

Besluit

Onderwerp

Beslissing van burgemeester en wethouders van Best op het verzoek van 23 januari 2018. Dit verzoek betreft het opleggen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï van het verkeer op de A2. Het verzoek heeft betrekking op woningen binnen het plan Esdoornhof te Best.

Procedure

Voor de totstandkoming van dit besluit is de procedure toegepast die is beschreven in afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht overeenkomstig het bepaalde in artikel 110c van de Wet geluidhinder.

Ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit is op 13 maart 2018 gepubliceerd. Daarbij is gelegenheid geboden om tot 25 april 2018 bedenkingen in te brengen tegen het ontwerp. Van deze gelegenheid heeft niemand gebruik gemaakt.

Beslissing

Burgemeester en wethouders van Best besluiten, gelet op het bovenstaande, op hetgeen in bijgevoegde afweging staat vermeld en op het bepaalde in de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht

1. de hogere waarden vast te stellen die in onderstaande tabel zijn opgenomen;

Hogere waarden als gevolg van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Rijksweg A2				
Waarneem-punt (wnp)	Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	Waarneem-hoogte in m	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	
			Vóór maatregelen	Na evt. maatregelen (=verzochte hogere waarde)
GB17_09_C	1	7,5	52,94	52,9
GB18_06_C	1	7,5	52,93	52,9
GB18_07_C	1	7,5	52,88	52,9
GB17_08_C	1	7,5	52,69	52,7
GB18_09_C	1	7,5	52,52	52,5
GB18_08_C	1	7,5	52,47	52,5
GB17_07_C	1	7,5	52,24	52,2
GB17_06_C	1	7,5	51,51	51,5
GB05_05_C	1	7,5	51,11	51,1
GB11_06_C	1	7,5	50,86	50,9
GB13_09_C	1	7,5	50,85	50,9
GB10_11_C	1	7,5	50,80	50,8
GB13_08_C	1	7,5	50,79	50,8
GB13_07_C	1	7,5	50,63	50,6
GB04_04_C	1	7,5	50,59	50,6
GB11_07_C	1	7,5	50,54	50,5

GB11_09_C	1	7,5	50,53	50,5
GB11_08_C	1	7,5	50,46	50,5
GB08_05_C	1	7,5	50,42	50,4
GB13_06_C	1	7,5	50,37	50,4
GB12_08_C	1	7,5	50,35	50,4
GB17_01_C	1	7,5	50,35	50,4
GB12_10_C	1	7,5	50,31	50,3
GB10_07_C	1	7,5	50,29	50,3
GB12_07_C	1	7,5	50,29	50,3
GB12_09_C	1	7,5	50,29	50,3
GB10_10_C	1	7,5	50,26	50,3
GB12_11_C	1	7,5	50,20	50,2
GB18_10_C	1	7,5	50,13	50,1
GB06_09_C	1	7,5	50,08	50,1
GB06_07_C	1	7,5	50,07	50,1
GB10_08_C	1	7,5	49,95	50,0
GB06_08_C	1	7,5	49,94	49,9
GB11_05_C	1	7,5	49,91	49,9
GB14_08_C	1	7,5	49,91	49,9
GB05_03_C	1	7,5	49,88	49,9
GB18_04_C	1	7,5	49,85	49,9
GB14_01_C	1	7,5	49,84	49,8
GB17_02_C	1	7,5	49,84	49,8
GB10_09_C	1	7,5	49,78	49,8
GB17_03_C	1	7,5	49,78	49,8
GB17_04_C	1	7,5	49,74	49,7
GB07_05_C	1	7,5	49,68	49,7
GB15_07_C	1	7,5	49,65	49,7
GB18_07_B	1	4,5	49,65	49,7
GB18_06_B	1	4,5	49,60	49,6
GB08_06_C	1	7,5	49,58	49,58
GB06_06_C	1	7,5	49,54	49,54
GB18_03_C	1	7,5	49,50	49,5
GB03_05_C	1	7,5	49,41	49,4
GB17_09_B	1	4,5	49,36	49,4
GB05_02_C	1	7,5	49,32	49,3
GB15_08_C	1	7,5	49,32	49,3
GB05_04_C	1	7,5	49,27	49,3
GB18_01_C	1	7,5	49,27	49,3
GB15_04_C	1	7,5	49,25	49,25
GB14_07_C	1	7,5	49,20	49,2
GB02_04_C	1	7,5	49,19	49,2
GB17_08_B	1	4,5	49,17	49,2
GB05_06_C	1	7,5	49,11	49,1
GB02_03_C	1	7,5	49,10	49,1
GB15_03_C	1	7,5	48,99	49,0

GB15_05_C	1	7,5	48,98	49,0
GB13_01_C	1	7,5	48,96	49,0
GB17_07_B	1	4,5	48,95	49,0
GB18_02_C	1	7,5	48,93	48,9
GB14_05_C	1	7,5	48,88	48,9
GB08_07_C	1	7,5	48,86	48,9
GB01_03_C	1	7,5	48,80	48,8
GB18_08_B	1	4,5	48,76	48,8
GB16_05_C	1	7,5	48,75	48,8
GB01_04_C	1	7,5	48,72	48,7
GB07_06_C	1	7,5	48,71	48,7
GB09_06_C	1	7,5	48,71	48,7
GB14_02_C	1	7,5	48,69	48,7
GB09_07_C	1	7,5	48,68	48,7
GB04_03_C	1	7,5	48,66	48,7
GB18_05_C	1	7,5	48,62	48,6
GB16_03_C	1	7,5	48,57	48,6

Opm: in afwijking van de aanvraag wordt geen hogere waarde verleend voor de punten GB14_03_C, GB09_08_C, GB16_02_C, GB16_04_C, GB16_14_C. Voor deze punten is de berekende afgeronde waarde na aftrek niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

1. dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het besluit:
 - Verzoek, d.d. 23 januari 2018
 - Akoestisch onderzoek, d.d. 29 juni 2017, opgesteld door WINDMILL, rapportnummer P2016.046.01-03
 - Bijlage 2, Situatietekening
 - Bijlage 3, Afwegingen
 - Bijlage 4, Overzicht met locaties waar geen verblijfsruimte onder de kap gerealiseerd mag worden
2. aan dit besluit de volgende voorwaarden te verbinden:
 - dat voor voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd zodat een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd wordt conform NEN 5077. Dit staat in artikel 3.3, lid 1 (verblijfsruimten) en lid 2 (slaapruimten) van het Bouwbesluit 2012. Hierbij wordt opgemerkt dat de toets aan het binnenniveau moet plaatsvinden zonder het toepassen van de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - dat voor alle woningen ten minste een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 48 dB (inclusief een aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder) aanwezig is (om aan deze voorwaarde te kunnen voldoen mogen ter hoogte van de woningen zoals opgenomen in bijlage 3 geen verblijfsruimte (geluidgevoelige ruimte) onder de kap gerealiseerd worden danwel een zijde als dove kap uitgevoerd worden (zonder te openen delen;
 - de verblijfsruimten worden zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidsluwe dan wel aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd. Ter plaatse van de meest belaste zijde worden geen verblijfsruimten gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Best, 14 september 2018
Namens burgemeester en wethouders

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Merriënboer', written over a horizontal line.

M. van Merriënboer
medewerker Uitvoering

Beroep (van toepassing bij het definitieve besluit)

Als u het niet eens bent met onze beslissing, kunt u hiertegen in beroep gaan. Dit doet u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit. In een beroepschrift moet de volgende informatie staan:

- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u in beroep gaat
- de reden waarom u in beroep gaat
- uw naam, (e-mail)adres en handtekening

Het beroepschrift stuurt u in tweevoud naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het besluit waar u het niet mee eens bent stuurt u als bijlage mee.

U kunt een beroepschrift ook digitaal indienen via <https://digitaalloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Voor het behandelen van een beroepschrift betaalt u griffierecht. De tarieven kunt u vinden op <http://www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht>. U kunt de rechter vragen om de gemeente te veroordelen tot het betalen van uw proceskosten en griffierecht. Dit zal de rechter normaal gesproken alleen doen als u gelijk krijgt.

Soms heeft een besluit onherstelbare gevolgen. Dan kunt u niet wachten tot de rechter een beslissing neemt op uw beroepschrift. In zo'n geval kunt u aan de rechter vragen om snel een voorlopige uitspraak te doen. Dit noemen we een "voorlopige voorziening". Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. U stuurt het verzoek in tweevoud, samen met een kopie van uw beroepschrift. U kunt het verzoek ook digitaal indienen via <https://digitaalloket.raadvanstate.nl> met uw DigiD.



○ Punten waar een hogere waarde verleend.

AFWEGINGEN

Inleiding

Burgemeester en wethouders van Best zijn voornemens om voor een locatie aan de Esdoornstraat in Best, een bestemmingswijziging goed te keuren.

Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Om het initiatief juridisch en planologisch mogelijk te maken wordt voor de locatie een de projectomgevingsvergunning opgesteld.

De huidige bestemming van het gebied is vastgelegd in het bestemmingsplan 'Salderes 2010', vastgesteld door de gemeenteraad op 12 juli 2010 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Voor het plangebied geldt op dit moment nog de bestemming: bedrijf.

Onderzocht is of voor deze locatie een hogere geluidswaarde als gevolg van het wegverkeer op grond van artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder juncto artikel 110a lid 1 en 3 van de Wet geluidhinder kan worden vastgesteld.

Procedure

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 110c van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt gecombineerd met de procedure voor de projectomgevingsvergunning.

Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Deze (ontwerp)beschikking op basis van de Wet geluidhinder en de projectomgevingsvergunning worden gelijktijdig ter inzage gelegd.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer. De Wet geluidhinder maakt daarbij onderscheid in een voorkeurswaarde en een maximale waarde. Een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. De maximale ontheffingswaarde voor woningbouwlocatie binnen de bebouwde kom bedraagt 63 dB. Een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan de maximale waarde, maar hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure "Vaststelling hogere waarde voor geluid". Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wet geluidhinder en het op 4 maart 2008 vastgestelde Gemeentelijke ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure ingevolge de Wet geluidhinder (hierna: de beleidsregel).

Indien het uitvoeren van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Daarnaast moet de geluidsbelasting op de gevels van de verblijfsruimten en de eventuele gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Beoordeling

Uit het akoestisch onderzoek opgesteld door Windmill, nr. P2016.046.01-03, d.d. 29-06-2017 blijkt dat de geluidsbelasting op de te toetsen gevels van de woningen maximaal ten hoogste 53 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A2.

Van de overige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden of hebben geen zone en kunnen in het kader van de Wet geluidhinder buiten beschouwing gelaten worden. Nader onderzoek en een afweging van maatregelen zijn daarom alleen noodzakelijk vanwege het wegverkeer over de Rijksweg A2.

Onderzoek naar de maatregelen

1. Hoofdcriteria

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer wordt aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer geluidreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. In voorliggende situatie is dit echter niet aan de orde.

Verkeerskundige overwegingen

Het verlagen van de intensiteiten en het aanpassen van de maximale snelheid zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Het verlagen van de intensiteiten en/of het aanpassen van de snelheid is voor de Rijksweg A2 niet mogelijk vanwege de functie van deze weg. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan tevens in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet er een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect van de maatregelen.

Zo zal een geluidsscherm eerder financieel haalbaar zijn als er veel geluidsgevoelige gebouwen bij het plan betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor geluidreducerende maatregelen bij de bron. Bij slechts weinig geluidsgevoelige gebouwen zal de maatregel minder snel doelmatig zijn en zullen de kosten van de gevelisolatie lager zijn dan de bron- en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Op de Rijksweg A2 ligt een tweelaags ZOAB verharding.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2 op de gevels van het bouwplan te reduceren, zodat alle woningen ten minste één geluidluwe gevel hebben, is gezocht naar een overdrachtsmaatregel welke past binnen het perceel en zowel stedenbouwkundig als architectonisch akkoord is. De weg is ter hoogte van het plangebied reeds verdiept aangelegd en staan er schermen welke voorzien zijn van een T-top. Deze constructie is zodanig dat deze schermen ook niet verhoogd kunnen worden. Het verhogen van de schermen en dus maatregelen in het overdrachtsgebied zijn niet reeel.

2. Subcriteria ontheffingscriterium

Naast de beschouwde hoofdcriteria die als doel hebben de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie zijn deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;

In de onderhavige situatie wordt voldaan aan de subcriteria onder d en e.

3. Aanvullende criteria

In het geluidbeleid van de Gemeente Best is opgenomen dat bij een ontheffing één van de gevels geluidsluw moet zijn en dat bij ontheffing van meer dan L_{den} 53 dB wegverkeerslawaai (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) het volgende een vereiste is:

- *Geluidsluwe buitenruimte/geluidsluwe gevel*

De woningen waarvoor ontheffing wordt verleend, dienen een geluidsluwe gevel te hebben. In het geluidbeleid van de gemeente Best is verder opgenomen dat voor het opleggen van een hogere waarde hoger dan 53 dB (incl. aftrek) tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten een gecumuleerde geluidsbelasting moet hebben die niet hoger is dan L_{den} 48 dB (incl. aftrek).

Voor het overgrote deel van de woningen is er sprake van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Alleen de woningen ter hoogte van de rekenpunten GB17_02 en GB17_03 van gebouw 17, de rekenpunten GB18_01, GB18_02, GB18_03 en GB18_04 van gebouw 18 en rekenpunt GB14_08 van gebouw 14 en tenslotte het rekenpunt GB15_08 van gebouw 15, is vanwege de te hoge geluidbelasting ter hoogte van de kap geen sprake van een geluidsluwe gevel. Ter hoogte van deze kavels mag onder de kap dan ook geen geluidgevoelige ruimte (verblijfsruimte) aanwezig zijn. Voro de situering van deze woningen wordt verwezen naar bijlage 3.

- *Indelingsvereisten verblijfsruimten*

In het geluidbeleid van de gemeente Best is opgenomen dat een hogere waarde hoger dan 53 dB (inclusief aftrek) veroorzaakt door wegverkeer alleen wordt vastgesteld indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Hiermee wordt bedoeld dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidsluwe dan wel aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd zijn. Ter plaatse van de meest belaste zijde dienen geen verblijfsruimten te worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

De geluidsbelasting op de gevels van een aantal woning bedraagt meer dan 53 dB (inclusief aftrek). Daarmee dient aan deze voorwaarde te worden voldaan. Deze indelingsvereiste zal bij de aanvraag voor een bouwvergunning door gemeente Best worden verlangd.

De ontwikkellocatie biedt derhalve voldoende mogelijkheden om aan de aanvullende voorwaarden in de beleidsregel te kunnen voldoen.

Voor de betreffende woonlocatie dient te worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden c.q. -ruimten in woningen. In dat kader dient nader onderzoek plaats te vinden naar de toe te passen gevelmaterialen. Een dergelijk onderzoek wordt bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning door de Gemeente Best verlangd.

Conclusie

Uit bovenstaande beoordeling van de hoofd- en subcriteria en de overige uitgangspunten zoals geformuleerd in de beleidsregel van de gemeente Best kan geconcludeerd worden dat geen aanvullende bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn en dat aan de subcriteria wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het ontheffingenbeleid verlenen burgemeester en wethouders van de gemeente Best op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkellocatie een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde.

Omdat aanvullende maatregelen niet mogelijk zijn en een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is, is het vereist dat de karakteristieke geluidwering van de gevel zodanig is dat een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd wordt.

Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere regelgeving, zoals bijvoorbeeld de Woningwet, de Bouwverordening en het bestemmingsplan, zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Hogere waarden als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van Rijksweg A2						
Waarneem- punt (wnp)	Rijksdriehoekskoördinaten		Aantal woningen waaarop wnp betrekking heeft	Waarneem- hoogte in m	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	
	X	Y			Vóór maatregelen	Na evt. maatregelen (=verzochte hogere waarde)
GB01_03_C	155651,93	391949,27	1	7,5	48,8	48,8
GB01_04_C	155657,54	391947,29	1	7,5	48,7	48,7
GB02_03_C	155665,47	391960,58	1	7,5	49,1	49,1
GB02_04_C	155670,91	391958,52	1	7,5	49,2	49,2
GB03_05_C	155688,71	391973,42	1	7,5	49,4	49,4
GB04_03_C	155709,33	391992,33	1	7,5	48,7	48,7
GB04_04_C	155714,54	391989,36	1	7,5	50,6	50,6
GB05_02_C	155719,28	391998,29	1	7,5	49,3	49,3
GB05_03_C	155723,93	392001,09	1	7,5	49,9	49,9
GB05_04_C	155729,28	392004,32	1	7,5	49,3	49,3
GB05_05_C	155734,6	392001,48	1	7,5	51,1	51,1
GB05_06_C	155734,67	391995,25	1	7,5	49,1	49,1
GB06_06_C	155699,28	391956,71	1	7,5	49,5	49,5
GB06_07_C	155701,98	391952,23	1	7,5	50,1	50,1
GB06_08_C	155704,8	391947,55	1	7,5	49,9	49,9
GB06_09_C	155707,55	391942,99	1	7,5	50,1	50,1
GB07_05_C	155730,65	391964,5	1	7,5	49,7	49,7
GB07_06_C	155730,87	391958,6	1	7,5	48,7	48,7
GB08_05_C	155746,93	391974,63	1	7,5	50,4	50,4
GB08_06_C	155747,38	391968,58	1	7,5	49,6	49,6
GB08_07_C	155742,56	391965,68	1	7,5	48,9	48,9
GB09_06_C	155696,92	391908,26	1	7,5	48,7	48,7
GB09_07_C	155701,54	391905,14	1	7,5	48,7	48,7
GB10_07_C	155725,56	391934,22	1	7,5	50,3	50,3
GB10_08_C	155728,41	391929,51	1	7,5	50,0	50,0
GB10_09_C	155731,19	391924,92	1	7,5	49,8	49,8
GB10_10_C	155733,7	391920,79	1	7,5	50,3	50,3
GB10_11_C	155736,66	391915,9	1	7,5	50,8	50,8
GB11_05_C	155760,19	391969,66	1	7,5	49,9	49,9
GB11_06_C	155765,21	391972,36	1	7,5	50,9	50,9
GB11_07_C	155768,48	391969,96	1	7,5	50,5	50,5
GB11_08_C	155772,89	391966,71	1	7,5	50,5	50,5
GB11_09_C	155777,27	391963,48	1	7,5	50,5	50,5
GB12_07_C	155741,26	391908,31	1	7,5	50,3	50,3
GB12_08_C	155743,85	391904,02	1	7,5	50,4	50,4
GB12_09_C	155746,63	391899,4	1	7,5	50,3	50,3
GB12_10_C	155749,37	391894,84	1	7,5	50,3	50,3
GB12_11_C	155752,29	391889,98	1	7,5	50,2	50,2
GB13_01_C	155790,98	391940,42	1	7,5	49,0	49,0
GB13_06_C	155783,83	391958,78	1	7,5	50,4	50,4
GB13_07_C	155787,87	391955,79	1	7,5	50,6	50,6
GB13_08_C	155792,32	391952,51	1	7,5	50,8	50,8
GB13_09_C	155796,6	391949,34	1	7,5	50,9	50,9
GB14_01_C	155777,11	391891,56	1	7,5	49,8	49,8
GB14_02_C	155775,29	391897,54	1	7,5	48,7	48,7
GB14_05_C	155788,15	391904,12	1	7,5	48,9	48,9
GB14_07_C	155786,57	391894,3	1	7,5	49,2	49,2
GB14_08_C	155783,19	391890,54	1	7,5	49,9	49,9

GB15_03_C	155762,5	391883,15	1	7,5	49,0	49,0
GB15_04_C	155766,09	391887,13	1	7,5	49,3	49,3
GB15_05_C	155769,86	391891,3	1	7,5	49,0	49,0
GB15_07_C	155777,87	391884,54	1	7,5	49,7	49,7
GB15_08_C	155774,51	391880,82	1	7,5	49,3	49,3
GB16_03_C	155803,56	391909,79	1	7,5	48,6	48,6
GB16_05_C	155819,02	391898,85	1	7,5	48,8	48,8
GB17_01_C	155810,81	391925,82	1	7,5	50,4	50,4
GB17_02_C	155806,06	391929,31	1	7,5	49,8	49,8
GB17_03_C	155801,87	391932,39	1	7,5	49,8	49,8
GB17_04_C	155797,63	391935,52	1	7,5	49,7	49,7
GB17_06_C	155803,5	391944,3	1	7,5	51,5	51,5
GB17_07_B	155807,9	391941,06	1	4,5	49,0	49,0
GB17_07_C	155807,9	391941,06	1	7,5	52,2	52,2
GB17_08_B	155812,21	391937,89	1	4,5	49,2	49,2
GB17_08_C	155812,21	391937,89	1	7,5	52,7	52,7
GB17_09_B	155816,54	391934,7	1	4,5	49,4	49,4
GB17_09_C	155816,54	391934,7	1	7,5	52,9	52,9
GB18_01_C	155829,75	391911,97	1	7,5	49,3	49,3
GB18_02_C	155826,11	391914,64	1	7,5	48,9	48,9
GB18_03_C	155821,7	391917,86	1	7,5	49,5	49,5
GB18_04_C	155817,25	391921,12	1	7,5	49,9	49,9
GB18_05_C	155817,94	391926,99	1	7,5	48,6	48,6
GB18_06_B	155823,45	391929,63	1	4,5	49,6	49,6
GB18_06_C	155823,45	391929,63	1	7,5	52,9	52,9
GB18_07_B	155828,01	391926,3	1	4,5	49,7	49,7
GB18_07_C	155828,01	391926,3	1	7,5	52,9	52,9
GB18_08_B	155832,13	391923,27	1	4,5	48,8	48,8
GB18_08_C	155832,13	391923,27	1	7,5	52,5	52,5
GB18_09_C	155835,97	391920,42	1	7,5	52,5	52,5
GB18_10_C	155834,61	391914,46	1	7,5	50,1	50,1



Locaties waar onder de kap geen verblijfsruimte mag worden gerealiseerd

Bijlage 2:

Akoestisch onderzoek



Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: mevrouw C. Verberne

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink
ing. D. van der Moere

Datum: 29 juni 2017

Rapportnummer: P2016.046.01-03

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve
van het inbreidingslocatie gelegen aan de
Esdoornstraat te Best

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Verkeersgegevens.....	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones.....	7
3.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde	8
3.3	Wettelijke aftrek	9
3.4	Cumulatie.....	9
3.4.1	Wet geluidhinder.....	9
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	9
3.5	Bouwbesluit.....	10
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
4	Rekenresultaten.....	11
4.1	Wegverkeer.....	11
4.2	Maatregelen	11
4.2.1	Hogere grenswaarden	12
4.3	Cumulatie.....	12
4.3.1	Wet geluidhinder.....	12
4.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	12
4.4	Bouwbesluit.....	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

I	Verkeersgegevens
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inbreidingslocatie gelegen aan de Esdoornstraat te Best.

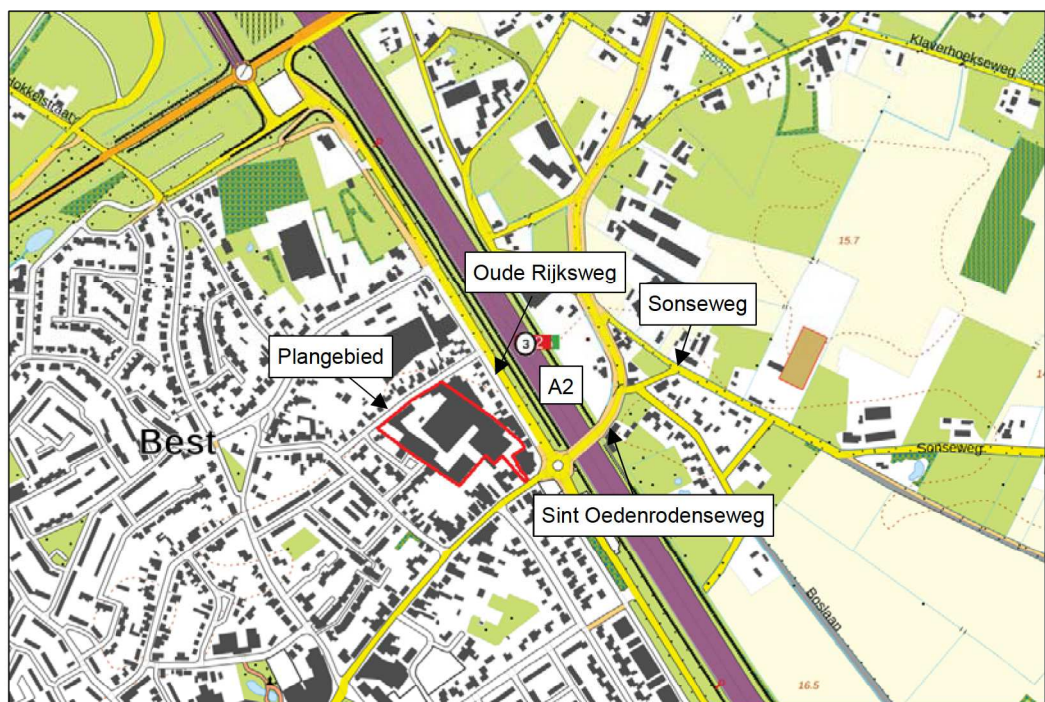
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Oude Rijksweg, de Sonseweg, de st. Oedenrodenseweg en de Rijksweg A2. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Eveneens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het woningbouwplan is gelegen aan de Esdoornstraat te Best. Ter plaatse van de voormalige Babydump is de sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van woningen beoogd. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Figuur 2.1: Plangebied (rood)

De planlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Best binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de wegen Oude Rijksweg, de Sonseweg, de St. Oedenrodenseweg en de Rijksweg A2. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen de Esdoornstraat, de Nieuwstraat, de Bosseweg en de Wingerdstraat.

In figuur 2.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het Geluidregister¹. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (download van 1 september 2016).

De verkeersgegevens van de Oude Rijksweg, de St. Oedenrodenseweg, de Sonseweg, de Bosseweg en de Esdoornstraat zijn aangeleverd door de gemeente Best. Het betreffen telgegevens met weekdagintensiteiten voor het jaar 2015 of 2016. De etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met 2% per jaar (worst case) naar het maatgevende jaar 2027. In deze ophoging is rekening gehouden met de autonome groei en de verkeersaantrekkende werking van het plangebied. Van de Nieuwstraat en de Wingerdstraat zijn geen telgegevens beschikbaar. In het onderhavige onderzoek is voor de Nieuwstraat uitgegaan van dezelfde telgegevens als voor de Oude Rijksweg. Voor de Wingerdstraat is uitgegaan van dezelfde telgegevens als voor de Esdoornstraat. De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2027)

Wegvak	Etmaal [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg A2	Geluidregister	Tweelaags ZOAB	Geluidregister
Oude Rijksweg	5.154	Asfalt	50
St. Oedenrodenseweg	2.437	Asfalt	60
Sonseweg	6.317	Asfalt	60
Bosseweg	448 - 511	Klinkers	30
Esdoornstraat	325 - 332	Klinkers	30

¹ <http://www.rws.nl/kaarten/index.aspx>

Wegvak	Etmaal [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Nieuwstraat	5.154	Klinkers	30
Wingerdstraat	332	Klinkers	30

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30. Voor de Esdoornstraat, de Bosseweg, de Nieuwstraat en de Wingerdstraat, waar de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, ZOAB – weggedeelten², bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de grens van het bebouwingsvlak invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.3 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.3: Ligging rekenpunten

² Onder ZOAB wegsegmenten wordt een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 gemodelleerd.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)³ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Oude Rijksweg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De St. Oedenrodenseweg en de Sonseweg zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

De Rijksweg A2 is per definitie buitenstedelijk gelegen en heeft 6 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 600 meter.

³ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	(art. 83, lid 2 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	(art. 83, lid 5 Wgh)
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	(art. 83, lid 1 Wgh)
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	(art. 83, lid 4 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	(art. 83, lid 7 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	(art. 83, lid 6 Wgh)

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Voor de Oude Rijksweg, de St. Oedenrodenseweg en de Sonsweg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In geval van de Rijksweg A2 is sprake van nieuwe woningen binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een autosnelweg, de woningen zijn derhalve overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder buitenstedelijk gelegen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de hiervoor genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Oude Rijksweg, de St. Oedenrodenseweg en de Sonseweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidsbelasting.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen en het doorgaande spoor in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de “Methode Miedema”. Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeet Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.gemeentebest.nl) of op de overheidwebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente hanteert het “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure”.

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze hoofdcriteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk.
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk.
- Landschappelijke bezwaren.
- Financiële overwegingen.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeer

De berekende geluidbelastingen en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de onderscheidende bronnen zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.1: Rekenresultaten peiljaar 2027

Bron	Toetpunt	Gevel	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB]* te toetsen
Rijksweg A2	GB17_09_C	Oostgevel	54,9	53
Oude Rijksweg	GB17_07_C	Oostgevel	45,1	40
St. Oedenrodenseweg	GB17_08_C	Oostgevel	38,6	34
Sonseweg	GB17_09_C	Oostgevel	40,6	36

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oude Rijksweg, de St. Oedenrodenseweg en de Sonseweg respecteert de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van tabel 4.1 blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A2 ter plaatse van het plan een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet gerespecteerd. Echter aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.2 worden maatregelen beschouwd ten einde het verlagen van de geluidbelasting.

4.2 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 4.1 geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarde Wet geluidhinder vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A2 zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- maatregelen bij de ontvanger

Bronmaatregelen

De Rijksweg A2 is reeds voorzien van een geluidreducerende deklaag (tweelaags ZOAB). Het doorvoeren van een snelheidsverlaging op een Rijksweg A2 is vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële optie. Bronmaatregelen stuiten derhalve op overwegende bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Ter plaatse van het plangebied is de Rijksweg A2 verdiept aangelegd. Het realiseren van een geluidsscherm ter plaatse van het plan is in stedelijk gebied niet gewenst en stuit vanuit stedenbouwkundig oogpunt op bezwaren.

Maatregelen ontvanger

Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd, zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bijvoorbeeld dove gevels) niet aan de orde.

4.2.1 Hogere grenswaarden

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van de woning alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Best, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor het woningbouwplan met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A2. Aan de ontheffingscriteria uit het gemeentelijk hogerewaardenbeleid (zie hoofdstuk 3.6) wordt voldaan.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig geval is enkel sprake van een overschrijding ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A2. Ten gevolge van andere (verkeers)bronnen wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtige 30 km/uur-wegen: Esdoornstraat, Nieuwstraat, Bosseweg en Wingerdstraat). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit te classificeren als 'matig'. Hiertoe wordt beschouwd of door het treffen van maatregelen de geluidbelasting kan worden terug gedrongen. In paragraaf 4.2 zijn reeds maatregelen beschouwd.

4.4 Bouwbesluit

Uitgaande van de minimale vereiste geluidwering van 20 dB op grond van het Bouwbesluit wordt op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting (56 dB) niet voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om middels aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels aan te tonen dat een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inbreidingslocatie gelegen aan de Esdoornstraat te Best.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Oude Rijksweg, de Sonseweg, de St. Oedenrodenseweg en de Rijksweg A2. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Eveneens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied meegenomen. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oude Rijksweg, de St. Oedenrodenseweg en de Sonseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB respecteert. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 bedraagt ter plaatse van het plan ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet gerespecteerd. Echter aan de maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Aan het gemeentelijke ontheffingenbeleid is voldaan. De gemeente wordt verzocht om een hogere waarde te verlenen overeenkomstig voorliggend onderzoek.

Cumulatie

In onderhavig onderzoek is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB.

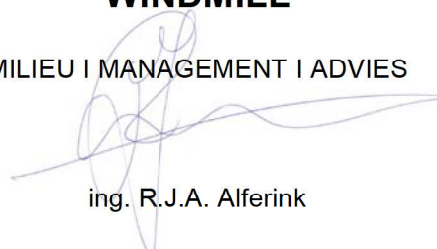
Bouwbesluit

Uitgaande van de minimale vereiste geluidwering van 20 dB op grond van het Bouwbesluit wordt op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting (56 dB) niet voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om middels aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels aan te tonen dat een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd.

