



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oirschotseweg, Best

Gemeente Best

Datum: 8-6-2021

Projectnummer: 200339

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.3	Hogere waarde procedure	6
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.5	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Verkavelingsplan	10
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	19
5	Conclusie	21

Bijlage A: Planopzet

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

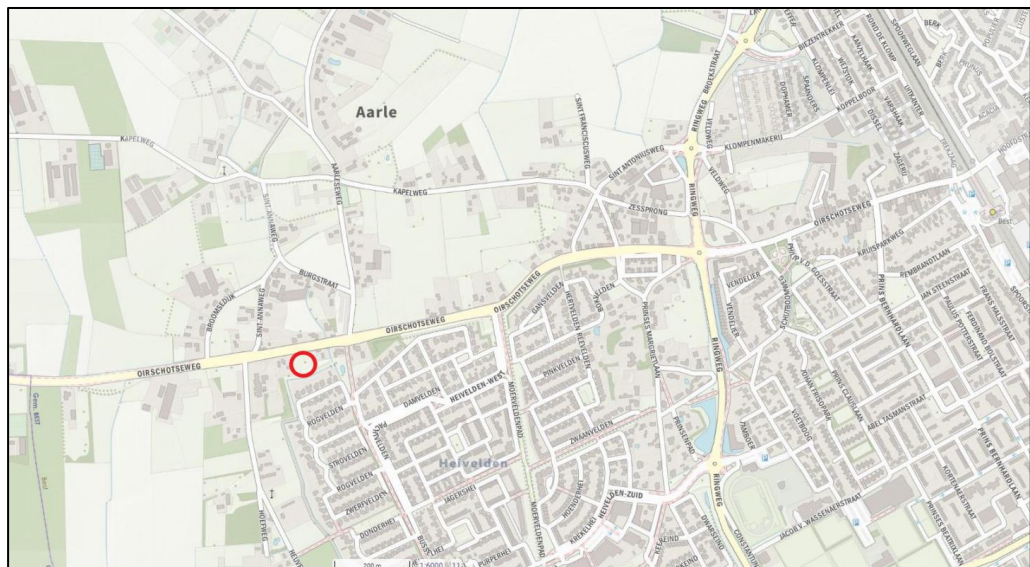
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel tussen de Oirschotseweg 109 en 111 te Best bestaat het voornemen om twee twee-onder-één-kapwoningen en één vrijstaande woningen te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft het perceel aan de Oirschotseweg, tussen huisnummer 9 en 11. Deze locatie bevindt zich westen van de kern van Best. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Hogere grenswaarden kunnen alleen verstrekt worden indien:

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- Landschappelijke bezwaren;
- Financiële overwegingen.

Aanvullend dient de woning te beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel, waarbij met de indeling rekening gehouden wordt en de buitenruimte aan de geluidsluwe zijde wordt gesitueerd.

2.3 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Best.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Best en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Aarleseweg, Broomsedijk, Burgstraat, Heidevelden-West, Heuveleindseweg en de Oirschotseweg. Ook de nabijgelegen 30 km/uur weg, de Dorsvelden is beschouwd (deze weg heeft geen zone, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen).

De nabijgelegen wegen Schoofvelden, die een verkeersintensiteit heeft van circa 100 motorvoertuigen per etmaal, en de Sint Annaweg, die vanuit de Oirschotseweg alleen bereikbaar is via een bussluis, hebben een dermate lage verkeersintensiteit dat ze niet in onderstaand onderzoek worden meegenomen.

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Aarleseweg: 60 km/uur
- Broomsedijk: 50 km/uur
- Burgstraat: 50 km/uur
- Dorsvelden: 30 km/uur
- Heidevelden-West: 50 km/uur
- Heuveleindseweg: 60 km/uur
- Oirschotseweg: 50 km/uur binnen de bebouwde kom, 80 km/uur buiten de bebouwde kom

3.1.2 *Wegverharding*

Op de wegen wordt de wegverharding gehanteerd:

- Aarleseweg: asfalt, oppervlaktebewerking
- Broomsedijk: asfalt, oppervlaktebewerking
- Burgstraat: asfalt, oppervlaktebewerking
- Dorsvelden: elementverharding in keperverband
- Heidevelden-West: asfalt, referentiewegdek
- Heuveleindseweg: asfalt, referentiewegdek
- Oirschotseweg: SMA-NL 5

3.1.3 *Verkeersintensiteiten wegen*

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Best. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een

autonomo groeipercentage van 1% (per jaar). In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Tabel 4 Verkeersintensiteiten in 2030 en 2031

Weg	Etmaalintensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Etmaalintensiteit 2031 [mvt/etmaal]
Aarleseweg	2.403	2.427
Broomsedijk	2.403 ²	2.427
Burgstraat	2.403	2.427
Dorsvelden	275	278
Heidevelden-West	3.493	3.528
Heuveleindseweg	276	317
Oischoseweg	8.179	8.261

3.1.4 **Bebouwing en waarneemhoogten**

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit het worst-case perspectief wordt aangenomen dat de bebouwing maximaal 10 meter hoog is. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3.1.5 **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Op de Oischoseweg buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid 80 km/uur. Voor dit wegdeel ligt de aftrek tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting.

² Van de Broomsedijk en de Burgstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor deze wegen zijn maatgevend de verkeersintensiteiten en de verdeling van de nabijgelegen Aarleseweg aangehouden.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft een uitsnede van de planopzet weer.



Figuur 2 Planopzet Oirschotseweg, Best

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

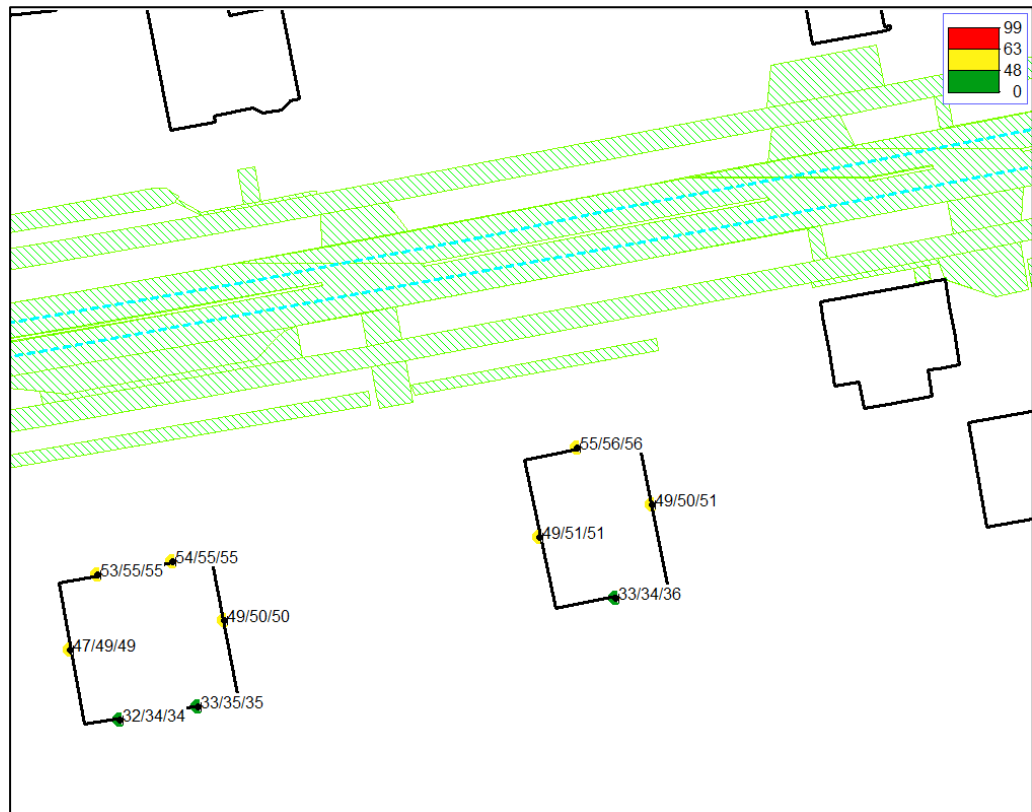
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Oirschotseweg

