



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

HOOFDSTRAAT-SPOORWEGLAAN TE BEST



Geluid



akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Hoofdstraat-Spoorweglaan te Best

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	5593.005
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	20 september 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER.....	4
2.1 Wet geluidhinder.....	4
2.2 Beleid hogere waarden.....	4
2.3 Samenvatting toetsingskader	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens.....	6
3.2 Plangegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	9
5 MAATREGELENAFWEGING	1
5.1 Bronmaatregelen	1
5.2 Overdrachtsmaatregelen	1
5.3 Maatregelen bij de ontvanger	2
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	3
5.5 Conclusie	4
BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER	1
BIJLAGE 2. INVOERGEDEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER	2
BIJLAGE 3. INVOERGEDEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER	3
BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER	4
BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER	5
BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING	6
BIJLAGE 7. TEKENINGEN	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting
7. - Tekeningen

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Accent Adviseurs een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 43 appartementen aan de Hoofdstraat-Spoorweglaan te Best. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Boxtel-Eindhoven), Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Acacia, Kerkhofpad, Trekzaag, Spoorstraat, Uitkanter) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Om de akoestische inpasbaarheid van eventuele geluidgevoelige bestemmingen te toetsen, zijn op alle gevels en bouwlagen toetspunten gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

Als gevolg van de Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Deze wordt tot ten hoogste 17 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt overschreden op toetspunt 19 en 21 als gevolg van de Hoofdstraat.

Als gevolg van de spoorweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Deze wordt tot ten hoogste 18 dB overschreden. Bovendien wordt voor het merendeel van de appartementen aan de zijde van het spoor de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden.

Uit de resultaten is gebleken dat op alle gevels aan de achterzijde van het complex sprake is van een geluidsluwe gevel. Aan deze zijde van het complex is het realiseren van geluidluwe buitenruimten mogelijk. Echter het plan gaat uit van buitenruimten aan de geluidsbelaste zijde. Derhalve worden maatregelen overwogen om tot een goed woon- en leefklimaat te komen. Gezien de hoge geluidsbelastingen als gevolg van de spoorweg, Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan is een afweziging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten opzichte van railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd per gebouw- of geveldeel. Door toepassing van dove gevels en schermgevels wordt voldaan aan de grenswaarde. Verwijzend naar het gemeentelijk beleid is sprake van appartementen, die (als subcriteria):

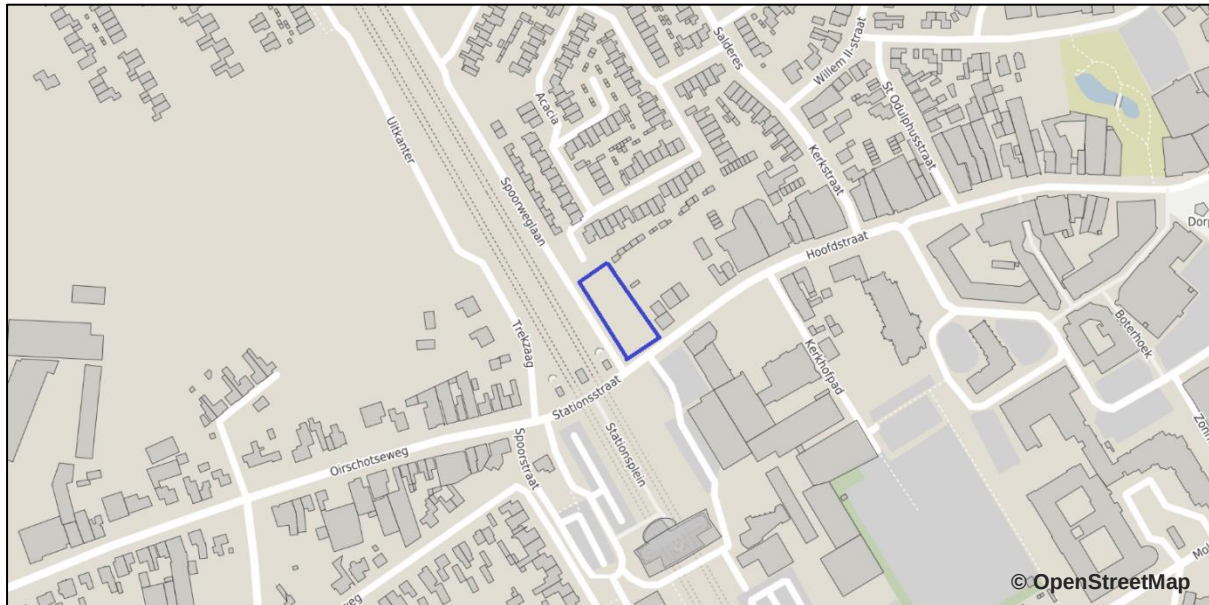
1. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
3. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. in de omgeving van een station of halt gesitueerd worden.

De geluidbelasting als gevolg van het railverkeer op de daadwerkelijke gevel achter alle schermgevels dient lager of gelijk aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Hoewel de buitenruimte aan de geluidsbelaste zijde is gelegen wordt met vliesgevels voldaan aan de ten hoogste toelaatbare ge-

luidsbelasting en is er sprake van een geluidsluwe buitenruimte. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. In het bouwplan dienen schermgevels en dove gevels opgenomen te worden, waarna uit in onderzoek naar de geluidwering van de gevels zal moeten worden aangetoond dat aan de grenswaarden wordt voldaan. Bij een ontheffing dienen in de geluidbelaste gevels van verblijfsgebieden geluidwerende voorzieningen conform het Bouwbesluit te worden aangebracht en dient het geluidscherm c.q. schermgevel ter plaatse van de balkons gerealiseerd te worden.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Accent Adviseurs een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 43 appartementen aan de Hoofdstraat-Spoorweglaan te Best. In figuur 1.1 is een globale situering van de appartementen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Boxtel-Eindhoven), Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Acacia, Kerkhofpad, Trekzaag, Spoorstraat, Uitkanter) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best, heeft een programma Geluid¹ 2018-2023 opgesteld. Hierin staat de ambitie en de samenhang met andere beleidsvelden binnen de gemeente. Daarnaast heeft de gemeente Best een ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Beleid hogere waarden

De gemeente hanteert voor het vaststellen van hogere waarden het ontheffingenbeleid² hogere waarde procedure. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als subcriteria van het beleid wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

1 Programma Geluid 2018-2023 Gemeente Best, IN18-01990 d.d. 4 juli 2018

2 Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure

Hieronder volgt een opsomming van de verschillende ontheffingscriteria:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financieel overwegingen.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Subcriteria

Voor het plan (wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- a) in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- b) door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c) nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d) een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- e) bestaande bebouwing vervangen.

In de voorliggende situatie zijn de subcriteria genoemd onder a, b, d van toepassing. Daarnaast geldt voor de appartementen specifiek voor railverkeerslawaaï tevens de subcriterium:

- situering in de omgeving van een station of halte.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening gehouden wordt met de geluidbelaste zijde. De verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte worden niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Best en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	900	55	68
Hoofdstraat	- /200	48	-/63
Oirschotseweg	200	48	63
Spoorweglaan	200	48	63
Acacia	-	48	-
Trekzaag	-	48	-
Spoorstraat	-	48	-
Uitkanter	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 29 augustus 2018). Volgens opgave van de omgevingsdienst (ODZOB) zijn de geluidsschermen langs het spoor met medeweten van ProRail niet in overeenstemming met het Geluidregister. Zo is het scherm langs het spoor aan de zijde van het plan marginaal dichter op het spoor geplaatst, maar wel ongeveer een meter lager. Strikt juridisch gezien is de situatie volgens het Geluidregister leidend, omdat hieraan een vergunning Wet milieubeheer is gekoppeld. Het feit dat de werkelijke situatie hiervan afwijkt zou in het kader van de jaarlijkse monitoring van geluidproductieplafonds aan het licht moeten komen en indien noodzakelijk actie vereisen. Op verzoek van ODZOB is gerekend met een uitsnede van het overdrachtsmodel waarin de afwijkende situatie is gemodelleerd.

De gegevens van de Oirschotseweg en de Hoofdstraat zijn aangeleverd door de wegbeheerder(s). Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een jaarlijks groeipercentage van 2% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Spoorstraat, Spoorweglaan, Trekzaag en de Uitkanter zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen zijn op basis van de weginrichting en de nabijgelegen functies aannames gemaakt. Kerkhofpad is een éénrichtingsweg en is alleen toegankelijk via het parkeerterrein vanaf de Hoofdstraat. Gezien de ligging en lage etmaalintensiteit wordt deze weg verder niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Hoofdstraat, Oirschotseweg, Spoorstraat zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek³ verricht in 2013. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de overige zijn gebaseerd op standaardverdelingen⁴. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

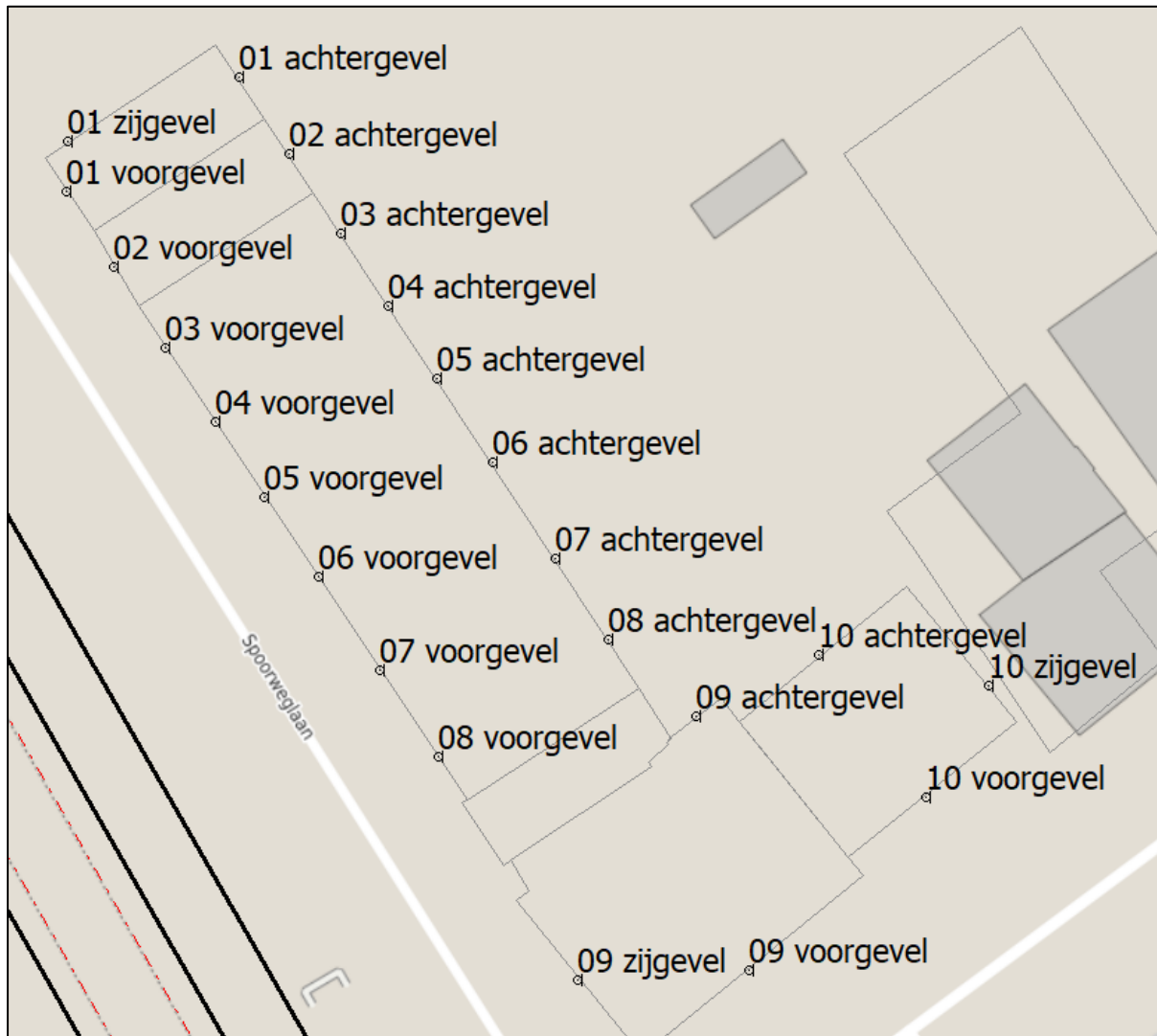
weggegevens	Hoofdstraat	Oirschotseweg	Spoorweglaan	Acacia	Trekzaag	Spoorstraat	Uitkanter
snellheid [km/uur]	30 / 50	50	50	30	30	30	30
wegdek	elementenverharding in keperverband	referentiewegdek / elementenverharding in keperverband	referentiewegdek	elementenverharding in keperverband	referentiewegdek	elementenverharding in keperverband	referentiewegdek
intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	8922	6172	2000	500	3000	2500	3000

3 Akoestisch onderzoek wegverkeer Oirschotseweg ongenummerd. SAB adviseurs, projectnummer 110790.04 d.d. 7 januari 2013.

4 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Om de akoestische inpasbaarheid van eventuele geluidgevoelige bestemmingen te toetsen, zijn op alle gevels en bouwlagen toetspunten gemodelleerd. Ieder appartement beschikt in beginsel over een eigen balkon. Het ontwerp gaat uit van buitenruimten aan de zijde van het spoor. Aangezien dit de geluidbelaste zijde is, zal aangetoond moeten worden dat met maatregelen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden. In onderhavig onderzoek wordt de geluidsbelasting op de gevels inzichtelijk gemaakt en een afweging gemaakt in de maatregelen. In figuur 3.1 is de plattegrond weergegeven.



Figuur 3.1 Plattegrond van de appartementen aan de Hoofdstraat-Spoorweglaan

In bijlage 7 zijn alle tekeningen van het bouwplan opgenomen. Voor het akoestisch onderzoek zijn de tekeningen gehanteerd zoals in onderstaande tabel zijn opgenomen.

Tabel 3.2 Tekeningnamen ontwikkeling bouwplan

Nummer	Tekeningnaam	Schaal	Formaat	Datum		
				Eerste datum	Laatste wijziging	Wijzigings-letter
	Tekeningen					
D00	Situatie	1:200	A1	29-03-19		
D01	Souterrain	1:100	A1	29-03-19		
D02	Begane grond	1:100	A1	29-03-19		
D03	1e verdieping	1:100	A2	29-03-19		
D04	2e verdieping	1:100	A1	29-03-19		
D05	3e verdieping	1:100	A1	29-03-19		
D06	4e verdieping	1:100	A1	29-03-19		
D07	5e verdieping, dakoverzicht	1:100	A1	29-03-19		
D08	Gevel Spoorweglaan	1:100	A1	29-03-19		
D09	Gevel Hoofdstraat	1:100	A1	29-03-19		
D10	Zijgevel noord-oost	1:100	A1	29-03-19		
D11	Doorsnede A-A, achtergevel aan het spoor	1:100	A1	29-03-19		
D12	Doorsnede B-B	1:100	A1	29-03-19		
D13	Doorsnede B-B, zijgevel noord-west	1:100	A1	29-03-19		

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartement in figuur 4.1 en 4,2 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Als gevolg van de Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Deze wordt tot ten hoogste 17 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt overschreden op toetspunt 19 en 21 als gevolg van de Hoofdstraat.

Als gevolg van de spoorweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Deze wordt tot ten hoogste 18 dB overschreden. Bovendien wordt voor het merendeel van de appartementen aan de zijde van het spoor de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden.

Uit de resultaten is gebleken dat op alle gevels aan de achterzijde van het complex sprake is van een geluidsluwe gevel. Aan deze zijde van het complex is het realiseren van geluidluwe buitenruimten mogelijk. Echter het plan gaat uit van buitenruimten aan de geluidsbelaste zijde. Derhalve worden maatregelen overwogen om tot een goed woon- en leefklimaat te komen. Gezien de hoge geluidsbelastingen als gevolg van de spoorweg, Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan is een afweziging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



Figuur 4.1 Geluidsbelastingen per appartement aan de spoorzijde



Figuur 4.2 Geluidsbelastingen per appartement aan de Hoofdstraat

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de spoorweg, de Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de appartementen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Spoorweglaan beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Er dient over minstens 90 meter lengte van de Spoorweglaan vervangen te worden. De totale kosten voor het vervangen van het wegdek bedraagt circa € 22.000,-. De reductie van 1 dB is onvoldoende om tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te komen. Een dergelijke investering wordt niet doelmatig geacht.

De Hoofdstraat beschikt over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype zoals een standaard asfaltverharding kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden om tot de maximaal te ontheffen waarde te komen. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 60 meter lengte van de Hoofdstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.000,-.

De Oirschotseweg beschikt over een elementenverharding in keperverband en deels referentiewegdek. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten vanwege het optrekkend en afremmend verkeer van en richting station Best. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht.

De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter⁵. Met het toepassen van een raildemper over circa 95 meter lengte kan de geluidsbelasting niet worden gereduceerd tot de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB. De totale kosten voor deze maatregel bedragen circa € 400.000,-. Deze maatregel wordt in relatie tot de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen vanwege het wegverkeer van de Hoofdstraat, Oirschotseweg en de Spoorweglaan geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

De nieuwbouw bestaande uit twee tot zes bouwlagen zorgen voor de geluidwering voor de rest van het achterliggende terrein. Doordat de nieuwe bebouwing aan de zijde van het spoor wordt geconcentreerd ontstaat een geluidluw gebied aan de achterzijde.

⁵ Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

Het verhogen van het bestaande geluidsscherm langs het spoor kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Middels een verhoging van 4,5 meter van het bestaande geluidsscherm kan de benodigde reductie van 5 dB behaald worden om tot de maximaal te ontheffen waarde te komen. De totale lengte van het geluidsscherm dient minimaal 95 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm bedragen, uitgaande van een basis eenheidsprijs, tenminste € 214.000,-. De kosten voor het geluidsscherm worden ten opzichte van de appartementen met een relevante reductie tot aan maximaal te ontheffen waarde financieel niet doelmatig geacht. Het treffen van een overdrachtsmaatregel ten behoeve van het spoor zal op overwegende financiële bezwaren stuiten.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Railverkeer

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB worden er aanvullende eisen aan de appartementen gesteld ten aanzien van de indeling en de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Uitgaande van het stedenbouwkundig opzet van het bouwplan en de berekende geluidsbelastingen dient rekening gehouden te worden met het volgende.

Aan de spoorzijde wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 73 dB. Achter gevels met een geluidsbelasting van meer dan 68 dB mogen geen geluidgevoelige vertrekken worden geprojecteerd, tenzij deze gevel als 'dove gevel' wordt uitgevoerd. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe (achter)zijde waaraan tenminste één of meerdere verblijfsruimten gesitueerd zijn.

Voor alle balkons aan de spoorzijde wordt geadviseerd om een geluidsscherm c.q. schermgevel toe te passen (zie figuur 5.1, aangegeven met geel). De geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer op de daadwerkelijke gevel achter deze schermgevel dient lager te zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Hiervoor is een reductie van 18 dB noodzakelijk. Een en ander dient in een latere fase nader uitgewerkt c.q. gedimensioneerd te worden.



Figuur 5.1 Maatregelen in relatie tot het spoor

In het bouwplan dienen schermgevels en dove gevels opgenomen te worden, waarna in het onderzoek naar de geluidwering van de gevels zal moeten worden aangetoond dat aan de grenswaarden wordt voldaan. Daarnaast dient de schermgevel met behoud van geluidafschermende werking voor-

zien te worden van openingen voor voldoende luchtverversing. Door toepassing van een geluidscherm c.q. schermgevel is het mogelijk verblijfsruimten met te openen delen aan de spoorzijde te situeren. De gevels die in figuur 5.1 zijn aangegeven met een rood kader mogen niet voorzien worden van te openen delen. Deze gevels worden derhalve doof uitgevoerd.

Wegverkeer

Aan de Hoofdstraat wordt de maximale ontheffingswaarde op een aantal punten overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 70 dB (zonder aftrek) als gevolg van het wegverkeer. Voor de balkons gelegen op de eerste tot en met de vierde verdieping (zie figuur 5.2, aangegeven met geel) wordt geadviseerd een geluidscherm c.q. schermgevel toe te passen. De gevels van de appartementen in figuur 5.2 aangegeven met rood mogen niet voorzien worden van te openen delen. De overige appartementen (zie figuur 5.2, aangegeven met groen) mogen voorzien worden van te openen delen. De toepassing van een geluidscherm c.q. schermgevel ten behoeve van een geluidluwe buitenruimte voor deze appartementen is geen eis. Voor deze appartementen dient een ontheffing te worden aangevraagd en is er in het kader van de aanvraag van het bouwdeel van de Omgevingsvergunning een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.



Figuur 5.2 Maatregelen in relatie met wegverkeer

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven. In de directe omgeving zijn ook niet-gezoneerde wegen aanwezig. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting zijn alle bronnen meegenomen. In bijlage 6 is de volledige berekening van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

5.5 Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten opzichte van railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd per gebouw- of geveldeel. Door toepassing van dove gevels en schermgevels wordt voldaan aan de grenswaarde. Verwijzend naar het gemeentelijk beleid is sprake van appartementen, die (als subcriteria):

5. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
6. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
7. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
8. in de omgeving van een station of halt gesitueerd worden.

De geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer op de daadwerkelijke gevel achter alle schermgevels dient lager of gelijk aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Hoewel de buitenruimte aan de geluidsbelaste zijde is gelegen wordt met vliesgevels voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en is er sprake van een geluidsluwe buitenruimte. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. In het bouwplan dienen schermgevels en dove gevels opgenomen te worden, waarna uit in onderzoek naar de geluidwering van de gevels zal moeten worden aangetoond dat aan de grenswaarden wordt voldaan. Bij een ontheffing dienen in de geluidbelaste gevels van verblijfsgebieden geluidwerende voorzieningen conform het Bouwbesluit te worden aangebracht en dient het geluidscherm c.q. schermgevel ter plaatse van de balkons gerealiseerd te worden.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 29 augustus 2018

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 02 juli 2018

NB In het onderzoek is gebruik gemaakt van een overdrachtsmodel dat in details afwijkt van de gegevens uit het Geluidregister.

Lengte rapport

Locatie code 000012
Locatie naam 012-BT05 Oirschotseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving rijbaan BKK, 50 km/u
Meting naam 012 Oirschotseweg 2018 wk16
Periode dinsdag 17 april 2018 - donderdag 26 april 2018
Rijstroken Ph van der Goesstr - Pr Bernhardlaan (1)
 Pr Bernhardlaan - Ph van der Goesstr (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	20	1	1	22	0,4	2
01:00	6	0	0	6	0,1	0
02:00	2	1	0	3	0,1	0
03:00	4	2	0	6	0,1	0
04:00	12	1	0	13	0,2	0
05:00	25	2	1	28	0,5	1
06:00	100	14	6	120	2,1	11
07:00	221	24	17	262	4,5	28
08:00	273	33	35	341	5,8	40
09:00	250	36	26	312	5,4	37
10:00	275	30	24	329	5,6	35
11:00	286	26	26	338	5,8	35
12:00	343	31	31	405	6,9	28
13:00	309	36	36	381	6,5	36
14:00	335	36	38	409	7,0	35
15:00	364	43	45	452	7,8	37
16:00	385	51	50	486	8,3	43
17:00	484	44	54	582	10,0	33
18:00	360	31	30	421	7,2	31
19:00	268	21	23	312	5,4	27
20:00	210	11	11	232	4,0	22
21:00	157	6	5	168	2,9	13
22:00	117	6	3	126	2,2	10
23:00	73	3	1	77	1,3	6
Totaal	4879	489	463	5831	100,0	510

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4879	489	463	5831	100,0	511
Index	83,7	8,4	7,9	100,0		
Tot. 0-7	168	21	9	198	3,4	15
Index	84,8	10,6	4,5	100,0		
Tot. 7-19	3885	422	412	4719	80,9	419
Index	82,3	8,9	8,7	100,0		
Tot. 19-24	826	46	43	915	15,7	77
Index	90,3	5,0	4,7	100,0		
Tot. 23-7	228	23	10	261	4,5	19
Index	87,4	8,8	3,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000012
Locatie naam 012-BT05 Oirschotseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving rijbaan BKK, 50 km/u
Meting naam 012 Oirschotseweg 2018 wk16
Periode dinsdag 17 april 2018 - donderdag 26 april 2018
Rijstroken Ph van der Goesstr - Pr Bernhardlaan (1)
 Pr Bernhardlaan - Ph van der Goesstr (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	57	2	2	61	1,4	7
01:00	32	2	2	36	0,8	3
02:00	16	0	0	16	0,4	2
03:00	4	1	0	5	0,1	1
04:00	11	0	0	11	0,2	0
05:00	8	2	0	10	0,2	0
06:00	27	2	0	29	0,6	2
07:00	60	6	2	68	1,5	5
08:00	106	6	6	118	2,6	12
09:00	225	15	22	262	5,9	25
10:00	266	24	26	316	7,1	34
11:00	282	28	38	348	7,8	37
12:00	314	21	28	363	8,1	28
13:00	314	30	30	374	8,4	40
14:00	337	26	28	391	8,8	29
15:00	328	26	30	384	8,6	20
16:00	300	16	28	344	7,7	28
17:00	310	23	25	358	8,0	28
18:00	230	12	14	256	5,7	24
19:00	206	6	8	220	4,9	18
20:00	186	10	6	202	4,5	20
21:00	130	6	2	138	3,1	13
22:00	92	2	0	94	2,1	10
23:00	60	2	1	63	1,4	6
Totaal	3901	268	298	4467	100,0	392

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3902	267	300	4469	100,0	392
Index	87,3	6,0	6,7	100,0		
Tot. 0-7	155	10	5	170	3,8	16
Index	91,2	5,9	2,9	100,0		
Tot. 7-19	3072	231	276	3579	80,1	310
Index	85,8	6,5	7,7	100,0		
Tot. 19-24	674	26	18	718	16,1	66
Index	93,9	3,6	2,5	100,0		
Tot. 23-7	250	13	6	269	6,0	24
Index	92,9	4,8	2,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000012
Locatie naam 012-BT05 Oirschotseweg
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving rijbaan BKK, 50 km/u
Meting naam 012 Oirschotseweg 2018 wk16
Periode dinsdag 17 april 2018 - donderdag 26 april 2018
Rijstroken Ph van der Goesstr - Pr Bernhardlaan (1)
 Pr Bernhardlaan - Ph van der Goesstr (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	31	1	1	33	0,6	3
01:00	13	1	1	15	0,3	1
02:00	6	1	0	7	0,1	0
03:00	4	2	0	6	0,1	0
04:00	11	1	0	12	0,2	0
05:00	20	2	0	22	0,4	1
06:00	79	11	5	95	1,7	8
07:00	175	18	12	205	3,8	22
08:00	226	25	27	278	5,1	32
09:00	243	30	25	298	5,5	33
10:00	273	28	24	325	6,0	35
11:00	285	27	29	341	6,3	36
12:00	335	28	30	393	7,2	28
13:00	310	34	34	378	6,9	37
14:00	336	33	35	404	7,4	33
15:00	354	38	41	433	8,0	32
16:00	360	41	44	445	8,2	39
17:00	434	38	45	517	9,5	32
18:00	323	26	25	374	6,9	29
19:00	250	16	18	284	5,2	24
20:00	204	11	10	225	4,1	21
21:00	149	6	5	160	2,9	13
22:00	110	4	2	116	2,1	10
23:00	69	3	1	73	1,3	6
Totaal	4600	425	414	5439	100,0	475

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4600	425	416	5441	100,0	477
Index	84,5	7,8	7,6	100,0		
Tot. 0-7	165	18	8	191	3,5	15
Index	86,4	9,4	4,2	100,0		
Tot. 7-19	3653	368	373	4394	80,8	388
Index	83,1	8,4	8,5	100,0		
Tot. 19-24	782	40	36	858	15,8	74
Index	91,1	4,7	4,2	100,0		
Tot. 23-7	234	20	9	263	4,8	21
Index	89,0	7,6	3,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000010
Locatie naam Hoofdstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving Rijbaan BKK 30 km/u
Meting naam 010 Hoofdstraat 2016-wk 02
Periode donderdag 14 januari 2016 - vrijdag 22 januari 2016
Rijstroken Stationsplein - Kerkhofpad (1)
 Kerkhofpad - Stationsplein (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	26	1	1	28	0,4	0
01:00	12	0	0	12	0,2	0
02:00	5	0	0	5	0,1	0
03:00	10	2	0	12	0,2	0
04:00	19	1	0	20	0,3	0
05:00	22	0	1	23	0,3	0
06:00	80	5	2	87	1,2	0
07:00	235	18	16	269	3,7	3
08:00	375	29	32	436	5,9	4
09:00	345	30	20	395	5,4	3
10:00	390	35	28	453	6,2	4
11:00	441	31	39	511	7,0	4
12:00	457	37	39	533	7,3	4
13:00	465	41	46	552	7,5	5
14:00	471	37	47	555	7,6	5
15:00	511	39	56	606	8,2	5
16:00	525	47	55	627	8,5	5
17:00	550	40	60	650	8,8	4
18:00	443	26	32	501	6,8	2
19:00	355	13	17	385	5,2	2
20:00	242	7	8	257	3,5	1
21:00	180	5	5	190	2,6	0
22:00	151	7	4	162	2,2	0
23:00	76	3	2	81	1,1	0
Totaal	6386	454	510	7350	100,0	51

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6386	453	508	7347	100,0	52
Index	86,9	6,2	6,9	100,0		
Tot. 0-7	173	10	4	187	2,5	0
Index	92,5	5,3	2,1	100,0		
Tot. 7-19	5209	409	470	6088	82,9	48
Index	85,6	6,7	7,7	100,0		
Tot. 19-24	1004	34	35	1073	14,6	4
Index	93,6	3,2	3,3	100,0		
Tot. 23-7	235	12	5	252	3,4	0
Index	93,3	4,8	2,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000010
Locatie naam Hoofdstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving Rijbaan BKK 30 km/u
Meting naam 010 Hoofdstraat 2016-wk 02
Periode donderdag 14 januari 2016 - vrijdag 22 januari 2016
Rijstroken Stationsplein - Kerkhofpad (1)
 Kerkhofpad - Stationsplein (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	93	2	3	98	1,6	0
01:00	65	2	0	67	1,1	2
02:00	28	1	0	29	0,5	0
03:00	19	1	0	20	0,3	0
04:00	12	2	0	14	0,2	0
05:00	13	0	0	13	0,2	0
06:00	20	3	0	23	0,4	0
07:00	48	6	2	56	0,9	0
08:00	146	7	6	159	2,7	0
09:00	250	12	18	280	4,7	2
10:00	361	22	30	413	7,0	2
11:00	436	30	48	514	8,7	4
12:00	466	27	34	527	8,9	4
13:00	469	21	43	533	9,0	3
14:00	488	34	53	575	9,7	4
15:00	436	26	38	500	8,4	4
16:00	410	20	36	466	7,8	4
17:00	406	18	28	452	7,6	2
18:00	309	15	12	336	5,7	0
19:00	256	8	8	272	4,6	2
20:00	216	6	7	229	3,9	0
21:00	142	6	3	151	2,5	1
22:00	112	3	2	117	2,0	0
23:00	94	2	0	96	1,6	0
Totaal	5295	274	371	5940	100,0	34

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5293	274	371	5938	100,0	34
Index	89,1	4,6	6,2	100,0		
Tot. 0-7	251	11	4	266	4,5	2
Index	94,4	4,1	1,5	100,0		
Tot. 7-19	4223	238	346	4807	81,0	28
Index	87,9	5,0	7,2	100,0		
Tot. 19-24	819	25	21	865	14,6	3
Index	94,7	2,9	2,4	100,0		
Tot. 23-7	378	15	6	399	6,7	2
Index	94,7	3,8	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 000010
Locatie naam Hoofdstraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving Rijbaan BKK 30 km/u
Meting naam 010 Hoofdstraat 2016-wk 02
Periode donderdag 14 januari 2016 - vrijdag 22 januari 2016
Rijstroken Stationsplein - Kerkhofpad (1)
 Kerkhofpad - Stationsplein (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