Na het verlenen van hogere waarden voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens

Lengte rapport

Locatie code 000124
Locatie naam Oude Rijksweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving asfalt - 50 km weg
Meting naam 000124 Oude Rijksweg
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 17 april 2015
Rijstrook Oranjestraat - wilg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,3	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	4	1	2	7	0,3	0
05:00	25	1	2	28	1,2	0
06:00	74	5	3	82	3,4	0
07:00	216	12	7	235	9,8	0
08:00	222	15	9	246	10,3	0
09:00	115	10	7	132	5,5	0
10:00	90	8	6	104	4,4	0
11:00	106	7	5	118	4,9	0
12:00	116	6	4	126	5,3	0
13:00	118	9	6	133	5,6	0
14:00	115	10	8	133	5,6	0
15:00	137	11	7	155	6,5	0
16:00	166	10	11	187	7,8	0
17:00	204	11	12	227	9,5	0
18:00	143	6	6	155	6,5	0
19:00	101	5	2	108	4,5	0
20:00	74	3	3	80	3,3	0
21:00	47	2	1	50	2,1	0
22:00	42	0	0	42	1,8	0
23:00	28	0	0	28	1,2	0
Totaal	2156	132	101	2389	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2155	133	104	2392	100,0	2
Index	90,1	5,6	4,3	100,0		
Tot. 0-7	116	7	7	130	5,4	0
Index	89,2	5,4	5,4	100,0		
Tot. 7-19	1748	116	90	1954	81,7	1
Index	89,5	5,9	4,6	100,0		
Tot. 19-24	292	10	7	309	12,9	0
Index	94,5	3,2	2,3	100,0		
Tot. 23-7	140	7	8	155	6,5	0
Index	90,3	4,5	5,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000124
Locatie naam Oude Rijksweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving asfalt - 50 km weg
Meting naam 000124 Oude Rijksweg
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 17 april 2015
Rijstrook Oranjestraat - wilg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	22	0	0	22	1,2	0
01:00	12	0	0	12	0,7	0
02:00	8	0	0	8	0,4	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	4	0	1	5	0,3	0
06:00	7	0	0	7	0,4	0
07:00	24	1	0	25	1,4	0
08:00	54	3	1	58	3,2	0
09:00	74	9	4	87	4,9	0
10:00	108	4	1	113	6,3	0
11:00	108	8	5	121	6,8	0
12:00	126	4	2	132	7,4	0
13:00	146	7	3	156	8,7	0
14:00	141	6	5	152	8,5	0
15:00	138	7	4	149	8,3	0
16:00	111	4	2	117	6,5	0
17:00	120	4	4	128	7,2	0
18:00	94	1	1	96	5,4	0
19:00	138	3	2	143	8,0	0
20:00	120	4	2	126	7,0	0
21:00	66	2	2	70	3,9	0
22:00	30	0	0	30	1,7	0
23:00	27	0	0	27	1,5	0
Totaal	1682	67	39	1788	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1682	70	40	1792	100,0	0
Index	93,9	3,9	2,2	100,0		
Tot. 0-7	58	0	2	60	3,3	0
Index	96,7	0,0	3,3	100,0		
Tot. 7-19	1242	60	32	1334	74,4	0
Index	93,1	4,5	2,4	100,0		
Tot. 19-24	382	10	6	398	22,2	0
Index	96,0	2,5	1,5	100,0		
Tot. 23-7	95	1	2	98	5,5	0
Index	96,9	1,0	2,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000124
Locatie naam Oude Rijksweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving asfalt - 50 km weg
Meting naam 000124 Oude Rijksweg
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 17 april 2015
Rijstrook Oranjestraat - wilg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	0	0	12	0,5	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	3	0	2	5	0,2	0
05:00	19	1	2	22	1,0	0
06:00	55	4	2	61	2,8	0
07:00	161	9	5	175	7,9	0
08:00	174	12	7	193	8,7	0
09:00	104	10	6	120	5,4	0
10:00	95	7	4	106	4,8	0
11:00	106	7	5	118	5,3	0
12:00	119	6	4	129	5,8	0
13:00	126	8	5	139	6,3	0
14:00	122	9	7	138	6,2	0
15:00	137	10	6	153	6,9	0
16:00	151	9	9	169	7,6	0
17:00	180	9	10	199	9,0	0
18:00	129	5	5	139	6,3	0
19:00	111	4	2	117	5,3	0
20:00	87	3	2	92	4,1	0
21:00	52	2	1	55	2,5	0
22:00	38	0	0	38	1,7	0
23:00	28	0	0	28	1,3	0
Totaal	2019	115	84	2218	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2020	115	85	2220	100,0	1
Index	91,0	5,2	3,8	100,0		
Tot. 0-7	99	5	6	110	5,0	0
Index	90,0	4,5	5,5	100,0		
Tot. 7-19	1604	100	73	1777	80,0	1
Index	90,3	5,6	4,1	100,0		
Tot. 19-24	317	10	6	333	15,0	0
Index	95,2	3,0	1,8	100,0		
Tot. 23-7	127	5	6	138	6,2	0
Index	92,0	3,6	4,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000124
Locatie naam Oude Rijksweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving asfalt - 50 km weg
Meting naam 000124 Oude Rijksweg
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 17 april 2015
Rijstrook wilg - Oranjestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	0	6	0,3	0
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	8	1	1	10	0,5	0
06:00	42	2	4	48	2,4	1
07:00	106	7	8	121	6,0	3
08:00	141	6	9	156	7,7	3
09:00	89	7	4	100	4,9	3
10:00	74	6	5	85	4,2	2
11:00	78	6	4	88	4,3	2
12:00	104	7	5	116	5,7	3
13:00	109	6	5	120	5,9	4
14:00	109	8	5	122	6,0	3
15:00	124	9	6	139	6,9	4
16:00	182	13	12	207	10,2	5
17:00	229	12	12	253	12,5	8
18:00	144	5	6	155	7,7	6
19:00	97	4	3	104	5,1	4
20:00	67	3	3	73	3,6	2
21:00	44	2	1	47	2,3	2
22:00	41	1	1	43	2,1	1
23:00	24	0	0	24	1,2	0
Totaal	1825	105	94	2024	100,0	56

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1825	105	95	2025	100,0	56
Index	90,1	5,2	4,7	100,0		
Tot. 0-7	63	3	5	71	3,5	1
Index	88,7	4,2	7,0	100,0		
Tot. 7-19	1490	92	82	1664	82,2	46
Index	89,5	5,5	4,9	100,0		
Tot. 19-24	273	10	7	290	14,3	9
Index	94,1	3,4	2,4	100,0		
Tot. 23-7	83	4	6	93	4,6	1
Index	89,2	4,3	6,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000124
Locatie naam Oude Rijksweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving asfalt - 50 km weg
Meting naam 000124 Oude Rijksweg
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 17 april 2015
Rijstrook wilg - Oranjestraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	24	0	0	24	1,7	0
01:00	14	0	0	14	1,0	0
02:00	3	0	0	3	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	4	0	0	4	0,3	0
06:00	6	0	1	7	0,5	0
07:00	15	2	2	19	1,4	0
08:00	36	0	2	38	2,7	1
09:00	66	3	2	71	5,1	2
10:00	77	4	4	85	6,1	2
11:00	82	5	6	93	6,7	3
12:00	115	8	6	129	9,3	4
13:00	118	2	7	127	9,1	1
14:00	133	7	4	144	10,4	0
15:00	109	2	3	114	8,2	2
16:00	104	2	2	108	7,8	3
17:00	112	3	2	117	8,4	4
18:00	74	4	2	80	5,8	4
19:00	62	3	2	67	4,8	2
20:00	59	2	1	62	4,5	2
21:00	34	2	2	38	2,7	2
22:00	23	0	0	23	1,7	0
23:00	20	0	0	20	1,4	0
Totaal	1294	49	48	1391	100,0	32

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1294	50	49	1393	100,0	33
Index	92,9	3,6	3,5	100,0		
Tot. 0-7	56	0	2	58	4,2	1
Index	96,6	0,0	3,4	100,0		
Tot. 7-19	1041	42	42	1125	80,8	26
Index	92,5	3,7	3,7	100,0		
Tot. 19-24	198	7	4	209	15,0	6
Index	94,7	3,3	1,9	100,0		
Tot. 23-7	85	1	2	88	6,3	1
Index	96,6	1,1	2,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000124
Locatie naam Oude Rijksweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving asfalt - 50 km weg
Meting naam 000124 Oude Rijksweg
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 17 april 2015
Rijstrook wilg - Oranjestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	0,6	0
01:00	6	0	0	6	0,3	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	7	1	1	9	0,5	0
06:00	31	1	3	35	1,9	1
07:00	80	5	6	91	4,9	2
08:00	111	5	7	123	6,7	3
09:00	83	6	4	93	5,0	3
10:00	75	6	5	86	4,7	2
11:00	79	6	4	89	4,8	2
12:00	107	7	5	119	6,5	3
13:00	112	5	6	123	6,7	3
14:00	116	8	5	129	7,0	2
15:00	120	7	6	133	7,2	3
16:00	160	10	9	179	9,7	5
17:00	195	9	9	213	11,6	7
18:00	124	5	5	134	7,3	5
19:00	87	3	2	92	5,0	3
20:00	64	3	2	69	3,7	2
21:00	41	2	1	44	2,4	2
22:00	36	1	0	37	2,0	1
23:00	23	0	0	23	1,2	0
Totaal	1673	90	80	1843	100,0	49

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1673	89	82	1844	100,0	49
Index	90,7	4,8	4,4	100,0		
Tot. 0-7	61	2	4	67	3,6	1
Index	91,0	3,0	6,0	100,0		
Tot. 7-19	1361	78	71	1510	81,9	40
Index	90,1	5,2	4,7	100,0		
Tot. 19-24	251	9	6	266	14,4	8
Index	94,4	3,4	2,3	100,0		
Tot. 23-7	84	3	5	92	5,0	1
Index	91,3	3,3	5,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201502
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 007
Meting naam 201502 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Esdoornstraat - oranjestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,6	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	2	0	0	2	1,1	0
06:00	5	1	0	6	3,4	0
07:00	7	1	1	9	5,0	0
08:00	6	1	1	8	4,5	0
09:00	9	1	1	11	6,1	0
10:00	9	1	0	10	5,6	0
11:00	8	0	1	9	5,0	0
12:00	10	0	1	11	6,1	0
13:00	10	1	1	12	6,7	0
14:00	11	1	0	12	6,7	0
15:00	14	1	1	16	8,9	0
16:00	23	0	1	24	13,4	0
17:00	15	1	1	17	9,5	0
18:00	10	0	0	10	5,6	0
19:00	8	0	0	8	4,5	0
20:00	5	0	0	5	2,8	0
21:00	5	0	0	5	2,8	0
22:00	2	0	0	2	1,1	0
23:00	1	0	0	1	0,6	0
Totaal	161	9	9	179	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	160	10	10	180	100,0	0
Index	88,9	5,6	5,6	100,0		
Tot. 0-7	8	1	1	10	5,6	0
Index	80,0	10,0	10,0	100,0		
Tot. 7-19	131	8	8	147	81,7	0
Index	89,1	5,4	5,4	100,0		
Tot. 19-24	21	0	1	22	12,2	0
Index	95,5	0,0	4,5	100,0		
Tot. 23-7	9	1	1	11	6,1	0
Index	81,8	9,1	9,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201502
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 007
Meting naam 201502 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Esdoornstraat - oranjestraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	1,8	0
01:00	1	0	0	1	0,9	0
02:00	1	0	0	1	0,9	0
03:00	1	0	0	1	0,9	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	1	0,9	0
07:00	2	0	0	2	1,8	0
08:00	5	0	0	5	4,6	0
09:00	4	0	0	4	3,7	0
10:00	6	0	1	7	6,4	0
11:00	8	1	1	10	9,2	0
12:00	8	0	1	9	8,3	0
13:00	11	0	0	11	10,1	0
14:00	7	0	1	8	7,3	0
15:00	8	0	0	8	7,3	1
16:00	7	0	0	7	6,4	0
17:00	10	0	1	11	10,1	0
18:00	7	0	0	7	6,4	0
19:00	6	0	0	6	5,5	0
20:00	2	0	0	2	1,8	0
21:00	2	0	0	2	1,8	0
22:00	2	0	0	2	1,8	0
23:00	2	0	0	2	1,8	0
Totaal	103	1	5	109	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	103	4	9	116	100,0	3
Index	88,8	3,4	7,8	100,0		
Tot. 0-7	6	1	1	8	6,9	0
Index	75,0	12,5	12,5	100,0		
Tot. 7-19	82	2	8	92	79,3	3
Index	89,1	2,2	8,7	100,0		
Tot. 19-24	14	0	0	14	12,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	8	1	1	10	8,6	0
Index	80,0	10,0	10,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201502
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 007
Meting naam 201502 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Esdoornstraat - oranjestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,6	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,6	0
06:00	4	1	0	5	3,2	0
07:00	5	0	1	6	3,8	0
08:00	6	1	1	8	5,1	0
09:00	8	1	1	10	6,3	0
10:00	8	1	0	9	5,7	0
11:00	8	0	1	9	5,7	0
12:00	10	0	1	11	7,0	0
13:00	10	1	1	12	7,6	0
14:00	10	1	1	12	7,6	0
15:00	12	1	1	14	8,9	0
16:00	18	0	0	18	11,4	0
17:00	13	1	1	15	9,5	0
18:00	9	0	0	9	5,7	0
19:00	7	0	0	7	4,4	0
20:00	4	0	0	4	2,5	0
21:00	4	0	0	4	2,5	0
22:00	2	0	0	2	1,3	0
23:00	1	0	0	1	0,6	0
Totaal	141	8	9	158	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	143	8	10	161	100,0	1
Index	88,8	5,0	6,2	100,0		
Tot. 0-7	8	1	1	10	6,2	0
Index	80,0	10,0	10,0	100,0		
Tot. 7-19	117	7	8	132	82,0	1
Index	88,6	5,3	6,1	100,0		
Tot. 19-24	19	0	1	20	12,4	0
Index	95,0	0,0	5,0	100,0		
Tot. 23-7	9	1	1	11	6,8	0
Index	81,8	9,1	9,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201502
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 007
Meting naam 201502 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook oranjestraat - Esdoornstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,5	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	6	0	0	6	2,8	0
07:00	19	0	1	20	9,3	1
08:00	20	1	1	22	10,2	1
09:00	12	1	1	14	6,5	1
10:00	10	1	1	12	5,6	0
11:00	9	1	1	11	5,1	1
12:00	13	1	1	15	7,0	1
13:00	11	2	1	14	6,5	1
14:00	12	1	1	14	6,5	1
15:00	10	1	1	12	5,6	1
16:00	16	1	2	19	8,8	1
17:00	15	1	1	17	7,9	1
18:00	12	1	1	14	6,5	1
19:00	9	0	1	10	4,7	0
20:00	5	0	0	5	2,3	0
21:00	3	0	0	3	1,4	0
22:00	4	0	0	4	1,9	0
23:00	2	0	0	2	0,9	0
Totaal	189	12	14	215	100,0	11

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	188	13	16	217	100,0	11
Index	86,6	6,0	7,4	100,0		
Tot. 0-7	7	0	1	8	3,7	0
Index	87,5	0,0	12,5	100,0		
Tot. 7-19	159	12	13	184	84,8	10
Index	86,4	6,5	7,1	100,0		
Tot. 19-24	22	0	2	24	11,1	1
Index	91,7	0,0	8,3	100,0		
Tot. 23-7	9	0	1	10	4,6	0
Index	90,0	0,0	10,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201502
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 007
Meting naam 201502 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook oranjestraat - Esdoornstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	1,6	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,8	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	4	0	0	4	3,1	0
08:00	3	0	0	3	2,3	0
09:00	8	0	0	8	6,2	0
10:00	6	0	0	6	4,7	0
11:00	9	2	1	12	9,3	1
12:00	10	1	1	12	9,3	1
13:00	8	1	2	11	8,5	2
14:00	11	2	1	14	10,9	1
15:00	10	2	2	14	10,9	1
16:00	9	1	2	12	9,3	1
17:00	8	1	2	11	8,5	1
18:00	4	0	0	4	3,1	0
19:00	6	0	0	6	4,7	0
20:00	2	0	0	2	1,6	0
21:00	3	0	0	3	2,3	0
22:00	2	0	0	2	1,6	0
23:00	2	0	0	2	1,6	0
Totaal	108	10	11	129	100,0	8

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	109	9	13	131	100,0	10
Index	83,2	6,9	9,9	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	3,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	91	8	12	111	84,7	9
Index	82,0	7,2	10,8	100,0		
Tot. 19-24	14	0	1	15	11,5	0
Index	93,3	0,0	6,7	100,0		
Tot. 23-7	6	0	0	6	4,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201502
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 007
Meting naam 201502 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook oranjestraat - Esdoornstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,5	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	4	0	0	4	2,1	0
07:00	15	0	1	16	8,5	0
08:00	16	1	1	18	9,5	1
09:00	11	1	0	12	6,3	1
10:00	9	1	1	11	5,8	0
11:00	9	1	1	11	5,8	1
12:00	12	1	1	14	7,4	1
13:00	10	2	1	13	6,9	1
14:00	11	1	1	13	6,9	1
15:00	10	1	1	12	6,3	1
16:00	14	1	2	17	9,0	1
17:00	13	1	1	15	7,9	1
18:00	10	0	1	11	5,8	1
19:00	8	0	1	9	4,8	0
20:00	4	0	0	4	2,1	0
21:00	3	0	0	3	1,6	0
22:00	3	0	0	3	1,6	0
23:00	2	0	0	2	1,1	0
Totaal	165	11	13	189	100,0	10

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	165	12	15	192	100,0	11
Index	85,9	6,2	7,8	100,0		
Tot. 0-7	6	0	1	7	3,6	0
Index	85,7	0,0	14,3	100,0		
Tot. 7-19	139	11	13	163	84,9	10
Index	85,3	6,7	8,0	100,0		
Tot. 19-24	20	0	2	22	11,5	0
Index	90,9	0,0	9,1	100,0		
Tot. 23-7	8	0	1	9	4,7	0
Index	88,9	0,0	11,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201503
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 04
Meting naam 201503 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Esdoornstraat - oprit Oude Rijksweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	1	0	0	1	0,4	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,4	0
06:00	6	1	1	8	3,0	0
07:00	16	1	2	19	7,2	0
08:00	20	2	1	23	8,7	0
09:00	12	4	1	17	6,4	0
10:00	12	2	1	15	5,7	0
11:00	13	3	1	17	6,4	0
12:00	16	2	1	19	7,2	0
13:00	16	3	2	21	7,9	0
14:00	15	2	2	19	7,2	1
15:00	13	1	2	16	6,0	0
16:00	31	2	2	35	13,2	1
17:00	15	1	1	17	6,4	0
18:00	11	1	1	13	4,9	0
19:00	9	1	1	11	4,2	0
20:00	5	1	0	6	2,3	0
21:00	3	0	0	3	1,1	0
22:00	2	0	0	2	0,8	0
23:00	2	0	0	2	0,8	0
Totaal	219	27	19	265	100,0	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	218	25	17	260	100,0	5
Index	83,8	9,6	6,5	100,0		
Tot. 0-7	8	1	1	10	3,8	0
Index	80,0	10,0	10,0	100,0		
Tot. 7-19	189	23	14	226	86,9	5
Index	83,6	10,2	6,2	100,0		
Tot. 19-24	21	1	1	23	8,8	0
Index	91,3	4,3	4,3	100,0		
Tot. 23-7	10	1	1	12	4,6	0
Index	83,3	8,3	8,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201503
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 04
Meting naam 201503 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Esdoornstraat - oprit Oude Rijksweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,7	0
01:00	1	0	0	1	0,7	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,7	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	4	0	0	4	2,8	0
08:00	5	0	0	5	3,5	0
09:00	10	1	0	11	7,7	0
10:00	8	0	0	8	5,6	0
11:00	10	0	2	12	8,4	0
12:00	8	0	0	8	5,6	0
13:00	9	1	1	11	7,7	0
14:00	13	1	2	16	11,2	1
15:00	12	1	0	13	9,1	0
16:00	10	0	1	11	7,7	0
17:00	12	1	1	14	9,8	0
18:00	11	0	0	11	7,7	0
19:00	7	0	0	7	4,9	0
20:00	4	0	0	4	2,8	0
21:00	2	0	0	2	1,4	0
22:00	1	0	0	1	0,7	0
23:00	2	0	0	2	1,4	0
Totaal	131	5	7	143	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	132	8	10	150	100,0	4
Index	88,0	5,3	6,7	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	2,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	112	8	8	128	85,3	4
Index	87,5	6,2	6,2	100,0		
Tot. 19-24	15	0	1	16	10,7	0
Index	93,8	0,0	6,2	100,0		
Tot. 23-7	6	0	0	6	4,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201503
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 04
Meting naam 201503 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Esdoornstraat - oprijt Oude Rijksweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,4	0
01:00	1	0	0	1	0,4	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,4	0
06:00	4	0	0	4	1,8	0
07:00	12	1	1	14	6,2	0
08:00	16	1	1	18	8,0	0
09:00	11	3	1	15	6,7	0
10:00	11	1	1	13	5,8	0
11:00	12	2	1	15	6,7	0
12:00	14	1	1	16	7,1	0
13:00	14	2	2	18	8,0	0
14:00	14	2	2	18	8,0	1
15:00	13	1	1	15	6,7	0
16:00	25	1	2	28	12,4	1
17:00	14	1	1	16	7,1	0
18:00	11	0	1	12	5,3	0
19:00	8	0	0	8	3,6	0
20:00	5	0	0	5	2,2	0
21:00	3	0	0	3	1,3	0
22:00	2	0	0	2	0,9	0
23:00	2	0	0	2	0,9	0
Totaal	194	16	15	225	100,0	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	194	20	15	229	100,0	5
Index	84,7	8,7	6,6	100,0		
Tot. 0-7	7	1	1	9	3,9	0
Index	77,8	11,1	11,1	100,0		
Tot. 7-19	167	19	13	199	86,9	5
Index	83,9	9,5	6,5	100,0		
Tot. 19-24	19	1	1	21	9,2	0
Index	90,5	4,8	4,8	100,0		
Tot. 23-7	9	1	1	11	4,8	0
Index	81,8	9,1	9,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201503
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 04
Meting naam 201503 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook oprit Oude Rijksweg - Esdoornstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,5	0
01:00	1	0	0	1	0,5	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,5	0
05:00	3	0	0	3	1,5	0
06:00	6	0	1	7	3,6	0
07:00	25	0	1	26	13,2	0
08:00	8	1	1	10	5,1	0
09:00	10	2	1	13	6,6	1
10:00	8	2	1	11	5,6	1
11:00	8	2	1	11	5,6	0
12:00	10	1	1	12	6,1	1
13:00	10	1	1	12	6,1	0
14:00	10	2	1	13	6,6	1
15:00	11	1	1	13	6,6	1
16:00	15	1	1	17	8,6	1
17:00	16	1	1	18	9,1	0
18:00	9	0	1	10	5,1	0
19:00	6	0	0	6	3,0	0
20:00	4	0	0	4	2,0	0
21:00	3	0	0	3	1,5	0
22:00	3	0	0	3	1,5	0
23:00	2	0	0	2	1,0	0
Totaal	170	14	13	197	100,0	6

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	170	17	14	201	100,0	7
Index	84,6	8,5	7,0	100,0		
Tot. 0-7	12	0	1	13	6,5	0
Index	92,3	0,0	7,7	100,0		
Tot. 7-19	140	16	12	168	83,6	6
Index	83,3	9,5	7,1	100,0		
Tot. 19-24	18	1	1	20	10,0	0
Index	90,0	5,0	5,0	100,0		
Tot. 23-7	13	0	1	14	7,0	0
Index	92,9	0,0	7,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201503
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 04
Meting naam 201503 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook oprijt Oude Rijksweg - Esdoornstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	1,9	0
01:00	2	0	0	2	1,9	0
02:00	1	0	0	1	1,0	0
03:00	1	0	0	1	1,0	0
04:00	1	0	0	1	1,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	5	0	0	5	4,8	0
08:00	3	0	0	3	2,9	0
09:00	4	0	0	4	3,8	0
10:00	6	1	1	8	7,6	0
11:00	5	0	0	5	4,8	0
12:00	8	0	1	9	8,6	0
13:00	8	0	2	10	9,5	1
14:00	9	1	1	11	10,5	1
15:00	7	0	1	8	7,6	0
16:00	8	1	0	9	8,6	0
17:00	8	1	0	9	8,6	0
18:00	5	0	0	5	4,8	0
19:00	5	0	0	5	4,8	0
20:00	2	0	0	2	1,9	0
21:00	2	0	0	2	1,9	0
22:00	1	0	0	1	1,0	0
23:00	2	0	0	2	1,9	0
Totaal	95	4	6	105	100,0	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	93	5	10	108	100,0	3
Index	86,1	4,6	9,3	100,0		
Tot. 0-7	6	0	0	6	5,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	74	5	8	87	80,6	3
Index	85,1	5,7	9,2	100,0		
Tot. 19-24	12	0	1	13	12,0	0
Index	92,3	0,0	7,7	100,0		
Tot. 23-7	9	0	1	10	9,3	0
Index	90,0	0,0	10,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201503
Locatie naam Bosseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 04
Meting naam 201503 Bosseweg 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook oprijt Oude Rijksweg - Esdoornstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,6	0
01:00	1	0	0	1	0,6	0
02:00	1	0	0	1	0,6	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,6	0
05:00	2	0	0	2	1,1	0
06:00	4	0	1	5	2,9	0
07:00	19	0	1	20	11,5	0
08:00	7	1	1	9	5,2	0
09:00	8	2	1	11	6,3	0
10:00	8	1	1	10	5,7	0
11:00	7	2	1	10	5,7	0
12:00	9	1	1	11	6,3	1
13:00	9	1	1	11	6,3	0
14:00	10	2	1	13	7,5	1
15:00	10	1	1	12	6,9	0
16:00	13	1	1	15	8,6	1
17:00	14	1	1	16	9,2	0
18:00	8	0	1	9	5,2	0
19:00	6	0	0	6	3,4	0
20:00	3	0	0	3	1,7	0
21:00	3	0	0	3	1,7	0
22:00	2	0	0	2	1,1	0
23:00	2	0	0	2	1,1	0
Totaal	148	13	13	174	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	148	13	13	174	100,0	6
Index	85,1	7,5	7,5	100,0		
Tot. 0-7	10	0	1	11	6,3	0
Index	90,9	0,0	9,1	100,0		
Tot. 7-19	121	13	11	145	83,3	6
Index	83,4	9,0	7,6	100,0		
Tot. 19-24	16	1	1	18	10,3	0
Index	88,9	5,6	5,6	100,0		
Tot. 23-7	12	0	1	13	7,5	0
Index	92,3	0,0	/, /	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201504
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 08
Meting naam 201504 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Bosseweg - inrit Babydump (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	1,0	0
05:00	2	0	0	2	1,9	0
06:00	6	0	0	6	5,8	1
07:00	17	0	1	18	17,5	3
08:00	5	1	1	7	6,8	2
09:00	3	0	1	4	3,9	1
10:00	3	0	0	3	2,9	1
11:00	4	0	0	4	3,9	1
12:00	6	1	1	8	7,8	1
13:00	3	0	1	4	3,9	1
14:00	4	0	1	5	4,9	1
15:00	3	0	1	4	3,9	1
16:00	7	1	0	8	7,8	2
17:00	8	1	0	9	8,7	1
18:00	5	1	0	6	5,8	1
19:00	5	0	0	5	4,9	1
20:00	3	0	0	3	2,9	0
21:00	2	0	0	2	1,9	0
22:00	3	0	0	3	2,9	0
23:00	1	0	0	1	1,0	0
Totaal	91	5	7	103	100,0	18

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	90	8	10	108	100,0	18
Index	83,3	7,4	9,3	100,0		
Tot. 0-7	9	0	0	9	8,3	1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	68	6	9	83	76,9	16
Index	81,9	7,2	10,8	100,0		
Tot. 19-24	13	1	1	15	13,9	1
Index	86,7	6,7	6,7	100,0		
Tot. 23-7	9	0	0	9	8,3	1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201504
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 08
Meting naam 201504 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Bosseweg - inrit Babydump (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	4,2	0
01:00	1	0	0	1	2,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	4	0	0	4	8,3	0
08:00	2	0	0	2	4,2	0
09:00	2	0	0	2	4,2	0
10:00	2	0	0	2	4,2	1
11:00	2	1	1	4	8,3	1
12:00	4	0	0	4	8,3	1
13:00	3	0	0	3	6,2	1
14:00	2	0	0	2	4,2	1
15:00	3	0	0	3	6,2	0
16:00	3	1	0	4	8,3	2
17:00	3	0	1	4	8,3	1
18:00	4	0	0	4	8,3	0
19:00	4	0	0	4	8,3	0
20:00	0	0	0	0	0,0	0
21:00	2	0	0	2	4,2	0
22:00	1	0	0	1	2,1	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	44	2	2	48	100,0	8

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	44	4	3	51	100,0	9
Index	86,3	7,8	5,9	100,0		
Tot. 0-7	3	0	0	3	5,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	32	4	3	39	76,5	8
Index	82,1	10,3	7,7	100,0		
Tot. 19-24	8	0	0	8	15,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	4	0	0	4	7,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201504
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 08
Meting naam 201504 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Bosseweg - inrit Babydump (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	1,2	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	1,2	0
05:00	1	0	0	1	1,2	0
06:00	4	0	0	4	4,8	1
07:00	13	0	1	14	16,7	3
08:00	4	0	1	5	6,0	1
09:00	3	0	1	4	4,8	1
10:00	3	0	0	3	3,6	1
11:00	3	1	0	4	4,8	1
12:00	5	0	1	6	7,1	1
13:00	3	0	1	4	4,8	1
14:00	3	0	1	4	4,8	1
15:00	3	0	1	4	4,8	1
16:00	5	1	0	6	7,1	2
17:00	7	1	0	8	9,5	1
18:00	4	0	0	4	4,8	1
19:00	4	0	0	4	4,8	1
20:00	2	0	0	2	2,4	0
21:00	2	0	0	2	2,4	0
22:00	2	0	0	2	2,4	0
23:00	1	0	0	1	1,2	0
Totaal	74	3	7	84	100,0	17

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	77	6	8	91	100,0	15
Index	84,6	6,6	8,8	100,0		
Tot. 0-7	7	0	0	7	7,7	1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	58	6	8	72	79,1	14
Index	80,6	8,3	11,1	100,0		
Tot. 19-24	12	1	0	13	14,3	1
Index	92,3	7,7	0,0	100,0		
Tot. 23-7	8	0	0	8	8,8	1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201504
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 08
Meting naam 201504 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook inrit Babydump - Bosseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,6	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	1	2	1,1	0
06:00	6	1	0	7	3,9	0
07:00	11	1	1	13	7,2	1
08:00	8	2	0	10	5,5	0
09:00	8	3	1	12	6,6	0
10:00	5	1	0	6	3,3	0
11:00	6	1	1	8	4,4	0
12:00	9	1	1	11	6,1	0
13:00	10	2	1	13	7,2	0
14:00	9	1	0	10	5,5	0
15:00	11	1	1	13	7,2	0
16:00	32	1	0	33	18,2	0
17:00	9	1	0	10	5,5	0
18:00	10	1	0	11	6,1	0
19:00	8	0	0	8	4,4	0
20:00	6	0	0	6	3,3	0
21:00	4	0	0	4	2,2	0
22:00	2	0	0	2	1,1	0
23:00	1	0	0	1	0,6	0
Totaal	157	17	7	181	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	158	17	8	183	100,0	2
Index	86,3	9,3	4,4	100,0		
Tot. 0-7	9	1	1	11	6,0	0
Index	81,8	9,1	9,1	100,0		
Tot. 7-19	128	16	6	150	82,0	2
Index	85,3	10,7	4,0	100,0		
Tot. 19-24	21	1	1	23	12,6	0
Index	91,3	4,3	4,3	100,0		
Tot. 23-7	9	1	1	11	6,0	0
Index	81,8	9,1	9,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201504
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 08
Meting naam 201504 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook inrit Babydump - Bosseweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,9	0
01:00	1	0	0	1	0,9	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	1	0,9	0
07:00	3	0	0	3	2,7	0
08:00	5	0	0	5	4,4	0
09:00	8	0	0	8	7,1	0
10:00	6	0	0	6	5,3	0
11:00	8	0	0	8	7,1	0
12:00	6	1	0	7	6,2	0
13:00	9	0	0	9	8,0	0
14:00	8	1	0	9	8,0	0
15:00	7	0	0	7	6,2	0
16:00	8	0	0	8	7,1	0
17:00	13	0	0	13	11,5	0
18:00	14	0	0	14	12,4	0
19:00	6	0	0	6	5,3	0
20:00	4	0	0	4	3,5	0
21:00	2	0	0	2	1,8	0
22:00	1	0	0	1	0,9	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	111	2	0	113	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	114	5	2	121	100,0	0
Index	94,2	4,1	1,7	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	3,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	96	5	2	103	85,1	0
Index	93,2	4,9	1,9	100,0		
Tot. 19-24	14	0	0	14	11,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	6	0	0	6	5,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201504
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 08
Meting naam 201504 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook inrit Babydump - Bosseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,6	0
01:00	1	0	0	1	0,6	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,6	0
06:00	5	0	0	5	3,1	0
07:00	9	0	1	10	6,2	0
08:00	7	1	0	8	5,0	0
09:00	8	2	1	11	6,8	0
10:00	6	1	0	7	4,3	0
11:00	7	1	0	8	5,0	0
12:00	8	1	1	10	6,2	0
13:00	9	2	0	11	6,8	0
14:00	9	1	0	10	6,2	0
15:00	10	1	0	11	6,8	0
16:00	25	1	0	26	16,1	0
17:00	10	1	0	11	6,8	0
18:00	11	0	0	11	6,8	0
19:00	7	0	0	7	4,3	0
20:00	5	0	0	5	3,1	0
21:00	4	0	0	4	2,5	0
22:00	2	0	0	2	1,2	0
23:00	1	0	0	1	0,6	0
Totaal	146	12	3	161	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	145	14	6	165	100,0	2
Index	87,9	8,5	3,6	100,0		
Tot. 0-7	7	1	1	9	5,5	0
Index	77,8	11,1	11,1	100,0		
Tot. 7-19	119	13	5	137	83,0	1
Index	86,9	9,5	3,6	100,0		
Tot. 19-24	19	0	0	19	11,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	8	1	1	10	6,1	0
Index	80,0	10,0	10,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201505
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 03
Meting naam 201505 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook inrit Babydump - Wingerdstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,7	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,7	0
06:00	6	0	0	6	4,3	0
07:00	12	0	1	13	9,4	0
08:00	6	1	1	8	5,8	0
09:00	5	2	0	7	5,0	0
10:00	5	1	0	6	4,3	0
11:00	7	1	0	8	5,8	0
12:00	9	1	0	10	7,2	0
13:00	4	1	0	5	3,6	0
14:00	7	1	0	8	5,8	0
15:00	6	1	0	7	5,0	0
16:00	14	1	0	15	10,8	0
17:00	12	0	0	12	8,6	0
18:00	9	0	0	9	6,5	0
19:00	9	0	0	9	6,5	0
20:00	5	0	0	5	3,6	0
21:00	4	0	0	4	2,9	0
22:00	4	0	0	4	2,9	0
23:00	1	0	0	1	0,7	0
Totaal	127	10	2	139	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	128	9	4	141	100,0	0
Index	90,8	6,4	2,8	100,0		
Tot. 0-7	9	0	0	9	6,4	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	96	8	4	108	76,6	0
Index	88,9	7,4	3,7	100,0		
Tot. 19-24	23	0	0	23	16,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	10	0	0	10	7,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201505
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 03
Meting naam 201505 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook inrit Babydump - Wingerdstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	3,6	0
01:00	2	0	0	2	2,4	0
02:00	1	0	0	1	1,2	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	3	0	0	3	3,6	0
08:00	4	0	0	4	4,8	0
09:00	4	0	0	4	4,8	0
10:00	4	0	0	4	4,8	0
11:00	5	1	0	6	7,1	0
12:00	6	0	0	6	7,1	0
13:00	6	0	0	6	7,1	0
14:00	4	1	0	5	6,0	0
15:00	5	0	0	5	6,0	0
16:00	8	1	0	9	10,7	0
17:00	7	0	1	8	9,5	0
18:00	5	0	0	5	6,0	0
19:00	6	0	0	6	7,1	0
20:00	2	0	0	2	2,4	0
21:00	3	0	0	3	3,6	0
22:00	2	0	0	2	2,4	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	80	3	1	84	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	82	4	2	88	100,0	0
Index	93,2	4,5	2,3	100,0		
Tot. 0-7	6	0	0	6	6,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	62	4	2	68	77,3	0
Index	91,2	5,9	2,9	100,0		
Tot. 19-24	13	0	0	13	14,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	7	0	0	7	8,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201505
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 03
Meting naam 201505 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook inrit Babydump - Wingerdstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	1,6	0
01:00	1	0	0	1	0,8	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,8	0
06:00	4	0	0	4	3,2	0
07:00	10	0	1	11	8,9	0
08:00	6	0	0	6	4,8	0
09:00	5	1	0	6	4,8	0
10:00	5	0	0	5	4,0	0
11:00	6	1	0	7	5,6	0
12:00	8	1	0	9	7,3	0
13:00	5	1	0	6	4,8	0
14:00	6	1	0	7	5,6	0
15:00	6	1	0	7	5,6	0
16:00	12	1	0	13	10,5	0
17:00	11	0	0	11	8,9	0
18:00	8	0	0	8	6,5	0
19:00	8	0	0	8	6,5	0
20:00	4	0	0	4	3,2	0
21:00	4	0	0	4	3,2	0
22:00	3	0	0	3	2,4	0
23:00	1	0	0	1	0,8	0
Totaal	116	7	1	124	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	115	8	3	126	100,0	0
Index	91,3	6,3	2,4	100,0		
Tot. 0-7	8	0	0	8	6,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	87	7	3	97	77,0	0
Index	89,7	7,2	3,1	100,0		
Tot. 19-24	20	0	0	20	15,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	9	0	0	9	7,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201505
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 03
Meting naam 201505 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Wingerdstraat - inrit Babydump (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,7	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,7	0
06:00	4	1	0	5	3,5	0
07:00	13	0	1	14	9,9	0
08:00	8	1	0	9	6,4	0
09:00	8	1	0	9	6,4	0
10:00	5	1	0	6	4,3	0
11:00	5	0	0	5	3,5	0
12:00	9	1	0	10	7,1	0
13:00	7	2	0	9	6,4	0
14:00	8	1	1	10	7,1	0
15:00	7	1	0	8	5,7	0
16:00	15	1	1	17	12,1	1
17:00	8	1	0	9	6,4	0
18:00	10	0	0	10	7,1	0
19:00	7	0	0	7	5,0	0
20:00	5	0	0	5	3,5	0
21:00	3	0	0	3	2,1	0
22:00	2	0	0	2	1,4	0
23:00	1	0	0	1	0,7	0
Totaal	127	11	3	141	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	129	10	5	144	100,0	2
Index	89,6	6,9	3,5	100,0		
Tot. 0-7	6	1	0	7	4,9	0
Index	85,7	14,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	104	9	5	118	81,9	2
Index	88,1	7,6	4,2	100,0		
Tot. 19-24	19	1	0	20	13,9	0
Index	95,0	5,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	7	1	0	8	5,6	0
Index	87,5	12,5	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201505
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 03
Meting naam 201505 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Wingerdstraat - inrit Babydump (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	1,8	0
01:00	1	0	0	1	0,9	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	5	0	0	5	4,6	0
08:00	4	0	0	4	3,7	0
09:00	9	0	0	9	8,3	0
10:00	6	0	0	6	5,5	0
11:00	6	1	0	7	6,4	0
12:00	9	0	0	9	8,3	0
13:00	9	1	0	10	9,2	0
14:00	8	0	0	8	7,3	0
15:00	7	0	0	7	6,4	0
16:00	6	0	0	6	5,5	0
17:00	8	1	0	9	8,3	0
18:00	12	0	0	12	11,0	0
19:00	5	0	1	6	5,5	0
20:00	4	0	0	4	3,7	0
21:00	3	0	0	3	2,8	0
22:00	1	0	0	1	0,9	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	105	3	1	109	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	105	4	3	112	100,0	1
Index	93,8	3,6	2,7	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	3,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	88	4	2	94	83,9	1
Index	93,6	4,3	2,1	100,0		
Tot. 19-24	13	0	1	14	12,5	0
Index	92,9	0,0	7,1	100,0		
Tot. 23-7	4	0	0	4	3,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 201505
Locatie naam Esdoornstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving lm 03
Meting naam 201505 Esdoornstraat 2015 wk40
Periode dinsdag 29 september 2015 - woensdag 14 oktober 2015
Rijstrook Wingerdstraat - inrit Babydump (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

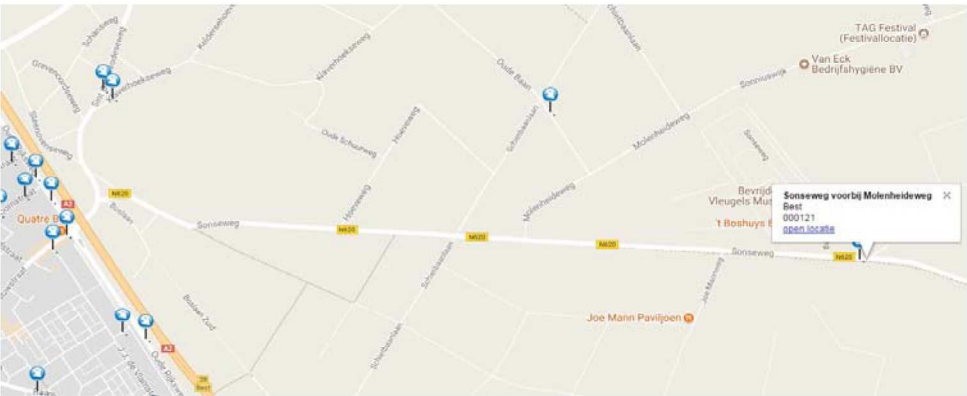
Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,8	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,8	0
06:00	3	1	0	4	3,0	0
07:00	10	0	1	11	8,3	0
08:00	7	0	0	7	5,3	0
09:00	8	0	0	8	6,1	0
10:00	5	1	0	6	4,5	0
11:00	5	1	0	6	4,5	0
12:00	9	1	0	10	7,6	0
13:00	8	1	0	9	6,8	0
14:00	8	1	0	9	6,8	0
15:00	7	1	0	8	6,1	0
16:00	13	1	0	14	10,6	1
17:00	8	1	0	9	6,8	0
18:00	11	0	0	11	8,3	0
19:00	7	0	0	7	5,3	0
20:00	5	0	0	5	3,8	0
21:00	3	0	0	3	2,3	0
22:00	2	0	0	2	1,5	0
23:00	1	0	0	1	0,8	0
Totaal	122	9	1	132	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	122	9	5	136	100,0	2
Index	89,7	6,6	3,7	100,0		
Tot. 0-7	5	1	0	6	4,4	0
Index	83,3	16,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	99	7	4	110	80,9	2
Index	90,0	6,4	3,6	100,0		
Tot. 19-24	17	0	0	17	12,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	6	1	0	7	5,1	0
Index	85,7	14,3	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie			
Code	000121		
Namen	Sonneweg voorbij Molenheideweg		
Plaats	Best		
Omschrijving			
Meting			
Namen	000121 Sonneweg 2015-wk15		
Periode	08-04-2015		
	17-04-2015		
Soort	Classificeren		
Interval	1 uur		
Rijstroken			
1	Telpuntcode	Teller	Kanaal
2		2068	2
		2068	1
Klassen			
Categorie	n.v.t.		
Volgtijd	n.v.t.		
Lengte	< 3,5 m		
	3,5 - 7,0 m		
	> 7,0 m		
Snelheid	< 60 km/u		
	60 - 70 km/u		
	70 - 80 km/u		
	80 - 85 km/u		
	85 - 90 km/u		
	90 - 100 km/u		
	100 - 110 km/u		
	> 110 km/u		



LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 000121
 Naam Sonseweg voorbij Molenheideweg
 Plaats Best
 Omschrijving

Meting

Naam 000121 Sonseweg 2015-wk15
 Periode 08-04-2015
 17-04-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1		2068	2	best - son (1)
2		2068	1	son - best (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

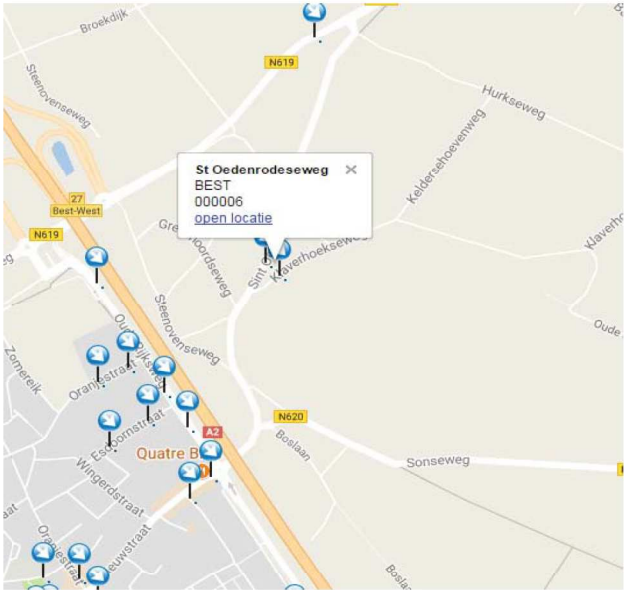
Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		24	1	0	25	0,5	0	
01:00		9	1	0	10	0,2	0	
02:00		4	0	0	4	0,1	0	
03:00		3	1	0	4	0,1	0	
04:00		8	1	1	10	0,2	0	
05:00		27	1	3	31	0,6	0	
06:00		102	6	6	114	2,3	0	
07:00		267	16	14	297	6,0	0	
08:00		341	19	13	373	7,5	0	
09:00		222	21	8	251	5,0	0	
10:00		226	16	9	251	5,0	0	
11:00		254	19	8	281	5,6	0	
12:00		292	15	11	318	6,4	0	
13:00		304	20	12	336	6,8	0	
14:00		329	22	13	364	7,3	0	
15:00		352	20	16	388	7,8	0	
16:00		386	23	13	422	8,5	0	
17:00		448	15	14	477	9,6	0	
18:00		301	11	9	321	6,5	0	
19:00		237	7	8	252	5,1	0	
20:00		187	6	3	196	3,9	0	
21:00		112	2	2	116	2,3	0	
22:00		80	1	1	82	1,6	0	
23:00		50	2	0	52	1,0	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		4.568	91,7	247	5,0	166	3,3	4.981	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		177	88,9	11	5,5	11	5,5	199	100,0	4,0	0	
Tot. 7-19		3.724	91,3	218	5,3	139	3,4	4.081	100,0	81,9	0	
Tot. 19-24		667	95,3	18	2,6	15	2,1	700	100,0	14,1	0	
Tot. 23-7		228	90,1	13	5,1	12	4,7	253	100,0	5,1	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie				
Code	000006			
Naam	St Oedenrodeseweg			
Plaats	BEST			
Omschrijving	BT18 lm 25			
Meting				
Naam	006 St Oedenrodensew 2016 wk42			
Periode	19-10-2016			
	27-10-2016			
Soort	Classificeren			
Interval	1 uur			
Rijstroken				
	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1		2070	2	Gunneweg - Klaverhoekseweg (1)
2		2070	1	Klaverhoekseweg - Gunneweg (1)
Klassen				
Categorie	n.v.t.			
Volgtijd	n.v.t.			
Lengte	< 3,5 m			
	3,5 - 7,0 m			
	> 7,0 m			
Snelheid	< 40 km/u			
	40 - 50 km/u			
	50 - 60 km/u			
	60 - 65 km/u			
	65 - 70 km/u			
	70 - 80 km/u			
	80 - 90 km/u			
	> 90 km/u			
Foutklasse	Ja			
Notities				



LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 000006
 Naam St Oedenrodeseweg
 Plaats BEST
 Omschrijving BT18 lm 25

Meting

Naam 006 St Oedenrodesew 2016 wk42
 Periode 19-10-2016
 27-10-2016
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1		2070	2	Gunneweg - Klaverhoekseweg (1)
2		2070	1	Klaverhoekseweg - Gunneweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

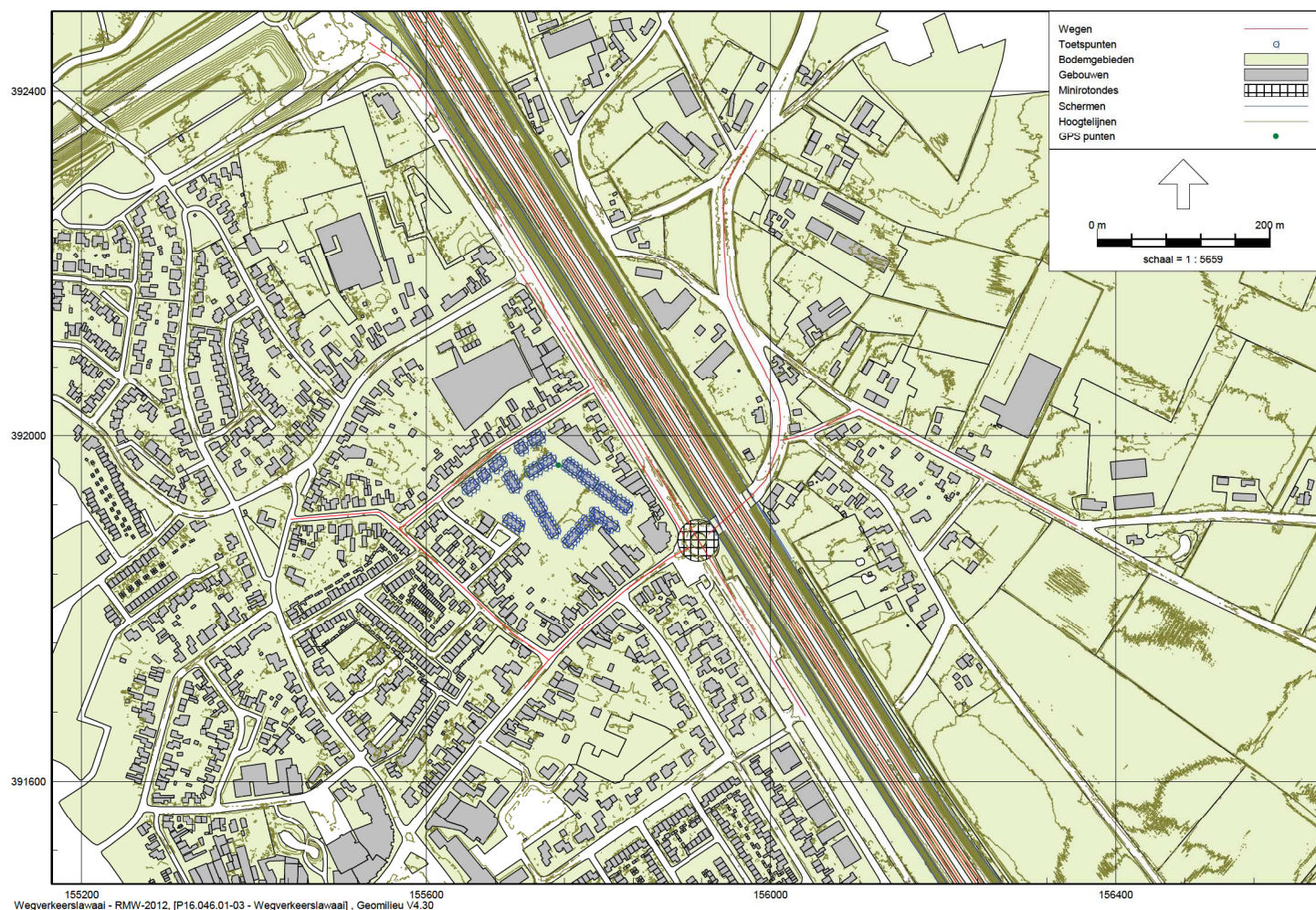
Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		6	0	0	6	0,3	0	
01:00		4	0	0	4	0,2	0	
02:00		2	0	0	2	0,1	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		5	1	1	7	0,4	0	
05:00		16	1	1	18	0,9	0	
06:00		37	2	1	40	2,0	0	
07:00		72	4	2	78	4,0	0	
08:00		111	7	3	121	6,2	0	
09:00		98	11	2	111	5,7	0	
10:00		109	9	3	121	6,2	0	
11:00		117	8	5	130	6,6	0	
12:00		121	9	2	132	6,7	0	
13:00		142	12	6	160	8,2	0	
14:00		143	11	3	157	8,0	0	
15:00		146	8	3	157	8,0	0	
16:00		182	10	3	195	10,0	0	
17:00		178	6	2	186	9,5	0	
18:00		114	4	1	119	6,1	0	
19:00		78	3	1	82	4,2	0	
20:00		47	2	0	49	2,5	0	
21:00		32	1	0	33	1,7	0	
22:00		33	0	0	33	1,7	0	
23:00		15	0	0	15	0,8	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		1.810	92,3	109	5,6	41	2,1	1.960	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		72	90,0	4	5,0	4	5,0	80	100,0	4,1	0	
Tot. 7-19		1.532	92,0	98	5,9	35	2,1	1.665	100,0	84,9	0	
Tot. 19-24		206	96,3	6	2,8	2	0,9	214	100,0	10,9	0	
Tot. 23-7		87	90,6	5	5,2	4	4,2	96	100,0	4,9	0	

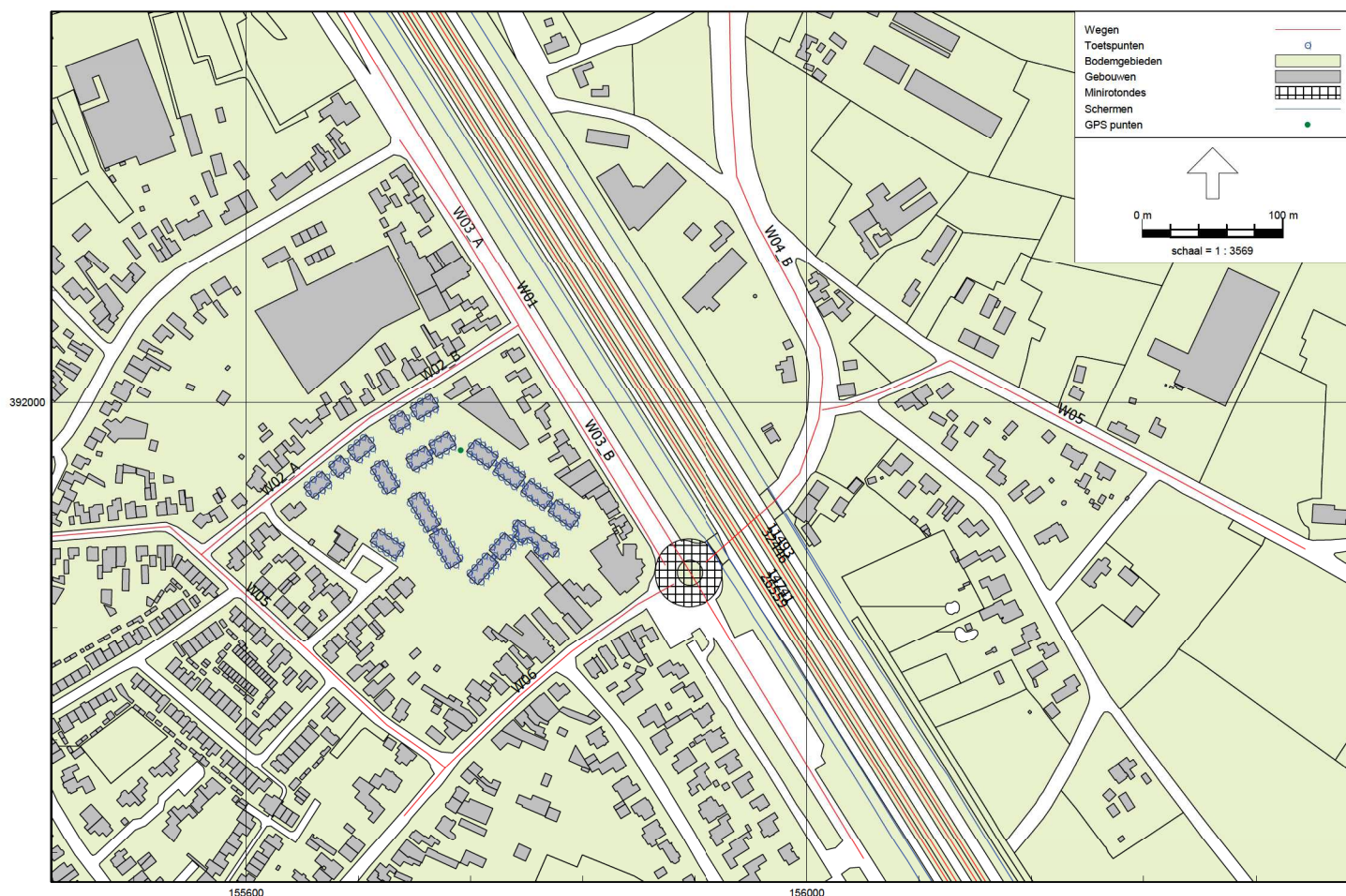
BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



155200 155600 156000 156400
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P16.046.01-03 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P16.046.01-03 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
9346	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80
31718	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65
23314	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65
31399	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65
22618	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
37697	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
20170	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
22302	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
31789	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80
13281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80
12335	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
31366	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80
11493	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
39843	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50
36419	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
26559	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
32959	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50
30605	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50
40903	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50
14741	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
15826	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80
15770	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
33943	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
17591	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80
32446	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
10273	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65
W03_B	Bosseweg (oprit Oude Rijksweg Eendoornstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
W03_A	Bosseweg (Oranjestr. - Eendoornstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
W02_A	Eendoornstraat (Wingerdstr. - inrit babydump)	0,00	15,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
W02_B	Eendoornstraat (inrit babydump - Bosseweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
W06	Nieuwstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
W05	Wingerdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
W01	Oude Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
W04_B	Sint Oedenrodenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
W05	Sonseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	--	--	--	60

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
9346	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5896,80	6,52	3,29	1,07	--	--
31718	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5896,80	6,52	3,29	1,07	--	--
23314	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4397,20	6,52	3,28	1,08	--	--
31399	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4098,00	6,45	3,62	1,01	--	--
22618	115	115	--				--				--	22698,80	6,53	3,33	1,04		
37697	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	32496,00	6,44	2,98	1,34	--	--
20170	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23649,60	6,46	3,66	0,99	--	--
22302	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31848,00	6,39	3,20	1,31	--	--
31789	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5596,40	6,45	3,58	1,04	--	--
13281	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4098,00	6,45	3,62	1,01	--	--
12335	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	30946,80	6,44	2,99	1,34	--	--
31366	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4397,20	6,52	3,28	1,08	--	--
11493	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	34646,80	6,45	3,00	1,33	--	--
39843	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4098,00	6,45	3,62	1,01	--	--
36419	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	33647,60	6,39	3,21	1,30	--	--
26559	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	35847,20	6,40	3,23	1,29	--	--
32959	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5596,40	6,45	3,58	1,04	--	--
30605	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5896,80	6,52	3,29	1,07	--	--
40903	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4397,20	6,52	3,28	1,08	--	--
14741	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25649,20	6,46	3,66	0,99	--	--
15826	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6897,60	6,51	3,23	1,13	--	--
15770	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	21649,20	6,53	3,33	1,04	--	--
33943	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22148,80	6,46	3,66	0,99	--	--
17591	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7496,40	6,44	3,56	1,06	--	--
32446	115	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24749,20	6,53	3,33	1,04	--	--
10273	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5596,40	6,45	3,58	1,04	--	--
W03_B	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	511,00	7,10	2,00	0,90	--	--
W03_A	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	448,00	7,30	1,40	0,90	--	--
W02_A	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	332,00	7,50	1,60	0,40	--	--
W02_B	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	325,00	7,20	1,90	0,80	--	--
W06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5154,00	7,60	1,30	0,50	--	--
W05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	332,00	7,50	1,60	0,40	--	--
W01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5154,00	7,60	1,30	0,50	--	--
W04_B	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2437,00	7,70	1,39	0,26	--	--
W05	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6317,00	7,64	1,24	0,42	--	--

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
9346	--	--	--	96,78	97,78	93,68	--	1,72	1,03	2,21	--	1,51	1,18	4,11	--	--	--	--	--	372,10
31718	--	--	--	96,78	97,78	93,68	--	1,72	1,03	2,21	--	1,51	1,18	4,11	--	--	--	--	--	372,10
23314	--	--	--	95,67	97,02	91,61	--	2,30	1,39	2,94	--	2,02	1,60	5,45	--	--	--	--	--	274,20
31399	--	--	--	97,66	98,65	95,18	--	1,21	0,54	1,93	--	1,13	0,81	2,89	--	--	--	--	--	258,20
22618	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1482,00
37697	--	--	--	70,77	77,94	54,23	--	15,49	10,10	16,36	--	13,74	11,96	29,41	--	--	--	--	--	1482,00
20170	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1526,70
22302	--	--	--	70,24	79,42	52,38	--	15,35	8,34	18,94	--	14,41	12,23	28,68	--	--	--	--	--	1429,80
31789	--	--	--	94,84	96,80	89,55	--	2,66	1,30	4,11	--	2,50	1,90	6,34	--	--	--	--	--	342,10
13281	--	--	--	97,66	98,65	95,18	--	1,21	0,54	1,93	--	1,13	0,81	2,89	--	--	--	--	--	258,20
12335	--	--	--	70,87	78,02	54,35	--	15,43	10,06	16,33	--	13,69	11,91	29,32	--	--	--	--	--	1413,50
31366	--	--	--	95,67	97,02	91,61	--	2,30	1,39	2,94	--	2,02	1,60	5,45	--	--	--	--	--	274,20
11493	--	--	--	72,32	79,22	56,12	--	14,67	9,52	15,68	--	13,01	11,26	28,20	--	--	--	--	--	1615,90
39843	--	--	--	97,66	98,65	95,18	--	1,21	0,54	1,93	--	1,13	0,81	2,89	--	--	--	--	--	258,20
36419	--	--	--	70,97	80,00	53,26	--	14,97	8,11	18,58	--	14,06	11,89	28,16	--	--	--	--	--	1526,70
26559	--	--	--	72,22	80,96	54,78	--	14,33	7,71	17,97	--	13,45	11,32	27,25	--	--	--	--	--	1655,80
32959	--	--	--	94,84	96,80	89,55	--	2,66	1,30	4,11	--	2,50	1,90	6,34	--	--	--	--	--	342,10
30605	--	--	--	96,78	97,78	93,68	--	1,72	1,03	2,21	--	1,51	1,18	4,11	--	--	--	--	--	372,10
40903	--	--	--	95,67	97,02	91,61	--	2,30	1,39	2,94	--	2,02	1,60	5,45	--	--	--	--	--	274,20
14741	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1655,80
15826	--	--	--	91,66	94,12	84,43	--	4,41	2,69	5,53	--	3,92	3,19	10,04	--	--	--	--	--	411,30
15770	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1413,50
33943	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1429,80
17591	--	--	--	93,54	95,99	87,25	--	3,33	1,61	5,05	--	3,13	2,40	7,70	--	--	--	--	--	451,80
32446	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1615,90
10273	--	--	--	94,84	96,80	89,55	--	2,66	1,30	4,11	--	2,50	1,90	6,34	--	--	--	--	--	342,10
W03_B	--	--	--	83,70	94,20	87,10	--	9,30	4,50	4,50	--	7,10	5,80	8,40	--	--	--	--	--	30,37
W03_A	--	--	--	87,00	92,20	85,40	--	6,00	2,50	4,60	--	7,10	5,30	10,10	--	--	--	--	--	28,45
W02_A	--	--	--	89,80	86,40	92,90	--	6,80	8,10	7,20	--	3,30	5,60	--	--	--	--	--	--	22,36
W02_B	--	--	--	83,70	100,00	90,00	--	8,90	--	5,00	--	7,40	--	5,00	--	--	--	--	--	19,59
W06	--	--	--	90,10	94,50	91,70	--	4,90	3,30	3,50	--	5,10	2,20	4,90	--	--	--	--	--	352,93
W05	--	--	--	89,80	86,40	92,90	--	6,80	8,10	7,20	--	3,30	5,60	--	--	--	--	--	--	22,36
W01	--	--	--	90,10	94,50	91,70	--	4,90	3,30	3,50	--	5,10	2,20	4,90	--	--	--	--	--	352,93
W04_B	--	--	--	92,00	96,00	90,60	--	5,90	3,00	5,20	--	2,10	1,00	4,20	--	--	--	--	--	172,64
W05	--	--	--	91,30	95,20	90,10	--	5,30	2,50	5,10	--	3,40	2,30	4,70	--	--	--	--	--	440,63

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
9346	189,80	59,30	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	78,20	87,72	92,92	100,41	107,98
31718	189,80	59,30	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	80,28	88,62	94,10	101,12	108,15
23314	139,80	43,70	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	79,39	87,75	93,35	100,16	106,95
31399	146,30	39,50	--	3,20	0,80	0,80	--	3,00	1,20	1,20	--	78,34	86,63	92,00	99,24	106,47
22618	755,90	236,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,70	97,75	100,99	104,86	113,30
37697	755,90	236,40	--	324,40	98,00	71,30	--	287,70	116,00	128,20	--	92,06	102,56	106,32	109,80	114,66
20170	865,10	233,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,88	101,12	104,99	113,43
22302	810,20	218,80	--	312,40	85,10	79,10	--	293,30	124,80	119,80	--	92,06	102,48	106,25	109,76	114,55
31789	193,80	52,30	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80	3,70	--	78,57	88,03	93,27	100,70	107,80
13281	146,30	39,50	--	3,20	0,80	0,80	--	3,00	1,20	1,20	--	76,28	85,80	90,98	98,52	106,31
12335	721,00	225,40	--	307,80	93,00	67,70	--	273,10	110,10	121,60	--	91,84	102,34	106,10	109,58	114,45
31366	139,80	43,70	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	77,29	86,79	92,01	99,45	106,75
11493	824,20	257,70	--	327,70	99,00	72,00	--	290,70	117,20	129,50	--	92,16	102,72	106,46	109,96	114,95
39843	146,30	39,50	--	3,20	0,80	0,80	--	3,00	1,20	1,20	--	78,43	85,24	91,13	97,61	104,16
36419	865,10	233,60	--	322,00	87,70	81,50	--	302,40	128,60	123,50	--	92,22	102,66	106,42	109,94	114,79
26559	938,30	253,30	--	328,50	89,40	83,10	--	308,40	131,20	126,00	--	92,34	102,84	106,59	110,11	115,07
32959	193,80	52,30	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80	3,70	--	80,85	87,90	94,42	99,79	105,78
30605	189,80	59,30	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	80,41	87,31	93,46	99,50	105,87
40903	139,80	43,70	--	6,60	2,00	1,40	--	5,80	2,30	2,60	--	79,54	86,54	92,93	98,54	104,70
14741	938,30	253,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,19	98,23	101,48	105,34	113,78
15826	209,80	65,60	--	19,80	6,00	4,30	--	17,60	7,10	7,80	--	80,35	89,80	95,09	102,39	108,89
15770	721,00	225,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50	97,54	100,79	104,65	113,09
33943	810,20	218,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,55	97,59	100,84	104,70	113,14
17591	256,00	69,10	--	16,10	4,30	4,00	--	15,10	6,40	6,10	--	80,21	89,65	94,92	102,30	109,13
32446	824,20	257,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	98,12	101,37	105,23	113,67
10273	193,80	52,30	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80	3,70	--	80,68	89,04	94,71	101,41	108,01
W03_B	9,63	4,01	--	3,37	0,21	0,21	--	2,58	0,59	0,39	--	81,65	87,44	96,44	92,83	95,01
W03_A	5,78	3,44	--	1,96	0,16	0,19	--	2,32	0,33	0,41	--	80,55	86,38	95,12	92,16	94,35
W02_A	4,59	1,23	--	1,69	0,43	0,10	--	0,82	0,30	--	--	78,54	83,90	92,75	89,76	92,44
W02_B	6,18	2,34	--	2,08	--	0,13	--	1,73	--	0,13	--	79,74	85,55	94,52	90,98	93,14
W06	63,32	23,63	--	19,19	2,21	0,90	--	19,98	1,47	1,26	--	90,55	96,17	104,78	102,23	104,66
W05	4,59	1,23	--	1,69	0,43	0,10	--	0,82	0,30	--	--	78,54	83,90	92,75	89,76	92,44
W01	63,32	23,63	--	19,19	2,21	0,90	--	19,98	1,47	1,26	--	82,63	89,88	96,89	101,35	106,60
W04_B	32,52	5,74	--	11,07	1,02	0,33	--	3,94	0,34	0,27	--	78,30	86,67	92,79	98,32	104,55
W05	74,57	23,90	--	25,58	1,96	1,35	--	16,41	1,80	1,25	--	82,82	91,02	97,19	102,84	108,78

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
9346	104,17	97,27	86,04	74,93	84,41	89,59	97,18	104,97	101,16	94,26	82,98	71,66	80,79	86,10	93,69
31718	104,48	97,64	86,87	76,99	85,24	90,59	97,89	105,13	101,45	94,60	83,71	73,75	81,90	87,67	94,42
23314	103,29	96,45	85,80	76,00	84,27	89,72	96,85	103,89	100,21	93,37	82,57	73,12	81,27	87,16	93,73
31399	102,79	95,95	85,07	75,47	83,68	88,89	96,45	103,90	100,22	93,36	82,37	71,34	79,56	85,21	92,09
22618	107,21	101,75	92,77	80,78	94,82	98,07	101,93	110,37	104,29	98,82	89,84	75,73	89,78	93,02	96,89
37697	109,15	103,76	94,67	88,05	98,60	102,33	105,99	111,40	105,74	100,33	91,26	87,57	96,86	100,83	104,66
20170	107,34	101,88	92,90	81,37	95,41	98,66	102,52	110,96	104,87	99,41	90,43	75,68	89,72	92,97	96,83
22302	109,04	103,65	94,56	88,23	98,68	102,41	106,17	111,65	105,96	100,54	91,47	87,38	96,79	100,75	104,48
31789	103,98	97,09	85,94	75,51	84,87	90,10	97,69	105,17	101,35	94,45	83,22	72,33	81,41	86,77	94,26
13281	102,50	95,61	84,33	73,44	82,92	88,09	95,73	103,76	99,95	93,05	81,72	69,26	78,54	83,81	91,36
12335	108,93	103,55	94,46	87,83	98,38	102,11	105,77	111,19	105,53	100,11	91,05	87,35	96,63	100,61	104,43
31366	102,94	96,05	84,86	73,93	83,38	88,59	96,13	103,72	99,90	93,01	81,76	71,03	80,07	85,42	92,99
11493	109,40	104,02	94,93	88,16	98,79	102,50	106,17	111,70	106,02	100,61	91,55	87,64	96,97	100,93	104,76
39843	100,67	93,89	83,76	75,52	82,17	87,68	94,82	101,57	98,05	91,25	80,84	71,47	78,43	84,88	90,48
36419	109,27	103,88	94,79	88,39	98,87	102,61	106,36	111,90	106,20	100,78	91,72	87,52	96,95	100,90	104,64
26559	109,53	104,14	95,05	88,53	99,08	102,80	106,56	112,20	106,48	101,06	92,00	87,63	97,09	101,03	104,77
32959	102,35	95,61	86,15	77,67	84,51	90,64	96,79	103,08	99,59	92,83	82,95	74,62	81,81	88,82	93,39
30605	102,40	95,63	85,73	77,07	83,84	89,69	96,27	102,82	99,32	92,54	82,38	73,87	80,88	87,54	92,82
40903	101,25	94,49	84,86	76,10	82,96	89,04	95,23	101,61	98,12	91,35	81,41	73,27	80,36	87,21	92,13
14741	107,69	102,23	93,25	81,72	95,76	99,01	102,87	111,31	105,22	99,76	90,78	76,03	90,08	93,32	97,19
15826	105,06	98,18	87,17	76,80	86,14	91,41	98,88	105,76	101,93	95,04	83,93	74,73	83,62	89,04	96,56
15770	107,00	101,54	92,56	80,58	94,62	97,87	101,73	110,17	104,08	98,62	89,64	75,53	89,57	92,82	96,68
33943	107,05	101,59	92,61	81,08	95,13	98,37	102,24	110,68	104,59	99,12	90,15	75,40	89,44	92,69	96,55
17591	105,30	98,42	87,33	77,06	86,38	91,63	99,20	106,46	102,63	95,74	84,54	74,15	83,19	88,58	96,04
32446	107,59	102,12	93,14	81,16	95,20	98,45	102,31	110,75	104,66	99,20	90,22	76,11	90,15	93,40	97,26
10273	104,35	97,52	86,95	77,57	85,79	91,28	98,41	105,35	101,67	94,82	84,06	74,44	82,66	88,64	94,99
W03_B	89,04	84,24	81,39	73,51	79,29	87,02	86,24	88,62	82,12	77,27	72,81	72,02	78,00	86,59	83,91
W03_A	88,24	83,44	80,25	72,00	77,66	85,91	84,14	86,57	80,21	75,35	71,33	71,87	77,96	86,58	83,79
W02_A	86,24	81,31	77,72	72,74	78,40	87,33	83,96	86,31	80,25	75,41	72,30	64,85	69,51	78,49	75,57
W02_B	87,15	82,36	79,50	68,21	71,61	74,87	81,22	84,91	77,92	72,69	63,31	68,76	74,37	82,99	80,42
W06	98,43	93,56	89,95	81,40	86,46	94,68	93,25	96,20	89,71	84,71	79,99	78,29	83,89	92,29	90,22
W05	86,24	81,31	77,72	72,74	78,40	87,33	83,96	86,31	80,25	75,41	72,30	64,85	69,51	78,49	75,57
W01	103,25	96,56	87,90	73,55	80,68	87,26	92,43	98,46	95,04	88,30	78,89	70,51	77,64	84,52	89,33
W04_B	101,02	94,24	84,26	69,78	77,92	83,66	90,02	96,89	93,30	86,49	76,03	64,29	72,41	78,62	84,29
W05	105,24	98,45	88,57	73,97	81,92	87,77	94,18	100,67	97,07	90,26	79,93	70,66	78,74	84,98	90,66

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
9346	100,36	96,51	89,62	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
31718	100,61	96,93	90,10	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
23314	99,53	95,85	89,03	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
31399	98,64	94,96	88,13	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22618	105,33	99,24	93,77	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--
37697	107,98	102,72	97,33	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
20170	105,28	99,19	93,72	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22302	107,74	102,53	97,15	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
31789	100,21	96,34	89,46	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13281	98,42	94,59	87,70	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12335	107,76	102,50	97,11	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--
31366	99,24	95,38	88,49	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
11493	108,21	102,92	97,52	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--
39843	96,42	92,96	86,22	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
36419	107,96	102,73	97,35	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
26559	108,19	102,93	97,55	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
32959	98,46	95,09	88,41	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
30605	98,44	95,00	88,28	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--
40903	97,42	94,02	87,31	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	105,63	99,54	94,07	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
15826	101,74	97,83	90,95	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
15770	105,12	99,03	93,57	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--
33943	104,99	98,90	93,44	84,46	--	--	--	--	--	--	--	--
17591	101,65	97,77	90,89	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
32446	105,70	99,61	94,15	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
10273	100,53	96,86	90,05	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W03_B	85,98	79,83	75,07	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--
W03_A	85,72	79,62	74,89	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--
W02_A	78,95	72,62	67,51	63,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W02_B	82,87	76,63	71,76	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	92,70	86,37	81,50	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	78,95	72,62	67,51	63,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	94,70	91,31	84,60	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--
W04_B	90,05	86,50	79,72	69,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	96,32	92,76	85,98	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GB01_01		15,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01_08		15,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02_02		15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02_03		15,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02_04		15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02_05		15,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_01		15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_02		15,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_03		15,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_04		15,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_05		15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_06		15,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_07		15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03_08		15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04_01		15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04_02		15,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04_03		15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04_04		15,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04_05		15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04_06		15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_01		15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_02		15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_03		15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_04		15,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_05		15,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_06		15,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_07		15,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05_08		15,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GB06_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_09		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB06_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB07_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB08_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_09		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB09_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GB10_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_09		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_11		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB10_12		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_05		15,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_06		15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_07		15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_08		15,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_09		15,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB11_10		15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_01		15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_02		15,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_03		15,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_09		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_11		15,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB12_12		15,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_01		15,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_02		15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_03		15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_04		15,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_05		15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_06		15,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_07		15,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_08		15,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GB13_09		15,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13_10		15,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_01		15,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_06		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14_08		15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_01		15,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_02		15,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_03		15,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_04		15,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_05		15,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_06		15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_07		15,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_08		15,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_09		15,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15_10		15,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_06		15,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_07		15,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_08		15,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_09		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_11		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_12		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_13		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_14		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_15		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16_16		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GB17_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_04		15,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_05		15,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_06		15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_07		15,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_08		15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_09		15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB17_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_01		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_02		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_03		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_04		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_05		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_06		15,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_07		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_08		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_09		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB18_10		15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