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de Oirschotseweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



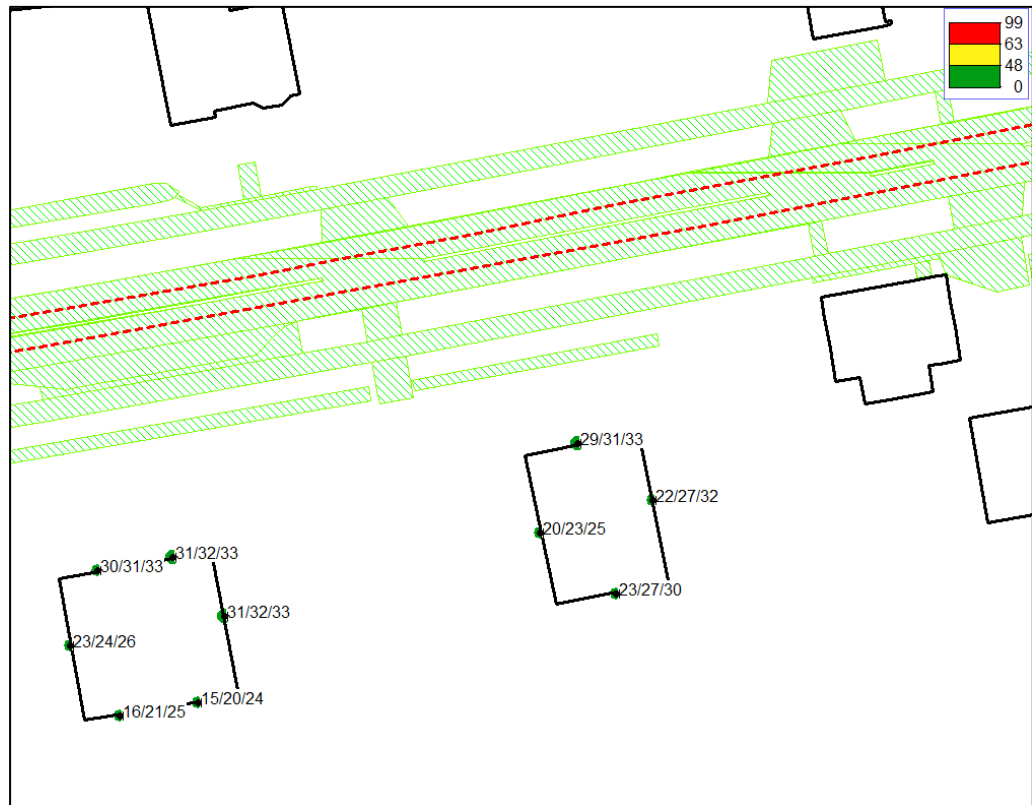
Figuur 3 Geluidsbelastingen Oirschotseweg inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Oirschotseweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. De maximale onthefingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 56 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

Uit de resultaten blijkt dat de woningen aan de zuidzijde een geluidsluwe gevel hebben. Er wordt dus voldaan aan het gemeentelijke geluidsbeleid.

4.3.2 Aarleseweg

Figuur 4 geeft geluidbelasting vanwege de Aarleseweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

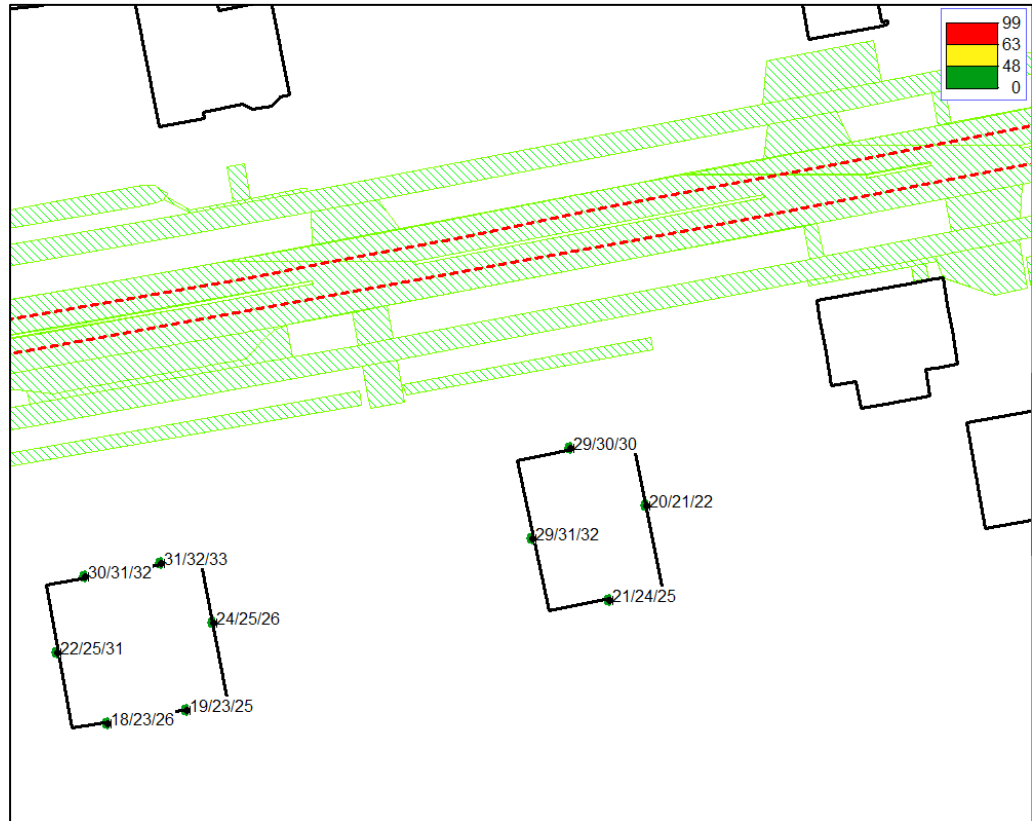


Figuur 4 Geluidsbelastingen Aarleseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Aarleseweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.3 Broomsedijk

