

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Weg- en railverkeerslawaaï
Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best

Rapportnr. M19 655.401.3

Opdrachtgever : Van Laarhoven Bouw
Zessprong 18 5684 NV Best
Tel: 0499 – 39 22 44

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 25 juni 2020

Referentie : TE/GE/M19 655.401.3

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Aftrek stille banden	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	11
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Railverkeerslawaaï	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	12
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Wegverkeerslawaaï	14
4.1.1	Oirschotseweg/Hoofdstraat	14
4.1.2	Prins Bernardlaan	15
4.1.3	Spoorweglaan	16
4.2	Railverkeerslawaaï	17
4.3	Goede ruimtelijke ordening	18
4.3.1	Trekzaag	18
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	19
5	Scenario's	21
5.1	Oirschotseweg/Hoofdstraat	21
5.1.1	Stille klinkers	21
5.1.2	SMA NL8G+	22
5.2	Deelconclusie	23
6	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	24
6.1	Algemeen	24
6.2	Wet geluidhinder	24

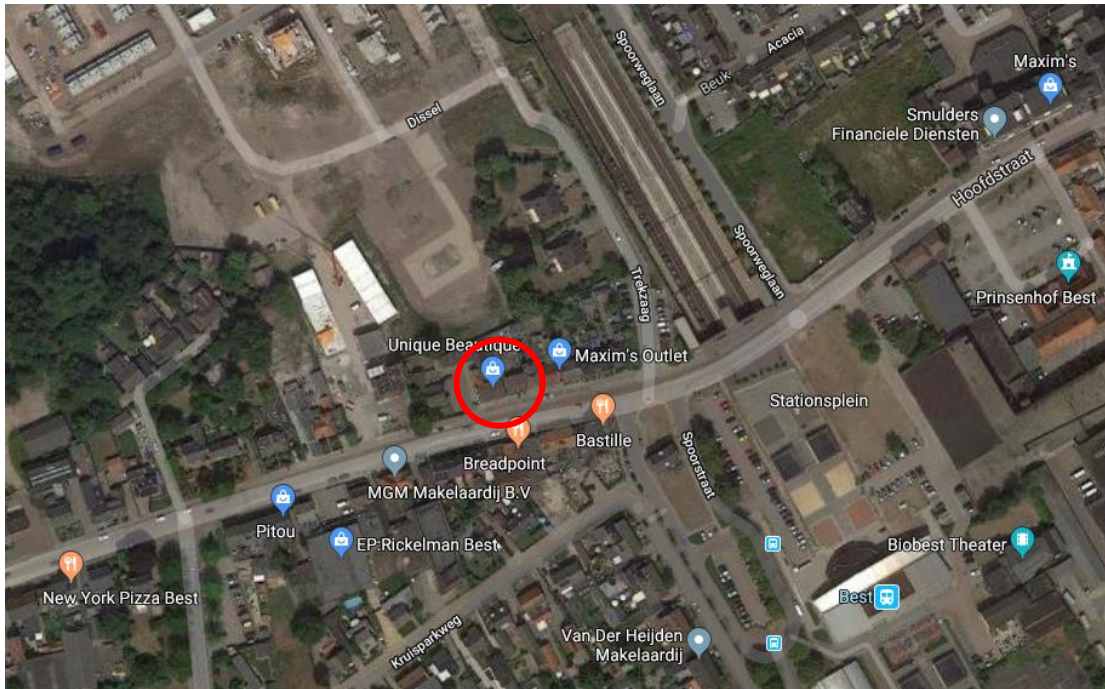
6.2.1	Algemeen	24
6.2.2	Oirschotseweg - Hoofdstraat	24
6.2.3	Prins Bernhardlaan	25
6.2.4	Spoorweglaan	25
6.2.5	Spoorlijn Eindhoven - Boxtel	26
6.3	Niet gezoneerde wegen	26
6.3.1	Trekzaag	26
6.4	Geluidbeleid gemeente Best	26
6.4.1	Algemeen	26

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting met Silent Way
Bijlage IV	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting met SMA NL8G+
Bijlage V	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Van Laarhoven Bouw is, in het kader van nieuwbouwcomplex aan de Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Oirschotseweg, Hoofdstraat, Prins Bernhardlaan, Spoorweglaan en de spoorlijn Eindhoven-Boxtel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Trekzaag opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Prins Bernhardlaan zijn aangereikt door de gemeente Best. De gegevens hebben betrekking op telgegevens uit 2019 waardoor een groeipercantage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen.

Voor de Oirschotseweg en Hoofdstraat is gebruik gemaakt van de, door de gemeente aangeleverd, verkeersonderbouwing voor het woningbouwplan te Aarle, met kenmerk BST028/Bnc/0207.02 d.d. 4 april 2018 van Goudappel. Gezien in de omgeving van het plan een groot aantal woningen wordt gerealiseerd de komende jaren is een verkeersonderbouwing ten behoeve van deze uitbreiding opgesteld. Voor het akoestisch onderzoek van voorliggend plan dient rekening gehouden te worden met deze ontwikkeling. In de verkeersonderbouwing gaat men uit van een werkdaggemiddelde. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor werkdag-weekdag van 0,9. In het onderzoek zijn de Oirschotseweg en Hoofdstraat als 1 weggroep opgenomen aangezien de straten in elkaar overlopen.

Voor de Spoorweglaan en Trekzaag heeft de gemeente geen gegevens beschikbaar waardoor een aanname is gedaan van het aantal voertuigen, rekening houdend met de omliggende buurt en soort weg. Voor de verdeling is gebruik gemaakt van een standaard verdeling gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Oirschotseweg Deel 1	8.300 (2030)	D	6,44%	87,62%	6,85%	5,53%	50	80
		A	4,27%	92,79%	3,99%	3,21%		
		N	0,70%	92,26%	6,25%	1,49%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Oirschotseweg Deel 2	8.300 (2030)	D	6,68%	87,38%	6,73%	5,88%	50	80
		A	3,76%	91,96%	4,87%	3,17%		
		N	0,60%	91,20%	6,69%	2,11%		
Hoofdstraat	8.300 (2030)	D	6,70%	81,86%	9,78%	8,36%	50	80
		A	3,76%	90,60%	5,28%	4,13%		
		N	0,56%	91,19%	6,51%	2,30%		
Prins Bernhardlaan	2.269 (2019) 2.531 (2030)	D	6,62%	92,07%	5,16%	2,77%	50	01
		A	3,98%	95,29%	2,77%	1,94%		
		N	0,58%	92,38%	5,71%	1,90%		
Spoorweglaan	3.000	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01
		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		
Trekzaag	1.000	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Eindhoven naar Boxtel zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 6 december 2019 en zijn laatst gewijzigd op 5 november 2019.

De scherm rondom het spoor zijn aangeleverd door de gemeente Best in de vorm van een shape bestand. De gemeente heeft namelijk aangegeven dat de schermen in het spoorwegregister niet overeenkomen met de werkelijke situatie. Voor de hoogte van de schermen is gebruik gemaakt van google maps.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 56 en 61 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 200m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder

een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Oirschotseweg/Hoofdstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Oirschotseweg/Hoofdstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	71	5	66	wonen	48	63
1	7.5	71	5	66	wonen	48	63
2	4.5	68	5	63	wonen	48	63
2	7.5	67	5	62	wonen	48	63
3	1.5	71	5	66	wonen	48	63
3	4.5	71	5	66	wonen	48	63
3	7.5	71	5	66	wonen	48	63
4	1.5	71	5	66	wonen	48	63
4	4.5	71	5	66	wonen	48	63
4	7.5	70	5	65	wonen	48	63
5	1.5	70	5	65	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Oirschotseweg/Hoofdstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	4.5	71	5	66	wonen	48	63
5	7.5	70	5	65	wonen	48	63
6	1.5	70	5	65	wonen	48	63
6	4.5	71	5	66	wonen	48	63
6	7.5	70	5	65	wonen	48	63
7	1.5	45	5	40	wonen	48	63
7	4.5	43	5	38	wonen	48	63
7	7.5	45	5	40	wonen	48	63
8	1.5	40	5	35	wonen	48	63
8	4.5	40	5	35	wonen	48	63
8	7.5	42	5	37	wonen	48	63
9	1.5	41	5	36	wonen	48	63
9	4.5	42	5	37	wonen	48	63
9	7.5	44	5	39	wonen	48	63
10	1.5	44	5	39	wonen	48	63
10	4.5	43	5	38	wonen	48	63
10	7.5	45	5	40	wonen	48	63
11	4.5	39	5	34	wonen	48	63
11	7.5	43	5	38	wonen	48	63
12	4.5	64	5	59	wonen	48	63
12	7.5	64	5	59	wonen	48	63
13	4.5	67	5	62	wonen	48	63
13	7.5	66	5	61	wonen	48	63

4.1.2 Prins Bernardlaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Prins Bernhardlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	26	5	21	wonen	48	63
1	7.5	28	5	23	wonen	48	63
2	4.5	18	5	13	wonen	48	63
2	7.5	20	5	15	wonen	48	63
3	1.5	24	5	19	wonen	48	63
3	4.5	24	5	19	wonen	48	63
3	7.5	27	5	22	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	27	5	22	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
5	4.5	27	5	22	wonen	48	63
5	7.5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Prins Bernhardlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	21	5	16	wonen	48	63
6	4.5	22	5	17	wonen	48	63
6	7.5	25	5	20	wonen	48	63
7	1.5	18	5	13	wonen	48	63
7	4.5	6	5	1	wonen	48	63
7	7.5	9	5	4	wonen	48	63
8	1.5	12	5	7	wonen	48	63
8	4.5	-	5	-	wonen	48	63
8	7.5	7	5	2	wonen	48	63
9	1.5	13	5	8	wonen	48	63
9	4.5	14	5	9	wonen	48	63
9	7.5	17	5	12	wonen	48	63
10	1.5	16	5	11	wonen	48	63
10	4.5	17	5	12	wonen	48	63
10	7.5	19	5	14	wonen	48	63
11	4.5	19	5	14	wonen	48	63
11	7.5	23	5	18	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
12	7.5	35	5	30	wonen	48	63
13	4.5	31	5	26	wonen	48	63
13	7.5	33	5	28	wonen	48	63

4.1.3 Spoorweglaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Spoorweglaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	28	5	23	wonen	48	63
1	7.5	30	5	25	wonen	48	63
2	4.5	25	5	20	wonen	48	63
2	7.5	30	5	25	wonen	48	63
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63
3	4.5	23	5	18	wonen	48	63
3	7.5	26	5	21	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	26	5	21	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	23	5	18	wonen	48	63
5	7.5	26	5	21	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	29	5	24	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Spoorweglaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7.5	30	5	25	wonen	48	63
7	1.5	33	5	28	wonen	48	63
7	4.5	35	5	30	wonen	48	63
7	7.5	39	5	34	wonen	48	63
8	1.5	33	5	28	wonen	48	63
8	4.5	36	5	31	wonen	48	63
8	7.5	38	5	33	wonen	48	63
9	1.5	33	5	28	wonen	48	63
9	4.5	36	5	31	wonen	48	63
9	7.5	39	5	34	wonen	48	63
10	1.5	33	5	28	wonen	48	63
10	4.5	36	5	31	wonen	48	63
10	7.5	38	5	33	wonen	48	63
11	4.5	35	5	30	wonen	48	63
11	7.5	38	5	33	wonen	48	63
12	4.5	28	5	23	wonen	48	63
12	7.5	30	5	25	wonen	48	63
13	4.5	24	5	19	wonen	48	63
13	7.5	26	5	21	wonen	48	63

4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Eindhoven-Boxtel (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	45	45	wonen	55	68
1	7.5	45	45	wonen	55	68
2	4.5	47	47	wonen	55	68
2	7.5	50	50	wonen	55	68
3	1.5	45	45	wonen	55	68
3	4.5	45	45	wonen	55	68
3	7.5	44	44	wonen	55	68
4	1.5	44	44	wonen	55	68
4	4.5	45	45	wonen	55	68
4	7.5	44	44	wonen	55	68
5	1.5	44	44	wonen	55	68
5	4.5	44	44	wonen	55	68
5	7.5	44	44	wonen	55	68
6	1.5	44	44	wonen	55	68
6	4.5	45	45	wonen	55	68
6	7.5	44	44	wonen	55	68
7	1.5	51	51	wonen	55	68

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Eindhoven-Boxtel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	53	53	wonen	55	68
7	7.5	55	55	wonen	55	68
8	1.5	50	50	wonen	55	68
8	4.5	52	52	wonen	55	68
8	7.5	54	54	wonen	55	68
9	1.5	50	50	wonen	55	68
9	4.5	51	51	wonen	55	68
9	7.5	54	54	wonen	55	68
10	1.5	50	50	wonen	55	68
10	4.5	52	52	wonen	55	68
10	7.5	53	53	wonen	55	68
11	4.5	51	51	wonen	55	68
11	7.5	53	53	wonen	55	68
12	4.5	47	47	wonen	55	68
12	7.5	48	48	wonen	55	68
13	4.5	47	47	wonen	55	68
13	7.5	47	47	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Trekzaag kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.5 cursief weergegeven.

4.3.1 Trekzaag

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Trekzaag (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	30	5	25	wonen	48	63
1	7.5	31	5	26	wonen	48	63
2	4.5	26	5	21	wonen	48	63
2	7.5	28	5	23	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
3	7.5	33	5	28	wonen	48	63
4	1.5	32	5	27	wonen	48	63
4	4.5	33	5	28	wonen	48	63
4	7.5	33	5	28	wonen	48	63
5	1.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten Trekzaag (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	4.5	35	5	30	wonen	48	63
5	7.5	35	5	30	wonen	48	63
6	1.5	34	5	29	wonen	48	63
6	4.5	36	5	31	wonen	48	63
6	7.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	35	5	30	wonen	48	63
7	7.5	37	5	32	wonen	48	63
8	1.5	27	5	22	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63
8	7.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	28	5	23	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
9	7.5	34	5	29	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	31	5	26	wonen	48	63
10	7.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	31	5	26	wonen	48	63
11	7.5	33	5	28	wonen	48	63
12	4.5	22	5	17	wonen	48	63
12	7.5	24	5	19	wonen	48	63
13	4.5	17	5	12	wonen	48	63
13	7.5	19	5	14	wonen	48	63

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg/spoor.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit
		Oirschotseweg Hoofdweg	Prins Bernardlaan	Spoorweg laan	Trek zaag	Spoor	L*RL	Totaal wvl	
1	4.5	70.85	25.53	28.29	29.53	44.67	41.04	70.85	38
1	7.5	70.50	27.69	29.52	30.60	45.22	41.56	70.51	38
2	4.5	67.67	18.06	25.04	25.72	47.15	43.39	67.69	35
2	7.5	67.40	19.61	29.72	27.87	50.14	46.23	67.43	34
3	1.5	70.67	23.60	24.75	31.42	44.57	40.94	70.68	38
3	4.5	70.79	24.36	22.93	31.82	44.70	41.07	70.80	38
3	7.5	70.52	26.53	25.59	32.97	44.15	40.54	70.53	38
4	1.5	70.65	27.38	27.27	31.81	44.41	40.79	70.66	38
4	4.5	70.77	27.30	25.78	32.50	44.95	41.30	70.78	38
4	7.5	70.45	28.13	27.89	33.14	44.41	40.79	70.46	37
5	1.5	70.48	26.92	24.40	33.49	43.53	39.95	70.48	37
5	4.5	70.62	26.76	23.01	34.65	43.94	40.34	70.63	38
5	7.5	70.34	27.50	25.55	35.25	43.94	40.34	70.35	37
6	1.5	70.45	21.47	30.25	34.40	43.65	40.07	70.46	37
6	4.5	70.60	22.41	28.55	35.73	44.53	40.90	70.61	38
6	7.5	70.33	24.58	30.28	36.16	44.10	40.50	70.34	37
7	1.5	45.44	17.63	32.84	29.30	50.51	46.58	49.11	20
7	4.5	43.11	5.84	35.49	35.15	53.03	48.98	50.12	20
7	7.5	45.45	8.98	38.54	36.95	55.28	51.12	52.29	22
8	1.5	40.26	12.15	32.67	26.84	50.36	46.44	47.42	20
8	4.5	40.00	0.79	36.35	33.26	52.06	48.06	48.81	20
8	7.5	41.98	7.11	38.35	35.56	54.30	50.19	50.92	21
9	1.5	41.06	13.24	33.04	27.93	50.42	46.50	47.64	20
9	4.5	41.63	14.45	36.11	31.69	51.46	47.49	48.58	20
9	7.5	44.18	17.28	38.51	34.26	53.60	49.52	50.73	21
10	1.5	43.84	15.62	33.24	28.99	50.49	46.57	48.47	20
10	4.5	43.39	16.56	35.73	31.28	51.62	47.64	49.10	20
10	7.5	45.36	19.09	38.21	33.55	53.42	49.35	50.89	20
11	4.5	39.49	18.88	35.24	31.03	51.46	47.49	48.21	20
11	7.5	43.06	23.04	37.99	32.60	53.15	49.09	50.14	20
12	4.5	63.97	32.81	28.00	22.47	47.23	43.47	64.01	31
12	7.5	64.06	34.52	29.78	24.36	47.85	44.06	64.10	31
13	4.5	66.62	31.17	23.73	16.67	47.17	43.41	66.64	34
13	7.5	66.38	32.64	25.80	18.83	46.58	42.85	66.40	33

5 SCENARIO'S

De gemeente Best heeft gevraagd om naast de bestaande situatie twee opties door te rekenen met een ander wegdek op de Oirschotseweg, te weten stille klinkers en SMA NL 8G+. Het ander type wegdek is alleen toegepast op de Oirschotseweg, niet op de Hoofdstraat. Onderstaand zijn de resultaten opgenomen voor de weggroep Oirschotseweg/Hoofdstraat.

5.1 Oirschotseweg/Hoofdstraat

5.1.1 Stille klinkers

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Oirschotseweg/Hoofdstraat met stille klinkers (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	67	5	62	wonen	48	63
1	7.5	66	5	61	wonen	48	63
2	4.5	64	5	59	wonen	48	63
2	7.5	63	5	58	wonen	48	63
3	1.5	67	5	62	wonen	48	63
3	4.5	67	5	62	wonen	48	63
3	7.5	66	5	61	wonen	48	63
4	1.5	67	5	62	wonen	48	63
4	4.5	67	5	62	wonen	48	63
4	7.5	66	5	61	wonen	48	63
5	1.5	66	5	61	wonen	48	63
5	4.5	66	5	61	wonen	48	63
5	7.5	66	5	61	wonen	48	63
6	1.5	66	5	61	wonen	48	63
6	4.5	66	5	61	wonen	48	63
6	7.5	66	5	61	wonen	48	63
7	1.5	40	5	35	wonen	48	63
7	4.5	43	5	38	wonen	48	63
7	7.5	47	5	42	wonen	48	63
8	1.5	39	5	34	wonen	48	63
8	4.5	39	5	34	wonen	48	63
8	7.5	41	5	36	wonen	48	63
9	1.5	40	5	35	wonen	48	63
9	4.5	40	5	35	wonen	48	63
9	7.5	42	5	37	wonen	48	63
10	1.5	41	5	36	wonen	48	63
10	4.5	41	5	36	wonen	48	63
10	7.5	44	5	39	wonen	48	63
11	4.5	40	5	35	wonen	48	63
11	7.5	44	5	39	wonen	48	63
12	4.5	60	5	55	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.1: Berekeningsresultaten Oirschotseweg/Hoofdstraat met stille klinkers (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
12	7.5	60	5	55	wonen	48	63
13	4.5	63	5	58	wonen	48	63
13	7.5	62	5	57	wonen	48	63

5.1.2 SMA NL8G+

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten Oirschotseweg/Hoofdstraat met SMA NL8G+ (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.5	66	5	61	wonen	48	63
1	7.5	65	5	60	wonen	48	63
2	4.5	62	5	57	wonen	48	63
2	7.5	62	5	57	wonen	48	63
3	1.5	65	5	60	wonen	48	63
3	4.5	65	5	60	wonen	48	63
3	7.5	65	5	60	wonen	48	63
4	1.5	65	5	60	wonen	48	63
4	4.5	65	5	60	wonen	48	63
4	7.5	65	5	60	wonen	48	63
5	1.5	65	5	60	wonen	48	63
5	4.5	65	5	60	wonen	48	63
5	7.5	65	5	60	wonen	48	63
6	1.5	65	5	60	wonen	48	63
6	4.5	65	5	60	wonen	48	63
6	7.5	65	5	60	wonen	48	63
7	1.5	41	5	36	wonen	48	63
7	4.5	42	5	37	wonen	48	63
7	7.5	44	5	39	wonen	48	63
8	1.5	36	5	31	wonen	48	63
8	4.5	38	5	33	wonen	48	63
8	7.5	40	5	35	wonen	48	63
9	1.5	37	5	32	wonen	48	63
9	4.5	39	5	34	wonen	48	63
9	7.5	42	5	37	wonen	48	63
10	1.5	40	5	35	wonen	48	63
10	4.5	39	5	34	wonen	48	63
10	7.5	42	5	37	wonen	48	63
11	4.5	37	5	32	wonen	48	63
11	7.5	41	5	36	wonen	48	63
12	4.5	59	5	54	wonen	48	63
12	7.5	59	5	54	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.2: Berekeningsresultaten Oirschotseweg/Hoofdstraat met SMA NL8G+ (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
13	4.5	61	5	56	wonen	48	63
13	7.5	61	5	56	wonen	48	63

5.2 Deelconclusie

Indien de bestaande wegverharding, keperverband elementenverharding, vervangen wordt door Silentway stille elementenverharding of door SMA NL8G+ zal de maximale ontheffingswaarde niet worden overschreden bij alle opgenomen waarneempunten.

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

6.1 Algemeen

In opdracht van Van Laarhoven Bouw is, in het kader van nieuwbouwcomplex aan de Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Oirschotseweg, Hoofdstraat, Prins Bernhardlaan, Spoorweglaan en de spoorlijn Eindhoven-Boxtel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Trekzaag opgenomen in het akoestisch onderzoek.

6.2 Wet geluidhinder

6.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

6.2.2 Oirschotseweg - Hoofdstraat

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Oirschotseweg - Hoofdstraat is maximaal 66 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels, daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woningen akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven (te denken valt aan het toepassen van geluidschermen, loggia's).
- In de voorliggende situatie kan, daar waar de voorkeursgrenswaarde maar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Op verzoek van de gemeente Best zijn twee scenario's

onderzocht. Het vervangen van het huidige wegdek, keperverband elementenverharding, van de Oirschotseweg door Silent Way klinkerverharding of SMA NL8G+. De resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt bij beide varianten niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde blijft wel overschreden. Indien het wegdek wordt vervangen door een van bovenstaande varianten komt de verplichting van een dove gevel te vervallen.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Daarnaast stelt het geluidbeleid van de gemeente ook dat er sprake dient te zijn van een geluidluwe buitenruimte. Ter plaatse van waarneempunt 7 t/m 11 is een geluidluwe gevel aanwezig, voor zowel wegverkeer als railverkeer. Het plan dient rekening te houden dat het gemeentelijk beleid een geluidluwe buitenruimte eist. Om dit te realiseren dient er bijvoorbeeld een geluidluwe loggia gerealiseerd te worden waarmee voldaan kan worden aan de eisen van het geluidbeleid van de gemeente.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.6 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

6.2.3 Prins Bernhardlaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 30 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.4 Spoorweglaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.5 Spoorlijn Eindhoven - Boxtel

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 55 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

6.3 Niet gezoneerde wegen

6.3.1 Trekzaag

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 39 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.4 Geluidbeleid gemeente Best

6.4.1 Algemeen

Het uitgangspunt van het gemeentelijk geluidbeleid en de daaraan verbonden voorwaarden is om een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te realiseren waar de toekomstige bewoners om voor een langere termijn prettig te kunnen wonen.

Een van de voorwaarden van het geluidbeleid is dan ook dat daar waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, een geluidluwe zijde moet worden gerealiseerd. Aan die zijde moet tenminste een slaapkamer worden gesitueerd zodat de toekomstige bewoners een goede nachtrust kunnen hebben.

Zoals blijkt uit de berekeningsresultaten wordt bij de achtergevel de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en wordt ter plaatse van de voor- en rechterzijgevel de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde op sommige punten overschreden.

Hierover heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Best. Per mail is op 30-03-2020 het volgende aangegeven, waarbij K+ Adviesgroep het volgende heeft geschreven:

Dat wil dus zeggen dat de maximale ontheffingswaarde op de voorgevel wordt overschreden. Om te kunnen voldoen aan de Wet Geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Best, stellen wij de volgende maatregelen voor:

- *Het afsluitbaar maken van de balkons/loggia aan de voorzijde en zijgevel van het gebouw. Hiermee wordt een geluidluwe buitenruimte gecreëerd (geluidbelasting ≤ 48 dB) en kunnen de verblijfsruimten via de loggia-gevel worden gespuid.*
- *De rest van de voorgevel wordt doof uitgevoerd. (geen draaiende delen)*
- *De geluidbelasting aan de achterzijde blijft onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor hier een geluidluwe gevel wordt gerealiseerd.*

Hiermee wordt bij alle woningen voldaan aan de geluideisen. Echter bij twee woningen (hoekwoningen) kan niet worden voldaan aan de geluidluwe gevel. Echter deze zijn gelegen aan de stille corridor

Op de bijgevoegde tekening zijn de maatregelen gevisualiseerd.

Voordat we het plan verder gaan ontwikkelen hadden wij graag een akkoord op deze voorgestelde maatregelen.

Gaarne uw reactie

Per mail van 1-01-2020 heeft de gemeente Best gereageerd:

Voor beide appartementen is er weliswaar een stille corridor aanwezig maar aan deze zijde zijn geen slaapkamers aanwezig. De slaapkamers van deze appartementen liggen juist aan de geluid belaste zijde. De achterste slaapkamer heeft ook nog te open delen. Hiermee wordt dus inderdaad niet voldaan aan de voorwaarde van het geluidbeleid en voor wat betreft de geluidluwe gevel maar ook niet het indelingsvereiste om aan de geluidluwe zijde een slaapkamer te realiseren.

Als we dan aan mogelijke oplossingen denken dan zou dit bijvoorbeeld een andere indeling van de beide appartementen kunnen zijn. Of een voorzestraam voor de slaapkamer met de open raam. Of het realiseren van een extra dove gevel voor de zijgevel van deze appartementen. Mogelijk zijn er ook nog andere oplossingen waar wij zo niet aan gedacht hebben.

Graag zouden wij dan ook aan u willen voorleggen om met oplossingen te komen waarbij ook voor deze beide appartementen een geluidniveau ontstaat waarbij het gemeentelijk geluidbeleid gerespecteerd wordt en voor de toekomstige bewoners een zo goed mogelijk woon en leefklimaat ontstaat.

1. *Verder is op de ontvangen tekening schematisch aangegeven waar welke situatie aan de orde is (geluidluw, dove gevel, hogere waarde). Graag zouden wij ook de brekende geluidbelastingen van beide bronnen in deze figuren terug zien, zodat een meer compleet beeld ontstaat.*
2. *Tenslotte valt ons op dat op de ontvangen tekening niet voor alle appartementen op de eerste verdieping een loggia bedacht is. Mogelijk zou dit een omissie in de tekening kunnen zijn*

maar als dat niet zo is zou de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde moeten zijn. Dit zouden wij dan ook graag terug zien.

Op zich beperkt het “probleem” zich dus tot de twee woningen op de hoek van het gebouw. We hebben hiernaar gekeken en zien geen mogelijkheden om de indeling zo aan te passen dat er voldaan kan worden aan de eis voor een geluidluwe zijde.

Iedere oplossing zou tot andere grote knelpunten leiden die vanuit financiën, architectuur en gebruiksoppervlakte niet oplosbaar zijn.

Ook het doorzetten van de dove gevel stuit op een conflict met de eis voor te kunnen spuien (je mag namelijk niet mechanisch spuien bij nieuwbouw).

We willen dus graag meegaan met de door de gemeente Best gemaakte suggestie om een afschermd maatregelen te treffen bij een slaapkamerraam.

Om de noodzakelijk demping van 14 dB te kunnen behalen zodat de geluidbelasting op het raam niet meer bedraagt dan 48 dB willen wij voorstellen om een Silentair gevelscherm toe te passen bij de slaapkamer.

Metaglas | Total Glas SilentAir

Glazen gevelgeluidschermen

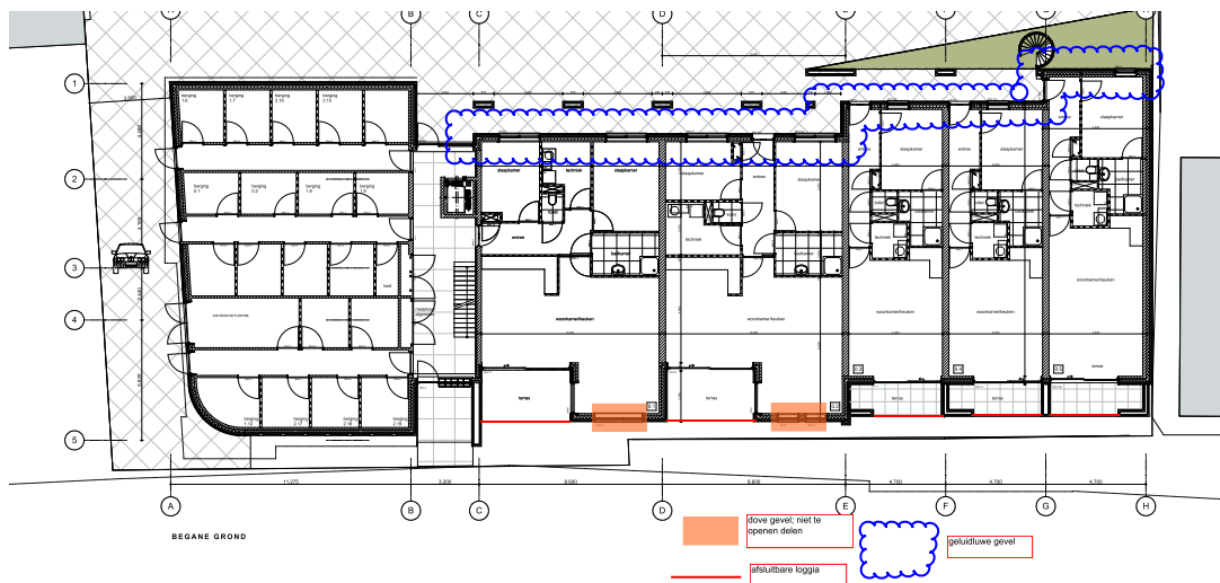


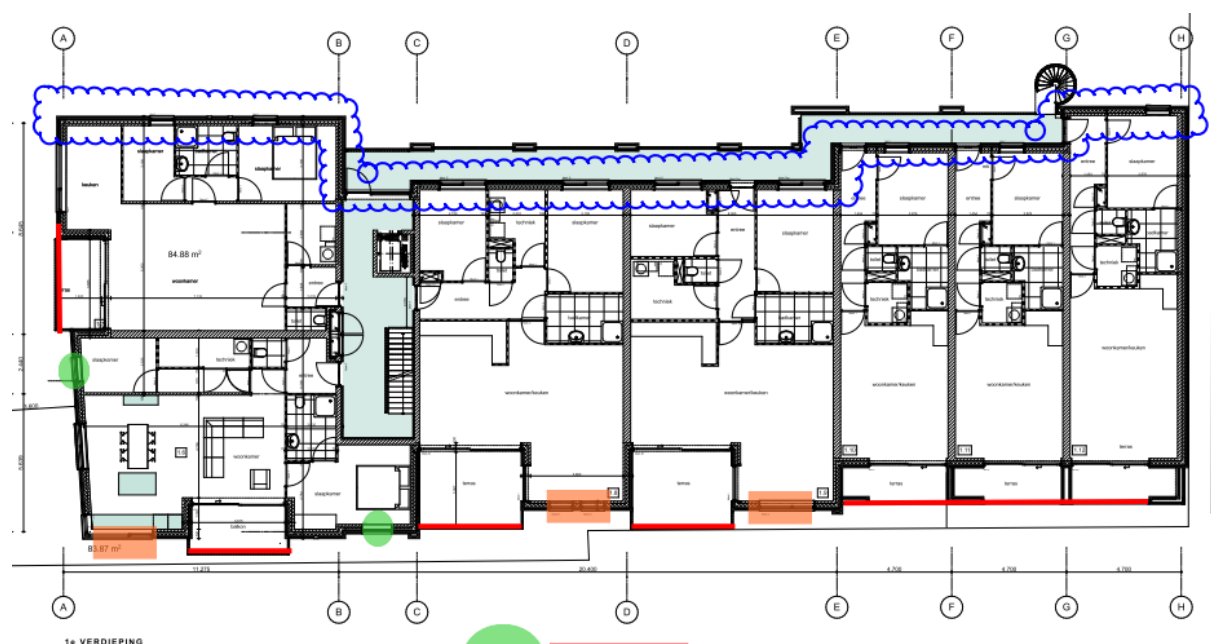
Invulling

Door gebruik te maken van een afsluitbare loggia bij de woningen in combinatie met een dove gevel wordt op een juiste wijze invulling gegeven aan het geluidbeleid.

