



AKOESTISCH ONDERZOEK (SPOOR)WEGLAWAAL

TREKZAAG TE BEST

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

BRO119-0001

Datum:

8 september 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK (SPOOR)WEGLAWAAI

TREKZAAG TE BEST

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO119-0001
Rapportnr:	20220908-BRO119-AKO-VL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	8 september 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RVH - JSCHU

Validatie:
RVH - JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens.....	6
2.3	Railverkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Spoorweglawaaï.....	8
3.1.2	Cumulatie	8
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	8
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	10
4.1	Wet geluidhinder	10
4.1.1	Spoorwegverkeer.....	10
4.1.2	Maatregelen.....	10
4.1.3	Hogere waarde.....	11
4.2	Gemeentelijke geluidbeleid	11
4.3	Goede ruimtelijke ordening	12
5	CONCLUSIE.....	13

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van het woningbouwplan aan de Trekzaag te Best (gemeente Best).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

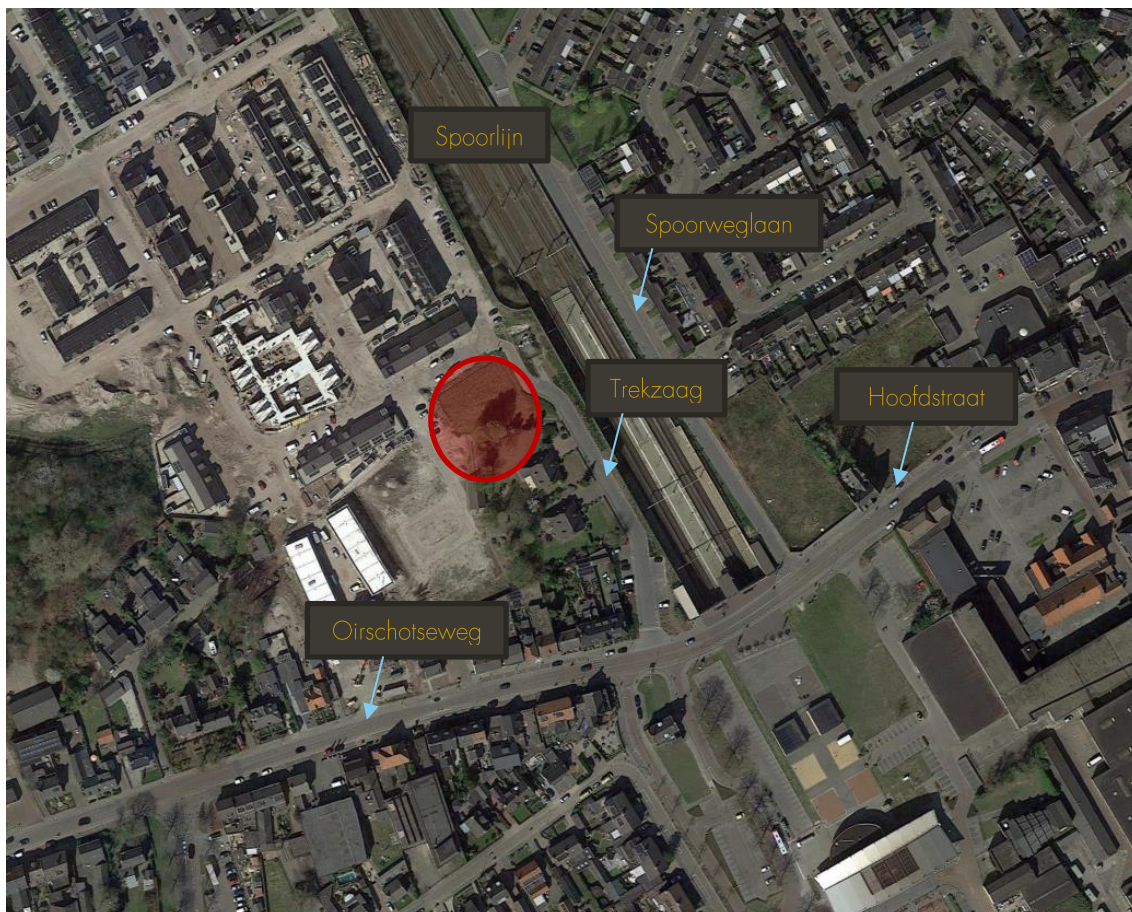
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Trekzaag te Best (gemeente Best). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

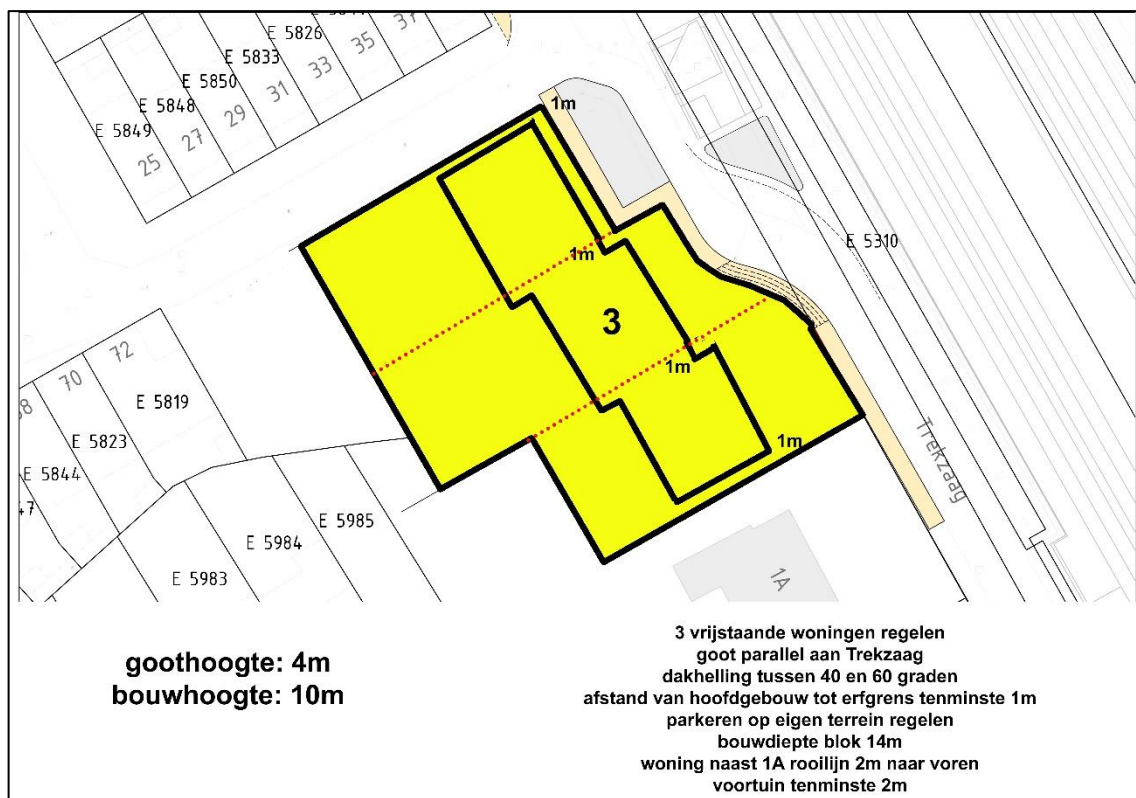


Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de spoorlijn Boxtel-Best. De Hoofdstraat en de Oirschotseweg vormen een doorgaande weg en worden daarom als één weg beschouwd. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van een 30 km/ur-weg, de Trekzaag, Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan.

Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van 3 vrijstaande woningen met een goothoogte van 4 meter en een maximale hoogte van 10 meter. In navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Hoofdstraat, Oirschotseweg, Spoorweglaan en de Trekzaag zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Best. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% (worstcase) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat. In bijlage B3 zijn de aangeleverde gegevens van de gemeente weergegeven

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Hoofdstraat/ Oirschotseweg	7.104 - 7.288*	Elementverharding in keperverband	50
Spoorweglaan	1.099	Referentiewegdek (DAB)	50
Trekzaag	218	Elementverharding in keperverband	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.3 Railverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de spoorlijn Bostel-Best zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor¹. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 1 september 2022². In de gehanteerde download zijn daarmee de meest recente spoorweggegevens opgenomen, spoorwegen en schermen. Tevens is geconstateerd dat ter plaatse van het plan sprake is van een

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

² Laatste wijziging in het geluidregister spoor dateert van 18 juli 2022

scherm met een hoogte van 1 meter, 2,5 meter en 3,5 meter, gelegen ten westen van de spoorlijn. Dit scherm is niet opgenomen in het geluidregister en is daarom handmatig ingevoerd. Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

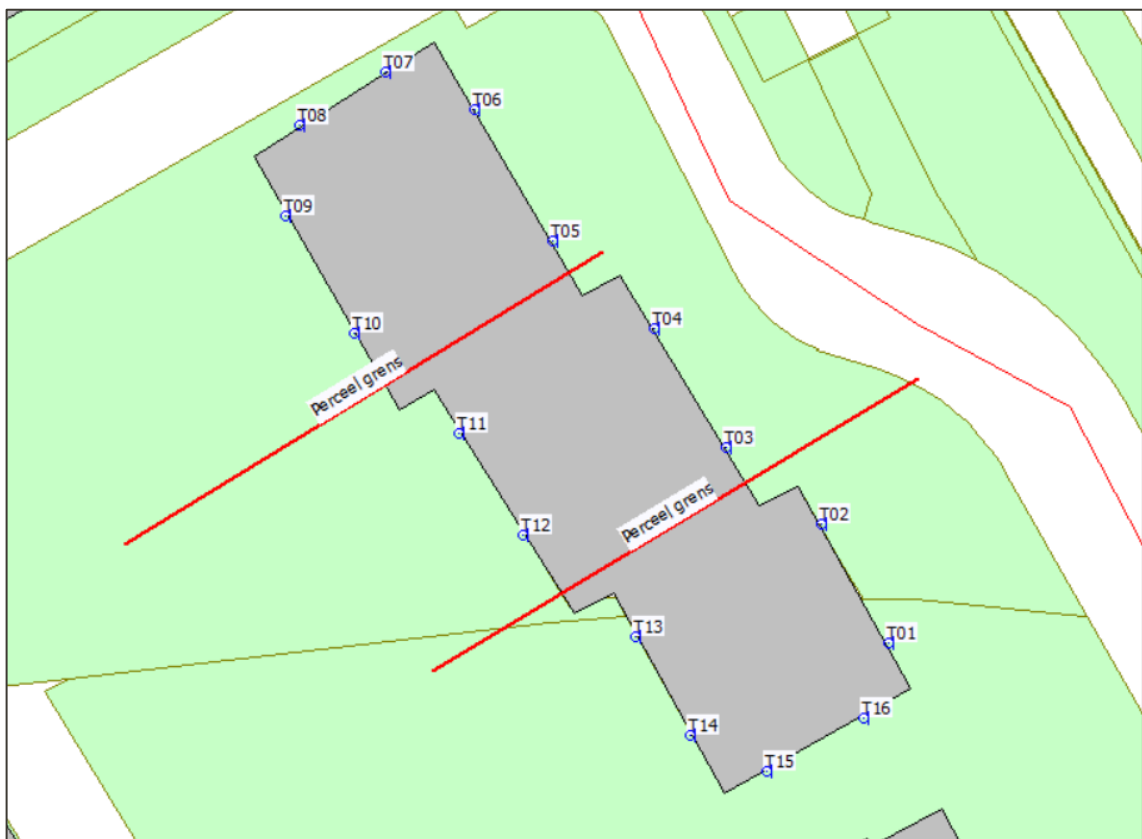
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.22. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, alsmede het ballastbed ter plaatse van het spoor zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Spoorweglawaaai

Geluidzones

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP-waarde) langs het spoor. Voor het doorgaande spoor 's-Hertogenbosch–Oss heeft het referentiepunt ter hoogte van het plangebied een waarde van 59,0 dB. Conform het Besluit geluidhinder (Bgh) artikel 1.4a is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 200 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het doorgaande spoor overlapt het plangebied.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt 55 dB (art. 4.9, lid 1 Besluit geluidhinder) voor nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (art. 4.10 Besluit geluidhinder).

3.1.2 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen. Onderstaand is de berekening voor de cumulatieve geluidbelasting weergegeven

Wegverkeerslawaaai : $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
Railverkeer : $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
Industrielawaai : $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is: $L_{CUM} = 101g \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left(\frac{L^*n}{10}\right)} \right]$.

Wanneer de wettelijke beoordeling van geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer maatgeven is kan de L_{CUM} met de volgende formule worden omgerekend: $L_{RL,CUM} = 1,05 * L_{CUM} + 1,4$.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Door de gemeente Best is het beleidsstuk "Ontheffingenbeleid hogere waarde procedure" vastgesteld³.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

3.4 Bouwbesluit

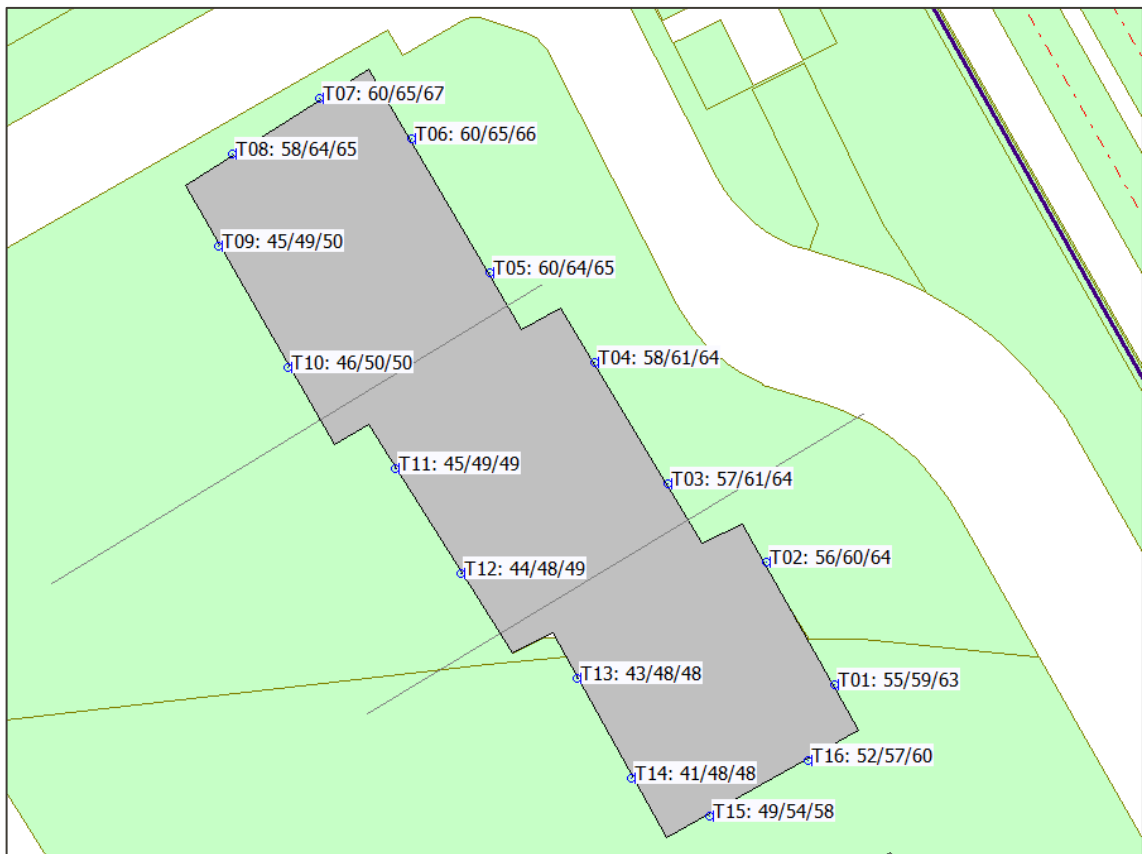
Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Spoorwegverkeer

De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Boxtel-Best is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 4

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn BBoxtel-Best bedraagt hoogstens 67 dB ter plaatse van de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor de railverkeerslawaai wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2 worden maatregelen beschouwd voor de reductie van de geluidbelasting. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage B2.

4.1.2 Maatregelen

In verband met de overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de spoorlijn BBoxtel-Best zijn maatregelen onderzocht voor het verlagen van de geluidbelasting. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals raildempers;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of wal;

Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen, met uitzondering van de overgang, worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog steeds overschreden ter plaatse van meerdere (gevels van) woningen. Het

realiseren van raildempers is in de voorliggende situatie gezien de omvang van het plan, vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan een aanvullende afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en het spoor. Ter hoogte van het plan als reeds een scherm aanwezig van 1 meter, 2,5 meter en 3,5 meter hoog. Het verhogen van het scherm is niet wenselijk aangezien de voorkeursgrenswaarde tot 3 verdiepingen hoog niet wordt gerespecteerd, het scherm met een hoogte van 1 meter moet minimaal 5 meter hoog worden en de schermen met een hoogte van 2,5 en 3,5 meter moeten minimaal 10 meter hoog worden om de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaai te respecteren. Een hoog scherm is in stedelijke situatie meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

4.1.3 Hogere waarde

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Best, hogere waarden vastgesteld voor de gevels met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de spoorlijn Bostel-Best.