Figuur 5 geeft geluidbelasting vanwege de Broomsedijk op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

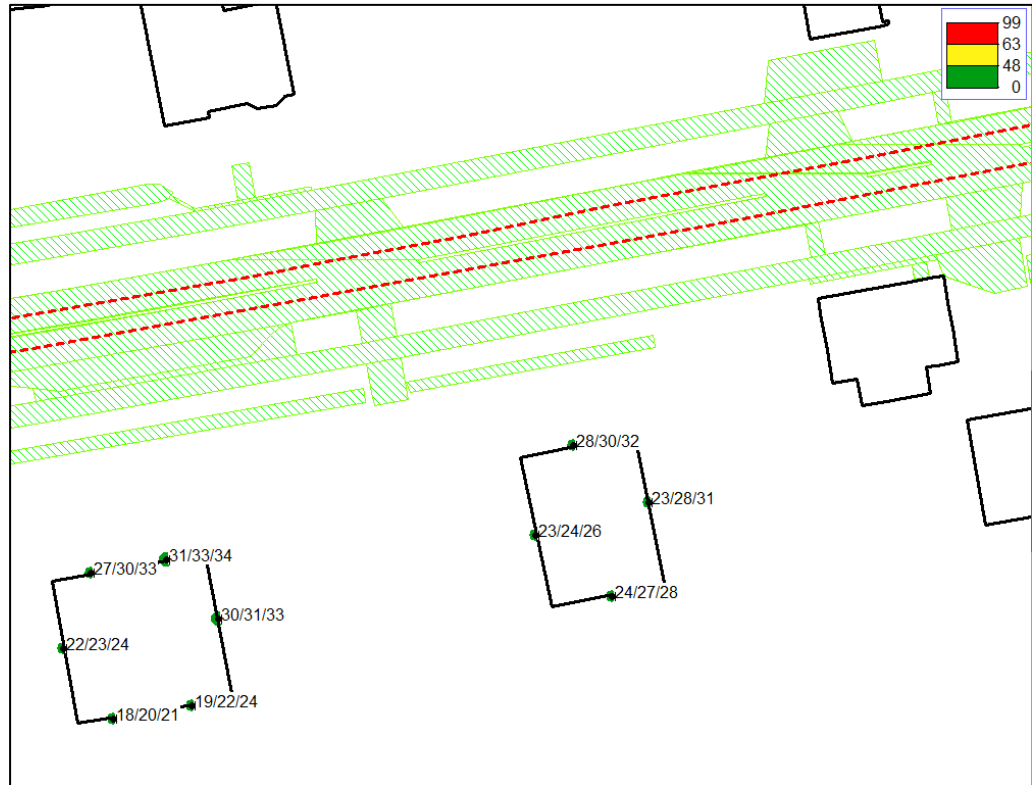


Figuur 5 Geluidsbelastingen Broomsedijk (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Broomsedijk wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.4 Burgstraat

Figuur 6 geeft geluidbelasting vanwege de Burgstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

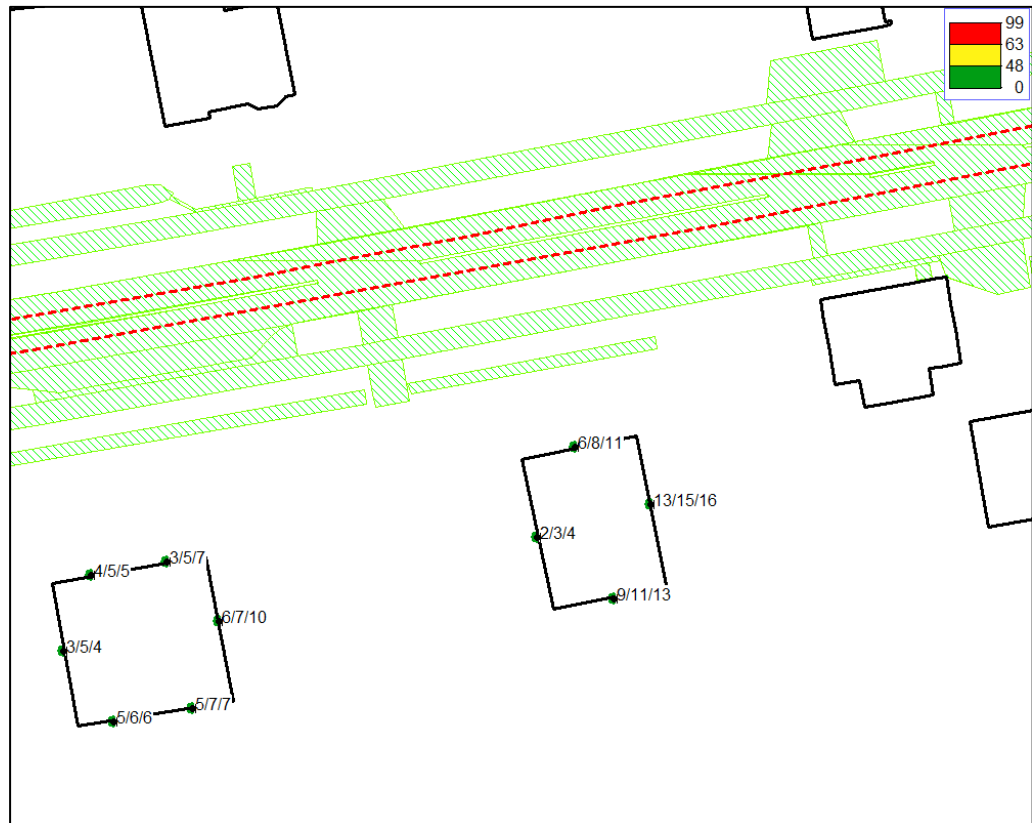


Figuur 6 Geluidsbelastingen Burgstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Broomsedijk wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.5 Dorsvelden

Figuur 7 geeft geluidbelasting vanwege de Dorsvelden op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

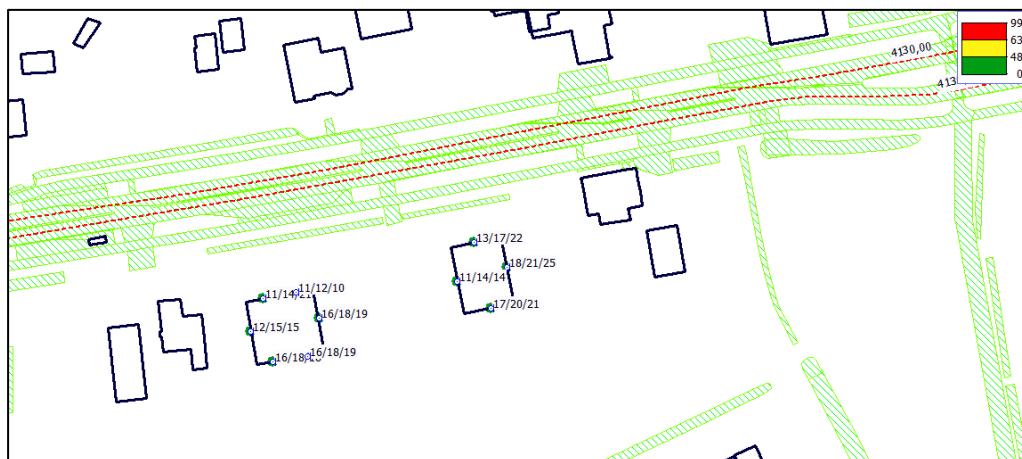


Figuur 7 Geluidsbelastingen Dorsvelden (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Dorsvelden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.6 Heidevelden-West

