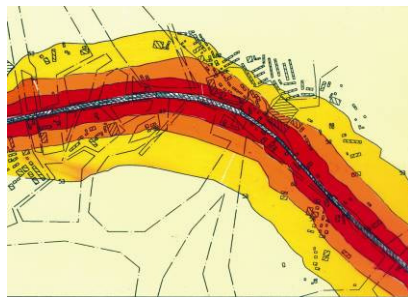


Rapport akoestisch onderzoek

Burgstraat 7 te Best,

gemeente Best



Rapport akoestisch onderzoek

Burgstraat 7 te Best,

Gemeente: Best

Projectgegevens:

RA001-0252868-01a

Datum:

19 juni 2014

croonenburo5



Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Louis Loyensstraat 5
6221 AK Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	9
6	Conclusie	11

Bijlagen:

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Burgstraat 7 te Best, gemeente Best verricht. Op deze locatie wordt de bouw van twee woning (middels een boerderijsplitsing) mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. De Oirschotseweg (50 en 80 km/uur), St. Annaweg, Burgstraat en Broomsedijk (allen 60 km/uur) zijn gezoneerde wegen met een zone van 200 en 250 meter aan weerszijde van de weg. Derhalve vallen de wegen binnen het regime van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders onder voorwaarden een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van een woning op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en de snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen die ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

De gemeente Best streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van de te projecteren woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden wordt, dient deze minimaal te zijn. Indien er overschrijdingen van de grenswaarden zijn, dient er in ieder geval sprake te zijn van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de zone van de Oirschotseweg, St. Annaweg, Burgstraat en Broomsedijk. Alle overige wegen vallen buiten het aandachtsgebied en zijn derhalve niet relevant voor het akoestisch onderzoek.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, zijnde tellingen vanwege de Oirschotseweg uit het jaar 2011, zijn afkomstig van de gemeente Best. De gegevens bestaan uit etmaalintensiteiten, de verdeling naar dag, avond en nacht en naar motorvoertuigencategorie. Voor het jaar 2024 zijn de intensiteiten opgehoogd met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5%. Voor de overige wegen zijn, vanwege het ondergeschikte karakter, geen gegevens bekend. Derhalve is, qua intensiteiten en verdelingen, aansluiting gezocht bij vergelijkbare wegen qua aard en functie. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Weg	etmaal	Daguur (6,25%)			Avonduur (4,15%)			Nachtuur (1,1%)		
Oirschotseweg		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90,7	7,7	1,6	89,1	8,9	2	86,8	8,9	4,3
Aantal	11191	634,4	53,86	11,19	413,8	41,33	9,29	106,9	10,96	5,29
Weg	etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,5%)			Nachtuur (1%)		
60 km wegen		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		96	3	1	96	3	1	96	3	1
Aantal	350	21,84	0,68	0,23	11,76	0,37	0,12	3,36	0,10	0,04

Snelheden

De geluidsberekeningen vanwege de St. Annaweg, Burgstraat en Broomsedijk zijn gebaseerd op een snelheid van 60 km/uur. De snelheid op de Oirschotseweg is deels 50 km, deels 80 km/uur.

Verharding

Op de wegen ligt een asfaltverharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
avondperiode: (19.00-23.00 uur);
nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de St. Annaweg, Burgstraat en Broomsedijk een aftrek van 5 dB toegestaan. Vanwege de Oirschotseweg is de aftrek 2 dB.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing zijn niet in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de computeroutput Geomilieu SRM II (zie bijlage). Omdat het bestaande bebouwing betreft is de geluidbelasting op de gevels van de woningen berekend. In onderstaande tabellen 2a t/m 2d zijn de resultaten samengevat.

Tabel 2a, Resultaten vanwege de Oirschotseweg

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	35,7	34	44,1	42
02	33,5	32	39,1	37
03	21,3	19	22,7	21
04	27,9	26	29,5	28
05	34,4	32	42,2	40
06	36,4	34	44,4	42

1 Exclusief afronding en aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2b, Resultaten vanwege de St. Annaweg / Burgstraat

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	29,8	25	31,8	27
02	33,6	29	35,2	30
03	40,6	36	42,4	37
04	47,4	42	48,2	43
05	43,3	38	44	39
06	24,1	19	27	22

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2c, Resultaten vanwege de Broomsedijk

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	43,7	39	44,4	39
02	52,9	48	52,6	48
03	50,2	45	50,1	45
04	36,5	31	38	33
05	20,4	15	25,4	20
06	33,7	29	36,4	31

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle gevels van de in het onderzoek opgenomen woningen vanwege alle wegen afzonderlijk voldoen aan de voorkeurs-

grenswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Tabel 2d, Cumulatieve resultaten

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	44,5	44	47,4	47
02	53	53	52,9	53
03	50,6	51	50,7	51
04	47,8	48	48,6	49
05	43,9	44	46,2	46
06	38,4	38	45,1	45

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding.

Uit de resultaten van de cumulatieve berekening vanwege alle wegen blijkt dat de maximale geluidbelasting (excl. art 110g) op de gevels 53 dB is. Daarmee kan met een gangbare geluidwering van de gevels (20 dB) aan de binnenwaarde (conform het Bouwbesluit) worden voldaan.

Vanwege de het geluidniveau op de gevels en buitenruimte kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 Conclusie

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Burgstraat 7 te Best, gemeente Best verricht. Op deze locatie wordt de bouw van twee woningen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder hebben de Oirschotseweg (50 en 80 km/uur), St. Anna-weg, Burgstraat en Broomsedijk (allen 60 km/uur) een zone van 200 en 250 meter aan weerszijde van de weg. De toekomstige woningen zijn binnen de zone van deze wegen gelegen.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle gevels van de in het onderzoek opgenomen woningen vanwege alle wegen afzonderlijk voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Uit de resultaten van de cumulatieve berekening vanwege alle wegen blijkt dat de maximale geluidbelasting (excl. art 110g) op de gevels 53 dB is. Daarmee kan met een gangbare geluidwering van de gevels (20 dB) aan de binnenwaarde (conform het Bouwbesluit) worden voldaan.