Uit een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet tevens blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Gemeentelijke geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere waarde. In het beleid zijn hoofd- en subcriteria beschreven waaraan moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere waarden. De hoofdcriteria zijn als volgt;

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

De maatregelen zijn beschouwd in paragraaf 4.1.2. De maatregelen voor de reductie van het railverkeerslawaaai stuit op bezwaren, is niet mogelijk of wenselijk en/of zijn niet doelmatig. Hiermee wordt voldaan aan meerdere hoofdcriteria.

De subcriteria voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom en railverkeerslawaaai zijn als volgt:

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Het plan wordt gerealiseerd op een open plek en is een eerstelijns bebouwing naast een spoorlijn. Hierdoor kunnen de woningen dienen als afscherming voor bebouwing aan de (zuid)west zijde van het plan. Tevens valt het plan binnen het exploitatieplan "Dijkstraten herziening 2018" (dorps- of stadsvernieuwingsplan).

Daarnaast specifiek voor railverkeerslawaaai

Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;

- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen.

Het plan is een eerstelijns bebouwing naast een spoorlijn. Hierdoor kunnen de woningen dienen als afscherming voor bebouwing aan de (zuid)west zijde van het plan. Tevens valt het plan binnen het exploitatieplan "Dijkstraten herziening 2018" (dorps- of stadsvernieuwingsplan).

4.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur weg, de Trekzaag, Oirschotseweg/Hoofdstraat en de Spoorlaan, en de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

30 km/uur-weg

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal;

- 41 dB voor de Trekzaag
- 41 dB voor de Oirschotseweg/Hoofdstraat
- 35 dB voor de Spoorweglaan

De normen uit de Wet geluidhinder zijn voor deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). De geluidbelasting ten gevolge van de Trekzaag, Oirschotseweg/Hoofdstraat en de Spoorlaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle geluidsbronnen (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Aangezien de wettelijke beoordeling voor railverkeer geldt is de cumulatieve geluidbelasting omgerekend naar de bronsoort spoorwegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{RL,CUM}$ bedraagt ten hoogste 66 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde geluidbelasting.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een appartementencomplex gepland aan de Trekzaag te Best (gemeente Best).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Spoorweglawaaï

De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Bostel-Best bedraagt hoogstens 67 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor de spoorlijn wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde gevels vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere waarde. In het beleid zijn hoofd- en subcriteria beschreven waaraan moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere waarde.

De maatregelen voor van het railverkeerslawaaï stuit op bezwaren, is niet mogelijk of wenselijk of zijn niet doelmatig, hiermee wordt voldaan aan een van de hoofdcriteria.

Het plan wordt gerealiseerd op een open plek en is een eerstelijns bebouwing naast een spoorlijn. Hierdoor kunnen de woningen dienen als afscherming voor bebouwing aan de (zuid)west zijde van het plan. Tevens valt het plan binnen het exploitatieplan "Dijkstraten herziening 2018" (dorps- of stadsvernieuwingplan). Hiermee wordt voldaan aan een van de subcriteria.

Goede ruimtelijke ordening

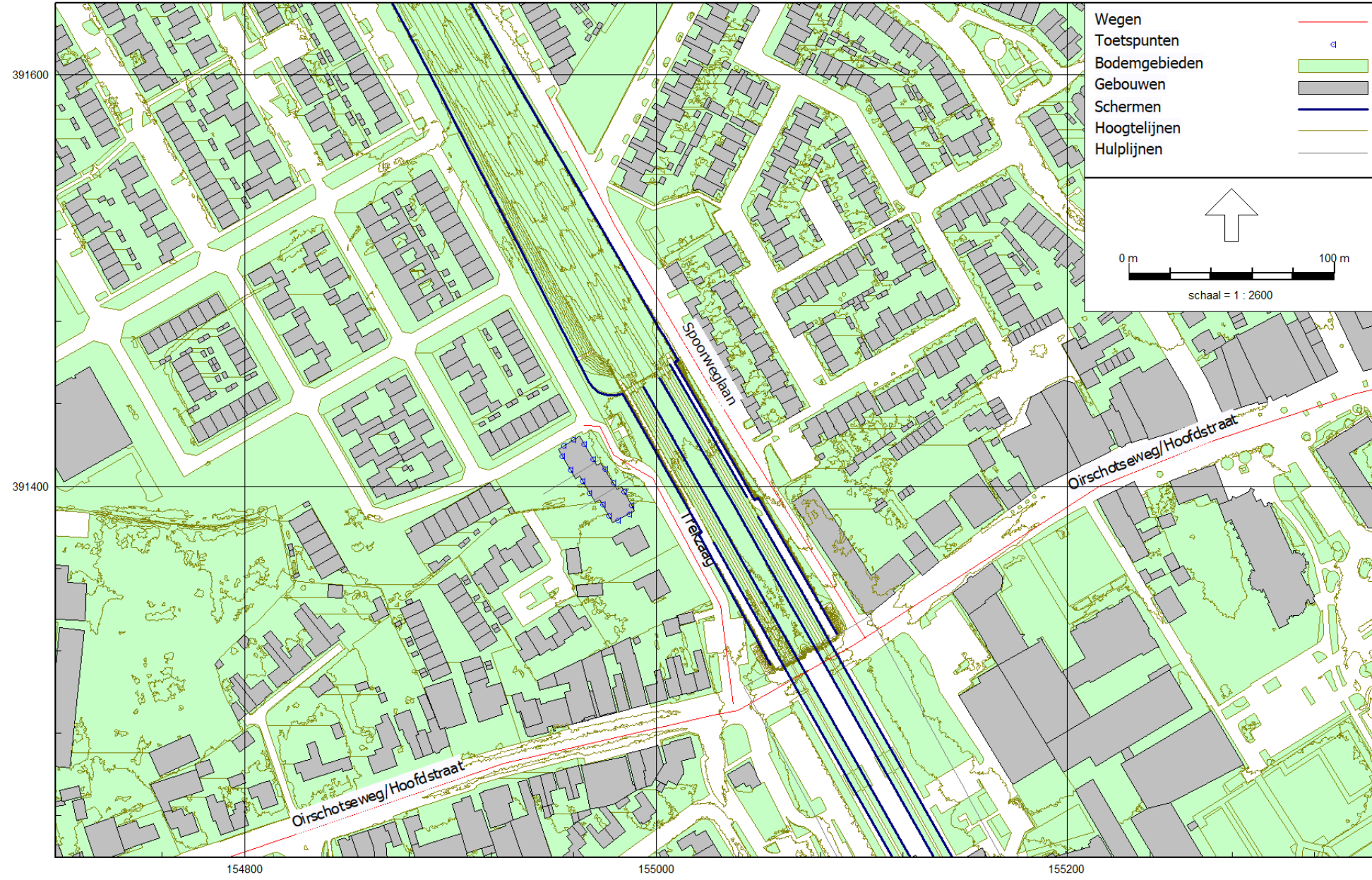
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g voor omliggende 30km/uur-wegen berekent. De geluidbelasting van de Trekzaag, Oirschotseweg/Hoofdstraat en de Spoorlaan bedraagt maximaal 41 dB de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt geaccepteerd, daarmee is er sprake van goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle geluidsbronnen (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Aangezien de wettelijke beoordeling voor railverkeer geldt is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekent voor $L_{RL,cum}$. De ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde geluidbelasting.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 3-12-2021
Laatst ingezien door	mev op 8-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Trekzaag	Trekzaag	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Oirschotse	Oirschotseweg/Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Hoofdstraa	Oirschotseweg/Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Spoorwegla	Spoorweglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Trekzaag	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	218,41	6,71	3,57	0,65	--	--
Oirschotse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7104,43	6,52	3,68	0,88	--	--
Hoofdstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7288,84	6,52	3,68	0,88	--	--
Spoorwegla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1099,25	6,50	3,74	0,87	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Trekzaag	--	--	--	--	95,53	96,40	96,34	--	3,57	2,95	2,82	--	0,89	0,65	0,84	--	--	--	--	--
Oirschotse	--	--	--	--	90,45	92,77	90,00	--	7,35	6,00	8,80	--	2,20	1,23	1,20	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--	89,92	92,36	89,44	--	7,76	6,35	9,29	--	2,32	1,30	1,27	--	--	--	--	--
Spoorwegla	--	--	--	--	98,14	98,62	98,05	--	1,43	1,14	1,72	--	0,43	0,23	0,23	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Trekzaag	14,00	7,52	1,37	--	0,52	0,23	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--	67,04	71,29	80,32
Oirschotse	418,97	242,54	56,27	--	34,05	15,69	5,50	--	10,19	3,22	0,75	--	83,73	88,49	98,30
Hoofdstraat	427,33	247,74	57,37	--	36,88	17,03	5,96	--	11,03	3,49	0,81	--	83,98	88,77	98,63
Spoorwegla	70,12	40,54	9,38	--	1,02	0,47	0,16	--	0,31	0,09	0,02	--	72,73	76,48	84,21