Om ter plaatste van de hoekwoningen een draaiend deel mogelijk te maken en een geluidluwe oplossing te voorzien naast de afsluitbare loggia zal daar een zogenaamd Silent Air raam worden opgenomen zodat daar ook de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 48 dB

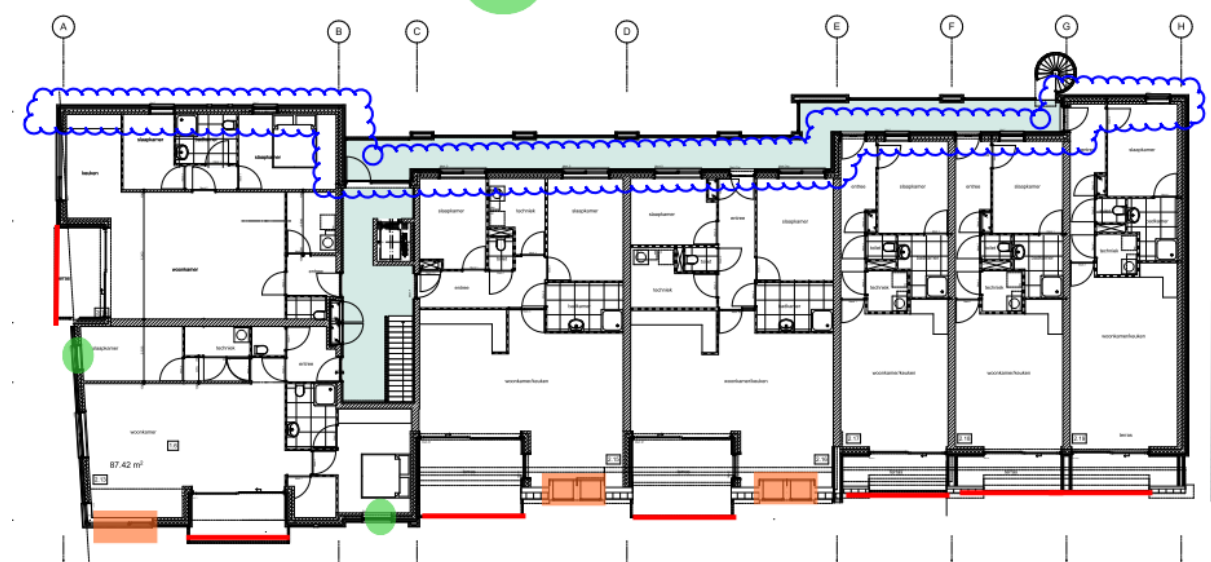
In onderstaande figuren is opgenomen op welke wijze we invulling willen geven aan het geluidbeleid van de gemeente Best.





1e VERDIEPING

Silent air oplossing



BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever Van Laarhoven Bouw



objecten

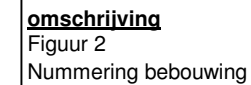
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



project Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever Van Laarhoven Bouw

opdrachtgever Van Laarhoven Bouw



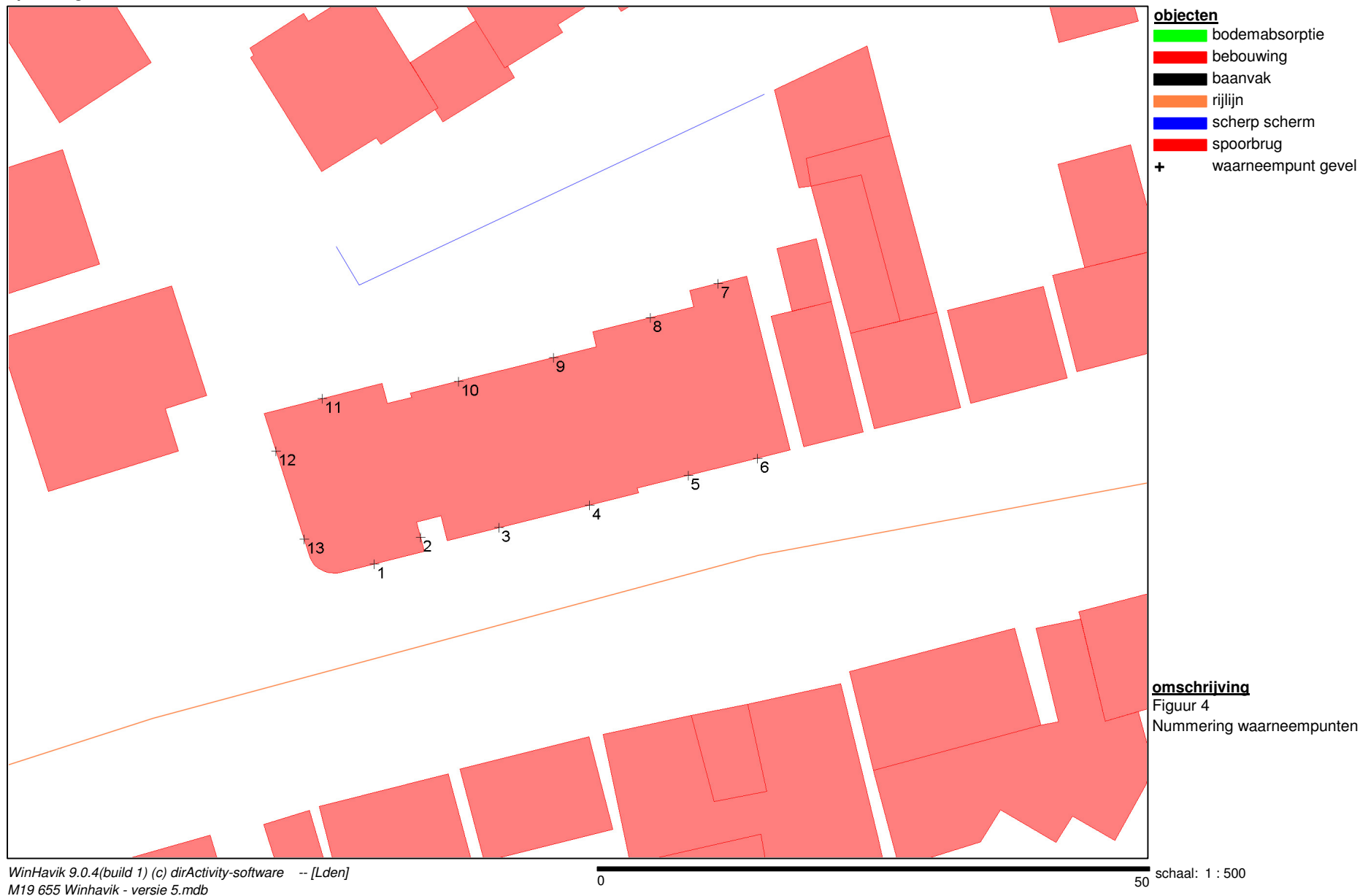
K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever Van Laarhoven Bouw



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever Van Laarhoven Bouw



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever: Van Laarhoven Bouw
adviseur: TE
databaseversie: 903
situatie: Juni 2020
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.5.2 (build5) kenhart16;rmg2012	16.5.2 (build5) kenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	25-06-2020	25-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:05	16:05
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	22.5	15.0	23		80	
2	24.5	15.0	25		80	
3	23.0	15.0	32		80	
4	23.0	15.0	23		80	
5	22.5	15.0	27		80	
6	26.0	15.0	50		80	
7	25.0	15.0	26		80	
8	23.5	15.0	40		80	
9	18.5	15.0	85		80	
10	19.0	15.0	23		80	
11	23.5	15.0	18		80	
12	24.0	15.0	32		80	
13	25.5	15.0	33		80	
14	25.5	15.0	29		80	
15	22.0	15.0	64		80	
16	20.5	15.0	64		80	
17	26.0	15.0	33		80	
18	18.0	15.0	32		80	
19	18.0	15.0	25		80	
20	24.0	15.0	28		80	
21	18.0	15.0	53		80	
22	23.3	15.3	23		80	
23	23.3	15.3	84		80	
24	18.3	15.3	72		80	
25	24.3	15.3	68		80	
26	19.3	15.3	67		80	
27	18.5	15.0	89		80	
28	23.3	15.3	35		80	
29	18.3	15.3	20		80	
30	18.3	15.3	35		80	
31	24.3	15.3	27		80	
32	19.8	15.3	31		80	
33	22.9	15.4	79		80	
34	24.9	15.4	36		80	
35	18.4	15.4	22		80	
36	21.9	15.4	27		80	
37	19.9	15.4	35		80	
38	23.4	15.4	26		80	
39	18.4	15.4	21		80	
40	23.4	15.4	28		80	
41	23.4	15.4	56		80	
42	18.4	15.4	31		80	
43	21.9	15.4	36		80	
44	18.4	15.4	21		80	
45	23.9	15.4	23		80	
46	18.4	15.4	30		80	
47	25.2	15.2	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	21.7	15.2	32		80	
49	23.7	15.2	37		80	
50	18.2	15.2	39		80	
51	23.2	15.2	28		80	
52	18.2	15.2	60		80	
53	18.2	15.2	47		80	
54	24.7	15.2	47		80	
55	23.2	15.2	39		80	
56	23.2	15.2	48		80	
57	23.2	15.2	39		80	
58	18.2	15.2	18		80	
59	18.0	15.0	24		80	
60	24.4	15.9	59		80	
61	23.4	15.9	78		80	
62	27.9	15.9	113		80	
63	31.4	15.9	62		80	
64	19.9	15.9	143		80	
65	19.9	15.9	113		80	
66	25.9	15.9	72		80	
67	27.9	15.9	88		80	
68	27.0	15.5	37		80	
69	23.0	15.5	66		80	
70	28.6	15.6	50		80	
71	30.1	15.6	84		80	
72	22.6	15.6	35		80	
73	25.6	15.6	55		80	
74	17.8	14.8	82		80	
75	23.8	14.8	157		80	
76	23.8	14.8	88		80	
77	17.8	14.8	26		80	
78	23.2	15.2	38		80	
79	22.8	15.3	32		80	
80	22.8	15.3	59		80	
81	22.8	15.3	58		80	
82	22.6	14.6	115		80	
83	22.6	14.6	97		80	
84	22.6	14.6	82		80	
85	22.6	14.6	55		80	
86	22.6	14.6	58		80	
87	22.6	14.6	60		80	
88	22.6	14.6	56		80	
89	22.6	14.6	63		80	
90	23.9	14.9	148		80	
91	23.0	14.0	196		80	
92	26.0	14.0	66		80	
93	26.0	14.0	64		80	
94	18.5	15.5	13		80	
95	18.5	15.0	30		80	
96	24.0	15.0	118		80	
97	23.2	15.2	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	23.2	15.2	38		80	
99	18.2	15.2	23		80	
100	18.2	15.2	20		80	
101	23.2	15.2	39		80	
102	23.2	15.2	38		80	
103	18.2	15.2	23		80	
104	18.2	15.2	20		80	
105	21.2	15.2	24		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
6045	15.0	9.7	202	scherp	80	80		☐	☐	
6046	1.5	0.0	176	scherp	80	80		☐	☐	
6047	16.7	9.7	354	scherp	80	80		☐	☐	
6048	1.5	0.0	179	scherp	80	80		☐	☐	
6049	1.5	0.0	145	scherp	80	80		☐	☐	
6050	1.0	0.0	564	scherp	80	80		☐	☐	
6051	0.5	0.0	51	scherp	80	80		☐	☐	
6052	-3.3	0.0	1897	scherp	80	80		☐	☐	
6053	-3.3	0.0	1899	scherp	80	80		☐	☐	
6054	2.3	0.0	215	scherp	80	80		☐	☐	
6055	2.5	0.0	136	scherp	80	80		☐	☐	
6056	1.5	0.0	32	scherp	80	80		☐	☐	
6057	17.7	15.5	45	scherp	80	80		☐	☐	
6058	17.2	15.2	14	scherp	80	80		☐	☐	
6059	16.7	15.2	66	scherp	80	80		☐	☐	
6060	10.1	7.6	167	scherp	80	80		☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	15.0	gevel			RL (0)	1	4.5	40.51	40.10	37.40	44.67	44.67	47.40	47.40	--	--	--		
						RL (0)	1	7.5	41.05	40.63	37.95	45.22	45.22	47.95	47.95	--	--	--		
						VL (0)	1	4.5	70.55	67.89	59.88	70.85	71	70.55	71	70.55	67.89	59.88		
						VL (0)	1	7.5	70.20	67.54	59.53	70.50	70	70.20	70	70.20	67.54	59.53		
						VL (1)	1	4.5	70.55	67.89	59.88	70.85	5	66	70.55	5	66	70.55	67.89	59.88
						VL (1)	1	7.5	70.20	67.54	59.53	70.50	5	65	70.20	5	65	70.20	67.54	59.53
						VL (2)	1	4.5	25.28	22.48	14.55	25.53	5	21	25.28	5	20	25.28	22.48	14.55
						VL (2)	1	7.5	27.43	24.67	16.70	27.69	5	23	27.43	5	22	27.43	24.67	16.70
						VL (3)	1	4.5	27.74	24.88	18.11	28.29	5	23	28.11	5	23	27.74	24.88	18.11
						VL (3)	1	7.5	28.96	26.11	19.34	29.52	5	25	29.34	5	24	28.96	26.11	19.34
						VL (4)	1	4.5	29.32	26.55	18.42	29.53	5	25	29.32	5	24	29.32	26.55	18.42
						VL (4)	1	7.5	30.39	27.62	19.49	30.60	5	26	30.39	5	25	30.39	27.62	19.49
2	0.0	15.0	gevel			RL (0)	1	4.5	43.01	42.59	39.86	47.15	47.15	49.86	49.86	--	--	--		
						RL (0)	1	7.5	45.96	45.55	42.87	50.14	50.14	52.87	52.87	--	--	--		
						VL (0)	1	4.5	67.36	64.72	56.71	67.67	68	67.36	67	67.36	64.72	56.71		
						VL (0)	1	7.5	67.09	64.45	56.43	67.40	67	67.09	67	67.09	64.45	56.43		
						VL (1)	1	4.5	67.36	64.72	56.71	67.67	5	63	67.36	5	62	67.36	64.72	56.71
						VL (1)	1	7.5	67.09	64.45	56.43	67.40	5	62	67.09	5	62	67.09	64.45	56.43
						VL (2)	1	4.5	17.82	15.01	7.08	18.06	5	13	17.82	5	13	17.82	15.01	7.08
						VL (2)	1	7.5	19.36	16.59	8.63	19.61	5	15	19.36	5	14	19.36	16.59	8.63
						VL (3)	1	4.5	24.54	21.62	14.78	25.04	5	20	24.78	5	20	24.54	21.62	14.78
						VL (3)	1	7.5	29.22	26.31	19.47	29.72	5	25	29.47	5	24	29.22	26.31	19.47
						VL (4)	1	4.5	25.54	22.73	14.57	25.72	5	21	25.54	5	21	25.54	22.73	14.57
						VL (4)	1	7.5	27.71	24.88	16.68	27.87	5	23	27.71	5	23	27.71	24.88	16.68
3	0.0	15.0	gevel			RL (0)	1	1.5	40.42	40.00	37.29	44.57	44.57	47.29	47.29	--	--	--		
						RL (0)	1	4.5	40.54	40.13	37.43	44.70	44.70	47.43	47.43	--	--	--		
						RL (0)	1	7.5	39.99	39.57	36.88	44.15	44.15	46.88	46.88	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	70.37	67.71	59.70	70.67	71	70.37	70	70.37	67.71	59.70		
						VL (0)	1	4.5	70.49	67.84	59.83	70.79	71	70.49	70	70.49	67.84	59.83		
						VL (0)	1	7.5	70.22	67.56	59.55	70.52	71	70.22	70	70.22	67.56	59.55		
						VL (1)	1	1.5	70.37	67.71	59.70	70.67	5	66	70.37	5	65	70.37	67.71	59.70
						VL (1)	1	4.5	70.49	67.84	59.83	70.79	5	66	70.49	5	65	70.49	67.84	59.83
						VL (1)	1	7.5	70.22	67.56	59.55	70.52	5	66	70.22	5	65	70.22	67.56	59.55
						VL (2)	1	1.5	23.36	20.53	12.62	23.60	5	19	23.36	5	18	23.36	20.53	12.62
						VL (2)	1	4.5	24.12	21.31	13.38	24.36	5	19	24.12	5	19	24.12	21.31	13.38
						VL (2)	1	7.5	26.27	23.51	15.54	26.53	5	22	26.27	5	21	26.27	23.51	15.54
						VL (3)	1	1.5	24.26	21.33	14.47	24.75	5	20	24.47	5	19	24.26	21.33	14.47
						VL (3)	1	4.5	22.42	19.51	12.69	22.93	5	18	22.69	5	18	22.42	19.51	12.69
						VL (3)	1	7.5	25.05	22.17	15.38	25.59	5	21	25.38	5	20	25.05	22.17	15.38
4	0.0	15.0	gevel			VL (4)	1	1.5	31.21	28.44	20.31	31.42	5	26	31.21	5	26	31.21	28.44	20.31
						VL (4)	1	4.5	31.61	28.84	20.71	31.82	5	27	31.61	5	27	31.61	28.84	20.71
						VL (4)	1	7.5	32.76	29.99	21.87	32.97	5	28	32.76	5	28	32.76	29.99	21.87
						RL (0)	1	1.5	40.27	39.85	37.13	44.41	44.41	47.13	47.13	--	--	--		
						RL (0)	1	4.5	40.78	40.37	37.68	44.95	44.95	47.68	47.68	--	--	--		
						RL (0)	1	7.5	40.26	39.83	37.14	44.41	44.41	47.14	47.14	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	70.34	67.70	59.68	70.65	71	70.34	70	70.34	67.70	59.68		
						VL (0)	1	4.5	70.46	67.82	59.80	70.77	71	70.46	70	70.46	67.82	59.80		
						VL (0)	1	7.5	70.15	67.50	59.49	70.45	70	70.15	70	70.15	67.50	59.49		
						VL (1)	1	1.5	70.34	67.70	59.68	70.65	5	66	70.34	5	65	70.34	67.70	59.68

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
5	0.0	15.0		gevel						VL	(1)	1	4.5	70.46	67.82	59.80	70.77	5	66	70.46	5	65	70.46	67.82	59.80										
										VL	(1)	1	7.5	70.14	67.50	59.49	70.45	5	65	70.14	5	65	70.14	67.50	59.49										
										VL	(2)	1	1.5	27.10	24.42	16.38	27.38	5	22	27.10	5	22	27.10	24.42	16.38										
										VL	(2)	1	4.5	27.02	24.32	16.30	27.30	5	22	27.02	5	22	27.02	24.32	16.30										
										VL	(2)	1	7.5	27.85	25.15	17.13	28.13	5	23	27.85	5	23	27.85	25.15	17.13										
										VL	(3)	1	1.5	26.73	23.86	17.08	27.27	5	22	27.08	5	22	26.73	23.86	17.08										
										VL	(3)	1	4.5	25.22	22.37	15.61	25.78	5	21	25.61	5	21	25.22	22.37	15.61										
										VL	(3)	1	7.5	27.32	24.48	17.72	27.89	5	23	27.72	5	23	27.32	24.48	17.72										
										VL	(4)	1	1.5	31.60	28.83	20.70	31.81	5	27	31.60	5	27	31.60	28.83	20.70										
										VL	(4)	1	4.5	32.29	29.52	21.39	32.50	5	27	32.29	5	27	32.29	29.52	21.39										
										VL	(4)	1	7.5	32.93	30.16	22.04	33.14	5	28	32.93	5	28	32.93	30.16	22.04										
										RL	(0)	1	1.5	39.39	38.97	36.24	43.53		43.53	46.24		46.24	--	--	--										
										RL	(0)	1	4.5	39.78	39.37	36.67	43.94		43.94	46.67		46.67	--	--	--										
										RL	(0)	1	7.5	39.80	39.37	36.66	43.94		43.94	46.66		46.66	--	--	--										
										VL	(0)	1	1.5	70.17	67.53	59.52	70.48		70	70.17		70	70.17	67.53	59.52										
										VL	(0)	1	4.5	70.32	67.67	59.66	70.62		71	70.32		70	70.32	67.67	59.66										
										VL	(0)	1	7.5	70.03	67.39	59.37	70.34		70	70.03		70	70.03	67.39	59.37										
										VL	(1)	1	1.5	70.17	67.53	59.51	70.48	5	65	70.17	5	65	70.17	67.53	59.51										
										VL	(1)	1	4.5	70.32	67.67	59.66	70.62	5	66	70.32	5	65	70.32	67.67	59.66										
										VL	(1)	1	7.5	70.03	67.39	59.37	70.34	5	65	70.03	5	65	70.03	67.39	59.37										
										VL	(2)	1	1.5	26.63	23.96	15.92	26.92	5	22	26.63	5	22	26.63	23.96	15.92										
										VL	(2)	1	4.5	26.48	23.80	15.76	26.76	5	22	26.48	5	21	26.48	23.80	15.76										
										VL	(2)	1	7.5	27.22	24.52	16.50	27.50	5	22	27.22	5	22	27.22	24.52	16.50										
										VL	(3)	1	1.5	23.91	20.98	14.14	24.40	5	19	24.14	5	19	23.91	20.98	14.14										
										VL	(3)	1	4.5	22.50	19.59	12.77	23.01	5	18	22.77	5	18	22.50	19.59	12.77										
										VL	(3)	1	7.5	25.02	22.14	15.34	25.55	5	21	25.34	5	20	25.02	22.14	15.34										
										VL	(4)	1	1.5	33.28	30.51	22.38	33.49	5	28	33.28	5	28	33.28	30.51	22.38										
										VL	(4)	1	4.5	34.44	31.67	23.55	34.65	5	30	34.44	5	29	34.44	31.67	23.55										
										VL	(4)	1	7.5	35.04	32.27	24.15	35.25	5	30	35.04	5	30	35.04	32.27	24.15										
6	0.0	15.0		gevel						RL	(0)	1	1.5	39.50	39.08	36.37	43.65		43.65	46.37		46.37	--	--	--										
										RL	(0)	1	4.5	40.35	39.95	37.27	44.53		44.53	47.27		47.27	--	--	--										
										RL	(0)	1	7.5	39.92	39.51	36.83	44.10		44.10	46.83		46.83	--	--	--										
										VL	(0)	1	1.5	70.15	67.51	59.49	70.46		70	70.15		70	70.15	67.51	59.49										
										VL	(0)	1	4.5	70.30	67.66	59.64	70.61		71	70.30		70	70.30	67.66	59.64										
										VL	(0)	1	7.5	70.02	67.38	59.37	70.33		70	70.02		70	70.02	67.38	59.37										
										VL	(1)	1	1.5	70.15	67.50	59.49	70.45	5	65	70.15	5	65	70.15	67.50	59.49										
										VL	(1)	1	4.5	70.30	67.65	59.64	70.60	5	66	70.30	5	65	70.30	67.65	59.64										
										VL	(1)	1	7.5	70.02	67.38	59.36	70.33	5	65	70.02	5	65	70.02	67.38	59.36										
										VL	(2)	1	1.5	21.23	18.40	10.50	21.47	5	16	21.23	5	16	21.23	18.40	10.50										
										VL	(2)	1	4.5	22.17	19.35	11.43	22.41	5	17	22.17	5	17	22.17	19.35	11.43										
										VL	(2)	1	7.5	24.33	21.55	13.60	24.58	5	20	24.33	5	19	24.33	21.55	13.60										
										VL	(3)	1	1.5	29.67	26.84	20.10	30.25	5	25	30.10	5	25	29.67	26.84	20.10										
										VL	(3)	1	4.5	27.97	25.14	18.39	28.55	5	24	28.39	5	23	27.97	25.14	18.39										
										VL	(3)	1	7.5	29.70	26.88	20.13	30.28	5	25	30.13	5	25	29.70	26.88	20.13										
										VL	(4)	1	1.5	34.19	31.42	23.29	34.40	5	29	34.19	5	29	34.19	31.42	23.29										
										VL	(4)	1	4.5	35.52	32.75	24.62	35.73	5	31	35.52	5	31	35.52	32.75	24.62										
										VL	(4)	1	7.5	35.95	33.18	25.06	36.16	5	31	35.95	5	31	35.95	33.18	25.06										
										7	0.0	15.0		gevel						RL	(0)	1	1.5	46.35	45.93	43.23	50.51		50.51	53.23		53.23	--	--	--
																				RL	(0)	1	4.5	48.90	48.46	45.74	53.03		53.03	55.74		55.74	--	--	--
																				RL	(0)	1	7.5	51.14	50.71	48.00	55.28		55.28	58.00		58.00	--	--	--
																				VL	(0)	1	1.5	45.61	42.70	34.70	45.78		46	45.61		46	45.61	42.70	34.70
																				VL	(0)	1	4.5	44.40	41.11	33.04	44.36		44	44.40		44	44.40	41.11	33.04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	15.0		gevel				VL	(0)	1	7.5	46.80	43.47	35.41	46.74	47	46.80	47	46.80	43.47	35.41		
								VL	(1)	1	1.5	45.30	42.37	34.31	45.44	5	40	45.30	5	40	45.30	42.37	34.31
								VL	(1)	1	4.5	43.28	39.84	31.52	43.11	5	38	43.28	5	38	43.28	39.84	31.52
								VL	(1)	1	7.5	45.66	42.17	33.81	45.45	5	40	45.66	5	41	45.66	42.17	33.81
								VL	(2)	1	1.5	17.39	14.57	6.65	17.63	5	13	17.39	5	12	17.39	14.57	6.65
								VL	(2)	1	4.5	5.62	2.72	-5.13	5.84	5	1	5.62	5	1	5.62	2.72	-5.13
								VL	(2)	1	7.5	8.74	5.92	-2.01	8.98	5	4	8.74	5	4	8.74	5.92	-2.01
								VL	(3)	1	1.5	32.29	29.43	22.66	32.84	5	28	32.66	5	28	32.29	29.43	22.66
								VL	(3)	1	4.5	34.92	32.08	25.33	35.49	5	30	35.33	5	30	34.92	32.08	25.33
								VL	(3)	1	7.5	37.96	35.13	28.38	38.54	5	34	38.38	5	33	37.96	35.13	28.38
								VL	(4)	1	1.5	29.13	26.31	18.12	29.30	5	24	29.13	5	24	29.13	26.31	18.12
								VL	(4)	1	4.5	34.93	32.17	24.05	35.15	5	30	34.93	5	30	34.93	32.17	24.05
								VL	(4)	1	7.5	36.75	33.97	25.84	36.95	5	32	36.75	5	32	36.75	33.97	25.84
								RL	(0)	1	1.5	46.20	45.78	43.09	50.36	50.36	53.09	53.09	--	--	--	--	--
								RL	(0)	1	4.5	47.91	47.48	44.79	52.06	52.06	54.79	54.79	--	--	--	--	--
								RL	(0)	1	7.5	50.14	49.71	47.03	54.30	54.30	57.03	57.03	--	--	--	--	--
								VL	(0)	1	1.5	41.06	37.90	30.02	41.13	41	41.06	41	41.06	37.90	30.02	30.02	
								VL	(0)	1	4.5	42.10	38.86	31.05	42.15	42	42.10	42	42.10	38.86	31.05	31.05	
								VL	(0)	1	7.5	44.15	40.89	33.07	44.19	44	44.15	44	44.15	40.89	33.07	33.07	
								VL	(1)	1	1.5	40.27	37.05	28.97	40.26	5	35	40.27	5	35	40.27	37.05	28.97
								VL	(1)	1	4.5	40.19	36.69	28.40	40.00	5	35	40.19	5	35	40.19	36.69	28.40
								VL	(1)	1	7.5	42.19	38.67	30.36	41.98	5	37	42.19	5	37	42.19	38.67	30.36
								VL	(2)	1	1.5	11.91	9.08	1.18	12.15	5	7	11.91	5	7	11.91	9.08	1.18
								VL	(2)	1	4.5	.57	-2.34	-10.17	.79	5	-4	.57	5	-4	.57	-2.34	-10.17
								VL	(2)	1	7.5	6.89	4.01	-3.86	7.11	5	2	6.89	5	2	6.89	4.01	-3.86
								VL	(3)	1	1.5	32.13	29.26	22.47	32.67	5	28	32.47	5	27	32.13	29.26	22.47
								VL	(3)	1	4.5	35.77	32.94	26.20	36.35	5	31	36.20	5	31	35.77	32.94	26.20
								VL	(3)	1	7.5	37.77	34.94	28.19	38.35	5	33	38.19	5	33	37.77	34.94	28.19
								VL	(4)	1	1.5	26.69	23.85	15.63	26.84	5	22	26.69	5	22	26.69	23.85	15.63
								VL	(4)	1	4.5	33.04	30.28	22.16	33.26	5	28	33.04	5	28	33.04	30.28	22.16
								VL	(4)	1	7.5	35.35	32.58	24.45	35.56	5	31	35.35	5	30	35.35	32.58	24.45
9	0.0	15.0	gevel					RL	(0)	1	1.5	46.26	45.84	43.15	50.42	50.42	53.15	53.15	--	--	--		
								RL	(0)	1	4.5	47.28	46.87	44.20	51.46	51.46	54.20	54.20	--	--	--	--	
								RL	(0)	1	7.5	49.42	49.01	46.33	53.60	53.60	56.33	56.33	--	--	--	--	
								VL	(0)	1	1.5	41.80	38.67	30.77	41.88	42	41.80	42	41.80	38.67	30.77	30.77	
								VL	(0)	1	4.5	42.92	39.83	31.98	43.04	43	42.92	43	42.92	39.83	31.98	31.98	
								VL	(0)	1	7.5	45.48	42.34	34.47	45.57	46	45.48	46	45.48	42.34	34.47	34.47	
								VL	(1)	1	1.5	41.05	37.87	29.80	41.06	5	36	41.05	5	36	41.05	37.87	29.80
								VL	(1)	1	4.5	41.64	38.45	30.28	41.63	5	37	41.64	5	37	41.64	38.45	30.28
								VL	(1)	1	7.5	44.23	40.98	32.79	44.18	5	39	44.23	5	39	44.23	40.98	32.79
								VL	(2)	1	1.5	13.00	10.17	2.26	13.24	5	8	13.00	5	8	13.00	10.17	2.26
								VL	(2)	1	4.5	14.21	11.39	3.47	14.45	5	9	14.21	5	9	14.21	11.39	3.47
								VL	(2)	1	7.5	17.03	14.25	6.29	17.28	5	12	17.03	5	12	17.03	14.25	6.29
								VL	(3)	1	1.5	32.50	29.63	22.84	33.04	5	28	32.84	5	28	32.50	29.63	22.84
								VL	(3)	1	4.5	35.54	32.70	25.95	36.11	5	31	35.95	5	31	35.54	32.70	25.95
								VL	(3)	1	7.5	37.93	35.10	28.36	38.51	5	34	38.36	5	33	37.93	35.10	28.36
								VL	(4)	1	1.5	27.77	24.94	16.74	27.93	5	23	27.77	5	23	27.77	24.94	16.74
								VL	(4)	1	4.5	31.48	28.71	20.57	31.69	5	27	31.48	5	26	31.48	28.71	20.57
								VL	(4)	1	7.5	34.06	31.28	23.15	34.26	5	29	34.06	5	29	34.06	31.28	23.15
10	0.0	15.0	gevel					RL	(0)	1	1.5	46.33	45.91	43.22	50.49	50.49	53.22	53.22	--	--	--		
								RL	(0)	1	4.5	47.44	47.03	44.35	51.62	51.62	54.35	54.35	--	--	--	--	
								RL	(0)	1	7.5	49.24	48.83	46.16	53.42	53.42	56.16	56.16	--	--	--	--	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
11	0.0	15.0			gevel				VL	(0)	1	1.5	44.22	41.19	33.21	44.33		44	44.22		44	44.22	41.19	33.21
									VL	(0)	1	4.5	44.14	41.17	33.28	44.31		44	44.14		44	44.14	41.17	33.28
									VL	(0)	1	7.5	46.25	43.19	35.28	46.37		46	46.25		46	46.25	43.19	35.28
									VL	(1)	1	1.5	43.76	40.71	32.62	43.84	5	39	43.76	5	39	43.76	40.71	32.62
									VL	(1)	1	4.5	43.29	40.29	32.20	43.39	5	38	43.29	5	38	43.29	40.29	32.20
									VL	(1)	1	7.5	45.33	42.22	34.07	45.36	5	40	45.33	5	40	45.33	42.22	34.07
									VL	(2)	1	1.5	15.39	12.55	4.65	15.62	5	11	15.39	5	10	15.39	12.55	4.65
									VL	(2)	1	4.5	16.32	13.49	5.58	16.56	5	12	16.32	5	11	16.32	13.49	5.58
									VL	(2)	1	7.5	18.84	16.05	8.10	19.09	5	14	18.84	5	14	18.84	16.05	8.10
									VL	(3)	1	1.5	32.70	29.83	23.04	33.24	5	28	33.04	5	28	32.70	29.83	23.04
									VL	(3)	1	4.5	35.17	32.32	25.57	35.73	5	31	35.57	5	31	35.17	32.32	25.57
									VL	(3)	1	7.5	37.63	34.80	28.05	38.21	5	33	38.05	5	33	37.63	34.80	28.05
									VL	(4)	1	1.5	28.82	26.00	17.82	28.99	5	24	28.82	5	24	28.82	26.00	17.82
									VL	(4)	1	4.5	31.08	28.30	20.15	31.28	5	26	31.08	5	26	31.08	28.30	20.15
									VL	(4)	1	7.5	33.35	30.56	22.42	33.55	5	29	33.35	5	28	33.35	30.56	22.42
									RL	(0)	1	4.5	47.28	46.87	44.19	51.46		51.46	54.19		54.19	--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	48.98	48.56	45.89	53.15		53.15	55.89		55.89	--	--	--
									VL	(0)	1	4.5	41.30	38.00	30.20	41.32		41	41.30		41	41.30	38.00	30.20
									VL	(0)	1	7.5	44.55	41.24	33.39	44.55		45	44.55		45	44.55	41.24	33.39
									VL	(1)	1	4.5	39.68	36.14	27.94	39.49	5	34	39.68	5	35	39.68	36.14	27.94
									VL	(1)	1	7.5	43.23	39.74	31.52	43.06	5	38	43.23	5	38	43.23	39.74	31.52
									VL	(2)	1	4.5	18.65	15.81	7.91	18.88	5	14	18.65	5	14	18.65	15.81	7.91
									VL	(2)	1	7.5	22.79	20.00	12.05	23.04	5	18	22.79	5	18	22.79	20.00	12.05
									VL	(3)	1	4.5	34.67	31.83	25.07	35.24	5	30	35.07	5	30	34.67	31.83	25.07
									VL	(3)	1	7.5	37.42	34.58	27.84	37.99	5	33	37.84	5	33	37.42	34.58	27.84
VL	(4)	1	4.5	30.82	28.05	19.92	31.03	5	26	30.82	5	26	30.82	28.05	19.92									
VL	(4)	1	7.5	32.40	29.62	21.48	32.60	5	28	32.40	5	27	32.40	29.62	21.48									
12	0.0	15.0		gevel					RL	(0)	1	4.5	43.07	42.66	39.95	47.23		47.23	49.95		49.95	--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	43.69	43.25	40.58	47.85		47.85	50.58		50.58	--	--	--
									VL	(0)	1	4.5	63.69	61.00	52.99	63.97		64	63.69		64	63.69	61.00	52.99
									VL	(0)	1	7.5	63.79	61.08	53.07	64.06		64	63.79		64	63.79	61.08	53.07
									VL	(1)	1	4.5	63.69	61.00	52.99	63.97	5	59	63.69	5	59	63.69	61.00	52.99
									VL	(1)	1	7.5	63.78	61.08	53.06	64.06	5	59	63.78	5	59	63.78	61.08	53.06
									VL	(2)	1	4.5	32.51	29.88	21.80	32.81	5	28	32.51	5	28	32.51	29.88	21.80
									VL	(2)	1	7.5	34.22	31.60	23.51	34.52	5	30	34.22	5	29	34.22	31.60	23.51
									VL	(3)	1	4.5	27.45	24.59	17.82	28.00	5	23	27.82	5	23	27.45	24.59	17.82
									VL	(3)	1	7.5	29.23	26.37	19.60	29.78	5	25	29.60	5	25	29.23	26.37	19.60
									VL	(4)	1	4.5	22.29	19.48	11.30	22.47	5	17	22.29	5	17	22.29	19.48	11.30
									VL	(4)	1	7.5	24.18	21.37	13.20	24.36	5	19	24.18	5	19	24.18	21.37	13.20
13	0.0	15.0		gevel					RL	(0)	1	4.5	42.99	42.58	39.91	47.17		47.17	49.91		49.91	--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	42.41	41.97	39.32	46.58		46.58	49.32		49.32	--	--	--
									VL	(0)	1	4.5	66.33	63.67	55.65	66.63		67	66.33		66	66.33	63.67	55.65
									VL	(0)	1	7.5	66.10	63.42	55.41	66.39		66	66.10		66	66.10	63.42	55.41
									VL	(1)	1	4.5	66.33	63.66	55.65	66.62	5	62	66.33	5	61	66.33	63.66	55.65
									VL	(1)	1	7.5	66.09	63.42	55.41	66.38	5	61	66.09	5	61	66.09	63.42	55.41
									VL	(2)	1	4.5	30.88	28.23	20.17	31.17	5	26	30.88	5	26	30.88	28.23	20.17
									VL	(2)	1	7.5	32.35	29.70	21.64	32.64	5	28	32.35	5	27	32.35	29.70	21.64
									VL	(3)	1	4.5	23.23	20.31	13.47	23.73	5	19	23.47	5	18	23.23	20.31	13.47
									VL	(3)	1	7.5	25.28	22.39	15.58	25.80	5	21	25.58	5	21	25.28	22.39	15.58
									VL	(4)	1	4.5	16.58	13.67	5.36	16.67	5	12	16.58	5	12	16.58	13.67	5.36
									VL	(4)	1	7.5	18.72	15.83	7.55	18.83	5	14	18.72	5	14	18.72	15.83	7.55