Vanwege de het geluidniveau op de gevels en buitenruimte kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

900009
Oirschotseweg

Vaste teller
S009 Oirschotseweg 2011-wk43
dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Aarleseweg - Heivelden West (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30 tot 40	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30 tot 40	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30 tot 40	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	1	3	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,3	0
01:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
03:00	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
04:00	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,1	0
05:00	0	0	2	3	5	5	3	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	27	0,5	0
06:00	2	1	20	26	22	26	8	2	0	1	7	5	4	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	134	2,7	0
07:00	1	6	64	88	67	40	8	1	1	2	11	10	7	5	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	316	6,2	1
08:00	1	5	80	98	65	46	6	0	0	1	10	13	8	4	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	345	6,8	1
09:00	1	1	63	70	44	33	5	1	0	0	10	7	6	4	1	0	0	0	4	4	2	0	0	0	256	5,1	1
10:00	2	4	75	81	51	37	6	0	0	0	8	8	5	3	1	0	0	0	4	4	1	0	0	0	290	5,7	1
11:00	1	2	76	84	63	38	4	1	0	0	9	7	7	4	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	302	6,0	0
12:00	2	4	79	95	64	38	3	0	0	1	6	6	5	3	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	312	6,2	1
13:00	3	8	99	98	56	32	4	0	1	2	10	8	5	2	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	335	6,6	6
14:00	2	5	104	100	62	29	2	0	0	1	11	10	5	3	0	0	0	0	6	2	1	0	0	0	343	6,8	0
15:00	0	5	122	104	66	38	4	1	0	2	12	12	5	3	1	0	0	0	3	3	0	1	0	0	382	7,6	1
16:00	3	6	157	155	99	45	6	1	0	1	12	12	9	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	516	10,2	0
17:00	1	11	148	151	101	57	6	0	0	2	8	8	6	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	505	10,0	2
18:00	1	5	97	98	60	42	6	1	0	1	6	5	4	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	330	6,5	0
19:00	1	2	60	69	47	25	4	1	0	0	5	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	4,4	0
20:00	0	3	33	43	34	29	6	2	0	0	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	3,1	0
21:00	0	1	17	25	27	24	6	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	108	2,1	0
22:00	0	0	16	26	21	18	6	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1,8	0
23:00	0	0	10	11	13	15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1,0	0
Totaal	21	69	1323	1430	973	624	104	17	2	14	133	120	83	48	5	0	0	0	47	31	11	1	0	0	5056	100,0	14

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	21	68	1326	1430	973	627	103	21	4	15	133	121	84	50	8	2	0	4	50	31	12	4	0	0	5087	100,0	14
Index	0,4	1,3	26,1	28,1	19,1	12,3	2,0	0,4	0,1	0,3	2,6	2,4	1,7	1,0	0,2	0,0	0,0	0,1	1,0	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	2	1	24	35	33	40	19	6	0	1	8	7	7	5	1	0	0	1	6	4	1	1	0	0	202	4,0	0
Index	1,0	0,5	11,9	17,3	16,3	19,8	9,4	3,0	0,0	0,5	4,0	3,5	3,5	2,5	0,5	0,0	0,0	0,5	3,0	2,0	0,5	0,5	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	18	62	1165	1221	798	476	58	8	4	13	113	106	72	40	5	1	0	3	41	27	10	3	0	0	4244	83,4	14
Index	0,4	1,5	27,5	28,8	18,8	11,2	1,4	0,2	0,1	0,3	2,7	2,5	1,7	0,9	0,1	0,0	0,0	0,1	1,0	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	1	5	137	174	142	111	26	7	0	1	11	8	5	5	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	639	12,6	0
Index	0,2	0,8	21,4	27,2	22,2	17,4	4,1	1,1	0,0	0,2	1,7	1,3	0,8	0,8	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	1	32	45	42	51	22	6	0	1	8	7	7	5	1	0	0	1	7	4	1	1	0	0	244	4,8	0
Index	0,8	0,4	13,1	18,4	17,2	20,9	9,0	2,5	0,0	0,4	3,3	2,9	2,9	2,0	0,4	0,0	0,0	0,4	2,9	1,6	0,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

900009
Oirschotseweg

Vaste teller
S009 Oirschotseweg 2011-wk43
dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Aarleseweg - Heivelden West (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout	
	30	40	50	55	60	70	80	>	30	40	50	55	60	70	80	>	30	40	50	55	60	70	80	>				
Lengte m	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	Tot.	Rel.	Fout
	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	14	20	16	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1,7	0	
01:00	0	0	8	20	15	12	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1,6	0	
02:00	0	0	2	6	10	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0,8	0	
03:00	0	0	1	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,3	0	
04:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0	
05:00	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1	0	
06:00	0	0	1	4	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0,4	0	
07:00	0	0	2	8	10	8	6	3	0	1	4	1	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1,3	0	
08:00	1	0	14	13	14	19	6	0	0	0	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2,0	0	
09:00	0	0	34	46	45	38	5	1	0	0	2	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	4,8	0	
10:00	0	0	40	74	50	49	8	0	0	0	4	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	6,1	0	
11:00	0	0	60	86	72	44	10	4	0	0	5	2	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	7,6	2	
12:00	0	6	82	93	78	53	10	1	0	0	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	8,6	0	
13:00	0	2	80	116	87	56	8	2	0	0	4	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	9,3	0	
14:00	3	2	128	137	102	43	4	1	0	0	2	8	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	11,2	0	
15:00	0	1	112	118	88	44	5	1	0	0	5	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	9,9	2	
16:00	0	2	102	124	82	45	9	2	0	0	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376	9,7	0	
17:00	0	8	72	78	53	37	12	2	0	1	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	7,0	0	
18:00	0	0	41	54	48	29	10	3	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	4,9	0	
19:00	0	0	33	46	38	26	4	1	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	4,0	0	
20:00	0	0	32	44	32	26	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	3,6	0	
21:00	0	2	19	16	18	21	4	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2,2	0	
22:00	0	0	6	14	12	16	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1,4	0	
23:00	0	0	14	19	10	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1,5	0	
Totaal	4	23	897	1137	888	612	131	31	0	3	41	37	37	37	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3883	100,0	4	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

900009
Oirschotseweg

Vaste teller
S009 Oirschotseweg 2011-wk43
dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Aarleseweg - Heivelden West (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30 tot 40	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30 tot 40	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30 tot 40	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	5	8	7	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0,7	0
01:00	0	0	3	7	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0,4	0
02:00	0	0	1	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,3	0
03:00	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1	0
04:00	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,1	0
05:00	0	0	1	2	4	4	2	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	22	0,5	0
06:00	1	0	14	20	16	20	6	1	0	0	5	4	3	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	97	2,1	0
07:00	1	4	46	65	51	31	7	1	1	2	9	8	6	5	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	241	5,1	1
08:00	1	4	61	74	50	38	6	0	0	0	8	10	6	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	266	5,6	1
09:00	1	1	55	63	45	35	5	1	0	0	8	6	6	4	1	0	0	0	3	3	1	0	0	0	238	5,0	0
10:00	1	3	65	79	51	41	6	0	0	0	7	6	4	3	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	272	5,8	0
11:00	1	2	72	84	66	40	5	2	0	0	8	6	7	4	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	302	6,4	1
12:00	1	4	80	95	68	42	5	1	0	0	5	5	4	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	317	6,7	1
13:00	2	6	93	103	65	39	5	1	1	1	8	7	4	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	341	7,2	5
14:00	2	4	111	110	73	33	3	1	0	1	8	10	4	3	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	370	7,8	0
15:00	0	4	119	108	73	40	4	1	0	1	10	9	5	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	382	8,1	1
16:00	2	5	141	146	94	45	6	1	0	1	10	9	8	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	476	10,1	0
17:00	1	10	126	130	87	52	8	1	0	2	6	6	4	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	438	9,3	2
18:00	1	4	81	85	56	38	7	2	0	1	5	4	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	291	6,2	0
19:00	0	1	52	62	44	25	4	1	0	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	4,2	0
20:00	0	2	33	43	33	28	5	2	0	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	3,2	0
21:00	0	1	18	22	25	23	6	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	101	2,1	0
22:00	0	0	14	22	19	17	6	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1,8	0
23:00	0	0	11	14	12	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1,2	0
Totaal	15	55	1202	1345	949	623	112	22	2	9	107	97	71	44	4	0	0	0	36	22	7	0	0	0	4722	100,0	12

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	17	56	1203	1346	948	622	111	24	3	12	108	98	71	46	8	2	0	3	36	23	9	3	0	0	4749	100,0	12
Index	0,4	1,2	25,3	28,3	20,0	13,1	2,3	0,5	0,1	0,3	2,3	2,1	1,5	1,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	1	24	40	37	41	19	5	0	1	6	5	6	4	1	0	0	0	5	3	1	1	0	0	201	4,2	0
Index	0,5	0,5	11,9	19,9	18,4	20,4	9,5	2,5	0,0	0,5	3,0	2,5	3,0	2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	2,5	1,5	0,5	0,5	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	15	51	1051	1143	778	473	68	12	3	10	92	86	60	38	5	1	0	2	30	19	8	2	0	0	3947	83,1	11
Index	0,4	1,3	26,6	29,0	19,7	12,0	1,7	0,3	0,1	0,3	2,3	2,2	1,5	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	1	4	128	164	133	108	25	7	0	0	9	7	5	4	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	601	12,7	0
Index	0,2	0,7	21,3	27,3	22,1	18,0	4,2	1,2	0,0	0,0	1,5	1,2	0,8	0,7	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	1	36	53	49	55	22	6	0	1	6	5	6	4	1	0	0	1	5	3	1	1	0	0	257	5,4	0
Index	0,4	0,4	14,0	20,6	19,1	21,4	8,6	2,3	0,0	0,4	2,3	1,9	2,3	1,6	0,4	0,0	0,0	0,4	1,9	1,2	0,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

900009
Oirschotseweg

Vaste teller
S009 Oirschotseweg 2011-wk43
dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Heivelden West - Aarleseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	< 11,2	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	1	3	3	5	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
04:00	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,2	0
05:00	0	0	1	3	3	9	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0,5	0
06:00	0	0	11	17	19	29	10	2	0	1	2	3	1	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	101	2,1	0
07:00	0	6	76	102	66	54	7	1	0	1	8	6	4	2	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	340	6,9	0
08:00	1	5	91	98	70	46	6	2	0	1	12	7	6	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	354	7,2	0
09:00	2	2	68	69	43	29	6	0	0	1	11	7	5	2	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	252	5,1	0
10:00	1	5	85	81	44	30	4	0	0	1	8	7	3	2	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	277	5,6	0
11:00	2	3	87	85	40	27	4	0	1	0	8	6	4	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	274	5,6	0
12:00	2	4	91	80	50	36	4	1	1	1	8	6	3	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	295	6,0	1
13:00	1	7	125	95	51	30	3	1	0	1	12	8	5	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	346	7,1	1
14:00	3	5	119	97	51	31	3	1	1	0	12	8	4	2	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	344	7,0	1
15:00	1	4	114	108	59	34	6	1	1	0	11	10	4	3	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	361	7,4	0
16:00	14	16	132	127	79	43	6	1	3	3	12	11	6	3	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	463	9,4	1
17:00	1	6	131	146	93	66	9	1	1	1	7	6	4	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	478	9,7	0
18:00	2	7	95	100	64	37	6	1	1	1	8	3	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	332	6,8	0
19:00	1	6	74	66	42	36	5	0	0	1	5	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	243	5,0	0
20:00	1	2	41	43	32	28	5	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	162	3,3	0
21:00	0	2	20	22	20	21	7	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2,0	0
22:00	0	0	18	21	16	16	7	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1,7	0
23:00	0	0	9	12	10	12	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,0	0
Totaal	32	80	1389	1376	857	627	110	23	9	13	130	94	55	30	2	1	0	2	47	20	8	0	0	0	4905	100,0	4

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	32	81	1391	1378	861	626	109	23	10	12	130	95	56	33	5	2	0	4	46	23	10	4	0	0	4931	100,0	5
Index	0,6	1,6	28,2	27,9	17,5	12,7	2,2	0,5	0,2	0,2	2,6	1,9	1,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	14	24	29	51	18	5	0	1	2	4	2	4	2	1	0	0	3	1	1	1	0	0	163	3,3	0
Index	0,0	0,0	8,6	14,7	17,8	31,3	11,0	3,1	0,0	0,6	1,2	2,5	1,2	2,5	1,2	0,6	0,0	0,0	1,8	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	29	71	1216	1190	712	463	63	10	9	10	117	86	51	26	2	0	0	3	40	21	8	3	0	0	4130	83,8	5
Index	0,7	1,7	29,4	28,8	17,2	11,2	1,5	0,2	0,2	0,2	2,8	2,1	1,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	2	10	161	164	120	112	28	8	1	1	10	5	3	3	1	1	0	1	3	1	1	1	0	0	637	12,9	0
Index	0,3	1,6	25,3	25,7	18,8	17,6	4,4	1,3	0,2	0,2	1,6	0,8	0,5	0,5	0,2	0,2	0,0	0,2	0,5	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	0	20	34	38	61	22	6	0	1	4	4	2	4	3	1	0	0	3	1	1	1	0	0	207	4,2	0
Index	0,5	0,0	9,7	16,4	18,4	29,5	10,6	2,9	0,0	0,5	1,9	1,9	1,0	1,9	1,4	0,5	0,0	0,0	1,4	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

900009
Oirschotseweg

Vaste teller
S009 Oirschotseweg 2011-wk43
dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Heivelden West - Aarleseweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
	30	40	50	55	60	70	80	>	30	40	50	55	60	70	80	>	30	40	50	55	60	70	80	>			
Lengte m	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	<	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	10	12	12	14	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1,4	0
01:00	0	0	4	9	9	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0,9	0
02:00	0	0	2	4	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0,5	0
03:00	0	0	2	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,2	0
04:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1	0
05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
06:00	0	0	2	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,3	0
07:00	0	0	4	10	7	12	7	4	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,3	0
08:00	2	1	18	25	22	16	4	2	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2,5	0
09:00	0	1	42	42	40	36	10	1	0	0	4	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	4,9	0
10:00	10	0	72	75	52	40	10	1	1	0	6	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	274	7,2	0
11:00	2	1	90	103	58	36	7	0	0	0	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	8,1	1
12:00	2	4	108	110	76	46	6	1	0	0	2	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	9,6	0
13:00	1	5	164	140	62	28	4	0	0	1	7	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	11,0	0
14:00	1	6	151	134	68	40	2	0	0	2	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	11,0	0
15:00	2	5	110	108	68	42	8	1	1	0	4	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356	9,4	0
16:00	2	2	48	82	77	56	10	2	0	0	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	7,6	0
17:00	0	4	48	66	51	46	6	4	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	6,1	0
18:00	1	2	46	48	38	36	7	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	4,8	0
19:00	0	2	55	51	34	26	4	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	4,7	0
20:00	2	0	34	35	30	24	6	2	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	3,6	0
21:00	0	0	20	26	16	18	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2,2	0
22:00	0	2	9	12	10	8	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,3	0
23:00	0	0	9	8	10	7	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1,1	0
Totaal	25	35	1048	1103	752	555	112	29	2	5	49	31	26	20	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3794	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

900009
Oirschotseweg

Vaste teller
S009 Oirschotseweg 2011-wk43
dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Heivelden West - Aarleseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	< 5,3	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	5,3 tot 11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	3	5	6	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0,6	0
01:00	0	0	2	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,3	0
02:00	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,2	0
03:00	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
04:00	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2	0
05:00	0	0	1	2	3	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0,4	0
06:00	0	0	9	12	15	22	7	1	0	1	2	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	75	1,6	0
07:00	0	4	56	76	50	42	7	2	0	1	6	4	3	3	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	260	5,7	0
08:00	1	4	70	77	57	37	5	2	0	1	9	5	4	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	277	6,0	0
09:00	1	2	60	62	42	31	7	1	0	0	9	7	4	2	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	234	5,1	0
10:00	4	4	81	79	46	33	6	1	1	0	8	5	3	2	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	278	6,1	0
11:00	2	3	88	90	45	30	5	0	0	0	7	5	4	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	285	6,2	0
12:00	2	4	96	89	58	39	4	1	1	0	7	5	3	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	316	6,9	0
13:00	1	6	136	108	54	29	3	1	0	1	11	6	4	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	365	8,0	1
14:00	2	5	128	108	56	34	3	0	0	1	11	6	3	2	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	364	7,9	1
15:00	2	5	113	108	62	36	7	1	1	0	9	8	4	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	363	7,9	0
16:00	11	12	108	114	78	46	7	2	2	2	10	9	5	3	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	414	9,0	1
17:00	1	5	107	123	81	60	8	1	0	0	6	5	4	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	407	8,9	0
18:00	1	6	81	85	57	37	6	1	1	1	6	2	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	290	6,3	0
19:00	1	5	68	62	40	33	4	0	0	0	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	4,8	0
20:00	1	2	39	41	31	26	5	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	152	3,3	0
21:00	0	1	20	23	19	20	6	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2,0	0
22:00	0	1	15	18	14	14	6	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1,6	0
23:00	0	0	9	11	10	10	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1,0	0
Totaal	30	69	1291	1300	830	605	109	24	6	8	111	75	46	29	1	0	0	0	33	15	7	0	0	0	4589	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	31	68	1292	1300	830	606	110	25	8	10	108	77	47	30	5	2	0	3	34	17	7	3	0	0	4613	100,0	4
Index	0,7	1,5	28,0	28,2	18,0	13,1	2,4	0,5	0,2	0,2	2,3	1,7	1,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	0	16	26	30	48	15	5	0	1	2	3	2	3	2	1	0	0	2	1	1	1	0	0	160	3,5	0
Index	0,6	0,0	10,0	16,2	18,8	30,0	9,4	3,1	0,0	0,6	1,2	1,9	1,2	1,9	1,2	0,6	0,0	0,0	1,2	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	28	60	1125	1119	685	455	69	12	7	9	97	69	43	25	2	1	0	2	30	16	6	2	0	0	3862	83,7	4
Index	0,7	1,6	29,1	29,0	17,7	11,8	1,8	0,3	0,2	0,2	2,5	1,8	1,1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	2	8	151	155	115	104	26	7	1	1	9	5	3	2	1	1	0	1	2	1	1	0	0	0	596	12,9	0
Index	0,3	1,3	25,3	26,0	19,3	17,4	4,4	1,2	0,2	0,2	1,5	0,8	0,5	0,3	0,2	0,2	0,0	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	0	25	37	40	58	19	6	0	1	3	3	2	3	2	1	0	0	2	1	1	1	0	0	206	4,5	0
Index	0,5	0,0	12,1	18,0	19,4	28,2	9,2	2,9	0,0	0,5	1,5	1,5	1,0	1,5	1,0	0,5	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	100,0		