Figuur 8 geeft geluidbelasting vanwege de Heidevelden-West op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

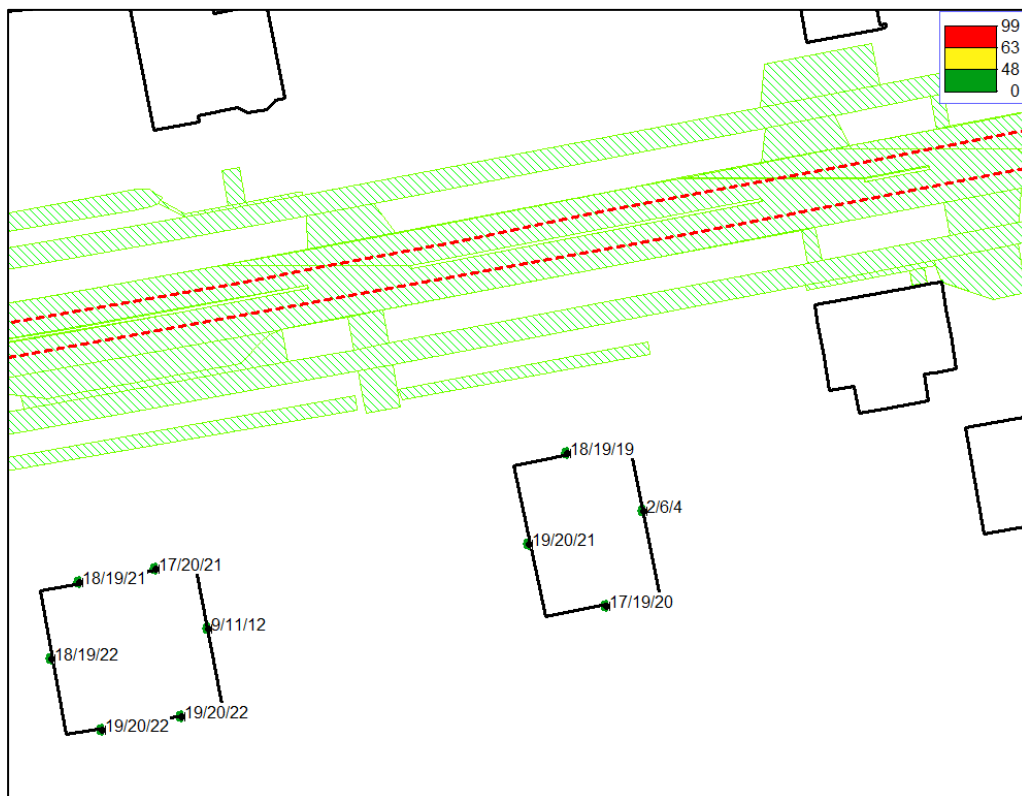


Figuur 8 Geluidsbelastingen Heidevelden-West (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Heidevelden-West wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.7 Heuveleindseweg

Figuur 9 geeft geluidbelasting vanwege de Heuveleindseweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 9 Geluidsbelastingen Heuveleindseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Heuveleindseweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Oirschotseweg is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Indien op de Oirschotseweg geluidsreducerend asfalt (zoals SMA-NL8) wordt aangelegd treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidsbelasting op de voorgevel bedraagt dan alsnog maximaal 55 dB. De kosten van de aanpassing zullen circa € 50.000,-. In verband met de kleinschaligheid van dit project is dit niet financieel doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Bij het vergroten van de afstand van de nieuwe wooneenheden naar achteren op het plangebied treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op van. Het verplaatsen van de woningen is bovendien vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

Afscherming

De afstand tussen de woning en de Oirschotseweg bedraagt circa 20 meter. Om niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te komen zouden twee schermen met lengte van 35 meter en een hoogte van 6 meter benodigd zijn. De kosten van een dergelijk scherm bedragen ruim € 75.000,- (per stuk). Een dergelijk afscherming is financieel, fysiek en landschappelijk onacceptabel.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. De maximale geluidsbelasting bedraagt 61 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) voor de oostelijke, de vrijstaande woning. De geluidswering van de gevel dient dus 28 dB te bedragen. De maximale geluidsbelasting bedraagt 60 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) voor de westelijke dubbele woningen. De geluidswering van de gevel dient dus 27 dB te bedragen. In een bouwakoestisch onderzoek dient dit aangetoond te worden.

4.4.4 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de woningen dient hogere waarde te worden aangevraagd. Als argument kan aangegeven worden dat de woningen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld. Opgemerkt dient te worden dat alle woningen geluidsluwe gevel hebben, de zuidgevel. Hierdoor wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid. Bij het ontwerp dienen de geluidsgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan deze zijde te worden gesitueerd. De buitenruimte bevindt zich aan deze zijde.

Voor de vrijstaande oostelijke woning dient een hogere grenswaarde van 56 dB verkregen te worden, voor de beide twee-onder-één kap woningen een hogere grenswaarde van 55 dB.

5 Conclusie

Op het perceel tussen de Oirschotseweg 109 en 111 te Best bestaat het voornemen op een twee twee-onder-één-kapwoningen en één vrijstaande woningen te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Aarleseweg, Broomsedijk, Burgstraat, Dorsvelden, Heidevelden-West, en de Heuveleindseweg zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen zijn voor deze wegen niet nodig.
- De geluidbelasting vanwege de Oirschotseweg bedraagt maximaal 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn, stedenbouwkundig onwenselijk zijn en landschappelijk niet acceptabel zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Door het treffen van gevelmaatregelen zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd. Voor de oostelijke woning dient de karakteristieke geluidwering van de gevel 28 dB te bedragen, voor de beide westelijke woningen dient de karakteristieke geluidwering van de gevel 27 dB te bedragen.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd, 56 dB ten gevolge van de Oirschotseweg voor de oostelijke woning en 55 dB voor de beide westelijke woningen ook ten gevolge van de Oirschotseweg. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn.