III. BIJLAGE
Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB01_01_A		1,50	41,09	37,80	34,70	42,89
GB01_01_B		4,50	43,51	40,24	37,09	45,29
GB01_01_C		7,50	46,71	43,53	40,10	48,42
GB01_02_A		1,50	41,51	38,23	35,13	43,31
GB01_02_B		4,50	43,99	40,73	37,53	45,76
GB01_02_C		7,50	47,84	44,69	41,18	49,53
GB01_03_A		1,50	41,99	38,71	35,59	43,78
GB01_03_B		4,50	44,79	41,56	38,31	46,55
GB01_03_C		7,50	49,13	46,00	42,42	50,80
GB01_04_A		1,50	41,49	38,23	35,07	43,28
GB01_04_B		4,50	44,60	41,35	38,15	46,37
GB01_04_C		7,50	49,04	45,87	42,38	50,72
GB01_05_A		1,50	39,77	36,51	33,32	41,54
GB01_05_B		4,50	43,12	39,85	36,70	44,90
GB01_05_C		7,50	45,96	42,75	39,39	47,68
GB01_06_A		1,50	39,67	36,41	33,23	41,45
GB01_06_B		4,50	43,12	39,85	36,70	44,90
GB01_06_C		7,50	45,87	42,65	39,30	47,59
GB01_07_A		1,50	39,68	36,42	33,26	41,47
GB01_07_B		4,50	43,12	39,86	36,68	44,90
GB01_07_C		7,50	46,34	43,14	39,75	48,05
GB01_08_A		1,50	38,97	35,68	32,59	40,77
GB01_08_B		4,50	40,80	37,50	34,40	42,59
GB01_08_C		7,50	42,20	38,91	35,78	43,98
GB02_01_A		1,50	38,91	35,65	32,53	40,72
GB02_01_B		4,50	41,49	38,23	35,08	43,28
GB02_01_C		7,50	44,70	41,47	38,17	46,44
GB02_02_A		1,50	42,94	39,69	36,49	44,71
GB02_02_B		4,50	45,80	42,58	39,30	47,55
GB02_02_C		7,50	48,60	45,46	41,92	50,28
GB02_03_A		1,50	42,94	39,68	36,54	44,74
GB02_03_B		4,50	46,06	42,83	39,57	47,82
GB02_03_C		7,50	49,42	46,27	42,74	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB02_04_A		1,50	41,99	38,73	35,62	43,80
GB02_04_B		4,50	45,41	42,17	38,95	47,18
GB02_04_C		7,50	49,50	46,32	42,86	51,19
GB02_05_A		1,50	40,17	36,90	33,77	41,97
GB02_05_B		4,50	43,97	40,73	37,47	45,72
GB02_05_C		7,50	46,89	43,68	40,32	48,61
GB02_06_A		1,50	40,52	37,27	34,09	42,30
GB02_06_B		4,50	44,26	41,02	37,78	46,02
GB02_06_C		7,50	47,35	44,16	40,75	49,06
GB03_01_A		1,50	39,48	36,22	33,10	41,29
GB03_01_B		4,50	42,66	39,40	36,24	44,45
GB03_01_C		7,50	45,75	42,54	39,19	47,48
GB03_02_A		1,50	41,93	38,66	35,53	43,73
GB03_02_B		4,50	44,87	41,63	38,41	46,64
GB03_02_C		7,50	47,59	44,43	40,96	49,29
GB03_03_A		1,50	42,27	39,02	35,84	44,05
GB03_03_B		4,50	45,35	42,13	38,84	47,10
GB03_03_C		7,50	48,54	45,39	41,87	50,22
GB03_04_A		1,50	43,14	39,94	36,66	44,91
GB03_04_B		4,50	45,83	42,64	39,29	47,57
GB03_04_C		7,50	48,79	45,64	42,10	50,46
GB03_05_A		1,50	43,04	39,79	36,60	44,82
GB03_05_B		4,50	46,05	42,82	39,54	47,80
GB03_05_C		7,50	49,73	46,57	43,07	51,41
GB03_06_A		1,50	40,04	36,79	33,61	41,82
GB03_06_B		4,50	43,65	40,43	37,15	45,40
GB03_06_C		7,50	46,74	43,56	40,14	48,45
GB03_07_A		1,50	39,50	36,24	33,08	41,29
GB03_07_B		4,50	42,65	39,37	36,25	44,44
GB03_07_C		7,50	45,80	42,56	39,29	47,54
GB03_08_A		1,50	39,34	36,07	32,93	41,13
GB03_08_B		4,50	42,67	39,40	36,26	44,46
GB03_08_C		7,50	45,57	42,33	39,08	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB04_01_A		1,50	39,03	35,77	32,61	40,82
GB04_01_B		4,50	42,01	38,73	35,59	43,79
GB04_01_C		7,50	44,19	40,98	37,61	45,91
GB04_02_A		1,50	42,69	39,43	36,27	44,48
GB04_02_B		4,50	45,67	42,43	39,20	47,43
GB04_02_C		7,50	48,54	45,35	41,90	50,23
GB04_03_A		1,50	42,76	39,49	36,34	44,54
GB04_03_B		4,50	46,00	42,75	39,53	47,76
GB04_03_C		7,50	48,97	45,77	42,34	50,66
GB04_04_A		1,50	43,70	40,46	37,26	45,48
GB04_04_B		4,50	47,36	44,16	40,83	49,10
GB04_04_C		7,50	50,92	47,75	44,23	52,59
GB04_05_A		1,50	40,61	37,37	34,17	42,39
GB04_05_B		4,50	44,04	40,80	37,59	45,81
GB04_05_C		7,50	47,36	44,19	40,76	49,07
GB04_06_A		1,50	40,45	37,21	33,99	42,22
GB04_06_B		4,50	43,69	40,42	37,23	45,45
GB04_06_C		7,50	47,04	43,81	40,46	48,75
GB05_01_A		1,50	39,55	36,30	33,13	41,34
GB05_01_B		4,50	42,39	39,15	35,95	44,17
GB05_01_C		7,50	44,93	41,67	38,42	46,67
GB05_02_A		1,50	43,38	40,13	36,95	45,16
GB05_02_B		4,50	46,80	43,57	40,31	48,56
GB05_02_C		7,50	49,65	46,47	42,97	51,32
GB05_03_A		1,50	43,74	40,49	37,29	45,51
GB05_03_B		4,50	47,16	43,93	40,66	48,91
GB05_03_C		7,50	50,22	47,03	43,53	51,88
GB05_04_A		1,50	43,43	40,18	37,00	45,21
GB05_04_B		4,50	47,08	43,85	40,60	48,84
GB05_04_C		7,50	49,59	46,41	42,93	51,27
GB05_05_A		1,50	45,01	41,77	38,56	46,78
GB05_05_B		4,50	48,58	45,35	42,08	50,33
GB05_05_C		7,50	51,43	48,25	44,76	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Ldenq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB05_06_A		1,50	41,08	37,82	34,65	42,86
GB05_06_B		4,50	45,27	42,12	38,90	47,13
GB05_06_C		7,50	49,43	46,27	42,76	51,11
GB05_07_A		1,50	40,61	37,36	34,16	42,38
GB05_07_B		4,50	44,39	41,12	37,93	46,15
GB05_07_C		7,50	48,11	44,90	41,50	49,81
GB05_08_A		1,50	40,81	37,56	34,37	42,59
GB05_08_B		4,50	44,33	41,07	37,88	46,10
GB05_08_C		7,50	48,35	45,15	41,72	50,04
GB06_01_A		1,50	39,36	36,08	32,98	41,16
GB06_01_B		4,50	42,24	38,95	35,85	44,04
GB06_01_C		7,50	43,73	40,47	37,24	45,48
GB06_02_A		1,50	39,44	36,15	33,07	41,25
GB06_02_B		4,50	42,82	39,57	36,38	44,60
GB06_02_C		7,50	44,66	41,45	38,09	46,38
GB06_03_A		1,50	39,27	35,97	32,91	41,08
GB06_03_B		4,50	42,60	39,32	36,21	44,40
GB06_03_C		7,50	45,01	41,80	38,45	46,74
GB06_04_A		1,50	39,16	35,87	32,80	40,97
GB06_04_B		4,50	42,13	38,85	35,75	43,93
GB06_04_C		7,50	45,16	41,95	38,59	46,88
GB06_05_A		1,50	41,23	37,96	34,82	43,02
GB06_05_B		4,50	43,93	40,66	37,50	45,71
GB06_05_C		7,50	46,54	43,29	40,00	48,27
GB06_06_A		1,50	43,37	40,14	36,91	45,14
GB06_06_B		4,50	46,58	43,39	40,01	48,30
GB06_06_C		7,50	49,87	46,70	43,19	51,54
GB06_07_A		1,50	43,45	40,21	36,99	45,22
GB06_07_B		4,50	46,61	43,42	40,05	48,34
GB06_07_C		7,50	50,40	47,25	43,70	52,07
GB06_08_A		1,50	43,58	40,34	37,13	45,35
GB06_08_B		4,50	46,70	43,50	40,14	48,43
GB06_08_C		7,50	50,27	47,10	43,58	51,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:12

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Ldenq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB06_09_A		1,50	43,51	40,28	37,06	45,29
GB06_09_B		4,50	46,74	43,54	40,18	48,47
GB06_09_C		7,50	50,41	47,26	43,72	52,08
GB06_10_A		1,50	40,20	36,92	33,83	42,01
GB06_10_B		4,50	43,25	39,97	36,85	45,04
GB06_10_C		7,50	46,26	43,01	39,75	48,00
GB07_01_A		1,50	39,54	36,29	33,11	41,32
GB07_01_B		4,50	43,78	40,59	37,20	45,50
GB07_01_C		7,50	44,44	41,23	37,85	46,15
GB07_02_A		1,50	42,79	39,52	36,39	44,59
GB07_02_B		4,50	45,89	42,65	39,41	47,65
GB07_02_C		7,50	48,51	45,29	41,91	50,21
GB07_03_A		1,50	42,72	39,45	36,31	44,51
GB07_03_B		4,50	45,79	42,54	39,31	47,55
GB07_03_C		7,50	48,29	45,07	41,70	50,00
GB07_04_A		1,50	43,05	39,79	36,61	44,83
GB07_04_B		4,50	46,27	43,03	39,75	48,01
GB07_04_C		7,50	48,68	45,49	42,05	50,37
GB07_05_A		1,50	42,33	39,10	35,91	44,12
GB07_05_B		4,50	45,33	42,10	38,89	47,11
GB07_05_C		7,50	50,00	46,83	43,34	51,68
GB07_06_A		1,50	41,89	38,67	35,40	43,65
GB07_06_B		4,50	45,57	42,39	39,00	47,30
GB07_06_C		7,50	49,04	45,90	42,34	50,71
GB07_07_A		1,50	41,43	38,18	34,99	43,21
GB07_07_B		4,50	44,77	41,52	38,30	46,53
GB07_07_C		7,50	48,58	45,40	41,95	50,28
GB07_08_A		1,50	41,36	38,12	34,91	43,13
GB07_08_B		4,50	44,14	40,89	37,67	45,90
GB07_08_C		7,50	48,57	45,41	41,90	50,25
GB08_01_A		1,50	39,34	36,12	32,87	41,11
GB08_01_B		4,50	41,91	38,66	35,49	43,70
GB08_01_C		7,50	45,76	42,52	39,21	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB08_02_A		1,50	43,00	39,74	36,59	44,79
GB08_02_B		4,50	46,10	42,85	39,64	47,87
GB08_02_C		7,50	48,67	45,46	42,06	50,37
GB08_03_A		1,50	42,94	39,69	36,52	44,73
GB08_03_B		4,50	45,97	42,71	39,53	47,75
GB08_03_C		7,50	48,05	44,83	41,48	49,77
GB08_04_A		1,50	43,45	40,21	36,99	45,22
GB08_04_B		4,50	46,41	43,16	39,94	48,17
GB08_04_C		7,50	48,19	44,99	41,59	49,90
GB08_05_A		1,50	44,76	41,54	38,27	46,52
GB08_05_B		4,50	48,35	45,13	41,81	50,08
GB08_05_C		7,50	50,75	47,57	44,07	52,42
GB08_06_A		1,50	42,53	39,31	36,05	44,29
GB08_06_B		4,50	46,40	43,18	39,85	48,13
GB08_06_C		7,50	49,90	46,71	43,24	51,58
GB08_07_A		1,50	42,57	39,36	36,03	44,31
GB08_07_B		4,50	46,84	43,67	40,22	48,54
GB08_07_C		7,50	49,18	46,00	42,52	50,86
GB08_08_A		1,50	41,47	38,23	35,01	43,24
GB08_08_B		4,50	44,66	41,40	38,17	46,41
GB08_08_C		7,50	48,22	45,02	41,60	49,92
GB09_01_A		1,50	38,93	35,66	32,51	40,71
GB09_01_B		4,50	42,05	38,78	35,62	43,83
GB09_01_C		7,50	44,22	40,97	37,73	45,97
GB09_02_A		1,50	38,73	35,48	32,32	40,52
GB09_02_B		4,50	42,04	38,76	35,63	43,83
GB09_02_C		7,50	44,00	40,77	37,50	45,75
GB09_03_A		1,50	38,71	35,45	32,29	40,50
GB09_03_B		4,50	42,11	38,83	35,70	43,90
GB09_03_C		7,50	44,32	41,10	37,79	46,06
GB09_04_A		1,50	38,81	35,53	32,43	40,61
GB09_04_B		4,50	42,34	39,05	35,95	44,14
GB09_04_C		7,50	44,91	41,71	38,37	46,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:12

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB09_05_A		1,50	41,55	38,29	35,15	43,35
GB09_05_B		4,50	44,79	41,55	38,28	46,53
GB09_05_C		7,50	47,84	44,65	41,20	49,53
GB09_06_A		1,50	42,55	39,31	36,08	44,31
GB09_06_B		4,50	46,05	42,83	39,52	47,79
GB09_06_C		7,50	49,01	45,82	42,40	50,71
GB09_07_A		1,50	42,38	39,14	35,94	44,16
GB09_07_B		4,50	46,03	42,82	39,50	47,77
GB09_07_C		7,50	48,98	45,79	42,36	50,68
GB09_08_A		1,50	42,24	39,00	35,80	44,02
GB09_08_B		4,50	45,84	42,62	39,32	47,58
GB09_08_C		7,50	48,83	45,64	42,22	50,53
GB09_09_A		1,50	42,27	39,02	35,86	44,06
GB09_09_B		4,50	45,68	42,46	39,16	47,42
GB09_09_C		7,50	48,59	45,40	41,99	50,30
GB09_10_A		1,50	40,33	37,09	33,88	42,10
GB09_10_B		4,50	43,62	40,37	37,14	45,38
GB09_10_C		7,50	46,51	43,29	39,95	48,23
GB10_01_A		1,50	38,83	35,57	32,44	40,63
GB10_01_B		4,50	42,87	39,61	36,42	44,64
GB10_01_C		7,50	45,73	42,56	39,10	47,43
GB10_02_A		1,50	39,23	35,95	32,85	41,03
GB10_02_B		4,50	42,99	39,72	36,56	44,77
GB10_02_C		7,50	45,76	42,57	39,16	47,47
GB10_03_A		1,50	38,06	35,78	32,67	40,86
GB10_03_B		4,50	42,44	39,14	36,05	44,24
GB10_03_C		7,50	44,40	41,15	37,89	46,14
GB10_04_A		1,50	38,62	35,34	32,22	40,41
GB10_04_B		4,50	41,96	38,67	35,56	43,75
GB10_04_C		7,50	43,72	40,47	37,22	45,47
GB10_05_A		1,50	38,40	35,11	32,00	40,19
GB10_05_B		4,50	41,72	38,42	35,32	43,51
GB10_05_C		7,50	43,51	40,25	37,04	45,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB10_06_A		1,50	42,39	39,14	35,95	44,17
GB10_06_B		4,50	45,52	42,29	39,00	47,26
GB10_06_C		7,50	48,54	45,35	41,90	50,23
GB10_07_A		1,50	43,61	40,36	37,18	45,39
GB10_07_B		4,50	46,66	43,42	40,19	48,42
GB10_07_C		7,50	50,60	47,42	43,96	52,29
GB10_08_A		1,50	43,62	40,37	37,18	45,40
GB10_08_B		4,50	46,49	43,25	40,02	48,25
GB10_08_C		7,50	50,25	47,07	43,62	51,95
GB10_09_A		1,50	43,45	40,21	37,03	45,24
GB10_09_B		4,50	46,44	43,20	39,97	48,20
GB10_09_C		7,50	50,08	46,90	43,46	51,78
GB10_10_A		1,50	43,92	40,69	37,46	45,69
GB10_10_B		4,50	46,88	43,65	40,38	48,63
GB10_10_C		7,50	50,56	47,39	43,93	52,26
GB10_11_A		1,50	44,33	41,11	37,85	46,09
GB10_11_B		4,50	47,52	44,31	40,99	49,26
GB10_11_C		7,50	51,11	47,96	44,45	52,80
GB10_12_A		1,50	37,59	34,37	31,11	39,35
GB10_12_B		4,50	40,88	37,59	34,52	42,69
GB10_12_C		7,50	44,68	41,41	38,23	46,45
GB11_01_A		1,50	40,22	37,01	33,72	41,97
GB11_01_B		4,50	45,60	42,42	39,02	47,32
GB11_01_C		7,50	47,77	44,59	41,14	49,47
GB11_02_A		1,50	40,00	36,75	33,53	41,76
GB11_02_B		4,50	45,09	41,85	38,60	46,84
GB11_02_C		7,50	47,26	44,03	40,68	48,97
GB11_03_A		1,50	39,61	36,36	33,16	41,38
GB11_03_B		4,50	44,01	40,75	37,53	45,77
GB11_03_C		7,50	46,71	43,47	40,15	48,43
GB11_04_A		1,50	39,49	36,23	33,03	41,26
GB11_04_B		4,50	43,87	40,62	37,39	45,63
GB11_04_C		7,50	46,44	43,19	39,88	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB11_05_A		1,50	44,28	41,03	37,88	46,08
GB11_05_B		4,50	48,09	44,90	41,54	49,82
GB11_05_C		7,50	50,26	47,13	43,52	51,91
GB11_06_A		1,50	43,83	40,57	37,43	45,63
GB11_06_B		4,50	47,99	44,76	41,45	49,72
GB11_06_C		7,50	51,19	48,01	44,51	52,86
GB11_07_A		1,50	43,72	40,46	37,32	45,52
GB11_07_B		4,50	47,61	44,38	41,08	49,35
GB11_07_C		7,50	50,87	47,69	44,18	52,54
GB11_08_A		1,50	43,88	40,62	37,47	45,67
GB11_08_B		4,50	48,14	44,91	41,59	49,87
GB11_08_C		7,50	50,79	47,61	44,10	52,46
GB11_09_A		1,50	43,75	40,49	37,33	45,54
GB11_09_B		4,50	48,04	44,82	41,50	49,77
GB11_09_C		7,50	50,86	47,67	44,18	52,53
GB11_10_A		1,50	38,84	35,61	32,35	40,60
GB11_10_B		4,50	42,77	39,51	36,35	44,56
GB11_10_C		7,50	46,77	43,51	40,27	48,52
GB12_01_A		1,50	37,68	34,40	31,29	39,48
GB12_01_B		4,50	42,41	39,12	36,01	44,20
GB12_01_C		7,50	44,43	41,20	37,89	46,16
GB12_02_A		1,50	37,42	34,14	31,05	39,23
GB12_02_B		4,50	41,76	38,46	35,38	43,56
GB12_02_C		7,50	44,15	40,94	37,62	45,89
GB12_03_A		1,50	37,12	33,84	30,76	38,93
GB12_03_B		4,50	41,72	38,42	35,35	43,53
GB12_03_C		7,50	43,96	40,74	37,44	45,70
GB12_04_A		1,50	37,22	33,93	30,86	39,03
GB12_04_B		4,50	41,82	38,52	35,46	43,63
GB12_04_C		7,50	44,28	41,08	37,73	46,01
GB12_05_A		1,50	38,17	34,89	31,81	39,98
GB12_05_B		4,50	42,76	39,52	36,31	44,53
GB12_05_C		7,50	45,54	42,37	38,92	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Ldenq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB12_06_A		1,50	39,21	35,99	32,73	40,97
GB12_06_B		4,50	41,69	38,41	35,21	43,49
GB12_06_C		7,50	46,15	42,89	39,66	47,90
GB12_07_A		1,50	44,03	40,80	37,58	45,81
GB12_07_B		4,50	47,13	43,91	40,62	48,88
GB12_07_C		7,50	50,60	47,42	43,95	52,29
GB12_08_A		1,50	43,92	40,68	37,47	45,69
GB12_08_B		4,50	47,05	43,82	40,55	48,80
GB12_08_C		7,50	50,67	47,50	44,01	52,35
GB12_09_A		1,50	43,76	40,51	37,32	45,54
GB12_09_B		4,50	46,86	43,64	40,37	48,62
GB12_09_C		7,50	50,60	47,43	43,95	52,29
GB12_10_A		1,50	43,67	40,42	37,22	45,44
GB12_10_B		4,50	46,91	43,69	40,40	48,66
GB12_10_C		7,50	50,63	47,47	43,97	52,31
GB12_11_A		1,50	43,60	40,36	37,15	45,37
GB12_11_B		4,50	46,78	43,56	40,27	48,53
GB12_11_C		7,50	50,52	47,34	43,86	52,20
GB12_12_A		1,50	40,12	36,86	33,73	41,92
GB12_12_B		4,50	44,23	40,97	37,80	46,01
GB12_12_C		7,50	47,79	44,59	41,18	49,49
GB13_01_A		1,50	40,93	37,71	34,47	42,70
GB13_01_B		4,50	46,36	43,17	39,79	48,08
GB13_01_C		7,50	49,29	46,14	42,59	50,96
GB13_02_A		1,50	40,65	37,43	34,17	42,41
GB13_02_B		4,50	46,31	43,14	39,73	48,03
GB13_02_C		7,50	48,79	45,62	42,11	50,46
GB13_03_A		1,50	40,68	37,46	34,20	42,44
GB13_03_B		4,50	46,50	43,33	39,89	48,21
GB13_03_C		7,50	48,75	45,58	42,07	50,42
GB13_04_A		1,50	40,49	37,27	34,00	42,25
GB13_04_B		4,50	46,22	43,05	39,62	47,93
GB13_04_C		7,50	48,42	45,24	41,77	50,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB13_05_A		1,50	39,67	36,45	33,19	41,43
GB13_05_B		4,50	43,37	40,10	36,96	45,16
GB13_05_C		7,50	47,22	43,98	40,70	48,96
GB13_06_A		1,50	43,94	40,69	37,51	45,72
GB13_06_B		4,50	48,24	45,03	41,69	49,97
GB13_06_C		7,50	50,71	47,53	44,01	52,37
GB13_07_A		1,50	44,03	40,78	37,58	45,80
GB13_07_B		4,50	48,25	45,04	41,70	49,98
GB13_07_C		7,50	50,96	47,77	44,29	52,63
GB13_08_A		1,50	44,12	40,88	37,65	45,88
GB13_08_B		4,50	48,36	45,15	41,80	50,09
GB13_08_C		7,50	51,12	47,92	44,45	52,79
GB13_09_A		1,50	44,26	41,02	37,78	46,02
GB13_09_B		4,50	48,35	45,15	41,79	50,08
GB13_09_C		7,50	51,18	48,00	44,50	52,85
GB13_10_A		1,50	39,80	36,59	33,29	41,55
GB13_10_B		4,50	43,38	40,12	36,96	45,17
GB13_10_C		7,50	47,18	43,94	40,67	48,92
GB14_01_A		1,50	41,77	38,56	35,30	43,54
GB14_01_B		4,50	47,14	43,99	40,51	48,84
GB14_01_C		7,50	50,18	47,03	43,47	51,84
GB14_02_A		1,50	42,83	39,59	36,38	44,60
GB14_02_B		4,50	46,04	42,80	39,53	47,78
GB14_02_C		7,50	49,00	45,81	42,36	50,69
GB14_03_A		1,50	42,89	39,67	36,43	44,66
GB14_03_B		4,50	46,98	43,78	40,40	48,70
GB14_03_C		7,50	48,86	45,67	42,20	50,54
GB14_04_A		1,50	42,33	39,09	35,90	44,11
GB14_04_B		4,50	45,71	42,49	39,19	47,45
GB14_04_C		7,50	48,63	45,46	42,00	50,33
GB14_05_A		1,50	41,85	38,60	35,44	43,64
GB14_05_B		4,50	45,22	42,00	38,76	46,99
GB14_05_C		7,50	49,20	46,02	42,54	50,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:12

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB14_06_A		1,50	40,33	37,07	33,96	42,14
GB14_06_B		4,50	46,05	41,80	38,60	46,82
GB14_06_C		7,50	48,54	45,35	41,92	50,24
GB14_07_A		1,50	41,76	38,51	35,37	43,56
GB14_07_B		4,50	47,12	43,93	40,55	48,84
GB14_07_C		7,50	49,52	46,36	42,85	51,20
GB14_08_A		1,50	42,35	39,15	35,89	44,13
GB14_08_B		4,50	47,93	44,74	41,30	49,62
GB14_08_C		7,50	50,24	47,08	43,55	51,91
GB15_01_A		1,50	38,30	35,07	31,87	40,09
GB15_01_B		4,50	43,44	40,21	36,96	45,20
GB15_01_C		7,50	45,33	42,13	38,78	47,06
GB15_02_A		1,50	42,28	39,05	35,82	44,05
GB15_02_B		4,50	45,79	42,59	39,25	47,53
GB15_02_C		7,50	48,52	45,35	41,84	50,19
GB15_03_A		1,50	--	--	--	--
GB15_03_B		4,50	--	--	--	--
GB15_03_C		7,50	--	--	--	--
GB15_04_A		1,50	43,88	40,67	37,38	45,63
GB15_04_B		4,50	47,15	43,95	40,60	48,88
GB15_04_C		7,50	49,58	46,42	42,90	51,25
GB15_05_A		1,50	42,90	39,67	36,44	44,67
GB15_05_B		4,50	46,06	42,83	39,54	47,80
GB15_05_C		7,50	49,31	46,13	42,63	50,98
GB15_06_A		1,50	--	--	--	--
GB15_06_B		4,50	--	--	--	--
GB15_06_C		7,50	--	--	--	--
GB15_07_A		1,50	42,05	38,80	35,62	43,83
GB15_07_B		4,50	46,46	43,21	39,96	48,21
GB15_07_C		7,50	49,98	46,81	43,30	51,65
GB15_08_A		1,50	41,87	38,63	35,38	43,62
GB15_08_B		4,50	47,01	43,78	40,45	48,73
GB15_08_C		7,50	49,64	46,46	42,97	51,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:12

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB15_09_A		1,50	41,91	38,72	35,38	43,65
GB15_09_B		4,50	46,05	42,82	39,52	47,79
GB15_09_C		7,50	48,55	45,35	41,92	50,24
GB15_10_A		1,50	40,81	37,57	34,33	42,57
GB15_10_B		4,50	45,10	41,84	38,66	46,88
GB15_10_C		7,50	47,61	44,39	41,02	49,32
GB16_01_A		1,50	41,11	37,83	34,73	42,91
GB16_01_B		4,50	45,08	41,85	38,60	46,84
GB16_01_C		7,50	48,06	44,84	41,45	49,76
GB16_02_A		1,50	42,71	39,45	36,29	44,50
GB16_02_B		4,50	45,77	42,54	39,26	47,52
GB16_02_C		7,50	48,81	45,60	42,21	50,52
GB16_03_A		1,50	--	--	--	--
GB16_03_B		4,50	--	--	--	--
GB16_03_C		7,50	--	--	--	--
GB16_04_A		1,50	42,61	39,35	36,19	44,40
GB16_04_B		4,50	45,66	42,43	39,15	47,41
GB16_04_C		7,50	48,81	45,60	42,21	50,52
GB16_05_A		1,50	42,86	39,59	36,47	44,66
GB16_05_B		4,50	45,71	42,48	39,20	47,46
GB16_05_C		7,50	49,05	45,85	42,44	50,75
GB16_06_A		1,50	42,32	39,09	35,84	44,08
GB16_06_B		4,50	45,42	42,17	38,93	47,17
GB16_06_C		7,50	47,15	43,89	40,65	48,90
GB16_07_A		1,50	41,37	38,15	34,85	43,11
GB16_07_B		4,50	44,08	40,81	37,66	45,86
GB16_07_C		7,50	47,18	43,95	40,62	48,90
GB16_08_A		1,50	40,09	36,85	33,62	41,85
GB16_08_B		4,50	42,91	39,60	36,52	44,70
GB16_08_C		7,50	44,63	41,35	38,22	46,42
GB16_09_A		1,50	38,63	35,39	32,23	40,43
GB16_09_B		4,50	42,10	38,84	35,72	43,91
GB16_09_C		7,50	46,88	43,68	40,31	48,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:12

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB16_10_A		1,50	37,22	33,99	30,79	39,01
GB16_10_B		4,50	41,76	38,47	35,42	43,58
GB16_10_C		7,50	45,21	41,94	38,80	47,00
GB16_11_A		1,50	36,81	33,55	30,44	38,62
GB16_11_B		4,50	42,28	38,99	35,92	44,09
GB16_11_C		7,50	45,06	41,79	38,64	46,84
GB16_12_A		1,50	--	--	--	--
GB16_12_B		4,50	--	--	--	--
GB16_12_C		7,50	--	--	--	--
GB16_13_A		1,50	38,22	34,95	31,87	40,04
GB16_13_B		4,50	44,16	40,90	37,75	45,95
GB16_13_C		7,50	48,16	45,00	41,53	49,86
GB16_14_A		1,50	39,58	36,33	33,17	41,37
GB16_14_B		4,50	44,43	41,19	38,01	46,22
GB16_14_C		7,50	48,83	45,66	42,18	50,52
GB16_15_A		1,50	39,51	36,28	33,05	41,28
GB16_15_B		4,50	42,62	39,38	36,19	44,40
GB16_15_C		7,50	46,91	43,68	40,35	48,63
GB16_16_A		1,50	37,82	34,57	31,40	39,61
GB16_16_B		4,50	41,84	38,58	35,41	43,62
GB16_16_C		7,50	45,19	41,92	38,73	46,95
GB17_01_A		1,50	42,79	39,56	36,35	44,57
GB17_01_B		4,50	47,75	44,58	41,14	49,46
GB17_01_C		7,50	50,69	47,55	43,98	52,35
GB17_02_A		1,50	42,43	39,21	35,97	44,20
GB17_02_B		4,50	47,47	44,31	40,87	49,18
GB17_02_C		7,50	50,17	47,03	43,48	51,84
GB17_03_A		1,50	42,32	39,10	35,87	44,10
GB17_03_B		4,50	47,28	44,11	40,70	49,00
GB17_03_C		7,50	50,11	46,97	43,41	51,78
GB17_04_A		1,50	42,01	38,78	35,55	43,78
GB17_04_B		4,50	47,49	44,33	40,88	49,20
GB17_04_C		7,50	50,07	46,94	43,36	51,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB17_05_A		1,50	40,89	37,66	34,39	42,64
GB17_05_B		4,50	43,84	40,57	37,41	45,62
GB17_05_C		7,50	47,83	44,60	41,30	49,57
GB17_06_A		1,50	44,88	41,64	38,42	46,65
GB17_06_B		4,50	48,76	45,56	42,19	50,48
GB17_06_C		7,50	51,85	48,67	45,15	53,51
GB17_07_A		1,50	45,51	42,27	39,05	47,28
GB17_07_B		4,50	49,22	46,03	42,66	50,95
GB17_07_C		7,50	52,58	49,41	45,87	54,24
GB17_08_A		1,50	45,88	42,64	39,41	47,64
GB17_08_B		4,50	49,45	46,26	42,88	51,17
GB17_08_C		7,50	53,03	49,87	46,31	54,69
GB17_09_A		1,50	46,13	42,89	39,68	47,90
GB17_09_B		4,50	49,63	46,44	43,07	51,36
GB17_09_C		7,50	53,28	50,12	46,56	54,94
GB17_10_A		1,50	40,58	37,37	34,04	42,32
GB17_10_B		4,50	43,84	40,58	37,39	45,61
GB17_10_C		7,50	47,82	44,57	41,29	49,55
GB18_01_A		1,50	41,71	38,45	35,33	43,52
GB18_01_B		4,50	46,18	42,95	39,69	47,94
GB18_01_C		7,50	49,59	46,43	42,93	51,27
GB18_02_A		1,50	41,76	38,50	35,37	43,56
GB18_02_B		4,50	46,01	42,79	39,51	47,76
GB18_02_C		7,50	49,25	46,08	42,58	50,93
GB18_03_A		1,50	42,06	38,80	35,67	43,86
GB18_03_B		4,50	46,47	43,26	39,95	48,21
GB18_03_C		7,50	49,82	46,67	43,15	51,50
GB18_04_A		1,50	42,17	38,93	35,77	43,97
GB18_04_B		4,50	46,66	43,45	40,13	48,40
GB18_04_C		7,50	50,17	47,02	43,49	51,85
GB18_05_A		1,50	41,89	38,68	35,36	43,63
GB18_05_B		4,50	44,26	40,98	37,86	46,05
GB18_05_C		7,50	48,88	45,64	42,36	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB18_06_A		1,50	46,33	43,11	39,86	48,10
GB18_06_B		4,50	49,89	46,71	43,29	51,60
GB18_06_C		7,50	53,28	50,13	46,54	54,93
GB18_07_A		1,50	46,44	43,21	39,98	48,21
GB18_07_B		4,50	49,93	46,75	43,34	51,65
GB18_07_C		7,50	53,22	50,09	46,49	54,88
GB18_08_A		1,50	45,94	42,71	39,49	47,72
GB18_08_B		4,50	49,03	45,83	42,47	50,76
GB18_08_C		7,50	52,81	49,65	46,10	54,47
GB18_09_A		1,50	45,80	42,57	39,38	47,59
GB18_09_B		4,50	48,72	45,52	42,19	50,46
GB18_09_C		7,50	52,85	49,70	46,15	54,52
GB18_10_A		1,50	42,13	38,88	35,72	43,92
GB18_10_B		4,50	46,33	43,11	39,83	48,08
GB18_10_C		7,50	50,46	47,30	43,77	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:12

