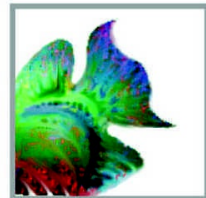


## Memo

Betreft : Woningsplitsing Vleutstraat 10/10a in Best  
Onderwerp : Belemmering nieuwe woning t.o.v. bedrijf Vleutstraat 8a  
Behandeld : Ir. W.A. van Aerle (M&A Omgeving)  
Datum : 17 december 2021



Naar aanleiding van de woningsplitsing en de ingebrachte zienswijze met betrekking tot de belemmering van de nieuwe woning t.o.v. het agrarisch bedrijf aan de Vleutstraat 8a, zijn de geluidsniveaus bepaald op de nieuwe, af te splitsen, woning.



Van het bedrijf is het geluidmodel behorende bij de vigerende vergunning gehanteerd, om vervolgens de langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus te bepalen. Deze zijn zowel op de bestaande als de nieuwe woning bepaald. Hiermee kan het verschil worden aangeduid in relatie tot eventuele belemmeringen die het bedrijf kan ondervinden van de realisatie van de nieuwe woning.

Voor het bedrijf zijn vooral de 2 inritten aan de Hoefkestraat van belang in dit kader. Op beide inritten vinden 8 rijbewegingen plaats met vrachtwagens / tractoren in de dagperiode. De resulterende geluidsniveaus zijn weergegeven in onderstaande tabel.

**Tabel 1 : Geluidsniveaus t.g.v. het agrarisch bedrijf Vleutstraat 8a**

| <b>L<sub>Af,LT</sub> [dB(A)]</b> | <b>L<sub>Af,LT</sub> [dB(A)]</b> |              |              | <b>L<sub>Amax</sub> [dB(A)]</b> |              |              |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Immissiepunt</b>              | <b>Dag</b>                       | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> | <b>Dag</b>                      | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| W1. Voorgevel Vleutstr. 10       | 29                               | 16           | 13           | 57                              | 45           | 45           |
| W2. Achtergevel Vleutstr. 10     | 40                               | 32           | 28           | 66                              | 36           | 36           |
| W3. Achtergevel nieuwe woning    | 40                               | 32           | 28           | 68                              | 37           | 37           |
| W4. Voorgevel nieuwe woning      | 34                               | 21           | 18           | 65                              | 45           | 45           |
| W5. Zijgevel nieuwe woning       | 41                               | 32           | 28           | 70                              | 45           | 45           |
| <b>Geluidnormering :</b>         | <b>40</b>                        | <b>35</b>    | <b>30</b>    | <b>70</b>                       | <b>65</b>    | <b>60</b>    |

De geluidsniveaus worden grotendeels veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen over de inritten.

Uit de resultaten in tabel 1 blijkt dat er op de bestaande woning geen overschrijdignenwijzigingen optreden t.o.v. de geluidnormering voor het bedrijf. Op de zijgevel wordt de nomering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau met 1 dB(A) overschreden in de dagperiode. Voor de maximale geluidsniveaus vinden geen overschrijdingen plaats.

Indien de zijgevel van de nieuwe woning als dove gevel wordt uitgevoerd, hoeft hierop geen toetsing te worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen ter plaatse van verblijfsruimten. Op de voor- en achtergevel van de nieuwe woning wordt voldaan aan de geluidnormering voor het bedrijf.

Geconcludeerd wordt daarom dat er geen belemmeringen zijn uit akoestisch oogpunt voor de splitsing van de woning aan de Vleutstraat 10, mits de zijgevel wordt uitgevoerd als dove gevel.