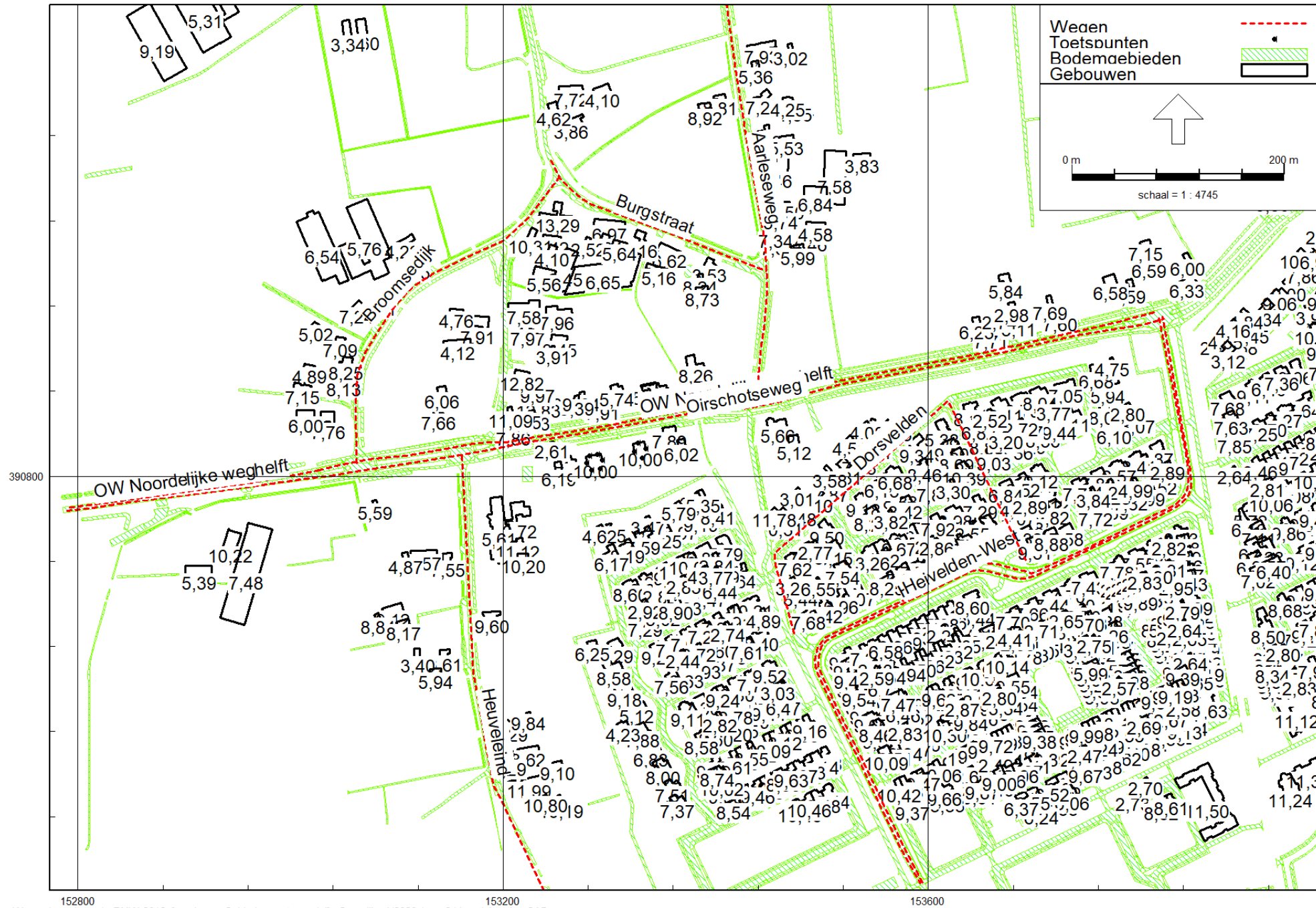
Bijlage A: Planopzet

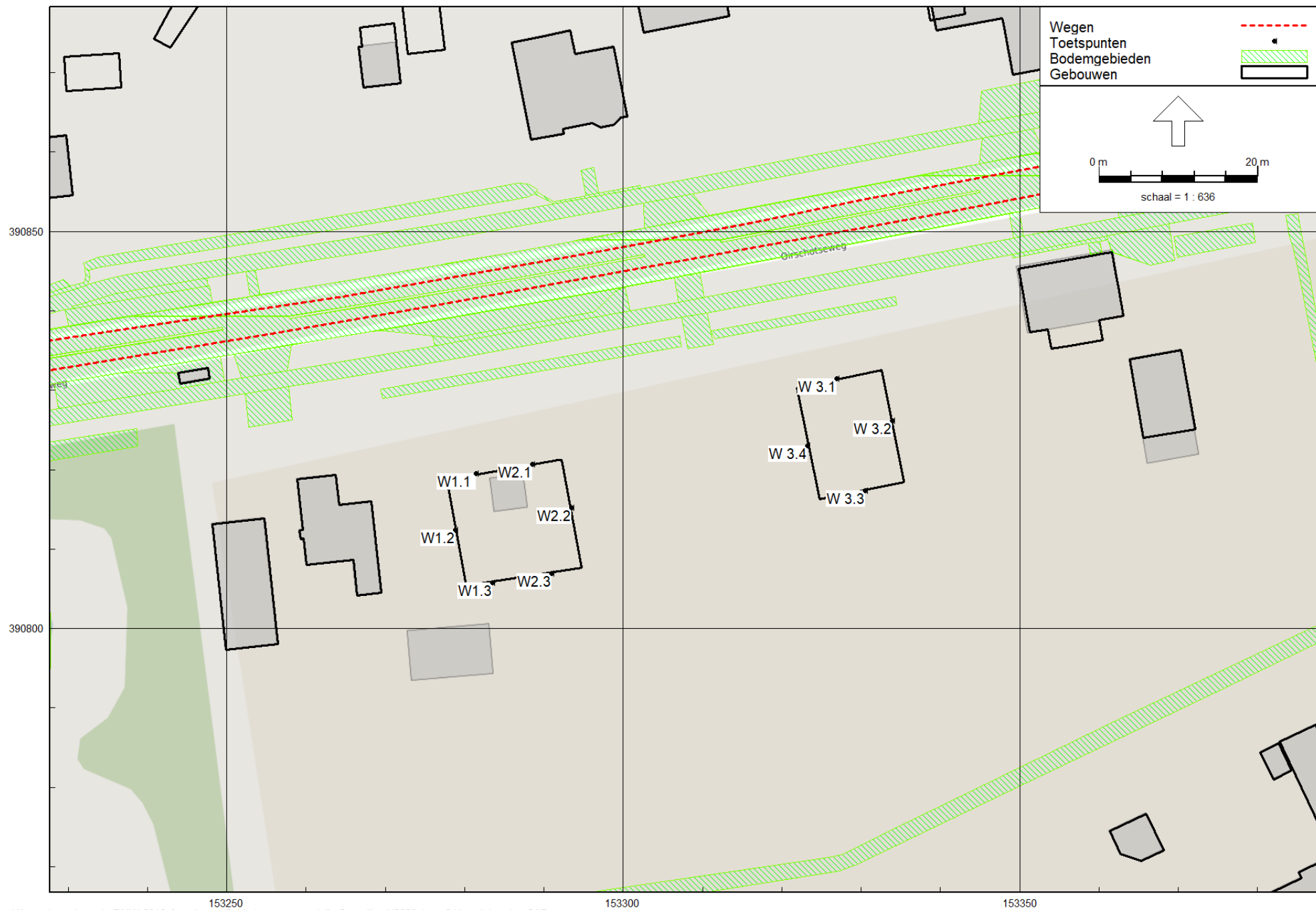


Schall 1:500
0 5 10 15m

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel







Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	sta70
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	sta70 op 23-3-2021
Laatst ingezien door	cals op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Commentaar

