

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het natuurtransferium gelegen aan de

RINGWEG / KOPPELSTRAAT TE BEST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Natuurtransferium Ringweg / Koppelstraat te Best

Rapportnummer: 3835ao0115 v8

Status: definitief

Datum: 13 april 2017

Opdrachtgever

Gemeente Best
Raadhuisplein 1
5683 EA Best

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Senior adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©APRIL 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	8
2.3	Indirecte hinder.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode.....	11
4.2	Modellering.....	11
4.3	Rekenparameters.....	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten.....	13
5.3	Resultaten	14
5.4	directe hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	16
6.3	Conclusie	16
Bijlage 1:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de Gemeente Best is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het Natuurtransferium gelegen aan de Ringweg / Koppelstraat te Best ten behoeve van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan.

Op basis van het voorgenomen initiatief en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering” van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

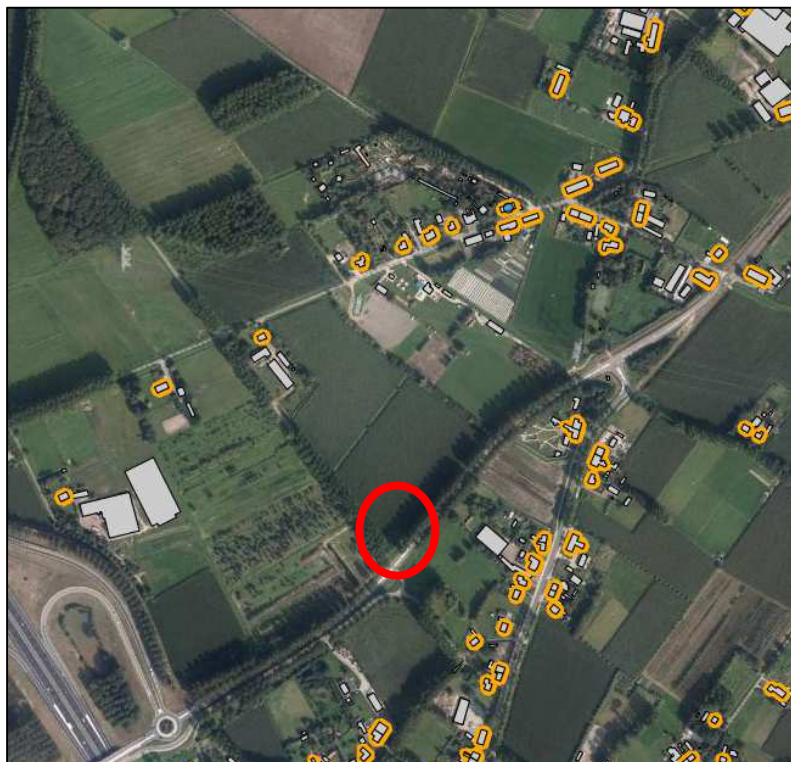
Ter hoogte van omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het aspect geluid behoeft de bestemmingsplan herziening niet in de weg te staan.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Best is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen oprichting van een Natuurtransferium gelegen aan de Ringweg / Koppelstraat te Best ten behoeve van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van het te wijzigen bestemmingsplan en daarmee de benodigde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer S. de Crom van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Gemeente Best / Ondernemers Consortium De Vleut

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke gereguleerd dienen te worden middels een bestemmingsplan herziening. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden plaats op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot wenst dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Voor een auto parkeerterrein geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 30 meter. Binnen 30 meter van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid reeds voldoende getoetst is en geen nader onderzoek dient te worden uitgevoerd. De Gemeente Best wil ondanks dit gegeven toch een toetsing van de activiteiten uit laten voeren aan stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

Het Natuurtransferium en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. Doch op korte afstand is de A2 gelegen welke significant zal bijdragen in een verhoogd referentieniveau daarnaast zijn er andere wegen en bedrijfsactiviteiten op korte afstand gelegen waardoor het gebiedstype “gemengd” motiveerbaar is. Vooralsnog wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk (Stap 2, tabel 2.1).

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseur, blijkt dat er binnen de inrichting op een dag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

Bezoekers

Het voornemen bestaat op de hoek Ringweg / Koppelstraat een Natuurtransferium op te richten. De parkeervoorziening zal naast dag toeristen van het Natuurtransferium ook gebruikt worden voor het parkeren van bezoekers van BestZoo.

De reguliere openingstijden van het Natuurtransferium zijn van 7:00 tot 23:00 uur en de openingstijden van BestZoo zijn van 09:00 tot 18:00 uur. Het zuidelijk gelegen restaurant van BestZoo is van 9:00 tot 22:00 uur geopend. De parkeervoorziening is in de nachtperiode gesloten.

Bezoekers BestZoo

Op een drukke dag worden 1263 bezoekers verwacht. Op basis van ervaringen vanuit het verleden komt 85% van de bezoekers met een personenwagen, 10% met de fiets en 5% met een bus. De bezetting per personenwagen bedraagt gemiddeld 2,5. Op basis van deze gegevens worden er op een drukke dag 430 bewegingen binnen de inrichting met een personenwagen verwacht in de dagperiode. Voor het zuidelijk gelegen restaurant kunnen in de avondperiode 30 bewegingen binnen de inrichting met een personenauto plaatsvinden (mobiele bron 01). Daarnaast vinden er op een drukke dag 2 tot 3 bewegingen binnen de inrichting met een touringcar plaats in de dagperiode (mobiele bron 02).

Normaal gesproken vindt een bijzondere activiteit (vlooiemarkt, streekproductenmarkt, themadagen en dergelijke) niet plaats op een drukke dag. Met het onderzoek wordt echter rekening gehouden met 200 extra bewegingen binnen de inrichting met een personenauto, waardoor een worstcase scenario in beeld is gebracht (mobiele bron 03). Deze bewegingen zullen hoofdzakelijk plaatsvinden richting het overloop parkeerterrein.

Verder wordt met 5 seconden manoeuvreer tijd per personenauto gerekend (puntbron 05).

Bezoekers Natuurtransferium

Op een drukke dag worden 440 bezoekers verwacht. Op basis van ervaringen van BestZoo komt 85% van de bezoekers met een personenwagen, 10% met de fiets en 5% met een bus. De bezetting per personenwagen bedraagt gemiddeld 2,5. Op basis van deze gegevens worden er op een drukke dag 150 bewegingen met een personenwagen binnen de inrichting verwacht in de dagperiode en 2 bewegingen binnen de inrichting met een bus in de dagperiode.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.10 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m (hoogtelijnen, zie ook bijlage 2)

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Touringcar	100	105	+ 5
Personenauto	91	96	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

L _{Amax} dB(A)	Dag		Avond		Nacht		etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	45	65	40	60	35	55	45
Steenovenseweg 7	17	34	13	25	--	--	18
Steenovenseweg 7a	19	33	13	25	--	--	19
Grevenoordseweg 8	18	33	--	10	--	--	18
Grevenoordseweg 10	17	34	14	26	--	--	19
Grevenoordseweg 4b	14	30	15	27	--	--	20
Grevenoordseweg 4a	16	31	18	30	--	--	23
Schansweg 3	17	34	17	29	--	--	22
Schansweg 5	22	39	17	30	--	--	22
Schansweg 7	20	39	18	30	--	--	23
Schansweg 11	23	42	21	34	--	--	26
Sint-Oedenrodeseweg 31	29	44	21	33	--	--	29
Sint-Oedenrodeseweg 33	26	43	22	36	--	--	27
Sint-Oedenrodeseweg 33a	28	43	22	35	--	--	28
Sint-Oedenrodeseweg 35	16	30	21	35	--	--	26
Sint-Oedenrodeseweg 37	22	38	21	35	--	--	26
Sint-Oedenrodeseweg 39	23	41	21	34	--	--	26
Sint-Oedenrodeseweg 41	25	39	20	32	--	--	25
Sint-Oedenrodeseweg 43	9	23	5	17	--	--	10
Broekdijk 6	21	39	18	30	--	--	23
Broekdijk 16	11	28	--	9	--	--	11
Broekdijk 18	7	24	1	17	--	--	7
Broekdijk 9	22	37	16	28	--	--	22
Broekdijk 9a	20	35	14	27	--	--	20
Broekdijk 11	9	25	--	10	--	--	9
Broekdijk 13	5	20	--	11	--	--	5
Broekdijk 17	19	33	12	24	--	--	19

5.4

DIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat 80 % van het verkeer van en naar de Rijksweg A2 plaatsvinden (mobiele bron 01, 02, 05, 06, 09 en 10) en 20 % van en naar de tegenovergestelde richting plaatsvinden (mobiele bron 03, 04, 07 en 08). Voor het vrachtverkeer is hier voor een pragmatische aanpak gekozen gelet op het beperkt aantal bewegingen. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto route 1a en b	101 - 102	1248	64	--
Personenauto route 2a en b	103 - 104	312	16	--
Touringcar route 1a en b	105 - 106	6	--	--
Touringcar route 2a en b	107 - 108	2	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 80 km per uur de woningen passeert. Uitgezonderd hierop is de locatie alwaar de rotonde is voorzien, aldaar zal de gemiddelde snelheid 30 km per uur bedragen. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel berekend.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Steenovenseweg 7	25	22	--	27
Steenovenseweg 7a	26	19	--	26
Grevenoordseweg 8	25	17	--	25
Grevenoordseweg 10	27	20	--	27
Grevenoordseweg 4b	24	19	--	24
Grevenoordseweg 4a	23	21	--	26
Schansweg 3	24	19	--	24
Schansweg 5	25	20	--	25
Schansweg 7	25	20	--	25
Schansweg 11	29	21	--	29
Sint-Oedenrodeseweg 31	27	20	--	27
Sint-Oedenrodeseweg 33	26	20	--	26
Sint-Oedenrodeseweg 33a	26	20	--	26
Sint-Oedenrodeseweg 35	17	15	--	20
Sint-Oedenrodeseweg 37	23	19	--	24
Sint-Oedenrodeseweg 39	21	19	--	24
Sint-Oedenrodeseweg 41	22	18	--	23
Sint-Oedenrodeseweg 43	27	22	--	27

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de Gemeente Best is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het Natuurtransferium gelegen aan de Ringweg / Koppelstraat te Best ten behoeve van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan.

Op basis van het voorgenomen initiatief en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

De grootste geluidbron betreft het verkeer ten gevolge van de bezoekers. De vigerende parkeervoorziening aan de Broekdijk wordt middels deze planherziening verplaatst naar de hoek Ringweg/Koppelstraat. Hiervoor behoeven de woningen aan Broekdijk welke op korte afstand van de weg zijn gelegen niet meer te worden gepasseerd. Mede hierdoor is derhalve sprake van een forse geluidreductie bij de woningen aan de Broekdijk.

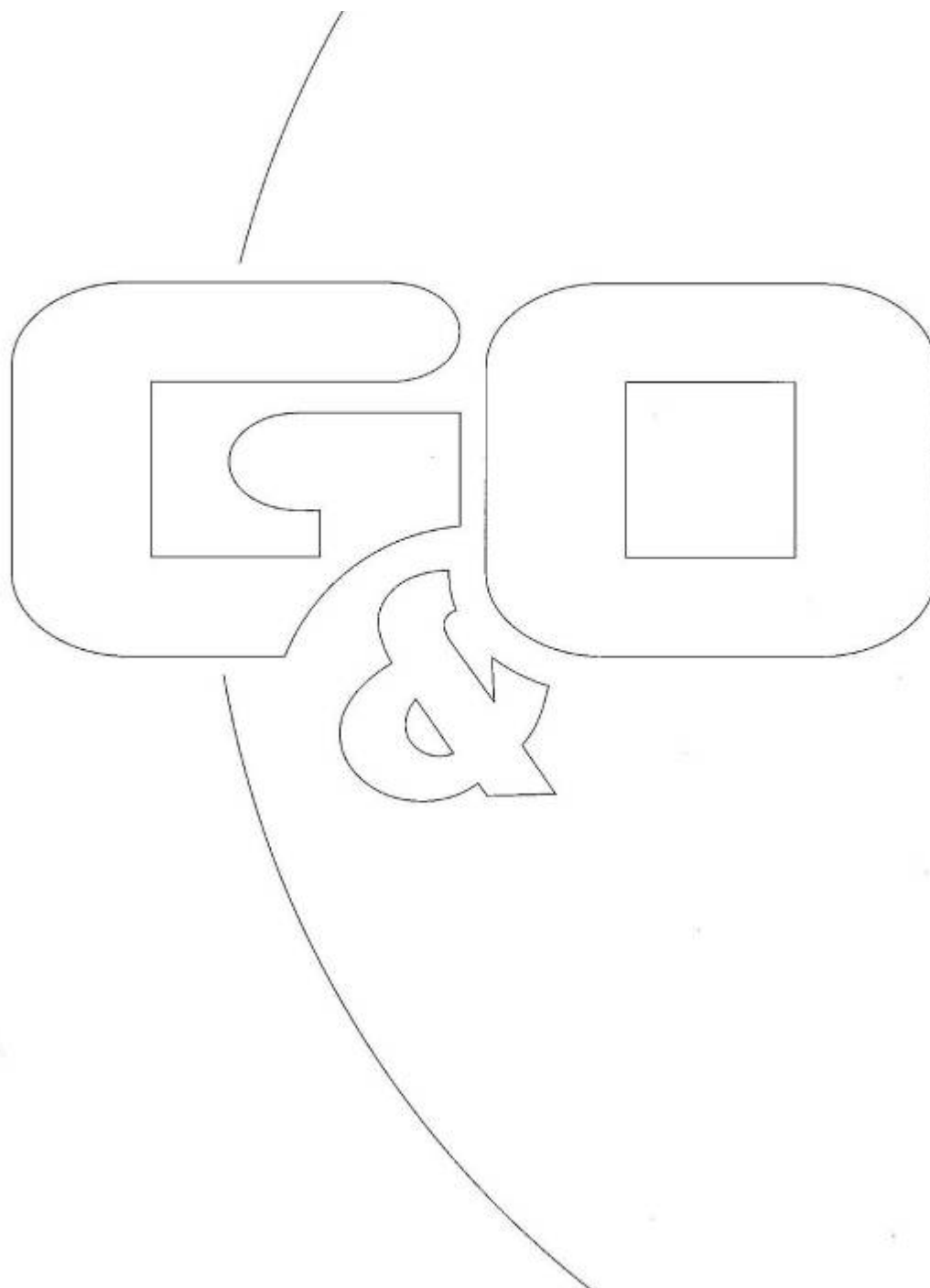
De voorgenomen realisatie van de parkeervoorziening is op grote afstand van woningen van derden gelegen.