## **Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto**

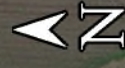


# Vleutstraat 10/10a, Best

Akoestisch onderzoek industrielaawaai voor de Vleutstraat 8a

## Legenda

 Vleutstraat 10



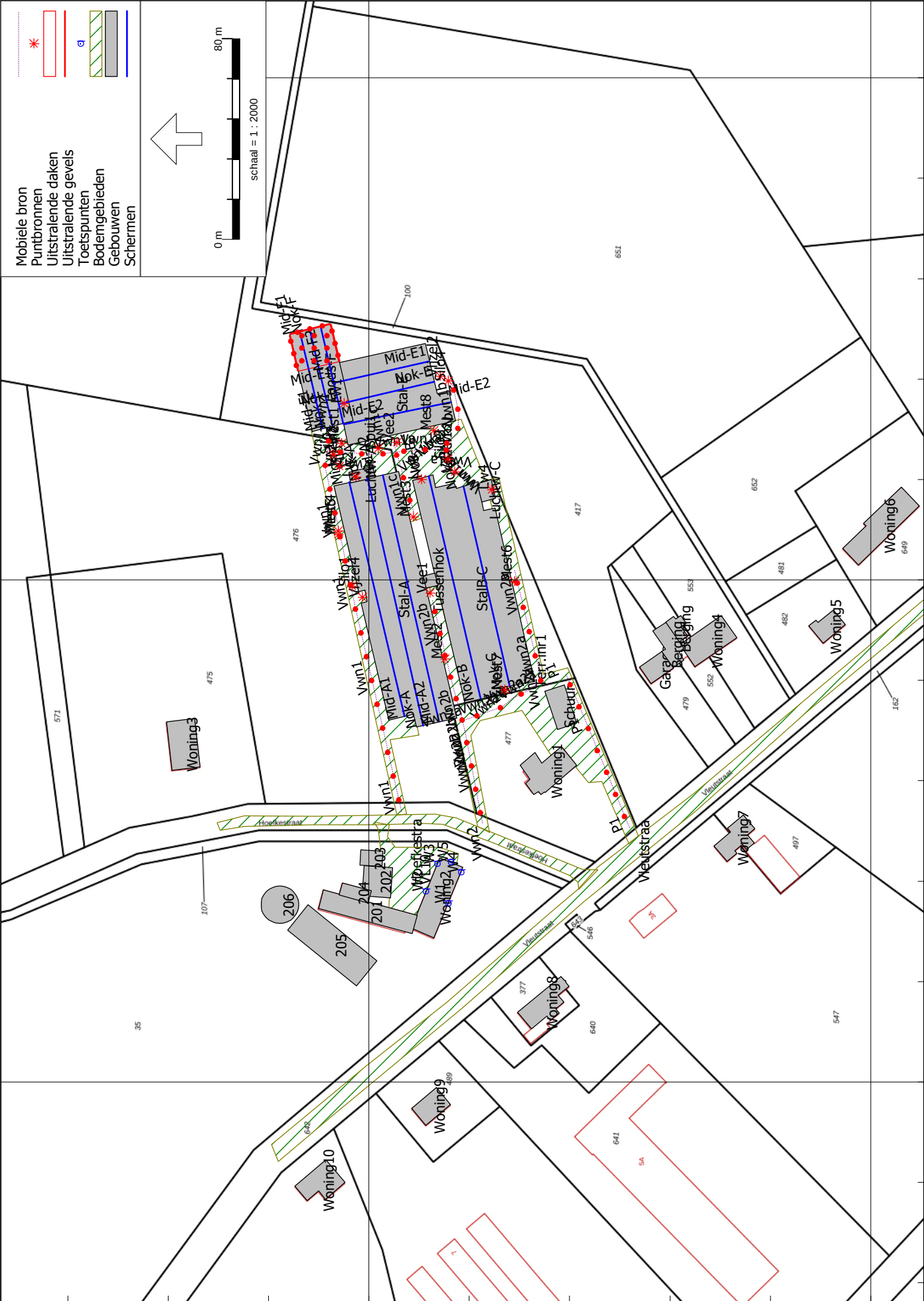
100 m

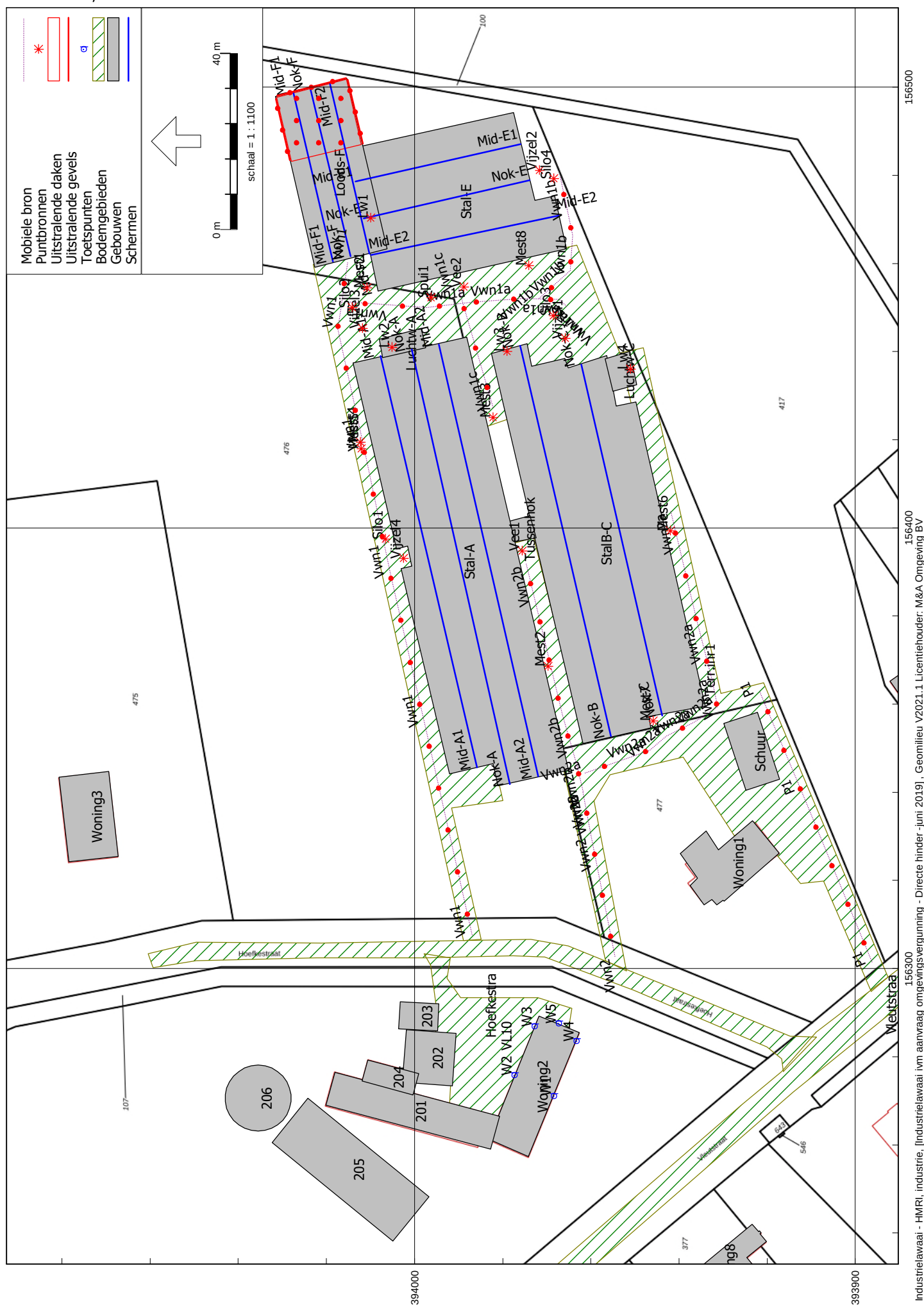
Google Earth





## **Bijlage 2 : Invoergegevens akoestisch model Vleutstraat 8a**









Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -juni 2019

Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | Directe hinder -juni 2019          |
| Verantwoordelijke                 | Wil                                |
| Rekenmethode                      | #2 Industriewaaier HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | Wil op 7-1-2015                    |
| Laatst ingezien door              | wil op 17-12-2021                  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.51                    |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 0,8                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |



Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam  | Omschr.                         | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| --    | 57     | 0      | 09:19, 4 jun 2019 | -13    | 16     | Vwn1  | Vrachtwagens/tractoren diversen | Polylijn | 156307,68 | 393986,94 | 156460,29 |
| --    | 58     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -328   | 6      | Vwn1a | Vrachtwagens/tractoren diversen | Polylijn | 156451,26 | 394015,35 | 156450,22 |
| --    | 59     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -334   | 4      | Vwn1b | Vrachtwagens voer               | Polylijn | 156479,54 | 393966,92 | 156452,03 |
| --    | 60     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -325   | 3      | Vwn1c | Vrachtwagens/tractoren mest     | Polylijn | 156427,40 | 393982,22 | 156454,33 |
| --    | 61     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -255   | 8      | Vwn2a | Vrachtwagens/tractoren mest     | Polylijn | 156403,68 | 393941,88 | 156344,27 |
| --    | 62     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -50    | 6      | Vwn2b | Vrachtwagens/tractoren mest/vee | Polylijn | 156391,73 | 393974,63 | 156339,93 |
| --    | 63     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -56    | 4      | Vwn2  | Vrachtwagens/tractoren mest/vee | Polylijn | 156340,01 | 393961,77 | 156302,69 |
| --    | 64     | 0      | 08:57, 4 jun 2019 | -288   | 7      | P1    | Personenauto's                  | Polylijn | 156301,52 | 393896,17 | 156362,67 |



Akoestisch onderzoek industrielaawai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawai ijm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

| Groep | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|-------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|
| --    | 394015,22 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 156,11 |
| --    | 393965,41 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 50,70  |
| --    | 393971,80 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 4          | 31,05  |
| --    | 393990,07 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 2          | 28,05  |
| --    | 393961,60 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 8          | 79,70  |
| --    | 393961,69 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 4          | 53,40  |
| --    | 393954,57 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 3          | 38,01  |
| --    | 393921,60 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 3          | 66,23  |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 |
|-------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|
| --    | 156,11   | 15,39      | 48,85      | A      | 8         | --        | --        | 33,63 | --    | --    | --           | 10,00     | 16          | 66,00 |
| --    | 50,70    | 2,41       | 18,15      | A      | 10        | --        | --        | 33,28 | --    | --    | --           | 10,00     | 6           | 66,00 |
| --    | 31,05    | 8,08       | 13,42      | A      | 2         | --        | --        | 40,64 | --    | --    | --           | 10,00     | 4           | 66,00 |
| --    | 28,05    | 28,05      | 28,05      | A      | 2         | --        | --        | 39,83 | --    | --    | --           | 10,00     | 3           | 66,00 |
| --    | 79,70    | 5,04       | 25,68      | A      | 4         | --        | --        | 36,55 | --    | --    | --           | 10,00     | 8           | 66,00 |
| --    | 53,40    | 6,46       | 35,12      | A      | 4         | --        | --        | 37,04 | --    | --    | --           | 10,00     | 6           | 66,00 |
| --    | 38,01    | 10,13      | 27,87      | A      | 8         | --        | --        | 33,74 | --    | --    | --           | 10,00     | 4           | 66,00 |
| --    | 66,23    | 24,02      | 42,22      | A      | 10        | 2         | 2         | 32,79 | 35,01 | 38,02 | 15           | 10,00     | 7           | 53,00 |



# Akoestisch onderzoek industrielaawai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| --    | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  | 76,00  | 90,01      |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam    | Omschr.                    | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maatveld | Hdef.    |
|-------|--------|--------|--------------------|---------|----------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| --    | 34     | 0      | 11:59, 3 jun 2019  | Vee1    | Laden biggen/zeugen+lossen | Punt | 156394,74 | 339375,62 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 35     | 0      | 13:14, 3 jun 2019  | Vee2    | Laden biggen               | Punt | 156454,64 | 339988,79 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 36     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Vijzel1 | 3x voervijzelmotor         | Punt | 156443,05 | 339965,78 | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 37     | 0      | 13:14, 3 jun 2019  | Vijzel2 | 3x voervijzelmotor         | Punt | 156481,14 | 339971,63 | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 38     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Vijzel3 | 5x voervijzelmotor         | Punt | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 39     | 0      | 13:14, 3 jun 2019  | Mest1   | Mest lossen                | Punt | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 40     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Spuil1  | Spuilwater laden           | Punt | 156452,27 | 339996,24 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 41     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Mest2   | Mest oppompen              | Punt | 156368,58 | 339969,68 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 42     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Mest3   | Mest oppompen              | Punt | 156425,03 | 339982,17 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 43     | 0      | 08:43, 4 jun 2019  | Mest4   | Mest oppompen              | Punt | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 44     | 0      | 08:43, 4 jun 2019  | Mest5   | Mest oppompen              | Punt | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 45     | 0      | 12:01, 3 jun 2019  | Mest6   | Mest oppompen              | Punt | 156399,34 | 339941,97 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 46     | 0      | 08:44, 4 jun 2019  | Mest7   | Mest oppompen              | Punt | 156356,22 | 339945,86 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 47     | 0      | 09:20, 4 jun 2019  | Mest8   | Mest oppompen              | Punt | 156459,47 | 339974,05 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 48     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Vijzel4 | 2x voervijzelmotor         | Punt | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 49     | 0      | 08:59, 4 jun 2019  | Silo1   | Vullen voersilo's          | Punt | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 50     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Silo2   | Vullen voersilo's          | Punt | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 51     | 0      | 11:54, 3 jun 2019  | Silo3   | Vullen voersilo's          | Punt | 156448,14 | 339968,46 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 52     | 0      | 13:14, 3 jun 2019  | Silo4   | Vullen voersilo's          | Punt | 156479,21 | 339968,39 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 53     | 0      | 13:34, 14 jun 2019 | Lw1     | Uitlaat luchtwater stal E  | Punt | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 8,80  | 0,00     | Relatief |
| --    | 54     | 0      | 15:30, 3 jun 2019  | Lw2     | Uitlaat luchtwater stal A  | Punt | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 7,20  | 0,00     | Relatief |
| --    | 55     | 0      | 15:30, 3 jun 2019  | Lw3     | Uitlaat luchtwater stal B  | Punt | 156440,00 | 339979,00 | 6,50   | 6,50  | 0,00     | Relatief |
| --    | 56     | 0      | 15:30, 3 jun 2019  | Lw4     | Uitlaat luchtwater stal C  | Punt | 156436,00 | 339951,00 | 6,50   | 6,50  | 0,00     | Relatief |



Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefL. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 |
|-------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,337     | --        | --        | 1,0004    | --        | --        | 10,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,337     | --        | --        | 1,0004    | --        | --        | 10,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,343    | 12,503    | 12,503    | 4,0011    | 0,5001    | 1,0002    | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 43,80 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,343    | 12,503    | 12,503    | 4,0011    | 0,5001    | 1,0002    | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 43,80 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,343    | 12,503    | 12,503    | 4,0011    | 0,5001    | 1,0002    | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 43,80 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,084     | --        | --        | 0,2501    | --        | --        | 16,81 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,084     | --        | --        | 0,2501    | --        | --        | 16,81 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,393     | --        | --        | 0,1672    | --        | --        | 18,56 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,393     | --        | --        | 0,1672    | --        | --        | 18,56 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,393     | --        | --        | 0,1672    | --        | --        | 18,56 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,343    | 12,503    | 12,503    | 4,0011    | 0,5001    | 1,0002    | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 43,80 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,393     | --        | --        | 0,1672    | --        | --        | 18,56 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,393     | --        | --        | 0,1672    | --        | --        | 18,56 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,773     | --        | --        | 0,3328    | --        | --        | 15,57 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,084     | --        | --        | 0,2501    | --        | --        | 16,81 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,084     | --        | --        | 0,2501    | --        | --        | 16,81 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68,00 |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000   | 58,884    | 23,714    | 12,0000   | 2,3554    | 1,8971    | 0,00  | 2,30  | 6,25  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000   | 58,884    | 23,714    | 12,0000   | 2,3554    | 1,8971    | 0,00  | 2,30  | 6,25  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000   | 58,884    | 23,714    | 12,0000   | 2,3554    | 1,8971    | 0,00  | 2,30  | 6,25  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    |
| --    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000   | 58,884    | 23,714    | 12,0000   | 2,3554    | 1,8971    | 0,00  | 2,30  | 6,25  | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    |