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
Aarleseweg	Aarleseweg	Aarleseweg
Broomsedijk	Broomsedij	Broomsedijk
Burgstraat	Burgstraat	Burgstraat
Dorrevelden	Dorrevelden	Dorrevelden
Heivelden-West	Heivelden-	Heivelden-West
Heivelden-West	Heivelden-	Heivelden-West
Heuveleind	Heuveleind	Heuveleind
<70 km	Oirschots	OW Noordelijke weghelft
<70 km	Oirschotse	Oirschotseweg
>=70 km	Oirschots	OW Noordelijke weghelft
>=70 km	Oirschotse	Oirschotseweg

akoestisch onderzoek
Oirschotseweg Best

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1.1	Woning 1 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1.2	Woning 1 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1.3	Woning 1 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2.1	Woning 2 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2.2	Woning 2 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2.3	Woning 2 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W 3.1	Woning 3 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W 3.2	Woning 3 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W 3.3	Woning 3 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W 3.4	Woning 3 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Oirschotseweg Best

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Oirschotse	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Oirschots	OW Noordelijke weghelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Oirschots	OW Noordelijke weghelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Oirschotse	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Aarleseweg	Aarleseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8
Broomsedij	Broomsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8
Dorsvelden	Dorsvelden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Heivelden-	Heivelden-West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Heivelden-	Heivelden-West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Heuveleind	Heuveleind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Burgstraat	Burgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Oirschotse	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Oirschots	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Oirschots	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oirschotse	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Aarleseweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Broomsedij	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dorsvelden	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Heivelden-	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Heivelden-	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Heuveleind	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Burgstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

akoestisch onderzoek
Oirschotseweg Best

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Oirschotse	80	--	80	80	80	--	4130,00	6,52	3,68
Oirschots	80	--	80	80	80	--	4130,00	6,52	3,68
Oirschots	50	--	50	50	50	--	4130,00	6,52	3,68
Oirschotse	50	--	50	50	50	--	4130,00	6,52	3,68
Aarleseweg	60	--	60	60	60	--	2427,00	6,66	3,19
Broomsedij	60	--	60	60	60	--	2427,00	6,66	3,19
Dorsvelden	30	--	30	30	30	--	278,00	6,70	3,60
Heivelden-	50	--	50	50	50	--	1764,00	6,70	3,59
Heivelden-	50	--	50	50	50	--	1764,00	6,70	3,59
Heuveleind	60	--	60	60	60	--	317,00	6,73	4,08
Burgstraat	60	--	60	60	60	--	2427,00	6,66	3,19

akoestisch onderzoek
Oirschotseweg Best

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Oirschotse	0,88	--	--	--	--	--	90,75	93,00	90,31	--	7,12	5,81
Oirschots	0,88	--	--	--	--	--	90,75	93,00	90,31	--	7,12	5,81
Oirschots	0,88	--	--	--	--	--	90,75	93,00	90,31	--	7,12	5,81
Oirschotse	0,88	--	--	--	--	--	90,75	93,00	90,31	--	7,12	5,81
Aarleseweg	0,92	--	--	--	--	--	94,35	96,08	94,58	--	5,14	3,18
Broomsedij	0,92	--	--	--	--	--	94,35	96,08	94,58	--	5,14	3,18
Dorsvelden	0,65	--	--	--	--	--	99,89	99,91	99,91	--	0,10	0,08
Heivelden-	0,65	--	--	--	--	--	98,81	99,05	99,03	--	0,95	0,78
Heivelden-	0,65	--	--	--	--	--	98,81	99,05	99,03	--	0,95	0,78
Heuveleind	0,36	--	--	--	--	--	87,90	91,10	87,50	--	7,60	4,40
Burgstraat	0,92	--	--	--	--	--	94,35	96,08	94,58	--	5,14	3,18

akoestisch onderzoek
Oirschotseweg Best

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Oirschotse	8,53	--	2,13	1,19	1,16	--	--	--	--	--	244,37	141,35
Oirschots	8,53	--	2,13	1,19	1,16	--	--	--	--	--	244,37	141,35
Oirschots	8,53	--	2,13	1,19	1,16	--	--	--	--	--	244,37	141,35
Oirschotse	8,53	--	2,13	1,19	1,16	--	--	--	--	--	244,37	141,35
Aarleseweg	4,49	--	0,51	0,75	0,92	--	--	--	--	--	152,51	74,39
Broomsedij	4,49	--	0,51	0,75	0,92	--	--	--	--	--	152,51	74,39
Dorsvelden	0,09	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	18,61	10,00
Heivelden-	0,75	--	0,24	0,17	0,22	--	--	--	--	--	116,78	62,73
Heivelden-	0,75	--	0,24	0,17	0,22	--	--	--	--	--	116,78	62,73
Heuveleind	--	--	4,50	4,40	12,50	--	--	--	--	--	18,75	11,78
Burgstraat	4,49	--	0,51	0,75	0,92	--	--	--	--	--	152,51	74,39

Oirschotseweg Best

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Oirschotse	32,82	--	19,17	8,83	3,10	--	5,74	1,81	0,42	--
Oirschots	32,82	--	19,17	8,83	3,10	--	5,74	1,81	0,42	--
Oirschots	32,82	--	19,17	8,83	3,10	--	5,74	1,81	0,42	--
Oirschotse	32,82	--	19,17	8,83	3,10	--	5,74	1,81	0,42	--
Aarleseweg	21,12	--	8,31	2,46	1,00	--	0,82	0,58	0,21	--
Broomsedij	21,12	--	8,31	2,46	1,00	--	0,82	0,58	0,21	--
Dorsvelden	1,81	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--
Heivelden-	11,35	--	1,12	0,49	0,09	--	0,28	0,11	0,03	--
Heivelden-	11,35	--	1,12	0,49	0,09	--	0,28	0,11	0,03	--
Heuveleind	1,00	--	1,62	0,57	--	--	0,96	0,57	0,14	--
Burgstraat	21,12	--	8,31	2,46	1,00	--	0,82	0,58	0,21	--

Oirschotseweg Best

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Oirschotse	77,89	87,79	93,01	99,82	105,99	101,74	95,29	84,35	74,82
Oirschots	77,89	87,79	93,01	99,82	105,99	101,74	95,29	84,35	74,82
Oirschots	80,59	87,92	94,90	98,95	104,28	100,58	94,23	85,57	77,50
Oirschotse	80,59	87,92	94,90	98,95	104,28	100,58	94,23	85,57	77,50
Aarleseweg	77,50	86,69	93,27	100,26	107,39	100,03	92,25	82,03	74,07
Broomsedij	77,50	86,69	93,27	100,26	107,39	100,03	92,25	82,03	74,07
Dorsvelden	73,08	76,53	80,27	86,04	89,72	82,74	77,51	68,35	70,37
Heivelden-	74,30	81,01	86,44	93,58	100,51	97,00	90,20	79,68	71,49
Heivelden-	74,30	81,01	86,44	93,58	100,51	97,00	90,20	79,68	71,49
Heuveleind	69,99	78,30	84,64	89,90	95,43	91,92	85,16	75,59	67,34
Burgstraat	77,50	86,69	93,27	100,26	107,39	100,03	92,25	82,03	74,07

Oirschotseweg Best

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Oirschotse	84,77	89,96	96,79	103,38	99,10	92,67	81,63	68,95	79,19
Oirschots	84,77	89,96	96,79	103,38	99,10	92,67	81,63	68,95	79,19
Oirschots	84,72	91,50	95,93	101,57	97,79	91,44	82,41	71,80	79,26
Oirschotse	84,72	91,50	95,93	101,57	97,79	91,44	82,41	71,80	79,26
Aarleseweg	82,83	89,39	97,00	104,23	96,82	88,99	78,59	68,97	78,03
Broomsedij	82,83	89,39	97,00	104,23	96,82	88,99	78,59	68,97	78,03
Dorsvelden	73,81	77,47	83,34	87,02	80,04	74,81	65,61	62,94	66,37
Heivelden-	78,15	83,45	90,80	97,79	94,26	87,46	76,87	64,09	70,75
Heivelden-	78,15	83,45	90,80	97,79	94,26	87,46	76,87	64,09	70,75
Heuveleind	75,36	81,55	87,37	93,14	89,57	82,79	72,94	58,62	65,95
Burgstraat	82,83	89,39	97,00	104,23	96,82	88,99	78,59	68,97	78,03

Oirschotseweg Best

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Oirschotse	84,37	90,94	97,24	93,01	86,57	75,65	--	--
Oirschots	84,37	90,94	97,24	93,01	86,57	75,65	--	--
Oirschots	86,31	90,02	95,50	91,84	85,49	76,86	--	--
Oirschotse	86,31	90,02	95,50	91,84	85,49	76,86	--	--
Aarleseweg	84,61	91,72	98,81	91,45	83,66	73,43	--	--
Broomsedij	84,61	91,72	98,81	91,45	83,66	73,43	--	--
Dorsvelden	70,03	75,90	79,58	72,60	67,37	58,16	--	--
Heivelden-	76,06	83,41	90,37	86,85	80,04	69,46	--	--
Heivelden-	76,06	83,41	90,37	86,85	80,04	69,46	--	--
Heuveleind	72,31	78,66	83,30	79,62	72,85	63,41	--	--
Burgstraat	84,61	91,72	98,81	91,45	83,66	73,43	--	--

akoestisch onderzoek

Oirschotseweg Best

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oirschotse	--	--	--	--	--	--
Oirschots	--	--	--	--	--	--
Oirschots	--	--	--	--	--	--
Oirschotse	--	--	--	--	--	--
Aarleseweg	--	--	--	--	--	--
Broomsedij	--	--	--	--	--	--
Dorsvelden	--	--	--	--	--	--
Heivelden-	--	--	--	--	--	--
Heivelden-	--	--	--	--	--	--
Heuveleind	--	--	--	--	--	--
Burgstraat	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Geluidbelastingen Aarleseweg
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aarleseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	34,1
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	36,1
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	38,3
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	27,0
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	32,1
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	36,7
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	27,9
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	32,2
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	35,1
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	25,3
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	28,0
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	29,9
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	34,9
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	36,0
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	37,7
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	28,0
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	29,0
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	31,2
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	20,7
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	25,6
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	29,9
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	36,4
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	37,2
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	38,4
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	35,5
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	36,8
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	38,4
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	20,1
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	25,0
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Aarleseweg
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aarleseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	29,1
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	31,1
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	33,3
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	22,0
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	27,1
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	31,7
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	22,9
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	27,2
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	30,1
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	20,3
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	23,0
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	24,9
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	29,9
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	31,0
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	32,7
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	23,0
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	24,0
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	26,2
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	15,7
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	20,6
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	24,9
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	31,4
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	32,2
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	33,4
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	30,5
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	31,8
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	33,4
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	15,1
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	20,0
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Broomsedijk
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broomsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	33,6	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	34,7	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	35,3	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	24,5	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	26,0	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	27,5	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	26,1	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	28,9	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	30,1	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	34,5	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	35,7	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	36,5	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	35,2	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	36,1	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	37,5	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	27,2	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	30,3	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	35,8	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	23,1	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	27,8	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	31,2	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	35,7	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	36,6	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	37,7	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	28,7	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	29,8	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	30,7	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	24,4	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	27,7	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Broomsedijk
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broomsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	28,6	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	29,7	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	30,3	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	19,5	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	21,0	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	22,5	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	21,1	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	23,9	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	25,1	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	29,5	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	30,7	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	31,5	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	30,2	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	31,1	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	32,5	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	22,2	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	25,3	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	30,8	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	18,1	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	22,8	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	26,2	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	30,7	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	31,6	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	32,7	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	23,7	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	24,8	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	25,7	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	19,4	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	22,7	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Burgstraat
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	27,6
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	30,4
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	32,4
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	23,4
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	27,8
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	30,9
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	23,9
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	27,4
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	28,1
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	22,7
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	23,9
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	25,6
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	26,7
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	29,8
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	32,7
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	22,0
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	23,0
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	23,7
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	18,3
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	20,4
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	21,4
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	31,4
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	32,6
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	33,8
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	29,6
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	31,2
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	33,4
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	18,8
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	22,3
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Burgstraat
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	22,6	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	25,4	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	27,4	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	18,4	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	22,8	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	25,9	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	18,9	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	22,4	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	23,1	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	17,7	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	18,9	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	20,6	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	21,7	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	24,8	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	27,7	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	17,0	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	18,0	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	18,7	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	13,3	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	15,4	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	16,4	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	26,4	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	27,6	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	28,8	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	24,6	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	26,2	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	28,4	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	13,8	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	17,3	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	19,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Dorsevelden
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsevelden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	6,3
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	7,6
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	11,2
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	13,4
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	14,6
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	16,5
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	9,4
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	10,9
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	13,0
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	2,0
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	3,3
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	4,2
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	3,6
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	4,8
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	4,8
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	2,7
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	4,8
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	4,2
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	4,9
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	6,2
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	6,5
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	3,1
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	4,6
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	7,0
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	5,7
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	7,3
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	9,9
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	5,4
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	6,7
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Dorsvelden
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvelden
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	11,3
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	12,6
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	16,2
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	18,4
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	19,6
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	21,5
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	14,4
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	15,9
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	18,0
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	7,0
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	8,3
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	9,2
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	8,6
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	9,8
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	9,8
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	7,7
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	9,8
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	9,2
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	9,9
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	11,2
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	11,5
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	8,1
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	9,6
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	12,0
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	10,7
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	12,3
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	14,9
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	10,4
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	11,7
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Heivelden-West
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heivelden-West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	17,4
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	20,8
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	26,4
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	22,1
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	25,1
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	29,4
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	21,6
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	23,7
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	24,9
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	15,4
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	17,8
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	18,5
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	15,4
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	18,5
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	25,3
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	16,3
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	19,5
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	19,1
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	19,9
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	21,9
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	22,4
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	15,0
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	16,4
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	14,2
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	20,3
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	22,7
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	22,7
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	20,2
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	22,3
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Oirschotseweg Best