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24034	14.8	24	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	47388500	47412000	2222		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25278	14.8	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47395000	47423000	2256		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th></tr><tr><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>102</td><td>n</td><td>0.22</td><td>140</td><td>n</td><td>2.26</td><td>102</td><td>n</td><td>0.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>3.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>2.52</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.80</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.11</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.35</td><td>140</td><td>n</td><td>0.49</td><td>102</td><td>n</td><td>3.19</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.83</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.24</td><td>80</td><td>n</td><td>0.49</td><td>80</td><td>n</td><td>3.75</td><td>80</td><td>n</td><td>0.39</td><td>80</td><td>n</td><td>0.57</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.33</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>102</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.09</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.33</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>102</td><td>n</td><td>0.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.95</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.83</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.77</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.29</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.76</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>7.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.81</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.25</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>2.29</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.78</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.48</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.98</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.43</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.16</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>102</td><td>n</td><td>3.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>102</td><td>n</td><td>0.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.68</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>3.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.18</td><td>102</td><td>n</td><td>1.50</td><td>140</td><td>n</td><td>0.06</td><td>102</td><td>n</td><td>0.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>102</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.56</td><td>80</td><td>n</td><td>0.18</td><td>80</td><td>n</td><td>1.68</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.54</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	102	n	0.22	140	n	2.26	102	n	0.34	140	n	0.84	102	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	102	n	3.19	140	n	0.00	102	n	0.83	140	n	0.05	102	n	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	102	n	0.68	140	n	0.00	102	n	0.20	140	n	0.01	102	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	102	n	2.29	140	n	0.00	102	n	0.78	140	n	0.00	102	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.08	140	n	0.00	102	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	102	n	3.52	140	n	0.08	102	n	0.72	140	n	0.04	102	n	8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n	8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	102	n	1.50	140	n	0.06	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n	8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	102	n	0.22	140	n	2.26	102	n	0.34	140	n	0.84	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	102	n	3.19	140	n	0.00	102	n	0.83	140	n	0.05	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	102	n	0.68	140	n	0.00	102	n	0.20	140	n	0.01	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	102	n	2.29	140	n	0.00	102	n	0.78	140	n	0.00	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.08	140	n	0.00	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	102	n	3.52	140	n	0.08	102	n	0.72	140	n	0.04	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	102	n	1.50	140	n	0.06	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
25279	14.8	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47423000	47500000	2256		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th></tr><tr><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>99</td><td>n</td><td>0.22</td><td>140</td><td>n</td><td>2.26</td><td>99</td><td>n</td><td>0.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>99</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>3.26</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>2.52</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.80</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.11</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.35</td><td>140</td><td>n</td><td>0.49</td><td>99</td><td>n</td><td>3.19</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.83</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>99</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.24</td><td>80</td><td>n</td><td>0.49</td><td>80</td><td>n</td><td>3.75</td><td>80</td><td>n</td><td>0.39</td><td>80</td><td>n</td><td>0.57</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.33</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>99</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.09</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.33</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>99</td><td>n</td><td>0.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>99</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.95</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.83</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.77</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.29</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.76</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>7.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.81</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.25</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>2.29</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.78</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.48</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.98</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.43</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>99</td><td>n</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	99	n	0.22	140	n	2.26	99	n	0.34	140	n	0.84	99	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	99	n	0.11	140	n	0.00	99	n	0.01	140	n	0.00	99	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	99	n	3.19	140	n	0.00	99	n	0.83	140	n	0.05	99	n	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.09	140	n	0.00	99	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	99	n	0.68	140	n	0.00	99	n	0.20	140	n	0.01	99	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	99	n	2.29	140	n	0.00	99	n	0.78	140	n	0.00	99	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.08	140	n	0.00	99	n																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	99	n	0.22	140	n	2.26	99	n	0.34	140	n	0.84	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	99	n	0.11	140	n	0.00	99	n	0.01	140	n	0.00	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	99	n	3.19	140	n	0.00	99	n	0.83	140	n	0.05	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.09	140	n	0.00	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	99	n	0.68	140	n	0.00	99	n	0.20	140	n	0.01	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	99	n	2.29	140	n	0.00	99	n	0.78	140	n	0.00	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.08	140	n	0.00	99	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
25280	14.9	123	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
						o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
						a	3.72	140	n	0.04	99	n	3.52	140	n	0.08	99	n	0.72	140	n	0.04	99	n						
						o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n						
						a	1.68	140	n	0.18	99	n	1.50	140	n	0.06	99	n	0.48	140	n	0.00	99	n						
						o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n						
						1=voegloos spoor of wissel										47500000	47623000 2256		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
25281	15.0	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag										Avond					Nacht									
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
						a	0.02	140	n	3.26	95	n	0.22	140	n	2.26	95	n	0.34	140	n	0.84	95	n						
						o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n						
						a	0.10	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n						
						o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n						
						a	4.35	140	n	0.49	95	n	3.19	140	n	0.00	95	n	0.83	140	n	0.05	95	n						
						o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n						
						a	0.33	140	n	0.03	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n						
						o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
						a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
						a	0.96	140	n	0.05	95	n	0.68	140	n	0.00	95	n	0.20	140	n	0.01	95	n						
						o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n						
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j						
						o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j						
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j						
						a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j						
						o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j						
						a	3.48	140	n	0.00	95	n	2.29	140	n	0.00	95	n	0.78	140	n	0.00	95	n						
						o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n						
						a	0.24	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.08	140	n	0.00	95	n						
						o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
						o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
						a	3.72	140	n	0.04	95	n	3.52	140	n	0.08	95	n	0.72	140	n	0.04	95	n						
						o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n						
						a	1.68	140	n	0.18	95	n	1.50	140	n	0.06	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n						
						o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n						
1=voegloos spoor of wissel					47623000	47700000 2256		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
25282	15.1	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	92	n	0.12	140	n	0.00	92	n	0.08	140	n	0.00	92	n
						o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
						o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
						a	3.72	140	n	0.04	92	n	3.52	140	n	0.08	92	n	0.72	140	n	0.04	92	n
						o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
						a	1.68	140	n	0.18	92	n	1.50	140	n	0.06	92	n	0.48	140	n	0.00	92	n
						o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
											1=voegloos spoor of wissel						47700000	47723000	2256	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	89	n	0.22	140	n	2.26	89	n	0.34	140	n	0.84	89	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	89	n	0.11	140	n	0.00	89	n	0.01	140	n	0.00	89	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	89	n	3.19	140	n	0.00	89	n	0.83	140	n	0.05	89	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	89	n	0.12	140	n	0.00	89	n	0.09	140	n	0.00	89	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	89	n	0.68	140	n	0.00	89	n	0.20	140	n	0.01	89	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	89	n	2.29	140	n	0.00	89	n	0.78	140	n	0.00	89	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	89	n	0.12	140	n	0.00	89	n	0.08	140	n	0.00	89	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	89	n	3.52	140	n	0.08	89	n	0.72	140	n	0.04	89	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	89	n	1.50	140	n	0.06	89	n	0.48	140	n	0.00	89	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		
25283	15.1	85	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47723000	47808000	2256	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	87	n	0.22	140	n	2.26	87	n	0.34	140	n	0.84	87	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	87	n	0.11	140	n	0.00	87	n	0.01	140	n	0.00	87	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	87	n	3.19	140	n	0.00	87	n	0.83	140	n	0.05	87	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	87	n	0.12	140	n	0.00	87	n	0.09	140	n	0.00	87	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	87	n	0.68	140	n	0.00	87	n	0.20	140	n	0.01	87	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	87	n	2.29	140	n	0.00	87	n	0.78	140	n	0.00	87	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
25284	15.1	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n						
						a	0.24	140	n	0.00	87	n	0.12	140	n	0.00	87	n	0.08	140	n	0.00	87	n					
						o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
						o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
						a	3.72	140	n	0.04	87	n	3.52	140	n	0.08	87	n	0.72	140	n	0.04	87	n					
						o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n					
						a	1.68	140	n	0.18	87	n	1.50	140	n	0.06	87	n	0.48	140	n	0.00	87	n					
						o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n					
25284	15.1	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47808000			47823000 2256			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
25284	15.1	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	Dag					Avond					Nacht													
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
						a	0.02	140	n	3.26	87	n	0.22	140	n	2.26	87	n	0.34	140	n	0.84	87	n	0.84	87	n		
						o	0.06	84	n	3.26	80	n	0.12	84	n	2.52	80	n	0.28	84	n	0.80	80	n	0.80	80	n		
						a	0.10	140	n	0.00	87	n	0.11	140	n	0.00	87	n	0.01	140	n	0.00	87	n	0.00	87	n		
						o	0.10	84	n	0.00	80	n	0.07	84	n	0.00	80	n	0.02	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	4.35	140	n	0.49	87	n	3.19	140	n	0.00	87	n	0.83	140	n	0.05	87	n	0.05	87	n		
						o	4.24	84	n	0.49	80	n	3.75	84	n	0.39	80	n	0.57	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	0.33	140	n	0.03	87	n	0.12	140	n	0.00	87	n	0.09	140	n	0.00	87	n	0.00	87	n		
						o	0.33	84	n	0.03	80	n	0.21	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	0.96	140	n	0.05	87	n	0.68	140	n	0.00	87	n	0.20	140	n	0.01	87	n	0.01	87	n		
						o	0.95	84	n	0.05	80	n	0.83	84	n	0.04	80	n	0.13	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	3.48	140	n	0.00	87	n	2.29	140	n	0.00	87	n	0.78	140	n	0.00	87	n	0.00	87	n		
						o	3.48	84	n	0.00	80	n	2.98	84	n	0.00	80	n	0.43	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	0.24	140	n	0.00	87	n	0.12	140	n	0.00	87	n	0.08	140	n	0.00	87	n	0.00	87	n		
						o	0.24	84	n	0.00	80	n	0.16	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						o	0.00	84	n	0.00	80	n	0.01	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	3.72	140	n	0.04	87	n	3.52	140	n	0.08	87	n	0.72	140	n	0.04	87	n	0.04	87	n		
						o	3.68	84	n	0.08	80	n	3.36	84	n	0.00	80	n	0.84	84	n	0.12	80	n	0.12	80	n		
						a	1.68	140	n	0.18	87	n	1.50	140	n	0.06	87	n	0.48	140	n	0.00	87	n	0.00	87	n		
						o	1.56	84	n	0.18	80	n	1.68	84	n	0.00	80	n	0.54	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
25285	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47823000			47844000 2256			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
25285	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	Dag					Avond					Nacht													
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
						a	0.02	140	n	3.26	82	n	0.22	140	n	2.26	82	n	0.34	140	n	0.84	82	n	0.84	82	n		
						o	0.06	84	n	3.26	80	n	0.12	84	n	2.52	80	n	0.28	84	n	0.80	80	n	0.80	80	n		
						a	0.10	140	n	0.00	82	n	0.11	140	n	0.00	82	n	0.01	140	n	0.00	82	n	0.00	82	n		
						o	0.10	84	n	0.00	80	n	0.07	84	n	0.00	80	n	0.02	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	4.35	140	n	0.49	82	n	3.19	140	n	0.00	82	n	0.83	140	n	0.05	82	n	0.05	82	n		
						o	4.24	84	n	0.49	80	n	3.75	84	n	0.39	80	n	0.57	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	0.33	140	n	0.03	82	n	0.12	140	n	0.00	82	n	0.09	140	n	0.00	82	n	0.00	82	n		
						o	0.33	84	n	0.03	80	n	0.21	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	0.96	140	n	0.05	82	n	0.68	140	n	0.00	82	n	0.20	140	n	0.01	82	n	0.01	82	n		
						o	0.95	84	n	0.05	80	n	0.83	84	n	0.04	80	n	0.13	84	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
25286	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47844000	47923000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	84	n	0.00	82	n
25287	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47923000	47944000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	84	n	0.00	82	n
25286	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47844000	47923000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	84	n	0.00	82	n
25287	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47923000	47944000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	84	n	0.00	82	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					o	a	n	0.00	40	j						0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n
25288	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
						a	3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n
						o	3.48	89	n	0.00	80	n	2.98	89	n	0.00	80	n	0.43	89	n	0.00	80	n
						a	0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n
						o	0.24	89	n	0.00	80	n	0.16	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n
						o	0.00	89	n	0.00	80	n	0.01	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n
						a	3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n
						o	3.68	89	n	0.08	80	n	3.36	89	n	0.00	80	n	0.84	89	n	0.12	80	n
						a	1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n
						o	1.56	89	n	0.18	80	n	1.68	89	n	0.00	80	n	0.54	89	n	0.00	80	n
25288	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47944000						48023000 2256			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
25289	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	Dag						Avond						Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.02	140	n	3.26	76	n	0.22	140	n	2.26	76	n	0.34	140	n	0.84	76	n
						o	0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n
						a	0.10	140	n	0.00	76	n	0.11	140	n	0.00	76	n	0.01	140	n	0.00	76	n
						o	0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n
						a	4.35	140	n	0.49	76	n	3.19	140	n	0.00	76	n	0.83	140	n	0.05	76	n
						o	4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n
						a	0.33	140	n	0.03	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.09	140	n	0.00	76	n
						o	0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
						a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						a	0.96	140	n	0.05	76	n	0.68	140	n	0.00	76	n	0.20	140	n	0.01	76	n
						o	0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
						o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
						a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
						o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
						a	3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n
						o	3.48	93	n	0.00	80	n	2.98	93	n	0.00	80	n	0.43	93	n	0.00	80	n
						a	0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n
						o	0.24	93	n	0.00	80	n	0.16	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
						o	0.00	93	n	0.00	80	n	0.01	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
						a	3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n
						o	3.68	93	n	0.08	80	n	3.36	93	n	0.00	80	n	0.84	93	n	0.12	80	n
						a	1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n
						o	1.56	93	n	0.18	80	n	1.68	93	n	0.00	80	n	0.54	93	n	0.00	80	n
25289	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48023000						48044000 2256			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
25289	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	Dag						Avond						Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.02	140	n	3.26	70	n	0.22	140	n	2.26	70	n	0.34	140	n	0.84	70	n
						o	0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n
						a	0.10	140	n	0.00	70	n	0.11	140	n	0.00	70	n	0.01	140	n	0.00	70	n
						o	0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n
						a	4.35	140	n	0.49	70	n	3.19	140	n	0.00	70	n	0.83	140	n	0.05	70	n
						o	4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n
						a	0.33	140	n	0.03	70	n	0.12	140	n	0.00	70	n	0.09	140	n	0.00	70	n
						o	0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
						a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						a	0.96	140	n	0.05	70	n	0.68	140	n	0.00	70	n	0.20	140	n	0.01	70	n
						o	0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
						o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																						
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
25300	13.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48344000	48350000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	a	0.95	105	n	0.05	75	j	0.83	105	n	0.04	75	j	0.13	105	n	0.00	75	j						
													4	3	goederen	goederen	o	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.00	75	j	2.98	105	n	0.00	75	j	0.43	105	n	0.00	75	j	0.43	105	n	0.00	75	j
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	105	n	0.00	75	j	0.16	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	75	j	0.01	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	105	n	0.08	75	j	3.36	105	n	0.00	75	j	0.84	105	n	0.12	75	j	0.84	105	n	0.12	75	j
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	105	n	0.18	75	j	1.68	105	n	0.00	75	j	0.54	105	n	0.00	75	j	0.54	105	n	0.00	75	j
25300	13.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48344000	48350000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
25301	12.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48350000	48398000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34	140	n	0.84	55	n						
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	75	j	0.12	109	n	2.52	75	j	0.28	109	n	0.80	75	j	0.28	109	n	0.80	75	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n	0.00	55	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	75	j	0.07	109	n	0.00	75	j	0.02	109	n	0.00	75	j	0.02	109	n	0.00	75	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n	0.05	55	n	0.83	140	n	0.05	55	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	75	j	3.75	109	n	0.39	75	j	0.57	109	n	0.00	75	j	0.57	109	n	0.00	75	j
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n	0.00	55	n
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	75	j	0.21	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	75	j	0.83	109	n	0.04	75	j	0.13	109	n	0.00	75	j	0.13	109	n	0.00	75	j
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	75	j	2.98	109	n	0.00	75	j	0.43	109	n	0.00	75	j	0.43	109	n	0.00	75	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n													
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	75	j	0.16	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j													
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	75	j	0.01	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j													
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	75	j	3.36	109	n	0.00	75	j	0.84	109	n	0.12	75	j	0.84	109	n	0.12	75	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	75	j	1.68	109	n	0.00	75	j	0.54	109	n	0.00	75	j	0.54	109	n	0.00	75	j													
25301	12.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48350000	48398000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																							brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
25304	11.9	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		48423000						48444000		2256		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5					
vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n									
1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j									
2	1	ddm-1	reizigers		a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n									
2	1	ddm-1	reizigers		o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j									
2	1	ic-r	reizigers		a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n									
2	1	ic-r	reizigers		o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j									
2	1	icm-3	reizigers		a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n									
2	1	icm-3	reizigers		o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j									
3	4	e-loc	goederen		a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	goederen		o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers		a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n									
3	4	e-loc	reizigers		o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j									
4	3	goederen	goederen		a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen		o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen		a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen		o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers		o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j									
8	4	icm-4	reizigers		a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n									
8	4	icm-4	reizigers		o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j									
8	4	int-r	reizigers		o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j									
8	4	irm-4	reizigers		a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n									
8	4	irm-4	reizigers		o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j									
8	4	virm-6	reizigers		a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n									
8	4	virm-6	reizigers		o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j									
25305	11.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		48444000						48450000		2256		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5							
vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n									
1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.06	112	n	3.26	63	j	0.12	112	n	2.52	63	j	0.28	112	n	0.80	63	j									
2	1	ddm-1	reizigers		a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n									
2	1	ddm-1	reizigers		o	0.10	112	n	0.00	63	j	0.07	112	n	0.00	63	j	0.02	112	n	0.00	63	j									
2	1	ic-r	reizigers		a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n									
2	1	ic-r	reizigers		o	4.24	112	n	0.49	63	j	3.75	112	n	0.39	63	j	0.57	112	n	0.00	63	j									
2	1	icm-3	reizigers		a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n									
2	1	icm-3	reizigers		o	0.33	112	n	0.03	63	j	0.21	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j									

