Deelgebied B Woning 4	Oostgevel	153671,86	389897,38	7,50	25,42	21,21	11,18	24,59
B_W04_T02_	Deelgebied B Woning 4	Oostgevel	153671,86	389897,38	4,50	24,37	20,13	10,15	23,53
B_W04_T02_	Deelgebied B Woning 4	Oostgevel	153671,86	389897,38	1,50	23,08	18,86	8,84	22,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	7,50	18,66	14,70	4,27	17,87			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	4,50	17,66	13,70	3,28	16,87			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	1,50	15,70	11,82	1,27	14,92			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	7,50	9,38	5,75	-5,20	8,65			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	4,50	8,81	5,17	-5,76	8,08			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	1,50	7,32	3,64	-7,24	6,58			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	7,50	20,36	16,09	6,15	19,52			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	4,50	19,57	15,31	5,36	18,73			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	1,50	18,56	14,27	4,37	17,72			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	7,50	25,20	21,11	10,90	24,39			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	4,50	24,22	20,15	9,91	23,41			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	1,50	22,86	18,77	8,56	22,05			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	7,50	23,41	19,57	8,95	22,64			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	4,50	22,57	18,77	8,10	21,81			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	1,50	20,96	17,16	6,49	20,20			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	7,50	10,31	6,95	-4,47	9,62			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	4,50	9,99	6,57	-4,74	9,29			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	1,50	13,81	9,84	-0,55	13,02			
CPO_01_A	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	1,50	22,07	17,92	7,80	21,25			
CPO_01_B	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	4,50	22,79	18,69	8,50	21,98			
CPO_01_C	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	7,50	23,64	19,53	9,36	22,83			
CPO_02_A	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	1,50	23,31	19,11	9,06	22,48			
CPO_02_B	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	4,50	24,39	20,21	10,13	23,56			
CPO_02_C	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	7,50	25,36	21,18	11,11	24,53			
CPO_03_A	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	1,50	24,84	20,55	10,65	24,00			
CPO_03_B	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	4,50	26,34	22,04	12,14	25,49			
CPO_03_C	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	7,50	27,21	22,91	13,02	26,36			
CPO_04_A	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	1,50	27,18	22,87	13,00	26,33			
CPO_04_B	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	4,50	28,97	24,65	14,79	28,12			
CPO_04_C	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	7,50	30,13	25,81	15,95	29,28			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_05_A	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	1,50	28,38	24,07	14,19	27,53
CPO_05_B	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	4,50	30,26	25,94	16,08	29,41
CPO_05_C	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	7,50	31,40	27,08	17,22	30,55
CPO_06_A	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	1,50	28,96	24,70	14,76	28,12
CPO_06_B	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	4,50	30,91	26,64	16,71	30,07
CPO_06_C	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	7,50	32,22	27,96	18,02	31,38
CPO_07_A	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	1,50	29,49	25,33	15,23	28,67
CPO_07_B	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	4,50	31,49	27,32	17,23	30,66
CPO_07_C	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	7,50	32,52	28,36	18,27	31,70
CPO_08_A	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	1,50	29,57	25,42	15,30	28,75
CPO_08_B	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	4,50	31,50	27,34	17,24	30,68
CPO_08_C	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	7,50	32,57	28,42	18,31	31,75
CPO_09_A	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	1,50	28,78	24,64	14,50	27,96
CPO_09_B	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	4,50	30,57	26,42	16,31	29,75
CPO_09_C	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	7,50	31,84	27,68	17,57	31,01
CPO_10_A	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	1,50	27,07	22,92	12,80	26,25
CPO_10_B	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	4,50	28,65	24,49	14,38	27,82
CPO_10_C	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	7,50	29,80	25,65	15,53	28,98
CPO_11_A	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	1,50	25,92	21,75	11,67	25,10
CPO_11_B	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	4,50	27,38	23,19	13,14	26,55
CPO_11_C	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	7,50	28,48	24,31	14,23	27,66
CPO_12_A	CPO westzijde	153698,72	389903,11	1,50	25,20	21,06	10,94	24,38
CPO_12_B	CPO westzijde	153698,72	389903,11	4,50	26,77	22,62	12,50	25,95
CPO_12_C	CPO westzijde	153698,72	389903,11	7,50	27,95	23,82	13,67	27,13
CPO_13_A	CPO westzijde	153706,71	389886,71	1,50	24,85	20,77	10,54	24,04
CPO_13_B	CPO westzijde	153706,71	389886,71	4,50	26,26	22,20	11,94	25,45
CPO_13_C	CPO westzijde	153706,71	389886,71	7,50	27,28	23,20	12,97	26,47
CPO_14_A	CPO westzijde	153714,28	389871,18	1,50	25,30	21,24	10,97	24,49
CPO_14_B	CPO westzijde	153714,28	389871,18	4,50	26,71	22,67	12,37	25,90
CPO_14_C	CPO westzijde	153714,28	389871,18	7,50	27,60	23,56	13,28	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_15_A	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	1,50	24,43	20,27	10,17	23,61
CPO_15_B	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	4,50	25,89	21,75	11,62	25,07
CPO_15_C	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	7,50	26,66	22,51	12,39	25,84
CPO_16_A	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	1,50	23,02	18,92	8,73	22,21
CPO_16_B	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	4,50	24,20	20,14	9,89	23,39
CPO_16_C	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	7,50	24,71	20,66	10,38	23,90
CPO_17_A	CPO westzijde	153674,84	389832,69	1,50	21,94	17,80	7,65	21,12
CPO_17_B	CPO westzijde	153674,84	389832,69	4,50	22,74	18,67	8,43	21,93
CPO_17_C	CPO westzijde	153674,84	389832,69	7,50	23,51	19,41	9,20	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuveleindseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving											
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	7,50	40,75	38,05	30,74	41,23
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	4,50	41,05	38,35	31,04	41,53
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	1,50	40,57	37,87	30,56	41,05
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	7,50	45,38	42,67	35,34	45,84
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	4,50	45,86	43,15	35,83	46,33
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	1,50	45,73	43,03	35,70	46,20
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	7,50	39,42	36,70	29,29	39,85
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	4,50	39,50	36,78	29,39	39,94