Telrapport

Locatie code 900009
Locatie naam Oirschotseweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving Vaste teller
Meting naam S009 Oirschotseweg 2011-wk43
Periode dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Rijstrook Aarleseweg - Heivelden West (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	10	0,2	13	0,2	24	0,4	19	0,4	18	0,4	54	1,2	84	2,5	17	0,3	32	0,7
01:00	2	0,0	2	0,0	6	0,1	8	0,2	10	0,2	40	0,9	85	2,5	6	0,1	22	0,5
02:00	3	0,1	4	0,1	3	0,1	4	0,1	2	0,0	16	0,4	52	1,5	3	0,1	12	0,3
03:00	4	0,1	2	0,0	3	0,1	5	0,1	8	0,2	13	0,3	6	0,2	4	0,1	6	0,1
04:00	7	0,1	5	0,1	4	0,1	9	0,2	8	0,2	5	0,1	3	0,1	7	0,1	6	0,1
05:00	31	0,6	30	0,6	30	0,5	28	0,6	25	0,5	14	0,3	0	0,0	29	0,6	23	0,5
06:00	151	3,1	142	2,7	136	2,5	132	2,7	114	2,3	20	0,5	9	0,3	135	2,7	101	2,1
07:00	348	7,2	377	7,2	316	5,8	309	6,4	236	4,7	69	1,6	29	0,8	317	6,2	241	5,1
08:00	380	7,9	432	8,3	364	6,6	285	5,9	260	5,2	123	2,8	31	0,9	344	6,8	268	5,6
09:00	258	5,3	272	5,2	270	4,9	221	4,5	269	5,3	249	5,7	127	3,7	258	5,1	238	5,0
10:00	264	5,5	288	5,5	326	5,9	279	5,7	298	5,9	306	7,0	163	4,8	291	5,7	275	5,8
11:00	268	5,6	320	6,1	324	5,9	313	6,4	297	5,9	369	8,4	223	6,5	304	6,0	302	6,4
12:00	284	5,9	312	6,0	314	5,7	289	5,9	356	7,1	392	8,9	281	8,2	311	6,1	318	6,7
13:00	318	6,6	353	6,8	332	6,0	318	6,5	361	7,2	390	8,9	339	9,9	336	6,6	344	7,2
14:00	338	7,0	330	6,3	360	6,6	337	6,9	367	7,3	468	10,6	405	11,8	346	6,8	372	7,8
15:00	325	6,7	343	6,6	433	7,9	410	8,4	404	8,0	439	10,0	334	9,8	383	7,5	384	8,1
16:00	500	10,4	476	9,1	670	12,2	475	9,8	466	9,2	391	8,9	360	10,5	517	10,2	477	10,0
17:00	495	10,3	500	9,6	566	10,3	470	9,7	501	9,9	269	6,1	272	8,0	506	10,0	439	9,2
18:00	303	6,3	344	6,6	366	6,7	313	6,4	335	6,6	196	4,5	186	5,4	332	6,5	292	6,1
19:00	175	3,6	226	4,3	209	3,8	239	4,9	260	5,2	150	3,4	162	4,7	222	4,4	203	4,3
20:00	149	3,1	157	3,0	164	3,0	158	3,2	177	3,5	162	3,7	115	3,4	161	3,2	155	3,3
21:00	96	2,0	122	2,3	120	2,2	93	1,9	111	2,2	96	2,2	77	2,3	108	2,1	102	2,1
22:00	87	1,8	110	2,1	99	1,8	93	1,9	79	1,6	68	1,5	47	1,4	94	1,8	83	1,7
23:00	27	0,6	57	1,1	50	0,9	59	1,2	78	1,5	96	2,2	28	0,8	54	1,1	56	1,2
Totaal	4823	100,0	5217	100,0	5489	100,0	4866	100,0	5040	100,0	4395	100,0	3418	100,0	5085	100,0	4751	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	4823	94,8	5216	102,5	5490	107,9	4866	95,7	5040	99,1	4395	86,4	3418	67,2	5087	100,0	4750	93,4
Tot. 0-7	208	4,1	198	3,9	205	4,0	204	4,0	185	3,6	162	3,2	239	4,7	200	3,9	200	3,9
Tot. 7-19	4081	80,2	4347	85,5	4642	91,3	4019	79,0	4150	81,6	3661	72,0	2750	54,1	4248	83,5	3950	77,6
Tot. 19-24	534	10,5	672	13,2	643	12,6	642	12,6	705	13,9	572	11,2	429	8,4	639	12,6	600	11,8
Tot. 23-7	236	4,6	225	4,4	262	5,2	254	5,0	244	4,8	240	4,7	335	6,6	244	4,8	257	5,1