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
25306	11.2	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
						o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	
						a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n	0.01	48	n	0.01	48	n	
						o	0.95	112	n	0.05	63	j	0.83	112	n	0.04	63	j	0.13	112	n	0.00	63	j	0.13	112	n	0.00	63	j	
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	
						o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	
						a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
						o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	
						a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n	
						o	3.48	112	n	0.00	63	j	2.98	112	n	0.00	63	j	0.43	112	n	0.00	63	j	0.43	112	n	0.00	63	j	
						a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n	
						o	0.24	112	n	0.00	63	j	0.16	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j	
						o	0.00	112	n	0.00	63	j	0.01	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j	
						a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n	
						o	3.68	112	n	0.08	63	j	3.36	112	n	0.00	63	j	0.84	112	n	0.12	63	j	0.84	112	n	0.12	63	j	
						a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n	
						o	1.56	112	n	0.18	63	j	1.68	112	n	0.00	63	j	0.54	112	n	0.00	63	j	0.54	112	n	0.00	63	j	
25306		11.2	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48450000	48498000 2256		0.0 0=gemiddeld		0.0								1.5						
25307	10.8	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag						Avond		Nacht																	
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
						a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n	0.84	48	n	0.84	48	n	
						o	0.06	112	n	3.26	51	j	0.12	112	n	2.52	51	j	0.28	112	n	0.80	51	j	0.80	51	j	0.80	51	j	
						a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	
						o	0.10	112	n	0.00	51	j	0.07	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j	
						a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n	
						o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j	
						a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n	
						o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j	
						a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
						o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	
						a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n	
						o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j	
						a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	
						o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	
						a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
						o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	
						a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n	
						o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j	
						a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n	
						o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j	
						o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j	
						a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n	
						o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j	
						a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n	
						o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j	
25307		10.8	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48498000	48500000 2256		0.0 0=gemiddeld		0.0								1.5						
25307	10.8	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag						Avond		Nacht																	
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
						a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n	0.84	48	n	0.84	48	n	
						o	0.06	112	n	3.26	51	j	0.12	112	n	2.52	51	j	0.28	112	n	0.80	51	j	0.80	51	j	0.80	51	j	
						a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n	
						o	0.10	112	n	0.00	51	j	0.07	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j	
						a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n	
						o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j	
						a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n	
						o	0.33	112	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.33 112 n 0.03	51 j 0.21 112 n 0.00	51 j 0.21 112 n 0.00	51 j 0.21 112 n 0.00	51 j 0.21 112 n 0.00	0.00	112 j 0.00	112 n 0.00	51 n 0.00	51 j	
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00	40 j 0.02 90 n 0.00	40 j 0.02 90 n 0.00	40 j 0.02 90 n 0.00	40 j 0.02 90 n 0.00	0.00	90 j 0.02	90 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				3 4 e-loc	goederen	o 0.02 84 n 0.00	40 j 0.04 84 n 0.00	40 j 0.04 84 n 0.00	40 j 0.04 84 n 0.00	40 j 0.04 84 n 0.00	0.00	84 j 0.02	84 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05	48 n 0.68 140 n 0.00	48 n 0.68 140 n 0.00	48 n 0.68 140 n 0.00	48 n 0.68 140 n 0.00	0.00	140 n 0.20	140 n 0.01	48 n 0.01	48 n	
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 112 n 0.05	51 j 0.83 112 n 0.04	51 j 0.83 112 n 0.04	51 j 0.83 112 n 0.04	51 j 0.83 112 n 0.04	0.04	112 j 0.13	112 n 0.00	51 n 0.00	51 j	
				4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00	40 j 8.29 90 n 0.00	40 j 8.29 90 n 0.00	40 j 8.29 90 n 0.00	40 j 8.29 90 n 0.00	0.00	90 j 7.76	90 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				4 3 goederen	goederen	o 7.05 84 n 0.00	40 j 9.81 84 n 0.00	40 j 9.81 84 n 0.00	40 j 9.81 84 n 0.00	40 j 9.81 84 n 0.00	0.00	84 j 9.13	84 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00	40 j 0.03 90 n 0.00	40 j 0.03 90 n 0.00	40 j 0.03 90 n 0.00	40 j 0.03 90 n 0.00	0.00	90 j 0.06	90 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				5 4 de-loc	goederen	o 0.04 84 n 0.00	40 j 0.07 84 n 0.00	40 j 0.07 84 n 0.00	40 j 0.07 84 n 0.00	40 j 0.07 84 n 0.00	0.00	84 j 0.07	84 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00	40 j 0.28 90 n 0.00	40 j 0.28 90 n 0.00	40 j 0.28 90 n 0.00	40 j 0.28 90 n 0.00	0.00	90 j 0.24	90 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 84 n 0.00	40 j 0.27 84 n 0.00	40 j 0.27 84 n 0.00	40 j 0.27 84 n 0.00	40 j 0.27 84 n 0.00	0.00	84 j 0.27	84 n 0.00	40 n 0.00	40 j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00	48 n 2.29 140 n 0.00	48 n 2.29 140 n 0.00	48 n 2.29 140 n 0.00	48 n 2.29 140 n 0.00	0.00	140 n 0.78	140 n 0.00	48 n 0.00	48 n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 112 n 0.00	51 j 2.98 112 n 0.00	51 j 2.98 112 n 0.00	51 j 2.98 112 n 0.00	51 j 2.98 112 n 0.00	0.00	112 j 0.43	112 n 0.00	51 n 0.00	51 j	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00	48 n 0.12 140 n 0.00	48 n 0.12 140 n 0.00	48 n 0.12 140 n 0.00	48 n 0.12 140 n 0.00	0.00	140 n 0.08	140 n 0.00	48 n 0.00	48 n	
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 112 n 0.00	51 j 0.16 112 n 0.00	51 j 0.16 112 n 0.00	51 j 0.16 112 n 0.00	51 j 0.16 112 n 0.00	0.00	112 j 0.00	112 n 0.00	51 n 0.00	51 j	
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 112 n 0.00	51 j 0.01 112 n 0.00	51 j 0.01 112 n 0.00	51 j 0.01 112 n 0.00	51 j 0.01 112 n 0.00	0.00	112 j 0.00	112 n 0.00	51 n 0.00	51 j	
				8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04	48 n 3.52 140 n 0.08	48 n 3.52 140 n 0.08	48 n 3.52 140 n 0.08	48 n 3.52 140 n 0.08	0.08	140 n 0.72	140 n 0.04	48 n 0.04	48 n	
				8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 112 n 0.08	51 j 3.36 112 n 0.00	51 j 3.36 112 n 0.00	51 j 3.36 112 n 0.00	51 j 3.36 112 n 0.00	0.00	112 j 0.84	112 n 0.12	51 n 0.12	51 j	
				8 4 virrm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18	48 n 1.50 140 n 0.06	48 n 1.50 140 n 0.06	48 n 1.50 140 n 0.06	48 n 1.50 140 n 0.06	0.06	140 n 0.48	140 n 0.00	48 n 0.00	48 n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o 1.56 112 n 0.18	51 j 1.68 112 n 0.00	51 j 1.68 112 n 0.00	51 j 1.68 112 n 0.00	51 j 1.68 112 n 0.00	0.00	112 j 0.54	112 n 0.00	51 n 0.00	51 j	
25308	10.7	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48500000	48523000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooop Rstop	Avond	Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooop Rstop	Nacht	Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooop Rstop						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 140 n 3.26 44 n	0.22 140 n	0.22 140 n	2.26 44 n	0.34 140 n	0.84 44 n					
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.06 112 n 3.26 51 j	0.12 112 n	0.12 112 n	2.52 51 j	0.28 112 n	0.80 51 j					
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.10 140 n 0.00 44 n	0.11 140 n	0.11 140 n	0.00 44 n	0.01 140 n	0.00 44 n					
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.10 112 n 0.00 51 j	0.07 112 n	0.07 112 n	0.00 51 j	0.02 112 n	0.00 51 j					
				2 1 ic-r	reizigers	a 4.35 140 n 0.49 44 n	3.19 140 n	3.19 140 n	0.00 44 n	0.83 140 n	0.05 44 n					
				2 1 ic-r	reizigers	o 4.24 112 n 0.49 51 j	3.75 112 n	3.75 112 n	0.39 51 j	0.57 112 n	0.00 51 j					
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.33 140 n 0.03 44 n	0.12 140 n	0.12 140 n	0.00 44 n	0.09 140 n	0.00 44 n					
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.33 112 n 0.03 51 j	0.21 112 n	0.21 112 n	0.00 51 j	0.00 112 n	0.00 51 j					
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
				3 4 e-loc	goederen	o 0.02 84 n 0.00 40 j	0.04 84 n	0.04 84 n	0.00 40 j	0.02 84 n	0.00 40 j					
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 44 n	0.68 140 n	0.68 140 n	0.00 44 n	0.20 140 n	0.01 44 n					
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 112 n 0.05 51 j	0.83 112 n	0.83 112 n	0.04 51 j	0.13 112 n	0.00 51 j					
				4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j					
				4 3 goederen	goederen	o 7.05 84 n 0.00 40 j	9.81 84 n	9.81 84 n	0.00 40 j	9.13 84 n	0.00 40 j					
				5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j					
				5 4 de-loc	goederen	o 0.04 84 n 0.00 40 j	0.07 84 n	0.07 84 n	0.00 40 j	0.07 84 n	0.00 40 j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 84 n 0.00 40 j	0.27 84 n	0.27 84 n	0.00 40 j	0.27 84 n	0.00 40 j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 44 n	2.29 140 n	2.29 140 n	0.00 44 n	0.78 140 n	0.00 44 n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 112 n 0.00 51 j	2.98 112 n	2.98 112 n	0.00 51 j	0.43 112 n	0.00 51 j					
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 44 n	0.12 140 n	0.12 140 n	0.00 44 n	0.08 140 n	0.00 44 n					
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 112 n 0.00 51 j	0.16 112 n	0.16 112 n	0.00 51 j	0.00 112 n	0.00 51 j					
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 112 n 0.00 51 j	0.01 112 n	0.01 112 n	0.00 51 j	0.00 112 n	0.00 51 j					
				8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 44 n	3.52 140 n	3.52 140 n	0.08 44 n	0.72 140 n	0.04 44 n					
				8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 112 n 0.08 51 j	3.36 112 n	3.36 112 n	0.00 51 j	0.84 112 n	0.12 51 j					
				8 4 virrm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 44 n	1.50 140 n	1.50 140 n	0.06 44 n	0.48 140 n	0.00 44 n					
				8 4 virrm-6	reizigers	o 1.56 112 n 0.18 51 j	1.68 112 n	1.68 112 n	0.00 51 j	0.54 112 n	0.00 51 j					
25309	10.4	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48523000	48544000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooop Rstop	Avond	Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooop Rstop	Nacht	Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooop Rstop						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 140 n 3.26 40 n	0.22 140 n	0.22 140 n	2.26 40 n	0.34 140 n	0.84 40 n					
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.06 112 n 3.26 51 j	0.12 112 n	0.12 112 n	2.52 51 j	0.28 112 n	0.80 51 j					
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.10 140 n 0.00 40 n	0.11 140 n	0.11 140 n	0.00 40 n	0.01 140 n	0.00 40 n					
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.10 112 n 0.00 51 j	0.07 112 n	0.07 112 n	0.00 51 j	0.02 112 n	0.00 51 j					
				2 1 ic-r	reizigers	a 4.35 140 n 0.49 40 n	3.19 140 n	3.19 140 n	0.00 40 n	0.83 140 n	0.05 40 n					
				2 1 ic-r	reizigers	o 4.24 112 n 0.49 51 j	3.75 112 n	3.75 112 n	0.39 51 j	0.57 112 n	0.00 51 j					

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
25310	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48544000	48550000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n				
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j				
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n				
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j				
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j				
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j				
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n				
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j				
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n				
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j				
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j				
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n				
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j				
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n				
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j				
25310	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48544000	48550000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																											
25311	10.0	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48550000	48600000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht																	
													Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n				
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	114	n	3.26	51	j	0.12	114	n	2.52	51	j	0.28	114	n	0.80	51	j				
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n				
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	51	j	0.07	114	n	0.00	51	j	0.02	114	n	0.00	51	j				
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n				
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	114	n	0.49	51	j	3.75	114	n	0.39	51	j	0.57	114	n	0.00	51	j				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n				
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	114	n	0.03	51	j	0.21	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j				
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n				
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	114	n	0.05	51	j	0.83	114	n	0.04	51	j	0.13	114	n	0.00	51	j				
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j				
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j				
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n				
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	114	n	0.00	51	j	2.98	114	n	0.00	51	j	0.43	114	n	0.00	51	j				
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n				
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	114	n	0.00	51	j	0.16	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j				
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	51	j	0.01	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j				
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n				
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	114	n	0.08	51	j	3.36	114	n	0.00	51	j	0.84	114	n	0.12	51	j				
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n				
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	114	n	0.18	51	j	1.68	114	n	0.00	51	j	0.54	114	n	0.00	51	j				
25311	10.0	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48550000	48600000	2256	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																											
25311	10.0	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag		Avond		Nacht																													
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n															
						o	0.06	114	n	3.26	42	j	0.12	114	n	2.52	42	j	0.28	114	n	0.80	42	j															
						a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n															
						o	0.10	114	n	0.00	42	j	0.07	114	n	0.00	42	j	0.02	114	n	0.00	42	j															
						a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n															

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
40267	14.8	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	102	n	3.19	140	n	0.00	102	n	0.83	140	n	0.05	102	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	102	n	0.68	140	n	0.00	102	n	0.20	140	n	0.01	102	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
					4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	102	n	2.29	140	n	0.00	102	n	0.78	140	n	0.00	102	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.08	140	n	0.00	102	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	102	n	3.52	140	n	0.08	102	n	0.72	140	n	0.04	102	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	102	n	1.50	140	n	0.06	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
40267	14.8	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47447000	47470000 2228			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	3.26	99	n	0.22	140	n	2.26	99	n	0.34	140	n	0.84	99	n				
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n				
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10	140	n	0.00	99	n	0.11	140	n	0.00	99	n	0.01	140	n	0.00	99	n				
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n				
2	1	ic-r		reizigers	a	4.35	140	n	0.49	99	n	3.19	140	n	0.00	99	n	0.83	140	n	0.05	99	n				
2	1	ic-r		reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n				
2	1	icm-3		reizigers	a	0.33	140	n	0.03	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.09	140	n	0.00	99	n				
2	1	icm-3		reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.96	140	n	0.05	99	n	0.68	140	n	0.00	99	n	0.20	140	n	0.01	99	n				
3	4	e-loc		reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n				
4	3	goederen		goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.48	140	n	0.00	99	n	2.29	140	n	0.00	99	n	0.78	140	n	0.00	99	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n				
8	4	icm-4		reizigers	a	0.24	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.08	140	n	0.00	99	n				
8	4	icm-4		reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	int-r		reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	irm-4		reizigers	a	3.72	140	n	0.04	99	n	3.52	140	n	0.08	99	n	0.72	140	n	0.04	99	n				
8	4	irm-4		reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n				
8	4	virm-6		reizigers	a	1.68	140	n	0.18	99	n	1.50	140	n	0.06	99	n	0.48	140	n	0.00	99	n				
8	4	virm-6		reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n				
45079	14.8	85	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47338000	47423000 2217			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	3.26	102	n	0.22	140	n	2.26	102	n	0.34	140	n	0.84	102	n				
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n				

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
45086	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	87	n	0.22	140	n	2.26	87	n	0.34	140	n	0.84	87	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	84	n	3.26	80	n	0.12	84	n	2.52	80	n	0.28	84	n	0.80	80	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	87	n	0.11	140	n	0.00	87	n	0.01	140	n	0.00	87	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	84	n	0.00	80	n	0.07	84	n	0.00	80	n	0.02	84	n	0.00	80	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	87	n	3.19	140	n	0.00	87	n	0.83	140	n	0.05	87	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	84	n	0.49	80	n	3.75	84	n	0.39	80	n	0.57	84	n	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	87	n	0.12	140	n	0.00	87	n	0.09	140	n	0.00	87	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	84	n	0.03	80	n	0.21	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	87	n	0.68	140	n	0.00	87	n	0.20	140	n	0.01	87	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	84	n	0.05	80	n	0.83	84	n	0.04	80	n	0.13	84	n	0.00	80	n
					4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	87	n	2.29	140	n	0.00	87	n	0.78	140	n	0.00	87	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	84	n	0.00	80	n	2.98	84	n	0.00	80	n	0.43	84	n	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	87	n	0.12	140	n	0.00	87	n	0.08	140	n	0.00	87	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	84	n	0.00	80	n	0.16	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	80	n	0.01	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	87	n	3.52	140	n	0.08	87	n	0.72	140	n	0.04	87	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	84	n	0.08	80	n	3.36	84	n	0.00	80	n	0.84	84	n	0.12	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	87	n	1.50	140	n	0.06	87	n	0.48	140	n	0.00	87	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	84	n	0.18	80	n	1.68	84	n	0.00	80	n	0.54	84	n	0.00	80	n					
45086	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										47823000	47844000 2217			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
45087	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht									
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	82	n	0.22	140	n	2.26	82	n	0.34	140	n	0.84	82	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	84	n	3.26	80	n	0.12	84	n	2.52	80	n	0.28	84	n	0.80	80	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	82	n	0.11	140	n	0.00	82	n	0.01	140	n	0.00	82	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	84	n	0.00	80	n	0.07	84	n	0.00	80	n	0.02	84	n	0.00	80	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	82	n	3.19	140	n	0.00	82	n	0.83	140	n	0.05	82	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	84	n	0.49	80	n	3.75	84	n	0.39	80	n	0.57	84	n	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	82	n	0.12	140	n	0.00	82	n	0.09	140	n	0.00	82	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	84	n	0.03	80	n	0.21	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	82	n	0.68	140	n	0.00	82	n	0.20	140	n	0.01	82	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	84	n	0.05	80	n	0.83	84	n	0.04	80	n	0.13	84	n	0.00	80	n
					4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	82	n	2.29	140	n	0.00	82	n	0.78	140	n	0.00	82	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	84	n	0.00	80	n	2.98	84	n	0.00	80	n	0.43	84	n	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	82	n	0.12	140	n	0.00	82	n	0.08	140	n	0.00	82	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	84	n	0.00	80	n	0.16	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	80	n	0.01	84	n	0.00	80	n	0.00	84	n	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	82	n	3.52	140	n	0.08	82	n	0.72	140	n	0.04	82	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	84	n	0.08	80	n	3.36	84	n	0.00	80	n	0.84	84	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	82	n	1.50	140	n	0.06	82	n	0.48	140	n	0.00	82	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	84	n	0.18	80	n	1.68	84	n	0.00	80	n	0.54	84	n	0.00	80	n					
45087	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										47844000	47923000 2217			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
																Dag																		
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond											
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel		reizigers	a	0.02	140	n	3.26	82	n	0.22	140	n	2.26	82	n	0.34	140	n	0.84	82	n							
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	89	n	3.26	80	n	0.12	89	n	2.52	80	n	0.28	89	n	0.80	80	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10	140	n	0.00	82	n	0.11	140	n	0.00	82	n	0.01	140	n	0.00	82	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10	89	n	0.00	80	n	0.07	89	n	0.00	80	n	0.02	89	n	0.00	80	n							
				2	1	ic-r		reizigers	a	4.35	140	n	0.49	82	n	3.19	140	n	0.00	82	n	0.83	140	n	0.05	82	n							
				2	1	ic-r		reizigers	o	4.24	89	n	0.49	80	n	3.75	89	n	0.39	80	n	0.57	89	n	0.00	80	n							
				2	1	icm-3		reizigers	a	0.33	140	n	0.03	82	n	0.12	140	n	0.00	82	n	0.09	140	n	0.00	82	n							
				2	1	icm-3		reizigers	o	0.33	89	n	0.03	80	n	0.21	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n							
				3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.96	140	n	0.05	82	n	0.68	140	n	0.00	82	n	0.20	140	n	0.01	82	n							
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.95	89	n	0.05	80	n	0.83	89	n	0.04	80	n	0.13	89	n	0.00	80	n							
				4	3	goederen		goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen		goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
				8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.48	140	n	0.00	82	n	2.29	140	n	0.00	82	n	0.78	140	n	0.00	82	n							
				8	4	ic-r-sr		reizigers	o	3.48	89	n	0.00	80	n	2.98	89	n	0.00	80	n	0.43	89	n	0.00	80	n							
				8	4	icm-4		reizigers	a	0.24	140	n	0.00	82	n	0.12	140	n	0.00	82	n	0.08	140	n	0.00	82	n							
				8	4	icm-4		reizigers	o	0.24	89	n	0.00	80	n	0.16	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n							
				8	4	int-r		reizigers	o	0.00	89	n	0.00	80	n	0.01	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n							
				8	4	irm-4		reizigers	a	3.72	140	n	0.04	82	n	3.52	140	n	0.08	82	n	0.72	140	n	0.04	82	n							
				8	4	irm-4		reizigers	o	3.68	89	n	0.08	80	n	3.36	89	n	0.00	80	n	0.84	89	n	0.12	80	n							
				8	4	virm-6		reizigers	a	1.68	140	n	0.18	82	n	1.50	140	n	0.06	82	n	0.48	140	n	0.00	82	n							
				8	4	virm-6		reizigers	o	1.56	89	n	0.18	80	n	1.68	89	n	0.00	80	n	0.54	89	n	0.00	80	n							
45088	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				47923000				47944000 2217				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5						
																Dag																		
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond											
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel		reizigers	a	0.02	140	n	3.26	76	n	0.22	140	n	2.26	76	n	0.34	140	n	0.84	76	n							
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	89	n	3.26	80	n	0.12	89	n	2.52	80	n	0.28	89	n	0.80	80	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10	140	n	0.00	76	n	0.11	140	n	0.00	76	n	0.01	140	n	0.00	76	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10	89	n	0.00	80	n	0.07	89	n	0.00	80	n	0.02	89	n	0.00	80	n							
				2	1	ic-r		reizigers	a	4.35	140	n	0.49	76	n	3.19	140	n	0.00	76	n	0.83	140	n	0.05	76	n							
				2	1	ic-r		reizigers	o	4.24	89	n	0.49	80	n	3.75	89	n	0.39	80	n	0.57	89	n	0.00	80	n							
				2	1	icm-3		reizigers	a	0.33	140	n	0.03	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.09	140	n	0.00	76	n							
				2	1	icm-3		reizigers	o	0.33	89	n	0.03	80	n	0.21	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n							
				3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.96	140	n	0.05	76	n	0.68	140	n	0.00	76	n	0.20	140	n	0.01	76	n							
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.95	89	n	0.05	80	n	0.83	89	n	0.04	80	n	0.13	89	n	0.00	80	n							
				4	3	goederen		goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen		goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
				8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n							
				8	4	ic-r-sr		reizigers	o	3.48	89	n	0.00	80	n	2.98	89	n	0.00	80	n	0.43	89	n	0.00	80	n							
				8	4	icm-4		reizigers	a	0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n							
				8	4	icm-4		reizigers	o	0.24	89	n	0.00	80	n	0.16	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n							
				8	4	int-r		reizigers	o	0.00	89	n	0.00	80	n	0.01	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n							
				8	4	irm-4		reizigers	a	3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n							
				8	4	irm-4		reizigers	o	3.68	89	n	0.08	80	n	3.36	89	n	0.00	80	n	0.84	89	n	0.12	80	n							
				8	4	virm-6		reizigers	a	1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n							
				8	4	virm-6		reizigers	o	1.56	89	n	0.18	80	n	1.68	89	n	0.00	80	n	0.54	89	n	0.00	80	n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
45089	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47944000	48023000	2217		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	76	n	0.22	140	n	2.26	76	n	0.34	140	n	0.84	76	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	76	n	0.11	140	n	0.00	76	n	0.01	140	n	0.00	76	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	76	n	3.19	140	n	0.00	76	n	0.83	140	n	0.05	76	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.09	140	n	0.00	76	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	76	n	0.68	140	n	0.00	76	n	0.20	140	n	0.01	76	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	93	n	0.00	80	n	2.98	93	n	0.00	80	n	0.43	93	n	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	93	n	0.00	80	n	0.16	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	80	n	0.01	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	93	n	0.08	80	n	3.36	93	n	0.00	80	n	0.84	93	n	0.12	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	93	n	0.18	80	n	1.68	93	n	0.00	80	n	0.54	93	n	0.00	80	n
45090	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48023000	48044000	2217		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	70	n	0.22	140	n	2.26	70	n	0.34	140	n	0.84	70	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	70	n	0.11	140	n	0.00	70	n	0.01	140	n	0.00	70	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	70	n	3.19	140	n	0.00	70	n	0.83	140	n	0.05	70	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	70	n	0.12	140	n	0.00	70	n	0.09	140	n	0.00	70	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	70	n	0.68	140	n	0.00	70	n	0.20	140	n	0.01	70	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	70	n	2.29	140	n	0.00	70	n	0.78	140	n	0.00	70	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	93	n	0.00	80	n	2.98	93	n	0.00	80	n	0.43	93	n	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	70	n	0.12	140	n	0.00	70	n	0.08	140	n	0.00	70	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	93	n	0.00	80	n	0.16	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	80	n	0.01	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	70	n	3.52	140	n	0.08	70	n	0.72	140	n	0.04	70	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	93	n	0.08	80	n	3.36	93	n	0.00	80	n	0.84	93	n	0.12	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	70	n	1.50	140	n	0.06	70	n	0.48	140	n	0.00	70	n

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
45093	15.1	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	66	n	1.50	140	n	0.06	66	n	0.48	140	n	0.00	66	n									
					8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	96	n	0.18	80	n	1.68	96	n	0.00	80	n	0.54	96	n	0.00	80	n									
					1=voegloos spoor of wissel					48144000			48153000 2217			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
					Dag					Avond						Nacht																		
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
					1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	66	n	0.22	140	n	2.26	66	n	0.34	140	n	0.84	66	n									
					1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	80	n	0.12	98	n	2.52	80	n	0.28	98	n	0.80	80	n									
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	66	n	0.11	140	n	0.00	66	n	0.01	140	n	0.00	66	n									
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	80	n	0.07	98	n	0.00	80	n	0.02	98	n	0.00	80	n									
					2 1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	66	n	3.19	140	n	0.00	66	n	0.83	140	n	0.05	66	n									
					2 1 ic-r	reizigers	o	4.24	98	n	0.49	80	n	3.75	98	n	0.39	80	n	0.57	98	n	0.00	80	n									
					2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	66	n	0.12	140	n	0.00	66	n	0.09	140	n	0.00	66	n									
					2 1 icm-3	reizigers	o	0.33	98	n	0.03	80	n	0.21	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n									
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j									
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j									
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	66	n	0.68	140	n	0.00	66	n	0.20	140	n	0.01	66	n									
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.95	98	n	0.05	80	n	0.83	98	n	0.04	80	n	0.13	98	n	0.00	80	n									
					4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j									
					4 3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j									
					5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
					5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j									
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j									
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j									
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	66	n	2.29	140	n	0.00	66	n	0.78	140	n	0.00	66	n									
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.00	80	n	2.98	98	n	0.00	80	n	0.43	98	n	0.00	80	n									
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	66	n	0.12	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n									
					8 4 icm-4	reizigers	o	0.24	98	n	0.00	80	n	0.16	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n									
					8 4 int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	80	n	0.01	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n									
					8 4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	66	n	3.52	140	n	0.08	66	n	0.72	140	n	0.04	66	n									
					8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	98	n	0.08	80	n	3.36	98	n	0.00	80	n	0.84	98	n	0.12	80	n									
					8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	66	n	1.50	140	n	0.06	66	n	0.48	140	n	0.00	66	n									
					8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	98	n	0.18	80	n	1.68	98	n	0.00	80	n	0.54	98	n	0.00	80	n									
					45094	15.0	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					48153000			48200000 2217			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
										Dag					Avond						Nacht													
										vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
										1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	64	n	0.22	140	n	2.26	64	n	0.34	140	n	0.84	64	n				
										1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	80	n	0.12	98	n	2.52	80	n	0.28	98	n	0.80	80	n				
										2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	64	n	0.11	140	n	0.00	64	n	0.01	140	n	0.00	64	n				
										2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	80	n	0.07	98	n	0.00	80	n	0.02	98	n	0.00	80	n				
										2 1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	64	n	3.19	140	n	0.00	64	n	0.83	140	n	0.05	64	n				
										2 1 ic-r	reizigers	o	4.24	98	n	0.49	80	n	3.75	98	n	0.39	80	n	0.57	98	n	0.00	80	n				
										2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	64	n	0.12	140	n	0.00	64	n	0.09	140	n	0.00	64	n				
										2 1 icm-3	reizigers	o	0.33	98	n	0.03	80	n	0.21	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n				
										3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
										3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
										3 4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	64	n	0.68	140	n	0.00	64	n	0.20	140	n	0.01	64	n				
										3 4 e-loc	reizigers	o	0.95	98	n	0.05	80	n	0.83	98	n	0.04	80	n	0.13	98	n	0.00	80	n				
										4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
										4 3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j				
										5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
										5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
										6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
										6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140						n	0.00	64	n	2.29	140	n	0.00	64	n	0.78	140	n	0.00	64	n									
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98						n	0.00	80	n	2.98	98	n	0.00	80	n	0.43	98	n	0.00	80	n									
8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140						n	0.00	64	n	0.12	140	n	0.00	64	n	0.08	140	n	0.00	64	n									
8 4 icm-4	reizigers	o	0.24	98						n	0.00	80	n	0.16	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n									
8 4 int-r	reizigers	o	0.00	98						n	0.00	80	n	0.01	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n									
8 4 irm-4	reizigers	a	3.72	140						n	0.04	64	n	3.52	140	n	0.08	64	n	0.72	140	n	0.04	64	n									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
45095	14.9	23	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	98	n	0.08	80	n	3.36	98	n	0.00	80	n	0.84	98	n	0.12	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	64	n	1.50	140	n	0.06	64	n	0.48	140	n	0.00	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	98	n	0.18	80	n	1.68	98	n	0.00	80	n	0.54	98	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48200000	48223000	2217	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>63</td><td>n</td><td>0.22</td><td>140</td><td>n</td><td>2.26</td><td>63</td><td>n</td><td>0.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>101</td><td>n</td><td>3.26</td><td>79</td><td>j</td><td>0.12</td><td>101</td><td>n</td><td>2.52</td><td>79</td><td>j</td><td>0.28</td><td>101</td><td>n</td><td>0.80</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.11</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.07</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.02</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.35</td><td>140</td><td>n</td><td>0.49</td><td>63</td><td>n</td><td>3.19</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.83</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.24</td><td>101</td><td>n</td><td>0.49</td><td>79</td><td>j</td><td>3.75</td><td>101</td><td>n</td><td>0.39</td><td>79</td><td>j</td><td>0.57</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.33</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>63</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.09</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.33</td><td>101</td><td>n</td><td>0.03</td><td>79</td><td>j</td><td>0.21</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>63</td><td>n</td><td>0.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.95</td><td>101</td><td>n</td><td>0.05</td><td>79</td><td>j</td><td>0.83</td><td>101</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>j</td><td>0.13</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.77</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.29</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.76</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>7.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.81</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.25</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>2.29</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.78</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.48</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>2.98</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.43</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.24</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.16</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.01</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>63</td><td>n</td><td>3.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>63</td><td>n</td><td>0.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.68</td><td>101</td><td>n</td><td>0.08</td><td>79</td><td>j</td><td>3.36</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.84</td><td>101</td><td>n</td><td>0.12</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.18</td><td>63</td><td>n</td><td>1.50</td><td>140</td><td>n</td><td>0.06</td><td>63</td><td>n</td><td>0.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>63</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.56</td><td>101</td><td>n</td><td>0.18</td><td>79</td><td>j</td><td>1.68</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.54</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr></table>																										Dag		Avond		Nacht												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	63	n	0.22	140	n	2.26	63	n	0.34	140	n	0.84	63	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	101	n	3.26	79	j	0.12	101	n	2.52	79	j	0.28	101	n	0.80	79	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	63	n	0.11	140	n	0.00	63	n	0.01	140	n	0.00	63	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	101	n	0.00	79	j	0.07	101	n	0.00	79	j	0.02	101	n	0.00	79	j	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	63	n	3.19	140	n	0.00	63	n	0.83	140	n	0.05	63	n	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	101	n	0.49	79	j	3.75	101	n	0.39	79	j	0.57	101	n	0.00	79	j	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	63	n	0.12	140	n	0.00	63	n	0.09	140	n	0.00	63	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	101	n	0.03	79	j	0.21	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	63	n	0.68	140	n	0.00	63	n	0.20	140	n	0.01	63	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	101	n	0.05	79	j	0.83	101	n	0.04	79	j	0.13	101	n	0.00	79	j	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	63	n	2.29	140	n	0.00	63	n	0.78	140	n	0.00	63	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	101	n	0.00	79	j	2.98	101	n	0.00	79	j	0.43	101	n	0.00	79	j	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	63	n	0.12	140	n	0.00	63	n	0.08	140	n	0.00	63	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	101	n	0.00	79	j	0.16	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	79	j	0.01	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j	8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	63	n	3.52	140	n	0.08	63	n	0.72	140	n	0.04	63	n	8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	101	n	0.08	79	j	3.36	101	n	0.00	79	j	0.84	101	n	0.12	79	j	8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	63	n	1.50	140	n	0.06	63	n	0.48	140	n	0.00	63	n	8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	101	n	0.18	79	j	1.68	101	n	0.00	79	j	0.54	101	n	0.00	79	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	63	n	0.22	140	n	2.26	63	n	0.34	140	n	0.84	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	101	n	3.26	79	j	0.12	101	n	2.52	79	j	0.28	101	n	0.80	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	63	n	0.11	140	n	0.00	63	n	0.01	140	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	101	n	0.00	79	j	0.07	101	n	0.00	79	j	0.02	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	63	n	3.19	140	n	0.00	63	n	0.83	140	n	0.05	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	101	n	0.49	79	j	3.75	101	n	0.39	79	j	0.57	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	63	n	0.12	140	n	0.00	63	n	0.09	140	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	101	n	0.03	79	j	0.21	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	63	n	0.68	140	n	0.00	63	n	0.20	140	n	0.01	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	101	n	0.05	79	j	0.83	101	n	0.04	79	j	0.13	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	63	n	2.29	140	n	0.00	63	n	0.78	140	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	101	n	0.00	79	j	2.98	101	n	0.00	79	j	0.43	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	63	n	0.12	140	n	0.00	63	n	0.08	140	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	101	n	0.00	79	j	0.16	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	79	j	0.01	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	63	n	3.52	140	n	0.08	63	n	0.72	140	n	0.04	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	101	n	0.08	79	j	3.36	101	n	0.00	79	j	0.84	101	n	0.12	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	63	n	1.50	140	n	0.06	63	n	0.48	140	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	101	n	0.18	79	j	1.68	101	n	0.00	79	j	0.54	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
45096	14.8	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48223000	48244000	2217	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.22</td><td>140</td><td>n</td><td>2.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>101</td><td>n</td><td>3.26</td><td>79</td><td>j</td><td>0.12</td><td>101</td><td>n</td><td>2.52</td><td>79</td><td>j</td><td>0.28</td><td>101</td><td>n</td><td>0.80</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.11</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.07</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.02</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.35</td><td>140</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td><td>3.19</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.83</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.24</td><td>101</td><td>n</td><td>0.49</td><td>79</td><td>j</td><td>3.75</td><td>101</td><td>n</td><td>0.39</td><td>79</td><td>j</td><td>0.57</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.33</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.33</td><td>101</td><td>n</td><td>0.03</td><td>79</td><td>j</td><td>0.21</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.95</td><td>101</td><td>n</td><td>0.05</td><td>79</td><td>j</td><td>0.83</td><td>101</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>j</td><td>0.13</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.77</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.29</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.76</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>7.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.81</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.25</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.29</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.78</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.48</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>2.98</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.43</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.24</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.16</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.01</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr></table>																										Dag		Avond		Nacht												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	60	n	0.22	140	n	2.26	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	101	n	3.26	79	j	0.12	101	n	2.52	79	j	0.28	101	n	0.80	79	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	60	n	0.11	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	101	n	0.00	79	j	0.07	101	n	0.00	79	j	0.02	101	n	0.00	79	j	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	60	n	3.19	140	n	0.00	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	101	n	0.49	79	j	3.75	101	n	0.39	79	j	0.57	101	n	0.00	79	j	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	101	n	0.03	79	j	0.21	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	60	n	0.68	140	n	0.00	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	101	n	0.05	79	j	0.83	101	n	0.04	79	j	0.13	101	n	0.00	79	j	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	60	n	2.29	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	101	n	0.00	79	j	2.98	101	n	0.00	79	j	0.43	101	n	0.00	79	j	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	101	n	0.00	79	j	0.16	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	79	j	0.01	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																												
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	60	n	0.22	140	n	2.26	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	101	n	3.26	79	j	0.12	101	n	2.52	79	j	0.28	101	n	0.80	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	60	n	0.11	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	101	n	0.00	79	j	0.07	101	n	0.00	79	j	0.02	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	60	n	3.19	140	n	0.00	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	101	n	0.49	79	j	3.75	101	n	0.39	79	j	0.57	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	101	n	0.03	79	j	0.21	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	60	n	0.68	140	n	0.00	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	101	n	0.05	79	j	0.83	101	n	0.04	79	j	0.13	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	60	n	2.29	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	101	n	0.00	79	j	2.98	101	n	0.00	79	j	0.43	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	101	n	0.00	79	j	0.16	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	79	j	0.01	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																
45097	14.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48244000	48250000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	60	n	3.52	140	n	0.08	60	n	0.72	140	n	0.04	60	n						
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	101	n	0.08	79	j	3.36	101	n	0.00	79	j	0.84	101	n	0.12	79	j						
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	60	n	1.50	140	n	0.06	60	n	0.48	140	n	0.00	60	n						
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	101	n	0.18	79	j	1.68	101	n	0.00	79	j	0.54	101	n	0.00	79	j						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	60	n	0.22	140	n	2.26	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	79	j	0.12	105	n	2.52	79	j	0.28	105	n	0.80	79	j	0.28	105	n	0.80	79	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	60	n	0.11	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	79	j	0.07	105	n	0.00	79	j	0.02	105	n	0.00	79	j	0.02	105	n	0.00	79	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	60	n	3.19	140	n	0.00	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	105	n	0.49	79	j	3.75	105	n	0.39	79	j	0.57	105	n	0.00	79	j	0.57	105	n	0.00	79	j
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	105	n	0.03	79	j	0.21	105	n	0.00	79	j	0.00	105	n	0.00	79	j	0.00	105	n	0.00	79	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	60	n	0.68	140	n	0.00	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	105	n	0.05	79	j	0.83	105	n	0.04	79	j	0.13	105	n	0.00	79	j	0.13	105	n	0.00	79	j
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	60	n	2.29	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.00	79	j	2.98	105	n	0.00	79	j	0.43	105	n	0.00	79	j	0.43	105	n	0.00	79	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n													
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	105	n	0.00	79	j	0.16	105	n	0.00	79	j	0.00	105	n	0.00	79	j	0.00	105	n	0.00	79	j													
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	79	j	0.01	105	n	0.00	79	j	0.00	105	n	0.00	79	j	0.00	105	n	0.00	79	j													
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	60	n	3.52	140	n	0.08	60	n	0.72	140	n	0.04	60	n	0.72	140	n	0.04	60	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	105	n	0.08	79	j	3.36	105	n	0.00	79	j	0.84	105	n	0.12	79	j	0.84	105	n	0.12	79	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	60	n	1.50	140	n	0.06	60	n	0.48	140	n	0.00	60	n	0.48	140	n	0.00	60	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	105	n	0.18	79	j	1.68	105	n	0.00	79	j	0.54	105	n	0.00	79	j	0.54	105	n	0.00	79	j													
45098	14.4	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48250000	48300000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																													
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	60	n	0.22	140	n	2.26	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	75	j	0.12	105	n	2.52	75	j	0.28	105	n	0.80	75	j	0.28	105	n	0.80	75	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	60	n	0.11	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	75	j	0.07	105	n	0.00	75	j	0.02	105	n	0.00	75	j	0.02	105	n	0.00	75	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	60	n	3.19	140	n	0.00	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	105	n	0.49	75	j	3.75	105	n	0.39	75	j	0.57	105	n	0.00	75	j	0.57	105	n	0.00	75	j
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	105	n	0.03	75	j	0.21	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	60	n	0.68	140	n	0.00	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	105	n	0.05	75	j	0.83	105	n	0.04	75	j	0.13	105	n	0.00	75	j	0.13	105	n	0.00	75	j
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	60	n	2.29	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.00	75	j	2.98	105	n	0.00	75	j	0.43	105	n	0.00	75	j	0.43	105	n	0.00	75	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n													
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	105	n	0.00	75	j	0.16	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n	0.00	75	j													