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

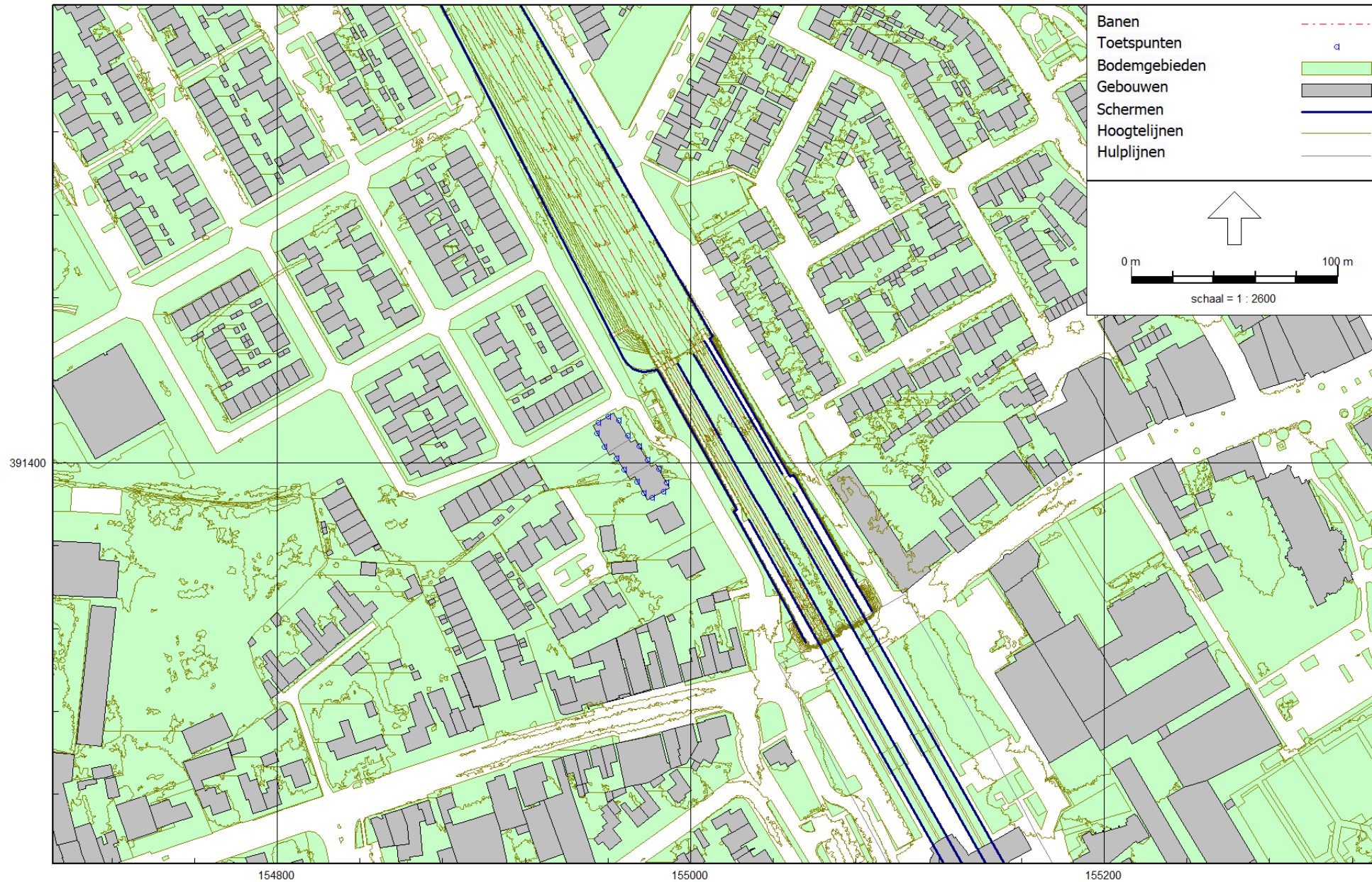
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Trekzaag	82,05	87,32	84,45	77,86	71,58	63,94	68,03	76,79	79,10	84,46	81,52	74,91	68,18	56,57
Oirschotse	98,06	102,95	100,42	93,94	89,18	80,54	85,04	94,67	95,01	100,13	97,47	90,92	85,61	75,11
Hoofdstraat	98,26	103,12	100,62	94,15	89,49	80,78	85,32	95,01	95,19	100,29	97,65	91,12	85,92	75,37
Spoorwegla	88,40	93,87	90,78	84,12	76,21	70,05	73,61	80,88	85,83	91,39	88,25	81,56	73,14	64,03

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Trekzaag	60,73	69,47	71,79	77,10	74,17	67,56	60,90	--	--	--	--	--	--
Oirschotse	79,72	89,72	89,08	94,13	91,65	85,13	80,45	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	80,01	90,06	89,27	94,30	91,85	85,33	80,76	--	--	--	--	--	--
Spoorwegla	67,71	75,58	79,58	85,11	82,03	75,36	67,45	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Trekzaag	--	--
Oirschotse	--	--
Hoofdstraat	--	--
Spoorwegla	--	--



RMG-2012, railverkeer, [Versie 1.0 - Railverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: geografische indeling rekenmodel

Spoorweg

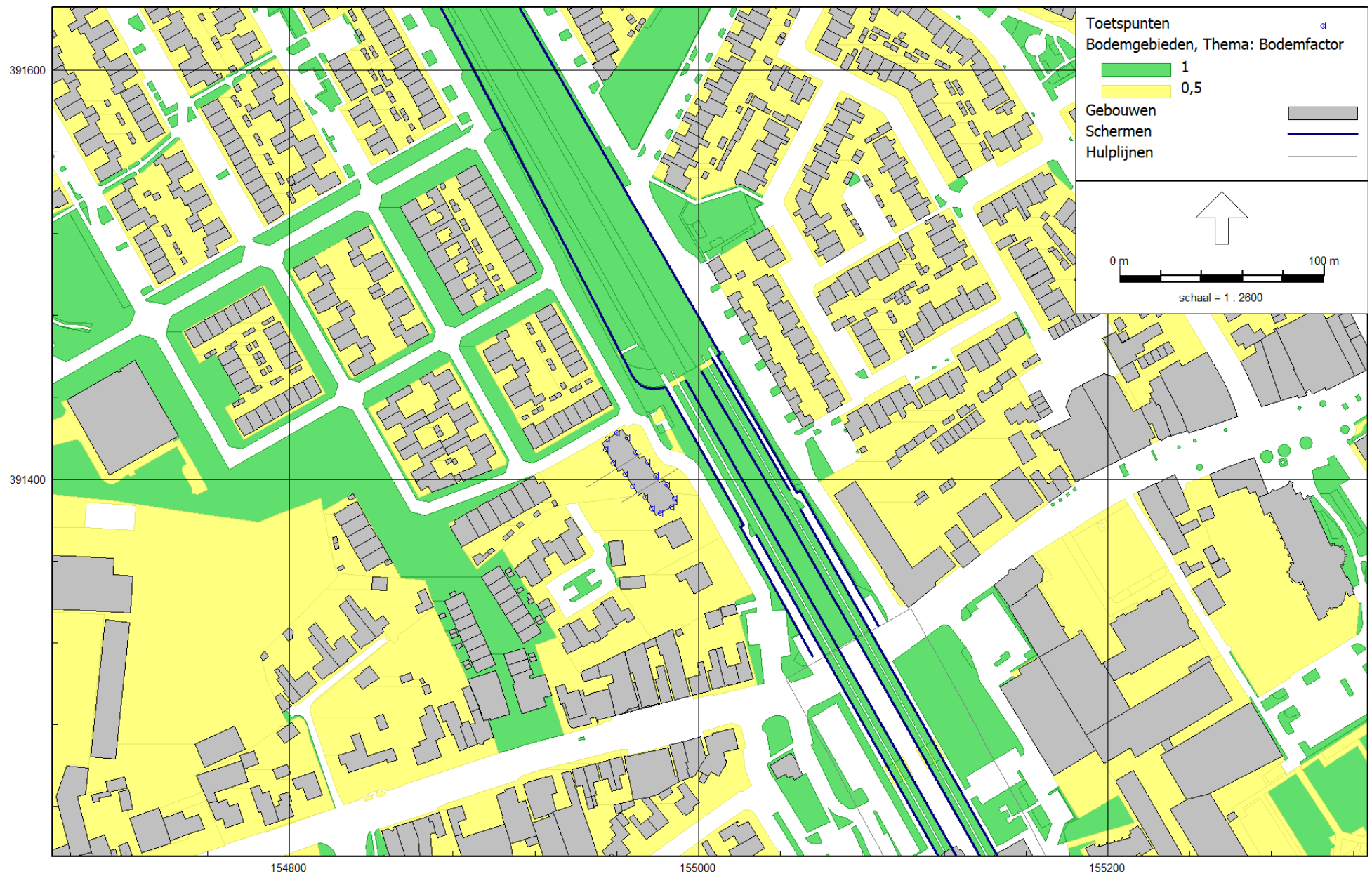
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Railverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	mev op 3-12-2021
Laatst ingezien door	mev op 8-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

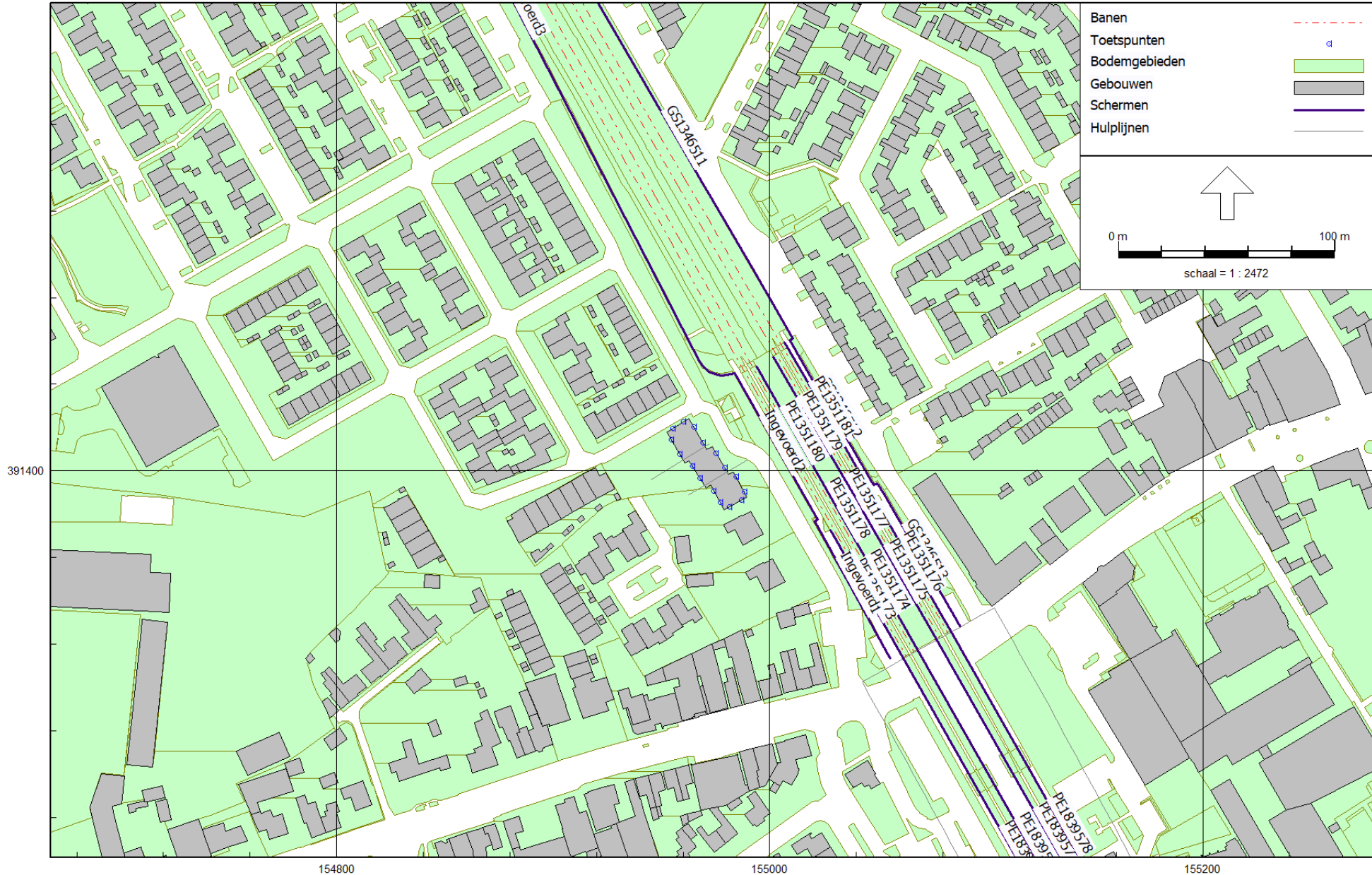
09-12-2021 08:27: Importeren Geluidregister Spoor



RMG-2012, railverkeer, [Versie 1.0 - Railverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden



RMG-2012, railverkeer, [Versie 1.0 - Railverkeerslawai], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Schermen

Model: Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

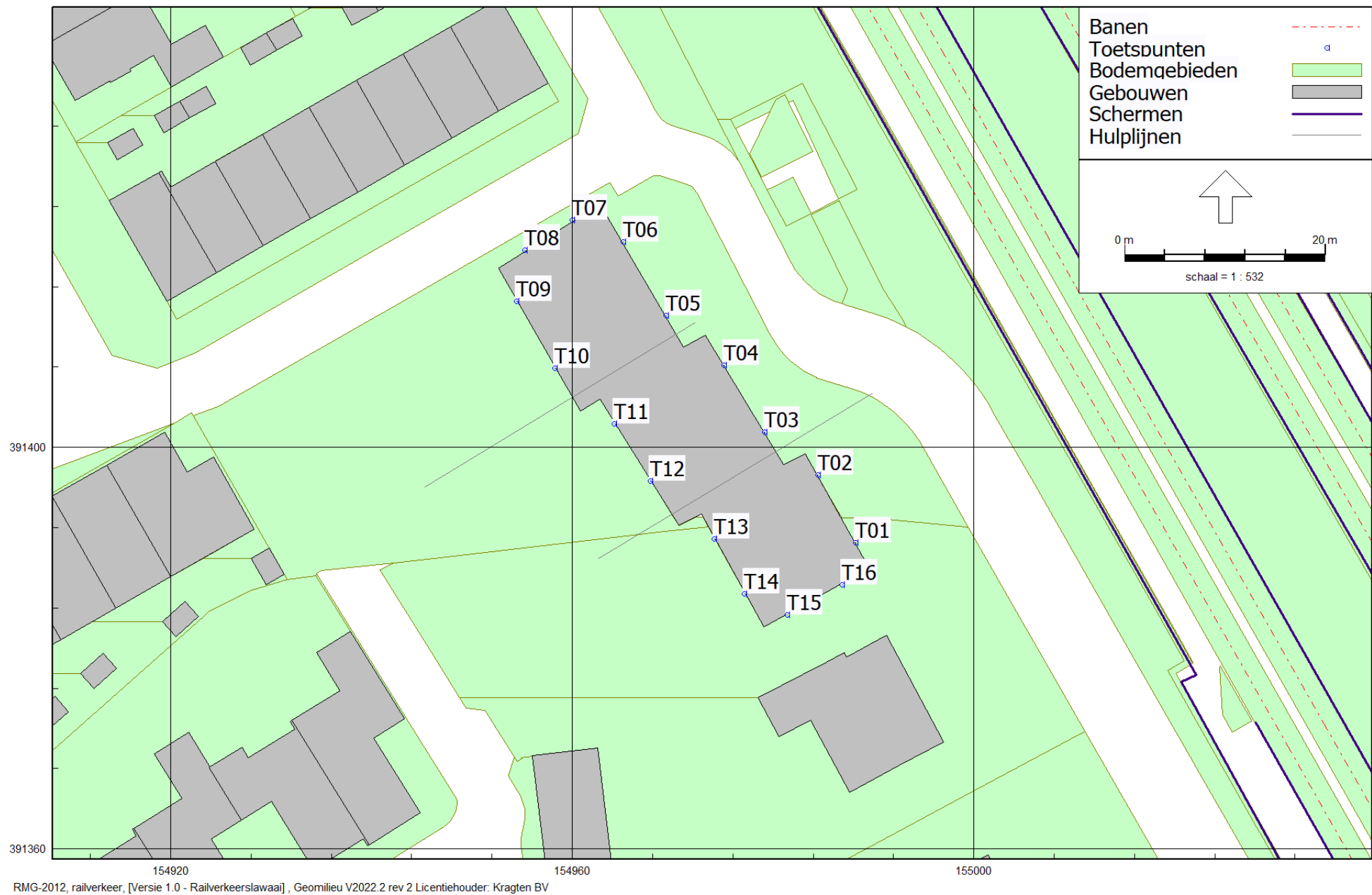
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
GS1346511	s:054_a48300000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1346512	s:054_a48511000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1346513	s:054_a48588000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348357	s:1039687635	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Ingevoerd1	Ingevoerd scherm 1	1,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Ingevoerd2	Ingevoerd scherm 2	2,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Ingevoerd3	Ingevoerd scherm 3	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351173	p:1043015366	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351174	p:1043015367	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351175	p:1043015368	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351176	p:1043015369	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351177	p:1043015370	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351178	p:1043015371	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351179	p:1043015372	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351180	p:1043015373	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351181	p:1043015374	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839577	p:1043015375	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839578	p:1043015376	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839579	p:1043015377	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839580	p:1043015378	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839581	p:1043015379	1,00	9,72	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839582	p:1043015380	1,00	9,71	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1839583	p:1043015381	1,00	9,72	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1346511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346512	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ingevoerd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ingevoerd2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ingevoerd3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351176	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839577	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839581	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839583	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346511	0,00	0,00
GS1346512	0,00	0,00
GS1346513	0,00	0,00
GS1348357	0,00	0,00
Ingevoerd1	0,80	0,80
Ingevoerd2	0,80	0,80
Ingevoerd3	0,00	0,00
PE1351173	0,00	0,00
PE1351174	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00
PE1351176	0,00	0,00
PE1351177	0,00	0,00
PE1351178	0,00	0,00
PE1351179	0,00	0,00
PE1351180	0,00	0,00
PE1351181	0,00	0,00
PE1839577	0,00	0,00
PE1839578	0,00	0,00
PE1839579	0,00	0,00
PE1839580	0,00	0,00
PE1839581	0,00	0,00
PE1839582	0,00	0,00
PE1839583	0,00	0,00



Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	W-1 Oostgevel	14,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	W-1 Oostgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	W-2 Oostgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	W-2 Oostgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	W-3 Oostgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	W-3 Oostgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	W-3 Noordgevel	14,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	W-3 Noordgevel	14,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	W-3 Westgevel	14,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	W-3 Westgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	W-2 Westgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	W-2 Westgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	W-1 Westgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	W-1 Westgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	W-1 Zuidgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	W-1 Zuidgevel	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	1,50	32,37	29,81	23,61	33,29
T01_B	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	4,50	36,15	33,60	27,39	37,07
T01_C	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	7,50	38,77	36,23	30,01	39,69
T02_A	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	1,50	32,70	30,14	23,95	33,62
T02_B	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	4,50	36,57	34,01	27,80	37,49
T02_C	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	7,50	39,23	36,69	30,48	40,16
T03_A	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	1,50	32,76	30,20	24,00	33,68
T03_B	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	4,50	36,49	33,94	27,73	37,41
T03_C	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	7,50	39,19	36,64	30,42	40,11
T04_A	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	1,50	32,63	30,07	23,87	33,55
T04_B	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	4,50	36,49	33,95	27,74	37,42
T04_C	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	7,50	39,19	36,65	30,43	40,11
T05_A	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	1,50	32,49	29,94	23,74	33,42
T05_B	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	4,50	36,17	33,63	27,42	37,10
T05_C	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	7,50	38,90	36,36	30,14	39,82
T06_A	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	1,50	32,73	30,18	23,97	33,65
T06_B	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	4,50	36,21	33,66	27,45	37,13
T06_C	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	7,50	38,94	36,40	30,18	39,86
T07_A	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	1,50	29,71	27,17	20,96	30,64
T07_B	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	4,50	32,56	30,00	23,79	33,48
T07_C	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	7,50	35,17	32,63	26,41	36,09
T08_A	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	1,50	29,42	26,87	20,66	30,34
T08_B	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	4,50	31,97	29,42	23,21	32,89
T08_C	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	7,50	34,51	31,96	25,74	35,43
T09_A	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	1,50	20,90	18,30	12,15	21,81
T09_B	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	4,50	23,43	20,84	14,68	24,35
T09_C	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	7,50	24,83	22,24	16,06	25,74
T10_A	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	1,50	21,20	18,60	12,44	22,11
T10_B	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	4,50	23,50	20,91	14,75	24,42
T10_C	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	7,50	24,05	21,47	15,29	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	1,50	20,73	18,12	11,97	21,64
T11_B	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	4,50	23,10	20,51	14,35	24,02
T11_C	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	7,50	23,34	20,76	14,59	24,26
T12_A	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	1,50	19,86	17,25	11,11	20,77
T12_B	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	4,50	22,24	19,65	13,49	23,16
T12_C	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	7,50	22,93	20,34	14,17	23,84
T13_A	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	1,50	19,38	16,77	10,62	20,29
T13_B	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	4,50	21,27	18,66	12,52	22,18
T13_C	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	7,50	23,39	20,81	14,63	24,30
T14_A	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	1,50	18,86	16,24	10,11	19,77
T14_B	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	4,50	21,40	18,78	12,64	22,31
T14_C	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	7,50	23,96	21,39	15,21	24,88
T15_A	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	1,50	27,04	24,47	18,28	27,96
T15_B	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	4,50	30,14	27,57	21,38	31,06
T15_C	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	7,50	32,86	30,31	24,11	33,79
T16_A	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	1,50	28,09	25,52	19,33	29,01
T16_B	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	4,50	31,15	28,58	22,39	32,07
T16_C	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	7,50	33,57	31,03	24,82	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	1,50	40,81	37,82	32,02	41,62
T01_B	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	4,50	43,46	40,47	34,67	44,27
T01_C	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	7,50	44,40	41,40	35,62	45,21
T02_A	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	1,50	40,38	37,40	31,59	41,19
T02_B	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	4,50	42,75	39,75	33,95	43,55
T02_C	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	7,50	43,70	40,70	34,91	44,51
T03_A	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	1,50	34,63	31,59	25,85	35,43
T03_B	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	4,50	37,53	34,52	28,75	38,34
T03_C	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	7,50	38,72	35,70	29,93	39,52
T04_A	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	1,50	37,92	34,93	29,14	38,73
T04_B	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	4,50	40,05	37,05	31,26	40,86
T04_C	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	7,50	41,16	38,14	32,38	41,97
T05_A	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	1,50	33,24	30,19	24,47	34,04
T05_B	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	4,50	34,79	31,75	26,02	35,60
T05_C	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	7,50	36,02	32,97	27,25	36,82
T06_A	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	1,50	37,11	34,12	28,32	37,92
T06_B	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	4,50	38,97	35,95	30,18	39,77
T06_C	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	7,50	40,00	36,97	31,21	40,80
T07_A	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	1,50	33,06	30,04	24,29	33,87
T07_B	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	4,50	34,19	31,14	25,42	34,99
T07_C	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	7,50	35,11	32,06	26,33	35,91
T08_A	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	1,50	32,87	29,83	24,10	33,68
T08_B	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	4,50	34,40	31,35	25,63	35,20
T08_C	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	7,50	35,78	32,73	27,01	36,58
T09_A	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	1,50	32,98	29,82	24,24	33,77
T09_B	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	4,50	34,73	31,58	25,98	35,52
T09_C	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	7,50	37,27	34,19	28,51	38,07
T10_A	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	1,50	33,14	29,97	24,40	33,93
T10_B	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	4,50	35,00	31,85	26,25	35,79
T10_C	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	7,50	36,52	33,41	27,75	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat/Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	1,50	32,77	29,61	24,04	33,57
T11_B	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	4,50	34,59	31,44	25,85	35,38
T11_C	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	7,50	36,63	33,53	27,88	37,43
T12_A	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	1,50	33,37	30,22	24,63	34,16
T12_B	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	4,50	35,17	32,02	26,42	35,96
T12_C	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	7,50	36,97	33,86	28,21	37,77
T13_A	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	1,50	33,26	30,10	24,52	34,05
T13_B	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	4,50	35,89	32,77	27,14	36,69
T13_C	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	7,50	37,99	34,90	29,22	38,79
T14_A	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	1,50	33,96	30,82	25,22	34,76
T14_B	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	4,50	36,95	33,85	28,19	37,75
T14_C	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	7,50	39,04	35,96	30,27	39,84
T15_A	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	1,50	35,82	32,72	27,06	36,62
T15_B	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	4,50	38,72	35,63	29,95	39,52
T15_C	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	7,50	44,36	41,34	35,57	45,16
T16_A	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	1,50	40,59	37,58	31,81	41,40
T16_B	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	4,50	43,35	40,34	34,56	44,16
T16_C	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	7,50	45,32	42,30	36,53	46,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trekzaag
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	1,50	43,44	40,50	33,15	43,77
T01_B	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	4,50	43,88	40,93	33,58	44,21
T01_C	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	7,50	43,21	40,25	32,91	43,53
T02_A	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	1,50	44,08	41,13	33,78	44,41
T02_B	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	4,50	44,41	41,46	34,11	44,74
T02_C	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	7,50	43,65	40,70	33,35	43,98
T03_A	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	1,50	44,25	41,30	33,95	44,58
T03_B	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	4,50	44,45	41,49	34,14	44,77
T03_C	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	7,50	43,81	40,85	33,50	44,13
T04_A	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	1,50	45,34	42,39	35,04	45,67
T04_B	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	4,50	45,33	42,37	35,03	45,65
T04_C	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	7,50	44,48	41,53	34,18	44,81
T05_A	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	1,50	44,40	41,44	34,10	44,72
T05_B	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	4,50	44,30	41,34	34,00	44,62
T05_C	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	7,50	43,57	40,62	33,27	43,90
T06_A	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	1,50	44,42	41,47	34,12	44,75
T06_B	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	4,50	44,31	41,36	34,01	44,64
T06_C	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	7,50	43,49	40,54	33,19	43,82
T07_A	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	1,50	38,60	35,65	28,30	38,93
T07_B	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	4,50	38,32	35,36	28,01	38,64
T07_C	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	7,50	37,45	34,49	27,14	37,77
T08_A	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	1,50	36,24	33,29	25,94	36,57
T08_B	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	4,50	36,87	33,91	26,57	37,19
T08_C	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	7,50	36,69	33,73	26,39	37,01
T09_A	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	1,50	17,33	14,37	7,02	17,65
T09_B	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	4,50	19,07	16,10	8,76	19,39
T09_C	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	7,50	18,09	15,12	7,77	18,41
T10_A	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	1,50	15,04	12,06	4,71	15,35
T10_B	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	4,50	17,11	14,12	6,78	17,42
T10_C	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	7,50	17,32	14,33	6,98	17,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trekzaag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	1,50	14,67	11,68	4,33	14,98
T11_B	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	4,50	16,51	13,52	6,18	16,82
T11_C	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	7,50	19,37	16,39	9,05	19,68
T12_A	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	1,50	14,86	11,87	4,53	15,17
T12_B	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	4,50	16,62	13,63	6,28	16,93
T12_C	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	7,50	19,14	16,16	8,82	19,45
T13_A	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	1,50	14,42	11,44	4,09	14,73
T13_B	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	4,50	16,06	13,07	5,72	16,37
T13_C	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	7,50	18,91	15,94	8,59	19,23
T14_A	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	1,50	12,17	9,15	1,81	12,46
T14_B	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	4,50	15,55	12,55	5,20	15,85
T14_C	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	7,50	19,23	16,27	8,92	19,55
T15_A	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	1,50	35,23	32,29	24,94	35,56
T15_B	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	4,50	36,17	33,22	25,87	36,50
T15_C	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	7,50	36,45	33,49	26,14	36,77
T16_A	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	1,50	38,64	35,69	28,35	38,97
T16_B	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	4,50	39,29	36,33	28,99	39,61
T16_C	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	7,50	39,28	36,33	28,98	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wegen
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	1,50	45,55	42,61	35,90	46,08	
T01_B	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	4,50	47,05	44,12	37,60	47,64	
T01_C	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	7,50	47,48	44,56	38,20	48,13	
T02_A	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	1,50	45,84	42,90	36,10	46,34	
T02_B	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	4,50	47,07	44,14	37,53	47,64	
T02_C	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	7,50	47,41	44,50	38,05	48,04	
T03_A	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	1,50	44,97	42,04	34,94	45,38	
T03_B	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	4,50	45,79	42,88	35,95	46,26	
T03_C	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	7,50	46,00	43,12	36,36	46,54	
T04_A	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	1,50	46,26	43,32	36,29	46,69	
T04_B	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	4,50	46,88	43,95	37,09	47,37	
T04_C	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	7,50	46,94	44,04	37,36	47,50	
T05_A	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	1,50	44,97	42,03	34,89	45,36	
T05_B	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	4,50	45,32	42,41	35,39	45,77	
T05_C	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	7,50	45,38	42,51	35,67	45,91	
T06_A	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	1,50	45,40	42,47	35,46	45,84	
T06_B	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	4,50	45,92	42,99	36,14	46,41	
T06_C	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	7,50	46,04	43,15	36,48	46,61	
T07_A	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	1,50	40,09	37,16	30,29	40,57	
T07_B	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	4,50	40,50	37,59	30,86	41,04	
T07_C	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	7,50	40,82	37,96	31,41	41,44	
T08_A	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	1,50	38,46	35,54	28,84	39,00	
T08_B	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	4,50	39,63	36,72	30,12	40,21	
T08_C	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	7,50	40,52	37,64	31,18	41,16	
T09_A	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	1,50	33,35	30,23	24,58	34,14	
T09_B	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	4,50	35,15	32,05	26,37	35,94	
T09_C	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	7,50	37,56	34,51	28,78	38,36	
T10_A	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	1,50	33,47	30,34	24,71	34,26	
T10_B	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	4,50	35,36	32,26	26,59	36,15	
T10_C	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	7,50	36,80	33,73	28,03	37,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	1,50	33,10	29,97	24,34	33,89
T11_B	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	4,50	34,95	31,84	26,19	35,75
T11_C	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	7,50	36,91	33,83	28,13	37,70
T12_A	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	1,50	33,62	30,50	24,86	34,41
T12_B	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	4,50	35,44	32,33	26,67	36,23
T12_C	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	7,50	37,20	34,12	28,43	38,00
T13_A	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	1,50	33,49	30,35	24,73	34,28
T13_B	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	4,50	36,08	32,98	27,32	36,88
T13_C	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	7,50	38,19	35,12	29,41	38,99
T14_A	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	1,50	34,12	31,00	25,37	34,92
T14_B	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	4,50	37,10	34,01	28,33	37,90
T14_C	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	7,50	39,21	36,16	30,43	40,01
T15_A	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	1,50	38,84	35,85	29,48	39,45
T15_B	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	4,50	41,01	38,01	31,80	41,67
T15_C	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	7,50	45,27	42,29	36,31	46,02
T16_A	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	1,50	42,88	39,91	33,59	43,52
T16_B	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	4,50	44,97	42,00	35,83	45,66
T16_C	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	7,50	46,51	43,53	37,47	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	1,50	51,17	50,73	47,99	55,28	
T01_B	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	4,50	55,06	54,63	51,91	59,20	
T01_C	W-1 Oostgevel	154988,26	391390,50	7,50	59,25	58,82	56,10	63,39	
T02_A	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	1,50	51,79	51,34	48,59	55,89	
T02_B	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	4,50	55,45	55,02	52,29	59,58	
T02_C	W-1 Oostgevel	154984,50	391397,22	7,50	59,72	59,27	56,56	63,85	
T03_A	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	1,50	53,21	52,75	49,99	57,30	
T03_B	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	4,50	56,61	56,15	53,39	60,70	
T03_C	W-2 Oostgevel	154979,15	391401,52	7,50	59,56	59,11	56,38	63,67	
T04_A	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	1,50	53,59	53,13	50,37	57,68	
T04_B	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	4,50	57,26	56,80	54,05	61,35	
T04_C	W-2 Oostgevel	154975,12	391408,19	7,50	59,96	59,50	56,75	64,05	
T05_A	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	1,50	55,43	54,96	52,21	59,51	
T05_B	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	4,50	59,61	59,14	56,36	63,68	
T05_C	W-3 Oostgevel	154969,38	391413,11	7,50	61,37	60,90	58,12	65,44	
T06_A	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	1,50	56,15	55,68	52,94	60,24	
T06_B	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	4,50	60,83	60,36	57,57	64,89	
T06_C	W-3 Oostgevel	154965,07	391420,44	7,50	62,19	61,72	58,93	66,25	
T07_A	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	1,50	56,03	55,57	52,84	60,13	
T07_B	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	4,50	61,39	60,92	58,13	65,45	
T07_C	W-3 Noordgevel	154960,02	391422,61	7,50	62,52	62,04	59,24	66,57	
T08_A	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	1,50	53,77	53,33	50,62	57,90	
T08_B	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	4,50	59,56	59,10	56,36	63,66	
T08_C	W-3 Noordgevel	154955,24	391419,61	7,50	61,29	60,81	58,01	65,34	
T09_A	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	1,50	40,35	39,92	37,29	44,54	
T09_B	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	4,50	45,24	44,81	42,10	49,38	
T09_C	W-3 Westgevel	154954,45	391414,54	7,50	45,48	45,05	42,34	49,62	
T10_A	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	1,50	42,27	41,84	39,19	46,45	
T10_B	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	4,50	46,04	45,61	42,91	50,19	
T10_C	W-3 Westgevel	154958,27	391407,88	7,50	45,39	44,95	42,20	49,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	1,50	41,17	40,75	38,10	45,36
T11_B	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	4,50	45,09	44,66	41,96	49,24
T11_C	W-2 Westgevel	154964,18	391402,31	7,50	44,87	44,44	41,70	48,99
T12_A	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	1,50	39,90	39,47	36,83	44,09
T12_B	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	4,50	44,33	43,90	41,19	48,47
T12_C	W-2 Westgevel	154967,75	391396,61	7,50	44,46	44,03	41,29	48,58
T13_A	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	1,50	39,03	38,61	35,96	43,22
T13_B	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	4,50	43,81	43,38	40,62	47,92
T13_C	W-1 Westgevel	154974,11	391390,86	7,50	43,83	43,41	40,70	47,98
T14_A	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	1,50	36,99	36,56	33,91	41,17
T14_B	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	4,50	43,37	42,94	40,23	47,51
T14_C	W-1 Westgevel	154977,15	391385,39	7,50	43,99	43,56	40,85	48,13
T15_A	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	1,50	45,19	44,77	42,04	49,33
T15_B	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	4,50	49,84	49,43	46,74	54,01
T15_C	W-1 Zuidgevel	154981,42	391383,30	7,50	53,56	53,14	50,42	57,70
T16_A	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	1,50	47,58	47,16	44,44	51,72
T16_B	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	4,50	52,57	52,16	49,48	56,75
T16_C	W-1 Zuidgevel	154986,85	391386,34	7,50	55,59	55,16	52,44	59,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie goede RO Woningen