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	1,50	38,88	36,16	28,78	39,32
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	7,50	5,08	1,85	-8,46	4,61
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	4,50	4,86	1,63	-8,68	4,39
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	1,50	4,02	0,79	-9,52	3,55
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	7,50	40,67	37,97	30,67	41,15
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	4,50	40,79	38,09	30,78	41,27
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	1,50	40,31	37,61	30,30	40,79
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	7,50	44,74	42,03	34,72	45,21
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	4,50	45,08	42,38	35,07	45,56
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	1,50	44,74	42,04	34,73	45,22
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	7,50	39,77	37,06	29,75	40,24
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	4,50	39,96	37,26	29,95	40,44
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	1,50	39,29	36,59	29,28	39,77
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	7,50	8,16	4,93	-5,38	7,69
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	4,50	7,95	4,72	-5,59	7,48
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	1,50	7,29	4,06	-6,25	6,82
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	7,50	40,96	38,26	30,96	41,44
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	4,50	41,21	38,51	31,20	41,69
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	1,50	40,87	38,17	30,87	41,35
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	7,50	45,96	43,26	35,94	46,43
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	4,50	46,51	43,81	36,50	46,99
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	1,50	46,50	43,80	36,48	46,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuveleindseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_W03_T03_	Deelgebied A	Woning 3	Noordgevel		153583,05	389767,95	7,50	41,10	38,40	31,10	41,58
A_W03_T03_	Deelgebied A	Woning 3	Noordgevel		153583,05	389767,95	4,50	41,39	38,69	31,38	41,87
A_W03_T03_	Deelgebied A	Woning 3	Noordgevel		153583,05	389767,95	1,50	40,93	38,22	30,92	41,40
A_W03_T04_	Deelgebied A	Woning 3	Westgevel		153582,70	389760,32	7,50	5,08	1,85	-8,46	4,61
A_W03_T04_	Deelgebied A	Woning 3	Westgevel		153582,70	389760,32	4,50	4,90	1,67	-8,64	4,43
A_W03_T04_	Deelgebied A	Woning 3	Westgevel		153582,70	389760,32	1,50	4,34	1,11	-9,20	3,87
A_W04_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel		153600,44	389731,75	7,50	39,29	36,59	29,28	39,77
A_W04_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel		153600,44	389731,75	4,50	39,46	36,76	29,46	39,94
A_W04_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel		153600,44	389731,75	1,50	38,95	36,25	28,95	39,43
A_W04_T02_	Deelgebied A	Woning 4	Oostgevel		153602,87	389739,43	7,50	44,56	41,85	34,55	45,03
A_W04_T02_	Deelgebied A	Woning 4	Oostgevel		153602,87	389739,43	4,50	44,90	42,20	34,90	45,38
A_W04_T02_	Deelgebied A	Woning 4	Oostgevel		153602,87	389739,43	1,50	44,66	41,96	34,66	45,14
A_W04_T03_	Deelgebied A	Woning 4	Noordgevel		153595,31	389740,17	7,50	39,80	37,10	29,79	40,28
A_W04_T03_	Deelgebied A	Woning 4	Noordgevel		153595,31	389740,17	4,50	39,92	37,22	29,91	40,40
A_W04_T03_	Deelgebied A	Woning 4	Noordgevel		153595,31	389740,17	1,50	39,29	36,59	29,29	39,77
A_W04_T04_	Deelgebied A	Woning 4	Westgevel		153592,25	389731,81	7,50	4,77	1,54	-8,77	4,30
A_W04_T04_	Deelgebied A	Woning 4	Westgevel		153592,25	389731,81	4,50	4,61	1,38	-8,93	4,14
A_W04_T04_	Deelgebied A	Woning 4	Westgevel		153592,25	389731,81	1,50	4,07	0,84	-9,47	3,60
B_W01_T01_	Deelgebied B	Woning 1	Zuidgevel		153706,98	389931,20	7,50	20,33	17,63	10,33	20,81
B_W01_T01_	Deelgebied B	Woning 1	Zuidgevel		153706,98	389931,20	4,50	18,51	15,81	8,50	18,99
B_W01_T01_	Deelgebied B	Woning 1	Zuidgevel		153706,98	389931,20	1,50	17,12	14,42	7,11	17,60
B_W01_T02_	Deelgebied B	Woning 1	Westgevel		153708,57	389938,46	7,50	7,89	5,19	-2,09	8,37
B_W01_T02_	Deelgebied B	Woning 1	Westgevel		153708,57	389938,46	4,50	8,28	5,58	-1,70	8,76
B_W01_T02_	Deelgebied B	Woning 1	Westgevel		153708,57	389938,46	1,50	2,64	-0,06	-7,35	3,12
B_W01_T03_	Deelgebied B	Woning 1	Noordgevel		153701,19	389942,81	7,50	22,41	19,25	9,52	22,08
B_W01_T03_	Deelgebied B	Woning 1	Noordgevel		153701,19	389942,81	4,50	22,19	19,08	9,65	21,94
B_W01_T03_	Deelgebied B	Woning 1	Noordgevel		153701,19	389942,81	1,50	19,04	15,93	6,57	18,80
B_W01_T04_	Deelgebied B	Woning 1	Oostgevel		153699,76	389934,61	7,50	24,45	21,65	13,96	24,76
B_W01_T04_	Deelgebied B	Woning 1	Oostgevel		153699,76	389934,61	4,50	23,40	20,62	12,98	23,74
B_W01_T04_	Deelgebied B	Woning 1	Oostgevel		153699,76	389934,61	1,50	22,38	19,60	11,97	22,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuveleindseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_W02_T01_	Deelgebied	B Woning	2 Zuidgevel		153681,88	389930,18	7,50	24,12	21,38	13,91	24,53
B_W02_T01_	Deelgebied	B Woning	2 Zuidgevel		153681,88	389930,18	4,50	23,11	20,38	12,93	23,53
B_W02_T01_	Deelgebied	B Woning	2 Zuidgevel		153681,88	389930,18	1,50	21,93	19,19	11,75	22,34
B_W02_T02_	Deelgebied	B Woning	2 Westgevel		153685,50	389937,93	7,50	17,10	14,39	7,04	17,56
B_W02_T02_	Deelgebied	B Woning	2 Westgevel		153685,50	389937,93	4,50	16,26	13,54	6,18	16,71
B_W02_T02_	Deelgebied	B Woning	2 Westgevel		153685,50	389937,93	1,50	15,22	12,51	5,15	15,67
B_W02_T03_	Deelgebied	B Woning	2 Noordgevel		153677,64	389938,79	7,50	24,02	20,96	11,90	23,87
B_W02_T03_	Deelgebied	B Woning	2 Noordgevel		153677,64	389938,79	4,50	23,42	20,40	11,55	23,33
B_W02_T03_	Deelgebied	B Woning	2 Noordgevel		153677,64	389938,79	1,50	20,22	17,30	8,99	20,31
B_W02_T04_	Deelgebied	B Woning	2 Oostgevel		153673,57	389931,04	7,50	25,90	22,94	14,47	25,93
B_W02_T04_	Deelgebied	B Woning	2 Oostgevel		153673,57	389931,04	4,50	24,58	21,61	13,06	24,58
B_W02_T04_	Deelgebied	B Woning	2 Oostgevel		153673,57	389931,04	1,50	21,48	18,60	10,53	21,65
B_W03_T01_	Deelgebied	B Woning	3 Zuidgevel		153655,36	389915,06	7,50	27,52	24,82	17,51	28,00
B_W03_T01_	Deelgebied	B Woning	3 Zuidgevel		153655,36	389915,06	4,50	26,05	23,35	16,04	26,53
B_W03_T01_	Deelgebied	B Woning	3 Zuidgevel		153655,36	389915,06	1,50	24,41	21,71	14,41	24,89
B_W03_T02_	Deelgebied	B Woning	3 Oostgevel		153656,78	389923,15	7,50	16,35	13,64	6,33	16,82
B_W03_T02_	Deelgebied	B Woning	3 Oostgevel		153656,78	389923,15	4,50	15,19	12,49	5,18	15,67
B_W03_T02_	Deelgebied	B Woning	3 Oostgevel		153656,78	389923,15	1,50	14,06	11,36	4,05	14,54
B_W03_T03_	Deelgebied	B Woning	3 Noordgevel		153649,57	389927,02	7,50	26,49	23,45	14,55	26,38
B_W03_T03_	Deelgebied	B Woning	3 Noordgevel		153649,57	389927,02	4,50	25,41	22,41	13,72	25,37
B_W03_T03_	Deelgebied	B Woning	3 Noordgevel		153649,57	389927,02	1,50	21,42	18,56	10,59	21,62
B_W03_T04_	Deelgebied	B Woning	3 Westgevel		153648,25	389918,18	7,50	30,19	27,35	19,45	30,42
B_W03_T04_	Deelgebied	B Woning	3 Westgevel		153648,25	389918,18	4,50	29,05	26,22	18,34	29,29
B_W03_T04_	Deelgebied	B Woning	3 Westgevel		153648,25	389918,18	1,50	27,06	24,24	16,46	27,34