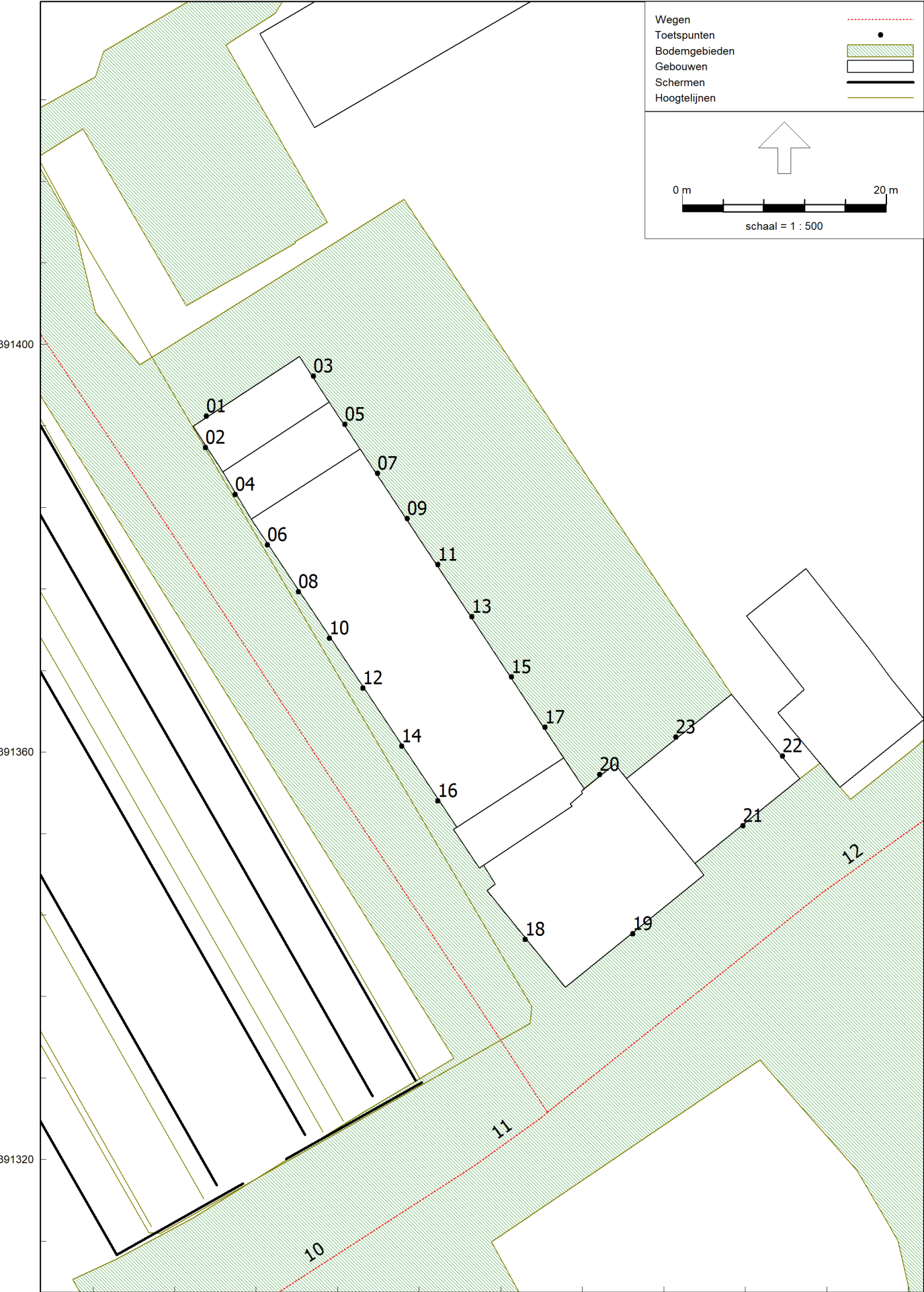
Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	45	1	1	47	0,7	0
01:00	27	1	0	28	0,4	0
02:00	11	0	0	11	0,2	0
03:00	12	2	0	14	0,2	0
04:00	17	1	0	18	0,3	0
05:00	20	0	1	21	0,3	0
06:00	63	4	2	69	1,0	0
07:00	181	15	12	208	3,0	2
08:00	310	23	24	357	5,1	3
09:00	318	25	20	363	5,2	3
10:00	382	31	29	442	6,4	3
11:00	439	30	42	511	7,4	4
12:00	460	34	37	531	7,6	4
13:00	466	35	45	546	7,9	4
14:00	476	36	48	560	8,1	5
15:00	490	35	51	576	8,3	5
16:00	492	39	50	581	8,4	5
17:00	509	34	51	594	8,6	3
18:00	405	23	26	454	6,5	2
19:00	327	11	15	353	5,1	2
20:00	234	7	7	248	3,6	1
21:00	169	5	4	178	2,6	1
22:00	140	6	3	149	2,1	0
23:00	81	3	1	85	1,2	0
Totaal	6074	401	469	6944	100,0	47

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6074	402	469	6945	100,0	47
Index	87,5	5,8	6,8	100,0		
Tot. 0-7	195	10	4	209	3,0	1
Index	93,3	4,8	1,9	100,0		
Tot. 7-19	4928	360	434	5722	82,4	42
Index	86,1	6,3	7,6	100,0		
Tot. 19-24	951	31	31	1013	14,6	4
Index	93,9	3,1	3,1	100,0		
Tot. 23-7	276	13	5	294	4,2	1
Index	93,9	4,4	1,7	100,0		

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Acacia	17661	7	11:49, 3 sep 2018	-75	2	01	Acacia	Polylijn	155129,85	391532,35	155045,50	391551,59	0,00	0,00
Hoofdstraat	17635	3	16:18, 19 nov 2018	-63	2	13	Hoofdstraat	Polylijn	155177,10	391381,61	155162,88	391371,84	0,00	0,00
Hoofdstraat	17630	3	16:18, 19 nov 2018	-77	2	15	Hoofdstraat	Polylijn	155300,47	391428,50	155207,24	391398,02	0,00	0,00
Hoofdstraat	156270	3	16:18, 19 nov 2018	-87	2	12	Hoofdstraat	Polylijn	155162,88	391371,84	155100,60	391324,66	0,00	0,00
Hoofdstraat	156271	3	16:18, 19 nov 2018	-89	2	14	Hoofdstraat	Polylijn	155207,24	391398,02	155177,10	391381,61	0,00	0,00
Oirschotseweg	17634	1	16:16, 19 nov 2018	-61	2	09	Oirschotseweg	Polylijn	155063,76	391300,58	155045,90	391292,99	0,00	0,00
Oirschotseweg	17633	1	16:16, 19 nov 2018	-57	2	10	Oirschotseweg	Polylijn	155093,25	391319,28	155063,52	391300,45	0,00	0,00
Oirschotseweg	17631	1	16:16, 19 nov 2018	-53	2	11	Oirschotseweg	Polylijn	155100,60	391324,66	155093,25	391319,28	0,00	0,00
Oirschotseweg	156268	1	16:16, 19 nov 2018	-83	2	07	Oirschotseweg	Polylijn	154937,74	391269,10	154831,68	391236,57	0,00	0,00
Oirschotseweg	156269	1	16:16, 19 nov 2018	-85	2	08	Oirschotseweg	Polylijn	155045,90	391292,99	154937,74	391269,10	0,00	0,00
Oirschotseweg	156292	1	16:16, 19 nov 2018	-283	2	06	Oirschotseweg	Polylijn	154831,96	391236,65	154708,90	391194,71	0,00	0,00
Spoorstraat	17636	5	16:13, 19 nov 2018	-69	2	05	Spoorstraat	Polylijn	155045,99	391293,03	155024,20	391289,00	0,00	0,00
Spoorweglaan	17632	2	11:50, 3 sep 2018	-55	2	02	Spoorweglaan	Polylijn	155100,58	391324,65	154937,49	391600,21	0,00	0,00
Trekzaag	17637	8	16:14, 19 nov 2018	-71	2	04	Trekzaag	Polylijn	155036,30	391291,23	154979,37	391415,21	0,00	0,00
Uitkanter	156484	9	16:14, 19 nov 2018	-456	2	03	Uitkanter	Polylijn	154979,37	391415,21	154897,40	391581,11	0,00	0,00

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
Acacia	10,22	12,89	0,00	0,00	0,00	10,27	13,82	--	Relatief	13	261,49	261,57	3,95	67,16	Verdeling	False
Hoofdstraat	8,29	9,45	0,00	0,00	0,00	9,45	9,45	--	Relatief	2	17,25	17,29	17,25	17,25	Verdeling	False
Hoofdstraat	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	0,00	5,50	--	Relatief	8	99,31	99,55	5,09	30,66	Verdeling	False
Hoofdstraat	9,45	14,21	0,00	0,00	0,00	9,81	14,21	--	Relatief	5	78,18	78,32	4,13	34,50	Verdeling	False
Hoofdstraat	5,50	8,29	0,00	0,00	0,00	7,41	8,29	--	Relatief	3	34,44	34,55	13,18	21,26	Verdeling	False
Oirschotseweg	14,50	13,83	0,00	0,00	0,00	13,83	13,83	--	Relatief	2	19,41	19,42	19,41	19,41	Verdeling	False
Oirschotseweg	14,59	14,50	0,00	0,00	0,00	14,49	14,50	--	Relatief	3	35,21	35,21	4,65	30,55	Verdeling	False
Oirschotseweg	14,21	14,59	0,00	0,00	0,00	14,25	14,59	--	Relatief	3	9,11	9,12	0,84	8,27	Verdeling	False
Oirschotseweg	8,97	3,89	0,00	0,00	0,00	3,89	7,77	--	Relatief	4	110,98	111,09	26,70	46,96	Verdeling	False
Oirschotseweg	13,83	8,97	0,00	0,00	0,00	8,97	12,08	--	Relatief	5	110,83	110,93	21,78	40,73	Verdeling	False
Oirschotseweg	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,37	--	Relatief	4	130,05	130,14	33,55	49,55	Verdeling	False
Spoorstraat	13,83	12,88	0,00	0,00	0,00	3,24	13,44	--	Relatief	23	278,63	279,68	3,36	28,31	Verdeling	False
Spoorweglaan	14,21	15,11	0,00	0,00	0,00	15,11	15,11	--	Relatief	6	320,35	320,36	32,96	106,70	Verdeling	False
Trekzaag	13,41	14,31	0,00	0,00	0,00	14,31	14,71	--	Relatief	8	143,39	143,41	3,50	46,82	Verdeling	False
Uitkanter	14,31	14,73	0,00	0,00	0,00	14,43	14,73	--	Relatief	4	185,05	185,05	23,48	104,62	Verdeling	False

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Acacia	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Hoofdstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Hoofdstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oirschotseweg	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oirschotseweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oirschotseweg	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oirschotseweg	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oirschotseweg	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oirschotseweg	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spoorstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Spoorweglaan	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Trekzaag	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Uitkanter	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Acacia	30	30	--	30	30	30	--	True	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Hoofdstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Hoofdstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Hoofdstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Hoofdstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Spoorstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	2500,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--	--
Spoorweglaan	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Trekzaag	30	30	--	30	30	30	--	True	3000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Uitkanter	30	30	--	30	30	30	--	True	3000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Acacia	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Spoorstraat	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
Spoorweglaan	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
Trekzaag	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
Uitkanter	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Acacia	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75	93,10
Hoofdstraat	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,39	100,17	106,36	107,69	110,99
Hoofdstraat	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,58	98,09	106,87	103,97	106,51
Hoofdstraat	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,39	100,17	106,36	107,69	110,99
Hoofdstraat	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,58	98,09	106,87	103,97	106,51
Oirschotseweg	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09	109,39
Oirschotseweg	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	82,91	90,28	97,35	101,53	106,86
Oirschotseweg	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09	109,39
Oirschotseweg	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09	109,39
Oirschotseweg	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09	109,39
Oirschotseweg	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09	109,39
Spoorstraat	152,43	74,43	13,41	--	10,74	5,24	0,94	--	7,33	3,58	0,64	--	87,06	92,57	101,34	98,45	100,98
Spoorweglaan	131,60	50,54	13,44	--	7,14	1,30	0,48	--	1,26	0,16	0,08	--	76,57	83,92	90,61	95,28	101,55
Trekzaag	197,40	75,82	20,16	--	10,71	1,95	0,71	--	1,89	0,23	0,13	--	79,17	83,53	92,98	93,80	99,02
Uitkanter	197,40	75,82	20,16	--	10,71	1,95	0,71	--	1,89	0,23	0,13	--	79,17	83,53	92,98	93,80	99,02

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Acacia	86,67	81,57	76,90	97,42	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60	76,42	69,58	91,74	67,89
Hoofdstraat	103,98	98,79	91,23	114,37	89,27	97,06	103,25	104,58	107,88	100,87	95,68	88,11	111,26	81,83
Hoofdstraat	100,31	95,42	91,91	111,53	89,47	94,98	103,76	100,86	103,39	97,20	92,31	88,80	108,42	82,03
Hoofdstraat	103,98	98,79	91,23	114,37	89,27	97,06	103,25	104,58	107,88	100,87	95,68	88,11	111,26	81,83
Hoofdstraat	100,31	95,42	91,91	111,53	89,47	94,98	103,76	100,86	103,39	97,20	92,31	88,80	108,42	82,03
Oirschotseweg	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66	80,23
Oirschotseweg	103,55	96,85	88,25	109,89	79,80	87,17	94,24	98,41	103,75	100,43	93,74	85,14	106,78	72,35
Oirschotseweg	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66	80,23
Oirschotseweg	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66	80,23
Oirschotseweg	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66	80,23
Oirschotseweg	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66	80,23
Spoorstraat	94,79	89,90	86,38	106,01	83,94	89,45	98,23	95,33	97,87	91,67	86,79	83,27	102,89	76,50
Spoorweglaan	98,18	91,43	82,06	104,35	71,26	78,27	84,33	90,30	97,03	93,58	86,79	76,71	99,67	65,99
Trekzaag	96,27	89,70	84,00	102,58	73,56	77,42	85,87	88,85	94,32	91,32	84,67	77,41	97,51	68,40
Uitkanter	96,27	89,70	84,00	102,58	73,56	77,42	85,87	88,85	94,32	91,32	84,67	77,41	97,51	68,40

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Acacia	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64	86,78	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	89,62	95,80	97,14	100,43	93,43	88,24	80,67	103,82	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	87,53	96,31	93,42	95,95	89,76	84,87	81,35	100,98	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	89,62	95,80	97,14	100,43	93,43	88,24	80,67	103,82	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	87,53	96,31	93,42	95,95	89,76	84,87	81,35	100,98	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	79,73	86,79	90,97	96,30	92,99	86,30	77,69	99,34	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--	--
Spoorstraat	82,01	90,79	87,89	90,42	84,23	79,34	75,83	95,45	--	--	--	--	--	--
Spoorweglaan	73,14	79,49	84,89	91,43	88,00	81,23	71,45	94,13	--	--	--	--	--	--
Trekzaag	72,52	81,46	83,43	88,79	85,89	79,27	72,74	92,13	--	--	--	--	--	--
Uitkanter	72,52	81,46	83,43	88,79	85,89	79,27	72,74	92,13	--	--	--	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Acacia	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--
Spoorstraat	--	--	--
Spoorweglaan	--	--	--
Trekzaag	--	--	--
Uitkanter	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01 zijgevel	15,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	01 voorgevel	15,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	01 achtergevel	14,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	02 voorgevel	15,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	02 achtergevel	14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	03 voorgevel	15,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	03 achtergevel	14,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	04 voorgevel	15,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	04 achtergevel	14,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	05 voorgevel	15,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	05 achtergevel	14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	06 voorgevel	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	06 achtergevel	14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	07 voorgevel	15,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	07 achtergevel	14,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	08 voorgevel	15,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	08 achtergevel	14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	09 zijgevel	15,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	09 voorgevel	14,42	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	09 achtergevel	14,44	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	10 voorgevel	13,79	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	10 zijgevel	13,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	10 achtergevel	14,11	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Plangebied D4 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
110952556	meer, plas, ven, vijver	0,00
110952623	meer, plas, ven, vijver	0,00
115031760	verhard	0,00
115038791	verhard	0,00
115040758	verhard	0,00
115042725	verhard	0,00
115072335	verhard	0,00
115076264	verhard	0,00
115125280	verhard	0,00
115128560	verhard	0,00
115130543	verhard	0,00
120217534	verhard	0,00
115033075	verhard	0,00
115034472	verhard	0,00
115037189	verhard	0,00
115038916	verhard	0,00
115040337	verhard	0,00
115041445	verhard	0,00
115042570	verhard	0,00
115048211	verhard	0,00
115052361	verhard	0,00
115054376	verhard	0,00
115056389	verhard	0,00
115059648	verhard	0,00
115062507	onbekend	0,00
115062784	onbekend	0,00
115065057	verhard	0,00
115065058	verhard	0,00
115068897	verhard	0,00
115069043	verhard	0,00
115071764	verhard	0,00
115072777	verhard	0,00
115079687	verhard	0,00
115079822	onbekend	0,00
115082782	verhard	0,00
115083169	verhard	0,00
115085175	verhard	0,00
115085176	verhard	0,00
115089234	verhard	0,00
115090111	onbekend	0,00
115091360	onbekend	0,00
115093133	verhard	0,00
115097098	verhard	0,00
115098061	verhard	0,00
115100449	verhard	0,00
115105483	onbekend	0,00
115106823	verhard	0,00
115109408	verhard	0,00
115109752	onbekend	0,00
115111633	verhard	0,00
115111843	verhard	0,00
115115112	verhard	0,00

Model: Plangebied D4 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115121713	verhard	0,00
115124778	verhard	0,00
115125007	verhard	0,00
115126881	verhard	0,00
115127365	verhard	0,00
115128162	verhard	0,00
115129945	verhard	0,00
120217081	verhard	0,00
120217082	verhard	0,00
120217086	verhard	0,00
120217087	verhard	0,00
120217366	verhard	0,00
120217367	verhard	0,00
120217368	verhard	0,00
120217369	verhard	0,00
120217371	verhard	0,00
120217372	verhard	0,00
120217373	verhard	0,00
120217380	verhard	0,00
120217547	verhard	0,00
120217548	verhard	0,00
120217549	verhard	0,00
115032481	verhard	0,00
115033190	verhard	0,00
115033568	verhard	0,00
115034083	verhard	0,00
115037307	verhard	0,00
115037563	verhard	0,00
115043987	verhard	0,00
115047944	verhard	0,00
115050225	verhard	0,00
115053921	verhard	0,00
115055369	verhard	0,00
115056078	onbekend	0,00
115056790	verhard	0,00
115063805	verhard	0,00
115066604	verhard	0,00
115066889	verhard	0,00
115069931	verhard	0,00
115071925	verhard	0,00
115073491	verhard	0,00
115074248	verhard	0,00
115074835	verhard	0,00
115077676	verhard	0,00
115078815	verhard	0,00
115081118	verhard	0,00
115081256	verhard	0,00
115086689	verhard	0,00
115087071	verhard	0,00
115090229	verhard	0,00
115091356	verhard	0,00
115092886	verhard	0,00

Model: Plangebied D4 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115095144	onbekend	0,00
115095283	verhard	0,00
115098430	verhard	0,00
115100061	verhard	0,00
115100818	verhard	0,00
115102584	verhard	0,00
115107868	onbekend	0,00
115109969	verhard	0,00
115110381	verhard	0,00
115110484	verhard	0,00
115113403	verhard	0,00
115114152	verhard	0,00
115114364	verhard	0,00
115115030	verhard	0,00
115115192	verhard	0,00
115115981	verhard	0,00
115117499	verhard	0,00
115117904	verhard	0,00
115118061	onbekend	0,00
115118222	verhard	0,00
115119259	verhard	0,00
115119271	verhard	0,00
115120884	onbekend	0,00
115120891	verhard	0,00
115122490	verhard	0,00
115122633	onbekend	0,00
115123459	verhard	0,00
115129319	verhard	0,00
115130633	verhard	0,00
120217151	verhard	0,00
120217152	verhard	0,00
120217359	verhard	0,00
120217370	onbekend	0,00
120217509	verhard	0,00
120217525	verhard	0,00
120217539	verhard	0,00
120217553	verhard	0,00
120217554	verhard	0,00
120217555	verhard	0,00
120217556	verhard	0,00
120217557	verhard	0,00
120217558	verhard	0,00
124157564	verhard	0,00
115038537	verhard	0,00
115040061	verhard	0,00
115043985	verhard	0,00
115062237	verhard	0,00
115072050	verhard	0,00
115077819	verhard	0,00
115078681	verhard	0,00
115081836	verhard	0,00
115115726	verhard	0,00

Model: Plangebied D4 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115125481	verhard	0,00
115129671	verhard	0,00
117598731	verhard	0,00
120217138	verhard	0,00
120217346	verhard	0,00
120217363	verhard	0,00
120217540	verhard	0,00
120217541	verhard	0,00
120217542	verhard	0,00
120217543	verhard	0,00
120217559	verhard	0,00
02	verhard	0,00
01	verhard	0,00

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100652812	Best	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657551	Best	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660851	Best	4,52	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663206	Best	5,73	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660866	Best	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654671	Best	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658005	Best	4,91	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651386	Best	6,19	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651400	Best	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651403	Best	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651892	Best	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663298	Best	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657636	Best	6,30	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656710	Best	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654729	Best	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663333	Best	6,02	7,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651972	Best	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652436	Best	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664774	Best	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652000	Best	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656224	Best	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652978	Best	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659558	Best	4,57	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657199	Best	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664273	Best	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656248	Best	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654356	Best	3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654360	Best	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663424	Best	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663436	Best	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100651570	Best	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654378	Best	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657732	Best	6,86	1,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652114	Best	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658662	Best	5,78	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661065	Best	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660128	Best	5,51	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665374	Best	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653516	Best	6,45	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652123	Best	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664929	Best	5,75	4,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664945	Best	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656404	Best	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654955	Best	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654979	Best	6,36	6,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665439	Best	5,49	4,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653616	Best	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657376	Best	2,56	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660258	Best	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652659	Best	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652662	Best	5,43	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655019	Best	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657404	Best	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658818	Best	4,25	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664531	Best	6,96	7,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653701	Best	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659846	Best	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659882	Best	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656561	Best	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657010	Best	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100657017	Best	4,52	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665131	Best	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117597672	Best	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117597705	Best	3,43	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117597735	Best	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117598847	Best	5,70	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117598849	Best	5,48	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117599061	Best	4,13	7,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652016	Best	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653863	Best	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655592	Best	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655631	Best	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652886	Best	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652932	Best	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659048	Best	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659191	Best	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659883	Best	4,30	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654604	Best	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658544	Best	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658391	Best	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664500	Best	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664620	Best	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660059	Best	6,35	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660420	Best	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660749	Best	5,96	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218662	Best	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218725	Best	1,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218726	Best	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665452	Best	4,92	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218835	Best	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120218836	Best	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218842	Best	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218843	Best	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218781	Best	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665126	Best	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120219058	Best	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218987	Best	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218910	Best	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218911	Best	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218728	Best	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120218979	Best	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661173	Best	5,29	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651830	Best	5,46	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661285	Best	4,77	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661764	Best	7,80	2,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652852	Best	9,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656670	Best	6,64	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665208	Best	9,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100662771	Best	5,39	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657156	Best	3,38	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660033	Best	5,92	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664815	Best	6,40	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653483	Best	9,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661474	Best	6,06	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655413	Best	9,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664931	Best	3,88	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659264	Best	9,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660248	Best	9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658753	Best	4,32	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100653648	Best	9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655033	Best	4,09	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657407	Best	5,24	6,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659765	Best	4,19	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655604	Best	9,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653729	Best	2,78	3,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659862	Best	9,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603878	Best	9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603880	Best	9,00	13,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603882	Best	9,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117598518	Best	4,22	6,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653822	Best	6,62	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654400	Best	4,93	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664722	Best	5,27	6,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654785	Best	9,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655058	Best	12,43	4,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660884	Best	4,45	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657983	Best	6,25	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660861	Best	5,65	3,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661739	Best	6,57	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665567	Best	6,59	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652848	Best	6,66	7,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656116	Best	7,39	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657076	Best	5,80	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664156	Best	7,40	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100662754	Best	7,51	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657104	Best	6,44	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652401	Best	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659017	Best	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100658062	Best	6,91	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656198	Best	2,02	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653884	Best	6,15	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652456	Best	7,03	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653423	Best	7,95	3,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658575	Best	6,91	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664806	Best	7,07	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653450	Best	7,00	7,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663423	Best	1,38	9,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664327	Best	7,09	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653466	Best	7,45	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100662434	Best	7,54	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660090	Best	5,13	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660108	Best	6,21	4,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653999	Best	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653046	Best	7,39	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657311	Best	7,10	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100662486	Best	7,16	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661502	Best	7,10	9,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654932	Best	5,89	3,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651629	Best	5,74	3,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100652137	Best	4,83	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655905	Best	6,72	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664941	Best	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663509	Best	6,85	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663517	Best	6,83	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657809	Best	7,19	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658258	Best	3,12	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654973	Best	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664436	Best	3,10	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100653600	Best	6,86	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654083	Best	6,83	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654995	Best	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658766	Best	5,81	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661141	Best	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663062	Best	5,76	2,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653197	Best	7,10	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651737	Best	6,74	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655071	Best	6,89	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658835	Best	6,95	6,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659360	Best	6,06	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656023	Best	7,02	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100660789	Best	6,60	1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651801	Best	5,48	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654612	Best	6,20	6,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657956	Best	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117601362	Best	1,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603897	Best	3,06	3,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603898	Best	6,53	3,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603905	Best	5,50	7,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603907	Best	4,14	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117601372	Best	4,93	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100651564	Best	5,36	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654022	Best	6,50	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658773	Best	6,68	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100659407	Best	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661182	Best	14,05	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100662528	Best	8,39	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658224	Best	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100661226	Best	4,37	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100660045	Best	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664028	Best	8,03	7,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100663716	Best	6,38	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665345	Best	15,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120219126	Best	24,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655435	Best	7,09	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657349	Best	13,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657704	Best	7,05	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655355	Best	7,42	7,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124155845	Best	7,96	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653449	Best	8,71	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656041	Best	7,16	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664890	Best	7,02	6,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100665355	Best	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124155778	Best	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100654219	Best	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100656779	Best	8,55	3,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100664386	Best	7,66	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655915	Best	6,51	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653184	Best	6,61	3,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655095	Best	5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655096	Best	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655097	Best	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655098	Best	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655099	Best	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100657901	Best	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658407	Best	3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117597704	Best	3,70	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655956	Best	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100653440	Best	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100653449	Best	8,71	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Best	5,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Best	5,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Best	10,50	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Best	21,85	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Best	21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Best	7,50	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655413	Best	9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603879	Best	9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603878	Best	9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117603878	Best	9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

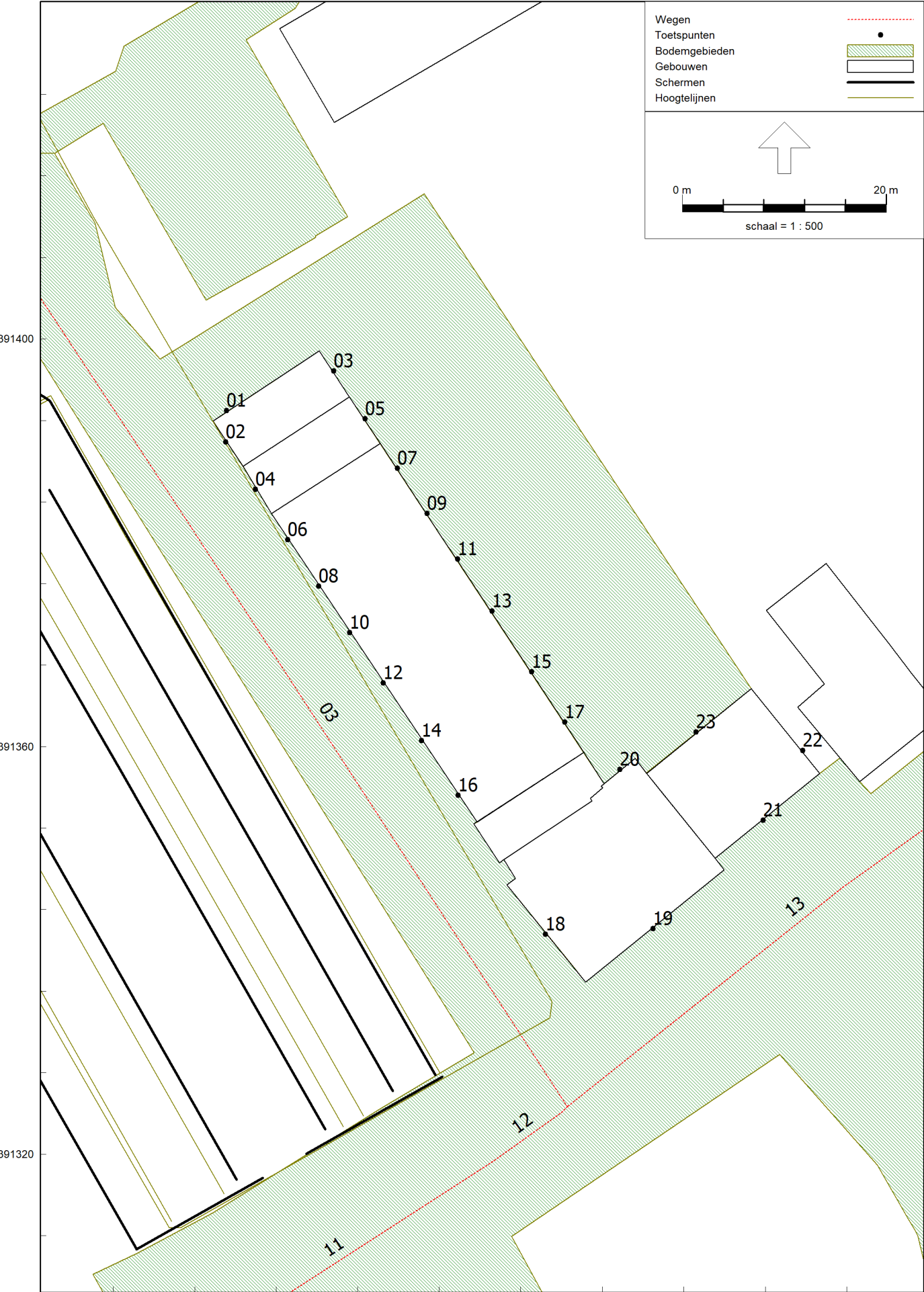
Model: Plangebied D4 wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100658444	Best	9,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655413	Best	9,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655413	Best	11,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655413	Best	9,00	14,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100655413	Best	11,00	14,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100658444	Best	9,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Best	13,50	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Best	16,50	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2226		--
2217		--
2229		--
2256	3,50m (Rechts)	15,11 15,11
		15,11
2229	2,00m (Rechts)	--
GS1346511	s:054_a48300000 -- 0,10m (Rechts)	15,11
GS1346512	s:054_a48511000 -- 0,10m (Rechts)	15,11
GS1346513	s:054_a48588000 -- 0,10m (Rechts)	15,11
PE1351173	p:1043015366 -- 0,10m (Links)	--
2217	5,50m (Rechts)	--
2256	3,50m (Rechts)	15,11
nl.top10nl	Externe data: Hoogtegegevens. Gebaseerd op ho	0,00
nl.top10nl	Externe data: Hoogtegegevens. Gebaseerd op ho	0,00
nl.top10nl	Externe data: Hoogtegegevens. Gebaseerd op ho	0,00





Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Acacia	17661	7	11:49, 3 sep 2018	-75	2	01	Acacia	Polylijn	155129,85	391532,35	155045,50	391551,59	0,00	0,00
Hoofdstraat	17635	3	09:43, 26 nov 2018	-63	2	14	Hoofdstraat	Polylijn	155177,10	391381,61	155162,88	391371,84	0,00	0,00
Hoofdstraat	17630	3	16:18, 19 nov 2018	-77	2	15	Hoofdstraat	Polylijn	155300,47	391428,50	155207,24	391398,02	0,00	0,00
Hoofdstraat	156270	3	09:47, 26 nov 2018	-466	2	16	Hoofdstraat	Polylijn	155162,88	391371,84	155147,77	391360,59	0,00	0,00
Hoofdstraat	156271	3	09:47, 26 nov 2018	-89	2	17	Hoofdstraat	Polylijn	155207,24	391398,02	155177,10	391381,61	0,00	0,00
Hoofdstraat	156458	3	09:43, 26 nov 2018	-464	2	13	Hoofdstraat	Polylijn	155147,77	391360,59	155100,60	391324,66	0,00	0,00
Oirschotseweg	156268	1	09:43, 26 nov 2018	-83	2	08	Oirschotseweg	Polylijn	154937,74	391269,10	154831,68	391236,57	0,00	0,00
Oirschotseweg	17634	1	09:43, 26 nov 2018	-61	2	10	Oirschotseweg	Polylijn	155063,76	391300,58	155045,90	391292,99	0,00	0,00
Oirschotseweg	17633	1	09:43, 26 nov 2018	-57	2	11	Oirschotseweg	Polylijn	155093,25	391319,28	155063,52	391300,45	0,00	0,00
Oirschotseweg	17631	1	09:43, 26 nov 2018	-53	2	12	Oirschotseweg	Polylijn	155100,60	391324,66	155093,25	391319,28	0,00	0,00
Oirschotseweg	156292	1	09:43, 26 nov 2018	-283	2	07	Oirschotseweg	Polylijn	154831,96	391236,65	154708,90	391194,71	0,00	0,00
Oirschotseweg	156269	1	09:43, 26 nov 2018	-85	2	09	Oirschotseweg	Polylijn	155045,90	391292,99	154937,74	391269,10	0,00	0,00
Spoorstraat	17636	5	09:43, 26 nov 2018	-69	2	06	Spoorstraat	Polylijn	155045,99	391293,03	155024,20	391289,00	0,00	0,00
Spoorweglaan	17632	2	09:42, 26 nov 2018	-458	2	03	Spoorweglaan	Polylijn	155100,58	391324,65	155051,26	391400,38	0,00	0,00
Spoorweglaan	156459	2	10:06, 20 nov 2018	-460	2	02	Spoorweglaan	Polylijn	155051,26	391400,38	154937,49	391600,21	0,00	0,00
Trekzaag	17637	8	09:43, 26 nov 2018	-71	2	05	Trekzaag	Polylijn	155036,30	391291,23	154979,37	391415,21	0,00	0,00
Uitkanter	156484	9	09:43, 26 nov 2018	-456	2	04	Uitkanter	Polylijn	154979,37	391415,21	154897,40	391581,11	0,00	0,00

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Acacia	10,22	12,89	0,00	0,00	0,00	10,27	13,82	--	Relatief	13	261,49	261,57	3,95	67,16	Verdeling
Hoofdstraat	8,29	9,45	0,00	0,00	0,00	9,45	9,45	--	Relatief	2	17,25	17,29	17,25	17,25	Verdeling
Hoofdstraat	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	0,00	5,50	--	Relatief	8	99,31	99,55	5,09	30,66	Verdeling
Hoofdstraat	9,45	10,62	0,00	0,00	0,00	9,81	10,62	--	Relatief	4	18,86	18,90	4,13	9,45	Verdeling
Hoofdstraat	5,50	8,29	0,00	0,00	0,00	7,41	8,29	--	Relatief	3	34,44	34,55	13,18	21,26	Verdeling
Hoofdstraat	10,62	14,21	0,00	0,00	0,00	12,23	14,21	--	Relatief	3	59,32	59,43	24,82	34,50	Verdeling
Oirschotseweg	8,97	3,89	0,00	0,00	0,00	3,89	7,77	--	Relatief	4	110,98	111,09	26,70	46,96	Verdeling
Oirschotseweg	14,50	13,83	0,00	0,00	0,00	13,83	13,83	--	Relatief	2	19,41	19,42	19,41	19,41	Verdeling
Oirschotseweg	14,59	14,50	0,00	0,00	0,00	14,49	14,50	--	Relatief	3	35,21	35,21	4,65	30,55	Verdeling
Oirschotseweg	14,21	14,59	0,00	0,00	0,00	14,25	14,59	--	Relatief	3	9,11	9,12	0,84	8,27	Verdeling
Oirschotseweg	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,37	--	Relatief	4	130,05	130,14	33,55	49,55	Verdeling
Oirschotseweg	13,83	8,97	0,00	0,00	0,00	8,97	12,08	--	Relatief	5	110,83	110,93	21,78	40,73	Verdeling
Spoorstraat	13,83	12,88	0,00	0,00	0,00	3,24	13,44	--	Relatief	23	278,63	279,68	3,36	28,31	Verdeling
Spoorweglaan	14,21	15,11	0,00	0,00	0,00	15,11	15,11	--	Relatief	3	90,38	90,39	21,91	68,47	Verdeling
Spoorweglaan	15,11	15,11	0,00	0,00	0,00	15,11	15,11	15,11	Relatief	5	229,97	229,97	11,05	106,70	Verdeling
Trekzaag	13,41	14,31	0,00	0,00	0,00	14,31	14,71	--	Relatief	8	143,39	143,41	3,50	46,82	Verdeling
Uitkanter	14,31	14,73	0,00	0,00	0,00	14,43	14,73	--	Relatief	4	185,05	185,05	23,48	104,62	Verdeling

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Acacia	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Hoofdstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Hoofdstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Hoofdstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Hoofdstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Hoofdstraat	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Oirschotseweg	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Oirschotseweg	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Oirschotseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Oirschotseweg	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Oirschotseweg	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Oirschotseweg	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Spoorstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Spoorweglaan	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--	50	50	50	--
Spoorweglaan	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Trekzaag	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Uitkanter	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Acacia	30	30	30	--	30	30	30	--	True	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Hoofdstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Hoofdstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Hoofdstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Hoofdstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Hoofdstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8922,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Oirschotseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6172,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Spoorstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2500,00	6,82	3,33	0,60	--	--	--
Spoorweglaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Spoorweglaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Trekzaag	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Uitkanter	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Acacia	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Spoorstraat	--	--	89,40	89,40	89,40	--	6,30	6,30	6,30	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--
Spoorweglaan	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Spoorweglaan	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Trekzaag	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Uitkanter	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Acacia	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75
Hoofdstraat	--	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,39	100,17	106,36	107,69
Hoofdstraat	--	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,58	98,09	106,87	103,97
Hoofdstraat	--	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,39	100,17	106,36	107,69
Hoofdstraat	--	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	92,58	98,09	106,87	103,97
Hoofdstraat	--	543,98	265,61	47,86	--	38,33	18,72	3,37	--	26,16	12,78	2,30	--	84,51	91,88	98,95	103,13
Oirschotseweg	--	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09
Oirschotseweg	--	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09
Oirschotseweg	--	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	82,91	90,28	97,35	101,53
Oirschotseweg	--	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09
Oirschotseweg	--	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09
Oirschotseweg	--	376,31	183,74	33,11	--	26,52	12,95	2,33	--	18,10	8,84	1,59	--	90,79	98,57	104,76	106,09
Spoorstraat	--	152,43	74,43	13,41	--	10,74	5,24	0,94	--	7,33	3,58	0,64	--	87,06	92,57	101,34	98,45
Spoorweglaan	--	131,60	50,54	13,44	--	7,14	1,30	0,48	--	1,26	0,16	0,08	--	77,38	83,55	90,74	96,39
Spoorweglaan	--	131,60	50,54	13,44	--	7,14	1,30	0,48	--	1,26	0,16	0,08	--	76,57	83,92	90,61	95,28
Trekzaag	--	197,40	75,82	20,16	--	10,71	1,95	0,71	--	1,89	0,23	0,13	--	79,17	83,53	92,98	93,80
Uitkanter	--	197,40	75,82	20,16	--	10,71	1,95	0,71	--	1,89	0,23	0,13	--	79,17	83,53	92,98	93,80

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Acacia	93,10	86,67	81,57	76,90	97,42	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60	76,42	69,58	91,74
Hoofdstraat	110,99	103,98	98,79	91,23	114,37	89,27	97,06	103,25	104,58	107,88	100,87	95,68	88,11	111,26
Hoofdstraat	106,51	100,31	95,42	91,91	111,53	89,47	94,98	103,76	100,86	103,39	97,20	92,31	88,80	108,42
Hoofdstraat	110,99	103,98	98,79	91,23	114,37	89,27	97,06	103,25	104,58	107,88	100,87	95,68	88,11	111,26
Hoofdstraat	106,51	100,31	95,42	91,91	111,53	89,47	94,98	103,76	100,86	103,39	97,20	92,31	88,80	108,42
Hoofdstraat	108,46	105,15	98,45	89,85	111,49	81,40	88,77	95,84	100,01	105,35	102,03	95,34	86,74	108,38
Oirschotseweg	109,39	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66
Oirschotseweg	109,39	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66
Oirschotseweg	106,86	103,55	96,85	88,25	109,89	79,80	87,17	94,24	98,41	103,75	100,43	93,74	85,14	106,78
Oirschotseweg	109,39	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66
Oirschotseweg	109,39	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66
Oirschotseweg	109,39	102,38	97,19	89,63	112,77	87,67	95,46	101,65	102,98	106,28	99,27	94,08	86,51	109,66
Spoorstraat	100,98	94,79	89,90	86,38	106,01	83,94	89,45	98,23	95,33	97,87	91,67	86,79	83,27	102,89
Spoorweglaan	100,14	96,17	89,97	81,42	103,31	72,30	77,76	84,53	91,61	95,47	91,27	85,11	75,85	98,47
Spoorweglaan	101,55	98,18	91,43	82,06	104,35	71,26	78,27	84,33	90,30	97,03	93,58	86,79	76,71	99,67
Trekzaag	99,02	96,27	89,70	84,00	102,58	73,56	77,42	85,87	88,85	94,32	91,32	84,67	77,41	97,51
Uitkanter	99,02	96,27	89,70	84,00	102,58	73,56	77,42	85,87	88,85	94,32	91,32	84,67	77,41	97,51

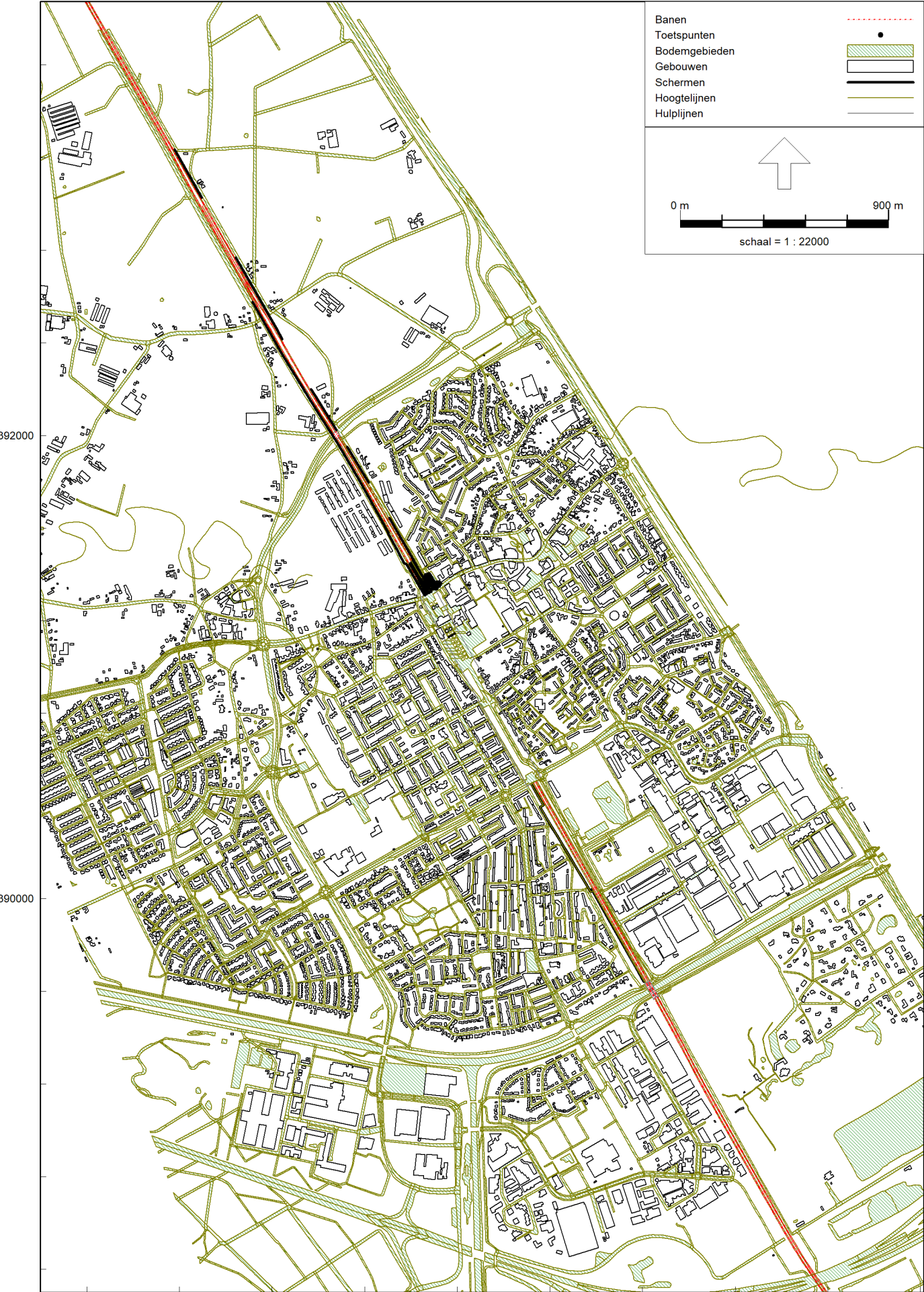
Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

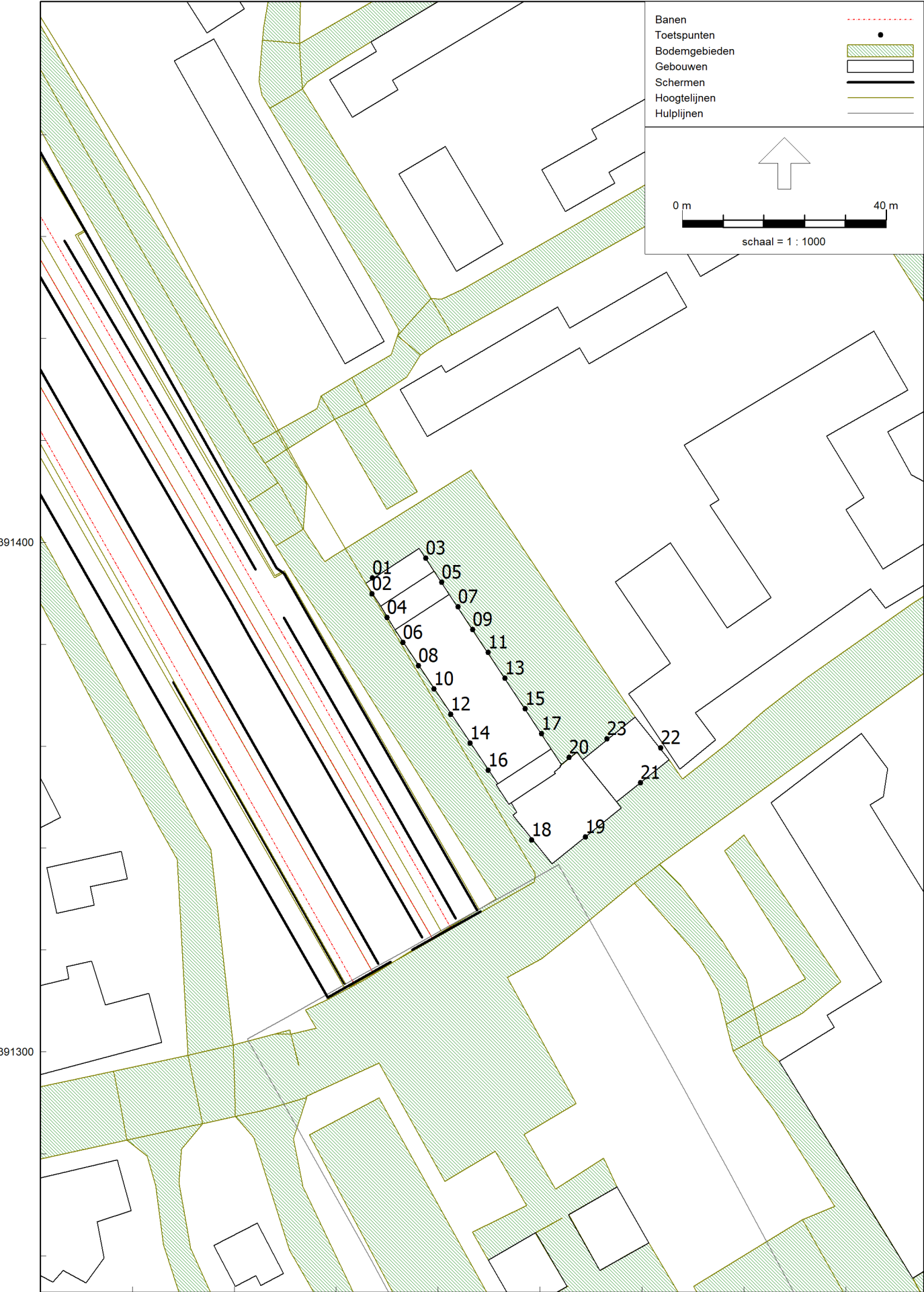
Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Acacia	67,89	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64	86,78	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	81,83	89,62	95,80	97,14	100,43	93,43	88,24	80,67	103,82	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	82,03	87,53	96,31	93,42	95,95	89,76	84,87	81,35	100,98	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	81,83	89,62	95,80	97,14	100,43	93,43	88,24	80,67	103,82	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	82,03	87,53	96,31	93,42	95,95	89,76	84,87	81,35	100,98	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	73,95	81,33	88,39	92,57	97,90	94,59	87,90	79,29	100,94	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	80,23	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	80,23	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	72,35	79,73	86,79	90,97	96,30	92,99	86,30	77,69	99,34	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	80,23	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	80,23	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	80,23	88,02	94,20	95,54	98,83	91,83	86,64	79,07	102,22	--	--	--	--	--
Spoorstraat	76,50	82,01	90,79	87,89	90,42	84,23	79,34	75,83	95,45	--	--	--	--	--
Spoorweglaan	66,93	72,69	79,65	86,11	89,92	85,82	79,64	70,69	92,99	--	--	--	--	--
Spoorweglaan	65,99	73,14	79,49	84,89	91,43	88,00	81,23	71,45	94,13	--	--	--	--	--
Trekzaag	68,40	72,52	81,46	83,43	88,79	85,89	79,27	72,74	92,13	--	--	--	--	--
Uitkanter	68,40	72,52	81,46	83,43	88,79	85,89	79,27	72,74	92,13	--	--	--	--	--

Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Acacia	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	--	--	--
Spoorstraat	--	--	--	--
Spoorweglaan	--	--	--	--
Spoorweglaan	--	--	--	--
Trekzaag	--	--	--	--
Uitkanter	--	--	--	--

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER





Model: Plangebied D4 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01 zijgevel	15,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	01 voorgevel	15,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	01 achtergevel	14,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	02 voorgevel	15,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	02 achtergevel	14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	03 voorgevel	15,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	03 achtergevel	14,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	04 voorgevel	15,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	04 achtergevel	14,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	05 voorgevel	15,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	05 achtergevel	14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	06 voorgevel	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	06 achtergevel	14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	07 voorgevel	15,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	07 achtergevel	14,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	08 voorgevel	15,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	08 achtergevel	14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	09 zijgevel	15,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	09 voorgevel	14,60	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	09 achtergevel	14,44	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	10 voorgevel	14,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	10 zijgevel	13,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	10 achtergevel	14,11	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Plangebied D4 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

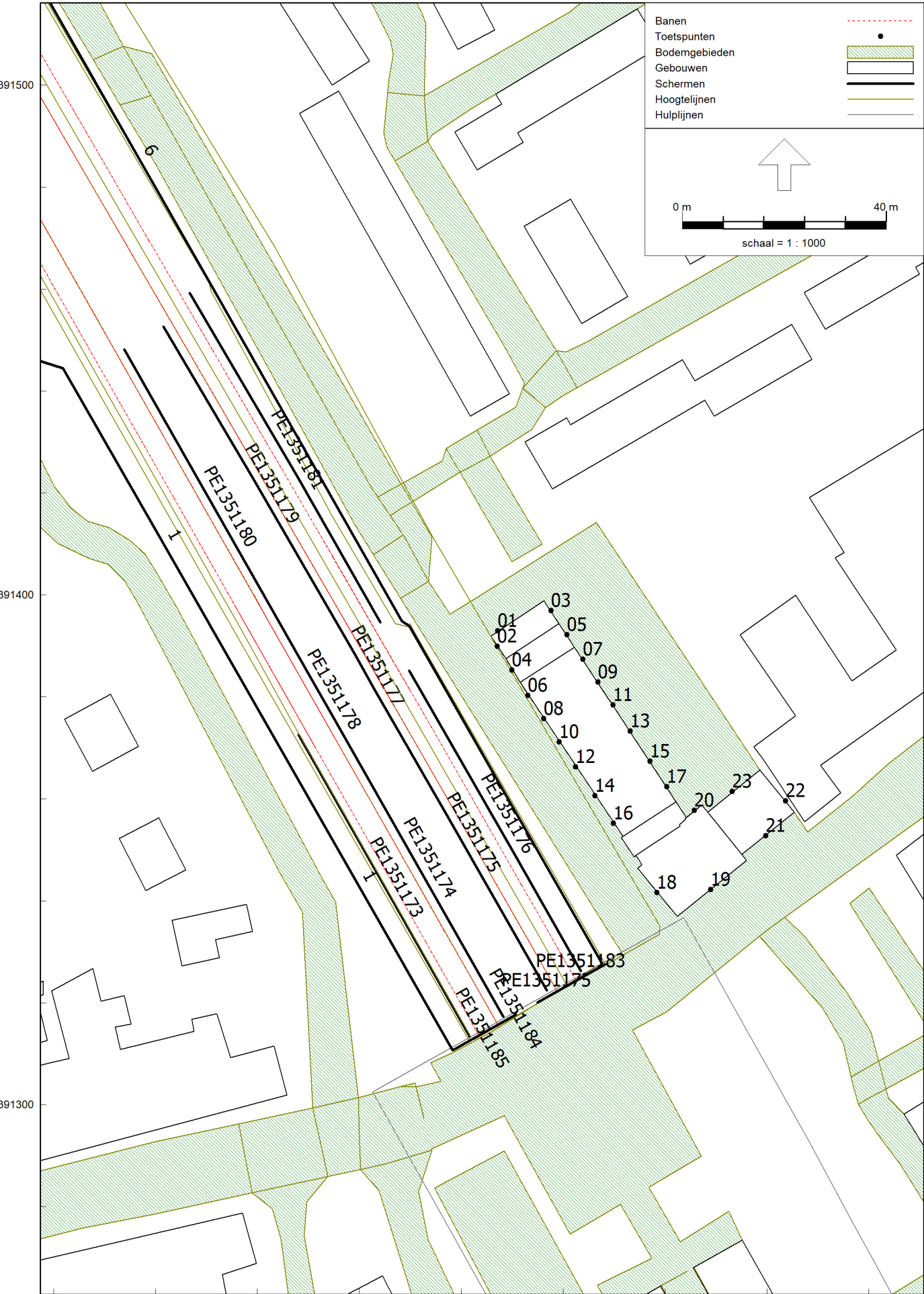
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346873	s:0544970600	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346883	s:05450100000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348365	s:1039687645	0,98	19,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346872	s:05449706000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349082	s:2100000529	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346877	s:05449854000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349081	s:2100000528	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348358	s:1039687636	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346879	s:05449936000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346875	s:05449772000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346508	s:054_a49600000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346876	s:05449813000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346878	s:05449895000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346881	s:05450018000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346874	s:05449731000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346882	s:05450059000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346880	s:05449977000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351176	p:1043015369	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351186	p:1043015379	1,00	9,72	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351174	p:1043015367	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351185	p:1043015378	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351173	p:1043015366	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351178	p:1043015371	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351175	p:1043015368	1,00	9,50	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351181	p:1043015374	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351179	p:1043015372	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351177	p:1043015370	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351188	p:1043015381	1,00	9,72	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351187	p:1043015380	1,00	9,71	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351184	p:1043015377	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351180	p:1043015373	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		8,79	9,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		8,79	9,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351183	p:1043015376	1,00	9,51	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351175	p:1043015368	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
6		1,50	14,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
7		1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
8		1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
9		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
11	SCHEM 3 METER	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1		2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

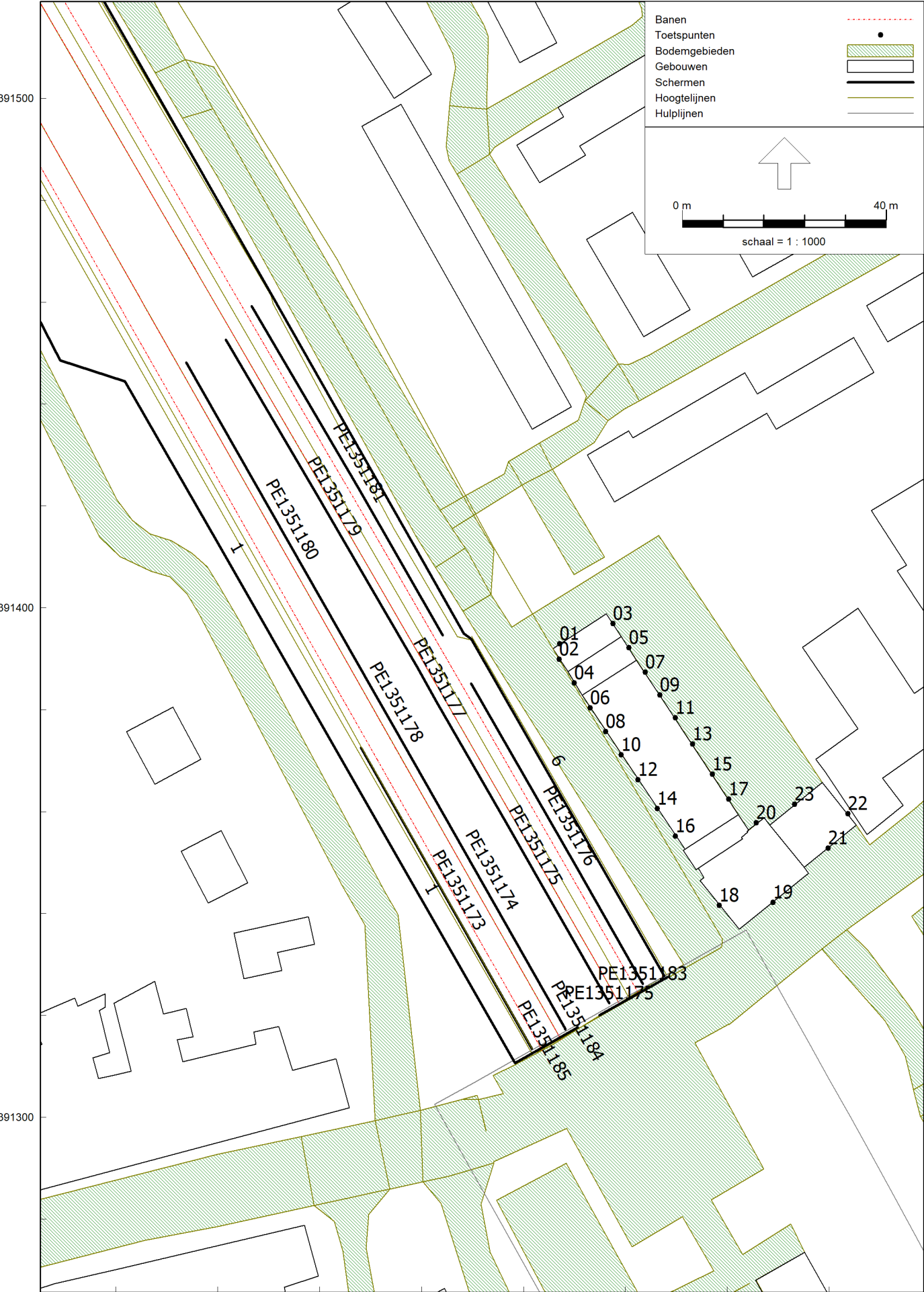
Model: Plangebied D4 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346883	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346508	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346882	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351176	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351184	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1351183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348351	0,00	0,00	0,00
GS1346873	0,00	0,00	0,00
GS1346883	0,00	0,00	0,00
GS1348365	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00
GS1346872	0,00	0,00	0,00
GS1349082	0,00	0,00	0,00
GS1346877	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00
GS1349081	0,00	0,00	0,00
GS1348358	0,00	0,00	0,00
GS1346879	0,00	0,00	0,00
GS1346875	0,00	0,00	0,00
GS1346508	0,00	0,00	0,00
GS1346876	0,00	0,00	0,00
GS1346878	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00
GS1346881	0,00	0,00	0,00
GS1346874	0,00	0,00	0,00
GS1346882	0,00	0,00	0,00
GS1346880	0,00	0,00	0,00
PE1351176	0,00	0,00	0,00
PE1351186	0,00	0,00	0,00
PE1351174	0,00	0,00	0,00
PE1351185	0,00	0,00	0,00
PE1351173	0,00	0,00	0,00
PE1351178	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00
PE1351181	0,00	0,00	0,00
PE1351179	0,00	0,00	0,00
PE1351177	0,00	0,00	0,00
PE1351188	0,00	0,00	0,00
PE1351187	0,00	0,00	0,00
PE1351184	0,00	0,00	0,00
PE1351180	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00
PE1351183	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80