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB01_01_A		1,50	30,11	21,49	18,08	29,04
GB01_01_B		4,50	31,95	23,35	19,93	30,98
GB01_01_C		7,50	35,05	26,57	23,06	34,00
GB01_02_A		1,50	30,18	21,56	18,15	29,11
GB01_02_B		4,50	31,85	23,25	19,83	30,78
GB01_02_C		7,50	35,76	27,32	23,78	34,72
GB01_03_A		1,50	30,43	21,81	18,40	29,36
GB01_03_B		4,50	32,26	23,67	20,24	31,19
GB01_03_C		7,50	36,18	27,75	24,20	35,14
GB01_04_A		1,50	30,33	21,73	18,31	29,26
GB01_04_B		4,50	32,53	23,92	20,50	31,46
GB01_04_C		7,50	36,32	27,82	24,32	35,27
GB01_05_A		1,50	29,82	21,22	17,80	28,75
GB01_05_B		4,50	31,84	23,22	19,81	30,77
GB01_05_C		7,50	33,93	25,39	21,92	32,87
GB01_06_A		1,50	29,81	21,19	17,77	28,74
GB01_06_B		4,50	31,63	23,00	19,60	30,56
GB01_06_C		7,50	33,63	25,07	21,62	32,57
GB01_07_A		1,50	29,76	21,15	17,73	28,69
GB01_07_B		4,50	31,73	23,11	19,71	30,66
GB01_07_C		7,50	33,69	25,14	21,68	32,63
GB01_08_A		1,50	28,07	19,43	16,03	26,99
GB01_08_B		4,50	29,81	21,18	17,78	28,74
GB01_08_C		7,50	32,74	24,20	20,74	31,68
GB02_01_A		1,50	27,34	18,74	15,32	26,27
GB02_01_B		4,50	29,71	21,09	17,68	28,64
GB02_01_C		7,50	33,53	25,01	21,53	32,48
GB02_02_A		1,50	30,90	22,28	18,87	29,83
GB02_02_B		4,50	32,94	24,34	20,92	31,87
GB02_02_C		7,50	36,24	27,79	24,26	35,20
GB02_03_A		1,50	30,89	22,27	18,86	29,82
GB02_03_B		4,50	33,08	24,49	21,06	32,01
GB02_03_C		7,50	36,60	28,16	24,62	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB02_04_A		1,50	30,13	21,52	18,11	29,06
GB02_04_B		4,50	32,69	24,07	20,66	31,62
GB02_04_C		7,50	36,46	27,93	24,46	35,40
GB02_05_A		1,50	30,22	21,62	18,19	29,15
GB02_05_B		4,50	32,44	23,83	20,42	31,37
GB02_05_C		7,50	34,37	25,81	22,36	33,31
GB02_06_A		1,50	30,44	21,84	18,42	29,37
GB02_06_B		4,50	32,54	23,93	20,52	31,47
GB02_06_C		7,50	34,42	25,87	22,41	33,36
GB03_01_A		1,50	27,86	19,25	15,82	26,79
GB03_01_B		4,50	30,29	21,69	18,27	29,22
GB03_01_C		7,50	34,42	25,92	22,42	33,37
GB03_02_A		1,50	30,64	22,01	18,60	29,56
GB03_02_B		4,50	32,63	24,02	20,60	31,56
GB03_02_C		7,50	35,95	27,47	23,96	34,90
GB03_03_A		1,50	31,77	23,20	19,75	30,71
GB03_03_B		4,50	33,50	24,93	21,49	32,44
GB03_03_C		7,50	36,69	28,23	24,70	35,64
GB03_04_A		1,50	31,28	22,67	19,26	30,21
GB03_04_B		4,50	33,50	24,91	21,48	32,43
GB03_04_C		7,50	37,17	28,73	25,19	36,13
GB03_05_A		1,50	34,52	26,04	22,53	33,47
GB03_05_B		4,50	35,86	27,32	23,86	34,80
GB03_05_C		7,50	38,90	30,43	26,92	37,86
GB03_06_A		1,50	30,05	21,46	18,03	28,98
GB03_06_B		4,50	32,07	23,46	20,04	31,00
GB03_06_C		7,50	34,94	26,41	22,94	33,88
GB03_07_A		1,50	30,04	21,45	18,02	28,97
GB03_07_B		4,50	32,03	23,42	20,01	30,96
GB03_07_C		7,50	35,18	26,65	23,17	34,12
GB03_08_A		1,50	30,17	21,58	18,14	29,10
GB03_08_B		4,50	32,23	23,62	20,21	31,16
GB03_08_C		7,50	35,21	26,67	23,20	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB04_01_A		1,50	28,83	20,21	16,80	27,76
GB04_01_B		4,50	31,07	22,45	19,04	30,00
GB04_01_C		7,50	33,03	24,47	21,02	31,97
GB04_02_A		1,50	39,23	30,86	27,26	38,20
GB04_02_B		4,50	40,49	32,10	28,53	39,46
GB04_02_C		7,50	42,02	33,64	30,06	40,99
GB04_03_A		1,50	39,84	31,47	27,87	38,81
GB04_03_B		4,50	41,14	32,75	29,18	40,11
GB04_03_C		7,50	42,76	34,37	30,80	41,73
GB04_04_A		1,50	32,74	24,14	20,72	31,67
GB04_04_B		4,50	35,17	26,56	23,15	34,10
GB04_04_C		7,50	38,85	30,32	26,85	37,79
GB04_05_A		1,50	30,82	22,23	18,80	29,75
GB04_05_B		4,50	33,09	24,48	21,06	32,02
GB04_05_C		7,50	36,47	27,95	24,47	35,42
GB04_06_A		1,50	30,94	22,34	18,91	29,87
GB04_06_B		4,50	33,39	24,79	21,37	32,32
GB04_06_C		7,50	36,74	28,23	24,75	35,69
GB05_01_A		1,50	28,44	19,85	16,42	27,37
GB05_01_B		4,50	30,80	22,18	18,77	29,73
GB05_01_C		7,50	34,30	25,73	22,29	33,24
GB05_02_A		1,50	41,78	33,43	29,82	40,75
GB05_02_B		4,50	43,07	34,69	31,10	42,04
GB05_02_C		7,50	44,53	36,16	32,56	43,50
GB05_03_A		1,50	42,06	33,71	30,10	41,03
GB05_03_B		4,50	43,38	35,00	31,41	42,35
GB05_03_C		7,50	44,98	36,61	33,02	43,95
GB05_04_A		1,50	42,59	34,24	30,63	41,56
GB05_04_B		4,50	43,94	35,57	31,97	42,91
GB05_04_C		7,50	45,40	37,04	33,44	44,37
GB05_05_A		1,50	40,46	32,05	28,49	39,42
GB05_05_B		4,50	42,41	33,98	30,43	41,37
GB05_05_C		7,50	46,16	37,80	34,19	45,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB05_06_A		1,50	32,63	24,03	20,60	31,56
GB05_06_B		4,50	35,28	26,68	23,26	34,21
GB05_06_C		7,50	39,71	31,27	27,73	38,67
GB05_07_A		1,50	32,19	23,60	20,17	31,12
GB05_07_B		4,50	34,71	26,12	22,69	33,64
GB05_07_C		7,50	39,01	30,56	27,02	37,96
GB05_08_A		1,50	31,62	23,02	19,60	30,55
GB05_08_B		4,50	34,01	25,40	21,99	32,94
GB05_08_C		7,50	37,98	29,49	25,98	36,93
GB06_01_A		1,50	28,22	19,60	16,19	27,15
GB06_01_B		4,50	30,04	21,40	18,01	28,97
GB06_01_C		7,50	31,34	22,75	19,32	30,27
GB06_02_A		1,50	28,07	19,44	16,04	27,00
GB06_02_B		4,50	29,94	21,30	17,91	28,87
GB06_02_C		7,50	31,51	22,93	19,50	30,45
GB06_03_A		1,50	27,76	19,13	15,73	26,69
GB06_03_B		4,50	29,60	20,95	17,57	28,53
GB06_03_C		7,50	31,04	22,45	19,02	29,97
GB06_04_A		1,50	27,82	19,21	15,80	26,75
GB06_04_B		4,50	29,85	21,23	17,82	28,78
GB06_04_C		7,50	33,09	24,61	21,10	32,04
GB06_05_A		1,50	31,30	22,69	19,27	30,23
GB06_05_B		4,50	33,29	24,69	21,27	32,22
GB06_05_C		7,50	36,82	28,33	24,82	35,77
GB06_06_A		1,50	33,09	24,49	21,06	32,02
GB06_06_B		4,50	35,61	27,04	23,60	34,55
GB06_06_C		7,50	38,99	30,52	27,00	37,94
GB06_07_A		1,50	32,97	24,37	20,94	31,90
GB06_07_B		4,50	35,58	27,02	23,57	34,52
GB06_07_C		7,50	39,13	30,66	27,14	38,08
GB06_08_A		1,50	32,90	24,30	20,88	31,83
GB06_08_B		4,50	35,42	26,85	23,41	34,36
GB06_08_C		7,50	38,99	30,51	27,00	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB06_09_A		1,50	32,83	24,23	20,81	31,76
GB06_09_B		4,50	35,19	26,60	23,17	34,12
GB06_09_C		7,50	38,31	29,80	26,31	37,26
GB06_10_A		1,50	30,70	22,09	18,68	29,63
GB06_10_B		4,50	32,58	23,93	20,54	31,50
GB06_10_C		7,50	35,04	26,44	23,02	33,97
GB07_01_A		1,50	28,17	19,57	16,14	27,10
GB07_01_B		4,50	30,35	21,74	18,32	29,28
GB07_01_C		7,50	33,56	25,04	21,56	32,51
GB07_02_A		1,50	32,48	23,88	20,45	31,41
GB07_02_B		4,50	35,82	27,29	23,82	34,76
GB07_02_C		7,50	39,19	30,74	27,21	38,15
GB07_03_A		1,50	32,88	24,30	20,86	31,81
GB07_03_B		4,50	36,37	27,85	24,37	35,32
GB07_03_C		7,50	39,97	31,56	28,00	38,93
GB07_04_A		1,50	33,10	24,51	21,08	32,03
GB07_04_B		4,50	36,56	28,04	24,56	35,51
GB07_04_C		7,50	40,07	31,65	28,10	39,03
GB07_05_A		1,50	31,12	22,55	19,10	30,06
GB07_05_B		4,50	33,27	24,65	21,24	32,20
GB07_05_C		7,50	38,18	29,63	26,17	37,12
GB07_06_A		1,50	31,54	22,93	19,51	30,47
GB07_06_B		4,50	33,66	25,04	21,63	32,59
GB07_06_C		7,50	36,61	28,08	24,61	35,55
GB07_07_A		1,50	31,38	22,76	19,35	30,31
GB07_07_B		4,50	33,41	24,79	21,38	32,34
GB07_07_C		7,50	36,69	28,16	24,69	35,63
GB07_08_A		1,50	31,00	22,40	18,98	29,93
GB07_08_B		4,50	32,90	24,28	20,87	31,83
GB07_08_C		7,50	35,77	27,23	23,76	34,71
GB08_01_A		1,50	28,27	19,72	16,25	27,21
GB08_01_B		4,50	30,15	21,53	18,12	29,08
GB08_01_C		7,50	34,43	25,81	22,40	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB08_02_A		1,50	33,17	24,57	21,15	32,10
GB08_02_B		4,50	36,20	27,64	24,19	35,14
GB08_02_C		7,50	40,78	32,38	28,81	39,75
GB08_03_A		1,50	33,26	24,65	21,23	32,19
GB08_03_B		4,50	35,90	27,31	23,88	34,83
GB08_03_C		7,50	40,59	32,18	28,62	39,55
GB08_04_A		1,50	33,59	24,99	21,57	32,52
GB08_04_B		4,50	35,85	27,25	23,83	34,78
GB08_04_C		7,50	39,22	30,75	27,23	38,17
GB08_05_A		1,50	34,92	26,32	22,90	33,85
GB08_05_B		4,50	37,29	28,69	25,27	36,22
GB08_05_C		7,50	40,59	32,09	28,59	39,54
GB08_06_A		1,50	34,10	25,62	22,11	33,05
GB08_06_B		4,50	35,92	27,39	23,91	34,86
GB08_06_C		7,50	38,71	30,22	26,72	37,66
GB08_07_A		1,50	33,80	25,32	21,81	32,75
GB08_07_B		4,50	35,57	27,05	23,57	34,52
GB08_07_C		7,50	38,27	29,77	26,27	37,22
GB08_08_A		1,50	33,55	25,07	21,55	32,50
GB08_08_B		4,50	35,10	26,56	23,09	34,04
GB08_08_C		7,50	37,63	29,14	25,63	36,58
GB09_01_A		1,50	28,16	19,51	16,12	27,08
GB09_01_B		4,50	29,21	20,54	17,17	28,13
GB09_01_C		7,50	31,31	22,69	19,28	30,24
GB09_02_A		1,50	28,35	19,69	16,31	27,27
GB09_02_B		4,50	29,53	20,87	17,49	28,45
GB09_02_C		7,50	31,44	22,83	19,41	30,37
GB09_03_A		1,50	28,22	19,56	16,18	27,14
GB09_03_B		4,50	29,76	21,10	17,72	28,68
GB09_03_C		7,50	31,36	22,74	19,33	30,29
GB09_04_A		1,50	28,34	19,68	16,29	27,26
GB09_04_B		4,50	29,96	21,32	17,93	28,89
GB09_04_C		7,50	31,78	23,17	19,76	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB09_05_A		1,50	29,92	21,29	17,89	28,85
GB09_05_B		4,50	31,99	23,36	19,96	30,92
GB09_05_C		7,50	34,67	26,13	22,67	33,61
GB09_06_A		1,50	31,70	23,08	19,67	30,63
GB09_06_B		4,50	33,91	25,27	21,87	32,83
GB09_06_C		7,50	36,18	27,62	24,17	35,12
GB09_07_A		1,50	31,63	23,01	19,60	30,56
GB09_07_B		4,50	33,91	25,27	21,88	32,84
GB09_07_C		7,50	36,10	27,53	24,09	35,04
GB09_08_A		1,50	31,58	22,96	19,55	30,51
GB09_08_B		4,50	33,92	25,30	21,89	32,85
GB09_08_C		7,50	36,10	27,51	24,08	35,03
GB09_09_A		1,50	31,33	22,70	19,29	30,25
GB09_09_B		4,50	33,68	25,04	21,65	32,61
GB09_09_C		7,50	35,83	27,24	23,81	34,76
GB09_10_A		1,50	30,46	21,84	18,43	29,39
GB09_10_B		4,50	32,64	24,02	20,61	31,57
GB09_10_C		7,50	34,54	25,94	22,52	33,47
GB10_01_A		1,50	28,12	19,51	16,09	27,05
GB10_01_B		4,50	30,02	21,40	18,00	28,95
GB10_01_C		7,50	32,64	24,13	20,64	31,59
GB10_02_A		1,50	28,51	19,89	16,48	27,44
GB10_02_B		4,50	30,41	21,79	18,38	29,34
GB10_02_C		7,50	33,15	24,64	21,15	32,10
GB10_03_A		1,50	28,47	19,85	16,44	27,40
GB10_03_B		4,50	30,39	21,75	18,36	29,32
GB10_03_C		7,50	32,72	24,18	20,71	31,66
GB10_04_A		1,50	28,71	20,10	16,68	27,64
GB10_04_B		4,50	30,49	21,87	18,47	29,42
GB10_04_C		7,50	32,52	23,98	20,51	31,46
GB10_05_A		1,50	28,65	20,04	16,62	27,58
GB10_05_B		4,50	30,42	21,80	18,40	29,35
GB10_05_C		7,50	32,63	24,11	20,63	31,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB10_06_A		1,50	31,76	23,15	19,73	30,69
GB10_06_B		4,50	33,98	25,36	21,95	32,91
GB10_06_C		7,50	37,37	28,86	25,37	36,32
GB10_07_A		1,50	33,12	24,50	21,09	32,05
GB10_07_B		4,50	35,29	26,67	23,27	34,22
GB10_07_C		7,50	38,21	29,67	26,21	37,15
GB10_08_A		1,50	33,06	24,44	21,03	31,99
GB10_08_B		4,50	35,21	26,59	23,19	34,14
GB10_08_C		7,50	38,01	29,47	26,00	36,95
GB10_09_A		1,50	33,09	24,47	21,06	32,02
GB10_09_B		4,50	35,23	26,61	23,20	34,16
GB10_09_C		7,50	37,77	29,23	25,77	36,71
GB10_10_A		1,50	33,38	24,77	21,35	32,31
GB10_10_B		4,50	35,59	26,99	23,57	34,52
GB10_10_C		7,50	38,20	29,67	26,20	37,14
GB10_11_A		1,50	33,57	24,96	21,54	32,50
GB10_11_B		4,50	35,90	27,30	23,88	34,83
GB10_11_C		7,50	38,48	29,96	26,48	37,43
GB10_12_A		1,50	28,57	20,01	16,55	27,51
GB10_12_B		4,50	29,86	21,22	17,83	28,79
GB10_12_C		7,50	33,51	24,87	21,48	32,44
GB11_01_A		1,50	33,50	25,04	21,51	32,45
GB11_01_B		4,50	34,81	26,29	22,81	33,76
GB11_01_C		7,50	36,01	27,51	24,02	34,96
GB11_02_A		1,50	31,21	22,60	19,18	30,14
GB11_02_B		4,50	33,10	24,48	21,08	32,03
GB11_02_C		7,50	34,53	25,95	22,51	33,46
GB11_03_A		1,50	30,80	22,18	18,76	29,73
GB11_03_B		4,50	32,81	24,19	20,78	31,74
GB11_03_C		7,50	34,64	26,07	22,62	33,58
GB11_04_A		1,50	30,74	22,12	18,71	29,67
GB11_04_B		4,50	32,72	24,10	20,69	31,65
GB11_04_C		7,50	34,48	25,90	22,46	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB11_05_A		1,50	33,39	24,78	21,36	32,32
GB11_05_B		4,50	35,95	27,35	23,92	34,88
GB11_05_C		7,50	38,77	30,28	26,78	37,72
GB11_06_A		1,50	34,78	26,18	22,75	33,71
GB11_06_B		4,50	37,93	29,34	25,91	36,86
GB11_06_C		7,50	41,09	32,59	29,10	40,04
GB11_07_A		1,50	34,75	26,16	22,72	33,68
GB11_07_B		4,50	37,86	29,28	25,84	36,79
GB11_07_C		7,50	41,25	32,75	29,25	40,20
GB11_08_A		1,50	34,82	26,23	22,79	33,75
GB11_08_B		4,50	38,08	29,50	26,06	37,01
GB11_08_C		7,50	41,60	33,11	29,61	40,55
GB11_09_A		1,50	35,15	26,56	23,12	34,08
GB11_09_B		4,50	38,44	29,86	26,42	37,37
GB11_09_C		7,50	41,95	33,46	29,95	40,90
GB11_10_A		1,50	30,85	22,31	18,84	29,79
GB11_10_B		4,50	33,18	24,56	21,15	32,11
GB11_10_C		7,50	38,20	29,62	26,18	37,13
GB12_01_A		1,50	28,91	20,31	16,89	27,84
GB12_01_B		4,50	30,25	21,63	18,23	29,18
GB12_01_C		7,50	31,09	22,51	19,08	30,03
GB12_02_A		1,50	28,61	20,01	16,59	27,54
GB12_02_B		4,50	29,86	21,23	17,83	28,79
GB12_02_C		7,50	30,81	22,20	18,78	29,74
GB12_03_A		1,50	28,57	19,96	16,54	27,50
GB12_03_B		4,50	29,92	21,29	17,89	28,85
GB12_03_C		7,50	30,71	22,09	18,68	29,64
GB12_04_A		1,50	28,27	19,66	16,24	27,20
GB12_04_B		4,50	29,72	21,10	17,70	28,65
GB12_04_C		7,50	31,59	23,04	19,58	30,53
GB12_05_A		1,50	28,07	19,47	16,05	27,00
GB12_05_B		4,50	29,86	21,24	17,83	28,79
GB12_05_C		7,50	32,32	23,80	20,32	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB12_06_A		1,50	28,50	19,93	16,48	27,44
GB12_06_B		4,50	30,17	21,55	18,14	29,10
GB12_06_C		7,50	34,85	26,27	22,83	33,78
GB12_07_A		1,50	33,52	24,90	21,48	32,45
GB12_07_B		4,50	35,56	26,94	23,53	34,49
GB12_07_C		7,50	37,99	29,45	25,99	36,93
GB12_08_A		1,50	33,58	24,96	21,54	32,51
GB12_08_B		4,50	35,64	27,02	23,62	34,57
GB12_08_C		7,50	38,06	29,51	26,05	37,00
GB12_09_A		1,50	33,31	24,70	21,29	32,24
GB12_09_B		4,50	35,41	26,79	23,38	34,34
GB12_09_C		7,50	37,97	29,43	25,96	36,91
GB12_10_A		1,50	34,11	25,55	22,09	33,05
GB12_10_B		4,50	35,94	27,36	23,92	34,87
GB12_10_C		7,50	38,26	29,73	26,25	37,20
GB12_11_A		1,50	33,33	24,72	21,30	32,26
GB12_11_B		4,50	35,58	26,97	23,56	34,51
GB12_11_C		7,50	38,29	29,75	26,28	37,23
GB12_12_A		1,50	31,04	22,42	19,00	29,97
GB12_12_B		4,50	33,04	24,40	21,01	31,97
GB12_12_C		7,50	35,62	27,06	23,61	34,56
GB13_01_A		1,50	31,63	23,01	19,60	30,56
GB13_01_B		4,50	33,84	25,22	21,81	32,77
GB13_01_C		7,50	35,86	27,32	23,85	34,80
GB13_02_A		1,50	31,26	22,64	19,22	30,19
GB13_02_B		4,50	33,38	24,76	21,35	32,31
GB13_02_C		7,50	35,33	26,79	23,32	34,27
GB13_03_A		1,50	31,40	22,79	19,37	30,33
GB13_03_B		4,50	33,33	24,71	21,31	32,26
GB13_03_C		7,50	35,24	26,68	23,22	34,18
GB13_04_A		1,50	31,35	22,73	19,32	30,28
GB13_04_B		4,50	33,30	24,68	21,27	32,23
GB13_04_C		7,50	35,28	26,73	23,27	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB13_05_A		1,50	31,37	22,80	19,35	30,31
GB13_05_B		4,50	34,05	25,44	22,02	32,98
GB13_05_C		7,50	38,93	30,39	26,93	37,87
GB13_06_A		1,50	37,28	28,81	25,29	36,23
GB13_06_B		4,50	39,93	31,43	27,93	38,88
GB13_06_C		7,50	42,73	34,27	30,74	41,68
GB13_07_A		1,50	39,13	30,73	27,16	38,10
GB13_07_B		4,50	41,45	33,00	29,47	40,41
GB13_07_C		7,50	43,91	35,49	31,94	42,87
GB13_08_A		1,50	38,73	30,30	26,75	37,69
GB13_08_B		4,50	41,23	32,76	29,24	40,18
GB13_08_C		7,50	43,91	35,47	31,93	42,87
GB13_09_A		1,50	39,19	30,76	27,21	38,15
GB13_09_B		4,50	41,78	33,32	29,80	40,74
GB13_09_C		7,50	44,48	36,05	32,50	43,44
GB13_10_A		1,50	31,94	23,38	19,93	30,88
GB13_10_B		4,50	34,55	25,95	22,52	33,48
GB13_10_C		7,50	39,16	30,62	27,15	38,10
GB14_01_A		1,50	30,54	21,96	18,52	29,47
GB14_01_B		4,50	32,90	24,30	20,87	31,83
GB14_01_C		7,50	37,32	28,81	25,33	36,27
GB14_02_A		1,50	32,34	23,74	20,32	31,27
GB14_02_B		4,50	34,22	25,60	22,20	33,15
GB14_02_C		7,50	36,01	27,44	24,00	34,95
GB14_03_A		1,50	32,15	23,55	20,13	31,08
GB14_03_B		4,50	34,58	25,99	22,56	33,51
GB14_03_C		7,50	36,45	27,90	24,44	35,39
GB14_04_A		1,50	32,00	23,38	19,97	30,93
GB14_04_B		4,50	34,32	25,71	22,30	33,25
GB14_04_C		7,50	36,17	27,60	24,16	35,11
GB14_05_A		1,50	31,77	23,18	19,75	30,70
GB14_05_B		4,50	34,10	25,48	22,07	33,03
GB14_05_C		7,50	37,89	29,30	25,87	36,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB14_06_A		1,50	31,76	23,14	19,73	30,69
GB14_06_B		4,50	35,38	26,84	23,27	34,32
GB14_06_C		7,50	39,01	30,53	27,02	37,96
GB14_07_A		1,50	32,97	24,34	20,94	31,90
GB14_07_B		4,50	35,93	27,35	23,91	34,86
GB14_07_C		7,50	38,66	30,16	26,66	37,61
GB14_08_A		1,50	33,51	24,89	21,48	32,44
GB14_08_B		4,50	37,06	28,53	25,06	36,00
GB14_08_C		7,50	39,48	31,00	27,49	38,43
GB15_01_A		1,50	29,82	21,22	17,80	28,75
GB15_01_B		4,50	31,90	23,35	19,89	30,84
GB15_01_C		7,50	33,77	25,27	21,77	32,72
GB15_02_A		1,50	32,91	24,39	20,91	31,86
GB15_02_B		4,50	34,24	25,69	22,23	33,18
GB15_02_C		7,50	36,22	27,73	24,22	35,17
GB15_03_A		1,50	--	--	--	--
GB15_03_B		4,50	--	--	--	--
GB15_03_C		7,50	--	--	--	--
GB15_04_A		1,50	33,84	25,36	21,85	32,79
GB15_04_B		4,50	35,00	26,47	23,00	33,94
GB15_04_C		7,50	37,13	28,66	25,14	36,08
GB15_05_A		1,50	32,11	23,51	20,08	31,04
GB15_05_B		4,50	33,87	25,26	21,85	32,80
GB15_05_C		7,50	36,29	27,77	24,29	35,24
GB15_06_A		1,50	--	--	--	--
GB15_06_B		4,50	--	--	--	--
GB15_06_C		7,50	--	--	--	--
GB15_07_A		1,50	32,90	24,28	20,87	31,83
GB15_07_B		4,50	35,13	26,53	23,11	34,06
GB15_07_C		7,50	38,46	29,99	26,47	37,41
GB15_08_A		1,50	34,35	25,80	22,34	33,29
GB15_08_B		4,50	36,92	28,39	24,92	35,86
GB15_08_C		7,50	38,96	30,49	26,98	37,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Læg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB15_09_A		1,50	33,15	24,55	21,13	32,08
GB15_09_B		4,50	35,57	27,01	23,55	34,51
GB15_09_C		7,50	37,94	29,46	25,95	36,89
GB15_10_A		1,50	32,82	24,20	20,78	31,75
GB15_10_B		4,50	34,90	26,30	22,88	33,83
GB15_10_C		7,50	37,29	28,78	25,29	36,24
GB16_01_A		1,50	31,81	23,18	19,77	30,73
GB16_01_B		4,50	34,56	25,94	22,53	33,49
GB16_01_C		7,50	37,25	28,68	25,24	36,19
GB16_02_A		1,50	32,89	24,27	20,86	31,82
GB16_02_B		4,50	35,69	27,08	23,66	34,62
GB16_02_C		7,50	39,02	30,45	27,00	37,96
GB16_03_A		1,50	--	--	--	--
GB16_03_B		4,50	--	--	--	--
GB16_03_C		7,50	--	--	--	--
GB16_04_A		1,50	35,16	26,69	23,17	34,11
GB16_04_B		4,50	37,65	29,15	25,65	36,60
GB16_04_C		7,50	40,49	32,00	28,50	39,44
GB16_05_A		1,50	36,18	27,74	24,19	35,14
GB16_05_B		4,50	38,67	30,19	26,68	37,62
GB16_05_C		7,50	41,37	32,89	29,38	40,32
GB16_06_A		1,50	38,63	30,26	26,66	37,60
GB16_06_B		4,50	39,70	31,28	27,72	38,66
GB16_06_C		7,50	41,46	33,02	29,47	40,42
GB16_07_A		1,50	38,55	30,20	26,59	37,52
GB16_07_B		4,50	38,47	30,06	26,50	37,43
GB16_07_C		7,50	40,14	31,69	28,16	39,10
GB16_08_A		1,50	34,81	26,35	22,82	33,76
GB16_08_B		4,50	32,59	23,95	20,56	31,52
GB16_08_C		7,50	34,90	26,29	22,87	33,83
GB16_09_A		1,50	28,97	20,43	16,95	27,91
GB16_09_B		4,50	30,51	21,88	18,48	29,44
GB16_09_C		7,50	36,04	27,46	24,02	34,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB16_10_A		1,50	29,21	20,63	17,18	28,14
GB16_10_B		4,50	30,27	21,61	18,23	29,19
GB16_10_C		7,50	33,81	25,17	21,77	32,73
GB16_11_A		1,50	33,19	24,77	21,21	32,15
GB16_11_B		4,50	31,57	22,93	19,54	30,50
GB16_11_C		7,50	34,39	25,76	22,35	33,31
GB16_12_A		1,50	--	--	--	--
GB16_12_B		4,50	--	--	--	--
GB16_12_C		7,50	--	--	--	--
GB16_13_A		1,50	30,80	22,16	18,76	29,72
GB16_13_B		4,50	33,19	24,55	21,16	32,12
GB16_13_C		7,50	36,61	28,07	24,61	35,55
GB16_14_A		1,50	30,66	22,05	18,63	29,59
GB16_14_B		4,50	33,04	24,41	21,01	31,97
GB16_14_C		7,50	37,29	28,73	25,28	36,23
GB16_15_A		1,50	29,41	20,86	17,39	28,35
GB16_15_B		4,50	31,38	22,76	19,35	30,31
GB16_15_C		7,50	36,36	27,76	24,34	35,29
GB16_16_A		1,50	28,41	19,84	16,39	27,35
GB16_16_B		4,50	30,66	22,02	18,62	29,58
GB16_16_C		7,50	34,83	26,22	22,81	33,76
GB17_01_A		1,50	33,11	24,51	21,09	32,04
GB17_01_B		4,50	36,04	27,45	24,02	34,97
GB17_01_C		7,50	39,06	30,56	27,07	38,01
GB17_02_A		1,50	32,66	24,06	20,64	31,59
GB17_02_B		4,50	35,62	27,05	23,61	34,56
GB17_02_C		7,50	38,14	29,63	26,14	37,09
GB17_03_A		1,50	32,54	23,93	20,51	31,47
GB17_03_B		4,50	34,91	26,31	22,89	33,84
GB17_03_C		7,50	37,34	28,80	25,34	36,28
GB17_04_A		1,50	32,17	23,56	20,14	31,10
GB17_04_B		4,50	34,51	25,90	22,48	33,44
GB17_04_C		7,50	36,66	28,12	24,65	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB17_05_A		1,50	36,78	28,40	24,81	35,75
GB17_05_B		4,50	38,70	20,26	26,71	27,66
GB17_05_C		7,50	41,50	33,03	29,51	40,45
GB17_06_A		1,50	40,24	31,82	28,26	39,20
GB17_06_B		4,50	42,78	34,33	30,80	41,74
GB17_06_C		7,50	45,82	37,42	33,85	44,79
GB17_07_A		1,50	40,25	31,83	28,28	39,21
GB17_07_B		4,50	42,96	34,51	30,98	41,92
GB17_07_C		7,50	46,17	37,78	34,20	45,14
GB17_08_A		1,50	37,35	28,76	25,33	36,28
GB17_08_B		4,50	41,32	32,78	29,32	40,26
GB17_08_C		7,50	45,80	37,39	33,83	44,76
GB17_09_A		1,50	37,37	28,79	25,35	36,30
GB17_09_B		4,50	41,31	32,77	29,30	40,25
GB17_09_C		7,50	45,76	37,34	33,78	44,72
GB17_10_A		1,50	33,54	25,01	21,53	32,48
GB17_10_B		4,50	37,10	28,56	25,09	36,04
GB17_10_C		7,50	41,03	32,51	29,02	39,97
GB18_01_A		1,50	36,50	28,06	24,52	35,46
GB18_01_B		4,50	37,78	29,27	25,78	36,73
GB18_01_C		7,50	39,52	31,03	27,52	38,47
GB18_02_A		1,50	36,09	27,66	24,11	35,05
GB18_02_B		4,50	37,89	29,40	25,90	36,84
GB18_02_C		7,50	39,81	31,34	27,82	38,76
GB18_03_A		1,50	34,80	26,30	22,80	33,75
GB18_03_B		4,50	37,22	28,70	25,22	36,17
GB18_03_C		7,50	39,78	31,30	27,79	38,73
GB18_04_A		1,50	34,66	26,16	22,66	33,61
GB18_04_B		4,50	37,24	28,72	25,23	36,18
GB18_04_C		7,50	40,01	31,55	28,03	38,97
GB18_05_A		1,50	33,42	24,88	21,41	32,36
GB18_05_B		4,50	37,17	28,62	25,16	36,11
GB18_05_C		7,50	42,51	34,04	30,52	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB18_06_A		1,50	37,55	28,97	25,53	36,48
GB18_06_B		4,50	41,61	33,08	29,61	40,55
GB18_06_C		7,50	45,66	37,23	33,68	44,62
GB18_07_A		1,50	37,51	28,93	25,50	36,45
GB18_07_B		4,50	41,57	33,03	29,56	40,51
GB18_07_C		7,50	45,54	37,10	33,56	44,50
GB18_08_A		1,50	37,15	28,56	25,13	36,08
GB18_08_B		4,50	41,31	32,78	29,31	40,25
GB18_08_C		7,50	45,51	37,09	33,54	44,47
GB18_09_A		1,50	37,06	28,47	25,04	35,99
GB18_09_B		4,50	41,32	32,79	29,32	40,26
GB18_09_C		7,50	45,93	37,53	33,96	44,90
GB18_10_A		1,50	37,52	29,06	25,54	36,48
GB18_10_B		4,50	39,97	31,47	27,97	38,92
GB18_10_C		7,50	43,83	35,42	31,85	42,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:50

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB01_01_A		1,50	26,63	18,17	14,28	25,49
GB01_01_B		4,50	29,77	21,36	17,41	28,63
GB01_01_C		7,50	34,76	26,49	22,34	33,62
GB01_02_A		1,50	26,19	17,75	13,85	25,05
GB01_02_B		4,50	29,23	20,83	16,87	28,09
GB01_02_C		7,50	34,64	26,39	22,22	33,50
GB01_03_A		1,50	25,21	16,76	12,85	24,07
GB01_03_B		4,50	28,45	20,05	16,08	27,31
GB01_03_C		7,50	32,04	23,76	19,63	30,90
GB01_04_A		1,50	21,96	13,55	9,60	20,82
GB01_04_B		4,50	25,36	16,95	13,00	24,22
GB01_04_C		7,50	29,69	21,37	17,29	28,55
GB01_05_A		1,50	25,59	17,13	13,24	24,45
GB01_05_B		4,50	27,90	19,46	15,55	26,76
GB01_05_C		7,50	30,65	22,27	18,29	29,52
GB01_06_A		1,50	24,63	16,16	12,29	23,49
GB01_06_B		4,50	26,96	18,52	14,61	25,82
GB01_06_C		7,50	29,50	21,10	17,13	28,36
GB01_07_A		1,50	24,65	16,18	12,31	23,51
GB01_07_B		4,50	27,38	18,95	15,04	26,25
GB01_07_C		7,50	30,30	21,91	17,94	29,16
GB01_08_A		1,50	25,74	17,27	13,41	24,60
GB01_08_B		4,50	27,86	19,40	15,51	26,72
GB01_08_C		7,50	30,73	22,35	18,36	29,59
GB02_01_A		1,50	24,47	16,00	12,12	23,33
GB02_01_B		4,50	27,56	19,11	15,21	26,42
GB02_01_C		7,50	31,45	23,06	19,08	30,31
GB02_02_A		1,50	23,70	15,26	11,35	22,56
GB02_02_B		4,50	27,34	18,96	14,97	26,20
GB02_02_C		7,50	30,79	22,51	18,38	29,65
GB02_03_A		1,50	23,63	15,17	11,28	22,49
GB02_03_B		4,50	27,15	18,74	14,80	26,02
GB02_03_C		7,50	31,57	23,28	19,18	30,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:58

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB02_04_A		1,50	19,53	11,06	7,18	18,39
GB02_04_B		4,50	22,97	14,51	10,63	21,82
GB02_04_C		7,50	28,84	20,45	16,47	27,70
GB02_05_A		1,50	23,61	15,15	11,26	22,47
GB02_05_B		4,50	26,65	18,21	14,30	25,51
GB02_05_C		7,50	30,41	22,05	18,04	29,28
GB02_06_A		1,50	25,88	17,42	13,53	24,74
GB02_06_B		4,50	28,08	19,64	15,72	26,94
GB02_06_C		7,50	31,06	22,69	18,69	29,92
GB03_01_A		1,50	20,47	11,99	8,12	19,33
GB03_01_B		4,50	23,59	15,16	11,25	22,46
GB03_01_C		7,50	27,57	19,19	15,20	26,43
GB03_02_A		1,50	21,91	13,44	9,57	20,77
GB03_02_B		4,50	25,71	17,30	13,36	24,58
GB03_02_C		7,50	30,24	21,93	17,84	29,10
GB03_03_A		1,50	24,14	15,70	11,78	23,00
GB03_03_B		4,50	27,66	19,27	15,30	26,52
GB03_03_C		7,50	31,70	23,41	19,29	30,56
GB03_04_A		1,50	24,77	16,34	12,41	23,63
GB03_04_B		4,50	28,19	19,80	15,83	27,05
GB03_04_C		7,50	28,88	20,58	16,48	27,74
GB03_05_A		1,50	26,38	17,95	14,02	25,24
GB03_05_B		4,50	29,72	21,33	17,35	28,58
GB03_05_C		7,50	33,88	25,61	21,47	32,74
GB03_06_A		1,50	22,89	14,43	10,54	21,75
GB03_06_B		4,50	26,42	18,02	14,06	25,28
GB03_06_C		7,50	29,36	20,98	16,98	28,22
GB03_07_A		1,50	22,98	14,52	10,63	21,84
GB03_07_B		4,50	26,40	18,00	14,03	25,26
GB03_07_C		7,50	28,54	20,16	16,16	27,40
GB03_08_A		1,50	23,35	14,89	10,99	22,21
GB03_08_B		4,50	26,25	17,82	13,90	25,11
GB03_08_C		7,50	28,99	20,61	16,62	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:58

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB04_01_A		1,50	18,59	10,11	6,26	17,45
GB04_01_B		4,50	21,48	13,01	9,14	20,34
GB04_01_C		7,50	25,26	16,88	12,88	24,12
GB04_02_A		1,50	26,10	17,68	13,74	24,96
GB04_02_B		4,50	29,01	20,61	16,64	27,87
GB04_02_C		7,50	31,09	22,79	18,68	29,95
GB04_03_A		1,50	26,02	17,61	13,66	24,88
GB04_03_B		4,50	28,75	20,37	16,39	27,62
GB04_03_C		7,50	30,95	22,66	18,55	29,81
GB04_04_A		1,50	20,43	11,96	8,08	19,29
GB04_04_B		4,50	23,95	15,50	11,62	22,82
GB04_04_C		7,50	28,34	19,96	15,97	27,20
GB04_05_A		1,50	24,58	16,16	12,23	23,44
GB04_05_B		4,50	28,35	20,00	15,98	27,22
GB04_05_C		7,50	35,18	26,94	22,75	34,04
GB04_06_A		1,50	24,07	15,64	11,70	22,93
GB04_06_B		4,50	27,06	18,67	14,70	25,92
GB04_06_C		7,50	32,16	23,89	19,75	31,02
GB05_01_A		1,50	22,44	14,01	10,08	21,30
GB05_01_B		4,50	25,37	16,95	13,01	24,23
GB05_01_C		7,50	30,96	22,67	18,55	29,82
GB05_02_A		1,50	25,32	16,92	12,95	24,18
GB05_02_B		4,50	28,02	19,64	15,64	26,88
GB05_02_C		7,50	29,73	21,42	17,33	28,59
GB05_03_A		1,50	25,67	17,26	13,31	24,53
GB05_03_B		4,50	28,46	20,07	16,09	27,32
GB05_03_C		7,50	32,45	24,17	20,05	31,32
GB05_04_A		1,50	23,91	15,50	11,55	22,77
GB05_04_B		4,50	27,40	19,01	15,03	26,26
GB05_04_C		7,50	31,29	23,02	18,87	30,15
GB05_05_A		1,50	26,65	18,20	14,30	25,51
GB05_05_B		4,50	30,16	21,76	17,80	29,02
GB05_05_C		7,50	35,00	26,73	22,58	33,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:58