B_W04_T01_	Deelgebied	B Woning	4 Zuidgevel		153670,78	389889,31	7,50	26,64	23,94	16,64	27,12
B_W04_T01_	Deelgebied	B Woning	4 Zuidgevel		153670,78	389889,31	4,50	24,65	21,95	14,65	25,13
B_W04_T01_	Deelgebied	B Woning	4 Zuidgevel		153670,78	389889,31	1,50	22,84	20,14	12,84	23,32
B_W04_T02_	Deelgebied	B Woning	4 Oostgevel		153671,86	389897,38	7,50	9,26	6,36	-1,82	9,39
B_W04_T02_	Deelgebied	B Woning	4 Oostgevel		153671,86	389897,38	4,50	8,99	6,21	-1,41	9,33
B_W04_T02_	Deelgebied	B Woning	4 Oostgevel		153671,86	389897,38	1,50	6,13	3,35	-4,25	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuveleindseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	7,50	27,00	24,02	15,44	26,99			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	4,50	26,22	23,24	14,66	26,21			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	1,50	24,09	21,15	12,81	24,16			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	7,50	30,09	27,29	19,60	30,40			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	4,50	28,63	25,83	18,12	28,94			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	1,50	26,99	24,18	16,46	27,29			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	7,50	26,77	24,07	16,76	27,25			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	4,50	24,88	22,15	14,74	25,31			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	1,50	22,42	19,69	12,30	22,85			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	7,50	8,67	5,87	-1,85	8,97			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	4,50	8,51	5,74	-1,85	8,87			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	1,50	7,12	4,35	-3,25	7,47			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	7,50	26,82	23,96	16,00	27,03			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	4,50	25,43	22,63	14,90	25,73			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	1,50	23,93	21,16	13,56	24,28			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	7,50	30,24	27,48	19,91	30,61			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	4,50	28,15	25,39	17,87	28,53			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	1,50	25,96	23,21	15,71	26,35			
CPO_01_A	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	1,50	27,04	24,29	16,78	27,43			
CPO_01_B	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	4,50	29,41	26,66	19,15	29,80			
CPO_01_C	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	7,50	31,39	28,64	21,15	31,78			
CPO_02_A	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	1,50	25,43	22,72	15,38	25,89			
CPO_02_B	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	4,50	27,03	24,31	16,94	27,48			
CPO_02_C	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	7,50	28,40	25,67	18,25	28,83			
CPO_03_A	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	1,50	23,63	20,88	13,39	24,02			
CPO_03_B	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	4,50	25,16	22,40	14,89	25,54			
CPO_03_C	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	7,50	26,01	23,26	15,73	26,39			
CPO_04_A	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	1,50	21,60	18,85	11,32	21,98			
CPO_04_B	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	4,50	23,25	20,50	12,99	23,64			
CPO_04_C	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	7,50	24,14	21,39	13,87	24,53			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuveleindseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_05_A	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	1,50	20,78	18,06	10,69	21,23
CPO_05_B	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	4,50	22,53	19,81	12,42	22,97
CPO_05_C	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	7,50	23,54	20,81	13,40	23,97
CPO_06_A	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	1,50	21,62	18,80	11,01	21,89
CPO_06_B	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	4,50	23,18	20,36	12,58	23,46
CPO_06_C	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	7,50	23,97	21,16	13,41	24,26
CPO_07_A	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	1,50	21,06	18,34	10,97	21,51
CPO_07_B	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	4,50	22,59	19,85	12,39	23,00
CPO_07_C	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	7,50	23,33	20,58	13,06	23,72
CPO_08_A	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	1,50	20,86	18,13	10,74	21,29
CPO_08_B	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	4,50	22,20	19,47	12,06	22,63
CPO_08_C	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	7,50	22,87	20,12	12,61	23,26
CPO_09_A	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	1,50	20,93	18,23	10,90	21,40
CPO_09_B	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	4,50	22,26	19,54	12,19	22,71
CPO_09_C	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	7,50	23,11	20,37	12,94	23,53
CPO_10_A	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	1,50	20,89	18,18	10,87	21,36
CPO_10_B	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	4,50	22,14	19,43	12,10	22,60
CPO_10_C	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	7,50	23,11	20,38	12,96	23,54
CPO_11_A	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	1,50	20,58	17,84	10,36	20,98
CPO_11_B	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	4,50	22,99	20,18	12,42	23,28
CPO_11_C	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	7,50	24,39	21,59	13,86	24,69
CPO_12_A	CPO westzijde	153698,72	389903,11	1,50	22,58	19,75	11,89	22,83
CPO_12_B	CPO westzijde	153698,72	389903,11	4,50	23,84	21,02	13,23	24,11
CPO_12_C	CPO westzijde	153698,72	389903,11	7,50	25,04	22,24	14,49	25,33
CPO_13_A	CPO westzijde	153706,71	389886,71	1,50	23,96	21,23	13,82	24,39
CPO_13_B	CPO westzijde	153706,71	389886,71	4,50	25,13	22,40	14,99	25,56
CPO_13_C	CPO westzijde	153706,71	389886,71	7,50	25,88	23,14	15,70	26,29
CPO_14_A	CPO westzijde	153714,28	389871,18	1,50	22,79	20,08	12,72	23,24
CPO_14_B	CPO westzijde	153714,28	389871,18	4,50	24,39	21,67	14,25	24,82
CPO_14_C	CPO westzijde	153714,28	389871,18	7,50	25,68	22,94	15,48	26,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuveleindseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_15_A	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	1,50	23,97	21,25	13,86	24,41
CPO_15_B	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	4,50	25,88	23,16	15,79	26,33
CPO_15_C	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	7,50	27,56	24,84	17,46	28,00
CPO_16_A	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	1,50	26,18	23,41	15,84	26,54
CPO_16_B	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	4,50	28,20	25,43	17,86	28,56
CPO_16_C	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	7,50	30,31	27,54	20,00	30,68
CPO_17_A	CPO westzijde	153674,84	389832,69	1,50	26,84	24,09	16,59	27,23
CPO_17_B	CPO westzijde	153674,84	389832,69	4,50	29,60	26,85	19,36	29,99
CPO_17_C	CPO westzijde	153674,84	389832,69	7,50	31,96	29,21	21,73	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
A_W01_T01_	Deelgebied A	Woning 1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	7,50	16,72	12,65	2,42	15,91
A_W01_T01_	Deelgebied A	Woning 1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	4,50	15,96	11,91	1,64	15,15