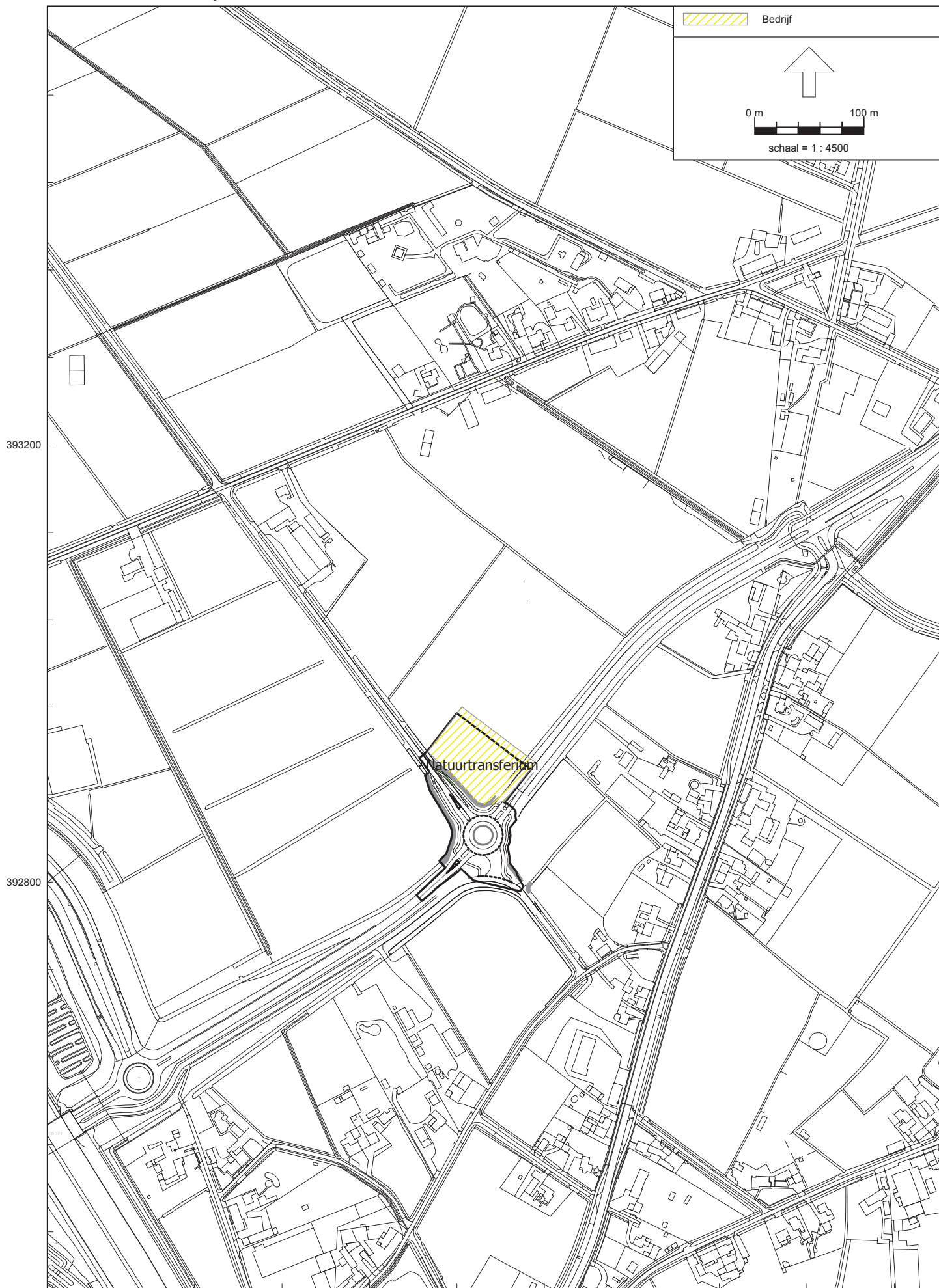
6.3 CONCLUSIE

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen planontwikkeling niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

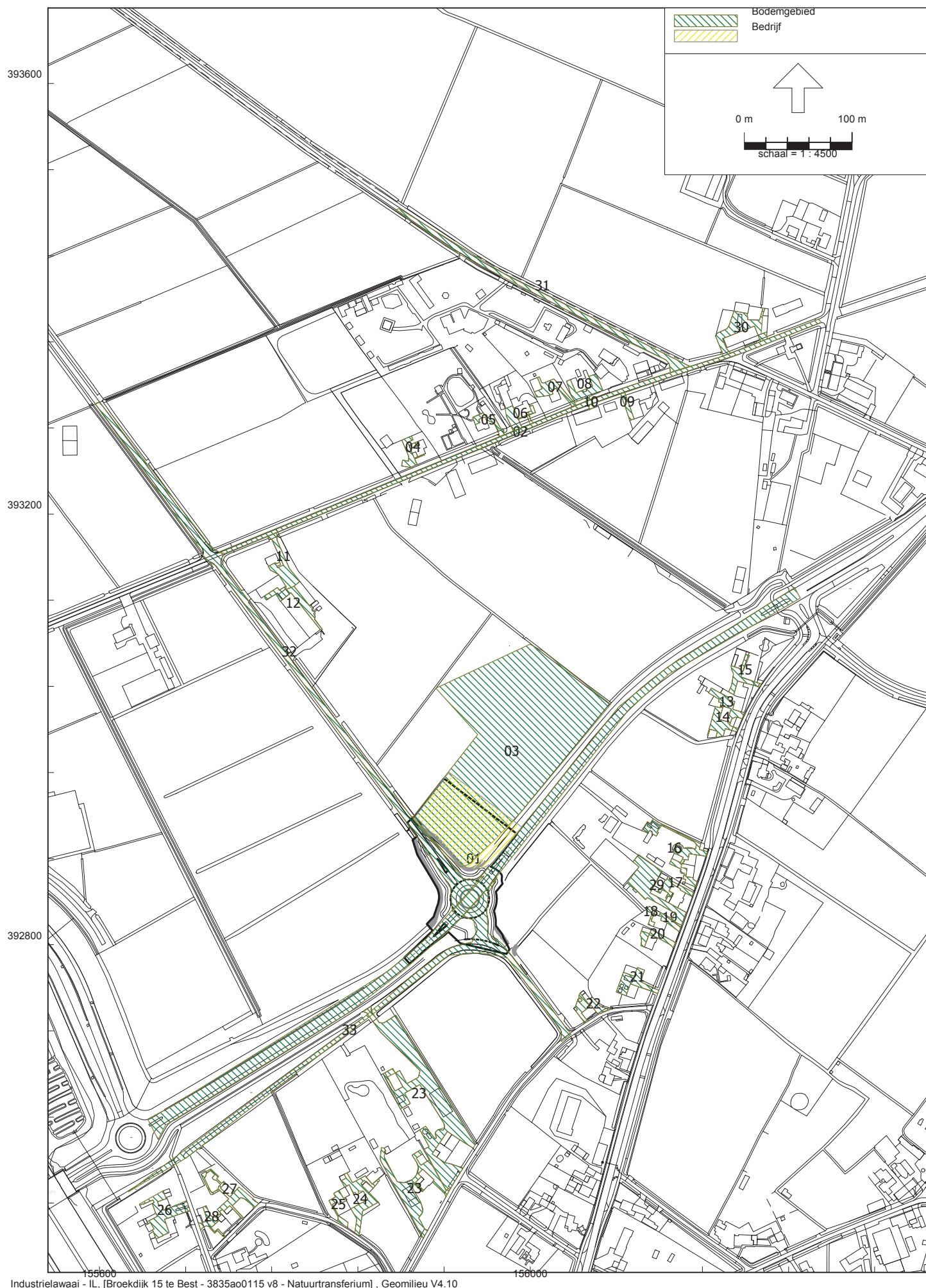
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium

Model eigenschap

Omschrijving	3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 3-7-2015

Laatst ingezien door	Nelly op 13-4-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

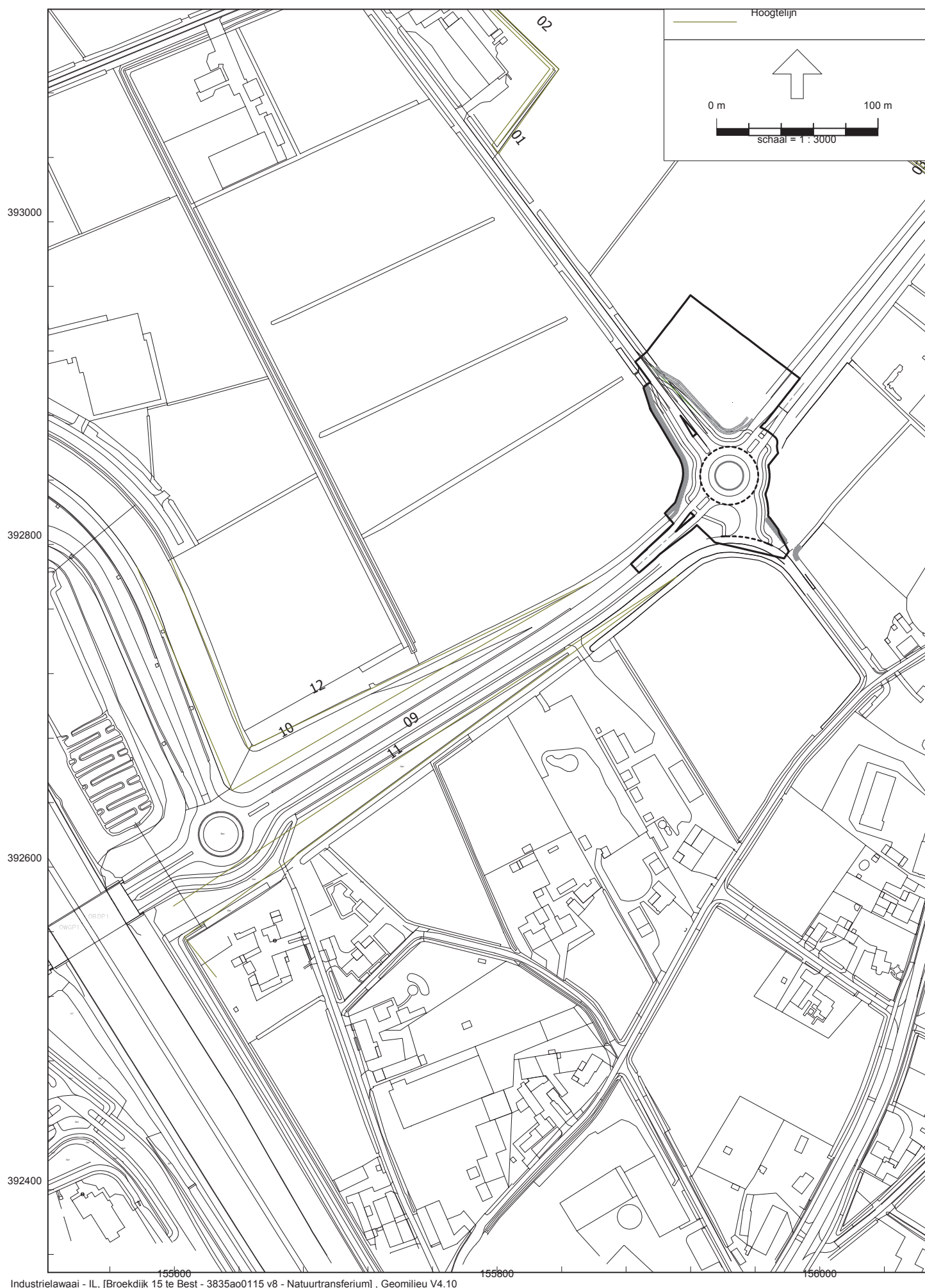


Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	weg	155644,79	392637,95	1609,62	8093,93	0,00
02	weg	155711,01	393164,79	1202,19	2222,48	0,00
03	weg	155968,86	392898,92	616,23	18630,53	0,50
04	Erf	155888,74	393243,34	127,82	230,17	0,00
05	Erf	155971,06	393274,39	97,71	167,27	0,00
06	Erf	155984,20	393277,16	128,48	253,03	0,00
07	Erf	156038,32	393300,00	127,60	291,04	0,00
08	Erf	156041,65	393304,02	121,53	357,82	0,00
09	Erf	156087,76	393313,23	61,06	109,17	0,00
10	Erf	156057,81	393302,48	16,19	16,34	0,00
11	Erf	155755,62	393178,97	162,70	462,41	0,00
12	Erf	155780,91	393132,80	167,75	396,53	0,00
13	Erf	156199,46	393015,42	122,50	288,17	0,00
14	Erf	156179,24	393021,46	116,43	312,70	0,00
15	Erf	156212,86	393039,37	138,01	288,39	0,00
16	Erf	156164,45	392886,68	325,56	620,04	0,00
17	Erf	156151,97	392848,46	115,54	196,15	0,00
18	Erf	156114,50	392816,95	52,96	64,70	0,00
19	Erf	156138,39	392812,18	59,07	110,68	0,00
20	Erf	156106,07	392797,86	99,37	183,29	0,00
21	Erf	156119,58	392757,72	127,91	391,60	0,00
22	Erf	156070,50	392741,05	138,06	286,04	0,00
23	Erf	155921,79	392565,93	390,26	1114,86	0,00
23	Erf	155844,67	392737,74	699,76	3278,31	0,00
24	Erf	155841,20	392529,85	235,21	557,53	0,00
25	Erf	155830,38	392537,32	106,49	172,15	0,00
26	Erf	155680,93	392562,32	203,23	667,62	0,00
27	Erf	155747,88	392559,57	289,80	434,84	0,00
28	Erf	155716,74	392528,29	123,79	188,65	0,00
29	Erf	156140,93	392818,05	209,15	970,76	0,00
30	Erf	156178,32	393346,60	208,22	663,40	0,00
31	zandweg	156148,21	393337,28	629,77	1426,16	0,50
32	weg	155713,31	393154,02	1211,11	4005,20	0,00
33	weg	155969,13	392862,42	1183,73	3432,72	0,00