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB05_06_A		1,50	24,00	15,54	11,65	22,86
GB05_06_B		4,50	27,76	19,35	15,40	26,62
GB05_06_C		7,50	34,87	26,61	22,45	33,73
GB05_07_A		1,50	24,86	16,41	12,51	23,72
GB05_07_B		4,50	28,03	19,63	15,67	26,89
GB05_07_C		7,50	32,79	24,50	20,39	31,65
GB05_08_A		1,50	25,08	16,63	12,73	23,94
GB05_08_B		4,50	28,36	19,97	15,99	27,22
GB05_08_C		7,50	33,25	24,98	20,84	32,11
GB06_01_A		1,50	24,60	16,11	12,25	23,46
GB06_01_B		4,50	26,47	18,01	14,12	25,33
GB06_01_C		7,50	28,82	20,44	16,45	27,68
GB06_02_A		1,50	23,74	15,26	11,40	22,60
GB06_02_B		4,50	26,28	17,83	13,93	25,14
GB06_02_C		7,50	28,94	20,56	16,57	27,80
GB06_03_A		1,50	22,86	14,38	10,52	21,72
GB06_03_B		4,50	25,61	17,17	13,26	24,47
GB06_03_C		7,50	28,35	19,98	15,98	27,21
GB06_04_A		1,50	23,12	14,65	10,78	21,98
GB06_04_B		4,50	25,70	17,25	13,36	24,56
GB06_04_C		7,50	28,52	20,14	16,15	27,38
GB06_05_A		1,50	24,29	15,89	11,93	23,15
GB06_05_B		4,50	27,34	18,98	14,97	26,21
GB06_05_C		7,50	32,04	23,79	19,62	30,90
GB06_06_A		1,50	25,63	17,20	13,28	24,49
GB06_06_B		4,50	28,88	20,48	16,52	27,74
GB06_06_C		7,50	32,83	24,53	20,43	31,69
GB06_07_A		1,50	25,24	16,82	12,88	24,10
GB06_07_B		4,50	28,21	19,80	15,84	27,07
GB06_07_C		7,50	31,55	23,24	19,15	30,41
GB06_08_A		1,50	26,62	18,19	14,26	25,48
GB06_08_B		4,50	29,86	21,47	17,49	28,72
GB06_08_C		7,50	34,51	26,24	22,09	33,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB06_09_A		1,50	25,25	16,80	12,89	24,11
GB06_09_B		4,50	28,27	19,96	16,02	27,24
GB06_09_C		7,50	31,14	22,79	18,76	30,00
GB06_10_A		1,50	25,68	17,24	13,34	24,54
GB06_10_B		4,50	28,01	19,59	15,65	26,87
GB06_10_C		7,50	31,42	23,07	19,03	30,28
GB07_01_A		1,50	23,04	14,60	10,69	21,90
GB07_01_B		4,50	25,66	17,23	13,31	24,52
GB07_01_C		7,50	28,32	19,94	15,95	27,18
GB07_02_A		1,50	23,90	15,45	11,54	22,76
GB07_02_B		4,50	27,19	18,80	14,83	26,05
GB07_02_C		7,50	31,49	23,19	19,08	30,35
GB07_03_A		1,50	23,98	15,53	11,63	22,84
GB07_03_B		4,50	26,92	18,51	14,56	25,78
GB07_03_C		7,50	28,42	20,05	16,04	27,28
GB07_04_A		1,50	23,69	15,22	11,34	22,55
GB07_04_B		4,50	26,72	18,30	14,36	25,58
GB07_04_C		7,50	29,61	21,25	17,23	28,47
GB07_05_A		1,50	19,28	10,90	6,89	18,14
GB07_05_B		4,50	20,63	12,14	8,28	19,49
GB07_05_C		7,50	27,12	18,67	14,77	25,98
GB07_06_A		1,50	23,06	14,58	10,72	21,92
GB07_06_B		4,50	26,40	17,95	14,05	25,26
GB07_06_C		7,50	30,08	21,70	17,70	28,94
GB07_07_A		1,50	23,08	14,60	10,74	21,94
GB07_07_B		4,50	26,31	17,86	13,96	25,17
GB07_07_C		7,50	29,89	21,51	17,51	28,75
GB07_08_A		1,50	23,39	14,92	11,05	22,25
GB07_08_B		4,50	26,50	18,06	14,15	25,36
GB07_08_C		7,50	30,02	21,65	17,64	28,88
GB08_01_A		1,50	18,51	10,08	6,15	17,37
GB08_01_B		4,50	20,94	12,48	8,60	19,80
GB08_01_C		7,50	27,16	18,76	14,79	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB08_02_A		1,50	26,57	18,15	14,21	25,43
GB08_02_B		4,50	29,34	20,95	16,97	28,30
GB08_02_C		7,50	28,99	20,63	16,62	27,86
GB08_03_A		1,50	26,41	18,00	14,05	25,27
GB08_03_B		4,50	29,48	21,10	17,10	28,34
GB08_03_C		7,50	32,86	24,60	20,44	31,72
GB08_04_A		1,50	24,72	16,29	12,37	23,58
GB08_04_B		4,50	27,68	19,30	15,32	26,55
GB08_04_C		7,50	30,99	22,74	18,57	29,85
GB08_05_A		1,50	25,63	17,17	13,28	24,49
GB08_05_B		4,50	29,96	21,57	17,59	28,82
GB08_05_C		7,50	36,96	28,73	24,53	35,82
GB08_06_A		1,50	24,64	16,17	12,30	23,50
GB08_06_B		4,50	27,47	19,02	15,12	26,33
GB08_06_C		7,50	30,94	22,55	18,57	29,80
GB08_07_A		1,50	23,95	15,47	11,61	22,81
GB08_07_B		4,50	27,02	18,57	14,68	25,88
GB08_07_C		7,50	30,46	22,07	18,09	29,32
GB08_08_A		1,50	22,95	14,46	10,61	21,81
GB08_08_B		4,50	26,15	17,69	13,80	25,01
GB08_08_C		7,50	29,97	21,58	17,60	28,83
GB09_01_A		1,50	24,01	15,49	11,67	22,87
GB09_01_B		4,50	26,64	18,16	14,31	25,50
GB09_01_C		7,50	30,56	22,15	18,20	29,42
GB09_02_A		1,50	21,64	13,13	9,31	20,50
GB09_02_B		4,50	24,07	15,60	11,73	22,93
GB09_02_C		7,50	27,20	18,78	14,84	26,06
GB09_03_A		1,50	22,12	13,62	9,79	20,98
GB09_03_B		4,50	25,05	16,60	12,71	23,91
GB09_03_C		7,50	29,59	21,23	17,21	28,45
GB09_04_A		1,50	22,83	14,32	10,49	21,69
GB09_04_B		4,50	25,44	16,97	13,10	24,30
GB09_04_C		7,50	28,06	19,64	15,70	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB09_05_A		1,50	21,53	13,05	9,18	20,39
GB09_05_B		4,50	24,58	16,14	12,23	23,44
GB09_05_C		7,50	28,41	20,06	16,03	27,27
GB09_06_A		1,50	24,51	16,05	12,16	23,37
GB09_06_B		4,50	27,55	19,11	15,20	26,41
GB09_06_C		7,50	31,27	22,91	18,89	30,13
GB09_07_A		1,50	23,49	15,02	11,15	22,35
GB09_07_B		4,50	27,19	18,76	14,83	26,05
GB09_07_C		7,50	31,19	22,83	18,81	30,05
GB09_08_A		1,50	22,01	13,52	9,67	20,87
GB09_08_B		4,50	25,62	17,16	13,27	24,48
GB09_08_C		7,50	29,31	20,92	16,94	28,17
GB09_09_A		1,50	21,50	13,01	9,17	20,36
GB09_09_B		4,50	24,96	16,49	12,62	23,82
GB09_09_C		7,50	29,09	20,71	16,72	27,95
GB09_10_A		1,50	25,32	16,81	12,99	24,18
GB09_10_B		4,50	28,13	19,64	15,79	26,99
GB09_10_C		7,50	31,61	23,20	19,26	30,48
GB10_01_A		1,50	26,40	17,92	14,05	25,26
GB10_01_B		4,50	28,45	20,00	16,12	27,32
GB10_01_C		7,50	31,12	22,72	18,76	29,98
GB10_02_A		1,50	25,73	17,25	13,39	24,59
GB10_02_B		4,50	28,23	19,78	15,88	27,09
GB10_02_C		7,50	30,96	22,58	18,60	29,83
GB10_03_A		1,50	24,10	15,61	11,76	22,96
GB10_03_B		4,50	26,76	18,30	14,42	25,62
GB10_03_C		7,50	30,64	22,24	18,27	29,50
GB10_04_A		1,50	23,07	14,60	10,73	21,93
GB10_04_B		4,50	25,67	17,21	13,33	24,53
GB10_04_C		7,50	28,81	20,42	16,45	27,67
GB10_05_A		1,50	23,33	14,86	10,99	22,19
GB10_05_B		4,50	25,89	17,44	13,55	24,75
GB10_05_C		7,50	28,81	20,43	16,43	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB10_06_A		1,50	24,82	16,36	12,46	23,68
GB10_06_B		4,50	27,77	19,34	15,41	26,63
GB10_06_C		7,50	30,36	22,01	17,98	29,22
GB10_07_A		1,50	25,08	16,62	12,73	23,94
GB10_07_B		4,50	28,11	19,68	15,75	26,97
GB10_07_C		7,50	30,33	21,97	17,96	29,20
GB10_08_A		1,50	24,92	16,46	12,57	23,78
GB10_08_B		4,50	27,90	19,46	15,55	26,76
GB10_08_C		7,50	29,86	21,50	17,49	28,73
GB10_09_A		1,50	24,56	16,11	12,20	23,42
GB10_09_B		4,50	27,39	18,96	15,03	26,25
GB10_09_C		7,50	29,98	21,63	17,60	28,84
GB10_10_A		1,50	24,54	16,10	12,19	23,40
GB10_10_B		4,50	27,12	18,70	14,77	25,98
GB10_10_C		7,50	29,54	21,20	17,16	28,40
GB10_11_A		1,50	24,64	16,21	12,28	23,50
GB10_11_B		4,50	27,37	18,96	15,01	26,23
GB10_11_C		7,50	30,20	21,88	17,81	29,06
GB10_12_A		1,50	24,32	15,89	11,97	23,18
GB10_12_B		4,50	26,26	17,81	13,91	25,12
GB10_12_C		7,50	30,47	22,05	18,11	29,33
GB11_01_A		1,50	24,51	16,07	12,16	23,37
GB11_01_B		4,50	27,20	18,79	14,84	26,06
GB11_01_C		7,50	29,67	21,33	17,29	28,53
GB11_02_A		1,50	24,49	16,05	12,14	23,35
GB11_02_B		4,50	26,23	17,80	13,87	25,09
GB11_02_C		7,50	28,94	20,59	16,56	27,80
GB11_03_A		1,50	25,63	17,18	13,28	24,49
GB11_03_B		4,50	27,39	18,98	15,04	26,26
GB11_03_C		7,50	29,92	21,59	17,55	28,79
GB11_04_A		1,50	26,55	18,09	14,20	25,41
GB11_04_B		4,50	28,76	20,32	16,41	27,62
GB11_04_C		7,50	30,78	22,40	18,41	29,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB11_05_A		1,50	20,81	12,36	8,46	19,67
GB11_05_B		4,50	23,76	15,33	11,40	22,62
GB11_05_C		7,50	27,27	18,96	14,87	26,13
GB11_06_A		1,50	23,19	14,73	10,84	22,05
GB11_06_B		4,50	27,28	18,85	14,92	26,14
GB11_06_C		7,50	30,41	22,07	18,02	29,27
GB11_07_A		1,50	23,78	15,32	11,42	22,64
GB11_07_B		4,50	28,09	19,68	15,72	26,95
GB11_07_C		7,50	32,58	24,26	20,18	31,44
GB11_08_A		1,50	24,30	15,85	11,95	23,16
GB11_08_B		4,50	28,54	20,13	16,18	27,40
GB11_08_C		7,50	34,56	26,29	22,15	33,42
GB11_09_A		1,50	25,41	16,97	13,06	24,27
GB11_09_B		4,50	29,40	21,00	17,03	28,26
GB11_09_C		7,50	35,61	27,35	23,20	34,48
GB11_10_A		1,50	23,26	14,83	10,91	22,12
GB11_10_B		4,50	25,71	17,27	13,36	24,57
GB11_10_C		7,50	30,46	22,08	18,10	29,33
GB12_01_A		1,50	25,68	17,25	13,32	24,54
GB12_01_B		4,50	27,40	18,97	15,04	26,26
GB12_01_C		7,50	28,40	20,05	16,01	27,26
GB12_02_A		1,50	25,13	16,72	12,78	24,00
GB12_02_B		4,50	27,35	18,96	15,00	26,22
GB12_02_C		7,50	29,57	21,22	17,19	28,43
GB12_03_A		1,50	25,88	17,47	13,52	24,74
GB12_03_B		4,50	28,24	19,83	15,89	27,11
GB12_03_C		7,50	30,66	22,32	18,28	29,52
GB12_04_A		1,50	26,53	18,09	14,18	25,39
GB12_04_B		4,50	28,43	20,01	16,07	27,29
GB12_04_C		7,50	31,05	22,72	18,66	29,91
GB12_05_A		1,50	26,25	17,80	13,91	25,11
GB12_05_B		4,50	27,95	19,53	15,60	26,81
GB12_05_C		7,50	31,48	23,15	19,08	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB12_06_A		1,50	15,88	7,45	3,53	14,74
GB12_06_B		4,50	18,91	10,51	6,54	17,77
GB12_06_C		7,50	21,94	13,60	9,56	20,80
GB12_07_A		1,50	24,54	16,10	12,19	23,40
GB12_07_B		4,50	27,46	19,05	15,09	26,32
GB12_07_C		7,50	31,70	23,39	19,29	30,56
GB12_08_A		1,50	23,30	14,84	10,95	22,16
GB12_08_B		4,50	25,85	17,41	13,50	24,71
GB12_08_C		7,50	28,49	20,12	16,12	27,35
GB12_09_A		1,50	23,41	14,95	11,07	22,27
GB12_09_B		4,50	26,18	17,75	13,83	25,04
GB12_09_C		7,50	28,34	19,96	15,97	27,20
GB12_10_A		1,50	22,38	13,91	10,04	21,24
GB12_10_B		4,50	25,16	16,71	12,81	24,02
GB12_10_C		7,50	27,64	19,24	15,27	26,50
GB12_11_A		1,50	21,57	13,09	9,23	20,43
GB12_11_B		4,50	25,02	16,58	12,67	23,88
GB12_11_C		7,50	27,45	19,05	15,09	26,31
GB12_12_A		1,50	26,67	18,23	14,31	25,53
GB12_12_B		4,50	28,89	20,47	16,54	27,75
GB12_12_C		7,50	31,96	23,63	19,59	30,83
GB13_01_A		1,50	26,11	17,64	13,76	24,97
GB13_01_B		4,50	28,83	20,38	16,48	27,69
GB13_01_C		7,50	31,64	23,28	19,27	30,51
GB13_02_A		1,50	24,83	16,37	12,48	23,69
GB13_02_B		4,50	27,56	19,12	15,21	26,42
GB13_02_C		7,50	29,75	21,38	17,39	28,62
GB13_03_A		1,50	25,33	16,89	12,99	24,19
GB13_03_B		4,50	28,29	19,86	15,93	27,15
GB13_03_C		7,50	30,67	22,31	18,30	29,54
GB13_04_A		1,50	24,11	15,67	11,77	22,97
GB13_04_B		4,50	26,81	18,38	14,46	25,67
GB13_04_C		7,50	29,30	20,92	16,92	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB13_05_A		1,50	25,47	17,03	13,12	24,33
GB13_05_B		4,50	29,31	20,91	16,95	28,17
GB13_05_C		7,50	35,56	27,30	23,14	34,42
GB13_06_A		1,50	25,67	17,24	13,32	24,53
GB13_06_B		4,50	29,36	20,97	17,01	28,23
GB13_06_C		7,50	35,39	27,13	22,97	34,25
GB13_07_A		1,50	26,83	18,40	14,47	25,69
GB13_07_B		4,50	30,08	21,68	17,71	28,94
GB13_07_C		7,50	36,67	28,42	24,25	35,53
GB13_08_A		1,50	26,41	17,98	14,05	25,27
GB13_08_B		4,50	29,63	21,25	17,27	28,50
GB13_08_C		7,50	36,10	27,85	23,68	34,96
GB13_09_A		1,50	27,63	19,21	15,27	26,49
GB13_09_B		4,50	31,03	22,65	18,66	29,89
GB13_09_C		7,50	37,07	28,81	24,65	35,93
GB13_10_A		1,50	25,40	16,95	13,05	24,26
GB13_10_B		4,50	28,00	19,54	15,66	26,86
GB13_10_C		7,50	32,48	24,07	20,12	31,34
GB14_01_A		1,50	19,22	10,81	6,85	18,08
GB14_01_B		4,50	20,98	12,48	8,64	19,84
GB14_01_C		7,50	27,57	19,11	15,23	26,43
GB14_02_A		1,50	17,80	9,33	5,45	16,66
GB14_02_B		4,50	20,48	12,03	8,14	19,34
GB14_02_C		7,50	23,79	15,43	11,41	22,65
GB14_03_A		1,50	17,10	8,63	4,76	15,96
GB14_03_B		4,50	20,22	11,76	7,88	19,08
GB14_03_C		7,50	23,45	15,08	11,07	22,31
GB14_04_A		1,50	21,47	13,00	9,12	20,33
GB14_04_B		4,50	24,83	16,39	12,47	23,69
GB14_04_C		7,50	28,47	20,11	16,09	27,33
GB14_05_A		1,50	20,70	12,29	8,34	19,56
GB14_05_B		4,50	23,13	14,66	10,79	21,99
GB14_05_C		7,50	28,55	20,11	16,19	27,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB14_06_A		1,50	26,16	17,72	13,82	25,02
GB14_06_B		4,50	28,15	19,71	15,81	27,01
GB14_06_C		7,50	31,29	22,90	18,93	30,15
GB14_07_A		1,50	25,95	17,49	13,60	24,81
GB14_07_B		4,50	28,24	19,80	15,89	27,10
GB14_07_C		7,50	30,95	22,57	18,58	29,81
GB14_08_A		1,50	26,15	17,70	13,80	25,01
GB14_08_B		4,50	28,86	20,42	16,51	27,72
GB14_08_C		7,50	31,48	23,11	19,10	30,34
GB15_01_A		1,50	25,23	16,79	12,88	24,09
GB15_01_B		4,50	27,60	19,16	15,24	26,46
GB15_01_C		7,50	30,07	21,76	17,69	28,94
GB15_02_A		1,50	16,24	7,78	3,89	15,10
GB15_02_B		4,50	20,33	11,97	7,95	19,19
GB15_02_C		7,50	20,12	11,78	7,73	18,98
GB15_03_A		1,50	--	--	--	--
GB15_03_B		4,50	--	--	--	--
GB15_03_C		7,50	--	--	--	--
GB15_04_A		1,50	14,77	6,29	2,42	13,63
GB15_04_B		4,50	17,58	9,14	5,22	16,44
GB15_04_C		7,50	20,55	12,21	8,17	19,41
GB15_05_A		1,50	14,95	6,47	2,61	13,81
GB15_05_B		4,50	17,75	9,31	5,40	16,61
GB15_05_C		7,50	21,55	13,22	9,16	20,41
GB15_06_A		1,50	--	--	--	--
GB15_06_B		4,50	--	--	--	--
GB15_06_C		7,50	--	--	--	--
GB15_07_A		1,50	26,56	18,11	14,21	25,42
GB15_07_B		4,50	29,48	21,06	17,12	28,34
GB15_07_C		7,50	32,58	24,24	20,20	31,44
GB15_08_A		1,50	27,19	18,74	14,84	26,05
GB15_08_B		4,50	30,06	21,65	17,70	28,92
GB15_08_C		7,50	33,50	25,17	21,11	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:58

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB15_09_A		1,50	27,56	19,12	15,21	26,42
GB15_09_B		4,50	30,19	21,78	17,83	29,05
GB15_09_C		7,50	34,07	25,75	21,67	32,93
GB15_10_A		1,50	27,71	19,27	15,36	26,57
GB15_10_B		4,50	30,37	21,96	18,02	29,24
GB15_10_C		7,50	33,83	25,50	21,44	32,69
GB16_01_A		1,50	17,42	8,94	5,08	16,28
GB16_01_B		4,50	20,95	12,49	8,60	19,81
GB16_01_C		7,50	25,88	17,52	13,50	24,74
GB16_02_A		1,50	24,33	15,85	11,99	23,19
GB16_02_B		4,50	27,66	19,19	15,31	26,52
GB16_02_C		7,50	31,31	22,91	18,94	30,17
GB16_03_A		1,50	--	--	--	--
GB16_03_B		4,50	--	--	--	--
GB16_03_C		7,50	--	--	--	--
GB16_04_A		1,50	24,00	15,56	11,64	22,86
GB16_04_B		4,50	27,27	18,88	14,90	26,13
GB16_04_C		7,50	30,06	21,70	17,67	28,92
GB16_05_A		1,50	32,54	24,26	20,14	31,41
GB16_05_B		4,50	36,01	27,73	23,61	34,88
GB16_05_C		7,50	37,97	29,70	25,55	36,83
GB16_06_A		1,50	27,91	19,44	15,56	26,77
GB16_06_B		4,50	29,67	21,24	17,32	28,53
GB16_06_C		7,50	34,11	25,77	21,72	32,97
GB16_07_A		1,50	25,38	16,94	13,03	24,24
GB16_07_B		4,50	26,59	18,15	14,23	25,45
GB16_07_C		7,50	31,62	23,26	19,24	30,48
GB16_08_A		1,50	24,19	15,73	11,84	23,05
GB16_08_B		4,50	27,25	18,81	14,89	26,11
GB16_08_C		7,50	31,29	22,96	18,91	30,16
GB16_09_A		1,50	11,33	2,95	-1,05	10,19
GB16_09_B		4,50	12,78	4,29	0,45	11,64
GB16_09_C		7,50	19,58	11,08	7,24	18,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:58

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB16_10_A		1,50	24,57	16,11	12,22	23,43
GB16_10_B		4,50	26,61	18,17	14,26	25,47
GB16_10_C		7,50	29,33	20,94	16,96	28,19
GB16_11_A		1,50	25,05	16,60	12,70	23,91
GB16_11_B		4,50	27,77	19,34	15,42	26,63
GB16_11_C		7,50	30,36	22,00	17,99	29,23
GB16_12_A		1,50	--	--	--	--
GB16_12_B		4,50	--	--	--	--
GB16_12_C		7,50	--	--	--	--
GB16_13_A		1,50	25,18	16,74	12,83	24,04
GB16_13_B		4,50	27,35	18,92	14,99	26,21
GB16_13_C		7,50	29,96	21,61	17,58	28,82
GB16_14_A		1,50	21,43	13,01	9,07	20,29
GB16_14_B		4,50	23,37	14,89	11,03	22,23
GB16_14_C		7,50	27,96	19,50	15,61	26,82
GB16_15_A		1,50	12,71	4,34	0,33	11,57
GB16_15_B		4,50	14,09	5,60	1,74	12,95
GB16_15_C		7,50	21,04	12,57	8,69	19,90
GB16_16_A		1,50	19,75	11,28	7,40	18,61
GB16_16_B		4,50	22,24	13,73	9,90	21,10
GB16_16_C		7,50	28,23	19,80	15,89	27,10
GB17_01_A		1,50	24,63	16,16	12,28	23,49
GB17_01_B		4,50	27,60	19,15	15,25	26,46
GB17_01_C		7,50	30,91	22,53	18,54	29,77
GB17_02_A		1,50	24,15	15,68	11,81	23,01
GB17_02_B		4,50	27,21	18,76	14,88	26,08
GB17_02_C		7,50	30,65	22,27	18,29	29,52
GB17_03_A		1,50	25,17	16,69	12,82	24,03
GB17_03_B		4,50	27,92	19,46	15,58	26,78
GB17_03_C		7,50	30,97	22,59	18,61	29,84
GB17_04_A		1,50	26,13	17,66	13,80	24,99
GB17_04_B		4,50	28,77	20,32	16,43	27,63
GB17_04_C		7,50	31,71	23,32	19,34	30,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB17_05_A		1,50	27,28	18,89	14,91	26,14
GB17_05_B		4,50	34,27	26,11	21,95	33,23
GB17_05_C		7,50	36,18	27,94	23,76	35,04
GB17_06_A		1,50	27,80	19,38	15,44	26,66
GB17_06_B		4,50	35,66	27,40	23,24	34,52
GB17_06_C		7,50	38,56	30,32	26,13	37,42
GB17_07_A		1,50	27,85	19,42	15,49	26,71
GB17_07_B		4,50	34,13	25,82	21,73	32,99
GB17_07_C		7,50	39,63	31,39	27,20	38,49
GB17_08_A		1,50	27,14	18,71	14,78	26,00
GB17_08_B		4,50	35,42	27,15	23,01	34,28
GB17_08_C		7,50	39,31	31,08	26,88	38,17
GB17_09_A		1,50	28,27	19,84	15,91	27,13
GB17_09_B		4,50	37,84	29,59	25,42	36,70
GB17_09_C		7,50	41,70	33,47	29,27	40,56
GB17_10_A		1,50	24,67	16,24	12,32	23,53
GB17_10_B		4,50	27,99	19,58	15,64	26,86
GB17_10_C		7,50	32,36	23,94	20,00	31,22
GB18_01_A		1,50	23,10	14,64	10,76	21,96
GB18_01_B		4,50	23,68	15,26	11,33	22,54
GB18_01_C		7,50	27,31	18,96	14,93	26,17
GB18_02_A		1,50	21,86	13,37	9,52	20,72
GB18_02_B		4,50	22,75	14,29	10,40	21,61
GB18_02_C		7,50	27,82	19,46	15,44	26,68
GB18_03_A		1,50	28,90	20,57	16,52	27,77
GB18_03_B		4,50	33,36	25,07	20,95	32,22
GB18_03_C		7,50	35,96	27,69	23,55	34,82
GB18_04_A		1,50	29,49	21,15	17,11	28,35
GB18_04_B		4,50	34,48	26,19	22,08	33,34
GB18_04_C		7,50	36,79	28,50	24,38	35,65
GB18_05_A		1,50	25,61	17,22	13,25	24,47
GB18_05_B		4,50	34,77	26,53	22,35	33,63
GB18_05_C		7,50	37,49	29,25	25,06	36,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Sonseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB18_06_A		1,50	24,73	16,27	12,38	23,59
GB18_06_B		4,50	28,70	20,31	16,22	27,56
GB18_06_C		7,50	32,35	24,02	19,97	31,22
GB18_07_A		1,50	24,06	15,60	11,71	22,92
GB18_07_B		4,50	27,57	19,17	15,21	26,43
GB18_07_C		7,50	31,69	23,34	19,31	30,55
GB18_08_A		1,50	24,01	15,55	11,66	22,87
GB18_08_B		4,50	26,89	18,45	14,54	25,75
GB18_08_C		7,50	31,62	23,26	19,24	30,48
GB18_09_A		1,50	23,91	15,45	11,56	22,77
GB18_09_B		4,50	27,01	18,57	14,65	25,87
GB18_09_C		7,50	32,56	24,23	20,17	31,42
GB18_10_A		1,50	27,04	18,62	14,69	25,90
GB18_10_B		4,50	30,83	22,50	18,43	29,69
GB18_10_C		7,50	33,25	24,94	20,85	32,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:23:58

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB01_01_A		1,50	23,42	15,40	9,09	21,91
GB01_01_B		4,50	26,44	18,46	12,09	24,93
GB01_01_C		7,50	30,05	22,19	15,65	28,55
GB01_02_A		1,50	23,31	15,29	8,98	21,80
GB01_02_B		4,50	25,94	17,96	11,60	24,43
GB01_02_C		7,50	29,17	21,31	14,77	27,67
GB01_03_A		1,50	23,45	15,42	9,12	21,94
GB01_03_B		4,50	26,28	18,31	11,94	24,77
GB01_03_C		7,50	29,53	21,67	15,12	28,02
GB01_04_A		1,50	20,61	12,60	6,28	19,10
GB01_04_B		4,50	23,47	15,46	9,13	21,96
GB01_04_C		7,50	28,70	20,78	14,31	27,19
GB01_05_A		1,50	23,51	15,49	9,17	22,00
GB01_05_B		4,50	26,48	18,52	12,13	24,97
GB01_05_C		7,50	29,17	21,26	14,79	27,66
GB01_06_A		1,50	22,89	14,85	8,57	21,38
GB01_06_B		4,50	25,19	17,18	10,86	23,68
GB01_06_C		7,50	28,27	20,35	13,90	26,76
GB01_07_A		1,50	22,42	14,38	8,09	20,91
GB01_07_B		4,50	24,61	16,59	10,29	23,10
GB01_07_C		7,50	27,69	19,75	13,33	26,18
GB01_08_A		1,50	21,52	13,47	7,20	20,01
GB01_08_B		4,50	24,34	16,32	10,02	22,83
GB01_08_C		7,50	27,98	20,03	13,62	26,47
GB02_01_A		1,50	20,21	12,18	5,87	18,70
GB02_01_B		4,50	22,92	14,88	8,59	21,41
GB02_01_C		7,50	27,50	19,53	13,15	25,99
GB02_02_A		1,50	22,88	14,85	8,55	21,37
GB02_02_B		4,50	25,24	17,25	10,90	23,73
GB02_02_C		7,50	28,39	20,51	14,00	26,89
GB02_03_A		1,50	23,00	14,98	8,67	21,49
GB02_03_B		4,50	25,72	17,75	11,36	24,21
GB02_03_C		7,50	29,11	21,24	14,71	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB02_04_A		1,50	19,87	11,84	5,53	18,36
GB02_04_B		4,50	23,09	15,06	8,77	21,58
GB02_04_C		7,50	29,36	21,45	14,98	27,85
GB02_05_A		1,50	23,40	15,38	9,07	21,89
GB02_05_B		4,50	26,22	18,23	11,88	24,71
GB02_05_C		7,50	30,08	22,18	15,69	28,57
GB02_06_A		1,50	23,22	15,19	8,88	21,71
GB02_06_B		4,50	26,00	18,00	11,66	24,49
GB02_06_C		7,50	29,73	21,83	15,34	28,22
GB03_01_A		1,50	19,78	11,76	5,44	18,27
GB03_01_B		4,50	22,36	14,33	8,02	20,85
GB03_01_C		7,50	27,05	19,08	12,69	25,54
GB03_02_A		1,50	22,23	14,22	7,90	20,72
GB03_02_B		4,50	25,31	17,34	10,96	23,80
GB03_02_C		7,50	28,98	21,12	14,58	27,48
GB03_03_A		1,50	22,82	14,84	8,46	21,31
GB03_03_B		4,50	25,75	17,79	11,40	24,24
GB03_03_C		7,50	30,01	22,16	15,60	28,51
GB03_04_A		1,50	22,81	14,80	8,48	21,30
GB03_04_B		4,50	25,85	17,88	11,50	24,34
GB03_04_C		7,50	29,85	22,00	15,44	28,35
GB03_05_A		1,50	25,51	17,56	11,13	24,00
GB03_05_B		4,50	28,36	20,41	14,00	26,85
GB03_05_C		7,50	32,46	24,61	18,05	30,96
GB03_06_A		1,50	23,85	15,84	9,51	22,34
GB03_06_B		4,50	26,57	18,57	12,23	25,06
GB03_06_C		7,50	29,89	22,00	15,50	28,38
GB03_07_A		1,50	24,00	15,99	9,67	22,49
GB03_07_B		4,50	27,35	19,39	12,99	25,84
GB03_07_C		7,50	30,91	23,03	16,52	29,41
GB03_08_A		1,50	23,78	15,78	9,43	22,27
GB03_08_B		4,50	27,11	19,17	12,75	25,60
GB03_08_C		7,50	30,59	22,71	16,20	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB04_01_A		1,50	20,80	12,77	6,46	19,29
GB04_01_B		4,50	23,72	15,71	9,39	22,21
GB04_01_C		7,50	26,88	18,94	12,52	25,37
GB04_02_A		1,50	27,89	20,06	13,47	26,39
GB04_02_B		4,50	29,04	21,18	14,64	27,54
GB04_02_C		7,50	30,88	23,04	16,47	29,38
GB04_03_A		1,50	27,93	20,10	13,51	26,43
GB04_03_B		4,50	29,19	21,33	14,78	27,68
GB04_03_C		7,50	31,22	23,38	16,80	29,72
GB04_04_A		1,50	22,87	14,87	8,52	21,36
GB04_04_B		4,50	26,34	18,37	11,99	24,83
GB04_04_C		7,50	31,76	23,89	17,37	30,26
GB04_05_A		1,50	23,56	15,55	9,22	22,05
GB04_05_B		4,50	27,28	19,33	12,92	25,77
GB04_05_C		7,50	32,40	24,57	17,98	30,90
GB04_06_A		1,50	23,39	15,37	9,05	21,88
GB04_06_B		4,50	26,36	18,37	12,02	24,85
GB04_06_C		7,50	31,26	23,39	16,86	29,75
GB05_01_A		1,50	20,31	12,31	5,96	18,80
GB05_01_B		4,50	23,55	15,55	9,20	22,04
GB05_01_C		7,50	29,55	21,65	15,17	28,04
GB05_02_A		1,50	29,56	21,74	15,13	28,06
GB05_02_B		4,50	30,60	22,75	16,18	29,09
GB05_02_C		7,50	31,89	24,06	17,47	30,39
GB05_03_A		1,50	30,44	22,63	16,00	28,94
GB05_03_B		4,50	31,24	23,41	16,82	29,74
GB05_03_C		7,50	32,39	24,56	17,97	30,89
GB05_04_A		1,50	30,78	22,97	16,34	29,28
GB05_04_B		4,50	31,59	23,77	17,17	30,09
GB05_04_C		7,50	32,94	25,12	18,51	31,44
GB05_05_A		1,50	26,65	18,68	12,28	25,14
GB05_05_B		4,50	29,83	21,89	15,46	28,32
GB05_05_C		7,50	35,02	27,20	20,59	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB05_06_A		1,50	23,99	15,96	9,65	22,48
GB05_06_B		4,50	27,62	19,64	12,28	26,11
GB05_06_C		7,50	33,17	25,34	18,75	31,67
GB05_07_A		1,50	24,02	16,01	9,67	22,51
GB05_07_B		4,50	27,52	19,56	13,16	26,01
GB05_07_C		7,50	32,98	25,15	18,55	31,47
GB05_08_A		1,50	24,16	16,16	9,82	22,65
GB05_08_B		4,50	27,67	19,72	13,31	26,16
GB05_08_C		7,50	32,96	25,13	18,54	31,46
GB06_01_A		1,50	21,61	13,56	7,28	20,10
GB06_01_B		4,50	24,39	16,37	10,07	22,88
GB06_01_C		7,50	27,17	19,21	12,81	25,66
GB06_02_A		1,50	22,58	14,54	8,25	21,07
GB06_02_B		4,50	25,41	17,41	11,08	23,90
GB06_02_C		7,50	28,19	20,25	13,83	26,68
GB06_03_A		1,50	23,33	15,32	9,00	21,82
GB06_03_B		4,50	25,96	17,97	11,62	24,45
GB06_03_C		7,50	29,01	21,10	14,64	27,51
GB06_04_A		1,50	22,13	14,10	7,81	20,62
GB06_04_B		4,50	24,58	16,56	10,26	23,07
GB06_04_C		7,50	26,92	18,96	12,57	25,41
GB06_05_A		1,50	22,85	14,84	8,52	21,34
GB06_05_B		4,50	26,18	18,20	11,83	24,67
GB06_05_C		7,50	30,36	22,49	15,96	28,85
GB06_06_A		1,50	24,33	16,32	9,99	22,82
GB06_06_B		4,50	27,61	19,63	13,26	26,10
GB06_06_C		7,50	32,35	24,49	17,95	30,85
GB06_07_A		1,50	24,65	16,63	10,31	23,14
GB06_07_B		4,50	27,75	19,76	13,41	26,24
GB06_07_C		7,50	32,07	24,19	17,67	30,56
GB06_08_A		1,50	24,37	16,37	10,03	22,86
GB06_08_B		4,50	27,41	19,43	13,06	25,90
GB06_08_C		7,50	31,69	23,82	17,29	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB06_09_A		1,50	24,00	15,99	9,66	22,49
GB06_09_B		4,50	26,87	18,88	12,53	25,36
GB06_09_C		7,50	30,90	23,01	16,51	29,39
GB06_10_A		1,50	22,77	14,74	8,43	21,26
GB06_10_B		4,50	25,43	17,42	11,10	23,92
GB06_10_C		7,50	28,51	20,57	14,15	27,00
GB07_01_A		1,50	21,74	13,71	7,41	20,23
GB07_01_B		4,50	24,77	16,76	10,44	23,26
GB07_01_C		7,50	28,24	20,29	13,87	26,73
GB07_02_A		1,50	24,22	16,22	9,88	22,71
GB07_02_B		4,50	27,11	19,13	12,76	25,60
GB07_02_C		7,50	31,43	23,57	17,03	29,93
GB07_03_A		1,50	24,46	16,46	10,12	22,95
GB07_03_B		4,50	27,12	19,15	12,78	25,61
GB07_03_C		7,50	31,31	23,44	16,90	29,80
GB07_04_A		1,50	24,52	16,51	10,19	23,01
GB07_04_B		4,50	27,16	19,18	12,82	25,65
GB07_04_C		7,50	31,32	23,45	16,91	29,81
GB07_05_A		1,50	19,78	11,83	5,40	18,27
GB07_05_B		4,50	21,33	13,28	7,00	19,82
GB07_05_C		7,50	26,56	18,54	12,22	25,05
GB07_06_A		1,50	24,00	15,96	9,68	22,49
GB07_06_B		4,50	27,08	19,06	12,75	25,57
GB07_06_C		7,50	30,32	22,41	15,94	28,81
GB07_07_A		1,50	24,19	16,15	9,86	22,68
GB07_07_B		4,50	27,29	19,28	12,96	25,78
GB07_07_C		7,50	30,43	22,51	16,06	28,92
GB07_08_A		1,50	23,53	15,50	9,19	22,02
GB07_08_B		4,50	26,34	18,33	12,01	24,83
GB07_08_C		7,50	29,24	21,30	14,87	27,73
GB08_01_A		1,50	18,39	10,43	4,02	16,88
GB08_01_B		4,50	20,45	12,39	6,13	18,94
GB08_01_C		7,50	26,69	18,68	12,36	25,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB08_02_A		1,50	24,16	16,15	9,81	22,65
GB08_02_B		4,50	27,77	19,84	12,29	26,26
GB08_02_C		7,50	31,31	23,46	16,89	29,80
GB08_03_A		1,50	23,97	15,96	9,62	22,46
GB08_03_B		4,50	27,84	19,91	13,47	26,33
GB08_03_C		7,50	32,49	24,68	18,06	30,99
GB08_04_A		1,50	24,18	16,17	9,84	22,67
GB08_04_B		4,50	28,04	20,08	13,68	26,53
GB08_04_C		7,50	33,02	25,21	18,58	31,52
GB08_05_A		1,50	25,20	17,20	10,86	23,69
GB08_05_B		4,50	28,67	20,71	14,32	27,16
GB08_05_C		7,50	34,95	27,14	20,51	33,45
GB08_06_A		1,50	23,11	15,08	8,78	21,60
GB08_06_B		4,50	26,15	18,14	11,82	24,64
GB08_06_C		7,50	31,37	23,50	16,97	29,86
GB08_07_A		1,50	22,94	14,90	8,62	21,43
GB08_07_B		4,50	26,07	18,04	11,74	24,56
GB08_07_C		7,50	30,86	22,97	16,47	29,35
GB08_08_A		1,50	23,54	15,49	9,21	22,03
GB08_08_B		4,50	26,77	18,74	12,45	25,26
GB08_08_C		7,50	30,34	22,42	15,95	28,83
GB09_01_A		1,50	22,01	13,95	7,70	20,50
GB09_01_B		4,50	24,28	16,23	9,96	22,77
GB09_01_C		7,50	26,61	18,63	12,26	25,10
GB09_02_A		1,50	21,99	13,93	7,68	20,48
GB09_02_B		4,50	24,29	16,24	9,97	22,78
GB09_02_C		7,50	26,46	18,46	12,12	24,95
GB09_03_A		1,50	21,33	13,26	7,02	19,82
GB09_03_B		4,50	23,48	15,43	9,16	21,97
GB09_03_C		7,50	25,89	17,91	11,54	24,38
GB09_04_A		1,50	20,91	12,85	6,60	19,40
GB09_04_B		4,50	22,89	14,85	8,57	21,38
GB09_04_C		7,50	25,68	17,71	11,33	24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB09_05_A		1,50	21,22	13,16	6,90	19,71
GB09_05_B		4,50	23,63	15,50	9,20	23,02
GB09_05_C		7,50	27,24	19,30	12,87	25,73
GB09_06_A		1,50	22,89	14,85	8,56	21,38
GB09_06_B		4,50	25,88	17,86	11,55	24,37
GB09_06_C		7,50	29,39	21,45	15,02	27,88
GB09_07_A		1,50	22,40	14,36	8,08	20,89
GB09_07_B		4,50	25,66	17,64	11,33	24,15
GB09_07_C		7,50	29,41	21,47	15,05	27,90
GB09_08_A		1,50	22,22	14,17	7,89	20,71
GB09_08_B		4,50	25,43	17,40	11,10	23,92
GB09_08_C		7,50	29,05	21,11	14,69	27,54
GB09_09_A		1,50	21,53	13,47	7,20	20,01
GB09_09_B		4,50	24,75	16,72	10,42	23,24
GB09_09_C		7,50	28,88	20,94	14,51	27,37
GB09_10_A		1,50	22,40	14,34	8,08	20,89
GB09_10_B		4,50	25,38	17,34	11,06	23,87
GB09_10_C		7,50	28,42	20,45	14,07	26,91
GB10_01_A		1,50	22,69	14,64	8,36	21,18
GB10_01_B		4,50	24,92	16,89	10,60	23,41
GB10_01_C		7,50	27,81	19,85	13,45	26,30
GB10_02_A		1,50	22,54	14,48	8,22	21,03
GB10_02_B		4,50	25,18	17,14	10,86	23,67
GB10_02_C		7,50	27,80	19,82	13,45	26,29
GB10_03_A		1,50	21,96	13,91	7,65	20,45
GB10_03_B		4,50	25,03	16,99	10,72	23,52
GB10_03_C		7,50	27,91	19,94	13,56	26,40
GB10_04_A		1,50	20,56	12,50	6,24	19,05
GB10_04_B		4,50	24,19	16,14	9,87	22,68
GB10_04_C		7,50	26,73	18,75	12,39	25,22
GB10_05_A		1,50	20,78	12,72	6,46	19,27
GB10_05_B		4,50	24,06	16,03	9,73	22,55
GB10_05_C		7,50	26,86	18,88	12,50	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB10_06_A		1,50	22,69	14,67	8,36	21,18
GB10_06_B		4,50	25,49	17,49	11,16	23,98
GB10_06_C		7,50	29,72	21,83	15,33	28,21
GB10_07_A		1,50	24,04	16,01	9,70	22,53
GB10_07_B		4,50	26,75	18,75	12,41	25,24
GB10_07_C		7,50	30,83	22,94	16,44	29,32
GB10_08_A		1,50	23,97	15,95	9,64	22,46
GB10_08_B		4,50	26,52	18,51	12,18	25,01
GB10_08_C		7,50	29,41	21,47	15,04	27,90
GB10_09_A		1,50	23,99	15,97	9,66	22,48
GB10_09_B		4,50	26,58	18,57	12,24	25,07
GB10_09_C		7,50	29,62	21,69	15,26	28,11
GB10_10_A		1,50	23,89	15,86	9,56	22,38
GB10_10_B		4,50	26,56	18,55	12,23	25,05
GB10_10_C		7,50	29,57	21,63	15,20	28,06
GB10_11_A		1,50	24,41	16,39	10,08	22,90
GB10_11_B		4,50	27,17	19,18	12,83	25,66
GB10_11_C		7,50	30,13	22,22	15,75	28,62
GB10_12_A		1,50	21,91	13,90	7,57	20,40
GB10_12_B		4,50	24,24	16,23	9,91	22,73
GB10_12_C		7,50	28,24	20,26	13,89	26,73
GB11_01_A		1,50	22,00	13,99	7,67	20,49
GB11_01_B		4,50	24,34	16,34	10,01	22,83
GB11_01_C		7,50	26,14	18,19	11,78	24,63
GB11_02_A		1,50	21,95	13,94	7,62	20,44
GB11_02_B		4,50	24,21	16,21	9,87	22,70
GB11_02_C		7,50	26,43	18,48	12,07	24,92
GB11_03_A		1,50	21,63	13,60	7,29	20,12
GB11_03_B		4,50	24,03	16,03	9,70	22,52
GB11_03_C		7,50	26,89	18,95	12,53	25,38
GB11_04_A		1,50	21,75	13,73	7,42	20,24
GB11_04_B		4,50	24,09	16,09	9,76	22,58
GB11_04_C		7,50	26,96	19,02	12,61	25,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB11_05_A		1,50	21,95	13,92	7,62	20,44
GB11_05_B		4,50	26,33	18,35	11,99	24,82
GB11_05_C		7,50	30,68	22,83	16,28	29,18
GB11_06_A		1,50	24,30	16,27	9,96	22,79
GB11_06_B		4,50	28,53	20,55	14,18	27,02
GB11_06_C		7,50	36,11	28,31	21,68	34,61
GB11_07_A		1,50	24,71	16,68	10,38	23,20
GB11_07_B		4,50	28,85	20,87	14,50	27,34
GB11_07_C		7,50	36,20	28,39	21,77	34,70
GB11_08_A		1,50	25,62	17,61	11,28	24,11
GB11_08_B		4,50	29,38	21,41	15,03	27,87
GB11_08_C		7,50	36,01	28,19	21,58	34,51
GB11_09_A		1,50	25,99	17,99	11,65	24,48
GB11_09_B		4,50	30,66	22,73	16,29	29,15
GB11_09_C		7,50	37,54	29,74	23,10	36,04
GB11_10_A		1,50	22,75	14,76	8,40	21,24
GB11_10_B		4,50	25,46	17,44	11,12	23,95
GB11_10_C		7,50	31,45	23,58	17,04	29,94
GB12_01_A		1,50	23,81	15,80	9,47	22,30
GB12_01_B		4,50	25,38	17,37	11,06	23,87
GB12_01_C		7,50	27,94	20,00	13,57	26,43
GB12_02_A		1,50	22,92	14,90	8,58	21,41
GB12_02_B		4,50	24,69	16,67	10,37	23,18
GB12_02_C		7,50	27,16	19,21	12,80	25,65
GB12_03_A		1,50	22,12	14,09	7,79	20,61
GB12_03_B		4,50	24,58	16,57	10,24	23,07
GB12_03_C		7,50	27,73	19,82	13,34	26,22
GB12_04_A		1,50	22,06	14,03	7,73	20,55
GB12_04_B		4,50	24,24	16,23	9,92	22,73
GB12_04_C		7,50	27,63	19,71	13,25	26,12
GB12_05_A		1,50	22,54	14,50	8,22	21,03
GB12_05_B		4,50	25,00	16,99	10,67	23,49
GB12_05_C		7,50	28,11	20,18	13,75	26,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB12_06_A		1,50	20,56	12,56	6,21	19,05
GB12_06_B		4,50	22,93	14,93	8,59	21,42
GB12_06_C		7,50	27,21	19,30	12,82	25,70
GB12_07_A		1,50	24,59	16,58	10,26	23,08
GB12_07_B		4,50	27,61	19,63	13,26	26,10
GB12_07_C		7,50	31,62	23,76	17,21	30,11
GB12_08_A		1,50	24,52	16,50	10,18	23,01
GB12_08_B		4,50	27,47	19,49	13,12	25,96
GB12_08_C		7,50	31,18	23,30	16,78	29,67
GB12_09_A		1,50	23,98	15,96	9,65	22,47
GB12_09_B		4,50	26,87	18,87	12,53	25,36
GB12_09_C		7,50	29,73	21,81	15,35	28,22
GB12_10_A		1,50	23,66	15,64	9,33	22,15
GB12_10_B		4,50	26,75	18,75	12,41	25,24
GB12_10_C		7,50	29,95	22,04	15,58	28,45
GB12_11_A		1,50	23,94	15,93	9,61	22,43
GB12_11_B		4,50	26,85	18,85	12,51	25,34
GB12_11_C		7,50	30,31	22,40	15,94	28,81
GB12_12_A		1,50	24,73	16,73	10,39	23,22
GB12_12_B		4,50	26,53	18,52	12,20	25,02
GB12_12_C		7,50	29,39	21,44	15,03	27,88
GB13_01_A		1,50	24,18	16,16	9,84	22,67
GB13_01_B		4,50	26,80	18,79	12,47	25,29
GB13_01_C		7,50	29,38	21,43	15,02	27,87
GB13_02_A		1,50	23,41	15,40	9,08	21,90
GB13_02_B		4,50	25,92	17,92	11,59	24,41
GB13_02_C		7,50	28,52	20,59	14,16	27,01
GB13_03_A		1,50	23,38	15,36	9,04	21,87
GB13_03_B		4,50	25,96	17,96	11,63	24,45
GB13_03_C		7,50	28,49	20,56	14,11	26,98
GB13_04_A		1,50	22,75	14,74	8,42	21,24
GB13_04_B		4,50	25,29	17,29	10,95	23,78
GB13_04_C		7,50	28,10	20,18	13,72	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB13_05_A		1,50	22,78	14,77	8,43	21,27
GB13_05_B		4,50	26,33	18,35	11,98	24,82
GB13_05_C		7,50	33,41	25,59	18,98	31,91
GB13_06_A		1,50	28,91	21,02	14,51	27,40
GB13_06_B		4,50	33,56	25,70	19,16	32,06
GB13_06_C		7,50	38,39	30,59	23,95	36,89
GB13_07_A		1,50	28,86	20,94	14,48	27,35
GB13_07_B		4,50	34,39	26,54	19,98	32,89
GB13_07_C		7,50	38,88	31,08	24,44	37,38
GB13_08_A		1,50	28,63	20,65	14,28	27,12
GB13_08_B		4,50	35,54	27,69	21,13	34,04
GB13_08_C		7,50	39,90	32,11	25,46	38,40
GB13_09_A		1,50	28,20	20,21	13,86	26,69
GB13_09_B		4,50	34,56	26,70	20,16	33,06
GB13_09_C		7,50	39,23	31,43	24,79	37,73
GB13_10_A		1,50	24,69	16,69	10,33	23,18
GB13_10_B		4,50	29,18	21,26	14,79	27,67
GB13_10_C		7,50	34,10	26,25	19,68	32,59
GB14_01_A		1,50	19,26	11,31	4,88	17,75
GB14_01_B		4,50	21,59	13,57	7,25	20,08
GB14_01_C		7,50	27,62	19,62	13,28	26,11
GB14_02_A		1,50	24,66	16,65	10,33	23,15
GB14_02_B		4,50	27,17	19,17	12,84	25,66
GB14_02_C		7,50	30,52	22,59	16,14	29,01
GB14_03_A		1,50	24,49	16,46	10,16	22,98
GB14_03_B		4,50	27,26	19,27	12,93	25,75
GB14_03_C		7,50	30,78	22,86	16,40	29,27
GB14_04_A		1,50	23,97	15,94	9,64	22,46
GB14_04_B		4,50	26,94	18,94	12,60	25,43
GB14_04_C		7,50	30,73	22,82	16,35	29,22
GB14_05_A		1,50	22,00	14,02	7,64	20,49
GB14_05_B		4,50	24,76	16,73	10,43	23,25
GB14_05_C		7,50	30,66	22,69	16,30	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB14_06_A		1,50	24,17	16,16	9,83	22,66
GB14_06_B		4,50	26,71	18,69	12,28	25,20
GB14_06_C		7,50	29,99	22,02	15,64	28,48
GB14_07_A		1,50	24,34	16,31	10,01	22,83
GB14_07_B		4,50	27,25	19,22	12,92	25,74
GB14_07_C		7,50	30,65	22,69	16,29	29,14
GB14_08_A		1,50	24,44	16,41	10,10	22,93
GB14_08_B		4,50	27,43	19,42	13,09	25,92
GB14_08_C		7,50	29,99	22,03	15,63	28,48
GB15_01_A		1,50	26,09	18,18	11,70	24,58
GB15_01_B		4,50	27,37	19,45	12,99	25,86
GB15_01_C		7,50	29,05	21,16	14,66	27,54
GB15_02_A		1,50	24,15	16,15	9,81	22,64
GB15_02_B		4,50	26,60	18,62	12,25	25,09
GB15_02_C		7,50	30,21	22,35	15,81	28,71
GB15_03_A		1,50	--	--	--	--
GB15_03_B		4,50	--	--	--	--
GB15_03_C		7,50	--	--	--	--
GB15_04_A		1,50	27,54	19,66	13,15	26,04
GB15_04_B		4,50	28,86	20,95	14,49	27,36
GB15_04_C		7,50	30,49	22,60	16,11	28,99
GB15_05_A		1,50	24,54	16,52	10,20	23,03
GB15_05_B		4,50	27,02	19,02	12,68	25,51
GB15_05_C		7,50	30,06	22,15	15,68	28,55
GB15_06_A		1,50	--	--	--	--
GB15_06_B		4,50	--	--	--	--
GB15_06_C		7,50	--	--	--	--
GB15_07_A		1,50	24,81	16,79	10,47	23,30
GB15_07_B		4,50	27,55	19,54	13,22	26,04
GB15_07_C		7,50	30,34	22,40	15,97	28,83
GB15_08_A		1,50	24,97	16,95	10,63	23,46
GB15_08_B		4,50	27,51	19,51	13,18	26,00
GB15_08_C		7,50	30,67	22,75	16,30	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB15_09_A		1,50	25,27	17,26	10,93	23,76
GB15_09_B		4,50	28,05	20,06	13,71	26,54
GB15_09_C		7,50	32,51	24,64	18,12	31,01
GB15_10_A		1,50	26,29	18,28	11,96	24,78
GB15_10_B		4,50	28,91	20,93	14,57	27,40
GB15_10_C		7,50	33,51	25,64	19,11	32,00
GB16_01_A		1,50	23,19	15,16	8,85	21,68
GB16_01_B		4,50	26,33	18,33	11,99	24,82
GB16_01_C		7,50	30,95	23,04	16,57	29,44
GB16_02_A		1,50	24,18	16,14	9,85	22,67
GB16_02_B		4,50	27,23	19,20	12,90	25,72
GB16_02_C		7,50	31,77	23,82	17,41	30,26
GB16_03_A		1,50	--	--	--	--
GB16_03_B		4,50	--	--	--	--
GB16_03_C		7,50	--	--	--	--
GB16_04_A		1,50	27,50	19,56	13,12	25,99
GB16_04_B		4,50	31,08	23,17	16,70	29,57
GB16_04_C		7,50	34,16	26,26	19,77	32,65
GB16_05_A		1,50	29,65	21,77	15,24	28,14
GB16_05_B		4,50	33,01	25,16	18,60	31,51
GB16_05_C		7,50	35,35	27,48	20,95	33,84
GB16_06_A		1,50	29,09	21,18	14,70	27,58
GB16_06_B		4,50	31,31	23,40	16,93	29,80
GB16_06_C		7,50	34,27	26,38	19,88	32,76
GB16_07_A		1,50	24,86	16,85	10,51	23,35
GB16_07_B		4,50	25,95	17,93	11,62	24,44
GB16_07_C		7,50	30,48	22,51	16,13	28,97
GB16_08_A		1,50	23,38	15,33	9,05	21,87
GB16_08_B		4,50	26,36	18,34	12,03	24,85
GB16_08_C		7,50	29,75	21,83	15,37	28,24
GB16_09_A		1,50	20,18	12,17	5,83	18,67
GB16_09_B		4,50	22,82	14,82	8,49	21,31
GB16_09_C		7,50	28,55	20,62	14,18	27,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB16_10_A		1,50	24,26	16,25	9,92	22,75
GB16_10_B		4,50	26,20	18,20	11,86	24,69
GB16_10_C		7,50	29,15	21,22	14,78	27,64
GB16_11_A		1,50	23,85	15,83	9,51	22,34
GB16_11_B		4,50	26,69	18,67	12,36	25,18
GB16_11_C		7,50	29,54	21,59	15,18	28,03
GB16_12_A		1,50	--	--	--	--
GB16_12_B		4,50	--	--	--	--
GB16_12_C		7,50	--	--	--	--
GB16_13_A		1,50	23,17	15,16	8,84	21,66
GB16_13_B		4,50	25,92	17,89	11,59	24,41
GB16_13_C		7,50	28,47	20,49	14,13	26,96
GB16_14_A		1,50	19,56	11,62	5,19	18,05
GB16_14_B		4,50	21,42	13,36	7,10	19,91
GB16_14_C		7,50	27,75	19,72	13,42	26,24
GB16_15_A		1,50	19,30	11,33	4,93	17,79
GB16_15_B		4,50	21,44	13,38	7,12	19,93
GB16_15_C		7,50	27,82	19,82	13,48	26,31
GB16_16_A		1,50	21,87	13,85	7,53	20,36
GB16_16_B		4,50	24,93	16,89	10,60	23,42
GB16_16_C		7,50	29,31	21,33	14,96	27,80
GB17_01_A		1,50	25,37	17,37	11,02	23,86
GB17_01_B		4,50	29,89	21,97	15,51	28,38
GB17_01_C		7,50	32,36	24,46	17,97	30,85
GB17_02_A		1,50	24,69	16,66	10,35	23,18
GB17_02_B		4,50	27,75	19,73	13,42	26,24
GB17_02_C		7,50	31,11	23,17	16,75	29,60
GB17_03_A		1,50	24,34	16,32	10,00	22,83
GB17_03_B		4,50	27,32	19,30	12,99	25,81
GB17_03_C		7,50	30,62	22,67	16,25	29,11
GB17_04_A		1,50	24,24	16,23	9,91	22,73
GB17_04_B		4,50	26,87	18,86	12,54	25,36
GB17_04_C		7,50	29,57	21,61	15,21	28,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Oedenrodenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB17_05_A		1,50	27,80	19,91	13,40	26,29
GB17_05_B		4,50	32,63	24,79	18,21	31,13
GB17_05_C		7,50	36,32	28,51	21,88	34,82
GB17_06_A		1,50	29,93	22,02	15,54	28,42
GB17_06_B		4,50	35,03	27,20	20,61	33,53
GB17_06_C		7,50	39,46	31,66	25,01	37,95
GB17_07_A		1,50	27,76	19,76	13,42	26,25
GB17_07_B		4,50	34,92	27,07	20,50	33,41
GB17_07_C		7,50	39,45	31,66	25,01	37,95
GB17_08_A		1,50	27,87	19,87	13,52	26,36
GB17_08_B		4,50	34,87	27,02	20,45	33,36
GB17_08_C		7,50	40,07	32,28	25,62	38,57
GB17_09_A		1,50	27,49	19,49	13,15	25,98
GB17_09_B		4,50	34,35	26,50	19,92	32,84
GB17_09_C		7,50	39,52	31,73	25,07	38,02
GB17_10_A		1,50	25,46	17,47	11,11	23,95
GB17_10_B		4,50	32,69	24,87	18,27	31,19
GB17_10_C		7,50	36,08	28,27	21,65	34,58
GB18_01_A		1,50	22,82	14,76	8,49	21,30
GB18_01_B		4,50	25,86	17,82	11,54	24,35
GB18_01_C		7,50	27,83	19,84	13,49	26,32
GB18_02_A		1,50	26,74	18,86	12,33	25,23
GB18_02_B		4,50	29,91	22,05	15,50	28,40
GB18_02_C		7,50	31,43	23,55	17,02	29,92
GB18_03_A		1,50	24,14	16,11	9,81	22,63
GB18_03_B		4,50	27,42	19,40	13,09	25,91
GB18_03_C		7,50	30,55	22,59	16,19	29,04
GB18_04_A		1,50	25,64	17,65	11,29	24,13
GB18_04_B		4,50	30,15	22,23	15,77	28,64
GB18_04_C		7,50	32,96	25,06	18,57	31,45
GB18_05_A		1,50	25,20	17,21	10,86	23,69
GB18_05_B		4,50	31,99	24,14	17,57	30,48
GB18_05_C		7,50	36,46	28,65	22,02	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de St. Oedenrodenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Oedenrodenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB18_06_A		1,50	27,03	19,02	12,69	25,52
GB18_06_B		4,50	35,34	27,52	20,91	33,84
GB18_06_C		7,50	39,68	31,89	25,23	38,18
GB18_07_A		1,50	27,57	19,58	13,22	26,06
GB18_07_B		4,50	34,47	26,64	20,05	32,97
GB18_07_C		7,50	38,51	30,71	24,07	37,01
GB18_08_A		1,50	25,91	17,90	11,57	24,40
GB18_08_B		4,50	31,45	23,57	17,04	29,94
GB18_08_C		7,50	35,08	27,23	20,67	33,58
GB18_09_A		1,50	25,21	17,18	10,88	23,70
GB18_09_B		4,50	28,06	20,03	13,73	26,55
GB18_09_C		7,50	32,61	24,65	18,25	31,10
GB18_10_A		1,50	27,63	19,61	13,29	26,12
GB18_10_B		4,50	33,92	26,04	19,53	32,42
GB18_10_C		7,50	36,75	28,87	22,36	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:08

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB01_01_A		1,50	52,82	47,20	40,15	51,98
GB01_01_B		4,50	53,09	47,59	41,03	52,41
GB01_01_C		7,50	53,25	48,09	42,36	52,95
GB01_02_A		1,50	52,94	47,34	40,36	52,13
GB01_02_B		4,50	53,20	47,74	41,26	52,56
GB01_02_C		7,50	53,56	48,55	43,06	53,40
GB01_03_A		1,50	53,03	47,45	40,54	52,24
GB01_03_B		4,50	53,33	47,93	41,64	52,76
GB01_03_C		7,50	53,94	49,13	43,90	53,96
GB01_04_A		1,50	47,52	42,45	36,98	47,34
GB01_04_B		4,50	48,77	44,06	39,29	49,00
GB01_04_C		7,50	51,07	47,02	42,88	51,91
GB01_05_A		1,50	40,93	36,92	33,66	42,18
GB01_05_B		4,50	43,97	40,14	36,93	45,36
GB01_05_C		7,50	46,64	42,99	39,58	48,05
GB01_06_A		1,50	40,87	36,84	33,57	42,11
GB01_06_B		4,50	43,95	40,14	36,93	45,35
GB01_06_C		7,50	46,54	42,88	39,48	47,95
GB01_07_A		1,50	40,87	36,85	33,60	42,12
GB01_07_B		4,50	43,96	40,16	36,91	45,35
GB01_07_C		7,50	46,97	43,36	39,92	48,39
GB01_08_A		1,50	47,39	41,99	35,77	46,84
GB01_08_B		4,50	48,20	42,90	37,00	47,78
GB01_08_C		7,50	48,52	43,34	37,85	48,28
GB02_01_A		1,50	46,74	41,42	35,36	46,27
GB02_01_B		4,50	47,54	42,45	37,00	47,35
GB02_01_C		7,50	48,62	43,93	39,26	48,89
GB02_02_A		1,50	53,20	47,64	40,95	52,47
GB02_02_B		4,50	53,61	48,24	42,23	53,13
GB02_02_C		7,50	53,85	48,90	43,62	53,78
GB02_03_A		1,50	53,32	47,73	41,07	52,58
GB02_03_B		4,50	53,78	48,40	42,48	53,32
GB02_03_C		7,50	54,22	49,34	44,26	54,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB02_04_A		1,50	47,89	42,82	37,47	47,74
GB02_04_B		4,50	49,20	44,66	40,01	49,61
GB02_04_C		7,50	51,49	47,43	43,35	52,35
GB02_05_A		1,50	41,20	37,24	34,06	42,52
GB02_05_B		4,50	44,66	40,95	37,66	46,09
GB02_05_C		7,50	47,46	43,87	40,48	48,92
GB02_06_A		1,50	41,56	37,62	34,39	42,87
GB02_06_B		4,50	44,95	41,25	37,98	46,39
GB02_06_C		7,50	47,89	44,34	40,90	49,35
GB03_01_A		1,50	46,84	41,57	35,66	46,43
GB03_01_B		4,50	47,86	42,93	37,78	47,85
GB03_01_C		7,50	49,07	44,57	40,08	49,51
GB03_02_A		1,50	53,49	47,74	41,03	52,68
GB03_02_B		4,50	53,81	48,19	42,15	53,21
GB03_02_C		7,50	53,85	48,58	43,22	53,60
GB03_03_A		1,50	53,74	47,89	41,41	52,94
GB03_03_B		4,50	54,06	48,36	42,54	53,49
GB03_03_C		7,50	54,24	49,00	43,92	54,10
GB03_04_A		1,50	54,04	48,06	41,98	53,29
GB03_04_B		4,50	54,32	48,50	42,99	53,78
GB03_04_C		7,50	54,44	49,09	44,23	54,31
GB03_05_A		1,50	49,74	43,40	39,66	49,52
GB03_05_B		4,50	50,95	45,13	41,58	51,05
GB03_05_C		7,50	52,57	47,70	44,12	53,17
GB03_06_A		1,50	41,17	37,21	33,93	42,44
GB03_06_B		4,50	44,47	40,73	37,37	45,85
GB03_06_C		7,50	47,41	43,79	40,32	48,81
GB03_07_A		1,50	41,22	36,77	33,68	42,28
GB03_07_B		4,50	44,08	39,80	36,72	45,25
GB03_07_C		7,50	46,85	42,88	39,62	48,13
GB03_08_A		1,50	40,92	36,56	33,46	42,03
GB03_08_B		4,50	43,91	39,77	36,66	45,15
GB03_08_C		7,50	46,57	42,63	39,39	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB04_01_A		1,50	48,54	41,23	37,84	47,99
GB04_01_B		4,50	49,43	42,64	39,22	49,11
GB04_01_C		7,50	49,82	43,66	40,13	49,76
GB04_02_A		1,50	54,74	45,71	44,13	54,06
GB04_02_B		4,50	55,04	46,75	44,75	54,53
GB04_02_C		7,50	55,07	47,91	45,35	54,88
GB04_03_A		1,50	54,83	45,57	44,29	54,16
GB04_03_B		4,50	55,16	46,75	44,97	54,68
GB04_03_C		7,50	55,27	48,08	45,67	55,12
GB04_04_A		1,50	49,32	42,16	40,18	49,35
GB04_04_B		4,50	50,90	45,04	42,47	51,37
GB04_04_C		7,50	52,90	48,19	45,07	53,79
GB04_05_A		1,50	42,02	37,84	34,62	43,19
GB04_05_B		4,50	45,17	41,17	37,94	46,44
GB04_05_C		7,50	48,41	44,53	41,08	49,66
GB04_06_A		1,50	41,84	37,66	34,44	43,01
GB04_06_B		4,50	44,83	40,78	37,59	46,09
GB04_06_C		7,50	48,01	44,12	40,76	49,29
GB05_01_A		1,50	48,40	39,80	38,42	47,98
GB05_01_B		4,50	49,18	41,46	39,63	49,00
GB05_01_C		7,50	49,86	43,18	40,83	49,99
GB05_02_A		1,50	54,98	45,66	44,54	54,34
GB05_02_B		4,50	55,42	47,06	45,38	55,00
GB05_02_C		7,50	55,64	48,52	46,15	55,54
GB05_03_A		1,50	55,01	45,73	44,62	54,39
GB05_03_B		4,50	55,50	47,20	45,53	55,11
GB05_03_C		7,50	55,83	48,87	46,47	55,80
GB05_04_A		1,50	55,04	45,66	44,62	54,40
GB05_04_B		4,50	55,55	47,18	45,57	55,15
GB05_04_C		7,50	55,73	48,49	46,22	55,61
GB05_05_A		1,50	50,62	43,60	41,43	50,65
GB05_05_B		4,50	52,40	46,44	43,83	52,80
GB05_05_C		7,50	54,24	49,06	45,97	54,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Ldag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB05_06_A		1,50	42,19	38,18	34,99	43,48
GB05_06_B		4,50	46,14	42,36	39,13	47,55
GB05_06_C		7,50	50,22	46,52	43,00	51,55
GB05_07_A		1,50	41,91	37,80	34,57	43,11
GB05_07_B		4,50	45,36	41,43	38,23	46,69
GB05_07_C		7,50	49,04	45,21	41,78	50,33
GB05_08_A		1,50	42,18	38,02	34,81	43,36
GB05_08_B		4,50	45,41	41,42	38,21	46,70
GB05_08_C		7,50	49,23	45,44	41,98	50,53
GB06_01_A		1,50	40,91	36,74	33,39	42,02
GB06_01_B		4,50	43,50	39,50	36,17	44,73
GB06_01_C		7,50	44,88	40,96	37,54	46,11
GB06_02_A		1,50	41,13	36,93	33,51	42,19
GB06_02_B		4,50	44,08	40,14	36,69	45,29
GB06_02_C		7,50	45,73	41,92	38,37	46,97
GB06_03_A		1,50	41,09	36,86	33,38	42,11
GB06_03_B		4,50	43,95	39,96	36,53	45,14
GB06_03_C		7,50	46,02	42,25	38,70	47,29
GB06_04_A		1,50	41,06	36,82	33,28	42,04
GB06_04_B		4,50	43,64	39,58	36,11	44,76
GB06_04_C		7,50	46,21	42,42	38,85	47,46
GB06_05_A		1,50	43,67	38,82	35,72	44,49
GB06_05_B		4,50	46,09	41,41	38,27	46,99
GB06_05_C		7,50	48,24	43,87	40,58	49,26
GB06_06_A		1,50	45,47	40,86	37,66	46,38
GB06_06_B		4,50	48,24	43,93	40,59	49,27
GB06_06_C		7,50	50,99	47,05	43,57	52,18
GB06_07_A		1,50	45,15	40,79	37,58	46,21
GB06_07_B		4,50	48,01	43,87	40,52	49,14
GB06_07_C		7,50	51,29	47,52	43,99	52,57
GB06_08_A		1,50	45,05	40,82	37,63	46,20
GB06_08_B		4,50	47,92	43,88	40,55	49,12
GB06_08_C		7,50	51,14	47,37	43,86	52,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB06_09_A		1,50	44,77	40,67	37,48	46,00
GB06_09_B		4,50	47,76	43,85	40,52	49,04
GB06_09_C		7,50	51,10	47,46	43,94	52,46
GB06_10_A		1,50	41,46	37,31	34,20	42,70
GB06_10_B		4,50	44,20	40,25	37,13	45,56
GB06_10_C		7,50	47,04	43,25	39,98	48,43
GB07_01_A		1,50	41,76	37,26	33,80	42,62
GB07_01_B		4,50	45,26	41,20	37,64	46,34
GB07_01_C		7,50	46,06	41,89	38,34	47,08
GB07_02_A		1,50	44,77	40,31	37,04	45,74
GB07_02_B		4,50	47,59	43,30	39,96	48,63
GB07_02_C		7,50	49,87	45,78	42,35	50,99
GB07_03_A		1,50	44,58	40,18	36,91	45,59
GB07_03_B		4,50	47,43	43,17	39,84	48,50
GB07_03_C		7,50	49,68	45,58	42,14	50,79
GB07_04_A		1,50	44,77	40,43	37,18	45,82
GB07_04_B		4,50	47,76	43,57	40,24	48,87
GB07_04_C		7,50	49,97	45,94	42,47	51,11
GB07_05_A		1,50	43,44	39,44	36,27	44,74
GB07_05_B		4,50	46,24	42,37	39,18	47,61
GB07_05_C		7,50	50,59	47,00	43,53	52,01
GB07_06_A		1,50	43,00	39,01	35,74	44,26
GB07_06_B		4,50	46,30	42,61	39,22	47,69
GB07_06_C		7,50	49,59	46,06	42,51	51,01
GB07_07_A		1,50	42,54	38,52	35,32	43,81
GB07_07_B		4,50	45,56	41,76	38,53	46,96
GB07_07_C		7,50	49,17	45,58	42,12	50,59
GB07_08_A		1,50	42,35	38,42	35,21	43,68
GB07_08_B		4,50	44,93	41,13	37,90	46,33
GB07_08_C		7,50	49,06	45,55	42,05	50,52
GB08_01_A		1,50	40,64	36,47	33,33	41,85
GB08_01_B		4,50	43,09	38,97	35,90	44,36
GB08_01_C		7,50	46,67	42,78	39,51	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB08_02_A		1,50	44,67	40,27	37,18	45,76
GB08_02_B		4,50	47,67	43,30	40,15	48,71
GB08_02_C		7,50	50,02	45,88	42,53	51,15
GB08_03_A		1,50	44,40	40,14	37,02	45,56
GB08_03_B		4,50	47,28	43,10	39,97	48,49
GB08_03_C		7,50	49,51	45,29	41,98	50,61
GB08_04_A		1,50	44,74	40,58	37,45	45,96
GB08_04_B		4,50	47,54	43,47	40,33	48,81
GB08_04_C		7,50	49,42	45,35	42,01	50,60
GB08_05_A		1,50	45,80	41,83	38,63	47,11
GB08_05_B		4,50	49,15	45,35	42,08	50,53
GB08_05_C		7,50	51,67	47,84	44,37	52,94
GB08_06_A		1,50	43,83	39,71	36,46	45,02
GB08_06_B		4,50	47,21	43,42	40,10	48,57
GB08_06_C		7,50	50,54	46,90	43,44	51,93
GB08_07_A		1,50	43,76	39,73	36,41	44,97
GB08_07_B		4,50	47,52	43,87	40,42	48,91
GB08_07_C		7,50	49,86	46,20	42,73	51,23
GB08_08_A		1,50	42,81	38,65	35,43	43,99
GB08_08_B		4,50	45,61	41,70	38,45	46,93
GB08_08_C		7,50	48,94	45,24	41,81	50,31
GB09_01_A		1,50	40,66	36,30	33,01	41,68
GB09_01_B		4,50	43,30	39,22	35,97	44,51
GB09_01_C		7,50	45,39	41,38	38,05	46,61
GB09_02_A		1,50	40,74	36,17	32,93	41,66
GB09_02_B		4,50	43,37	39,20	36,00	44,55
GB09_02_C		7,50	45,21	41,17	37,84	46,41
GB09_03_A		1,50	40,22	35,98	32,72	41,33
GB09_03_B		4,50	43,12	39,18	35,97	44,44
GB09_03_C		7,50	45,24	41,42	38,04	46,56
GB09_04_A		1,50	40,31	36,08	32,85	41,44
GB09_04_B		4,50	43,33	39,40	36,22	44,67
GB09_04_C		7,50	45,72	41,99	38,59	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB09_05_A		1,50	42,43	38,66	35,37	43,82
GB09_05_B		4,50	45,46	41,83	38,45	46,90
GB09_05_C		7,50	48,38	44,86	41,34	49,82
GB09_06_A		1,50	43,40	39,61	36,32	44,78
GB09_06_B		4,50	46,66	43,05	39,69	48,12
GB09_06_C		7,50	49,51	45,99	42,54	50,98
GB09_07_A		1,50	43,24	39,44	36,18	44,63
GB09_07_B		4,50	46,64	43,02	39,67	48,10
GB09_07_C		7,50	49,48	45,96	42,50	50,95
GB09_08_A		1,50	43,07	39,29	36,03	44,47
GB09_08_B		4,50	46,43	42,81	39,49	47,90
GB09_08_C		7,50	49,31	45,80	42,35	50,79
GB09_09_A		1,50	43,04	39,28	36,08	44,48
GB09_09_B		4,50	46,24	42,64	39,32	47,72
GB09_09_C		7,50	49,06	45,55	42,13	50,55
GB09_10_A		1,50	41,68	37,52	34,29	42,85
GB09_10_B		4,50	44,63	40,68	37,44	45,93
GB09_10_C		7,50	47,34	43,54	40,18	48,68
GB10_01_A		1,50	40,75	36,27	33,01	41,71
GB10_01_B		4,50	44,04	40,02	36,75	45,28
GB10_01_C		7,50	46,64	42,86	39,36	47,92
GB10_02_A		1,50	40,59	36,45	33,22	41,78
GB10_02_B		4,50	43,89	40,04	36,80	45,25
GB10_02_C		7,50	46,53	42,83	39,37	47,88
GB10_03_A		1,50	40,39	36,25	33,04	41,59
GB10_03_B		4,50	43,40	39,47	36,31	44,75
GB10_03_C		7,50	45,34	41,48	38,15	46,65
GB10_04_A		1,50	40,04	35,85	32,62	41,19
GB10_04_B		4,50	42,99	39,03	35,84	44,31
GB10_04_C		7,50	44,74	40,82	37,50	46,02
GB10_05_A		1,50	39,92	35,65	32,44	41,03
GB10_05_B		4,50	42,83	38,81	35,62	44,11
GB10_05_C		7,50	44,60	40,64	37,34	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB10_06_A		1,50	43,57	39,55	36,32	44,83
GB10_06_B		4,50	46,48	42,61	39,21	47,80
GB10_06_C		7,50	49,34	45,61	42,15	50,68
GB10_07_A		1,50	44,47	40,61	37,45	45,86
GB10_07_B		4,50	47,35	43,62	40,40	48,80
GB10_07_C		7,50	51,08	47,56	44,11	52,55
GB10_08_A		1,50	44,46	40,62	37,44	45,86
GB10_08_B		4,50	47,17	43,44	40,23	48,62
GB10_08_C		7,50	50,74	47,21	43,77	52,21
GB10_09_A		1,50	44,24	40,44	37,27	45,67
GB10_09_B		4,50	47,06	43,39	40,16	48,54
GB10_09_C		7,50	50,53	47,03	43,60	52,03
GB10_10_A		1,50	44,66	40,91	37,69	46,10
GB10_10_B		4,50	47,47	43,83	40,56	48,95
GB10_10_C		7,50	51,00	47,52	44,06	52,49
GB10_11_A		1,50	45,03	41,31	38,07	46,48
GB10_11_B		4,50	48,06	44,47	41,16	49,56
GB10_11_C		7,50	51,52	48,07	44,57	53,02
GB10_12_A		1,50	39,06	34,89	31,55	40,18
GB10_12_B		4,50	41,95	37,95	34,82	43,27
GB10_12_C		7,50	45,70	41,74	38,52	47,00
GB11_01_A		1,50	42,43	37,75	34,45	43,26
GB11_01_B		4,50	46,56	42,71	39,31	47,85
GB11_01_C		7,50	48,55	44,82	41,37	49,89
GB11_02_A		1,50	41,75	37,32	34,08	42,75
GB11_02_B		4,50	45,91	42,10	38,84	47,29
GB11_02_C		7,50	47,93	44,23	40,88	49,34
GB11_03_A		1,50	41,48	36,98	33,75	42,45
GB11_03_B		4,50	45,03	41,07	37,83	46,32
GB11_03_C		7,50	47,50	43,71	40,38	48,86
GB11_04_A		1,50	41,31	36,83	33,61	42,29
GB11_04_B		4,50	44,89	40,93	37,69	46,18
GB11_04_C		7,50	47,25	43,44	40,12	48,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB11_05_A		1,50	45,07	41,25	38,14	46,51
GB11_05_B		4,50	48,69	45,06	41,74	50,15
GB11_05_C		7,50	50,86	47,29	43,73	52,25
GB11_06_A		1,50	44,87	40,87	37,78	46,21
GB11_06_B		4,50	48,78	44,99	41,71	50,16
GB11_06_C		7,50	51,94	48,24	44,75	53,28
GB11_07_A		1,50	44,74	40,76	37,66	46,09
GB11_07_B		4,50	48,42	44,61	41,35	49,80
GB11_07_C		7,50	51,69	47,94	44,44	52,99
GB11_08_A		1,50	44,85	40,91	37,78	46,21
GB11_08_B		4,50	48,87	45,12	41,83	50,27
GB11_08_C		7,50	51,67	47,88	44,38	52,95
GB11_09_A		1,50	44,75	40,80	37,65	46,09
GB11_09_B		4,50	48,82	45,06	41,75	50,21
GB11_09_C		7,50	51,81	47,98	44,47	53,06
GB11_10_A		1,50	40,22	36,06	32,79	41,37
GB11_10_B		4,50	43,77	39,82	36,65	45,10
GB11_10_C		7,50	47,81	43,85	40,58	49,09
GB12_01_A		1,50	39,93	35,21	31,98	40,77
GB12_01_B		4,50	43,60	39,51	36,34	44,84
GB12_01_C		7,50	45,44	41,53	38,17	46,71
GB12_02_A		1,50	39,61	34,94	31,71	40,48
GB12_02_B		4,50	43,03	38,89	35,73	44,25
GB12_02_C		7,50	45,18	41,27	37,90	46,44
GB12_03_A		1,50	39,41	34,69	31,45	40,24
GB12_03_B		4,50	42,95	38,85	35,69	44,19
GB12_03_C		7,50	45,01	41,09	37,73	46,27
GB12_04_A		1,50	40,01	35,01	31,74	40,67
GB12_04_B		4,50	43,38	39,08	35,89	44,49
GB12_04_C		7,50	45,60	41,53	38,11	46,74
GB12_05_A		1,50	40,14	35,63	32,38	41,09
GB12_05_B		4,50	43,84	39,90	36,60	45,12
GB12_05_C		7,50	46,51	42,69	39,19	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB12_06_A		1,50	39,94	36,22	32,94	41,37
GB12_06_B		4,50	42,35	38,61	35,50	43,85
GB12_06_C		7,50	46,74	43,08	39,84	48,22
GB12_07_A		1,50	44,79	41,02	37,80	46,21
GB12_07_B		4,50	47,72	44,08	40,79	49,19
GB12_07_C		7,50	51,05	47,55	44,09	52,53
GB12_08_A		1,50	44,67	40,90	37,70	46,10
GB12_08_B		4,50	47,63	43,99	40,72	49,11
GB12_08_C		7,50	51,09	47,62	44,14	52,58
GB12_09_A		1,50	44,52	40,74	37,55	45,95
GB12_09_B		4,50	47,46	43,81	40,54	48,94
GB12_09_C		7,50	51,01	47,55	44,07	52,51
GB12_10_A		1,50	44,52	40,68	37,48	45,91
GB12_10_B		4,50	47,54	43,88	40,59	49,00
GB12_10_C		7,50	51,07	47,60	44,10	52,55
GB12_11_A		1,50	44,38	40,60	37,39	45,80
GB12_11_B		4,50	47,40	43,74	40,45	48,86
GB12_11_C		7,50	50,98	47,48	44,00	52,45
GB12_12_A		1,50	41,93	37,44	34,28	42,93
GB12_12_B		4,50	45,39	41,32	38,13	46,64
GB12_12_C		7,50	48,64	44,84	41,43	49,95
GB13_01_A		1,50	42,99	38,37	35,13	43,88
GB13_01_B		4,50	47,35	43,47	40,08	48,62
GB13_01_C		7,50	50,03	46,35	42,81	51,36
GB13_02_A		1,50	42,63	38,07	34,80	43,54
GB13_02_B		4,50	47,19	43,40	39,99	48,51
GB13_02_C		7,50	49,49	45,83	42,32	50,85
GB13_03_A		1,50	42,51	38,05	34,78	43,48
GB13_03_B		4,50	47,28	43,56	40,13	48,64
GB13_03_C		7,50	49,40	45,77	42,27	50,78
GB13_04_A		1,50	42,23	37,83	34,54	43,23
GB13_04_B		4,50	46,96	43,27	39,84	48,33
GB13_04_C		7,50	49,05	45,43	41,95	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Lag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB13_05_A		1,50	40,79	36,80	33,54	42,06
GB13_05_B		4,50	44,31	40,39	37,25	45,68
GB13_05_C		7,50	48,41	44,37	41,07	49,63
GB13_06_A		1,50	45,21	41,11	37,93	46,44
GB13_06_B		4,50	49,18	45,33	41,98	50,49
GB13_06_C		7,50	51,79	47,89	44,35	52,98
GB13_07_A		1,50	45,69	41,35	38,15	46,77
GB13_07_B		4,50	49,46	45,44	42,09	50,66
GB13_07_C		7,50	52,22	48,19	44,69	53,35
GB13_08_A		1,50	45,65	41,40	38,17	46,77
GB13_08_B		4,50	49,55	45,55	42,18	50,76
GB13_08_C		7,50	52,38	48,35	44,84	53,51
GB13_09_A		1,50	45,85	41,56	38,32	46,94
GB13_09_B		4,50	49,62	45,57	42,20	50,80
GB13_09_C		7,50	52,50	48,45	44,93	53,61
GB13_10_A		1,50	41,40	37,10	33,80	42,46
GB13_10_B		4,50	44,71	40,54	37,36	45,90
GB13_10_C		7,50	48,48	44,36	41,06	49,65
GB14_01_A		1,50	42,98	38,92	35,66	44,20
GB14_01_B		4,50	47,74	44,16	40,70	49,17
GB14_01_C		7,50	50,82	47,21	43,66	52,19
GB14_02_A		1,50	43,51	39,80	36,58	44,97
GB14_02_B		4,50	46,53	42,95	39,68	48,05
GB14_02_C		7,50	49,38	45,93	42,47	50,89
GB14_03_A		1,50	43,53	39,86	36,62	45,01
GB14_03_B		4,50	47,39	43,90	40,52	48,92
GB14_03_C		7,50	49,27	45,79	42,32	50,76
GB14_04_A		1,50	43,05	39,31	36,12	44,51
GB14_04_B		4,50	46,26	42,65	39,36	47,75
GB14_04_C		7,50	49,08	45,60	42,13	50,57
GB14_05_A		1,50	42,67	38,85	35,69	44,09
GB14_05_B		4,50	45,88	42,19	38,95	47,35
GB14_05_C		7,50	49,79	46,19	42,72	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-6-2017 13:24:22