Toetspunt	Rail		Wegverkeer		L _{cum} [dB]	LRL _{cum} [dB]		
	L _{RL} [dB]	L* _{RL} [dB]	L _{VL} [dB]	L* _{VL} [dB]				
T01_A	55,28	51,116	46,08	46,08	52,30	56,38572299	MAX	66,44
T01_B	59,2	54,84	47,64	47,64	55,60	59,84733517		
T01_C	63,39	58,8205	48,13	48,13	59,18	63,60479873		
T02_A	55,89	51,6955	46,34	46,34	52,81	56,91631952		
T02_B	59,58	55,201	47,64	47,64	55,90	60,16779668		
T02_C	63,85	59,2575	48,04	48,04	59,57	64,0225078		
T03_A	57,3	53,035	45,38	45,38	53,72	57,87890673		
T03_B	60,7	56,265	46,26	46,26	56,68	60,98239617		
T03_C	63,67	59,0865	46,54	46,54	59,32	63,75772076		
T04_A	57,68	53,396	46,69	46,69	54,24	58,41822161		
T04_B	61,35	56,8825	47,37	47,37	57,34	61,68023055		
T04_C	64,05	59,4475	47,5	47,5	59,72	64,17217533		
T05_A	59,51	55,1345	45,36	45,36	55,57	59,81788847		
T05_B	63,68	59,096	45,77	45,77	59,29	63,72803724		
T05_C	65,44	60,768	45,91	45,91	60,91	65,42301328		
T06_A	60,24	55,828	45,84	45,84	56,24	60,52517009		
T06_B	64,89	60,2455	46,41	46,41	60,42	64,91252994		
T06_C	66,25	61,5375	46,61	46,61	61,67	66,22869715		
T07_A	60,13	55,7235	40,57	40,57	55,85	60,11678782		
T07_B	65,45	60,7775	41,04	41,04	60,82	65,33456168		
T07_C	66,57	61,8415	41,44	41,44	61,88	66,4449608		
T08_A	57,9	53,605	39	39	53,75	57,9105099		
T08_B	63,66	59,077	40,21	40,21	59,13	63,55966255		
T08_C	65,34	60,673	41,16	41,16	60,72	65,22737893		
T09_A	44,54	40,913	34,14	34,14	41,74	45,29877279		
T09_B	49,38	45,511	35,94	35,94	45,97	49,73401215		
T09_C	49,62	45,739	38,36	38,36	46,47	50,26171975		
T10_A	46,45	42,7275	34,26	34,26	43,31	46,94062585		
T10_B	50,19	46,2805	36,15	36,15	46,68	50,48686013		
T10_C	49,5	45,625	37,6	37,6	46,26	50,04353409		
T11_A	45,36	41,692	33,89	33,89	42,36	45,94647437		
T11_B	49,24	45,378	35,75	35,75	45,83	49,58844754		
T11_C	48,99	45,1405	37,7	37,7	45,86	49,62337193		
T12_A	44,09	40,4855	34,41	34,41	41,44	44,98585927		
T12_B	48,47	44,6465	36,23	36,23	45,23	48,96228175		
T12_C	48,58	44,751	38	38	45,58	49,33269395		
T13_A	43,22	39,659	34,28	34,28	40,76	44,27243873		
T13_B	47,92	44,124	36,88	36,88	44,87	48,58817228		
T13_C	47,98	44,181	38,99	38,99	45,33	49,06564208		
T14_A	41,17	37,7115	34,92	34,92	39,55	42,99390636		
T14_B	47,51	43,7345	37,9	37,9	44,74	48,44853673		
T14_C	48,13	44,3235	40,01	40,01	45,69	49,44651264		
T15_A	49,33	45,4635	39,45	39,45	46,43	50,22572209		
T15_B	54,01	49,9095	41,67	41,67	50,52	54,51224582		
T15_C	57,7	53,415	46,02	46,02	54,14	58,31892675		
T16_A	51,72	47,734	43,52	43,52	49,13	53,05601165		
T16_B	56,75	52,5125	45,66	45,66	53,33	57,46385636		
T16_C	59,73	55,3435	47,23	47,23	55,97	60,23542014		