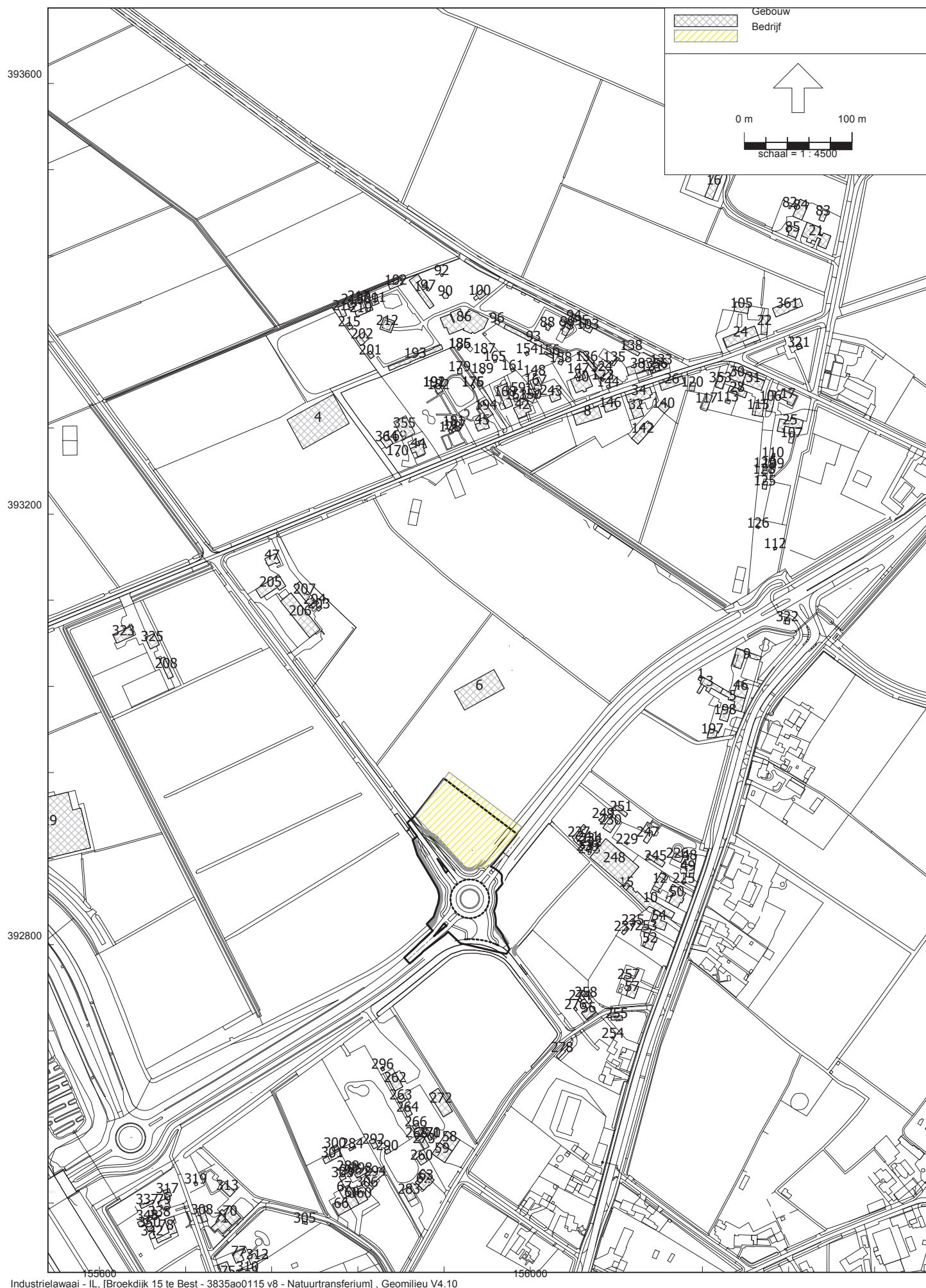




Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

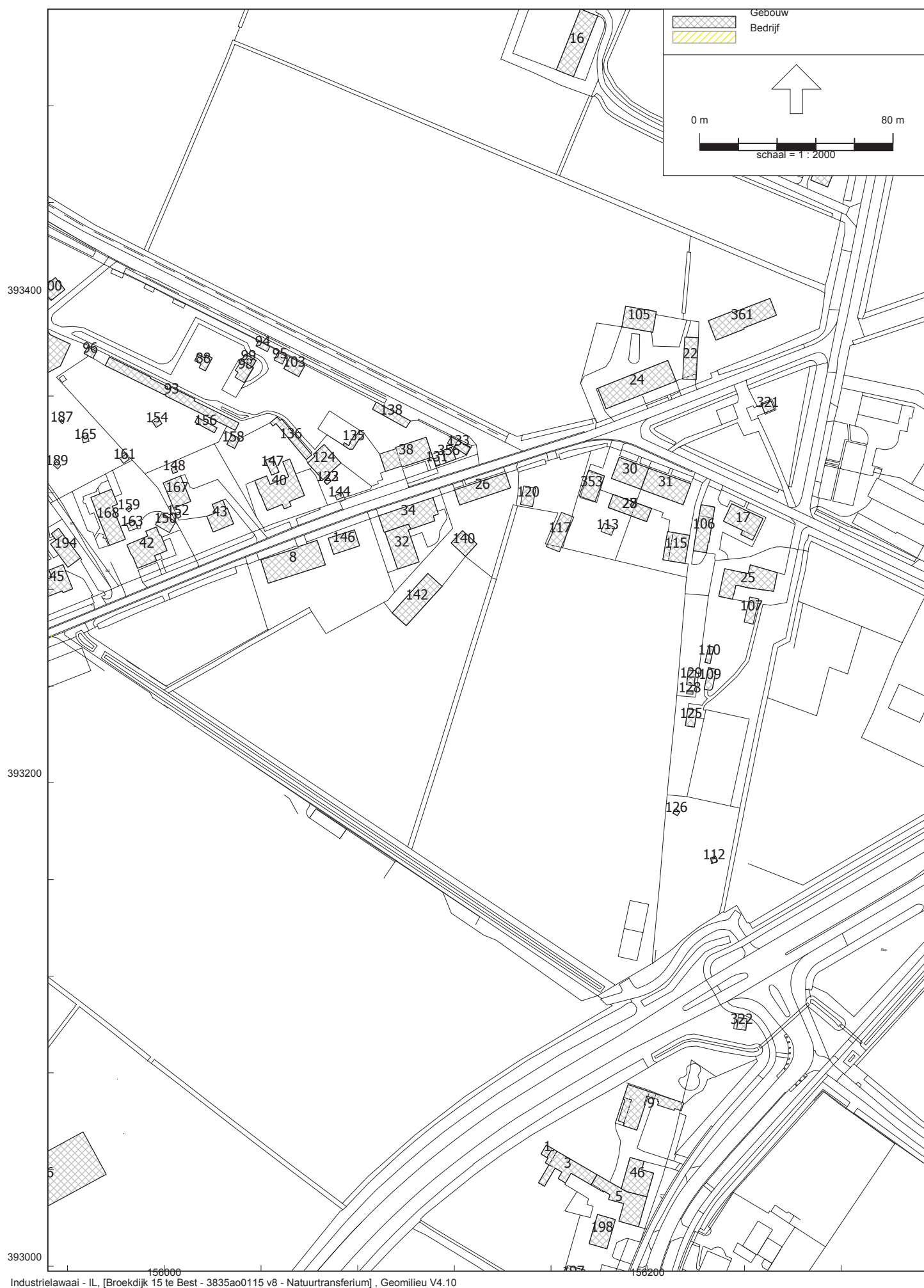
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	X-n	Y-n
01	Grondwal - basis	155767,87	393178,58	0,00	350,99	0,00	0,00	0,00	0,00	155767,81	393178,49
02	Grondwal - top	155801,17	393048,17	2,00	164,12	2,00	2,00	2,00	2,00	155767,51	393174,69
03	Grondwal - basis	155854,65	393213,66	0,00	589,77	0,00	0,00	0,00	0,00	155854,71	393213,82
04	Grondwal - top	155856,63	393213,49	2,00	287,18	2,00	2,00	2,00	2,00	156072,70	393027,10
05	Grondwal - basis	156092,06	393358,49	1,00	246,03	1,00	1,00	1,00	1,00	156091,89	393358,49
06	Grondwal - top	156090,65	393358,31	2,00	117,75	2,00	2,00	2,00	2,00	155985,44	393411,19
07	Grondwal - basis	155971,37	393419,57	0,00	75,69	0,00	0,00	0,00	0,00	155971,64	393419,44
08	Grondwal - top	155970,69	393418,90	2,00	33,53	2,00	2,00	2,00	2,00	155941,48	393435,26
09	hoogte lijnen snelweg	155599,42	392575,93	--	372,88	0,00	0,00	5,00	0,00	155911,41	392780,13
10	hoogte lijnen snelweg	155576,90	392785,96	--	396,71	0,00	5,00	0,00	0,00	155848,89	392771,25
11	hoogte lijnen snelweg	155626,08	392531,84	0,00	410,25	0,00	0,00	0,00	0,00	155911,41	392780,13
12	hoogte lijnen snelweg	155597,90	392790,50	0,00	363,09	0,00	0,00	0,00	0,00	155858,79	392776,93

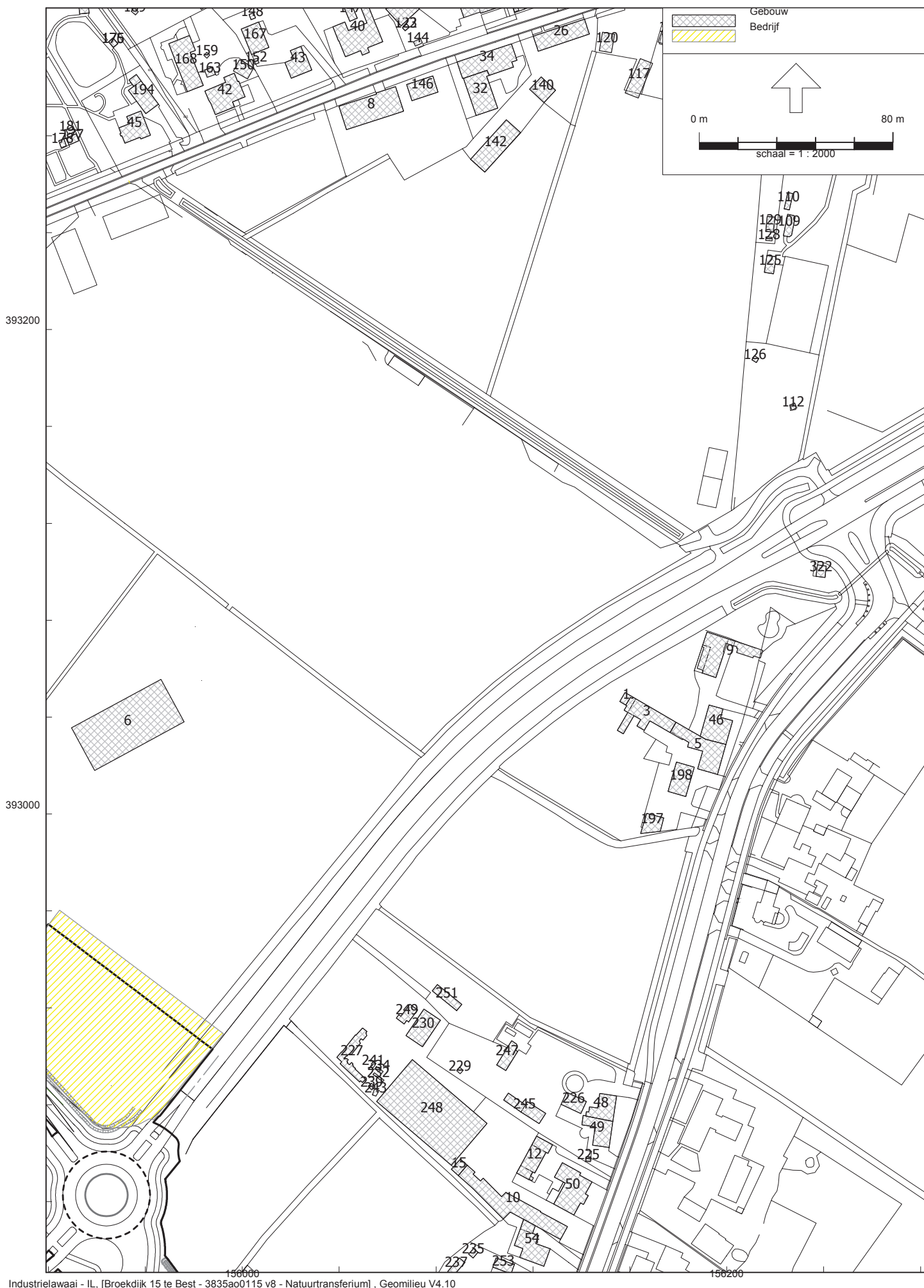


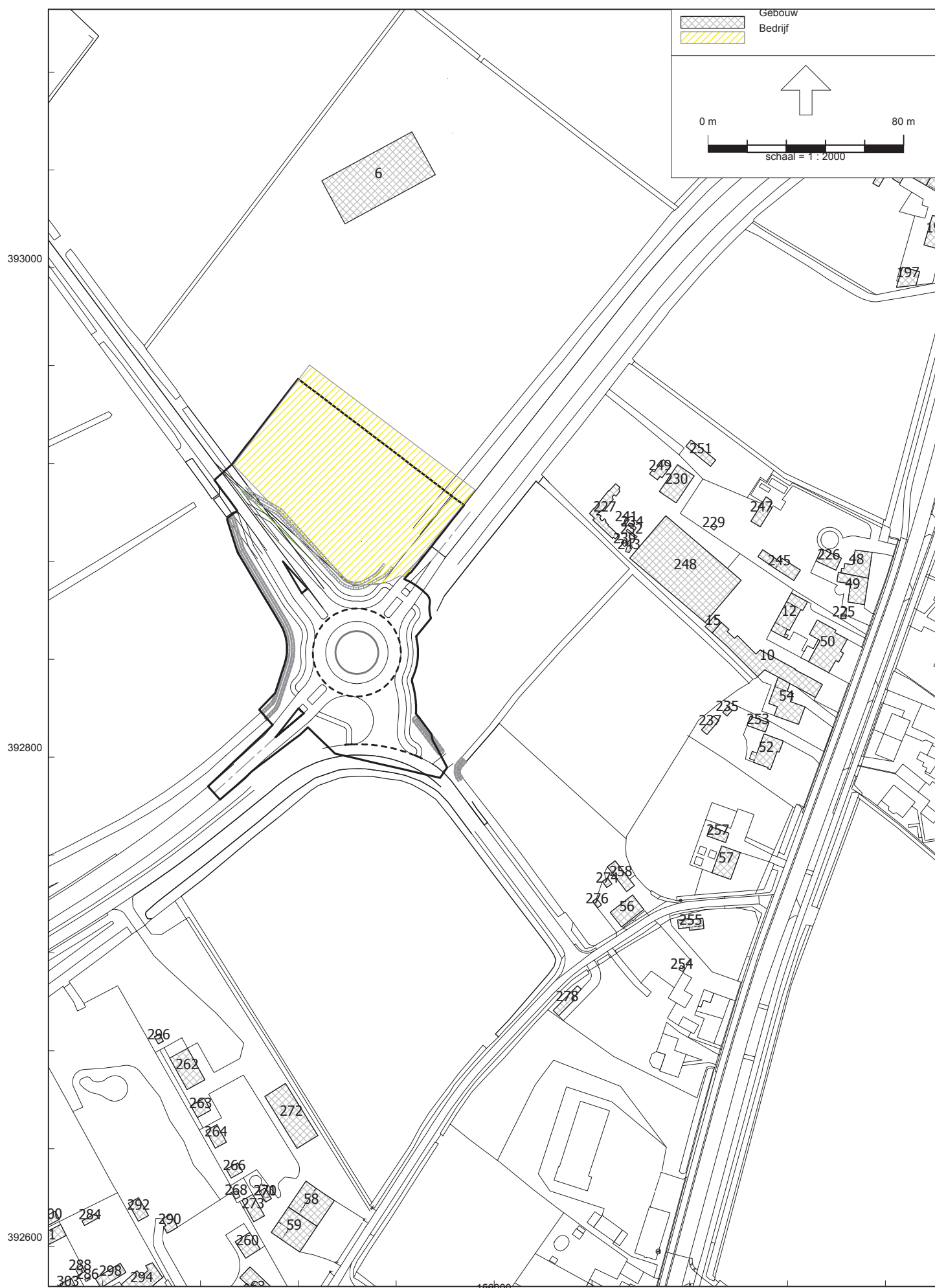
Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best