Telrapport

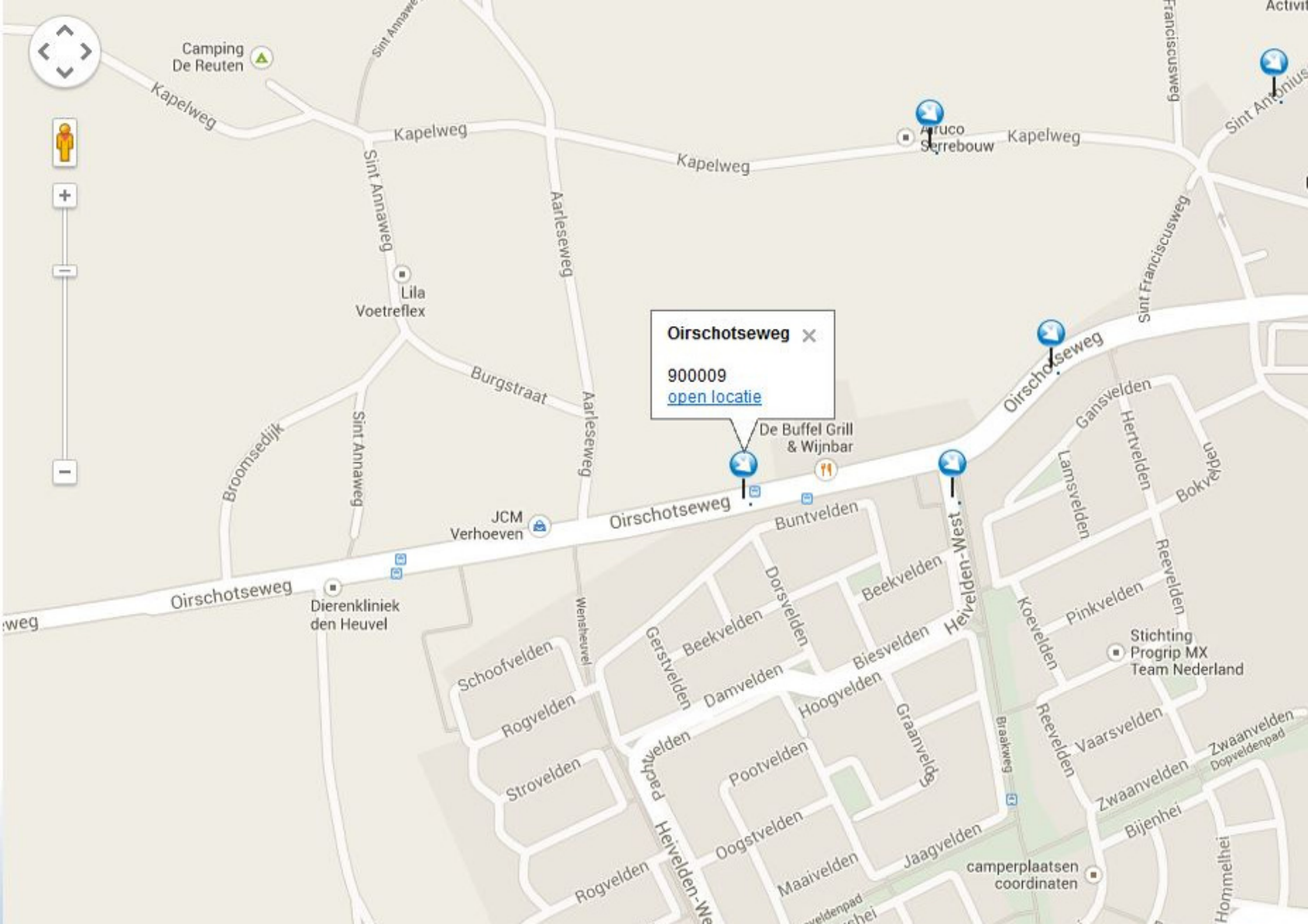
Locatie code 900009
Locatie naam Oirschotseweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving Vaste teller
Meting naam S009 Oirschotseweg 2011-wk43
Periode dinsdag 25 oktober 2011 - donderdag 3 november 2011
Rijstrook Heivelden West - Aarleseweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	11	0,2	13	0,3	18	0,4	24	0,5	26	0,5	39	0,9	66	2,0	18	0,4	28	0,6
01:00	3	0,1	2	0,0	2	0,0	7	0,1	9	0,2	23	0,5	47	1,4	5	0,1	13	0,3
02:00	3	0,1	2	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	15	0,3	26	0,8	2	0,0	7	0,2
03:00	1	0,0	1	0,0	0	0,0	3	0,1	6	0,1	7	0,2	9	0,3	2	0,0	4	0,1
04:00	11	0,2	9	0,2	10	0,2	10	0,2	13	0,3	8	0,2	4	0,1	11	0,2	9	0,2
05:00	32	0,7	23	0,4	30	0,6	24	0,5	19	0,4	4	0,1	3	0,1	26	0,5	19	0,4
06:00	102	2,2	114	2,2	96	1,9	100	2,1	92	1,8	26	0,6	9	0,3	101	2,0	77	1,7
07:00	386	8,3	390	7,6	320	6,4	352	7,5	261	5,1	64	1,5	36	1,1	342	6,9	258	5,6
08:00	397	8,5	444	8,6	352	7,0	301	6,4	271	5,3	138	3,1	57	1,8	353	7,2	280	6,1
09:00	237	5,1	281	5,4	268	5,3	225	4,8	258	5,1	217	4,9	155	4,8	254	5,1	234	5,1
10:00	247	5,3	292	5,7	299	5,9	280	5,9	278	5,5	317	7,2	237	7,3	279	5,7	279	6,0
11:00	255	5,5	275	5,3	278	5,5	284	6,0	288	5,7	364	8,2	257	7,9	276	5,6	286	6,2
12:00	255	5,5	272	5,3	317	6,3	309	6,5	321	6,3	406	9,2	327	10,1	295	6,0	315	6,8
13:00	347	7,4	336	6,5	360	7,1	284	6,0	412	8,1	471	10,7	369	11,4	348	7,1	368	8,0
14:00	316	6,8	328	6,4	358	7,1	339	7,2	382	7,5	450	10,2	382	11,8	345	7,0	365	7,9
15:00	353	7,6	360	7,0	350	6,9	362	7,7	398	7,8	409	9,3	304	9,4	365	7,4	362	7,8
16:00	441	9,5	474	9,2	480	9,5	433	9,2	487	9,6	346	7,8	243	7,5	463	9,4	415	9,0
17:00	454	9,7	508	9,8	494	9,8	454	9,6	484	9,5	265	6,0	200	6,2	479	9,7	408	8,8
18:00	280	6,0	354	6,9	346	6,9	307	6,5	371	7,3	215	4,9	157	4,8	332	6,7	290	6,3
19:00	196	4,2	268	5,2	234	4,6	267	5,7	246	4,8	224	5,1	132	4,1	242	4,9	224	4,9
20:00	141	3,0	162	3,1	162	3,2	136	2,9	208	4,1	187	4,2	86	2,6	162	3,3	155	3,4
21:00	89	1,9	112	2,2	120	2,4	78	1,7	97	1,9	104	2,4	73	2,2	99	2,0	96	2,1
22:00	65	1,4	90	1,7	98	1,9	85	1,8	76	1,5	61	1,4	41	1,3	83	1,7	74	1,6
23:00	37	0,8	50	1,0	44	0,9	58	1,2	68	1,3	53	1,2	29	0,9	51	1,0	48	1,0
Totaal	4659	100,0	5160	100,0	5038	100,0	4724	100,0	5073	100,0	4413	100,0	3249	100,0	4933	100,0	4614	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	4659	94,5	5160	104,6	5039	102,2	4724	95,8	5073	102,9	4413	89,5	3249	65,9	4931	100,0	4617	93,6
Tot. 0-7	163	3,3	164	3,3	158	3,2	170	3,4	167	3,4	122	2,5	164	3,3	164	3,3	158	3,2
Tot. 7-19	3968	80,5	4314	87,5	4222	85,6	3930	79,7	4211	85,4	3662	74,3	2724	55,2	4129	83,7	3862	78,3
Tot. 19-24	528	10,7	682	13,8	659	13,4	624	12,7	695	14,1	629	12,8	361	7,3	638	12,9	597	12,1
Tot. 23-7	192	3,9	201	4,1	208	4,2	214	4,3	225	4,6	190	3,9	217	4,4	208	4,2	207	4,2