B3 AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

Maura Evers

Van: *** ** <*.***@gembest.nl>
Verzonden: maandag 22 november 2021 15:04
Aan: Maura Evers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Trekzaag te Best

Beste Maura,

Bedankt voor je mail. Hieronder vindt je de bij ons bekende gegevens.

Wegsegment

Omschrijving	Trekzaag		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Totale intensiteit	212		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,71	3,57	0
Motoren	0	0	0
Personenautos	95,53	96,4	9
Lichte vracht	3,57	2,95	2
Zware vracht	0,89	0,65	0
Sneheid			

Wegsegment

Omschrijving	Spoorweglaan	
Wegoppervlak	Referentiewegdek	
Totale intensiteit	1.067	
Verkeersverdeling		
Uurpercentage	6,5	3,74
Motoren	0	0
Personenautos	98,14	98,62
Lichte vracht	1,43	1,14
Zware vracht	0,43	0,23
Sneheid		
Personenautos	50	50

Wegsegment

Omschrijving	Hoofdstraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Totale intensiteit	7.075		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,67	0
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,92	92,36	8
Lichte vracht	7,76	6,35	9
Zware vracht	2,32	1,3	1
Sneheid			

Wegsegment			
Omschrijving	Oirschotseweg		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Totale intensiteit	6.896		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,68	0
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,45	92,77	9
Lichte vracht	7,35	6	8
Zware vracht	2,2	1,23	1
Sneheid			

De snelheid bedraagt 30 km/uur op alle wegen. Alleen op de Spoorweglaan geldt een snelheid van 50 km/uur.

Tot slot

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030. De BBMA is in januari 2020 opgeleverd door de Provincie Noord-Brabant. Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

*** **

Verkeerskundige



Gemeente Best | Dorpsplein 2 | Postbus 50 | 5680 AB Best | Tel. 14 0499 | www.gemeentebest.nl

Van: Maura Evers <mev@kragten.nl>

Verzonden: donderdag 18 november 2021 10:11

Aan: *** <*.***@gembest.nl>

CC: Robert van Hooy <rvh@kragten.nl>

Onderwerp: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Trekzaag te Best

Beste ***,

We hebben opdracht voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de realisatie van 3 vrijstaande woningen aan de Trekzaag te Best.

Ik zou graag voor de Trekzaag, Dissel, Kappost, Uitkanter, Oirschotseweg, Spoorweglaan en de Hoofdstraat de volgende informatie ontvangen;

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032 danwel (recente) tellingen en aan te houden groeipercantage, indien geen intensiteiten voorhanden zijn kunt u dan een schatting geven.
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding
- Toegestane maximale snelheid

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Maura Evers

locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 303
teams/skype: mev@kragten.nl
web: www.kragten.nl

*****Disclaimer*****

De informatie die is opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.

Op alle aanbiedingen, opdrachten en overeenkomsten met betrekking tot diensten, leveringen en/of werken aan/voor de gemeente Best zijn de algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Best van toepassing zoals weergegeven op www.gemeentebest.nl. Hierin is onder andere vastgelegd dat een overeenkomst pas tot stand komt nadat deze schriftelijk is bevestigd en het bevoegde bestuursorgaan haar heeft bekrachtigd.

Om veilig vertrouwelijke informatie of grote bestanden te kunnen delen gebruiken we Cryptshare. Wilt u vertrouwelijke informatie of grote bestanden met ons delen? Maak dan gebruik van <https://bestand.gemeentebest.nl>

Meer informatie over de gemeente Best en hoe u met ons in contact kunt treden vindt u op onze website www.gemeentebest.nl