# Akoestisch onderzoek industrielaawai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| --    | 68,00 | 82,00  | 86,00  | 90,00  | 93,00 | 95,00  | 91,00 | 80,00 | 99,07     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 55,00  |
| --    | 69,00 | 80,00  | 80,00  | 86,00  | 89,00 | 88,00  | 85,00 | 76,00 | 93,78     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  |
| --    | 61,10 | 64,20  | 67,30  | 66,10  | 57,60 | 51,60  | 45,80 | 37,70 | 71,51     | -4,80  | -4,80  | -4,80   | -4,80   | -4,80   | -4,80  | -4,80  | -4,80  | -4,80  | 48,60  |
| --    | 61,10 | 64,20  | 67,30  | 66,10  | 57,60 | 51,60  | 45,80 | 37,70 | 71,51     | -4,80  | -4,80  | -4,80   | -4,80   | -4,80   | -4,80  | -4,80  | -4,80  | -4,80  | 48,60  |
| --    | 61,10 | 64,20  | 67,30  | 66,10  | 57,60 | 51,60  | 45,80 | 37,70 | 71,51     | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  | 50,80  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 68,00 | 77,00  | 85,00  | 92,00  | 94,00 | 95,00  | 93,00 | 86,00 | 100,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,00  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 61,10 | 64,20  | 67,30  | 66,10  | 57,60 | 51,60  | 45,80 | 37,70 | 71,51     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 46,80  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 73,00 | 82,00  | 90,00  | 97,00  | 99,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 105,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,00  |
| --    | 67,80 | 79,80  | 85,80  | 91,80  | 90,80 | 87,80  | 83,80 | 70,80 | 96,08     | 0,00   | 4,00   | 6,00    | 10,00   | 15,00   | 12,00  | 11,00  | 9,00   | 6,00   | --     |
| --    | 73,50 | 83,50  | 89,50  | 95,50  | 94,50 | 91,50  | 86,50 | 77,50 | 99,74     | 0,00   | 2,00   | 4,00    | 12,00   | 13,00   | 12,00  | 10,00  | 8,00   | 6,00   | 0,00   |
| --    | 66,00 | 78,00  | 84,00  | 90,00  | 89,00 | 83,00  | 82,00 | 69,00 | 93,94     | 0,00   | 4,00   | 6,00    | 10,00   | 15,00   | 12,00  | 11,00  | 9,00   | 6,00   | --     |
| --    | 66,00 | 78,00  | 84,00  | 90,00  | 89,00 | 86,00  | 82,00 | 69,00 | 94,28     | 0,00   | 4,00   | 6,00    | 10,00   | 15,00   | 12,00  | 11,00  | 9,00   | 6,00   | --     |

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-12-2021 10:22:04

# Akoestisch onderzoek industrielaawai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 68,00  | 82,00   | 86,00   | 90,00   | 93,00  | 95,00  | 91,00  | 80,00  | 99,07      |
| --    | 69,00  | 80,00   | 86,00   | 86,00   | 89,00  | 88,00  | 85,00  | 76,00  | 93,78      |
| --    | 65,90  | 69,00   | 72,10   | 70,90   | 62,40  | 56,40  | 50,60  | 42,50  | 76,31      |
| --    | 65,90  | 69,00   | 72,10   | 70,90   | 62,40  | 56,40  | 50,60  | 42,50  | 76,31      |
| --    | 68,10  | 71,20   | 74,30   | 73,10   | 64,60  | 58,60  | 52,80  | 44,70  | 78,51      |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 68,00  | 77,00   | 85,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 93,00  | 86,00  | 100,01     |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 64,10  | 67,20   | 70,30   | 69,10   | 60,60  | 54,60  | 48,80  | 40,70  | 74,51      |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     |
| --    | 63,80  | 73,80   | 75,80   | 76,80   | 78,80  | 76,80  | 74,80  | 64,80  | 84,30      |
| --    | 71,50  | 79,50   | 77,50   | 82,50   | 82,50  | 81,50  | 78,50  | 71,50  | 88,70      |
| --    | 62,00  | 72,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 72,00  | 73,00  | 63,00  | 82,10      |
| --    | 62,00  | 72,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 75,00  | 73,00  | 63,00  | 82,50      |

# Akoestisch onderzoek industrielaawai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.   | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|-----------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| --    | 85     | 0      | 13:49, 3 jun 2019 | -350   | 9      | dak  | dak loods | Polygoon | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 0,10  | 4,50     |

# Akoestisch onderzoek industrielawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) |
|-------|--------------------------------|------------|--------|-----------|-------------|-------------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|
| --    | Relatief aan onderliggend item | 4          | 62,92  | 247,00    | 15,01       | 16,38       | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 100,000   |

Akoestisch onderzoek industrielawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)   | N | Tb(u)   | (D) | Tb(u)  | (A) | Tb(u)  | (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal |
|-------|---------|---|---------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| --    | 100,000 |   | 12,0000 |     | 4,0000 |     | 8,0000 |     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 5,0    | 5,0    | 43,00 | 48,00 | 57,00  | 65,00  | 72,00  | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,01     |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|
| --    | 12,00       | 15,00       | 17,00        | 22,00        | 30,00        | 34,00       | 40,00       | 40,00       | 40,00       | 28,00   | 30,00   | 37,00    | 40,00    | 39,00    | 37,00   |



# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|-------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| --    | 32,00   | 30,00   | 23,00   | 45,10       | 51,93 | 53,93 | 60,93  | 63,93  | 62,93  | 60,93 | 55,93 | 53,93 | 46,93 | 69,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|-------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|
| --    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 28,00    | 30,00    | 37,00     | 40,00     | 39,00     | 37,00    | 32,00    | 30,00    | 23,00    | 45,10        | 51,93  | 53,93  | 60,93   |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 63,93   | 62,93   | 60,93  | 55,93  | 53,93  | 46,93  | 69,03      |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam   | Omschr.      | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| --    | 82     | 0      | 13:49, 3 jun 2019 | -346   | 4      | gevel1 | dichte gevel | Lijn | 156487,18 | 394011,74 | 156501,66 | 394015,13 | 0,00 |
| --    | 83     | 0      | 13:49, 3 jun 2019 | -342   | 4      | Gevel2 | dichte gevel | Lijn | 156498,06 | 394031,22 | 156502,05 | 394015,58 | 0,00 |
| --    | 84     | 0      | 13:50, 3 jun 2019 | -338   | 4      | Gevel3 | dichte gevel | Lijn | 156497,31 | 394031,52 | 156483,42 | 394028,30 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte |
|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|-------------|
| --    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 14,87  | 14,87    | 14,87       |
| --    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 16,14  | 16,14    | 16,14       |
| --    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 14,25  | 14,25    | 14,25       |

Akoestisch onderzoek industrielaawai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

| Groep | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 |
|-------|------------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| --    | 14,87      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000    | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,5    | 5,0    | 5,0    | 43,00 |
| --    | 16,14      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000    | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,5    | 5,0    | 5,0    | 43,00 |
| --    | 14,25      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000    | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,5    | 5,0    | 5,0    | 43,00 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| --    | 48,00 | 57,00  | 65,00  | 72,00  | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,01     | 12,00       | 15,00       | 17,00        | 22,00        | 30,00        | 34,00       | 40,00       |
| --    | 48,00 | 57,00  | 65,00  | 72,00  | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,01     | 12,00       | 15,00       | 17,00        | 22,00        | 30,00        | 34,00       | 40,00       |
| --    | 48,00 | 57,00  | 65,00  | 72,00  | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,01     | 12,00       | 15,00       | 17,00        | 22,00        | 30,00        | 34,00       | 40,00       |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|-------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| --    | 40,00       | 40,00       | 28,00   | 30,00   | 37,00    | 40,00    | 39,00    | 37,00   | 32,00   | 30,00   | 23,00   | 45,10       | 46,25 | 48,25 | 55,25  | 58,25  | 57,25  | 55,25 |
| --    | 40,00       | 40,00       | 28,00   | 30,00   | 37,00    | 40,00    | 39,00    | 37,00   | 32,00   | 30,00   | 23,00   | 45,10       | 46,61 | 48,61 | 55,61  | 58,61  | 57,61  | 55,61 |
| --    | 40,00       | 40,00       | 28,00   | 30,00   | 37,00    | 40,00    | 39,00    | 37,00   | 32,00   | 30,00   | 23,00   | 45,10       | 46,07 | 48,07 | 55,07  | 58,07  | 57,07  | 55,07 |



Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 |
|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| --    | 50,25 | 48,25 | 41,25 | 63,35     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 28,00    | 30,00    | 37,00     | 40,00     | 39,00     |
| --    | 50,61 | 48,61 | 41,61 | 63,71     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 28,00    | 30,00    | 37,00     | 40,00     | 39,00     |
| --    | 50,07 | 48,07 | 41,07 | 63,17     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 28,00    | 30,00    | 37,00     | 40,00     | 39,00     |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 37,00    | 32,00    | 30,00    | 23,00    | 45,10        | 46,25  | 48,25  | 55,25   | 58,25   | 57,25   | 55,25  | 50,25  | 48,25  | 41,25  | 63,35      |
| --    | 37,00    | 32,00    | 30,00    | 23,00    | 45,10        | 46,61  | 48,61  | 55,61   | 58,61   | 57,61   | 55,61  | 50,61  | 48,61  | 41,61  | 63,71      |
| --    | 37,00    | 32,00    | 30,00    | 23,00    | 45,10        | 46,07  | 48,07  | 55,07   | 58,07   | 57,07   | 55,07  | 50,07  | 48,07  | 41,07  | 63,17      |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                    | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| --    | 69     | 0      | 10:13, 17 dec 2021 | -73    | 2      | W1   | Voorgevel Vleutstraat 10   | Punt | 156271,07 | 393968,41 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 77     | 0      | 10:13, 17 dec 2021 | -109   | 2      | W2   | Achtergevel Vleutstraat 10 | Punt | 156275,83 | 393977,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 103    | 0      | 10:07, 17 dec 2021 | -270   | 2      | W3   | Achtergevel nieuwe woning  | Punt | 156286,87 | 393972,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 104    | 0      | 10:07, 17 dec 2021 | -276   | 2      | W4   | Voorgevel nieuwe woning    | Punt | 156283,50 | 393963,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 105    | 0      | 10:07, 17 dec 2021 | -282   | 2      | W5   | Zijgevel nieuwe woning     | Punt | 156287,52 | 393967,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam       | Omschr.                    | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak |
|-------|--------|--------|-------------------|------------|----------------------------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|
| --    | 32     | 0      | 14:04, 3 jun 2019 | Terr.inr1  | Verhard terrein inrichting | Polygoon | 156298,07 | 393892,61 | 22         | 579,34 | 2138,70   |
| --    | 33     | 0      | 09:00, 4 jun 2019 | Terr.inr2  | Verhard terrein inrichting | Polygoon | 156306,31 | 393988,91 | 30         | 533,59 | 2059,85   |
| --    | 65     | 0      | 18:39, 7 jan 2015 | Hoefkestra | Hoefkestraat               | Polygoon | 156284,45 | 393908,75 | 18         | 320,90 | 597,33    |
| --    | 66     | 0      | 18:40, 7 jan 2015 | Vleutstraa | Vleutstraat                | Polygoon | 156415,39 | 393751,23 | 15         | 763,37 | 2088,09   |
| --    | 96     | 0      | 16:21, 3 jun 2019 | VL10       | verhard                    | Polygoon | 156302,47 | 393991,84 | 14         | 128,23 | 537,68    |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Min. lengte | Max. lengte | Bf   |
|-------|-------------|-------------|------|
| --    | 2,68        | 96,95       | 0,00 |
| --    | 2,23        | 157,24      | 0,00 |
| --    | 2,92        | 47,54       | 0,00 |
| --    | 4,83        | 156,06      | 0,00 |
| --    | 3,04        | 24,29       | 0,00 |

# Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam       | Omschr.            | Vorm       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maasveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|--------------------|------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 1      | 0      | 13:29, 3 jun 2019  | Stal-B-C   | Stallen B+C        | Polygoon   | 156351,09 | 393961,75 | 2,30   | 2,30  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 2      | 0      | 13:25, 3 jun 2019  | Tussenhoek | Tussenhoek         | Polygoon   | 156397,75 | 393972,43 | 2,30   | 2,30  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 3      | 0      | 13:12, 3 jun 2019  | Stal-A     | Stal A             | Polygoon   | 156344,98 | 393965,02 | 3,30   | 3,30  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 4      | 0      | 13:28, 3 jun 2019  | LuchtW-C   | Luchtwater stal C  | Polygoon   | 156432,51 | 393949,59 | 3,30   | 3,30  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 6      | 0      | 13:15, 3 jun 2019  | LuchtW-A   | Luchtwater stal A  | Polygoon   | 156442,79 | 394008,03 | 5,80   | 5,80  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 7      | 0      | 15:59, 7 jan 2015  | Schuur     | Schuur/garage      | Polygoon   | 156342,97 | 393917,15 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 8      | 0      | 15:59, 7 jan 2015  | Woning1    | Vleutstraat 8a     | Polygoon   | 156326,23 | 393917,24 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 9      | 0      | 15:59, 7 jan 2015  | Woning2    | Vleutstraat 10+10a | Polygoon   | 156285,47 | 393962,62 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 10     | 0      | 16:00, 7 jan 2015  | Woning3    | Hoefkestraat 2     | Polygoon   | 156324,21 | 394078,46 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 11     | 0      | 16:01, 7 jan 2015  | Woning4    | Vleutstraat 8      | Polygoon   | 156365,50 | 393870,03 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 12     | 0      | 16:01, 7 jan 2015  | Woning5    | Vleutstraat 6a     | Polygoon   | 156374,84 | 393818,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 13     | 0      | 16:01, 7 jan 2015  | Woning6    | Vleutstraat 6      | Polygoon   | 156405,98 | 393804,90 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 14     | 0      | 16:02, 7 jan 2015  | Woning7    | Vleutstraat 3      | Polygoon   | 156287,86 | 393857,26 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 15     | 0      | 16:04, 7 jan 2015  | Woning8    | Vleutstraat 5      | Polygoon   | 156227,71 | 393940,66 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 16     | 0      | 16:04, 7 jan 2015  | Woning9    | Vleutstraat 7a     | Polygoon   | 156189,56 | 393982,95 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 17     | 0      | 16:04, 7 jan 2015  | Woning10   | Vleutstraat 9      | Polygoon   | 156158,55 | 394029,42 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 18     | 0      | 13:37, 3 jun 2019  | Stal-E     | Stal E             | Polygoon   | 156453,76 | 394008,29 | 3,80   | 3,80  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 19     | 0      | 13:41, 3 jun 2019  | Loods-F    | Loods F            | Polygoon   | 156502,02 | 394015,32 | 4,50   | 4,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 67     | 0      | 18:41, 7 jan 2015  | Woning11   | Hoge Vleutweg 11   | Polygoon   | 156550,60 | 393742,58 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 75     | 0      | 18:54, 7 jan 2015  | Garage     | Vleutstraat 8      | Polygoon   | 156364,99 | 393878,52 | 5,00   | 5,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 76     | 0      | 18:55, 7 jan 2015  | Berging    | Vleutstraat 8      | Polygoon   | 156375,31 | 393876,31 | 5,00   | 5,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 86     | 0      | 16:10, 10 mei 2017 | Berging    | Berging            | Polygoon   | 156365,14 | 393878,77 | 3,50   | 3,50  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 97     | 0      | 16:16, 3 jun 2019  | 201        | stal derden        | Rechtthoek | 156266,45 | 393980,75 | 3,50   | 3,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 98     | 0      | 16:16, 3 jun 2019  | 202        | stal derden        | Rechtthoek | 156273,35 | 393991,46 | 3,50   | 3,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 99     | 0      | 16:16, 3 jun 2019  | 203        | stal derden        | Rechtthoek | 156291,97 | 393994,46 | 3,50   | 3,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 100    | 0      | 16:16, 3 jun 2019  | 204        | stal derden        | Rechtthoek | 156271,35 | 394000,36 | 3,50   | 3,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 101    | 0      | 16:16, 3 jun 2019  | 205        | stal derden        | Rechtthoek | 156248,23 | 393996,76 | 5,00   | 5,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 102    | 0      | 16:16, 3 jun 2019  | 206        | stal derden        | Polygoon   | 156278,10 | 394035,49 | 5,00   | 5,00  | 0,00     | Relatief | 30         |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|
| --    | 242,06 | 2449,82   | 2,24        | 90,91       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 21,02  | 27,50     | 4,81        | 5,61        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 260,03 | 2610,00   | 2,47        | 100,97      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 26,63  | 43,40     | 5,61        | 7,66        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 28,60  | 43,32     | 4,20        | 10,07       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 48,08  | 128,76    | 8,06        | 15,98       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 69,81  | 226,12    | 0,40        | 16,62       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 80,32  | 298,55    | 9,85        | 30,41       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 61,37  | 219,29    | 11,32       | 19,36       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 61,85  | 216,63    | 10,64       | 20,21       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 40,79  | 92,11     | 1,30        | 11,47       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 88,59  | 336,18    | 1,42        | 33,81       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 59,23  | 141,69    | 1,30        | 8,59        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 66,87  | 181,19    | 0,33        | 22,42       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 43,24  | 112,99    | 8,85        | 12,77       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 55,95  | 166,03    | 4,31        | 16,09       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 152,58 | 1332,07   | 4,66        | 43,85       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 113,09 | 667,61    | 16,75       | 39,76       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 82,47  | 315,29    | 10,11       | 31,10       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 38,03  | 88,14     | 8,01        | 11,01       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 32,33  | 48,52     | 1,27        | 9,51        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 48,56  | 106,59    | 1,66        | 12,59       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 92,69  | 297,45    | 7,70        | 38,65       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 46,63  | 135,82    | 11,37       | 11,94       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 29,98  | 54,40     | 6,17        | 8,82        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 33,84  | 59,60     | 5,00        | 11,92       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 96,60  | 457,58    | 12,94       | 35,36       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 47,01  | 175,23    | 1,57        | 1,57        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |



Model: Directe hinder -juni 2019  
 Groep: Industrielawaai ivm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie (hoofdgroep)