A_W01_T01_	Deelgebied A	Woning 1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	1,50	13,93	9,94	-0,43	13,13
A_W01_T02_	Deelgebied A	Woning 1	Oostgevel	153560,23	389814,76	7,50	16,91	12,80	2,61	16,09
A_W01_T02_	Deelgebied A	Woning 1	Oostgevel	153560,23	389814,76	4,50	16,08	11,96	1,80	15,26
A_W01_T02_	Deelgebied A	Woning 1	Oostgevel	153560,23	389814,76	1,50	15,14	11,11	0,79	14,33
A_W01_T03_	Deelgebied A	Woning 1	Noordgevel	153552,06	389815,11	7,50	--	--	--	--
A_W01_T03_	Deelgebied A	Woning 1	Noordgevel	153552,06	389815,11	4,50	--	--	--	--
A_W01_T03_	Deelgebied A	Woning 1	Noordgevel	153552,06	389815,11	1,50	--	--	--	--
A_W01_T04_	Deelgebied A	Woning 1	Westgevel	153549,41	389806,78	7,50	--	--	--	--
A_W01_T04_	Deelgebied A	Woning 1	Westgevel	153549,41	389806,78	4,50	--	--	--	--
A_W01_T04_	Deelgebied A	Woning 1	Westgevel	153549,41	389806,78	1,50	--	--	--	--
A_W02_T01_	Deelgebied A	Woning 2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	7,50	15,27	10,88	1,12	14,41
A_W02_T01_	Deelgebied A	Woning 2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	4,50	14,28	9,89	0,13	13,42
A_W02_T01_	Deelgebied A	Woning 2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	1,50	9,46	5,08	-4,68	8,60
A_W02_T02_	Deelgebied A	Woning 2	Oostgevel	153571,54	389791,18	7,50	17,92	14,10	3,46	17,15
A_W02_T02_	Deelgebied A	Woning 2	Oostgevel	153571,54	389791,18	4,50	16,89	13,04	2,45	16,12
A_W02_T02_	Deelgebied A	Woning 2	Oostgevel	153571,54	389791,18	1,50	12,98	8,98	-1,36	12,18
A_W02_T03_	Deelgebied A	Woning 2	Noordgevel	153563,99	389793,30	7,50	14,03	10,79	-0,84	13,37
A_W02_T03_	Deelgebied A	Woning 2	Noordgevel	153563,99	389793,30	4,50	12,85	9,61	-2,02	12,19
A_W02_T03_	Deelgebied A	Woning 2	Noordgevel	153563,99	389793,30	1,50	8,28	4,98	-6,54	7,61
A_W02_T04_	Deelgebied A	Woning 2	Westgevel	153563,52	389784,93	7,50	--	--	--	--
A_W02_T04_	Deelgebied A	Woning 2	Westgevel	153563,52	389784,93	4,50	--	--	--	--
A_W02_T04_	Deelgebied A	Woning 2	Westgevel	153563,52	389784,93	1,50	--	--	--	--
A_W03_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	7,50	9,55	5,17	-4,59	8,69
A_W03_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	4,50	8,95	4,56	-5,20	8,09
A_W03_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	1,50	7,74	3,36	-6,40	6,88
A_W03_T02_	Deelgebied A	Woning 3	Oostgevel	153590,59	389765,18	7,50	18,76	14,78	4,39	17,96
A_W03_T02_	Deelgebied A	Woning 3	Oostgevel	153590,59	389765,18	4,50	17,80	13,82	3,44	17,01
A_W03_T02_	Deelgebied A	Woning 3	Oostgevel	153590,59	389765,18	1,50	14,79	10,70	0,50	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
A_W03_T03_	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel	153583,05	389767,95	7,50	16,44	12,42	2,09	15,64		
A_W03_T03_	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel	153583,05	389767,95	4,50	15,27	11,26	0,92	14,47		
A_W03_T03_	Deelgebied A Woning 3 Noordgevel	153583,05	389767,95	1,50	10,81	6,90	-3,60	10,03		
A_W03_T04_	Deelgebied A Woning 3 Westgevel	153582,70	389760,32	7,50	--	--	--	--		
A_W03_T04_	Deelgebied A Woning 3 Westgevel	153582,70	389760,32	4,50	--	--	--	--		
A_W03_T04_	Deelgebied A Woning 3 Westgevel	153582,70	389760,32	1,50	--	--	--	--		
A_W04_T01_	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel	153600,44	389731,75	7,50	6,45	2,07	-7,70	5,59		
A_W04_T01_	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel	153600,44	389731,75	4,50	5,67	1,29	-8,47	4,81		
A_W04_T01_	Deelgebied A Woning 3 Zuidgevel	153600,44	389731,75	1,50	2,96	-1,42	-11,19	2,10		
A_W04_T02_	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel	153602,87	389739,43	7,50	18,12	14,10	3,78	17,32		
A_W04_T02_	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel	153602,87	389739,43	4,50	17,86	13,83	3,52	17,06		
A_W04_T02_	Deelgebied A Woning 4 Oostgevel	153602,87	389739,43	1,50	16,64	12,59	2,32	15,83		
A_W04_T03_	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel	153595,31	389740,17	7,50	18,25	14,30	3,87	17,46		
A_W04_T03_	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel	153595,31	389740,17	4,50	17,70	13,70	3,34	16,90		
A_W04_T03_	Deelgebied A Woning 4 Noordgevel	153595,31	389740,17	1,50	16,34	12,28	2,02	15,53		
A_W04_T04_	Deelgebied A Woning 4 Westgevel	153592,25	389731,81	7,50	--	--	--	--		
A_W04_T04_	Deelgebied A Woning 4 Westgevel	153592,25	389731,81	4,50	--	--	--	--		
A_W04_T04_	Deelgebied A Woning 4 Westgevel	153592,25	389731,81	1,50	--	--	--	--		
B_W01_T01_	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel	153706,98	389931,20	7,50	28,82	24,53	14,62	27,97		
B_W01_T01_	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel	153706,98	389931,20	4,50	27,85	23,56	13,66	27,01		
B_W01_T01_	Deelgebied B Woning 1 Zuidgevel	153706,98	389931,20	1,50	26,33	22,05	12,14	25,49		
B_W01_T02_	Deelgebied B Woning 1 Westgevel	153708,57	389938,46	7,50	29,09	24,81	14,88	28,24		
B_W01_T02_	Deelgebied B Woning 1 Westgevel	153708,57	389938,46	4,50	27,99	23,72	13,79	27,15		
B_W01_T02_	Deelgebied B Woning 1 Westgevel	153708,57	389938,46	1,50	26,38	22,10	12,18	25,54		
B_W01_T03_	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel	153701,19	389942,81	7,50	17,83	13,71	3,55	17,01		
B_W01_T03_	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel	153701,19	389942,81	4,50	17,24	13,10	2,97	16,42		
B_W01_T03_	Deelgebied B Woning 1 Noordgevel	153701,19	389942,81	1,50	15,34	11,18	1,09	14,52		
B_W01_T04_	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel	153699,76	389934,61	7,50	14,07	9,78	-0,12	13,23		
B_W01_T04_	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel	153699,76	389934,61	4,50	13,50	9,22	-0,70	12,66		
B_W01_T04_	Deelgebied B Woning 1 Oostgevel	153699,76	389934,61	1,50	12,53	8,25	-1,66	11,69		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_W02_T01_	Deelgebied B Woning 2 Zuidgevel	153681,88	389930,18	7,50	22,52	18,20	8,35	21,67			
B_W02_T01_	Deelgebied B Woning 2 Zuidgevel	153681,88	389930,18	4,50	20,93	16,58	6,77	20,08			
B_W02_T01_	Deelgebied B Woning 2 Zuidgevel	153681,88	389930,18	1,50	19,41	15,05	5,24	18,55			
B_W02_T02_	Deelgebied B Woning 2 Westgevel	153685,50	389937,93	7,50	22,76	18,50	8,55	21,92			
B_W02_T02_	Deelgebied B Woning 2 Westgevel	153685,50	389937,93	4,50	20,95	16,70	6,73	20,11			
B_W02_T02_	Deelgebied B Woning 2 Westgevel	153685,50	389937,93	1,50	17,79	13,58	3,55	16,96			
B_W02_T03_	Deelgebied B Woning 2 Noordgevel	153677,64	389938,79	7,50	16,59	12,41	2,34	15,76			
B_W02_T03_	Deelgebied B Woning 2 Noordgevel	153677,64	389938,79	4,50	15,58	11,38	1,34	14,75			
B_W02_T03_	Deelgebied B Woning 2 Noordgevel	153677,64	389938,79	1,50	11,52	7,42	-2,78	10,70			
B_W02_T04_	Deelgebied B Woning 2 Oostgevel	153673,57	389931,04	7,50	16,03	11,82	1,80	15,20			
B_W02_T04_	Deelgebied B Woning 2 Oostgevel	153673,57	389931,04	4,50	15,08	10,81	0,88	14,24			
B_W02_T04_	Deelgebied B Woning 2 Oostgevel	153673,57	389931,04	1,50	14,33	10,01	0,15	13,48			
B_W03_T01_	Deelgebied B Woning 3 Zuidgevel	153655,36	389915,06	7,50	22,97	18,62	8,82	22,12			
B_W03_T01_	Deelgebied B Woning 3 Zuidgevel	153655,36	389915,06	4,50	22,19	17,83	8,04	21,34			
B_W03_T01_	Deelgebied B Woning 3 Zuidgevel	153655,36	389915,06	1,50	21,40	17,02	7,25	20,54			