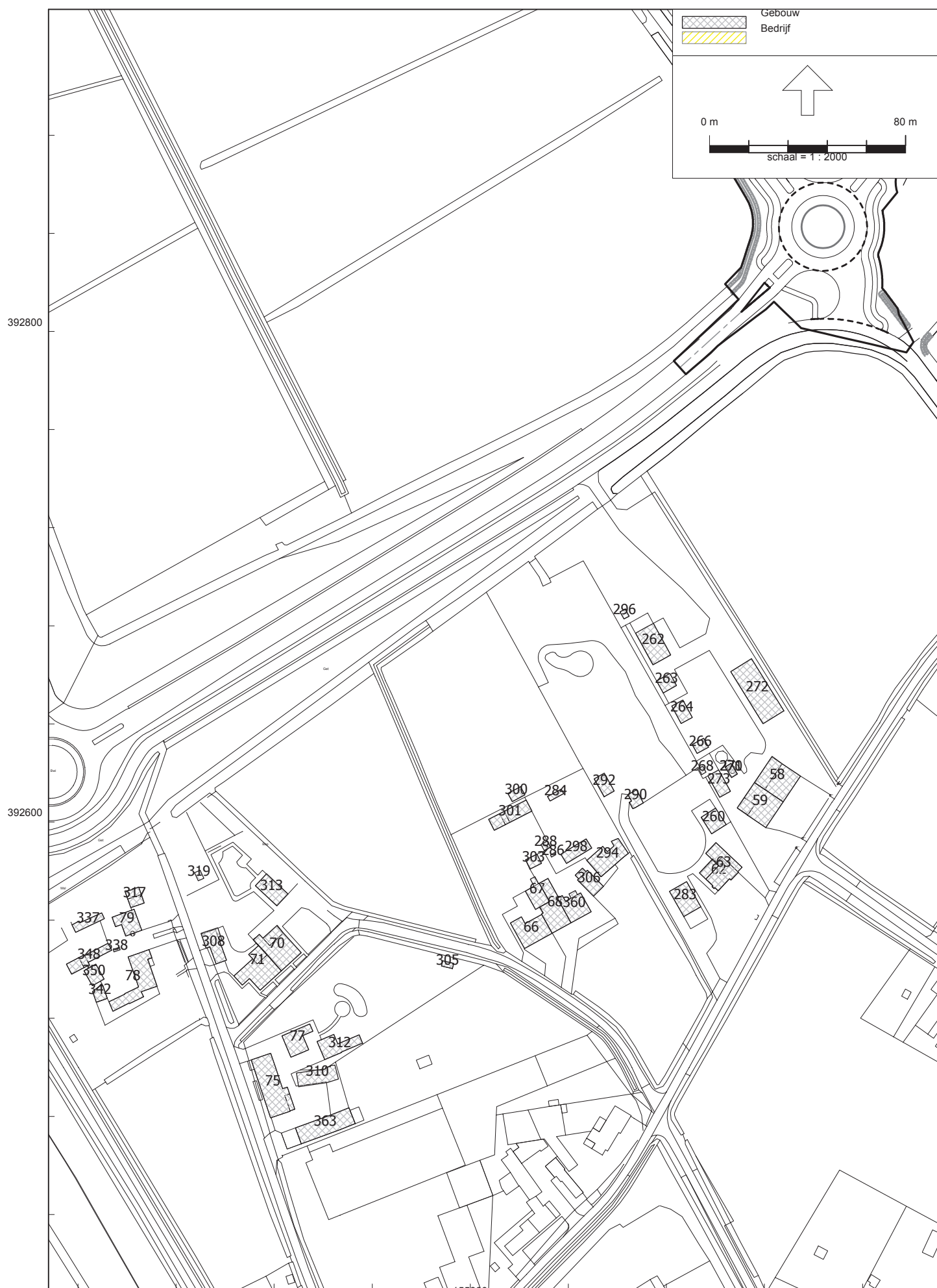


Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best





Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best



Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtranserium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	0753100000004274	156158,32	393044,98	4,00	0,00	6	16,25	13,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0753100000004275	156161,32	393048,23	4,00	0,00	16	79,24	157,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Ingang BestZoo	155774,17	393287,59	6,00	0,00	4	159,93	1517,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0753100000004276	156191,35	393017,71	7,50	0,00	15	74,22	185,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	BestZoo gebouw	155966,42	393055,60	6,00	0,00	4	124,00	840,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0753100000004285	156055,39	393297,17	7,50	0,74	9	70,84	255,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0753100000004292	156212,03	393068,51	5,00	0,00	19	87,46	193,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0753100000004300	156120,96	392830,06	7,50	0,00	20	119,02	312,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0753100000004301	156119,56	392863,50	4,00	0,00	15	52,56	116,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0753100000004309	155891,07	393412,35	5,00	0,00	7	84,73	192,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0753100000004317	156089,19	392850,75	4,00	0,00	5	18,96	21,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0753100000004318	156164,63	393493,93	7,50	0,00	8	69,42	206,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0753100000004337	156239,28	393304,39	7,50	0,00	11	48,32	124,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0753100000004506	156265,18	393453,30	7,50	0,00	16	104,18	313,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0753100000004507	156220,02	393366,67	4,00	0,00	7	46,14	98,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0753100000004508	156208,30	393374,70	7,50	0,00	7	80,69	286,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0753100000004511	156230,14	393277,00	7,50	0,00	13	72,87	194,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0753100000004520	156120,11	393321,13	7,50	0,00	7	57,57	145,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0753100000004521	156185,65	393319,34	7,50	0,00	4	45,49	98,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0753100000004521	156185,65	393319,34	4,00	0,00	4	45,49	98,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0753100000004522	156197,13	393321,40	7,50	0,00	4	44,59	120,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0753100000004523	156214,58	393314,96	7,50	0,00	4	55,81	173,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0753100000004524	156101,84	393304,92	7,50	0,02	8	53,16	153,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0753100000004525	156101,94	393304,95	7,50	0,01	13	65,97	194,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0753100000004527	156091,45	393328,80	7,50	0,92	12	58,06	168,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0753100000004528	156056,10	393323,48	7,50	0,82	16	77,82	207,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0753100000004529	155986,13	393294,66	7,50	0,56	15	54,41	150,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0753100000004530	156018,33	393308,40	7,50	0,68	10	39,70	81,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0753100000004531	155902,88	393256,43	7,50	0,25	12	55,62	122,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0753100000004532	155953,43	393285,01	7,50	0,46	14	44,53	99,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0753100000004533	156202,42	393038,54	7,50	0,00	7	49,48	135,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0753100000004534	155753,87	393157,90	7,50	0,00	13	40,90	89,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0753100000004538	156149,58	392884,37	7,50	0,00	10	43,57	89,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0753100000004540	156152,99	392873,08	7,50	0,00	9	47,54	97,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0753100000004544	156133,28	392847,69	7,50	0,00	12	65,18	192,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0753100000004545	156108,64	392804,86	7,50	0,00	15	46,62	104,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0753100000004546	156120,96	392830,06	7,50	0,00	11	58,76	144,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0753100000004550	156056,61	392743,64	7,50	0,00	4	38,15	86,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0753100000004551	156096,67	392749,99	7,50	0,00	4	39,53	94,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0753100000004553	155915,91	392616,13	7,50	0,00	5	53,69	178,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0753100000004554	155927,64	392608,25	7,50	0,00	6	53,56	178,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0753100000004581	155899,78	392573,24	7,50	0,00	15	46,04	114,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0753100000004581	155896,10	392576,74	7,50	0,00	16	58,26	143,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0753100000004590	155833,40	392554,67	7,50	0,00	6	49,60	129,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0753100000004591	155832,35	392567,57	4,00	0,00	9	36,68	62,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0753100000004591	155839,89	392558,24	7,50	0,00	12	59,26	136,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0753100000004592	155722,93	392539,32	7,50	0,00	8	56,20	169,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0753100000004592	155711,26	392544,18	7,50	0,00	11	68,03	167,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0753100000004594	155718,77	392479,49	7,50	0,00	14	70,75	229,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0753100000004595	155734,55	392517,69	7,50	0,00	7	43,71	89,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0753100000004600	155665,76	392530,83	7,50	0,00	16	80,15	174,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0753100000004601	155661,32	392554,19	7,50	0,00	8	37,43	74,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0753100000005799	156242,53	393486,10	4,00	0,00	4	8,58	4,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0753100000005800	156271,93	393482,77	4,00	0,00	4	29,61	48,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0753100000005801	156245,84	393481,25	4,00	0,00	6	52,56	155,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0753100000005802	156247,79	393459,11	4,00	0,00	8	37,85	83,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0753100000005803	155938,52	393372,36	5,00	0,00	21	146,58	667,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0753100000005804	156013,95	393377,25	5,00	0,93	8	23,99	26,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0753100000005805	155918,31	393402,89	5,00	0,00	6	18,82	25,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0753100000005806	155917,65	393420,52	5,00	0,00	4	8,35	4,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0753100000005807	155994,24	393367,37	5,00	0,85	21	131,44	225,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0753100000005808	156037,91	393380,73	5,00	0,99	4	15,32	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0753100000005809	156050,44	393376,48	5,00	1,00	4	14,88	13,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0753100000005810	155970,51	393375,63	5,00	0,84	4	14,77	13,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0753100000005811	155905,10	393407,06	5,00	0,00	4	8,62	4,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0753100000005812	156036,78	393371,81	5,00	0,95	9	32,20	54,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0753100000005812	156031,95	393374,67	5,00	0,95	5	16,63	16,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0753100000005813	155955,02	393408,98	5,00	0,00	8	35,04	57,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0753100000005814	155873,58	393410,12	5,00	0,00	11	37,23	51,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0753100000005815	156058,23	393372,83	5,00	1,00	4	25,14	38,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtranserium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
104	0753100000005816	156181,40	393522,79	4,00	0,00	6	54,32	127,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0753100000005817	156202,06	393386,36	4,00	0,00	4	43,26	112,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0753100000005819	156221,96	393314,74	4,00	0,00	13	50,16	110,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0753100000005820	156245,92	393275,99	4,00	0,00	4	28,78	40,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0753100000005830	156225,76	393238,28	4,00	0,00	6	23,77	29,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0753100000005835	156223,66	393249,87	4,00	0,00	4	18,22	15,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0753100000005844	156226,88	393166,76	4,00	0,00	4	9,01	5,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0753100000005850	156184,97	393302,33	4,00	0,00	4	16,38	16,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0753100000005851	156208,50	393291,90	4,00	0,00	6	42,23	109,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0753100000005852	156169,42	393309,86	4,00	0,00	4	42,36	87,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0753100000005853	156147,40	393315,14	4,00	0,00	4	25,62	39,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0753100000005854	156067,28	393323,35	7,50	0,85	4	8,05	3,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0753100000005854	156067,28	393323,35	4,00	0,85	4	8,05	3,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0753100000005855	156065,57	393325,42	4,00	0,85	7	41,03	100,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0753100000005856	156215,51	393223,62	4,00	0,00	4	21,82	27,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0753100000005857	156210,36	393187,50	4,00	0,00	4	8,29	4,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0753100000005858	156216,16	393238,27	4,00	0,00	4	8,17	3,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0753100000005859	156216,06	393240,56	4,00	0,00	4	18,73	19,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0753100000005860	156112,41	393331,16	5,00	0,00	4	9,64	5,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0753100000005861	156124,84	393335,76	5,00	0,00	8	24,73	29,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0753100000005862	156073,88	393339,71	5,00	0,91	13	27,57	22,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0753100000005863	156058,73	393333,75	5,00	0,85	8	51,64	64,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0753100000005864	156087,68	393357,48	5,00	1,00	5	38,88	54,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0753100000005866	156124,53	393293,68	4,00	0,00	4	30,20	56,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0753100000005867	156094,25	393270,29	4,00	0,77	4	59,80	173,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0753100000005868	156071,48	393316,98	4,00	0,84	5	10,41	6,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0753100000005869	156080,20	393299,92	7,50	0,81	6	36,78	79,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0753100000005870	156044,39	393327,25	4,00	0,80	4	20,07	22,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0753100000005871	156003,61	393327,95	4,00	0,72	4	8,56	4,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0753100000005872	155996,30	393306,77	4,00	0,62	4	24,02	35,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0753100000005873	156005,22	393309,43	4,00	0,65	4	7,81	3,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0753100000005874	155997,26	393351,23	4,00	0,80	4	12,03	9,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0753100000005875	156013,76	393351,12	4,00	0,83	4	22,84	20,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0753100000005876	156025,85	393339,96	4,00	0,81	4	16,61	16,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0753100000005877	155986,62	393313,33	4,00	0,63	4	7,06	3,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0753100000005878	155981,61	393334,22	4,00	0,70	4	11,31	7,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0753100000005879	155984,47	393307,11	4,00	0,60	4	13,38	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0753100000005880	155966,49	393340,67	4,00	0,70	4	9,84	6,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0753100000005881	155999,57	393324,06	4,00	0,70	4	38,18	87,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0753100000005882	155977,34	393298,22	4,00	0,55	8	61,24	164,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0753100000005883	155876,76	393268,29	4,00	0,00	4	8,67	4,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0753100000005884	155877,57	393256,78	4,00	0,00	4	10,08	6,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0753100000005888	155946,78	393316,48	4,00	0,56	4	10,90	7,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0753100000005888	155946,78	393316,48	4,00	0,56	4	10,90	7,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0753100000005889	155927,26	393279,03	4,00	0,38	4	15,02	13,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0753100000005890	155926,36	393278,72	4,00	0,38	4	10,55	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0753100000005891	155936,28	393335,57	4,00	0,62	4	17,64	19,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0753100000005892	155930,89	393281,65	4,00	0,40	4	10,40	6,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0753100000005893	155914,33	393311,83	4,00	0,18	4	23,59	34,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0753100000005895	155932,51	393353,19	7,50	0,00	4	12,90	8,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0753100000005895	155932,51	393353,19	4,00	0,00	4	12,90	8,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0753100000005896	155957,41	393350,28	4,00	0,71	4	5,04	1,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0753100000005897	155955,90	393329,84	4,00	0,63	4	8,51	4,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0753100000005898	155910,90	393317,72	4,00	0,00	4	5,63	1,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0753100000005898	155910,90	393317,72	4,00	0,00	4	5,63	1,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0753100000005899	155867,95	393337,01	5,00	0,00	22	118,38	202,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0753100000005900	155955,21	393300,43	7,50	0,52	7	43,68	90,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0753100000005902	156166,93	393000,27	4,00	0,00	4	29,77	53,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0753100000005903	156183,08	393007,24	5,00	0,00	4	40,44	95,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0753100000005905	155851,76	393344,31	5,00	0,00	4	20,48	25,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0753100000005906	155842,68	393356,49	5,00	0,00	7	37,31	83,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0753100000005907	155801,33	393112,21	4,00	0,00	4	14,72	13,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0753100000005908	155796,35	393115,60	4,00	0,00	4	20,11	21,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0753100000005909	155766,33	393143,74	4,00	0,00	8	75,80	261,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0753100000005910	155771,97	393122,28	4,00	0,00	6	111,99	542,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0753100000005911	155800,55	393119,48	4,00	0,00	4	60,59	166,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0753100000005912	155665,38	393047,57	4,00	0,00	6	50,18	100,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0753100000005913	155849,52	393387,91	5,00	0,00	4	40,23	75,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0753100000005914	155853,80	393393,53	5,00	0,00	4	23,40	33,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0753100000005915	155860,39	393372,14	5,00	0,00	4	44,52	123,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
213	0753100000005916	155821,45	393392,15	5,00	0,00	6	38,97	70,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0753100000005917	155832,24	393378,40	5,00	0,00	4	20,35	25,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0753100000005918	155832,97	393391,50	5,00	0,00	4	23,64	34,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0753100000005919	155837,70	393399,25	5,00	0,00	4	17,68	18,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0753100000005920	155848,36	393387,33	5,00	0,00	4	29,95	49,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0753100000005950	156141,89	392856,76	7,50	0,00	4	7,57	3,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0753100000005956	156131,61	392880,16	4,00	0,00	4	28,82	48,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0753100000005957	156048,42	392889,38	4,00	0,00	43	71,64	85,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0753100000005958	156089,95	392892,72	4,00	0,00	4	7,78	3,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0753100000005959	156081,81	392914,87	4,00	0,00	4	42,93	108,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0753100000005960	156057,99	392889,45	4,00	0,00	4	11,78	4,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0753100000005961	156057,44	392892,72	4,00	0,00	4	9,40	4,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0753100000005962	156097,30	392819,07	4,00	0,00	4	11,03	7,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0753100000005963	156091,87	392814,87	4,00	0,00	4	20,73	21,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0753100000005964	156053,40	392886,08	4,00	0,00	4	8,08	4,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0753100000005965	156052,95	392895,85	4,00	0,00	9	7,49	3,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0753100000005966	156053,71	392884,03	4,00	0,00	7	8,88	4,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0753100000005967	156115,02	392876,98	4,00	0,00	7	45,17	74,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0753100000005968	156109,42	392903,54	4,00	0,00	9	31,62	48,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0753100000005969	156086,29	392855,02	4,00	0,00	4	126,49	920,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0753100000005970	156068,66	392914,18	4,00	0,00	8	25,95	31,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0753100000005971	156088,52	392918,82	4,00	0,00	4	32,65	43,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0753100000005972	156112,30	392814,02	4,00	0,00	4	24,17	32,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0753100000005973	156076,30	392714,83	4,00	0,00	4	7,59	3,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0753100000005974	156085,78	392729,86	4,00	0,00	9	30,18	41,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0753100000005975	156088,40	392771,64	4,00	0,00	4	24,30	32,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0753100000005976	156051,21	392755,42	4,00	0,00	6	33,69	51,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0753100000005985	155900,07	392605,69	4,00	0,00	4	29,98	55,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0753100000005986	155876,02	392678,59	4,00	0,00	8	46,05	122,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0753100000005987	155881,44	392660,58	4,00	0,00	4	23,70	35,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0753100000005988	155886,72	392649,72	4,00	0,00	4	26,47	41,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0753100000005989	155897,19	392630,53	4,00	0,00	4	18,92	22,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0753100000005990	155894,82	392622,78	4,00	0,00	4	9,61	5,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0753100000005991	155903,94	392622,44	4,00	0,00	4	15,65	13,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0753100000005991	155903,94	392622,44	4,00	0,00	4	15,65	13,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0753100000005992	155927,94	392645,35	4,00	0,00	4	70,01	250,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0753100000005993	155906,14	392612,51	4,00	0,00	4	29,98	49,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0753100000005997	156046,08	392746,70	4,00	0,00	4	11,21	7,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0753100000005998	156042,32	392738,43	4,00	0,00	4	10,53	6,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0753100000005999	156026,37	392694,28	4,00	0,00	6	34,38	39,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0753100000006061	155894,08	392565,44	4,00	0,00	4	39,63	94,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0753100000006088	155831,54	392610,39	4,00	0,00	4	16,86	13,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0753100000006089	155832,68	392586,52	4,00	0,00	4	5,97	1,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0753100000006090	155831,40	392592,27	4,00	0,00	4	11,45	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0753100000006091	155866,31	392605,44	4,00	0,00	7	22,00	27,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0753100000006092	155854,61	392610,32	4,00	0,00	4	26,11	39,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0753100000006093	155862,59	392585,74	4,00	0,00	10	51,32	120,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0753100000006094	155863,24	392686,78	4,00	0,00	4	11,42	7,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0753100000006095	155849,54	392589,38	4,00	0,00	4	32,87	52,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0753100000006096	155820,53	392614,41	4,00	0,00	4	19,29	22,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0753100000006097	155822,82	392608,96	4,00	0,00	4	44,67	87,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0753100000006098	155822,60	392584,58	4,00	0,00	4	18,72	21,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0753100000006101	155792,73	392540,25	4,00	0,00	4	13,59	10,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0753100000006102	155847,80	392580,37	4,00	0,00	8	34,00	61,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0753100000006103	155693,79	392549,09	4,00	0,00	13	42,07	78,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0753100000006104	155741,65	392493,79	4,00	0,00	9	45,13	93,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0753100000006105	155747,39	392506,19	4,00	0,00	8	49,71	93,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0753100000006106	155716,88	392578,86	4,00	0,00	4	37,30	79,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0753100000006120	155662,27	392565,38	4,00	0,00	9	25,72	39,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0753100000006121	155687,53	392579,32	4,00	0,00	4	12,34	9,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0753100000006322	156250,95	393358,06	7,50	0,00	4	16,10	16,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0753100000006325	156236,83	393098,10	7,50	0,00	4	16,90	17,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0753100000006433	155630,53	393090,84	7,50	0,00	6	52,94	155,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0753100000006435	155479,07	392938,44	7,50	0,00	4	43,98	116,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0753100000006973	155648,20	393087,83	4,00	0,00	7	41,30	105,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0753100000006982	155509,08	392926,66	4,00	0,00	17	259,76	2749,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0753100000006983	155504,71	392942,54	4,00	0,00	12	61,42	167,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0753100000006985	155483,61	392973,56	4,00	0,00	4	20,44	24,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0753100000006986	155637,56	392558,08	4,00	0,00	7	32,71	37,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0753100000006987	155654,31	392548,04	4,00	0,00	4	7,44	2,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtranserium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