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam   | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| --    | 20     | 0      | 13:17, 3 jun 2019 | -1     | 1      | Nok-C  | Nok stal C         | Polylijn | 156357,36 | 393943,78 | 156437,08 | 393962,21 |
| --    | 21     | 0      | 15:35, 3 jun 2019 | -2     | 1      | Nok-B  | Nok stal B         | Polylijn | 156352,75 | 393955,49 | 156441,35 | 393976,09 |
| --    | 22     | 0      | 15:35, 3 jun 2019 | -3     | 1      | Nok-A  | Nok stal A         | Polylijn | 156341,86 | 393978,39 | 156440,49 | 394000,60 |
| --    | 23     | 0      | 13:12, 3 jun 2019 | -4     | 1      | Mid-A1 | Midden dak stal A  | Polylijn | 156345,63 | 393985,83 | 156439,00 | 394007,73 |
| --    | 24     | 0      | 15:35, 3 jun 2019 | -5     | 1      | Mid-A2 | Midden dak stal A  | Polylijn | 156343,62 | 393971,99 | 156441,63 | 393994,50 |
| --    | 25     | 0      | 13:40, 3 jun 2019 | -6     | 1      | Nok-E  | Nok stal E         | Polylijn | 156478,89 | 393973,87 | 156470,21 | 394011,52 |
| --    | 27     | 0      | 13:41, 3 jun 2019 | -8     | 1      | Nok-F  | Nok loods F        | Polylijn | 156461,60 | 394014,54 | 156499,63 | 394023,61 |
| --    | 28     | 0      | 13:41, 3 jun 2019 | -9     | 1      | Mid-F1 | Midden dak loods F | Polylijn | 156460,46 | 394018,53 | 156498,66 | 394027,46 |
| --    | 29     | 0      | 13:41, 3 jun 2019 | -10    | 1      | Mid-F2 | Midden dak loods F | Polylijn | 156500,69 | 394019,22 | 156462,16 | 394010,24 |
| --    | 30     | 0      | 13:35, 3 jun 2019 | -11    | 1      | Mid-E1 | Midden dak stal E  | Polylijn | 156487,05 | 393975,93 | 156478,57 | 394013,42 |
| --    | 31     | 0      | 13:37, 3 jun 2019 | -12    | 1      | Mid-E2 | Midden dak stal E  | Polylijn | 156461,94 | 394009,83 | 156470,86 | 393967,32 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|
| --    | 4,90 | 4,90 | 0,00 | 0,00 | 4,90  | 4,90   | 4,90   | 4,90   | 4,90   | 0,00   | Relatief | 2          | 81,82  | 81,82    |
| --    | 4,90 | 4,90 | 0,00 | 0,00 | 4,90  | 4,90   | 4,90   | 4,90   | 4,90   | 0,00   | Relatief | 2          | 90,96  | 90,96    |
| --    | 8,83 | 8,83 | 0,00 | 0,00 | 8,83  | 8,83   | 8,83   | 8,83   | 8,83   | 0,00   | Relatief | 2          | 101,10 | 101,10   |
| --    | 6,06 | 6,06 | 0,00 | 0,00 | 6,06  | 6,06   | 6,06   | 6,06   | 6,06   | 0,00   | Relatief | 2          | 95,90  | 95,90    |
| --    | 6,06 | 6,06 | 0,00 | 0,00 | 6,06  | 6,06   | 6,06   | 6,06   | 6,06   | 0,00   | Relatief | 2          | 100,56 | 100,56   |
| --    | 7,80 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 7,80  | 7,80   | 7,80   | 7,80   | 7,80   | 0,00   | Relatief | 2          | 38,64  | 38,64    |
| --    | 7,74 | 7,74 | 0,00 | 0,00 | 7,74  | 7,74   | 7,74   | 7,74   | 7,74   | 0,00   | Relatief | 2          | 39,10  | 39,10    |
| --    | 6,12 | 6,12 | 0,00 | 0,00 | 6,12  | 6,12   | 6,12   | 6,12   | 6,12   | 0,00   | Relatief | 2          | 39,23  | 39,23    |
| --    | 6,12 | 6,12 | 0,00 | 0,00 | 6,12  | 6,12   | 6,12   | 6,12   | 6,12   | 0,00   | Relatief | 2          | 39,57  | 39,57    |
| --    | 5,80 | 5,80 | 0,00 | 0,00 | 5,80  | 5,80   | 5,80   | 5,80   | 5,80   | 0,00   | Relatief | 2          | 38,44  | 38,44    |
| --    | 5,80 | 5,80 | 0,00 | 0,00 | 5,80  | 5,80   | 5,80   | 5,80   | 5,80   | 0,00   | Relatief | 2          | 43,44  | 43,44    |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

Model: Directe hinder -juni 2019  
Industrielaawaai iVm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Cp   | RefL.L 31 | RefL.L 63 | RefL.L 125 | RefL.L 250 | RefL.L 500 | RefL.L 1k | RefL.L 2k | RefL.L 4k | RefL.L 8k | RefL.R 31 | RefL.R 63 |
|-------|------------|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| --    | 81,82      | 81,82      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 90,96      | 90,96      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 101,10     | 101,10     | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 95,90      | 95,90      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 100,56     | 100,56     | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 38,64      | 38,64      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 39,10      | 39,10      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 39,23      | 39,23      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 39,57      | 39,57      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 38,44      | 38,44      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| --    | 43,44      | 43,44      | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best

M&A Omgeving BV  
December 2021

| Model: Directe hinder -juni 2019                                          |            |            |            |           |           |           |           |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| Industrielaawaai i/vm aanvraag omgevingsvergunning - Vleutstraat 8a, Best |            |            |            |           |           |           |           |  |  |  |  |
| Groep: (hoofdgroep)                                                       |            |            |            |           |           |           |           |  |  |  |  |
| Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie  |            |            |            |           |           |           |           |  |  |  |  |
| Groep                                                                     | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |
| --                                                                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |  |  |  |