B_W03_T02_	Deelgebied B Woning 3 Oostgevel	153656,78	389923,15	7,50	22,45	18,20	8,23	21,61			
B_W03_T02_	Deelgebied B Woning 3 Oostgevel	153656,78	389923,15	4,50	21,42	17,16	7,22	20,58			
B_W03_T02_	Deelgebied B Woning 3 Oostgevel	153656,78	389923,15	1,50	20,26	15,96	6,07	19,41			
B_W03_T03_	Deelgebied B Woning 3 Noordgevel	153649,57	389927,02	7,50	9,25	6,01	-5,62	8,59			
B_W03_T03_	Deelgebied B Woning 3 Noordgevel	153649,57	389927,02	4,50	9,04	5,71	-5,77	8,36			
B_W03_T03_	Deelgebied B Woning 3 Noordgevel	153649,57	389927,02	1,50	6,60	3,29	-8,22	5,92			
B_W03_T04_	Deelgebied B Woning 3 Westgevel	153648,25	389918,18	7,50	5,11	0,73	-9,03	4,25			
B_W03_T04_	Deelgebied B Woning 3 Westgevel	153648,25	389918,18	4,50	4,83	0,44	-9,32	3,97			
B_W03_T04_	Deelgebied B Woning 3 Westgevel	153648,25	389918,18	1,50	3,60	-0,78	-10,54	2,74			
B_W04_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153670,78	389889,31	7,50	23,52	19,14	9,38	22,66			
B_W04_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153670,78	389889,31	4,50	22,61	18,23	8,47	21,75			
B_W04_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153670,78	389889,31	1,50	21,37	16,98	7,22	20,51			
B_W04_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153671,86	389897,38	7,50	25,42	21,21	11,18	24,59			
B_W04_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153671,86	389897,38	4,50	24,37	20,13	10,15	23,53			
B_W04_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153671,86	389897,38	1,50	23,08	18,86	8,84	22,24			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	7,50	18,66	14,70	4,27	17,87			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	4,50	17,66	13,70	3,28	16,87			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	1,50	15,70	11,82	1,27	14,92			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	7,50	9,38	5,75	-5,20	8,65			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	4,50	8,81	5,17	-5,76	8,08			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	1,50	7,32	3,64	-7,24	6,58			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	7,50	20,36	16,09	6,15	19,52			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	4,50	19,57	15,31	5,36	18,73			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	1,50	18,56	14,27	4,37	17,72			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	7,50	25,20	21,11	10,90	24,39			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	4,50	24,22	20,15	9,91	23,41			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	1,50	22,86	18,77	8,56	22,05			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	7,50	23,41	19,57	8,95	22,64			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	4,50	22,57	18,77	8,10	21,81			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	1,50	20,96	17,16	6,49	20,20			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	7,50	10,31	6,95	-4,47	9,62			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	4,50	9,99	6,57	-4,74	9,29			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	1,50	13,81	9,84	-0,55	13,02			
CPO_01_A	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	1,50	22,07	17,92	7,80	21,25			
CPO_01_B	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	4,50	22,79	18,69	8,50	21,98			
CPO_01_C	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	7,50	23,64	19,53	9,36	22,83			
CPO_02_A	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	1,50	23,31	19,11	9,06	22,48			
CPO_02_B	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	4,50	24,39	20,21	10,13	23,56			
CPO_02_C	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	7,50	25,36	21,18	11,11	24,53			
CPO_03_A	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	1,50	24,84	20,55	10,65	24,00			
CPO_03_B	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	4,50	26,34	22,04	12,14	25,49			
CPO_03_C	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	7,50	27,21	22,91	13,02	26,36			
CPO_04_A	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	1,50	27,18	22,87	13,00	26,33			
CPO_04_B	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	4,50	28,97	24,65	14,79	28,12			
CPO_04_C	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	7,50	30,13	25,81	15,95	29,28			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_05_A	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	1,50	28,38	24,07	14,19	27,53
CPO_05_B	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	4,50	30,26	25,94	16,08	29,41
CPO_05_C	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	7,50	31,40	27,08	17,22	30,55
CPO_06_A	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	1,50	28,96	24,70	14,76	28,12
CPO_06_B	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	4,50	30,91	26,64	16,71	30,07
CPO_06_C	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	7,50	32,22	27,96	18,02	31,38
CPO_07_A	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	1,50	29,49	25,33	15,23	28,67
CPO_07_B	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	4,50	31,49	27,32	17,23	30,66
CPO_07_C	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	7,50	32,52	28,36	18,27	31,70
CPO_08_A	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	1,50	29,57	25,42	15,30	28,75
CPO_08_B	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	4,50	31,50	27,34	17,24	30,68
CPO_08_C	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	7,50	32,57	28,42	18,31	31,75
CPO_09_A	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	1,50	28,78	24,64	14,50	27,96
CPO_09_B	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	4,50	30,57	26,42	16,31	29,75
CPO_09_C	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	7,50	31,84	27,68	17,57	31,01
CPO_10_A	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	1,50	27,07	22,92	12,80	26,25
CPO_10_B	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	4,50	28,65	24,49	14,38	27,82
CPO_10_C	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	7,50	29,80	25,65	15,53	28,98
CPO_11_A	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	1,50	25,92	21,75	11,67	25,10
CPO_11_B	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	4,50	27,38	23,19	13,14	26,55
CPO_11_C	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	7,50	28,48	24,31	14,23	27,66
CPO_12_A	CPO westzijde	153698,72	389903,11	1,50	25,20	21,06	10,94	24,38
CPO_12_B	CPO westzijde	153698,72	389903,11	4,50	26,77	22,62	12,50	25,95
CPO_12_C	CPO westzijde	153698,72	389903,11	7,50	27,95	23,82	13,67	27,13
CPO_13_A	CPO westzijde	153706,71	389886,71	1,50	24,85	20,77	10,54	24,04
CPO_13_B	CPO westzijde	153706,71	389886,71	4,50	26,26	22,20	11,94	25,45
CPO_13_C	CPO westzijde	153706,71	389886,71	7,50	27,28	23,20	12,97	26,47
CPO_14_A	CPO westzijde	153714,28	389871,18	1,50	25,30	21,24	10,97	24,49
CPO_14_B	CPO westzijde	153714,28	389871,18	4,50	26,71	22,67	12,37	25,90
CPO_14_C	CPO westzijde	153714,28	389871,18	7,50	27,60	23,56	13,28	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Vliegheuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_15_A	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	1,50	24,43	20,27	10,17	23,61
CPO_15_B	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	4,50	25,89	21,75	11,62	25,07
CPO_15_C	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	7,50	26,66	22,51	12,39	25,84