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heivelden-West
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	12,78	10,02	2,61	13,19	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	16,22	13,46	6,05	16,63	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	21,82	19,08	11,66	22,24	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	17,54	14,78	7,37	17,95	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	20,54	17,79	10,37	20,96	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	24,78	22,03	14,61	25,20	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	17,00	14,24	6,83	17,41	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	19,13	16,37	8,95	19,54	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	20,35	17,59	10,17	20,76	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	10,84	8,07	0,66	11,25	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	13,24	10,47	3,06	13,65	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	13,91	11,14	3,73	14,32	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	10,82	8,06	0,64	11,23	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	13,96	11,20	3,78	14,37	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	20,75	18,00	10,58	21,17	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	11,70	8,94	1,53	12,11	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	14,92	12,15	4,74	15,33	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	14,52	11,75	4,34	14,93	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	15,32	12,56	5,14	15,73	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	17,33	14,56	7,15	17,74	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	17,79	15,02	7,61	18,20	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	10,41	7,65	0,24	10,82	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	11,81	9,05	1,64	12,22	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	9,64	6,87	-0,54	10,05	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	15,75	12,99	5,58	16,16	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	18,09	15,33	7,92	18,50	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	18,12	15,35	7,94	18,53	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	15,63	12,87	5,46	16,04	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	17,72	14,96	7,54	18,13	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	18,49	15,72	8,31	18,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Oirschotseweg Best

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heivelden-West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	17,78	15,02	7,61	18,19
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	21,22	18,46	11,05	21,63
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	26,82	24,08	16,66	27,24
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	22,54	19,78	12,37	22,95
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	25,54	22,79	15,37	25,96
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	29,78	27,03	19,61	30,20
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	22,00	19,24	11,83	22,41
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	24,13	21,37	13,95	24,54
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	25,35	22,59	15,17	25,76
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	15,84	13,07	5,66	16,25
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	18,24	15,47	8,06	18,65
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	18,91	16,14	8,73	19,32
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	15,82	13,06	5,64	16,23
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	18,96	16,20	8,78	19,37
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	25,75	23,00	15,58	26,17
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	16,70	13,94	6,53	17,11
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	19,92	17,15	9,74	20,33
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	19,52	16,75	9,34	19,93
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	20,32	17,56	10,14	20,73
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	22,33	19,56	12,15	22,74
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	22,79	20,02	12,61	23,20
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	15,41	12,65	5,24	15,82
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	16,81	14,05	6,64	17,22
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	14,64	11,87	4,46	15,05
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	20,75	17,99	10,58	21,16
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	23,09	20,33	12,92	23,50
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	23,12	20,35	12,94	23,53
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	20,63	17,87	10,46	21,04
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	22,72	19,96	12,54	23,13
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	23,49	20,72	13,31	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Oirschotseweg
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	59,9	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	60,7	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	60,7	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	54,1	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	55,4	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	55,5	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	37,8	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	39,2	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	40,5	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	54,2	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	55,7	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	55,9	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	58,4	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	59,5	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	59,6	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	52,2	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	53,8	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	54,2	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	37,2	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	38,9	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	38,8	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	58,6	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	59,7	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	59,8	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	53,6	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	55,2	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	55,4	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	37,6	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	39,5	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen Oirschotseweg
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	54,9
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	55,8
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	55,8
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	49,1
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	50,4
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	50,5
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	32,9
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	34,3
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	35,6
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	49,2
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	50,7
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	50,9
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	53,4
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	54,5
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	54,6
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	47,2
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	48,8
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	49,3
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	32,2
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	33,9
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	33,9
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	53,6
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	54,7
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	54,8
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	48,7
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	50,2
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	50,4
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	32,6
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	34,5
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen totaal
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	59,9	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	60,7	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	60,8	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	54,1	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	55,4	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	55,6	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	38,8	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	40,7	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	42,3	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	54,3	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	55,8	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	55,9	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	58,5	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	59,6	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	59,7	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	52,3	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	53,9	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	54,3	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	37,7	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	39,7	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	40,3	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	58,7	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	59,7	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	59,8	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	53,7	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	55,3	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	55,5	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	38,2	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	40,2	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingen totaal
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W 3.1_A	Woning 3 noord	1,50	54,9	
W 3.1_B	Woning 3 noord	4,50	55,8	
W 3.1_C	Woning 3 noord	7,50	55,8	
W 3.2_A	Woning 3 oost	1,50	49,1	
W 3.2_B	Woning 3 oost	4,50	50,4	
W 3.2_C	Woning 3 oost	7,50	50,6	
W 3.3_A	Woning 3 zuid	1,50	33,9	
W 3.3_B	Woning 3 zuid	4,50	35,8	
W 3.3_C	Woning 3 zuid	7,50	37,3	
W 3.4_A	Woning 3 west	1,50	49,3	
W 3.4_B	Woning 3 west	4,50	50,8	
W 3.4_C	Woning 3 west	7,50	51,0	
W1.1_A	Woning 1 noord	1,50	53,5	
W1.1_B	Woning 1 noord	4,50	54,6	
W1.1_C	Woning 1 noord	7,50	54,7	
W1.2_A	Woning 1 west	1,50	47,3	
W1.2_B	Woning 1 west	4,50	48,9	
W1.2_C	Woning 1 west	7,50	49,4	
W1.3_A	Woning 1 zuid	1,50	32,7	
W1.3_B	Woning 1 zuid	4,50	34,7	
W1.3_C	Woning 1 zuid	7,50	35,4	
W2.1_A	Woning 2 noord	1,50	53,7	
W2.1_B	Woning 2 noord	4,50	54,8	
W2.1_C	Woning 2 noord	7,50	54,9	
W2.2_A	Woning 2 oost	1,50	48,8	
W2.2_B	Woning 2 oost	4,50	50,3	
W2.2_C	Woning 2 oost	7,50	50,6	
W2.3_A	Woning 2 zuid	1,50	33,2	
W2.3_B	Woning 2 zuid	4,50	35,2	
W2.3_C	Woning 2 zuid	7,50	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Aarleseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Broomsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burgstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorsevelden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heivelden-West	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heuveleind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oirschotseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<70 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>=70 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

akoestisch onderzoek
Best Oirschotseweg 109-111

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1.1	153281,43	390819,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1.2	153278,82	390812,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1.3	153283,52	390805,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2.1	153288,52	390820,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2.2	153293,46	390815,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2.3	153290,98	390806,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W 3.1	153326,89	390831,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W 3.2	153333,97	390826,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W 3.3	153330,54	390817,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W 3.4	153323,28	390823,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--