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$**

Akoestisch onderzoek industrielaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| W1_A      | Voorgevel Vleutstraat 10   | 156271,07 | 393968,41 | 1,50   | 28,8 | 18,6  | 14,9  | 28,8   | 60,1 |
| W1_B      | Voorgevel Vleutstraat 10   | 156271,07 | 393968,41 | 5,00   | 30,3 | 16,4  | 12,9  | 30,3   | 60,1 |
| W2_A      | Achtergevel Vleutstraat 10 | 156275,83 | 393977,32 | 1,50   | 40,5 | 32,4  | 28,5  | 40,5   | 70,5 |
| W2_B      | Achtergevel Vleutstraat 10 | 156275,83 | 393977,32 | 5,00   | 40,6 | 31,5  | 27,6  | 40,6   | 69,5 |
| W3_A      | Achtergevel nieuwe woning  | 156286,87 | 393972,80 | 1,50   | 39,6 | 32,2  | 28,4  | 39,6   | 70,5 |
| W3_B      | Achtergevel nieuwe woning  | 156286,87 | 393972,80 | 5,00   | 42,1 | 32,1  | 28,2  | 42,1   | 70,9 |
| W4_A      | Voorgevel nieuwe woning    | 156283,50 | 393963,32 | 1,50   | 33,5 | 19,8  | 16,2  | 33,5   | 64,4 |
| W4_B      | Voorgevel nieuwe woning    | 156283,50 | 393963,32 | 5,00   | 35,4 | 21,2  | 17,6  | 35,4   | 64,4 |
| W5_A      | Zijgevel nieuwe woning     | 156287,52 | 393967,31 | 1,50   | 41,2 | 29,6  | 25,8  | 41,2   | 72,0 |
| W5_B      | Zijgevel nieuwe woning     | 156287,52 | 393967,31 | 5,00   | 43,9 | 32,0  | 28,2  | 43,9   | 72,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1\_A - Voorgevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| W1_A         | Voorgevel Vleutstraat 10          | 156271,07 | 393968,41 | 1,50   | 28,8  | 18,6  | 14,9  | 28,8   | 60,1 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 25,1  | --    | --    | 25,1   | 47,1 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 21,2  | --    | --    | 21,2   | 56,8 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 19,6  | 17,3  | 13,4  | 23,4   | 22,1 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 16,1  | --    | --    | 16,1   | 52,5 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 15,1  | --    | --    | 15,1   | 37,3 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 13,7  | --    | --    | 13,7   | 53,7 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 12,8  | --    | --    | 12,8   | 35,3 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 34,2 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 11,3  | --    | --    | 11,3   | 34,0 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 10,1  | --    | --    | 10,1   | 29,9 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 9,9   | 7,6   | 3,7   | 13,7   | 12,5 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 9,4   | 7,2   | 4,2   | 14,2   | 45,9 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 30,4 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 28,7 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 28,4 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 6,9   | 4,6   | 0,7   | 10,7   | 9,6  |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 6,7   | 4,4   | 0,5   | 10,5   | 9,2  |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 19,2 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 4,0   | --    | --    | 4,0    | 26,9 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 26,1 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 2,8   | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 12,0 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 1,6   | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 10,6 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 41,5 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 0,3   | --    | --    | 0,3    | 15,3 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | -1,0  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | 8,2  |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 18,9 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 17,5 |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | -0,2 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 32,1 |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | -5,6  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | 3,7  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -6,2 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | -11,6 | --    | --    | -11,6  | 33,4 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,7 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,6 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | -14,3 | --    | --    | -14,3  | 29,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1\_B - Voorgevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| W1_B         | Voorgevel Vleutstraat 10          | 156271,07 | 393968,41 | 5,00   | 30,3  | 16,4  | 12,9  | 30,3   | 60,1  |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 27,4  | --    | --    | 27,4   | 47,5  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 23,5  | --    | --    | 23,5   | 57,2  |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 17,2  | --    | --    | 17,2   | 37,6  |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 50,5  |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 54,0  |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 14,6  | 12,3  | 8,3   | 18,3   | 16,1  |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 12,1  | --    | --    | 12,1   | 33,3  |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 11,9  | 9,7   | 6,7   | 16,7   | 46,2  |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 11,1  | 8,8   | 4,9   | 14,9   | 12,7  |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 32,6  |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 11,0  | --    | --    | 11,0   | 32,5  |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 9,2   | --    | --    | 9,2    | 30,7  |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 27,8  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 8,2   | 5,9   | 2,0   | 12,0   | 9,8   |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 28,2  |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 8,0   | 5,7   | 1,7   | 11,7   | 9,6   |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 27,7  |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 19,3  |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 26,9  |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 4,4   | --    | --    | 4,4    | 25,6  |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 41,8  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 2,1   | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 10,3  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 1,2   | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 8,8   |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 15,2  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | -0,9  | -5,2  | -5,2  | 4,9    | 7,3   |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | -1,7  | --    | --    | -1,7   | 18,7  |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 17,8  |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | -2,9  | --    | --    | -2,9   | 33,7  |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 5,9    | -1,2  |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | -5,5  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | 3,0   |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | -10,0 | --    | --    | -10,0  | 34,0  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -7,9  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -9,1  |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 30,4  |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -10,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2\_A - Achtergevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W2_A         | Achtergevel Vleutstraat 10        | 156275,83 | 393977,32 | 1,50   | 40,5 | 32,4  | 28,5  | 40,5   | 70,5 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 55,4 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 32,8 | 30,5  | 26,5  | 36,5   | 35,2 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 68,7 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 54,2 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 31,4 | --    | --    | 31,4   | 54,1 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 26,9 | 24,6  | 20,7  | 30,7   | 29,3 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 61,8 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 44,6 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 46,6 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 38,9 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 24,1 | 21,8  | 17,9  | 27,9   | 26,7 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 23,6 | 21,3  | 17,3  | 27,3   | 26,1 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 42,1 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 42,4 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 59,2 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 40,0 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 40,2 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 40,3 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 56,9 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 39,1 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 27,2 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 12,3 | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 21,5 |
| Spuil        | Spuwater laden                    | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 11,6 | --    | --    | 11,6   | 32,6 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 9,5  | --    | --    | 9,5    | 30,6 |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 12,9 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 8,4  | --    | --    | 8,4    | 45,9 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 8,2  | 3,9   | 3,9   | 13,9   | 17,3 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 6,9  | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 15,8 |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 5,5  | 5,5   | 5,5   | 15,5   | 9,7  |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 3,3  | 1,1   | -1,9  | 8,1    | 39,8 |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 1,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 10,9 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 0,0  | --    | --    | 0,0    | 44,9 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 42,9 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -4,0 | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,2  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -7,5 | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -3,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAEq bij Bron voor toetspunt: W2\_B - Achtergevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W2_B         | Achtergevel Vleutstraat 10        | 156275,83 | 393977,32 | 5,00   | 40,6 | 31,5  | 27,6  | 40,6   | 69,5 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 67,1 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 53,6 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 31,4 | 29,1  | 25,1  | 35,1   | 32,8 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 51,6 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 51,4 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 48,9 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 46,9 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 27,4 | --    | --    | 27,4   | 61,2 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 25,3 | 23,0  | 19,0  | 29,0   | 26,8 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 25,3 | 23,0  | 19,0  | 29,0   | 26,8 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 45,0 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 24,6 | 22,3  | 18,3  | 28,3   | 26,1 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 44,0 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 44,0 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 44,9 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 59,9 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 40,9 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 57,5 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 32,2 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 37,6 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 13,3 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 21,4 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 12,9 | --    | --    | 12,9   | 33,2 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 12,5 | --    | --    | 12,5   | 26,5 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 12,5 | --    | --    | 12,5   | 32,5 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 48,8 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 11,1 | 6,8   | 6,8   | 16,8   | 19,2 |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 12,1 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 9,2  | 4,9   | 4,9   | 14,9   | 16,7 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 4,4  | --    | --    | 4,4    | 48,4 |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 2,5  | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 5,8  |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 1,5  | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 10,0 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 1,2  | --    | --    | 1,2    | 44,1 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -7,2 | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -3,8 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | -7,9 | -10,2 | -13,2 | -3,2   | 26,6 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -9,2 | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -5,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3\_A - Achtergevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W3_A         | Achtergevel nieuwe woning         | 156286,87 | 393972,80 | 1,50   | 39,6 | 32,2  | 28,4  | 39,6   | 70,5 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 68,3 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 32,6 | 30,3  | 26,4  | 36,4   | 34,9 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 52,2 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 49,5 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 27,4 | --    | --    | 27,4   | 50,0 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 49,8 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 62,8 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 26,6 | 24,3  | 20,4  | 30,4   | 28,9 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 24,2 | 21,9  | 17,9  | 27,9   | 26,6 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 23,8 | 21,5  | 17,5  | 27,5   | 26,1 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 43,3 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 43,5 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 61,1 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 42,0 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 34,9 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 41,3 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 42,5 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 58,2 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 17,7 | --    | --    | 17,7   | 40,4 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 39,8 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 28,6 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 13,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 22,6 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 11,6 | --    | --    | 11,6   | 32,5 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 10,7 | --    | --    | 10,7   | 31,8 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 9,6  | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 18,4 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 46,5 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 8,6  | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 17,7 |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 12,1 |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 2,0  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 11,2 |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 1,9  | 1,9   | 1,9   | 11,9   | 6,0  |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 0,8  | --    | --    | 0,8    | 45,7 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 0,1  | --    | --    | 0,1    | 44,0 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -4,1 | -4,1  | -4,1  | 5,9    | 0,1  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -6,1 | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -2,0 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | -9,0 | -11,2 | -14,2 | -4,2   | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3\_B - Achtergevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W3_B         | Achtergevel nieuwe woning         | 156286,87 | 393972,80 | 5,00   | 42,1 | 32,1  | 28,2  | 42,1   | 70,9 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 33,7 | --    | --    | 33,7   | 67,8 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 33,3 | --    | --    | 33,3   | 53,0 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 53,2 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 31,9 | 29,6  | 25,6  | 35,6   | 33,0 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 52,8 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 31,4 | --    | --    | 31,4   | 52,7 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 64,0 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 28,2 | --    | --    | 28,2   | 47,0 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 47,3 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 47,5 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 26,2 | 23,9  | 19,9  | 29,9   | 27,3 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 25,8 | 23,5  | 19,6  | 29,6   | 27,1 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 25,3 | 23,0  | 19,1  | 29,1   | 26,6 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 25,0 | --    | --    | 25,0   | 61,9 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 44,6 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 44,5 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 43,7 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 59,7 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 33,6 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 38,5 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 29,1 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 50,5 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 34,1 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 13,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 21,3 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 32,5 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 11,6 | 7,4   | 7,4   | 17,4   | 19,6 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 11,0 | 6,7   | 6,7   | 16,7   | 18,3 |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 12,0 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 6,3  | --    | --    | 6,3    | 50,2 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 3,6  | --    | --    | 3,6    | 46,4 |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 1,9  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 10,2 |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 0,5  | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 3,8  |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | -5,5 | -7,7  | -10,7 | -0,7   | 28,7 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -7,1 | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -3,8 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -7,5 | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -4,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAEq bij Bron voor toetspunt: W4\_A - Voorgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| W4_A         | Voorgevel nieuwe woning           | 156283,50 | 393963,32 | 1,50   | 33,5  | 19,8  | 16,2  | 33,5   | 64,4 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 30,3  | --    | --    | 30,3   | 52,0 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 27,9  | --    | --    | 27,9   | 62,0 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 22,3  | --    | --    | 22,3   | 44,3 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 18,6  | 16,3  | 12,4  | 22,4   | 21,0 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 18,1  | --    | --    | 18,1   | 57,8 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 17,8  | --    | --    | 17,8   | 53,5 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 16,7  | 14,4  | 10,5  | 20,5   | 19,1 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 13,5  | 11,2  | 7,3   | 17,3   | 16,0 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 13,0  | --    | --    | 13,0   | 27,4 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 10,7  | --    | --    | 10,7   | 31,7 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 10,3  | 8,1   | 5,1   | 15,1   | 46,5 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 10,0  | --    | --    | 10,0   | 32,4 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 28,4 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 31,1 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 48,4 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 7,8   | --    | --    | 7,8    | 30,5 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 7,8   | --    | --    | 7,8    | 30,4 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 30,1 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 30,2 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 22,3 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 7,2   | --    | --    | 7,2    | 28,3 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 5,7   | 3,4   | -0,6  | 9,4    | 8,0  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 4,7   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 13,9 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 25,7 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 2,8   | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 11,7 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 2,8   | -1,5  | -1,5  | 8,6    | 12,0 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 23,2 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 37,9 |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | -1,2  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | 8,0  |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 1,7  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -4,4 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -4,5 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 35,1 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | -11,1 | --    | --    | -11,1  | 32,9 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -7,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4\_B - Voorgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| W4_B         | Voorgevel nieuwe woning           | 156283,50 | 393963,32 | 5,00   | 35,4  | 21,2  | 17,6  | 35,4   | 64,4 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 32,8  | --    | --    | 32,8   | 52,2 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 28,2  | --    | --    | 28,2   | 62,0 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 24,8  | --    | --    | 24,8   | 44,8 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 58,2 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 19,6  | 17,3  | 13,3  | 23,3   | 20,9 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 18,9  | --    | --    | 18,9   | 52,7 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 17,7  | 15,4  | 11,4  | 21,4   | 18,9 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 14,6  | 12,3  | 8,3   | 18,3   | 15,9 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 14,4  | --    | --    | 14,4   | 27,3 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 13,1  | 10,8  | 6,9   | 16,9   | 14,5 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 13,1  | 10,9  | 7,9   | 17,9   | 46,8 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 12,4  | --    | --    | 12,4   | 33,8 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 11,4  | --    | --    | 11,4   | 31,4 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 11,4  | --    | --    | 11,4   | 32,8 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 11,2  | --    | --    | 11,2   | 32,6 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 11,0  | --    | --    | 11,0   | 32,0 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 11,0  | --    | --    | 11,0   | 48,9 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 10,8  | --    | --    | 10,8   | 24,7 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 9,7   | --    | --    | 9,7    | 28,5 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 29,9 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 30,7 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 28,1 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 25,2 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 3,5   | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 10,9 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 23,2 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 2,6   | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 10,6 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 2,4   | -1,8  | -1,8  | 8,2    | 10,6 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 38,6 |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 2,6  |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | -1,5  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | 6,9  |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | 39,4 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 35,6 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -4,6 |
| gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -5,3 |
| gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -7,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5\_A - Zijgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| W5_A         | Zijgevel nieuwe woning            | 156287,52 | 393967,31 | 1,50   | 41,2  | 29,6  | 25,8  | 41,2   | 72,0 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 36,3  | --    | --    | 36,3   | 57,9 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 34,3  | --    | --    | 34,3   | 68,7 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 32,7  | --    | --    | 32,7   | 54,6 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 31,0  | --    | --    | 31,0   | 66,2 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 29,3  | 27,0  | 23,1  | 33,1   | 31,6 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 24,0  | 21,7  | 17,8  | 27,8   | 26,3 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 23,6  | --    | --    | 23,6   | 46,0 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 23,4  | --    | --    | 23,4   | 63,0 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 23,4  | --    | --    | 23,4   | 46,0 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 23,4  | 21,1  | 17,1  | 27,1   | 25,6 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 23,2  | --    | --    | 23,2   | 45,7 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 22,8  | 20,5  | 16,5  | 26,5   | 25,2 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 21,5  | --    | --    | 21,5   | 42,5 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 20,1  | --    | --    | 20,1   | 42,9 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 20,1  | --    | --    | 20,1   | 39,9 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 19,6  | --    | --    | 19,6   | 34,0 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 19,4  | --    | --    | 19,4   | 59,4 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 18,8  | --    | --    | 18,8   | 39,8 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 18,8  | --    | --    | 18,8   | 41,3 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 13,7  | --    | --    | 13,7   | 28,6 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 34,2 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 12,4  | --    | --    | 12,4   | 34,8 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 11,0  | --    | --    | 11,0   | 48,4 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 10,2  | 5,9   | 5,9   | 15,9   | 19,3 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 10,1  | 5,9   | 5,9   | 15,9   | 19,3 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 9,3   | 7,1   | 4,1   | 14,1   | 45,5 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 29,9 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 8,5   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 17,3 |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 9,1  |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 1,5   | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 10,8 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 44,7 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 45,3 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -2,1 |
| gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -4,5 |
| gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -8,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek industrielaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAr,LT