CPO_16_A	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	1,50	23,02	18,92	8,73	22,21
CPO_16_B	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	4,50	24,20	20,14	9,89	23,39
CPO_16_C	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	7,50	24,71	20,66	10,38	23,90
CPO_17_A	CPO westzijde	153674,84	389832,69	1,50	21,94	17,80	7,65	21,12
CPO_17_B	CPO westzijde	153674,84	389832,69	4,50	22,74	18,67	8,43	21,93
CPO_17_C	CPO westzijde	153674,84	389832,69	7,50	23,51	19,41	9,20	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving											
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	7,50	40,77	38,07	30,75	41,24
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	4,50	41,06	38,36	31,05	41,54
A_W01_T01_	Deelgebied	A	Woning	1	Zuidgevel	153558,04	389807,44	1,50	40,58	37,88	30,57	41,06
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	7,50	45,38	42,68	35,35	45,85
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	4,50	45,86	43,16	35,83	46,33
A_W01_T02_	Deelgebied	A	Woning	1	Oostgevel	153560,23	389814,76	1,50	45,73	43,03	35,70	46,20
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	7,50	39,42	36,70	29,29	39,85
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	4,50	39,50	36,78	29,39	39,94
A_W01_T03_	Deelgebied	A	Woning	1	Noordgevel	153552,06	389815,11	1,50	38,88	36,16	28,78	39,32
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	7,50	5,08	1,85	-8,46	4,61
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	4,50	4,86	1,63	-8,68	4,39
A_W01_T04_	Deelgebied	A	Woning	1	Westgevel	153549,41	389806,78	1,50	4,02	0,79	-9,52	3,55
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	7,50	40,69	37,99	30,67	41,16
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	4,50	40,80	38,10	30,79	41,28
A_W02_T01_	Deelgebied	A	Woning	2	Zuidgevel	153571,38	389783,24	1,50	40,31	37,61	30,30	40,79
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	7,50	44,75	42,04	34,73	45,22
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	4,50	45,09	42,39	35,07	45,56
A_W02_T02_	Deelgebied	A	Woning	2	Oostgevel	153571,54	389791,18	1,50	44,74	42,04	34,73	45,22
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	7,50	39,78	37,07	29,76	40,25
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	4,50	39,97	37,27	29,96	40,45
A_W02_T03_	Deelgebied	A	Woning	2	Noordgevel	153563,99	389793,30	1,50	39,29	36,59	29,28	39,77
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	7,50	8,16	4,93	-5,38	7,69
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	4,50	7,95	4,72	-5,59	7,48
A_W02_T04_	Deelgebied	A	Woning	2	Westgevel	153563,52	389784,93	1,50	7,29	4,06	-6,25	6,82
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	7,50	40,97	38,27	30,96	41,45
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	4,50	41,21	38,51	31,20	41,69
A_W03_T01_	Deelgebied	A	Woning	3	Zuidgevel	153589,52	389757,15	1,50	40,88	38,18	30,87	41,36
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	7,50	45,97	43,26	35,95	46,44
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	4,50	46,52	43,82	36,50	46,99
A_W03_T02_	Deelgebied	A	Woning	3	Oostgevel	153590,59	389765,18	1,50	46,50	43,80	36,49	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
A_W03_T03_	Deelgebied A	Woning 3	Noordgevel	153583,05	389767,95	7,50	41,12	38,41	31,10	41,59
A_W03_T03_	Deelgebied A	Woning 3	Noordgevel	153583,05	389767,95	4,50	41,40	38,69	31,39	41,87
A_W03_T03_	Deelgebied A	Woning 3	Noordgevel	153583,05	389767,95	1,50	40,93	38,23	30,92	41,41
A_W03_T04_	Deelgebied A	Woning 3	Westgevel	153582,70	389760,32	7,50	5,08	1,85	-8,46	4,61
A_W03_T04_	Deelgebied A	Woning 3	Westgevel	153582,70	389760,32	4,50	4,90	1,67	-8,64	4,43
A_W03_T04_	Deelgebied A	Woning 3	Westgevel	153582,70	389760,32	1,50	4,34	1,11	-9,20	3,87
A_W04_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel	153600,44	389731,75	7,50	39,29	36,60	29,28	39,77
A_W04_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel	153600,44	389731,75	4,50	39,47	36,77	29,46	39,95
A_W04_T01_	Deelgebied A	Woning 3	Zuidgevel	153600,44	389731,75	1,50	38,96	36,26	28,95	39,44
A_W04_T02_	Deelgebied A	Woning 4	Oostgevel	153602,87	389739,43	7,50	44,57	41,87	34,56	45,05
A_W04_T02_	Deelgebied A	Woning 4	Oostgevel	153602,87	389739,43	4,50	44,91	42,21	34,90	45,39
A_W04_T02_	Deelgebied A	Woning 4	Oostgevel	153602,87	389739,43	1,50	44,67	41,97	34,66	45,15
A_W04_T03_	Deelgebied A	Woning 4	Noordgevel	153595,31	389740,17	7,50	39,83	37,12	29,80	40,30
A_W04_T03_	Deelgebied A	Woning 4	Noordgevel	153595,31	389740,17	4,50	39,95	37,24	29,92	40,42
A_W04_T03_	Deelgebied A	Woning 4	Noordgevel	153595,31	389740,17	1,50	39,32	36,61	29,30	39,79
A_W04_T04_	Deelgebied A	Woning 4	Westgevel	153592,25	389731,81	7,50	4,77	1,54	-8,77	4,30
A_W04_T04_	Deelgebied A	Woning 4	Westgevel	153592,25	389731,81	4,50	4,61	1,38	-8,93	4,14
A_W04_T04_	Deelgebied A	Woning 4	Westgevel	153592,25	389731,81	1,50	4,07	0,84	-9,47	3,60
B_W01_T01_	Deelgebied B	Woning 1	Zuidgevel	153706,98	389931,20	7,50	29,47	25,57	16,06	28,85
B_W01_T01_	Deelgebied B	Woning 1	Zuidgevel	153706,98	389931,20	4,50	28,43	24,54	14,90	27,79
B_W01_T01_	Deelgebied B	Woning 1	Zuidgevel	153706,98	389931,20	1,50	26,93	23,05	13,42	26,30
B_W01_T02_	Deelgebied B	Woning 1	Westgevel	153708,57	389938,46	7,50	29,20	25,09	15,05	28,41
B_W01_T02_	Deelgebied B	Woning 1	Westgevel	153708,57	389938,46	4,50	28,13	24,06	14,00	27,35
B_W01_T02_	Deelgebied B	Woning 1	Westgevel	153708,57	389938,46	1,50	26,50	22,44	12,33	25,71
B_W01_T03_	Deelgebied B	Woning 1	Noordgevel	153701,19	389942,81	7,50	23,72	20,36	10,51	23,27
B_W01_T03_	Deelgebied B	Woning 1	Noordgevel	153701,19	389942,81	4,50	23,41	20,09	10,51	23,03
B_W01_T03_	Deelgebied B	Woning 1	Noordgevel	153701,19	389942,81	1,50	20,60	17,23	7,67	20,20
B_W01_T04_	Deelgebied B	Woning 1	Oostgevel	153699,76	389934,61	7,50	24,85	21,97	14,14	25,08
B_W01_T04_	Deelgebied B	Woning 1	Oostgevel	153699,76	389934,61	4,50	23,86	21,01	13,18	24,11
B_W01_T04_	Deelgebied B	Woning 1	Oostgevel	153699,76	389934,61	1,50	22,85	19,99	12,17	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving											
B_W02_T01_	Deelgebied	B	Woning	2	Zuidgevel	153681,88	389930,18	7,50	26,53	23,39	15,04	26,50
B_W02_T01_	Deelgebied	B	Woning	2	Zuidgevel	153681,88	389930,18	4,50	25,32	22,26	13,95	25,34
B_W02_T01_	Deelgebied	B	Woning	2	Zuidgevel	153681,88	389930,18	1,50	24,03	21,01	12,71	24,07
B_W02_T02_	Deelgebied	B	Woning	2	Westgevel	153685,50	389937,93	7,50	23,99	20,44	11,01	23,54
B_W02_T02_	Deelgebied	B	Woning	2	Westgevel	153685,50	389937,93	4,50	22,46	19,06	9,65	22,08
B_W02_T02_	Deelgebied	B	Woning	2	Westgevel	153685,50	389937,93	1,50	20,05	16,96	7,67	19,83
B_W02_T03_	Deelgebied	B	Woning	2	Noordgevel	153677,64	389938,79	7,50	24,75	21,54	12,36	24,50
B_W02_T03_	Deelgebied	B	Woning	2	Noordgevel	153677,64	389938,79	4,50	24,09	20,93	11,95	23,90
B_W02_T03_	Deelgebied	B	Woning	2	Noordgevel	153677,64	389938,79	1,50	20,78	17,75	9,28	20,77
B_W02_T04_	Deelgebied	B	Woning	2	Oostgevel	153673,57	389931,04	7,50	26,36	23,35	14,72	26,33
B_W02_T04_	Deelgebied	B	Woning	2	Oostgevel	153673,57	389931,04	4,50	25,10	22,08	13,35	25,04
B_W02_T04_	Deelgebied	B	Woning	2	Oostgevel	153673,57	389931,04	1,50	22,35	19,40	10,97	22,39
B_W03_T01_	Deelgebied	B	Woning	3	Zuidgevel	153655,36	389915,06	7,50	28,87	25,86	18,08	29,05
B_W03_T01_	Deelgebied	B	Woning	3	Zuidgevel	153655,36	389915,06	4,50	27,61	24,57	16,71	27,75
B_W03_T01_	Deelgebied	B	Woning	3	Zuidgevel	153655,36	389915,06	1,50	26,25	23,16	15,21	26,34
B_W03_T02_	Deelgebied	B	Woning	3	Oostgevel	153656,78	389923,15	7,50	23,58	20,00	10,53	23,10
B_W03_T02_	Deelgebied	B	Woning	3	Oostgevel	153656,78	389923,15	4,50	22,56	19,01	9,50	22,09
B_W03_T02_	Deelgebied	B	Woning	3	Oostgevel	153656,78	389923,15	1,50	21,43	17,89	8,37	20,96
B_W03_T03_	Deelgebied	B	Woning	3	Noordgevel	153649,57	389927,02	7,50	26,58	23,55	14,60	26,46
B_W03_T03_	Deelgebied	B	Woning	3	Noordgevel	153649,57	389927,02	4,50	25,51	22,52	13,77	25,46
B_W03_T03_	Deelgebied	B	Woning	3	Noordgevel	153649,57	389927,02	1,50	21,58	18,72	10,65	21,76
B_W03_T04_	Deelgebied	B	Woning	3	Westgevel	153648,25	389918,18	7,50	30,21	27,36	19,46	30,44
B_W03_T04_	Deelgebied	B	Woning	3	Westgevel	153648,25	389918,18	4,50	29,08	26,25	18,35	29,32
B_W03_T04_	Deelgebied	B	Woning	3	Westgevel	153648,25	389918,18	1,50	27,09	24,29	16,48	27,37
B_W04_T01_	Deelgebied	B	Woning	4	Zuidgevel	153670,78	389889,31	7,50	28,45	25,38	17,43	28,55
B_W04_T01_	Deelgebied	B	Woning	4	Zuidgevel	153670,78	389889,31	4,50	26,88	23,77	15,64	26,91
B_W04_T01_	Deelgebied	B	Woning	4	Zuidgevel	153670,78	389889,31	1,50	25,33	22,23	13,97	25,34
B_W04_T02_	Deelgebied	B	Woning	4	Oostgevel	153671,86	389897,38	7,50	25,68	21,81	11,55	24,95
B_W04_T02_	Deelgebied	B	Woning	4	Oostgevel	153671,86	389897,38	4,50	24,68	20,84	10,62	23,97
B_W04_T02_	Deelgebied	B	Woning	4	Oostgevel	153671,86	389897,38	1,50	23,37	19,58	9,25	22,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	7,50	27,60	24,51	15,76	27,50			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	4,50	26,79	23,71	14,96	26,69			
B_W04_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153664,85	389900,65	1,50	24,68	21,64	13,11	24,65			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	7,50	30,13	27,33	19,61	30,43			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	4,50	28,68	25,88	18,14	28,98			
B_W04_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153663,44	389892,42	1,50	27,05	24,26	16,49	27,34			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	7,50	27,79	24,99	17,18	28,07			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	4,50	26,16	23,34	15,29	26,36			
B_W05_T01_	Deelgebied B Woning 4 Zuidgevel	153683,22	389860,36	1,50	24,15	21,34	13,07	24,30			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	7,50	25,60	22,07	11,43	24,95			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	4,50	24,65	21,16	10,51	24,02			
B_W05_T02_	Deelgebied B Woning 4 Oostgevel	153686,61	389866,98	1,50	23,31	19,85	9,18	22,69			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	7,50	28,46	25,34	16,79	28,39			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	4,50	27,26	24,17	15,73	27,23			
B_W05_T03_	Deelgebied B Woning 4 Noordgevel	153679,14	389868,97	1,50	25,73	22,66	14,35	25,74			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	7,50	30,29	27,52	19,93	30,65			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	4,50	28,22	25,46	17,90	28,59			
B_W05_T04_	Deelgebied B Woning 4 Westgevel	153675,32	389861,84	1,50	26,23	23,44	15,82	26,57			
CPO_01_A	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	1,50	28,37	25,49	17,36	28,52			
CPO_01_B	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	4,50	30,38	27,56	19,56	30,60			
CPO_01_C	CPO Zuidzijde	153685,29	389827,65	7,50	32,14	29,33	21,47	32,40			
CPO_02_A	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	1,50	27,68	24,71	16,38	27,74			
CPO_02_B	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	4,50	29,09	26,14	17,85	29,17			
CPO_02_C	CPO Zuidzijde	153710,79	389839,66	7,50	30,28	27,30	19,09	30,36			
CPO_03_A	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	1,50	27,53	24,33	15,39	27,33			
CPO_03_B	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	4,50	29,05	25,88	16,90	28,86			
CPO_03_C	CPO Zuidzijde	153739,26	389853,06	7,50	29,86	26,61	17,72	29,65			
CPO_04_A	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	1,50	28,46	24,92	15,42	28,00			
CPO_04_B	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	4,50	30,21	26,64	17,16	29,74			
CPO_04_C	CPO Zuidzijde	153764,93	389865,14	7,50	31,29	27,67	18,19	30,79			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_05_A	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	1,50	29,24	25,53	15,93	28,68
CPO_05_B	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	4,50	31,10	27,35	17,77	30,53
CPO_05_C	CPO oostzijde	153766,66	389873,56	7,50	32,19	28,39	18,84	31,60
CPO_06_A	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	1,50	29,80	25,99	16,38	29,20
CPO_06_B	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	4,50	31,69	27,85	18,21	31,07
CPO_06_C	CPO oostzijde	153757,64	389892,53	7,50	32,91	29,01	19,38	32,27
CPO_07_A	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	1,50	30,15	26,34	16,68	29,54
CPO_07_B	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	4,50	32,08	28,23	18,52	31,45
CPO_07_C	CPO oostzijde	153748,59	389911,57	7,50	33,07	29,17	19,46	32,41
CPO_08_A	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	1,50	30,17	26,33	16,65	29,54
CPO_08_B	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	4,50	32,04	28,15	18,44	31,39
CPO_08_C	CPO oostzijde	153740,60	389928,37	7,50	33,06	29,14	19,38	32,39
CPO_09_A	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	1,50	29,52	25,75	16,14	28,94
CPO_09_B	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	4,50	31,24	27,44	17,79	30,64
CPO_09_C	CPO noordzijde	153730,24	389927,99	7,50	32,43	28,57	18,90	31,80
CPO_10_A	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	1,50	28,09	24,42	15,02	27,59
CPO_10_B	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	4,50	29,61	25,90	16,47	29,08
CPO_10_C	CPO noordzijde	153716,97	389921,63	7,50	30,71	26,96	17,50	30,16
CPO_11_A	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	1,50	27,16	23,56	14,17	26,69
CPO_11_B	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	4,50	28,83	25,23	15,88	28,37
CPO_11_C	CPO noordzijde	153699,96	389913,47	7,50	29,99	26,40	17,12	29,55
CPO_12_A	CPO westzijde	153698,72	389903,11	1,50	27,20	23,75	14,53	26,83
CPO_12_B	CPO westzijde	153698,72	389903,11	4,50	28,65	25,16	15,96	28,27
CPO_12_C	CPO westzijde	153698,72	389903,11	7,50	29,83	26,34	17,17	29,45
CPO_13_A	CPO westzijde	153706,71	389886,71	1,50	27,55	24,29	15,56	27,37
CPO_13_B	CPO westzijde	153706,71	389886,71	4,50	28,84	25,56	16,80	28,64
CPO_13_C	CPO westzijde	153706,71	389886,71	7,50	29,73	26,40	17,61	29,50
CPO_14_A	CPO westzijde	153714,28	389871,18	1,50	27,39	24,10	15,04	27,13
CPO_14_B	CPO westzijde	153714,28	389871,18	4,50	28,86	25,58	16,52	28,60
CPO_14_C	CPO westzijde	153714,28	389871,18	7,50	29,89	26,60	17,61	29,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CPO_15_A	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	1,50	27,37	24,17	15,50	27,23
CPO_15_B	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	4,50	29,03	25,86	17,28	28,93
CPO_15_C	CPO noordzijde	153704,59	389858,30	7,50	30,25	27,11	18,70	30,20
CPO_16_A	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	1,50	28,07	25,14	16,70	28,12
CPO_16_B	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	4,50	29,81	26,92	18,58	29,90
CPO_16_C	CPO noordzijde	153682,99	389848,42	7,50	31,49	28,64	20,51	31,66
CPO_17_A	CPO westzijde	153674,84	389832,69	1,50	28,20	25,33	17,18	28,35
CPO_17_B	CPO westzijde	153674,84	389832,69	4,50	30,51	27,70	19,75	30,75
CPO_17_C	CPO westzijde	153674,84	389832,69	7,50	32,61	29,80	22,00	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 REKENRESULTATEN BESTAANDE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - Omliggende woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Turfh 12_A	Turfheuvel 12 Best		153890,33	389896,93	1,50	50,14	45,76	35,99	49,28
Turfh 15_A	Turfheuvel 15 Best		153908,83	389879,09	1,50	43,03	38,65	28,89	42,17
Vlash 11_A	Vlasheuvel 11 Best		153863,47	389918,82	1,50	49,40	45,02	35,25	48,54
Vlash 11_B	Vlasheuvel 11 Best		153863,47	389918,82	4,50	49,26	44,88	35,12	48,40
Vlash 20_A	Vlasheuvel 20 Best		153842,72	389936,06	1,50	48,25	43,86	34,10	47,39
Vlash 20_B	Vlasheuvel 20 Best		153842,72	389936,06	4,50	48,15	43,77	34,00	47,29
Vliegh 10_	Vliegheuvel 10 Best		153870,75	390020,77	4,50	40,97	37,72	26,11	40,31
Vliegh 10_	Vliegheuvel 10 Best		153870,75	390020,77	1,50	41,12	37,88	26,26	40,46
Vliegh 13_	Vliegheuvel 13 Best		153884,86	389887,45	1,50	52,76	48,38	38,62	51,90
Vliegh 15_	Vliegheuvel 15 Best		153873,84	389892,05	1,50	49,78	45,40	35,63	48,92
Vliegh 17_	Vliegheuvel 17 Best		153863,44	389900,56	1,50	50,22	45,83	36,07	49,36
Vliegh 19_	Vliegheuvel 19 Best		153855,60	389905,84	1,50	49,84	45,46	35,69	48,98
Vliegh 2.1	Vliegheuvel 2 Best		153823,59	389962,54	1,50	48,60	44,22	34,45	47,74
Vliegh 2.2	Vliegheuvel 2 Best		153818,68	389972,48	1,50	46,11	42,28	31,65	45,34
Vliegh 2.3	Vliegheuvel 2 Best		153823,20	389977,19	1,50	44,14	40,65	29,45	43,43
Vliegh 21_	Vliegheuvel 21 Best		153811,05	389983,62	4,50	44,86	40,99	30,43	44,08
Vliegh 21_	Vliegheuvel 21 Best		153811,05	389983,62	1,50	44,74	40,91	30,28	43,97
Vliegh 23_	Vliegheuvel 23 Best		153824,27	389999,69	4,50	42,00	38,57	27,27	41,30
Vliegh 23_	Vliegheuvel 23 Best		153824,27	389999,69	1,50	41,74	38,37	26,97	41,05
Vliegh 25_	Vliegheuvel 25 Best		153843,70	390017,81	4,50	41,79	38,51	26,95	41,12
Vliegh 25_	Vliegheuvel 25 Best		153843,70	390017,81	1,50	41,74	38,48	26,89	41,07
Vliegh 4_A	Vliegheuvel 4 Best		153833,49	389986,26	1,50	42,52	39,16	27,73	41,83
Vliegh 4_B	Vliegheuvel 4 Best		153833,49	389986,26	4,50	42,47	39,07	27,73	41,78
Vliegh 6_A	Vliegheuvel 6 Best		153845,38	389998,86	1,50	42,68	39,43	27,82	42,02
Vliegh 6_B	Vliegheuvel 6 Best		153845,38	389998,86	4,50	42,31	39,05	27,46	41,64
Vliegh 8_A	Vliegheuvel 8 Best		153857,73	390011,06	1,50	42,82	39,57	27,96	42,16
Vliegh 8_B	Vliegheuvel 8 Best		153857,73	390011,06	4,50	42,36	39,10	27,51	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - Omliggende woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Turfh 12_A	Turfheuvel 12 Best		153890,33	389896,93	1,50	44,26	39,88	30,11	43,40	
Turfh 15_A	Turfheuvel 15 Best		153908,83	389879,09	1,50	47,27	42,88	33,12	46,41	
Vlash 11_A	Vlasheuvel 11 Best		153863,47	389918,82	1,50	43,20	38,82	29,06	42,34	
Vlash 11_B	Vlasheuvel 11 Best		153863,47	389918,82	4,50	43,09	38,71	28,95	42,23	
Vlash 20_A	Vlasheuvel 20 Best		153842,72	389936,06	1,50	42,00	37,62	27,85	41,14	
Vlash 20_B	Vlasheuvel 20 Best		153842,72	389936,06	4,50	41,91	37,53	27,77	41,05	
Vliegh 10_	Vliegheuvel 10 Best		153870,75	390020,77	4,50	41,88	38,64	27,02	41,22	
Vliegh 10_	Vliegheuvel 10 Best		153870,75	390020,77	1,50	42,06	38,82	27,19	41,40	
Vliegh 13_	Vliegheuvel 13 Best		153884,86	389887,45	1,50	46,81	42,43	32,67	45,95	
Vliegh 15_	Vliegheuvel 15 Best		153873,84	389892,05	1,50	43,51	39,13	29,37	42,65	
Vliegh 17_	Vliegheuvel 17 Best		153863,44	389900,56	1,50	43,97	39,60	29,83	43,11	
Vliegh 19_	Vliegheuvel 19 Best		153855,60	389905,84	1,50	43,56	39,18	29,41	42,70	
Vliegh 2.1	Vliegheuvel 2 Best		153823,59	389962,54	1,50	42,40	38,05	28,25	41,55	
Vliegh 2.2	Vliegheuvel 2 Best		153818,68	389972,48	1,50	44,52	41,09	29,80	43,82	
Vliegh 2.3	Vliegheuvel 2 Best		153823,20	389977,19	1,50	44,16	40,87	29,34	43,49	
Vliegh 21_	Vliegheuvel 21 Best		153811,05	389983,62	4,50	43,03	39,57	28,33	42,33	
Vliegh 21_	Vliegheuvel 21 Best		153811,05	389983,62	1,50	43,16	39,72	28,44	42,46	
Vliegh 23_	Vliegheuvel 23 Best		153824,27	389999,69	4,50	42,27	38,99	27,43	41,60	
Vliegh 23_	Vliegheuvel 23 Best		153824,27	389999,69	1,50	42,23	38,97	27,38	41,56	
Vliegh 25_	Vliegheuvel 25 Best		153843,70	390017,81	4,50	42,56	39,32	27,70	41,90	
Vliegh 25_	Vliegheuvel 25 Best		153843,70	390017,81	1,50	42,57	39,33	27,71	41,91	
Vliegh 4_A	Vliegheuvel 4 Best		153833,49	389986,26	1,50	43,02	39,75	28,17	42,35	
Vliegh 4_B	Vliegheuvel 4 Best		153833,49	389986,26	4,50	42,79	39,51	27,95	42,12	
Vliegh 6_A	Vliegheuvel 6 Best		153845,38	389998,86	1,50	43,58	40,34	28,72	42,92	
Vliegh 6_B	Vliegheuvel 6 Best		153845,38	389998,86	4,50	43,18	39,93	28,31	42,51	
Vliegh 8_A	Vliegheuvel 8 Best		153857,73	390011,06	1,50	43,77	40,53	28,90	43,11	
Vliegh 8_B	Vliegheuvel 8 Best		153857,73	390011,06	4,50	43,25	40,01	28,38	42,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

reconstructie berekening Vliegheuvel

Toetspunt	adres/gevel	Hoogte (m)	Huidige situatie (Lden)		met reconstructie (Lden)		Verschil, inc. aftrek
			Exc. aftrek	Inc. aftrek	Exc. aftrek	Inc. aftrek	
Turfh 12_A	Turfheuvel 12 Best	1,5	43,4	38,4	50,28	45,28	6,88
Turfh 15_A	Turfheuvel 15 Best	1,5	46,41	41,41	47,8	42,8	1,39
Vlash 11_A	Vlasheuvel 11 Best	1,5	42,34	37,34	49,47	44,47	7,13
Vlash 11_B	Vlasheuvel 11 Best	4,5	42,23	37,23	49,34	44,34	7,11
Vlash 20_A	Vlasheuvel 20 Best	1,5	41,14	36,14	48,31	43,31	7,17
Vlash 20_B	Vlasheuvel 20 Best	4,5	41,05	36,05	48,22	43,22	7,17
Vliegh 10_	Vliegheuvel 10 Best	4,5	41,22	36,22	43,8	38,8	2,58
Vliegh 10_	Vliegheuvel 10 Best	1,5	41,4	36,4	43,96	38,96	2,56
Vliegh 13_	Vliegheuvel 13 Best	1,5	45,95	40,95	52,88	47,88	6,93
Vliegh 15_	Vliegheuvel 15 Best	1,5	42,65	37,65	49,84	44,84	7,19
Vliegh 17_	Vliegheuvel 17 Best	1,5	43,11	38,11	50,28	45,28	7,17
Vliegh 19_	Vliegheuvel 19 Best	1,5	42,7	37,7	49,89	44,89	7,19
Vliegh 2.1	Vliegheuvel 2 Best	1,5	41,55	36,55	48,67	43,67	7,12
Vliegh 2.2	Vliegheuvel 2 Best	1,5	43,82	38,82	47,66	42,66	3,84
Vliegh 2.3	Vliegheuvel 2 Best	1,5	43,49	38,49	46,47	41,47	2,98
Vliegh 21_	Vliegheuvel 21 Best	4,5	42,33	37,33	46,3	41,3	3,97
Vliegh 21_	Vliegheuvel 21 Best	1,5	42,46	37,46	46,29	41,29	3,83
Vliegh 23_	Vliegheuvel 23 Best	4,5	41,6	36,6	44,46	39,46	2,86
Vliegh 23_	Vliegheuvel 23 Best	1,5	41,56	36,56	44,33	39,33	2,77
Vliegh 25_	Vliegheuvel 25 Best	4,5	41,9	36,9	44,53	39,53	2,63
Vliegh 25_	Vliegheuvel 25 Best	1,5	41,91	36,91	44,52	39,52	2,61
Vliegh 4_A	Vliegheuvel 4 Best	1,5	42,35	37,35	45,11	40,11	2,76
Vliegh 4_B	Vliegheuvel 4 Best	4,5	42,12	37,12	44,96	39,96	2,84
Vliegh 6_A	Vliegheuvel 6 Best	1,5	42,92	37,92	45,5	40,5	2,58
Vliegh 6_B	Vliegheuvel 6 Best	4,5	42,51	37,51	45,11	40,11	2,6
Vliegh 8_A	Vliegheuvel 8 Best	1,5	43,11	38,11	45,67	40,67	2,56
Vliegh 8_B	Vliegheuvel 8 Best	4,5	42,59	37,59	45,18	40,18	2,59
Max geluidbelasting;						47,88	