														spectrum				toeslagen				correctie				
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
45099	14.0	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48300000	48323000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				45103	12.6	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				48398000	48400000 2217			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					o	a	n	0.00	63						j	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j
45105	12.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j
						a	0.24	140	n	0.00	52	n	0.12	140	n	0.00	52	n	0.08	140	n	0.00	52	n
						o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
						o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
						a	3.72	140	n	0.04	52	n	3.52	140	n	0.08	52	n	0.72	140	n	0.04	52	n
						o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j
						a	1.68	140	n	0.18	52	n	1.50	140	n	0.06	52	n	0.48	140	n	0.00	52	n
						o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j
45105	12.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					48423000	48444000 2217		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j		
45106	11.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					48444000	48450000 2217		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	n	3.26	63	j	0.12	112	n	2.52	63	j	0.28	112	n	0.80	63	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	112	n	0.00	63	j	0.07	112	n	0.00	63	j	0.02	112	n	0.00	63	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	63	j	3.75	112	n	0.39	63	j	0.57	112	n	0.00	63	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	63	j	0.21	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	63	j	0.83	112	n	0.04	63	j	0.13	112	n	0.00	63	j		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
45107	11.2	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48450000	48498000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	48	n
45108	10.9	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48498000	48500000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	48	n

25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
45111	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48544000	48550000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	114	n	3.26	51	j	0.12	114	n	2.52	51	j	0.28	114	n	0.80	51	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	51	j	0.07	114	n	0.00	51	j	0.02	114	n	0.00	51	j													
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n													
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	114	n	0.49	51	j	3.75	114	n	0.39	51	j	0.57	114	n	0.00	51	j													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n													
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	114	n	0.03	51	j	0.21	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	114	n	0.05	51	j	0.83	114	n	0.04	51	j	0.13	114	n	0.00	51	j													
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	114	n	0.00	51	j	2.98	114	n	0.00	51	j	0.43	114	n	0.00	51	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	114	n	0.00	51	j	0.16	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j													
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	51	j	0.01	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j													
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	114	n	0.08	51	j	3.36	114	n	0.00	51	j	0.84	114	n	0.12	51	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	114	n	0.18	51	j	1.68	114	n	0.00	51	j	0.54	114	n	0.00	51	j													
45112	10.1	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48550000	48600000	2217	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	3.26	42	j	0.12	114	n	2.52	42	j	0.28	114	n	0.80	42	j									
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	42	j	0.07	114	n	0.00	42	j	0.02	114	n	0.00	42	j									
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n									
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	114	n	0.49	42	j	3.75	114	n	0.39	42	j	0.57	114	n	0.00	42	j									
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n									
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	114	n	0.03	42	j	0.21	114	n	0.00	42	j	0.00	114	n	0.00	42	j									
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	114	n	0.05	42	j	0.83	114	n	0.04	42	j	0.13	114	n	0.00	42	j									
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j									
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									

															spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	117	n	0.00	40	j	2.98	117	n	0.00	40	j	0.43	117	n	0.00	40	j					
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n					
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	117	n	0.00	40	j	0.16	117	n	0.00	40	j	0.00	117	n	0.00	40	j					
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	117	n	0.00	40	j	0.01	117	n	0.00	40	j	0.00	117	n	0.00	40	j					
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	117	n	0.08	40	j	3.36	117	n	0.00	40	j	0.84	117	n	0.12	40	j					
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	117	n	0.18	40	j	1.68	117	n	0.00	40	j	0.54	117	n	0.00	40	j					
		61981	14.8	12	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					47412000	47424000 2223		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0								
		63988	14.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47323000	47423000 2158		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	102	n	0.22	140	n	2.26	102	n	0.34	140	n	0.84	102	n		0.34	140	n	0.84	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n		0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n		0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n		0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	102	n	3.19	140	n	0.00	102	n	0.83	140	n	0.05	102	n		0.83	140	n	0.05	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n		0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n		0.09	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	102	n	0.68	140	n	0.00	102	n	0.20	140	n	0.01	102	n		0.20	140	n	0.01	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n		0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	102	n	2.29	140	n	0.00	102	n	0.78	140	n	0.00	102	n		0.78	140	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n		0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.08	140	n	0.00	102	n		0.08	140	n	0.00	102	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	102	n	3.52	140	n	0.08	102	n	0.72	140	n	0.04	102	n		0.72	140	n	0.04	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n		0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	102	n	1.50	140	n	0.06	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n		0.48	140	n	0.00	102	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		0.54	80	n	0.00	80	n
63989	14.8	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47423000	47424000 2158		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	99	n	0.22	140	n	2.26	99	n	0.34	140	n	0.84	99	n		0.34	140	n	0.84	99	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n		0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	99	n	0.11	140	n	0.00	99	n	0.01	140	n	0.00	99	n		0.01	140	n	0.00	99	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n		0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	99	n	3.19	140	n	0.00	99	n	0.83	140	n	0.05	99	n		0.83	140	n	0.05	99	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n		0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.09	140	n	0.00	99	n		0.09	140	n	0.00	99	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	99	n	0.68	140	n	0.00	99	n	0.20	140	n	0.01	99	n		0.20	140	n	0.01	99	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																							brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
			4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	99	n	2.29	140	n	0.00	99	n	0.78	140	n	0.00	99	n	0.00	99	n				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.08	140	n	0.00	99	n	0.00	99	n				
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	99	n	3.52	140	n	0.08	99	n	0.72	140	n	0.04	99	n	0.04	99	n				
			8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n	0.12	80	n				
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	99	n	1.50	140	n	0.06	99	n	0.48	140	n	0.00	99	n	0.00	99	n				
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
88255	14.8	23	(1)	0=geen invoer			0=geen invoer						47424000		47447000		2224	0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0								
96482	14.9	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						47470000		47500000		2229	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	3.26	99	n	0.22	140	n	2.26	99	n	0.34	140	n	0.84	99	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	99	n	0.11	140	n	0.00	99	n	0.01	140	n	0.00	99	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	99	n	3.19	140	n	0.00	99	n	0.83	140	n	0.05	99	n						
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n						
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.09	140	n	0.00	99	n						
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	99	n	0.68	140	n	0.00	99	n	0.20	140	n	0.01	99	n						
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n						
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j						
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	99	n	2.29	140	n	0.00	99	n	0.78	140	n	0.00	99	n						
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n						
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.08	140	n	0.00	99	n						
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	99	n	3.52	140	n	0.08	99	n	0.72	140	n	0.04	99	n						
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n						
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	99	n	1.50	140	n	0.06	99	n	0.48	140	n	0.00	99	n						
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n						
96483	14.9	123	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						47500000		47623000		2229	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	3.26	95	n	0.22	140	n	2.26	95	n	0.34	140	n	0.84	95	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	95	n	3.19	140	n	0.00	95	n	0.83	140	n	0.05	95	n						
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n						
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n						
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																
																					brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond												
96484	15.0	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47623000	47700000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	95	n	0.68	140	n	0.00	95	n	0.20	140	n	0.01	95	n	0.01	95	n	0.01	95	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	95	n	2.29	140	n	0.00	95	n	0.78	140	n	0.00	95	n	0.78	140	n	0.00	95	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.08	140	n	0.00	95	n	0.08	140	n	0.00	95	n
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	95	n	3.52	140	n	0.08	95	n	0.72	140	n	0.04	95	n	0.72	140	n	0.04	95	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	95	n	1.50	140	n	0.06	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
96484	15.0	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47623000	47700000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																													
96485	15.1	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47700000	47723000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	92	n	0.22	140	n	2.26	92	n	0.34	140	n	0.84	92	n	0.34	140	n	0.84	92	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	92	n	0.11	140	n	0.00	92	n	0.01	140	n	0.00	92	n	0.01	140	n	0.00	92	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	92	n	3.19	140	n	0.00	92	n	0.83	140	n	0.05	92	n	0.83	140	n	0.05	92	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	92	n	0.12	140	n	0.00	92	n	0.09	140	n	0.00	92	n	0.09	140	n	0.00	92	n
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	92	n	0.68	140	n	0.00	92	n	0.20	140	n	0.01	92	n	0.20	140	n	0.01	92	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	92	n	2.29	140	n	0.00	92	n	0.78	140	n	0.00	92	n	0.78	140	n	0.00	92	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	92	n	0.12	140	n	0.00	92	n	0.08	140	n	0.00	92	n	0.08	140	n	0.00	92	n
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	92	n	3.52	140	n	0.08	92	n	0.72	140	n	0.04	92	n	0.72	140	n	0.04	92	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	92	n	1.50	140	n	0.06	92	n	0.48	140	n	0.00	92	n	0.48	140	n	0.00	92	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
													96485	15.1	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47700000	47723000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
96485	15.1	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47700000	47723000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	89	n	0.22	140	n	2.26	89	n	0.34	140	n	0.84	89	n	0.34	140	n	0.84	89	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	89	n	0.11	140	n	0.00	89	n	0.01	140	n	0.00	89	n	0.01	140	n	0.00	89	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	89	n	3.19	140	n	0.00	89	n	0.83	140	n	0.05	89	n	0.83	140	n	0.05	89	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	89	n	0.12	140	n	0.00	89	n	0.09	140	n	0.00	89	n	0.09	140	n	0.00	89	n

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
96492	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	4.35	140	n	0.49	76	n	3.19	140	n	0.00	76	n	0.83	140	n	0.05	76	n							
							4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n							
							0.33	140	n	0.03	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.09	140	n	0.00	76	n							
							0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n							
							0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
							0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
							0.96	140	n	0.05	76	n	0.68	140	n	0.00	76	n	0.20	140	n	0.01	76	n							
							0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n							
							8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j							
							7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j							
							0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
							0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
							0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
							0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
							3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n							
							3.48	93	n	0.00	80	n	2.98	93	n	0.00	80	n	0.43	93	n	0.00	80	n							
							0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n							
							0.24	93	n	0.00	80	n	0.16	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n							
							0.00	93	n	0.00	80	n	0.01	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n							
							3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n							
							3.68	93	n	0.08	80	n	3.36	93	n	0.00	80	n	0.84	93	n	0.12	80	n							
							1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n							
							1.56	93	n	0.18	80	n	1.68	93	n	0.00	80	n	0.54	93	n	0.00	80	n							
							96492 15.1 21 (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 48023000 48044000 2229 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
							96493	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Dag						Avond						Nacht					
														Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
														0.02	140	n	3.26	70	n	0.22	140	n	2.26	70	n	0.34	140	n	0.84	70	n
														0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n
														0.10	140	n	0.00	70	n	0.11	140	n	0.00	70	n	0.01	140	n	0.00	70	n
														0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n
														4.35	140	n	0.49	70	n	3.19	140	n	0.00	70	n	0.83	140	n	0.05	70	n
														4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n
0.33	140	n	0.03	70	n	0.12								140	n	0.00	70	n	0.09	140	n	0.00	70	n							
0.33	93	n	0.03	80	n	0.21								93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n							
0.02	90	n	0.00	40	j	0.02								90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
0.02	80	n	0.00	40	j	0.04								80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
0.96	140	n	0.05	70	n	0.68								140	n	0.00	70	n	0.20	140	n	0.01	70	n							
0.95	93	n	0.05	80	n	0.83								93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n							
8.77	90	n	0.00	40	j	8.29								90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j							
7.05	80	n	0.00	40	j	9.81								80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j							
0.07	90	n	0.00	40	j	0.03								90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
0.04	80	n	0.00	40	j	0.07								80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
0.25	90	n	0.00	40	j	0.28								90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
0.21	80	n	0.00	40	j	0.27								80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
3.48	140	n	0.00	70	n	2.29								140	n	0.00	70	n	0.78	140	n	0.00	70	n							
3.48	93	n	0.00	80	n	2.98								93	n	0.00	80	n	0.43	93	n	0.00	80	n							
0.24	140	n	0.00	70	n	0.12								140	n	0.00	70	n	0.08	140	n	0.00	70	n							
0.24	93	n	0.00	80	n	0.16								93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n							
0.00	93	n	0.00	80	n	0.01								93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n							
3.72	140	n	0.04	70	n	3.52								140	n	0.08	70	n	0.72	140	n	0.04	70	n							
3.68	93	n	0.08	80	n	3.36								93	n	0.00	80	n	0.84	93	n	0.12	80	n							
1.68	140	n	0.18	70	n	1.50								140	n	0.06	70	n	0.48	140	n	0.00	70	n							
1.56	93	n	0.18	80	n	1.68								93	n	0.00	80	n	0.54	93	n	0.00	80	n							
96493 15.1 79 (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 48044000 48123000 2229 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag									Avond						Nacht											
					Qdoor	Vdoor								Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					0.02	140	n	3.26	70	n	0.22	140	n	2.26	70	n	0.34	140	n	0.84	70	n									
					0.06	96	n	3.26	80	n	0.12	96	n	2.52	80	n	0.28	96	n	0.80	80	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	70	n	0.11	140	n	0.00	70	n	0.01	140	n	0.00	70	n									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					o	a	n	o	a	n	o	a	n	o						a	n	o	a	n	brug	raildemp	algemeen	prognose
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	n	0.00	80	n	0.07	96	n	0.00	80	n	0.02	96	n	0.00	80	n				
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	70	n	3.19	140	n	0.00	70	n	0.83	140	n	0.05	70	n				
		2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	n	0.49	80	n	3.75	96	n	0.39	80	n	0.57	96	n	0.00	80	n				
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	70	n	0.12	140	n	0.00	70	n	0.09	140	n	0.00	70	n				
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	n	0.03	80	n	0.21	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	70	n	0.68	140	n	0.00	70	n	0.20	140	n	0.01	70	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	n	0.05	80	n	0.83	96	n	0.04	80	n	0.13	96	n	0.00	80	n				
		4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	70	n	2.29	140	n	0.00	70	n	0.78	140	n	0.00	70	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	n	0.00	80	n	2.98	96	n	0.00	80	n	0.43	96	n	0.00	80	n				
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	70	n	0.12	140	n	0.00	70	n	0.08	140	n	0.00	70	n				
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	n	0.00	80	n	0.16	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n				
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	n	0.00	80	n	0.01	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	70	n	3.52	140	n	0.08	70	n	0.72	140	n	0.04	70	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	n	0.08	80	n	3.36	96	n	0.00	80	n	0.84	96	n	0.12	80	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	70	n	1.50	140	n	0.06	70	n	0.48	140	n	0.00	70	n				
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	n	0.18	80	n	1.68	96	n	0.00	80	n	0.54	96	n	0.00	80	n				
96494	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					48123000	48144000 2229				0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				vc	rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	66	n	0.22	140	n	2.26	66	n	0.34	140	n	0.84	66	n			
				1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.06	96	n	3.26	80	n	0.12	96	n	2.52	80	n	0.28	96	n	0.80	80	n			
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	66	n	0.11	140	n	0.00	66	n	0.01	140	n	0.00	66	n			
				2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	96	n	0.00	80	n	0.07	96	n	0.00	80	n	0.02	96	n	0.00	80	n			
				2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	66	n	3.19	140	n	0.00	66	n	0.83	140	n	0.05	66	n			
				2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	96	n	0.49	80	n	3.75	96	n	0.39	80	n	0.57	96	n	0.00	80	n			
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	66	n	0.12	140	n	0.00	66	n	0.09	140	n	0.00	66	n			
				2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	96	n	0.03	80	n	0.21	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n			
				3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	66	n	0.68	140	n	0.00	66	n	0.20	140	n	0.01	66	n			
				3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	96	n	0.05	80	n	0.83	96	n	0.04	80	n	0.13	96	n	0.00	80	n			
				4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j			
				4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j			
				5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
				6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j			
				8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	66	n	2.29	140	n	0.00	66	n	0.78	140	n	0.00	66	n			
				8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	n	0.00	80	n	2.98	96	n	0.00	80	n	0.43	96	n	0.00	80	n			
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	66	n	0.12	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n			
				8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	96	n	0.00	80	n	0.16	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n			
				8	4 int-r	reizigers	o	0.00	96	n	0.00	80	n	0.01	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n			
				8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	66	n	3.52	140	n	0.08	66	n	0.72	140	n	0.04	66	n			
				8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	96	n	0.08	80	n	3.36	96	n	0.00	80	n	0.84	96	n	0.12	80	n			
				8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	66	n	1.50	140	n	0.06	66	n	0.48	140	n	0.00	66	n			
				8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	96	n	0.18	80	n	1.68	96	n	0.00	80	n	0.54	96	n	0.00	80	n			
96495	15.1	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					48144000	48153000 2229				0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				vc	rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	66	n	0.22	140	n	2.26	66	n	0.34	140	n	0.84	66	n			
				1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	80	n	0.12	98	n	2.52	80	n	0.28	98	n	0.80	80	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
96496	15.0	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	0.10	140	n	0.00	66	n	0.11	140	n	0.00	66	n	0.01	140	n	0.00	66	n												
						0.10	98	n	0.00	80	n	0.07	98	n	0.00	80	n	0.02	98	n	0.00	80	n												
						4.35	140	n	0.49	66	n	3.19	140	n	0.00	66	n	0.83	140	n	0.05	66	n												
						4.24	98	n	0.49	80	n	3.75	98	n	0.39	80	n	0.57	98	n	0.00	80	n												
						0.33	140	n	0.03	66	n	0.12	140	n	0.00	66	n	0.09	140	n	0.00	66	n												
						0.33	98	n	0.03	80	n	0.21	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n												
						0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j												
						0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j												
						0.96	140	n	0.05	66	n	0.68	140	n	0.00	66	n	0.20	140	n	0.01	66	n												
						0.95	98	n	0.05	80	n	0.83	98	n	0.04	80	n	0.13	98	n	0.00	80	n												
						8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j												
						7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j												
						0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j												
						0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j												
						0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j												
						0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j												
						3.48	140	n	0.00	66	n	2.29	140	n	0.00	66	n	0.78	140	n	0.00	66	n												
						3.48	98	n	0.00	80	n	2.98	98	n	0.00	80	n	0.43	98	n	0.00	80	n												
						0.24	140	n	0.00	66	n	0.12	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n												
						0.24	98	n	0.00	80	n	0.16	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n												
						0.00	98	n	0.00	80	n	0.01	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n												
						3.72	140	n	0.04	66	n	3.52	140	n	0.08	66	n	0.72	140	n	0.04	66	n												
						3.68	98	n	0.08	80	n	3.36	98	n	0.00	80	n	0.84	98	n	0.12	80	n												
						1.68	140	n	0.18	66	n	1.50	140	n	0.06	66	n	0.48	140	n	0.00	66	n												
						1.56	98	n	0.18	80	n	1.68	98	n	0.00	80	n	0.54	98	n	0.00	80	n												
96496	15.0	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										48153000	48200000 2229		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5														
96497	14.9	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	Dag										Avond										Nacht									
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
						0.02	140	n	3.26	64	n	0.22	140	n	2.26	64	n	0.34	140	n	0.84	64	n												
						0.06	98	n	3.26	80	n	0.12	98	n	2.52	80	n	0.28	98	n	0.80	80	n												
						0.10	140	n	0.00	64	n	0.11	140	n	0.00	64	n	0.01	140	n	0.00	64	n												
						0.10	98	n	0.00	80	n	0.07	98	n	0.00	80	n	0.02	98	n	0.00	80	n												
						4.35	140	n	0.49	64	n	3.19	140	n	0.00	64	n	0.83	140	n	0.05	64	n												
						4.24	98	n	0.49	80	n	3.75	98	n	0.39	80	n	0.57	98	n	0.00	80	n												
						0.33	140	n	0.03	64	n	0.12	140	n	0.00	64	n	0.09	140	n	0.00	64	n												
						0.33	98	n	0.03	80	n	0.21	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n												
						0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j												
						0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j												
						0.96	140	n	0.05	64	n	0.68	140	n	0.00	64	n	0.20	140	n	0.01	64	n												
						0.95	98	n	0.05	80	n	0.83	98	n	0.04	80	n	0.13	98	n	0.00	80	n												
						8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j												
						7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j												
						0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j												
						0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j												
						0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j												
						0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j												
						3.48	140	n	0.00	64	n	2.29	140	n	0.00	64	n	0.78	140	n	0.00	64	n												
						3.48	98	n	0.00	80	n	2.98	98	n	0.00	80	n	0.43	98	n	0.00	80	n												
						0.24	140	n	0.00	64	n	0.12	140	n	0.00	64	n	0.08	140	n	0.00	64	n												
						0.24	98	n	0.00	80	n	0.16	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n												
						0.00	98	n	0.00	80	n	0.01	98	n	0.00	80	n	0.00	98	n	0.00	80	n												
						3.72	140	n	0.04	64	n	3.52	140	n	0.08	64	n	0.72	140	n	0.04	64	n												
						3.68	98	n	0.08	80	n	3.36	98	n	0.00	80	n	0.84	98	n	0.12	80	n												
						1.68	140	n	0.18	64	n	1.50	140	n	0.06	64	n	0.48	140	n	0.00	64	n												
						1.56	98	n	0.18	80	n	1.68	98	n	0.00	80	n	0.54	98	n	0.00	80	n												
96497	14.9	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										48200000	48223000 2229		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5														
vc	rs	materieel	treintype	r	a	Dag										Avond										Nacht									
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
1	3	mat '64-v	reizigers	0.02	140	n	3.26	63	n	0.22	140	n	2.26	63	n	0.34	140	n	0.84	63	n														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
96498	14.8	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48223000	48244000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																									
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	60	n	0.22	140	n	2.26	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n		
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	101	n	3.26	79	j	0.12	101	n	2.52	79	j	0.28	101	n	0.80	79	j		
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	60	n	0.11	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n		
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	101	n	0.00	79	j	0.07	101	n	0.00	79	j	0.02	101	n	0.00	79	j		
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	60	n	3.19	140	n	0.00	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n		
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	101	n	0.49	79	j	3.75	101	n	0.39	79	j	0.57	101	n	0.00	79	j		
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n		
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	101	n	0.03	79	j	0.21	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j		
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	60	n	0.68	140	n	0.00	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n		
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	101	n	0.05	79	j	0.83	101	n	0.04	79	j	0.13	101	n	0.00	79	j		
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	60	n	2.29	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n		
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	101	n	0.00	79	j	2.98	101	n	0.00	79	j	0.43	101	n	0.00	79	j		
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n		
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	101	n	0.00	79	j	0.16	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j		
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	79	j	0.01	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	60	n	3.52	140	n	0.08	60	n	0.72	140	n	0.04	60	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	101	n	0.08	79	j	3.36	101	n	0.00	79	j	0.84	101	n	0.12	79	j															
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	60	n	1.50	140	n	0.06	60	n	0.48	140	n	0.00	60	n															
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	101	n	0.18	79	j	1.68	101	n	0.00	79	j	0.54	101	n	0.00	79	j															
96498	14.8	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48223000	48244000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																									
96499	14.6	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48244000	48250000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																									
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	60	n	0.22	140	n	2.26	60	n	0.34	140	n	0.84	60	n		
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	101	n	3.26	79	j	0.12	101	n	2.52	79	j	0.28	101	n	0.80	79	j		
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	60	n	0.11	140	n	0.00	60	n	0.01	140	n	0.00	60	n		
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	101	n	0.00	79	j	0.07	101	n	0.00	79	j	0.02	101	n	0.00	79	j		
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	60	n	3.19	140	n	0.00	60	n	0.83	140	n	0.05	60	n		
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	101	n	0.49	79	j	3.75	101	n	0.39	79	j	0.57	101	n	0.00	79	j		
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.09	140	n	0.00	60	n		
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	101	n	0.03	79	j	0.21	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j		
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	60	n	0.68	140	n	0.00	60	n	0.20	140	n	0.01	60	n		
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	101	n	0.05	79	j	0.83	101	n	0.04	79	j	0.13	101	n	0.00	79	j		
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	60	n	2.29	140	n	0.00	60	n	0.78	140	n	0.00	60	n		
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	101	n	0.00	79	j	2.98	101	n	0.00	79	j	0.43	101	n	0.00	79	j		
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	60	n	0.12	140	n	0.00	60	n	0.08	140	n	0.00	60	n		
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	101	n	0.00	79	j	0.16	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j		
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	79	j	0.01	101	n	0.00	79	j	0.00	101	n	0.00	79	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	60	n	3.52	140	n	0.08	60	n	0.72	140	n	0.04	60	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	101	n	0.08	79	j	3.36	101	n	0.00	79	j	0.84	101	n	0.12	79	j															
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	60	n	1.50	140	n	0.06	60	n	0.48	140	n	0.00	60	n															
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	101	n	0.18	79	j	1.68	101	n	0.00	79	j	0.54	101	n	0.00	79	j															
96499	14.6	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48244000	48250000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																									

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				Dag		Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34	140	n	0.84	55	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	75	j	0.12	109	n	2.52	75	j	0.28	109	n	0.80	75	j
	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n	0.00	55	n
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	75	j	0.07	109	n	0.00	75	j	0.02	109	n	0.00	75	j
	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n	0.05	55	n
	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	75	j	3.75	109	n	0.39	75	j	0.57	109	n	0.00	75	j
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n	0.00	55	n
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	75	j	0.21	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	75	j	0.83	109	n	0.04	75	j	0.13	109	n	0.00	75	j
	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	75	j	2.98	109	n	0.00	75	j	0.43	109	n	0.00	75	j
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n
	8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	75	j	0.16	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j
	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	75	j	0.01	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n	0.00	75	j
	8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n
	8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	75	j	3.36	109	n	0.00	75	j	0.84	109	n	0.12	75	j
	8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n
	8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	75	j	1.68	109	n	0.00	75	j	0.54	109	n	0.00	75	j
96504	12.8	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48350000	48398000	2229	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34	140	n	0.84	55	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j
	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n	0.00	55	n
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j
	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n	0.05	55	n
	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n	0.00	55	n
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j
	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n
	8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
	8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n
	8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j
	8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n
	8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
96505	12.5	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48398000	48400000	2229		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34	140	n	0.84	55	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n	0.00	55	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n	0.05	55	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n	0.00	55	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j
96506	12.3	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48400000	48423000	2229		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	52	n	0.22	140	n	2.26	52	n	0.34	140	n	0.84	52	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	52	n	0.11	140	n	0.00	52	n	0.01	140	n	0.00	52	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	52	n	3.19	140	n	0.00	52	n	0.83	140	n	0.05	52	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	52	n	0.12	140	n	0.00	52	n	0.09	140	n	0.00	52	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	52	n	0.68	140	n	0.00	52	n	0.20	140	n	0.01	52	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	52	n	2.29	140	n	0.00	52	n	0.78	140	n	0.00	52	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	52	n	0.12	140	n	0.00	52	n	0.08	140	n	0.00	52	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	52	n	3.52	140	n	0.08	52	n	0.72	140	n	0.04	52	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	52	n	1.50	140	n	0.06	52	n	0.48	140	n	0.00	52	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
96507	11.8	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j
					1=voegloos spoor of wissel					48423000			48444000 2229			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
					Dag					Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j		
96508	11.6	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j
					1=voegloos spoor of wissel					48444000			48450000 2229			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
					Dag					Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	n	3.26	63	j	0.12	112	n	2.52	63	j	0.28	112	n	0.80	63	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	112	n	0.00	63	j	0.07	112	n	0.00	63	j	0.02	112	n	0.00	63	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	63	j	3.75	112	n	0.39	63	j	0.57	112	n	0.00	63	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	63	j	0.21	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	63	j	0.83	112	n	0.04	63	j	0.13	112	n	0.00	63	j		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	63	j	2.98	112	n	0.00	63	j	0.43	112	n	0.00	63	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	63	j	0.16	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	63	j	0.01	112	n	0.00	63	j	0.00	112	n	0.00	63	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	63	j	3.36	112	n	0.00	63	j	0.84	112	n	0.12	63	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
96509	11.1	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n
							o	1.56	112	n	0.18	63	j	1.68	112	n	0.00	63	j	0.54	112	n	0.00	63
						48450000						48498000 2229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
						Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	n	3.26	51	j	0.12	112	n	2.52	51	j	0.28	112	n	0.80	51	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	112	n	0.00	51	j	0.07	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j		
96510	10.8	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48498000						48500000 2229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
						Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	48	n	0.22	140	n	2.26	48	n	0.34	140	n	0.84	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	n	3.26	51	j	0.12	112	n	2.52	51	j	0.28	112	n	0.80	51	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	48	n	0.11	140	n	0.00	48	n	0.01	140	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	112	n	0.00	51	j	0.07	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	48	n	3.19	140	n	0.00	48	n	0.83	140	n	0.05	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.09	140	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	48	n	0.68	140	n	0.00	48	n	0.20	140	n	0.01	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	48	n	2.29	140	n	0.00	48	n	0.78	140	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	48	n	0.12	140	n	0.00	48	n	0.08	140	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	48	n	3.52	140	n	0.08	48	n	0.72	140	n	0.04	48	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
96511	10.6	23	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	48	n	1.50	140	n	0.06	48	n	0.48	140	n	0.00	48	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48500000	48523000	2229	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	n	3.26	51	j	0.12	112	n	2.52	51	j	0.28	112	n	0.80	51	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	44	n	0.11	140	n	0.00	44	n	0.01	140	n	0.00	44	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	112	n	0.00	51	j	0.07	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	44	n	3.19	140	n	0.00	44	n	0.83	140	n	0.05	44	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	44	n	0.12	140	n	0.00	44	n	0.09	140	n	0.00	44	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	44	n	0.68	140	n	0.00	44	n	0.20	140	n	0.01	44	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j
				4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	44	n	2.29	140	n	0.00	44	n	0.78	140	n	0.00	44	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	44	n	0.12	140	n	0.00	44	n	0.08	140	n	0.00	44	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	44	n	3.52	140	n	0.08	44	n	0.72	140	n	0.04	44	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	44	n	1.50	140	n	0.06	44	n	0.48	140	n	0.00	44	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j
96512	10.4	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48523000	48544000	2229	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	112	n	3.26	51	j	0.12	112	n	2.52	51	j	0.28	112	n	0.80	51	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	112	n	0.00	51	j	0.07	112	n	0.00	51	j	0.02	112	n	0.00	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j
				4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
96513	10.2	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n												
							o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j											
							a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n											
							o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j											
					48544000	48550000 2229					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5																		
96514	10.0	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag					Avond					Nacht																			
							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n							
							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	114	n	3.26	51	j	0.12	114	n	2.52	51	j	0.28	114	n	0.80	51	j							
							2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n							
							2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	51	j	0.07	114	n	0.00	51	j	0.02	114	n	0.00	51	j							
							2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n							
							2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	114	n	0.49	51	j	3.75	114	n	0.39	51	j	0.57	114	n	0.00	51	j							
							2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n							
							2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	114	n	0.03	51	j	0.21	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j							
							3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
							3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j							
							3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n							
							3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	114	n	0.05	51	j	0.83	114	n	0.04	51	j	0.13	114	n	0.00	51	j							
							4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j							
							4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j							
							5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
							5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j							
							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j							
							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n							
							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	114	n	0.00	51	j	2.98	114	n	0.00	51	j	0.43	114	n	0.00	51	j							
							8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n							
							8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	114	n	0.00	51	j	0.16	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j							
							8	4	int-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	51	j	0.01	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j							
							8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n							
							8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	114	n	0.08	51	j	3.36	114	n	0.00	51	j	0.84	114	n	0.12	51	j							
							8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n							
							8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	114	n	0.18	51	j	1.68	114	n	0.00	51	j	0.54	114	n	0.00	51	j							
												48550000	48600000 2229					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5											
							96514	10.0	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag					Avond					Nacht												
														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	114	n	3.26	42	j	0.12	114	n	2.52	42	j	0.28	114	n	0.80	42	j
														2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
														2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	42	j	0.07	114	n	0.00	42	j	0.02	114	n	0.00	42	j
														2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n
														2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	114	n	0.49	42	j	3.75	114	n	0.39	42	j	0.57	114	n	0.00	42	j
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
														2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	114	n	0.03	42	j	0.21	114	n	0.00	42	j	0.00	114	n	0.00	42	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90								n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84								n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140								n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	114								n	0.05	42	j	0.83	114	n	0.04	42	j	0.13	114	n	0.00	42	j							
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90								n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84								n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90								n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84								n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90								n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84								n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140								n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	114								n	0.00	42	j	2.98	114	n	0.00	42	j	0.43	114	n	0.00	42	j							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140								n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	114								n	0.00	42	j	0.16	114	n	0.00	42	j	0.00	114	n	0.00	42	j							

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
96515	9.8	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.00	42	j	0.01	114	n	0.00	42	j	0.00	114	n	0.00	42	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.68	114	n	0.08	42	j	3.36	114	n	0.00	42	j	0.84	114	n	0.12	42	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	114	n	0.18	42	j	1.68	114	n	0.00	42	j	0.54	114	n	0.00	42	j
					1=voegloos spoor of wissel						48600000		48644000 2229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	116	n	3.26	40	j	0.12	116	n	2.52	40	j	0.28	116	n	0.80	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	116	n	0.00	40	j	0.07	116	n	0.00	40	j	0.02	116	n	0.00	40	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.24	116	n	0.49	40	j	3.75	116	n	0.39	40	j	0.57	116	n	0.00	40	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	116	n	0.03	40	j	0.21	116	n	0.00	40	j	0.00	116	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.04	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	116	n	0.05	40	j	0.83	116	n	0.04	40	j	0.13	116	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	7.05	86	n	0.00	40	j	9.81	86	n	0.00	40	j	9.13	86	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	116	n	0.00	40	j	2.98	116	n	0.00	40	j	0.43	116	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	116	n	0.00	40	j	0.16	116	n	0.00	40	j	0.00	116	n	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	40	j	0.01	116	n	0.00	40	j	0.00	116	n	0.00	40	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	116	n	0.08	40	j	3.36	116	n	0.00	40	j	0.84	116	n	0.12	40	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	116	n	0.18	40	j	1.68	116	n	0.00	40	j	0.54	116	n	0.00	40	j
96516	9.7	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48644000		48700000 2229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	117	n	3.26	40	j	0.12	117	n	2.52	40	j	0.28	117	n	0.80	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	117	n	0.00	40	j	0.07	117	n	0.00	40	j	0.02	117	n	0.00	40	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	117	n	0.49	40	j	3.75	117	n	0.39	40	j	0.57	117	n	0.00	40	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	117	n	0.03	40	j	0.21	117	n	0.00	40	j	0.00	117	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.04	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	117	n	0.05	40	j	0.83	117	n	0.04	40	j	0.13	117	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	7.05	86	n	0.00	40	j	9.81	86	n	0.00	40	j	9.13	86	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	117	n	0.00	40	j	2.98	117	n	0.00	40	j	0.43	117	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.00	99	n	0.08	140	n	0.00	99	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	99	n	3.52	140	n	0.08	99	n	0.72	140	n	0.04	99	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	99	n	1.50	140	n	0.06	99	n	0.48	140	n	0.00	99	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
				107026	14.9	123	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47500000	47623000 2226		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5	
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	95	n	0.22	140	n	2.26	95	n	0.34	140	n	0.84	95	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	95	n	3.19	140	n	0.00	95	n	0.83	140	n	0.05	95	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	95	n	0.68	140	n	0.00	95	n	0.20	140	n	0.01	95	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	95	n	2.29	140	n	0.00	95	n	0.78	140	n	0.00	95	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.08	140	n	0.00	95	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	95	n	3.52	140	n	0.08	95	n	0.72	140	n	0.04	95	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	95	n	1.50	140	n	0.06	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		
107027	15.0	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47623000	47700000 2226		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	92	n	0.22	140	n	2.26	92	n	0.34	140	n	0.84	92	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	92	n	0.11	140	n	0.00	92	n	0.01	140	n	0.00	92	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	92	n	3.19	140	n	0.00	92	n	0.83	140	n	0.05	92	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	92	n	0.12	140	n	0.00	92	n	0.09	140	n	0.00	92	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	92	n	0.68	140	n	0.00	92	n	0.20	140	n	0.01	92	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	92	n	2.29	140	n	0.00	92	n	0.78	140	n	0.00	92	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n						
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	92	n	0.12	140	n	0.00	92	n	0.08	140	n	0.00	92	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	92	n	3.52	140	n	0.08	92	n	0.72	140	n	0.04	92	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	92	n	1.50	140	n	0.06	92	n	0.48	140	n	0.00	92	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n						
				107028	15.1	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47700000								47723000 2226		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
	vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02		140	n		3.26	89	n	0.22		140	n		2.26	89	n	0.34		140	n		0.84	89	n
	1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06		80	n		3.26	80	n	0.12		80	n		2.52	80	n	0.28		80	n		0.80	80	n
	2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10		140	n		0.00	89	n	0.11		140	n		0.00	89	n	0.01		140	n		0.00	89	n
	2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10		80	n		0.00	80	n	0.07		80	n		0.00	80	n	0.02		80	n		0.00	80	n
	2	1	ic-r		reizigers	a	4.35		140	n		0.49	89	n	3.19		140	n		0.00	89	n	0.83		140	n		0.05	89	n
	2	1	ic-r		reizigers	o	4.24		80	n		0.49	80	n	3.75		80	n		0.39	80	n	0.57		80	n		0.00	80	n
	2	1	icm-3		reizigers	a	0.33		140	n		0.03	89	n	0.12		140	n		0.00	89	n	0.09		140	n		0.00	89	n
	2	1	icm-3		reizigers	o	0.33		80	n		0.03	80	n	0.21		80	n		0.00	80	n	0.00		80	n		0.00	80	n
	3	4	e-loc		goederen	a	0.02		90	n		0.00	40	j	0.02		90	n		0.00	40	j	0.02		90	n		0.00	40	j
	3	4	e-loc		goederen	o	0.02		80	n		0.00	40	j	0.04		80	n		0.00	40	j	0.02		80	n		0.00	40	j
	3	4	e-loc		reizigers	a	0.96		140	n		0.05	89	n	0.68		140	n		0.00	89	n	0.20		140	n		0.01	89	n
	3	4	e-loc		reizigers	o	0.95		80	n		0.05	80	n	0.83		80	n		0.04	80	n	0.13		80	n		0.00	80	n
	4	3	goederen		goederen	a	8.77		90	n		0.00	40	j	8.29		90	n		0.00	40	j	7.76		90	n		0.00	40	j
	4	3	goederen		goederen	o	7.05		80	n		0.00	40	j	9.81		80	n		0.00	40	j	9.13		80	n		0.00	40	j
	5	4	de-loc		goederen	a	0.07		90	n		0.00	40	j	0.03		90	n		0.00	40	j	0.06		90	n		0.00	40	j
	5	4	de-loc		goederen	o	0.04		80	n		0.00	40	j	0.07		80	n		0.00	40	j	0.07		80	n		0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25		90	n		0.00	40	j	0.28		90	n		0.00	40	j	0.24		90	n		0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.21		80	n		0.00	40	j	0.27		80	n		0.00	40	j	0.27		80	n		0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.48		140	n		0.00	89	n	2.29		140	n		0.00	89	n	0.78		140	n		0.00	89	n
	8	4	ic-r-sr		reizigers	o	3.48		80	n		0.00	80	n	2.98		80	n		0.00	80	n	0.43		80	n		0.00	80	n
	8	4	icm-4		reizigers	a	0.24		140	n		0.00	89	n	0.12		140	n		0.00	89	n	0.08		140	n		0.00	89	n
	8	4	icm-4		reizigers	o	0.24		80	n		0.00	80	n	0.16		80	n		0.00	80	n	0.00		80	n		0.00	80	n
	8	4	int-r		reizigers	o	0.00		80	n		0.00	80	n	0.01		80	n		0.00	80	n	0.00		80	n		0.00	80	n
	8	4	irm-4		reizigers	a	3.72		140	n		0.04	89	n	3.52		140	n		0.08	89	n	0.72		140	n		0.04	89	n
	8	4	irm-4		reizigers	o	3.68		80	n		0.08	80	n	3.36		80	n		0.00	80	n	0.84		80	n		0.12	80	n
	8	4	virm-6		reizigers	a	1.68		140	n		0.18	89	n	1.50		140	n		0.06	89	n	0.48		140	n		0.00	89	n
	8	4	virm-6		reizigers	o	1.56		80	n		0.18	80	n	1.68		80	n		0.00	80	n	0.54		80	n		0.00	80	n
107029	15.1	85	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47723000								47808000 2226		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
	vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02		140	n		3.26	87	n	0.22		140	n		2.26	87	n	0.34		140	n		0.84	87	n
	1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06		80	n		3.26	80	n	0.12		80	n		2.52	80	n	0.28		80	n		0.80	80	n
	2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10		140	n		0.00	87	n	0.11		140	n		0.00	87	n	0.01		140	n		0.00	87	n
	2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10		80	n		0.00	80	n	0.07		80	n		0.00	80	n	0.02		80	n		0.00	80	n
	2	1	ic-r		reizigers	a	4.35		140	n		0.49	87	n	3.19		140	n		0.00	87	n	0.83		140	n		0.05	87	n
	2	1	ic-r		reizigers	o	4.24		80	n		0.49	80	n	3.75		80	n		0.39	80	n	0.57		80	n		0.00	80	n
	2	1	icm-3		reizigers	a	0.33		140	n		0.03	87	n	0.12		140	n		0.00	87	n	0.09		140	n		0.00	87	n
	2	1	icm-3		reizigers	o	0.33		80	n		0.03	80	n	0.21		80	n		0.00	80	n	0.00		80	n		0.00	80	n
	3	4	e-loc		goederen	a	0.02		90	n		0.00	40	j	0.02		90	n		0.00	40	j	0.02		90	n		0.00	40	j
	3	4	e-loc		goederen	o	0.02		80	n		0.00	40	j	0.04		80	n		0.00	40	j	0.02		80	n		0.00	40	j
	3	4	e-loc		reizigers	a	0.96		140	n		0.05	87	n	0.68		140	n		0.00	87	n	0.20		140	n		0.01	87	n
	3	4	e-loc		reizigers	o	0.95		80	n		0.05	80	n	0.83		80	n		0.04	80	n	0.13		80	n		0.00	80	n
	4	3	goederen		goederen	a	8.77		90	n		0.00	40	j	8.29		90	n		0.00	40	j	7.76		90	n		0.00	40	j
	4	3	goederen		goederen	o	7.05		80	n		0.00	40	j	9.81		80	n		0.00	40	j	9.13		80	n		0.00	40	j
	5	4	de-loc		goederen	a	0.07		90	n		0.00	40	j	0.03		90	n		0.00	40	j	0.06		90	n		0.00	40	j
	5	4	de-loc		goederen	o	0.04		80	n		0.00	40	j	0.07		80	n		0.00	40	j	0.07		80	n		0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25		90	n		0.00	40	j	0.28		90	n		0.00	40	j	0.24		90	n		0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.21		80	n		0.00	40	j	0.27		80	n		0.00	40	j	0.27		80	n		0.00	40	j

25-06-2020 16:43

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie												
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
107034	15.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47944000	48023000	2226	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n		
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	89	n	0.00	80	n	2.98	89	n	0.00	80	n	0.43	89	n	0.00	80	n		
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n		
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	89	n	0.00	80	n	0.16	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n		
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	89	n	0.00	80	n	0.01	89	n	0.00	80	n	0.00	89	n	0.00	80	n		
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n		
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	89	n	0.08	80	n	3.36	89	n	0.00	80	n	0.84	89	n	0.12	80	n		
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n		
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	89	n	0.18	80	n	1.68	89	n	0.00	80	n	0.54	89	n	0.00	80	n		
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	76	n	0.22	140	n	2.26	76	n	0.34	140	n	0.84	76	n	n	
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n	n	
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	76	n	0.11	140	n	0.00	76	n	0.01	140	n	0.00	76	n	n	
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	76	n	3.19	140	n	0.00	76	n	0.83	140	n	0.05	76	n	n														
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n	n														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.09	140	n	0.00	76	n	n														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n	n														
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	j														
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	76	n	0.68	140	n	0.00	76	n	0.20	140	n	0.01	76	n	n														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n	n														
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	j														
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	j														
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	j														
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	j														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	j														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	j														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	76	n	2.29	140	n	0.00	76	n	0.78	140	n	0.00	76	n	n														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	93	n	0.00	80	n	2.98	93	n	0.00	80	n	0.43	93	n	0.00	80	n	n														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	76	n	0.12	140	n	0.00	76	n	0.08	140	n	0.00	76	n	n														
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	93	n	0.00	80	n	0.16	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n	n														
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	80	n	0.01	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n	n														
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	76	n	3.52	140	n	0.08	76	n	0.72	140	n	0.04	76	n	n														
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	93	n	0.08	80	n	3.36	93	n	0.00	80	n	0.84	93	n	0.12	80	n	n														
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	76	n	1.50	140	n	0.06	76	n	0.48	140	n	0.00	76	n	n														
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	93	n	0.18	80	n	1.68	93	n	0.00	80	n	0.54	93	n	0.00	80	n	n														
107035	15.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48023000	48044000	2226	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	70	n	0.22	140	n	2.26	70	n	0.34	140	n	0.84	70	n	n	
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n	3.26	80	n	0.12	93	n	2.52	80	n	0.28	93	n	0.80	80	n	n	
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	70	n	0.11	140	n	0.00	70	n	0.01	140	n	0.00	70	n	n	
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	93	n	0.00	80	n	0.07	93	n	0.00	80	n	0.02	93	n	0.00	80	n	n	
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	70	n	3.19	140	n	0.00	70	n	0.83	140	n	0.05	70	n	n	
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	93	n	0.49	80	n	3.75	93	n	0.39	80	n	0.57	93	n	0.00	80	n	n	
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	70	n	0.12	140	n	0.00	70	n	0.09	140	n	0.00	70	n	n	
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	93	n	0.03	80	n	0.21	93	n	0.00	80	n	0.00	93	n	0.00	80	n	n	
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	j	
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j	
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	70	n	0.68	140	n	0.00	70	n	0.20	140	n	0.01	70	n	n	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	93	n	0.05	80	n	0.83	93	n	0.04	80	n	0.13	93	n	0.00	80	n	n	
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	j	
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	j	
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	j	

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

25-06-2020 16:43

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																					brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond				
107040	14.9	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		goederen		o		7.05 80		n		0.00 40		j		9.81 80		n		0.00 40		j		9.13 80		n		0.00 40		j	

25-06-2020 16:43

25-06-2020 16:43

														spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.01	55	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.95	105	n	0.05	75	j	0.83	105	n	0.04	75	j	0.13	105	n
		4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n
		4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.00	75	j	2.98	105	n	0.00	75	j	0.43	105	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	105	n	0.00	75	j	0.16	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	75	j	0.01	105	n	0.00	75	j	0.00	105	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	105	n	0.08	75	j	3.36	105	n	0.00	75	j	0.84	105	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	105	n	0.18	75	j	1.68	105	n	0.00	75	j	0.54	105	n
		107046	13.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				48344000	48350000 2226		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34
1	3			mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	75	j	0.12	109	n	2.52	75	j	0.28	109	n
2	1			ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n
2	1			ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	75	j	0.07	109	n	0.00	75	j	0.02	109	n
2	1			ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n
2	1			ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	75	j	3.75	109	n	0.39	75	j	0.57	109	n
2	1			icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n
2	1			icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	75	j	0.21	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n
3	4			e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
3	4			e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
3	4			e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n
3	4			e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	75	j	0.83	109	n	0.04	75	j	0.13	109	n
4	3			goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n
4	3			goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n
5	4			de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
5	4			de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n
8	4			ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	75	j	2.98	109	n	0.00	75	j	0.43	109	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	75	j	0.16	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	75	j	0.01	109	n	0.00	75	j	0.00	109	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	75	j	3.36	109	n	0.00	75	j	0.84	109	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	75	j	1.68	109	n	0.00	75	j	0.54	109	n		
107047	13.0	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				48350000	48398000 2226		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34	140	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n

														spectrum		toeslagen		correctie																				
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
107048	12.6	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48398000	48400000	2226	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	55	n	0.22	140	n	2.26	55	n	0.34	140	n	0.84	55	n			
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j			
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	55	n	0.11	140	n	0.00	55	n	0.01	140	n	0.00	55	n			
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j			
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	55	n	3.19	140	n	0.00	55	n	0.83	140	n	0.05	55	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j			
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.09	140	n	0.00	55	n			
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j			
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j			
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j			
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j																
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j																
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n																
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j																
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j																
																					1.5																	
																					0.0 0=gemiddeld																	
																					0.0																	
107049	12.4	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48400000	48423000	2226	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	52	n	0.22	140	n	2.26	52	n	0.34	140	n	0.84	52	n			
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n	3.26	63	j	0.12	109	n	2.52	63	j	0.28	109	n	0.80	63	j			
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	52	n	0.11	140	n	0.00	52	n	0.01	140	n	0.00	52	n			
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n	0.00	63	j	0.07	109	n	0.00	63	j	0.02	109	n	0.00	63	j			
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	52	n	3.19	140	n	0.00	52	n	0.83	140	n	0.05	52	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n	0.49	63	j	3.75	109	n	0.39	63	j	0.57	109	n	0.00	63	j			
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	52	n	0.12	140	n	0.00	52	n	0.09	140	n	0.00	52	n			
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n	0.03	63	j	0.21	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j			
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	55	n	0.68	140	n	0.00	55	n	0.20	140	n	0.01	55	n			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j			
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j			
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	55	n	2.29	140	n	0.00	55	n	0.78	140	n	0.00	55	n																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	55	n	0.12	140	n	0.00	55	n	0.08	140	n	0.00	55	n																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j																
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j																
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	55	n	3.52	140	n	0.08	55	n	0.72	140	n	0.04	55	n																
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j																
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	55	n	1.50	140	n	0.06	55	n	0.48	140	n	0.00	55	n																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j																
																					1.5																	
																					0.0 0=gemiddeld																	
																					0.0																	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																							brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	52	n	0.68	140	n	0.00	52	n	0.20	140	n	0.01	52	n	0.20	140	n	0.01	52	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n	0.05	63	j	0.83	109	n	0.04	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j	0.13	109	n	0.00	63	j	
			4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	9.81	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	52	n	2.29	140	n	0.00	52	n	0.78	140	n	0.00	52	n	0.78	140	n	0.00	52	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n	0.00	63	j	2.98	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j	0.43	109	n	0.00	63	j	
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	52	n	0.12	140	n	0.00	52	n	0.08	140	n	0.00	52	n	0.08	140	n	0.00	52	n	
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	63	j	0.16	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j	
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	63	j	0.01	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j	0.00	109	n	0.00	63	j	
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	52	n	3.52	140	n	0.08	52	n	0.72	140	n	0.04	52	n	0.72	140	n	0.04	52	n	
			8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n	0.08	63	j	3.36	109	n	0.00	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j	0.84	109	n	0.12	63	j	
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	52	n	1.50	140	n	0.06	52	n	0.48	140	n	0.00	52	n	0.48	140	n	0.00	52	n	
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n	0.18	63	j	1.68	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j	0.54	109	n	0.00	63	j	
107050	12.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				48423000	48444000				2226	0.0				0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n			3.26	48	n	0.22	140	n		2.26	48	n	0.34	140	n		0.84	48	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	n			3.26	63	j	0.12	109	n		2.52	63	j	0.28	109	n		0.80	63	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n			0.00	48	n	0.11	140	n		0.00	48	n	0.01	140	n		0.00	48	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	n			0.00	63	j	0.07	109	n		0.00	63	j	0.02	109	n		0.00	63	j			
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n			0.49	48	n	3.19	140	n		0.00	48	n	0.83	140	n		0.05	48	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	n			0.49	63	j	3.75	109	n		0.39	63	j	0.57	109	n		0.00	63	j			
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n			0.03	48	n	0.12	140	n		0.00	48	n	0.09	140	n		0.00	48	n			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	n			0.03	63	j	0.21	109	n		0.00	63	j	0.00	109	n		0.00	63	j			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n			0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n			0.00	40	j	0.04	83	n		0.00	40	j	0.02	83	n		0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n			0.05	48	n	0.68	140	n		0.00	48	n	0.20	140	n		0.01	48	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	n			0.05	63	j	0.83	109	n		0.04	63	j	0.13	109	n		0.00	63	j			
			4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n			0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n			0.00	40	j	9.81	83	n		0.00	40	j	9.13	83	n		0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n			0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n			0.00	40	j	0.07	83	n		0.00	40	j	0.07	83	n		0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n			0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n			0.00	40	j	0.27	83	n		0.00	40	j	0.27	83	n		0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n			0.00	48	n	2.29	140	n		0.00	48	n	0.78	140	n		0.00	48	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	n			0.00	63	j	2.98	109	n		0.00	63	j	0.43	109	n		0.00	63	j			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n			0.00	48	n	0.12	140	n		0.00	48	n	0.08	140	n		0.00	48	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	n			0.00	63	j	0.16	109	n		0.00	63	j	0.00	109	n		0.00	63	j			
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	n			0.00	63	j	0.01	109	n		0.00	63	j	0.00	109	n		0.00	63	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n			0.04	48	n	3.52	140	n		0.08	48	n	0.72	140	n		0.04	48	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	n			0.08	63	j	3.36	109	n		0.00	63	j	0.84	109	n		0.12	63	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n			0.18	48	n	1.50	140	n		0.06	48	n	0.48	140	n		0.00	48	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	n			0.18	63	j	1.68	109	n		0.00	63	j	0.54	109	n		0.00	63	j			
107051	11.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				48444000	48450000				2226	0.0				0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n			3.26	48	n	0.22	140	n		2.26	48	n	0.34	140	n		0.84	48	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	n			3.26	63	j	0.12	112	n		2.52	63	j	0.28	112	n							

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
107056	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48544000	48550000	2226	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	112	n	0.49	51	j	3.75	112	n	0.39	51	j	0.57	112	n	0.00	51	j
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	112	n	0.03	51	j	0.21	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	112	n	0.05	51	j	0.83	112	n	0.04	51	j	0.13	112	n	0.00	51	j
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	112	n	0.00	51	j	2.98	112	n	0.00	51	j	0.43	112	n	0.00	51	j
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	112	n	0.00	51	j	0.16	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.00	51	j	0.01	112	n	0.00	51	j	0.00	112	n	0.00	51	j
													8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	112	n	0.08	51	j	3.36	112	n	0.00	51	j	0.84	112	n	0.12	51	j
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	112	n	0.18	51	j	1.68	112	n	0.00	51	j	0.54	112	n	0.00	51	j
																									0.0				1.5						
																									Dag		Avond		Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	114	n	3.26	51	j	0.12	114	n	2.52	51	j	0.28	114	n	0.80	51	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	51	j	0.07	114	n	0.00	51	j	0.02	114	n	0.00	51	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	114	n	0.49	51	j	3.75	114	n	0.39	51	j	0.57	114	n	0.00	51	j
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	114	n	0.03	51	j	0.21	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	114	n	0.05	51	j	0.83	114	n	0.04	51	j	0.13	114	n	0.00	51	j
													4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	9.81	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	114	n	0.00	51	j	2.98	114	n	0.00	51	j	0.43	114	n	0.00	51	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	114	n	0.00	51	j	0.16	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j													
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	51	j	0.01	114	n	0.00	51	j	0.00	114	n	0.00	51	j													
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	114	n	0.08	51	j	3.36	114	n	0.00	51	j	0.84	114	n	0.12	51	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	114	n	0.18	51	j	1.68	114	n	0.00	51	j	0.54	114	n	0.00	51	j													
												0.0				1.5																			
												Dag		Avond		Nacht																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	40	n	0.22	140	n	2.26	40	n	0.34	140	n	0.84	40	n													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	114	n	3.26	42	j	0.12	114	n	2.52	42	j	0.28	114	n	0.80	42	j													
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n													
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	114	n	0.00	42	j	0.07	114	n	0.00	42	j	0.02	114	n	0.00	42	j													

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 25-06-2020 16:43

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	117	n	0.00	40	j	0.07	117	n	0.00	40	j	0.02	117	n	0.00	40	j
	2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	40	n	3.19	140	n	0.00	40	n	0.83	140	n	0.05	40	n
	2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	117	n	0.49	40	j	3.75	117	n	0.39	40	j	0.57	117	n	0.00	40	j
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	117	n	0.03	40	j	0.21	117	n	0.00	40	j	0.00	117	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.04	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.01	40	n
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	117	n	0.05	40	j	0.83	117	n	0.04	40	j	0.13	117	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	o	7.05	86	n	0.00	40	j	9.81	86	n	0.00	40	j	9.13	86	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j	0.07	86	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j	0.27	86	n	0.00	40	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	40	n	2.29	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	117	n	0.00	40	j	2.98	117	n	0.00	40	j	0.43	117	n	0.00	40	j
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
	8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	117	n	0.00	40	j	0.16	117	n	0.00	40	j	0.00	117	n	0.00	40	j
	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	117	n	0.00	40	j	0.01	117	n	0.00	40	j	0.00	117	n	0.00	40	j
	8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	40	n	3.52	140	n	0.08	40	n	0.72	140	n	0.04	40	n
	8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	117	n	0.08	40	j	3.36	117	n	0.00	40	j	0.84	117	n	0.12	40	j
	8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	40	n	1.50	140	n	0.06	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
	8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	117	n	0.18	40	j	1.68	117	n	0.00	40	j	0.54	117	n	0.00	40	j

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13 Silent Way (keperverband)	licht middel zwaar motoren	-3.30	4.800	4.600	4.500	1.400	-4.000	-6.300	-3.400	-0.700
32 SMA-NL8 G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
	middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
	zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
	motoren				-1.800					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	15.3	234	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		7470.0	☒	dag	6.44	87.62	6.85	5.53	50	50	50	
											avond	4.27	92.79	3.99	3.21	50	50	50	
											nacht	.70	92.26	6.25	1.49	50	50	50	
2	15.3	21	32 SMA-NL8 G+	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		7470.0	☒	dag	6.68	87.38	6.73	5.88	50	50	50	
											avond	3.76	91.96	4.87	3.17	50	50	50	
											nacht	.60	91.20	6.69	2.11	50	50	50	
3	15.3	57	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		7470.0	☒	dag	6.68	87.38	6.73	5.88	50	50	50	
											avond	3.76	91.96	4.87	3.17	50	50	50	
											nacht	.60	91.20	6.69	2.11	50	50	50	
4	15.4	35	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		6555.0	☒	dag	6.68	87.38	6.73	5.88	50	50	50	
											avond	3.76	91.96	4.87	3.17	50	50	50	
											nacht	.60	91.20	6.69	2.11	50	50	50	
5	15.3	20	00 niet ingevuld	(1)			vlicht		.0	☐	dag								
											avond								
											nacht								
6	15.3	98	01 glad asfalt/DAB	(2)	Prins Bernardlaan		vlicht		2531.0	☒	dag	6.62	92.07	5.16	2.77	50	50	50	
											avond	3.98	95.29	2.77	1.94	50	50	50	
											nacht	.58	92.38	5.71	1.90	50	50	50	
7	15.6	136	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Hoofdstraat		vlicht		7470.0	☒	dag	6.70	81.86	9.78	8.36	50	50	50	
											avond	3.76	90.60	5.28	4.13	50	50	50	
											nacht	.56	91.19	6.51	2.30	50	50	50	
8	15.0	276	01 glad asfalt/DAB	(4)	Trekzaag		vlicht		1000.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
9	15.4	245	01 glad asfalt/DAB	(3)	Spoorweglaan		vlicht		3000.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1255	100.0	Ballastbed

BIJLAGE III

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting met Silent Way

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever: Van Laarhoven Bouw
adviseur: TE
databaseversie: 903
situatie: Oirschotseweg stille klinkers
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:23
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	22.5	15.0	23		80	
2	24.5	15.0	25		80	
3	21.0	15.0	32		80	
4	18.0	15.0	23		80	
5	22.5	15.0	27		80	
6	26.0	15.0	50		80	
7	25.0	15.0	26		80	
8	23.5	15.0	40		80	
9	18.5	15.0	85		80	
10	19.0	15.0	23		80	
11	23.5	15.0	18		80	
12	24.0	15.0	32		80	
13	25.5	15.0	33		80	
14	25.5	15.0	29		80	
15	22.0	15.0	64		80	
16	20.5	15.0	64		80	
17	26.0	15.0	33		80	
18	18.0	15.0	32		80	
19	18.0	15.0	25		80	
20	24.0	15.0	28		80	
21	18.0	15.0	53		80	
22	23.3	15.3	23		80	
23	23.3	15.3	84		80	
24	18.3	15.3	72		80	
25	24.3	15.3	68		80	
26	19.3	15.3	67		80	
27	18.5	15.0	89		80	
28	23.3	15.3	35		80	
29	18.3	15.3	20		80	
30	18.3	15.3	35		80	
31	24.3	15.3	27		80	
32	19.8	15.3	31		80	
33	22.9	15.4	79		80	
34	24.9	15.4	36		80	
35	18.4	15.4	22		80	
36	21.9	15.4	27		80	
37	19.9	15.4	35		80	
38	23.4	15.4	26		80	
39	18.4	15.4	21		80	
40	23.4	15.4	28		80	
41	23.4	15.4	56		80	
42	18.4	15.4	31		80	
43	21.9	15.4	36		80	
44	18.4	15.4	21		80	
45	23.9	15.4	23		80	
46	18.4	15.4	30		80	
47	25.2	15.2	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	21.7	15.2	32		80	
49	23.7	15.2	37		80	
50	18.2	15.2	39		80	
51	23.2	15.2	28		80	
52	18.2	15.2	60		80	
53	18.2	15.2	47		80	
54	24.7	15.2	47		80	
55	23.2	15.2	39		80	
56	23.2	15.2	48		80	
57	23.2	15.2	39		80	
58	18.2	15.2	18		80	
59	18.0	15.0	24		80	
60	24.4	15.9	59		80	
61	23.4	15.9	78		80	
62	27.9	15.9	113		80	
63	31.4	15.9	62		80	
64	19.9	15.9	143		80	
65	19.9	15.9	113		80	
66	25.9	15.9	72		80	
67	27.9	15.9	88		80	
68	27.0	15.5	37		80	
69	23.0	15.5	66		80	
70	28.6	15.6	50		80	
71	30.1	15.6	84		80	
72	22.6	15.6	35		80	
73	25.6	15.6	55		80	
74	17.8	14.8	82		80	
75	23.8	14.8	157		80	
76	23.8	14.8	88		80	
77	17.8	14.8	26		80	
78	23.2	15.2	38		80	
79	22.8	15.3	32		80	
80	22.8	15.3	59		80	
81	22.8	15.3	58		80	
82	22.6	14.6	115		80	
83	22.6	14.6	97		80	
84	22.6	14.6	82		80	
85	22.6	14.6	55		80	
86	22.6	14.6	58		80	
87	22.6	14.6	60		80	
88	22.6	14.6	56		80	
89	22.6	14.6	63		80	
90	23.9	14.9	148		80	
91	23.0	14.0	196		80	
92	26.0	14.0	66		80	
93	26.0	14.0	64		80	
94	0.0	3.8	13		80	
95	18.5	15.0	30		80	
96	24.0	15.0	118		80	
97	8.0	0.0	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	8.0	0.0	38		80	
99	3.0	0.0	23		80	
100	3.0	0.0	20		80	
101	8.0	0.0	39		80	
102	8.0	0.0	38		80	
103	3.0	0.0	23		80	
104	3.0	0.0	20		80	
105	21.2	15.2	24		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
6045	15.0	9.7	202	scherp	80	80		☐	☐	
6046	1.5	0.0	176	scherp	80	80		☐	☐	
6047	16.7	9.7	354	scherp	80	80		☐	☐	
6048	1.5	0.0	179	scherp	80	80		☐	☐	
6049	1.5	0.0	145	scherp	80	80		☐	☐	
6050	1.0	0.0	564	scherp	80	80		☐	☐	
6051	0.5	0.0	51	scherp	80	80		☐	☐	
6052	-3.3	0.0	1897	scherp	80	80		☐	☐	
6053	-3.3	0.0	1899	scherp	80	80		☐	☐	
6054	2.3	0.0	215	scherp	80	80		☐	☐	
6055	2.5	0.0	136	scherp	80	80		☐	☐	
6056	1.5	0.0	32	scherp	80	80		☐	☐	
6057	2.2	0.0	45	scherp	80	80		☐	☐	
6058	17.2	15.2	14	scherp	80	80		☐	☐	
6059	16.7	15.2	66	scherp	80	80		☐	☐	
6060	10.1	7.6	167	scherp	80	80		☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	15.0	gevel			VL (0)	1	4.5	66.49	63.75	55.69	66.73		67	66.49		66	66.49	63.75	55.69
						VL (0)	1	7.5	66.15	63.40	55.35	66.39		66	66.15		66	66.15	63.40	55.35
						VL (1)	1	4.5	66.49	63.75	55.69	66.73	5	62	66.49		61	66.49	63.75	55.69
						VL (1)	1	7.5	66.15	63.40	55.34	66.39	5	61	66.15	5	61	66.15	63.40	55.34
						VL (2)	1	4.5	25.28	22.48	14.55	25.53	5	21	25.28	5	20	25.28	22.48	14.55
						VL (2)	1	7.5	27.43	24.67	16.70	27.69	5	23	27.43	5	22	27.43	24.67	16.70
						VL (3)	1	4.5	27.74	24.88	18.11	28.29	5	23	28.11	5	23	27.74	24.88	18.11
						VL (3)	1	7.5	28.96	26.11	19.35	29.52	5	25	29.35	5	24	28.96	26.11	19.35
						VL (4)	1	4.5	29.31	26.53	18.40	29.51	5	25	29.31	5	24	29.31	26.53	18.40
2	0.0	15.0	gevel			VL (4)	1	7.5	30.38	27.61	19.48	30.59	5	26	30.38	5	25	30.38	27.61	19.48
						VL (0)	1	4.5	63.25	60.53	52.48	63.51		64	63.25		63	63.25	60.53	52.48
						VL (0)	1	7.5	62.98	60.26	52.20	63.23		63	62.98		63	62.98	60.26	52.20
						VL (1)	1	4.5	63.25	60.53	52.48	63.51	5	59	63.25	5	58	63.25	60.53	52.48
						VL (1)	1	7.5	62.98	60.26	52.20	63.23	5	58	62.98	5	58	62.98	60.26	52.20
						VL (2)	1	4.5	17.82	15.01	7.08	18.06	5	13	17.82	5	13	17.82	15.01	7.08
						VL (2)	1	7.5	19.36	16.59	8.63	19.61	5	15	19.36	5	14	19.36	16.59	8.63
						VL (3)	1	4.5	24.51	21.60	14.76	25.01	5	20	24.76	5	20	24.51	21.60	14.76
						VL (3)	1	7.5	29.19	26.28	19.44	29.69	5	25	29.44	5	24	29.19	26.28	19.44
3	0.0	15.0	gevel			VL (4)	1	4.5	25.45	22.65	14.48	25.63	5	21	25.45	5	20	25.45	22.65	14.48
						VL (4)	1	7.5	27.62	24.79	16.59	27.78	5	23	27.62	5	23	27.62	24.79	16.59
						VL (0)	1	1.5	66.26	63.53	55.48	66.51		67	66.26		66	66.26	63.53	55.48
						VL (0)	1	4.5	66.38	63.66	55.60	66.63		67	66.38		66	66.38	63.66	55.60
						VL (0)	1	7.5	66.11	63.38	55.32	66.36		66	66.11		66	66.11	63.38	55.32
						VL (1)	1	1.5	66.26	63.53	55.48	66.51	5	62	66.26	5	61	66.26	63.53	55.48
						VL (1)	1	4.5	66.38	63.65	55.60	66.63	5	62	66.38	5	61	66.38	63.65	55.60
						VL (1)	1	7.5	66.11	63.37	55.32	66.36	5	61	66.11	5	61	66.11	63.37	55.32
						VL (2)	1	1.5	23.36	20.53	12.62	23.60	5	19	23.36	5	18	23.36	20.53	12.62
4	0.0	15.0	gevel			VL (2)	1	4.5	24.12	21.31	13.38	24.36	5	19	24.12	5	19	24.12	21.31	13.38
						VL (2)	1	7.5	26.27	23.51	15.54	26.53	5	22	26.27	5	21	26.27	23.51	15.54
						VL (3)	1	1.5	24.26	21.33	14.47	24.75	5	20	24.47	5	19	24.26	21.33	14.47
						VL (3)	1	4.5	22.42	19.51	12.69	22.93	5	18	22.69	5	18	22.42	19.51	12.69
						VL (3)	1	7.5	25.05	22.17	15.38	25.59	5	21	25.38	5	20	25.05	22.17	15.38
						VL (4)	1	1.5	31.20	28.43	20.30	31.41	5	26	31.20	5	26	31.20	28.43	20.30
						VL (4)	1	4.5	31.60	28.83	20.70	31.81	5	27	31.60	5	27	31.60	28.83	20.70
						VL (4)	1	7.5	32.76	29.99	21.86	32.97	5	28	32.76	5	28	32.76	29.99	21.86
						VL (0)	1	1.5	66.26	63.54	55.48	66.51		67	66.26		66	66.26	63.54	55.48
		VL (0)	1	4.5	66.38	63.65	55.60	66.63		67	66.38		66	66.38	63.65	55.60				
		VL (0)	1	7.5	66.07	63.34	55.29	66.32		66	66.07		66	66.07	63.34	55.29				
		VL (1)	1	1.5	66.26	63.53	55.48	66.51	5	62	66.26	5	61	66.26	63.53	55.48				
		VL (1)	1	4.5	66.38	63.65	55.59	66.63	5	62	66.38	5	61	66.38	63.65	55.59				
		VL (1)	1	7.5	66.07	63.34	55.29	66.32	5	61	66.07	5	61	66.07	63.34	55.29				
		VL (2)	1	1.5	27.10	24.42	16.38	27.38	5	22	27.10	5	22	27.10	24.42	16.38				
		VL (2)	1	4.5	27.02	24.32	16.30	27.30	5	22	27.02	5	22	27.02	24.32	16.30				
		VL (2)	1	7.5	27.85	25.15	17.13	28.13	5	23	27.85	5	23	27.85	25.15	17.13				
		VL (3)	1	1.5	26.73	23.86	17.08	27.27	5	22	27.08	5	22	26.73	23.86	17.08				
		VL (3)	1	4.5	25.22	22.37	15.61	25.78	5	21	25.61	5	21	25.22	22.37	15.61				
		VL (3)	1	7.5	27.32	24.48	17.72	27.89	5	23	27.72	5	23	27.32	24.48	17.72				
		VL (4)	1	1.5	31.59	28.81	20.69	31.80	5	27	31.59	5	27	31.59	28.81	20.69				
		VL (4)	1	4.5	32.29	29.52	21.39	32.50	5	27	32.29	5	27	32.29	29.52	21.39				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
5	0.0	15.0	gevel			VL (4)	1	7.5	32.93	30.16	22.03	33.14	5	28	32.93	5	28	32.93	30.16	22.03	
				VL (0)	1	1.5	66.10	63.37	55.31	66.35		66	66.10		66	66.10	63.37	55.31			
				VL (0)	1	4.5	66.23	63.51	55.45	66.48		66	66.23		66	66.23	63.51	55.45			
				VL (0)	1	7.5	65.96	63.23	55.18	66.21		66	65.96		66	65.96	63.23	55.18			
				VL (1)	1	1.5	66.09	63.37	55.31	66.34	5	61	66.09	5	61	66.09	63.37	55.31			
				VL (1)	1	4.5	66.23	63.51	55.45	66.48	5	61	66.23	5	61	66.23	63.51	55.45			
				VL (1)	1	7.5	65.95	63.23	55.17	66.20	5	61	65.95	5	61	65.95	63.23	55.17			
				VL (2)	1	1.5	26.63	23.96	15.92	26.92	5	22	26.63	5	22	26.63	23.96	15.92			
				VL (2)	1	4.5	26.48	23.80	15.76	26.76	5	22	26.48	5	21	26.48	23.80	15.76			
				VL (2)	1	7.5	27.22	24.52	16.50	27.50	5	22	27.22	5	22	27.22	24.52	16.50			
				VL (3)	1	1.5	23.91	20.98	14.14	24.40	5	19	24.14	5	19	23.91	20.98	14.14			
				VL (3)	1	4.5	22.50	19.59	12.77	23.01	5	18	22.77	5	18	22.50	19.59	12.77			
				VL (3)	1	7.5	25.02	22.14	15.34	25.55	5	21	25.34	5	20	25.02	22.14	15.34			
				VL (4)	1	1.5	33.27	30.50	22.37	33.48	5	28	33.27	5	28	33.27	30.50	22.37			
				VL (4)	1	4.5	34.45	31.68	23.55	34.66	5	30	34.45	5	29	34.45	31.68	23.55			
				VL (4)	1	7.5	35.04	32.27	24.14	35.25	5	30	35.04	5	30	35.04	32.27	24.14			
6	0.0	15.0	gevel			VL (0)	1	1.5	66.05	63.33	55.28	66.31		66	66.05		66	66.05	63.33	55.28	
				VL (0)	1	4.5	66.20	63.48	55.42	66.45		66	66.20		66	66.20	63.48	55.42			
				VL (0)	1	7.5	65.92	63.20	55.15	66.18		66	65.92		66	65.92	63.20	55.15			
				VL (1)	1	1.5	66.05	63.33	55.27	66.30	5	61	66.05	5	61	66.05	63.33	55.27			
				VL (1)	1	4.5	66.20	63.47	55.42	66.45	5	61	66.20	5	61	66.20	63.47	55.42			
				VL (1)	1	7.5	65.92	63.20	55.14	66.17	5	61	65.92	5	61	65.92	63.20	55.14			
				VL (2)	1	1.5	21.23	18.40	10.50	21.47	5	16	21.23	5	16	21.23	18.40	10.50			
				VL (2)	1	4.5	22.17	19.35	11.43	22.41	5	17	22.17	5	17	22.17	19.35	11.43			
				VL (2)	1	7.5	24.33	21.55	13.60	24.58	5	20	24.33	5	19	24.33	21.55	13.60			
				VL (3)	1	1.5	29.67	26.84	20.10	30.25	5	25	30.10	5	25	29.67	26.84	20.10			
				VL (3)	1	4.5	27.99	25.16	18.41	28.57	5	24	28.41	5	23	27.99	25.16	18.41			
				VL (3)	1	7.5	29.70	26.88	20.13	30.28	5	25	30.13	5	25	29.70	26.88	20.13			
				VL (4)	1	1.5	34.18	31.41	23.29	34.39	5	29	34.18	5	29	34.18	31.41	23.29			
				VL (4)	1	4.5	35.52	32.75	24.63	35.73	5	31	35.52	5	31	35.52	32.75	24.63			
				VL (4)	1	7.5	35.95	33.19	25.06	36.16	5	31	35.95	5	31	35.95	33.19	25.06			
				7	0.0	15.0	gevel			VL (0)	1	1.5	42.24	38.96	30.91	42.21		42	42.24		42
VL (0)	1	4.5	44.57					41.17	33.07	44.47		44	44.57		45	44.57	41.17	33.07			
VL (0)	1	7.5	48.91					45.53	37.46	48.83		49	48.91		49	48.91	45.53	37.46			
VL (1)	1	1.5	40.06					36.42	28.00	39.77	5	35	40.06	5	35	40.06	36.42	28.00			
VL (1)	1	4.5	43.03					39.34	30.86	42.70	5	38	43.03	5	38	43.03	39.34	30.86			
VL (1)	1	7.5	47.61					44.00	35.50	47.32	5	42	47.61	5	43	47.61	44.00	35.50			
VL (2)	1	1.5	5.41					2.50	-5.34	5.62	5	1	5.41	5		5.41	2.50	-5.34			
VL (2)	1	4.5	7.27					4.41	-3.47	7.50	5	2	7.27	5	2	7.27	4.41	-3.47			
VL (2)	1	7.5	8.74					5.92	-2.01	8.98	5	4	8.74	5	4	8.74	5.92	-2.01			
VL (3)	1	1.5	33.57					30.72	23.95	34.13	5	29	33.95	5	29	33.57	30.72	23.95			
VL (3)	1	4.5	36.06					33.22	26.46	36.63	5	32	36.46	5	31	36.06	33.22	26.46			
VL (3)	1	7.5	41.01					38.20	31.48	41.61	5	37	41.48	5	36	41.01	38.20	31.48			
VL (4)	1	1.5	36.38					33.60	25.47	36.58	5	32	36.38	5	31	36.38	33.60	25.47			
VL (4)	1	4.5	36.54					33.76	25.63	36.74	5	32	36.54	5	32	36.54	33.76	25.63			
VL (4)	1	7.5	38.76					35.99	27.87	38.97	5	34	38.76	5	34	38.76	35.99	27.87			
8	0.0	15.0	gevel							VL (0)	1	1.5	42.04	38.83	30.83	42.06		42	42.04		42
				VL (0)	1	4.5	42.61	39.41	31.55	42.67		43	42.61		43	42.61	39.41	31.55			
				VL (0)	1	7.5	44.26	41.05	33.24	44.33		44	44.26		44	44.26	41.05	33.24			
				VL (1)	1	1.5	39.49	35.93	27.48	39.23	5	34	39.49	5	34	39.49	35.93	27.48			
				VL (1)	1	4.5	39.71	36.10	27.64	39.43	5	34	39.71	5	35	39.71	36.10	27.64			
				VL (1)	1	7.5	41.28	37.61	29.14	40.96	5	36	41.28	5	36	41.28	37.61	29.14			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
9	0.0	15.0		gevel						VL	(2)	1	1.5	-1.61	-4.42	-12.34	-99.00	5	-104	-1.61	5	-7	-1.61	-4.42	-12.34
										VL	(2)	1	4.5	.57	-2.34	-10.17	.79	5	-4	.57	5	-4	.57	-2.34	-10.17
										VL	(2)	1	7.5	6.89	4.01	-3.86	7.11	5	2	6.89	5	2	6.89	4.01	-3.86
										VL	(3)	1	1.5	34.20	31.36	24.60	34.77	5	30	34.60	5	30	34.20	31.36	24.60
										VL	(3)	1	4.5	36.38	33.55	26.81	36.96	5	32	36.81	5	32	36.38	33.55	26.81
										VL	(3)	1	7.5	38.53	35.70	28.96	39.11	5	34	38.96	5	34	38.53	35.70	28.96
										VL	(4)	1	1.5	36.50	33.73	25.60	36.71	5	32	36.50	5	31	36.50	33.73	25.60
										VL	(4)	1	4.5	36.57	33.80	25.67	36.78	5	32	36.57	5	32	36.57	33.80	25.67
										VL	(4)	1	7.5	37.87	35.10	26.98	38.08	5	33	37.87	5	33	37.87	35.10	26.98
										VL	(0)	1	1.5	42.61	39.45	31.52	42.67		43	42.61		43	42.61	39.45	31.52
										VL	(0)	1	4.5	43.22	40.03	32.18	43.29		43	43.22		43	43.22	40.03	32.18
										VL	(0)	1	7.5	45.10	41.86	34.01	45.14		45	45.10		45	45.10	41.86	34.01
										VL	(1)	1	1.5	40.08	36.62	28.27	39.89	5	35	40.08	5	35	40.08	36.62	28.27
										VL	(1)	1	4.5	40.61	37.08	28.71	40.38	5	35	40.61	5	36	40.61	37.08	28.71
										VL	(1)	1	7.5	42.73	39.14	30.75	42.47	5	37	42.73	5	38	42.73	39.14	30.75
										VL	(2)	1	1.5	13.00	10.17	2.26	13.24	5	8	13.00	5	8	13.00	10.17	2.26
										VL	(2)	1	4.5	14.21	11.39	3.47	14.45	5	9	14.21	5	9	14.21	11.39	3.47
										VL	(2)	1	7.5	17.03	14.25	6.29	17.28	5	12	17.03	5	12	17.03	14.25	6.29
VL	(3)	1	1.5	35.08	32.24	25.48	35.65	5	31	35.48	5	30	35.08	32.24	25.48										
VL	(3)	1	4.5	36.77	33.94	27.20	37.35	5	32	37.20	5	32	36.77	33.94	27.20										
VL	(3)	1	7.5	38.79	35.97	29.23	39.38	5	34	39.23	5	34	38.79	35.97	29.23										
VL	(4)	1	1.5	36.82	34.05	25.92	37.03	5	32	36.82	5	32	36.82	34.05	25.92										
VL	(4)	1	4.5	36.72	33.95	25.82	36.93	5	32	36.72	5	32	36.72	33.95	25.82										
VL	(4)	1	7.5	37.76	34.99	26.87	37.97	5	33	37.76	5	33	37.76	34.99	26.87										
10	0.0	15.0		gevel						VL	(0)	1	1.5	43.45	40.34	32.48	43.55		44	43.45		43	43.45	40.34	32.48
										VL	(0)	1	4.5	43.87	40.73	32.89	43.96		44	43.87		44	43.87	40.73	32.89
										VL	(0)	1	7.5	46.11	42.92	35.09	46.18		46	46.11		46	46.11	42.92	35.09
										VL	(1)	1	1.5	40.76	37.38	29.07	40.62	5	36	40.76	5	36	40.76	37.38	29.07
										VL	(1)	1	4.5	41.33	37.89	29.57	41.16	5	36	41.33	5	36	41.33	37.89	29.57
										VL	(1)	1	7.5	43.88	40.38	32.01	43.67	5	39	43.88	5	39	43.88	40.38	32.01
										VL	(2)	1	1.5	15.41	12.58	4.68	15.65	5	11	15.41	5	10	15.41	12.58	4.68
										VL	(2)	1	4.5	16.32	13.49	5.58	16.56	5	12	16.32	5	11	16.32	13.49	5.58
										VL	(2)	1	7.5	18.84	16.05	8.10	19.09	5	14	18.84	5	14	18.84	16.05	8.10
										VL	(3)	1	1.5	36.67	33.84	27.10	37.25	5	32	37.10	5	32	36.67	33.84	27.10
										VL	(3)	1	4.5	37.50	34.68	27.94	38.09	5	33	37.94	5	33	37.50	34.68	27.94
										VL	(3)	1	7.5	40.03	37.21	30.49	40.62	5	36	40.49	5	35	40.03	37.21	30.49
										VL	(4)	1	1.5	37.42	34.65	26.52	37.63	5	33	37.42	5	32	37.42	34.65	26.52
										VL	(4)	1	4.5	37.09	34.32	26.19	37.30	5	32	37.09	5	32	37.09	34.32	26.19
										VL	(4)	1	7.5	38.01	35.23	27.11	38.22	5	33	38.01	5	33	38.01	35.23	27.11
										VL	(0)	1	4.5	43.50	40.26	32.42	43.54		44	43.50		44	43.50	40.26	32.42
										VL	(0)	1	7.5	46.27	42.99	35.07	46.27		46	46.27		46	46.27	42.99	35.07
										VL	(1)	1	4.5	40.69	37.00	28.54	40.37	5	35	40.69	5	36	40.69	37.00	28.54
VL	(1)	1	7.5	44.32	40.73	32.28	44.05	5	39	44.32	5	39	44.32	40.73	32.28										
VL	(2)	1	4.5	18.65	15.81	7.91	18.88	5	14	18.65	5	14	18.65	15.81	7.91										
VL	(2)	1	7.5	22.79	20.00	12.05	23.04	5	18	22.79	5	18	22.79	20.00	12.05										
VL	(3)	1	4.5	37.53	34.70	27.96	38.11	5	33	37.96	5	33	37.53	34.70	27.96										
VL	(3)	1	7.5	39.61	36.80	30.07	40.20	5	35	40.07	5	35	39.61	36.80	30.07										
VL	(4)	1	4.5	36.93	34.16	26.03	37.14	5	32	36.93	5	32	36.93	34.16	26.03										
VL	(4)	1	7.5	37.78	35.01	26.88	37.99	5	33	37.78	5	33	37.78	35.01	26.88										
12	0.0	15.0		gevel						VL	(0)	1	4.5	59.68	56.90	48.85	59.91		60	59.68		60	59.68	56.90	48.85
										VL	(0)	1	7.5	59.81	57.01	48.96	60.02		60	59.81		60	59.81	57.01	48.96
										VL	(1)	1	4.5	59.66	56.88	48.83	59.89	5	55	59.66	5	55	59.66	56.88	48.83
										VL	(1)	1	7.5	59.81	57.01	48.96	60.02		60	59.81		60	59.81	57.01	48.96

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
13	0.0	15.0			gevel						VL	(1)	1	7.5	59.79	56.99	48.94	60.00	5	55	59.79	56.99	48.94			
											VL	(2)	1	4.5	32.51	29.88	21.80	32.81	5	28	32.51	5	28	32.51	29.88	21.80
											VL	(2)	1	7.5	34.22	31.60	23.51	34.52	5	30	34.22	5	29	34.22	31.60	23.51
											VL	(3)	1	4.5	27.80	24.94	18.17	28.35	5	23	28.17	5	23	27.80	24.94	18.17
											VL	(3)	1	7.5	29.26	26.41	19.64	29.82	5	25	29.64	5	25	29.26	26.41	19.64
											VL	(4)	1	4.5	29.28	26.50	18.37	29.48	5	24	29.28	5	24	29.28	26.50	18.37
											VL	(4)	1	7.5	30.11	27.33	19.20	30.31	5	25	30.11	5	25	30.11	27.33	19.20
											VL	(0)	1	4.5	62.30	59.55	51.50	62.54		63	62.30		62	62.30	59.55	51.50
											VL	(0)	1	7.5	62.10	59.34	51.28	62.33		62	62.10		62	62.10	59.34	51.28
											VL	(1)	1	4.5	62.30	59.55	51.49	62.54	5	58	62.30	5	57	62.30	59.55	51.49
											VL	(1)	1	7.5	62.10	59.33	51.28	62.33	5	57	62.10	5	57	62.10	59.33	51.28
											VL	(2)	1	4.5	30.88	28.23	20.17	31.17	5	26	30.88	5	26	30.88	28.23	20.17
											VL	(2)	1	7.5	32.35	29.70	21.64	32.64	5	28	32.35	5	27	32.35	29.70	21.64
											VL	(3)	1	4.5	23.27	20.35	13.51	23.77	5	19	23.51	5	19	23.27	20.35	13.51
											VL	(3)	1	7.5	25.60	22.71	15.91	26.13	5	21	25.91	5	21	25.60	22.71	15.91
											VL	(4)	1	4.5	16.15	13.26	4.99	16.26	5	11	16.15	5	11	16.15	13.26	4.99
											VL	(4)	1	7.5	18.11	15.23	6.98	18.23	5	13	18.11	5	13	18.11	15.23	6.98

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13 Silent Way (keperverband)	licht middel zwaar motoren	-3.30	4.800	4.600	4.500	1.400	-4.000	-6.300	-3.400	-0.700
32 SMA-NL8 G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
	middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
	zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
	motoren				-1.800					

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	15.3	234	13 Silent Way (keperverband)	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		7470.0	☒	dag 6.44	87.62	6.85	5.53		50	50	50	
											avond 4.27	92.79	3.99	3.21		50	50	50	
											nacht .70	92.26	6.25	1.49		50	50	50	
2	15.3	21	13 Silent Way (keperverband)	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		7470.0	☒	dag 6.68	87.38	6.73	5.88		50	50	50	
											avond 3.76	91.96	4.87	3.17		50	50	50	
											nacht .60	91.20	6.69	2.11		50	50	50	
3	15.3	57	13 Silent Way (keperverband)	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		7470.0	☒	dag 6.68	87.38	6.73	5.88		50	50	50	
											avond 3.76	91.96	4.87	3.17		50	50	50	
											nacht .60	91.20	6.69	2.11		50	50	50	
4	15.4	35	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht		6555.0	☒	dag 6.68	87.38	6.73	5.88		50	50	50	
											avond 3.76	91.96	4.87	3.17		50	50	50	
											nacht .60	91.20	6.69	2.11		50	50	50	
5	15.3	20	00 niet ingevuld	(1)			vlicht		.0	☐	dag								
											avond								
											nacht								
6	15.3	98	01 glad asfalt/DAB	(2)	Prins Bernardlaan		vlicht		2531.0	☒	dag 6.62	92.07	5.16	2.77		50	50	50	
											avond 3.98	95.29	2.77	1.94		50	50	50	
											nacht .58	92.38	5.71	1.90		50	50	50	
7	15.6	136	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Hoofdstraat		vlicht		7470.0	☒	dag 6.70	81.86	9.78	8.36		50	50	50	
											avond 3.76	90.60	5.28	4.13		50	50	50	
											nacht .56	91.19	6.51	2.30		50	50	50	
8	13.2	276	01 glad asfalt/DAB	(4)	Trekzaag		vlicht		1000.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
9	15.4	245	01 glad asfalt/DAB	(3)	Spoorweglaan		vlicht		3000.0	☒	dag 6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond 3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht .80	97.00	2.00	1.00		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1255	100.0	Ballastbed

BIJLAGE IV

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting met SMA NL8G+

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouw Oirschotseweg 18 t/m 24 te Best
opdrachtgever: Van Laarhoven Bouw
adviseur: TE
databaseversie: 903
situatie: Oirschotseweg met SMA NL8G+
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:20
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	22.5	15.0	23		80	
2	24.5	15.0	25		80	
3	23.0	15.0	32		80	
4	23.0	15.0	23		80	
5	22.5	15.0	27		80	
6	26.0	15.0	50		80	
7	25.0	15.0	26		80	
8	23.5	15.0	40		80	
9	18.5	15.0	85		80	
10	19.0	15.0	23		80	
11	23.5	15.0	18		80	
12	24.0	15.0	32		80	
13	25.5	15.0	33		80	
14	25.5	15.0	29		80	
15	22.0	15.0	64		80	
16	20.5	15.0	64		80	
17	26.0	15.0	33		80	
18	18.0	15.0	32		80	
19	18.0	15.0	25		80	
20	24.0	15.0	28		80	
21	18.0	15.0	53		80	
22	23.3	15.3	23		80	
23	23.3	15.3	84		80	
24	18.3	15.3	72		80	
25	24.3	15.3	68		80	
26	19.3	15.3	67		80	
27	18.5	15.0	89		80	
28	23.3	15.3	35		80	
29	18.3	15.3	20		80	
30	18.3	15.3	35		80	
31	24.3	15.3	27		80	
32	19.8	15.3	31		80	
33	22.9	15.4	79		80	
34	24.9	15.4	36		80	
35	18.4	15.4	22		80	
36	21.9	15.4	27		80	
37	19.9	15.4	35		80	
38	23.4	15.4	26		80	
39	18.4	15.4	21		80	
40	23.4	15.4	28		80	
41	23.4	15.4	56		80	
42	18.4	15.4	31		80	
43	21.9	15.4	36		80	
44	18.4	15.4	21		80	
45	23.9	15.4	23		80	
46	18.4	15.4	30		80	
47	25.2	15.2	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	21.7	15.2	32		80	
49	23.7	15.2	37		80	
50	18.2	15.2	39		80	
51	23.2	15.2	28		80	
52	18.2	15.2	60		80	
53	18.2	15.2	47		80	
54	24.7	15.2	47		80	
55	23.2	15.2	39		80	
56	23.2	15.2	48		80	
57	23.2	15.2	39		80	
58	18.2	15.2	18		80	
59	18.0	15.0	24		80	
60	24.4	15.9	59		80	
61	23.4	15.9	78		80	
62	27.9	15.9	113		80	
63	31.4	15.9	62		80	
64	19.9	15.9	143		80	
65	19.9	15.9	113		80	
66	25.9	15.9	72		80	
67	27.9	15.9	88		80	
68	27.0	15.5	37		80	
69	23.0	15.5	66		80	
70	28.6	15.6	50		80	
71	30.1	15.6	84		80	
72	22.6	15.6	35		80	
73	25.6	15.6	55		80	
74	17.8	14.8	82		80	
75	23.8	14.8	157		80	
76	23.8	14.8	88		80	
77	17.8	14.8	26		80	
78	23.2	15.2	38		80	
79	22.8	15.3	32		80	
80	22.8	15.3	59		80	
81	22.8	15.3	58		80	
82	22.6	14.6	115		80	
83	22.6	14.6	97		80	
84	22.6	14.6	82		80	
85	22.6	14.6	55		80	
86	22.6	14.6	58		80	
87	22.6	14.6	60		80	
88	22.6	14.6	56		80	
89	22.6	14.6	63		80	
90	23.9	14.9	148		80	
91	23.0	14.0	196		80	
92	26.0	14.0	66		80	
93	26.0	14.0	64		80	
94	18.5	15.5	13		80	
95	18.5	15.0	30		80	
96	24.0	15.0	118		80	
97	23.2	15.2	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	23.2	15.2	38		80	
99	18.2	15.2	23		80	
100	18.2	15.2	20		80	
101	23.2	15.2	39		80	
102	23.2	15.2	38		80	
103	18.2	15.2	23		80	
104	18.2	15.2	20		80	
105	21.2	15.2	24		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
6045	15.0	9.7	202	scherp	80	80		☐	☐	
6046	1.5	0.0	176	scherp	80	80		☐	☐	
6047	16.7	9.7	354	scherp	80	80		☐	☐	
6048	1.5	0.0	179	scherp	80	80		☐	☐	
6049	1.5	0.0	145	scherp	80	80		☐	☐	
6050	1.0	0.0	564	scherp	80	80		☐	☐	
6051	0.5	0.0	51	scherp	80	80		☐	☐	
6052	-3.3	0.0	1897	scherp	80	80		☐	☐	
6053	-3.3	0.0	1899	scherp	80	80		☐	☐	
6054	2.3	0.0	215	scherp	80	80		☐	☐	
6055	2.5	0.0	136	scherp	80	80		☐	☐	
6056	1.5	0.0	32	scherp	80	80		☐	☐	
6057	17.7	15.5	45	scherp	80	80		☐	☐	
6058	17.2	15.2	14	scherp	80	80		☐	☐	
6059	16.7	15.2	66	scherp	80	80		☐	☐	
6060	10.1	7.6	167	scherp	80	80		☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	15.0		gevel																																			
																								VL	(0)	1	4.5	65.14	62.78	54.78	65.60		66	65.14		65	65.14	62.78	54.78
																								VL	(0)	1	7.5	64.80	62.43	54.43	65.26		65	64.80		65	64.80	62.43	54.43
																								VL	(1)	1	4.5	65.14	62.77	54.77	65.60	5	61	65.14		60	65.14	62.77	54.77
																								VL	(1)	1	7.5	64.80	62.43	54.43	65.26	5	60	64.80	5	60	64.80	62.43	54.43
																								VL	(2)	1	4.5	25.28	22.48	14.55	25.53	5	21	25.28	5	20	25.28	22.48	14.55
																								VL	(2)	1	7.5	27.43	24.67	16.70	27.69	5	23	27.43	5	22	27.43	24.67	16.70
																								VL	(3)	1	4.5	27.74	24.88	18.11	28.29	5	23	28.11	5	23	27.74	24.88	18.11
																								VL	(3)	1	7.5	28.96	26.11	19.34	29.52	5	25	29.34	5	24	28.96	26.11	19.34
2	0.0	15.0		gevel																																			
																								VL	(0)	1	4.5	61.88	59.55	51.56	62.36		62	61.88		62	61.88	59.55	51.56
																								VL	(0)	1	7.5	61.61	59.27	51.28	62.09		62	61.61		62	61.61	59.27	51.28
																								VL	(1)	1	4.5	61.88	59.55	51.56	62.36	5	57	61.88	5	57	61.88	59.55	51.56
																								VL	(1)	1	7.5	61.60	59.27	51.27	62.08	5	57	61.60	5	57	61.60	59.27	51.27
																								VL	(2)	1	4.5	17.82	15.01	7.08	18.06	5	13	17.82	5	13	17.82	15.01	7.08
																								VL	(2)	1	7.5	19.36	16.59	8.63	19.61	5	15	19.36	5	14	19.36	16.59	8.63
																								VL	(3)	1	4.5	24.54	21.62	14.78	25.04	5	20	24.54	5	20	24.54	21.62	14.78
																								VL	(3)	1	7.5	29.22	26.31	19.47	29.72	5	25	29.47	5	24	29.22	26.31	19.47
3	0.0	15.0		gevel																																			
																								VL	(0)	1	1.5	64.90	62.55	54.56	65.37		65	64.90		65	64.90	62.55	54.56
																								VL	(0)	1	4.5	65.02	62.68	54.68	65.50		65	65.02		65	65.02	62.68	54.68
																								VL	(0)	1	7.5	64.74	62.40	54.40	65.22		65	64.74		65	64.74	62.40	54.40
																								VL	(1)	1	1.5	64.89	62.55	54.56	65.37	5	60	64.89	5	60	64.89	62.55	54.56
																								VL	(1)	1	4.5	65.01	62.67	54.68	65.49	5	60	65.01	5	60	65.01	62.67	54.68
																								VL	(1)	1	7.5	64.74	62.39	54.40	65.21	5	60	64.74	5	60	64.74	62.39	54.40
																								VL	(2)	1	1.5	23.36	20.53	12.62	23.60	5	19	23.36	5	18	23.36	20.53	12.62
																								VL	(2)	1	4.5	24.12	21.31	13.38	24.36	5	19	24.12	5	19	24.12	21.31	13.38
4	0.0	15.0		gevel																																			
																								VL	(2)	1	7.5	26.27	23.51	15.54	26.53	5	22	26.27	5	21	26.27	23.51	15.54
																								VL	(3)	1	1.5	24.26	21.33	14.47	24.75	5	20	24.47	5	19	24.26	21.33	14.47
																								VL	(3)	1	4.5	22.42	19.51	12.69	22.93	5	18	22.69	5	18	22.42	19.51	12.69
																								VL	(3)	1	7.5	25.05	22.17	15.38	25.59	5	21	25.38	5	20	25.05	22.17	15.38
																								VL	(4)	1	1.5	31.21	28.44	20.31	31.42	5	26	31.21	5	26	31.21	28.44	20.31
																								VL	(4)	1	4.5	31.61	28.84	20.71	31.82	5	27	31.61	5	27	31.61	28.84	20.71
																								VL	(4)	1	7.5	32.76	29.99	21.87	32.97	5	28	32.76	5	28	32.76	29.99	21.87
																								VL	(0)	1	1.5	64.90	62.56	54.57	65.38		65	64.90		65	64.90	62.56	54.57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	15.0		gevel				VL	(4)	1	7.5	32.93	30.16	22.04	33.14	5	28	32.93	5	28	32.93	30.16	22.04
								VL	(0)	1	1.5	64.73	62.39	54.40	65.21		65	64.73		65	64.73	62.39	54.40
								VL	(0)	1	4.5	64.87	62.53	54.54	65.35		65	64.87		65	64.87	62.53	54.54
								VL	(0)	1	7.5	64.59	62.25	54.26	65.07		65	64.59		65	64.59	62.25	54.26
								VL	(1)	1	1.5	64.73	62.39	54.40	65.21	5	60	64.73	5	60	64.73	62.39	54.40
								VL	(1)	1	4.5	64.86	62.53	54.53	65.34	5	60	64.86	5	60	64.86	62.53	54.53
								VL	(1)	1	7.5	64.58	62.24	54.25	65.06	5	60	64.58	5	60	64.58	62.24	54.25
								VL	(2)	1	1.5	26.63	23.96	15.92	26.92	5	22	26.63	5	22	26.63	23.96	15.92
								VL	(2)	1	4.5	26.48	23.80	15.76	26.76	5	22	26.48	5	21	26.48	23.80	15.76
								VL	(2)	1	7.5	27.22	24.52	16.50	27.50	5	22	27.22	5	22	27.22	24.52	16.50
								VL	(3)	1	1.5	23.91	20.98	14.14	24.40	5	19	24.14	5	19	23.91	20.98	14.14
								VL	(3)	1	4.5	22.50	19.59	12.77	23.01	5	18	22.77	5	18	22.50	19.59	12.77
								VL	(3)	1	7.5	25.02	22.14	15.34	25.55	5	21	25.34	5	20	25.02	22.14	15.34
								VL	(4)	1	1.5	33.28	30.51	22.38	33.49	5	28	33.28	5	28	33.28	30.51	22.38
								VL	(4)	1	4.5	34.44	31.67	23.55	34.65	5	30	34.44	5	29	34.44	31.67	23.55
								6	0.0	15.0		gevel				VL	(4)	1	7.5	35.04	32.27	24.15	35.25
VL	(0)	1	1.5	64.69	62.35	54.36	65.17										65	64.69		65	64.69	62.35	54.36
VL	(0)	1	4.5	64.83	62.50	54.51	65.31										65	64.83		65	64.83	62.50	54.51
VL	(0)	1	7.5	64.56	62.22	54.23	65.04										65	64.56		65	64.56	62.22	54.23
VL	(1)	1	1.5	64.68	62.35	54.36	65.16									5	60	64.68	5	60	64.68	62.35	54.36
VL	(1)	1	4.5	64.83	62.49	54.50	65.31									5	60	64.83	5	60	64.83	62.49	54.50
VL	(1)	1	7.5	64.55	62.22	54.22	65.03									5	60	64.55	5	60	64.55	62.22	54.22
VL	(2)	1	1.5	21.23	18.40	10.50	21.47									5	16	21.23	5	16	21.23	18.40	10.50
VL	(2)	1	4.5	22.17	19.35	11.43	22.41									5	17	22.17	5	17	22.17	19.35	11.43
VL	(2)	1	7.5	24.33	21.55	13.60	24.58									5	20	24.33	5	19	24.33	21.55	13.60
VL	(3)	1	1.5	29.67	26.84	20.10	30.25									5	25	30.10	5	25	29.67	26.84	20.10
VL	(3)	1	4.5	27.97	25.14	18.39	28.55									5	24	28.39	5	23	27.97	25.14	18.39
VL	(3)	1	7.5	29.70	26.88	20.13	30.28									5	25	30.13	5	25	29.70	26.88	20.13
VL	(4)	1	1.5	34.19	31.42	23.29	34.40									5	29	34.19	5	29	34.19	31.42	23.29
VL	(4)	1	4.5	35.52	32.75	24.62	35.73									5	31	35.52	5	31	35.52	32.75	24.62
7	0.0	15.0		gevel												VL	(4)	1	7.5	35.95	33.18	25.06	36.16
								VL	(0)	1	1.5	41.75	38.80	30.81	41.90		42	41.75		42	41.75	38.80	30.81
								VL	(0)	1	4.5	43.36	39.99	31.91	43.28		43	43.36		43	43.36	39.99	31.91
								VL	(0)	1	7.5	45.97	42.56	34.49	45.87		46	45.97		46	45.97	42.56	34.49
								VL	(1)	1	1.5	40.93	37.96	29.78	41.02	5	36	40.93	5	36	40.93	37.96	29.78
								VL	(1)	1	4.5	41.90	38.28	29.80	41.61	5	37	41.90	5	37	41.90	38.28	29.80
								VL	(1)	1	7.5	44.55	40.89	32.40	44.24	5	39	44.55	5	40	44.55	40.89	32.40
								VL	(2)	1	1.5	17.39	14.57	6.65	17.63	5	13	17.39	5	12	17.39	14.57	6.65
								VL	(2)	1	4.5	5.62	2.72	-5.13	5.84	5	1	5.62	5	1	5.62	2.72	-5.13
								VL	(2)	1	7.5	8.74	5.92	-2.01	8.98	5	4	8.74	5	4	8.74	5.92	-2.01
								VL	(3)	1	1.5	32.29	29.43	22.66	32.84	5	28	32.66	5	28	32.29	29.43	22.66
								VL	(3)	1	4.5	34.92	32.08	25.33	35.49	5	30	35.33	5	30	34.92	32.08	25.33
								VL	(3)	1	7.5	37.96	35.13	28.38	38.54	5	34	38.38	5	33	37.96	35.13	28.38
								VL	(4)	1	1.5	29.13	26.31	18.12	29.30	5	24	29.13	5	24	29.13	26.31	18.12
								VL	(4)	1	4.5	34.93	32.17	24.05	35.15	5	30	34.93	5	30	34.93	32.17	24.05
								8	0.0	15.0		gevel				VL	(4)	1	7.5	36.75	33.97	25.84	36.95
VL	(0)	1	1.5	37.88	34.69	26.89	37.96										38	37.88		38	37.88	34.69	26.89
VL	(0)	1	4.5	41.08	37.83	30.05	41.13										41	41.08		41	41.08	37.83	30.05
VL	(0)	1	7.5	43.19	39.91	32.12	43.23										43	43.19		43	43.19	39.91	32.12
VL	(1)	1	1.5	36.04	32.67	24.39	35.91									5	31	36.04	5	31	36.04	32.67	24.39
VL	(1)	1	4.5	38.47	34.82	26.35	38.16									5	33	38.47	5	33	38.47	34.82	26.35
VL	(1)	1	7.5	40.58	36.87	28.39	40.24									5	35	40.58	5	36	40.58	36.87	28.39

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)									
9	0.0	15.0		gevel						VL	(2)	1	1.5	11.91	9.08	1.18	12.15	5	7	11.91	9.08	1.18								
										VL	(2)	1	4.5		.57	-2.34	-10.17		.79	5	-4		.57	5	-4		.57	-2.34	-10.17	
										VL	(2)	1	7.5	6.89	4.01	-3.86	7.11	5	2	6.89	5	2	6.89	5	2	6.89	4.01	-3.86		
										VL	(3)	1	1.5	32.13	29.26	22.47	32.67	5	28	32.47	5	27	32.13	29.26	22.47					
										VL	(3)	1	4.5	35.77	32.94	26.20	36.35	5	31	36.20	5	31	35.77	32.94	26.20					
										VL	(3)	1	7.5	37.77	34.94	28.19	38.35	5	33	38.19	5	33	37.77	34.94	28.19					
										VL	(4)	1	1.5	26.69	23.85	15.63	26.84	5	22	26.69	5	22	26.69	23.85	15.63					
										VL	(4)	1	4.5	33.04	30.28	22.16	33.26	5	28	33.04	5	28	33.04	30.28	22.16					
										VL	(4)	1	7.5	35.35	32.58	24.45	35.56	5	31	35.35	5	30	35.35	32.58	24.45					
										VL	(0)	1	1.5	38.64	35.45	27.65	38.72		39	38.64		39	38.64	35.45	27.65					
										VL	(0)	1	4.5	41.13	37.94	30.18	41.22		41	41.13		41	41.13	37.94	30.18					
										VL	(0)	1	7.5	43.88	40.64	32.82	43.93		44	43.88		44	43.88	40.64	32.82					
										VL	(1)	1	1.5	36.91	33.56	25.33	36.80	5	32	36.91	5	32	36.91	33.56	25.33					
										VL	(1)	1	4.5	39.02	35.57	27.25	38.84	5	34	39.02	5	34	39.02	35.57	27.25					
										VL	(1)	1	7.5	41.94	38.43	30.08	41.73	5	37	41.94	5	37	41.94	38.43	30.08					
										VL	(2)	1	1.5	13.00	10.17	2.26	13.24	5	8	13.00	5	8	13.00	10.17	2.26					
										VL	(2)	1	4.5	14.21	11.39	3.47	14.45	5	9	14.21	5	9	14.21	11.39	3.47					
										VL	(2)	1	7.5	17.03	14.25	6.29	17.28	5	12	17.03	5	12	17.03	14.25	6.29					
										VL	(3)	1	1.5	32.50	29.63	22.84	33.04	5	28	32.84	5	28	32.50	29.63	22.84					
										VL	(3)	1	4.5	35.54	32.70	25.95	36.11	5	31	35.95	5	31	35.54	32.70	25.95					
VL	(3)	1	7.5	37.93	35.10	28.36	38.51	5	34	38.36	5	33	37.93	35.10	28.36															
VL	(4)	1	1.5	27.77	24.94	16.74	27.93	5	23	27.77	5	23	27.77	24.94	16.74															
VL	(4)	1	4.5	31.48	28.71	20.57	31.69	5	27	31.48	5	26	31.48	28.71	20.57															
VL	(4)	1	7.5	34.06	31.28	23.15	34.26	5	29	34.06	5	29	34.06	31.28	23.15															
10	0.0	15.0		gevel						VL	(0)	1	1.5	40.84	37.70	29.75	40.91		41	40.84	37.70	29.75								
										VL	(0)	1	4.5	41.26	38.21	30.42	41.41		41	41.26	38.21	30.42		41	41.26	38.21	30.42			
										VL	(0)	1	7.5	43.95	40.77	32.93	44.02		44	43.95	40.77	32.93		44	43.95	40.77	32.93			
										VL	(1)	1	1.5	39.77	36.55	28.32	39.73	5	35	39.77	5	35	39.77	36.55	28.32					
										VL	(1)	1	4.5	39.43	36.24	28.02	39.40	5	34	39.43	5	34	39.43	36.24	28.02					
										VL	(1)	1	7.5	42.25	38.90	30.59	42.12	5	37	42.25	5	37	42.25	38.90	30.59					
										VL	(2)	1	1.5	15.39	12.55	4.65	15.62	5	11	15.39	5	10	15.39	12.55	4.65					
										VL	(2)	1	4.5	16.32	13.49	5.58	16.56	5	12	16.32	5	11	16.32	13.49	5.58					
										VL	(2)	1	7.5	18.84	16.05	8.10	19.09	5	14	18.84	5	14	18.84	16.05	8.10					
										VL	(3)	1	1.5	32.70	29.83	23.04	33.24	5	28	33.04	5	28	32.70	29.83	23.04					
										VL	(3)	1	4.5	35.17	32.32	25.57	35.73	5	31	35.57	5	31	35.17	32.32	25.57					
										VL	(3)	1	7.5	37.63	34.80	28.05	38.21	5	33	38.05	5	33	37.63	34.80	28.05					
										VL	(4)	1	1.5	28.82	26.00	17.82	28.99	5	24	28.82	5	24	28.82	26.00	17.82					
										VL	(4)	1	4.5	31.08	28.30	20.15	31.28	5	26	31.08	5	26	31.08	28.30	20.15					
										VL	(4)	1	7.5	33.35	30.56	22.42	33.55	5	29	33.35	5	28	33.35	30.56	22.42					
										VL	(0)	1	4.5	39.71	36.36	28.64	39.73		40	39.71		40	39.71	36.36	28.64					
										VL	(0)	1	7.5	42.97	39.63	31.83	42.97		43	42.97		43	42.97	39.63	31.83					
										VL	(1)	1	4.5	37.11	33.28	24.85	36.73	5	32	37.11	5	32	37.11	33.28	24.85					
										VL	(1)	1	7.5	40.92	37.23	28.80	40.60	5	36	40.92	5	36	40.92	37.23	28.80					
										VL	(2)	1	4.5	18.65	15.81	7.91	18.88	5	14	18.65	5	14	18.65	15.81	7.91					
VL	(2)	1	7.5	22.79	20.00	12.05	23.04	5	18	22.79	5	18	22.79	20.00	12.05															
VL	(3)	1	4.5	34.67	31.83	25.07	35.24	5	30	35.07	5	30	34.67	31.83	25.07															
VL	(3)	1	7.5	37.42	34.58	27.84	37.99	5	33	37.84	5	33	37.42	34.58	27.84															
VL	(4)	1	4.5	30.82	28.05	19.92	31.03	5	26	30.82	5	26	30.82	28.05	19.92															
VL	(4)	1	7.5	32.40	29.62	21.48	32.60	5	28	32.40	5	27	32.40	29.62	21.48															
12	0.0	15.0		gevel						VL	(0)	1	4.5	58.31	55.91	47.91	58.75		59	58.31	55.91	47.91								
										VL	(0)	1	7.5	58.45	56.03	48.03	58.88		59	58.45	56.03	48.03		58	58.45	56.03	48.03			
										VL	(1)	1	4.5	58.29	55.90	47.90	58.74	5	54	58.29	5	53	58.29	55.90	47.90					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
13	0.0	15.0			gevel																					
											VL	(1)	1	7.5	58.43	56.01	48.01	58.86	5	54	58.43	5	53	58.43	56.01	48.01
											VL	(2)	1	4.5	32.51	29.88	21.80	32.81	5	28	32.51	5	28	32.51	29.88	21.80
											VL	(2)	1	7.5	34.22	31.60	23.51	34.52	5	30	34.22	5	29	34.22	31.60	23.51
											VL	(3)	1	4.5	27.45	24.59	17.82	28.00	5	23	27.82	5	23	27.45	24.59	17.82
											VL	(3)	1	7.5	29.23	26.37	19.60	29.78	5	25	29.60	5	25	29.23	26.37	19.60
											VL	(4)	1	4.5	22.29	19.48	11.30	22.47	5	17	22.29	5	17	22.29	19.48	11.30
											VL	(4)	1	7.5	24.18	21.37	13.20	24.36	5	19	24.18	5	19	24.18	21.37	13.20
											VL	(0)	1	4.5	60.93	58.56	50.57	61.39		61	60.93		61	60.93	58.56	50.57
											VL	(0)	1	7.5	60.73	58.35	50.35	61.18		61	60.73		61	60.73	58.35	50.35
											VL	(1)	1	4.5	60.93	58.56	50.56	61.39	5	56	60.93	5	56	60.93	58.56	50.56
											VL	(1)	1	7.5	60.72	58.34	50.34	61.17	5	56	60.72	5	56	60.72	58.34	50.34
											VL	(2)	1	4.5	30.88	28.23	20.17	31.17	5	26	30.88	5	26	30.88	28.23	20.17
											VL	(2)	1	7.5	32.35	29.70	21.64	32.64	5	28	32.35	5	27	32.35	29.70	21.64
											VL	(3)	1	4.5	23.23	20.31	13.47	23.73	5	19	23.47	5	18	23.23	20.31	13.47
											VL	(3)	1	7.5	25.28	22.39	15.58	25.80	5	21	25.58	5	21	25.28	22.39	15.58
											VL	(4)	1	4.5	16.58	13.67	5.36	16.67	5	12	16.58	5	12	16.58	13.67	5.36
VL	(4)	1	7.5	18.72	15.83	7.55	18.83	5	14	18.72	5	14	18.72	15.83	7.55											

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13 Silent Way (keperverband)	licht middel zwaar motoren	-3.30	4.800	4.600	4.500	1.400	-4.000	-6.300	-3.400	-0.700
32 SMA-NL8 G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
	middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
	zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
	motoren				-1.800					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	15.3	234	32 SMA-NL8 G+	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht	7470.0	☒	dag	6.44	87.62	6.85	5.53	50	50	50	
										avond	4.27	92.79	3.99	3.21	50	50	50	
										nacht	.70	92.26	6.25	1.49	50	50	50	
2	15.3	21	32 SMA-NL8 G+	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht	7470.0	☒	dag	6.68	87.38	6.73	5.88	50	50	50	
										avond	3.76	91.96	4.87	3.17	50	50	50	
										nacht	.60	91.20	6.69	2.11	50	50	50	
3	15.3	57	32 SMA-NL8 G+	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht	7470.0	☒	dag	6.68	87.38	6.73	5.88	50	50	50	
										avond	3.76	91.96	4.87	3.17	50	50	50	
										nacht	.60	91.20	6.69	2.11	50	50	50	
4	15.4	35	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Oirschotseweg - de		vlicht	6555.0	☒	dag	6.68	87.38	6.73	5.88	50	50	50	
										avond	3.76	91.96	4.87	3.17	50	50	50	
										nacht	.60	91.20	6.69	2.11	50	50	50	
5	15.3	20	00 niet ingevuld	(1)			vlicht	.0	☐	dag								
										avond								
										nacht								
6	15.3	98	01 glad asfalt/DAB	(2)	Prins Bernardlaan		vlicht	2531.0	☒	dag	6.62	92.07	5.16	2.77	50	50	50	
										avond	3.98	95.29	2.77	1.94	50	50	50	
										nacht	.58	92.38	5.71	1.90	50	50	50	
7	15.6	136	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Hoofdstraat		vlicht	7470.0	☒	dag	6.70	81.86	9.78	8.36	50	50	50	
										avond	3.76	90.60	5.28	4.13	50	50	50	
										nacht	.56	91.19	6.51	2.30	50	50	50	
8	15.0	276	01 glad asfalt/DAB	(4)	Trekzaag		vlicht	1000.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
9	15.4	245	01 glad asfalt/DAB	(3)	Spoorweglaan		vlicht	3000.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
										avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
										nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1255	100.0	Ballastbed

BIJLAGE V

Verstrekke verkeersgegevens

Verkeersprognose M19 655

Oirschotseweg - deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	4069	953	310	5332	
mz	318	41	21	380	
z	257	33	5	295	
	6007	4644	1027	336	6007
					jaar 2019 telling
					7470
					jaar 2030 onderbouwing

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	87.62	92.79	92.26	
mz	6.85	3.99	6.25	
z	5.53	3.21	1.49	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	77.31	17.10	5.59
	6.44	4.27	0.70

Oirschotseweg - deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	4114	812	259	5185	
mz	317	43	19	379	
z	277	28	6	311	
	5875	4708	883	284	5875
					jaar 2019 telling
					7470
					jaar 2030 onderbouwing

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	87.38	91.96	91.20	
mz	6.73	4.87	6.69	
z	5.88	3.17	2.11	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	80.14	15.03	4.83
	6.68	3.76	0.60

Hoofdstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	3818	790	238	4846	
mz	456	46	17	519	
z	390	36	6	432	
	5797	4664	872	261	5797
					jaar 2019 telling
					7470
					jaar 2030 onderbouwing

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	81.86	90.60	91.19	
mz	9.78	5.28	6.51	
z	8.36	4.13	2.30	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	80.46	15.04	4.50
	6.70	3.76	0.56

Prins Bernardlaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	1660	344	97	2101	
mz	93	10	6	109	
z	50	7	2	59	
	2269	1803	361	105	2269
					jaar 2019
					2531
					jaar 2030

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	92.07	95.29	92.38	
mz	5.16	2.77	5.71	
z	2.77	1.94	1.90	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	79.46	15.91	4.63
	6.62	3.98	0.58

Spoorweglaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				3000

jaar 2030

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	93.50	95.25	97.00	
mz	5.00	3.50	2.00	
z	1.50	1.25	1.00	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.60	3.60	0.80

Trekzaag

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				1000

jaar 2030

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%