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5\_B - Zijgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W5_B         | Zijgevel nieuwe woning            | 156287,52 | 393967,31 | 5,00   | 43,9 | 32,0  | 28,2  | 43,9   | 72,5 |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 39,1 | --    | --    | 39,1   | 58,4 |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 35,8 | --    | --    | 35,8   | 55,6 |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 68,8 |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 66,6 |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 31,7 | 29,4  | 25,4  | 35,4   | 32,8 |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 29,2 | --    | --    | 29,2   | 50,5 |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 48,6 |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 45,8 |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 63,4 |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 26,4 | 24,1  | 20,1  | 30,1   | 27,5 |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 47,2 |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 25,6 | 23,3  | 19,4  | 29,4   | 26,9 |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 46,9 |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 25,4 | 23,1  | 19,2  | 29,2   | 26,7 |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 45,0 |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 37,3 |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 61,1 |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 42,7 |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 44,1 |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 31,2 |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   | 36,4 |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 51,9 |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 14,7 | --    | --    | 14,7   | 34,9 |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 14,6 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 22,7 |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 35,1 |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 12,0 | 9,8   | 6,8   | 16,8   | 45,8 |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 11,6 | 7,3   | 7,3   | 17,3   | 19,6 |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 10,6 | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 17,9 |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,0  | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 11,7 |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 7,9  | --    | --    | 7,9    | 51,8 |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 7,2  | --    | --    | 7,2    | 50,0 |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 1,9  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 10,2 |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -1,0 | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 2,3  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -5,7 | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -2,4 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -7,2 | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -3,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$**

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmix

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                            |           |           |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W1_A      | Voorgevel Vleutstraat 10   | 156271,07 | 393968,41 | 1,50   | 52,3 | 37,7  | 37,7  |
| W1_B      | Voorgevel Vleutstraat 10   | 156271,07 | 393968,41 | 5,00   | 54,4 | 40,3  | 40,3  |
| W2_A      | Achtergevel Vleutstraat 10 | 156275,83 | 393977,32 | 1,50   | 61,0 | 32,9  | 32,9  |
| W2_B      | Achtergevel Vleutstraat 10 | 156275,83 | 393977,32 | 5,00   | 61,3 | 31,4  | 31,4  |
| W3_A      | Achtergevel nieuwe woning  | 156286,87 | 393972,80 | 1,50   | 63,2 | 32,6  | 32,6  |
| W3_B      | Achtergevel nieuwe woning  | 156286,87 | 393972,80 | 5,00   | 63,1 | 31,9  | 31,9  |
| W4_A      | Voorgevel nieuwe woning    | 156283,50 | 393963,32 | 1,50   | 60,3 | 37,0  | 37,0  |
| W4_B      | Voorgevel nieuwe woning    | 156283,50 | 393963,32 | 5,00   | 60,2 | 39,9  | 39,9  |
| W5_A      | Zijgevel nieuwe woning     | 156287,52 | 393967,31 | 1,50   | 65,4 | 37,0  | 37,0  |
| W5_B      | Zijgevel nieuwe woning     | 156287,52 | 393967,31 | 5,00   | 65,4 | 39,8  | 39,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmix

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - juni 2019  
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1\_A - Voorgevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| W1_A         | Voorgevel Vleutstraat 10          | 156271,07 | 393968,41 | 1,50   | 52,3  | 37,7  | 37,7  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 52,3  | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 47,5  | --    | --    |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 46,6  | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 43,7  | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 37,7  | 37,7  | 37,7  |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 33,7  | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 32,5  | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 31,3  | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 30,1  | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 29,9  | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 26,3  | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 25,7  | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 25,6  | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 24,4  | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 24,2  | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 24,1  | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 22,6  | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 22,5  | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 22,1  | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 19,6  | 19,6  | 19,6  |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 15,4  | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 14,5  | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 13,4  | --    | --    |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 11,1  | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 9,9   | 9,9   | 9,9   |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 7,6   | 7,6   | 7,6   |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 6,9   | 6,9   | 6,9   |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 6,7   | 6,7   | 6,7   |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 6,4   | 6,4   | 6,4   |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 3,8   | 3,8   | 3,8   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | -0,9  | -0,9  | -0,9  |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -3,8  | -3,8  | -3,8  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -10,4 | -10,4 | -10,4 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 |
| LAmix        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 52,3  | 37,7  | 37,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmix

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - juni 2019  
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1\_B - Voorgevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| W1_B         | Voorgevel Vleutstraat 10          | 156271,07 | 393968,41 | 5,00   | 54,4  | 40,3  | 40,3  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 54,4  | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 49,8  | --    | --    |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 49,0  | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 46,0  | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 40,3  | 40,3  | 40,3  |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 35,8  | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 35,2  | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 30,6  | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 29,6  | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 29,5  | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 27,7  | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 26,5  | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 25,3  | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 25,1  | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 24,9  | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 24,5  | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 24,3  | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 23,5  | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 23,0  | --    | --    |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 16,9  | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 15,2  | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 14,6  | 14,6  | 14,6  |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 14,6  | --    | --    |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 12,0  | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 11,1  | 11,1  | 11,1  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 8,2   | 8,2   | 8,2   |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 8,0   | 8,0   | 8,0   |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 6,8   | 6,8   | 6,8   |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 6,0   | 6,0   | 6,0   |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 3,9   | 3,9   | 3,9   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | -0,7  | -0,7  | -0,7  |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -4,1  | -4,1  | -4,1  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 |
| LAmix        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,4  | 40,3  | 40,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmx

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2\_A - Achtergevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| W2_A         | Achtergevel Vleutstraat 10        | 156275,83 | 393977,32 | 1,50   | 61,0 | 32,9  | 32,9  |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 61,0 | --    | --    |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 55,4 | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 53,2 | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 51,4 | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 51,1 | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 50,2 | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 50,0 | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 43,0 | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 40,4 | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 39,0 | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 37,8 | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 36,1 | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 36,1 | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 36,1 | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 36,1 | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 35,8 | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 35,5 | --    | --    |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 35,1 | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 35,1 | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 32,9 | 32,9  | 32,9  |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 32,8 | 32,8  | 32,8  |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 28,4 | --    | --    |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 26,3 | --    | --    |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 23,1 | --    | --    |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 11,7 | 11,7  | 11,7  |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 6,4  | 6,4   | 6,4   |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 5,5  | 5,5   | 5,5   |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -4,0 | -4,0  | -4,0  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -7,5 | -7,5  | -7,5  |
| LAmx         | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 61,0 | 32,9  | 32,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmx

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2\_B - Achtergevel Vleutstraat 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| W2_B         | Achtergevel Vleutstraat 10        | 156275,83 | 393977,32 | 5,00   | 61,3 | 31,4  | 31,4  |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 61,3 | --    | --    |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 58,0 | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 55,9 | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 53,7 | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 51,1 | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 48,7 | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 48,5 | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 47,2 | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 43,7 | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 42,6 | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 41,8 | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 41,6 | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 41,1 | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 40,8 | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 40,4 | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 38,0 | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 37,7 | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 35,0 | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 31,4 | 31,4  | 31,4  |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 29,9 | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 29,8 | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 29,3 | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 25,3 | 25,3  | 25,3  |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 25,3 | 25,3  | 25,3  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 23,3 | --    | --    |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 6,3  | 6,3   | 6,3   |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 2,5  | 2,5   | 2,5   |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -7,2 | -7,2  | -7,2  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -9,2 | -9,2  | -9,2  |
| LAmx         | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 61,3 | 31,4  | 31,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmx

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAmx bij Bron voor toetspunt: W3\_A - Achtergevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| W3_A         | Achtergevel nieuwe woning         | 156286,87 | 393972,80 | 1,50   | 63,2 | 32,6  | 32,6  |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 63,2 | --    | --    |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 58,2 | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 54,9 | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 53,0 | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 48,4 | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 46,2 | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 46,0 | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 45,8 | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 40,4 | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 39,1 | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 38,5 | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 37,8 | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 37,2 | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 37,0 | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 36,7 | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 36,5 | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 36,2 | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 35,9 | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 31,3 | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 28,4 | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 27,5 | --    | --    |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 24,5 | --    | --    |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 23,8 | 23,8  | 23,8  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 13,3 | 13,3  | 13,3  |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 8,6  | 8,6   | 8,6   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 6,7  | 6,7   | 6,7   |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 1,9  | 1,9   | 1,9   |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -4,1 | -4,1  | -4,1  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -6,1 | -6,1  | -6,1  |
| LAmx         | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,2 | 32,6  | 32,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAmx bij Bron voor toetspunt: W3\_B - Achtergevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| W3_B         | Achtergevel nieuwe woning         | 156286,87 | 393972,80 | 5,00   | 63,1 | 31,9  | 31,9  |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 63,1 | --    | --    |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 60,1 | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 58,2 | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 56,0 | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 51,8 | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 50,9 | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 50,1 | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 50,0 | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 46,5 | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 44,3 | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 43,8 | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 42,8 | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 41,9 | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 41,5 | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 41,3 | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 41,0 | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 40,2 | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 36,2 | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 31,9 | 31,9  | 31,9  |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 31,6 | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 30,7 | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 29,4 | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 26,2 | 26,2  | 26,2  |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 26,1 | --    | --    |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 25,8 | 25,8  | 25,8  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 25,3 | 25,3  | 25,3  |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 15,7 | 15,7  | 15,7  |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 6,7  | 6,7   | 6,7   |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | 0,5  | 0,5   | 0,5   |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -7,1 | -7,1  | -7,1  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -7,5 | -7,5  | -7,5  |
| LAmx         | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,1 | 31,9  | 31,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - juni 2019  
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4\_A - Voorgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| W4_A         | Voorgevel nieuwe woning           | 156283,50 | 393963,32 | 1,50   | 60,3  | 37,0  | 37,0  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 60,3  | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 50,9  | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 48,9  | --    | --    |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 48,8  | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 40,9  | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 40,6  | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 37,0  | 37,0  | 37,0  |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 28,9  | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 28,6  | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 27,5  | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 26,9  | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 26,4  | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 26,3  | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 26,3  | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 26,2  | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 26,2  | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 24,6  | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 24,2  | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 24,0  | --    | --    |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 23,7  | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 21,4  | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 19,1  | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 18,6  | 18,6  | 18,6  |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 18,1  | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 16,7  | 16,7  | 16,7  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 13,5  | 13,5  | 13,5  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 9,5   | 9,5   | 9,5   |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 7,6   | 7,6   | 7,6   |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 7,6   | 7,6   | 7,6   |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 5,7   | 5,7   | 5,7   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 3,5   | 3,5   | 3,5   |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -1,9  | -1,9  | -1,9  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -8,5  | -8,5  | -8,5  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -11,2 | -11,2 | -11,2 |
| LAmix        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 60,3  | 37,0  | 37,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmix

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - juni 2019  
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4\_B - Voorgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| W4_B         | Voorgevel nieuwe woning           | 156283,50 | 393963,32 | 5,00   | 60,2  | 39,9  | 39,9  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 60,2  | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 53,6  | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 51,4  | --    | --    |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 50,6  | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 43,6  | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 43,4  | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 39,9  | 39,9  | 39,9  |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 33,4  | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 32,2  | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 31,0  | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 30,0  | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 29,8  | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 29,6  | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 29,2  | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 28,2  | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 27,5  | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 27,4  | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 25,3  | --    | --    |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 25,2  | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 24,9  | --    | --    |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 21,8  | --    | --    |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 21,6  | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 20,1  | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 19,6  | 19,6  | 19,6  |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 17,7  | 17,7  | 17,7  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 14,6  | 14,6  | 14,6  |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 13,1  | 13,1  | 13,1  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 8,3   | 8,3   | 8,3   |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 7,4   | 7,4   | 7,4   |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 7,2   | 7,2   | 7,2   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 3,2   | 3,2   | 3,2   |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | -0,2  | -0,2  | -0,2  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 |
| LAmix        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 60,2  | 39,9  | 39,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -juni 2019  
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5\_A - Zijgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| W5_A         | Zijgevel nieuwe woning            | 156287,52 | 393967,31 | 1,50   | 65,4  | 37,0  | 37,0  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 65,4  | --    | --    |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 61,7  | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 55,4  | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 54,8  | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 53,3  | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 51,2  | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 42,1  | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 42,0  | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 41,7  | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 41,0  | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 39,3  | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 38,7  | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 38,4  | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 37,3  | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 37,0  | 37,0  | 37,0  |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 37,0  | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 35,7  | --    | --    |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 35,6  | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 30,9  | --    | --    |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 30,4  | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 30,1  | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwater stal A         | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 29,3  | 29,3  | 29,3  |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 25,6  | --    | --    |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 24,5  | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwater stal C         | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 24,0  | 24,0  | 24,0  |
| Lw1          | Uitlaat luchtwater stal E         | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 23,4  | 23,4  | 23,4  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwater stal B         | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 22,8  | 22,8  | 22,8  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 14,9  | 14,9  | 14,9  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 14,9  | 14,9  | 14,9  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 13,2  | 13,2  | 13,2  |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 6,3   | 6,3   | 6,3   |
| dak          | dak loods                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 5,6   | 5,6   | 5,6   |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 |
| LAmix        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65,4  | 37,0  | 37,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaan Vleutstraat 8a  
Vleutstraat 10/10a, Best; LAmex

M&A Omgeving BV  
December 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - juni 2019  
LAmex bij Bron voor toetspunt: W5\_B - Zijgevel nieuwe woning  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| W5_B         | Zijgevel nieuwe woning            | 156287,52 | 393967,31 | 5,00   | 65,4 | 39,8  | 39,8  |
| Vwn2         | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156340,01 | 393961,77 | 1,20   | 65,4 | --    | --    |
| Vwn1         | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156307,68 | 393986,94 | 1,20   | 62,7 | --    | --    |
| Vwn2a        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156403,68 | 393941,88 | 1,20   | 58,6 | --    | --    |
| Mest7        | Mest oppompen                     | 156356,22 | 393945,86 | 1,20   | 57,7 | --    | --    |
| Vwn2b        | Vrachtwagens/tractoren mest/vee   | 156391,73 | 393974,63 | 1,20   | 56,3 | --    | --    |
| Mest2        | Mest oppompen                     | 156368,58 | 393969,68 | 1,20   | 54,4 | --    | --    |
| Mest5        | Mest oppompen                     | 156417,96 | 394012,13 | 1,20   | 47,8 | --    | --    |
| Mest4        | Mest oppompen                     | 156419,46 | 394012,25 | 1,20   | 45,8 | --    | --    |
| Vwn1c        | Vrachtwagens/tractoren mest       | 156427,40 | 393982,22 | 1,20   | 45,7 | --    | --    |
| Vwn1b        | Vrachtwagens voer                 | 156479,54 | 393966,92 | 1,20   | 45,4 | --    | --    |
| Silo1        | Vullen voersilo's                 | 156397,42 | 394006,65 | 1,20   | 44,8 | --    | --    |
| Vwn1a        | Vrachtwagens/tractoren diversen   | 156451,26 | 394015,35 | 1,20   | 44,6 | --    | --    |
| Mest3        | Mest oppompen                     | 156425,03 | 393982,17 | 1,20   | 44,1 | --    | --    |
| Silo2        | Vullen voersilo's                 | 156449,96 | 394014,11 | 1,20   | 42,6 | --    | --    |
| Silo3        | Vullen voersilo's                 | 156448,14 | 393968,46 | 1,20   | 41,9 | --    | --    |
| Mest8        | Mest oppompen                     | 156459,47 | 393974,05 | 1,20   | 40,9 | --    | --    |
| P1           | Personenauto's                    | 156301,52 | 393896,17 | 0,75   | 39,8 | 39,8  | 39,8  |
| Mest1        | Mest lossen                       | 156454,44 | 394010,80 | 1,20   | 39,5 | --    | --    |
| Vee1         | Laden biggen/zeugen+lossen gelten | 156394,74 | 393975,62 | 1,50   | 35,4 | --    | --    |
| Spui1        | Spuiwater laden                   | 156452,27 | 393996,24 | 1,50   | 33,3 | --    | --    |
| Mest6        | Mest oppompen                     | 156399,34 | 393941,97 | 1,20   | 32,8 | --    | --    |
| Lw2          | Uitlaat luchtwasser stal A        | 156440,96 | 394005,15 | 7,20   | 31,7 | 31,7  | 31,7  |
| Silo4        | Vullen voersilo's                 | 156479,21 | 393968,39 | 1,20   | 31,5 | --    | --    |
| Vee2         | Laden biggen                      | 156454,64 | 393988,79 | 1,50   | 28,2 | --    | --    |
| Lw4          | Uitlaat luchtwasser stal C        | 156436,00 | 393951,00 | 6,50   | 26,4 | 26,4  | 26,4  |
| Lw1          | Uitlaat luchtwasser stal E        | 156470,32 | 394009,92 | 8,80   | 25,6 | 25,6  | 25,6  |
| Lw3          | Uitlaat luchtwasser stal B        | 156440,00 | 393979,00 | 6,50   | 25,4 | 25,4  | 25,4  |
| Vijzel3      | 5x voervijzelmotor                | 156445,27 | 394011,79 | 0,50   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| Vijzel1      | 3x voervijzelmotor                | 156443,05 | 393965,78 | 0,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| Vijzel4      | 2x voervijzelmotor                | 156393,04 | 394002,50 | 0,50   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| dak          | dak loads                         | 156483,12 | 394027,89 | 0,10   | 9,0  | 9,0   | 9,0   |
| Vijzel2      | 3x voervijzelmotor                | 156481,14 | 393971,63 | 0,50   | 6,6  | 6,6   | 6,6   |
| Gevel3       | dichte gevel                      | 156497,31 | 394031,52 | 0,00   | -1,0 | -1,0  | -1,0  |
| gevel1       | dichte gevel                      | 156487,18 | 394011,74 | 0,00   | -5,7 | -5,7  | -5,7  |
| Gevel2       | dichte gevel                      | 156498,06 | 394031,22 | 0,00   | -7,2 | -7,2  | -7,2  |
| LAmex        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65,4 | 39,8  | 39,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen