

AKOESTISCH ONDERZOEK

WIJZIGING RINGWEG, HOOIWEG,
KOPPELSTRAAT TE BEST.

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wijziging Ringweg, Hooiweg en Koppelstraat te Best

Rapportnummer: 3835ao0215 v3

Status: definitief

Datum: 13 april 2017

Opdrachtgever

Ondernemers Consortium De Vleut
De heer J. Nooren
Broekdijk 15
5681 PG Best

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
bboonen@go-consult.nl



©APRIL 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Gegevens wegverkeer	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	9
3.1	Modellering	9
3.2	Algemeen	9
3.3	Rekenparameters	9
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Geluidzones	10
4.3	Artikel 110g	10
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	11
4.5	Beleid bij wijziging van een weg (reconstructie)....	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	13
5.1	Resultaten	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
Bijlage 1:	Verkeersgegevens gemeente Best	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel 2016	
Bijlage 3:	Figuren en invoergegevens rekenmodel 2027	
Bijlage 4:	Resultaten situaties 2016 en 2027	

SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Best is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de wijziging van de Ringweg (N619), Hooiweg en Koppelstraat naar aanleiding van de toenemende verkeersaantallen als gevolg van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan.

De voor verkeer belangrijkste voorgenomen veranderingen van het bestemmingsplan betreffen een uitbreiding van BestZoo, oprichting van parkeerplaatsen ten behoeve van deze inrichting en parkeerplaatsen ten behoeve van het natuurtransferium in het gebied en de realisatie van een rotonde.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zijnde woningen van derden als gevolg van de te wijzigen weg (aanleg van een rotonde). De resultaten zijn vervolgens getoetst aan het van toepassing zijnde beleid voor een reconstructie van een weg.

Het hoogste verschil tussen het startpunt van de reconstructie en de toekomstige situatie op alle omliggende woningen van derden bedraagt ten hoogste (afgerond) 0 dB.

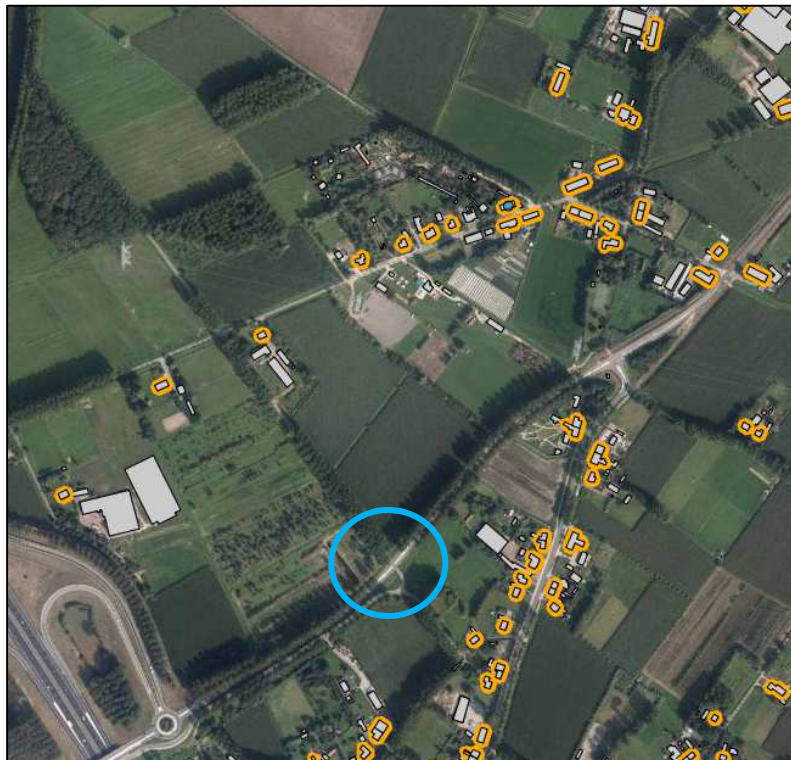
Aangezien er geen significante toename (2 dB of hoger) van de geluidsbelasting is, is geen sprake van een "reconstructie van een weg" in het kader van de Wet geluidhinder en behoeft er geen toetsing plaats te vinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder.

Het aspect geluid behoeft de wijziging van de weg naar aanleiding van toenemende verkeersaantallen derhalve niet in de weg te staan.

Figuur 1

Luchtfoto met blauw omcirkeld het te wijzigen weg deel (aanleg rotonde)

(Bron: BAG Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Best is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de wijziging van de Ringweg (N619), Hooiweg en Koppelstraat naar aanleiding van de toenemende verkeersaantallen als gevolg van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan.

De voor verkeer belangrijkste voorgenomen veranderingen van het bestemmingsplan betreffen een uitbreiding van BestZoo, oprichting van parkeerplaatsen ten behoeve van deze inrichting en parkeerplaatsen ten behoeve van het natuurtransferium in het gebied en de realisatie van een rotonde.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zijnde woningen van derden als gevolg van de te wijzigen weg (aanleg van een rotonde). De resultaten zijn vervolgens getoetst aan het van toepassing zijnde beleid voor een reconstructie van een weg.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer S. de Crom van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten geluidsniveaus op de omliggende woningen van derden.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Ondernemers Consortium
De Vleut

Niet op schaal



2

HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN

2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Door de gemeente Best zijn gegevens van verkeerstellingen van 2015 aangeleverd van het weg deel van de N619 tussen de Molenkampseweg en de Vleutstraat. Dit weg deel is even ten noordoosten gelegen van de te realiseren rotonde en kan derhalve als representatief worden geacht. De intensiteit op de Hooiweg ter hoogte van de te realiseren rotonde is dusdanig beperkt dat hier geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt verwacht. Hier wordt met de voorgenomen planontwikkeling geen toename van verkeer verwacht waardoor deze straat verder buiten beschouwing is gelaten. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en hieronder in tabel 2.1 verkort weergegeven.

Tabel 2.1

Verkeerstellingen 2015 weg deel N619 tussen Molenkampseweg en Vleutstraat

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	3711	332	259
Avond (19-24 uur)	607	22	19
Nacht (0-7 uur)	222	29	30
Totaal (0-24 uur)	4540	383	308

Als startpunt voor de wijziging van de weg dient het jaar voorafgaand aan de wijziging te worden genomen. Daar de realisatie van de rotonde in 2017 beoogd is, kunnen de verkeerstellingen van 2015 als startpunt gebruikt worden met een ophoging van 1% om de resultaten voor het jaar 2016 te verkrijgen. Aangezien in de huidige situatie het merendeel van het verkeer richting BestZoo (komende vanuit zuidwestelijke richting) al voor het punt waar de verkeerstellingen hebben plaatsgevonden, afdraait en dus niet in de verkeerstellingen zijn opgenomen, zijn de huidige verkeersbewegingen als gevolg van BestZoo opgeteld bij de tellingen. Dit betreft met personenauto's 640 bewegingen in de dagperiode en 40 bewegingen in de avondperiode. Verder is met 2 bussen (zwaarverkeer / 4 bewegingen) rekening gehouden in de dagperiode. De situatie welke als startpunt voor de wijziging van de weg wordt genomen is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Startpunt wijziging van een weg (N619) 2017

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	4388	335	266
Avond (19-24 uur)	653	22	19
Nacht (0-7 uur)	224	29	30
Totaal (0-24 uur)	5265	387	315

Als maatgevende jaar voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het jaar 2027 (het tiende jaar na wijziging). Hierbij is verder uitgegaan van een groei van

de verkeersaantallen van 1% per jaar ten opzichte van de verkeerstellingen uit 2015 in tabel 2.1. Dit leidt tot de verkeersaantallen zoals vermeld in navolgende tabel 2.3. Opgemerkt dient te worden dat dit lager ligt dan de waarde genoemd in Tabel 2.2 omdat dit exclusief het verkeer van BestZoo is. Het aandeel verkeer van BestZoo wordt hieronder nader uitgewerkt.

Tabel 2.3

Verkeerstellingen 2015 vermeerderd met 1% groei per jaar tot maatgevende jaar 2027 (N619)

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	4182	374	292
Avond (19-24 uur)	684	25	21
Nacht (0-7 uur)	250	33	34
Totaal (0-24 uur)	5116	432	347

Bij de aantallen uit tabel 2.3 zijn vervolgens de verkeersbewegingen als gevolg van de toekomstige situatie van BestZoo opgeteld.

BestZoo verwacht met de voorgenomen planontwikkeling aan het einde van de planperiode 90.000 bezoekers per jaar. Op dat moment worden op een drukke dag worden 1263 bezoekers verwacht. Van deze bezoekers komt op basis van ervaringen uit het verleden 85% met de auto, met een bezetting van gemiddeld 2,5 persoon per auto, 10% met de fiets en 5% met een bus. Dit betreft derhalve ten hoogste 860 bewegingen met personenauto's in de dagperiode en 6 bewegingen met een bus (zwaar verkeer). Voor eventueel restaurant bezoek in de avondperiode wordt met 60 bewegingen rekening gehouden. Evenementen zoals vlooiemarkten, streekproductenmarkten, themadagen en dergelijk worden om organisatorische redenen niet voorzien op de drukke dagen van het dierenpark. Toch is als worstcase scenario rekening gehouden met 400 extra rijbewegingen met een personenauto in de dagperiode. Deze situatie welke als toekomstige situatie na de wijziging van de weg wordt genomen is weergegeven in tabel 2.4.

Tabel 2.4

Toekomstige situatie BestZoo

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	860+400	--	6
Avond (19-24 uur)	60	--	--

Voor het Natuurtransferium worden op een drukke dag 440 bezoekers verwacht. Voor de verdeling hiervan wordt aangesloten bij de verdeling van BestZoo. Dit betreffen derhalve ten hoogste 300 bewegingen met personenauto's in de dagperiode en 2 bewegingen met een bus (zwaar verkeer). In de avondperiode is met 20 bewegingen met een personenauto rekening gehouden. Deze situatie welke als toekomstige situatie na de wijziging van de weg wordt genomen is weergegeven in tabel 2.5.

Tabel 2.5

Toekomstige situatie Natuurtransferium

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	300	--	2
Avond (19-24 uur)	20	--	--

Indien de ophoogde verkeerstellingen worden gecumuleerd met de toekomstige situatie van BestZoo en het Natuurtransferium dan worden de verkeersintensiteiten verkregen zoals weergegeven in tabel 2.6.

Tabel 2.6

Toekomstige situatie na wijziging van een weg (N619)

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	5742	374	300
Avond (19-24 uur)	764	25	21
Nacht (0-7 uur)	250	33	34
Totaal (0-24 uur)	6756	432	355

In het model is er vanuit gegaan dat de verkeersbewegingen als gevolg van Best-Zoo voor 80% ten zuidwesten van de rotonde (richting A2) en voor 20% ten noordoosten van de rotonde plaatsvinden.

Als gevolg van de aanleg van de rotonde zal het deel van de Koppelstraat ten westen van de N619 als ontsluitingsweg gaan dienen richting het nieuw aan te leggen parkeerterrein. De Koppelstraat heeft in de huidige situatie geen directe aansluiting op de N619, het huidige verkeer richting BestZoo rijdt derhalve niet over dit weg deel. Daar van dit weg deel geen verkeerstellingen bekend zijn is uitgegaan van 100 voertuigen per dag, waarbij dezelfde verdeling is aangehouden als de N619. Dit leidt tot de verkeersaantallen zoals vermeld in navolgende tabel 2.7.

Tabel 2.7

Startpunt wijziging van een weg (Koppelstraat)

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	71	6	5
Avond (19-24 uur)	12	0	0
Nacht (0-7 uur)	4	1	1
Totaal (0-24 uur)	87	7	6

Met een groei van 1% per jaar tot het maatgevende jaar 2027 en de verkeersbewegingen als gevolg van de toekomstige situatie van BestZoo (welke voor 100% over het weg deel van de Koppelstraat gaan) erbij opgeteld komt dit neer op de verkeersaantallen zoals vermeld in tabel 2.8.

Tabel 2.8

Toekomstige situatie na wijziging van een weg (Koppelstraat)

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	1638	7	14
Avond (19-24 uur)	93	0	0
Nacht (0-7 uur)	4	1	1
Totaal (0-24 uur)	1736	8	15

Ter hoogte van de rotonde is in de toekomstige situatie voor alle weggedelen een snelheid van 30 km/u aangehouden in plaats van de geldende snelheid op die weg.

De rijstroken voor de rotonde zijn opgesplitst gezien er een middenberm tussen de rijstroken komt. Hierbij is aangenomen dat er evenveel voertuigen aankomen als vertrekken en het verkeer dus gelijkmatig over beide rijstroken verdeeld is.

Tabel 2.9

Toekomstige situatie na wijziging van een weg (Rotonde)

Type:	Licht	Middel	Zwaar
Periode:			
Dag (7-19 uur)	2910	389	127
Avond (19-24 uur)	190	12	17
Nacht (0-7 uur)	153	11	17
Totaal (0-24 uur)	3253	412	162

In het model zijn de in de tabellen vermelde periodedefinities toegepast.

3

HOOFDSTUK 3 BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.10 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden, voor zandwegen is 0,5 aangehouden. De ligging van woningen en overige panden is overgenomen uit de BAG.

Op de omliggende woningen is de geluidsbelasting op een hoogte van 1,5 en 4,5 m+mv beoordeeld. De resultaten zijn inclusief artikel 110g Wgh in beeld gebracht.

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

4.4

STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.5

BELEID BIJ WIJZIGING VAN EEN WEG (RECONSTRUCTIE)

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat een instrument om bij een wijziging van een weg geluidsgevoelige bestemmingen te beschermen tegen geluidhinder. Deze beoordeling en toetsing wordt in de Wgh aangeduid als een "reconstructie van een weg".

Niet alle wijzigingen van een weg leiden tot een "reconstructie van een weg" in het kader van de Wgh. De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- als het gaat om een fysieke wijziging aan de weg;

- door de wijziging is er in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

Alleen bij een geluidsgevoelige bestemming waar sprake is van "reconstructie" moet er toetsing plaatsvinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder. Het kan dus voorkomen dat bij een wijziging van weg sommige woningen langs die weg wel en sommige woningen niet getoetst moeten worden.

Significante toename

Er moet bij een fysieke wijziging van de weg onderzocht worden of de berekende geluidsbelasting vanwege de fysieke wijziging van de weg 2 dB toeneemt. Hieronder wordt verder ingegaan op welke waarden men moet vergelijken om te beoordelen of de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer.

Startpunt reconstructie

Welke geluidsbelasting als precies als startpunt voor de berekening van de reconstructie moet worden beschouwd is afhankelijk van drie factoren:

- de heersende geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie);
- de voorkeursgrenswaarde van de geluidsgevoelige bestemming;
- of er in het verleden een hogere waarde is vastgesteld.

Het startpunt bij de vaststelling van een reconstructie voor geluidsgevoelige bestemmingen is samengevat in onderstaande tabel 4.2.

Tabel 4.2

Startpunt reconstructie geluidsgevoelige bestemmingen

Huidige akoestische situatie	Startpunt reconstructie
< 48 dB	48 dB
Een eerdere hogere waarde ¹ én heersende geluidsbelasting > 48 dB	Laagste waarde ²
Geen eerdere hogere waarde ³ én heersende geluidsbelasting > 48 dB	Heersende waarde

1: Hogere waarde vastgesteld bij of volgens de Wet geluidhinder, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding;
2: Laagste waarde van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde;
3: Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was én de woningen en andere gevoelige gebouwen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren.

Toekomstige situatie

Bij de vaststelling van de geluidsbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van:

- de gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen (zie art. 1 Wgh)
- het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging)

Wel of niet een significante toename?

Uit het verschil tussen het startpunt van de reconstructie en de toekomstige situatie kan bepaald worden of er een significante toename is (2 dB of meer). De toetsing voor een significante toename kan beïnvloed worden door afronding. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn daarom regels gesteld voor de afronding in het kader van een reconstructie.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De gecumuleerde geluidbelasting op omliggende geurgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer van de N619 en de Koppelstraat in de start situatie en toekomstige situatie is weergegeven in respectievelijk tabel 5.1 en 5.2. Dit is inclusief correcties voor artikel 110 g.

Tabel 5.1

Start situatie 2016, het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh	Startwaarde reconstructie (zie tabel 4.2)
	m	dB	dB
Steenovenseweg 7	1,5	37,59	48
	4,5	45,53	48
Steenovenseweg 7a	1,5	42,97	48
	4,5	44,58	48
Grevenoordseweg 8	1,5	43,57	48
	4,5	44,67	48
Grevenoordseweg 10	1,5	44,69	48
	4,5	47,12	48
Grevenoordseweg 4b	1,5	42,99	48
	4,5	45,34	48
Grevenoordseweg 4a	1,5	41,05	48
	4,5	45,41	48
Schansweg 3	1,5	41,94	48
	4,5	44,92	48
Schansweg 5	1,5	40,66	48
	4,5	44,42	48
Schansweg 7	1,5	41,68	48
	4,5	45,19	48
Schansweg 11	1,5	42,65	48
	4,5	44,31	48
Sint-Oedenrodeseweg 31	1,5	41,31	48
	4,5	43,83	48
Sint-Oedenrodeseweg 33	1,5	40,62	48
	4,5	43,32	48
Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,5	41,12	48
	4,5	42,93	48
Sint-Oedenrodeseweg 35	1,5	36,40	48
	4,5	42,67	48
Sint-Oedenrodeseweg 37	1,5	36,36	48

	4,5	42,89	48
Sint-Oedenrodeseweg 39	1,5	43,37	48
	4,5	45,63	48
Sint-Oedenrodeseweg 41	1,5	43,35	48
	4,5	45,78	48
Sint-Oedenrodeseweg 43	1,5	50,69	50,69
	4,5	52,96	52,96
Broekdijk 6	1,5	34,78	48
	4,5	36,66	48
Broekdijk 16	1,5	22,28	48
	4,5	26,85	48
Broekdijk 18	1,5	22,07	48
	4,5	29,24	48
Broekdijk 9	1,5	35,82	48
	4,5	35,12	48
Broekdijk 9a	1,5	34,02	48
	4,5	35,04	48
Broekdijk 11	1,5	23,32	48
	4,5	30,71	48
Broekdijk 13	1,5	23,58	48
	4,5	28,25	48
Broekdijk 17	1,5	31,58	48
	4,5	36,08	48

Tabel 5.2

Toekomstige situatie 2027, het tiende jaar na wijziging van de weg

Toetspunt	Hoogte	Startwaarde reconstructie	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh	Toename (afgerond)
	m	dB	dB	dB
Steenovenseweg 7	1,5	48	38,16	-
	4,5	48	46,18	-
Steenovenseweg 7a	1,5	48	43,34	-
	4,5	48	44,76	-
Grevenoordseweg 8	1,5	48	44,21	-
	4,5	48	45,33	-
Grevenoordseweg 10	1,5	48	44,91	-
	4,5	48	47,52	-
Grevenoordseweg 4b	1,5	48	43,64	-
	4,5	48	45,86	-
Grevenoordseweg 4a	1,5	48	41,69	-
	4,5	48	45,87	-
Schansweg 3	1,5	48	42,42	-
	4,5	48	45,11	-
Schansweg 5	1,5	48	41,02	-
	4,5	48	44,7	-
Schansweg 7	1,5	48	42,05	-
	4,5	48	45,49	-
Schansweg 11	1,5	48	41,64	-
	4,5	48	43,62	-
Sint-Oedenrodeseweg 31	1,5	48	39,90	-
	4,5	48	42,87	-
Sint-Oedenrodeseweg 33	1,5	48	40,09	-
	4,5	48	42,34	-
Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,5	48	39,82	-
	4,5	48	41,96	-
Sint-Oedenrodeseweg 35	1,5	48	36,65	-
	4,5	48	42,56	-

Sint-Oedenrodeseweg 37	1,5	48	36,40	-
	4,5	48	42,69	-
Sint-Oedenrodeseweg 39	1,5	48	43,74	-
	4,5	48	45,78	-
Sint-Oedenrodeseweg 41	1,5	48	43,65	-
	4,5	48	46,07	-
Sint-Oedenrodeseweg 43	1,5	50,69	50,99	0
	4,5	52,96	53,27	0
Broekdijk 6	1,5	48	34,38	-
	4,5	48	36,28	-
Broekdijk 16	1,5	48	22,68	-
	4,5	48	26,74	-
Broekdijk 18	1,5	48	22,97	-
	4,5	48	30,17	-
Broekdijk 9	1,5	48	35,65	-
	4,5	48	34,58	-
Broekdijk 9a	1,5	48	34,35	-
	4,5	48	35,41	-
Broekdijk 11	1,5	48	23,69	-
	4,5	48	30,78	-
Broekdijk 13	1,5	48	24,06	-
	4,5	48	28,60	-
Broekdijk 17	1,5	48	31,65	-
	4,5	48	36,41	-

Het hoogste verschil tussen het startpunt van de reconstructie en de toekomstige situatie op alle omliggende woningen van derden bedraagt ten hoogste (afgerond) 0 dB.

6

HOOFDSTUK CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Best is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de wijziging van de Ringweg (N619), Hooiweg en Koppelstraat naar aanleiding van de toenemende verkeersaantallen als gevolg van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan.

De voor verkeer belangrijkste voorgenomen veranderingen van het bestemmingsplan betreffen een uitbreiding van BestZoo, oprichting van parkeerplaatsen ten behoeve van deze inrichting en parkeerplaatsen ten behoeve van het natuurtransferium in het gebied en de realisatie van een rotonde.

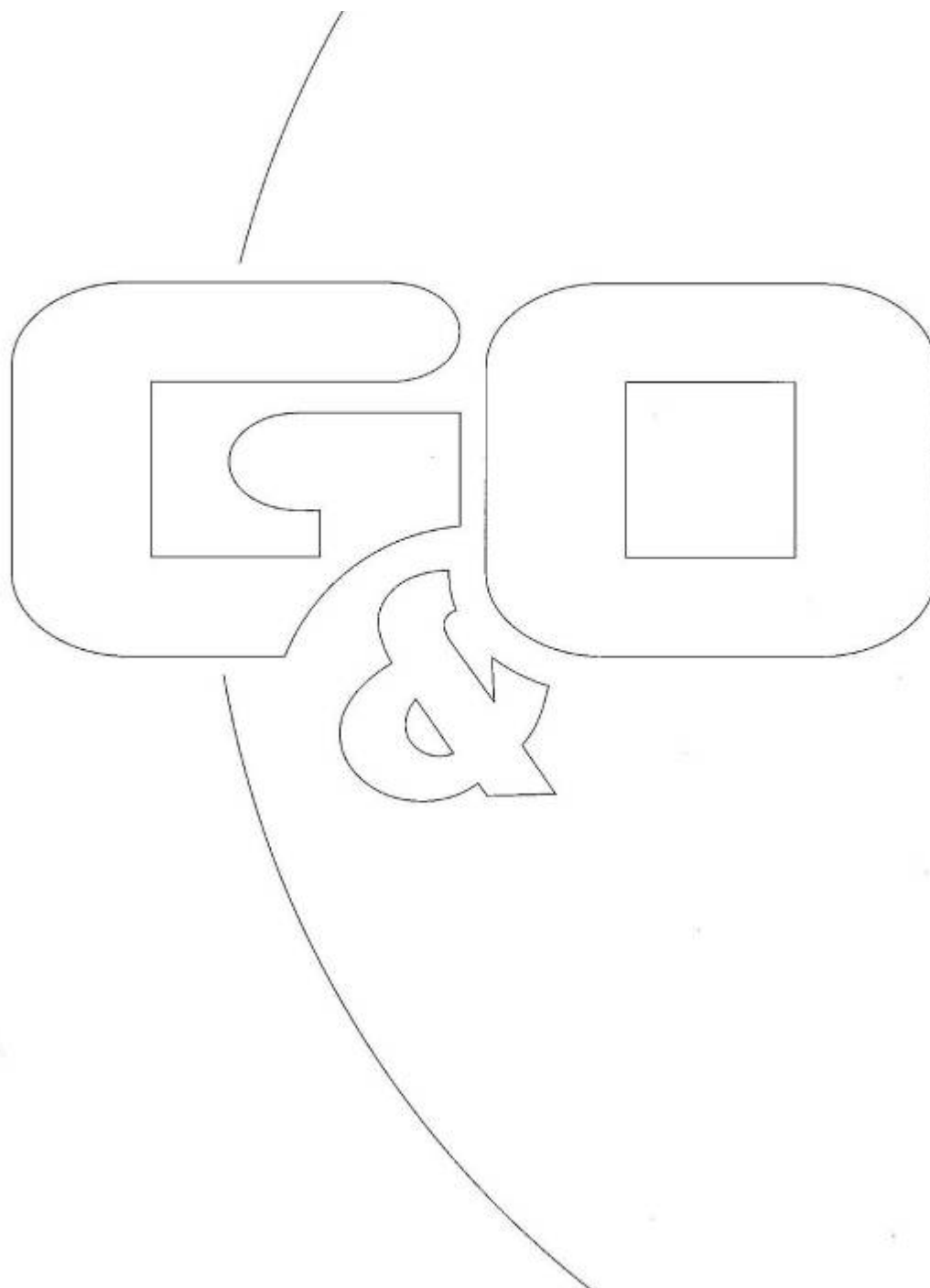
Het hoogste verschil tussen het startpunt van de reconstructie en de toekomstige situatie op alle omliggende woningen van derden bedraagt ten hoogste (afgerond) 0 dB.

Aangezien er geen significante toename (2 dB of hoger) van de geluidsbelasting is, is geen sprake van een "reconstructie van een weg" in het kader van de Wet geluidhinder en behoeft er geen toetsing plaats te vinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder.

Het aspect geluid behoeft de wijziging van de weg naar aanleiding van toenemende verkeersaantallen derhalve niet in de weg te staan.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Lengte rapport

Locatie code 000068
Locatie naam Sint Oedenrodenseweg
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam 068 St Oedenrdnsweg 2015 wk10
Periode woensdag 4 maart 2015 - donderdag 12 maart 2015
Rijstroken Molenkampseweg - Vleutstraat (1)
 Vleutstraat - Molenkampseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	34	1	2	37	0,7	0
01:00	17	1	2	20	0,4	0
02:00	5	1	2	8	0,2	0
03:00	4	2	2	8	0,2	0
04:00	12	6	4	22	0,4	0
05:00	35	6	8	49	0,9	0
06:00	114	12	11	137	2,6	0
07:00	300	27	20	347	6,6	0
08:00	328	26	17	371	7,1	0
09:00	225	27	16	268	5,1	0
10:00	218	31	20	269	5,1	0
11:00	231	28	20	279	5,3	0
12:00	267	27	19	313	6,0	0
13:00	304	29	26	359	6,9	0
14:00	302	29	24	355	6,8	0
15:00	336	30	23	389	7,4	0
16:00	430	38	32	500	9,6	0
17:00	463	23	27	513	9,8	0
18:00	307	17	14	338	6,5	0
19:00	199	8	8	215	4,1	0
20:00	155	6	4	165	3,2	0
21:00	101	3	2	106	2,0	0
22:00	84	3	2	89	1,7	0
23:00	69	2	2	73	1,4	0
Totaal	4540	383	307	5230	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4541	382	308	5231	100,0	0
Index	86,8	7,3	5,9	100,0		
Tot. 0-7	222	29	30	281	5,4	0
Index	79,0	10,3	10,7	100,0		
Tot. 7-19	3711	332	259	4302	82,2	0
Index	86,3	7,7	6,0	100,0		
Tot. 19-24	607	22	19	648	12,4	0
Index	93,7	3,4	2,9	100,0		
Tot. 23-7	291	30	33	354	6,8	0
Index	82,2	8,5	9,3	100,0		

Etmaal	Tabel 2.1		dag	avond	nacht	
Tellingen	2015	licht	3711	607	222	4540
		middel	332	22	29	383
		zwaar	259	19	30	308
			4302	648	281	5231
Etmaal						
1 jaar voor	2016 1%/jaar		dag	avond	nacht	
		licht	3748	613	224	4585
		middel	335	22	29	387
		zwaar	262	19	30	311
			4345	654	284	5283
Etmaal						
BestZoo huidig (niet op telpunt)			dag	avond	nacht	
		licht	640	40	0	
		middel	0	0	0	
		zwaar	4	0	0	
			644	40	0	684
Etmaal	Tabel 2.2					
Cummulatie 2016 + BestZoo huidig			dag	avond	nacht	
		licht	4388	653	224	5265
		middel	335	22	29	387
		zwaar	266	19	30	315
			4989	694	284	5967
Uur	Geomilieu					
1 jaar voor	2016		dag	avond	nacht	
		licht	365,68	163,27	28,03	557
		middel	27,94	5,56	3,66	37
		zwaar	22,13	4,80	3,79	31
			416	174	35	625
Etmaal	Tabel 2.3					
10 jaar na	2027 1%/jaar		dag	avond	nacht	
Excl BestZoo en		licht	4182	684	250	5116
Natuurtransferium		middel	374	25	33	432
		zwaar	292	21	34	347
			4848	730	317	5894
Etmaal	Tabel 2.4					
Toekomst BestZoo			dag	avond	nacht	
		licht	1260	60	0	
		middel	0	0	0	
		zwaar	6	0	0	
			1266	60	0	1326
Etmaal	Tabel 2.5					
Toekomst Natuurtransferium			dag	avond	nacht	
		licht	300	20	0	
		middel	0	0	0	
		zwaar	2	0	0	
			302	20	0	322

Etmaal					
Toekomst		dag	avond	nacht	
BestZoo+Natuurtransferium	licht	1248	64	0	
80%	middel	0	0	0	
	zwaar	6,4	0	0	
		1254,4	64	0	1318,4

Etmaal					
Toekomst		dag	avond	nacht	
BestZoo+Natuurtransferium	licht	312	16	0	
20%	middel	0	0	0	
	zwaar	1,6	0	0	
		313,6	16	0	329,6

Etmaal	Tabel 2.6				
Toekomst	2027		dag	avond	nacht
		licht	5742	764	250
		middel	374	25	33
		zwaar	300	21	34
			6416	810	317
					7542

Uur	Geomilieu				
Toekomst	2027		dag	avond	nacht
80%		licht	452,47	187,00	31,27
		middel	31,18	6,20	4,08
		zwaar	24,85	5,35	4,23
			509	199	40
					747

Uur	Geomilieu				
Toekomst	2027		dag	avond	nacht
20%		licht	374,47	175,00	31,27
		middel	31,18	6,20	4,08
		zwaar	24,45	5,35	4,23
			430	187	40
					656

Koppelstraat

Etmaal	Tabel 2.7				
Huidig	2017		dag	avond	nacht
		licht	71	12	4
		middel	6	0	1
		zwaar	5	0	1
			82	12	6
					100,00

Uur	Geomilieu				
Huidig	2016		dag	avond	nacht
		licht	5,92	3,00	0,50
		middel	0,50	0,00	0,13
		zwaar	0,42	0,00	0,13
			7	3	1
					11

Etmaal					
Toekomstig	2027 1%/jaar		dag	avond	nacht
		licht	78	13	4
		middel	7	0	1
		zwaar	6	0	1
			91	13	7
					110

Etmaal Tabel 2.4

Etmaal	BestZoo		dag	avond	nacht	
Toekomst		licht	1260	60	0	
		middel	0	0	0	
		zwaar	6	0	0	
			1266	60	0	1326

Etmaal Tabel 2.5

Etmaal	Natuurtransferium		dag	avond	nacht	
Toekomst		licht	300	20	0	
		middel	0	0	0	
		zwaar	2	0	0	
			302	20	0	322

Etmaal Tabel 2.8

Etmaal	2027		dag	avond	nacht	
Toekomstig		licht	1638	93	4	1736
		middel	7	0	1	8
		zwaar	14	0	1	15
			1659	93	7	1758

Uur Geomilieu

Uur	2027		dag	avond	nacht	
Toekomstig		licht	136,54	23,31	0,55	160
		middel	0,55	0,00	0,14	1
		zwaar	1,13	0,00	0,14	1
			138	23	1	162

Etmaal Tabel 2.9

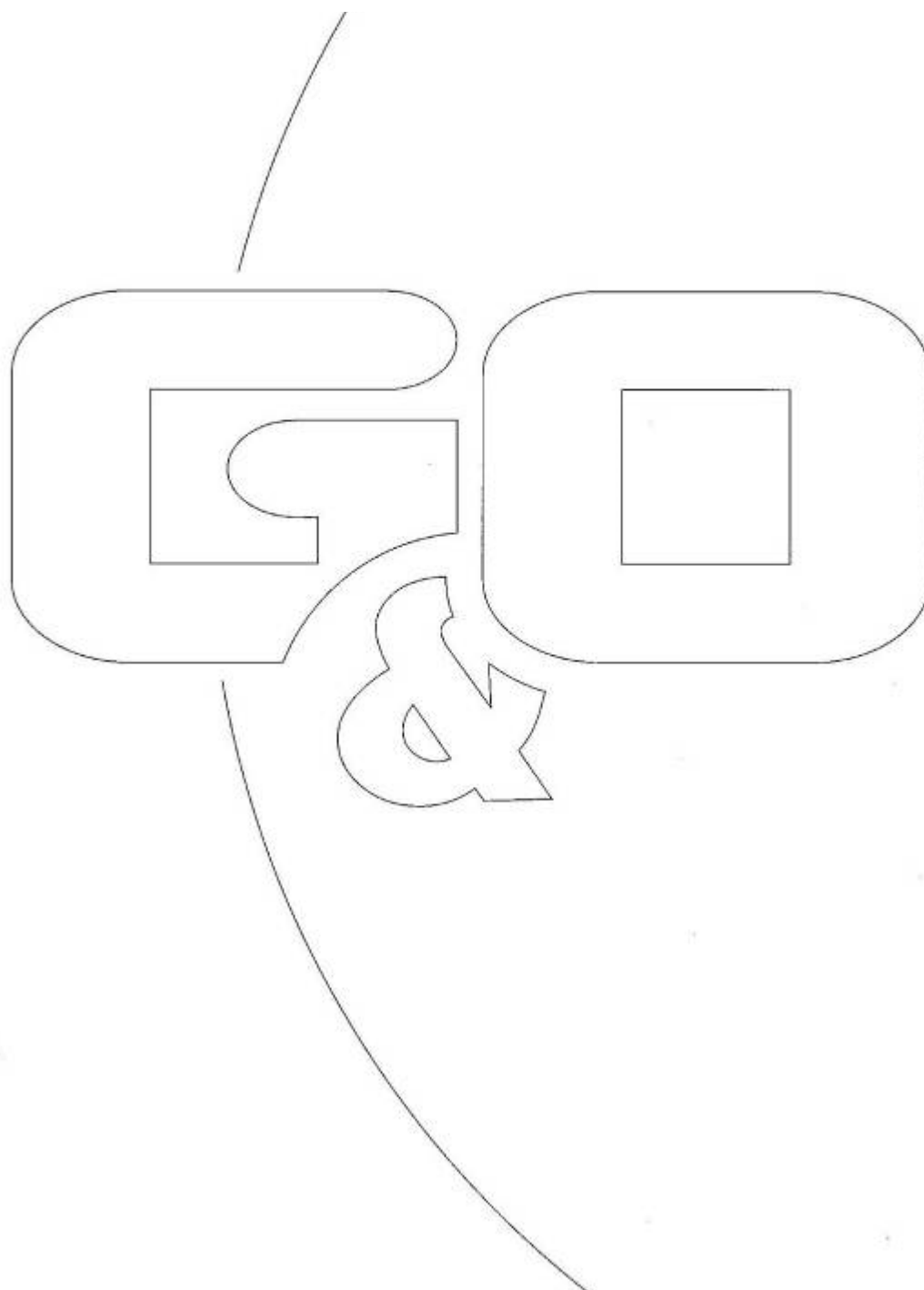
Etmaal	Rotonde 2027		dag	avond	nacht	
Toekomst		licht	2910	389	127	3426
50% van		middel	190	12	17	220
A619 + Bestzoo + Transferium + kc		zwaar	153	11	17	181
			3253	412	162	3826

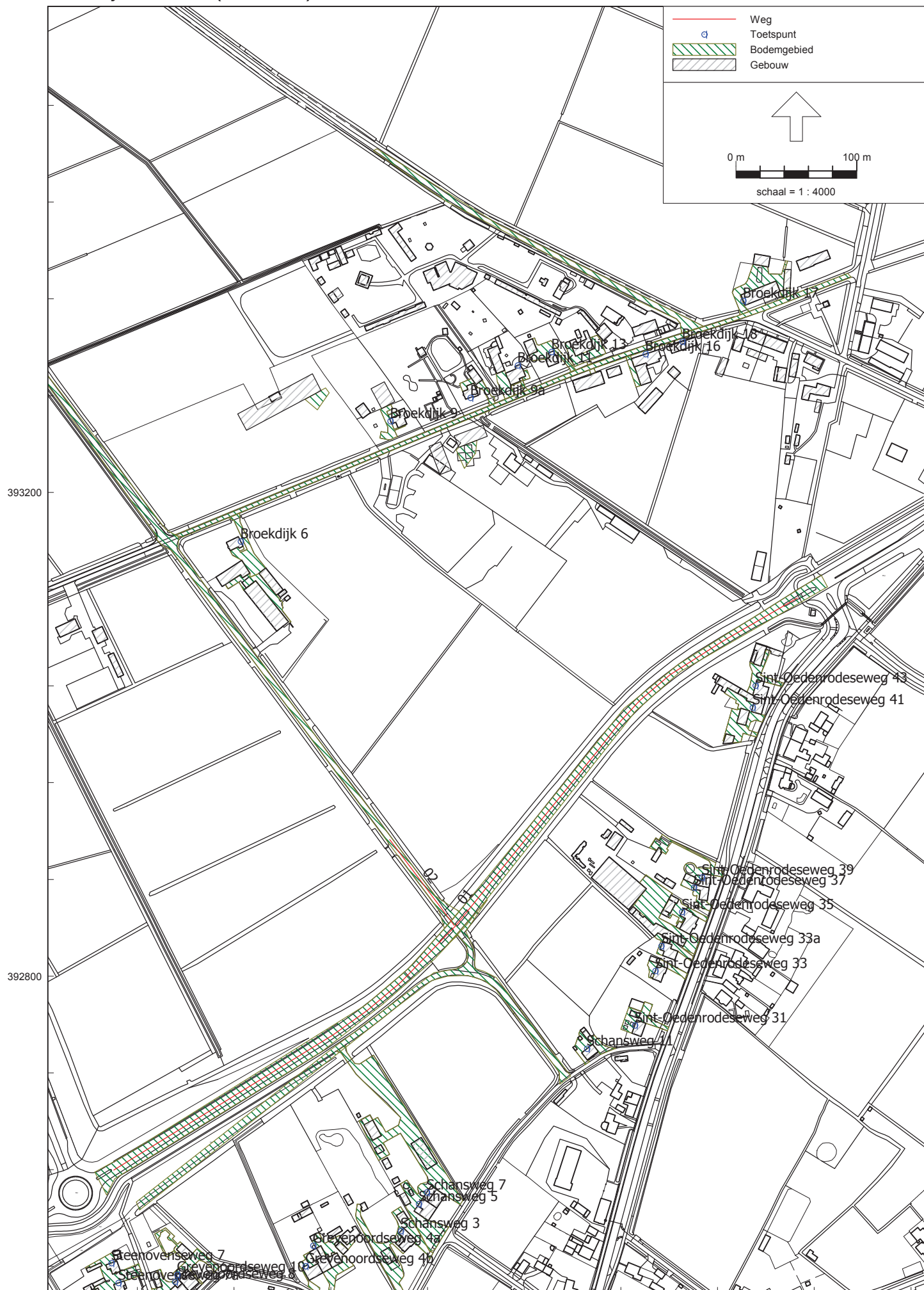
Uur Geomilieu

Uur	2027		dag	avond	nacht	
Rotonde		licht	242,5	97,2	15,9	356
		middel	15,9	3,1	2,1	21
		zwaar	12,7	2,7	2,2	18
			271,1	102,9	20,2	394

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel 2016





Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	weg	155644,79	392637,95	8093,93	0,00
02	weg	155711,01	393164,79	2222,48	0,00
04	Erf	155888,74	393243,34	230,17	0,00
05	Erf	155971,06	393274,39	167,27	0,00
06	Erf	155984,20	393277,16	253,03	0,00
07	Erf	156038,32	393300,00	291,04	0,00
08	Erf	156041,65	393304,02	357,82	0,00
09	Erf	156087,76	393313,23	109,17	0,00
10	Erf	156057,81	393302,48	16,34	0,00
11	Erf	155755,62	393178,97	462,41	0,00
12	Erf	155780,91	393132,80	396,53	0,00
13	Erf	156199,46	393015,42	288,17	0,00
14	Erf	156179,24	393021,46	312,70	0,00
15	Erf	156212,86	393039,37	288,39	0,00
16	Erf	156164,45	392886,68	620,04	0,00
17	Erf	156151,97	392848,46	196,15	0,00
18	Erf	156114,50	392816,95	64,70	0,00
19	Erf	156138,39	392812,18	110,68	0,00
20	Erf	156106,07	392797,86	183,29	0,00
21	Erf	156119,58	392757,72	391,60	0,00
22	Erf	156070,50	392741,05	286,04	0,00
23	Erf	155921,79	392565,93	1114,86	0,00
23	Erf	155844,67	392737,74	3278,31	0,00
24	Erf	155841,20	392529,85	557,53	0,00
25	Erf	155830,38	392537,32	172,15	0,00
26	Erf	155680,93	392562,32	667,62	0,00
27	Erf	155747,88	392559,57	434,84	0,00
28	Erf	155716,74	392528,29	188,65	0,00
29	Erf	156140,93	392818,05	970,76	0,00
30	Erf	156178,32	393346,60	663,40	0,00
31	zandweg	156148,21	393337,28	1426,16	0,50
32	weg	155713,31	393154,02	3302,25	0,00
33	weg	155969,60	392863,12	3039,18	0,00
35	Erf	155828,98	393268,27	162,03	0,00
37	Erf	155946,00	393237,15	210,94	0,00

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
1	0753100000004274	156158,32	393044,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
3	0753100000004275	156161,32	393048,23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4	Ingang BestZoo	155762,98	393264,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5	0753100000004276	156191,35	393017,71	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8	0753100000004285	156055,39	393297,17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9	0753100000004292	156212,03	393068,51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10	0753100000004300	156120,96	392830,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12	0753100000004301	156119,56	392863,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14	0753100000004309	155891,07	393412,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15	0753100000004317	156089,19	392850,75	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	0753100000004318	156164,63	393493,93	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	0753100000004337	156239,28	393304,39	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	0753100000004340	155946,00	393237,15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	0753100000004506	156265,18	393453,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	0753100000004507	156220,02	393366,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	0753100000004508	156208,30	393374,70	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	0753100000004511	156230,11	393277,00	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	0753100000004520	156120,14	393321,13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	0753100000004521	156185,65	393319,34	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	0753100000004521	156185,65	393319,34	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30	0753100000004522	156197,13	393321,40	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	0753100000004523	156214,58	393314,96	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	0753100000004524	156101,84	393304,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	0753100000004525	156101,94	393304,95	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	0753100000004527	156091,45	393328,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	0753100000004528	156056,10	393323,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	0753100000004529	155986,13	393294,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	0753100000004530	156018,33	393308,40	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	0753100000004531	155902,88	393256,43	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
45	0753100000004532	155953,43	393285,01	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
46	0753100000004533	156202,42	393038,54	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
47	0753100000004534	155753,87	393157,90	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
48	0753100000004538	156149,58	392884,37	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
49	0753100000004540	156152,99	392873,08	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
50	0753100000004544	156133,28	392847,69	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
52	0753100000004545	156108,64	392804,86	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
54	0753100000004546	156120,96	392830,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
56	0753100000004550	156056,61	392743,64	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
57	0753100000004551	156096,67	392749,99	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
58	0753100000004553	155915,91	392616,13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
59	0753100000004554	155927,64	392608,25	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
62	0753100000004581	155899,78	392573,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
63	0753100000004581	155896,10	392576,74	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
66	0753100000004590	155833,40	392554,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
67	0753100000004591	155832,35	392567,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
68	0753100000004591	155839,89	392558,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
70	0753100000004592	155722,93	392539,32	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
71	0753100000004592	155711,26	392544,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
75	0753100000004594	155718,77	392479,49	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
77	0753100000004595	155734,55	392517,69	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
78	0753100000004600	155665,76	392530,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
79	0753100000004601	155661,32	392554,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
82	0753100000005799	156242,53	393486,10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
83	0753100000005800	156271,93	393482,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
84	0753100000005801	156245,84	393481,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
85	0753100000005802	156247,79	393459,11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
86	0753100000005803	155938,52	393372,36	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
88	0753100000005804	156013,95	393377,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
90	0753100000005805	155918,31	393402,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
92	0753100000005806	155917,65	393420,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
93	0753100000005807	155994,24	393367,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
94	0753100000005808	156037,91	393380,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
95	0753100000005809	156050,44	393376,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
96	0753100000005810	155970,51	393375,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,23
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	157,69
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1092,37
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,71
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	255,38
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	193,61
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	312,28
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,89
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192,08
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,65
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	206,69
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	124,67
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	259,17
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	313,62
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,19
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	286,52
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	194,29
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	145,00
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,02
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,02
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,86
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	173,03
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	153,96
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	194,07
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,15
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	207,41
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	150,38
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	81,44
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122,13
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,01
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	135,59
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,23
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,45
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	97,12
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192,15
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	104,40
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,30
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,90
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,35
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,84
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,39
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114,90
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,48
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	129,10
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	62,60
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	136,41
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	169,27
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,60
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	229,78
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,13
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	174,31
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,39
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,13
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,01
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155,96
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,06
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	667,33
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	26,42
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,54
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,31
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225,73
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	12,50
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,84
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,43

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
97	0753100000005811	155905,10	393407,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
98	0753100000005812	156036,78	393371,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
99	0753100000005812	156031,95	393374,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
100	0753100000005813	155955,02	393408,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
102	0753100000005814	155873,58	393410,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
103	0753100000005815	156058,23	393372,83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
104	0753100000005816	156181,40	393522,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
105	0753100000005817	156202,06	393386,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
106	0753100000005819	156221,96	393314,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
107	0753100000005820	156245,92	393275,99	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
109	0753100000005830	156225,76	393238,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
110	0753100000005835	156223,66	393249,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
112	0753100000005844	156226,88	393166,76	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
113	0753100000005850	156184,97	393302,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
115	0753100000005851	156208,50	393291,90	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
117	0753100000005852	156169,42	393309,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
120	0753100000005853	156147,40	393315,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
122	0753100000005854	156067,28	393323,35	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
123	0753100000005854	156067,28	393323,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
124	0753100000005855	156065,57	393325,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
125	0753100000005856	156215,51	393223,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
126	0753100000005857	156210,36	393187,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
128	0753100000005858	156216,16	393238,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
129	0753100000005859	156216,06	393240,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
131	0753100000005860	156112,41	393331,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
133	0753100000005861	156124,84	393335,76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
135	0753100000005862	156073,88	393339,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
136	0753100000005863	156058,73	393333,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
138	0753100000005864	156087,68	393357,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
140	0753100000005866	156124,53	393293,68	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
142	0753100000005867	156094,25	393270,29	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
144	0753100000005868	156071,48	393316,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
146	0753100000005869	156080,20	393299,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
147	0753100000005870	156044,39	393327,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
148	0753100000005871	156003,61	393327,95	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
150	0753100000005872	155996,30	393306,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
152	0753100000005873	156005,22	393309,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
154	0753100000005874	155997,26	393351,23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
156	0753100000005875	156013,76	393351,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
158	0753100000005876	156025,85	393339,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
159	0753100000005877	155986,62	393313,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
161	0753100000005878	155981,61	393334,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
163	0753100000005879	155984,47	393307,11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
165	0753100000005880	155966,49	393340,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
167	0753100000005881	155999,57	393324,06	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
168	0753100000005882	155977,34	393298,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
169	0753100000005883	155876,76	393268,29	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
170	0753100000005884	155877,57	393256,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
173	0753100000005886	155921,30	393238,02	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
175	0753100000005888	155946,78	393316,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
176	0753100000005888	155946,78	393316,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
177	0753100000005889	155927,26	393279,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
178	0753100000005890	155926,36	393278,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
179	0753100000005891	155936,28	393335,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
181	0753100000005892	155930,89	393281,65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
182	0753100000005893	155914,33	393311,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
185	0753100000005895	155932,51	393353,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
186	0753100000005895	155932,51	393353,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
187	0753100000005896	155957,41	393350,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
189	0753100000005897	155955,90	393329,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
191	0753100000005898	155910,90	393317,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
192	0753100000005898	155910,90	393317,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
193	0753100000005899	155867,95	393337,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
194	0753100000005900	155955,21	393300,43	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,39
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,49
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,23
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	57,97
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,20
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,85
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,75
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,41
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110,51
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,21
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,18
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	15,34
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,07
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,53
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,89
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,89
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,25
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,95
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,95
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	100,52
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,05
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,29
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,83
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,64
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,45
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,77
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,99
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	64,35
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,14
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,70
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	173,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,41
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,83
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,41
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,56
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,54
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,02
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,86
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,99
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,11
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,95
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	11,14
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,05
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,92
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	164,35
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,66
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,35
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	257,87
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,32
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,32
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,64
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,22
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,63
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,54
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,46
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,46
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,54
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,46
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,89
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,89
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202,27
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	90,87

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
197	0753100000005902	156166,93	393000,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
198	0753100000005903	156183,08	393007,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
201	0753100000005905	155851,76	393344,31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
202	0753100000005906	155842,68	393356,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
203	0753100000005907	155801,33	393112,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
204	0753100000005908	155796,35	393115,60	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
205	0753100000005909	155766,33	393143,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
206	0753100000005910	155771,97	393122,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
207	0753100000005911	155800,55	393119,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
208	0753100000005912	155665,38	393047,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
209	0753100000005913	155849,52	393387,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
211	0753100000005914	155853,80	393393,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
212	0753100000005915	155860,39	393372,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
213	0753100000005916	155821,45	393392,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
215	0753100000005917	155832,24	393378,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
216	0753100000005918	155832,97	393391,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
217	0753100000005919	155837,70	393399,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
219	0753100000005920	155848,36	393387,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
225	0753100000005950	156141,89	392856,76	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
226	0753100000005956	156131,61	392880,16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
227	0753100000005957	156048,42	392889,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
229	0753100000005958	156089,95	392892,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
230	0753100000005959	156081,81	392914,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
232	0753100000005960	156057,99	392889,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
234	0753100000005961	156057,44	392892,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
235	0753100000005962	156097,30	392819,07	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
237	0753100000005963	156091,87	392814,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
239	0753100000005964	156053,40	392886,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
241	0753100000005965	156052,95	392895,85	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
243	0753100000005966	156053,71	392884,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
245	0753100000005967	156115,02	392876,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
247	0753100000005968	156109,42	392903,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
248	0753100000005969	156086,29	392855,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
249	0753100000005970	156068,66	392914,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
251	0753100000005971	156088,52	392918,82	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
253	0753100000005972	156112,30	392814,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
254	0753100000005973	156076,30	392714,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
255	0753100000005974	156085,78	392729,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
257	0753100000005975	156088,40	392771,64	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
258	0753100000005976	156051,21	392755,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
260	0753100000005985	155900,07	392605,69	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
262	0753100000005986	155876,02	392678,59	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
263	0753100000005987	155881,44	392660,58	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
264	0753100000005988	155886,72	392649,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
266	0753100000005989	155897,19	392630,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
268	0753100000005990	155894,82	392622,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
270	0753100000005991	155903,94	392622,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
271	0753100000005991	155903,94	392622,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
272	0753100000005992	155927,94	392645,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
273	0753100000005993	155906,14	392612,51	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
274	0753100000005997	156046,08	392746,70	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
276	0753100000005998	156042,32	392738,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
278	0753100000005999	156026,37	392694,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
283	0753100000006061	155894,08	392565,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
284	0753100000006088	155831,54	392610,39	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
286	0753100000006089	155832,68	392586,52	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
288	0753100000006090	155831,40	392592,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
290	0753100000006091	155866,31	392605,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
292	0753100000006092	155854,61	392610,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
294	0753100000006093	155862,59	392585,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
296	0753100000006094	155863,24	392686,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
298	0753100000006095	155849,54	392589,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
300	0753100000006096	155820,53	392614,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
301	0753100000006097	155822,82	392608,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,17
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,98
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,36
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,34
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,15
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,41
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	261,06
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	542,16
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	166,19
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	100,32
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	75,84
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	33,96
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,84
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	70,85
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,46
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,71
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	18,93
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,52
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,57
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,90
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85,35
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,79
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108,93
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,31
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,29
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,48
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,73
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,07
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,01
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,77
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,72
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,77
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	920,63
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,77
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	43,35
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,55
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,60
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	41,12
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,91
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,46
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,94
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122,28
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,02
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	41,64
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,01
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,59
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,98
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,98
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	250,06
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,99
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,51
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,11
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,63
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,12
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,95
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,19
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,12
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,35
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,47
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,96
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,84
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,20
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,50

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
303	0753100000006098	155822,60	392584,58	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
305	0753100000006101	155792,73	392540,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
306	0753100000006102	155847,80	392580,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
308	0753100000006103	155693,79	392549,09	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
310	0753100000006104	155741,65	392493,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
312	0753100000006105	155747,39	392506,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
313	0753100000006106	155716,88	392578,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
317	0753100000006120	155662,27	392565,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
319	0753100000006121	155687,53	392579,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
321	0753100000006322	156250,95	393358,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
322	0753100000006325	156236,83	393098,10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
323	0753100000006433	155630,53	393090,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
324	0753100000006435	155479,07	392938,44	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
325	0753100000006973	155648,20	393087,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
329	0753100000006982	155509,08	392926,66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
330	0753100000006983	155504,71	392942,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
333	0753100000006985	155483,61	392973,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
337	0753100000006986	155637,56	392558,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
338	0753100000006987	155654,31	392548,04	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
342	0753100000006989	155650,07	392533,47	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
348	0753100000006992	155644,15	392542,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
350	0753100000006993	155645,84	392533,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
353	0753100000220925	156175,55	393329,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
355	0753100000220928	155893,01	393275,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
356	0753100000220929	156120,60	393333,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
360	0753100000221271	155849,30	392563,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
361	0753100000221350	156241,06	393388,70	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
363	0753100000221769	155728,68	392475,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
364	0753100000221836	155860,48	393269,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,64
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,09
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	61,31
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,84
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,59
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,86
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,77
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,83
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,21
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16,14
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	17,57
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155,52
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,89
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,35
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2749,24
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,48
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	24,76
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	37,59
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,78
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,49
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	71,81
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,49
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,81
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	230,17
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,15
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,26
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	215,88
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	162,67
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,77

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte
01	N619	155660,54	392639,66	156226,04	393112,66	--	Relatief	745,72
02	Koppelstraat	155888,72	392912,89	155942,06	392841,94	0,00	Relatief	88,77

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
01	5967,36	6,97	2,91	0,59	--	--	--	--	--	87,96	94,03	79,00
02	100,16	6,83	3,00	0,76	--	--	--	--	--	86,55	100,00	65,79

3835ao0215

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	6,72	3,20	10,32	--	5,32	2,76	10,68	--	--	--	--	--	365,68
02	--	7,31	--	17,11	--	6,14	--	17,11	--	--	--	--	--	5,92

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	163,27	28,03	--	27,94	5,56	3,66	--	22,13	4,80	3,79	--
02	3,00	0,50	--	0,50	--	0,13	--	0,42	--	0,13	--

3835ao0215

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	80,77	90,26	95,58	102,75	108,70	104,87	98,01	87,13	75,59	85,08
02	65,72	73,13	80,33	84,29	89,24	85,96	79,30	71,02	57,84	64,28

3835ao0215

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	90,33	97,70	104,65	100,83	93,95	82,84	71,81	81,04	86,45	93,65
02	68,93	77,32	84,47	80,92	74,10	63,19	59,23	66,82	74,41	77,55

3835ao0215

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	98,45	94,58	87,72	77,14	--	--	--	--	--
02	81,16	78,07	71,52	64,47	--	--	--	--	--

3835ao0215

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	--	--	--	111,31	107,10	101,28	--
02	--	--	--	92,39	86,96	84,80	--

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Steenovenseweg 7	155658,42	392562,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
02	Steenovenseweg 7a	155664,28	392546,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
03	Grevenoordseweg 8	155711,09	392547,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
04	Grevenoordseweg 10	155712,83	392553,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
05	Grevenoordseweg 4b	155819,04	392560,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
06	Grevenoordseweg 4a	155825,33	392577,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
07	Schansweg 3	155897,93	392589,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
08	Schansweg 5	155912,85	392611,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
09	Schansweg 7	155919,30	392621,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
10	Schansweg 11	156051,90	392740,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
11	Sint-Oedenrodeseweg 31	156091,45	392759,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
12	Sint-Oedenrodeseweg 33	156108,43	392804,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
13	Sint-Oedenrodeseweg 33a	156113,31	392825,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
14	Sint-Oedenrodeseweg 35	156130,46	392853,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
15	Sint-Oedenrodeseweg 37	156140,29	392873,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
16	Sint-Oedenrodeseweg 39	156147,05	392881,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
17	Sint-Oedenrodeseweg 41	156188,87	393022,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
18	Sint-Oedenrodeseweg 43	156191,26	393040,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
19	Broekdijk 6	155765,42	393159,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
21	Broekdijk 16	156100,31	393314,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
22	Broekdijk 18	156130,82	393324,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
23	Broekdijk 9	155889,30	393259,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
24	Broekdijk 9a	155955,48	393278,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
25	Broekdijk 11	155994,66	393305,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
26	Broekdijk 13	156022,49	393316,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
27	Broekdijk 17	156181,16	393358,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor

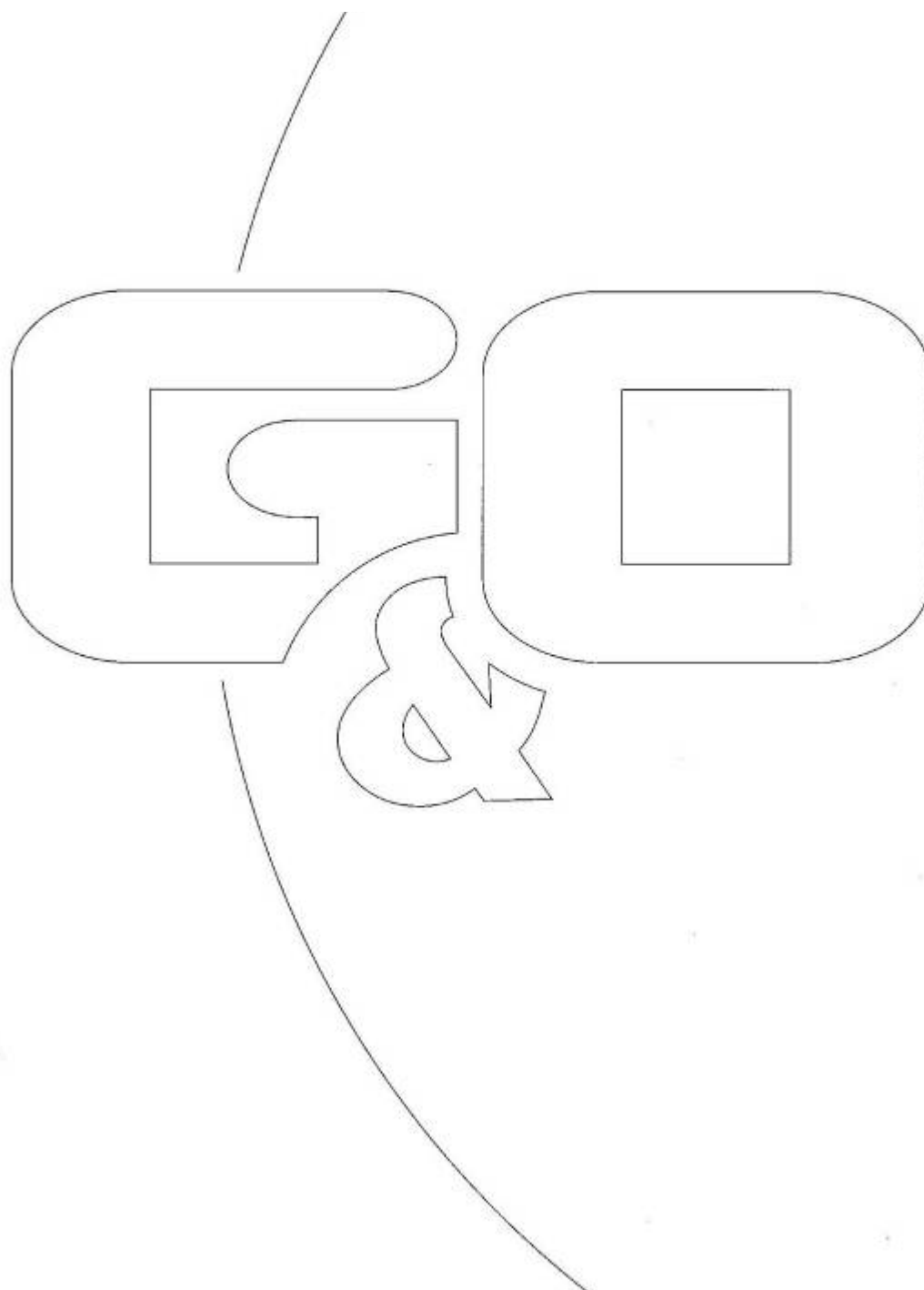
Groep: (hoofdgroep)

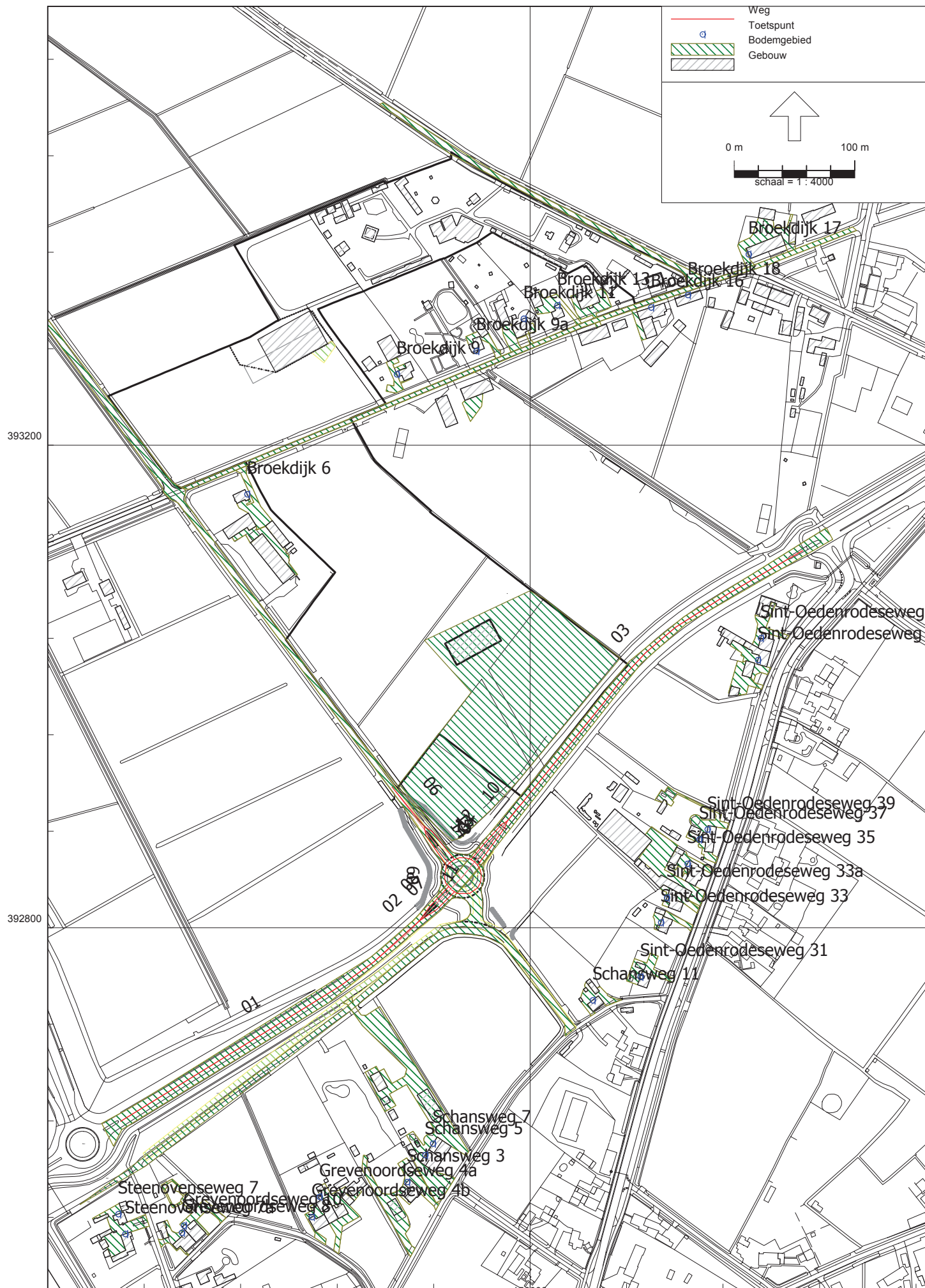
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja
25	--	--	--	Ja
26	--	--	--	Ja
27	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Figuren en invoer rekenmodel 2027





Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Omtrek	Bf
01	weg	155644,79	392637,95	8029,27	1609,50	0,00
02	weg	155711,01	393164,79	2222,48	1202,19	0,00
03	weg	155968,86	392898,92	18630,53	616,23	0,50
04	Erf	155888,74	393243,34	230,17	127,82	0,00
05	Erf	155971,06	393274,39	167,27	97,71	0,00
06	Erf	155984,20	393277,16	253,03	128,48	0,00
07	Erf	156038,32	393300,00	291,04	127,60	0,00
08	Erf	156041,65	393304,02	357,82	121,53	0,00
09	Erf	156087,76	393313,23	109,17	61,06	0,00
10	Erf	156057,81	393302,48	16,34	16,19	0,00
11	Erf	155755,62	393178,97	462,41	162,70	0,00
12	Erf	155780,91	393132,80	396,53	167,75	0,00
13	Erf	156199,46	393015,42	288,17	122,50	0,00
14	Erf	156179,24	393021,46	312,70	116,43	0,00
15	Erf	156212,86	393039,37	288,39	138,01	0,00
16	Erf	156164,45	392886,68	620,04	325,56	0,00
17	Erf	156151,97	392848,46	196,15	115,54	0,00
18	Erf	156114,50	392816,95	64,70	52,96	0,00
19	Erf	156138,39	392812,18	110,68	59,07	0,00
20	Erf	156106,07	392797,86	183,29	99,37	0,00
21	Erf	156119,58	392757,72	391,60	127,91	0,00
22	Erf	156070,50	392741,05	286,04	138,06	0,00
23	Erf	155921,79	392565,93	1114,86	390,26	0,00
23	Erf	155844,67	392737,74	3278,31	699,76	0,00
24	Erf	155841,20	392529,85	557,53	235,21	0,00
25	Erf	155830,38	392537,32	172,15	106,49	0,00
26	Erf	155680,93	392562,32	667,62	203,23	0,00
27	Erf	155747,88	392559,57	434,84	289,80	0,00
28	Erf	155716,74	392528,29	188,65	123,79	0,00
29	Erf	156140,93	392818,05	970,76	209,15	0,00
30	Erf	156178,32	393346,60	663,40	208,22	0,00
31	zandweg	156148,21	393337,28	1426,16	629,77	0,50
32	weg	155713,31	393154,02	3862,57	1228,29	0,00
33	weg	155968,68	392863,15	3724,82	1191,23	0,00
37	Erf	155946,00	393237,15	210,94	62,33	0,00

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1	0753100000004274	156158,32	393044,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0753100000004275	156161,32	393048,23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Ingang BestZoo	155774,17	393287,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0753100000004276	156191,35	393017,71	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	BestZoo gebouw	155966,42	393055,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0753100000004285	156055,39	393297,17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0753100000004292	156212,03	393068,51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0753100000004300	156120,96	392830,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0753100000004301	156119,56	392863,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0753100000004309	155891,07	393412,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0753100000004317	156089,19	392850,75	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0753100000004318	156164,63	393493,93	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0753100000004337	156239,28	393304,39	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0753100000004340	155946,00	393237,15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0753100000004506	156265,18	393453,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0753100000004507	156220,02	393366,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0753100000004508	156208,30	393374,70	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0753100000004511	156230,14	393277,00	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0753100000004520	156120,11	393321,13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0753100000004521	156185,65	393319,34	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0753100000004521	156185,65	393319,34	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0753100000004522	156197,13	393321,40	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0753100000004523	156214,58	393314,96	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0753100000004524	156101,84	393304,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0753100000004525	156101,94	393304,95	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0753100000004527	156091,45	393328,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0753100000004528	156056,10	393323,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0753100000004529	155986,13	393294,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0753100000004530	156018,33	393308,40	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0753100000004531	155902,88	393256,43	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0753100000004532	155953,43	393285,01	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0753100000004533	156202,42	393038,54	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0753100000004534	155753,87	393157,90	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0753100000004538	156149,58	392884,37	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0753100000004540	156152,99	392873,08	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0753100000004544	156133,28	392847,69	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0753100000004545	156108,64	392804,86	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0753100000004546	156120,96	392830,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0753100000004550	156056,61	392743,64	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0753100000004551	156096,67	392749,99	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0753100000004553	155915,91	392616,13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0753100000004554	155927,64	392608,25	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0753100000004581	155899,78	392573,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0753100000004581	155896,10	392576,74	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0753100000004590	155833,40	392554,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0753100000004591	155832,35	392567,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0753100000004591	155839,89	392558,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0753100000004592	155722,93	392539,32	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0753100000004592	155711,26	392544,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0753100000004594	155718,77	392479,49	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0753100000004595	155734,55	392517,69	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0753100000004600	155665,76	392530,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0753100000004601	155661,32	392554,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0753100000005799	156242,53	393486,10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0753100000005800	156271,93	393482,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0753100000005801	156245,84	393481,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0753100000005802	156247,79	393459,11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0753100000005803	155938,52	393372,36	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0753100000005804	156013,95	393377,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0753100000005805	155918,31	393402,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0753100000005806	155917,65	393420,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0753100000005807	155994,24	393367,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0753100000005808	156037,91	393380,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0753100000005809	156050,44	393376,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0753100000005810	155970,51	393375,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0753100000005811	155905,10	393407,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0753100000005812	156036,78	393371,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0753100000005812	156031,95	393374,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0753100000005813	155955,02	393408,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0753100000005814	155873,58	393410,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
12	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
34	0,80	0,80
38	0,80	0,80
40	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
52	0,80	0,80
54	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
75	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
88	0,80	0,80
90	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
102	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
103	0753100000005815	156058,23	393372,83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0753100000005816	156181,40	393522,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0753100000005817	156202,06	393386,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0753100000005819	156221,96	393314,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0753100000005820	156245,92	393275,99	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0753100000005830	156225,76	393238,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0753100000005835	156223,66	393249,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0753100000005844	156226,88	393166,76	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0753100000005850	156184,97	393302,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0753100000005851	156208,50	393291,90	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0753100000005852	156169,42	393309,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0753100000005853	156147,40	393315,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0753100000005854	156067,28	393323,35	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0753100000005854	156067,28	393323,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0753100000005855	156065,57	393325,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0753100000005856	156215,51	393223,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0753100000005857	156210,36	393187,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0753100000005858	156216,16	393238,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0753100000005859	156216,06	393240,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0753100000005860	156112,41	393331,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0753100000005861	156124,84	393335,76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0753100000005862	156073,88	393339,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0753100000005863	156058,73	393333,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0753100000005864	156087,68	393357,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0753100000005866	156124,53	393293,68	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0753100000005867	156094,25	393270,29	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0753100000005868	156071,48	393316,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0753100000005869	156080,20	393299,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0753100000005870	156044,39	393327,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0753100000005871	156003,61	393327,95	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0753100000005872	155996,30	393306,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0753100000005873	156005,22	393309,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0753100000005874	155997,26	393351,23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0753100000005875	156013,76	393351,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0753100000005876	156025,85	393339,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0753100000005877	155986,62	393313,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0753100000005878	155981,61	393334,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0753100000005879	155984,47	393307,11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0753100000005880	155966,49	393340,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0753100000005881	155999,57	393324,06	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0753100000005882	155977,34	393298,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0753100000005883	155876,76	393268,29	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0753100000005884	155877,57	393256,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0753100000005886	155921,30	393238,02	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0753100000005888	155946,78	393316,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0753100000005888	155946,78	393316,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0753100000005889	155927,26	393279,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0753100000005890	155926,36	393278,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0753100000005891	155936,28	393335,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0753100000005892	155930,89	393281,65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0753100000005893	155914,33	393311,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0753100000005895	155932,51	393353,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0753100000005895	155932,51	393353,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0753100000005896	155957,41	393350,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0753100000005897	155955,90	393329,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0753100000005898	155910,90	393317,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0753100000005898	155910,90	393317,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0753100000005899	155867,95	393337,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0753100000005900	155955,21	393300,43	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0753100000005902	156166,93	393000,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0753100000005903	156183,08	393007,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0753100000005905	155851,76	393344,31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0753100000005906	155842,68	393356,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0753100000005907	155801,33	393112,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0753100000005908	155796,35	393115,60	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0753100000005909	155766,33	393143,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0753100000005910	155771,97	393122,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0753100000005911	155800,55	393119,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0753100000005912	155665,38	393047,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0753100000005913	155849,52	393387,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
115	0,80	0,80
117	0,80	0,80
120	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
131	0,80	0,80
133	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
138	0,80	0,80
140	0,80	0,80
142	0,80	0,80
144	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
150	0,80	0,80
152	0,80	0,80
154	0,80	0,80
156	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
161	0,80	0,80
163	0,80	0,80
165	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
173	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
189	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
209	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
211	0753100000005914	155853,80	393393,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0753100000005915	155860,39	393372,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0753100000005916	155821,45	393392,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0753100000005917	155832,24	393378,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0753100000005918	155832,97	393391,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0753100000005919	155837,70	393399,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0753100000005920	155848,36	393387,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0753100000005950	156141,89	392856,76	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0753100000005956	156131,61	392880,16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0753100000005957	156048,42	392889,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0753100000005958	156089,95	392892,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0753100000005959	156081,81	392914,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0753100000005960	156057,99	392889,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0753100000005961	156057,44	392892,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0753100000005962	156097,30	392819,07	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0753100000005963	156091,87	392814,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0753100000005964	156053,40	392886,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0753100000005965	156052,95	392895,85	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0753100000005966	156053,71	392884,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0753100000005967	156115,02	392876,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0753100000005968	156109,42	392903,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0753100000005969	156086,29	392855,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0753100000005970	156068,66	392914,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0753100000005971	156088,52	392918,82	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0753100000005972	156112,30	392814,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0753100000005973	156076,30	392714,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0753100000005974	156085,78	392729,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0753100000005975	156088,40	392771,64	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0753100000005976	156051,21	392755,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0753100000005985	155900,07	392605,69	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0753100000005986	155876,02	392678,59	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0753100000005987	155881,44	392660,58	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0753100000005988	155886,72	392649,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0753100000005989	155897,19	392630,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0753100000005990	155894,82	392622,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0753100000005991	155903,94	392622,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0753100000005991	155903,94	392622,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0753100000005992	155927,94	392645,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0753100000005993	155906,14	392612,51	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0753100000005997	156046,08	392746,70	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0753100000005998	156042,32	392738,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0753100000005999	156026,37	392694,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0753100000006061	155894,08	392565,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0753100000006088	155831,54	392610,39	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0753100000006089	155832,68	392586,52	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0753100000006090	155831,40	392592,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0753100000006091	155866,31	392605,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0753100000006092	155854,61	392610,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0753100000006093	155862,59	392585,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0753100000006094	155863,24	392686,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0753100000006095	155849,54	392589,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0753100000006096	155820,53	392614,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0753100000006097	155822,82	392608,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0753100000006098	155822,60	392584,58	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0753100000006101	155792,73	392540,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0753100000006102	155847,80	392580,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0753100000006103	155693,79	392549,09	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0753100000006104	155741,65	392493,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0753100000006105	155747,39	392506,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0753100000006106	155716,88	392578,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0753100000006120	155662,27	392565,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0753100000006121	155687,53	392579,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0753100000006322	156250,95	393358,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0753100000006325	156236,83	393098,10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0753100000006433	15630,53	393090,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0753100000006435	155479,07	392938,44	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0753100000006973	155648,20	393087,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0753100000006982	155509,08	392926,66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0753100000006983	155504,71	392942,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0753100000006985	155483,61	392973,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
219	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
232	0,80	0,80
234	0,80	0,80
235	0,80	0,80
237	0,80	0,80
239	0,80	0,80
241	0,80	0,80
243	0,80	0,80
245	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
251	0,80	0,80
253	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
260	0,80	0,80
262	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
266	0,80	0,80
268	0,80	0,80
270	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
273	0,80	0,80
274	0,80	0,80
276	0,80	0,80
278	0,80	0,80
283	0,80	0,80
284	0,80	0,80
286	0,80	0,80
288	0,80	0,80
290	0,80	0,80
292	0,80	0,80
294	0,80	0,80
296	0,80	0,80
298	0,80	0,80
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
303	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
308	0,80	0,80
310	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
317	0,80	0,80
319	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
325	0,80	0,80
329	0,80	0,80
330	0,80	0,80
333	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
337	0753100000006986	155637,56	392558,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0753100000006987	155654,31	392548,04	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0753100000006989	155650,07	392533,47	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0753100000006992	155644,15	392542,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0753100000006993	155645,84	392533,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0753100000220925	156175,55	393329,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0753100000220928	155893,01	393275,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0753100000220929	156120,60	393333,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0753100000221271	155849,30	392563,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0753100000221350	156241,06	393388,70	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0753100000221769	155728,68	392475,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0753100000221836	155860,48	393269,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
337	0,80	0,80
338	0,80	0,80
342	0,80	0,80
348	0,80	0,80
350	0,80	0,80
353	0,80	0,80
355	0,80	0,80
356	0,80	0,80
360	0,80	0,80
361	0,80	0,80
363	0,80	0,80
364	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	N619 80% (80km/u)	155660,54	392639,66	155898,38	392796,93	--	Relatief	285,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
02	N619 80% (30km/u)	155898,36	392796,91	155907,94	392805,62	0,00	Relatief	12,94	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
03	N619 20% (80km/u)	155994,05	392904,28	156226,04	393112,66	0,00	Relatief	315,96	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
04	N619 20% (30km/u)	155956,47	392851,91	155980,96	392888,41	0,00	Relatief	44,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
06	Koppelstraat (30km/u)	155912,04	392884,23	155885,49	392916,79	0,00	Relatief	42,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
07	N619 80% (30km/u)	155907,95	392805,62	155937,30	392829,86	0,00	Relatief	38,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
08	N619 80% (30km/u)	155907,94	392805,62	155932,54	392834,26	0,00	Relatief	37,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
09	N619 20% (30km/u)	155934,46	392832,10	155933,37	392853,96	0,00	Relatief	24,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
10	N619 20% (30km/u)	155980,96	392888,41	155994,05	392904,28	0,00	Relatief	20,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
11	N619 80% (30km/u)	155934,89	392831,38	155953,78	392854,97	0,00	Relatief	48,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
12	N619 20% (30km/u)	155951,03	392856,42	155980,96	392888,41	0,00	Relatief	44,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
13	Koppelstraat (30km/u)	155912,03	392884,20	155937,29	392856,54	0,00	Relatief	37,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
14	Koppelstraat (30km/u)	155912,03	392884,18	155930,80	392851,45	0,00	Relatief	38,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
15	N619 20% (30km/u)	155933,45	392853,93	155953,81	392854,88	0,00	Relatief	22,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
01	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
02	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
03	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
04	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
12	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
15	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	80	80	--	7212,84	7,05	2,75	0,55	--	--	--	--	--	88,98	94,18	79,00
02	30	30	--	7212,84	7,05	2,75	0,55	--	--	--	--	--	88,98	94,18	79,00
03	80	80	--	6224,04	6,91	3,00	0,64	--	--	--	--	--	87,07	93,81	79,00
04	30	30	--	3112,24	6,91	3,00	0,64	--	--	--	--	--	87,06	93,80	78,99
06	30	30	--	1758,52	7,86	1,33	0,05	--	--	--	--	--	98,78	100,00	66,27
07	30	30	--	3606,60	7,05	2,75	0,55	--	--	--	--	--	88,98	94,19	78,99
08	30	30	--	3606,60	7,05	2,75	0,55	--	--	--	--	--	88,98	94,19	78,99
09	30	30	--	3826,80	7,08	2,69	0,53	--	--	--	--	--	89,45	94,37	78,71
10	30	30	--	6224,04	6,91	3,00	0,64	--	--	--	--	--	87,07	93,81	79,00
11	30	30	--	3826,80	7,08	2,69	0,53	--	--	--	--	--	89,45	94,37	78,71
12	30	30	--	3112,24	6,91	3,00	0,64	--	--	--	--	--	87,06	93,80	78,99
13	30	30	--	879,32	7,86	1,33	0,05	--	--	--	--	--	98,78	100,00	66,67
14	30	30	--	879,32	7,86	1,33	0,05	--	--	--	--	--	98,78	100,00	66,67
15	30	30	--	3826,80	7,08	2,69	0,53	--	--	--	--	--	89,45	94,37	78,71

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	6,13	3,12	10,31	--	4,89	2,69	10,69	--	--	--	--	--	452,47	187,00	31,27
02	--	6,13	3,12	10,31	--	4,89	2,69	10,69	--	--	--	--	--	452,47	187,00	31,27
03	--	7,25	3,32	10,31	--	5,68	2,87	10,69	--	--	--	--	--	374,47	175,00	31,27
04	--	7,25	3,32	10,30	--	5,69	2,87	10,71	--	--	--	--	--	187,24	87,50	15,64
06	--	0,40	--	16,87	--	0,82	--	16,87	--	--	--	--	--	136,54	23,31	0,55
07	--	6,13	3,12	10,30	--	4,89	2,69	10,71	--	--	--	--	--	226,24	93,50	15,64
08	--	6,13	3,12	10,30	--	4,89	2,69	10,71	--	--	--	--	--	226,24	93,50	15,64
09	--	5,86	3,01	10,40	--	4,68	2,62	10,89	--	--	--	--	--	242,50	97,20	15,90
10	--	7,25	3,32	10,31	--	5,68	2,87	10,69	--	--	--	--	--	374,47	175,00	31,27
11	--	5,86	3,01	10,40	--	4,68	2,62	10,89	--	--	--	--	--	242,50	97,20	15,90
12	--	7,25	3,32	10,30	--	5,69	2,87	10,71	--	--	--	--	--	187,24	87,50	15,64
13	--	0,41	--	16,67	--	0,81	--	16,67	--	--	--	--	--	68,27	11,66	0,28
14	--	0,41	--	16,67	--	0,81	--	16,67	--	--	--	--	--	68,27	11,66	0,28
15	--	5,86	3,01	10,40	--	4,68	2,62	10,89	--	--	--	--	--	242,50	97,20	15,90

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	--	31,18	6,20	4,08	--	24,85	5,35	4,23	--	81,44	90,93	96,24	103,44	109,53	105,71
02	--	31,18	6,20	4,08	--	24,85	5,35	4,23	--	84,59	89,76	99,40	99,37	103,84	101,35
03	--	31,18	6,20	4,08	--	24,45	5,35	4,23	--	81,08	90,58	95,90	103,05	108,89	105,05
04	--	15,59	3,10	2,04	--	12,23	2,68	2,12	--	81,31	86,57	96,31	95,98	100,34	97,93
06	--	0,55	--	0,14	--	1,13	--	0,14	--	75,28	79,07	86,00	91,35	96,75	93,60
07	--	15,59	3,10	2,04	--	12,43	2,67	2,12	--	81,58	86,75	96,39	96,36	100,84	98,34
08	--	15,59	3,10	2,04	--	12,43	2,67	2,12	--	81,58	86,75	96,39	96,36	100,84	98,34
09	--	15,90	3,10	2,10	--	12,70	2,70	2,20	--	81,74	86,88	96,49	96,55	101,05	98,54
10	--	31,18	6,20	4,08	--	24,45	5,35	4,23	--	84,32	89,58	99,32	98,99	103,35	100,94
11	--	15,90	3,10	2,10	--	12,70	2,70	2,20	--	81,74	86,88	96,49	96,55	101,05	98,54
12	--	15,59	3,10	2,04	--	12,23	2,68	2,12	--	81,31	86,57	96,31	95,98	100,34	97,93
13	--	0,28	--	0,07	--	0,56	--	0,07	--	72,27	76,06	82,99	88,33	93,74	90,58
14	--	0,28	--	0,07	--	0,56	--	0,07	--	72,27	76,06	82,99	88,33	93,74	90,58
15	--	15,90	3,10	2,10	--	12,70	2,70	2,20	--	81,74	86,88	96,49	96,55	101,05	98,54

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	98,84	87,93	76,13	85,62	90,87	98,25	105,23	101,41	94,52	83,41	72,28	81,52	86,92
02	94,98	90,48	78,94	83,70	92,78	94,18	99,05	96,27	89,79	84,14	75,52	81,13	91,02
03	98,19	87,35	75,97	85,45	90,71	98,07	104,97	101,15	94,27	83,17	72,28	81,52	86,92
04	91,58	87,34	75,80	80,60	89,75	91,00	95,83	93,08	86,60	81,07	72,52	78,12	88,01
06	86,95	78,60	66,74	69,74	73,90	83,05	88,74	85,45	78,72	68,35	60,41	66,18	76,23
07	91,97	87,47	75,93	80,69	89,77	91,17	96,04	93,26	86,78	81,12	72,52	78,12	88,01
08	91,97	87,47	75,93	80,69	89,77	91,17	96,04	93,26	86,78	81,12	72,52	78,12	88,01
09	92,16	87,58	76,03	80,76	89,81	91,29	96,18	93,38	86,90	81,18	72,65	78,26	88,15
10	94,59	90,35	78,81	83,61	92,75	94,00	98,84	96,08	89,61	84,08	75,52	81,13	91,02
11	92,16	87,58	76,03	80,76	89,81	91,29	96,18	93,38	86,90	81,18	72,65	78,26	88,15
12	91,58	87,34	75,80	80,60	89,75	91,00	95,83	93,08	86,60	81,07	72,52	78,12	88,01
13	83,94	75,58	63,74	66,73	70,90	80,04	85,73	82,44	75,71	65,34	57,40	63,17	73,22
14	83,94	75,58	63,74	66,73	70,90	80,04	85,73	82,44	75,71	65,34	57,40	63,17	73,22
15	92,16	87,58	76,03	80,76	89,81	91,29	96,18	93,38	86,90	81,18	72,65	78,26	88,15

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	94,12	98,93	95,05	88,19	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,12	94,02	91,83	85,61	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	94,12	98,93	95,05	88,19	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
04	87,11	91,02	88,82	82,60	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
06	74,77	78,36	76,39	70,25	67,15	--	--	--	--	--	--	--	--
07	87,11	91,02	88,82	82,60	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
08	87,11	91,02	88,82	82,60	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
09	87,25	91,14	88,95	82,73	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
10	90,12	94,02	91,83	85,61	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,25	91,14	88,95	82,73	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
12	87,11	91,02	88,82	82,60	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
13	71,77	75,37	73,40	67,25	64,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14	71,77	75,37	73,40	67,25	64,15	--	--	--	--	--	--	--	--
15	87,25	91,14	88,95	82,73	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	112,12	107,67	101,75	--
02	107,83	102,63	98,47	--
03	111,52	107,43	101,75	--
04	104,45	99,45	95,46	--
06	99,76	91,53	83,12	--
07	104,83	99,62	95,46	--
08	104,83	99,62	95,46	--
09	105,01	99,74	95,59	--
10	107,46	102,45	98,47	--
11	105,01	99,74	95,59	--
12	104,45	99,45	95,46	--
13	96,75	88,52	80,12	--
14	96,75	88,52	80,12	--
15	105,01	99,74	95,59	--

Akoestisch onderzoek Wijziging van een weg thv Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na

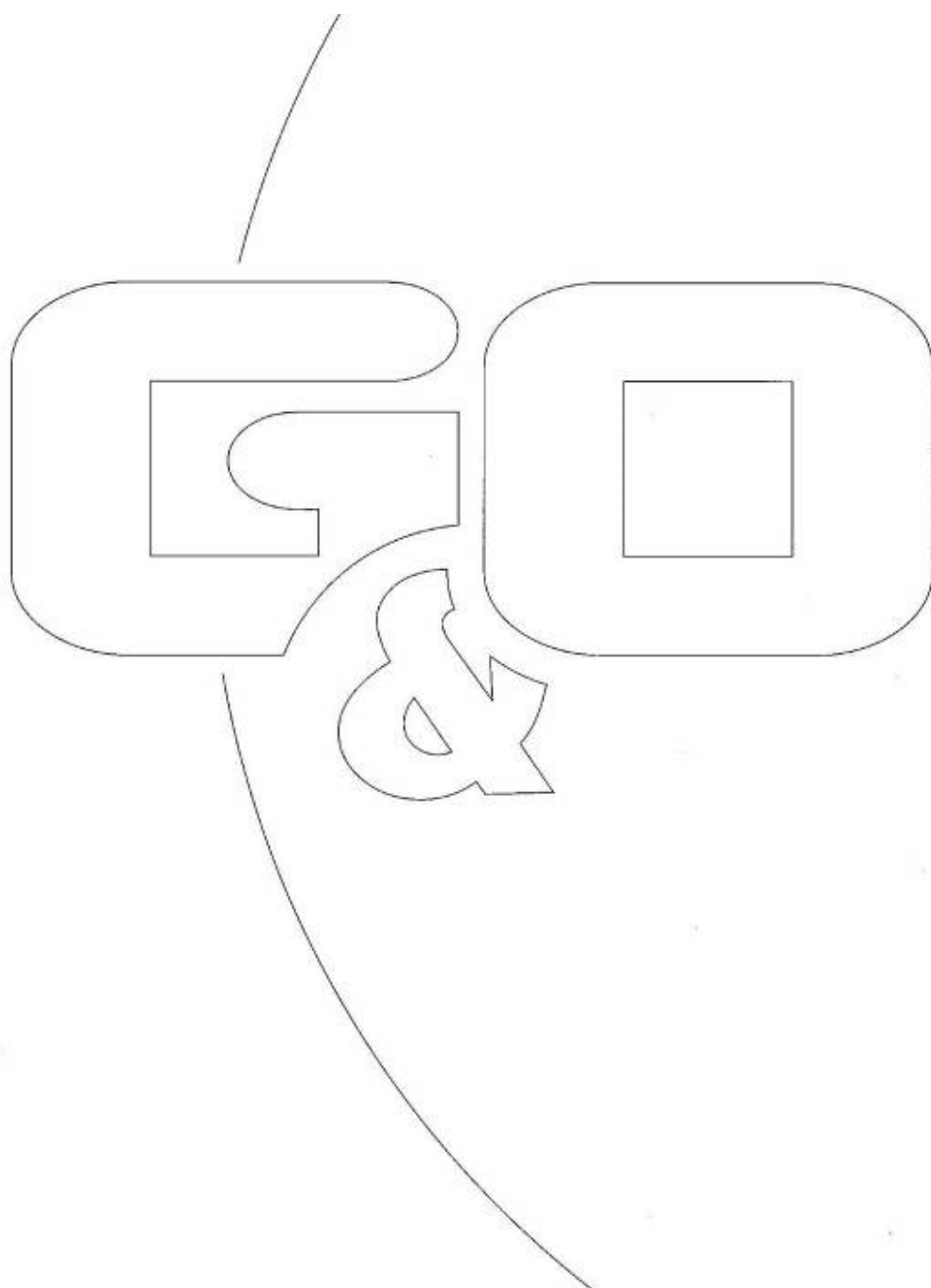
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Steenovenseweg 7	155658,42	392562,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Steenovenseweg 7a	155664,28	392546,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Grevenoordseweg 8	155711,09	392547,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Grevenoordseweg 10	155712,83	392553,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Grevenoordseweg 4b	155819,04	392560,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Grevenoordseweg 4a	155825,33	392577,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Schansweg 3	155897,93	392589,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Schansweg 5	155912,85	392611,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Schansweg 7	155919,30	392621,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Schansweg 11	156051,90	392740,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Sint-Oedenrodeseweg 31	156091,45	392759,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Sint-Oedenrodeseweg 33	156108,43	392804,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Sint-Oedenrodeseweg 33a	156113,31	392825,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Sint-Oedenrodeseweg 35	156130,46	392853,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Sint-Oedenrodeseweg 37	156140,29	392873,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Sint-Oedenrodeseweg 39	156147,05	392881,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Sint-Oedenrodeseweg 41	156188,87	393022,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Sint-Oedenrodeseweg 43	156191,26	393040,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Broekdijk 6	155765,42	393159,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Broekdijk 16	156100,31	393314,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Broekdijk 18	156130,82	393324,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Broekdijk 9	155889,30	393259,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Broekdijk 9a	155955,48	393278,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Broekdijk 11	155994,66	393305,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Broekdijk 13	156022,49	393316,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Broekdijk 17	156181,16	393358,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Resultaten situaties 2016 en 2027



Akoestisch onderzoek wijziging van een weg t.b.v. Broekdijk 15 te Bestultaten 1 jaar voor (incl art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0215 v2 1 jaar voor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	37,48	33,34	27,34	37,59
01_B	Steenovenseweg 7	4,50	45,41	41,27	35,29	45,53
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	42,86	38,72	32,72	42,97
02_B	Steenovenseweg 7a	4,50	44,45	40,26	34,39	44,58
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	43,45	39,32	33,32	43,57
03_B	Grevenoordseweg 8	4,50	44,54	40,33	34,49	44,67
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	44,57	40,42	34,45	44,69
04_B	Grevenoordseweg 10	4,50	47,00	42,80	36,94	47,12
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	42,88	38,75	32,74	42,99
05_B	Grevenoordseweg 4b	4,50	45,22	41,03	35,15	45,34
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	40,94	36,80	30,81	41,05
06_B	Grevenoordseweg 4a	4,50	45,29	41,11	35,21	45,41
07_A	Schansweg 3	1,50	41,83	37,70	31,69	41,94
07_B	Schansweg 3	4,50	44,80	40,65	34,69	44,92
08_A	Schansweg 5	1,50	40,55	36,41	30,41	40,66
08_B	Schansweg 5	4,50	44,30	40,16	34,18	44,42
09_A	Schansweg 7	1,50	41,57	37,43	31,43	41,68
09_B	Schansweg 7	4,50	45,07	40,92	34,95	45,19
10_A	Schansweg 11	1,50	42,55	38,43	32,37	42,65
10_B	Schansweg 11	4,50	44,20	40,08	34,04	44,31
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	41,21	37,11	31,02	41,31
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	4,50	43,72	39,61	33,55	43,83
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	40,51	36,40	30,34	40,62
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	4,50	43,21	39,09	33,05	43,32
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	41,02	36,92	30,82	41,12
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	4,50	42,82	38,71	32,66	42,93
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	36,29	32,15	26,15	36,40
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	4,50	42,56	38,46	32,40	42,67
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	36,24	32,08	26,15	36,36
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	4,50	42,78	38,68	32,60	42,89
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	43,27	39,17	33,07	43,37
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	4,50	45,53	41,42	35,35	45,63
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	43,24	39,13	33,07	43,35
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	4,50	45,67	41,52	35,54	45,78
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	50,58	46,48	40,42	50,69
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	4,50	52,85	48,72	42,70	52,96
19_A	Broekdijk 6	1,50	34,67	30,57	24,49	34,78
19_B	Broekdijk 6	4,50	36,55	32,43	26,38	36,66
21_A	Broekdijk 16	1,50	22,15	17,90	12,15	22,28
21_B	Broekdijk 16	4,50	26,73	22,56	16,65	26,85
22_A	Broekdijk 18	1,50	21,95	17,75	11,89	22,07
22_B	Broekdijk 18	4,50	29,13	25,02	18,97	29,24
23_A	Broekdijk 9	1,50	35,71	31,59	25,56	35,82
23_B	Broekdijk 9	4,50	35,00	30,83	24,91	35,12
24_A	Broekdijk 9a	1,50	33,91	29,82	23,72	34,02
24_B	Broekdijk 9a	4,50	34,93	30,81	24,77	35,04
25_A	Broekdijk 11	1,50	23,18	18,95	13,18	23,32
25_B	Broekdijk 11	4,50	30,59	26,43	20,50	30,71
26_A	Broekdijk 13	1,50	23,45	19,26	13,39	23,58
26_B	Broekdijk 13	4,50	28,12	23,94	18,06	28,25
27_A	Broekdijk 17	1,50	31,47	27,34	21,33	31,58
27_B	Broekdijk 17	4,50	35,97	31,85	25,81	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	38,20	33,81	27,73	38,16
01_B	Steenovenseweg 7	4,50	46,21	41,82	35,77	46,18
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	43,35	38,99	32,95	43,34
02_B	Steenovenseweg 7a	4,50	44,76	40,35	34,43	44,76
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	44,24	39,86	33,78	44,21
03_B	Grevenoordseweg 8	4,50	45,35	40,91	34,97	45,33
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	44,91	40,53	34,57	44,91
04_B	Grevenoordseweg 10	4,50	47,52	43,10	37,19	47,52
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	43,68	39,31	33,20	43,64
05_B	Grevenoordseweg 4b	4,50	45,87	41,44	35,51	45,86
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	41,73	37,35	31,26	41,69
06_B	Grevenoordseweg 4a	4,50	45,88	41,46	35,52	45,87
07_A	Schansweg 3	1,50	42,45	38,06	32,00	42,42
07_B	Schansweg 3	4,50	45,12	40,68	34,78	45,11
08_A	Schansweg 5	1,50	41,04	36,65	30,65	41,02
08_B	Schansweg 5	4,50	44,70	40,30	34,37	44,70
09_A	Schansweg 7	1,50	42,06	37,68	31,69	42,05
09_B	Schansweg 7	4,50	45,49	41,09	35,14	45,49
10_A	Schansweg 11	1,50	41,62	36,98	31,50	41,64
10_B	Schansweg 11	4,50	43,56	39,05	33,47	43,62
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	39,80	35,20	29,89	39,90
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	4,50	42,77	38,26	32,80	42,87
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	40,05	35,60	29,88	40,09
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	4,50	42,24	37,75	32,28	42,34
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	39,67	35,23	29,84	39,82
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	4,50	41,84	37,39	31,91	41,96
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	36,43	32,38	26,58	36,65
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	4,50	42,34	38,26	32,49	42,56
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	36,21	32,02	26,35	36,40
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	4,50	42,50	38,36	32,61	42,69
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	43,52	39,54	33,62	43,74
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	4,50	45,59	41,52	35,66	45,78
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	43,44	39,43	33,53	43,65
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	4,50	45,86	41,79	35,98	46,07
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	50,77	46,80	40,87	50,99
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	4,50	53,05	49,04	43,17	53,27
19_A	Broekdijk 6	1,50	34,16	30,11	24,29	34,38
19_B	Broekdijk 6	4,50	36,08	31,88	26,26	36,28
21_A	Broekdijk 16	1,50	22,47	18,22	12,71	22,68
21_B	Broekdijk 16	4,50	26,56	22,25	16,74	26,74
22_A	Broekdijk 18	1,50	22,79	18,61	12,90	22,97
22_B	Broekdijk 18	4,50	29,96	25,93	20,06	30,17
23_A	Broekdijk 9	1,50	35,62	31,24	25,38	35,65
23_B	Broekdijk 9	4,50	34,55	30,01	24,39	34,58
24_A	Broekdijk 9a	1,50	34,13	30,15	24,22	34,35
24_B	Broekdijk 9a	4,50	35,19	31,18	25,30	35,41
25_A	Broekdijk 11	1,50	23,54	19,17	13,67	23,69
25_B	Broekdijk 11	4,50	30,72	26,29	20,58	30,78
26_A	Broekdijk 13	1,50	23,92	19,68	13,93	24,06
26_B	Broekdijk 13	4,50	28,51	24,18	18,41	28,60
27_A	Broekdijk 17	1,50	31,53	27,22	21,53	31,65
27_B	Broekdijk 17	4,50	36,24	32,11	26,29	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3835ao0215\
 Model Voorgrond: 3835ao0215 v3 10 jaar na
 Model Achtergrond: 3835ao0215 v2 1 jaar voor
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	38,2	37,6	0,6
01_B	Steenovenseweg 7	4,50	46,2	45,5	0,6
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	43,3	43,0	0,4
02_B	Steenovenseweg 7a	4,50	44,8	44,6	0,2
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	44,2	43,6	0,6
03_B	Grevenoordseweg 8	4,50	45,3	44,7	0,7
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	44,9	44,7	0,2
04_B	Grevenoordseweg 10	4,50	47,5	47,1	0,4
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	43,6	43,0	0,6
05_B	Grevenoordseweg 4b	4,50	45,9	45,3	0,5
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	41,7	41,1	0,6
06_B	Grevenoordseweg 4a	4,50	45,9	45,4	0,5
07_A	Schansweg 3	1,50	42,4	41,9	0,5
07_B	Schansweg 3	4,50	45,1	44,9	0,2
08_A	Schansweg 5	1,50	41,0	40,7	0,4
08_B	Schansweg 5	4,50	44,7	44,4	0,3
09_A	Schansweg 7	1,50	42,1	41,7	0,4
09_B	Schansweg 7	4,50	45,5	45,2	0,3
10_A	Schansweg 11	1,50	41,6	42,7	-1,0
10_B	Schansweg 11	4,50	43,6	44,3	-0,7
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	39,9	41,3	-1,4
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	4,50	42,9	43,8	-1,0
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	40,1	40,6	-0,5
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	4,50	42,3	43,3	-1,0
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	39,8	41,1	-1,3
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	4,50	42,0	42,9	-1,0
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	36,7	36,4	0,3
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	4,50	42,6	42,7	-0,1
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	36,4	36,4	0,0
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	4,50	42,7	42,9	-0,2
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	43,7	43,4	0,4
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	4,50	45,8	45,6	0,1
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	43,7	43,4	0,3
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	4,50	46,1	45,8	0,3
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	51,0	50,7	0,3
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	4,50	53,3	53,0	0,3
19_A	Broekdijk 6	1,50	34,4	34,8	-0,4
19_B	Broekdijk 6	4,50	36,3	36,7	-0,4
21_A	Broekdijk 16	1,50	22,7	22,3	0,4
21_B	Broekdijk 16	4,50	26,7	26,9	-0,1
22_A	Broekdijk 18	1,50	23,0	22,1	0,9
22_B	Broekdijk 18	4,50	30,2	29,2	0,9
23_A	Broekdijk 9	1,50	35,7	35,8	-0,2
23_B	Broekdijk 9	4,50	34,6	35,1	-0,5
24_A	Broekdijk 9a	1,50	34,4	34,0	0,3
24_B	Broekdijk 9a	4,50	35,4	35,0	0,4
25_A	Broekdijk 11	1,50	23,7	23,3	0,4
25_B	Broekdijk 11	4,50	30,8	30,7	0,1
26_A	Broekdijk 13	1,50	24,1	23,6	0,5
26_B	Broekdijk 13	4,50	28,6	28,3	0,4
27_A	Broekdijk 17	1,50	31,7	31,6	0,1
27_B	Broekdijk 17	4,50	36,4	36,1	0,3