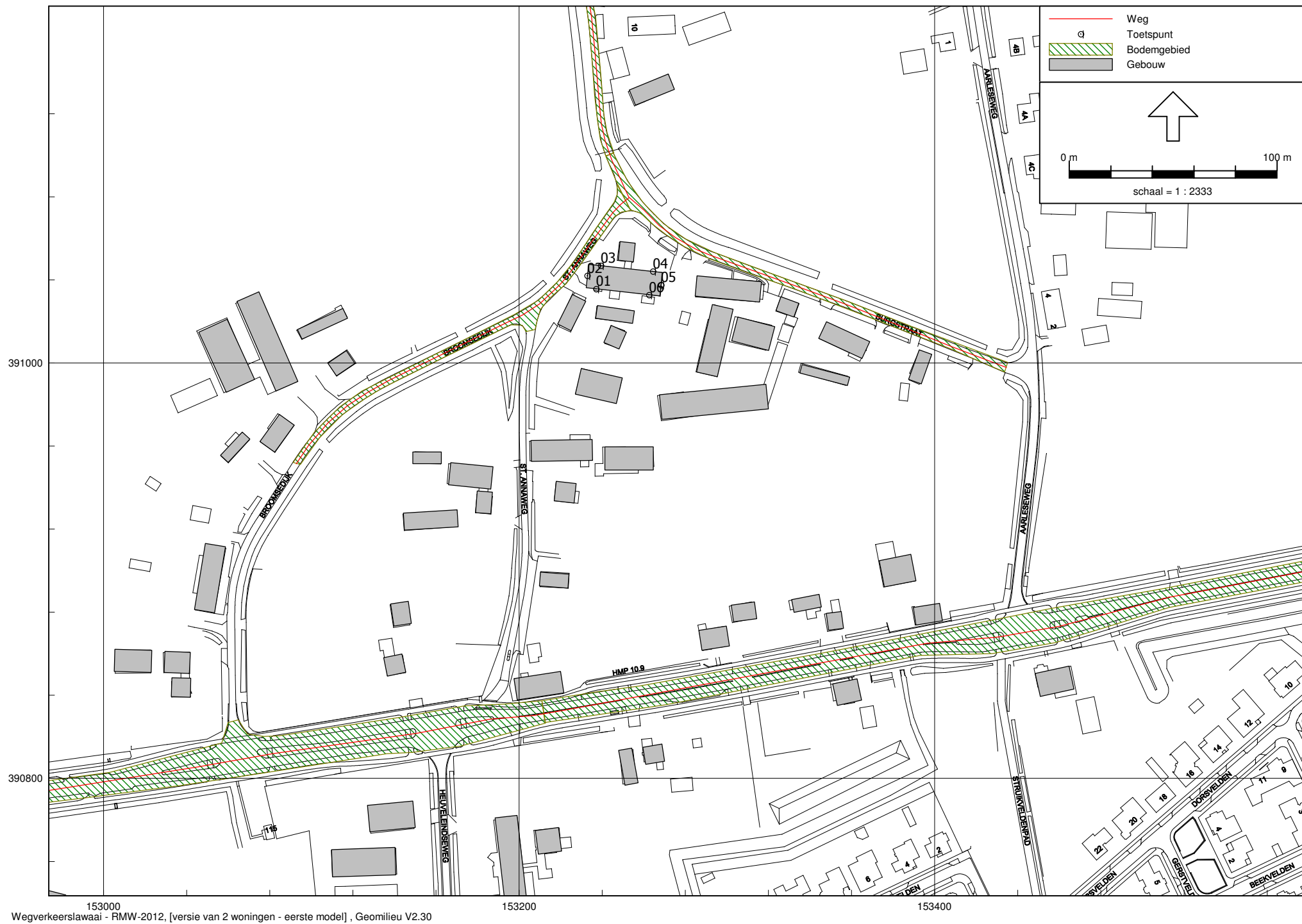
Oirschotseweg X

900009

[open locatie](#)