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB14_06_A		1,50	42,84	37,89	34,77	43,59
GB14_06_B		4,50	46,72	42,31	39,11	47,75
GB14_06_C		7,50	49,91	45,76	42,35	51,01
GB14_07_A		1,50	44,27	39,33	36,19	45,02
GB14_07_B		4,50	48,59	44,37	41,01	49,67
GB14_07_C		7,50	50,90	46,77	43,29	51,98
GB14_08_A		1,50	44,50	39,83	36,59	45,36
GB14_08_B		4,50	49,14	45,10	41,68	50,30
GB14_08_C		7,50	51,37	47,41	43,90	52,54
GB15_01_A		1,50	40,79	35,90	32,66	41,52
GB15_01_B		4,50	44,76	40,61	37,34	45,92
GB15_01_C		7,50	46,60	42,52	39,16	47,76
GB15_02_A		1,50	43,15	39,32	36,08	44,53
GB15_02_B		4,50	46,35	42,76	39,42	47,83
GB15_02_C		7,50	48,98	45,49	41,98	50,44
GB15_03_A		1,50	--	--	--	--
GB15_03_B		4,50	--	--	--	--
GB15_03_C		7,50	--	--	--	--
GB15_04_A		1,50	44,59	40,90	37,59	46,02
GB15_04_B		4,50	47,60	44,09	40,73	49,12
GB15_04_C		7,50	49,98	46,55	43,02	51,47
GB15_05_A		1,50	43,57	39,88	36,64	45,04
GB15_05_B		4,50	46,54	42,98	39,68	48,06
GB15_05_C		7,50	49,68	46,24	42,74	51,18
GB15_06_A		1,50	--	--	--	--
GB15_06_B		4,50	--	--	--	--
GB15_06_C		7,50	--	--	--	--
GB15_07_A		1,50	44,45	39,58	36,40	45,22
GB15_07_B		4,50	48,03	43,69	40,45	49,09
GB15_07_C		7,50	51,15	47,15	43,66	52,30
GB15_08_A		1,50	44,50	39,51	36,27	45,17
GB15_08_B		4,50	48,52	44,24	40,92	49,58
GB15_08_C		7,50	50,92	46,84	43,37	52,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB15_09_A		1,50	44,43	39,54	36,23	45,13
GB15_09_B		4,50	47,74	43,34	40,04	48,72
GB15_09_C		7,50	50,06	45,81	42,39	51,09
GB15_10_A		1,50	43,10	38,31	35,06	43,89
GB15_10_B		4,50	46,57	42,28	39,09	47,68
GB15_10_C		7,50	48,98	44,81	41,43	50,08
GB16_01_A		1,50	41,91	38,09	34,98	43,35
GB16_01_B		4,50	45,67	42,03	38,78	47,16
GB16_01_C		7,50	48,61	45,02	41,62	50,06
GB16_02_A		1,50	43,91	39,83	36,65	45,16
GB16_02_B		4,50	46,79	42,85	39,58	48,08
GB16_02_C		7,50	49,71	45,87	42,49	51,01
GB16_03_A		1,50	--	--	--	--
GB16_03_B		4,50	--	--	--	--
GB16_03_C		7,50	--	--	--	--
GB16_04_A		1,50	44,25	39,90	36,71	45,33
GB16_04_B		4,50	47,09	42,90	39,60	48,21
GB16_04_C		7,50	50,01	45,98	42,58	51,19
GB16_05_A		1,50	44,90	40,31	37,12	45,83
GB16_05_B		4,50	47,65	43,15	39,83	48,58
GB16_05_C		7,50	50,58	46,36	42,92	51,62
GB16_06_A		1,50	46,95	40,93	37,67	47,06
GB16_06_B		4,50	49,29	43,60	40,37	49,58
GB16_06_C		7,50	50,81	45,23	41,98	51,15
GB16_07_A		1,50	45,57	39,77	36,47	45,78
GB16_07_B		4,50	47,53	42,05	38,88	47,96
GB16_07_C		7,50	49,87	44,85	41,54	50,50
GB16_08_A		1,50	42,68	37,73	34,50	43,38
GB16_08_B		4,50	44,50	40,09	37,00	45,58
GB16_08_C		7,50	46,34	41,88	38,73	47,37
GB16_09_A		1,50	39,60	35,69	32,53	40,96
GB16_09_B		4,50	42,79	39,05	35,92	44,28
GB16_09_C		7,50	47,49	43,86	40,50	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB16_10_A		1,50	39,54	34,77	31,53	40,34
GB16_10_B		4,50	42,16	28,91	35,82	44,34
GB16_10_C		7,50	46,43	42,31	39,15	47,66
GB16_11_A		1,50	40,46	34,91	31,73	40,85
GB16_11_B		4,50	43,83	39,46	36,37	44,94
GB16_11_C		7,50	46,44	42,21	39,04	47,60
GB16_12_A		1,50	--	--	--	--
GB16_12_B		4,50	--	--	--	--
GB16_12_C		7,50	--	--	--	--
GB16_13_A		1,50	40,60	35,73	32,63	41,41
GB16_13_B		4,50	45,34	41,25	38,10	46,59
GB16_13_C		7,50	49,02	45,25	41,78	50,33
GB16_14_A		1,50	41,20	36,84	33,68	42,28
GB16_14_B		4,50	45,36	41,46	38,28	46,72
GB16_14_B		4,50	45,36	41,46	38,28	46,72
GB16_14_C		7,50	49,59	45,88	42,41	50,93
GB16_14_C		7,50	49,59	45,88	42,41	50,93
GB16_15_A		1,50	40,23	36,51	33,28	41,68
GB16_15_A		1,50	40,23	36,51	33,28	41,68
GB16_15_B		4,50	43,17	39,55	36,35	44,70
GB16_15_B		4,50	43,17	39,55	36,35	44,70
GB16_15_C		7,50	47,47	43,86	40,53	48,94
GB16_15_C		7,50	47,47	43,86	40,53	48,94
GB16_16_A		1,50	39,25	35,03	31,83	40,40
GB16_16_A		1,50	39,25	35,03	31,83	40,40
GB16_16_B		4,50	42,90	38,91	35,72	44,20
GB16_16_B		4,50	42,90	38,91	35,72	44,20
GB16_16_C		7,50	46,38	42,29	39,08	47,61
GB16_16_C		7,50	46,38	42,29	39,08	47,61
GB17_01_A		1,50	44,70	40,18	36,96	45,66
GB17_01_A		1,50	44,70	40,18	36,96	45,66
GB17_01_B		4,50	48,85	44,91	41,48	50,07
GB17_01_B		4,50	48,85	44,91	41,48	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB17_01_C		7,50	51,58	47,82	44,26	52,85
GB17_01_C		7,50	51,58	47,82	44,26	52,85
GB17_02_A		1,50	44,32	39,82	36,58	45,28
GB17_02_A		1,50	44,32	39,82	36,58	45,28
GB17_02_B		4,50	48,53	44,62	41,19	49,77
GB17_02_B		4,50	48,53	44,62	41,19	49,77
GB17_02_C		7,50	51,06	47,29	43,75	52,33
GB17_02_C		7,50	51,06	47,29	43,75	52,33
GB17_03_A		1,50	44,10	39,66	36,42	45,10
GB17_03_A		1,50	44,10	39,66	36,42	45,10
GB17_03_B		4,50	48,26	44,39	40,99	49,53
GB17_03_B		4,50	48,26	44,39	40,99	49,53
GB17_03_C		7,50	50,89	47,19	43,65	52,21
GB17_03_C		7,50	50,89	47,19	43,65	52,21
GB17_04_A		1,50	43,73	39,32	36,09	44,75
GB17_04_A		1,50	43,73	39,32	36,09	44,75
GB17_04_B		4,50	48,33	44,57	41,13	49,66
GB17_04_B		4,50	48,33	44,57	41,13	49,66
GB17_04_C		7,50	50,75	47,13	43,56	52,10
GB17_04_C		7,50	50,75	47,13	43,56	52,10
GB17_05_A		1,50	42,84	38,36	35,05	43,78
GB17_05_A		1,50	42,84	38,36	35,05	43,78
GB17_05_B		4,50	45,80	41,28	38,03	46,75
GB17_05_B		4,50	45,80	41,28	38,03	46,75
GB17_05_C		7,50	49,37	45,13	41,78	50,44
GB17_05_C		7,50	49,37	45,13	41,78	50,44
GB17_06_A		1,50	46,56	42,23	38,99	47,62
GB17_06_A		1,50	46,56	42,23	38,99	47,62
GB17_06_B		4,50	50,22	46,06	42,66	51,32
GB17_06_B		4,50	50,22	46,06	42,66	51,32
GB17_06_C		7,50	53,28	49,16	45,62	54,34
GB17_06_C		7,50	53,28	49,16	45,62	54,34
GB17_07_A		1,50	46,99	42,77	39,55	48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB17_07_A		1,50	46,99	42,77	39,55	48,13
GB17_07_B		4,50	50,56	46,48	43,10	51,71
GB17_07_B		4,50	50,56	46,48	43,10	51,71
GB17_07_C		7,50	53,93	49,87	46,30	55,01
GB17_07_C		7,50	53,93	49,87	46,30	55,01
GB17_08_A		1,50	46,74	42,91	39,68	48,12
GB17_08_A		1,50	46,74	42,91	39,68	48,12
GB17_08_B		4,50	50,49	46,60	43,20	51,75
GB17_08_B		4,50	50,49	46,60	43,20	51,75
GB17_08_C		7,50	54,19	50,26	46,67	55,34
GB17_08_C		7,50	54,19	50,26	46,67	55,34
GB17_09_A		1,50	46,98	43,15	39,95	48,37
GB17_09_A		1,50	46,98	43,15	39,95	48,37
GB17_09_B		4,50	50,73	46,79	43,41	51,97
GB17_09_B		4,50	50,73	46,79	43,41	51,97
GB17_09_C		7,50	54,46	50,52	46,93	55,60
GB17_09_C		7,50	54,46	50,52	46,93	55,60
GB17_10_A		1,50	42,15	37,88	34,55	43,21
GB17_10_A		1,50	42,15	37,88	34,55	43,21
GB17_10_B		4,50	45,54	41,15	37,92	46,57
GB17_10_B		4,50	45,54	41,15	37,92	46,57
GB17_10_C		7,50	49,34	45,08	41,76	50,41
GB17_10_C		7,50	49,34	45,08	41,76	50,41
GB18_01_A		1,50	45,52	39,87	36,72	45,87
GB18_01_A		1,50	45,52	39,87	36,72	45,87
GB18_01_B		4,50	48,64	43,76	40,52	49,38
GB18_01_B		4,50	48,64	43,76	40,52	49,38
GB18_01_C		7,50	51,30	46,94	43,49	52,25
GB18_01_C		7,50	51,30	46,94	43,49	52,25
GB18_02_A		1,50	45,11	39,72	36,56	45,59
GB18_02_A		1,50	45,11	39,72	36,56	45,59
GB18_02_B		4,50	48,28	43,53	40,26	49,08
GB18_02_B		4,50	48,28	43,53	40,26	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB18_02_C		7,50	50,91	46,59	43,12	51,88
GB18_02_C		7,50	50,91	46,59	43,12	51,88
GB18_03_A		1,50	44,96	39,83	36,67	45,59
GB18_03_A		1,50	44,96	39,83	36,67	45,59
GB18_03_B		4,50	48,43	43,89	40,59	49,34
GB18_03_B		4,50	48,43	43,89	40,59	49,34
GB18_03_C		7,50	51,29	47,12	43,62	52,33
GB18_03_C		7,50	51,29	47,12	43,62	52,33
GB18_04_A		1,50	44,85	39,86	36,67	45,55
GB18_04_A		1,50	44,85	39,86	36,67	45,55
GB18_04_B		4,50	48,49	44,04	40,72	49,45
GB18_04_B		4,50	48,49	44,04	40,72	49,45
GB18_04_C		7,50	51,51	47,44	43,91	52,60
GB18_04_C		7,50	51,51	47,44	43,91	52,60
GB18_05_A		1,50	42,85	38,98	35,67	44,17
GB18_05_A		1,50	42,85	38,98	35,67	44,17
GB18_05_B		4,50	45,84	41,53	38,34	46,94
GB18_05_B		4,50	45,84	41,53	38,34	46,94
GB18_05_C		7,50	50,38	46,16	42,83	51,47
GB18_05_C		7,50	50,38	46,16	42,83	51,47
GB18_06_A		1,50	47,16	43,36	40,12	48,55
GB18_06_A		1,50	47,16	43,36	40,12	48,55
GB18_06_B		4,50	50,80	47,00	43,58	52,11
GB18_06_B		4,50	50,80	47,00	43,58	52,11
GB18_06_C		7,50	54,25	50,45	46,84	55,47
GB18_06_C		7,50	54,25	50,45	46,84	55,47
GB18_07_A		1,50	47,24	43,46	40,24	48,66
GB18_07_A		1,50	47,24	43,46	40,24	48,66
GB18_07_B		4,50	50,81	47,03	43,62	52,14
GB18_07_B		4,50	50,81	47,03	43,62	52,14
GB18_07_C		7,50	54,16	50,39	46,79	55,41
GB18_07_C		7,50	54,16	50,39	46,79	55,41
GB18_08_A		1,50	46,75	42,96	39,75	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GB18_08_A		1,50	46,75	42,96	39,75	48,17
GB18_08_B		4,50	49,96	46,13	42,77	51,28
GB18_08_B		4,50	49,96	46,13	42,77	51,28
GB18_08_C		7,50	53,74	49,95	46,41	55,00
GB18_08_C		7,50	53,74	49,95	46,41	55,00
GB18_09_A		1,50	46,61	42,82	39,64	48,04
GB18_09_A		1,50	46,61	42,82	39,64	48,04
GB18_09_B		4,50	49,67	45,82	42,50	51,00
GB18_09_B		4,50	49,67	45,82	42,50	51,00
GB18_09_C		7,50	53,82	50,01	46,47	55,07
GB18_09_C		7,50	53,82	50,01	46,47	55,07
GB18_10_A		1,50	45,69	40,19	37,01	46,10
GB18_10_A		1,50	45,69	40,19	37,01	46,10
GB18_10_B		4,50	48,95	44,01	40,71	49,63
GB18_10_B		4,50	48,95	44,01	40,71	49,63
GB18_10_C		7,50	52,38	47,93	44,41	53,25
GB18_10_C		7,50	52,38	47,93	44,41	53,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanvraag hogere grenswaarde geluid

GEMEENTE BEST
 INGEKOMEN
 23 JAN 2018

Initiatiefnemer	
Initiatiefnemer	
Naam contactpersoon	Marc van der Velden
Postbus/adres	Postbus 2190
Postcode	5600 CD
Plaats	Eindhoven
Telefoon	06 11 608 232
E-mailadres	marc@okkopproject.nl
Wilt u correspondentie over deze aanvraag digitaal ontvangen?	☒ Ja ☐ Nee
Extern bureau (eventueel)	BRO
Contactpersoon extern bureau	Corianne Verberne
Telefoon	0411 850 400
E-mailadres	Corianne.verbern@bro.nl
Aanvrager	
Naam	Gemeente Best
Postbus/adres	Postbus 50
Postcode	5680 AB
Plaats	Best
Telefoon	14-0499
E-mailadres	info@gemeentebest.nl



PI18-00176

Naam project	Esdoornhof
Locatie initiatief	Best

Bestemmingsplan		
1	Naam van het geldende bestemmingsplan	bestemmingsplan 'Salderes 2010'
2	Datum waarop het geldende bestemmingsplan is vastgesteld	12 juli 2010
3	Bestemming van het ontheffingsperceel of percelen	Bedrijf
4	Huidig gebruik van het ontheffingsperceel of percelen	Babydump Best
5	Is voor dit plan al eerder een ontheffing verleend op basis van de Wet geluidhinder?	X Nee ☐ Ja ☐ wegverkeerslawaaai d.d. , kenmerk ☐ railverkeerslawaaai, d.d. , kenmerk ☐ industrielawaaai d.d. , kenmerk
6	Heeft de Minister voor dit plan een maximaal toelaatbare grenswaarde vastgesteld?	X Nee ☐ Ja ☐ railverkeerslawaaai d.d. , kenmerk ☐ industrielawaaai d.d. , kenmerk
7	Naam van het bestemmingsplan dat in voorbereiding is	Esdoornhof

Akoestisch onderzoek		
8	Gegevens akoestisch onderzoek	Opsteller: Windmill Datum: 29-06-2017 Nr.: P2016.046.01-03
Geef aan op welke pagina van het akoestisch onderzoek de informatie te vinden is:		
9	Een kaart met daarop de woningen/gevoelige bestemmingen waarvoor u een hogere waarde vraagt en de relevante zones	Pagina 4 en in bijlage I is de ligging van de rekenpunten weergegeven
10	De maatregelen die u gaat treffen om te voldoen aan de geluidnormen voor de binnenwaarde in woningen en de financiële gevolgen hiervan Informatie over de geldende binnenwaarde vindt u in artikel 111 Wet geluidhinder (bestaande of in aanbouw zijnde woningen) of in het Bouwbesluit (nog te bouwen woningen).	Pagina X nvt
11	Toelichting op het verzoek om hogere waarde	Pagina 11
Nieuwbouw		
12 a	Op welke manier u een geluidluwe buitengevel realiseert	Pagina
12 b	Op welke manier u de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe buitengevel realiseert	Pagina
12 c	Op welke manier u een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel realiseert	Pagina ☐ nvt
Bestaande of in aanbouw zijnde woning		
12	Op welke manier u voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig stelt	Pagina

Motivering verzoek	
Hoofdcriteria	
13	Welke maatregelen heeft u onderzocht om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen? Geef een schatting van de daaraan verbonden extra kosten
☐ Stedenbouwkundige maatregelen, geschatte kosten ca. € ☒ Bronmaatregelen, geschatte kosten ca. € ☒ Overdrachtsmaatregelen, geschatte kosten ca. € ☐ Anders, Zie het akoestisch onderzoek, pagina	
14	Welke maatregelen gaat u treffen?
☐ Stedenbouwkundige maatregelen, geschatte kosten ca. € ☐ Bronmaatregelen, geschatte kosten ca. € ☐ Overdrachtsmaatregelen, geschatte kosten ca. € ☐ Anders, ☒ Geen Zie het akoestisch onderzoek, pagina	
15	Als u geen maatregelen treft, wat is hiervoor de reden?
☒ Stedenbouwkundige bezwaren ☐ Financiële bezwaren ☒ Landschappelijke bezwaren ☒ Verkeerstechnische bezwaren ☐ anders Zie het akoestisch onderzoek, pagina 11-12	
Wat wilt u aanvragen/aanvinken meerdere antwoorden mogelijk	
Wegverkeerslawaaï	☒ artikel 83 Wet geluidhinder: voor het bouwen van nieuwe woningen of het aanleggen van een nieuwe weg ☐ artikel 85 Wet geluidhinder: voor geluidgevoelige gebouwen (geen woningen) of terreinen ☐ artikel 100a: voor bestaande woningen binnen een zone langs een te reconstrueren weg
Railverkeerslawaaï	☐ artikel 4.10 Besluit geluidhinder: voor de aanleg van een nieuwe

	spoorweg of het bouwen van nieuwe woningen ☐ artikel 4.11 Besluit geluidhinder: voor de aanleg van een nieuwe spoorweg of het bouwen van geluidgevoelige gebouwen (geen woningen) ☐ artikel 4.12 Besluit geluidhinder: voor de aanleg van een nieuwe spoorweg of het aanleggen van geluidgevoelige terreinen ☐ artikel 4.14 Besluit geluidhinder: voor het wijzigen van een spoorweg bij bestaande woningen ☐ artikel 4.15, lid 1 Besluit geluidhinder: voor het wijzigen van een spoorweg bij bestaande geluidgevoelige gebouwen (geen woningen) ☐ artikel 4.15, lid 2 Besluit geluidhinder: voor het wijzigen van een spoorweg bij bestaande geluidgevoelige terreinen
Industrielawaai	☐ artikel 45 Wet geluidhinder: voor woningen ☐ artikel 47 Wet geluidhinder: voor geluidgevoelige gebouwen (geen woningen) of terreinen ☐ artikel 51 Wet geluidhinder: voor het bouwen van nieuwe woningen ter vervanging van bestaande woningen of die in plaats komen van andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen waarvoor bij Algemene Maatregel van Bestuur geluidsgrenswaarden zijn vastgesteld

Subcriteria

- 16 ☐ Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:
- ☐ een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het referentieniveau ter plaatse
 - ☐ ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - ☐ in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;
 - ☐ zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel
 - ☐ dienen ter vervanging van bestaande bebouwing
- ☐ Er is sprake van bestaande of in aanbouw zijnde woningen die een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau

Verzochte hogere waarde(n)

Naam industrieterrein waarvan geluidbelasting wordt ondervonden:

woningen

Waarneem punt (wnp)	Rijks-driehoeks-coördinaten		Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	Waarneem hoogte	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB
	x	y			

Terreinen of andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen

Waarneem punt	Rijks-driehoeks-coördinaten		Aantal bouwlagen	Waarneem hoogte	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB
	x	y			

Opmerkingen:

- ### Verzochte hogere waarde(n)

[illegible]

Waarneem punt	Rijks-driehoeks-coördinaten		Aantal bouwlagen	Waarneem hoogte	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB
	x	y			

Pagina 5 van 8

Subcriteria	
16	Is er sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied
	☒ Stedelijk ☐ Buitenstedelijk ☐ Beide
17	Buitenstedelijke situatie; geef aan wat van toepassing is ☐ verspreid liggende bebouwing ☐ noodzakelijk op deze locatie ivm grond- of bedrijfsgebondenheid ☐ het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing ☐ vervanging van bestaande bebouwing
18	Binnenstedelijke situatie; geef aan wat van toepassing is ☐ opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan ☐ het vormen van een akoestische afscherming voor geluidgevoelige objecten ☐ noodzakelijk op deze locatie ivm grond- of bedrijfsgebondenheid ☐ het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing ☒ vervanging van bestaande bebouwing

Aanleg nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg	
19	Is er sprake van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg?
	☐ Nee ☐ Ja, nieuwe weg ☐ Ja, reconstructie bestaande weg
20	Functie van de weg
	☐ een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie ☐ een verkeersverzamel functie die leidt tot een lagere geluidbelasting voor woningen binnen de zone van een andere weg
21	Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB?
	☐ Nee ☐ Ja, maximaal dB L _{den}
22	Aantal woningen waar de geluidsbelasting op de gevel met meer dan 5 dB toeneemt
	Woningen
23	Aantal woningen waar de geluidsbelasting op de gevel met meer dan 5 dB afneemt
	Woningen

Verzochte hogere waarde(n)							
woningen							
Waarneempunt (wnp)	Rijks-driehoeks-coördinaten		Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	Waarneemhoogte	Geluidbelasting voor maatregelen	Aftrek wegverkeerslawaa in dB (artikel 110g Wgh)	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB (inclusief aftrek)
	x	y					
Naam weg waarvan geluidbelasting wordt ondervonden: Rijksweg A2							
GB17_09_C	155816,54	391934,7	1	7,5	54,94	2	52,94
GB18_06_C	155823,45	391929,63	1	7,5	54,93	2	52,93
GB18_07_C	155828,01	391926,3	1	7,5	54,88	2	52,88
GB17_08_C	155812,21	391937,89	1	7,5	54,69	2	52,69
GB18_09_C	155835,97	391920,42	1	7,5	54,52	2	52,52
GB18_08_C	155832,13	391923,27	1	7,5	54,47	2	52,47
GB17_07_C	155807,9	391941,06	1	7,5	54,24	2	52,24
GB17_06_C	155803,5	391944,3	1	7,5	53,51	2	51,51

GB05_05_C	155734,6	392001,48	1	7,5	53,11	2	51,11
GB11_06_C	155765,21	391972,36	1	7,5	52,86	2	50,86
GB13_09_C	155796,6	391949,34	1	7,5	52,85	2	50,85
GB10_11_C	155736,66	391915,9	1	7,5	52,80	2	50,80
GB13_08_C	155792,32	391952,51	1	7,5	52,79	2	50,79
GB13_07_C	155787,87	391955,79	1	7,5	52,63	2	50,63
GB04_04_C	155714,54	391989,36	1	7,5	52,59	2	50,59
GB11_07_C	155768,48	391969,96	1	7,5	52,54	2	50,54
GB11_09_C	155777,27	391963,48	1	7,5	52,53	2	50,53
GB11_08_C	155772,89	391966,71	1	7,5	52,46	2	50,46
GB08_05_C	155746,93	391974,63	1	7,5	52,42	2	50,42
GB13_06_C	155783,83	391958,78	1	7,5	52,37	2	50,37
GB12_08_C	155743,85	391904,02	1	7,5	52,35	2	50,35
GB17_01_C	155810,81	391925,82	1	7,5	52,35	2	50,35
GB12_10_C	155749,37	391894,84	1	7,5	52,31	2	50,31
GB10_07_C	155725,56	391934,22	1	7,5	52,29	2	50,29
GB12_07_C	155741,26	391908,31	1	7,5	52,29	2	50,29
GB12_09_C	155746,63	391899,4	1	7,5	52,29	2	50,29
GB10_10_C	155733,7	391920,79	1	7,5	52,26	2	50,26
GB12_11_C	155752,29	391889,98	1	7,5	52,20	2	50,20
GB18_10_C	155834,61	391914,46	1	7,5	52,13	2	50,13
GB06_09_C	155707,55	391942,99	1	7,5	52,08	2	50,08
GB06_07_C	155701,98	391952,23	1	7,5	52,07	2	50,07
GB10_08_C	155728,41	391929,51	1	7,5	51,95	2	49,95
GB06_08_C	155704,8	391947,55	1	7,5	51,94	2	49,94
GB11_05_C	155760,19	391969,66	1	7,5	51,91	2	49,91
GB14_08_C	155783,19	391890,54	1	7,5	51,91	2	49,91
GB05_03_C	155723,93	392001,09	1	7,5	51,88	2	49,88
GB18_04_C	155817,25	391921,12	1	7,5	51,85	2	49,85
GB14_01_C	155777,11	391891,56	1	7,5	51,84	2	49,84
GB17_02_C	155806,06	391929,31	1	7,5	51,84	2	49,84
GB10_09_C	155731,19	391924,92	1	7,5	51,78	2	49,78
GB17_03_C	155801,87	391932,39	1	7,5	51,78	2	49,78
GB17_04_C	155797,63	391935,52	1	7,5	51,74	2	49,74
GB07_05_C	155730,65	391964,5	1	7,5	51,68	2	49,68
GB15_07_C	155777,87	391884,54	1	7,5	51,65	2	49,65
GB18_07_B	155828,01	391926,3	1	4,5	51,65	2	49,65
GB18_06_B	155823,45	391929,63	1	4,5	51,60	2	49,60
GB08_06_C	155747,38	391968,58	1	7,5	51,58	2	49,58
GB06_06_C	155699,28	391956,71	1	7,5	51,54	2	49,54
GB18_03_C	155821,7	391917,86	1	7,5	51,50	2	49,50
GB03_05_C	155688,71	391973,42	1	7,5	51,41	2	49,41
GB17_09_B	155816,54	391934,7	1	4,5	51,36	2	49,36
GB05_02_C	155719,28	391998,29	1	7,5	51,32	2	49,32
GB15_08_C	155774,51	391880,82	1	7,5	51,32	2	49,32
GB05_04_C	155729,28	392004,32	1	7,5	51,27	2	49,27
GB18_01_C	155829,75	391911,97	1	7,5	51,27	2	49,27
GB15_04_C	155766,09	391887,13	1	7,5	51,25	2	49,25
GB14_07_C	155786,57	391894,3	1	7,5	51,20	2	49,20
GB02_04_C	155670,91	391958,52	1	7,5	51,19	2	49,19
GB17_08_B	155812,21	391937,89	1	4,5	51,17	2	49,17

GB05_06_C	155734,67	391995,25	1	7,5	51,11	2	49,11
GB02_03_C	155665,47	391960,58	1	7,5	51,10	2	49,10
GB15_03_C	155762,5	391883,15	1	7,5	50,99	2	48,99
GB15_05_C	155769,86	391891,3	1	7,5	50,98	2	48,98
GB13_01_C	155790,98	391940,42	1	7,5	50,96	2	48,96
GB17_07_B	155807,9	391941,06	1	4,5	50,95	2	48,95
GB18_02_C	155826,11	391914,64	1	7,5	50,93	2	48,93
GB14_05_C	155788,15	391904,12	1	7,5	50,88	2	48,88
GB08_07_C	155742,56	391965,68	1	7,5	50,86	2	48,86
GB01_03_C	155651,93	391949,27	1	7,5	50,80	2	48,80
GB18_08_B	155832,13	391923,27	1	4,5	50,76	2	48,76
GB16_05_C	155819,02	391898,85	1	7,5	50,75	2	48,75
GB01_04_C	155657,54	391947,29	1	7,5	50,72	2	48,72
GB07_06_C	155730,87	391958,6	1	7,5	50,71	2	48,71
GB09_06_C	155696,92	391908,26	1	7,5	50,71	2	48,71
GB14_02_C	155775,29	391897,54	1	7,5	50,69	2	48,69
GB09_07_C	155701,54	391905,14	1	7,5	50,68	2	48,68
GB04_03_C	155709,33	391992,33	1	7,5	50,66	2	48,66
GB18_05_C	155817,94	391926,99	1	7,5	50,62	2	48,62
GB16_03_C	155803,56	391909,79	1	7,5	50,57	2	48,57
GB14_03_C	155778,82	391901,46	1	7,5	50,54	2	48,54
GB09_08_C	155706,12	391902,06	1	7,5	50,53	2	48,53
GB16_02_C	155796,88	391914,44	1	7,5	50,52	2	48,52
GB16_04_C	155812,08	391903,76	1	7,5	50,52	2	48,52
GB16_14_C	155792,15	391903,55	1	7,5	50,52	2	48,52

Terreinen of andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen

Waarneem punt	Rijks-driehoeks-coördinaten		Waarneemhoogte	Geluidsbe- lasting voor maatre- gelen	Aftrek wegver- keersla- waai in dB (artikel 110g Wgh)	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB (inclusief aftrek)
	x	y				

Naam weg waarvan geluidbelasting wordt ondervonden:

Naam weg waarvan geluidbelasting wordt ondervonden:

Opmerkingen:

Best, 23-1-2010

Manager afdeling Regie en ontwikkeling
(Handtekening)