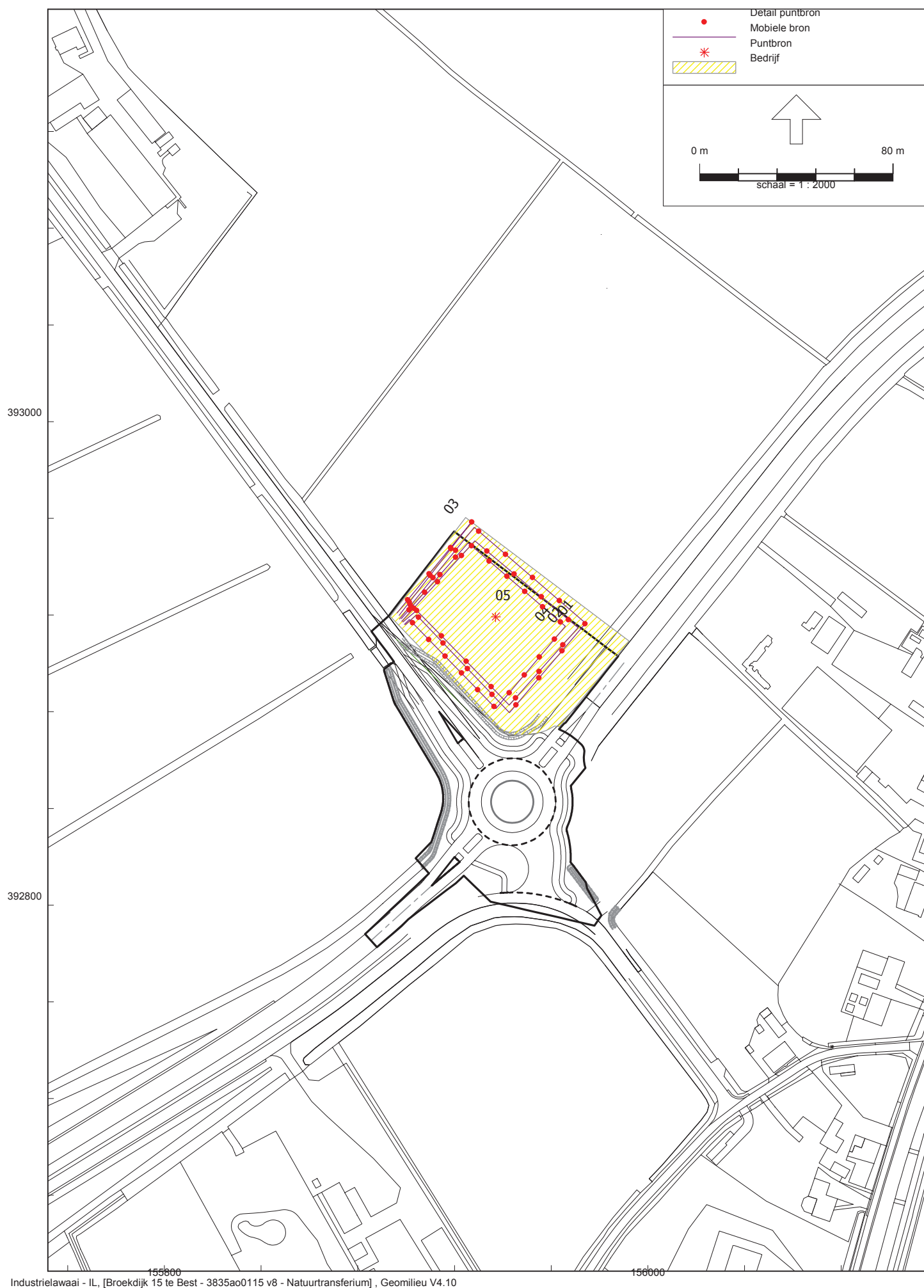
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

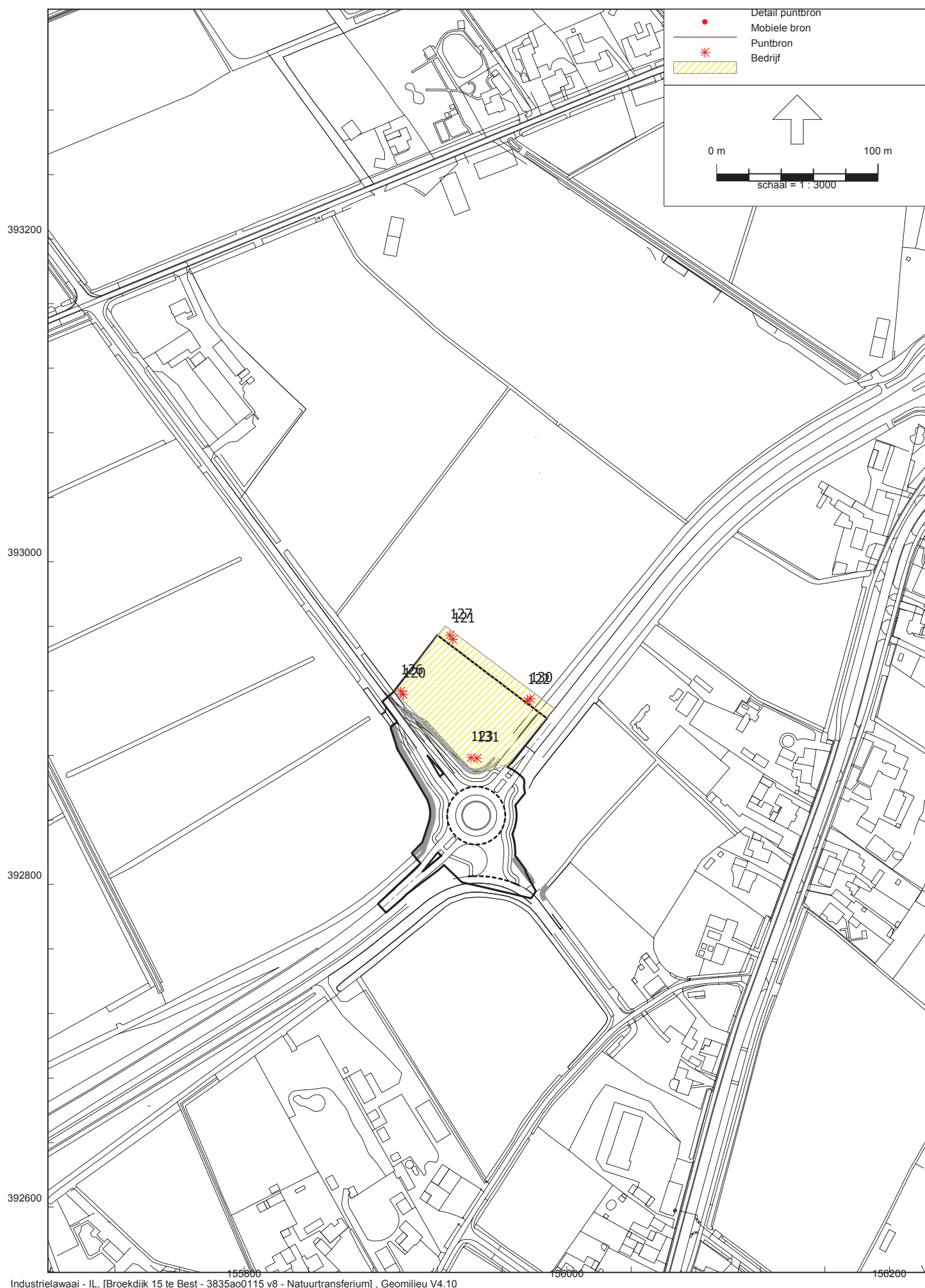
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
342	0753100000006989	155650,07	392533,47	4,00	0,00	5	20,04	25,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0753100000006992	155644,15	392542,78	4,00	0,00	8	47,14	71,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0753100000006993	155645,84	392533,27	4,00	0,00	4	25,00	38,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0753100000220925	156175,55	393329,36	4,00	0,00	4	36,80	79,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0753100000220928	155893,01	393275,18	4,00	0,13	5	61,89	230,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0753100000220929	156120,60	393333,89	5,00	0,00	4	18,93	22,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0753100000221271	155849,30	392563,43	4,00	0,00	12	45,29	93,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0753100000221350	156241,06	393388,70	7,50	0,00	9	71,46	215,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0753100000221769	155728,68	392475,32	4,00	0,00	8	60,75	162,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0753100000221836	155860,48	393269,21	4,00	0,00	4	35,95	79,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

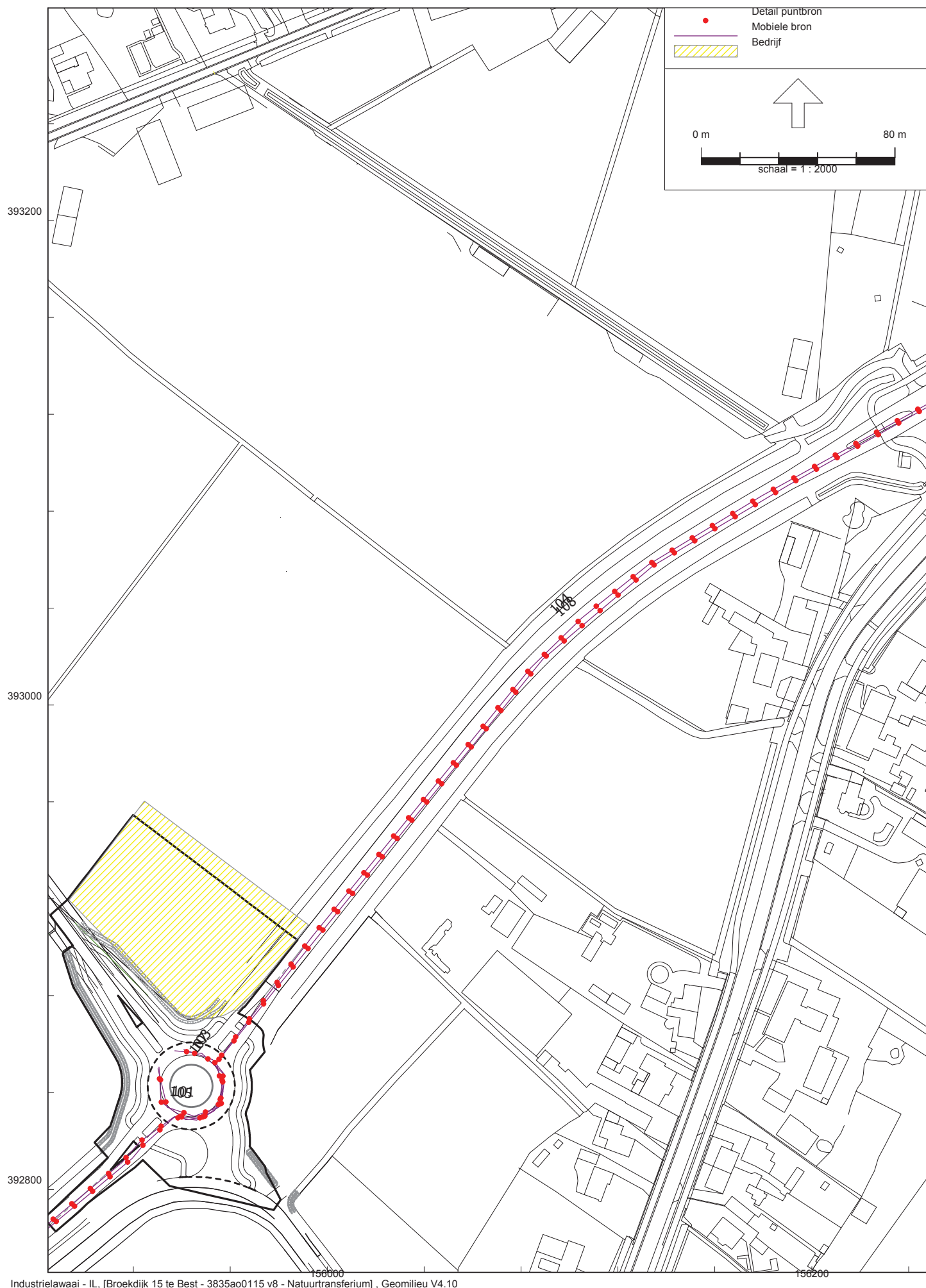
Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

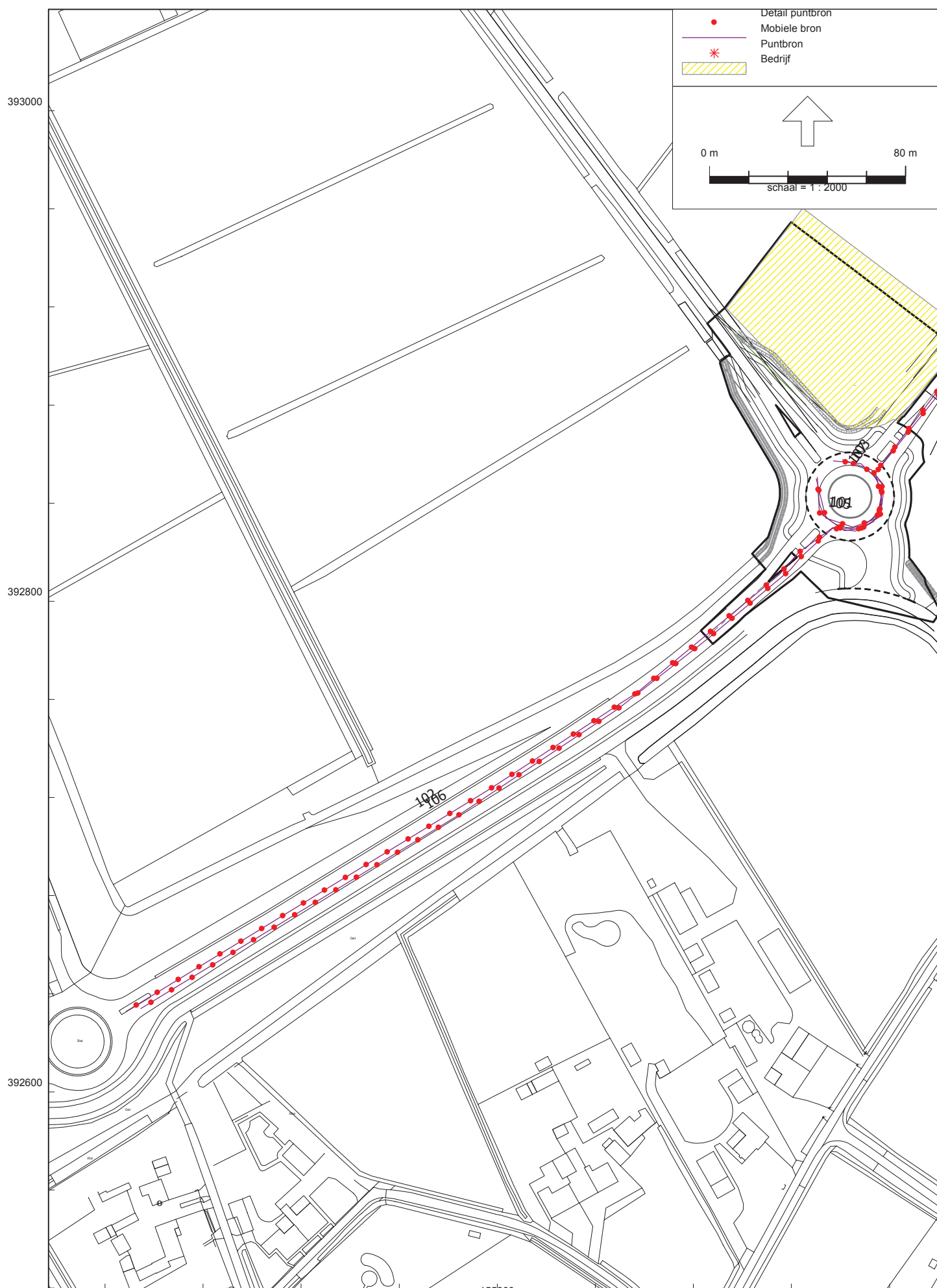
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80









Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
05	Personenauto (manoeuvreren)	155937,02	392919,29	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94	17,76	--	Nee
120	Touringcar (piek)	155898,60	392917,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee
121	Touringcar (piek)	155929,44	392951,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee
122	Touringcar (piek)	155975,72	392913,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee
123	Touringcar (piek)	155940,60	392878,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee
126	Personenauto (piek)	155897,10	392919,91	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
127	Personenauto (piek)	155927,56	392954,60	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
130	Personenauto (piek)	155977,39	392915,20	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
131	Personenauto (piek)	155944,42	392878,16	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
05	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
120	Nee	Nee	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00	-5,00	-5,00
121	Nee	Nee	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00	-5,00	-5,00
122	Nee	Nee	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00	-5,00	-5,00
123	Nee	Nee	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00	-5,00	-5,00
126	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
127	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
130	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
131	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,10
121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,10
122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,10
123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,10
126	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
130	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
131	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Personenauto parkeren BestZoo	155899,70	392916,01	155897,22	392918,34	0,75	220,23	430	30	--
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	155898,71	392917,12	155898,21	392917,39	1,00	205,76	4	--	--
03	Personenauto Overloop terrein	155897,05	392919,86	155896,21	392920,87	0,75	97,85	200	--	--
04	Personenauto natuurtransferium	155898,02	392918,53	155899,25	392916,08	0,75	193,62	150	10	--
101	Personenauto Route 1a (30km)	155898,52	392797,23	155937,11	392857,27	--	107,54	1248	64	--
102	Personenauto Route 1b (80km)	155648,56	392632,77	155898,52	392797,23	0,75	299,63	1248	64	--
103	Personenauto Route 2a (30km)	155993,68	392904,24	155930,13	392849,85	--	122,81	312	16	--
104	Personenauto Route 2b (80km)	156248,12	393124,42	155993,68	392904,24	0,75	341,19	312	16	--
105	Touringcar Route 1a (30km)	155899,55	392796,17	155940,82	392857,72	1,00	103,72	6	--	--
106	Touringcar Route 1b (80km)	155654,60	392633,93	155899,55	392796,17	1,00	294,17	6	--	--
107	Touringcar Route 2a (30km)	155995,19	392903,28	155930,58	392850,52	1,00	127,16	2	--	--
108	Touringcar Route 2b (80km)	156248,68	393123,48	155995,19	392903,28	1,00	340,45	2	--	--