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu SRM II





Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	33,9	32,3	26,9	35,7
01_B		4,50	42,3	40,6	35,2	44,1
02_A		1,50	31,7	30,1	24,6	33,5
02_B		4,50	37,3	35,7	30,2	39,1
03_A		1,50	19,5	17,9	12,5	21,3
03_B		4,50	20,8	19,2	13,9	22,7
04_A		1,50	26,1	24,5	19,0	27,9
04_B		4,50	27,6	26,0	20,6	29,5
05_A		1,50	32,6	30,9	25,5	34,4
05_B		4,50	40,4	38,8	33,3	42,2
06_A		1,50	34,6	33,0	27,6	36,4
06_B		4,50	42,6	40,9	35,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St Annaweg / Burgstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	28,7	26,0	20,5	29,8
01_B		4,50	30,7	28,0	22,5	31,8
02_A		1,50	32,5	29,8	24,3	33,6
02_B		4,50	34,1	31,4	26,0	35,2
03_A		1,50	39,5	36,8	31,4	40,6
03_B		4,50	41,2	38,6	33,1	42,4
04_A		1,50	46,3	43,6	38,2	47,4
04_B		4,50	47,1	44,4	38,9	48,2
05_A		1,50	42,2	39,5	34,1	43,3
05_B		4,50	42,8	40,1	34,7	44,0
06_A		1,50	23,0	20,3	14,8	24,1
06_B		4,50	25,9	23,2	17,7	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broomsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	42,6	39,9	34,5	43,7
01_B		4,50	43,3	40,6	35,1	44,4
02_A		1,50	51,7	49,1	43,6	52,9
02_B		4,50	51,5	48,8	43,4	52,6
03_A		1,50	49,0	46,4	40,9	50,2
03_B		4,50	48,9	46,2	40,8	50,1
04_A		1,50	35,3	32,6	27,2	36,5
04_B		4,50	36,9	34,2	28,7	38,0
05_A		1,50	19,3	16,6	11,2	20,4
05_B		4,50	24,3	21,6	16,2	25,4
06_A		1,50	32,6	29,9	24,4	33,7
06_B		4,50	35,2	32,5	27,1	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	43,3	40,7	35,3	44,5
01_B		4,50	45,9	43,7	38,3	47,4
02_A		1,50	51,8	49,2	43,7	53,0
02_B		4,50	51,7	49,1	43,6	52,9
03_A		1,50	49,5	46,8	41,4	50,6
03_B		4,50	49,6	46,9	41,5	50,7
04_A		1,50	46,7	44,0	38,5	47,8
04_B		4,50	47,5	44,8	39,4	48,6
05_A		1,50	42,7	40,1	34,7	43,9
05_B		4,50	44,8	42,6	37,1	46,2
06_A		1,50	36,9	34,9	29,4	38,4
06_B		4,50	43,4	41,6	36,2	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))
01	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
01	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
02	Burgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
03	St. Annaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
03	Broomsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	80	80	80	--	11191,00	6,25	4,15	1,10	--	--	--	--
01	50	50	50	--	11191,00	6,25	4,15	1,10	--	--	--	--
02	60	60	60	--	350,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	60	60	60	--	350,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	60	60	60	--	350,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
01	--	90,70	89,10	86,80	--	7,70	8,90	8,90	--	1,60	2,00	4,30	--	--	--
01	--	90,70	89,10	86,80	--	7,70	8,90	8,90	--	1,60	2,00	4,30	--	--	--
02	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
03	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
03	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)
01	--	--	634,39	413,80	106,85	--	53,86	41,33	10,96	--	11,19	9,29
01	--	--	634,39	413,80	106,85	--	53,86	41,33	10,96	--	11,19	9,29
02	--	--	21,84	11,76	3,36	--	0,68	0,37	0,10	--	0,23	0,12
03	--	--	21,84	11,76	3,36	--	0,68	0,37	0,10	--	0,23	0,12
03	--	--	21,84	11,76	3,36	--	0,68	0,37	0,10	--	0,23	0,12

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	5,29	--	81,71	91,94	97,15	103,90	110,69	106,93	100,07	89,08
01	5,29	--	84,41	91,96	99,00	102,89	108,76	105,47	98,75	89,92
02	0,04	--	68,05	76,19	81,93	88,29	95,16	91,58	84,76	74,30
03	0,04	--	68,05	76,19	81,93	88,29	95,16	91,58	84,76	74,30
03	0,04	--	68,05	76,19	81,93	88,29	95,16	91,58	84,76	74,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	80,26	90,51	95,73	102,41	108,97	105,21	98,36	87,42	75,36	85,19
01	83,00	90,62	97,77	101,40	107,09	103,83	97,13	88,52	77,98	85,52
02	65,36	73,50	79,25	85,60	92,47	88,89	82,07	71,61	59,92	68,06
03	65,36	73,50	79,25	85,60	92,47	88,89	82,07	71,61	59,92	68,06
03	65,36	73,50	79,25	85,60	92,47	88,89	82,07	71,61	59,92	68,06

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
01	90,48	97,39	103,38	99,58	92,73	81,88	--	--	--	--
01	92,75	96,43	101,63	98,38	91,70	83,38	--	--	--	--
02	73,81	80,16	87,03	83,45	76,63	66,17	--	--	--	--
03	73,81	80,16	87,03	83,45	76,63	66,17	--	--	--	--
03	73,81	80,16	87,03	83,45	76,63	66,17	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--
01			--			--			--			--
02			--			--			--			--
03			--			--			--			--
03			--			--			--			--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00