Model: Plangebied D4 rail (overdrachtsmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346873	s:0544970600	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346883	s:05450100000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348365	s:1039687645	0,98	19,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346872	s:05449706000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349082	s:2100000529	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346877	s:05449854000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349081	s:2100000528	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348358	s:1039687636	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346879	s:05449936000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346875	s:05449772000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346508	s:054_a49600000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346876	s:05449813000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346878	s:05449895000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348355	s:1039687633	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346881	s:05450018000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346874	s:05449731000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346882	s:05450059000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346880	s:05449977000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351176	p:1043015369	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351186	p:1043015379	1,00	9,72	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351174	p:1043015367	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351185	p:1043015378	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351173	p:1043015366	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351178	p:1043015371	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351175	p:1043015368	1,00	9,50	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351181	p:1043015374	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351179	p:1043015372	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351177	p:1043015370	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351188	p:1043015381	1,00	9,72	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351187	p:1043015380	1,00	9,71	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351184	p:1043015377	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351180	p:1043015373	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		8,79	9,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		8,79	9,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351183	p:1043015376	1,00	9,51	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351175	p:1043015368	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
6		6,00	14,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
7		1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
8		1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
9		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
11	SCHEM 3 METER	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1		2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
6		1,50	14,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 rail (overdrachtsmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346883	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346508	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346882	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351176	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351184	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1351183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D4 rail (overdrachtsmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348351	0,00	0,00	0,00
GS1346873	0,00	0,00	0,00
GS1346883	0,00	0,00	0,00
GS1348365	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00
GS1346872	0,00	0,00	0,00
GS1349082	0,00	0,00	0,00
GS1346877	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00
GS1349081	0,00	0,00	0,00
GS1348358	0,00	0,00	0,00
GS1346879	0,00	0,00	0,00
GS1346875	0,00	0,00	0,00
GS1346508	0,00	0,00	0,00
GS1346876	0,00	0,00	0,00
GS1346878	0,00	0,00	0,00
GS1348355	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00
GS1346881	0,00	0,00	0,00
GS1346874	0,00	0,00	0,00
GS1346882	0,00	0,00	0,00
GS1346880	0,00	0,00	0,00
PE1351176	0,00	0,00	0,00
PE1351186	0,00	0,00	0,00
PE1351174	0,00	0,00	0,00
PE1351185	0,00	0,00	0,00
PE1351173	0,00	0,00	0,00
PE1351178	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00
PE1351181	0,00	0,00	0,00
PE1351179	0,00	0,00	0,00
PE1351177	0,00	0,00	0,00
PE1351188	0,00	0,00	0,00
PE1351187	0,00	0,00	0,00
PE1351184	0,00	0,00	0,00
PE1351180	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00
PE1351183	0,00	0,00	0,00
PE1351175	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Acacia
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	28,56	22,75	17,87	28,21
01_B	01 zijgevel	4,50	30,23	24,34	19,51	29,86
02_A	01 voorgevel	1,50	20,38	14,77	9,78	20,09
02_B	01 voorgevel	4,50	13,17	7,72	2,63	12,92
03_A	01 achtergevel	1,50	24,61	18,39	13,76	24,15
03_B	01 achtergevel	4,50	27,05	20,70	16,14	26,56
04_A	02 voorgevel	1,50	17,27	11,46	6,58	16,92
04_B	02 voorgevel	4,50	3,56	-2,83	-7,36	3,06
04_C	02 voorgevel	7,50	4,31	-2,10	-6,62	3,80
05_A	02 achtergevel	1,50	24,42	18,20	13,57	23,96
05_B	02 achtergevel	4,50	26,68	20,34	15,78	26,19
05_C	02 achtergevel	7,50	29,11	22,86	18,25	28,64
06_A	03 voorgevel	1,50	16,96	11,15	6,27	16,61
06_B	03 voorgevel	4,50	2,63	-3,76	-8,29	2,13
06_C	03 voorgevel	7,50	3,43	-2,98	-7,50	2,92
06_D	03 voorgevel	10,50	--	--	--	--
07_A	03 achtergevel	1,50	24,77	18,71	13,98	24,35
07_B	03 achtergevel	4,50	26,62	20,41	15,77	26,16
07_C	03 achtergevel	7,50	28,84	22,66	18,00	28,39
07_D	03 achtergevel	10,50	31,88	26,04	21,18	31,52
08_A	04 voorgevel	1,50	16,73	10,92	6,04	16,38
08_B	04 voorgevel	4,50	0,51	-5,88	-10,41	0,01
08_C	04 voorgevel	7,50	1,33	-5,08	-9,60	0,82
08_D	04 voorgevel	10,50	--	--	--	--
09_A	04 achtergevel	1,50	24,03	17,80	13,18	23,57
09_B	04 achtergevel	4,50	25,83	19,50	14,93	25,34
09_C	04 achtergevel	7,50	28,17	21,92	17,31	27,70
09_D	04 achtergevel	10,50	31,31	25,44	20,60	30,95
10_A	05 voorgevel	1,50	16,99	11,13	6,28	16,63
10_B	05 voorgevel	4,50	8,38	1,93	-2,56	7,86
10_C	05 voorgevel	7,50	4,43	-2,01	-6,50	3,92
10_D	05 voorgevel	10,50	--	--	--	--
11_A	05 achtergevel	1,50	24,17	18,02	13,34	23,73
11_B	05 achtergevel	4,50	25,67	19,36	14,79	25,19
11_C	05 achtergevel	7,50	27,71	21,46	16,85	27,24
11_D	05 achtergevel	10,50	30,96	25,11	20,26	30,60
12_A	06 voorgevel	1,50	18,22	12,50	7,57	17,90
12_B	06 voorgevel	4,50	15,43	9,77	4,80	15,12
12_C	06 voorgevel	7,50	4,23	-2,23	-6,72	3,71
12_D	06 voorgevel	10,50	--	--	--	--
13_A	06 achtergevel	1,50	24,60	18,59	13,83	24,20
13_B	06 achtergevel	4,50	26,07	19,89	15,23	25,62
13_C	06 achtergevel	7,50	27,84	21,67	17,01	27,40
13_D	06 achtergevel	10,50	30,64	24,78	19,94	30,28
14_A	07 voorgevel	1,50	18,47	12,71	7,81	18,14
14_B	07 voorgevel	4,50	16,73	11,15	6,13	16,44
14_C	07 voorgevel	7,50	4,45	-2,03	-6,51	3,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Acacia
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	--	--	--	--
15_A	07 achtergevel	1,50	24,24	18,20	13,46	23,83
15_B	07 achtergevel	4,50	25,48	19,29	14,64	25,03
15_C	07 achtergevel	7,50	27,15	20,98	16,31	26,70
15_D	07 achtergevel	10,50	30,24	24,39	19,53	29,88
16_A	08 voorgevel	1,50	18,49	12,76	7,83	18,16
16_B	08 voorgevel	4,50	13,45	7,73	2,80	13,13
16_C	08 voorgevel	7,50	4,63	-1,86	-6,33	4,10
16_D	08 voorgevel	10,50	--	--	--	--
17_A	08 achtergevel	1,50	23,88	17,80	13,08	23,46
17_B	08 achtergevel	4,50	25,33	19,13	14,48	24,87
17_C	08 achtergevel	7,50	27,03	20,85	16,19	26,58
17_D	08 achtergevel	10,50	30,08	24,21	19,37	29,72
18_B	09 zijgevel	4,50	4,92	-1,54	-6,02	4,40
18_C	09 zijgevel	7,50	3,34	-3,16	-7,62	2,81
18_D	09 zijgevel	10,50	--	--	--	--
18_E	09 zijgevel	13,50	--	--	--	--
18_F	09 zijgevel	16,50	--	--	--	--
19_B	09 voorgevel	4,50	--	--	--	--
19_C	09 voorgevel	7,50	--	--	--	--
19_D	09 voorgevel	10,50	--	--	--	--
19_E	09 voorgevel	13,50	--	--	--	--
19_F	09 voorgevel	16,50	--	--	--	--
20_B	09 achtergevel	4,50	25,55	19,38	14,72	25,11
20_C	09 achtergevel	7,50	27,37	21,22	16,54	26,93
20_D	09 achtergevel	10,50	30,06	24,18	19,35	29,69
20_E	09 achtergevel	13,50	32,34	26,67	21,71	32,03
20_F	09 achtergevel	16,50	31,99	26,36	21,37	31,69
21_B	10 voorgevel	4,50	--	--	--	--
21_C	10 voorgevel	7,50	--	--	--	--
21_D	10 voorgevel	10,50	--	--	--	--
21_E	10 voorgevel	13,50	--	--	--	--
22_B	10 zijgevel	4,50	20,78	14,58	9,94	20,33
22_C	10 zijgevel	7,50	23,90	17,68	13,05	23,44
22_D	10 zijgevel	10,50	27,45	21,67	16,77	27,11
22_E	10 zijgevel	13,50	29,53	23,84	18,89	29,21
23_B	10 achtergevel	4,50	25,43	19,28	14,60	24,99
23_C	10 achtergevel	7,50	27,30	21,17	16,49	26,87
23_D	10 achtergevel	10,50	29,85	23,99	19,15	29,49
23_E	10 achtergevel	13,50	32,14	26,46	21,51	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	24,49	21,37	13,93	24,70
01_B	01 zijgevel	4,50	29,82	26,71	19,27	30,04
02_A	01 voorgevel	1,50	45,29	42,18	34,73	45,50
02_B	01 voorgevel	4,50	45,37	42,26	34,81	45,58
03_A	01 achtergevel	1,50	46,11	43,00	35,56	46,33
03_B	01 achtergevel	4,50	47,48	44,37	36,92	47,69
04_A	02 voorgevel	1,50	44,64	41,53	34,08	44,85
04_B	02 voorgevel	4,50	44,39	41,28	33,84	44,61
04_C	02 voorgevel	7,50	45,48	42,37	34,92	45,69
05_A	02 achtergevel	1,50	46,32	43,20	35,76	46,53
05_B	02 achtergevel	4,50	47,81	44,70	37,26	48,03
05_C	02 achtergevel	7,50	48,84	45,73	38,29	49,06
06_A	03 voorgevel	1,50	47,39	44,28	36,84	47,61
06_B	03 voorgevel	4,50	47,33	44,22	36,78	47,55
06_C	03 voorgevel	7,50	47,95	44,83	37,39	48,16
06_D	03 voorgevel	10,50	47,88	44,77	37,32	48,09
07_A	03 achtergevel	1,50	46,04	42,93	35,49	46,26
07_B	03 achtergevel	4,50	47,65	44,54	37,10	47,87
07_C	03 achtergevel	7,50	48,72	45,61	38,17	48,94
07_D	03 achtergevel	10,50	49,14	46,03	38,59	49,36
08_A	04 voorgevel	1,50	48,25	45,14	37,69	48,46
08_B	04 voorgevel	4,50	48,51	45,40	37,96	48,73
08_C	04 voorgevel	7,50	48,93	45,82	38,38	49,15
08_D	04 voorgevel	10,50	48,90	45,78	38,34	49,11
09_A	04 achtergevel	1,50	46,40	43,29	35,84	46,61
09_B	04 achtergevel	4,50	48,31	45,20	37,75	48,52
09_C	04 achtergevel	7,50	49,21	46,10	38,65	49,42
09_D	04 achtergevel	10,50	49,66	46,55	39,10	49,87
10_A	05 voorgevel	1,50	48,50	45,39	37,95	48,72
10_B	05 voorgevel	4,50	48,49	45,38	37,93	48,70
10_C	05 voorgevel	7,50	48,79	45,68	38,24	49,01
10_D	05 voorgevel	10,50	48,78	45,67	38,22	48,99
11_A	05 achtergevel	1,50	44,79	41,68	34,24	45,01
11_B	05 achtergevel	4,50	47,02	43,91	36,47	47,24
11_C	05 achtergevel	7,50	48,06	44,94	37,50	48,27
11_D	05 achtergevel	10,50	48,74	45,62	38,18	48,95
12_A	06 voorgevel	1,50	50,22	47,11	39,67	50,44
12_B	06 voorgevel	4,50	49,97	46,86	39,41	50,18
12_C	06 voorgevel	7,50	49,95	46,84	39,39	50,16
12_D	06 voorgevel	10,50	49,96	46,84	39,40	50,17
13_A	06 achtergevel	1,50	44,13	41,01	33,57	44,34
13_B	06 achtergevel	4,50	46,26	43,15	35,70	46,47
13_C	06 achtergevel	7,50	47,46	44,35	36,91	47,68
13_D	06 achtergevel	10,50	48,11	44,99	37,55	48,32
14_A	07 voorgevel	1,50	51,88	48,76	41,32	52,09
14_B	07 voorgevel	4,50	51,60	48,49	41,05	51,82
14_C	07 voorgevel	7,50	51,53	48,42	40,97	51,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	51,38	48,27	40,83	51,60
15_A	07 achtergevel	1,50	38,70	35,59	28,15	38,92
15_B	07 achtergevel	4,50	42,10	38,99	31,54	42,31
15_C	07 achtergevel	7,50	43,19	40,08	32,63	43,40
15_D	07 achtergevel	10,50	44,95	41,84	34,40	45,17
16_A	08 voorgevel	1,50	53,34	50,23	42,79	53,56
16_B	08 voorgevel	4,50	52,58	49,47	42,02	52,79
16_C	08 voorgevel	7,50	52,42	49,31	41,86	52,63
16_D	08 voorgevel	10,50	52,20	49,09	41,64	52,41
17_A	08 achtergevel	1,50	37,28	34,17	26,72	37,49
17_B	08 achtergevel	4,50	41,41	38,30	30,85	41,62
17_C	08 achtergevel	7,50	42,75	39,64	32,20	42,97
17_D	08 achtergevel	10,50	44,75	41,63	34,19	44,96
18_B	09 zijgevel	4,50	60,72	57,61	50,16	60,93
18_C	09 zijgevel	7,50	60,11	57,00	49,56	60,33
18_D	09 zijgevel	10,50	59,36	56,25	48,80	59,57
18_E	09 zijgevel	13,50	58,52	55,41	47,97	58,74
18_F	09 zijgevel	16,50	57,67	54,56	47,12	57,89
19_B	09 voorgevel	4,50	69,51	66,40	58,96	69,73
19_C	09 voorgevel	7,50	68,61	65,50	58,06	68,83
19_D	09 voorgevel	10,50	67,65	64,54	57,09	67,86
19_E	09 voorgevel	13,50	66,68	63,57	56,12	66,89
19_F	09 voorgevel	16,50	65,77	62,66	55,21	65,98
20_B	09 achtergevel	4,50	38,44	35,33	27,88	38,65
20_C	09 achtergevel	7,50	39,47	36,36	28,91	39,68
20_D	09 achtergevel	10,50	40,27	37,16	29,72	40,49
20_E	09 achtergevel	13,50	40,87	37,76	30,32	41,09
20_F	09 achtergevel	16,50	36,72	33,61	26,17	36,94
21_B	10 voorgevel	4,50	69,24	66,13	58,68	69,45
21_C	10 voorgevel	7,50	68,57	65,46	58,01	68,78
21_D	10 voorgevel	10,50	67,79	64,67	57,23	68,00
21_E	10 voorgevel	13,50	66,92	63,81	56,37	67,14
22_B	10 zijgevel	4,50	62,56	59,45	52,01	62,78
22_C	10 zijgevel	7,50	62,05	58,94	51,49	62,26
22_D	10 zijgevel	10,50	60,28	57,17	49,72	60,49
22_E	10 zijgevel	13,50	59,65	56,54	49,09	59,86
23_B	10 achtergevel	4,50	37,75	34,64	27,20	37,97
23_C	10 achtergevel	7,50	38,89	35,78	28,34	39,11
23_D	10 achtergevel	10,50	39,78	36,67	29,22	39,99
23_E	10 achtergevel	13,50	40,49	37,38	29,94	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	27,69	24,57	17,13	27,90
01_B	01 zijgevel	4,50	29,58	26,47	19,02	29,79
02_A	01 voorgevel	1,50	47,51	44,40	36,96	47,73
02_B	01 voorgevel	4,50	48,60	45,48	38,04	48,81
03_A	01 achtergevel	1,50	23,20	20,08	12,64	23,41
03_B	01 achtergevel	4,50	15,03	11,91	4,47	15,24
04_A	02 voorgevel	1,50	47,85	44,74	37,29	48,06
04_B	02 voorgevel	4,50	49,30	46,19	38,74	49,51
04_C	02 voorgevel	7,50	50,46	47,35	39,90	50,67
05_A	02 achtergevel	1,50	24,84	21,73	14,29	25,06
05_B	02 achtergevel	4,50	17,14	14,03	6,59	17,36
05_C	02 achtergevel	7,50	16,57	13,45	6,01	16,78
06_A	03 voorgevel	1,50	48,45	45,34	37,90	48,67
06_B	03 voorgevel	4,50	49,94	46,82	39,38	50,15
06_C	03 voorgevel	7,50	50,96	47,85	40,41	51,18
06_D	03 voorgevel	10,50	51,27	48,16	40,71	51,48
07_A	03 achtergevel	1,50	24,76	21,65	14,21	24,98
07_B	03 achtergevel	4,50	18,69	15,57	8,13	18,90
07_C	03 achtergevel	7,50	16,39	13,27	5,83	16,60
07_D	03 achtergevel	10,50	13,65	10,54	3,10	13,87
08_A	04 voorgevel	1,50	49,07	45,96	38,51	49,28
08_B	04 voorgevel	4,50	50,71	47,60	40,15	50,92
08_C	04 voorgevel	7,50	51,61	48,50	41,06	51,83
08_D	04 voorgevel	10,50	51,95	48,83	41,39	52,16
09_A	04 achtergevel	1,50	24,78	21,66	14,22	24,99
09_B	04 achtergevel	4,50	19,48	16,36	8,92	19,69
09_C	04 achtergevel	7,50	16,37	13,26	5,82	16,59
09_D	04 achtergevel	10,50	13,65	10,54	3,10	13,87
10_A	05 voorgevel	1,50	49,85	46,73	39,29	50,06
10_B	05 voorgevel	4,50	51,58	48,47	41,02	51,79
10_C	05 voorgevel	7,50	52,30	49,19	41,74	52,51
10_D	05 voorgevel	10,50	52,61	49,50	42,05	52,82
11_A	05 achtergevel	1,50	24,74	21,63	14,19	24,96
11_B	05 achtergevel	4,50	22,28	19,17	11,73	22,50
11_C	05 achtergevel	7,50	15,60	12,49	5,05	15,82
11_D	05 achtergevel	10,50	13,51	10,40	2,96	13,73
12_A	06 voorgevel	1,50	50,66	47,54	40,10	50,87
12_B	06 voorgevel	4,50	52,61	49,50	42,06	52,83
12_C	06 voorgevel	7,50	53,06	49,95	42,50	53,27
12_D	06 voorgevel	10,50	53,61	50,49	43,05	53,82
13_A	06 achtergevel	1,50	24,23	21,12	13,68	24,45
13_B	06 achtergevel	4,50	22,63	19,52	12,08	22,85
13_C	06 achtergevel	7,50	15,56	12,45	5,01	15,78
13_D	06 achtergevel	10,50	13,50	10,39	2,95	13,72
14_A	07 voorgevel	1,50	52,11	49,00	41,56	52,33
14_B	07 voorgevel	4,50	53,76	50,65	43,21	53,98
14_C	07 voorgevel	7,50	54,19	51,08	43,63	54,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	54,83	51,71	44,27	55,04
15_A	07 achtergevel	1,50	23,32	20,21	12,77	23,54
15_B	07 achtergevel	4,50	22,94	19,83	12,39	23,16
15_C	07 achtergevel	7,50	20,69	17,58	10,14	20,91
15_D	07 achtergevel	10,50	15,78	12,66	5,22	15,99
16_A	08 voorgevel	1,50	53,22	50,11	42,67	53,44
16_B	08 voorgevel	4,50	55,02	51,91	44,47	55,24
16_C	08 voorgevel	7,50	55,52	52,40	44,96	55,73
16_D	08 voorgevel	10,50	56,09	52,98	45,54	56,31
17_A	08 achtergevel	1,50	23,91	20,80	13,35	24,12
17_B	08 achtergevel	4,50	24,42	21,30	13,86	24,63
17_C	08 achtergevel	7,50	23,39	20,27	12,83	23,60
17_D	08 achtergevel	10,50	19,03	15,91	8,47	19,24
18_B	09 zijgevel	4,50	59,85	56,73	49,29	60,06
18_C	09 zijgevel	7,50	59,86	56,74	49,30	60,07
18_D	09 zijgevel	10,50	59,64	56,53	49,09	59,86
18_E	09 zijgevel	13,50	59,34	56,22	48,78	59,55
18_F	09 zijgevel	16,50	58,98	55,86	48,42	59,19
19_B	09 voorgevel	4,50	58,50	55,39	47,95	58,72
19_C	09 voorgevel	7,50	58,48	55,37	47,93	58,70
19_D	09 voorgevel	10,50	57,98	54,87	47,42	58,19
19_E	09 voorgevel	13,50	57,66	54,55	47,11	57,88
19_F	09 voorgevel	16,50	57,31	54,19	46,75	57,52
20_B	09 achtergevel	4,50	26,22	23,10	15,66	26,43
20_C	09 achtergevel	7,50	25,80	22,69	15,25	26,02
20_D	09 achtergevel	10,50	25,70	22,58	15,14	25,91
20_E	09 achtergevel	13,50	28,22	25,11	17,66	28,43
20_F	09 achtergevel	16,50	36,48	33,37	25,93	36,70
21_B	10 voorgevel	4,50	53,62	50,51	43,06	53,83
21_C	10 voorgevel	7,50	53,78	50,67	43,23	54,00
21_D	10 voorgevel	10,50	51,39	48,27	40,83	51,60
21_E	10 voorgevel	13,50	51,21	48,09	40,65	51,42
22_B	10 zijgevel	4,50	27,02	23,90	16,46	27,23
22_C	10 zijgevel	7,50	27,66	24,54	17,10	27,87
22_D	10 zijgevel	10,50	16,45	13,33	5,89	16,66
22_E	10 zijgevel	13,50	16,55	13,44	6,00	16,77
23_B	10 achtergevel	4,50	26,92	23,80	16,36	27,13
23_C	10 achtergevel	7,50	27,39	24,28	16,83	27,60
23_D	10 achtergevel	10,50	25,63	22,51	15,07	25,84
23_E	10 achtergevel	13,50	27,48	24,37	16,92	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	5,76	2,64	-4,80	5,97
01_B	01 zijgevel	4,50	--	--	--	--
02_A	01 voorgevel	1,50	37,75	34,63	27,19	37,96
02_B	01 voorgevel	4,50	40,42	37,31	29,87	40,64
03_A	01 achtergevel	1,50	20,05	16,93	9,49	20,26
03_B	01 achtergevel	4,50	14,39	11,27	3,83	14,60
04_A	02 voorgevel	1,50	37,42	34,31	26,87	37,64
04_B	02 voorgevel	4,50	40,27	37,15	29,71	40,48
04_C	02 voorgevel	7,50	42,52	39,41	31,97	42,74
05_A	02 achtergevel	1,50	20,68	17,56	10,12	20,89
05_B	02 achtergevel	4,50	14,22	11,10	3,66	14,43
05_C	02 achtergevel	7,50	--	--	--	--
06_A	03 voorgevel	1,50	37,20	34,09	26,65	37,42
06_B	03 voorgevel	4,50	40,08	36,97	29,53	40,30
06_C	03 voorgevel	7,50	42,63	39,51	32,07	42,84
06_D	03 voorgevel	10,50	43,84	40,72	33,28	44,05
07_A	03 achtergevel	1,50	20,58	17,47	10,03	20,80
07_B	03 achtergevel	4,50	12,43	9,32	1,88	12,65
07_C	03 achtergevel	7,50	--	--	--	--
07_D	03 achtergevel	10,50	--	--	--	--
08_A	04 voorgevel	1,50	37,35	34,24	26,80	37,57
08_B	04 voorgevel	4,50	40,35	37,24	29,79	40,56
08_C	04 voorgevel	7,50	43,03	39,91	32,47	43,24
08_D	04 voorgevel	10,50	44,27	41,15	33,71	44,48
09_A	04 achtergevel	1,50	19,38	16,27	8,83	19,60
09_B	04 achtergevel	4,50	18,45	15,34	7,90	18,67
09_C	04 achtergevel	7,50	18,46	15,34	7,90	18,67
09_D	04 achtergevel	10,50	19,60	16,48	9,04	19,81
10_A	05 voorgevel	1,50	37,83	34,71	27,27	38,04
10_B	05 voorgevel	4,50	40,95	37,84	30,40	41,17
10_C	05 voorgevel	7,50	43,48	40,36	32,92	43,69
10_D	05 voorgevel	10,50	44,77	41,66	34,21	44,98
11_A	05 achtergevel	1,50	19,21	16,09	8,65	19,42
11_B	05 achtergevel	4,50	18,31	15,19	7,75	18,52
11_C	05 achtergevel	7,50	17,21	14,09	6,65	17,42
11_D	05 achtergevel	10,50	18,22	15,11	7,67	18,44
12_A	06 voorgevel	1,50	37,67	34,56	27,12	37,89
12_B	06 voorgevel	4,50	41,07	37,95	30,51	41,28
12_C	06 voorgevel	7,50	43,67	40,55	33,11	43,88
12_D	06 voorgevel	10,50	45,13	42,01	34,57	45,34
13_A	06 achtergevel	1,50	17,13	14,02	6,58	17,35
13_B	06 achtergevel	4,50	17,68	14,57	7,13	17,90
13_C	06 achtergevel	7,50	21,56	18,44	11,00	21,77
13_D	06 achtergevel	10,50	22,74	19,63	12,18	22,95
14_A	07 voorgevel	1,50	37,77	34,66	27,22	37,99
14_B	07 voorgevel	4,50	41,70	38,58	31,14	41,91
14_C	07 voorgevel	7,50	44,25	41,13	33,69	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	45,68	42,57	35,13	45,90
15_A	07 achtergevel	1,50	17,92	14,81	7,37	18,14
15_B	07 achtergevel	4,50	18,79	15,68	8,24	19,01
15_C	07 achtergevel	7,50	21,96	18,85	11,40	22,17
15_D	07 achtergevel	10,50	22,50	19,39	11,94	22,71
16_A	08 voorgevel	1,50	38,70	35,59	28,15	38,92
16_B	08 voorgevel	4,50	42,52	39,41	31,96	42,73
16_C	08 voorgevel	7,50	44,96	41,85	34,40	45,17
16_D	08 voorgevel	10,50	46,22	43,10	35,66	46,43
17_A	08 achtergevel	1,50	16,85	13,74	6,30	17,07
17_B	08 achtergevel	4,50	17,00	13,89	6,45	17,22
17_C	08 achtergevel	7,50	18,20	15,09	7,65	18,42
17_D	08 achtergevel	10,50	1,79	-1,33	-8,77	2,00
18_B	09 zijgevel	4,50	45,55	42,44	35,00	45,77
18_C	09 zijgevel	7,50	47,23	44,11	36,67	47,44
18_D	09 zijgevel	10,50	47,97	44,85	37,41	48,18
18_E	09 zijgevel	13,50	48,19	45,08	37,64	48,41
18_F	09 zijgevel	16,50	48,28	45,17	37,72	48,49
19_B	09 voorgevel	4,50	45,68	42,56	35,12	45,89
19_C	09 voorgevel	7,50	46,71	43,60	36,16	46,93
19_D	09 voorgevel	10,50	47,24	44,12	36,68	47,45
19_E	09 voorgevel	13,50	47,53	44,42	36,98	47,75
19_F	09 voorgevel	16,50	47,61	44,49	37,05	47,82
20_B	09 achtergevel	4,50	-4,15	-7,26	-14,70	-3,93
20_C	09 achtergevel	7,50	-3,22	-6,34	-13,78	-3,01
20_D	09 achtergevel	10,50	-7,09	-10,21	-17,65	-6,88
20_E	09 achtergevel	13,50	--	--	--	--
20_F	09 achtergevel	16,50	--	--	--	--
21_B	10 voorgevel	4,50	43,66	40,54	33,10	43,87
21_C	10 voorgevel	7,50	44,64	41,52	34,08	44,85
21_D	10 voorgevel	10,50	44,40	41,28	33,84	44,61
21_E	10 voorgevel	13,50	45,06	41,94	34,50	45,27
22_B	10 zijgevel	4,50	34,30	31,18	23,74	34,51
22_C	10 zijgevel	7,50	35,89	32,77	25,33	36,10
22_D	10 zijgevel	10,50	22,96	19,85	12,41	23,18
22_E	10 zijgevel	13,50	23,22	20,10	12,66	23,43
23_B	10 achtergevel	4,50	-1,70	-4,81	-12,25	-1,48
23_C	10 achtergevel	7,50	-4,17	-7,29	-14,73	-3,96
23_D	10 achtergevel	10,50	-5,39	-8,50	-15,94	-5,17
23_E	10 achtergevel	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	57,15	52,47	46,93	57,13
01_B	01 zijgevel	4,50	56,98	52,30	46,76	56,96
02_A	01 voorgevel	1,50	61,11	56,43	50,89	61,09
02_B	01 voorgevel	4,50	60,73	56,05	50,51	60,71
03_A	01 achtergevel	1,50	34,17	29,53	23,97	34,17
03_B	01 achtergevel	4,50	35,24	30,59	25,04	35,24
04_A	02 voorgevel	1,50	61,18	56,51	50,96	61,17
04_B	02 voorgevel	4,50	60,79	56,11	50,57	60,77
04_C	02 voorgevel	7,50	59,92	55,24	49,69	59,90
05_A	02 achtergevel	1,50	33,33	28,68	23,13	33,33
05_B	02 achtergevel	4,50	34,12	29,47	23,91	34,11
05_C	02 achtergevel	7,50	34,98	30,33	24,77	34,97
06_A	03 voorgevel	1,50	61,20	56,52	50,98	61,18
06_B	03 voorgevel	4,50	60,81	56,12	50,58	60,79
06_C	03 voorgevel	7,50	59,91	55,23	49,69	59,89
06_D	03 voorgevel	10,50	58,94	54,25	48,71	58,92
07_A	03 achtergevel	1,50	31,31	26,62	21,08	31,29
07_B	03 achtergevel	4,50	31,61	26,92	21,38	31,59
07_C	03 achtergevel	7,50	32,40	27,72	22,18	32,38
07_D	03 achtergevel	10,50	31,77	27,09	21,55	31,75
08_A	04 voorgevel	1,50	61,15	56,47	50,93	61,13
08_B	04 voorgevel	4,50	60,76	56,08	50,53	60,74
08_C	04 voorgevel	7,50	59,88	55,20	49,65	59,86
08_D	04 voorgevel	10,50	58,91	54,22	48,68	58,89
09_A	04 achtergevel	1,50	28,46	23,76	18,22	28,43
09_B	04 achtergevel	4,50	29,17	24,48	18,94	29,15
09_C	04 achtergevel	7,50	31,38	26,72	21,17	31,37
09_D	04 achtergevel	10,50	31,12	26,46	20,91	31,11
10_A	05 voorgevel	1,50	61,11	56,43	50,89	61,09
10_B	05 voorgevel	4,50	60,74	56,05	50,51	60,72
10_C	05 voorgevel	7,50	59,87	55,19	49,65	59,85
10_D	05 voorgevel	10,50	58,92	54,23	48,69	58,90
11_A	05 achtergevel	1,50	28,55	23,86	18,32	28,53
11_B	05 achtergevel	4,50	29,15	24,47	18,93	29,13
11_C	05 achtergevel	7,50	31,44	26,79	21,24	31,44
11_D	05 achtergevel	10,50	29,16	24,48	18,94	29,14
12_A	06 voorgevel	1,50	61,05	56,37	50,83	61,03
12_B	06 voorgevel	4,50	60,69	56,00	50,46	60,67
12_C	06 voorgevel	7,50	59,82	55,14	49,60	59,80
12_D	06 voorgevel	10,50	58,87	54,18	48,64	58,85
13_A	06 achtergevel	1,50	30,74	26,08	20,53	30,73
13_B	06 achtergevel	4,50	31,23	26,57	21,02	31,22
13_C	06 achtergevel	7,50	33,22	28,58	23,02	33,22
13_D	06 achtergevel	10,50	31,33	26,66	21,11	31,32
14_A	07 voorgevel	1,50	60,96	56,28	50,74	60,94
14_B	07 voorgevel	4,50	60,58	55,90	50,36	60,56
14_C	07 voorgevel	7,50	59,72	55,03	49,49	59,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	58,75	54,06	48,52	58,73
15_A	07 achtergevel	1,50	23,81	19,10	13,56	23,78
15_B	07 achtergevel	4,50	22,82	18,02	12,53	22,76
15_C	07 achtergevel	7,50	25,90	21,18	15,65	25,87
15_D	07 achtergevel	10,50	31,35	26,70	21,15	31,35
16_A	08 voorgevel	1,50	60,88	56,21	50,66	60,87
16_B	08 voorgevel	4,50	60,50	55,81	50,27	60,48
16_C	08 voorgevel	7,50	59,63	54,95	49,41	59,61
16_D	08 voorgevel	10,50	58,66	53,97	48,43	58,64
17_A	08 achtergevel	1,50	25,03	20,36	14,81	25,02
17_B	08 achtergevel	4,50	21,32	16,53	11,03	21,26
17_C	08 achtergevel	7,50	22,25	17,47	11,97	22,20
17_D	08 achtergevel	10,50	23,23	18,43	12,94	23,17
18_B	09 zijgevel	4,50	60,34	55,66	50,12	60,32
18_C	09 zijgevel	7,50	59,34	54,66	49,12	59,32
18_D	09 zijgevel	10,50	58,23	53,54	48,00	58,21
18_E	09 zijgevel	13,50	57,16	52,47	46,93	57,14
18_F	09 zijgevel	16,50	56,17	51,49	45,94	56,15
19_B	09 voorgevel	4,50	49,53	44,85	39,31	49,51
19_C	09 voorgevel	7,50	49,18	44,50	38,95	49,16
19_D	09 voorgevel	10,50	48,64	43,95	38,41	48,62
19_E	09 voorgevel	13,50	47,82	43,13	37,59	47,80
19_F	09 voorgevel	16,50	47,09	42,40	36,86	47,07
20_B	09 achtergevel	4,50	28,06	23,35	17,82	28,03
20_C	09 achtergevel	7,50	28,68	23,95	18,42	28,64
20_D	09 achtergevel	10,50	30,04	25,28	19,77	29,99
20_E	09 achtergevel	13,50	34,52	29,84	24,29	34,50
20_F	09 achtergevel	16,50	36,84	32,15	26,61	36,82
21_B	10 voorgevel	4,50	41,75	37,06	31,52	41,73
21_C	10 voorgevel	7,50	41,67	36,98	31,44	41,65
21_D	10 voorgevel	10,50	39,03	34,34	28,80	39,01
21_E	10 voorgevel	13,50	38,80	34,11	28,57	38,78
22_B	10 zijgevel	4,50	24,72	20,01	14,48	24,69
22_C	10 zijgevel	7,50	27,90	23,23	17,69	27,89
22_D	10 zijgevel	10,50	26,50	21,87	16,31	26,50
22_E	10 zijgevel	13,50	27,01	22,39	16,82	27,01
23_B	10 achtergevel	4,50	36,86	32,20	26,65	36,85
23_C	10 achtergevel	7,50	37,30	32,65	27,10	37,30
23_D	10 achtergevel	10,50	37,89	33,23	27,68	37,88
23_E	10 achtergevel	13,50	38,57	33,91	28,36	38,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trekzaag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	34,00	28,91	23,53	33,83
01_B	01 zijgevel	4,50	37,34	32,33	26,92	37,20
02_A	01 voorgevel	1,50	40,74	35,74	30,33	40,61
02_B	01 voorgevel	4,50	43,37	38,40	32,97	43,25
03_A	01 achtergevel	1,50	9,41	4,15	-1,15	9,19
03_B	01 achtergevel	4,50	--	--	--	--
04_A	02 voorgevel	1,50	40,96	35,97	30,55	40,83
04_B	02 voorgevel	4,50	43,52	38,55	33,13	43,40
04_C	02 voorgevel	7,50	44,89	39,94	34,51	44,78
05_A	02 achtergevel	1,50	9,60	4,33	-0,97	9,37
05_B	02 achtergevel	4,50	--	--	--	--
05_C	02 achtergevel	7,50	--	--	--	--
06_A	03 voorgevel	1,50	41,05	36,05	30,64	40,92
06_B	03 voorgevel	4,50	43,63	38,65	33,23	43,50
06_C	03 voorgevel	7,50	44,94	39,99	34,56	44,83
06_D	03 voorgevel	10,50	45,52	40,57	35,14	45,41
07_A	03 achtergevel	1,50	11,77	6,63	1,27	11,59
07_B	03 achtergevel	4,50	--	--	--	--
07_C	03 achtergevel	7,50	--	--	--	--
07_D	03 achtergevel	10,50	--	--	--	--
08_A	04 voorgevel	1,50	41,17	36,18	30,77	41,04
08_B	04 voorgevel	4,50	43,71	38,75	33,32	43,59
08_C	04 voorgevel	7,50	44,90	39,96	34,52	44,79
08_D	04 voorgevel	10,50	45,49	40,53	35,11	45,37
09_A	04 achtergevel	1,50	9,89	4,62	-0,67	9,67
09_B	04 achtergevel	4,50	--	--	--	--
09_C	04 achtergevel	7,50	--	--	--	--
09_D	04 achtergevel	10,50	--	--	--	--
10_A	05 voorgevel	1,50	41,17	36,18	30,77	41,04
10_B	05 voorgevel	4,50	43,81	38,85	33,42	43,69
10_C	05 voorgevel	7,50	44,88	39,93	34,51	44,77
10_D	05 voorgevel	10,50	45,45	40,50	35,08	45,34
11_A	05 achtergevel	1,50	9,66	4,40	-0,90	9,44
11_B	05 achtergevel	4,50	--	--	--	--
11_C	05 achtergevel	7,50	--	--	--	--
11_D	05 achtergevel	10,50	--	--	--	--
12_A	06 voorgevel	1,50	41,22	36,24	30,82	41,09
12_B	06 voorgevel	4,50	43,75	38,78	33,36	43,63
12_C	06 voorgevel	7,50	44,82	39,87	34,44	44,71
12_D	06 voorgevel	10,50	45,33	40,39	34,96	45,22
13_A	06 achtergevel	1,50	10,67	5,43	0,12	10,45
13_B	06 achtergevel	4,50	--	--	--	--
13_C	06 achtergevel	7,50	--	--	--	--
13_D	06 achtergevel	10,50	--	--	--	--
14_A	07 voorgevel	1,50	41,21	36,23	30,81	41,08
14_B	07 voorgevel	4,50	43,63	38,67	33,24	43,51
14_C	07 voorgevel	7,50	44,72	39,78	34,34	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trekzaag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	45,17	40,22	34,79	45,06
15_A	07 achtergevel	1,50	12,17	6,95	1,63	11,96
15_B	07 achtergevel	4,50	--	--	--	--
15_C	07 achtergevel	7,50	--	--	--	--
15_D	07 achtergevel	10,50	--	--	--	--
16_A	08 voorgevel	1,50	41,00	36,02	30,61	40,88
16_B	08 voorgevel	4,50	43,49	38,53	33,10	43,37
16_C	08 voorgevel	7,50	44,47	39,54	34,10	44,36
16_D	08 voorgevel	10,50	44,97	40,03	34,60	44,86
17_A	08 achtergevel	1,50	12,49	7,27	1,95	12,28
17_B	08 achtergevel	4,50	--	--	--	--
17_C	08 achtergevel	7,50	--	--	--	--
17_D	08 achtergevel	10,50	--	--	--	--
18_B	09 zijgevel	4,50	42,50	37,55	32,12	42,39
18_C	09 zijgevel	7,50	43,67	38,73	33,30	43,56
18_D	09 zijgevel	10,50	44,21	39,27	33,84	44,10
18_E	09 zijgevel	13,50	44,48	39,52	34,09	44,36
18_F	09 zijgevel	16,50	44,45	39,48	34,06	44,33
19_B	09 voorgevel	4,50	--	--	--	--
19_C	09 voorgevel	7,50	--	--	--	--
19_D	09 voorgevel	10,50	--	--	--	--
19_E	09 voorgevel	13,50	--	--	--	--
19_F	09 voorgevel	16,50	--	--	--	--
20_B	09 achtergevel	4,50	19,45	14,42	9,02	19,31
20_C	09 achtergevel	7,50	19,90	14,80	9,43	19,73
20_D	09 achtergevel	10,50	20,00	14,83	9,48	19,80
20_E	09 achtergevel	13,50	21,69	16,34	11,08	21,44
20_F	09 achtergevel	16,50	29,90	24,67	19,36	29,69
21_B	10 voorgevel	4,50	--	--	--	--
21_C	10 voorgevel	7,50	--	--	--	--
21_D	10 voorgevel	10,50	--	--	--	--
21_E	10 voorgevel	13,50	--	--	--	--
22_B	10 zijgevel	4,50	17,11	11,94	6,60	16,92
22_C	10 zijgevel	7,50	19,03	13,82	8,50	18,82
22_D	10 zijgevel	10,50	10,77	5,74	0,34	10,63
22_E	10 zijgevel	13,50	11,33	6,32	0,91	11,19
23_B	10 achtergevel	4,50	19,67	14,48	9,15	19,47
23_C	10 achtergevel	7,50	21,13	15,84	10,55	20,90
23_D	10 achtergevel	10,50	22,71	17,36	12,10	22,46
23_E	10 achtergevel	13,50	25,89	20,58	15,30	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitkanter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	28,87	23,75	18,39	28,70
01_B	01 zijgevel	4,50	31,00	25,90	20,54	30,83
02_A	01 voorgevel	1,50	28,77	23,66	18,30	28,60
02_B	01 voorgevel	4,50	30,45	25,38	20,00	30,29
03_A	01 achtergevel	1,50	19,32	14,09	8,78	19,11
03_B	01 achtergevel	4,50	20,92	15,67	10,37	20,70
04_A	02 voorgevel	1,50	28,86	23,78	18,41	28,70
04_B	02 voorgevel	4,50	30,53	25,49	20,10	30,38
04_C	02 voorgevel	7,50	34,77	29,82	24,39	34,66
05_A	02 achtergevel	1,50	18,85	13,61	8,30	18,63
05_B	02 achtergevel	4,50	19,82	14,55	9,26	19,60
05_C	02 achtergevel	7,50	17,65	12,38	7,09	17,43
06_A	03 voorgevel	1,50	28,14	23,05	17,67	27,97
06_B	03 voorgevel	4,50	29,73	24,68	19,29	29,58
06_C	03 voorgevel	7,50	34,07	29,11	23,68	33,95
06_D	03 voorgevel	10,50	34,86	29,91	24,48	34,75
07_A	03 achtergevel	1,50	16,91	11,63	6,34	16,68
07_B	03 achtergevel	4,50	16,65	11,34	6,06	16,41
07_C	03 achtergevel	7,50	12,55	7,23	1,96	12,31
07_D	03 achtergevel	10,50	8,50	3,12	-2,13	8,24
08_A	04 voorgevel	1,50	27,91	22,83	17,45	27,75
08_B	04 voorgevel	4,50	29,51	24,47	19,08	29,36
08_C	04 voorgevel	7,50	33,97	29,03	23,59	33,86
08_D	04 voorgevel	10,50	34,78	29,85	24,41	34,67
09_A	04 achtergevel	1,50	16,81	11,53	6,23	16,58
09_B	04 achtergevel	4,50	15,82	10,48	5,21	15,57
09_C	04 achtergevel	7,50	10,63	5,23	-0,01	10,36
09_D	04 achtergevel	10,50	6,16	0,79	-4,46	5,90
10_A	05 voorgevel	1,50	27,39	22,30	16,92	27,22
10_B	05 voorgevel	4,50	29,17	24,12	18,74	29,02
10_C	05 voorgevel	7,50	33,52	28,56	23,13	33,40
10_D	05 voorgevel	10,50	34,31	29,37	23,94	34,20
11_A	05 achtergevel	1,50	15,44	10,15	4,86	15,21
11_B	05 achtergevel	4,50	13,64	8,28	3,03	13,39
11_C	05 achtergevel	7,50	10,08	4,68	-0,56	9,81
11_D	05 achtergevel	10,50	5,95	0,57	-4,68	5,69
12_A	06 voorgevel	1,50	26,84	21,75	16,38	26,68
12_B	06 voorgevel	4,50	28,70	23,65	18,26	28,55
12_C	06 voorgevel	7,50	32,93	27,98	22,55	32,82
12_D	06 voorgevel	10,50	33,75	28,80	23,37	33,64
13_A	06 achtergevel	1,50	15,55	10,25	4,97	15,31
13_B	06 achtergevel	4,50	13,77	8,41	3,15	13,51
13_C	06 achtergevel	7,50	10,68	5,28	0,04	10,41
13_D	06 achtergevel	10,50	7,44	2,03	-3,21	7,17
14_A	07 voorgevel	1,50	26,15	21,08	15,70	25,99
14_B	07 voorgevel	4,50	28,27	23,23	17,84	28,12
14_C	07 voorgevel	7,50	32,70	27,76	22,33	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitkanter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	33,61	28,67	23,24	33,50
15_A	07 achtergevel	1,50	14,30	8,97	3,70	14,05
15_B	07 achtergevel	4,50	11,66	6,27	1,03	11,39
15_C	07 achtergevel	7,50	7,92	2,45	-2,75	7,63
15_D	07 achtergevel	10,50	7,39	1,96	-3,27	7,11
16_A	08 voorgevel	1,50	25,76	20,69	15,31	25,60
16_B	08 voorgevel	4,50	27,78	22,75	17,35	27,64
16_C	08 voorgevel	7,50	32,05	27,11	21,67	31,94
16_D	08 voorgevel	10,50	33,01	28,08	22,64	32,90
17_A	08 achtergevel	1,50	14,56	9,25	3,97	14,32
17_B	08 achtergevel	4,50	12,03	6,65	1,40	11,77
17_C	08 achtergevel	7,50	6,69	1,25	-3,97	6,41
17_D	08 achtergevel	10,50	7,28	1,84	-3,39	6,99
18_B	09 zijgevel	4,50	26,95	21,93	16,52	26,81
18_C	09 zijgevel	7,50	30,94	25,99	20,56	30,83
18_D	09 zijgevel	10,50	32,02	27,08	21,65	31,91
18_E	09 zijgevel	13,50	32,85	27,93	22,48	32,74
18_F	09 zijgevel	16,50	33,58	28,67	23,22	33,48
19_B	09 voorgevel	4,50	--	--	--	--
19_C	09 voorgevel	7,50	--	--	--	--
19_D	09 voorgevel	10,50	--	--	--	--
19_E	09 voorgevel	13,50	--	--	--	--
19_F	09 voorgevel	16,50	--	--	--	--
20_B	09 achtergevel	4,50	14,09	8,83	3,53	13,87
20_C	09 achtergevel	7,50	13,36	8,07	2,78	13,13
20_D	09 achtergevel	10,50	16,58	11,25	5,98	16,33
20_E	09 achtergevel	13,50	24,53	19,39	14,04	24,35
20_F	09 achtergevel	16,50	30,93	25,96	20,54	30,81
21_B	10 voorgevel	4,50	--	--	--	--
21_C	10 voorgevel	7,50	--	--	--	--
21_D	10 voorgevel	10,50	--	--	--	--
21_E	10 voorgevel	13,50	--	--	--	--
22_B	10 zijgevel	4,50	13,19	7,89	2,60	12,95
22_C	10 zijgevel	7,50	15,03	9,70	4,43	14,78
22_D	10 zijgevel	10,50	6,03	0,54	-4,66	5,73
22_E	10 zijgevel	13,50	2,16	-3,26	-8,49	1,88
23_B	10 achtergevel	4,50	15,01	9,69	4,41	14,77
23_C	10 achtergevel	7,50	16,53	11,22	5,94	16,29
23_D	10 achtergevel	10,50	20,01	14,73	9,44	19,78
23_E	10 achtergevel	13,50	23,85	18,70	13,35	23,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Hoofdstraat			Oirschotseweg			Spoorweglaan			Acacia			Trekzaag			Uitkanter			Spoorstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 01 zijgevel	1,5	24,70	--	24,70	27,90	--	27,90	57,13	--	57,13	28,21	--	28,21	33,83	--	33,83	28,70	--	28,70	5,97	--	5,97
01 01 zijgevel	4,5	30,04	--	30,04	29,79	--	29,79	56,96	--	56,96	29,86	--	29,86	37,20	--	37,20	30,83	--	30,83	--	--	--
02 01 voorgevel	1,5	45,50	--	45,50	47,73	--	47,73	61,09	--	61,09	20,09	--	20,09	40,61	--	40,61	28,60	--	28,60	37,96	--	37,96
02 01 voorgevel	4,5	45,58	--	45,58	48,81	--	48,81	60,71	--	60,71	12,92	--	12,92	43,25	--	43,25	30,29	--	30,29	40,64	--	40,64
03 01 achtergevel	1,5	46,33	--	46,33	23,41	--	23,41	34,17	--	34,17	24,15	--	24,15	9,19	--	9,19	19,11	--	19,11	20,26	--	20,26
03 01 achtergevel	4,5	47,69	--	47,69	15,24	--	15,24	35,24	--	35,24	26,56	--	26,56	--	--	--	20,70	--	20,70	14,60	--	14,60
04 02 voorgevel	1,5	44,85	--	44,85	48,06	--	48,06	61,17	--	61,17	16,92	--	16,92	40,83	--	40,83	28,70	--	28,70	37,64	--	37,64
04 02 voorgevel	4,5	44,61	--	44,61	49,51	--	49,51	60,77	--	60,77	3,06	--	3,06	43,40	--	43,40	30,38	--	30,38	40,48	--	40,48
04 02 voorgevel	7,5	45,69	--	45,69	50,67	--	50,67	59,90	--	59,90	3,80	--	3,80	44,78	--	44,78	34,66	--	34,66	42,74	--	42,74
05 02 achtergevel	1,5	46,53	--	46,53	25,06	--	25,06	33,33	--	33,33	23,96	--	23,96	9,37	--	9,37	18,63	--	18,63	20,89	--	20,89
05 02 achtergevel	4,5	48,03	--	48,03	17,36	--	17,36	34,11	--	34,11	26,19	--	26,19	--	--	--	19,60	--	19,60	14,43	--	14,43
05 02 achtergevel	7,5	49,06	--	49,06	16,78	--	16,78	34,97	--	34,97	28,64	--	28,64	--	--	--	17,43	--	17,43	--	--	--
06 03 voorgevel	1,5	47,61	--	47,61	48,67	--	48,67	61,18	--	61,18	16,61	--	16,61	40,92	--	40,92	27,97	--	27,97	37,42	--	37,42
06 03 voorgevel	4,5	47,55	--	47,55	50,15	--	50,15	60,79	--	60,79	2,13	--	2,13	43,50	--	43,50	29,58	--	29,58	40,30	--	40,30
06 03 voorgevel	7,5	48,16	--	48,16	51,18	--	51,18	59,89	--	59,89	2,92	--	2,92	44,83	--	44,83	33,95	--	33,95	42,84	--	42,84
06 03 voorgevel	10,5	48,09	--	48,09	51,48	--	51,48	58,92	--	58,92	--	--	--	45,41	--	45,41	34,75	--	34,75	44,05	--	44,05
07 03 achtergevel	1,5	46,26	--	46,26	24,98	--	24,98	31,29	--	31,29	24,35	--	24,35	11,59	--	11,59	16,68	--	16,68	20,80	--	20,80
07 03 achtergevel	4,5	47,87	--	47,87	18,90	--	18,90	31,59	--	31,59	26,16	--	26,16	--	--	--	16,41	--	16,41	12,65	--	12,65
07 03 achtergevel	7,5	48,94	--	48,94	16,60	--	16,60	32,38	--	32,38	28,39	--	28,39	--	--	--	12,31	--	12,31	--	--	--
07 03 achtergevel	10,5	49,36	--	49,36	13,87	--	13,87	31,75	--	31,75	31,52	--	31,52	--	--	--	8,24	--	8,24	--	--	--
08 04 voorgevel	1,5	48,46	--	48,46	49,28	--	49,28	61,13	--	61,13	16,38	--	16,38	41,04	--	41,04	27,75	--	27,75	37,57	--	37,57
08 04 voorgevel	4,5	48,73	--	48,73	50,92	--	50,92	60,74	--	60,74	0,01	--	0,01	43,59	--	43,59	29,36	--	29,36	40,56	--	40,56
08 04 voorgevel	7,5	49,15	--	49,15	51,83	--	51,83	59,86	--	59,86	0,82	--	0,82	44,79	--	44,79	33,86	--	33,86	43,24	--	43,24
08 04 voorgevel	10,5	49,11	--	49,11	52,16	--	52,16	58,89	--	58,89	--	--	--	45,37	--	45,37	34,67	--	34,67	44,48	--	44,48
09 04 achtergevel	1,5	46,61	--	46,61	24,99	--	24,99	28,43	--	28,43	23,57	--	23,57	9,67	--	9,67	16,58	--	16,58	19,60	--	19,60
09 04 achtergevel	4,5	48,52	--	48,52	19,69	--	19,69	29,15	--	29,15	25,34	--	25,34	--	--	--	15,57	--	15,57	18,67	--	18,67
09 04 achtergevel	7,5	49,42	--	49,42	16,59	--	16,59	31,37	--	31,37	27,70	--	27,70	--	--	--	10,36	--	10,36	18,67	--	18,67
09 04 achtergevel	10,5	49,87	--	49,87	13,87	--	13,87	31,11	--	31,11	30,95	--	30,95	--	--	--	5,90	--	5,90	19,81	--	19,81
10 05 voorgevel	1,5	48,72	--	48,72	50,06	--	50,06	61,09	--	61,09	16,63	--	16,63	41,04	--	41,04	27,22	--	27,22	38,04	--	38,04
10 05 voorgevel	4,5	48,70	--	48,70	51,79	--	51,79	60,72	--	60,72	7,86	--	7,86	43,69	--	43,69	29,02	--	29,02	41,17	--	41,17
10 05 voorgevel	7,5	49,01	--	49,01	52,51	--	52,51	59,85	--	59,85	3,92	--	3,92	44,77	--	44,77	33,40	--	33,40	43,69	--	43,69
10 05 voorgevel	10,5	48,99	--	48,99	52,82	--	52,82	58,90	--	58,90	--	--	--	45,34	--	45,34	34,20	--	34,20	44,98	--	44,98
11 05 achtergevel	1,5	45,01	--	45,01	24,96	--	24,96	28,53	--	28,53	23,73	--	23,73	9,44	--	9,44	15,21	--	15,21	19,42	--	19,42
11 05 achtergevel	4,5	47,24	--	47,24	22,50	--	22,50	29,13	--	29,13	25,19	--	25,19	--	--	--	13,39	--	13,39	18,52	--	18,52
11 05 achtergevel	7,5	48,27	--	48,27	15,82	--	15,82	31,44	--	31,44	27,24	--	27,24	--	--	--	9,81	--	9,81	17,42	--	17,42
11 05 achtergevel	10,5	48,95	--	48,95	13,73	--	13,73	29,14	--	29,14	30,60	--	30,60	--	--	--	5,69	--	5,69	18,44	--	18,44
12 06 voorgevel	1,5	50,44	--	50,44	50,87	--	50,87	61,03	--	61,03	17,90	--	17,90	41,09	--	41,09	26,68	--	26,68	37,89	--	37,89
12 06 voorgevel	4,5	50,18	--	50,18	52,83	--	52,83	60,67	--	60,67	15,12	--	15,12	43,63	--	43,63	28,55	--	28,55	41,28	--	41,28
12 06 voorgevel	7,5	50,16	--	50,16	53,27	--	53,27	59,80	--	59,80	3,71	--	3,71	44,71	--	44,71	32,82	--	32,82	43,88	--	43,88

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Hoofdstraat			Oirschotseweg			Spoorweglaan			Acacia			Trekzaag			Uitkanter			Spoorstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12 06 voorgevel	10,5	50,17	--	50,17	53,82	--	53,82	58,85	--	58,85	--	--	--	45,22	--	45,22	33,64	--	33,64	45,34	--	45,34
13 06 achtergevel	1,5	44,34	--	44,34	24,45	--	24,45	30,73	--	30,73	24,20	--	24,20	10,45	--	10,45	15,31	--	15,31	17,35	--	17,35
13 06 achtergevel	4,5	46,47	--	46,47	22,85	--	22,85	31,22	--	31,22	25,62	--	25,62	--	--	--	13,51	--	13,51	17,90	--	17,90
13 06 achtergevel	7,5	47,68	--	47,68	15,78	--	15,78	33,22	--	33,22	27,40	--	27,40	--	--	--	10,41	--	10,41	21,77	--	21,77
13 06 achtergevel	10,5	48,32	--	48,32	13,72	--	13,72	31,32	--	31,32	30,28	--	30,28	--	--	--	7,17	--	7,17	22,95	--	22,95
14 07 voorgevel	1,5	52,09	--	52,09	52,33	--	52,33	60,94	--	60,94	18,14	--	18,14	41,08	--	41,08	25,99	--	25,99	37,99	--	37,99
14 07 voorgevel	4,5	51,82	--	51,82	53,98	--	53,98	60,56	--	60,56	16,44	--	16,44	43,51	--	43,51	28,12	--	28,12	41,91	--	41,91
14 07 voorgevel	7,5	51,74	--	51,74	54,40	--	54,40	59,70	--	59,70	3,92	--	3,92	44,61	--	44,61	32,59	--	32,59	44,46	--	44,46
14 07 voorgevel	10,5	51,60	--	51,60	55,04	--	55,04	58,73	--	58,73	--	--	--	45,06	--	45,06	33,50	--	33,50	45,90	--	45,90
15 07 achtergevel	1,5	38,92	--	38,92	23,54	--	23,54	23,78	--	23,78	23,83	--	23,83	11,96	--	11,96	14,05	--	14,05	18,14	--	18,14
15 07 achtergevel	4,5	42,31	--	42,31	23,16	--	23,16	22,76	--	22,76	25,03	--	25,03	--	--	--	11,39	--	11,39	19,01	--	19,01
15 07 achtergevel	7,5	43,40	--	43,40	20,91	--	20,91	25,87	--	25,87	26,70	--	26,70	--	--	--	7,63	--	7,63	22,17	--	22,17
15 07 achtergevel	10,5	45,17	--	45,17	15,99	--	15,99	31,35	--	31,35	29,88	--	29,88	--	--	--	7,11	--	7,11	22,71	--	22,71
16 08 voorgevel	1,5	53,56	--	53,56	53,44	--	53,44	60,87	--	60,87	18,16	--	18,16	40,88	--	40,88	25,60	--	25,60	38,92	--	38,92
16 08 voorgevel	4,5	52,79	--	52,79	55,24	--	55,24	60,48	--	60,48	13,13	--	13,13	43,37	--	43,37	27,64	--	27,64	42,73	--	42,73
16 08 voorgevel	7,5	52,63	--	52,63	55,73	--	55,73	59,61	--	59,61	4,10	--	4,10	44,36	--	44,36	31,94	--	31,94	45,17	--	45,17
16 08 voorgevel	10,5	52,41	--	52,41	56,31	--	56,31	58,64	--	58,64	--	--	--	44,86	--	44,86	32,90	--	32,90	46,43	--	46,43
17 08 achtergevel	1,5	37,49	--	37,49	24,12	--	24,12	25,02	--	25,02	23,46	--	23,46	12,28	--	12,28	14,32	--	14,32	17,07	--	17,07
17 08 achtergevel	4,5	41,62	--	41,62	24,63	--	24,63	21,26	--	21,26	24,87	--	24,87	--	--	--	11,77	--	11,77	17,22	--	17,22
17 08 achtergevel	7,5	42,97	--	42,97	23,60	--	23,60	22,20	--	22,20	26,58	--	26,58	--	--	--	6,41	--	6,41	18,42	--	18,42
17 08 achtergevel	10,5	44,96	--	44,96	19,24	--	19,24	23,17	--	23,17	29,72	--	29,72	--	--	--	6,99	--	6,99	2,00	--	2,00
18 09 zijgevel	4,5	60,93	--	60,93	60,06	--	60,06	60,32	--	60,32	4,40	--	4,40	42,39	--	42,39	26,81	--	26,81	45,77	--	45,77
18 09 zijgevel	7,5	60,33	--	60,33	60,07	--	60,07	59,32	--	59,32	2,81	--	2,81	43,56	--	43,56	30,83	--	30,83	47,44	--	47,44
18 09 zijgevel	10,5	59,57	--	59,57	59,86	--	59,86	58,21	--	58,21	--	--	--	44,10	--	44,10	31,91	--	31,91	48,18	--	48,18
18 09 zijgevel	13,5	58,74	--	58,74	59,55	--	59,55	57,14	--	57,14	--	--	--	44,36	--	44,36	32,74	--	32,74	48,41	--	48,41
18 09 zijgevel	16,5	57,89	--	57,89	59,19	--	59,19	56,15	--	56,15	--	--	--	44,33	--	44,33	33,48	--	33,48	48,49	--	48,49
19 09 voorgevel	4,5	69,73	--	69,73	58,72	--	58,72	49,51	--	49,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,89	--	45,89
19 09 voorgevel	7,5	68,83	--	68,83	58,70	--	58,70	49,16	--	49,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,93	--	46,93
19 09 voorgevel	10,5	67,86	--	67,86	58,19	--	58,19	48,62	--	48,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,45	--	47,45
19 09 voorgevel	13,5	66,89	--	66,89	57,88	--	57,88	47,80	--	47,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,75	--	47,75
19 09 voorgevel	16,5	65,98	--	65,98	57,52	--	57,52	47,07	--	47,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,82	--	47,82
20 09 achtergevel	4,5	38,65	--	38,65	26,43	--	26,43	28,03	--	28,03	25,11	--	25,11	19,31	--	19,31	13,87	--	13,87	-3,93	--	-3,93
20 09 achtergevel	7,5	39,68	--	39,68	26,02	--	26,02	28,64	--	28,64	26,93	--	26,93	19,73	--	19,73	13,13	--	13,13	-3,01	--	-3,01
20 09 achtergevel	10,5	40,49	--	40,49	25,91	--	25,91	29,99	--	29,99	29,69	--	29,69	19,80	--	19,80	16,33	--	16,33	-6,88	--	-6,88
20 09 achtergevel	13,5	41,09	--	41,09	28,43	--	28,43	34,50	--	34,50	32,03	--	32,03	21,44	--	21,44	24,35	--	24,35	--	--	--
20 09 achtergevel	16,5	36,94	--	36,94	36,70	--	36,70	36,82	--	36,82	31,69	--	31,69	29,69	--	29,69	30,81	--	30,81	--	--	--
21 10 voorgevel	4,5	69,45	--	69,45	53,83	--	53,83	41,73	--	41,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,87	--	43,87
21 10 voorgevel	7,5	68,78	--	68,78	54,00	--	54,00	41,65	--	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,85	--	44,85
21 10 voorgevel	10,5	68,00	--	68,00	51,60	--	51,60	39,01	--	39,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,61	--	44,61

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Hoofdstraat			Oirschotseweg			Spoorweglaan			Acacia			Trekzaag			Uitkanter			Spoorstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
21 10 voorgevel	13,5	67,14	--	67,14	51,42	--	51,42	38,78	--	38,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,27	--	45,27
22 10 zijgevel	4,5	62,78	--	62,78	27,23	--	27,23	24,69	--	24,69	20,33	--	20,33	16,92	--	16,92	12,95	--	12,95	34,51	--	34,51
22 10 zijgevel	7,5	62,26	--	62,26	27,87	--	27,87	27,89	--	27,89	23,44	--	23,44	18,82	--	18,82	14,78	--	14,78	36,10	--	36,10
22 10 zijgevel	10,5	60,49	--	60,49	16,66	--	16,66	26,50	--	26,50	27,11	--	27,11	10,63	--	10,63	5,73	--	5,73	23,18	--	23,18
22 10 zijgevel	13,5	59,86	--	59,86	16,77	--	16,77	27,01	--	27,01	29,21	--	29,21	11,19	--	11,19	1,88	--	1,88	23,43	--	23,43
23 10 achtergevel	4,5	37,97	--	37,97	27,13	--	27,13	36,85	--	36,85	24,99	--	24,99	19,47	--	19,47	14,77	--	14,77	-1,48	--	-1,48
23 10 achtergevel	7,5	39,11	--	39,11	27,60	--	27,60	37,30	--	37,30	26,87	--	26,87	20,90	--	20,90	16,29	--	16,29	-3,96	--	-3,96
23 10 achtergevel	10,5	39,99	--	39,99	25,84	--	25,84	37,88	--	37,88	29,49	--	29,49	22,46	--	22,46	19,78	--	19,78	-5,17	--	-5,17
23 10 achtergevel	13,5	40,71	--	40,71	27,69	--	27,69	38,56	--	38,56	31,83	--	31,83	25,65	--	25,65	23,66	--	23,66	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Hoofdstraat			Oirschotseweg			Spoorweglaan			Acacia			Trekzaag			Uitkanter			Spoorstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 01 zijgevel	1,5	19,70	--	19,70	22,90	--	22,90	52,13	--	52,13	23,21	--	23,21	28,83	--	28,83	23,70	--	23,70	0,97	--	0,97
01 01 zijgevel	4,5	25,04	--	25,04	24,79	--	24,79	51,96	--	51,96	24,86	--	24,86	32,20	--	32,20	25,83	--	25,83	--	--	--
02 01 voorgevel	1,5	40,50	--	40,50	42,73	--	42,73	56,09	--	56,09	15,09	--	15,09	35,61	--	35,61	23,60	--	23,60	32,96	--	32,96
02 01 voorgevel	4,5	40,58	--	40,58	43,81	--	43,81	55,71	--	55,71	7,92	--	7,92	38,25	--	38,25	25,29	--	25,29	35,64	--	35,64
03 01 achtergevel	1,5	41,33	--	41,33	18,41	--	18,41	29,17	--	29,17	19,15	--	19,15	4,19	--	4,19	14,11	--	14,11	15,26	--	15,26
03 01 achtergevel	4,5	42,69	--	42,69	10,24	--	10,24	30,24	--	30,24	21,56	--	21,56	--	--	--	15,70	--	15,70	9,60	--	9,60
04 02 voorgevel	1,5	39,85	--	39,85	43,06	--	43,06	56,17	--	56,17	11,92	--	11,92	35,83	--	35,83	23,70	--	23,70	32,64	--	32,64
04 02 voorgevel	4,5	39,61	--	39,61	44,51	--	44,51	55,77	--	55,77	-1,94	--	-1,94	38,40	--	38,40	25,38	--	25,38	35,48	--	35,48
04 02 voorgevel	7,5	40,69	--	40,69	45,67	--	45,67	54,90	--	54,90	-1,20	--	-1,20	39,78	--	39,78	29,66	--	29,66	37,74	--	37,74
05 02 achtergevel	1,5	41,53	--	41,53	20,06	--	20,06	28,33	--	28,33	18,96	--	18,96	4,37	--	4,37	13,63	--	13,63	15,89	--	15,89
05 02 achtergevel	4,5	43,03	--	43,03	12,36	--	12,36	29,11	--	29,11	21,19	--	21,19	--	--	--	14,60	--	14,60	9,43	--	9,43
05 02 achtergevel	7,5	44,06	--	44,06	11,78	--	11,78	29,97	--	29,97	23,64	--	23,64	--	--	--	12,43	--	12,43	--	--	--
06 03 voorgevel	1,5	42,61	--	42,61	43,67	--	43,67	56,18	--	56,18	11,61	--	11,61	35,92	--	35,92	22,97	--	22,97	32,42	--	32,42
06 03 voorgevel	4,5	42,55	--	42,55	45,15	--	45,15	55,79	--	55,79	-2,87	--	-2,87	38,50	--	38,50	24,58	--	24,58	35,30	--	35,30
06 03 voorgevel	7,5	43,16	--	43,16	46,18	--	46,18	54,89	--	54,89	-2,08	--	-2,08	39,83	--	39,83	28,95	--	28,95	37,84	--	37,84
06 03 voorgevel	10,5	43,09	--	43,09	46,48	--	46,48	53,92	--	53,92	--	--	--	40,41	--	40,41	29,75	--	29,75	39,05	--	39,05
07 03 achtergevel	1,5	41,26	--	41,26	19,98	--	19,98	26,29	--	26,29	19,35	--	19,35	6,59	--	6,59	11,68	--	11,68	15,80	--	15,80
07 03 achtergevel	4,5	42,87	--	42,87	13,90	--	13,90	26,59	--	26,59	21,16	--	21,16	--	--	--	11,41	--	11,41	7,65	--	7,65
07 03 achtergevel	7,5	43,94	--	43,94	11,60	--	11,60	27,38	--	27,38	23,39	--	23,39	--	--	--	7,31	--	7,31	--	--	--
07 03 achtergevel	10,5	44,36	--	44,36	8,87	--	8,87	26,75	--	26,75	26,52	--	26,52	--	--	--	3,24	--	3,24	--	--	--
08 04 voorgevel	1,5	43,46	--	43,46	44,28	--	44,28	56,13	--	56,13	11,38	--	11,38	36,04	--	36,04	22,75	--	22,75	32,57	--	32,57
08 04 voorgevel	4,5	43,73	--	43,73	45,92	--	45,92	55,74	--	55,74	-4,99	--	-4,99	38,59	--	38,59	24,36	--	24,36	35,56	--	35,56
08 04 voorgevel	7,5	44,15	--	44,15	46,83	--	46,83	54,86	--	54,86	-4,18	--	-4,18	39,79	--	39,79	28,86	--	28,86	38,24	--	38,24
08 04 voorgevel	10,5	44,11	--	44,11	47,16	--	47,16	53,89	--	53,89	--	--	--	40,37	--	40,37	29,67	--	29,67	39,48	--	39,48
09 04 achtergevel	1,5	41,61	--	41,61	19,99	--	19,99	23,43	--	23,43	18,57	--	18,57	4,67	--	4,67	11,58	--	11,58	14,60	--	14,60
09 04 achtergevel	4,5	43,52	--	43,52	14,69	--	14,69	24,15	--	24,15	20,34	--	20,34	--	--	--	10,57	--	10,57	13,67	--	13,67
09 04 achtergevel	7,5	44,42	--	44,42	11,59	--	11,59	26,37	--	26,37	22,70	--	22,70	--	--	--	5,36	--	5,36	13,67	--	13,67
09 04 achtergevel	10,5	44,87	--	44,87	8,87	--	8,87	26,11	--	26,11	25,95	--	25,95	--	--	--	0,90	--	0,90	14,81	--	14,81
10 05 voorgevel	1,5	43,72	--	43,72	45,06	--	45,06	56,09	--	56,09	11,63	--	11,63	36,04	--	36,04	22,22	--	22,22	33,04	--	33,04
10 05 voorgevel	4,5	43,70	--	43,70	46,79	--	46,79	55,72	--	55,72	2,86	--	2,86	38,69	--	38,69	24,02	--	24,02	36,17	--	36,17
10 05 voorgevel	7,5	44,01	--	44,01	47,51	--	47,51	54,85	--	54,85	-1,08	--	-1,08	39,77	--	39,77	28,40	--	28,40	38,69	--	38,69
10 05 voorgevel	10,5	43,99	--	43,99	47,82	--	47,82	53,90	--	53,90	--	--	--	40,34	--	40,34	29,20	--	29,20	39,98	--	39,98
11 05 achtergevel	1,5	40,01	--	40,01	19,96	--	19,96	23,53	--	23,53	18,73	--	18,73	4,44	--	4,44	10,21	--	10,21	14,42	--	14,42
11 05 achtergevel	4,5	42,24	--	42,24	17,50	--	17,50	24,13	--	24,13	20,19	--	20,19	--	--	--	8,39	--	8,39	13,52	--	13,52
11 05 achtergevel	7,5	43,27	--	43,27	10,82	--	10,82	26,44	--	26,44	22,24	--	22,24	--	--	--	4,81	--	4,81	12,42	--	12,42
11 05 achtergevel	10,5	43,95	--	43,95	8,73	--	8,73	24,14	--	24,14	25,60	--	25,60	--	--	--	0,69	--	0,69	13,44	--	13,44
12 06 voorgevel	1,5	45,44	--	45,44	45,87	--	45,87	56,03	--	56,03	12,90	--	12,90	36,09	--	36,09	21,68	--	21,68	32,89	--	32,89
12 06 voorgevel	4,5	45,18	--	45,18	47,83	--	47,83	55,67	--	55,67	10,12	--	10,12	38,63	--	38,63	23,55	--	23,55	36,28	--	36,28
12 06 voorgevel	7,5	45,16	--	45,16	48,27	--	48,27	54,80	--	54,80	-1,29	--	-1,29	39,71	--	39,71	27,82	--	27,82	38,88	--	38,88

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Hoofdstraat			Oirschotseweg			Spoorweglaan			Acacia			Trekzaag			Uitkanter			Spoorstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12 06 voorgevel	10,5	45,17	--	45,17	48,82	--	48,82	53,85	--	53,85	--	--	--	40,22	--	40,22	28,64	--	28,64	40,34	--	40,34
13 06 achtergevel	1,5	39,34	--	39,34	19,45	--	19,45	25,73	--	25,73	19,20	--	19,20	5,45	--	5,45	10,31	--	10,31	12,35	--	12,35
13 06 achtergevel	4,5	41,47	--	41,47	17,85	--	17,85	26,22	--	26,22	20,62	--	20,62	--	--	--	8,51	--	8,51	12,90	--	12,90
13 06 achtergevel	7,5	42,68	--	42,68	10,78	--	10,78	28,22	--	28,22	22,40	--	22,40	--	--	--	5,41	--	5,41	16,77	--	16,77
13 06 achtergevel	10,5	43,32	--	43,32	8,72	--	8,72	26,32	--	26,32	25,28	--	25,28	--	--	--	2,17	--	2,17	17,95	--	17,95
14 07 voorgevel	1,5	47,09	--	47,09	47,33	--	47,33	55,94	--	55,94	13,14	--	13,14	36,08	--	36,08	20,99	--	20,99	32,99	--	32,99
14 07 voorgevel	4,5	46,82	--	46,82	48,98	--	48,98	55,56	--	55,56	11,44	--	11,44	38,51	--	38,51	23,12	--	23,12	36,91	--	36,91
14 07 voorgevel	7,5	46,74	--	46,74	49,40	--	49,40	54,70	--	54,70	-1,08	--	-1,08	39,61	--	39,61	27,59	--	27,59	39,46	--	39,46
14 07 voorgevel	10,5	46,60	--	46,60	50,04	--	50,04	53,73	--	53,73	--	--	--	40,06	--	40,06	28,50	--	28,50	40,90	--	40,90
15 07 achtergevel	1,5	33,92	--	33,92	18,54	--	18,54	18,78	--	18,78	18,83	--	18,83	6,96	--	6,96	9,05	--	9,05	13,14	--	13,14
15 07 achtergevel	4,5	37,31	--	37,31	18,16	--	18,16	17,76	--	17,76	20,03	--	20,03	--	--	--	6,39	--	6,39	14,01	--	14,01
15 07 achtergevel	7,5	38,40	--	38,40	15,91	--	15,91	20,87	--	20,87	21,70	--	21,70	--	--	--	2,63	--	2,63	17,17	--	17,17
15 07 achtergevel	10,5	40,17	--	40,17	10,99	--	10,99	26,35	--	26,35	24,88	--	24,88	--	--	--	2,11	--	2,11	17,71	--	17,71
16 08 voorgevel	1,5	48,56	--	48,56	48,44	--	48,44	55,87	--	55,87	13,16	--	13,16	35,88	--	35,88	20,60	--	20,60	33,92	--	33,92
16 08 voorgevel	4,5	47,79	--	47,79	50,24	--	50,24	55,48	--	55,48	8,13	--	8,13	38,37	--	38,37	22,64	--	22,64	37,73	--	37,73
16 08 voorgevel	7,5	47,63	--	47,63	50,73	--	50,73	54,61	--	54,61	-0,90	--	-0,90	39,36	--	39,36	26,94	--	26,94	40,17	--	40,17
16 08 voorgevel	10,5	47,41	--	47,41	51,31	--	51,31	53,64	--	53,64	--	--	--	39,86	--	39,86	27,90	--	27,90	41,43	--	41,43
17 08 achtergevel	1,5	32,49	--	32,49	19,12	--	19,12	20,02	--	20,02	18,46	--	18,46	7,28	--	7,28	9,32	--	9,32	12,07	--	12,07
17 08 achtergevel	4,5	36,62	--	36,62	19,63	--	19,63	16,26	--	16,26	19,87	--	19,87	--	--	--	6,77	--	6,77	12,22	--	12,22
17 08 achtergevel	7,5	37,97	--	37,97	18,60	--	18,60	17,20	--	17,20	21,58	--	21,58	--	--	--	1,41	--	1,41	13,42	--	13,42
17 08 achtergevel	10,5	39,96	--	39,96	14,24	--	14,24	18,17	--	18,17	24,72	--	24,72	--	--	--	1,99	--	1,99	-3,00	--	-3,00
18 09 zijgevel	4,5	55,93	--	55,93	55,06	--	55,06	55,32	--	55,32	-0,60	--	-0,60	37,39	--	37,39	21,81	--	21,81	40,77	--	40,77
18 09 zijgevel	7,5	55,33	--	55,33	55,07	--	55,07	54,32	--	54,32	-2,19	--	-2,19	38,56	--	38,56	25,83	--	25,83	42,44	--	42,44
18 09 zijgevel	10,5	54,57	--	54,57	54,86	--	54,86	53,21	--	53,21	--	--	--	39,10	--	39,10	26,91	--	26,91	43,18	--	43,18
18 09 zijgevel	13,5	53,74	--	53,74	54,55	--	54,55	52,14	--	52,14	--	--	--	39,36	--	39,36	27,74	--	27,74	43,41	--	43,41
18 09 zijgevel	16,5	52,89	--	52,89	54,19	--	54,19	51,15	--	51,15	--	--	--	39,33	--	39,33	28,48	--	28,48	43,49	--	43,49
19 09 voorgevel	4,5	64,73	--	64,73	53,72	--	53,72	44,51	--	44,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,89	--	40,89
19 09 voorgevel	7,5	63,83	--	63,83	53,70	--	53,70	44,16	--	44,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,93	--	41,93
19 09 voorgevel	10,5	62,86	--	62,86	53,19	--	53,19	43,62	--	43,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,45	--	42,45
19 09 voorgevel	13,5	61,89	--	61,89	52,88	--	52,88	42,80	--	42,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,75	--	42,75
19 09 voorgevel	16,5	60,98	--	60,98	52,52	--	52,52	42,07	--	42,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,82	--	42,82
20 09 achtergevel	4,5	33,65	--	33,65	21,43	--	21,43	23,03	--	23,03	20,11	--	20,11	14,31	--	14,31	8,87	--	8,87	-8,93	--	-8,93
20 09 achtergevel	7,5	34,68	--	34,68	21,02	--	21,02	23,64	--	23,64	21,93	--	21,93	14,73	--	14,73	8,13	--	8,13	-8,01	--	-8,01
20 09 achtergevel	10,5	35,49	--	35,49	20,91	--	20,91	24,99	--	24,99	24,69	--	24,69	14,80	--	14,80	11,33	--	11,33	-11,88	--	-11,88
20 09 achtergevel	13,5	36,09	--	36,09	23,43	--	23,43	29,50	--	29,50	27,03	--	27,03	16,44	--	16,44	19,35	--	19,35	--	--	--
20 09 achtergevel	16,5	31,94	--	31,94	31,70	--	31,70	31,82	--	31,82	26,69	--	26,69	24,69	--	24,69	25,81	--	25,81	--	--	--
21 10 voorgevel	4,5	64,45	--	64,45	48,83	--	48,83	36,73	--	36,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,87	--	38,87
21 10 voorgevel	7,5	63,78	--	63,78	49,00	--	49,00	36,65	--	36,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,85	--	39,85
21 10 voorgevel	10,5	63,00	--	63,00	46,60	--	46,60	34,01	--	34,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,61	--	39,61

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Hoofdstraat			Oirschotseweg			Spoorweglaan			Acacia			Trekzaag			Uitkanter			Spoorstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
21 10 voorgevel	13,5	62,14	--	62,14	46,42	--	46,42	33,78	--	33,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,27	--	40,27
22 10 zijgevel	4,5	57,78	--	57,78	22,23	--	22,23	19,69	--	19,69	15,33	--	15,33	11,92	--	11,92	7,95	--	7,95	29,51	--	29,51
22 10 zijgevel	7,5	57,26	--	57,26	22,87	--	22,87	22,89	--	22,89	18,44	--	18,44	13,82	--	13,82	9,78	--	9,78	31,10	--	31,10
22 10 zijgevel	10,5	55,49	--	55,49	11,66	--	11,66	21,50	--	21,50	22,11	--	22,11	5,63	--	5,63	0,73	--	0,73	18,18	--	18,18
22 10 zijgevel	13,5	54,86	--	54,86	11,77	--	11,77	22,01	--	22,01	24,21	--	24,21	6,19	--	6,19	-3,12	--	-3,12	18,43	--	18,43
23 10 achtergevel	4,5	32,97	--	32,97	22,13	--	22,13	31,85	--	31,85	19,99	--	19,99	14,47	--	14,47	9,77	--	9,77	-6,48	--	-6,48
23 10 achtergevel	7,5	34,11	--	34,11	22,60	--	22,60	32,30	--	32,30	21,87	--	21,87	15,90	--	15,90	11,29	--	11,29	-8,96	--	-8,96
23 10 achtergevel	10,5	34,99	--	34,99	20,84	--	20,84	32,88	--	32,88	24,49	--	24,49	17,46	--	17,46	14,78	--	14,78	-10,17	--	-10,17
23 10 achtergevel	13,5	35,71	--	35,71	22,69	--	22,69	33,56	--	33,56	26,83	--	26,83	20,65	--	20,65	18,66	--	18,66	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Acacia
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	28,56	22,75	17,87	28,21
01_B	01 zijgevel	4,50	30,23	24,34	19,51	29,86
02_A	01 voorgevel	1,50	20,38	14,77	9,78	20,09
02_B	01 voorgevel	4,50	13,17	7,72	2,63	12,92
03_A	01 achtergevel	1,50	24,61	18,39	13,76	24,15
03_B	01 achtergevel	4,50	27,05	20,70	16,14	26,56
04_A	02 voorgevel	1,50	17,27	11,46	6,58	16,92
04_B	02 voorgevel	4,50	3,56	-2,83	-7,36	3,06
04_C	02 voorgevel	7,50	4,31	-2,10	-6,62	3,80
05_A	02 achtergevel	1,50	24,42	18,20	13,57	23,96
05_B	02 achtergevel	4,50	26,68	20,34	15,78	26,19
05_C	02 achtergevel	7,50	29,11	22,86	18,25	28,64
06_A	03 voorgevel	1,50	16,96	11,15	6,27	16,61
06_B	03 voorgevel	4,50	2,63	-3,76	-8,29	2,13
06_C	03 voorgevel	7,50	3,43	-2,98	-7,50	2,92
06_D	03 voorgevel	10,50	--	--	--	--
07_A	03 achtergevel	1,50	24,77	18,71	13,98	24,35
07_B	03 achtergevel	4,50	26,62	20,41	15,77	26,16
07_C	03 achtergevel	7,50	28,84	22,66	18,00	28,39
07_D	03 achtergevel	10,50	31,88	26,04	21,18	31,52
08_A	04 voorgevel	1,50	16,73	10,92	6,04	16,38
08_B	04 voorgevel	4,50	0,51	-5,88	-10,41	0,01
08_C	04 voorgevel	7,50	1,33	-5,08	-9,60	0,82
08_D	04 voorgevel	10,50	--	--	--	--
09_A	04 achtergevel	1,50	24,03	17,80	13,18	23,57
09_B	04 achtergevel	4,50	25,83	19,50	14,93	25,34
09_C	04 achtergevel	7,50	28,17	21,92	17,31	27,70
09_D	04 achtergevel	10,50	31,31	25,44	20,60	30,95
10_A	05 voorgevel	1,50	16,99	11,13	6,28	16,63
10_B	05 voorgevel	4,50	8,38	1,93	-2,56	7,86
10_C	05 voorgevel	7,50	4,43	-2,01	-6,50	3,92
10_D	05 voorgevel	10,50	--	--	--	--
11_A	05 achtergevel	1,50	24,17	18,02	13,34	23,73
11_B	05 achtergevel	4,50	25,67	19,36	14,79	25,19
11_C	05 achtergevel	7,50	27,71	21,46	16,85	27,24
11_D	05 achtergevel	10,50	30,96	25,11	20,26	30,60
12_A	06 voorgevel	1,50	18,22	12,50	7,57	17,90
12_B	06 voorgevel	4,50	15,43	9,77	4,80	15,12
12_C	06 voorgevel	7,50	4,23	-2,23	-6,72	3,71
12_D	06 voorgevel	10,50	--	--	--	--
13_A	06 achtergevel	1,50	24,60	18,59	13,83	24,20
13_B	06 achtergevel	4,50	26,07	19,89	15,23	25,62
13_C	06 achtergevel	7,50	27,84	21,67	17,01	27,40
13_D	06 achtergevel	10,50	30,64	24,78	19,94	30,28
14_A	07 voorgevel	1,50	18,47	12,71	7,81	18,14
14_B	07 voorgevel	4,50	16,73	11,15	6,13	16,44
14_C	07 voorgevel	7,50	4,45	-2,03	-6,51	3,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Acacia
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	--	--	--	--
15_A	07 achtergevel	1,50	24,24	18,20	13,46	23,83
15_B	07 achtergevel	4,50	25,48	19,29	14,64	25,03
15_C	07 achtergevel	7,50	27,15	20,98	16,31	26,70
15_D	07 achtergevel	10,50	30,24	24,39	19,53	29,88
16_A	08 voorgevel	1,50	18,49	12,76	7,83	18,16
16_B	08 voorgevel	4,50	13,45	7,73	2,80	13,13
16_C	08 voorgevel	7,50	4,63	-1,86	-6,33	4,10
16_D	08 voorgevel	10,50	--	--	--	--
17_A	08 achtergevel	1,50	23,88	17,80	13,08	23,46
17_B	08 achtergevel	4,50	25,33	19,13	14,48	24,87
17_C	08 achtergevel	7,50	27,03	20,85	16,19	26,58
17_D	08 achtergevel	10,50	30,08	24,21	19,37	29,72
18_B	09 zijgevel	4,50	4,92	-1,54	-6,02	4,40
18_C	09 zijgevel	7,50	3,34	-3,16	-7,62	2,81
18_D	09 zijgevel	10,50	--	--	--	--
18_E	09 zijgevel	13,50	--	--	--	--
18_F	09 zijgevel	16,50	--	--	--	--
19_B	09 voorgevel	4,50	--	--	--	--
19_C	09 voorgevel	7,50	--	--	--	--
19_D	09 voorgevel	10,50	--	--	--	--
19_E	09 voorgevel	13,50	--	--	--	--
19_F	09 voorgevel	16,50	--	--	--	--
20_B	09 achtergevel	4,50	25,55	19,38	14,72	25,11
20_C	09 achtergevel	7,50	27,37	21,22	16,54	26,93
20_D	09 achtergevel	10,50	30,06	24,18	19,35	29,69
20_E	09 achtergevel	13,50	32,34	26,67	21,71	32,03
20_F	09 achtergevel	16,50	31,99	26,36	21,37	31,69
21_B	10 voorgevel	4,50	--	--	--	--
21_C	10 voorgevel	7,50	--	--	--	--
21_D	10 voorgevel	10,50	--	--	--	--
21_E	10 voorgevel	13,50	--	--	--	--
22_B	10 zijgevel	4,50	20,78	14,58	9,94	20,33
22_C	10 zijgevel	7,50	23,90	17,68	13,05	23,44
22_D	10 zijgevel	10,50	27,45	21,67	16,77	27,11
22_E	10 zijgevel	13,50	29,53	23,84	18,89	29,21
23_B	10 achtergevel	4,50	25,43	19,28	14,60	24,99
23_C	10 achtergevel	7,50	27,30	21,17	16,49	26,87
23_D	10 achtergevel	10,50	29,85	23,99	19,15	29,49
23_E	10 achtergevel	13,50	32,14	26,46	21,51	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	24,39	21,28	13,83	24,60
01_B	01 zijgevel	4,50	29,80	26,69	19,25	30,02
02_A	01 voorgevel	1,50	42,31	39,19	31,75	42,52
02_B	01 voorgevel	4,50	42,33	39,22	31,77	42,54
03_A	01 achtergevel	1,50	45,69	42,57	35,13	45,90
03_B	01 achtergevel	4,50	47,07	43,96	36,52	47,29
04_A	02 voorgevel	1,50	41,68	38,56	31,12	41,89
04_B	02 voorgevel	4,50	41,36	38,25	30,80	41,57
04_C	02 voorgevel	7,50	42,45	39,33	31,89	42,66
05_A	02 achtergevel	1,50	45,90	42,78	35,34	46,11
05_B	02 achtergevel	4,50	47,40	44,29	36,84	47,61
05_C	02 achtergevel	7,50	48,47	45,35	37,91	48,68
06_A	03 voorgevel	1,50	44,43	41,32	33,88	44,65
06_B	03 voorgevel	4,50	44,32	41,20	33,76	44,53
06_C	03 voorgevel	7,50	44,92	41,81	34,36	45,13
06_D	03 voorgevel	10,50	44,86	41,74	34,30	45,07
07_A	03 achtergevel	1,50	45,99	42,88	35,43	46,20
07_B	03 achtergevel	4,50	47,59	44,48	37,04	47,81
07_C	03 achtergevel	7,50	48,67	45,56	38,12	48,89
07_D	03 achtergevel	10,50	49,09	45,98	38,53	49,30
08_A	04 voorgevel	1,50	45,30	42,19	34,74	45,51
08_B	04 voorgevel	4,50	45,51	42,39	34,95	45,72
08_C	04 voorgevel	7,50	45,93	42,82	35,37	46,14
08_D	04 voorgevel	10,50	45,90	42,79	35,34	46,11
09_A	04 achtergevel	1,50	45,86	42,75	35,30	46,07
09_B	04 achtergevel	4,50	47,78	44,67	37,22	47,99
09_C	04 achtergevel	7,50	48,77	45,65	38,21	48,98
09_D	04 achtergevel	10,50	49,26	46,15	38,71	49,48
10_A	05 voorgevel	1,50	45,58	42,47	35,03	45,80
10_B	05 voorgevel	4,50	45,49	42,38	34,93	45,70
10_C	05 voorgevel	7,50	45,82	42,71	35,27	46,04
10_D	05 voorgevel	10,50	45,82	42,70	35,26	46,03
11_A	05 achtergevel	1,50	44,67	41,56	34,11	44,88
11_B	05 achtergevel	4,50	46,91	43,80	36,36	47,13
11_C	05 achtergevel	7,50	47,96	44,85	37,41	48,18
11_D	05 achtergevel	10,50	48,64	45,53	38,09	48,86
12_A	06 voorgevel	1,50	47,30	44,19	36,75	47,52
12_B	06 voorgevel	4,50	46,98	43,86	36,42	47,19
12_C	06 voorgevel	7,50	46,96	43,85	36,41	47,18
12_D	06 voorgevel	10,50	47,00	43,88	36,44	47,21
13_A	06 achtergevel	1,50	43,94	40,82	33,38	44,15
13_B	06 achtergevel	4,50	46,10	42,99	35,54	46,31
13_C	06 achtergevel	7,50	47,33	44,22	36,78	47,55
13_D	06 achtergevel	10,50	47,99	44,87	37,43	48,20
14_A	07 voorgevel	1,50	48,97	45,85	38,41	49,18
14_B	07 voorgevel	4,50	48,63	45,51	38,07	48,84
14_C	07 voorgevel	7,50	48,55	45,44	37,99	48,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	48,41	45,30	37,85	48,62
15_A	07 achtergevel	1,50	37,88	34,77	27,33	38,10
15_B	07 achtergevel	4,50	41,62	38,51	31,06	41,83
15_C	07 achtergevel	7,50	42,81	39,70	32,25	43,02
15_D	07 achtergevel	10,50	44,69	41,58	34,14	44,91
16_A	08 voorgevel	1,50	50,46	47,34	39,90	50,67
16_B	08 voorgevel	4,50	49,61	46,50	39,05	49,82
16_C	08 voorgevel	7,50	49,45	46,34	38,89	49,66
16_D	08 voorgevel	10,50	49,23	46,11	38,67	49,44
17_A	08 achtergevel	1,50	35,65	32,53	25,09	35,86
17_B	08 achtergevel	4,50	40,76	37,65	30,20	40,97
17_C	08 achtergevel	7,50	42,27	39,16	31,71	42,48
17_D	08 achtergevel	10,50	44,43	41,32	33,88	44,65
18_B	09 zijgevel	4,50	57,78	54,67	47,23	58,00
18_C	09 zijgevel	7,50	57,17	54,06	46,62	57,39
18_D	09 zijgevel	10,50	56,42	53,31	45,86	56,63
18_E	09 zijgevel	13,50	55,58	52,47	45,02	55,79
18_F	09 zijgevel	16,50	54,72	51,61	44,16	54,93
19_B	09 voorgevel	4,50	66,84	63,73	56,28	67,05
19_C	09 voorgevel	7,50	66,00	62,89	55,44	66,21
19_D	09 voorgevel	10,50	65,08	61,97	54,52	65,29
19_E	09 voorgevel	13,50	64,15	61,03	53,59	64,36
19_F	09 voorgevel	16,50	63,28	60,16	52,72	63,49
20_B	09 achtergevel	4,50	38,14	35,03	27,58	38,35
20_C	09 achtergevel	7,50	39,19	36,08	28,64	39,41
20_D	09 achtergevel	10,50	39,99	36,88	29,43	40,20
20_E	09 achtergevel	13,50	40,63	37,52	30,08	40,85
20_F	09 achtergevel	16,50	36,73	33,62	26,18	36,95
21_B	10 voorgevel	4,50	66,65	63,54	56,10	66,87
21_C	10 voorgevel	7,50	66,04	62,93	55,48	66,25
21_D	10 voorgevel	10,50	65,36	62,24	54,80	65,57
21_E	10 voorgevel	13,50	64,68	61,57	54,13	64,90
22_B	10 zijgevel	4,50	59,75	56,64	49,19	59,96
22_C	10 zijgevel	7,50	59,28	56,16	48,72	59,49
22_D	10 zijgevel	10,50	57,85	54,74	47,30	58,07
22_E	10 zijgevel	13,50	58,19	55,08	47,63	58,40
23_B	10 achtergevel	4,50	37,53	34,42	26,98	37,75
23_C	10 achtergevel	7,50	38,69	35,58	28,14	38,91
23_D	10 achtergevel	10,50	39,58	36,47	29,03	39,80
23_E	10 achtergevel	13,50	40,31	37,20	29,75	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	27,69	24,57	17,13	27,90
01_B	01 zijgevel	4,50	29,58	26,47	19,02	29,79
02_A	01 voorgevel	1,50	47,51	44,40	36,96	47,73
02_B	01 voorgevel	4,50	48,60	45,48	38,04	48,81
03_A	01 achtergevel	1,50	23,20	20,08	12,64	23,41
03_B	01 achtergevel	4,50	15,03	11,91	4,47	15,24
04_A	02 voorgevel	1,50	47,85	44,74	37,29	48,06
04_B	02 voorgevel	4,50	49,30	46,19	38,74	49,51
04_C	02 voorgevel	7,50	50,46	47,35	39,90	50,67
05_A	02 achtergevel	1,50	24,84	21,73	14,29	25,06
05_B	02 achtergevel	4,50	17,14	14,03	6,59	17,36
05_C	02 achtergevel	7,50	16,57	13,45	6,01	16,78
06_A	03 voorgevel	1,50	48,45	45,34	37,90	48,67
06_B	03 voorgevel	4,50	49,94	46,82	39,38	50,15
06_C	03 voorgevel	7,50	50,96	47,85	40,41	51,18
06_D	03 voorgevel	10,50	51,27	48,16	40,71	51,48
07_A	03 achtergevel	1,50	24,76	21,65	14,21	24,98
07_B	03 achtergevel	4,50	18,69	15,57	8,13	18,90
07_C	03 achtergevel	7,50	16,39	13,27	5,83	16,60
07_D	03 achtergevel	10,50	13,65	10,54	3,10	13,87
08_A	04 voorgevel	1,50	49,07	45,96	38,51	49,28
08_B	04 voorgevel	4,50	50,71	47,60	40,15	50,92
08_C	04 voorgevel	7,50	51,61	48,50	41,06	51,83
08_D	04 voorgevel	10,50	51,95	48,83	41,39	52,16
09_A	04 achtergevel	1,50	24,78	21,66	14,22	24,99
09_B	04 achtergevel	4,50	19,48	16,36	8,92	19,69
09_C	04 achtergevel	7,50	16,37	13,26	5,82	16,59
09_D	04 achtergevel	10,50	13,65	10,54	3,10	13,87
10_A	05 voorgevel	1,50	49,85	46,73	39,29	50,06
10_B	05 voorgevel	4,50	51,58	48,47	41,02	51,79
10_C	05 voorgevel	7,50	52,30	49,19	41,74	52,51
10_D	05 voorgevel	10,50	52,61	49,50	42,05	52,82
11_A	05 achtergevel	1,50	24,74	21,63	14,19	24,96
11_B	05 achtergevel	4,50	22,28	19,17	11,73	22,50
11_C	05 achtergevel	7,50	15,60	12,49	5,05	15,82
11_D	05 achtergevel	10,50	13,51	10,40	2,96	13,73
12_A	06 voorgevel	1,50	50,66	47,54	40,10	50,87
12_B	06 voorgevel	4,50	52,61	49,50	42,06	52,83
12_C	06 voorgevel	7,50	53,06	49,95	42,50	53,27
12_D	06 voorgevel	10,50	53,61	50,49	43,05	53,82
13_A	06 achtergevel	1,50	24,23	21,12	13,68	24,45
13_B	06 achtergevel	4,50	22,63	19,52	12,08	22,85
13_C	06 achtergevel	7,50	15,56	12,45	5,01	15,78
13_D	06 achtergevel	10,50	13,50	10,39	2,95	13,72
14_A	07 voorgevel	1,50	52,11	49,00	41,56	52,33
14_B	07 voorgevel	4,50	53,76	50,65	43,21	53,98
14_C	07 voorgevel	7,50	54,19	51,08	43,63	54,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	54,83	51,71	44,27	55,04
15_A	07 achtergevel	1,50	23,32	20,21	12,77	23,54
15_B	07 achtergevel	4,50	22,94	19,83	12,39	23,16
15_C	07 achtergevel	7,50	20,69	17,58	10,14	20,91
15_D	07 achtergevel	10,50	15,78	12,66	5,22	15,99
16_A	08 voorgevel	1,50	53,22	50,11	42,67	53,44
16_B	08 voorgevel	4,50	55,02	51,91	44,47	55,24
16_C	08 voorgevel	7,50	55,52	52,40	44,96	55,73
16_D	08 voorgevel	10,50	56,09	52,98	45,54	56,31
17_A	08 achtergevel	1,50	23,91	20,80	13,35	24,12
17_B	08 achtergevel	4,50	24,42	21,30	13,86	24,63
17_C	08 achtergevel	7,50	23,39	20,27	12,83	23,60
17_D	08 achtergevel	10,50	19,03	15,91	8,47	19,24
18_B	09 zijgevel	4,50	59,85	56,73	49,29	60,06
18_C	09 zijgevel	7,50	59,86	56,74	49,30	60,07
18_D	09 zijgevel	10,50	59,64	56,53	49,09	59,86
18_E	09 zijgevel	13,50	59,34	56,22	48,78	59,55
18_F	09 zijgevel	16,50	58,98	55,86	48,42	59,19
19_B	09 voorgevel	4,50	58,50	55,39	47,95	58,72
19_C	09 voorgevel	7,50	58,48	55,37	47,93	58,70
19_D	09 voorgevel	10,50	57,98	54,87	47,42	58,19
19_E	09 voorgevel	13,50	57,66	54,55	47,11	57,88
19_F	09 voorgevel	16,50	57,31	54,19	46,75	57,52
20_B	09 achtergevel	4,50	26,22	23,10	15,66	26,43
20_C	09 achtergevel	7,50	25,80	22,69	15,25	26,02
20_D	09 achtergevel	10,50	25,70	22,58	15,14	25,91
20_E	09 achtergevel	13,50	28,22	25,11	17,66	28,43
20_F	09 achtergevel	16,50	36,48	33,37	25,93	36,70
21_B	10 voorgevel	4,50	53,62	50,51	43,06	53,83
21_C	10 voorgevel	7,50	53,78	50,67	43,23	54,00
21_D	10 voorgevel	10,50	51,39	48,27	40,83	51,60
21_E	10 voorgevel	13,50	51,21	48,09	40,65	51,42
22_B	10 zijgevel	4,50	27,02	23,90	16,46	27,23
22_C	10 zijgevel	7,50	27,66	24,54	17,10	27,87
22_D	10 zijgevel	10,50	16,45	13,33	5,89	16,66
22_E	10 zijgevel	13,50	16,55	13,44	6,00	16,77
23_B	10 achtergevel	4,50	26,92	23,80	16,36	27,13
23_C	10 achtergevel	7,50	27,39	24,28	16,83	27,60
23_D	10 achtergevel	10,50	25,63	22,51	15,07	25,84
23_E	10 achtergevel	13,50	27,48	24,37	16,92	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	5,76	2,64	-4,80	5,97
01_B	01 zijgevel	4,50	--	--	--	--
02_A	01 voorgevel	1,50	37,75	34,63	27,19	37,96
02_B	01 voorgevel	4,50	40,42	37,31	29,87	40,64
03_A	01 achtergevel	1,50	20,05	16,93	9,49	20,26
03_B	01 achtergevel	4,50	14,39	11,27	3,83	14,60
04_A	02 voorgevel	1,50	37,42	34,31	26,87	37,64
04_B	02 voorgevel	4,50	40,27	37,15	29,71	40,48
04_C	02 voorgevel	7,50	42,52	39,41	31,97	42,74
05_A	02 achtergevel	1,50	20,68	17,56	10,12	20,89
05_B	02 achtergevel	4,50	14,22	11,10	3,66	14,43
05_C	02 achtergevel	7,50	--	--	--	--
06_A	03 voorgevel	1,50	37,20	34,09	26,65	37,42
06_B	03 voorgevel	4,50	40,08	36,97	29,53	40,30
06_C	03 voorgevel	7,50	42,63	39,51	32,07	42,84
06_D	03 voorgevel	10,50	43,84	40,72	33,28	44,05
07_A	03 achtergevel	1,50	20,58	17,47	10,03	20,80
07_B	03 achtergevel	4,50	12,43	9,32	1,88	12,65
07_C	03 achtergevel	7,50	--	--	--	--
07_D	03 achtergevel	10,50	--	--	--	--
08_A	04 voorgevel	1,50	37,35	34,24	26,80	37,57
08_B	04 voorgevel	4,50	40,35	37,24	29,79	40,56
08_C	04 voorgevel	7,50	43,03	39,91	32,47	43,24
08_D	04 voorgevel	10,50	44,27	41,15	33,71	44,48
09_A	04 achtergevel	1,50	19,38	16,27	8,83	19,60
09_B	04 achtergevel	4,50	18,45	15,34	7,90	18,67
09_C	04 achtergevel	7,50	18,46	15,34	7,90	18,67
09_D	04 achtergevel	10,50	19,60	16,48	9,04	19,81
10_A	05 voorgevel	1,50	37,83	34,71	27,27	38,04
10_B	05 voorgevel	4,50	40,95	37,84	30,40	41,17
10_C	05 voorgevel	7,50	43,48	40,36	32,92	43,69
10_D	05 voorgevel	10,50	44,77	41,66	34,21	44,98
11_A	05 achtergevel	1,50	19,21	16,09	8,65	19,42
11_B	05 achtergevel	4,50	18,31	15,19	7,75	18,52
11_C	05 achtergevel	7,50	17,21	14,09	6,65	17,42
11_D	05 achtergevel	10,50	18,22	15,11	7,67	18,44
12_A	06 voorgevel	1,50	37,67	34,56	27,12	37,89
12_B	06 voorgevel	4,50	41,07	37,95	30,51	41,28
12_C	06 voorgevel	7,50	43,67	40,55	33,11	43,88
12_D	06 voorgevel	10,50	45,13	42,01	34,57	45,34
13_A	06 achtergevel	1,50	17,13	14,02	6,58	17,35
13_B	06 achtergevel	4,50	17,68	14,57	7,13	17,90
13_C	06 achtergevel	7,50	21,56	18,44	11,00	21,77
13_D	06 achtergevel	10,50	22,74	19,63	12,18	22,95
14_A	07 voorgevel	1,50	37,77	34,66	27,22	37,99
14_B	07 voorgevel	4,50	41,70	38,58	31,14	41,91
14_C	07 voorgevel	7,50	44,25	41,13	33,69	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	45,68	42,57	35,13	45,90
15_A	07 achtergevel	1,50	17,92	14,81	7,37	18,14
15_B	07 achtergevel	4,50	18,79	15,68	8,24	19,01
15_C	07 achtergevel	7,50	21,96	18,85	11,40	22,17
15_D	07 achtergevel	10,50	22,50	19,39	11,94	22,71
16_A	08 voorgevel	1,50	38,70	35,59	28,15	38,92
16_B	08 voorgevel	4,50	42,52	39,41	31,96	42,73
16_C	08 voorgevel	7,50	44,96	41,85	34,40	45,17
16_D	08 voorgevel	10,50	46,22	43,10	35,66	46,43
17_A	08 achtergevel	1,50	16,85	13,74	6,30	17,07
17_B	08 achtergevel	4,50	17,00	13,89	6,45	17,22
17_C	08 achtergevel	7,50	18,20	15,09	7,65	18,42
17_D	08 achtergevel	10,50	1,79	-1,33	-8,77	2,00
18_B	09 zijgevel	4,50	45,55	42,44	35,00	45,77
18_C	09 zijgevel	7,50	47,23	44,11	36,67	47,44
18_D	09 zijgevel	10,50	47,97	44,85	37,41	48,18
18_E	09 zijgevel	13,50	48,19	45,08	37,64	48,41
18_F	09 zijgevel	16,50	48,28	45,17	37,72	48,49
19_B	09 voorgevel	4,50	45,68	42,56	35,12	45,89
19_C	09 voorgevel	7,50	46,71	43,60	36,16	46,93
19_D	09 voorgevel	10,50	47,24	44,12	36,68	47,45
19_E	09 voorgevel	13,50	47,53	44,42	36,98	47,75
19_F	09 voorgevel	16,50	47,61	44,49	37,05	47,82
20_B	09 achtergevel	4,50	-4,15	-7,26	-14,70	-3,93
20_C	09 achtergevel	7,50	-3,22	-6,34	-13,78	-3,01
20_D	09 achtergevel	10,50	-7,09	-10,21	-17,65	-6,88
20_E	09 achtergevel	13,50	--	--	--	--
20_F	09 achtergevel	16,50	--	--	--	--
21_B	10 voorgevel	4,50	43,66	40,54	33,10	43,87
21_C	10 voorgevel	7,50	44,64	41,52	34,08	44,85
21_D	10 voorgevel	10,50	44,40	41,28	33,84	44,61
21_E	10 voorgevel	13,50	45,06	41,94	34,50	45,27
22_B	10 zijgevel	4,50	34,30	31,18	23,74	34,51
22_C	10 zijgevel	7,50	35,89	32,77	25,33	36,10
22_D	10 zijgevel	10,50	22,96	19,85	12,41	23,18
22_E	10 zijgevel	13,50	23,22	20,10	12,66	23,43
23_B	10 achtergevel	4,50	-1,70	-4,81	-12,25	-1,48
23_C	10 achtergevel	7,50	-4,17	-7,29	-14,73	-3,96
23_D	10 achtergevel	10,50	-5,39	-8,50	-15,94	-5,17
23_E	10 achtergevel	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	56,43	51,65	46,15	56,38
01_B	01 zijgevel	4,50	56,32	51,55	46,04	56,27
02_A	01 voorgevel	1,50	60,18	55,38	49,89	60,12
02_B	01 voorgevel	4,50	59,83	55,02	49,53	59,77
03_A	01 achtergevel	1,50	34,17	29,52	23,97	34,17
03_B	01 achtergevel	4,50	35,24	30,59	25,03	35,23
04_A	02 voorgevel	1,50	60,23	55,41	49,93	60,16
04_B	02 voorgevel	4,50	59,86	55,04	49,56	59,79
04_C	02 voorgevel	7,50	59,02	54,20	48,72	58,95
05_A	02 achtergevel	1,50	33,33	28,68	23,12	33,32
05_B	02 achtergevel	4,50	34,12	29,47	23,91	34,11
05_C	02 achtergevel	7,50	34,98	30,32	24,77	34,97
06_A	03 voorgevel	1,50	60,22	55,40	49,92	60,15
06_B	03 voorgevel	4,50	59,84	55,02	49,54	59,77
06_C	03 voorgevel	7,50	58,97	54,16	48,67	58,91
06_D	03 voorgevel	10,50	58,02	53,21	47,72	57,96
07_A	03 achtergevel	1,50	31,30	26,63	21,08	31,29
07_B	03 achtergevel	4,50	31,60	26,92	21,37	31,58
07_C	03 achtergevel	7,50	32,39	27,71	22,17	32,37
07_D	03 achtergevel	10,50	31,75	27,07	21,52	31,73
08_A	04 voorgevel	1,50	60,16	55,33	49,85	60,09
08_B	04 voorgevel	4,50	59,79	54,96	49,48	59,72
08_C	04 voorgevel	7,50	58,92	54,10	48,62	58,85
08_D	04 voorgevel	10,50	57,98	53,16	47,67	57,91
09_A	04 achtergevel	1,50	28,45	23,75	18,22	28,43
09_B	04 achtergevel	4,50	29,17	24,47	18,94	29,15
09_C	04 achtergevel	7,50	31,37	26,71	21,16	31,36
09_D	04 achtergevel	10,50	31,11	26,44	20,89	31,10
10_A	05 voorgevel	1,50	60,11	55,28	49,80	60,04
10_B	05 voorgevel	4,50	59,75	54,92	49,44	59,68
10_C	05 voorgevel	7,50	58,90	54,08	48,60	58,83
10_D	05 voorgevel	10,50	57,96	53,15	47,66	57,90
11_A	05 achtergevel	1,50	28,54	23,86	18,32	28,52
11_B	05 achtergevel	4,50	29,15	24,46	18,93	29,13
11_C	05 achtergevel	7,50	31,43	26,78	21,23	31,43
11_D	05 achtergevel	10,50	29,14	24,45	18,91	29,12
12_A	06 voorgevel	1,50	60,04	55,21	49,73	59,97
12_B	06 voorgevel	4,50	59,69	54,86	49,38	59,62
12_C	06 voorgevel	7,50	58,85	54,02	48,54	58,78
12_D	06 voorgevel	10,50	57,91	53,08	47,60	57,84
13_A	06 achtergevel	1,50	30,74	26,07	20,52	30,73
13_B	06 achtergevel	4,50	31,23	26,57	21,02	31,22
13_C	06 achtergevel	7,50	33,23	28,59	23,03	33,23
13_D	06 achtergevel	10,50	31,31	26,65	21,10	31,30
14_A	07 voorgevel	1,50	59,95	55,13	49,64	59,88
14_B	07 voorgevel	4,50	59,58	54,75	49,27	59,51
14_C	07 voorgevel	7,50	58,73	53,90	48,42	58,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	57,77	52,96	47,47	57,71
15_A	07 achtergevel	1,50	23,87	19,06	13,57	23,81
15_B	07 achtergevel	4,50	22,78	17,98	12,48	22,72
15_C	07 achtergevel	7,50	25,84	21,12	15,59	25,81
15_D	07 achtergevel	10,50	31,32	26,68	21,12	31,32
16_A	08 voorgevel	1,50	59,88	55,05	49,57	59,81
16_B	08 voorgevel	4,50	59,50	54,67	49,19	59,43
16_C	08 voorgevel	7,50	58,64	53,81	48,33	58,57
16_D	08 voorgevel	10,50	57,68	52,86	47,38	57,61
17_A	08 achtergevel	1,50	24,43	19,68	14,16	24,39
17_B	08 achtergevel	4,50	21,16	16,34	10,86	21,09
17_C	08 achtergevel	7,50	22,04	17,23	11,74	21,98
17_D	08 achtergevel	10,50	23,02	18,19	12,71	22,95
18_B	09 zijgevel	4,50	59,29	54,46	48,98	59,22
18_C	09 zijgevel	7,50	58,28	53,44	47,97	58,21
18_D	09 zijgevel	10,50	57,16	52,32	46,85	57,09
18_E	09 zijgevel	13,50	56,09	51,25	45,78	56,02
18_F	09 zijgevel	16,50	55,09	50,26	44,78	55,02
19_B	09 voorgevel	4,50	48,50	43,66	38,19	48,43
19_C	09 voorgevel	7,50	48,15	43,31	37,84	48,08
19_D	09 voorgevel	10,50	47,61	42,77	37,30	47,54
19_E	09 voorgevel	13,50	46,79	41,95	36,48	46,72
19_F	09 voorgevel	16,50	46,06	41,22	35,75	45,99
20_B	09 achtergevel	4,50	27,28	22,45	16,97	27,21
20_C	09 achtergevel	7,50	27,97	23,13	17,65	27,89
20_D	09 achtergevel	10,50	29,55	24,71	19,23	29,47
20_E	09 achtergevel	13,50	34,38	29,67	24,14	34,35
20_F	09 achtergevel	16,50	36,77	32,07	26,54	36,75
21_B	10 voorgevel	4,50	40,73	35,89	30,42	40,66
21_C	10 voorgevel	7,50	40,65	35,81	30,34	40,58
21_D	10 voorgevel	10,50	38,00	33,16	27,69	37,93
21_E	10 voorgevel	13,50	37,77	32,94	27,46	37,70
22_B	10 zijgevel	4,50	23,99	19,17	13,68	23,92
22_C	10 zijgevel	7,50	27,56	22,84	17,31	27,53
22_D	10 zijgevel	10,50	26,50	21,87	16,31	26,50
22_E	10 zijgevel	13,50	27,01	22,39	16,82	27,01
23_B	10 achtergevel	4,50	36,79	32,13	26,58	36,78
23_C	10 achtergevel	7,50	37,23	32,58	27,02	37,22
23_D	10 achtergevel	10,50	37,84	33,18	27,63	37,83
23_E	10 achtergevel	13,50	38,53	33,87	28,32	38,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trekzaag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	34,00	28,91	23,53	33,83
01_B	01 zijgevel	4,50	37,34	32,33	26,92	37,20
02_A	01 voorgevel	1,50	40,74	35,74	30,33	40,61
02_B	01 voorgevel	4,50	43,37	38,40	32,97	43,25
03_A	01 achtergevel	1,50	9,41	4,15	-1,15	9,19
03_B	01 achtergevel	4,50	--	--	--	--
04_A	02 voorgevel	1,50	40,96	35,97	30,55	40,83
04_B	02 voorgevel	4,50	43,52	38,55	33,13	43,40
04_C	02 voorgevel	7,50	44,89	39,94	34,51	44,78
05_A	02 achtergevel	1,50	9,60	4,33	-0,97	9,37
05_B	02 achtergevel	4,50	--	--	--	--
05_C	02 achtergevel	7,50	--	--	--	--
06_A	03 voorgevel	1,50	41,05	36,05	30,64	40,92
06_B	03 voorgevel	4,50	43,63	38,65	33,23	43,50
06_C	03 voorgevel	7,50	44,94	39,99	34,56	44,83
06_D	03 voorgevel	10,50	45,52	40,57	35,14	45,41
07_A	03 achtergevel	1,50	11,77	6,63	1,27	11,59
07_B	03 achtergevel	4,50	--	--	--	--
07_C	03 achtergevel	7,50	--	--	--	--
07_D	03 achtergevel	10,50	--	--	--	--
08_A	04 voorgevel	1,50	41,17	36,18	30,77	41,04
08_B	04 voorgevel	4,50	43,71	38,75	33,32	43,59
08_C	04 voorgevel	7,50	44,90	39,96	34,52	44,79
08_D	04 voorgevel	10,50	45,49	40,53	35,11	45,37
09_A	04 achtergevel	1,50	9,89	4,62	-0,67	9,67
09_B	04 achtergevel	4,50	--	--	--	--
09_C	04 achtergevel	7,50	--	--	--	--
09_D	04 achtergevel	10,50	--	--	--	--
10_A	05 voorgevel	1,50	41,17	36,18	30,77	41,04
10_B	05 voorgevel	4,50	43,81	38,85	33,42	43,69
10_C	05 voorgevel	7,50	44,88	39,93	34,51	44,77
10_D	05 voorgevel	10,50	45,45	40,50	35,08	45,34
11_A	05 achtergevel	1,50	9,66	4,40	-0,90	9,44
11_B	05 achtergevel	4,50	--	--	--	--
11_C	05 achtergevel	7,50	--	--	--	--
11_D	05 achtergevel	10,50	--	--	--	--
12_A	06 voorgevel	1,50	41,22	36,24	30,82	41,09
12_B	06 voorgevel	4,50	43,75	38,78	33,36	43,63
12_C	06 voorgevel	7,50	44,82	39,87	34,44	44,71
12_D	06 voorgevel	10,50	45,33	40,39	34,96	45,22
13_A	06 achtergevel	1,50	10,67	5,43	0,12	10,45
13_B	06 achtergevel	4,50	--	--	--	--
13_C	06 achtergevel	7,50	--	--	--	--
13_D	06 achtergevel	10,50	--	--	--	--
14_A	07 voorgevel	1,50	41,21	36,23	30,81	41,08
14_B	07 voorgevel	4,50	43,63	38,67	33,24	43,51
14_C	07 voorgevel	7,50	44,72	39,78	34,34	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trekzaag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	45,17	40,22	34,79	45,06
15_A	07 achtergevel	1,50	12,17	6,95	1,63	11,96
15_B	07 achtergevel	4,50	--	--	--	--
15_C	07 achtergevel	7,50	--	--	--	--
15_D	07 achtergevel	10,50	--	--	--	--
16_A	08 voorgevel	1,50	41,00	36,02	30,61	40,88
16_B	08 voorgevel	4,50	43,49	38,53	33,10	43,37
16_C	08 voorgevel	7,50	44,47	39,54	34,10	44,36
16_D	08 voorgevel	10,50	44,97	40,03	34,60	44,86
17_A	08 achtergevel	1,50	12,49	7,27	1,95	12,28
17_B	08 achtergevel	4,50	--	--	--	--
17_C	08 achtergevel	7,50	--	--	--	--
17_D	08 achtergevel	10,50	--	--	--	--
18_B	09 zijgevel	4,50	42,50	37,55	32,12	42,39
18_C	09 zijgevel	7,50	43,67	38,73	33,30	43,56
18_D	09 zijgevel	10,50	44,21	39,27	33,84	44,10
18_E	09 zijgevel	13,50	44,48	39,52	34,09	44,36
18_F	09 zijgevel	16,50	44,45	39,48	34,06	44,33
19_B	09 voorgevel	4,50	--	--	--	--
19_C	09 voorgevel	7,50	--	--	--	--
19_D	09 voorgevel	10,50	--	--	--	--
19_E	09 voorgevel	13,50	--	--	--	--
19_F	09 voorgevel	16,50	--	--	--	--
20_B	09 achtergevel	4,50	19,45	14,42	9,02	19,31
20_C	09 achtergevel	7,50	19,90	14,80	9,43	19,73
20_D	09 achtergevel	10,50	20,00	14,83	9,48	19,80
20_E	09 achtergevel	13,50	21,69	16,34	11,08	21,44
20_F	09 achtergevel	16,50	29,90	24,67	19,36	29,69
21_B	10 voorgevel	4,50	--	--	--	--
21_C	10 voorgevel	7,50	--	--	--	--
21_D	10 voorgevel	10,50	--	--	--	--
21_E	10 voorgevel	13,50	--	--	--	--
22_B	10 zijgevel	4,50	17,11	11,94	6,60	16,92
22_C	10 zijgevel	7,50	19,03	13,82	8,50	18,82
22_D	10 zijgevel	10,50	10,77	5,74	0,34	10,63
22_E	10 zijgevel	13,50	11,33	6,32	0,91	11,19
23_B	10 achtergevel	4,50	19,67	14,48	9,15	19,47
23_C	10 achtergevel	7,50	21,13	15,84	10,55	20,90
23_D	10 achtergevel	10,50	22,71	17,36	12,10	22,46
23_E	10 achtergevel	13,50	25,89	20,58	15,30	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitkanter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	28,87	23,75	18,39	28,70
01_B	01 zijgevel	4,50	31,00	25,90	20,54	30,83
02_A	01 voorgevel	1,50	28,77	23,66	18,30	28,60
02_B	01 voorgevel	4,50	30,45	25,38	20,00	30,29
03_A	01 achtergevel	1,50	19,32	14,09	8,78	19,11
03_B	01 achtergevel	4,50	20,92	15,67	10,37	20,70
04_A	02 voorgevel	1,50	28,86	23,78	18,41	28,70
04_B	02 voorgevel	4,50	30,53	25,49	20,10	30,38
04_C	02 voorgevel	7,50	34,77	29,82	24,39	34,66
05_A	02 achtergevel	1,50	18,85	13,61	8,30	18,63
05_B	02 achtergevel	4,50	19,82	14,55	9,26	19,60
05_C	02 achtergevel	7,50	17,65	12,38	7,09	17,43
06_A	03 voorgevel	1,50	28,14	23,05	17,67	27,97
06_B	03 voorgevel	4,50	29,73	24,68	19,29	29,58
06_C	03 voorgevel	7,50	34,07	29,11	23,68	33,95
06_D	03 voorgevel	10,50	34,86	29,91	24,48	34,75
07_A	03 achtergevel	1,50	16,91	11,63	6,34	16,68
07_B	03 achtergevel	4,50	16,65	11,34	6,06	16,41
07_C	03 achtergevel	7,50	12,55	7,23	1,96	12,31
07_D	03 achtergevel	10,50	8,50	3,12	-2,13	8,24
08_A	04 voorgevel	1,50	27,91	22,83	17,45	27,75
08_B	04 voorgevel	4,50	29,51	24,47	19,08	29,36
08_C	04 voorgevel	7,50	33,97	29,03	23,59	33,86
08_D	04 voorgevel	10,50	34,78	29,85	24,41	34,67
09_A	04 achtergevel	1,50	16,81	11,53	6,23	16,58
09_B	04 achtergevel	4,50	15,82	10,48	5,21	15,57
09_C	04 achtergevel	7,50	10,63	5,23	-0,01	10,36
09_D	04 achtergevel	10,50	6,16	0,79	-4,46	5,90
10_A	05 voorgevel	1,50	27,39	22,30	16,92	27,22
10_B	05 voorgevel	4,50	29,17	24,12	18,74	29,02
10_C	05 voorgevel	7,50	33,52	28,56	23,13	33,40
10_D	05 voorgevel	10,50	34,31	29,37	23,94	34,20
11_A	05 achtergevel	1,50	15,44	10,15	4,86	15,21
11_B	05 achtergevel	4,50	13,64	8,28	3,03	13,39
11_C	05 achtergevel	7,50	10,08	4,68	-0,56	9,81
11_D	05 achtergevel	10,50	5,95	0,57	-4,68	5,69
12_A	06 voorgevel	1,50	26,84	21,75	16,38	26,68
12_B	06 voorgevel	4,50	28,70	23,65	18,26	28,55
12_C	06 voorgevel	7,50	32,93	27,98	22,55	32,82
12_D	06 voorgevel	10,50	33,75	28,80	23,37	33,64
13_A	06 achtergevel	1,50	15,55	10,25	4,97	15,31
13_B	06 achtergevel	4,50	13,77	8,41	3,15	13,51
13_C	06 achtergevel	7,50	10,68	5,28	0,04	10,41
13_D	06 achtergevel	10,50	7,44	2,03	-3,21	7,17
14_A	07 voorgevel	1,50	26,15	21,08	15,70	25,99
14_B	07 voorgevel	4,50	28,27	23,23	17,84	28,12
14_C	07 voorgevel	7,50	32,70	27,76	22,33	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 wegverkeer (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitkanter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	33,61	28,67	23,24	33,50
15_A	07 achtergevel	1,50	14,30	8,97	3,70	14,05
15_B	07 achtergevel	4,50	11,66	6,27	1,03	11,39
15_C	07 achtergevel	7,50	7,92	2,45	-2,75	7,63
15_D	07 achtergevel	10,50	7,39	1,96	-3,27	7,11
16_A	08 voorgevel	1,50	25,76	20,69	15,31	25,60
16_B	08 voorgevel	4,50	27,78	22,75	17,35	27,64
16_C	08 voorgevel	7,50	32,05	27,11	21,67	31,94
16_D	08 voorgevel	10,50	33,01	28,08	22,64	32,90
17_A	08 achtergevel	1,50	14,56	9,25	3,97	14,32
17_B	08 achtergevel	4,50	12,03	6,65	1,40	11,77
17_C	08 achtergevel	7,50	6,69	1,25	-3,97	6,41
17_D	08 achtergevel	10,50	7,28	1,84	-3,39	6,99
18_B	09 zijgevel	4,50	26,95	21,93	16,52	26,81
18_C	09 zijgevel	7,50	30,94	25,99	20,56	30,83
18_D	09 zijgevel	10,50	32,02	27,08	21,65	31,91
18_E	09 zijgevel	13,50	32,85	27,93	22,48	32,74
18_F	09 zijgevel	16,50	33,58	28,67	23,22	33,48
19_B	09 voorgevel	4,50	--	--	--	--
19_C	09 voorgevel	7,50	--	--	--	--
19_D	09 voorgevel	10,50	--	--	--	--
19_E	09 voorgevel	13,50	--	--	--	--
19_F	09 voorgevel	16,50	--	--	--	--
20_B	09 achtergevel	4,50	14,09	8,83	3,53	13,87
20_C	09 achtergevel	7,50	13,36	8,07	2,78	13,13
20_D	09 achtergevel	10,50	16,58	11,25	5,98	16,33
20_E	09 achtergevel	13,50	24,53	19,39	14,04	24,35
20_F	09 achtergevel	16,50	30,93	25,96	20,54	30,81
21_B	10 voorgevel	4,50	--	--	--	--
21_C	10 voorgevel	7,50	--	--	--	--
21_D	10 voorgevel	10,50	--	--	--	--
21_E	10 voorgevel	13,50	--	--	--	--
22_B	10 zijgevel	4,50	13,19	7,89	2,60	12,95
22_C	10 zijgevel	7,50	15,03	9,70	4,43	14,78
22_D	10 zijgevel	10,50	6,03	0,54	-4,66	5,73
22_E	10 zijgevel	13,50	2,16	-3,26	-8,49	1,88
23_B	10 achtergevel	4,50	15,01	9,69	4,41	14,77
23_C	10 achtergevel	7,50	16,53	11,22	5,94	16,29
23_D	10 achtergevel	10,50	20,01	14,73	9,44	19,78
23_E	10 achtergevel	13,50	23,85	18,70	13,35	23,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	53,28	52,86	50,16	57,44
01_B	01 zijgevel	4,50	61,82	61,36	58,57	65,89
02_A	01 voorgevel	1,50	56,30	55,89	53,19	60,46
02_B	01 voorgevel	4,50	65,36	64,92	62,15	69,46
03_A	01 achtergevel	1,50	38,99	38,53	35,79	43,09
03_B	01 achtergevel	4,50	41,97	41,52	38,79	46,08
04_A	02 voorgevel	1,50	56,17	55,76	53,07	60,34
04_B	02 voorgevel	4,50	65,19	64,75	61,98	69,29
04_C	02 voorgevel	7,50	67,00	66,57	63,87	71,15
05_A	02 achtergevel	1,50	38,92	38,46	35,72	43,02
05_B	02 achtergevel	4,50	41,84	41,39	38,66	45,95
05_C	02 achtergevel	7,50	42,06	41,58	38,81	46,12
06_A	03 voorgevel	1,50	56,02	55,61	52,92	60,19
06_B	03 voorgevel	4,50	64,99	64,55	61,78	69,09
06_C	03 voorgevel	7,50	66,84	66,42	63,71	70,99
06_D	03 voorgevel	10,50	69,38	68,94	66,16	73,47
07_A	03 achtergevel	1,50	38,29	37,84	35,09	42,39
07_B	03 achtergevel	4,50	40,74	40,28	37,53	44,83
07_C	03 achtergevel	7,50	39,84	39,37	36,61	43,92
07_D	03 achtergevel	10,50	36,51	36,04	33,28	40,59
08_A	04 voorgevel	1,50	55,82	55,41	52,72	59,99
08_B	04 voorgevel	4,50	64,77	64,32	61,55	68,86
08_C	04 voorgevel	7,50	66,65	66,23	63,52	70,80
08_D	04 voorgevel	10,50	69,12	68,68	65,91	73,22
09_A	04 achtergevel	1,50	38,71	38,25	35,49	42,80
09_B	04 achtergevel	4,50	40,52	40,06	37,30	44,61
09_C	04 achtergevel	7,50	39,43	38,95	36,18	43,49
09_D	04 achtergevel	10,50	34,77	34,30	31,51	38,83
10_A	05 voorgevel	1,50	55,61	55,20	52,52	59,79
10_B	05 voorgevel	4,50	64,52	64,07	61,30	68,61
10_C	05 voorgevel	7,50	66,46	66,04	63,33	70,61
10_D	05 voorgevel	10,50	68,83	68,39	65,63	72,93
11_A	05 achtergevel	1,50	38,93	38,47	35,71	43,02
11_B	05 achtergevel	4,50	40,52	40,06	37,30	44,61
11_C	05 achtergevel	7,50	38,62	38,14	35,36	42,68
11_D	05 achtergevel	10,50	34,18	33,70	30,94	38,25
12_A	06 voorgevel	1,50	55,45	55,04	52,36	59,63
12_B	06 voorgevel	4,50	64,28	63,84	61,06	68,37
12_C	06 voorgevel	7,50	66,29	65,87	63,16	70,44
12_D	06 voorgevel	10,50	68,50	68,07	65,31	72,61
13_A	06 achtergevel	1,50	39,48	39,03	36,26	43,57
13_B	06 achtergevel	4,50	40,76	40,31	37,55	44,85
13_C	06 achtergevel	7,50	38,40	37,91	35,13	42,45
13_D	06 achtergevel	10,50	34,24	33,77	31,01	38,32
14_A	07 voorgevel	1,50	55,09	54,69	52,00	59,27
14_B	07 voorgevel	4,50	63,93	63,50	60,72	68,03
14_C	07 voorgevel	7,50	66,04	65,62	62,91	70,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	68,08	67,65	64,89	72,19
15_A	07 achtergevel	1,50	39,81	39,36	36,60	43,90
15_B	07 achtergevel	4,50	40,75	40,30	37,55	44,85
15_C	07 achtergevel	7,50	36,69	36,21	33,45	40,76
15_D	07 achtergevel	10,50	32,43	31,97	29,25	36,54
16_A	08 voorgevel	1,50	54,86	54,45	51,77	59,04
16_B	08 voorgevel	4,50	63,54	63,11	60,35	67,65
16_C	08 voorgevel	7,50	65,83	65,41	62,70	69,98
16_D	08 voorgevel	10,50	67,71	67,28	64,52	71,82
17_A	08 achtergevel	1,50	39,67	39,22	36,46	43,76
17_B	08 achtergevel	4,50	40,47	40,03	37,27	44,57
17_C	08 achtergevel	7,50	36,25	35,76	32,97	40,29
17_D	08 achtergevel	10,50	30,60	30,15	27,47	34,74
18_B	09 zijgevel	4,50	62,37	61,94	59,20	66,49
18_C	09 zijgevel	7,50	64,77	64,35	61,62	68,91
18_D	09 zijgevel	10,50	66,34	65,91	63,14	70,44
18_E	09 zijgevel	13,50	67,15	66,70	63,88	71,21
18_F	09 zijgevel	16,50	67,19	66,75	63,95	71,27
19_B	09 voorgevel	4,50	31,87	31,40	28,60	35,92
19_C	09 voorgevel	7,50	29,89	29,42	26,65	33,96
19_D	09 voorgevel	10,50	30,01	29,54	26,76	34,08
19_E	09 voorgevel	13,50	29,55	29,11	26,37	33,66
19_F	09 voorgevel	16,50	28,51	28,07	25,30	32,61
20_B	09 achtergevel	4,50	44,11	43,66	40,87	48,19
20_C	09 achtergevel	7,50	43,02	42,56	39,75	47,08
20_D	09 achtergevel	10,50	42,78	42,33	39,54	46,86
20_E	09 achtergevel	13,50	44,26	43,81	41,05	48,35
20_F	09 achtergevel	16,50	48,92	48,48	45,72	53,02
21_B	10 voorgevel	4,50	30,80	30,34	27,57	34,88
21_C	10 voorgevel	7,50	29,25	28,77	26,00	33,31
21_D	10 voorgevel	10,50	26,90	26,43	23,68	30,98
21_E	10 voorgevel	13,50	24,40	23,93	21,16	28,47
22_B	10 zijgevel	4,50	39,52	39,08	36,35	43,64
22_C	10 zijgevel	7,50	34,58	34,10	31,36	38,66
22_D	10 zijgevel	10,50	33,83	33,36	30,65	37,94
22_E	10 zijgevel	13,50	32,97	32,48	29,76	37,06
23_B	10 achtergevel	4,50	44,30	43,84	41,06	48,37
23_C	10 achtergevel	7,50	43,88	43,41	40,61	47,93
23_D	10 achtergevel	10,50	44,57	44,11	41,32	48,64
23_E	10 achtergevel	13,50	46,04	45,59	42,84	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 rail (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	51,77	51,33	48,61	55,90
01_B	01 zijgevel	4,50	60,05	59,59	56,77	64,10
02_A	01 voorgevel	1,50	54,18	53,75	51,03	58,32
02_B	01 voorgevel	4,50	63,03	62,57	59,76	67,09
03_A	01 achtergevel	1,50	38,72	38,25	35,51	42,81
03_B	01 achtergevel	4,50	41,83	41,38	38,65	45,94
04_A	02 voorgevel	1,50	53,97	53,54	50,82	58,11
04_B	02 voorgevel	4,50	62,78	62,32	59,51	66,84
04_C	02 voorgevel	7,50	64,60	64,16	61,41	68,71
05_A	02 achtergevel	1,50	38,53	38,06	35,31	42,61
05_B	02 achtergevel	4,50	41,62	41,16	38,44	45,73
05_C	02 achtergevel	7,50	42,07	41,59	38,82	46,13
06_A	03 voorgevel	1,50	53,77	53,34	50,62	57,91
06_B	03 voorgevel	4,50	62,51	62,05	59,24	66,57
06_C	03 voorgevel	7,50	64,36	63,92	61,17	68,47
06_D	03 voorgevel	10,50	66,85	66,39	63,56	70,89
07_A	03 achtergevel	1,50	37,77	37,31	34,56	41,86
07_B	03 achtergevel	4,50	40,41	39,95	37,21	44,51
07_C	03 achtergevel	7,50	39,86	39,39	36,64	43,94
07_D	03 achtergevel	10,50	36,50	36,04	33,27	40,58
08_A	04 voorgevel	1,50	53,51	53,08	50,36	57,65
08_B	04 voorgevel	4,50	62,23	61,77	58,95	66,28
08_C	04 voorgevel	7,50	64,12	63,68	60,92	68,22
08_D	04 voorgevel	10,50	66,56	66,10	63,29	70,62
09_A	04 achtergevel	1,50	37,98	37,52	34,76	42,07
09_B	04 achtergevel	4,50	40,02	39,57	36,81	44,11
09_C	04 achtergevel	7,50	39,43	38,95	36,18	43,49
09_D	04 achtergevel	10,50	34,77	34,29	31,51	38,83
10_A	05 voorgevel	1,50	53,28	52,86	50,14	57,42
10_B	05 voorgevel	4,50	61,95	61,49	58,67	66,00
10_C	05 voorgevel	7,50	63,88	63,44	60,69	67,99
10_D	05 voorgevel	10,50	66,24	65,79	62,98	70,30
11_A	05 achtergevel	1,50	37,97	37,51	34,75	42,06
11_B	05 achtergevel	4,50	39,86	39,40	36,64	43,95
11_C	05 achtergevel	7,50	38,67	38,18	35,41	42,73
11_D	05 achtergevel	10,50	34,17	33,70	30,94	38,25
12_A	06 voorgevel	1,50	53,10	52,68	49,96	57,24
12_B	06 voorgevel	4,50	61,68	61,22	58,40	65,73
12_C	06 voorgevel	7,50	63,67	63,23	60,47	67,77
12_D	06 voorgevel	10,50	65,89	65,44	62,63	69,95
13_A	06 achtergevel	1,50	38,33	37,87	35,10	42,41
13_B	06 achtergevel	4,50	40,00	39,54	36,78	44,09
13_C	06 achtergevel	7,50	38,46	37,97	35,18	42,50
13_D	06 achtergevel	10,50	34,23	33,76	31,00	38,31
14_A	07 voorgevel	1,50	52,72	52,30	49,58	56,86
14_B	07 voorgevel	4,50	61,30	60,85	58,03	65,36
14_C	07 voorgevel	7,50	63,39	62,96	60,19	67,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 rail (bronmaatregelen)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	65,45	65,00	62,20	69,52
15_A	07 achtergevel	1,50	38,48	38,03	35,26	42,57
15_B	07 achtergevel	4,50	39,79	39,34	36,58	43,88
15_C	07 achtergevel	7,50	36,79	36,30	33,53	40,85
15_D	07 achtergevel	10,50	32,42	31,96	29,25	36,54
16_A	08 voorgevel	1,50	52,48	52,06	49,33	56,62
16_B	08 voorgevel	4,50	60,89	60,44	57,63	64,95
16_C	08 voorgevel	7,50	63,15	62,71	59,95	67,25
16_D	08 voorgevel	10,50	65,06	64,61	61,80	69,12
17_A	08 achtergevel	1,50	38,40	37,95	35,18	42,49
17_B	08 achtergevel	4,50	39,57	39,12	36,36	43,66
17_C	08 achtergevel	7,50	36,31	35,82	33,03	40,35
17_D	08 achtergevel	10,50	30,59	30,14	27,46	34,73
18_B	09 zijgevel	4,50	59,69	59,24	56,45	63,77
18_C	09 zijgevel	7,50	62,05	61,61	58,83	66,14
18_D	09 zijgevel	10,50	63,66	63,21	60,39	67,72
18_E	09 zijgevel	13,50	64,41	63,94	61,08	68,43
18_F	09 zijgevel	16,50	64,45	63,99	61,14	68,48
19_B	09 voorgevel	4,50	31,08	30,60	27,80	35,13
19_C	09 voorgevel	7,50	29,35	28,86	26,08	33,40
19_D	09 voorgevel	10,50	29,24	28,76	25,96	33,29
19_E	09 voorgevel	13,50	28,41	27,95	25,16	32,48
19_F	09 voorgevel	16,50	26,24	25,78	22,97	30,30
20_B	09 achtergevel	4,50	42,28	41,82	39,01	46,34
20_C	09 achtergevel	7,50	41,03	40,56	37,72	45,06
20_D	09 achtergevel	10,50	40,62	40,16	37,36	44,68
20_E	09 achtergevel	13,50	42,60	42,14	39,37	46,68
20_F	09 achtergevel	16,50	47,70	47,24	44,46	51,77
21_B	10 voorgevel	4,50	30,02	29,55	26,78	34,09
21_C	10 voorgevel	7,50	28,66	28,18	25,39	32,71
21_D	10 voorgevel	10,50	25,74	25,23	22,45	29,77
21_E	10 voorgevel	13,50	22,99	22,49	19,67	27,01
22_B	10 zijgevel	4,50	39,04	38,60	35,86	43,15
22_C	10 zijgevel	7,50	34,47	33,99	31,25	38,55
22_D	10 zijgevel	10,50	33,70	33,23	30,51	37,80
22_E	10 zijgevel	13,50	32,77	32,28	29,55	36,85
23_B	10 achtergevel	4,50	43,06	42,59	39,79	47,11
23_C	10 achtergevel	7,50	42,59	42,10	39,28	46,61
23_D	10 achtergevel	10,50	43,38	42,90	40,11	47,43
23_E	10 achtergevel	13,50	45,01	44,54	41,77	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 rail (overdrachtsmaatregelen)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 zijgevel	1,50	48,48	48,03	45,28	52,58
01_B	01 zijgevel	4,50	52,24	51,78	49,02	56,33
02_A	01 voorgevel	1,50	49,57	49,13	46,38	53,68
02_B	01 voorgevel	4,50	52,49	52,05	49,31	56,60
03_A	01 achtergevel	1,50	38,92	38,46	35,72	43,02
03_B	01 achtergevel	4,50	41,93	41,48	38,75	46,04
04_A	02 voorgevel	1,50	49,35	48,91	46,17	53,46
04_B	02 voorgevel	4,50	51,75	51,32	48,59	55,88
04_C	02 voorgevel	7,50	55,88	55,47	52,81	60,07
05_A	02 achtergevel	1,50	38,83	38,37	35,62	42,92
05_B	02 achtergevel	4,50	41,78	41,32	38,59	45,88
05_C	02 achtergevel	7,50	42,07	41,59	38,82	46,13
06_A	03 voorgevel	1,50	49,20	48,77	46,02	53,32
06_B	03 voorgevel	4,50	51,40	50,97	48,24	55,53
06_C	03 voorgevel	7,50	55,44	55,02	52,35	59,61
06_D	03 voorgevel	10,50	64,18	63,74	60,99	68,29
07_A	03 achtergevel	1,50	38,17	37,71	34,97	42,27
07_B	03 achtergevel	4,50	40,65	40,20	37,45	44,75
07_C	03 achtergevel	7,50	39,87	39,39	36,64	43,95
07_D	03 achtergevel	10,50	36,51	36,04	33,28	40,59
08_A	04 voorgevel	1,50	49,01	48,58	45,83	53,13
08_B	04 voorgevel	4,50	51,05	50,62	47,90	55,19
08_C	04 voorgevel	7,50	54,95	54,53	51,86	59,12
08_D	04 voorgevel	10,50	63,82	63,38	60,63	67,93
09_A	04 achtergevel	1,50	38,59	38,13	35,37	42,68
09_B	04 achtergevel	4,50	40,41	39,95	37,20	44,50
09_C	04 achtergevel	7,50	39,43	38,95	36,18	43,49
09_D	04 achtergevel	10,50	34,77	34,30	31,51	38,83
10_A	05 voorgevel	1,50	48,90	48,47	45,72	53,02
10_B	05 voorgevel	4,50	50,79	50,36	47,65	54,93
10_C	05 voorgevel	7,50	54,53	54,12	51,44	58,71
10_D	05 voorgevel	10,50	63,41	62,98	60,24	67,53
11_A	05 achtergevel	1,50	38,76	38,31	35,54	42,85
11_B	05 achtergevel	4,50	40,33	39,88	37,12	44,42
11_C	05 achtergevel	7,50	38,67	38,19	35,41	42,73
11_D	05 achtergevel	10,50	34,18	33,70	30,94	38,25
12_A	06 voorgevel	1,50	49,09	48,66	45,91	53,21
12_B	06 voorgevel	4,50	51,04	50,61	47,90	55,18
12_C	06 voorgevel	7,50	54,42	54,00	51,31	58,58
12_D	06 voorgevel	10,50	62,92	62,49	59,78	67,06
13_A	06 achtergevel	1,50	39,27	38,82	36,05	43,36
13_B	06 achtergevel	4,50	40,55	40,09	37,33	44,64
13_C	06 achtergevel	7,50	38,46	37,97	35,19	42,51
13_D	06 achtergevel	10,50	34,24	33,77	31,01	38,32
14_A	07 voorgevel	1,50	48,57	48,14	45,39	52,69
14_B	07 voorgevel	4,50	50,35	49,93	47,21	54,49
14_C	07 voorgevel	7,50	53,69	53,28	50,59	57,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 rail (overdrachtsmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_D	07 voorgevel	10,50	62,00	61,59	58,92	66,18
15_A	07 achtergevel	1,50	39,47	39,02	36,25	43,56
15_B	07 achtergevel	4,50	40,29	39,84	37,08	44,38
15_C	07 achtergevel	7,50	36,79	36,30	33,53	40,85
15_D	07 achtergevel	10,50	32,43	31,97	29,25	36,54
16_A	08 voorgevel	1,50	48,74	48,31	45,56	52,86
16_B	08 voorgevel	4,50	50,97	50,55	47,85	55,13
16_C	08 voorgevel	7,50	53,98	53,56	50,86	58,14
16_D	08 voorgevel	10,50	61,30	60,89	58,21	65,48
17_A	08 achtergevel	1,50	39,39	38,94	36,17	43,48
17_B	08 achtergevel	4,50	40,08	39,63	36,87	44,17
17_C	08 achtergevel	7,50	36,32	35,82	33,03	40,36
17_D	08 achtergevel	10,50	30,60	30,15	27,47	34,74
18_B	09 zijgevel	4,50	54,89	54,46	51,69	58,99
18_C	09 zijgevel	7,50	55,57	55,13	52,34	59,65
18_D	09 zijgevel	10,50	60,14	59,72	57,01	64,29
18_E	09 zijgevel	13,50	63,80	63,36	60,54	67,87
18_F	09 zijgevel	16,50	64,08	63,64	60,83	68,15
19_B	09 voorgevel	4,50	31,14	30,66	27,84	35,17
19_C	09 voorgevel	7,50	29,02	28,53	25,75	33,07
19_D	09 voorgevel	10,50	29,17	28,68	25,88	33,21
19_E	09 voorgevel	13,50	28,44	27,99	25,24	32,54
19_F	09 voorgevel	16,50	27,35	26,90	24,10	31,42
20_B	09 achtergevel	4,50	43,95	43,50	40,71	48,03
20_C	09 achtergevel	7,50	43,02	42,57	39,75	47,08
20_D	09 achtergevel	10,50	42,78	42,34	39,55	46,86
20_E	09 achtergevel	13,50	44,28	43,84	41,07	48,38
20_F	09 achtergevel	16,50	48,95	48,50	45,74	53,04
21_B	10 voorgevel	4,50	29,62	29,16	26,40	33,71
21_C	10 voorgevel	7,50	27,60	27,12	24,36	31,67
21_D	10 voorgevel	10,50	26,73	26,26	23,51	30,81
21_E	10 voorgevel	13,50	24,39	23,93	21,16	28,47
22_B	10 zijgevel	4,50	39,02	38,58	35,84	43,13
22_C	10 zijgevel	7,50	34,44	33,96	31,22	38,52
22_D	10 zijgevel	10,50	33,65	33,17	30,46	37,75
22_E	10 zijgevel	13,50	32,71	32,21	29,48	36,78
23_B	10 achtergevel	4,50	44,16	43,70	40,91	48,23
23_C	10 achtergevel	7,50	43,89	43,42	40,61	47,94
23_D	10 achtergevel	10,50	44,58	44,11	41,33	48,65
23_E	10 achtergevel	13,50	46,06	45,60	42,85	50,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting			
	Hoofdstraat	Oirschotseweg	Spoorweglaan	Acacia	Trekzaag	Uitkanter	Spoorstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}
01 01 zijgevel	30,04	29,79	57,13	29,86	37,20	30,83	5,97	57,21	65,89	--	--
02 01 voorgevel	45,58	48,81	61,09	20,09	43,25	30,29	40,64	61,56	69,46	--	--
03 01 achtergevel	47,69	23,41	35,24	26,56	9,19	20,70	20,26	47,99	46,08	--	--
04 02 voorgevel	45,69	50,67	61,17	16,92	44,78	34,66	42,74	61,80	71,15	--	--
05 02 achtergevel	49,06	25,06	34,97	28,64	9,37	19,60	20,89	49,29	46,12	--	--
06 03 voorgevel	48,16	51,48	61,18	16,61	45,41	34,75	44,05	61,99	73,47	--	--
07 03 achtergevel	49,36	24,98	32,38	31,52	11,59	16,68	20,80	49,54	44,83	--	--
08 04 voorgevel	49,15	52,16	61,13	16,38	45,37	34,67	44,48	62,07	73,22	--	--
09 04 achtergevel	49,87	24,99	31,37	30,95	9,67	16,58	19,81	50,01	44,61	--	--
10 05 voorgevel	49,01	52,82	61,09	16,63	45,34	34,20	44,98	62,11	72,93	--	--
11 05 achtergevel	48,95	24,96	31,44	30,60	9,44	15,21	19,42	49,11	44,61	--	--
12 06 voorgevel	50,44	53,82	61,03	17,90	45,22	33,64	45,34	62,28	72,61	--	--
13 06 achtergevel	48,32	24,45	33,22	30,28	10,45	15,31	22,95	48,55	44,85	--	--
14 07 voorgevel	52,09	55,04	60,94	18,14	45,06	33,50	45,90	62,54	72,19	--	--
15 07 achtergevel	45,17	23,54	31,35	29,88	11,96	14,05	22,71	45,52	44,85	--	--
16 08 voorgevel	53,56	56,31	60,87	18,16	44,86	32,90	46,43	62,91	71,82	--	--
17 08 achtergevel	44,96	24,63	25,02	29,72	12,28	14,32	18,42	45,18	44,57	--	--
18 09 zijgevel	60,93	60,07	60,32	4,40	44,36	33,48	48,49	65,36	71,27	--	--
19 09 voorgevel	69,73	58,72	49,51	0,00	0,00	0,00	47,82	70,12	35,92	--	--
20 09 achtergevel	41,09	36,70	36,82	32,03	29,69	30,81	-3,01	44,16	53,02	--	--
21 10 voorgevel	69,45	54,00	41,73	0,00	0,00	0,00	45,27	69,60	34,88	--	--
22 10 zijgevel	62,78	27,87	27,89	29,21	18,82	14,78	36,10	62,79	43,64	--	--
23 10 achtergevel	40,71	27,69	38,56	31,83	25,65	23,66	-1,48	43,36	50,14	--	--

toetspunt	L _g [dB]	
	L _{cum}	maat-gevend
01 01 zijgevel	62,65	RL
02 01 voorgevel	66,34	RL
03 01 achtergevel	--	--
04 02 voorgevel	67,54	RL
05 02 achtergevel	49,29	VL
06 03 voorgevel	69,29	RL
07 03 achtergevel	49,54	VL
08 04 voorgevel	69,11	RL
09 04 achtergevel	50,01	VL
10 05 voorgevel	68,90	RL
11 05 achtergevel	49,11	VL
12 06 voorgevel	68,70	RL
13 06 achtergevel	48,55	VL
14 07 voorgevel	68,46	RL
15 07 achtergevel	--	--
16 08 voorgevel	68,31	RL
17 08 achtergevel	--	--
18 09 zijgevel	68,87	RL
19 09 voorgevel	70,12	VL
20 09 achtergevel	--	--
21 10 voorgevel	69,60	VL
22 10 zijgevel	62,79	VL
23 10 achtergevel	--	--

BIJLAGE 7. TEKENINGEN



MAAKT MOGELIJK

Project:

Ontwikkeling bebouwing hoek Hoofdstraat - Spoorweglaan

Nummer:

17095

TEKENINGENLIJST

Datum

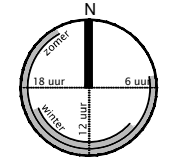
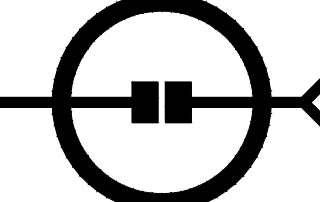
29-03-19

Wijziging

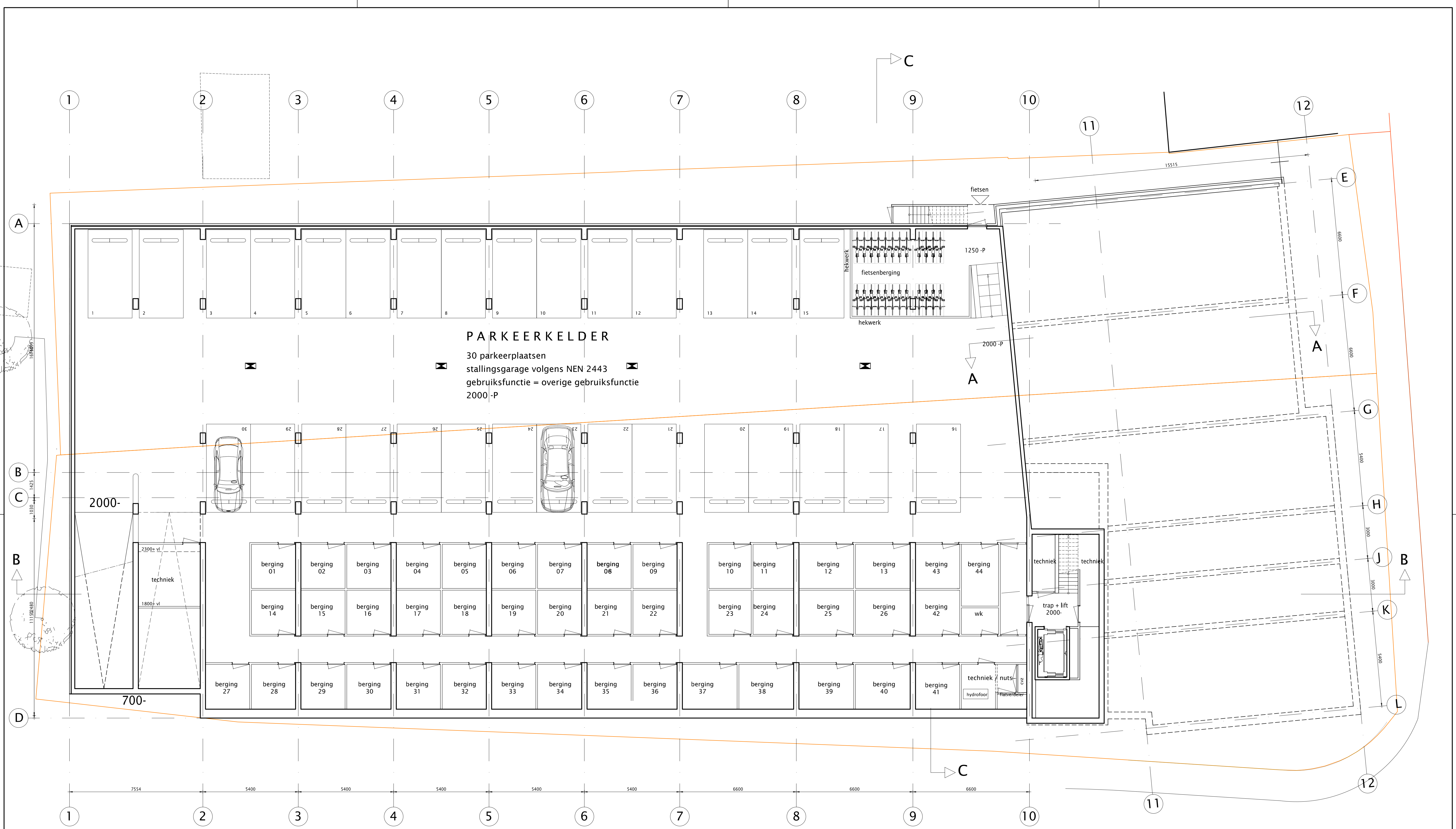
-

Nummer	Tekeningnaam	Schaal	Formaat	Datum		
				Eerste datum	Laatste wijziging	Wijzigings-letter
	Tekeningen					
D00	Situatie	1:200	A1	29-03-19		
D01	Souterrain	1:100	A1	29-03-19		
D02	Begane grond	1:100	A1	29-03-19		
D03	1e verdieping	1:100	A2	29-03-19		
D04	2e verdieping	1:100	A1	29-03-19		
D05	3e verdieping	1:100	A1	29-03-19		
D06	4e verdieping	1:100	A1	29-03-19		
D07	5e verdieping, dakoverzicht	1:100	A1	29-03-19		
D08	Gevel Spoorweglaan	1:100	A1	29-03-19		
D09	Gevel Hoofdstraat	1:100	A1	29-03-19		
D10	Zijgevel noord-oost	1:100	A1	29-03-19		
D11	Doorsnede A-A, achtergevel aan het spoor	1:100	A1	29-03-19		
D12	Doorsnede B-B	1:100	A1	29-03-19		
D13	Doorsnede B-B, zijgevel noord-west	1:100	A1	29-03-19		



 MAAKT MOGELIJK	project ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST	 wijzigingen
	adres project Hoofdstraat Best opdrachtgever Interesting Wonen BV adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven	
 woonveste PROJECTONTWIKKELING	opdrachtgever Interesting Wonen BV adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven	 interesting vastgoed
	tekening Situatie	
projectnummer 17095 tekeningnummer D00		

Materialweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72





Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK
HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST

adres project
Hoofdstraat Best

opdrachtgever
Interesting Wonen BV

adres opdrachtgever
Postbus 7655 5601 JR Eindhoven

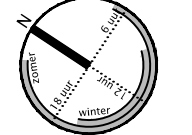
woonveste
PROJECTONTWIKKELING

interesting vastgoed

tekening
Souterrain

getekend
FS

fase
definitief ontwerp



wijzigingen

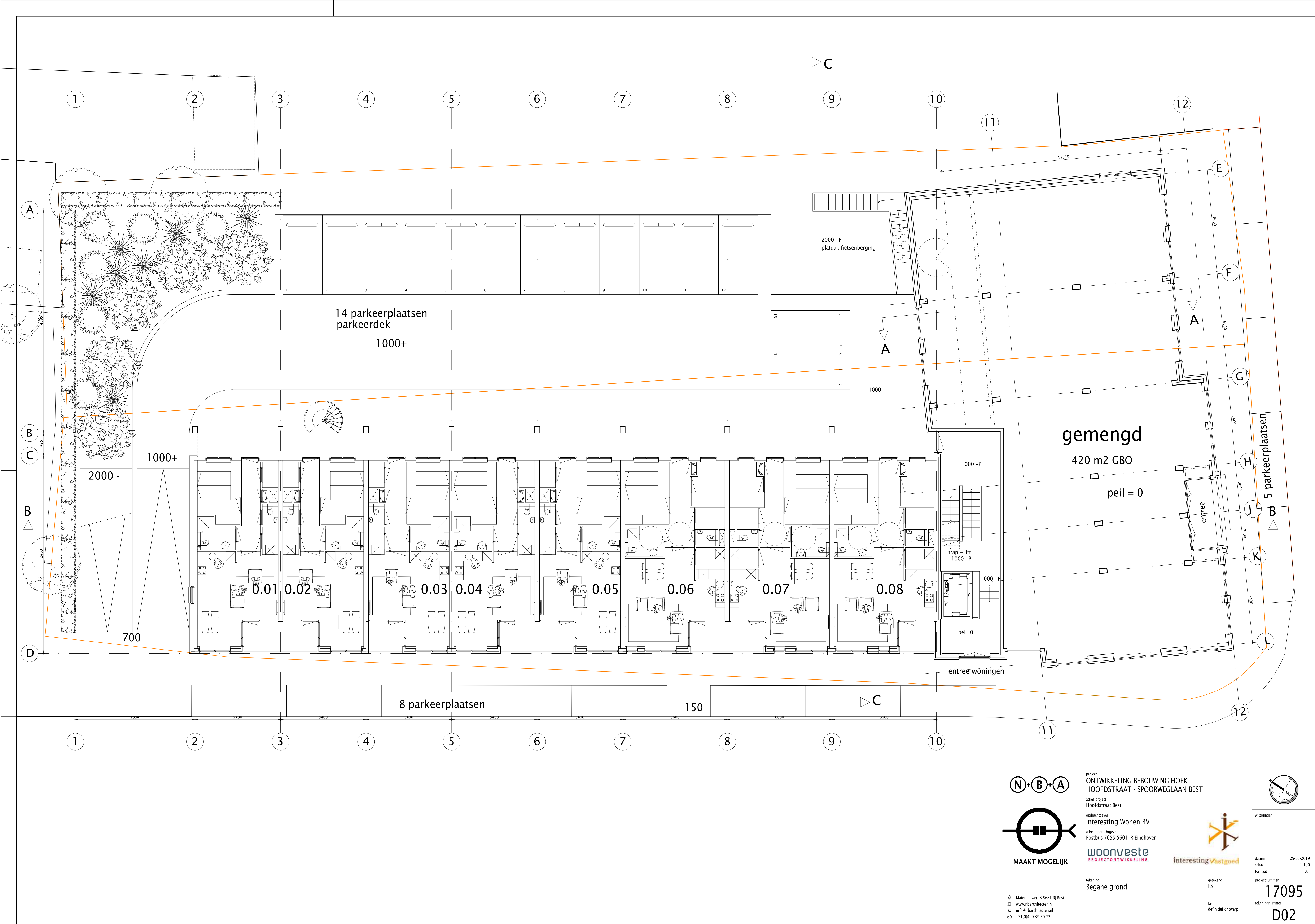
datum
29-03-2019

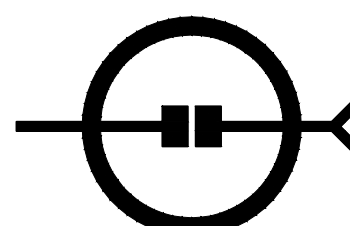
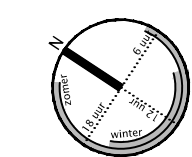
schaal
1:100

formaat
A1

projectnummer
17095

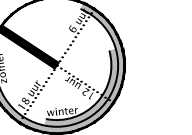
tekeningnummer
D01



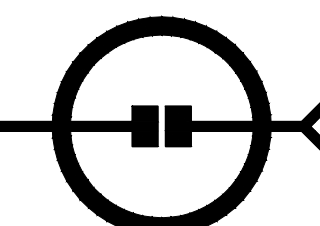
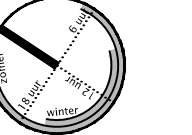
 MAAKT MOGELIJK	project ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST	 wijzigingen		
	adres project Hoofdstraat Best		 woonveste PROJECTONTWIKKELING	
	opdrachtgever Interesting Wonen BV			 interesting vastgoed
	adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven			
tekening Begane grond	getekend FS	datum 29-03-2019		
	fase definitief ontwerp	schaal 1:100		
		formaat A1		
		projectnummer 17095		
		tekeningnummer D02		

Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72



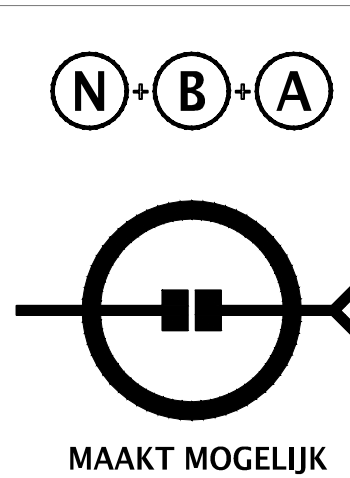
  MAAKT MOGELIJK	project ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST adres project Hoofdstraat Best opdrachtgever Interesting Wonen BV adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven	 woonveste PROJECTONTWIKKELING	 interesting vastgoed	 wijzigingen
	getekend FS			
	getekening Verdieping 1			
	datum 29-03-2019 schaal 1:100 formaat A1			
Materialaaweg 8 5681 RJ Best www.nbarchitecten.nl info@nbarchitecten.nl +31(0)499 39 50 72	projectnummer 17095 tekeningnummer D03			



  MAAKT MOGELIJK	project ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST	 interesting Vastgoed	 wijzigingen	
	adres project Hoofdstraat Best			
	opdrachtgever Interesting Wonen BV			
	adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven			
	woonveste PROJECTONTWIKKELING			
tekening Verdieping 2	getekend FS	datum 29-03-2019	projectnummer 17095	
	fase definitief ontwerp	schaal 1:100	tekeningnummer D04	
Materiaalweg 8 5681 RJ Best www.nbarchitecten.nl info@nbarchitecten.nl +31(0)499 39 50 72				



GEVEL AAN HET SPOOR

 MAAKT MOGELIJK	project ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST adres project Hoofdstraat Best opdrachtgever Interesting Wonen BV adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven			
			datum 29-03-2019	
			schaal 1:100	
		formaat A1		
tekening GEVEL SPOORWEGLAAN		getekend FS	projectnummer 17095	
		fase definitief ontwerp	tekeningnummer D08	

Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72



21850+

16000+

13000+

10000+

7000+

4000+

Peil = 0

entree commerciële ruimte

GEVEL AAN DE HOOFDSTRAAT

N

B

A

MAAKT MOGELIJK

Materialweg 8 5681 RJ Best

www.nbarchitecten.nl

info@nbarchitecten.nl

+31(0)499 39 50 72

project

ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK

HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST

adres project

Hoofdstraat Best

opdrachtgever

Interesting Wonen BV

adres opdrachtgever

Postbus 7655 5601 JR Eindhoven

tekening

GEVEL HOOFDSTRAAT

getekend

FS

fase

definitief ontwerp

wijzigingen

datum

29-03-2019

schaal

1:100

formaat

A1

projectnummer

17095

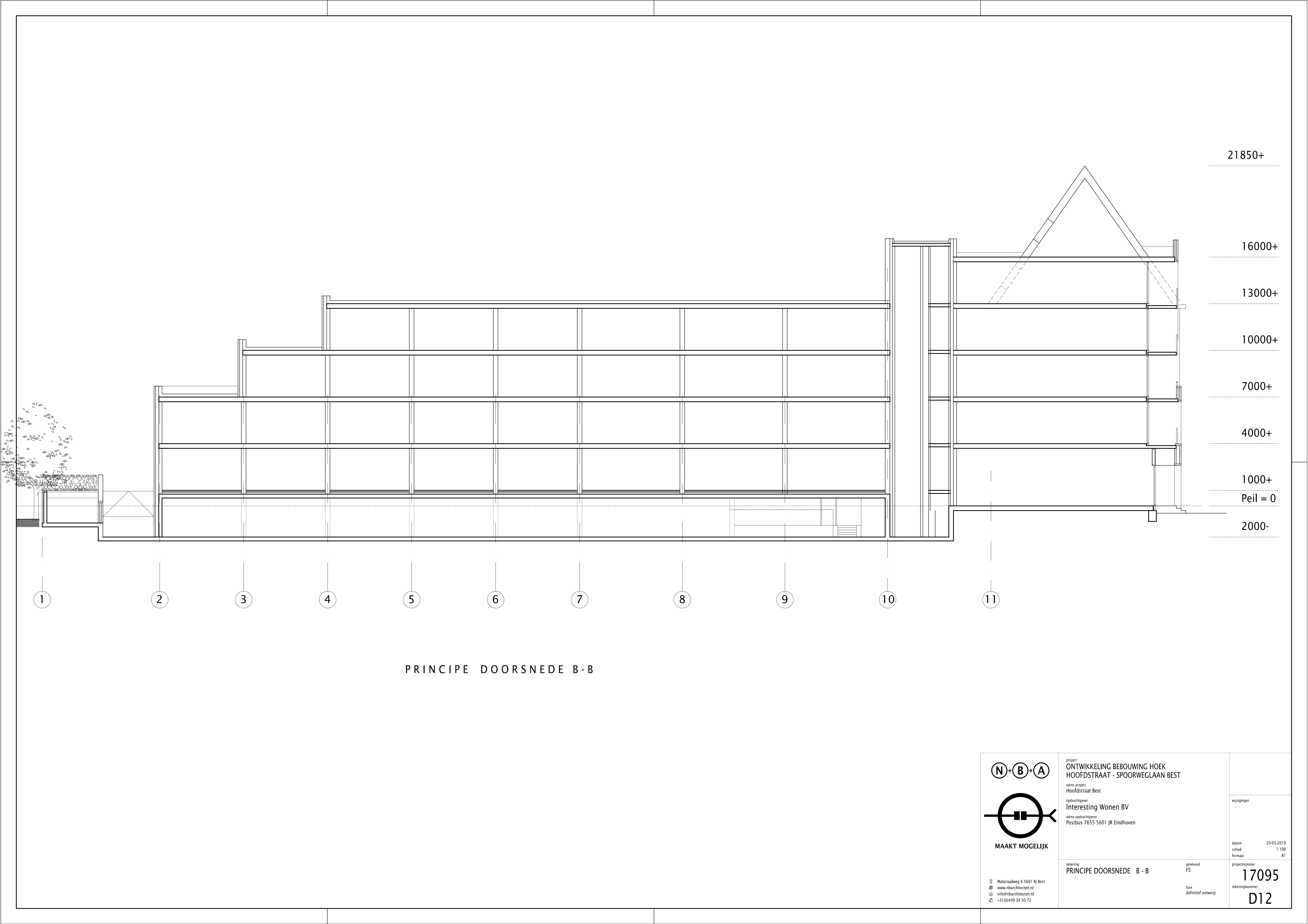
tekeningnummer

D09



DOORSNEDE A-A
ACHTERGEVEL AAN HET SPOOR (NOORD OOST)

N B A MAAKT MOGELIJK Materiaalweg 8 5681 RJ Best www.nbarchitecten.nl info@nbarchitecten.nl +31(0)499 39 50 72	project ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST adres project Hoofdstraat Best opdrachtgever Interesting Wonen BV adres opdrachtgever Postbus 7655 5601 JR Eindhoven	wijzigingen	
	tekening PRINCIPE DOORSNEDE A - A ACHTERGEVEL AAN HET SPOOR	getekend FS	datum 29-03-2019
	fase definitief ontwerp	projectnummer 17095	schaal 1:100
		tekeningnummer D11	formaat A1



PRINCIPE DOORSNEDE B - B

N

B

A

MAAKT MOGELIJK

Materialweg 8 5681 RJ Best

www.nbarchitecten.nl

info@nbarchitecten.nl

+31(0)499 39 50 72

project

ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK

HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST

adres project

Hoofdstraat Best

opdrachtgever

Interesting Wonen BV

adres opdrachtgever

Postbus 7655 5601 JR Eindhoven

tekening

PRINCIPE DOORSNEDE B - B

getekend

FS

fase

definitief ontwerp

projectnummer

17095

tekeningnummer

D12

datum

29-03-2019

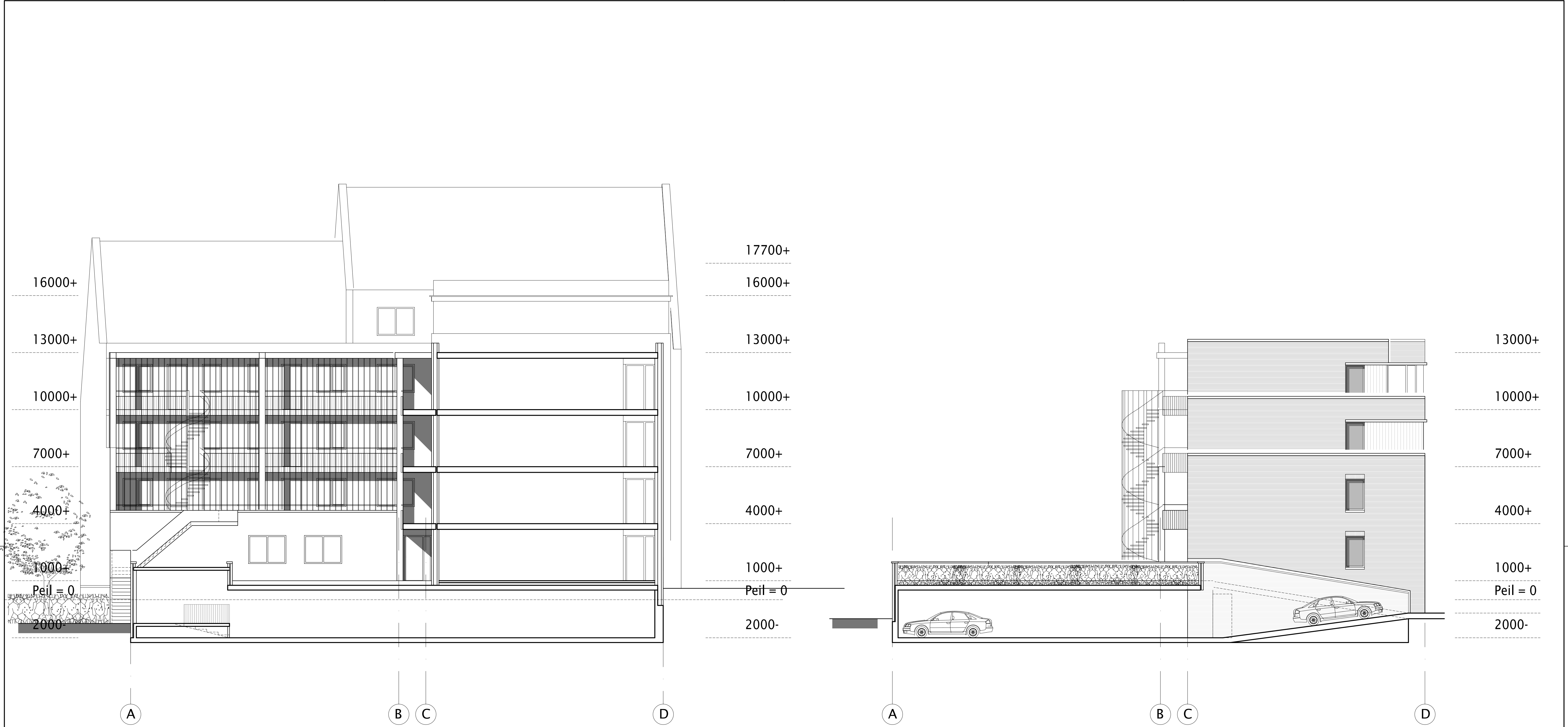
schaal

1:100

formaat

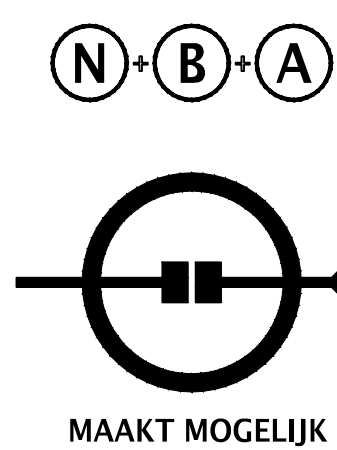
A1

wijzigingen



PRINCIPE DOORSNEDE C - C

ZIJGEVEL NOORD - WEST



Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
ONTWIKKELING BEBOUWING HOEK
HOOFDSTRAAT - SPOORWEGLAAN BEST
adres project
Hoofdstraat Best
opdrachtgever
Interesting Wonen BV
adres opdrachtgever
Postbus 7655 5601 JR Eindhoven

tekening
PRINCIPE DOORSNEDE C - C
ZIJGEVEL NOORD-WEST

getekend
FS
fase
definitief ontwerp

wijzigingen	
datum	29-03-2019
schaal	1:100
formaat	A1
projectnummer	17095
tekeningnummer	D13