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
01	12,79	19,58	--	10	15,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
02	33,10	--	--	10	15,00	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00
03	16,33	--	--	10	15,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
04	19,17	26,16	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
101	14,70	22,83	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
102	18,87	26,99	--	80	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
103	20,87	29,00	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
104	24,99	33,12	--	80	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00
105	38,04	--	--	30	10,00	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00
106	42,13	--	--	80	10,00	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00
107	42,65	--	--	30	10,00	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00
108	46,93	--	--	80	10,00	--	78,10	82,80	88,20	93,90	96,30	93,00	87,20	79,20	100,10	0,00

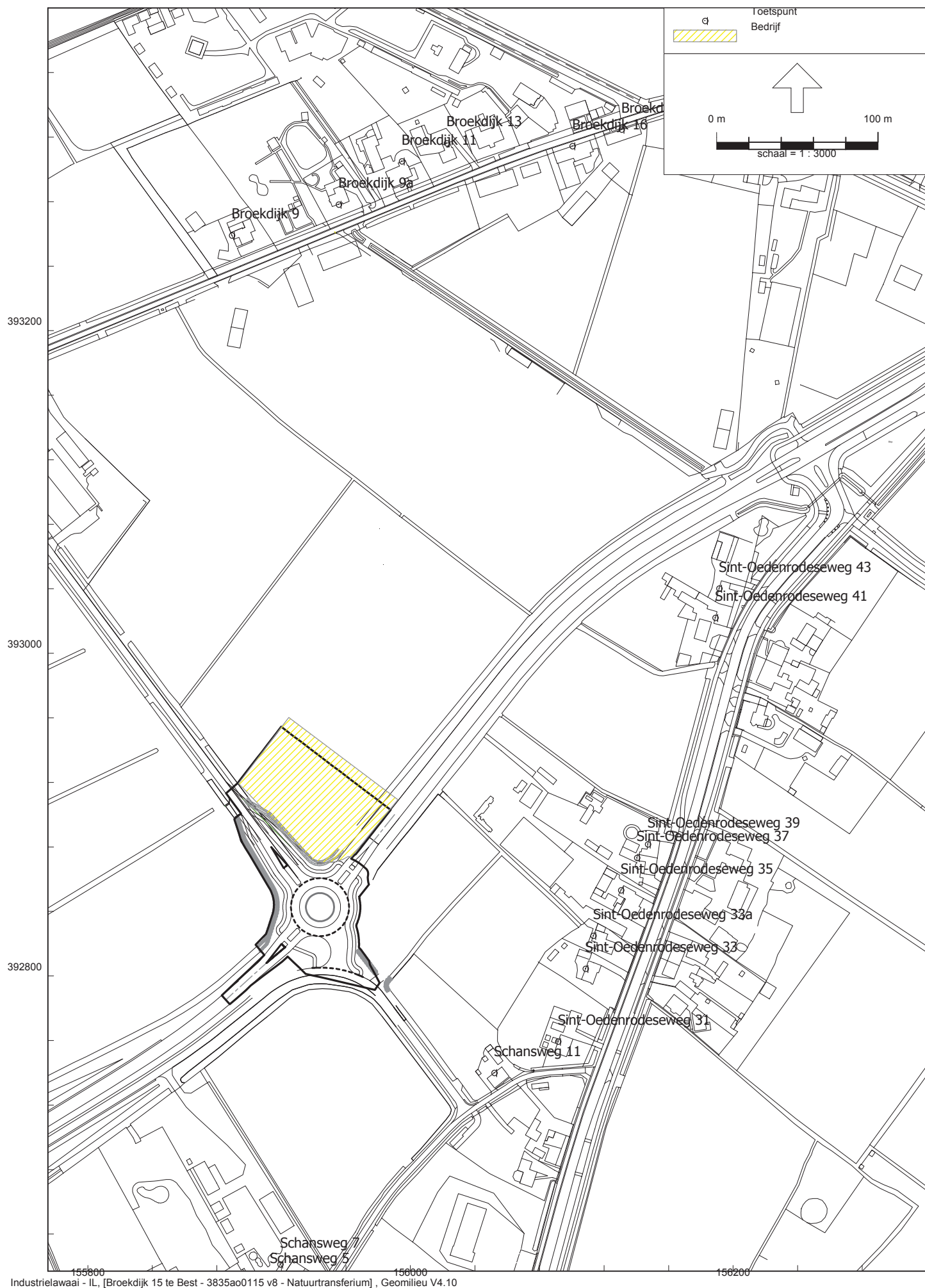
Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

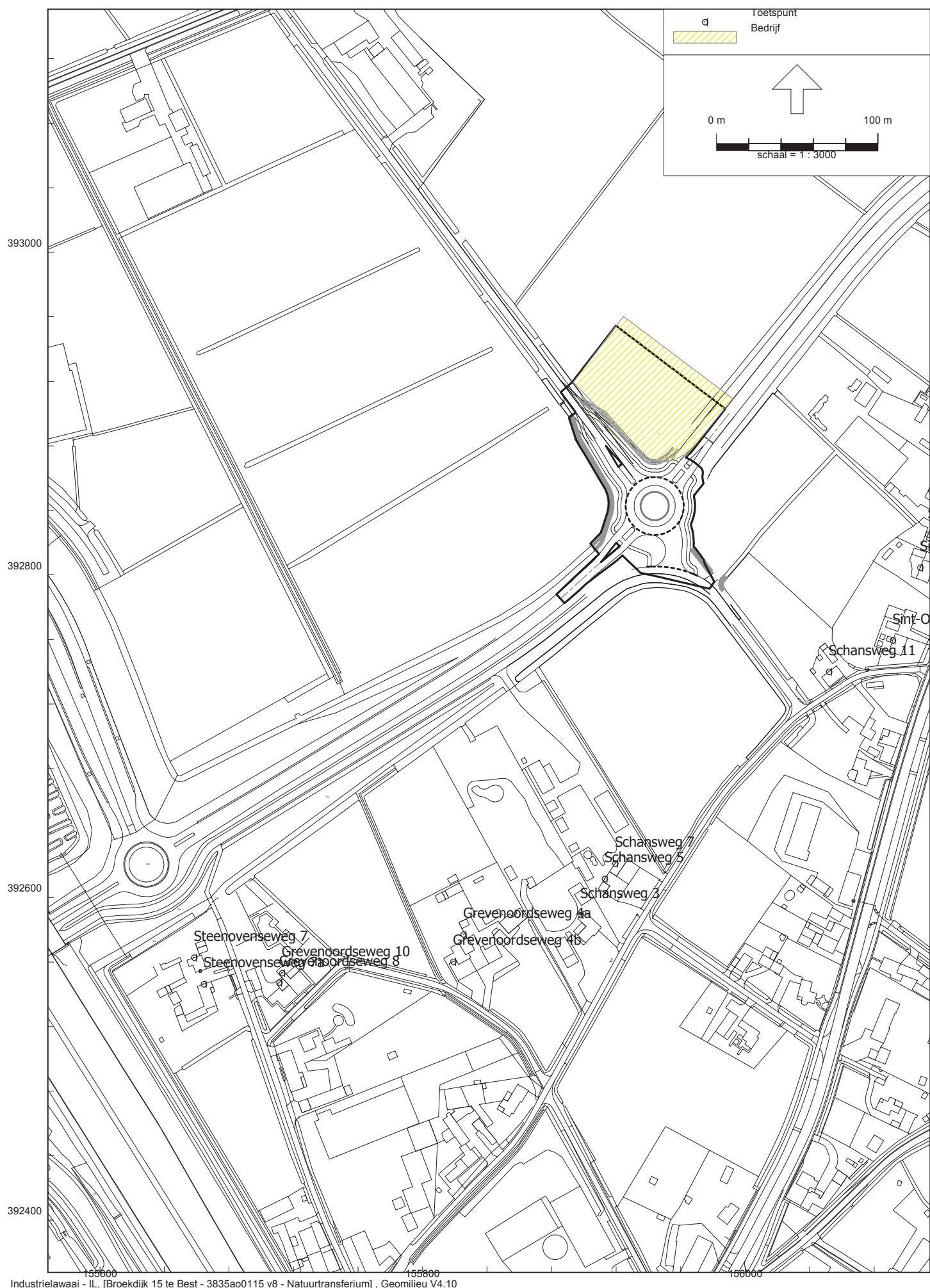
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,10
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,10
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,10
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,10
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,10

Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best



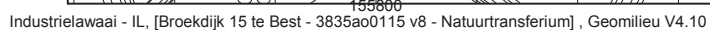




Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

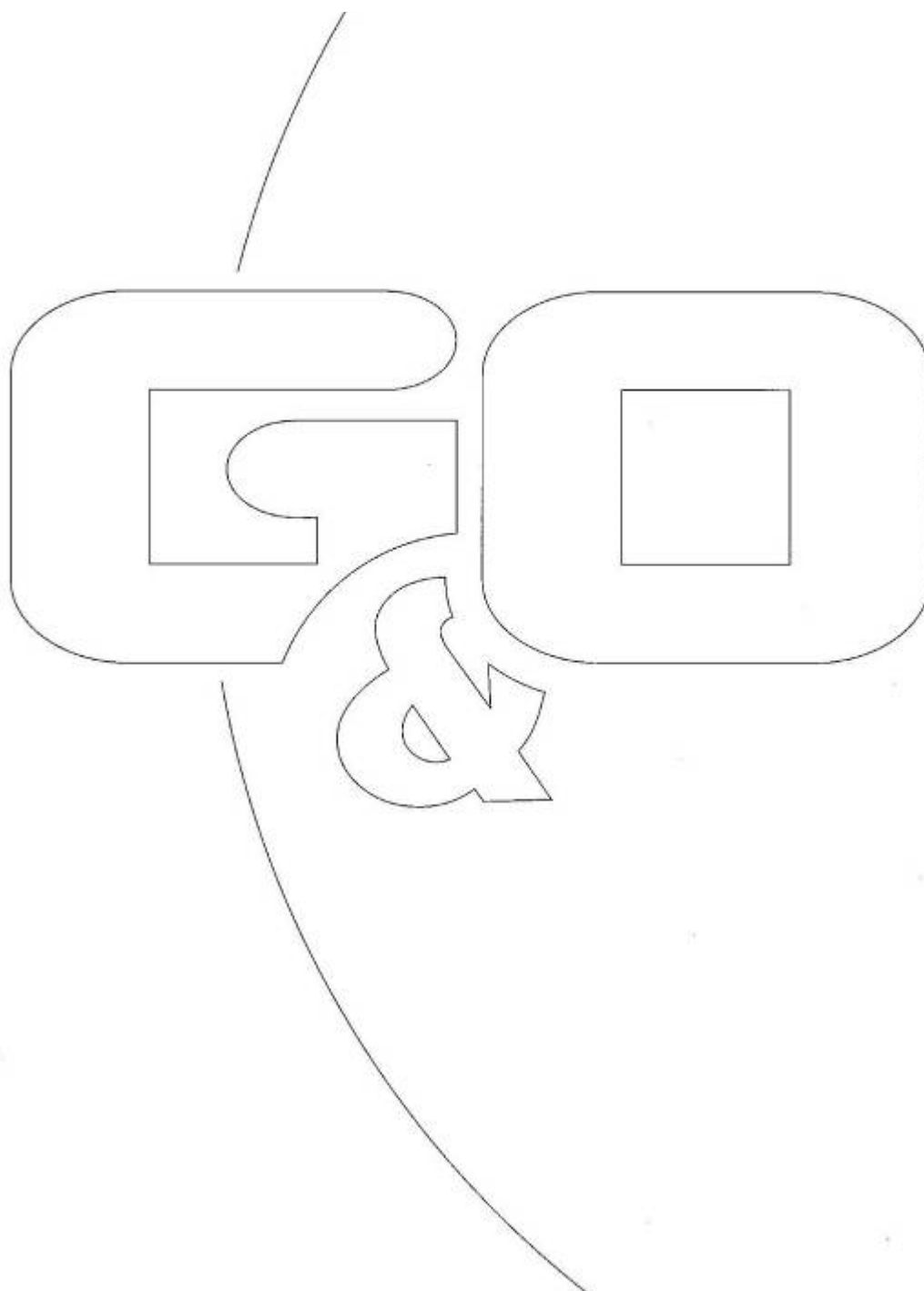
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Steenovenseweg 7	155658,42	392562,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Steenovenseweg 7a	155664,28	392546,43	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Grevenoordseweg 8	155711,09	392547,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Grevenoordseweg 10	155712,83	392553,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Grevenoordseweg 4b	155819,04	392560,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Grevenoordseweg 4a	155825,33	392577,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Schansweg 3	155897,93	392589,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Schansweg 5	155912,85	392611,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Schansweg 7	155919,30	392621,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Schansweg 11	156051,90	392740,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Sint-Oedenrodeseweg 31	156091,45	392759,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Sint-Oedenrodeseweg 33	156108,43	392804,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Sint-Oedenrodeseweg 33a	156113,31	392825,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Sint-Oedenrodeseweg 35	156130,46	392853,27	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Sint-Oedenrodeseweg 37	156140,29	392873,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Sint-Oedenrodeseweg 39	156147,05	392881,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Sint-Oedenrodeseweg 41	156188,87	393022,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Sint-Oedenrodeseweg 43	156191,26	393040,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Broekdijk 6	155765,42	393159,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Broekdijk 16	156100,31	393314,46	0,17	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Broekdijk 18	156130,82	393324,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Broekdijk 9	155889,30	393259,08	0,23	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Broekdijk 9a	155955,48	393278,37	0,43	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Broekdijk 11	155994,66	393305,10	0,61	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Broekdijk 13	156022,49	393316,34	0,71	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Broekdijk 17	156181,16	393358,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	17	10	--	17	45
01_B	Steenovenseweg 7	5,00	21	13	--	21	49
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	19	11	--	19	47
02_B	Steenovenseweg 7a	5,00	21	13	--	21	49
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	18	10	--	18	46
03_B	Grevenoordseweg 8	5,00	6	-2	--	6	33
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	17	10	--	17	46
04_B	Grevenoordseweg 10	5,00	22	14	--	22	50
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	14	6	--	14	43
05_B	Grevenoordseweg 4b	5,00	23	15	--	23	51
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	16	8	--	16	44
06_B	Grevenoordseweg 4a	5,00	26	18	--	26	54
07_A	Schansweg 3	1,50	17	10	--	17	46
07_B	Schansweg 3	5,00	24	17	--	24	52
08_A	Schansweg 5	1,50	22	15	--	22	51
08_B	Schansweg 5	5,00	25	17	--	25	53
09_A	Schansweg 7	1,50	20	13	--	20	49
09_B	Schansweg 7	5,00	25	18	--	25	53
10_A	Schansweg 11	1,50	23	16	--	23	52
10_B	Schansweg 11	5,00	29	21	--	29	56
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	29	21	--	29	57
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	5,00	28	21	--	28	56
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	26	19	--	26	54
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	5,00	29	22	--	29	57
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	28	21	--	28	56
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	5,00	29	22	--	29	57
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	16	9	--	16	44
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	5,00	29	21	--	29	56
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	22	15	--	22	50
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	5,00	29	21	--	29	56
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	23	15	--	23	50
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	5,00	29	21	--	29	56
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	25	17	--	25	53
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	5,00	28	20	--	28	55
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	9	1	--	9	37
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	5,00	13	5	--	13	40
19_A	Broekdijk 6	1,50	21	14	--	21	50
19_B	Broekdijk 6	5,00	26	18	--	26	53
21_A	Broekdijk 16	1,50	11	4	--	11	40
21_B	Broekdijk 16	5,00	4	-3	--	4	32
22_A	Broekdijk 18	1,50	7	-1	--	7	36
22_B	Broekdijk 18	5,00	9	1	--	9	37
23_A	Broekdijk 9	1,50	22	15	--	22	51
23_B	Broekdijk 9	5,00	23	16	--	23	51
24_A	Broekdijk 9a	1,50	20	12	--	20	49
24_B	Broekdijk 9a	5,00	22	14	--	22	50
25_A	Broekdijk 11	1,50	9	1	--	9	37
25_B	Broekdijk 11	5,00	5	-2	--	5	33
26_A	Broekdijk 13	1,50	5	-2	--	5	34
26_B	Broekdijk 13	5,00	7	-1	--	7	34
27_A	Broekdijk 17	1,50	19	11	--	19	47
27_B	Broekdijk 17	5,00	20	12	--	20	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

