

project
**AERIUS-berekening
Trekzaag ong. te Best**

datum
6 december 2021

opdrachtgever
Gemeente Best

projectnummer
P04499

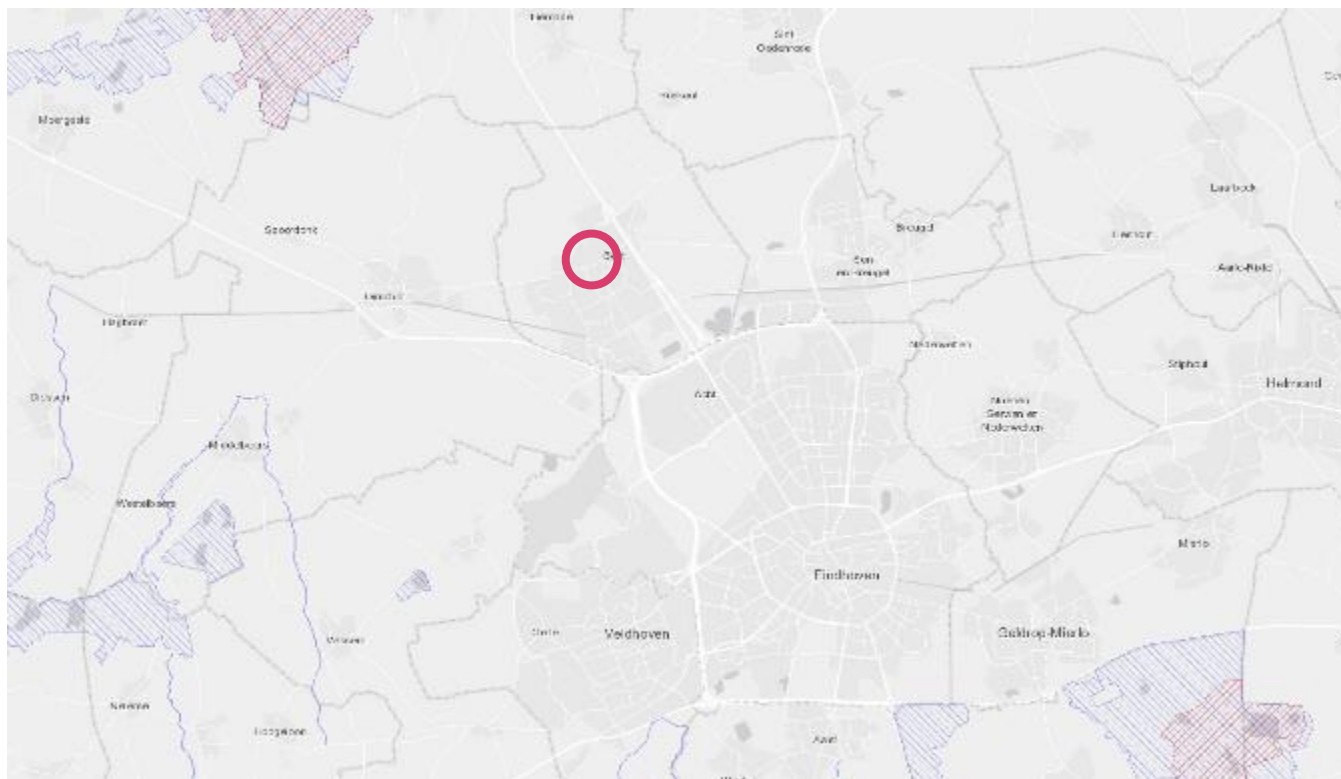
opgesteld door
TSc

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

1. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere hande-

lingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).



Figuur 1: Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden liggen op erg ruime afstand. Het gaat om bijvoorbeeld:

- Kampina & Oisterwijkse Vennen op ca. 8 km
- Kempenland-West op ca. 9,5 km
- Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux op ca. 12,5 km
- Strabrechtse Heide & Beuven op ca. 17 km

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Vanwege de realisatie van de 3 woningen zijn eventuele effecten vanwege stikstof niet uit te sluiten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

De resultaten van de berekeningen, uitgevoerd door BRO, zijn verwerkt in deze rapportage. Zie ook Aerijs-berekening in de bijlage (BRO, 6 december 2021).

2. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Vanaf juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden waarbij een vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de sloop-, bouwen en aanlegfase van een ruimtelijk initiatief. Uit het wetsvoorstel volgt dat een stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase niet meer noodzakelijk is. Een stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase is echter wel noodzakelijk. Onderhavig document geeft hier invulling aan.

Planvoornemen

Het voornemen bestaat om op een aantal braakliggende percelen aan de Trekzaag te Best drie woningen te realiseren. De woningen zullen qua volume en karakter passen bij de in de omgeving van het plangebied aanwezige bebouwing. Tevens wordt binnen het plangebied voorzien in parkeerplaatsen en groenvoorzieningen. De toekomstige woningen worden gasloos opgeleverd. De emissies van de gebruiksfase ontstaan slechts door het aantrekkende verkeer.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de woningen is berekend op basis van CROW kengetallen uit publicatie 381. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de stedelijkheidsgraad (voor Best geldt dat de gemeente 'matig stedelijk' is) en de ligging in 'rest bebouwde kom'. Er is worst-case uitgegaan van de maximale normen. Op basis van bovenstaande gegevens geldt voor de functie 'koop, huis, vrijstaand' een verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigen per etmaal per woning voor een gemiddelde weekdag. In totaal worden 25,8 verkeersbewegingen gegenereerd. De toekomstige drie woningen zullen dus voor maximaal 26 mvt/etmaal aan verkeersgeneratie zorgen.

Invoergegevens

De totale verkeersgeneratie van het plan in de toekomstige situatie is ingevoerd in de AERIUS calculator (26 mvt/etmaal). Voor de zekerheid zijn ook nog 8 mvt/maand aan zwaar verkeer ingevoerd (bijv. vuilniswagen). In dit geval liggen de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden op een afstand die groter is dan 5 kilometer van het plangebied. De AERIUS calculator "breekt" de berekening van lijnbronnen (zoals wegverkeer) na 5 kilometer af. Hierdoor kan de depositie bij verder gelegen Natura 2000-gebieden niet berekend worden. Om deze reden is eerst de emissie van NOx en NH3 berekend met de lijnbron 'wegverkeer'. Er zijn in totaal 3 lijnbronnen ingevoerd (verkeer over drie verschillende routes), waarover de gehele verkeersgeneratie van 26 mvt/etmaal licht verkeer en 8 mvt/maand is ingevoerd. Het gaat om routes via de Oirschotseweg, Hoofdstraat en Spoorweglaan (allen ruim 400 meter lang). Dit zal dus een overschatting zijn van de daadwerkelijke verkeersgeneratie van de woningen. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeerbeeld. Vervolgens is de totale emissie van de drie rijroutes ingevoerd als een lijnbron onder sector 'anders'. Lijnbronnen die in deze sector worden ingevoerd worden namelijk wél berekend over een afstand groter dan 5 kilometer. Hierdoor kan een realistisch beeld geschept worden van de depositie bij de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

Het wegverkeer van de woningen in de toekomstige situatie zorgt voor de volgende emissies:

- Route 1: 1,5 kg/jaar NOx en 0,1 kg/jaar NH3
- Route 2: 1,5 kg/jaar NOx en 0,1 kg/jaar NH3
- Route 3: 1,5 kg/jaar NOx en 0,1 kg/jaar NH3

Dit is berekend via de lijnbron in sector 'wegverkeer'. Deze gezamenlijke emissies zijn vervolgens in drie nieuwe lijnbronnen met sector 'anders' ingevoerd. Deze nieuwe lijnbronnen zijn over dezelfde rijroute ingevoerd als die uit de sector 'wegverkeer'.

3. Resultaat en conclusie

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen depositie is hoger dan 0,00 mol / ha / jaar bij omliggende Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten op Natura 2000 kunnen worden uitgesloten.

Bijlage 1

Berekening Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase woningen Trekzaag te Best

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Trekzaag, - Best

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Trekzaag ong. te Best	RU1VUqGPZfTm

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 december 2021, 10:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 8,90 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

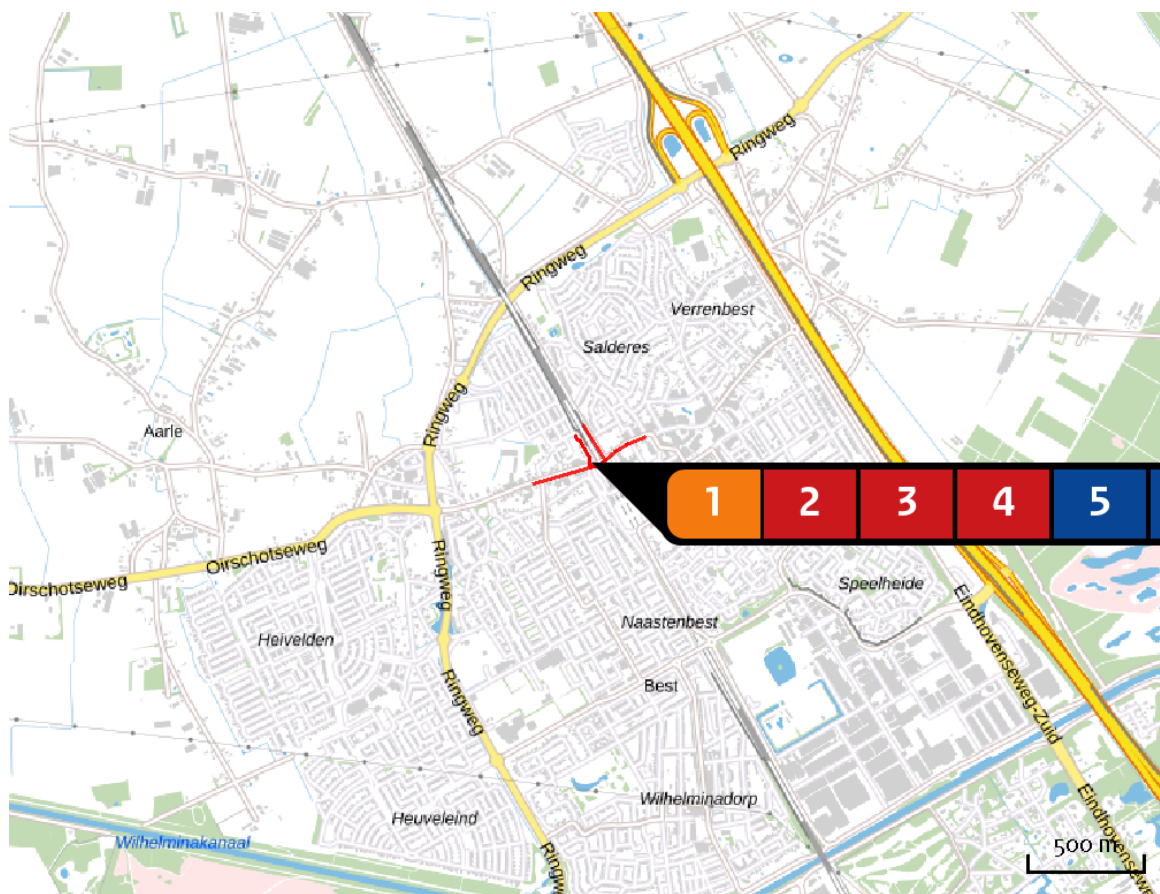
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase 3 woningen aan de Trekzaag ong. te Best

Locatie
Gebruiksfase
woningen
Trekzaag te Best

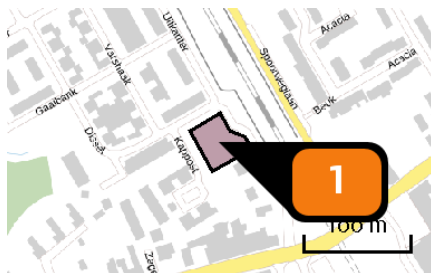


Emissie
Gebruiksfase
woningen
Trekzaag te Best

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Plangebied Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Wegverkeer route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,45 kg/j
3	 Wegverkeer route 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,43 kg/j
4	 Wegverkeer route 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,52 kg/j
5	 Wegverkeer route 1 - via sector 'Anders' Anders... Anders...	< 1 kg/j	1,50 kg/j
6	 Wegverkeer route 2 - via sector 'Anders' Anders... Anders...	< 1 kg/j	1,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Wegverkeer route 3 - via sector 'Anders' Anders... Anders...	< 1 kg/j	1,50 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
woningen
Trekzaag te Best

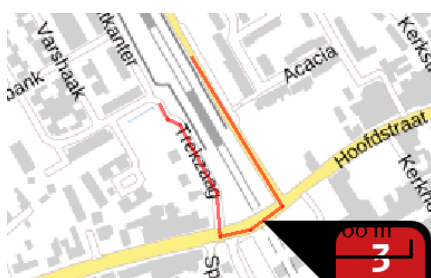


Naam **Plangebied**
Locatie (X,Y) **154969, 391398**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **0,2 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer route 1**
Locatie (X,Y) **154988, 391280**
NOx **1,45 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer route 2**
Locatie (X,Y) **155079, 391310**
NOx **1,43 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer route 3

Locatie (X,Y)

155090, 391317

NOx

1,52 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer route 1 - via
sector 'Anders'

Locatie (X,Y)

154988, 391280

Uitstoothoogte

0,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie

NOx

1,50 kg/j

NH₃

< 1 kg/j



Naam

Wegverkeer route 2 - via
sector 'Anders'

Locatie (X,Y)

155079, 391310

Uitstoothoogte

0,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie

NOx

1,50 kg/j

NH₃

< 1 kg/j



Naam	Wegverkeer route 3 - via sector 'Anders'
Locatie (X,Y)	155090, 391317
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	1,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>