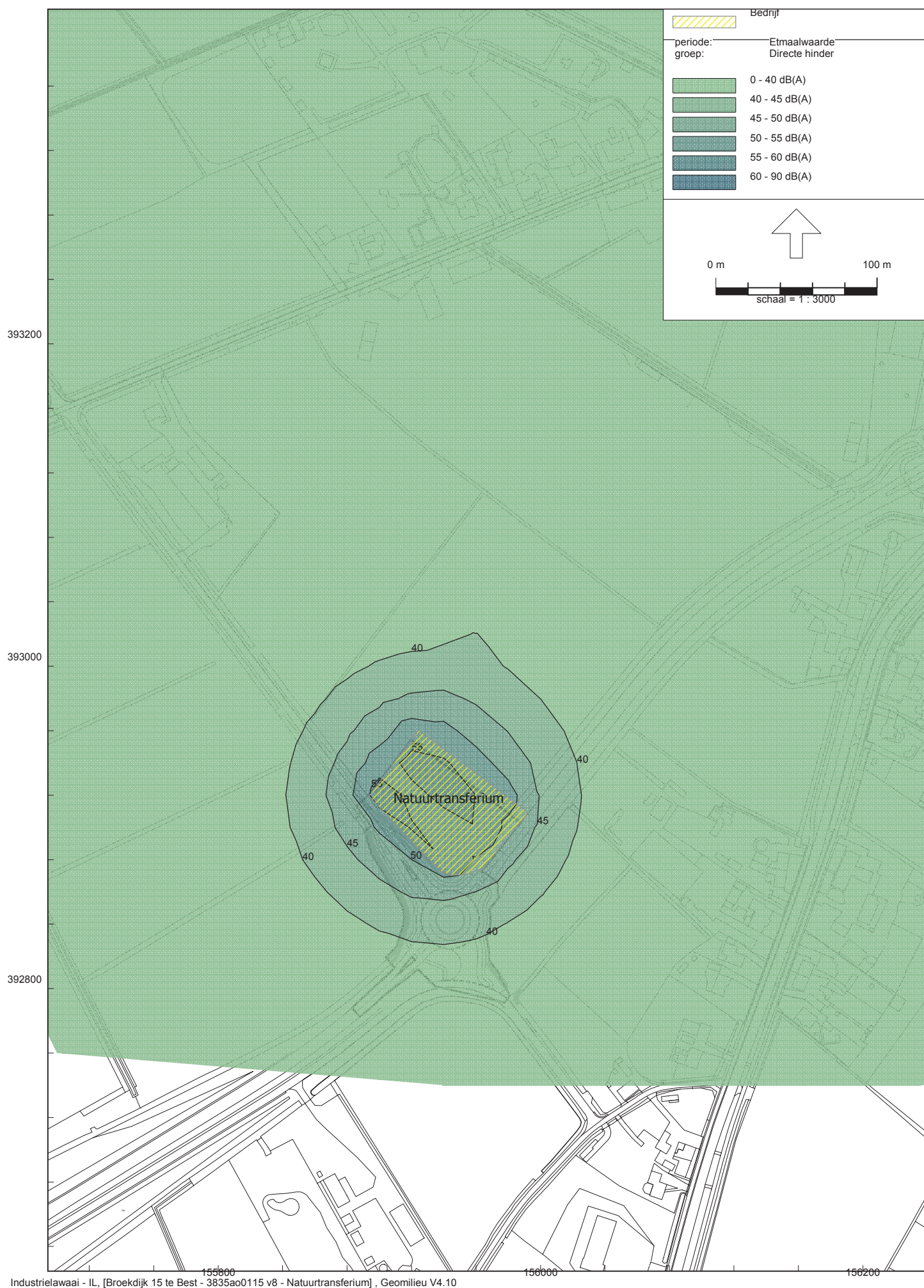
3835ao0115
Akoestisch onderzoek Broekdijk 15 te Best

G & O Consult BV
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	34	23	--
01_B	Steenovenseweg 7	5,00	36	25	--
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	33	24	--
02_B	Steenovenseweg 7a	5,00	36	25	--
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	33	23	--
03_B	Grevenoordseweg 8	5,00	20	10	--
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	34	24	--
04_B	Grevenoordseweg 10	5,00	37	26	--
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	30	21	--
05_B	Grevenoordseweg 4b	5,00	38	27	--
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	31	21	--
06_B	Grevenoordseweg 4a	5,00	41	30	--
07_A	Schansweg 3	1,50	34	26	--
07_B	Schansweg 3	5,00	39	29	--
08_A	Schansweg 5	1,50	39	29	--
08_B	Schansweg 5	5,00	40	30	--
09_A	Schansweg 7	1,50	39	24	--
09_B	Schansweg 7	5,00	40	30	--
10_A	Schansweg 11	1,50	42	33	--
10_B	Schansweg 11	5,00	44	34	--
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	44	34	--
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	5,00	43	33	--
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	43	34	--
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	5,00	45	36	--
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	43	34	--
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	5,00	45	35	--
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	30	20	--
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	5,00	45	35	--
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	38	31	--
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	5,00	45	35	--
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	41	28	--
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	5,00	44	34	--
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	39	29	--
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	5,00	42	32	--
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	23	14	--
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	5,00	27	17	--
19_A	Broekdijk 6	1,50	39	30	--
19_B	Broekdijk 6	5,00	40	30	--
21_A	Broekdijk 16	1,50	28	18	--
21_B	Broekdijk 16	5,00	18	9	--
22_A	Broekdijk 18	1,50	24	14	--
22_B	Broekdijk 18	5,00	27	17	--
23_A	Broekdijk 9	1,50	37	28	--
23_B	Broekdijk 9	5,00	37	28	--
24_A	Broekdijk 9a	1,50	35	25	--
24_B	Broekdijk 9a	5,00	37	27	--
25_A	Broekdijk 11	1,50	25	15	--
25_B	Broekdijk 11	5,00	19	10	--
26_A	Broekdijk 13	1,50	20	11	--
26_B	Broekdijk 13	5,00	20	11	--
27_A	Broekdijk 17	1,50	33	23	--
27_B	Broekdijk 17	5,00	34	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Steenovenseweg 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	17	10	--	17	45
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	15	8	--	15	32
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	4	--	--	4	42
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	0	--	--	0	21
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	10	3	--	10	34
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	6	0	--	6	22
120	Touringcar (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27
121	Touringcar (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27
122	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
123	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
126	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	--	-181	18
127	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	--	-181	17
130	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27
131	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	28

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Steenovenseweg 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Steenovenseweg 7	5,00	21	13	--	21	49
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	19	12	--	19	36
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	8	--	--	8	45
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	11	--	--	11	32
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	14	7	--	14	37
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	7	2	--	7	24
120	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
121	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
122	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
123	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
127	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28
130	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28
131	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steenovenseweg 7a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	19	11	--	19	47
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	17	10	--	17	34
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	6	--	--	6	44
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	11	--	--	11	32
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	12	5	--	12	36
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	5	-1	--	5	21
120	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
121	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
122	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36
123	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37
126	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	29
127	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	28
130	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	--	-172	26
131	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	--	-172	27

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Steenovenseweg 7a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Steenovenseweg 7a	5,00	21	13	--	21	49
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	19	12	--	19	36
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	8	--	--	8	45
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	12	--	--	12	32
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	14	7	--	14	37
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	7	2	--	7	24
120	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
121	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
122	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
123	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
127	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28
130	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28
131	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Grevenoordseweg 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	18	10	--	18	46
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	15	9	--	15	33
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	4	--	--	4	42
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	10	--	--	10	31
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	10	3	--	10	34
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	4	-2	--	4	20
120	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
121	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
122	Touringcar (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33
123	Touringcar (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30
126	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	28
127	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27
130	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	--	-176	23
131	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	--	-175	24

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Grevenoordseweg 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Grevenoordseweg 8	5,00	6	-2	--	6	33
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	4	-3	--	4	21
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-8	--	--	-8	30
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-3	--	--	-3	17
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	-1	-8	--	-1	22
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-7	-13	--	-7	9
120	Touringcar (piek)	1,00	-180	--	--	-180	23
121	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	23
122	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	23
123	Touringcar (piek)	1,00	-179	--	--	-179	24
126	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	14
127	Personenauto (piek)	0,75	-190	-190	--	-185	13
130	Personenauto (piek)	0,75	-190	-190	--	-185	14
131	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	14

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Grevenoordseweg 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	17	10	--	17	46
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	15	9	--	15	33
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	5	--	--	5	43
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	5	--	--	5	26
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	10	3	--	10	34
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	5	-1	--	5	22
120	Touringcar (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32
121	Touringcar (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33
122	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
123	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
126	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	--	-176	23
127	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	--	-176	23
130	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	--	-172	27
131	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Grevenoordseweg 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Grevenoordseweg 10	5,00	22	14	--	22	50
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	20	13	--	20	37
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	9	--	--	9	46
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	12	--	--	12	33
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	15	8	--	15	38
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	8	3	--	8	25
120	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
121	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
122	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
123	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
126	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	30
127	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
130	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
131	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Grevenoordseweg 4b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	14	6	--	14	43
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	12	5	--	12	29
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	1	--	--	1	39
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	7	--	--	7	28
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	7	0	--	7	31
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-2	-7	--	-2	15
120	Touringcar (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35
121	Touringcar (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34
122	Touringcar (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29
123	Touringcar (piek)	1,00	-173	--	--	-173	31
126	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	26
127	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	--	-175	24
130	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	--	-179	19
131	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	--	-178	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Grevenoordseweg 4b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Grevenoordseweg 4b	5,00	23	15	--	23	51
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	21	14	--	21	38
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	10	--	--	10	47
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	13	--	--	13	34
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	16	9	--	16	39
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	10	4	--	10	26
120	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	41
121	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
122	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
123	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
126	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31
127	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30
130	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30
131	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Grevenoordseweg 4a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	16	8	--	16	44
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	13	7	--	13	31
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	3	--	--	3	41
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	7	--	--	7	28
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	9	2	--	9	33
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	2	-4	--	2	18
120	Touringcar (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35
121	Touringcar (piek)	1,00	-172	--	--	-172	32
122	Touringcar (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34
123	Touringcar (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36
126	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	25
127	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	--	-177	22
130	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	--	-175	24
131	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	--	-174	25

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Grevenoordseweg 4a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Grevenoordseweg 4a	5,00	26	18	--	26	54
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	24	17	--	24	40
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	13	--	--	13	50
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	16	--	--	16	37
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	19	12	--	19	42
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	13	7	--	13	29
120	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
121	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
122	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	43
123	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
126	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34
127	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	33
130	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	33
131	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schansweg 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Schansweg 3	1,50	17	10	--	17	46
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	16	9	--	16	33
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	5	--	--	5	42
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	4	--	--	4	25
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	10	3	--	10	34
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	0	-6	--	0	17
120	Touringcar (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31
121	Touringcar (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30
122	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
123	Touringcar (piek)	1,00	-172	--	--	-172	32
126	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	--	-176	23
127	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	--	-178	21
130	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
131	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	31

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schansweg 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Schansweg 3	5,00	24	17	--	24	52
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	22	15	--	22	39
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	11	--	--	11	48
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	14	--	--	14	35
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	17	10	--	17	40
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	11	5	--	11	27
120	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
121	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
122	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
123	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
126	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	33
127	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31
130	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31
131	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	33

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Schansweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Schansweg 5	1,50	22	15	--	22	51
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	20	13	--	20	37
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	9	--	--	9	47
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	15	--	--	15	36
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	15	8	--	15	39
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	8	2	--	8	25
120	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
121	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
122	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
123	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	34
127	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
130	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27
131	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Schansweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Schansweg 5	5,00	25	17	--	25	53
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	23	16	--	23	40
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	12	--	--	12	49
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	15	--	--	15	36
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	18	11	--	18	41
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	12	6	--	12	28
120	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
121	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
122	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
123	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
126	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34
127	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32
130	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32
131	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	33

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Schansweg 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Schansweg 7	1,50	20	13	--	20	49
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	17	11	--	17	35
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	7	--	--	7	45
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	6	--	--	6	27
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	13	6	--	13	37
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	11	5	--	11	27
120	Touringcar (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35
121	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	41
122	Touringcar (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34
123	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
126	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	25
127	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	--	-175	24
130	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	--	-174	25
131	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	25

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Schansweg 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Schansweg 7	5,00	25	18	--	25	53
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	23	16	--	23	40
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	12	--	--	12	50
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	15	--	--	15	36
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	18	11	--	18	41
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	12	7	--	12	28
120	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
121	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
122	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
123	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
126	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34
127	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32
130	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32
131	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Schansweg 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Schansweg 11	1,50	23	16	--	23	52
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	22	15	--	22	39
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	10	--	--	10	48
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	12	--	--	12	33
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	16	9	--	16	39
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	9	3	--	9	25
120	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42
121	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
122	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47
123	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	43
126	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	32
127	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
130	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	37
131	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Schansweg 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Schansweg 11	5,00	29	21	--	29	56
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	27	20	--	27	43
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	52
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	18	--	--	18	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	21	14	--	21	44
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	16	10	--	16	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
123	Touringcar (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47
126	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
130	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	37
131	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	--	-160	37

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Sint-Oedenrodeseweg 31
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	29	21	--	29	57
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	27	20	--	27	44
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	53
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	19	--	--	19	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	22	15	--	22	45
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	14	9	--	14	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
121	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46
122	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
123	Touringcar (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
126	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	37
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	--	-160	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Sint-Oedenrodeseweg 31
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	5,00	28	21	--	28	56
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	26	19	--	26	43
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	15	--	--	15	52
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	18	--	--	18	38
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	21	14	--	21	44
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	15	9	--	15	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
123	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46
126	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
130	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	37
131	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	37

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Sint-Oedenrodeseweg 33
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	26	19	--	26	54
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	24	17	--	24	41
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	13	--	--	13	50
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	17	--	--	17	38
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	18	11	--	18	42
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	15	9	--	15	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
121	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
123	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
126	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	29
127	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
130	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	--	-160	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Sint-Oedenrodeseweg 33
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	5,00	29	22	--	29	57
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	27	20	--	27	44
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	53
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	19	--	--	19	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	22	15	--	22	45
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	16	10	--	16	32
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
123	Touringcar (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49
126	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	--	-159	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	--	-158	39

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Sint-Oedenrodeseweg 33a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	28	21	--	28	56
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	26	19	--	26	43
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	15	--	--	15	52
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	18	--	--	18	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	21	14	--	21	44
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	15	9	--	15	32
120	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
121	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
123	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
126	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
130	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	--	-160	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	37

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Sint-Oedenrodeseweg 33a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	5,00	29	22	--	29	57
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	27	20	--	27	44
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	53
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	19	--	--	19	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	22	15	--	22	45
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	16	11	--	16	32
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
122	Touringcar (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48
123	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
126	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	--	-159	39
131	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	--	-160	37

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sint-Oedenrodeseweg 35
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	16	9	--	16	44
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	14	7	--	14	31
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	3	--	--	3	40
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	7	--	--	7	28
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	9	2	--	9	32
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	4	-2	--	4	20
120	Touringcar (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33
121	Touringcar (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34
122	Touringcar (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34
123	Touringcar (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34
126	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	--	-175	24
127	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	--	-174	25
130	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	--	-174	24
131	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	--	-174	24

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Sint-Oedenrodeseweg 35
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	5,00	29	21	--	29	56
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	27	20	--	27	43
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	53
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	19	--	--	19	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	22	15	--	22	44
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	16	10	--	16	32
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
122	Touringcar (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48
123	Touringcar (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46
126	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	--	-159	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	--	-161	36

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Sint-Oedenrodeseweg 37
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	22	15	--	22	50
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	20	13	--	20	37
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	9	--	--	9	46
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	14	--	--	14	34
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	14	7	--	14	38
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	12	6	--	12	28
120	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
121	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
122	Touringcar (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36
123	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30
127	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	--	-172	26
131	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Sint-Oedenrodeseweg 37
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	5,00	29	21	--	29	56
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	27	20	--	27	43
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	52
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	19	--	--	19	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	21	14	--	21	44
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	16	10	--	16	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
122	Touringcar (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48
123	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
126	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	--	-159	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Sint-Oedenrodeseweg 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	23	15	--	23	50
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	21	14	--	21	38
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	9	--	--	9	47
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	15	--	--	15	36
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	15	8	--	15	39
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	8	2	--	8	25
120	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
121	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35
123	Touringcar (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32
126	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27
127	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	33
130	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	26
131	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	--	-176	22

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Sint-Oedenrodeseweg 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	5,00	29	21	--	29	56
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	26	20	--	26	43
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	16	--	--	16	52
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	19	--	--	19	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	21	14	--	21	44
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	16	10	--	16	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
121	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45
122	Touringcar (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
123	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45
126	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	--	-160	38
131	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	35

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Sint-Oedenrodeseweg 41
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	25	17	--	25	53
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	22	16	--	22	40
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	11	--	--	11	49
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	15	--	--	15	36
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	17	10	--	17	41
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	12	6	--	12	28
120	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42
121	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
122	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
123	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42
126	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	32
127	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	34
130	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	34
131	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	32

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Sint-Oedenrodeseweg 41
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	5,00	28	20	--	28	55
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	26	19	--	26	42
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	15	--	--	15	52
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	18	--	--	18	39
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	20	13	--	20	43
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	15	9	--	15	31
120	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
121	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
122	Touringcar (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45
123	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
126	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	--	-163	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
130	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	--	-162	36
131	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Sint-Oedenrodeseweg 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	9	1	--	9	37
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	7	0	--	7	24
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-5	--	--	-5	33
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	0	--	--	0	21
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	2	-5	--	2	25
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-4	-10	--	-4	13
120	Touringcar (piek)	1,00	-178	--	--	-178	25
121	Touringcar (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27
122	Touringcar (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27
123	Touringcar (piek)	1,00	-178	--	--	-178	26
126	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	--	-182	16
127	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	--	-181	18
130	Personenauto (piek)	0,75	-185	-185	--	-180	18
131	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	--	-182	16

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Sint-Oedenrodeseweg 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	5,00	13	5	--	13	40
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	11	4	--	11	27
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-1	--	--	-1	36
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	3	--	--	3	24
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	5	-2	--	5	28
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	0	-6	--	0	16
120	Touringcar (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29
121	Touringcar (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31
122	Touringcar (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30
123	Touringcar (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29
126	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	--	-178	20
127	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	--	-177	21
130	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	--	-177	21
131	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	--	-179	19

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Broekdijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Broekdijk 6	1,50	21	14	--	21	50
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	19	12	--	19	36
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	7	--	--	7	45
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	12	--	--	12	33
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	14	7	--	14	38
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	6	0	--	6	22
120	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44
121	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
122	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37
123	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	35
127	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27
130	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	28
131	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Broekdijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	Broekdijk 6	5,00	26	18	--	26	53
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	24	17	--	24	40
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	13	--	--	13	50
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	17	--	--	17	37
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	18	11	--	18	42
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	12	6	--	12	28
120	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
121	Touringcar (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43
122	Touringcar (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
123	Touringcar (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
126	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34
127	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	--	-165	33
130	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32
131	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	--	-164	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Broekdijk 16
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Broekdijk 16	1,50	11	4	--	11	40
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	9	2	--	9	27
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-2	--	--	-2	36
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	0	--	--	0	21
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	4	-3	--	4	28
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-2	-8	--	-2	15
120	Touringcar (piek)	1,00	-176	--	--	-176	28
121	Touringcar (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28
122	Touringcar (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32
123	Touringcar (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30
126	Personenauto (piek)	0,75	-185	-185	--	-180	18
127	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	--	-181	18
130	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	--	-176	23
131	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	--	-178	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Broekdijk 16
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_B	Broekdijk 16	5,00	4	-3	--	4	32
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	2	-5	--	2	19
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-9	--	--	-9	28
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-5	--	--	-5	16
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	-3	-10	--	-3	21
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-8	-14	--	-8	8
120	Touringcar (piek)	1,00	-182	--	--	-182	22
121	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	23
122	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	22
123	Touringcar (piek)	1,00	-182	--	--	-182	21
126	Personenauto (piek)	0,75	-191	-191	--	-186	12
127	Personenauto (piek)	0,75	-193	-193	--	-188	10
130	Personenauto (piek)	0,75	-190	-190	--	-185	13
131	Personenauto (piek)	0,75	-191	-191	--	-186	12

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Broekdijk 18
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Broekdijk 18	1,50	7	-1	--	7	36
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	5	-2	--	5	22
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-6	--	--	-6	32
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-2	--	--	-2	20
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	-1	-8	--	-1	23
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-10	-16	--	-10	7
120	Touringcar (piek)	1,00	-176	--	--	-176	28
121	Touringcar (piek)	1,00	-184	--	--	-184	20
122	Touringcar (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29
123	Touringcar (piek)	1,00	-183	--	--	-183	20
126	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	--	-181	18
127	Personenauto (piek)	0,75	-194	-194	--	-189	10
130	Personenauto (piek)	0,75	-185	-185	--	-180	19
131	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	--	-182	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Broekdijk 18
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Broekdijk 18	5,00	9	1	--	9	37
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	7	0	--	7	24
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-5	--	--	-5	33
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	4	--	--	4	24
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	1	-6	--	1	24
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-9	-15	--	-9	7
120	Touringcar (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31
121	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	22
122	Touringcar (piek)	1,00	-182	--	--	-182	22
123	Touringcar (piek)	1,00	-183	--	--	-183	21
126	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	--	-177	21
127	Personenauto (piek)	0,75	-190	-190	--	-185	13
130	Personenauto (piek)	0,75	-191	-191	--	-186	12
131	Personenauto (piek)	0,75	-192	-192	--	-187	12

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Broekdijk 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Broekdijk 9	1,50	22	15	--	22	51
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	20	13	--	20	37
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	9	--	--	9	47
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	14	--	--	14	35
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	15	8	--	15	39
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	10	4	--	10	26
120	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42
121	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
122	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
123	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	33
127	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	32
130	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	26
131	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Broekdijk 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Broekdijk 9	5,00	23	16	--	23	51
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	21	14	--	21	38
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	10	--	--	10	47
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	14	--	--	14	35
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	16	9	--	16	39
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	11	5	--	11	27
120	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
121	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
122	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
123	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30
127	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	--	-166	32
130	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31
131	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	31

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Broekdijk 9a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_A	Broekdijk 9a	1,50	20	12	--	20	49
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	18	11	--	18	35
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	7	--	--	7	45
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	12	--	--	12	33
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	13	6	--	13	37
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	3	-3	--	3	19
120	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
121	Touringcar (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33
122	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
123	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
126	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
127	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	--	-174	24
130	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29
131	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	--	-169	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Broekdijk 9a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	Broekdijk 9a	5,00	22	14	--	22	50
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	20	13	--	20	37
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	9	--	--	9	46
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	13	--	--	13	33
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	15	8	--	15	38
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	10	4	--	10	26
120	Touringcar (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
121	Touringcar (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35
122	Touringcar (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
123	Touringcar (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
126	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30
127	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	--	-173	25
130	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	--	-167	31
131	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	--	-168	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Broekdijk 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Broekdijk 11	1,50	9	1	--	9	37
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	6	0	--	6	24
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-5	--	--	-5	33
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-1	--	--	-1	20
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	1	-6	--	1	25
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-6	-11	--	-6	11
120	Touringcar (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30
121	Touringcar (piek)	1,00	-182	--	--	-182	21
122	Touringcar (piek)	1,00	-177	--	--	-177	27
123	Touringcar (piek)	1,00	-178	--	--	-178	26
126	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	--	-179	20
127	Personenauto (piek)	0,75	-191	-191	--	-186	12
130	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	--	-181	18
131	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	--	-182	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Broekdijk 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Broekdijk 11	5,00	5	-2	--	5	33
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	3	-3	--	3	20
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-8	--	--	-8	29
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-5	--	--	-5	16
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	-2	-9	--	-2	22
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-7	-13	--	-7	9
120	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	23
121	Touringcar (piek)	1,00	-185	--	--	-185	19
122	Touringcar (piek)	1,00	-180	--	--	-180	23
123	Touringcar (piek)	1,00	-181	--	--	-181	23
126	Personenauto (piek)	0,75	-190	-190	--	-185	14
127	Personenauto (piek)	0,75	-194	-194	--	-189	10
130	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	14
131	Personenauto (piek)	0,75	-190	-190	--	-185	14

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Broekdijk 13
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_A	Broekdijk 13	1,50	5	-2	--	5	34
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	3	-3	--	3	21
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-8	--	--	-8	30
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-5	--	--	-5	16
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	-2	-9	--	-2	22
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-6	-12	--	-6	11
120	Touringcar (piek)	1,00	-180	--	--	-180	24
121	Touringcar (piek)	1,00	-184	--	--	-184	20
122	Touringcar (piek)	1,00	-179	--	--	-179	25
123	Touringcar (piek)	1,00	-180	--	--	-180	24
126	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	15
127	Personenauto (piek)	0,75	-193	-193	--	-188	11
130	Personenauto (piek)	0,75	-188	-188	--	-183	16
131	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Broekdijk 13
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	Broekdijk 13	5,00	7	-1	--	7	34
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	5	-2	--	5	22
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	-7	--	--	-7	31
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	-4	--	--	-4	17
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	0	-7	--	0	23
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	-6	-11	--	-6	11
120	Touringcar (piek)	1,00	-179	--	--	-179	24
121	Touringcar (piek)	1,00	-183	--	--	-183	20
122	Touringcar (piek)	1,00	-179	--	--	-179	25
123	Touringcar (piek)	1,00	-179	--	--	-179	24
126	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	15
127	Personenauto (piek)	0,75	-192	-192	--	-187	11
130	Personenauto (piek)	0,75	-188	-188	--	-183	16
131	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	--	-184	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Broekdijk 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

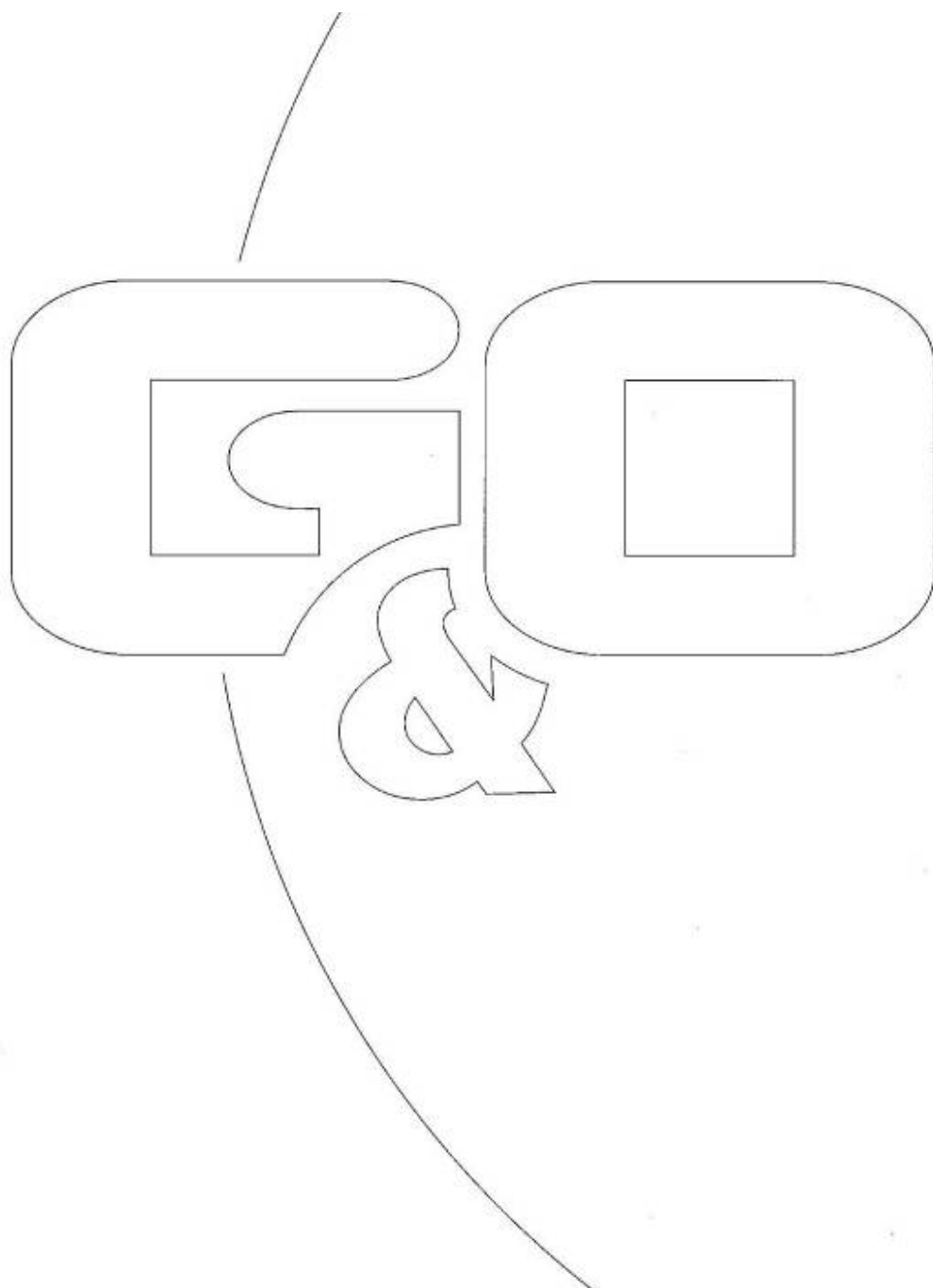
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_A	Broekdijk 17	1,50	19	11	--	19	47
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	17	10	--	17	34
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	6	--	--	6	44
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	10	--	--	10	31
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	11	4	--	11	35
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	6	0	--	6	22
120	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
121	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
122	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37
123	Touringcar (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
126	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	--	-172	27
127	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	28
130	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	28
131	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	--	-172	27

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Broekdijk 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	Broekdijk 17	5,00	20	12	--	20	48
01	Personenauto parkeren BestZoo	0,75	17	11	--	17	35
02	Touringcar parkeren BestZoo en transferium	1,00	7	--	--	7	44
03	Personenauto Overloop terrein	0,75	11	--	--	11	31
04	Personenauto natuurtransferium	0,75	12	5	--	12	36
05	Personenauto (manoeuvreren)	0,75	6	1	--	6	23
120	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37
121	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
122	Touringcar (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
123	Touringcar (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37
126	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27
127	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28
130	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	--	-170	28
131	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	--	-171	27

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3835ao0115 v8 - Natuurtransferium
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steenovenseweg 7	1,50	25	17	--	25	56
01_B	Steenovenseweg 7	5,00	31	22	--	31	61
02_A	Steenovenseweg 7a	1,50	26	18	--	26	58
02_B	Steenovenseweg 7a	5,00	28	20	--	28	59
03_A	Grevenoordseweg 8	1,50	26	17	--	26	57
03_B	Grevenoordseweg 8	5,00	25	17	--	25	56
04_A	Grevenoordseweg 10	1,50	27	19	--	27	59
04_B	Grevenoordseweg 10	5,00	30	21	--	30	60
05_A	Grevenoordseweg 4b	1,50	24	16	--	24	57
05_B	Grevenoordseweg 4b	5,00	28	20	--	28	60
06_A	Grevenoordseweg 4a	1,50	23	15	--	23	56
06_B	Grevenoordseweg 4a	5,00	31	23	--	31	62
07_A	Schansweg 3	1,50	25	17	--	25	57
07_B	Schansweg 3	5,00	29	21	--	29	60
08_A	Schansweg 5	1,50	27	18	--	27	58
08_B	Schansweg 5	5,00	30	22	--	30	60
09_A	Schansweg 7	1,50	26	18	--	26	58
09_B	Schansweg 7	5,00	30	22	--	30	61
10_A	Schansweg 11	1,50	30	22	--	30	60
10_B	Schansweg 11	5,00	32	24	--	32	62
11_A	Sint-Oedenrodeseweg 31	1,50	31	23	--	31	61
11_B	Sint-Oedenrodeseweg 31	5,00	31	23	--	31	61
12_A	Sint-Oedenrodeseweg 33	1,50	29	21	--	29	59
12_B	Sint-Oedenrodeseweg 33	5,00	32	24	--	32	62
13_A	Sint-Oedenrodeseweg 33a	1,50	30	22	--	30	60
13_B	Sint-Oedenrodeseweg 33a	5,00	32	24	--	32	61
14_A	Sint-Oedenrodeseweg 35	1,50	20	12	--	20	54
14_B	Sint-Oedenrodeseweg 35	5,00	30	22	--	30	61
15_A	Sint-Oedenrodeseweg 37	1,50	26	18	--	26	57
15_B	Sint-Oedenrodeseweg 37	5,00	31	23	--	31	62
16_A	Sint-Oedenrodeseweg 39	1,50	25	17	--	25	59
16_B	Sint-Oedenrodeseweg 39	5,00	31	23	--	31	62
17_A	Sint-Oedenrodeseweg 41	1,50	26	19	--	26	60
17_B	Sint-Oedenrodeseweg 41	5,00	30	22	--	30	62
18_A	Sint-Oedenrodeseweg 43	1,50	27	18	--	27	64
18_B	Sint-Oedenrodeseweg 43	5,00	30	22	--	30	65
19_A	Broekdijk 6	1,50	23	15	--	23	54
19_B	Broekdijk 6	5,00	27	19	--	27	57
21_A	Broekdijk 16	1,50	14	6	--	14	48
21_B	Broekdijk 16	5,00	8	0	--	8	42
22_A	Broekdijk 18	1,50	10	2	--	10	44
22_B	Broekdijk 18	5,00	11	3	--	11	42
23_A	Broekdijk 9	1,50	24	16	--	24	55
23_B	Broekdijk 9	5,00	25	17	--	25	55
24_A	Broekdijk 9a	1,50	23	15	--	23	55
24_B	Broekdijk 9a	5,00	24	16	--	24	56
25_A	Broekdijk 11	1,50	11	3	--	11	45
25_B	Broekdijk 11	5,00	8	0	--	8	39
26_A	Broekdijk 13	1,50	8	1	--	8	42
26_B	Broekdijk 13	5,00	9	1	--	9	40
27_A	Broekdijk 17	1,50	21	13	--	21	53
27_B	Broekdijk 17	5,00	22	14	--	22	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen