Museumpark Bevrijdende Vleugels

Akoestisch onderzoek Revisievergunning Wet milieubeheer

Museumpark Bevrijdende Vleugels

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Best

dd.: 30 JULI 2009

de gemeente secretaris

Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

Aanvullende gegevens ontvangen

dd.: 29 JAN. 2009

PI09-0006

Witteveen+Bos

Museumpark Bevrijdende Vleugels

Akoestisch onderzoek Revisievergunning Wet milieubeheer

Museumpark Bevrijdende Vleugels

referentie	projectcode	status
KL271-3/nija4/002	KL271-3	concept 01
projectleider	**projectdirecteur**	**datum**
ing. M. Andel	ir. A.M. Schakel	23 januari 2009

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ir. I.R.P. van Es	

Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE **blz.**

1. INLEIDING **1**

2. UITGANGSPUNTEN **2**
2.1. Omgeving 2
2.2. De inrichting 2
2.3. Bedrijfsvoering 2
2.4. Akoestisch representatieve bedrijfssituatie 2
2.4.1. Stationaire bronnen 3
2.4.2. Mobiele bronnen 3
2.5. Piekgeluiden 4
2.6. Incidentele activiteiten 4
2.7. Vigerende vergunning 4
2.8. Revisievergunning 5
2.8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 5
2.8.2. Maximale geluidniveaus 5
2.8.3. Indirecte hinder 5
2.9. Akoestisch relevante bronnen buiten de inrichting 5

3. BEREKENINGEN EN RESULTATEN **6**
3.1. Akoestisch overdrachtsmodel 6
3.2. Berekende equivalente geluidsbelasting 6
3.3. Piekgeluiden ($L_{A,max}$) 6
3.4. Indirecte hinder 7
3.5. Incidentele situaties 7
3.5.1. Incidentele situatie 1: verplaatsen materiaal 7
3.5.2. Incidentele situatie 2: Schoolbussen 7

4. SAMENVATTING EN CONCLUSIE **9**

laatste bladzijde **9**

bijlagen		aantal bladzijden
I	Situering inrichting	1
II	Situering omliggende woningen	1
III	Uitwerking geluidmetingen	3
IV	Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	41
V	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	4
VI	Invoergegevens maximale geluidniveaus (L_{Amax})	3
VII	Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})	2
VIII	Invoergegevens indirecte hinder	3
IX	Berekeningsresultaten indirecte hinder	1
X	Invoergegevens incidentele situatie 1: Verplaatsen materiaal	3
XI	Berekeningsresultaten incidentele situatie 1: Verplaatsen materiaal	2
XII	Invoergegevens incidentele situatie 2: Schoolbussen	3
XIII	Berekeningsresultaten incidentele situatie 2: Schoolbussen	2

1. INLEIDING

Museumpark Bevrijdende Vleugels vraagt momenteel een vergunning Wet milieubeheer aan voor het museum aan de Sonseweg. De aanvraag dient vergezeld te gaan van een akoestisch onderzoek waaruit blijkt wat de geluidbelasting op de omgeving is. Dit is onderzocht en vastgelegd in voorliggend akoestisch onderzoek.

Voor de situering van het museum wordt verwezen naar bijlage I.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de omgeving van de aangevraagde bedrijfssituatie van het museum. Daarnaast wordt op verzoek van gemeente Best een aantal incidentele situaties inzichtelijk gemaakt.

Als basis voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het bestaande onderzoek uit 2005 (rapport 'akoestisch onderzoek Museum Bevrijdende Vleugels te Best' van 11 februari 2005 met kenmerk KL271-1/doea/004). Dit onderzoek heeft plaatsgevonden in opdracht van het Ministerie van Defensie.

Om de incidentele situaties nader inzichtelijk te krijgen, is overleg gevoerd met het museum op 12 januari 2009. Voor deze activiteiten zijn geluidmetingen uitgevoerd, voor zover dit nog niet gebeurd was. Verder is de akoestisch representatieve bedrijfssituatie nagelopen en is vastgesteld dat deze, op één wijziging na, gelijk is aan die van het rapport van 2005. Daarnaast zijn voor een aantal activiteiten aanvullende geluidmetingen uitgevoerd.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Omgeving

Het museum van de Stichting Bevrijdende Vleugels is gelegen aan de Sonseweg in de gemeente Best. De inrichting wordt aan de west-, noord- en oostzijde begrensd door bossen en weilanden. Aan de zuidzijde van het terrein ligt de Sonseweg (N620). De ontsluiting van de inrichting vindt plaats via een aansluiting op deze weg, aan de zuidwestzijde van het terrein.

De nabijgelegen geluidsgevoelige objecten rondom de inrichting zijn geïnventariseerd. In onderstaande tabel is een overzicht hiervan opgenomen. Voor de ligging van de objecten wordt verwezen naar de kaart in bijlage II.

tabel 2.1. Relevante geluidgevoelige objecten

punt	situering t.o.v. inrichting	omschrijving	adres	globale afstand tot terreingrens	beoordelings-hoogte
2	zuid	woning derden	Sonseweg 43	circa 10 meter	1,5 meter
3	noord	woning derden	Molenheideweg 9	circa 110 meter	1,5 meter
4	noord	woning derden	Sonniuswijk 47	circa 60 meter	1,5 meter

In andere windrichtingen zijn op een akoestisch relevante afstand geen geluidsgevoelige objecten gesitueerd.

De woning aan de Sonseweg 41 (rekenpunt 1 in het vorige onderzoek) is verwijderd en de grond is thans in gebruik als parkeerplaats. De dichtstbijgelegen woning is Sonseweg 43. Ten opzichte van het vorige onderzoek zijn twee schuren behorende bij deze woning toegevoegd aan het rekenmodel.

2.2. De inrichting

De inrichting bestaat uit een aantal gebouwen voor het tentoonstellen van militaire voertuigen, vliegtuigen en ander militair materieel uit de Tweede Wereldoorlog en de Koude Oorlog. Voorts is een aantal gebouwen in gebruik als opslagruimte en als werkplaats. Jaarlijks wordt het museum door circa 20.000 mensen bezocht; naar schatting komen er maximaal 100 bezoekers per dag. Daarnaast wordt het museum op maximaal 10 dagen per jaar door scholen bezocht, de kinderen komen met bussen. Voor een overzicht van de inrichting wordt verwezen naar de kaart in bijlage I.

In de gebouwen op het terrein vinden exposities of opslag plaats.

Verder beschikt de inrichting over een tweetal ingangen, beide aan de zuidkant van het terrein. Alle bewegingen naar en van het terrein vinden plaats via de westelijke toegang. De oostelijke toegang is buiten gebruik en wordt alleen bij calamiteiten gebruikt.

2.3. Bedrijfsvoering

De bedrijfsvoering op het terrein van de inrichting bestaat vooral uit het tentoonstellen van militair materiaal met historische waarde. Activiteiten vinden met name plaats in de werkplaats, waar licht onderhoud aan het materieel plaatsvindt. Verder vindt er op het terrein van de inrichting een aantal vervoersbewegingen plaats. Relevante geluidemissie kan met name verwacht worden van de werkzaamheden in de werkplaats, vervoersbewegingen op het terrein en cultuurtechnisch onderhoud. De activiteiten van de inrichting vinden uitsluitend plaats in de dagperiode, in de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats.

2.4. Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

Tijdens het bedrijfsbezoek is in overleg met afgevaardigden van het Museumpark de akoestisch representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire en mobiele bronnen.

2.4.1. Stationaire bronnen

De stationaire bronnen bestaan uit de uitstraling van geluid door twee geopende deuren van de werkplaats bij het uitvoeren van werkzaamheden. De werkzaamheden in het westelijke deel van de hal bestaan uit licht onderhoud aan de tentoongestelde voertuigen en ander materieel. Hierbij wordt gedurende maximaal 30 minuten per dag een luchtspuit en bijbehorende compressor gebruikt. Verder vinden er af en toe diverse slijpwerkzaamheden plaats. Bij de verschillende werkzaamheden is het geluidsniveau in de open overheaddeur bepaald. Het gemiddelde bronvermogen van deze bronnen in de westelijke deuropening bedraagt 85 dB(A) ref. 10^{-12}W.

In het oostelijke deel van de werkplaats wordt gedurende maximaal 30 minuten per dag een cirkelzaag gebruikt. Ook hier is het geluidsvermogen in de deuropening bepaald en bedraagt 98 dB(A) ref. 10^{-12}W.

Naast bovengenoemde open deuren zijn er geen andere relevante geluidbronnen aanwezig.

Naast deze bronnen zijn er op het terrein van de inrichting geen stationaire bronnen aanwezig. De akoestisch representatieve bedrijfssituatie voor stationaire bronnen is weergegeven in onderstaande tabel 2.2.

tabel 2.2. Akoestisch representatieve situatie stationaire bronnen

bronnummer	activiteit	bedrijfsduur			emissie Lw in dB(A) ref. 10^{-12} W
		dag	avond	nacht	
1	uitstraling deur west	0,5	--	--	85
2	uitstraling deur oost	0,5	--	--	98

Voor de uitwerking van de geluidmetingen wordt verwezen naar bijlage III.

2.4.2. Mobiele bronnen

De mobiele bronnen bestaan uit een diesel heftruck, een elektrische heftruck, een grasmaaier, een tractor en een aantal personenwagen. In het vorige onderzoek was de grasmaaier nog als incidenteel aangemerkt. Bij het locatiebezoek op 12 januari 2009 bleek echter dat de grasmaaier wel degelijk onderdeel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie, aangezien deze 40 tot 60 dagen per jaar in gebruik is.

De geluidemissies van de diesel heftruck en de tractor zijn gemeten in 2004. Beide hebben een bronvermogen van 101 dB(A) ref. 10^{-12}W. De elektrische heftruck en de grasmaaier zijn gemeten op 12 januari 2009. De bronvermogens bedragen respectievelijk 93 en 98 dB(A) ref. 10^{-12}W. Voor de personenwagens wordt gebruik gemaakt van binnen Witteveen+Bos beschikbare kengetallen. Het aantal bewegingen of bedrijfsduur per voertuigtype is weergegeven in onderstaande tabel 2.3.

tabel 2.3. Verdeling voertuigbewegingen over etmaal

voertuigtype	bronnummer	aantal bewegingen / bedrijfsduur			emissie Lw in
		dag	avond	nacht	dB(A) ref. 10^{-12} W
personenwagens werknemers	03	10 bew	--	--	91
personenwagen manoeuvreren	4	0,03 uur	--	--	91
diesel heftruck	5 t/m 80	1 uur	--	--	101
personenwagen terrein	90 t/m 165	0,5 uur	--	--	91
tractor	170 t/m 245	0,5 uur	--	--	101
elektrische heftruck	246 t/m 321	0,5 uur	--	--	93
grasmaaier	322 t/m 449	6 uur	--	--	97
personenwagens	501 & 502	200 bew	--	--	91

De route van de personenwagens van personeel en vrijwilligers is van de westelijke ingang tot de parkeervoorzieningen ten zuiden van de werkplaats.

Per personenwagen wordt gerekend met een manoeuvreertijd van 20 seconden bij de parkeerplaats. Daarnaast wordt één personenauto gebruikt voor vervoer van onderdelen over het gehele terrein van de inrichting. De bezoekers parkeren op de parkeerplaats nabij de westelijke ingang.

De heftrucks, de tractor, de grasmaaier en de personenwagen rijden rond over het gehele terrein. Voor de grasmaaier geldt dat deze ook activiteiten heeft op de brandgang. Voor een overzicht van de mobiele bronnen wordt verwezen naar bijlage IV.

2.5. Piekgeluiden

Op het terrein van de inrichting vinden activiteiten plaats die leiden tot piekgeluiden. Het gaat hierbij om het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplaatsen en piekgeluiden veroorzaakt in de werkplaats. Laatstgenoemde zijn middels metingen vastgesteld op 12 januari 2008. In onderstaande tabel staat weergegeven wanneer deze activiteit plaatsvindt en welk bronvermogen de activiteit heeft.

tabel 2.4. Piekgeluiden inrichting

omschrijving	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	emissie in dB(A)
dichtslaan autoportier	+	--	--	102
overheaddeur west	+	--	--	96
overheaddeur oost	+	--	--	106

Naast de kortstondige verhogingen veroorzaken de bewegingen op het terrein ook een maximaal geluidniveau. Dit vindt ook alleen plaats in de dagperiode.

2.6. Incidentele activiteiten

Vier dagen per kalenderjaar wordt het buiten tentoongestelde materieel verplaatst. Aan het einde van het seizoen wordt het materieel opgeslagen in de hallen L1 en L6. Het verplaatsen van het materieel neemt twee dagen in beslag. Bij de start van het seizoen wordt het materieel weer naar buiten verplaatst, wat eveneens twee dagen in beslag neemt. Twee tanks rijden op eigen kracht van en naar de opslaghallen. Het overige materieel (waaronder de kanonnen en de Sherman tank) wordt naar de opslaghal gesleept met behulp van een Dodge Weapon Carrier en een Unimog. Er zijn maximaal 12 sleepbewegingen op een incidentele dag. Tezamen met de tanks zijn dit dus 14 bewegingen tussen L1 en L6. Deze situatie wordt afzonderlijk in beeld gebracht (incidentele situatie 1). Hierbij worden de twaalf sleepbewegingen gelijkmatig verdeeld over de Dodge en de Unimog.

Ten slotte komen er jaarlijks maximaal 10 schoolbussen naar het museum. De bussen rijden richting de westelijke ingang en parkeren op de parkeerplaats. Ook deze situatie wordt afzonderlijk in beeld gebracht (incidentele situatie 2). Hierbij geldt een worst-case benadering: alle bussen komen op dezelfde dag.

2.7. Vigerende vergunning

In de vigerende vergunning is bepaald dat de geluidsniveaus op omliggende woningen van derden of, wanneer deze niet aanwezig zijn, op enig punt 50 meter van de inrichting, niet meer mogen bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00;
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00;
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00.

Verder is bepaald dat piekgeluiden op de woningen van derden niet meer mogen bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00;
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00.

2.8. Revisievergunning

Aangevraagd wordt een revisievergunning Wet milieubeheer (Wm). Voor het onderdeel geluid is de normstelling opgenomen in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uit 1998 (hierna: Handreiking). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

De toetsing vindt altijd plaats daar waar mogelijk hinder op kan treden, te weten geluidgevoelige bestemmingen van derden. Voorbeelden hiervan zijn woningen, ziekenhuizen en scholen.

2.8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Bij het vaststellen van geluidvoorschriften wordt gebruik gemaakt van richtwaarden als aangegeven in de Handreiking. Er wordt onderscheid gemaakt in 3 gebiedstypen, welke zijn opgenomen in onderstaande tabel.

tabel 2.5. Richtwaarden voor woonomgevingen

gebiedstype	aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
landelijke omgeving	40	35	30
rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
woonwijk in de stad	50	45	40

Voor het museum geldt dat deze gelegen is in een landelijke omgeving. Wel wordt duidelijk vermeld dat het richtwaarden betreft. Nauwkeuriger is het om uit te gaan van het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Hierop wordt nader ingegaan in hoofdstuk 2.9.

2.8.2. Maximale geluidniveaus

Voor maximale geluidniveaus geldt dat deze bij voorkeur niet meer dan 10 dB(A) hoger zijn dan de vergunde equivalente waarden. De maximale geluidniveaus zijn tot maximaal 70/65/60 dB(A) te vergunnen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2.8.3. Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige milieugevolgen veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting (zoals komende en gaande voertuigen), aan de inrichting zijn toe te kennen. Het geluid van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting dient wel akoestisch herkenbaar te zijn om als indirecte hinder beschouwt te worden.

In de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde te hanteren. Voor de berekening geldt als uitgangspunt dat de bewegingen zich gelijk splitsen over de westelijke en oostelijke richting. Langs de woning aan de Sonseweg wordt derhalve gerekend met 110 bewegingen van personenwagens en 10 bussen. De gemiddelde snelheid nabij de woning zal circa 50 km/uur bedragen.

2.9. Akoestisch relevante bronnen buiten de inrichting

Zoals vermeld in hoofdstuk 2.8 is van belang voor het stellen van het toetsingskader het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit is gedefinieerd als de hoogste van de volgende twee waarden:

- het omgevingsgeluid L_{95} voor de betreffende periode;
- het geluidniveau t.g.v. wegverkeerslawaai -10 dB(A).

Uit het eerder door Witteveen+Bos verricht onderzoek blijkt dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid minimaal 47 dB(A) bedraagt in de dagperiode. In de dagperiode zijn derhalve vergunde waarden tot 47 dB(A) vergunbaar. Een eventuele verruiming hiervan met maximaal 5 dB(A) is na bestuurlijke afweging mogelijk.

3. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

3.1. Akoestisch overdrachtsmodel

Om de geluidbelasting op de omgeving te kunnen bepalen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Hiertoe is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geonoise 5.43. De situatie is hiertoe geschematiseerd tot bronnen, bodemgebieden en objecten (gebouwen). De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

De bronnen zijn in het model ingevoerd conform de bronsterkten en bedrijfstijden als vermeld in de tabellen 2.3 en 2.4.

Om de geluidbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten te kunnen bepalen, zijn ter plaatse van deze objecten rekenpunten gemodelleerd. Aangezien er alleen in de dagperiode activiteiten plaatsvinden op het terrein van de inrichting, wordt de geluidbelasting bepaald op een beoordelingshoogte van 1,5 meter.

Voor de bodemfactor is met uitzondering van de harde gebieden (B= 0,0) uitgegaan van een zachte bodem (B=1,0). Voor het terrein van de inrichting is uitgegaan van een half harde/half zachte bodem (B=0,5).

3.2. Berekende equivalente geluidsbelasting

Met het akoestisch overdrachtsmodel is de geluidbelasting berekend op de omliggende geluidsgevoelig bestemmingen. De resultaten hiervan staan weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage V. Voor de modelleringsgegevens wordt verwezen naar bijlage IV.

tabel 3.1. Berekende geluidsniveaus in dB(A)

rekenpunt	omschrijving	hoogte	geluidsniveau in dB(A) ref. $2x10^{-5}$ Pa*		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
2	Sonseweg 43	1,5 meter	42/50/--	--/45/--	--/40/--
3	Molenheideweg 9	1,5 meter	27/50/--	--/45/--	--/40/--
4	Sonniuswijk 47	1,5 meter	30/50/--	--/45/--	--/40/--

* Berekende waarde/vergunde waarde/overschrijding.

Uit de tabel blijkt dat de in de vigerende vergunning opgenomen waarden niet overschreden worden. De geluidsbelasting op woningen van derden bedraagt maximaal 42 dB(A). De berekende waarden zijn maximaal 2 dB(A) hoger dan de richtwaarden van de Handreiking, maar lager dan het referentieniveau van het omgevingsgeluid, wat minimaal 47 dB(A) bedraagt. De aangevraagde situatie is daarmee akoestisch gezien vergunbaar.

3.3. Piekgeluiden ($L_{A,max}$)

Met behulp van het akoestische overdrachtsmodel is het optredende piekgeluid ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier en de werkplaats berekend. Voor de piekemissie van een portier wordt uitgegaan van kengetallen. De piekemissies van de werkplaats zijn gemeten op 12 januari 2008.

De maximale geluidniveaus worden niet perse veroorzaakt door deze kortstondige pieken, maar kan ook plaatsvinden wanneer een voertuig op korte afstand langs rijdt. Daarom worden eveneens de maximale geluidniveaus getoond welke blijken uit het model van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de optie 'LAmax resultatentabel'.

De modelleringsgegevens voor piekgeluiden zijn opgenomen in bijlage VI. De berekeningsresultaten staan in onderstaande tabel 3.2 en in bijlage VII weergegeven.

tabel 3.2. Piekgeluid ($L_{A, max}$)

rekenpunt	hoogte	maximaal geluidniveau dagperiode in dB(A) ref. $2x10^{-5}$ Pa*	
		kortstondige piek	piek langsrijdend voertuig
2	1,5	58/70/---	63/70/---
3	1,5	28/70/---	41/70/---
4	1,5	30/70/---	45/70/---

Uit de tabel blijkt dat de vergunde waarden voor piekgeluid niet overschreden worden en lager zijn dan maximaal vergunbaar.

3.4. Indirecte hinder

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is berekend voor de meest kritisch gelegen woning (Sonseweg 43). De modelleringsgegevens voor de berekening zijn opgenomen in bijlage VIII. De resultaten staan in onderstaande tabel en in bijlage IX.

tabel 3.3. Berekeningsresultaten indirecte hinder

rekenpunt	omschrijving	hoogte	geluidsniveau in dB(A) ref. $2x10^{-5}$ Pa*		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Sonseweg 43	1,5	37/50/--	--/45/--	--/40/--

* Berekende waarde/voorkeursgrenswaarde/overschrijding.

Uit de tabel blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder 37 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.

3.5. Incidentele situaties

3.5.1. Incidentele situatie 1: verplaatsen materiaal

De sleepbewegingen en het rijden van de tanks zijn ingevoerd in een apart model. De resultaten van de incidentele activiteit, de representatieve bedrijfssituatie en de cumulatie staan weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage XI.

tabel 3.4. Berekeningsresultaten incidentele situatie 1

rekenpunt	omschrijving	hoogte	geluidsniveau in dB(A) ref. $2x10^{-5}$ Pa*		
			incidenteel	representatief	cumulatief
2	Sonseweg 43	1,5 meter	28	42	42
3	Molenheideweg 9	1,5 meter	29	27	31
4	Sonniuswijk 47	1,5 meter	33	30	34

Uit de tabel blijkt dat in incidentele situatie 1 de geluidniveaus 2 tot 3 dB(A) hoger zijn ten opzichte van de representatieve situatie. Cumulatief is de hoogste toename 4 dB(A).

3.5.2. Incidentele situatie 2: Schoolbussen

Van het bezoek van schoolbussen is eveneens een aparte berekening gemaakt. De resultaten staan opgenomen in onderstaande tabel en in bijlage XIII.

tabel 3.5. Berekeningsresultaten incidentele situatie 2

rekenpunt	omschrijving	hoogte	geluidsniveau in dB(A) ref. $2x10^{-5}$ Pa*		
			incidenteel	representatief	cumulatief
2	Sonseweg 43	1,5 meter	21	42	42
3	Molenheideweg 9	1,5 meter	4	27	27
4	Sonniuswijk 47	1,5 meter	6	30	30

Uit de tabel blijkt dat het bezoeken van de schoolbussen geen effect heeft op de geluidbelasting op de omgeving.

4. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Museumpark Bevrijdende Vleugels heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de omgeving ten gevolge van het museum.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de omgeving van de aangevraagde bedrijfssituatie van het museum. Daarnaast is op verzoek van gemeente Best een aantal incidentele situaties inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is gebaseerd op een eerder voor het Ministerie van Defensie uitgevoerd akoestisch onderzoek. Intussen is een aantal uitgangspunten gewijzigd, wat is doorgevoerd in voorliggend rapport. Het betreft met name het bij de inrichting behoren van de parkeerplaatsen en het representatief in gebruik hebben van de grasmaaier.

De hoogst berekende geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$) bedraagt 42 dB(A) en wel aan de Sonseweg 43. Hiermee wordt voldaan aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. Wanneer getoetst wordt aan de richtwaarden voor landelijk gebied, wordt een overschrijding van 2 dB(A) berekend. Echter, het referentieniveau van het omgevingsgeluid bedraagt 47 dB(A), zodat de aangevraagde situatie wel vergunbaar is.

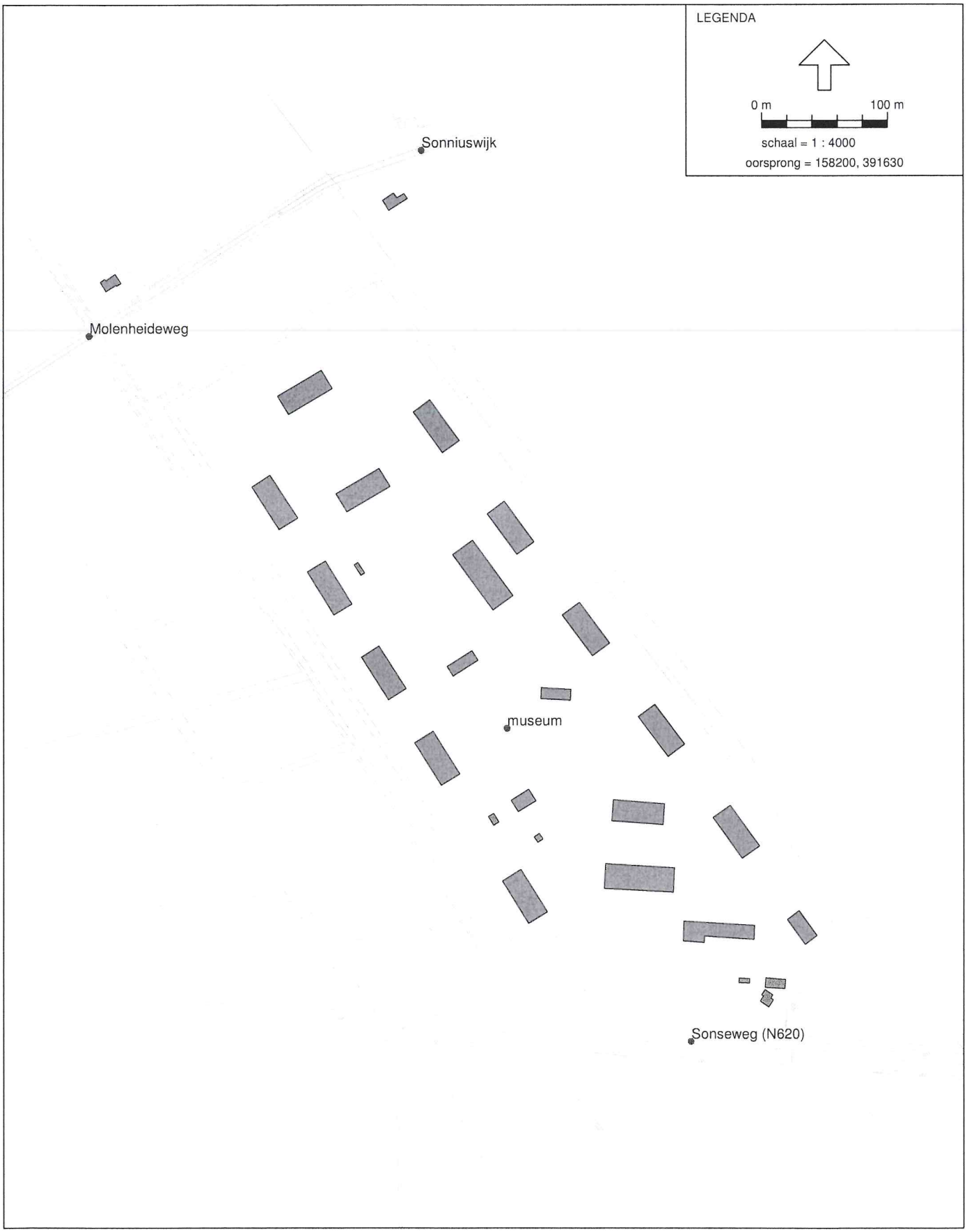
Voor de maximale geluidniveaus geldt dat eveneens voldaan wordt aan de vigerende vergunning. Het streven binnen 10 dB(A) van de equivalente geluidniveaus te blijven is niet haalbaar. Wel wordt voldaan aan de volgens de Handreiking maximaal te vergunnen waarden, te weten 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De indirecte hinder is berekend voor de voertuigen welke over de Sonseweg langs de woning Sonseweg 43 rijden. De indirecte hinder bedraagt hier 37 dB(A), wat ruim lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

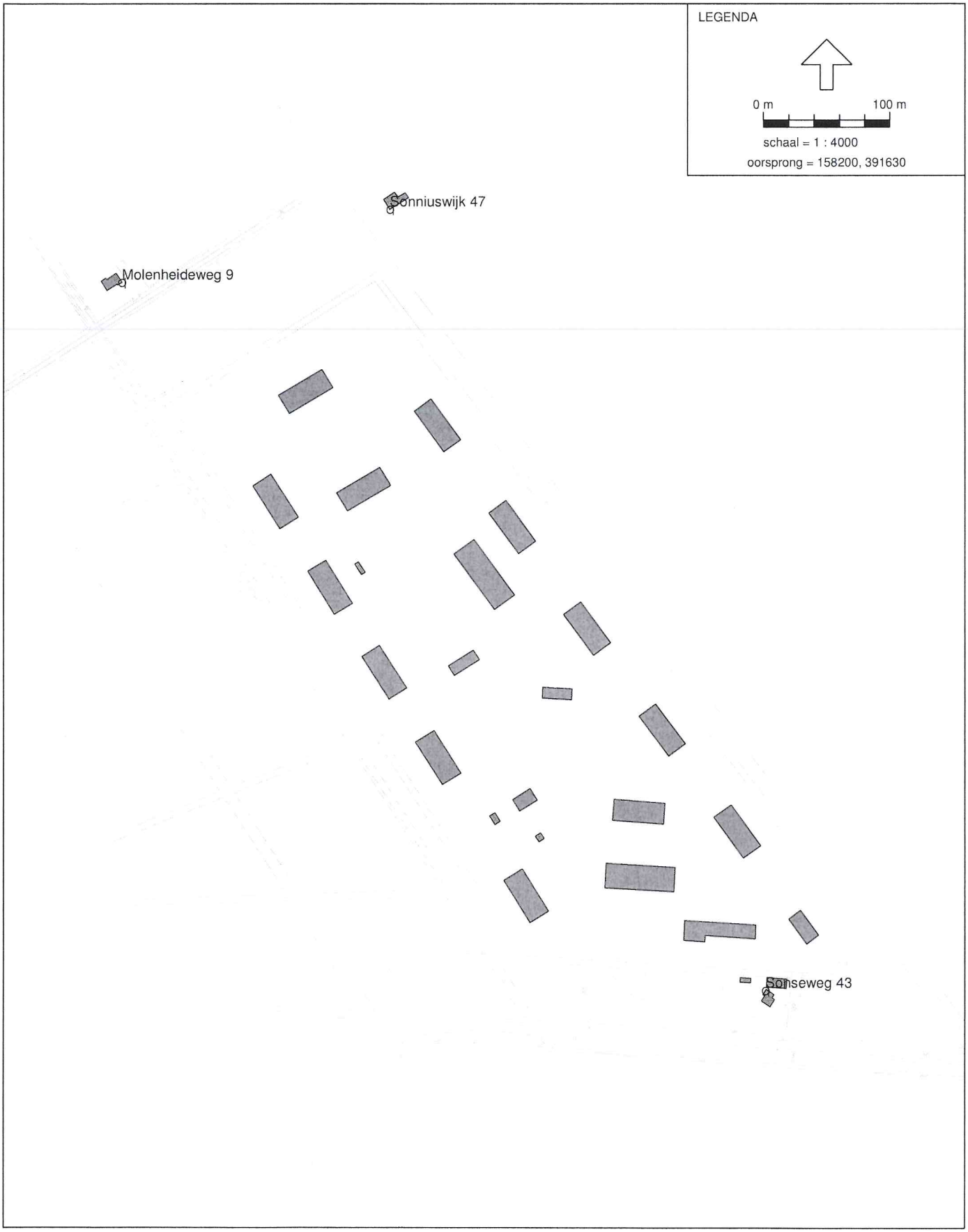
Verder is op verzoek van de gemeente Best een aantal incidentele situaties berekend. De eerste situatie is het verslepen van materiaal van de opstelplaats naar de opslag, of andersom. Dit gebeurt op maximaal 4 dagen per jaar. De geluidbelasting op deze dag ligt maximaal 4 dB(A) hoger dan op de representatieve dag. Bij de maatgevende woning Sonseweg 43 blijft de geluidbelasting 42 dB(A).

In de tweede incidentele situatie wordt het museum bezocht door schoolbussen. Dit zijn er maximaal 10 per dag. Dit leidt niet tot een verhoging van de geluidbelasting ten opzichte van de representatieve dag.

BIJLAGE I Situering inrichting


LEGENDA
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
oorsprong = 158200, 391630
Sonniuswijk
Molenheideweg
museum
Sonseweg (N620)

BIJLAGE II Situering omliggende woningen


LEGENDA
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
oorsprong = 158200, 391630
Sonniuswijk 47
Molenheideweg 9
Sonseweg 43

BIJLAGE III Uitwerking geluidmetingen

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel		:	Maximaal								
Bronnaam		:	OHD west								
MeetDatum		:	12-01-2009								
Opp. meetvlak	[m²]	:	25,00								
Meetafstand	[m]	:	0,10								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	23,0	38,9	47,9	57,0	63,5	77,9	76,8	75,2	70,3	81,9
10log(S)	[dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Delta Lf	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	:	36,9	52,9	61,9	71,0	77,5	91,9	90,8	89,2	84,2	95,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel		:	Maximaal								
Bronnaam		:	OHD oost								
MeetDatum		:	12-01-2009								
Opp. meetvlak	[m²]	:	15,00								
Meetafstand	[m]	:	0,10								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	31,1	44,5	52,3	69,5	78,4	82,6	90,6	89,5	87,1	94,5
10log(S)	[dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Delta Lf	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	:	42,9	56,3	64,0	81,2	90,1	94,4	102,4	101,3	98,9	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	Equivalent								
Bronnaam		:	elektrische heftruck								
MeetDatum		:	12-01-2009								
Alu conform		:	HMRI-II.8								
Bronhoogte	[m]	:	1,00								
Meetafstand	[m]	:	4,00								
Meethoogte	[m]	:	1,30								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	18,6	33,3	48,0	52,5	64,3	66,8	66,6	62,5	52,3	71,5
DGeo	[dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	35,6	50,3	69,1	73,5	85,4	87,8	87,6	83,5	73,3	92,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	Equivalent								
Bronnaam		:	grasmaaier								
MeetDatum		:	12-01-2009								
Alu conform		:	HMRI-II.8								
Bronhoogte	[m]	:	0,75								
Meetafstand	[m]	:	4,00								
Meethoogte	[m]	:	1,00								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	39,1	58,4	69,5	67,5	68,9	71,2	66,8	63,5	61,5	76,5
DGeo	[dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	56,1	75,4	90,5	88,5	89,9	92,2	87,8	84,6	82,5	97,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	Equivalent								
Bronnaam		:	tank vooruit								
MeetDatum		:	26-10-2004								
Alu conform		:	HMRI-II.8								
Bronhoogte	[m]	:	1,50								
Meetafstand	[m]	:	7,50								
Meethoogte	[m]	:	2,00								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	63,4	73,0	80,5	80,0	86,5	90,8	89,2	83,2	73,7	94,7
DGeo	[dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	85,9	95,5	107,0	106,5	113,0	117,3	115,7	109,7	100,2	121,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	Equivalent								
Bronnaam		:	Dodge								
MeetDatum		:	26-10-2004								
Alu conform		:	HMRI-II.8								
Bronhoogte	[m]	:	1,00								
Meetafstand	[m]	:	7,50								
Meethoogte	[m]	:	1,50								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	32,5	66,0	65,6	64,3	65,9	67,8	67,0	65,5	63,7	74,9
DGeo	[dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	55,0	88,5	92,1	90,8	92,4	94,3	93,5	92,0	90,2	101,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	Equivalent								
Bronnaam		:	Unimog								
MeetDatum		:	26-10-2004								
Alu conform		:	HMRI-II.8								
Bronhoogte	[m]	:	1,00								
Meetafstand	[m]	:	7,50								
Meethoogte	[m]	:	1,50								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	40,0	61,4	67,5	64,6	69,3	74,2	72,2	69,1	62,5	78,5
DGeo	[dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	62,5	83,9	94,0	91,1	95,8	100,7	98,7	95,6	89,0	105,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	Equivalent								
Bronnaam		:	diesel heftruck								
MeetDatum		:	26-10-2004								
Alu conform		:	HMRI-II.8								
Bronhoogte	[m]	:	1,00								
Meetafstand	[m]	:	7,50								
Meethoogte	[m]	:	1,50								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	49,8	53,2	60,6	65,3	65,8	69,3	70,1	61,3	54,2	74,6
DGeo	[dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	72,3	75,7	87,1	91,8	92,3	95,8	96,6	87,8	80,7	101,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Equivalent
Bronnaam	:	tractor
MeetDatum	:	26-10-2004
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	7,50
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,9	45,3	57,9	57,3	61,2	67,8	72,2	65,9	57,5	74,7
DGeo [dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,4	67,8	84,4	83,8	87,7	94,3	98,7	92,4	84,0	101,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Equivalent
Bronnaam	:	overheaddeur west
MeetDatum	:	26-10-2004
Opp. meetvlak [m²]	:	25,00
Meetafstand [m]	:	0,10

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	14,4	32,4	47,0	47,6	56,7	59,1	63,4	65,3	67,4	71,0
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	28,4	46,4	61,0	61,6	70,7	73,1	77,4	79,3	81,4	84,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Equivalent
Bronnaam	:	overheaddeur oost
MeetDatum	:	26-10-2004
Opp. meetvlak [m²]	:	15,00
Meetafstand [m]	:	0,10

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	17,0	24,5	38,5	61,9	65,6	71,6	84,2	78,5	77,1	86,1
10log(S) [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	28,8	36,3	50,3	73,7	77,4	83,4	96,0	90,3	88,9	97,8

BIJLAGE IV Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
01	deur west	158755,26	391873,25	0,00	3,50	Normaal	1	0,00
02	deur oost	158773,57	391872,17	0,00	3,50	Normaal	1	0,00
04	manoeuvreren personenwagen	158762,51	391854,51	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
05	diesel heftruck	158653,15	391867,37	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
06	diesel heftruck	158639,81	391888,32	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
07	diesel heftruck	158626,48	391909,28	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
08	diesel heftruck	158613,14	391928,33	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
09	diesel heftruck	158598,85	391951,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
10	diesel heftruck	158586,47	391971,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
11	diesel heftruck	158573,14	391992,15	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
12	diesel heftruck	158559,80	392013,10	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
13	diesel heftruck	158546,47	392034,06	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
14	diesel heftruck	158533,13	392054,06	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
15	diesel heftruck	158519,79	392074,06	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
16	diesel heftruck	158506,46	392095,02	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
17	diesel heftruck	158493,12	392115,97	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
18	diesel heftruck	158479,79	392136,93	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
19	diesel heftruck	158467,41	392156,93	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
20	diesel heftruck	158453,12	392177,89	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
21	diesel heftruck	158441,69	392199,79	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
22	diesel heftruck	158426,45	392219,80	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
23	diesel heftruck	158413,11	392240,75	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
24	diesel heftruck	158415,02	392258,85	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
25	diesel heftruck	158435,97	392272,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
26	diesel heftruck	158456,93	392285,52	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
27	diesel heftruck	158476,93	392298,86	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
28	diesel heftruck	158495,98	392297,90	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
29	diesel heftruck	158510,27	392278,85	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
30	diesel heftruck	158524,56	392259,80	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
31	diesel heftruck	158539,80	392239,80	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
32	diesel heftruck	158554,09	392219,80	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
33	diesel heftruck	158568,37	392199,79	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
34	diesel heftruck	158582,66	392178,84	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
35	diesel heftruck	158597,90	392159,79	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
36	diesel heftruck	158612,19	392138,83	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
37	diesel heftruck	158627,43	392120,74	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
38	diesel heftruck	158642,67	392099,78	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
39	diesel heftruck	158656,96	392079,78	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
40	diesel heftruck	158673,15	392061,68	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
41	diesel heftruck	158686,49	392040,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
42	diesel heftruck	158701,73	392020,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
43	diesel heftruck	158716,97	392000,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
44	diesel heftruck	158732,21	391980,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
45	diesel heftruck	158744,59	391961,67	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
46	diesel heftruck	158760,79	391941,66	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
47	diesel heftruck	158773,17	391921,66	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
48	diesel heftruck	158789,36	391902,61	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
49	diesel heftruck	158804,88	391882,38	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
50	diesel heftruck	158819,29	391862,59	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
51	diesel heftruck	158820,97	391849,85	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
52	diesel heftruck	158796,49	391850,86	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
53	diesel heftruck	158771,34	391851,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
54	diesel heftruck	158746,86	391852,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
55	diesel heftruck	158722,05	391852,87	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
56	diesel heftruck	158697,91	391854,21	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
57	diesel heftruck	158672,76	391854,55	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
58	diesel heftruck	158671,02	391880,99	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
59	diesel heftruck	158693,02	391884,87	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
60	diesel heftruck	158716,95	391883,58	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
61	diesel heftruck	158738,95	391882,93	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
62	diesel heftruck	158762,88	391881,64	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
63	diesel heftruck	158785,52	391880,35	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
64	diesel heftruck	158601,68	391982,51	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
65	diesel heftruck	158619,83	391985,71	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
66	diesel heftruck	158639,57	391984,65	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
67	diesel heftruck	158661,45	391983,58	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
68	diesel heftruck	158685,99	391980,91	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
69	diesel heftruck	158708,40	391979,31	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
70	diesel heftruck	158642,77	391971,31	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
71	diesel heftruck	158623,03	391956,90	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
72	diesel heftruck	158555,80	392060,95	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
73	diesel heftruck	158577,14	392074,82	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
74	diesel heftruck	158598,48	392089,23	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
75	diesel heftruck	158614,49	392082,29	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
76	diesel heftruck	158635,83	392074,29	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
77	diesel heftruck	158473,47	392191,90	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
78	diesel heftruck	158494,31	392203,12	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
79	diesel heftruck	158513,55	392213,81	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
80	diesel heftruck	158536,00	392213,81	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
90	personenwagen terrein	158650,76	391871,59	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
91	personenwagen terrein	158636,38	391891,36	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
92	personenwagen terrein	158622,90	391913,83	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
93	personenwagen terrein	158610,31	391932,71	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
94	personenwagen terrein	158596,83	391956,07	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
95	personenwagen terrein	158583,35	391975,85	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
96	personenwagen terrein	158571,67	391996,52	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
97	personenwagen terrein	158558,33	392015,82	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
98	personenwagen terrein	158545,42	392036,40	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
99	personenwagen terrein	158532,10	392056,57	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
100	personenwagen terrein	158517,98	392076,75	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
101	personenwagen terrein	158504,66	392097,73	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
102	personenwagen terrein	158490,54	392118,71	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
103	personenwagen terrein	158478,43	392139,70	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
104	personenwagen terrein	158465,93	392159,87	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
105	personenwagen terrein	158451,20	392181,01	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
106	personenwagen terrein	158439,48	392201,62	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
107	personenwagen terrein	158424,12	392223,44	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
108	personenwagen terrein	158412,80	392244,46	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
109	personenwagen terrein	158417,65	392262,25	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
110	personenwagen terrein	158440,28	392274,37	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
111	personenwagen terrein	158460,09	392286,90	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
112	personenwagen terrein	158479,90	392301,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
113	personenwagen terrein	158497,68	392295,39	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
114	personenwagen terrein	158511,83	392275,99	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
115	personenwagen terrein	158527,19	392256,59	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
116	personenwagen terrein	158540,93	392237,59	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
117	personenwagen terrein	158556,69	392217,38	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
118	personenwagen terrein	158570,84	392197,17	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
119	personenwagen terrein	158583,77	392176,16	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
120	personenwagen terrein	158600,35	392156,75	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
121	personenwagen terrein	158614,90	392136,14	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
122	personenwagen terrein	158629,77	392117,91	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
123	personenwagen terrein	158644,34	392096,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
124	personenwagen terrein	158658,51	392077,02	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
125	personenwagen terrein	158676,33	392058,80	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
126	personenwagen terrein	158689,28	392036,94	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
127	personenwagen terrein	158704,67	392017,50	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
128	personenwagen terrein	158720,05	391997,66	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
129	personenwagen terrein	158733,82	391977,42	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
130	personenwagen terrein	158746,77	391958,39	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
131	personenwagen terrein	158763,75	391938,86	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
132	personenwagen terrein	158775,11	391918,59	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
133	personenwagen terrein	158791,73	391899,93	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
134	personenwagen terrein	158806,74	391879,66	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
135	personenwagen terrein	158821,74	391858,57	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
136	personenwagen terrein	158815,26	391849,65	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
137	personenwagen terrein	158792,14	391850,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
138	personenwagen terrein	158764,56	391850,46	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
139	personenwagen terrein	158741,04	391850,86	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
140	personenwagen terrein	158717,52	391852,89	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
141	personenwagen terrein	158693,59	391853,30	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
142	personenwagen terrein	158664,80	391855,32	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
143	personenwagen terrein	158674,12	391882,09	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
144	personenwagen terrein	158697,65	391884,93	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
145	personenwagen terrein	158720,76	391883,31	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
146	personenwagen terrein	158742,26	391882,49	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
147	personenwagen terrein	158766,59	391881,28	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
148	personenwagen terrein	158790,92	391880,06	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
149	personenwagen terrein	158626,48	391958,46	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
150	personenwagen terrein	158647,20	391973,89	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
151	personenwagen terrein	158664,66	391984,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
152	personenwagen terrein	158690,26	391980,80	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
153	personenwagen terrein	158714,63	391979,17	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
154	personenwagen terrein	158643,13	391984,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
155	personenwagen terrein	158624,45	391986,08	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
156	personenwagen terrein	158606,57	391983,64	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
157	personenwagen terrein	158559,45	392062,45	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
158	personenwagen terrein	158581,79	392077,07	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
159	personenwagen terrein	158602,10	392089,67	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
160	personenwagen terrein	158618,76	392080,73	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
161	personenwagen terrein	158639,88	392073,82	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
162	personenwagen terrein	158478,31	392193,24	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
163	personenwagen terrein	158497,87	392204,25	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
164	personenwagen terrein	158517,44	392215,66	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
165	personenwagen terrein	158541,49	392212,81	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
170	tractor	158651,25	391869,55	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
171	tractor	158638,09	391890,43	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
172	tractor	158624,92	391912,67	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
173	tractor	158611,31	391930,37	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
174	tractor	158598,14	391954,88	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
175	tractor	158584,53	391973,03	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
176	tractor	158573,18	391994,82	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
177	tractor	158559,11	392014,34	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
178	tractor	158545,95	392035,67	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
179	tractor	158532,33	392055,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
180	tractor	158519,47	392075,70	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
181	tractor	158504,92	392096,16	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
182	tractor	158491,74	392117,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
183	tractor	158479,46	392138,90	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
184	tractor	158466,73	392159,35	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
185	tractor	158451,73	392180,27	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
186	tractor	158441,27	392201,18	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
187	tractor	158425,81	392221,64	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
188	tractor	158413,08	392243,01	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
189	tractor	158416,27	392260,28	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
190	tractor	158438,09	392273,47	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
191	tractor	158459,20	392287,05	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
192	tractor	158477,87	392300,71	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
193	tractor	158497,00	392297,52	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
194	tractor	158511,57	392276,58	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
195	tractor	158525,69	392258,82	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
196	tractor	158540,26	392238,78	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
197	tractor	158556,20	392218,29	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
198	tractor	158569,86	392198,71	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
199	tractor	158583,52	392177,76	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
200	tractor	158599,01	392159,09	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
201	tractor	158614,03	392137,69	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
202	tractor	158628,61	392119,93	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
203	tractor	158644,47	392097,98	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
204	tractor	158658,16	392079,27	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
205	tractor	158674,58	392060,11	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
206	tractor	158688,26	392038,67	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
207	tractor	158703,32	392019,52	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
208	tractor	158718,83	391999,90	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
209	tractor	158732,51	391979,83	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
210	tractor	158746,65	391961,13	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
211	tractor	158761,25	391941,06	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
212	tractor	158773,56	391920,07	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
213	tractor	158790,91	391902,62	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
214	tractor	158806,45	391881,15	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
215	tractor	158819,70	391860,13	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
216	tractor	158818,33	391849,62	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
217	tractor	158794,57	391850,99	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
218	tractor	158768,52	391851,45	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
219	tractor	158744,30	391850,99	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
220	tractor	158719,17	391852,82	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
221	tractor	158695,41	391852,82	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
222	tractor	158669,82	391854,65	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
223	tractor	158672,56	391881,61	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
224	tractor	158695,41	391885,26	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
225	tractor	158720,09	391882,98	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
226	tractor	158742,93	391883,43	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
227	tractor	158763,95	391882,06	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
228	tractor	158789,08	391880,69	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
229	tractor	158624,35	391958,09	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
230	tractor	158645,41	391972,74	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
231	tractor	158663,26	391983,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
232	tractor	158687,97	391980,97	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
233	tractor	158711,77	391978,69	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
234	tractor	158640,83	391984,18	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
235	tractor	158622,52	391985,09	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
236	tractor	158604,67	391982,80	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
237	tractor	158557,07	392061,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
238	tractor	158579,04	392076,18	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
239	tractor	158600,09	392089,45	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
240	tractor	158616,57	392081,21	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
241	tractor	158638,08	392074,35	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
242	tractor	158475,55	392192,93	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
243	tractor	158495,75	392203,49	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
244	tractor	158515,50	392215,43	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
245	tractor	158539,38	392212,67	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
246	elektrische heftruck	158651,40	391867,03	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
247	elektrische heftruck	158638,06	391887,98	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
248	elektrische heftruck	158624,73	391908,94	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
249	elektrische heftruck	158611,39	391927,99	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
250	elektrische heftruck	158597,10	391950,85	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
251	elektrische heftruck	158584,72	391970,85	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
252	elektrische heftruck	158571,39	391991,81	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
253	elektrische heftruck	158558,05	392012,76	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
254	elektrische heftruck	158544,72	392033,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
255	elektrische heftruck	158531,38	392053,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
256	elektrische heftruck	158518,04	392073,72	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
257	elektrische heftruck	158504,71	392094,68	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
258	elektrische heftruck	158491,37	392115,63	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
259	elektrische heftruck	158478,04	392136,59	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
260	elektrische heftruck	158465,66	392156,59	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
261	elektrische heftruck	158451,37	392177,55	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
262	elektrische heftruck	158439,94	392199,45	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
263	elektrische heftruck	158424,70	392219,46	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
264	elektrische heftruck	158411,36	392240,41	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
265	elektrische heftruck	158413,27	392258,51	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
266	elektrische heftruck	158434,22	392271,85	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
267	elektrische heftruck	158455,18	392285,18	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
268	elektrische heftruck	158475,18	392298,52	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
269	elektrische heftruck	158494,23	392297,56	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
270	elektrische heftruck	158508,52	392278,51	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
271	elektrische heftruck	158522,81	392259,46	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
272	elektrische heftruck	158538,05	392239,46	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
273	elektrische heftruck	158552,34	392219,46	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
274	elektrische heftruck	158566,62	392199,45	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
275	elektrische heftruck	158580,91	392178,50	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
276	elektrische heftruck	158596,15	392159,45	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
277	elektrische heftruck	158610,44	392138,49	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
278	elektrische heftruck	158625,68	392120,40	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
279	elektrische heftruck	158640,92	392099,44	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
280	elektrische heftruck	158655,21	392079,44	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
281	elektrische heftruck	158671,40	392061,34	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
282	elektrische heftruck	158684,74	392040,38	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
283	elektrische heftruck	158699,98	392020,38	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
284	elektrische heftruck	158715,22	392000,38	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
285	elektrische heftruck	158730,46	391980,38	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
286	elektrische heftruck	158742,84	391961,33	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
287	elektrische heftruck	158759,04	391941,32	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
288	elektrische heftruck	158771,42	391921,32	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
289	elektrische heftruck	158787,61	391902,27	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
290	elektrische heftruck	158803,13	391882,04	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
291	elektrische heftruck	158817,54	391862,25	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
292	elektrische heftruck	158819,22	391849,51	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
293	elektrische heftruck	158794,74	391850,52	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
294	elektrische heftruck	158769,59	391851,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
295	elektrische heftruck	158745,11	391852,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
296	elektrische heftruck	158720,30	391852,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
297	elektrische heftruck	158696,16	391853,87	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
298	elektrische heftruck	158671,01	391854,21	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
299	elektrische heftruck	158669,27	391880,65	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
300	elektrische heftruck	158691,27	391884,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
301	elektrische heftruck	158715,20	391883,24	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
302	elektrische heftruck	158737,20	391882,59	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
303	elektrische heftruck	158761,13	391881,30	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
304	elektrische heftruck	158783,77	391880,01	0,00	1,00	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
305	elektrische heftruck	158599,93	391982,17	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
306	elektrische heftruck	158618,08	391985,37	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
307	elektrische heftruck	158637,82	391984,31	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
308	elektrische heftruck	158659,70	391983,24	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
309	elektrische heftruck	158684,24	391980,57	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
310	elektrische heftruck	158706,65	391978,97	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
311	elektrische heftruck	158641,02	391970,97	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
312	elektrische heftruck	158621,28	391956,56	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
313	elektrische heftruck	158554,05	392060,61	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
314	elektrische heftruck	158575,39	392074,48	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
315	elektrische heftruck	158596,73	392088,89	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
316	elektrische heftruck	158612,74	392081,95	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
317	elektrische heftruck	158634,08	392073,95	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
318	elektrische heftruck	158471,72	392191,56	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
319	elektrische heftruck	158492,56	392202,78	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
320	elektrische heftruck	158511,80	392213,47	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
321	elektrische heftruck	158534,25	392213,47	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
322	grasmaaier	158653,28	391868,88	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
323	grasmaaier	158640,12	391889,76	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
324	grasmaaier	158626,95	391912,00	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
325	grasmaaier	158613,34	391929,70	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
326	grasmaaier	158600,17	391954,21	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
327	grasmaaier	158586,56	391972,36	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
328	grasmaaier	158575,21	391994,15	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
329	grasmaaier	158561,14	392013,67	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
330	grasmaaier	158547,98	392035,00	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
331	grasmaaier	158534,36	392054,52	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
332	grasmaaier	158521,50	392075,03	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
333	grasmaaier	158506,95	392095,49	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
334	grasmaaier	158493,77	392116,86	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
335	grasmaaier	158481,49	392138,23	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
336	grasmaaier	158468,76	392158,68	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
337	grasmaaier	158453,76	392179,60	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
338	grasmaaier	158443,30	392200,51	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
339	grasmaaier	158427,84	392220,97	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
340	grasmaaier	158415,11	392242,34	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
341	grasmaaier	158418,30	392259,61	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
342	grasmaaier	158440,12	392272,80	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
343	grasmaaier	158461,23	392286,38	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
344	grasmaaier	158479,90	392300,04	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
345	grasmaaier	158499,03	392296,85	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
346	grasmaaier	158513,60	392275,91	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
347	grasmaaier	158527,72	392258,15	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
348	grasmaaier	158542,29	392238,11	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
349	grasmaaier	158558,23	392217,62	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
350	grasmaaier	158571,89	392198,04	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
351	grasmaaier	158585,55	392177,09	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
352	grasmaaier	158601,04	392158,42	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
353	grasmaaier	158616,06	392137,02	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
354	grasmaaier	158630,64	392119,26	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
355	grasmaaier	158646,50	392097,31	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
356	grasmaaier	158660,19	392078,60	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
357	grasmaaier	158676,61	392059,44	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
358	grasmaaier	158690,29	392038,00	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
359	grasmaaier	158705,35	392018,85	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
360	grasmaaier	158720,86	391999,23	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
361	grasmaaier	158734,54	391979,16	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
362	grasmaaier	158748,68	391960,46	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
363	grasmaaier	158763,28	391940,39	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
364	grasmaaier	158775,59	391919,40	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
365	grasmaaier	158792,94	391901,95	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
366	grasmaaier	158808,48	391880,48	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
367	grasmaaier	158821,73	391859,46	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
368	grasmaaier	158820,36	391848,95	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
369	grasmaaier	158796,60	391850,32	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
370	grasmaaier	158770,55	391850,78	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
371	grasmaaier	158746,33	391850,32	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
372	grasmaaier	158721,20	391852,15	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
373	grasmaaier	158697,44	391852,15	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
374	grasmaaier	158671,85	391853,98	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
375	grasmaaier	158674,59	391880,94	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
376	grasmaaier	158697,44	391884,59	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
377	grasmaaier	158722,12	391882,31	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
378	grasmaaier	158744,96	391882,76	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
379	grasmaaier	158765,98	391881,39	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
380	grasmaaier	158791,11	391880,02	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
381	grasmaaier	158626,38	391957,42	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
382	grasmaaier	158647,44	391972,07	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
383	grasmaaier	158665,29	391983,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
384	grasmaaier	158690,00	391980,30	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
385	grasmaaier	158713,80	391978,02	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
386	grasmaaier	158642,86	391983,51	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
387	grasmaaier	158624,55	391984,42	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
388	grasmaaier	158606,70	391982,13	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
389	grasmaaier	158559,10	392060,86	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
390	grasmaaier	158581,07	392075,51	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
391	grasmaaier	158602,12	392088,78	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
392	grasmaaier	158618,60	392080,54	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
393	grasmaaier	158640,11	392073,68	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
394	grasmaaier	158477,58	392192,26	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
395	grasmaaier	158497,78	392202,82	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
396	grasmaaier	158517,53	392214,76	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
397	grasmaaier	158541,41	392212,00	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
398	grasmaaier	158596,94	391859,04	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
399	grasmaaier	158582,42	391882,23	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
400	grasmaaier	158566,58	391908,65	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
401	grasmaaier	158552,45	391931,26	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
402	grasmaaier	158537,75	391955,00	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
403	grasmaaier	158522,49	391977,05	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
404	grasmaaier	158508,92	391999,09	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
405	grasmaaier	158494,22	392022,83	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
406	grasmaaier	158479,24	392046,35	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
407	grasmaaier	158462,25	392073,52	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
408	grasmaaier	158445,83	392099,56	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
409	grasmaaier	158429,98	392123,34	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
410	grasmaaier	158413,56	392149,37	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
411	grasmaaier	158398,85	392172,58	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
412	grasmaaier	158381,07	392201,20	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
413	grasmaaier	158364,06	392228,42	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
414	grasmaaier	158348,75	392252,23	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
415	grasmaaier	158335,14	392274,91	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
416	grasmaaier	158356,12	392298,15	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
417	grasmaaier	158383,33	392315,16	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
418	grasmaaier	158409,41	392331,60	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
419	grasmaaier	158439,46	392351,45	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
420	grasmaaier	158471,53	392371,81	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
421	grasmaaier	158500,68	392377,20	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
422	grasmaaier	158516,82	392354,41	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
423	grasmaaier	158533,91	392329,72	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
424	grasmaaier	158553,86	392304,08	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
425	grasmaaier	158572,85	392277,49	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
426	grasmaaier	158591,84	392252,79	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
427	grasmaaier	158613,68	392224,30	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
428	grasmaaier	158634,58	392194,87	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
429	grasmaaier	158656,42	392164,48	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
430	grasmaaier	158675,41	392139,79	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
431	grasmaaier	158695,36	392113,20	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
432	grasmaaier	158714,35	392086,60	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
433	grasmaaier	158733,34	392060,96	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
434	grasmaaier	158753,28	392034,37	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
435	grasmaaier	158775,13	392006,83	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
436	grasmaaier	158795,07	391976,45	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
437	grasmaaier	158818,81	391944,16	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
438	grasmaaier	158837,80	391918,52	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
439	grasmaaier	158854,90	391893,83	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
440	grasmaaier	158864,39	391869,13	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
441	grasmaaier	158864,39	391841,59	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
442	grasmaaier	158834,79	391830,34	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
443	grasmaaier	158799,86	391832,37	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
444	grasmaaier	158773,55	391833,89	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
445	grasmaaier	158740,82	391835,82	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
446	grasmaaier	158710,14	391837,44	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
447	grasmaaier	158680,28	391839,45	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
448	grasmaaier	158652,06	391841,10	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
449	grasmaaier	158623,84	391842,34	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	360,00	28,40	46,40	61,00	61,60	70,70	73,10	77,40	79,30	81,40	84,96	13,80	--	--
02	360,00	28,80	36,30	50,30	73,70	77,40	83,40	96,00	90,30	88,90	97,87	13,80	--	--
04	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	26,02	--	--
05	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
06	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
07	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
08	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
09	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
10	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
11	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
12	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
13	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
14	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
15	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
16	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
17	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
18	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
19	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
20	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
21	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
22	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
23	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
24	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
25	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
26	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
27	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
28	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
29	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
30	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
31	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
32	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
33	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
34	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
35	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
36	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
37	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
38	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
39	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
40	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
41	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
42	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
43	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
44	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
45	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
46	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
47	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
48	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
49	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
50	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
51	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
52	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
53	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
54	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
55	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
56	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
57	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
58	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
59	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
60	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
61	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
62	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
63	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
64	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
65	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
66	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
67	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
68	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
69	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
70	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
71	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
72	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
73	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
74	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
75	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
76	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
77	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
78	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
79	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
80	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
90	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
91	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
92	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
93	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
94	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
95	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
96	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
97	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
98	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
99	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
100	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
101	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
102	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
103	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
104	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
105	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
106	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
107	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
108	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
109	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
110	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
111	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
112	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
113	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
114	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
115	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
116	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
117	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
118	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
119	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
120	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
121	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
122	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
123	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
124	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
125	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
126	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
127	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
128	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
129	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
130	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
131	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
132	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
133	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
134	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
135	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
136	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
137	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
138	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
139	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
140	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
141	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
142	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
143	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
144	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
145	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
146	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
147	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
148	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
149	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
150	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
151	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
152	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
153	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
154	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
155	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
156	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
157	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
158	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
159	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
160	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
161	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
162	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
163	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
164	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
165	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
170	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
171	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
172	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
173	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
174	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
175	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
176	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
177	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
178	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
179	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
180	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
181	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
182	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
183	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
184	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
185	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
186	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
187	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
188	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
189	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
190	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
191	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
192	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
193	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
194	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
195	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
196	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
197	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
198	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
199	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
200	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
201	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
202	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
203	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
204	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
205	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
206	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
207	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
208	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
209	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
210	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
211	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
212	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
213	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
214	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
215	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
216	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
217	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
218	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
219	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
220	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
221	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
222	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
223	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
224	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
225	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
226	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
227	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
228	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
229	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
230	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
231	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
232	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
233	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
234	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
235	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
236	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
237	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
238	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
239	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
240	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
241	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
242	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
243	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
244	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
245	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
246	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
247	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
248	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
249	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
250	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
251	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
252	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
253	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
254	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
255	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
256	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
257	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
258	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
259	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
260	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
261	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
262	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
263	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
264	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
265	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
266	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
267	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
268	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
269	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
270	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
271	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
272	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
273	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
274	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
275	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
276	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
277	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
278	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
279	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
280	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
281	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
282	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
283	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
284	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
285	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
286	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
287	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
288	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
289	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
290	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
291	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
292	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
293	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
294	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
295	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
296	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
297	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
298	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
299	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
300	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
301	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
302	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
303	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
304	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
305	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
306	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
307	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
308	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
309	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
310	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
311	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
312	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
313	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
314	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
315	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
316	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
317	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
318	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
319	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
320	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
321	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,34	--	--
322	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
323	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
324	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
325	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
326	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
327	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
328	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
329	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
330	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
331	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
332	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
333	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
334	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
335	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
336	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
337	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
338	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
339	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
340	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
341	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
342	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
343	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
344	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
345	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
346	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
347	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
348	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
349	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
350	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
351	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
352	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
353	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
354	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
355	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
356	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
357	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
358	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
359	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
360	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
361	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
362	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
363	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
364	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
365	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
366	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
367	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
368	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
369	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
370	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
371	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
372	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
373	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
374	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
375	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
376	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
377	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
378	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
379	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
380	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
381	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
382	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
383	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
384	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
385	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
386	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
387	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
388	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
389	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
390	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
391	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
392	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
393	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
394	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
395	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
396	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
397	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
398	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
399	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
400	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
401	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
402	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
403	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
404	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
405	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
406	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
407	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
408	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
409	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
410	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
411	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
412	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
413	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
414	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
415	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
416	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
417	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
418	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
419	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
420	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
421	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
422	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
423	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
424	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
425	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
426	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
427	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
428	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
429	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
430	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
431	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
432	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
433	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
434	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
435	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
436	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
437	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
438	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
439	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
440	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
441	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
442	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
443	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
444	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
445	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
446	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
447	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
448	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--
449	360,00	56,14	75,42	90,54	88,49	89,91	92,22	87,78	84,56	82,52	97,47	24,07	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

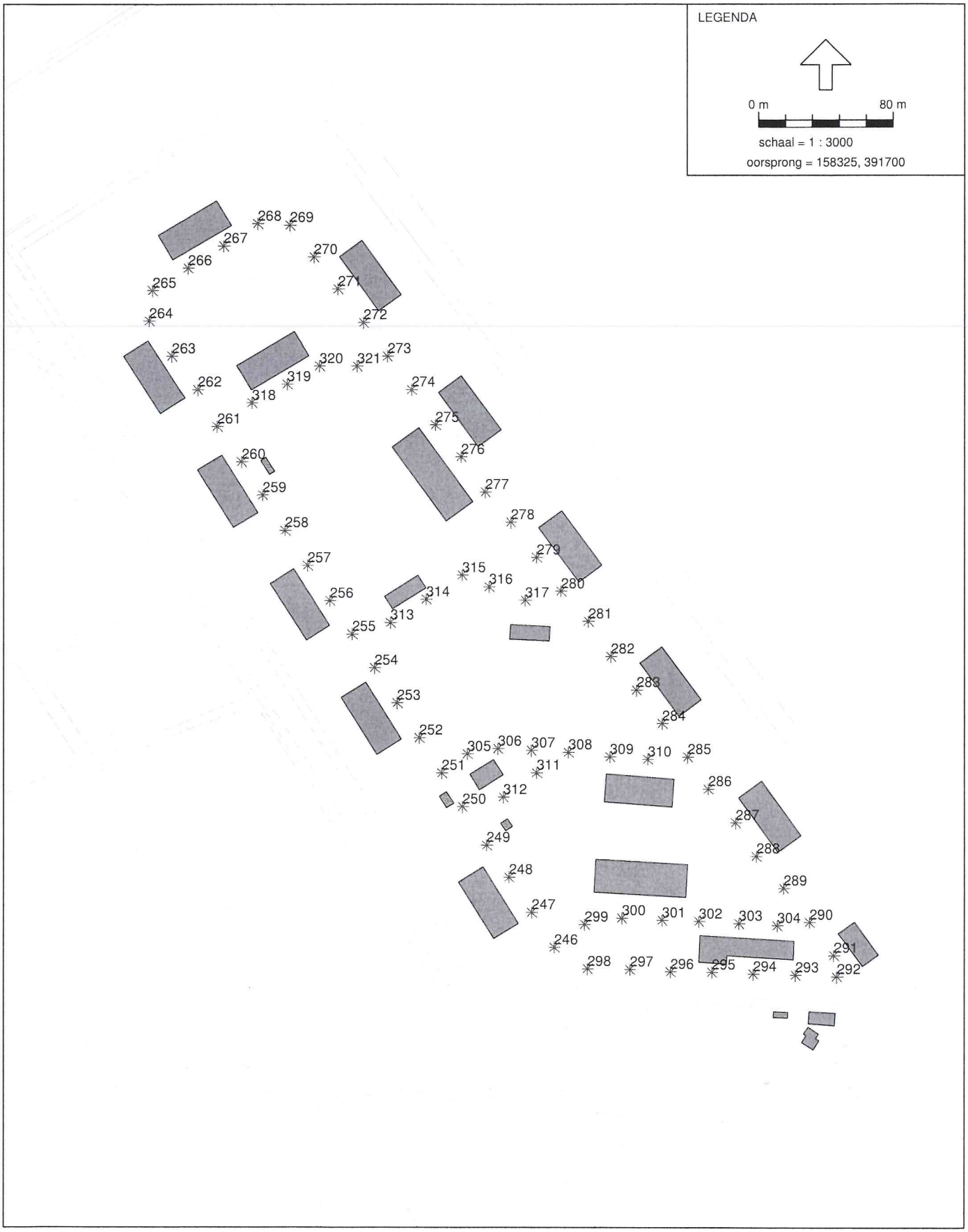
Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
03	personenwagens werknemers	0,00	0,75	10	--	--	10
501	personenwagens P	0,00	0,75	100	--	--	10
502	personenwagens P	0,00	0,75	100	--	--	10

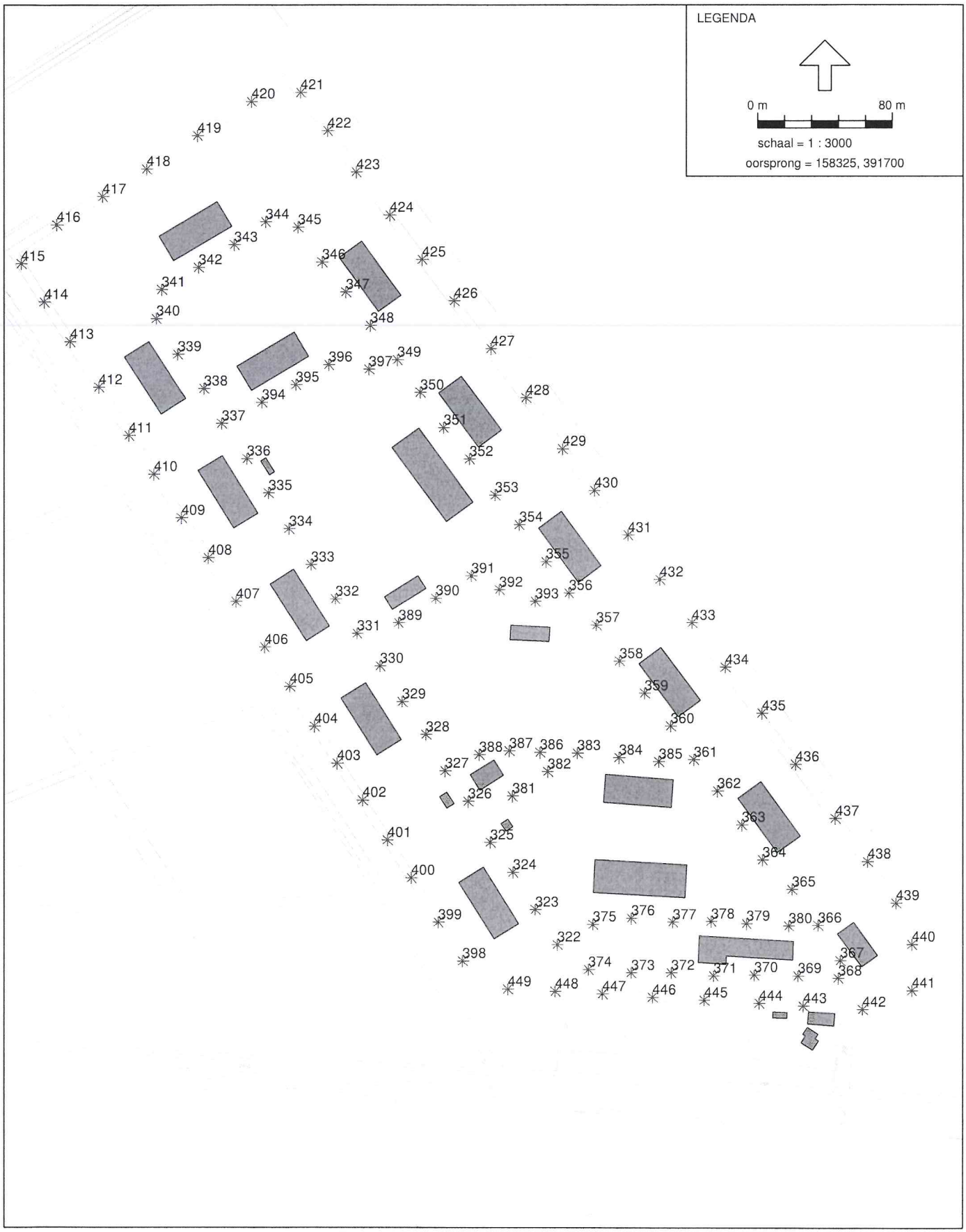
Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

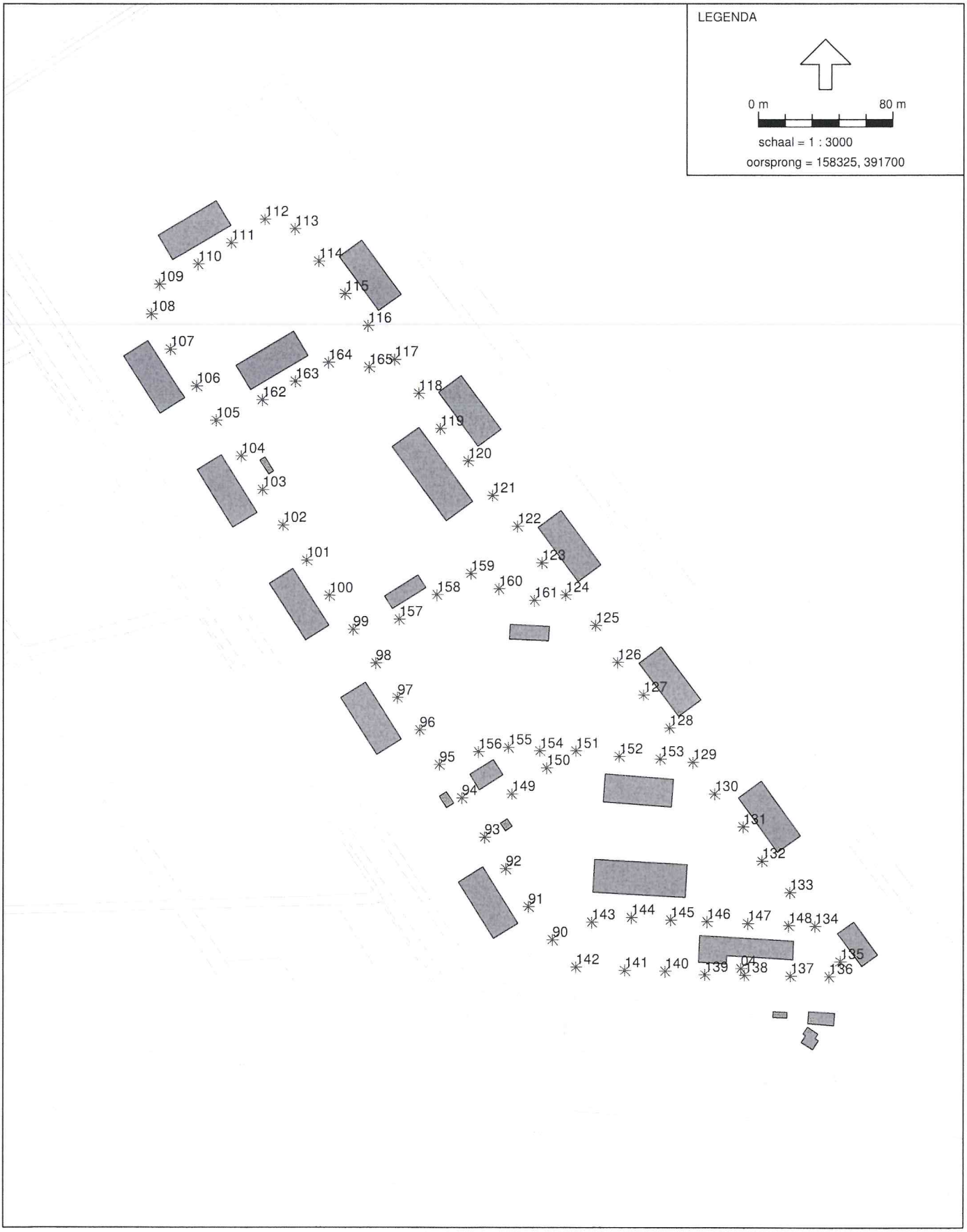
Id	Lengte	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
03	174,68	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12
501	79,75	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12
502	73,59	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12

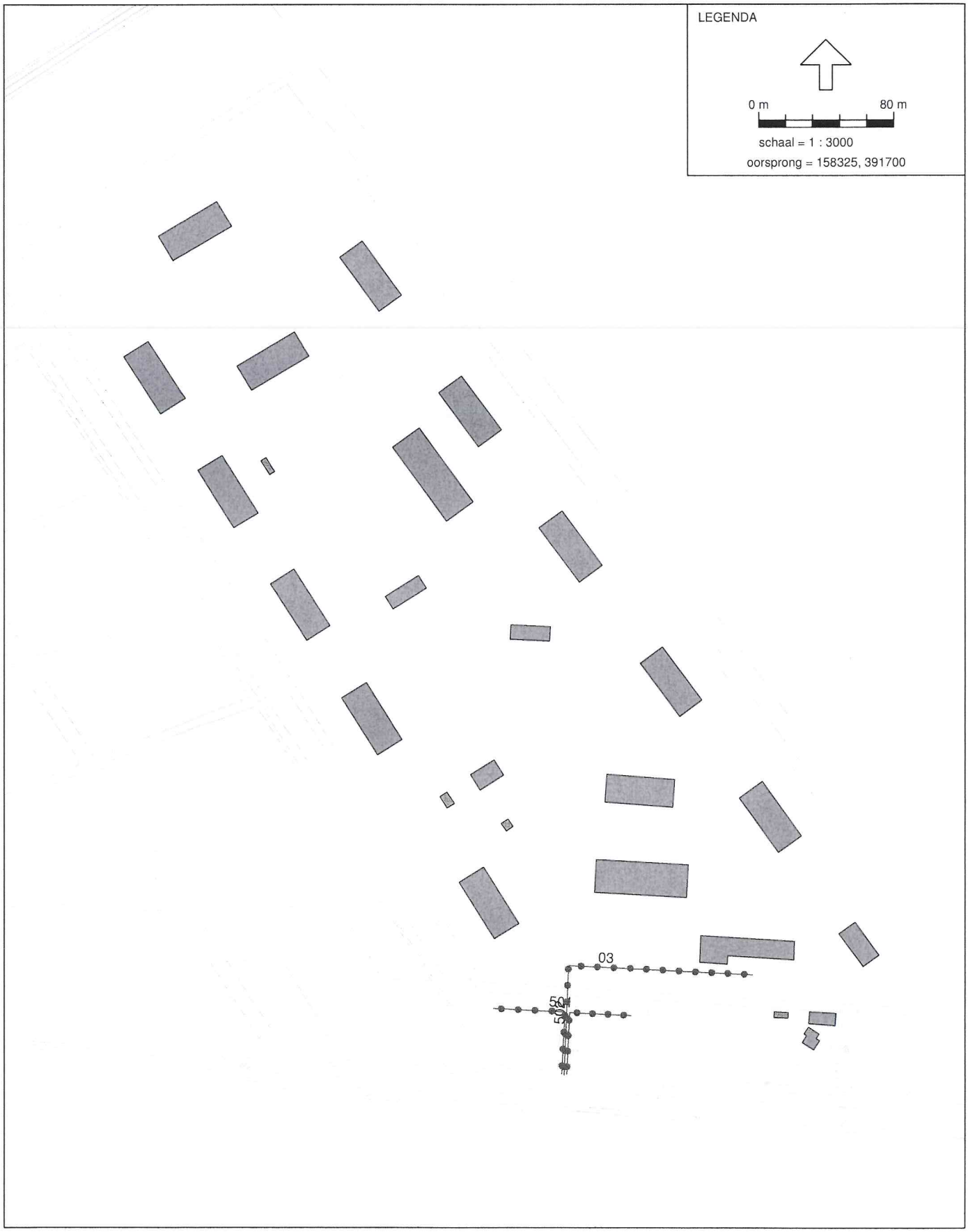

LEGENDA
0 m
20 m
schaal = 1 : 1000
oorsprong = 158680, 391750
01
02


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700
268
269
267
270
266
271
265
272
264
263
320
321
273
262
319
274
318
275
261
276
260
277
259
278
258
279
257
315
316
280
256
314
317
313
281
255
282
254
283
253
284
252
305
306
307
308
309
310
285
251
311
286
312
250
287
249
288
248
289
247
299
300
301
302
303
304
290
246
291
298
297
296
295
294
293
292


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700
03
50
50
50


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700
192
193
191
190
194
189
195
188
196
187
244
245
197
186
243
198
242
185
199
184
200
183
201
182
202
181
203
239
180
240
238
241
204
237
179
205
178
206
207
177
208
176
236
235
234
231
232
233
209
175
230
210
174
229
211
173
212
172
213
171
223
224
225
226
227
228
214
170
215
222
221
220
219
218
217
216

Model:piekgeluid
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl.	31	Cp	Koppel1	Koppel2
1	gebouw	158737,92	391874,17	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
2	gebouw	158829,52	391882,20	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
3	gebouw	158675,91	391919,62	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
4	gebouw	158682,22	391970,46	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
5	gebouw	158774,68	391966,02	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
6	gebouw	158655,71	392127,17	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
7	gebouw	158715,07	392046,14	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
8	gebouw	158570,95	392176,77	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
9	gebouw	158596,26	392207,75	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
10	gebouw	158537,17	392288,36	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
11	gebouw	158416,76	392291,45	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
12	gebouw	158462,84	392213,79	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
13	gebouw	158417,95	392185,29	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
14	gebouw	158454,25	392160,36	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
15	gebouw	158496,40	392092,56	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
16	gebouw	158539,44	392024,89	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
17	gebouw	158609,38	391914,99	8,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
18	gebouw	158550,68	392076,25	5,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
19	gebouw	158625,44	392059,52	5,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
20	gebouw	158615,56	391978,83	5,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
21	gebouw	158479,99	392159,15	4,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
22	gebouw	158587,70	391959,59	4,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
23	gebouw	158623,85	391943,64	4,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
25	gebouw	158802,51	391819,72	7,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
27	gebouw	158281,52	392374,72	7,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
28	gebouw	158499,83	392447,18	7,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
29	gebouw	158802,99	391828,99	4,00	0,00	0,80	0	dB	--	--
30	gebouw	158781,60	391825,38	3,00	0,00	0,80	0	dB	--	--

Model:piekgeluid
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
1	wegverharding	158524,53	391795,43	0,00
2	terrein inrichting	158608,46	391847,66	0,50
3	verharding	158244,30	392326,61	0,00

BIJLAGE V Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Model: LAr,LT - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,5	41,6	--	--	41,6	69,6
3_A	Molenheideweg 9	1,5	27,2	--	--	27,2	59,1
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	29,6	--	--	29,6	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Sonseweg 43
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	diesel heftruck		32,0	--	--	32,0	63,6
Groep	elektrische heftruck		20,0	--	--	20,0	54,4
Groep	grasmaaier		40,6	--	--	40,6	65,5
Groep	personenwagen		27,2	--	--	27,2	58,0
Groep	tractor		28,9	--	--	28,9	63,6
Groep	werkplaats		18,9	--	--	18,9	33,6
Totalen			41,6	--	--	41,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_A - Molenheideweg 9
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	diesel heftruck		19,6	--	--	19,6	53,7
Groep	elektrische heftruck		7,8	--	--	7,8	44,6
Groep	grasmaaier		25,6	--	--	25,6	54,0
Groep	personenwagen		11,3	--	--	11,3	46,2
Groep	tractor		17,1	--	--	17,1	54,2
Groep	werkplaats		7,5	--	--	7,5	25,9
Totalen			27,2	--	--	27,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Sonniuswijk 47
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	diesel heftruck		22,0	--	--	22,0	56,0
Groep	elektrische heftruck		10,4	--	--	10,4	47,1
Groep	grasmaaier		28,0	--	--	28,0	56,1
Groep	personenwagen		12,9	--	--	12,9	48,4
Groep	tractor		19,8	--	--	19,8	56,8
Groep	werkplaats		8,5	--	--	8,5	26,9
Totalen			29,6	--	--	29,6	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

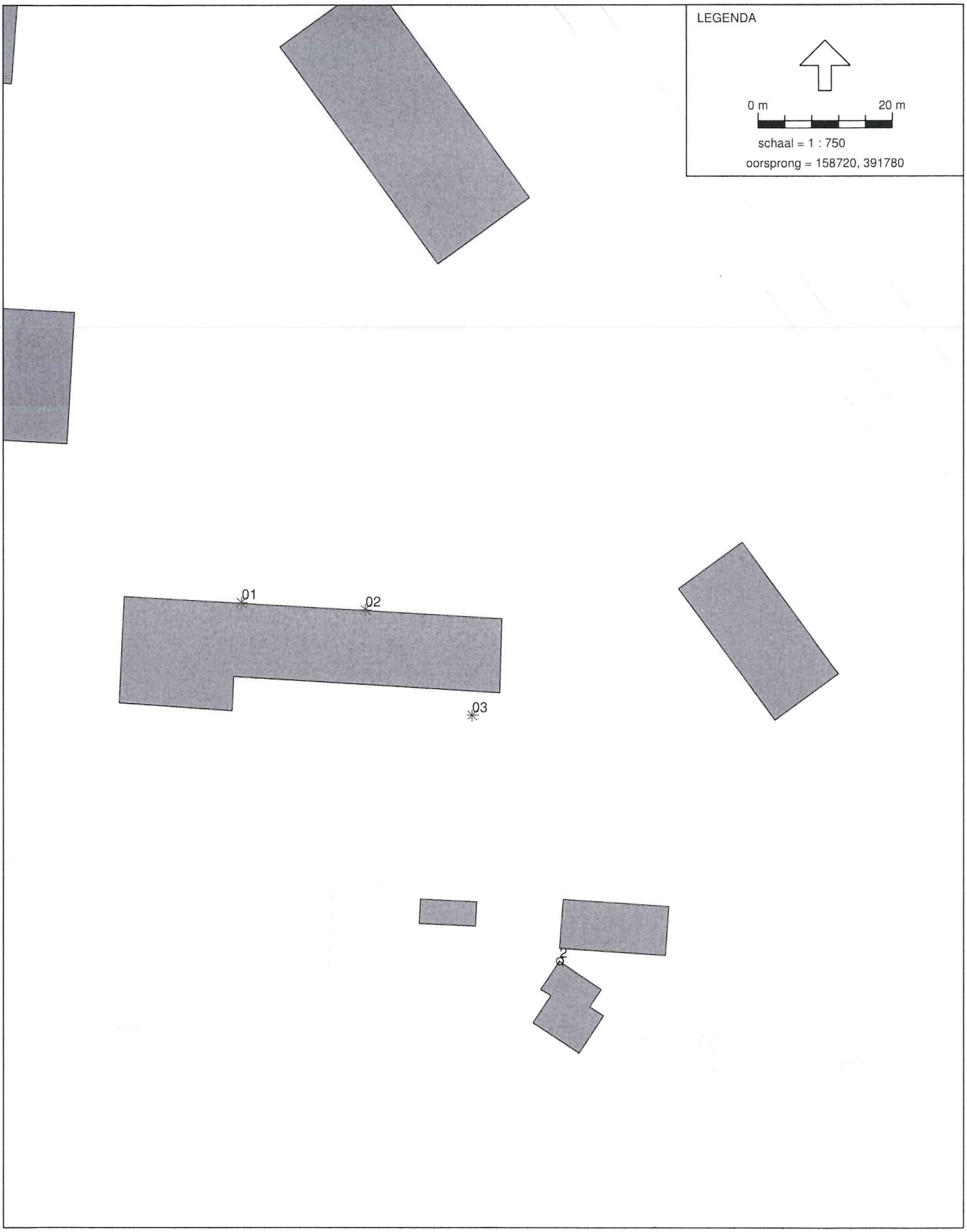
BIJLAGE VI Invoergegevens maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Model:piekgeluid
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
01	OHD west	158755,26	391873,25	0,00	3,50	Normaal	1	0,00
02	OHD oost	158773,57	391872,17	0,00	3,50	Normaal	1	0,00
03	autoportier	158789,48	391856,46	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Model:piekgeluid
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	360,00	36,93	52,89	61,88	71,02	77,51	91,92	90,77	89,16	84,25	95,92	0,00	--	--
02	360,00	42,85	56,31	64,03	81,23	90,12	94,37	102,37	101,25	98,90	106,26	0,00	--	--
03	360,00	60,90	65,30	80,90	89,50	96,40	97,80	95,30	89,90	81,40	102,02	0,00	--	--


LEGENDA
0 m
20 m
schaal = 1 : 750
oorsprong = 158720, 391780
01
02
03

BIJLAGE VII Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: piekgeluid
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Sonseweg 43	1,5	58,1	--	--
3_A	Molenheideweg 9	1,5	28,5	--	--
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	29,5	--	--

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAr,LT
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Sonseweg 43	1,5	63,3	--	--
3_A	Molenheideweg 9	1,5	40,7	--	--
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	45,3	--	--

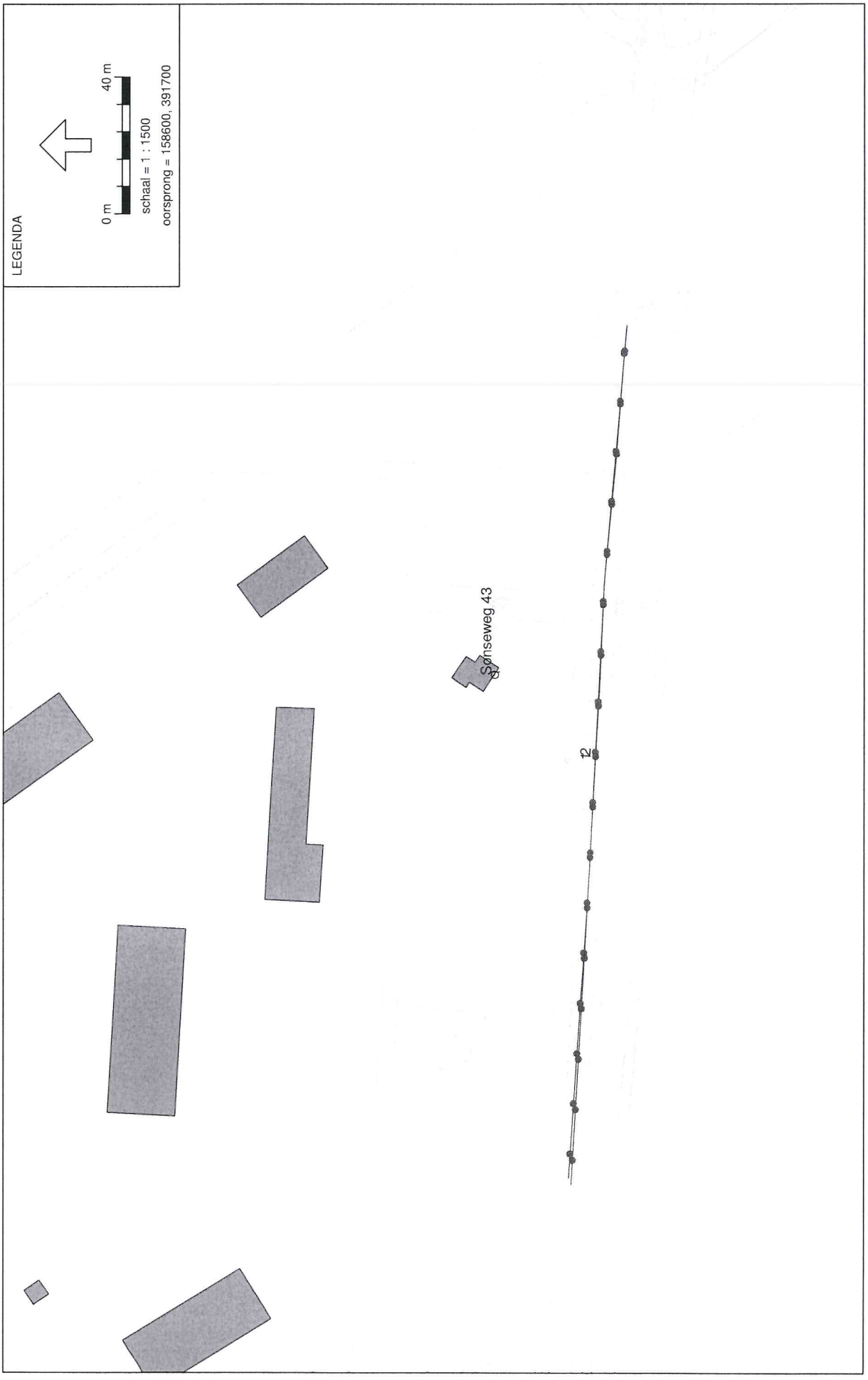
BIJLAGE VIII Invoergegevens indirecte hinder

Model:indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
1	personenwagens	0,00	0,75	105	--	--	50
2	bussen	0,00	1,50	10	--	--	50

Model:indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
1	250,24	46,80	74,00	76,00	80,00	85,00	91,00	90,00	92,00	80,00	96,46
2	249,08	75,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71



Industrielawaai - IL, Stichting Bevrijdende Vleugels - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - indirecte hinder [D:\PROJECTVKL271-3\Geonoise_v5.1\] , Geonoise V5.43

BIJLAGE IX Berekeningsresultaten indirecte hinder

Model: indirecte hinder - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Sonseweg 43	1,5	37,1	--	--	37,1	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE X Invoergegevens incidentele situatie 1: Verplaatsen materiaal

Model:Incidenteel 1
Groep:slepen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
601	Tank rijden	--	1,50	2	--	--	5
602	Dodge	--	1,50	6	--	--	5
602	Unimog	--	1,50	6	--	--	5

Model:Incidenteel 1
Groep:slepen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
601	418,91	85,89	95,49	106,99	106,49	112,99	117,29	115,69	109,69	100,19	121,16
602	418,79	54,99	88,49	92,09	90,79	92,39	94,29	93,49	91,99	90,19	101,07
602	419,12	62,49	83,89	93,99	91,09	95,79	100,69	98,69	95,59	88,99	104,96


LEGENDA
0 m
80 m
schaal = 1 : 3000
oorsprong = 158325, 391700

BIJLAGE XI Berekeningsresultaten incidentele situatie 1: Verplaatsen materiaal

Model: Incidenteel 1 - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van Groep incidenteel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,5	28,5	--	--	28,5	62,8
3_A	Molenheideweg 9	1,5	29,2	--	--	29,2	64,4
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	32,6	--	--	32,6	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel 1 - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,5	41,8	--	--	41,8	70,4
3_A	Molenheideweg 9	1,5	31,3	--	--	31,3	65,5
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	34,4	--	--	34,4	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

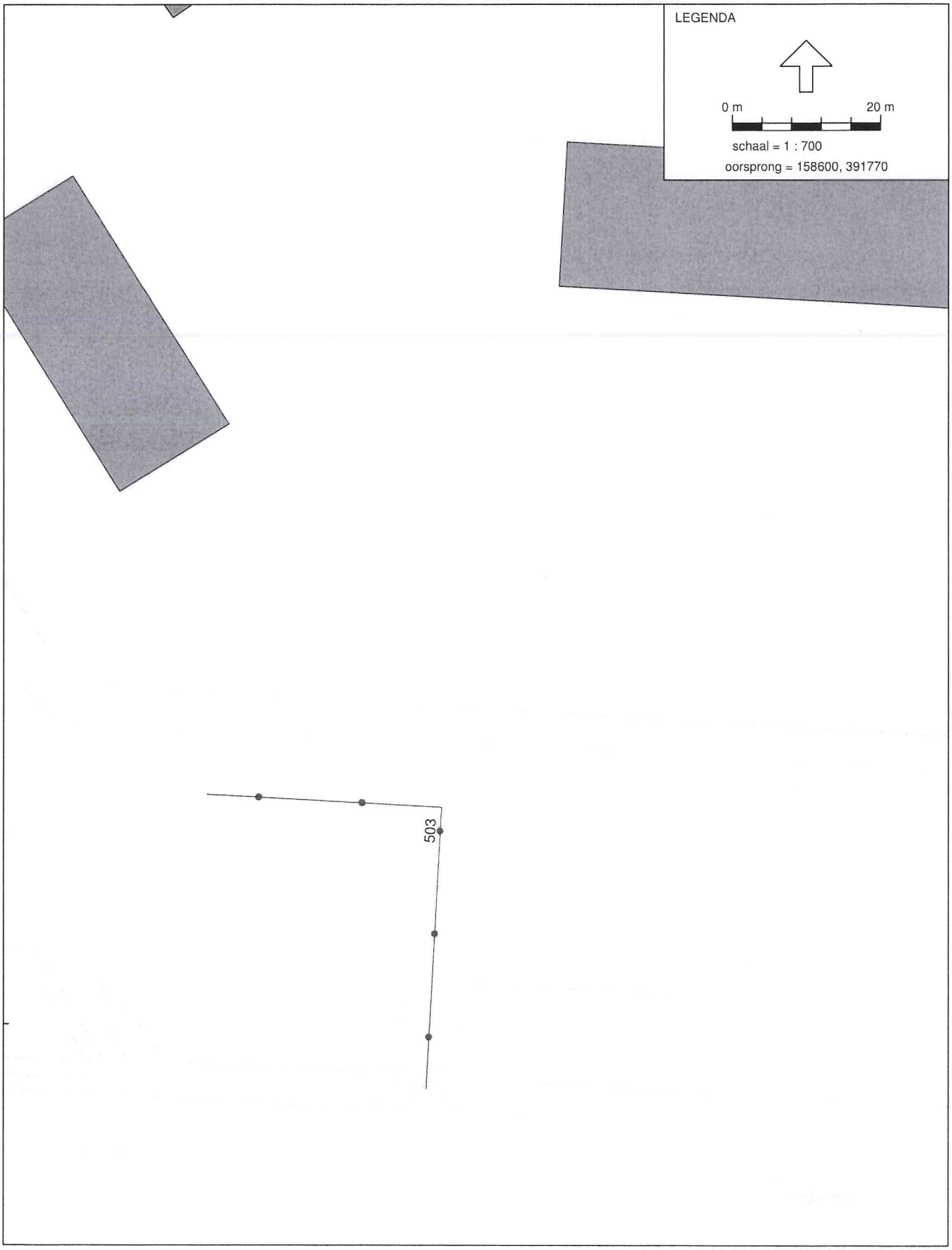
BIJLAGE XII Invoergegevens incidentele situatie 2: Schoolbussen

Model:Incidenteel 2
Groep:incidenteel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
503	bus	0,00	1,50	20	--	--	5

Model:Incidenteel 2
Groep:incidenteel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
503	69,97	62,90	76,70	81,20	82,30	90,70	94,60	91,50	86,80	72,80	98,01


LEGENDA
0 m
20 m
schaal = 1 : 700
oorsprong = 158600, 391770
503

BIJLAGE XIII Berekeningsresultaten incidentele situatie: Schoolbussen

Model: Incidenteel 2 - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van Groep incidenteel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,5	21,4	--	--	21,4	48,8
3_A	Molenheideweg 9	1,5	3,9	--	--	3,9	31,9
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	6,4	--	--	6,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel 2 - versie van Stichting Bevrijdende Vleugels - Stichting Bevrijdende Vleugels
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,5	41,7	--	--	41,7	69,6
3_A	Molenheideweg 9	1,5	27,2	--	--	27,2	59,2
4_A	Sonniuswijk 47	1,5	29,7	--	--	29,7	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer	:	R2012/25031
Datum	:	29 augustus 2012
Behandeld	:	ir. L.G.A.M. Joosten

MUSEUMPARK BEVRIJDENDE VLEUGELS
SONSEWEG 39 TE BEST

GELUIDSTOETS WABO/WRO

Opdrachtgever	:	Museumpark Bevrijdende Vleugels De heer R. van Pelt Postbus 349 5680 AH BEST

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning ingevolge de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo) is een onderzoek verricht naar de te verwachten geluidsniveaus in de omgeving van het Museumpark Bevrijdende Vleugels aan de Sonseweg 39 te Best.
- Aan voor de onderhavige situatie geldende grenswaarden ter voorkoming van hinder kan alleen worden voldaan onder de voorwaarde dat de muziekniveaus in 't Boshuys en 't Buitenhuys beperkt blijven tot de in de tabellen 6 en 7 vermelde waarden. Het bevoegd gezag kan bij ontheffing tot maximaal 12× per kalenderjaar hogere muziekniveaus toestaan.
- Een exploitatie van 't Boshuys en 't Buitenhuys als feestruimte met een frequentie van meer dan 12× per kalenderjaar is alleen mogelijk indien de buitendeuren van de feestruimten ná 19.00 uur ´s-avonds gesloten worden gehouden en de geluidswering van de feestruimten met 3 dB respectievelijk 11 dB wordt verbeterd.
- Voertuigbewegingen van en naar het museumpark over de openbare weg (indirecte hinder) veroorzaken ter plaatse van woningen van derden geen geluidsniveaus hoger dan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde.
- De (gedeeltelijke) herziening van het bestemmingsplan *Buitengebied* kan op grond van de toetsingskaders van het milieuspoor worden toegestaan.

INHOUDSOPGAVE

		blad
Samenvatting		I
Inhoudsopgave		II
1.	Inleiding	1
2.	Gehanteerde uitgangspunten	2
	2.1. Algemene situatiebeschrijving	2
	2.2. Situatie- en inrichtingstekening	2
	2.3. Representatieve bedrijfssituatie	2
	2.4. Vigerende milieuvergunning	4
	2.5. Circulaire indirecte hinder	5
	2.6. Muziekstrafcorrectie	6
	2.7. Geluidsmetingen	6
3.	Geluidsberekeningen	7
	3.1. Meet- en rekenmethoden	7
	3.2. Geluidsemissie	7
	3.3. Immissieberekeningen	9
4.	Toetsing aan grenswaarden	10
	4.1. Vigerende milieuvergunning	10
	4.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	11
	4.3. Circulaire indirecte hinder	12
5.	Planologische afwegingen	13
6.	Kanttekeningen	14

Bijlagen

Bijlage 1 Situatie-overzicht.
Bijlage 2 Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen.
Bijlage 3 Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 4 Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten.
Bijlage 5 Rekenblad wegverkeerslawaai Standaard-rekenmethode I.

1. INLEIDING

In opdracht van de heer R. van Pelt is een onderzoek verricht naar de optredende geluidsniveaus ten gevolge van Museumpark Bevrijdende Vleugels op het perceel aan de Sonseweg 39 te Best. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning ingevolge de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* bij het college van burgemeester en wethouders van Best en dient tevens als ruimtelijke onderbouwing van de (gedeeltelijke) herziening van het bestemmingsplan *Buitengebied*.

Overeenkomstig de methoden uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)* is —uitgaande van de beoogde exploitatie en daarbij te verwachten geluidsproductieniveaus van plaatsvindende activiteiten en aanwezige toestellen en installaties— de geluidsemissie van het museumpark vastgesteld. Vervolgens is op basis van deze geluidsemissie de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de in de vigerende milieuvergunning vermelde immissiepunten en getoetst aan de op grond van de vigerende milieuvergunning geldende grenswaarden ter voorkoming van hinder.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemene situatiebeschrijving

Museumpark Bevrijdende Vleugels is gevestigd in het voormalig mobilisatiecomplex aan de Sonseweg 39 te Best. Het complex aan de Sonseweg 39 beslaat circa 18 hectare en omvat 19 gebouwen.

Het museumpark is in verband met de aanwezigheid van 5 propaantanks vergunningsplichtig (type C-inrichting) op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Stb. 2007, 415)*. Het college van burgemeester en wethouders van Best is het bevoegd gezag. Een situatietekening van het museumpark en omgeving is opgenomen in bijlage 1.

Voor het bestaande museumpark is reeds in 2009 een akoestisch onderzoek uitgevoerd [1] op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van Best bij besluit van 30 juli 2009 aan de inrichting een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer heeft verleend. Voor de beschrijving van het bestaande museumpark wordt gemakshalve verwezen naar de vergunningaanvraag uit 2008/2009.

De eigenaar is voornemens om het complex verder te ontwikkelen c.q. uit te breiden. Het ontwikkelingsplan voorziet in het in gebruik nemen en inrichten van leegstaande gebouwen voor tentoonstellingsdoeleinden (Speelgoedmuseum, museum Bevrijdende Vleugels) en multifunctioneel gebruik ('t Buitenhuys) alsmede voor horeca- en kantoordoeleinden en opslag. Het ter plaatse vigerende bestemmingsplan *Buitengebied* dient hiertoe gedeeltelijk te worden herzien.

2.2. Situatie- en inrichtingstekening

Gegevens met betrekking tot de situatie zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan de situatietekening die als bijlage 1 bij dit rapport is opgenomen. Voorts is gebruik gemaakt van het ontwerpbestemmingsplan Bevrijdende Vleugels van B|RO (tekening 12BROBO030, gedateerd 3 juli 2012).

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

Voor de lawaai producerende activiteiten in de inrichting is uitgegaan van de situatie die meer dan 12× per jaar voorkomt en als zodanig in het kader van dit onderzoek als representatief moet worden aangemerkt. Activiteiten met een frequentie van 12× per jaar of minder kunnen worden beschouwd als een incidentele gebeurtenis.

De openingstijden van de musea zijn van 10.00 uur ´s-morgens tot 17.00 uur ´s-middags en van Brasserie 't Boshuys van 10.00 uur 's-morgens tot 21.00 uur 's-avonds [2].

---

1 *Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer – Museumpark Bevrijdende Vleugels*, Witteveen+Bos, projectnummer KL271-3, d.d. 23 januari 2009.

2 Tijdens feesten/partijen tot uiterlijk 24.00 ´s-nachts.

Het aantal bezoekers van het museumpark is in de situatie ná uitbreiding geprognosticeerd op 50.000 op jaarbasis [3].

Muziekactiviteiten.

Brasserie 't Boshuys wordt geëxploiteerd als een zelfstandig restaurant/café met vergaderruimte annex feestruimte. In de brasserie wordt alleen achtergrondmuziek via de eigen muziekinstallatie ten gehore gebracht.

In 't Buitenhuys en in de feestruimte van Brasserie 't Boshuys kunnen feesten/partijen worden georganiseerd, waarbij akoestische livemuziek of mechanisch versterkte muziek via een ingehuurde muziekinstallatie ten gehore wordt gebracht. Feesten/partijen vinden in de regel plaats van 19.00 uur ´s-avonds tot uiterlijk 24.00 ´s-nachts.

In tabel 1 zijn de bij de representatieve bedrijfssituatie behorende muziekactiviteiten en daarbij te verwachten muziekniveaus kort samengevat.

Tabel 1: Gemiddelde muziekniveaus.

Muziekactiviteit(en)	*muziekniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A)*)*
achtergrondmuziek	*60 - 75*
mechanisch versterkte muziek, rustig (bruin) café	*75 - 85*
mechanisch versterkte muziek, feesten/partijen	*90 - 100*
akoestische livemuziek, feesten/partijen	*85 - 95*

**) Geluidspieken liggen ca. 10 dB boven het equivalent muziekniveau.*

In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van een gemiddeld equivalent muziekniveau $L_{Aeq,T}$ van **75 dB(A)** in het restaurant/café van Brasserie 't Boshuys en van **95 dB(A)** in 't Buitenhuys en in de feestruimte van Brasserie 't Boshuys. Voor de spectrale samenstelling van het geluid is uitgegaan van de in onderstaande tabel vermelde referentiespectra. Voor het restaurant/café is uitgegaan van *standaard popmuziek* en voor feesten/partijen van *gemiddelde waarde (pop/house)*.

Tabel 2: Referentiespectra.

Referentiespectrum)*	*C_i in dB*						
	63 Hz	*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1 kHk*	*2 kHz*	*4 kHz*
standaard popmuziek	*-27*	*-14*	*-9*	*-6*	*-5*	*-6*	*-10*
standaard housemuziek	*-13*	*-8*	*-8*	*-7*	*-7*	*-9*	*-10*
gemiddeld waarde (pop/house)	*-20*	*-11*	*-8*	*-7*	*-6*	*-7*	*-10*

**) A-gewogen geluids(druk)niveaus in octaafbanden, genormeerd op 0 dB(A).*

Buitenactiviteiten.

De terrassen bij Brasserie 't Boshuys (200 zitplaatsen) en het Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen) worden alleen gebruikt door de bezoekers gedurende de openingstijden. Op de terrassen wordt geen muziek ten gehore gebracht.

---

3 Verwachte groei in 2018. Ten opzichte van de vergunningaanvraag uit 2008/2009 een toename van 250%.

Voor het onderhoud van het museumpark geldt in de representatieve bedrijfssituatie het volgende [4]:

- *het maaien van de grasvelden vindt alleen in de dagperiode plaats met behulp van een gemotoriseerde zitmaaier (John Deere 415) gedurende effectief 6 uren;*
- *voertuigbewegingen met tractor, personenauto en elektrische heftruck vinden alleen in de dagperiode plaats gedurende effectief 30 minuten en voertuigbewegingen met diesel heftruck alleen in de dagperiode gedurende effectief 1 uur.*

Installaties.

Voor in de inrichting aanwezige toestellen en installaties geldt in de representatieve bedrijfssituatie het volgende:

- *de koelunits (LG Inverter) van het entreegebouw en van de feestruimte in Brasserie 't Boshuys zijn tijdens openingstijden continu in werking;*
- *de koelaggregaten van de koelcel in de keuken van Brasserie 't Boshuys zijn afhankelijk van de koelbehoefte in werking. Voor een maatgevende zomersituatie is hiervoor een effectieve bedrijfsduur van 100% in elke etmaalperiode aangehouden;*
- *de afzuiging van de wasemkap in de keuken van Brasserie 't Boshuys is tijdens keukentijden continu in werking;*
- *de (toekomstige) centrale afzuigventilator op het dak van Brasserie 't Boshuys is gedurende de openingstijden continu in werking.*

Verkeer.

In de representatieve bedrijfssituatie komen ten behoeve van het museumpark de volgende voertuigbewegingen voor:

- *bezoekersverkeer met personenauto's (gemiddeld 250 personenauto´s per etmaal, waarvan 205 in de dagperiode en 45 in de avondperiode);*
- *personeelsverkeer met personenauto's (gemiddeld 15 personenauto's per etmaal, waarvan 10 in de dagperiode en 5 in de avondperiode);*
- *bezoekersverkeer met touringcars (maximaal 10 touringcars in de dagperiode)* [4]*;*
- *levering van goederen en afvoer van bedrijfsafval met vracht- en bestelwagens (maximaal 10 vrachtwagens in de dagperiode).*

2.4. Vigerende milieuvergunning

Bij beschikking van 30 juli 2009 is door het college van burgemeester en wethouders van Best aan het museumpark een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer verleend.

In deze vergunning zijn in het belang van de bescherming van het milieu onder andere de hierna volgende geluidsvoorschriften opgenomen.

---

4 Conform de representatieve bedrijfssituatie uit het geluidsrapport van Witteveen+Bos van 23 januari 2009.

2.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van onderstaande punten niet meer bedragen dan:

Omschrijving	*Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]*		
	dag (h = 1.5 m)	*avond (h = 5 m)*	*nacht (h = 5 m)*
Woning Sonseweg 43	*45*	*40*	-
Woning Molenheideweg 9	*40*	*35*	-
Woning Sonniuswijk 47	*40*	*35*	-

2.1.2 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van de woningen niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) op 5.0 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5.0 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur.

In de considerans bij de beschikking staat ten aanzien van de in voorschrift 2.1.1 opgenomen grenswaarden het volgende vermeld:

> *Ten zuiden van de inrichting is de provinciale weg N620 gelegen. De inrichting ligt in het buitengebied van Best. Hiervoor geldt, conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998), een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Uit eerder door Witteveen+Bos uitgevoerde referentieniveaumetingen blijkt in de omgeving van het museum een referentieniveau van 47 dB(A) te heersen in de dagperiode. Op basis van een bestuurlijk afwegingsproces mag derhalve aangesloten worden bij de toetswaarde van 47 dB(A) voor de dagperiode. (...) Door naleving van de aan deze vergunning verbonden voorschriften worden de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken voorkomen of tenminste in voldoende mate beperkt of ongedaan gemaakt.*

2.5. Circulaire indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen, zoals het aan- en afrijdend verkeer ten behoeve van de inrichting over de openbare weg. Conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van de in-/uitrit(ten) geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

In dit rapport zijn de geluidsniveaus door voertuigbewegingen over de Sonseweg (N620) tot een afstand van 200 meter uit de in-/uitrit bepaald en getoetst conform de beoordelingsmethodiek uit de circulaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer, (VROM, 29-02-1996, nr. MBG 96006131)*. Vanaf een afstand van 200 meter kan redelijkerwijs worden verwacht dat voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

2.6. Muziekstrafcorrectie

Bij de beoordeling van muziekgeluiden dient conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)* een toeslag K_x van +10 dB in rekening te worden gebracht indien muziek duidelijk waarneembaar c.q. herkenbaar is bij de ontvanger. Deze toeslag is van toepassing op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting.

Het perceel Sonseweg 39 is gelegen buiten de bebouwde kom van Best. De woonomgeving rond het perceel kan worden gekarakteriseerd als landelijk gebied, waarvoor op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van L_{etmaal} 40 dB(A) geldt [5]. In een dergelijke omgeving worden muziekgeluiden met immissieniveaus tot $L_{i,etmaal}$ 30 dB(A) volledig gemaskeerd door het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid en zijn dan als zodanig ook niet als muziek herkenbaar. In dat geval dient de muziekstrafcorrectie achterwege te blijven.

2.7. Geluidsmetingen

De geluidsproductieniveaus van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties zijn bepaald uit op dinsdag 21 augustus 2012 uitgevoerde geluidsmetingen. De geluidswering van Brasserie 't Boshuys en 't Buitenhuys is bepaald uit op maandag 27 augustus 2012 uitgevoerde geluidsmetingen.

Voor het uitvoeren en de analyse van de metingen is gebruik gemaakt van de Rion precisie geluidsniveaumeter met realtime octaafbandanalysator, type NA-29E, voorzien van een microfoon type UC-53 met voorversterker type NH-17.

De meetapparatuur voldoet aan de specificaties volgens de NEN 10.804:1991 (type 1) en de NEN 10.225:1980. Een absolute ijking van 94 dB bij 1000 Hz heeft vóór en ná de metingen plaatsgevonden met behulp van een akoestische kalibrator Rion type NC-73. De (verwerkte) meetresultaten staan vermeld in bijlage 2.

Voor de bepaling van de geluidswering van Brasserie 't Boshuys en 't Buitenhuys zijn rondom de horecaruimten "directe" immissiemetingen c.q. overdrachtsmetingen verricht met een vermogensversterker en luidsprekersysteem van Decabel (ruisgenerator). Het in de horecaruimten geproduceerde ruisniveau is zowel binnen als buiten op de meetpunten gemeten. Op basis hiervan is de overdrachtsdemping tussen de horecaruimten en de meetpunten bepaald. Het geluidsniveau ter plaatse van de meetpunten wordt vervolgens berekend door het in de horecaruimten optredende muziekniveau in de ruisbronmetingen te substitueren.

---

[5] Er bestaan aanwijzingen dat deze richtwaarde in betekenende mate afwijkt van het ter plaatse heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid. Uit eerder door Witteveen+Bos uitgevoerde referentieniveaumetingen blijkt in de omgeving van het museum een referentieniveau van 47 dB(A) te heersen in de dagperiode.

3. GELUIDSBEREKENINGEN

3.1. Meet- en rekenmethoden

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)*. De volgende meet- en rekenmethoden uit de Handleiding zijn toegepast:

- *methode II.1 (directe immissiemeting) gecombineerd met methode II.9 (substitutiemethode) ter bepaling van de totale overdrachtsdemping vanuit Brasserie 't Boshuys en 't Buitenhuys en van de resulterende muziekniveaus ter plaatse van meetpunten;*
- *methode II.2 (geconcentreerde bron) ter bepaling van de immissierelevante bronsterkte van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede van de muziekactiviteiten in Brasserie 't Boshuys en 't Buitenhuys;*
- *methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus ter plaatse van immissiepunten.*

3.2. Geluidsemissie

De geluidsemissie van muziekactiviteiten in Brasserie 't Boshuys en 't Buitenhuys is vastgesteld uitgaande van de beoogde exploitatie als restaurant/café en als ruimte voor feesten en partijen met akoestische livemuziek dan wel mechanisch versterkte (house)muziek. De geluidsemissie van aanwezige toestellen en installaties is vastgesteld op basis van de gemeten geluidsproductieniveaus. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de gemeten geluidsniveaus en de hieruit berekende geluidsemissies. In de onderstaande tabel zijn de gemeten geluidsemissies L_{Wr} samengevat. Tevens zijn de te verwachten maximale geluidsvermogenniveaus $L_{Wr,max}$ gemeten in de meterstand "F" (fast) vermeld.

Tabel 3: Gemeten geluidsemissies.

Geluidsbron	*activiteit/type*	*geluidsemissie in dB(A)*	
		L_{Wr}	$L_{Wr,max}$
't Boshuys, restaurant/café			
• *deuren gesloten*	*muziekniveau 75 dB(A)*	*73*	*83*
• *deuren geopend*		*84*	*94*
't Boshuys, feestruimte			
• *deuren gesloten*	*muziekniveau 95 dB(A)*	*91*	*101*
• *deuren geopend*		*102*	*112*
't Buitenhuys, feestruimte			
• *deuren gesloten*	*muziekniveau 95 dB(A)*	*93*	*103*
• *deuren geopend*		*95*	*105*
't Boshuys, keuken			
• *afzuiging wasemkap*	*zie bijlage 2*	*66*	--
• *koelaggregaten koelcel*		*85*	--
't Boshuys, feestruimte	*zie bijlage 2*		
• *koelunit LG Inverter*		*63*	--

De geluidsemissies van overige toestellen en installaties en plaatsvindende activiteiten zijn conform het rekenmodel van Witteveen+Bos uit 2009 dan wel gebaseerd op ervaringscijfers en kengetallen.

Tabel 4: Overige geluidsemissies.

Geluidsbron	*activiteit/type*	*geluidsemissie in dB(A)*	
		L_{Wr}	$L_{Wr,max}$
personenauto	*conform rapport KL271-3*	*91*	*102* **)
diesel heftruck	*conform rapport KL271-3*	*101*	--
elektrische heftruck	*conform rapport KL271-3*	*93*	--
tractor	*conform rapport KL271-3*	*101*	--
grasmaaier	*conform rapport KL271-3*	*97*	--
open deur werkplaats G	*conform rapport KL271-3*	*85*	*96*
open deur werkplaats W	*conform rapport KL271-3*	*98*	*106*
Unimog, slepen materieel	*conform rapport KL271-3*	*105*	--
Dodge, slepen materieel	*conform rapport KL271-3*	*101*	--
tank, rijdend	*conform rapport KL271-3*	*121*	--
vrachtwagen/touringcar	*ervaringscijfer/kengetal*	*103*	*108*
luchtbehandelingsunit 't Boshuys *)	*ervaringscijfer/kengetal*	*84*	--

*) *Toekomstige rooftopunit. Is momenteel niet aanwezig.*

**) *Dichtslaan autoportieren.*

In bijlage 3 is gedetailleerde spectrale informatie opgenomen.

Stemgeluid terras

Op basis van kengetallen ten aanzien van de geluidsemissie van de menselijk stem [6] kan voor het stemgeluid op het terras van Brasserie 't Boshuys en van het Speelgoedmuseum een geluidsemissie worden gehanteerd van L_{wr} 70 dB(A) per persoon (normaal gespreksniveau) met uitschieters naar $L_{wr,max}$ 100 dB(A) (schreeuwen).

Op grond van de effectieve gebruiksoppervlakte van de terrassen en het aantal zitplaatsen kan, onder de aanname dat ongeveer 50% van de terrasgebruikers gelijktijdig stemgeluid produceert, voor het terras van Brasserie 't Boshuys een geluidsemissie worden berekend van L_{wr} 63 dB(A)/m² en voor het terras van het Speelgoedmuseum een geluidsemissie van L_{wr} 58 dB(A)/m² (zie ook emissieberekeningen in bijlage 2).

Gemotoriseerde zitmaaier

Door Witteveen+Bos is in 2009 voor de gemotoriseerde zitmaaier een geluidsemissie van L_{wr} 97 dB(A) gemeten. Op grond van de effectieve maaioppervlakte van het museumpark (ruim 12 hectare) kan voor het grasmaaien een geluidsemissie van L_{wr} 47 dB(A)/m² worden berekend.

6 Merkblätter Nr. 10, *Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen, –Berechnungshilfen-*, Landesumweltamt NRW, februari 1998.

3.3. Immissieberekeningen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie volgens § 2.3 en de geluidsemissies volgens § 3.2 zijn de geluidsniveaus berekend ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van het museumpark.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ staan vermeld in bijlage 4 en zijn samen met de te verwachten piekgeluidsniveaus L_{Amax} in tabel 5 kort samengevat. De in de tabel 5 vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zijn bij muziekimmissieniveaus tot $L_{i,etmaal}$ 30 dB(A) exclusief de toeslag K_x en bij muziekimmissieniveaus vanaf $L_{i,etmaal}$ 30 dB(A) inclusief de toeslag K_x (zie voor toelichting § 2.5.).

De piekgeluidsniveaus L_{Amax} zijn bepaald uit het maatgevende gestandaardiseerd immissieniveau L_i [7], verhoogd met het verschil tussen L_{Wr} en $L_{Wr,max}$ volgens de tabellen 3 en 4.

Tabel 5: Berekeningsresultaten.

Immissiepunt	*geluidsniveau in dB(A)* *)					
	dagperiode		*avondperiode*		*nachtperiode*	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
GESLOTEN DEUREN (WINTERSITUATIE)						
2. Sonseweg 43	*44*	*68*	***47***	***62***	***44***	*43*
3. Molenheideweg 9	*35*	*59*	*22*	*30*	*22*	*29*
4. Sonniuswijk 47	*33*	*57*	*24*	*32*	*24*	*32*
GEOPENDE DEUREN (ZOMERSITUATIE)						
2. Sonseweg 43	*44*	*68*	***52***	***62***	***51***	*50*
3. Molenheideweg 9	*35*	*59*	*23*	*30*	*23*	*29*
4. Sonniuswijk 47	*33*	*57*	*26*	*33*	*25*	*33*
ZOMERSITUATIE MET GEREDUCEERD MUZIEKGELUID **)						
2. Sonseweg 43	*44*	*68*	*35*	***62***	*23*	*43*
3. Molenheideweg 9	*35*	*59*	*15*	*30*	*5*	*29*
4. Sonniuswijk 47	*33*	*57*	*16*	*32*	*8*	*32*

*) *Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ inclusief toeslag K_x is geel gearceerd. Overschrijding van de in 2009 vergunde grenswaarden is in rood weergegeven.*

**) *Zie § 4.1 en § 4.2.*

De geluidsniveaus ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg i.c. de verkeersaantrekkende werking van de inrichting is bepaald door middel van berekeningen volgens Standaard-rekenmethode I van het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*. In bijlage 5 zijn de gehanteerde uitgangspunten zoals verkeersvariabelen en omgevingskenmerken en de op basis hiervan resulterende geluidsniveaus op rekenbladen vermeld.

---

7 Conform de definitie uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (*VROM, 1999*) inclusief de meteocorrectieterm C_m.

4. TOETSING AAN GRENSWAARDEN

4.1. Vigerende milieuvergunning

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uitgaande van een muziekniveau van $L_{Aeq,T}$ 75 dB(A) in het restaurant/café van Brasserie 't Boshuys en $L_{Aeq,T}$ 95 dB(A) in 't Buitenhuys en in de feestruimte van Brasserie 't Boshuys bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het museumpark ter plaatse van woningen in de directe omgeving in de dagperiode ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 44 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 47 dB(A) [8] met gesloten (terras)deuren en 52 dB(A) [8] met geopende (terras)deuren.

De op grond van de vigerende milieuvergunning geldende grenswaarden ter voorkoming van hinder worden met gesloten (terras)deuren tot 7 dB en met geopende (terras)deuren tot 12 dB overschreden.

Om aan de vigerende grenswaarden te kunnen voldoen, zijn de in onderstaande tabel vermelde muziekniveaus maximaal toegestaan.

Tabel 6: Maximaal toegestane muziekniveaus.

(Terras)deuren	*equivalent muziekniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A)*	
	07:00-19:00 uur	*19:00-23:00 uur*
't Boshuys, café/restaurant		
gesloten	*≤ 75*	*≤ 75*
open	*≤ 75*	*≤ 75*
't Boshuys, feestruimte		
gesloten	*≤ 95*	*≤ 92*
open	*≤ **83***	*≤ **78***
't Buitenhuys, feestruimte		
gesloten	*≤ 89*	*≤ **84***
open	*≤ 88*	*≤ **83***

De in rood weergegeven muziekniveaus vormen wellicht een belemmering voor de exploitatie als feestruimte. Het bevoegd gezag kan bij ontheffing tot maximaal 12× per kalenderjaar hogere muziekniveaus toestaan dan de in bovenstaande tabel vermelde waarden.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus afkomstig van het museumpark bedragen ter plaatse van woningen in de directe omgeving ten hoogste L_{Amax} 68 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avondperiode. De op grond van vigerende milieuvergunning geldende grenswaarden voor piekgeluiden worden in de avondperiode tot 17 dB overschreden.

---

8 Inclusief muziekstrafcorrectie K_x van +10 dB.

De overschrijding treedt alleen op ter plaatse van de woning Sonseweg 43 en wordt veroorzaakt door de op het museumpark geparkeerde auto's (dichtslaan van autoportieren). Het betreft hier zogenaamde inherente geluidsniveaus, waarvoor binnen de huidige stand der techniek geen geluidsreducerende bronmaatregelen zijn te treffen. Ook het treffen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen langs de erfscheiding met het perceel Sonseweg 43 is niet opportuun c.q. niet gewenst [9].

4.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de vigerende milieuvergunning zijn geen grenswaarden opgenomen voor activiteiten in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). De muziekactiviteiten in de periode ná 23.00 uur ´s-avonds (feesten/partijen in 't Boshuys en 't Buitenhuys) bedragen ter plaatse van woningen in de directe omgeving ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 44 dB(A) [10] met gesloten (terras)deuren en ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 51 dB(A) [10] met geopende (terras)deuren.

De op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldende richtwaarde voor een landelijke omgeving ($L_{Ar,LT}$ 30 dB(A)) wordt met gesloten (terras)deuren tot 14 dB en met geopende (terras)deuren tot 21 dB overschreden.

Om ook in de nachtperiode geen nadelige gevolgen voor het milieu te veroorzaken, zijn de in onderstaande tabel vermelde muziekniveaus maximaal toegestaan.

Tabel 7: Maximaal toegestane muziekniveaus.

(Terras)deuren	*equivalent muziekniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A)*
	23:00-07:00 uur
't Boshuys, feestruimte	
gesloten	*≤ 87*
open	*≤ 73*
't Buitenhuys, feestruimte	
gesloten	*≤ 79*
open	*≤ 78*

De in rood weergegeven muziekniveaus vormen een belemmering voor de exploitatie als feestruimte. Het bevoegd gezag kan bij ontheffing tot maximaal 12× per kalenderjaar hogere muziekniveaus toestaan dan de in bovenstaande tabel vermelde waarden.

---

9 Om in de avondperiode aan de vergunde piekwaarde van L_{Amax} 45 dB(A) te kunnen voldoen, dient langs de erfscheiding over een lengte van 80 meter een geluidsscherm te worden geplaatst met een hoogte van 12 meter boven plaatselijk maaiveld. De kosten hiervan worden vooralsnog geraamd op € 400.000,-.

10 Inclusief muziekstrafcorrectie K_x van +10 dB.

Piekgeluidsniveau

Hoewel in de onderhavige situatie in de avondperiode hogere piekgeluidsniveaus optreden dan op grond van de in 2009 verleende milieuvergunning wordt toegestaan [11], wordt aan de op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldende grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A) voldaan. De in de avondperiode optredende piekgeluidsniveaus blijven daarmee vergunbaar. In de nachtperiode treden geen uitgesproken geluidspieken op.

4.3. Circulaire indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg bedraagt L_{etmaal} 50 dB(A) op 13 m[1] afstand uit de wegas van de Sonseweg. Voertuigen passeren binnen deze afstand geen woningen van derden. Het museumpark voldoet daarmee aan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeurs-grenswaarde

[11] In het geluidsrapport van Witteveen+Bos uit 2009 is namelijk geen rekening gehouden met voertuigbewegingen in de avondperiode ten behoeve van 't Boshuys.

5. PLANOLOGISCHE AFWEGINGEN

Het museumpark valt onder milieucategorie 1 (*bibliotheken, musea, ateliers e.d.*), waarvoor op grond van publicatie *Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009)* een hindercirkel voor geluid van 10 meter [12] geldt. Aangezien de woning aan de Sonseweg 43 binnen deze richtafstand is gesitueerd, is nader onderzoek uitgevoerd naar de milieubelasting van het museumpark ten aanzien van het aspect geluid.

Het voorliggend rapport geeft de te verwachten geluidsbelasting van het museumpark weer ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving. Een en ander conform stap 3 van het stappenplan in § 5.3 van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering (editie 2009)*.

Uit het rapport blijkt dat —onder de voorwaarde dat de maximaal toegestane muziekniveaus volgens de tabellen 6 en 7 worden nageleefd— het museumpark aan reeds vergunde grenswaarden dan wel aan op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* geldende richt- en grenswaarden ter voorkoming van hinder voldoet en daarmee geen nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt. De (gedeeltelijke) herziening van het bestemmingsplan *Buitengebied* kan in dat geval dan ook op grond van de toetsingskaders van het milieuspoor worden toegestaan.

[12] De richtafstanden in deze publicatie geven een indicatie van de te verwachten milieubelasting. De daadwerkelijke milieubelasting van concrete activiteiten kan relevant afwijken als gevolg van specifieke bedrijfsprocessen, hinder beperkende maatregelen, de concrete inrichting van het bedrijf en de geldende milieuvergunning.

6. KANTTEKENINGEN

- Zoals vermeld vormen de in de tabellen 6 en 7 in rood weergegeven muziekniveaus een belemmering voor de exploitatie van 't Buitenhuys en Brasserie 't Boshuys als feestruimte met een frequentie van meer dan 12× per kalenderjaar.

  Voor een exploitatie als feestruimte is een gemiddeld equivalent muziekniveau $L_{Aeq,T}$ van 90 - 95 dB(A) gewenst. Dit muziekniveau kan onder de volgende voorwaarden worden toegestaan:

  't Buitenhuys.

  - *De buitendeuren in de oostgevel van 't Buitenhuys dienen ná 19.00 uur ´s-avonds permanent te zijn gesloten en mogen alleen worden geopend voor de directe doorgang van personen.*
  - *De geluidswering van 't Buitenhuys dient met tenminste 11 dB te worden verbeterd. Aandachtspunten hierbij zijn de beglazing ($R_{A,muziek}$ ≥ 36 dB) en de stalen deur ($R_{A,muziek}$ ≥ 28 dB) in de oostgevel.*

  't Boshuys.

  - *De buitendeuren in de zuidgevel van de feestruimte dienen ná 19.00 uur ´s-avonds permanent te zijn gesloten. De feestruimte is dan toegankelijk via de brasserie.*
  - *De geluidswering van de feestruimte dient met tenminste 3 dB te worden verbeterd. Aandachtspunten hierbij zijn de beglazing ($R_{A,muziek}$ ≥ 28 dB) en de ventilatieroosters ($R_{qA,muziek}$ ≥ 4 dB) in de glaspui van de zuidgevel.*

K & M Akoestisch Adviseurs

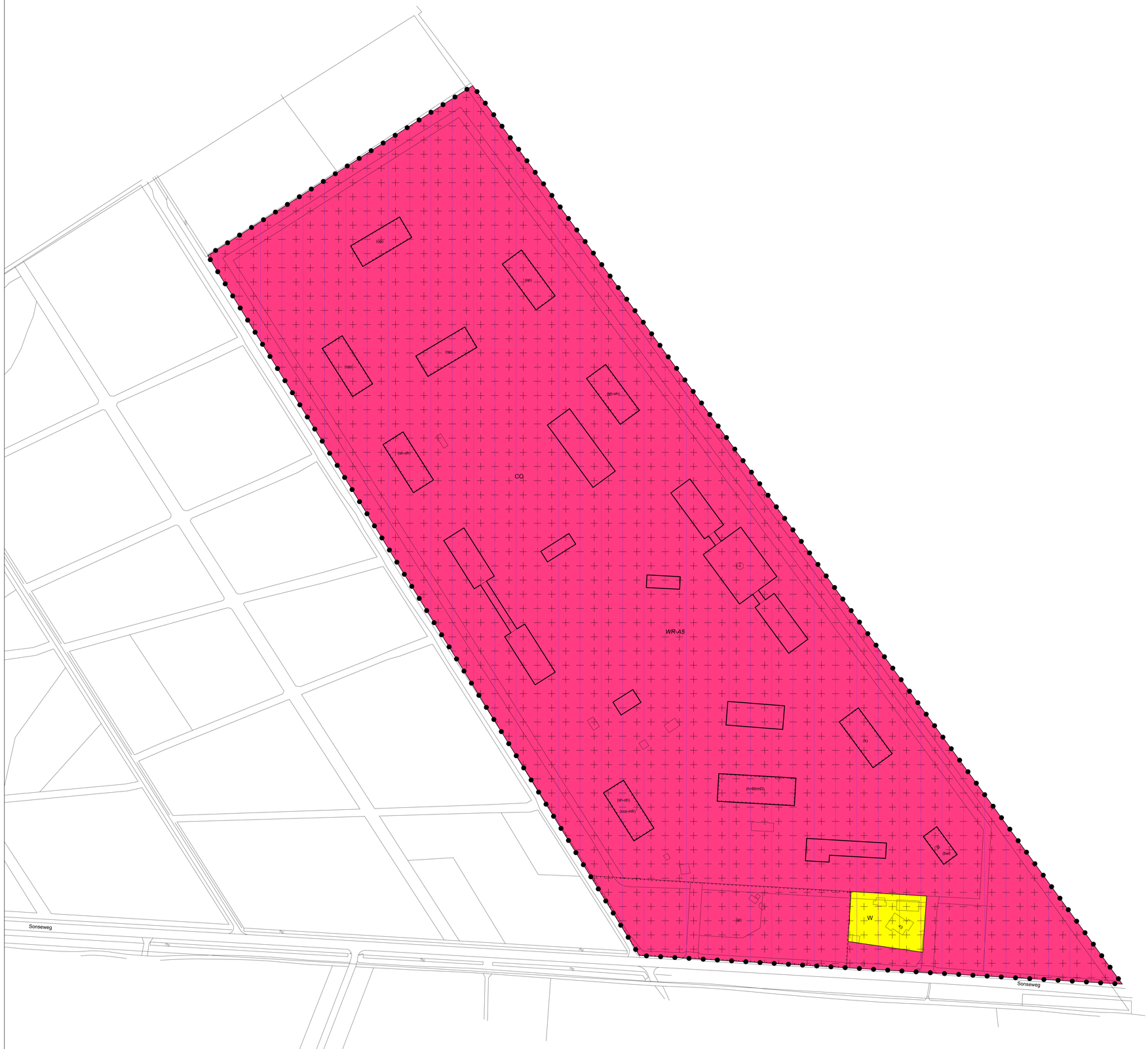
ir. L.G.A.M. Joosten

BIJLAGE 1
SITUATIE-OVERZICHT



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning Wabo - Ingevoerde geometrie] , Geomilieu V1.91

Situatie-overzicht


CO
WR-A5
W
(ogp)
(ogp)
(ogp)
(ogp)
(sh-oh)
(sh-oh)
(sh-oh)
(sco-mfr)
(hnBt/nD)
(k)
(ogp)
(p)
(ogp)
(ogp)
(ogp

BIJLAGE 2
VERWERKTE MEETRESULTATEN EN EMISSIEBEREKENINGEN

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Boshuys
Bronnaam	:	Koelunit LG Inverter
MeetDatum	:	21-8-2012
Meetduur	:	00:01:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	24,00
Windsnelheid [m/s]	:	1,00
Hoek windricht [°]	:	190,00
RV [%]	:	71,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,90
Meetafstand [m]	:	1,40
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,3	34,7	41,7	42,3	44,7	43,0	43,9	38,6	27,3	50,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	32,2	42,6	53,6	54,2	56,6	54,9	55,8	50,5	39,2	62,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

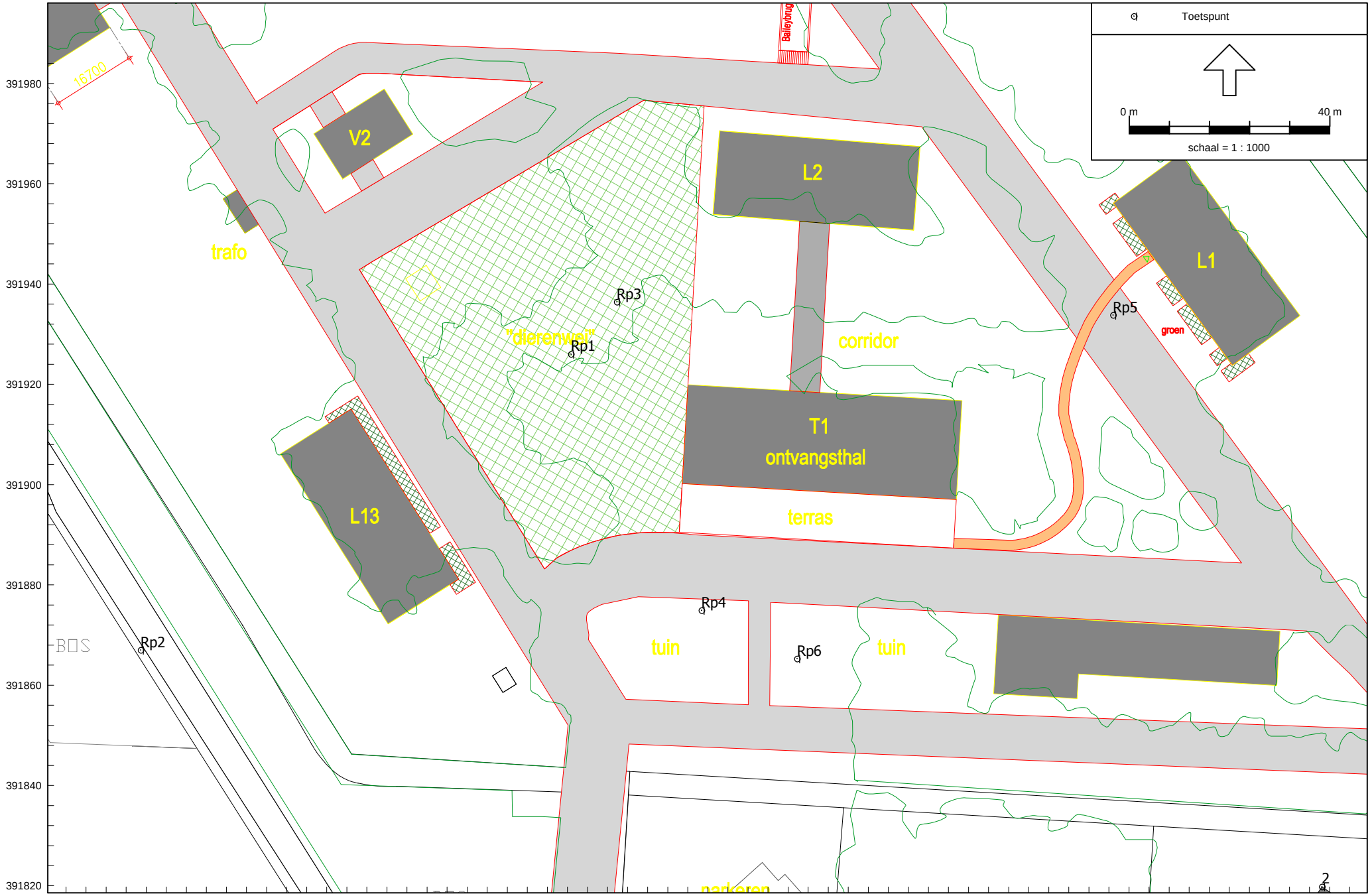
Onderdeel	:	Brasserie 't Boshuys
Bronnaam	:	Afzuiging keuken
MeetDatum	:	21-8-2012
Meetduur	:	00:01:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	24,00
Windsnelheid [m/s]	:	1,00
Hoek windricht [°]	:	190,00
RV [%]	:	71,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,80
Meetafstand [m]	:	1,20
Meethoogte [m]	:	3,90

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	17,5	30,2	39,0	46,8	48,0	51,6	46,5	39,6	32,9	55,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	24,1	36,8	49,6	57,4	58,6	62,2	57,1	50,2	43,5	65,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Brasserie 't Boshuys
Bronnaam	:	Koelaggregaten keuken
MeetDatum	:	21-8-2012
Meetduur	:	00:01:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	24,00
Windsnelheid [m/s]	:	1,00
Hoek windricht [°]	:	190,00
RV [%]	:	71,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,30
Meetafstand [m]	:	4,90
Meethoogte [m]	:	1,20

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,2	36,4	48,4	56,4	56,3	55,0	52,6	49,3	42,2	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	43,0	55,2	71,2	79,2	79,1	77,8	75,4	72,1	65,0	84,7



K & M Akoestisch Adviseurs

2012/25031

Meetpunten horeca

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Oost (Rp1)
Emissiepunt : Feestruimte 't Buitenhuys, deuren dicht

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 42,8 m
Afstand immissiepunt : 42,8 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	68,0	80,2	87,3	91,5	93,9	91,8	88,0	98,2
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	33,4	40,0	45,8	44,0	49,8	50,1	41,4	54,6
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	23,7	30,8	36,7	36,1	38,5	38,4	35,0	44,4
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	32,9	39,4	45,2	43,2	49,5	49,8	40,3	54,2
overdrachtsdemping	[dB]	35,1	40,8	42,1	48,3	44,4	42,0	47,7	44,0
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-35,1	-40,8	-42,1	-48,3	-44,4	-42,0	-47,7	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-35,1	-40,8	-42,1	-48,3	-44,4	-42,0	-47,7	43,4
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	39,9	43,2	44,9	39,7	44,6	46,0	37,3	51,6

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Oost (Rp1)
Emissiepunt : Feestruimte 't Buitenhuys, buitendeuren open

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 42,8 m
Afstand immissiepunt : 42,8 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	68,0	80,2	87,3	91,5	93,9	91,8	88,0	98,2
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,0	44,1	46,4	46,5	50,9	51,0	43,2	55,9
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	25,1	29,2	34,0	34,4	37,1	37,2	34,9	43,0
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	34,5	44,0	46,1	46,2	50,7	50,8	42,5	55,7
overdrachtsdemping	[dB]	33,5	36,2	41,2	45,3	43,2	41,0	45,5	42,5
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-33,5	-36,2	-41,2	-45,3	-43,2	-41,0	-45,5	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-33,5	-36,2	-41,2	-45,3	-43,2	-41,0	-45,5	41,4
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	41,5	47,8	45,8	42,7	45,8	47,0	39,5	53,6

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Oost (Rp1)
Emissiepunt : Feestruimte 't Buitenhuys, entreesluis open

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 42,8 m
Afstand immissiepunt : 42,8 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	68,0	80,2	87,3	91,5	93,9	91,8	88,0	98,2
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,9	45,0	51,9	59,6	65,5	64,1	56,7	68,9
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	25,1	29,2	34,0	34,4	37,1	37,2	34,9	43,0
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,5	44,9	51,8	59,6	65,5	64,1	56,7	68,9
overdrachtsdemping	[dB]	32,5	35,3	35,5	31,9	28,4	27,7	31,3	29,3
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-32,5	-35,3	-35,5	-31,9	-28,4	-27,7	-31,3	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-32,5	-35,3	-35,5	-31,9	-28,4	-27,7	-31,3	30,1
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	42,5	48,7	51,5	56,1	60,6	60,3	53,7	64,9

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt West (Rp2)
Emissiepunt : Feestruimte 't Buitenhuys, deuren dicht

Hoogte emissiepunt : 4,0 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 53,0 m
Afstand immissiepunt : 53,0 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	68,0	80,2	87,3	91,5	93,9	91,8	88,0	98,2
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	25,4	32,6	37,2	35,3	34,6	30,5	22,1	41,8
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	22,1	32,0	33,7	34,2	34,0	28,0	19,9	40,0
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	22,7	23,7*	34,6	28,8	25,7*	26,9	18,1	37,1*
overdrachtsdemping	[dB]	45,3	56,5*	52,7	62,7	68,2*	64,9	69,9	61,1*
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-45,3	-56,5*	-52,7	-62,7	-68,2*	-64,9	-69,9	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-45,3	-56,5	-52,7	-62,7	-68,2	-64,9	-69,9	58,1
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	29,7	27,5*	34,3	25,3	20,8*	23,1	15,1	36,9*

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt West (Rp3)
Emissiepunt : Feestruimte 't Boshuys, deuren dicht

Hoogte emissiepunt : 3,9 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 33,0 m
Afstand immissiepunt : 33,0 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	69,5	84,1	90,2	93,1	96,9	95,9	91,7	101,3
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	40,4	50,7	40,8	37,6	38,9	41,0	30,8	52,2
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	21,3	30,1	33,1	34,9	38,0	30,8	24,3	41,5
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	40,3	50,7	40,0	34,3	31,6*	40,6	29,7	51,8
overdrachtsdemping	[dB]	29,2	33,4	50,2	58,8	65,3*	55,3	62,0	49,5
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-29,2	-33,4	-50,2	-58,8	-65,3*	-55,3	-62,0	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-29,2	-33,4	-50,2	-58,8	-65,3	-55,3	-62,0	42,9
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	45,8	50,6	36,8	29,2	23,7*	32,7	23,0	52,1

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Zuid (Rp4)
Emissiepunt : Feestruimte 't Boshuys, deuren dicht

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 25,0 m
Afstand immissiepunt : 25,0 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	69,5	84,1	90,2	93,1	96,9	95,9	91,7	101,3
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,8	43,8	44,8	43,0	47,7	45,5	36,6	52,5
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	25,7	31,1	34,8	37,8	38,7	37,3	26,1	43,8
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,4	43,6	44,3	41,4	47,1	44,8	36,2	51,9
overdrachtsdemping	[dB]	34,1	40,5	45,9	51,7	49,8	51,1	55,5	49,4
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-34,1	-40,5	-45,9	-51,7	-49,8	-51,1	-55,5	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-34,1	-40,5	-45,9	-51,7	-49,8	-51,1	-55,5	46,8
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	40,9	43,5	41,1	36,3	39,2	36,9	29,5	48,2

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Zuid (Rp4)
Emissiepunt : Feestruimte 't Boshuys, deuren open

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 25,0 m
Afstand immissiepunt : 25,0 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	69,5	84,1	90,2	93,1	96,9	95,9	91,7	101,3
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	40,5	53,4	59,4	65,1	67,2	63,0	56,4	70,8
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	25,7	31,1	34,8	37,8	38,7	37,3	26,1	43,8
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	40,4	53,4	59,4	65,1	67,2	63,0	56,4	70,8
overdrachtsdemping	[dB]	29,1	30,7	30,8	28,0	29,7	32,9	35,3	30,5
feesten/partijen	[dB(A)]	-20,0	-11,0	-8,0	-7,0	-6,0	-7,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	95,0
overdrachtsdemping	[dB]	-29,1	-30,7	-30,8	-28,0	-29,7	-32,9	-35,3	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-29,1	-30,7	-30,8	-28,0	-29,7	-32,9	-35,3	30,3
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	45,9	53,3	56,2	60,0	59,3	55,1	49,7	64,7

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Noord (Rp5)
Emissiepunt : Brasserie 't Boshuys, deuren dicht

Hoogte emissiepunt : 3,9 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 61,0 m
Afstand immissiepunt : 61,0 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	69,2	81,5	83,9	86,2	88,6	89,1	85,8	94,4
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,5	42,7	43,4	41,8	41,7	36,8	31,2	49,0
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	24,6	32,7	37,4	38,7	39,2	32,5	29,5	44,2
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,1	42,2	42,1	38,9	38,1	34,8	26,3	47,3
overdrachtsdemping	[dB]	34,1	39,3	41,8	47,3	50,5	54,3	59,5	47,1
standaard popmuziek	[dB(A)]	-27,0	-14,0	-9,0	-6,0	-5,0	-6,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	48,0	61,0	66,0	69,0	70,0	69,0	65,0	75,4
overdrachtsdemping	[dB]	-34,1	-39,3	-41,8	-47,3	-50,5	-54,3	-59,5	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-34,1	-39,3	-41,8	-47,3	-50,5	-54,3	-59,5	46,9
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	13,9	21,7	24,2	21,7	19,5	14,7	5,5	28,5

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Zuid (Rp6)
Emissiepunt : Brasserie 't Boshuys, deuren dicht

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 33,5 m
Afstand immissiepunt : 33,5 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	69,2	81,5	83,9	86,2	88,6	89,1	85,8	94,4
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	35,4	46,6	47,0	42,6	45,3	43,3	35,2	52,5
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	27,3	31,6	38,3	37,4	38,2	34,0	24,0	43,7
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	34,7	46,5	46,4	41,0	44,4	42,8	34,9	51,9
overdrachtsdemping	[dB]	34,5	35,0	37,5	45,2	44,2	46,3	50,9	42,5
standaard popmuziek	[dB(A)]	-27,0	-14,0	-9,0	-6,0	-5,0	-6,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	48,0	61,0	66,0	69,0	70,0	69,0	65,0	75,4
overdrachtsdemping	[dB]	-34,5	-35,0	-37,5	-45,2	-44,2	-46,3	-50,9	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-34,5	-35,0	-37,5	-45,2	-44,2	-46,3	-50,9	42,5
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	13,5	26,0	28,5	23,8	25,8	22,7	14,1	32,9

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

Projectnummer : 2012/25031 Meetdatum : 27-08-2012
Naam inrichting : Museumpark Bevrijdende Vleugels
Adres inrichting : Sonseweg 39, Best

Meetlocatie : Referentiepunt
Immissiepunt : Referentiepunt Zuid (Rp6)
Emissiepunt : Brasserie 't Boshuys, deuren open

Hoogte emissiepunt : 2,7 m Hoogte referentiepunt : 5,0 m
Hoogte immissiepunt : 5,0 m Afstand referentiepunt : 33,5 m
Afstand immissiepunt : 33,5 m Bodem reflecterend

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
gemeten zendniveau in de inrichting	[dB(A)]	69,2	81,5	83,9	86,2	88,6	89,1	85,8	94,4
gemeten ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	39,0	53,9	55,7	55,0	55,8	56,2	52,3	62,8
gemeten stoorniveau op referentiepunt	[dB(A)]	27,3	31,6	38,3	37,4	38,2	34,0	24,0	43,7
gecorr. ontvangniveau op referentiepunt	[dB(A)]	38,7	53,9	55,6	54,9	55,7	56,2	52,3	62,7
overdrachtsdemping	[dB]	30,5	27,6	28,3	31,3	32,9	32,9	33,5	31,7
standaard popmuziek	[dB(A)]	-27,0	-14,0	-9,0	-6,0	-5,0	-6,0	-10,0	
muziekniveau in inrichting	[dB(A)]	48,0	61,0	66,0	69,0	70,0	69,0	65,0	75,4
overdrachtsdemping	[dB]	-30,5	-27,6	-28,3	-31,3	-32,9	-32,9	-33,5	
extrapolatie naar immissiepunt	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluiddemping tpv. immissiepunt	[dB]	-30,5	-27,6	-28,3	-31,3	-32,9	-32,9	-33,5	31,5
muziekniveau op immissiepunt	[dB(A)]	17,5	33,4	37,7	37,7	37,1	36,1	31,5	43,9

waarden voorzien van een * zijn onbetrouwbaar ivm. te hoog stoorniveau

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Buitenhuys
Bronnaam	:	Oostgevel, deuren dicht, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,66
Meetafstand [m]	:	42,80
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	39,9	43,2	44,9	39,7	44,6	46,0	37,3	--	51,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,9	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	77,5	84,8	86,6	81,4	86,3	87,9	79,7	--	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Buitenhuys
Bronnaam	:	Oostgevel, entreedeuren open, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,66
Meetafstand [m]	:	42,80
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,5	47,8	45,8	42,7	45,8	47,0	39,5	--	53,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,9	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	79,1	89,4	87,5	84,4	87,5	88,9	81,9	--	95,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Buitenhuys
Bronnaam	:	Oostgevel, entreesluis open, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,66
Meetafstand [m]	:	42,80
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	42,5	48,7	51,5	56,1	60,6	60,3	53,7	--	64,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,9	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	80,1	90,3	93,2	97,8	102,3	102,2	96,1	--	106,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Buitenhuys
Bronnaam	:	Westgevel + dak, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	4,00
Meetafstand [m]	:	53,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	29,7	27,5	34,3	25,3	20,8	23,1	15,1	--	36,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	1,0	3,6	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	69,2	71,0	77,8	68,9	64,4	66,9	59,6	--	79,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Boshuys
Bronnaam	:	Zuidgevel, deuren dicht, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,67
Meetafstand [m]	:	25,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40,9	43,5	41,1	36,3	39,2	36,9	29,5	--	48,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	73,9	80,5	78,1	73,3	76,2	74,0	66,9	--	84,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Boshuys
Bronnaam	:	Zuidgevel, deuren open, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,67
Meetafstand [m]	:	25,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	45,9	53,3	56,2	60,0	59,3	55,1	49,7	--	64,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,9	90,3	93,2	97,0	96,3	92,2	87,1	--	101,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Feestruimte 't Boshuys
Bronnaam	:	Noordgevel + dak, muziekniveau 95 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,90
Meetafstand [m]	:	33,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	45,8	50,6	36,8	29,2	23,7	32,7	23,0	--	52,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6	2,2	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	81,2	90,0	76,2	68,6	63,2	72,3	63,0	--	90,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Brasserie 't Boshuys
Bronnaam	:	Zuidgevel, deuren dicht, muziekniveau 75 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,67
Meetafstand [m]	:	33,50
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	13,5	26,0	28,5	23,8	25,8	22,7	14,1	--	32,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6	2,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	49,0	65,5	68,0	63,3	65,4	62,4	54,2	--	72,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Brasserie 't Boshuys
Bronnaam	:	Zuidgevel, deuren open, muziekniveau 75 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,67
Meetafstand [m]	:	33,50
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	17,5	33,4	37,7	37,7	37,1	36,1	31,5	--	43,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6	2,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	53,0	72,9	77,2	77,2	76,7	75,8	71,6	--	83,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Brasserie 't Boshuys
Bronnaam	:	Noordgevel + dak, muziekniveau 75 dB(A)
MeetDatum	:	27-8-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	18,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	140,00
RV [%]	:	69,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,90
Meetafstand [m]	:	61,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	13,9	21,7	24,2	21,7	19,5	14,7	5,5	--	28,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,2	4,1	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,6	66,4	68,9	66,5	64,4	59,8	51,4	--	73,2

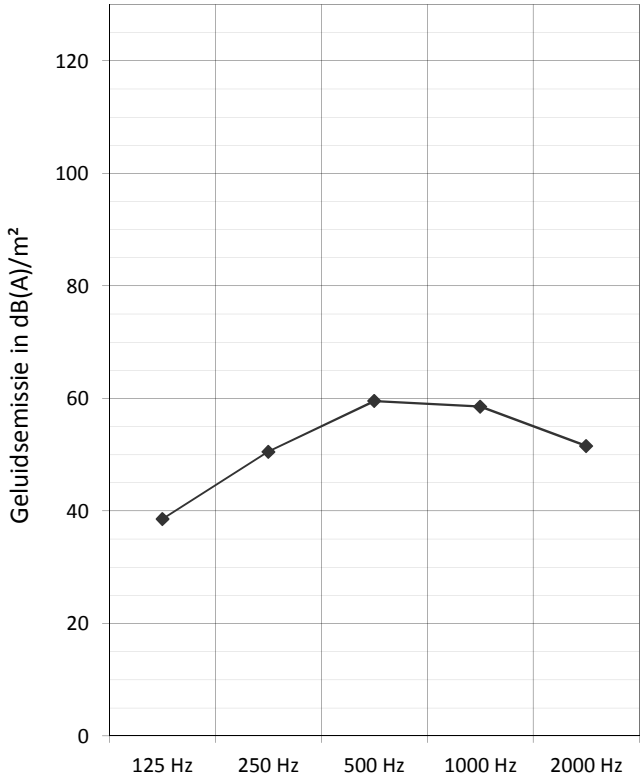
Emissieberekening stemgeluid

[Merkblätter Nr.10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen - Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)]

$L_{WA} = L_{WA,1} + 10 \times \log(n) + 10 \times \log(k/100\%)$, waarin:

L_{WA} = Totaal bronvermogenniveau stemgeluid in dB(A)
$L_{WA,1}$ = Bronvermogenniveau menselijke stem in dB(A)
n = Aantal personen (-)
k = Aantal gelijktijdig sprekende personen in %

	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	AP		
$C_{i,stemgeluid}$	-24,2	-12,2	-3,2	-4,2	-11,2	0,0	dB(A)	
$L_{WA,1}$ = 70	45,8	57,8	66,8	65,8	58,8	70,0	dB(A)	← Spreken, verheffing
n = 200	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		dB	
k = 50	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB	
L_{WA} =	65,8	77,8	86,8	85,8	78,8	90,0	dB(A)	
Brongebied in m² = 530	38,6	50,6	59,6	58,6	51,6	62,8	dB(A)/m²	



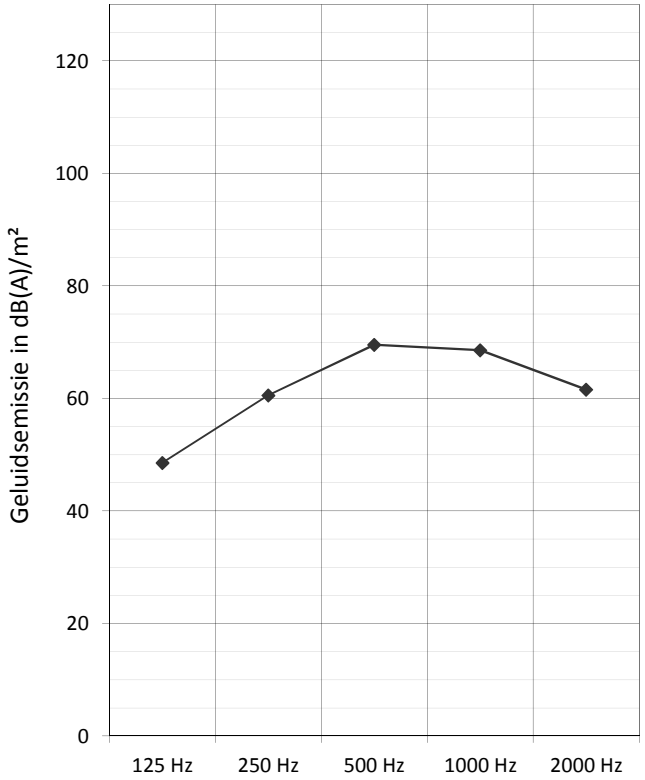
Emissieberekening stemgeluid

[Merkblätter Nr.10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen - Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)]

$L_{WA} = L_{WA,1} + 10 \times \log(n) + 10 \times \log(k/100\%)$, waarin:

L_{WA} = Totaal bronvermogenniveau stemgeluid in dB(A)
$L_{WA,1}$ = Bronvermogenniveau menselijke stem in dB(A)
n = Aantal personen (-)
k = Aantal gelijktijdig sprekende personen in %

	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	AP		
$C_{i,stemgeluid}$	-24,2	-12,2	-3,2	-4,2	-11,2	0,0	dB(A)	
$L_{WA,1}$ = 100	75,8	87,8	96,8	95,8	88,8	100,0	dB(A)	← Schreeuwen
n = 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB	
k = 100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB	
L_{WA} =	75,8	87,8	96,8	95,8	88,8	100,0	dB(A)	
Brongebied in m² = 530	48,6	60,6	69,6	68,6	61,6	72,8	dB(A)/m²	



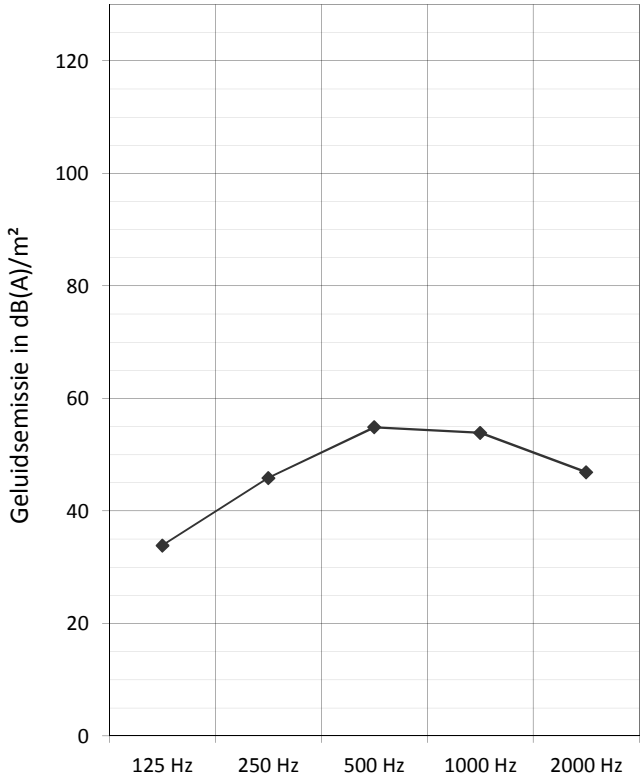
Emissieberekening stemgeluid

[Merkblätter Nr.10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen - Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)]

$L_{WA} = L_{WA,1} + 10 \times \log(n) + 10 \times \log(k/100\%)$, waarin:

L_{WA} = Totaal bronvermogenniveau stemgeluid in dB(A)
$L_{WA,1}$ = Bronvermogenniveau menselijke stem in dB(A)
n = Aantal personen (-)
k = Aantal gelijktijdig sprekende personen in %

	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	AP		
$C_{i,stemgeluid}$	-24,2	-12,2	-3,2	-4,2	-11,2	0,0	dB(A)	
$L_{WA,1}$ = 70	45,8	57,8	66,8	65,8	58,8	70,0	dB(A)	← Spreken, verheffing
n = 60	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8		dB	
k = 50	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB	
L_{WA} =	60,6	72,6	81,6	80,6	73,6	84,8	dB(A)	
Brongebied in m² = 466	33,9	45,9	54,9	53,9	46,9	58,1	dB(A)/m²	



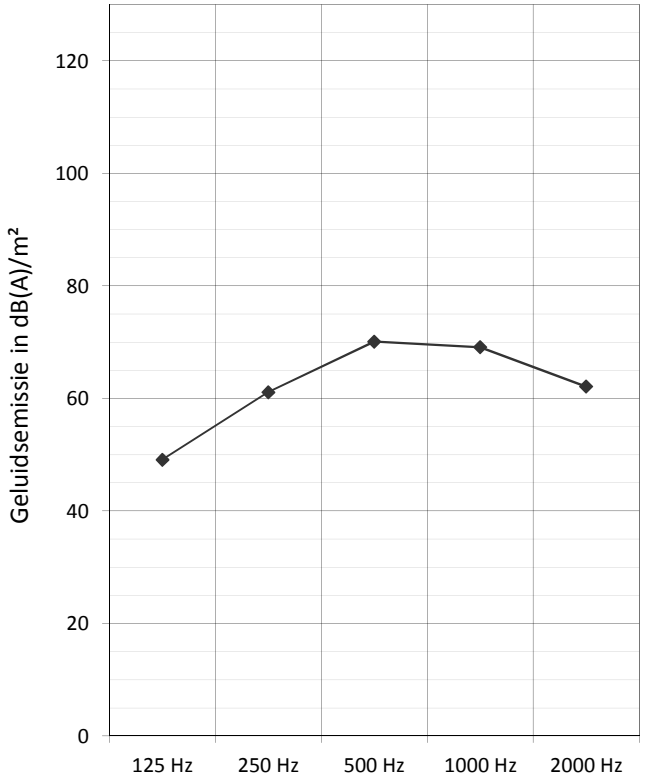
Emissieberekening stemgeluid

[Merkblätter Nr.10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen - Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)]

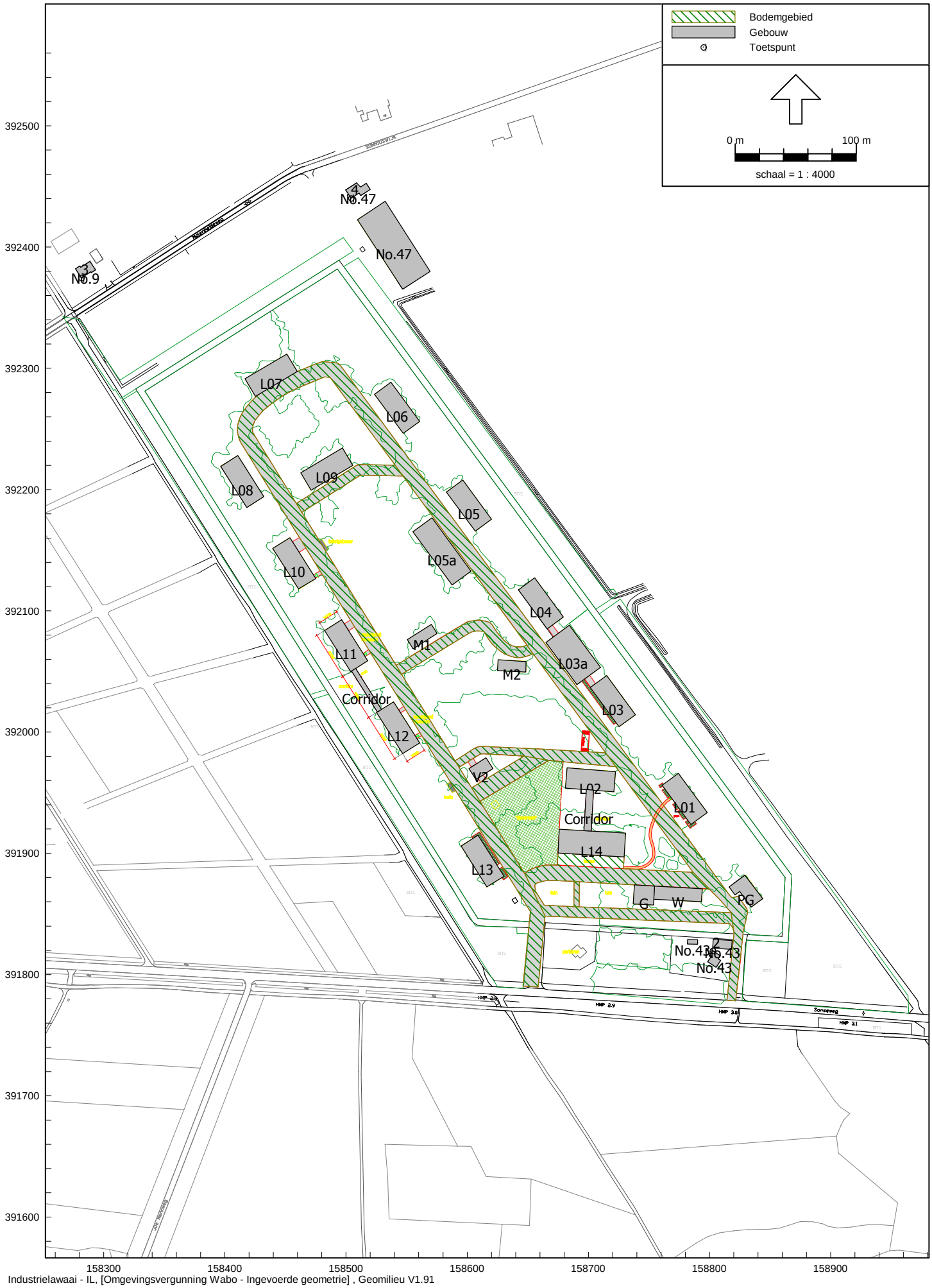
$L_{WA} = L_{WA,1} + 10 \times \log(n) + 10 \times \log(k/100\%)$, waarin:

L_{WA} = Totaal bronvermogenniveau stemgeluid in dB(A)
$L_{WA,1}$ = Bronvermogenniveau menselijke stem in dB(A)
n = Aantal personen (-)
k = Aantal gelijktijdig sprekende personen in %

	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	AP		
$C_{i,stemgeluid}$	-24,2	-12,2	-3,2	-4,2	-11,2	0,0	dB(A)	
$L_{WA,1}$ = 100	75,8	87,8	96,8	95,8	88,8	100,0	dB(A)	← Schreeuwen
n = 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB	
k = 100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB	
L_{WA} =	75,8	87,8	96,8	95,8	88,8	100,0	dB(A)	
Brongebied in m² = 466	49,1	61,1	70,1	69,1	62,1	73,3	dB(A)/m²	



BIJLAGE 3
SCHEMATISERING OBJECTEN, BRONNEN EN IMMISSIEPUNTEN



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning Wabo - Ingevoerde geometrie] , Geomilieu V1.91

Objecten, bodemgebieden en immissiepunten

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

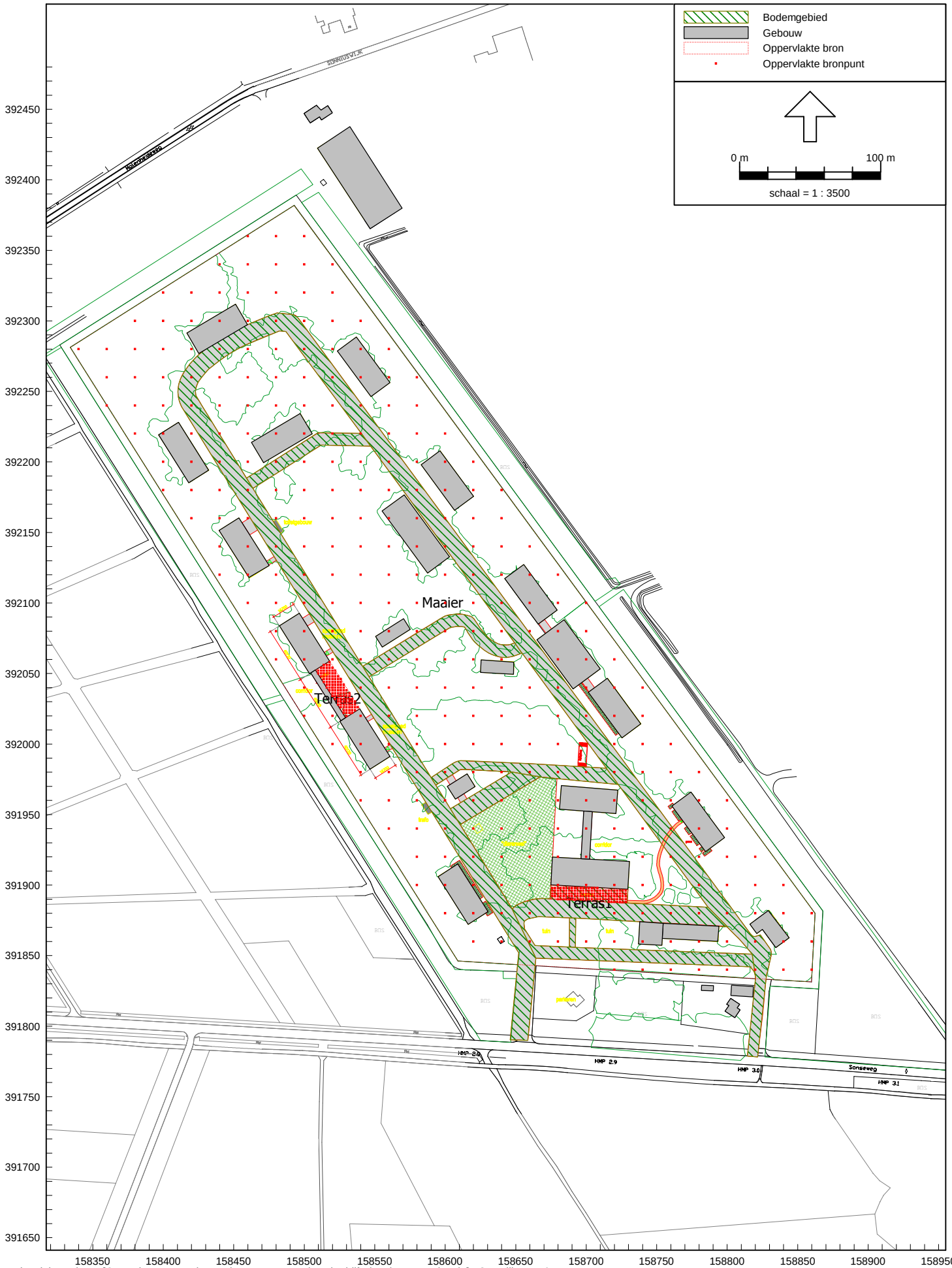
Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	59	2530,51	15315,31	0,00
B02	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	6	203,20	801,56	0,00
B03	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	38	272,23	1127,65	0,00
B04	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	14	281,57	1039,70	0,00
B05	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	4	150,37	778,15	0,00
B06	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	37	713,28	3845,77	0,00
B07	Verharde wegen Museumpark	Polygoon	4	50,10	90,22	0,00

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Rel.H	Oppervlak	Cp	Refl. 31
Corridor	Gebouw L14-L02	Polygoon	4	3,00	0,00	Relatief	3,00	202,97	0 dB	0,80
Corridor	Gebouw L11-L12	Polygoon	4	3,00	0,00	Relatief	3,00	159,94	0 dB	0,80
G	Werkplaats	Polygoon	4	8,00	0,00	Relatief	8,00	262,01	2 dB	0,80
L01	Kantoor-/vergaderruimte	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	669,89	2 dB	0,80
L02	Museumentree	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	670,10	2 dB	0,80
L03	Museum bevrijding	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	670,90	2 dB	0,80
L03a	Vliegtuighal	Polygoon	4	8,00	0,00	Relatief	8,00	1036,65	2 dB	0,80
L04	Museum bevrijding	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	670,31	2 dB	0,80
L05	Museum bevrijding	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	669,84	2 dB	0,80
L05a	Vliegtuighal	Polygoon	4	7,00	0,00	Relatief	7,00	1056,63	2 dB	0,80
L06	Opslag	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	670,61	2 dB	0,80
L07	Opslag	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	674,04	2 dB	0,80
L08	Opslag	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	669,13	2 dB	0,80
L09	Opslag	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	669,81	2 dB	0,80
L10	Museum speelgoed	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	663,23	2 dB	0,80
L11	Museum speelgoed	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	671,07	2 dB	0,80
L12	Museum speelgoed	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	670,82	2 dB	0,80
L13	Multifunctionele ruimte 't Buitenhuys	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	667,25	2 dB	0,80
L14	Brasserie 't Boshuys	Polygoon	4	5,85	0,00	Relatief	5,85	1081,71	2 dB	0,80
M1	Opslag	Polygoon	4	5,00	0,00	Relatief	5,00	209,13	2 dB	0,80
M2	Opslag	Polygoon	4	5,00	0,00	Relatief	5,00	204,07	2 dB	0,80
No.43	Sonseweg 43	Polygoon	4	4,00	0,00	Relatief	4,00	115,14	0 dB	0,80
No.43	Sonseweg 43	Polygoon	4	3,00	0,00	Relatief	3,00	31,09	0 dB	0,80
No.43	Sonseweg 43	Polygoon	8	5,00	0,00	Relatief	5,00	82,06	0 dB	0,80
No.47	Sonniuswijk 47	Polygoon	4	4,00	0,00	Relatief	4,00	1865,50	2 dB	0,80
No.47	Sonniuswijk 47	Polygoon	8	5,00	0,00	Relatief	5,00	132,22	0 dB	0,80
No.9	Molenheideweg 9	Polygoon	8	5,00	0,00	Relatief	5,00	108,83	0 dB	0,80
PG	Bedrijfswoning	Polygoon	6	4,50	0,00	Relatief	4,50	320,96	2 dB	0,80
V2	Entreegebouw	Polygoon	4	4,00	0,00	Relatief	4,00	177,89	0 dB	0,80
W	Werkplaats	Polygoon	4	6,00	0,00	Relatief	6,00	422,10	2 dB	0,80

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2	Sonseweg 43	158802,49	391819,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	Molenheideweg 9	158281,57	392374,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4	Sonniuswijk 47	158504,24	392440,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning Wabo - Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie] , Geomilieu V1.91

Geluidsbronnen:
Oppervlaktebronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

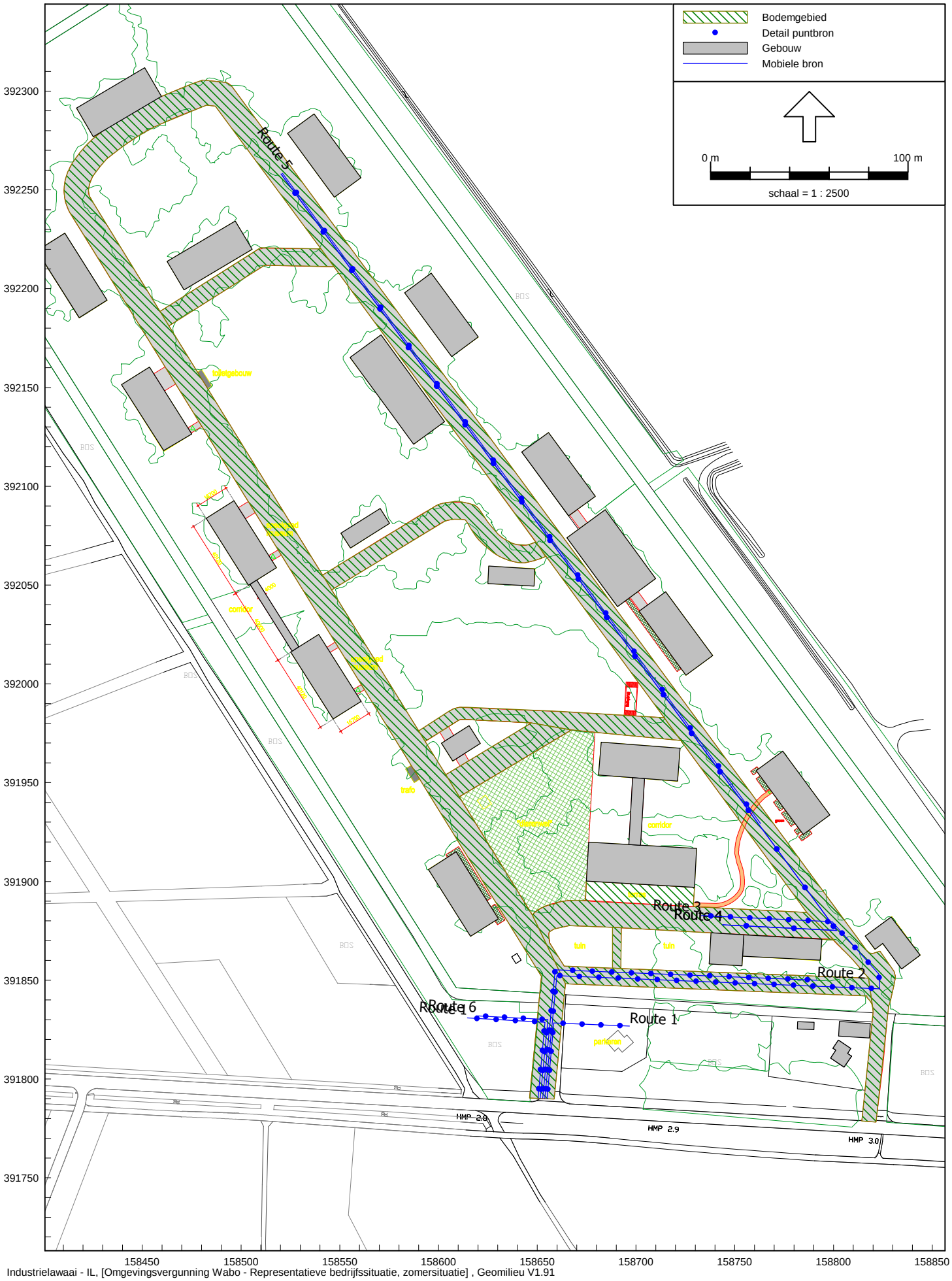
Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	Oppervlak
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	Polygoon	5	0,75	0,00	Relatief	20	20	Nee	124344,45
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	Polygoon	4	1,20	0,00	Relatief	2	2	Ja	529,48
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	Polygoon	4	1,20	0,00	Relatief	2	2	Ja	466,05

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	5,19	24,47	39,59	37,54	38,96	41,27	36,83	33,61	31,57	46,52	3,01	--	--
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	--	--	38,60	50,60	59,60	58,60	51,60	--	--	62,79	1,25	3,01	--
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	--	--	33,90	45,90	54,90	53,90	46,90	--	--	58,09	2,34	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	5,19	24,47	39,59	37,54	38,96	41,27	36,83	33,61	31,57	46,52	3,01	--	--
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	--	--	48,60	60,60	69,60	68,60	61,60	--	--	72,79	1,25	3,01	--
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	--	--	49,10	61,10	70,10	69,10	62,10	--	--	73,29	2,34	--	--



Geluidsbronnen:

Mobiele bronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	8	76,90	205	45	--	10	10,00
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	8	78,02	205	45	--	10	10,00
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	20	198,24	20	10	--	10	10,00
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	0,00	Relatief	34	335,46	20	--	--	10	10,00
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	0,00	Relatief	22	532,98	6	--	--	5	25,00
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	0,00	Relatief	22	532,98	6	--	--	5	25,00
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	0,00	Relatief	17	408,53	2	--	--	5	25,00
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	0,00	Relatief	8	76,56	20	--	--	10	10,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	17,85	19,66	--
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	17,78	19,60	--
Route 2	Personenauto's personeel	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	27,82	26,06	--
Route 3	Vrachtwagens horeca	69,30	78,70	86,70	88,70	95,10	98,60	96,80	91,60	87,10	102,68	27,84	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	54,99	88,49	92,09	90,79	92,39	94,29	93,49	91,99	90,19	101,07	26,16	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	62,49	83,89	93,99	91,09	95,79	100,69	98,69	95,59	88,99	104,96	26,16	--	--
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	85,89	95,49	106,99	106,49	112,99	117,29	115,69	109,69	100,19	121,16	30,96	--	--
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	69,30	78,70	86,70	88,70	95,10	98,60	96,80	91,60	87,10	102,68	27,97	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	57,80	90,50	85,80	88,90	90,90	93,30	97,60	95,70	90,70	102,12	17,85	19,66	--
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	57,80	90,50	85,80	88,90	90,90	93,30	97,60	95,70	90,70	102,12	17,78	19,60	--
Route 2	Personenauto's personeel	57,80	90,50	85,80	88,90	90,90	93,30	97,60	95,70	90,70	102,12	27,82	26,06	--
Route 3	Vrachtwagens horeca	74,30	83,70	91,70	93,70	100,10	103,60	101,80	96,60	92,10	107,68	27,84	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	54,99	88,49	92,09	90,79	92,39	94,29	93,49	91,99	90,19	101,07	26,16	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	62,49	83,89	93,99	91,09	95,79	100,69	98,69	95,59	88,99	104,96	26,16	--	--
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	85,89	95,49	106,99	106,49	112,99	117,29	115,69	109,69	100,19	121,16	30,96	--	--
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	69,30	78,70	86,70	88,70	95,10	98,60	96,80	91,60	87,10	102,68	27,97	--	--



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning Wabo - Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie] , Geomilieu V1.91

Geluidsbronnen:

Puntbronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
001	Deur werkplaats, west	158746,53	391873,56	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
002	Deur werkplaats, oost	158761,95	391872,61	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
005	Diesel heftruck	158650,14	391865,92	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
006	Diesel heftruck	158637,59	391887,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
007	Diesel heftruck	158624,73	391908,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
008	Diesel heftruck	158612,33	391927,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
009	Diesel heftruck	158598,13	391950,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
010	Diesel heftruck	158585,57	391970,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
011	Diesel heftruck	158572,57	391991,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
012	Diesel heftruck	158559,80	392013,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
013	Diesel heftruck	158546,47	392034,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
014	Diesel heftruck	158534,01	392054,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
015	Diesel heftruck	158521,16	392074,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
016	Diesel heftruck	158507,85	392095,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
017	Diesel heftruck	158494,55	392116,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
018	Diesel heftruck	158481,85	392138,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
019	Diesel heftruck	158469,44	392157,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
020	Diesel heftruck	158455,84	392180,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
021	Diesel heftruck	158442,69	392200,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
022	Diesel heftruck	158430,28	392222,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
023	Diesel heftruck	158418,33	392242,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
024	Diesel heftruck	158418,48	392258,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
025	Diesel heftruck	158434,92	392273,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
026	Diesel heftruck	158455,84	392287,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
027	Diesel heftruck	158477,81	392296,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
028	Diesel heftruck	158493,95	392295,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
029	Diesel heftruck	158507,55	392276,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
030	Diesel heftruck	158522,05	392257,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
031	Diesel heftruck	158537,15	392237,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
032	Diesel heftruck	158551,65	392216,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
033	Diesel heftruck	158565,25	392198,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
034	Diesel heftruck	158580,34	392177,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
035	Diesel heftruck	158595,29	392157,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
036	Diesel heftruck	158609,64	392137,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
037	Diesel heftruck	158623,98	392118,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
038	Diesel heftruck	158639,53	392097,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
039	Diesel heftruck	158654,32	392077,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
040	Diesel heftruck	158669,27	392057,98	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
041	Diesel heftruck	158683,77	392038,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
042	Diesel heftruck	158697,69	392017,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
043	Diesel heftruck	158712,85	391997,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
044	Diesel heftruck	158728,47	391977,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
045	Diesel heftruck	158742,01	391958,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
046	Diesel heftruck	158756,43	391937,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
047	Diesel heftruck	158770,10	391918,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
048	Diesel heftruck	158784,71	391898,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
049	Diesel heftruck	158800,80	391879,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
050	Diesel heftruck	158816,27	391860,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
051	Diesel heftruck	158820,82	391846,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
052	Diesel heftruck	158796,71	391848,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
053	Diesel heftruck	158771,08	391849,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
054	Diesel heftruck	158746,67	391849,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
055	Diesel heftruck	158721,95	391850,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
056	Diesel heftruck	158697,53	391851,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
057	Diesel heftruck	158671,15	391852,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
058	Diesel heftruck	158670,25	391884,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
059	Diesel heftruck	158693,22	391883,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
060	Diesel heftruck	158716,73	391882,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
061	Diesel heftruck	158739,03	391880,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
062	Diesel heftruck	158763,08	391879,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
063	Diesel heftruck	158786,05	391877,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
064	Diesel heftruck	158602,71	391980,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
065	Diesel heftruck	158620,36	391984,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
066	Diesel heftruck	158639,72	391983,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
067	Diesel heftruck	158661,73	391981,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
068	Diesel heftruck	158685,64	391978,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
069	Diesel heftruck	158707,66	391977,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
070	Diesel heftruck	158645,60	391971,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
071	Diesel heftruck	158622,26	391957,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
072	Diesel heftruck	158556,57	392059,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
073	Diesel heftruck	158578,50	392072,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
074	Diesel heftruck	158599,80	392085,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
075	Diesel heftruck	158619,66	392081,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
076	Diesel heftruck	158634,92	392067,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
077	Diesel heftruck	158473,47	392191,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
078	Diesel heftruck	158493,00	392204,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
079	Diesel heftruck	158511,53	392215,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
080	Diesel heftruck	158535,18	392215,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
005	Personenauto terrein	158650,14	391865,92	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
006	Personenauto terrein	158637,59	391887,30	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
007	Personenauto terrein	158624,73	391908,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
008	Personenauto terrein	158612,33	391927,80	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
009	Personenauto terrein	158598,13	391950,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
010	Personenauto terrein	158585,57	391970,69	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
011	Personenauto terrein	158572,57	391991,77	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
012	Personenauto terrein	158559,80	392013,10	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
013	Personenauto terrein	158546,47	392034,06	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
014	Personenauto terrein	158534,01	392054,54	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
015	Personenauto terrein	158521,16	392074,72	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
016	Personenauto terrein	158507,85	392095,79	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
017	Personenauto terrein	158494,55	392116,87	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
018	Personenauto terrein	158481,85	392138,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
019	Personenauto terrein	158469,44	392157,97	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
020	Personenauto terrein	158455,84	392180,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
021	Personenauto terrein	158442,69	392200,71	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
022	Personenauto terrein	158430,28	392222,54	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
023	Personenauto terrein	158418,33	392242,41	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
024	Personenauto terrein	158418,48	392258,11	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
025	Personenauto terrein	158434,92	392273,95	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
026	Personenauto terrein	158455,84	392287,55	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
027	Personenauto terrein	158477,81	392296,97	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
028	Personenauto terrein	158493,95	392295,32	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
029	Personenauto terrein	158507,55	392276,79	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
030	Personenauto terrein	158522,05	392257,21	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
031	Personenauto terrein	158537,15	392237,03	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
032	Personenauto terrein	158551,65	392216,71	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
033	Personenauto terrein	158565,25	392198,47	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
034	Personenauto terrein	158580,34	392177,10	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
035	Personenauto terrein	158595,29	392157,07	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
036	Personenauto terrein	158609,64	392137,04	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
037	Personenauto terrein	158623,98	392118,66	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
038	Personenauto terrein	158639,53	392097,59	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
039	Personenauto terrein	158654,32	392077,41	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
040	Personenauto terrein	158669,27	392057,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
041	Personenauto terrein	158683,77	392038,10	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
042	Personenauto terrein	158697,69	392017,69	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
043	Personenauto terrein	158712,85	391997,82	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
044	Personenauto terrein	158728,47	391977,20	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
045	Personenauto terrein	158742,01	391958,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
046	Personenauto terrein	158756,43	391937,56	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
047	Personenauto terrein	158770,10	391918,39	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
048	Personenauto terrein	158784,71	391898,46	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
049	Personenauto terrein	158800,80	391879,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
050	Personenauto terrein	158816,27	391860,89	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
051	Personenauto terrein	158820,82	391846,79	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
052	Personenauto terrein	158796,71	391848,00	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
053	Personenauto terrein	158771,08	391849,06	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
054	Personenauto terrein	158746,67	391849,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
055	Personenauto terrein	158721,95	391850,58	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
056	Personenauto terrein	158697,53	391851,49	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
057	Personenauto terrein	158671,15	391852,40	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
058	Personenauto terrein	158670,25	391884,37	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
059	Personenauto terrein	158693,22	391883,16	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
060	Personenauto terrein	158716,73	391882,08	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
061	Personenauto terrein	158739,03	391880,73	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
062	Personenauto terrein	158763,08	391879,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
063	Personenauto terrein	158786,05	391877,48	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
064	Personenauto terrein	158602,71	391980,64	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
065	Personenauto terrein	158620,36	391984,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
066	Personenauto terrein	158639,72	391983,48	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
067	Personenauto terrein	158661,73	391981,59	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
068	Personenauto terrein	158685,64	391978,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
069	Personenauto terrein	158707,66	391977,60	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
070	Personenauto terrein	158645,60	391971,15	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
071	Personenauto terrein	158622,26	391957,29	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
072	Personenauto terrein	158556,57	392059,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
073	Personenauto terrein	158578,50	392072,40	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
074	Personenauto terrein	158599,80	392085,48	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
075	Personenauto terrein	158619,66	392081,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
076	Personenauto terrein	158634,92	392067,99	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
077	Personenauto terrein	158473,47	392191,90	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
078	Personenauto terrein	158493,00	392204,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
079	Personenauto terrein	158511,53	392215,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
080	Personenauto terrein	158535,18	392215,40	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
005	Tractor	158650,14	391865,92	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
006	Tractor	158637,59	391887,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
007	Tractor	158624,73	391908,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
008	Tractor	158612,33	391927,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
009	Tractor	158598,13	391950,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
010	Tractor	158585,57	391970,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
011	Tractor	158572,57	391991,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
012	Tractor	158559,80	392013,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
013	Tractor	158546,47	392034,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
014	Tractor	158534,01	392054,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
015	Tractor	158521,16	392074,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
016	Tractor	158507,85	392095,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
017	Tractor	158494,55	392116,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
018	Tractor	158481,85	392138,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
019	Tractor	158469,44	392157,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
020	Tractor	158455,84	392180,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
021	Tractor	158442,69	392200,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
022	Tractor	158430,28	392222,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
023	Tractor	158418,33	392242,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
024	Tractor	158418,48	392258,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
025	Tractor	158434,92	392273,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
026	Tractor	158455,84	392287,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
027	Tractor	158477,81	392296,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
028	Tractor	158493,95	392295,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
029	Tractor	158507,55	392276,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
030	Tractor	158522,05	392257,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
031	Tractor	158537,15	392237,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
032	Tractor	158551,65	392216,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
033	Tractor	158565,25	392198,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
034	Tractor	158580,34	392177,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
035	Tractor	158595,29	392157,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
036	Tractor	158609,64	392137,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
037	Tractor	158623,98	392118,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
038	Tractor	158639,53	392097,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
039	Tractor	158654,32	392077,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
040	Tractor	158669,27	392057,98	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
041	Tractor	158683,77	392038,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
042	Tractor	158697,69	392017,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
043	Tractor	158712,85	391997,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
044	Tractor	158728,47	391977,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
045	Tractor	158742,01	391958,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
046	Tractor	158756,43	391937,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
047	Tractor	158770,10	391918,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
048	Tractor	158784,71	391898,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
049	Tractor	158800,80	391879,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
050	Tractor	158816,27	391860,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
051	Tractor	158820,82	391846,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
052	Tractor	158796,71	391848,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
053	Tractor	158771,08	391849,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
054	Tractor	158746,67	391849,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
055	Tractor	158721,95	391850,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
056	Tractor	158697,53	391851,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
057	Tractor	158671,15	391852,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
058	Tractor	158670,25	391884,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
059	Tractor	158693,22	391883,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
060	Tractor	158716,73	391882,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
061	Tractor	158739,03	391880,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
062	Tractor	158763,08	391879,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
063	Tractor	158786,05	391877,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
064	Tractor	158602,71	391980,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
065	Tractor	158620,36	391984,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
066	Tractor	158639,72	391983,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
067	Tractor	158661,73	391981,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
068	Tractor	158685,64	391978,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
069	Tractor	158707,66	391977,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
070	Tractor	158645,60	391971,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
071	Tractor	158622,26	391957,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
072	Tractor	158556,57	392059,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
073	Tractor	158578,50	392072,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
074	Tractor	158599,80	392085,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
075	Tractor	158619,66	392081,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
076	Tractor	158634,92	392067,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
077	Tractor	158473,47	392191,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
078	Tractor	158493,00	392204,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
079	Tractor	158511,53	392215,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
080	Tractor	158535,18	392215,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
005	Elektrische heftruck	158650,14	391865,92	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
006	Elektrische heftruck	158637,59	391887,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
007	Elektrische heftruck	158624,73	391908,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
008	Elektrische heftruck	158612,33	391927,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
009	Elektrische heftruck	158598,13	391950,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
010	Elektrische heftruck	158585,57	391970,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
011	Elektrische heftruck	158572,57	391991,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
012	Elektrische heftruck	158559,80	392013,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
013	Elektrische heftruck	158546,47	392034,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
014	Elektrische heftruck	158534,01	392054,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
015	Elektrische heftruck	158521,16	392074,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
016	Elektrische heftruck	158507,85	392095,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
017	Elektrische heftruck	158494,55	392116,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
018	Elektrische heftruck	158481,85	392138,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
019	Elektrische heftruck	158469,44	392157,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
020	Elektrische heftruck	158455,84	392180,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
021	Elektrische heftruck	158442,69	392200,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
022	Elektrische heftruck	158430,28	392222,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
023	Elektrische heftruck	158418,33	392242,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
024	Elektrische heftruck	158418,48	392258,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
025	Elektrische heftruck	158434,92	392273,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
026	Elektrische heftruck	158455,84	392287,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
027	Elektrische heftruck	158477,81	392296,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
028	Elektrische heftruck	158493,95	392295,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
029	Elektrische heftruck	158507,55	392276,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
030	Elektrische heftruck	158522,05	392257,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
031	Elektrische heftruck	158537,15	392237,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
032	Elektrische heftruck	158551,65	392216,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
033	Elektrische heftruck	158565,25	392198,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
034	Elektrische heftruck	158580,34	392177,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
035	Elektrische heftruck	158595,29	392157,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
036	Elektrische heftruck	158609,64	392137,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
037	Elektrische heftruck	158623,98	392118,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
038	Elektrische heftruck	158639,53	392097,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
039	Elektrische heftruck	158654,32	392077,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
040	Elektrische heftruck	158669,27	392057,98	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
041	Elektrische heftruck	158683,77	392038,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
042	Elektrische heftruck	158697,69	392017,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
043	Elektrische heftruck	158712,85	391997,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
044	Elektrische heftruck	158728,47	391977,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
045	Elektrische heftruck	158742,01	391958,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
046	Elektrische heftruck	158756,43	391937,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
047	Elektrische heftruck	158770,10	391918,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
048	Elektrische heftruck	158784,71	391898,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
049	Elektrische heftruck	158800,80	391879,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
050	Elektrische heftruck	158816,27	391860,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
051	Elektrische heftruck	158820,82	391846,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
052	Elektrische heftruck	158796,71	391848,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
053	Elektrische heftruck	158771,08	391849,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
054	Elektrische heftruck	158746,67	391849,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
055	Elektrische heftruck	158721,95	391850,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
056	Elektrische heftruck	158697,53	391851,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
057	Elektrische heftruck	158671,15	391852,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
058	Elektrische heftruck	158670,25	391884,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
059	Elektrische heftruck	158693,22	391883,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
060	Elektrische heftruck	158716,73	391882,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
061	Elektrische heftruck	158739,03	391880,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
062	Elektrische heftruck	158763,08	391879,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
063	Elektrische heftruck	158786,05	391877,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
064	Elektrische heftruck	158602,71	391980,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
065	Elektrische heftruck	158620,36	391984,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
066	Elektrische heftruck	158639,72	391983,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
067	Elektrische heftruck	158661,73	391981,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
068	Elektrische heftruck	158685,64	391978,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
069	Elektrische heftruck	158707,66	391977,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
070	Elektrische heftruck	158645,60	391971,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
071	Elektrische heftruck	158622,26	391957,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
072	Elektrische heftruck	158556,57	392059,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
073	Elektrische heftruck	158578,50	392072,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
074	Elektrische heftruck	158599,80	392085,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
075	Elektrische heftruck	158619,66	392081,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
076	Elektrische heftruck	158634,92	392067,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
077	Elektrische heftruck	158473,47	392191,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
078	Elektrische heftruck	158493,00	392204,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
079	Elektrische heftruck	158511,53	392215,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee
080	Elektrische heftruck	158535,18	392215,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Deur werkplaats, west	0,00	360,00	28,40	46,40	61,00	61,60	70,70	73,10	77,40	79,30	81,40	84,96	13,80	--	--
002	Deur werkplaats, oost	0,00	360,00	28,80	36,30	50,30	73,70	77,40	83,40	96,00	90,30	88,90	97,87	13,80	--	--
005	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
006	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
007	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
008	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
009	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
010	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
011	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
012	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
013	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
014	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
015	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
016	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
017	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
018	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
019	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
020	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
021	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
022	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
023	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
024	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
025	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
026	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
027	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
028	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
029	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
030	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
031	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
032	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
033	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
034	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
035	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
036	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
037	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
038	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
039	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
040	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
042	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
043	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
044	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
045	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
046	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
047	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
048	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
049	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
050	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
051	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
052	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
053	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
054	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
055	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
056	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
057	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
058	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
059	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
060	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
061	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
062	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
063	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
064	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
065	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
066	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
067	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
068	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
069	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
070	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
071	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
072	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
073	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
074	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
075	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
076	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
077	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
078	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
080	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
005	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
006	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
007	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
008	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
009	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
010	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
011	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
012	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
013	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
014	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
015	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
016	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
017	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
018	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
019	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
020	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
021	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
022	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
023	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
024	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
025	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
026	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
027	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
028	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
029	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
030	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
031	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
032	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
033	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
034	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
035	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
036	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
037	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
038	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
039	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
040	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
042	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
043	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
044	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
045	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
046	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
047	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
048	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
049	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
050	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
051	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
052	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
053	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
054	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
055	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
056	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
057	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
058	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
059	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
060	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
061	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
062	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
063	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
064	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
065	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
066	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
067	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
068	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
069	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
070	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
071	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
072	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
073	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
074	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
075	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
076	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
077	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
078	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
080	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
005	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
006	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
007	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
008	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
009	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
010	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
011	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
012	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
013	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
014	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
015	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
016	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
017	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
018	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
019	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
020	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
021	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
022	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
023	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
024	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
025	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
026	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
027	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
028	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
029	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
030	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
031	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
032	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
033	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
034	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
035	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
036	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
037	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
038	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
039	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
040	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
042	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
043	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
044	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
045	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
046	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
047	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
048	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
049	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
050	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
051	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
052	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
053	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
054	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
055	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
056	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
057	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
058	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
059	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
060	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
061	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
062	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
063	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
064	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
065	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
066	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
067	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
068	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
069	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
070	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
071	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
072	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
073	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
074	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
075	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
076	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
077	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
078	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
080	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
005	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
006	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
007	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
008	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
009	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
010	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
011	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
012	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
013	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
014	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
015	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
016	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
017	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
018	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
019	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
020	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
021	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
022	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
023	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
024	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
025	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
026	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
027	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
028	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
029	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
030	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
031	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
032	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
033	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
034	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
035	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
036	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
037	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
038	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
039	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
040	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
042	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
043	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
044	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
045	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
046	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
047	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
048	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
049	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
050	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
051	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
052	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
053	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
054	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
055	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
056	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
057	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
058	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
059	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
060	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
061	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
062	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
063	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
064	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
065	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
066	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
067	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
068	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
069	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
070	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
071	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
072	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
073	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
074	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
075	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
076	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
077	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
078	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
080	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Deur werkplaats, west	0,00	360,00	39,40	57,40	72,00	72,60	81,70	84,10	88,40	90,30	92,40	95,96	13,80	--	--
002	Deur werkplaats, oost	0,00	360,00	36,80	44,30	58,30	81,70	85,40	91,40	104,00	98,30	96,90	105,87	13,80	--	--
005	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
006	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
007	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
008	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
009	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
010	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
011	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
012	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
013	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
014	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
015	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
016	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
017	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
018	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
019	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
020	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
021	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
022	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
023	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
024	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
025	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
026	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
027	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
028	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
029	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
030	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
031	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
032	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
033	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
034	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
035	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
036	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
037	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
038	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
039	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
040	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
042	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
043	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
044	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
045	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
046	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
047	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
048	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
049	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
050	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
051	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
052	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
053	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
054	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
055	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
056	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
057	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
058	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
059	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
060	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
061	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
062	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
063	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
064	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
065	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
066	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
067	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
068	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
069	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
070	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
071	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
072	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
073	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
074	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
075	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
076	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
077	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
078	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
080	Diesel heftruck	0,00	360,00	72,30	75,70	87,10	91,80	92,30	95,80	96,60	87,80	80,70	101,10	29,60	--	--
005	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
006	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
007	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
008	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
009	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
010	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
011	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
012	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
013	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
014	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
015	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
016	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
017	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
018	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
019	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
020	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
021	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
022	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
023	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
024	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
025	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
026	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
027	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
028	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
029	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
030	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
031	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
032	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
033	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
034	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
035	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
036	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
037	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
038	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
039	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
040	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
042	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
043	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
044	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
045	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
046	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
047	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
048	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
049	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
050	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
051	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
052	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
053	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
054	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
055	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
056	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
057	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
058	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
059	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
060	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
061	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
062	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
063	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
064	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
065	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
066	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
067	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
068	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
069	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
070	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
071	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
072	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
073	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
074	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
075	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
076	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
077	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
078	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
080	Personenauto terrein	0,00	360,00	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	32,61	--	--
005	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
006	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
007	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
008	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
009	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
010	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
011	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
012	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
013	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
014	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
015	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
016	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
017	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
018	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
019	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
020	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
021	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
022	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
023	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
024	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
025	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
026	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
027	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
028	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
029	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
030	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
031	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
032	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
033	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
034	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
035	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
036	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
037	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
038	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
039	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
040	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
042	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
043	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
044	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
045	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
046	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
047	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
048	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
049	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
050	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
051	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
052	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
053	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
054	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
055	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
056	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
057	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
058	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
059	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
060	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
061	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
062	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
063	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
064	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
065	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
066	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
067	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
068	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
069	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
070	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
071	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
072	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
073	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
074	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
075	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
076	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
077	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
078	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
080	Tractor	0,00	360,00	54,40	67,80	84,40	83,80	87,70	94,30	98,70	92,40	84,00	101,21	32,61	--	--
005	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
006	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
007	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
008	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
009	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
010	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
011	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
012	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
013	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
014	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
015	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
016	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
017	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
018	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
019	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
020	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
021	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
022	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
023	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
024	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
025	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
026	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
027	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
028	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
029	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
030	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
031	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
032	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
033	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
034	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
035	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
036	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
037	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
038	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
039	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
040	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
041	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
042	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
043	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
044	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
045	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
046	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
047	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
048	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
049	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
050	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
051	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
052	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
053	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
054	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
055	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
056	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
057	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
058	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
059	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
060	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
061	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
062	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
063	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
064	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
065	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
066	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
067	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
068	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
069	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
070	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
071	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
072	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
073	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
074	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
075	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
076	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
077	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
078	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Onderhoud
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
079	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--
080	Elektrische heftruck	0,00	360,00	35,59	50,29	69,06	73,54	85,36	87,82	87,61	83,48	73,30	92,55	32,61	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Horeca
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	158699,94	391908,59	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Ja
082	Brasserie 't Boshuys, deuren open	158699,49	391898,64	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	158680,79	391909,66	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Ja
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	158680,18	391899,76	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	158730,65	391907,03	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
086	Brasserie 't Boshuys, afzuiging keuken	158721,22	391917,37	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
087	Feestzaal 't Boshuys, koelunit LG Inverter	158678,52	391920,25	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	158702,80	391908,45	1,00	5,85	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	Nee	Nee
089	Entreegebouw, koelunit LG Inverter	158602,96	391966,61	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	158612,64	391893,61	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Ja
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	158619,76	391898,03	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	Ja	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
Groep: Horeca
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	54,60	66,41	68,95	66,50	64,37	59,78	51,36	--	73,18	0,00	0,00	--
082	Brasserie 't Boshuys, deuren open	0,00	360,00	--	53,00	72,90	77,22	77,25	76,69	75,80	71,63	--	83,52	0,00	0,00	--
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	81,16	89,97	76,19	68,62	63,16	72,27	62,99	--	90,77	--	0,00	0,00
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	0,00	360,00	--	78,85	90,26	93,17	96,99	96,32	92,21	87,13	--	101,67	--	0,00	0,00
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,00	360,00	43,00	55,20	71,20	79,20	79,10	77,80	75,40	72,10	65,00	84,66	0,00	0,00	0,00
086	Brasserie 't Boshuys, afzuiging keuken	0,00	360,00	24,08	36,78	49,58	57,38	58,58	62,18	57,08	50,18	43,48	65,63	1,25	3,01	--
087	Feestzaal 't Boshuys, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	1,25	0,00	9,03
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	0,00	360,00	56,00	61,00	71,40	75,90	78,10	78,30	76,70	71,40	60,70	83,95	1,25	0,00	9,03
089	Entreegebouw, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	2,34	--	--
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	237,67	180,00	--	69,18	70,99	77,82	68,86	64,43	66,91	59,58	--	79,90	--	0,00	0,00
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	0,00	360,00	--	79,12	89,43	87,45	84,39	87,54	88,89	81,93	--	95,17	--	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
Groep: Horeca
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	64,60	76,41	78,95	76,50	74,37	69,78	61,36	--	83,18	0,00	0,00	--
082	Brasserie 't Boshuys, deuren open	0,00	360,00	--	63,00	82,90	87,22	87,25	86,69	85,80	81,63	--	93,52	0,00	0,00	--
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	91,16	99,97	86,19	78,62	73,16	82,27	72,99	--	100,77	--	0,00	0,00
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	0,00	360,00	--	88,85	100,26	103,17	106,99	106,32	102,21	97,13	--	111,67	--	0,00	0,00
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,00	360,00	43,00	55,20	71,20	79,20	79,10	77,80	75,40	72,10	65,00	84,66	0,00	0,00	0,00
086	Brasserie 't Boshuys, afzuiging keuken	0,00	360,00	24,08	36,78	49,58	57,38	58,58	62,18	57,08	50,18	43,48	65,63	1,25	3,01	--
087	Feestzaal 't Boshuys, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	1,25	0,00	9,03
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	0,00	360,00	56,00	61,00	71,40	75,90	78,10	78,30	76,70	71,40	60,70	83,95	1,25	0,00	9,03
089	Entreegebouw, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	2,34	--	--
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	237,67	180,00	--	79,18	80,99	87,82	78,86	74,43	76,91	69,58	--	89,90	--	0,00	0,00
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	0,00	360,00	--	89,12	99,43	97,45	94,39	97,54	98,89	91,93	--	105,17	--	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
Groep: Horeca
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	54,60	66,41	68,95	66,50	64,37	59,78	51,36	--	73,18	0,00	0,00	--
082	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	0,00	360,00	--	49,00	65,50	68,02	63,35	65,39	62,40	54,23	--	72,45	0,00	0,00	--
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	81,16	89,97	76,19	68,62	63,16	72,27	62,99	--	90,77	--	0,00	0,00
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	0,00	360,00	--	73,85	80,46	78,07	73,29	76,22	74,01	66,93	--	84,67	--	0,00	0,00
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,00	360,00	43,00	55,20	71,20	79,20	79,10	77,80	75,40	72,10	65,00	84,66	0,00	0,00	0,00
086	Brasserie 't Boshuys, afzuiging keuken	0,00	360,00	24,08	36,78	49,58	57,38	58,58	62,18	57,08	50,18	43,48	65,63	1,25	3,01	--
087	Feestzaal 't Boshuys, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	1,25	0,00	9,03
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	0,00	360,00	56,00	61,00	71,40	75,90	78,10	78,30	76,70	71,40	60,70	83,95	1,25	0,00	9,03
089	Entreegebouw, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	2,34	--	--
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	237,67	180,00	--	69,18	70,99	77,82	68,86	64,43	66,91	59,58	--	79,90	--	0,00	0,00
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	0,00	360,00	--	77,52	84,83	86,55	81,39	86,34	87,89	79,73	--	93,20	--	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie (LAmax)
Groep: Horeca
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	64,60	76,41	78,95	76,50	74,37	69,78	61,36	--	83,18	0,00	0,00	--
082	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	0,00	360,00	--	59,00	75,50	78,02	73,35	75,39	72,40	64,23	--	82,45	0,00	0,00	--
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,31	180,00	--	91,16	99,97	86,19	78,62	73,16	82,27	72,99	--	100,77	--	0,00	0,00
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	0,00	360,00	--	83,85	90,46	88,07	83,29	86,22	84,01	76,93	--	94,67	--	0,00	0,00
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,00	360,00	43,00	55,20	71,20	79,20	79,10	77,80	75,40	72,10	65,00	84,66	0,00	0,00	0,00
086	Brasserie 't Boshuys, afzuiging keuken	0,00	360,00	24,08	36,78	49,58	57,38	58,58	62,18	57,08	50,18	43,48	65,63	1,25	3,01	--
087	Feestzaal 't Boshuys, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	1,25	0,00	9,03
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	0,00	360,00	56,00	61,00	71,40	75,90	78,10	78,30	76,70	71,40	60,70	83,95	1,25	0,00	9,03
089	Entreegebouw, koelunit LG Inverter	0,00	360,00	32,21	42,61	53,61	54,21	56,61	54,91	55,81	50,51	39,21	62,51	2,34	--	--
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	237,67	180,00	--	79,18	80,99	87,82	78,86	74,43	76,91	69,58	--	89,90	--	0,00	0,00
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	0,00	360,00	--	87,52	94,83	96,55	91,39	96,34	97,89	89,73	--	103,20	--	0,00	0,00

BIJLAGE 4
BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS IMMISSIEPUNTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	44	36	35	45	74
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	2,67	--	33	33	43	37
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	40	--	--	40	69
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	2,67	--	29	29	39	33
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	35	--	--	35	39
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	33	--	--	33	68
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	26	28	--	33	56
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	33	--	--	33	61
052	Diesel heftruck	1,00	30	--	--	30	60
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	29	--	--	29	58
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	25	23	--	28	47
052	Tractor	1,00	28	--	--	28	61
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	24	22	--	27	46
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	23	22	--	27	29
053	Diesel heftruck	1,00	26	--	--	26	58
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	16	16	16	26	20
053	Tractor	1,00	24	--	--	24	59
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	23	--	--	23	55
051	Diesel heftruck	1,00	23	--	--	23	54
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	17	18	9	23	22
049	Diesel heftruck	1,00	21	--	--	21	54
051	Tractor	1,00	21	--	--	21	55
082	Brasserie 't Boshuys, deuren open	2,67	16	16	--	21	19
049	Tractor	1,00	19	--	--	19	54
054	Diesel heftruck	1,00	18	--	--	18	51
052	Elektrische heftruck	1,00	18	--	--	18	52
052	Personenauto terrein	0,75	18	--	--	18	51
002	Deur werkplaats, oost	3,50	17	--	--	17	32
054	Tractor	1,00	16	--	--	16	52
053	Elektrische heftruck	1,00	15	--	--	15	49
053	Personenauto terrein	0,75	14	--	--	14	49
050	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	45
057	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	47
055	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12	45
051	Elektrische heftruck	1,00	12	--	--	12	46
048	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11	44
051	Personenauto terrein	0,75	11	--	--	11	45
057	Tractor	1,00	10	--	--	10	47
056	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
049	Elektrische heftruck	1,00	10	--	--	10	45
049	Personenauto terrein	0,75	9	--	--	9	45
055	Tractor	1,00	8	--	--	8	45
050	Tractor	1,00	8	--	--	8	43
059	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
063	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
062	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
054	Personenauto terrein	0,75	7	--	--	7	43
005	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
056	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
058	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
054	Elektrische heftruck	1,00	7	--	--	7	42
Rest			20	-10	-21	20	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Sonseweg 43	5,00	48	42	41	51	78
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	2,67	--	40	40	50	42
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	2,67	--	34	34	44	37
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	44	--	--	44	72
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	41	--	--	41	75
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	37	--	--	37	41
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	36	--	--	36	63
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	29	31	--	36	57
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	33	--	--	33	60
052	Diesel heftruck	1,00	31	--	--	31	61
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	28	26	--	31	32
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	27	25	--	30	47
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	22	24	15	29	26
052	Tractor	1,00	29	--	--	29	61
053	Diesel heftruck	1,00	28	--	--	28	58
050	Diesel heftruck	1,00	28	--	--	28	58
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	18	18	18	28	20
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	24	22	--	27	45
051	Diesel heftruck	1,00	27	--	--	27	56
050	Tractor	1,00	26	--	--	26	59
053	Tractor	1,00	26	--	--	26	59
051	Tractor	1,00	25	--	--	25	58
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	25	--	--	25	56
054	Diesel heftruck	1,00	25	--	--	25	55
082	Brasserie 't Boshuys, deuren open	2,67	20	20	--	25	22
049	Diesel heftruck	1,00	25	--	--	25	54
054	Tractor	1,00	23	--	--	23	56
049	Tractor	1,00	22	--	--	22	55
055	Diesel heftruck	1,00	22	--	--	22	53
052	Elektrische heftruck	1,00	20	--	--	20	52
055	Tractor	1,00	19	--	--	19	53
052	Personenauto terrein	0,75	19	--	--	19	52
002	Deur werkplaats, oost	3,50	18	--	--	18	32
053	Elektrische heftruck	1,00	17	--	--	17	50
050	Elektrische heftruck	1,00	17	--	--	17	50
053	Personenauto terrein	0,75	17	--	--	17	49
056	Diesel heftruck	1,00	17	--	--	17	49
050	Personenauto terrein	0,75	16	--	--	16	49
051	Elektrische heftruck	1,00	16	--	--	16	48
059	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	47
057	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	47
048	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	46
051	Personenauto terrein	0,75	14	--	--	14	47
058	Diesel heftruck	1,00	14	--	--	14	47
056	Tractor	1,00	14	--	--	14	49
054	Elektrische heftruck	1,00	14	--	--	14	46
049	Elektrische heftruck	1,00	13	--	--	13	46
007	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	46
044	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	46
054	Personenauto terrein	0,75	13	--	--	13	46
059	Tractor	1,00	13	--	--	13	48
Rest			27	-4	-16	27	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Molenheideweg 9	1,50	35	23	22	35	70
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	34	--	--	34	69
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	19	19	29	24
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	2,67	--	17	17	27	22
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	26	--	--	26	33
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	2,67	--	13	13	23	17
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	22	--	--	22	53
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	20	--	--	20	51
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	4,00	--	8	8	18	12
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	13	--	--	13	45
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	5	6	-3	11	11
024	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11	45
022	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	44
024	Tractor	1,00	9	--	--	9	46
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	2	3	--	8	34
023	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
028	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
022	Tractor	1,00	8	--	--	8	45
021	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
032	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
002	Deur werkplaats, oost	3,50	6	--	--	6	25
020	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	6	--	--	6	39
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	3	1	--	6	9
023	Tractor	1,00	6	--	--	6	43
033	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
080	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
031	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
077	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
028	Tractor	1,00	5	--	--	5	42
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	4	--	--	4	11
021	Tractor	1,00	4	--	--	4	42
027	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
032	Tractor	1,00	4	--	--	4	42
020	Tractor	1,00	4	--	--	4	41
033	Tractor	1,00	3	--	--	3	41
016	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
026	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
034	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
077	Tractor	1,00	2	--	--	2	40
019	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	37
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	-3	-3	--	2	2
080	Tractor	1,00	2	--	--	2	39
035	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
014	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
074	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
015	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
031	Tractor	1,00	1	--	--	1	39
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	-9	-9	-9	1	-4
Rest			19	-7	-21	19	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Molenheideweg 9	5,00	36	23	23	36	70
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	35	--	--	35	70
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	19	19	29	24
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	2,67	--	19	19	29	23
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	26	--	--	26	32
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	2,67	--	15	15	25	20
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	24	--	--	24	54
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	21	--	--	21	51
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	4,00	--	9	9	19	13
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	14	--	--	14	47
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	6	7	-2	12	12
024	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12	45
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
022	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12	45
024	Tractor	1,00	10	--	--	10	46
023	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	6	4	--	9	11
022	Tractor	1,00	9	--	--	9	45
031	Diesel heftruck	1,00	9	--	--	9	42
021	Diesel heftruck	1,00	9	--	--	9	42
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	2	3	--	8	34
032	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
020	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	8	--	--	8	14
080	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	7	--	--	7	40
023	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
002	Deur werkplaats, oost	3,50	7	--	--	7	25
028	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
031	Tractor	1,00	6	--	--	6	42
077	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
021	Tractor	1,00	6	--	--	6	42
019	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
017	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
032	Tractor	1,00	5	--	--	5	42
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	-5	-5	-5	5	0
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	0	0	--	5	4
033	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
027	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
018	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
016	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
020	Tractor	1,00	5	--	--	5	41
080	Tractor	1,00	5	--	--	5	41
015	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
026	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	37
034	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	37
014	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
077	Tractor	1,00	3	--	--	3	40
028	Tractor	1,00	3	--	--	3	39
013	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
Rest			20	-4	-20	20	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	33	25	24	34	66
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	2,67	--	22	22	32	27
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	20	20	30	24
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	30	--	--	30	65
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	26	--	--	26	34
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	2,67	--	12	12	22	17
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	20	--	--	20	50
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	19	--	--	19	50
028	Diesel heftruck	1,00	14	--	--	14	48
027	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	47
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	8	--	13	32
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	12	--	--	12	44
028	Tractor	1,00	12	--	--	12	48
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	8	7	--	12	31
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	11	--	--	11	18
027	Tractor	1,00	11	--	--	11	48
029	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	3	4	-5	9	9
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	2	4	--	9	35
030	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
029	Tractor	1,00	8	--	--	8	44
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	7	--	--	7	40
021	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
079	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
030	Tractor	1,00	6	--	--	6	43
026	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
020	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
033	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
023	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	-6	-6	-6	4	-1
021	Tractor	1,00	4	--	--	4	41
079	Tractor	1,00	4	--	--	4	41
015	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
024	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
077	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
035	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
014	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
011	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	38
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	0	-2	--	3	6
028	Personenauto terrein	0,75	3	--	--	3	40
036	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
020	Tractor	1,00	3	--	--	3	40
022	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	-3	-3	--	2	2
016	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	37
064	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	37
028	Elektrische heftruck	1,00	2	--	--	2	39
033	Tractor	1,00	2	--	--	2	39
027	Personenauto terrein	0,75	2	--	--	2	39
023	Tractor	1,00	2	--	--	2	39
080	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
Rest			18	-9	-24	18	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	36	26	25	36	70
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	34	--	--	34	69
091	Feestruimte 't Buitenhuys, entreedeuren open	2,67	--	23	23	33	28
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	20	20	30	24
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	28	--	--	28	34
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren open	2,67	--	14	14	24	19
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	24	--	--	24	54
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	21	--	--	21	51
028	Diesel heftruck	1,00	16	--	--	16	48
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	16	--	--	16	48
027	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	47
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	7	8	-1	13	13
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	13	--	--	13	20
028	Tractor	1,00	13	--	--	13	49
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	10	8	--	13	32
027	Tractor	1,00	12	--	--	12	48
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
029	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11	44
030	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	0	0	0	10	4
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	3	4	--	9	35
021	Diesel heftruck	1,00	9	--	--	9	42
029	Tractor	1,00	9	--	--	9	45
035	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	8	--	--	8	41
002	Deur werkplaats, oost	3,50	8	--	--	8	26
079	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
030	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
026	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	4	2	--	7	9
021	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
033	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
036	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
023	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
020	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	1	1	--	6	5
022	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
031	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
035	Tractor	1,00	5	--	--	5	42
077	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
024	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
015	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
079	Tractor	1,00	5	--	--	5	41
039	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
037	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
011	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
014	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
076	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
028	Elektrische heftruck	1,00	4	--	--	4	40
017	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
080	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	37
Rest			21	-5	-22	21	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Sonseweg 43	5,00	68	62	50
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	68	--	--
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	65	--	--
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	62	62	--
052	Tractor	1,00	61	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	61	--	--
052	Diesel heftruck	1,00	61	--	--
050	Tractor	1,00	59	--	--
053	Tractor	1,00	59	--	--
053	Diesel heftruck	1,00	58	--	--
050	Diesel heftruck	1,00	58	--	--
051	Tractor	1,00	58	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	57	--	--
051	Diesel heftruck	1,00	56	--	--
054	Tractor	1,00	55	--	--
049	Tractor	1,00	55	--	--
054	Diesel heftruck	1,00	55	--	--
049	Diesel heftruck	1,00	54	--	--
052	Elektrische heftruck	1,00	52	--	--
055	Tractor	1,00	52	--	--
052	Personenauto terrein	0,75	52	--	--
055	Diesel heftruck	1,00	51	--	--
053	Elektrische heftruck	1,00	50	--	--
050	Elektrische heftruck	1,00	50	--	--
053	Personenauto terrein	0,75	49	--	--
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	49	49	--
050	Personenauto terrein	0,75	49	--	--
051	Elektrische heftruck	1,00	48	--	--
051	Personenauto terrein	0,75	47	--	--
056	Tractor	1,00	47	--	--
056	Diesel heftruck	1,00	46	--	--
054	Elektrische heftruck	1,00	46	--	--
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	46	--	--
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	46	46	--
049	Elektrische heftruck	1,00	46	--	--
054	Personenauto terrein	0,75	45	--	--
059	Tractor	1,00	45	--	--
049	Personenauto terrein	0,75	45	--	--
059	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
057	Tractor	1,00	45	--	--
057	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
048	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
058	Diesel heftruck	1,00	44	--	--
058	Tractor	1,00	44	--	--
007	Tractor	1,00	43	--	--
055	Elektrische heftruck	1,00	43	--	--
044	Tractor	1,00	43	--	--
007	Diesel heftruck	1,00	42	--	--
044	Diesel heftruck	1,00	42	--	--
048	Tractor	1,00	42	--	--
005	Tractor	1,00	42	--	--
Rest			42	50	50
LAmax	(hoofdgroep)		68	62	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Molenheideweg 9	5,00	59	30	29
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	59	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	43	--	--
024	Tractor	1,00	42	--	--
024	Diesel heftruck	1,00	42	--	--
022	Tractor	1,00	41	--	--
022	Diesel heftruck	1,00	41	--	--
023	Tractor	1,00	40	--	--
023	Diesel heftruck	1,00	39	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	39	--	--
031	Tractor	1,00	39	--	--
031	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
021	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
021	Tractor	1,00	38	--	--
032	Tractor	1,00	38	--	--
032	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
020	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
020	Tractor	1,00	37	--	--
080	Tractor	1,00	37	--	--
080	Diesel heftruck	1,00	37	--	--
028	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
077	Tractor	1,00	36	--	--
028	Tractor	1,00	36	--	--
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	36	--	--
077	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
019	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
017	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
033	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
017	Tractor	1,00	35	--	--
027	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
018	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
016	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
033	Tractor	1,00	34	--	--
027	Tractor	1,00	34	--	--
019	Tractor	1,00	34	--	--
016	Tractor	1,00	34	--	--
015	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
018	Tractor	1,00	34	--	--
026	Tractor	1,00	34	--	--
026	Diesel heftruck	1,00	33	--	--
034	Diesel heftruck	1,00	33	--	--
024	Elektrische heftruck	1,00	33	--	--
034	Tractor	1,00	33	--	--
014	Diesel heftruck	1,00	33	--	--
024	Personenauto terrein	0,75	33	--	--
015	Tractor	1,00	33	--	--
022	Elektrische heftruck	1,00	33	--	--
074	Tractor	1,00	33	--	--
013	Diesel heftruck	1,00	32	--	--
041	Diesel heftruck	1,00	32	--	--
014	Tractor	1,00	32	--	--
Rest			32	30	29
LAmax	(hoofdgroep)		59	30	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	57	33	33
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	57	--	--
028	Tractor	1,00	46	--	--
028	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
027	Tractor	1,00	45	--	--
027	Diesel heftruck	1,00	44	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	42	--	--
029	Tractor	1,00	41	--	--
029	Diesel heftruck	1,00	41	--	--
030	Tractor	1,00	40	--	--
030	Diesel heftruck	1,00	39	--	--
021	Tractor	1,00	39	--	--
021	Diesel heftruck	1,00	39	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	39	--	--
035	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
035	Tractor	1,00	38	--	--
079	Tractor	1,00	38	--	--
079	Diesel heftruck	1,00	37	--	--
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	37	--	--
026	Diesel heftruck	1,00	37	--	--
028	Elektrische heftruck	1,00	37	--	--
028	Personenauto terrein	0,75	36	--	--
020	Tractor	1,00	36	--	--
033	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
036	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
023	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
033	Tractor	1,00	36	--	--
026	Tractor	1,00	36	--	--
027	Elektrische heftruck	1,00	36	--	--
020	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
023	Tractor	1,00	36	--	--
022	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
027	Personenauto terrein	0,75	35	--	--
036	Tractor	1,00	35	--	--
031	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
015	Tractor	1,00	35	--	--
077	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
024	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
024	Tractor	1,00	35	--	--
022	Tractor	1,00	35	--	--
015	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
077	Tractor	1,00	35	--	--
039	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
031	Tractor	1,00	35	--	--
037	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
014	Tractor	1,00	34	--	--
039	Tractor	1,00	34	--	--
011	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
014	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
011	Tractor	1,00	34	--	--
076	Tractor	1,00	34	--	--
Rest			34	33	33
LAmax	(hoofdgroep)		57	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	44	33	28	44	74
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	40	--	--	40	69
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	2,67	--	27	27	37	31
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	35	--	--	35	39
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	33	--	--	33	68
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	26	28	--	33	56
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	33	--	--	33	61
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	--	21	21	31	24
052	Diesel heftruck	1,00	30	--	--	30	60
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	29	--	--	29	58
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	25	23	--	28	47
052	Tractor	1,00	28	--	--	28	61
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	24	22	--	27	46
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	23	22	--	27	29
053	Diesel heftruck	1,00	26	--	--	26	58
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	16	16	16	26	20
053	Tractor	1,00	24	--	--	24	59
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	23	--	--	23	55
051	Diesel heftruck	1,00	23	--	--	23	54
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	17	18	9	23	22
049	Diesel heftruck	1,00	21	--	--	21	54
051	Tractor	1,00	21	--	--	21	55
049	Tractor	1,00	19	--	--	19	54
054	Diesel heftruck	1,00	18	--	--	18	51
052	Elektrische heftruck	1,00	18	--	--	18	52
052	Personenauto terrein	0,75	18	--	--	18	51
002	Deur werkplaats, oost	3,50	17	--	--	17	32
054	Tractor	1,00	16	--	--	16	52
053	Elektrische heftruck	1,00	15	--	--	15	49
053	Personenauto terrein	0,75	14	--	--	14	49
050	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	45
057	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	47
055	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12	45
051	Elektrische heftruck	1,00	12	--	--	12	46
082	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	6	6	--	11	10
048	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11	44
051	Personenauto terrein	0,75	11	--	--	11	45
057	Tractor	1,00	10	--	--	10	47
056	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
049	Elektrische heftruck	1,00	10	--	--	10	45
049	Personenauto terrein	0,75	9	--	--	9	45
055	Tractor	1,00	8	--	--	8	45
050	Tractor	1,00	8	--	--	8	43
059	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
063	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
062	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
054	Personenauto terrein	0,75	7	--	--	7	43
005	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
056	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
058	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
054	Elektrische heftruck	1,00	7	--	--	7	42
Rest			20	-10	-21	20	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Sonseweg 43	5,00	48	37	34	48	78
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	44	--	--	44	72
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	2,67	--	33	33	43	36
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	41	--	--	41	75
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	37	--	--	37	41
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	36	--	--	36	63
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	29	31	--	36	57
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	--	26	26	36	28
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	33	--	--	33	60
052	Diesel heftruck	1,00	31	--	--	31	61
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	28	26	--	31	32
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	27	25	--	30	47
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	22	24	15	29	26
052	Tractor	1,00	29	--	--	29	61
053	Diesel heftruck	1,00	28	--	--	28	58
050	Diesel heftruck	1,00	28	--	--	28	58
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	18	18	18	28	20
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	24	22	--	27	45
051	Diesel heftruck	1,00	27	--	--	27	56
050	Tractor	1,00	26	--	--	26	59
053	Tractor	1,00	26	--	--	26	59
051	Tractor	1,00	25	--	--	25	58
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	25	--	--	25	56
054	Diesel heftruck	1,00	25	--	--	25	55
049	Diesel heftruck	1,00	25	--	--	25	54
054	Tractor	1,00	23	--	--	23	56
049	Tractor	1,00	22	--	--	22	55
055	Diesel heftruck	1,00	22	--	--	22	53
052	Elektrische heftruck	1,00	20	--	--	20	52
055	Tractor	1,00	19	--	--	19	53
052	Personenauto terrein	0,75	19	--	--	19	52
002	Deur werkplaats, oost	3,50	18	--	--	18	32
053	Elektrische heftruck	1,00	17	--	--	17	50
050	Elektrische heftruck	1,00	17	--	--	17	50
053	Personenauto terrein	0,75	17	--	--	17	49
056	Diesel heftruck	1,00	17	--	--	17	49
050	Personenauto terrein	0,75	16	--	--	16	49
051	Elektrische heftruck	1,00	16	--	--	16	48
059	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	47
057	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	47
048	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	46
082	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	10	10	--	15	12
051	Personenauto terrein	0,75	14	--	--	14	47
058	Diesel heftruck	1,00	14	--	--	14	47
056	Tractor	1,00	14	--	--	14	49
054	Elektrische heftruck	1,00	14	--	--	14	46
049	Elektrische heftruck	1,00	13	--	--	13	46
007	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	46
044	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	46
054	Personenauto terrein	0,75	13	--	--	13	46
059	Tractor	1,00	13	--	--	13	48
Rest			27	-4	-16	27	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Molenheideweg 9	1,50	35	22	21	35	70
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	34	--	--	34	69
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	19	19	29	24
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	2,67	--	16	16	26	20
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	26	--	--	26	33
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	22	--	--	22	53
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	20	--	--	20	51
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	4,00	--	8	8	18	12
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	--	4	4	14	9
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	13	--	--	13	45
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	5	6	-3	11	11
024	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11	45
022	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	44
024	Tractor	1,00	9	--	--	9	46
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	2	3	--	8	34
023	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
028	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
022	Tractor	1,00	8	--	--	8	45
021	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
032	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
002	Deur werkplaats, oost	3,50	6	--	--	6	25
020	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	6	--	--	6	39
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	3	1	--	6	9
023	Tractor	1,00	6	--	--	6	43
033	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
080	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
031	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
077	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
028	Tractor	1,00	5	--	--	5	42
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	4	--	--	4	11
021	Tractor	1,00	4	--	--	4	42
027	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
032	Tractor	1,00	4	--	--	4	42
020	Tractor	1,00	4	--	--	4	41
033	Tractor	1,00	3	--	--	3	41
016	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
026	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
034	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
077	Tractor	1,00	2	--	--	2	40
019	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	37
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	-3	-3	--	2	2
080	Tractor	1,00	2	--	--	2	39
035	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
014	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
074	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
015	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
031	Tractor	1,00	1	--	--	1	39
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	-9	-9	-9	1	-4
Rest			19	-9	-21	19	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Molenheideweg 9	5,00	36	22	22	36	70
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	35	--	--	35	70
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	19	19	29	24
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	2,67	--	17	17	27	21
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	26	--	--	26	32
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	24	--	--	24	54
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	21	--	--	21	51
090	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	4,00	--	9	9	19	13
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	--	5	5	15	9
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	14	--	--	14	47
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	6	7	-2	12	12
024	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12	45
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
022	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12	45
024	Tractor	1,00	10	--	--	10	46
023	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	6	4	--	9	11
022	Tractor	1,00	9	--	--	9	45
031	Diesel heftruck	1,00	9	--	--	9	42
021	Diesel heftruck	1,00	9	--	--	9	42
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	2	3	--	8	34
032	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
020	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	8	--	--	8	14
080	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	7	--	--	7	40
023	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
002	Deur werkplaats, oost	3,50	7	--	--	7	25
028	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
031	Tractor	1,00	6	--	--	6	42
077	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
021	Tractor	1,00	6	--	--	6	42
019	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
017	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
032	Tractor	1,00	5	--	--	5	42
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	-5	-5	-5	5	0
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	0	0	--	5	4
033	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
027	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
018	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
016	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
020	Tractor	1,00	5	--	--	5	41
080	Tractor	1,00	5	--	--	5	41
015	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
026	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	37
034	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	37
014	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
077	Tractor	1,00	3	--	--	3	40
028	Tractor	1,00	3	--	--	3	39
013	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
Rest			20	-7	-20	20	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	33	23	23	33	66
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	2,67	--	20	20	30	25
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	20	20	30	24
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	30	--	--	30	65
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	26	--	--	26	34
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	20	--	--	20	50
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	19	--	--	19	50
028	Diesel heftruck	1,00	14	--	--	14	48
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	--	4	4	14	8
027	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13	47
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	8	--	13	32
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	12	--	--	12	44
028	Tractor	1,00	12	--	--	12	48
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	8	7	--	12	31
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	11	--	--	11	18
027	Tractor	1,00	11	--	--	11	48
029	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	3	4	-5	9	9
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	2	4	--	9	35
030	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
029	Tractor	1,00	8	--	--	8	44
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	7	--	--	7	40
021	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
079	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
030	Tractor	1,00	6	--	--	6	43
026	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
020	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
033	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
023	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	-6	-6	-6	4	-1
021	Tractor	1,00	4	--	--	4	41
079	Tractor	1,00	4	--	--	4	41
015	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
024	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
077	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
035	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
014	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
011	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	38
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	0	-2	--	3	6
028	Personenauto terrein	0,75	3	--	--	3	40
036	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
020	Tractor	1,00	3	--	--	3	40
022	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3	37
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	-3	-3	--	2	2
016	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	37
064	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	37
028	Elektrische heftruck	1,00	2	--	--	2	39
033	Tractor	1,00	2	--	--	2	39
027	Personenauto terrein	0,75	2	--	--	2	39
023	Tractor	1,00	2	--	--	2	39
080	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2	36
Rest			18	-13	-24	18	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	36	24	24	36	70
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	34	--	--	34	69
091	Feestruimte 't Buitenhuys, deuren gesloten	2,67	--	22	22	32	26
083	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	--	20	20	30	24
Maaier	Grasmaaier John [Deere 415	0,75	28	--	--	28	34
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	24	--	--	24	54
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	21	--	--	21	51
028	Diesel heftruck	1,00	16	--	--	16	48
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	16	--	--	16	48
027	Diesel heftruck	1,00	15	--	--	15	47
084	Feestruimte 't Boshuys, deuren gesloten	2,67	--	4	4	14	8
088	Brasserie 't Boshuys, luchtbehandelingsunit	1,00	7	8	-1	13	13
Terras2	Terras Speelgoedmuseum (60 zitplaatsen)	1,20	13	--	--	13	20
028	Tractor	1,00	13	--	--	13	49
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	10	8	--	13	32
027	Tractor	1,00	12	--	--	12	48
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	9	7	--	12	31
029	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11	44
030	Diesel heftruck	1,00	10	--	--	10	43
085	Brasserie 't Boshuys, koelaggregaten keuken	0,30	0	0	0	10	4
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	3	4	--	9	35
021	Diesel heftruck	1,00	9	--	--	9	42
029	Tractor	1,00	9	--	--	9	45
035	Diesel heftruck	1,00	8	--	--	8	42
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	8	--	--	8	41
002	Deur werkplaats, oost	3,50	8	--	--	8	26
079	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	41
030	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
026	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7	40
Terras1	Terras 't Boshuys (200 zitplaatsten)	1,20	4	2	--	7	9
021	Tractor	1,00	7	--	--	7	43
033	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
036	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	40
023	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
020	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
081	Brasserie 't Boshuys, deuren gesloten	3,90	1	1	--	6	5
022	Diesel heftruck	1,00	6	--	--	6	39
031	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
035	Tractor	1,00	5	--	--	5	42
077	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
024	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
015	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
079	Tractor	1,00	5	--	--	5	41
039	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
037	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
011	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	39
014	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5	38
076	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
028	Elektrische heftruck	1,00	4	--	--	4	40
017	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	38
080	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4	37
Rest			21	-8	-22	21	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Sonseweg 43	5,00	68	62	43
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	68	--	--
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	65	--	--
Route 2	Personenauto's personeel	0,75	62	62	--
052	Tractor	1,00	61	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	61	--	--
052	Diesel heftruck	1,00	61	--	--
050	Tractor	1,00	59	--	--
053	Tractor	1,00	59	--	--
053	Diesel heftruck	1,00	58	--	--
050	Diesel heftruck	1,00	58	--	--
051	Tractor	1,00	58	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	57	--	--
051	Diesel heftruck	1,00	56	--	--
054	Tractor	1,00	55	--	--
049	Tractor	1,00	55	--	--
054	Diesel heftruck	1,00	55	--	--
049	Diesel heftruck	1,00	54	--	--
052	Elektrische heftruck	1,00	52	--	--
055	Tractor	1,00	52	--	--
052	Personenauto terrein	0,75	52	--	--
055	Diesel heftruck	1,00	51	--	--
053	Elektrische heftruck	1,00	50	--	--
050	Elektrische heftruck	1,00	50	--	--
053	Personenauto terrein	0,75	49	--	--
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	49	49	--
050	Personenauto terrein	0,75	49	--	--
051	Elektrische heftruck	1,00	48	--	--
051	Personenauto terrein	0,75	47	--	--
056	Tractor	1,00	47	--	--
056	Diesel heftruck	1,00	46	--	--
054	Elektrische heftruck	1,00	46	--	--
Route 6	Schoolbussen parkeerplaats	1,50	46	--	--
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	0,75	46	46	--
049	Elektrische heftruck	1,00	46	--	--
054	Personenauto terrein	0,75	45	--	--
059	Tractor	1,00	45	--	--
049	Personenauto terrein	0,75	45	--	--
059	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
057	Tractor	1,00	45	--	--
057	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
048	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
058	Diesel heftruck	1,00	44	--	--
058	Tractor	1,00	44	--	--
007	Tractor	1,00	43	--	--
055	Elektrische heftruck	1,00	43	--	--
044	Tractor	1,00	43	--	--
007	Diesel heftruck	1,00	42	--	--
044	Diesel heftruck	1,00	42	--	--
048	Tractor	1,00	42	--	--
005	Tractor	1,00	42	--	--
Rest			42	43	43
LAmax	(hoofdgroep)		68	62	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Molenheideweg 9	5,00	59	30	29
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	59	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	43	--	--
024	Tractor	1,00	42	--	--
024	Diesel heftruck	1,00	42	--	--
022	Tractor	1,00	41	--	--
022	Diesel heftruck	1,00	41	--	--
023	Tractor	1,00	40	--	--
023	Diesel heftruck	1,00	39	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	39	--	--
031	Tractor	1,00	39	--	--
031	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
021	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
021	Tractor	1,00	38	--	--
032	Tractor	1,00	38	--	--
032	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
020	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
020	Tractor	1,00	37	--	--
080	Tractor	1,00	37	--	--
080	Diesel heftruck	1,00	37	--	--
028	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
077	Tractor	1,00	36	--	--
028	Tractor	1,00	36	--	--
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	36	--	--
077	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
019	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
017	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
033	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
017	Tractor	1,00	35	--	--
027	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
018	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
016	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
033	Tractor	1,00	34	--	--
027	Tractor	1,00	34	--	--
019	Tractor	1,00	34	--	--
016	Tractor	1,00	34	--	--
015	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
018	Tractor	1,00	34	--	--
026	Tractor	1,00	34	--	--
026	Diesel heftruck	1,00	33	--	--
034	Diesel heftruck	1,00	33	--	--
024	Elektrische heftruck	1,00	33	--	--
034	Tractor	1,00	33	--	--
014	Diesel heftruck	1,00	33	--	--
024	Personenauto terrein	0,75	33	--	--
015	Tractor	1,00	33	--	--
022	Elektrische heftruck	1,00	33	--	--
074	Tractor	1,00	33	--	--
013	Diesel heftruck	1,00	32	--	--
041	Diesel heftruck	1,00	32	--	--
014	Tractor	1,00	32	--	--
Rest			32	30	29
LAmax	(hoofdgroep)		59	30	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, wintersituatie (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	57	32	32
Route 5	Verplaatsen materieel, tank rijdend	1,50	57	--	--
028	Tractor	1,00	46	--	--
028	Diesel heftruck	1,00	45	--	--
027	Tractor	1,00	45	--	--
027	Diesel heftruck	1,00	44	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Unimog slepen	1,50	42	--	--
029	Tractor	1,00	41	--	--
029	Diesel heftruck	1,00	41	--	--
030	Tractor	1,00	40	--	--
030	Diesel heftruck	1,00	39	--	--
021	Tractor	1,00	39	--	--
021	Diesel heftruck	1,00	39	--	--
Route 4	Verplaatsen materieel, Dodge slepen	1,50	39	--	--
035	Diesel heftruck	1,00	38	--	--
035	Tractor	1,00	38	--	--
079	Tractor	1,00	38	--	--
079	Diesel heftruck	1,00	37	--	--
Route 3	Vrachtwagens horeca	1,50	37	--	--
026	Diesel heftruck	1,00	37	--	--
028	Elektrische heftruck	1,00	37	--	--
028	Personenauto terrein	0,75	36	--	--
020	Tractor	1,00	36	--	--
033	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
036	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
023	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
033	Tractor	1,00	36	--	--
026	Tractor	1,00	36	--	--
027	Elektrische heftruck	1,00	36	--	--
020	Diesel heftruck	1,00	36	--	--
023	Tractor	1,00	36	--	--
022	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
027	Personenauto terrein	0,75	35	--	--
036	Tractor	1,00	35	--	--
031	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
015	Tractor	1,00	35	--	--
077	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
024	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
024	Tractor	1,00	35	--	--
022	Tractor	1,00	35	--	--
015	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
077	Tractor	1,00	35	--	--
039	Diesel heftruck	1,00	35	--	--
031	Tractor	1,00	35	--	--
037	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
014	Tractor	1,00	34	--	--
039	Tractor	1,00	34	--	--
011	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
014	Diesel heftruck	1,00	34	--	--
011	Tractor	1,00	34	--	--
076	Tractor	1,00	34	--	--
Rest			34	32	32
LAmax	(hoofdgroep)		57	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (begrensd)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Sonseweg 43	1,50	44	31	19	44
001	Deur werkplaats, west	3,50	-1	--	--	-1
002	Deur werkplaats, oost	3,50	17	--	--	17
005	Diesel heftruck	1,00	7	--	--	7
005	Elektrische heftruck	1,00	-5	--	--	-5
005	Personenauto terrein	0,75	-2	--	--	-2
005	Tractor	1,00	4	--	--	4
006	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4
006	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
006	Personenauto terrein	0,75	-5	--	--	-5
006	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
007	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5
007	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
007	Personenauto terrein	0,75	-4	--	--	-4
007	Tractor	1,00	1	--	--	1
008	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4
008	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
008	Personenauto terrein	0,75	-5	--	--	-5
008	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
009	Diesel heftruck	1,00	-4	--	--	-4
009	Elektrische heftruck	1,00	-17	--	--	-17
009	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
009	Tractor	1,00	-8	--	--	-8
010	Diesel heftruck	1,00	-3	--	--	-3
010	Elektrische heftruck	1,00	-15	--	--	-15
010	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
010	Tractor	1,00	-7	--	--	-7
011	Diesel heftruck	1,00	-8	--	--	-8
011	Elektrische heftruck	1,00	-21	--	--	-21
011	Personenauto terrein	0,75	-15	--	--	-15
011	Tractor	1,00	-13	--	--	-13
012	Diesel heftruck	1,00	-4	--	--	-4
012	Elektrische heftruck	1,00	-17	--	--	-17
012	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
012	Tractor	1,00	-10	--	--	-10
013	Diesel heftruck	1,00	-2	--	--	-2
013	Elektrische heftruck	1,00	-15	--	--	-15
013	Personenauto terrein	0,75	-9	--	--	-9
013	Tractor	1,00	-7	--	--	-7
014	Diesel heftruck	1,00	-2	--	--	-2
014	Elektrische heftruck	1,00	-16	--	--	-16
014	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
014	Tractor	1,00	-8	--	--	-8
015	Diesel heftruck	1,00	-4	--	--	-4
015	Elektrische heftruck	1,00	-18	--	--	-18
015	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
015	Tractor	1,00	-10	--	--	-10
016	Diesel heftruck	1,00	-3	--	--	-3
016	Elektrische heftruck	1,00	-16	--	--	-16
016	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
016	Tractor	1,00	-8	--	--	-8
Rest			44	31	19	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (begrensd)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_B	Sonseweg 43	5,00	48	35	23	48
001	Deur werkplaats, west	3,50	1	--	--	1
002	Deur werkplaats, oost	3,50	18	--	--	18
005	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12
005	Elektrische heftruck	1,00	1	--	--	1
005	Personenauto terrein	0,75	0	--	--	0
005	Tractor	1,00	10	--	--	10
006	Diesel heftruck	1,00	12	--	--	12
006	Elektrische heftruck	1,00	0	--	--	0
006	Personenauto terrein	0,75	-1	--	--	-1
006	Tractor	1,00	9	--	--	9
007	Diesel heftruck	1,00	13	--	--	13
007	Elektrische heftruck	1,00	1	--	--	1
007	Personenauto terrein	0,75	1	--	--	1
007	Tractor	1,00	10	--	--	10
008	Diesel heftruck	1,00	11	--	--	11
008	Elektrische heftruck	1,00	0	--	--	0
008	Personenauto terrein	0,75	-1	--	--	-1
008	Tractor	1,00	9	--	--	9
009	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
009	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
009	Personenauto terrein	0,75	-7	--	--	-7
009	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
010	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
010	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
010	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
010	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
011	Diesel heftruck	1,00	-3	--	--	-3
011	Elektrische heftruck	1,00	-16	--	--	-16
011	Personenauto terrein	0,75	-14	--	--	-14
011	Tractor	1,00	-8	--	--	-8
012	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
012	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
012	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
012	Tractor	1,00	-5	--	--	-5
013	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
013	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
013	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
013	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
014	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
014	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
014	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
014	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
015	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
015	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
015	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
015	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
016	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
016	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
016	Personenauto terrein	0,75	-9	--	--	-9
016	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
Rest			48	35	23	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (begrensd)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	Molenheideweg 9	1,50	35	14	4	35
001	Deur werkplaats, west	3,50	-16	--	--	-16
002	Deur werkplaats, oost	3,50	6	--	--	6
005	Diesel heftruck	1,00	-3	--	--	-3
005	Elektrische heftruck	1,00	-15	--	--	-15
005	Personenauto terrein	0,75	-14	--	--	-14
005	Tractor	1,00	-6	--	--	-6
006	Diesel heftruck	1,00	-2	--	--	-2
006	Elektrische heftruck	1,00	-14	--	--	-14
006	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
006	Tractor	1,00	-6	--	--	-6
007	Diesel heftruck	1,00	-2	--	--	-2
007	Elektrische heftruck	1,00	-14	--	--	-14
007	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
007	Tractor	1,00	-5	--	--	-5
008	Diesel heftruck	1,00	-2	--	--	-2
008	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
008	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
008	Tractor	1,00	-5	--	--	-5
009	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
009	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
009	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
009	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
010	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
010	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
010	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
010	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
011	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
011	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
011	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
011	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
012	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
012	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
012	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
012	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
013	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
013	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
013	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
013	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
014	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
014	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
014	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
014	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
015	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
015	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
015	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
015	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
016	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
016	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
016	Personenauto terrein	0,75	-9	--	--	-9
016	Tractor	1,00	0	--	--	0
Rest			35	14	4	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (begrensd)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Molenheideweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_B	Molenheideweg 9	5,00	36	15	5	36
001	Deur werkplaats, west	3,50	-14	--	--	-14
002	Deur werkplaats, oost	3,50	7	--	--	7
005	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
005	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
005	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
005	Tractor	1,00	-5	--	--	-5
006	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
006	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
006	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
006	Tractor	1,00	-5	--	--	-5
007	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
007	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
007	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
007	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
008	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
008	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
008	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
008	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
009	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
009	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
009	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
009	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
010	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
010	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
010	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
010	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
011	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
011	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
011	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
011	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
012	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
012	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
012	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
012	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
013	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
013	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
013	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
013	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
014	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
014	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
014	Personenauto terrein	0,75	-9	--	--	-9
014	Tractor	1,00	0	--	--	0
015	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4
015	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
015	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
015	Tractor	1,00	0	--	--	0
016	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5
016	Elektrische heftruck	1,00	-7	--	--	-7
016	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
016	Tractor	1,00	1	--	--	1
Rest			36	15	5	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (begrensd)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	33	15	7	33
001	Deur werkplaats, west	3,50	-17	--	--	-17
002	Deur werkplaats, oost	3,50	-2	--	--	-2
005	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
005	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
005	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
005	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
006	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
006	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
006	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
006	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
007	Diesel heftruck	1,00	-3	--	--	-3
007	Elektrische heftruck	1,00	-15	--	--	-15
007	Personenauto terrein	0,75	-15	--	--	-15
007	Tractor	1,00	-6	--	--	-6
008	Diesel heftruck	1,00	-6	--	--	-6
008	Elektrische heftruck	1,00	-19	--	--	-19
008	Personenauto terrein	0,75	-15	--	--	-15
008	Tractor	1,00	-11	--	--	-11
009	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
009	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
009	Personenauto terrein	0,75	-12	--	--	-12
009	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
010	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
010	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
010	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
010	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
011	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
011	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
011	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
011	Tractor	1,00	1	--	--	1
012	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
012	Elektrische heftruck	1,00	-10	--	--	-10
012	Personenauto terrein	0,75	-9	--	--	-9
012	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
013	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
013	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
013	Personenauto terrein	0,75	-10	--	--	-10
013	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
014	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4
014	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
014	Personenauto terrein	0,75	-7	--	--	-7
014	Tractor	1,00	1	--	--	1
015	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4
015	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
015	Personenauto terrein	0,75	-6	--	--	-6
015	Tractor	1,00	2	--	--	2
016	Diesel heftruck	1,00	2	--	--	2
016	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
016	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
016	Tractor	1,00	0	--	--	0
Rest			33	15	7	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zomersituatie (begrensd)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Sonniuswijk 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	36	16	8	36
001	Deur werkplaats, west	3,50	-7	--	--	-7
002	Deur werkplaats, oost	3,50	8	--	--	8
005	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
005	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
005	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
005	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
006	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
006	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
006	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
006	Tractor	1,00	-2	--	--	-2
007	Diesel heftruck	1,00	-1	--	--	-1
007	Elektrische heftruck	1,00	-13	--	--	-13
007	Personenauto terrein	0,75	-13	--	--	-13
007	Tractor	1,00	-4	--	--	-4
008	Diesel heftruck	1,00	-4	--	--	-4
008	Elektrische heftruck	1,00	-16	--	--	-16
008	Personenauto terrein	0,75	-15	--	--	-15
008	Tractor	1,00	-9	--	--	-9
009	Diesel heftruck	1,00	1	--	--	1
009	Elektrische heftruck	1,00	-11	--	--	-11
009	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
009	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
010	Diesel heftruck	1,00	0	--	--	0
010	Elektrische heftruck	1,00	-12	--	--	-12
010	Personenauto terrein	0,75	-11	--	--	-11
010	Tractor	1,00	-3	--	--	-3
011	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5
011	Elektrische heftruck	1,00	-7	--	--	-7
011	Personenauto terrein	0,75	-7	--	--	-7
011	Tractor	1,00	1	--	--	1
012	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
012	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
012	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
012	Tractor	1,00	0	--	--	0
013	Diesel heftruck	1,00	3	--	--	3
013	Elektrische heftruck	1,00	-9	--	--	-9
013	Personenauto terrein	0,75	-9	--	--	-9
013	Tractor	1,00	-1	--	--	-1
014	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5
014	Elektrische heftruck	1,00	-7	--	--	-7
014	Personenauto terrein	0,75	-7	--	--	-7
014	Tractor	1,00	2	--	--	2
015	Diesel heftruck	1,00	5	--	--	5
015	Elektrische heftruck	1,00	-7	--	--	-7
015	Personenauto terrein	0,75	-6	--	--	-6
015	Tractor	1,00	2	--	--	2
016	Diesel heftruck	1,00	4	--	--	4
016	Elektrische heftruck	1,00	-8	--	--	-8
016	Personenauto terrein	0,75	-8	--	--	-8
016	Tractor	1,00	1	--	--	1
Rest			36	16	8	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2006)

Waarneempunt : Afstand tot wegas
Weg : Sonseweg (indirecte hinder)

Invoergegevens

			DAG	AVOND	NACHT	
Intensiteit	Qlv	:	17,92	12,50	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	:	0,83	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	:	0,83	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	:	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	:	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	:	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	:	19,58	12,50	0,00	mvt/h
Vrachtverkeer	p	:	8,48	0,00	0,00	%
Waarneemhoogte	hw	:	5,00	m		
Wegdekhoogte	hweg	:	0,00	m		
Afstand (hor.)	d	:	13,00	m		
Afstand (schuin)	r	:	13,68	m		
Afstand kruising	a	:	0,00	m		
Afstand obstakel	a	:	0,00	m		
Bodemfactor	B	:	0,70	-		
Objectfractie	Fobj	:	0,00	-		
Zichthoek		:	127	grd		
type wegdek		:	Referentiewegdek			
			(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
			(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
			(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

			DAG	AVOND	NACHT	
Emissiegetal	E	:	62,58	59,14	0,00	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	:	11,36	11,36	11,36	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	:	0,11	0,11	0,11	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	:	2,17	2,17	2,17	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	:	0,32	0,32	0,32	dB(A)
Zichthoekcorrectie		:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
LAeq		:	48,62	45,19	0,00	dB(A)
Etmaalcorrectie		:	0,00	5,00	10,00	dB(A)
LAeq,etm		:	48,62	50,19	0,00	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		:	0,00	0,00	0,00	dB(A)

Letmaal : 50,2 dB(A)
Lden : 47,3 dB
Lnight : 0,0 dB

Toelichting
Verkeersintensiteiten op basis van 215 lichte, 10 middel-zware en 10 zware voertuigen in de dagperiode en 50 lichte voertuigen in de avondperiode, waarvan 50% in oostelijke en 50% in westelijke richting.

AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer	:	R2013/26008
Datum	:	25 februari 2013
Behandeld	:	ir. L.G.A.M. Joosten

MUSEUMPARK BEVRIJDENDE VLEUGELS
SONSEWEG 39 TE BEST

EVENEMENTEN / ACTIVITEITEN

Opdrachtgever	:	Museumpark Bevrijdende Vleugels De heer R. van Pelt Postbus 349 5680 AH BEST

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- Ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning ingevolge de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)* is een aanvullend onderzoek verricht naar de te verwachten geluidsniveaus in de omgeving van Museumpark Bevrijdende Vleugels aan de Sonseweg 39 te Best, rekening houdend met de evenementen en activiteiten in 't Buitenhuys en in de buitenlucht die niet worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie.

Representatieve bedrijfssituatie inclusief evenementen / activiteiten

- Aan voor de onderhavige situatie geldende richtwaarden ter voorkoming van hinder kan alleen worden voldaan onder de voorwaarde dat de bouwkundige maatregelen aan de uitwendige scheidingsconstructies van 't Buitenhuys zoals beschreven in § 2.5 worden gerealiseerd.

Indirecte hinder

- Het geluidsniveau ten gevolge van voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning aan de Sonseweg 43 ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A). Het museumpark overschrijdt hiermee de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde tot 5 dB. Een dergelijke gevelbelasting leidt in de onderhavige situatie niet tot het treffen van aanvullende gevelmaatregelen.

Planologische afweging

- De (gedeeltelijke) herziening van het bestemmingsplan *Buitengebied* kan op grond van de toetsingskaders van het milieuspoor worden toegestaan.

INHOUDSOPGAVE

		blad
Samenvatting		I
Inhoudsopgave		II
1.	Inleiding	1
2.	Multifunctionele ruimte 't Buitenhuys	2
2.1.	Algemene beschrijving	2
2.2.	Overzicht evenementen/activiteiten	2
2.3.	Bestaande akoestische kwaliteit	3
2.4.	Muziekstrafcorrectie	4
2.5.	Geluidswerende maatregelen/voorzieningen	4
3.	Evenementen in de buitenlucht	6
3.1.	Algemene beschrijving	6
3.2.	Overzicht evenementen/activiteiten	6
3.3.	Stemgeluid	6
3.4.	Bezoekersverkeer	6
4.	Immissieberekeningen	8
5.	Toetsing aan grenswaarden	9
5.1.	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	9
5.2.	Circulaire indirecte hinder	9
6.	Planologische afwegingen	10
7.	Kanttekeningen	11

Bijlagen

Bijlage 1 Bouwtekening 't Buitenhuys + situatietekening museumpark.
Bijlage 2 Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen.
Bijlage 3 Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 4 Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten.
Bijlage 5 Rekenblad wegverkeerslawaai Standaard-rekenmethode 1.

1. INLEIDING

In opdracht van de heer Van Pelt is een aanvullend onderzoek verricht naar de optredende geluidsniveaus ten gevolge van Museumpark Bevrijdende Vleugels op het perceel aan de Sonseweg 39 te Best. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning ingevolge de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)* bij het college van burgemeester en wethouders van Best en dient tevens als ruimtelijke onderbouwing van de (gedeeltelijke) herziening van het bestemmingsplan *Buitengebied* in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening (Wro)*.

Voor het museumpark is reeds in 2012 een geluidstoets in het kader van de Wabo en Wro uitgevoerd [1]. De geluidstoets uit 2012 richt zich met name op de representatieve bedrijfssituatie [2] en houdt geen rekening met evenementen en activiteiten op het museumpark die als incidenteel [3] dan wel als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie [4] kunnen worden beschouwd.

Conform de methoden uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)* is —uitgaande van de beoogde exploitatie en daarbij te verwachten geluidsproductieniveaus van plaatsvindende activiteiten en aanwezige toestellen en installaties— de geluidsemissie van het museumpark opnieuw vastgesteld inclusief de in dit rapport beschreven evenementen en activiteiten die niet worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie.

Vervolgens is de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de in de vigerende milieuvergunning vermelde immissiepunten en getoetst aan de op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldende richt- en grenswaarden ter voorkoming van hinder.

Het voorliggend rapport dient te worden beschouwd als een aanvulling op de geluidstoets van 29 augustus 2012.

---

1 Geluidsrapport R2012/25031, *Museumpark Bevrijdende Vleugels, Sonseweg 39 te Best – Geluidstoets Wabo/Wro*, K & M Akoestisch Adviseurs, d.d. 29 augustus 2012.

2 De bedrijfssituatie onder normale omstandigheden die als representatief voor de geluidsemissie is aan te merken.

3 De bedrijfssituatie die minder dan 12x per jaar voorkomt.

4 Een bedrijfssituatie met beperkte frequentie doch meer dan 12x per jaar.

2. MULTIFUNCTIONELE RUIMTE 'T BUITENHUYS

2.1. Algemene beschrijving

Multifunctionele ruimte 't Buitenhuys is ondergebracht in een opslagloods (gebouw L13) van het voormalig mobilisatiecomplex aan de Sonseweg 39. De totale vloeroppervlakte van de multifunctionele ruimte bedraagt ca. 670 m^2 (inclusief toiletruimten en e-ruimte). De ruimtelijke indeling is weergegeven op de plattegrondtekening in bijlage 1.

Het dak bestaat uit een lichte betonnen boogdak aan de buitenzijde voorzien van bitumineuze dakbedekking en aan de binnenzijde van een vrij hangend systeemplafond. De noord-, west- en zuidgevel zijn opgebouwd uit een metselwerk spouwmuur. In de westgevel zijn bovenlichten aangebracht, opgebouwd uit houten raamkozijnen en uitzetramen voorzien van enkele beglazing. De oostgevel bestaat nagenoeg over de volle lengte uit een glaspui, opgebouwd uit houten raamkozijnen met vaste prefab dubbele beglazing (thermopane). In de oostgevel bevinden zich tevens het toegangsportaal met geluidssluis en stalen bedrijfsdeuren [5]. De multifunctionele ruimte wordt momenteel op natuurlijke wijze geventileerd.

2.2. Overzicht evenementen/activiteiten

In 't Buitenhuys kunnen de in onderstaande tabel 1 vermelde evenementen en activiteiten plaatsvinden. De akoestisch maatgevende activiteit is vetgedrukt. In tabel 2 zijn de daarbij te verwachten muziekniveaus kort samengevat.

Tabel 1: Evenementen/activiteiten in 't Buitenhuys.

Evenement/activiteit	*tijdsduur*	*frequentie*	*bezoekers*	*muziek*
Exposities/tentoonstellingen	*10.00 - 21.00 u*	*8x / jaar*	*50 / dag*	*nee*
Ruilbeurzen	*10.00 – 18.00 u*	*4x / jaar*	*250 / dag*	*nee*
Voorstellingen	*13.00 – 22.00 u*	*10x / jaar*	*150 / dag*	*ja [a)]*
Symposia/lezingen	*13.00 – 18.00 u*	*4x / jaar*	*100 / dag*	*nee*
Bruiloften/bedrijfsfeesten	***10.00 – 01.00 u***	***25x / jaar***	***150 – 250 / dag***	***ja [b)]***
Bijeenkomsten verenigingen	*10.00 – 22.00 u*	*10x / jaar*	*150 / dag*	*ja [c)]*

a) *Niet versterkte livemuziek.*

b) *Livemuziek of elektrisch versterkte muziek via muziekinstallatie.*

c) *Elektrisch versterkte muziek via muziekinstallatie.*

Tabel 2: Gemiddelde muziekniveaus.

Muziekactiviteit(en)	*muziekniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A)[*)]*
[a)] fanfare/harmonie, koor	*90 - 95*
[b)] elektrisch versterkte (live)muziek, bruiloften/feesten	***90 - 100***
[b)] akoestische livemuziek, bruiloften/feesten	*85 - 95*
[c)] elektrisch versterkte muziek, rustig (bruin) café	*80 - 85*

5 Originele stalen bedrijfsdeuren van gebouw L13, waarvan 1 deur operationeel voor het in-/uitrijden van goederen, meubilair en voertuigen en 2 deuren dichtgezet en aan de binnenzijde voorzien van een voorzetwand opgebouwd uit houten schroten. De overige bedrijfsdeuren staan permanent open (glaspui).

In dit onderzoek is uitgegaan van een gemiddeld equivalent muziekniveau $L_{Aeq,T}$ van **95 dB(A)** tijdens het akoestisch maatgevende evenement (bruiloften/feesten). Voor de spectrale samenstelling van het geluid is uitgegaan van het in onderstaande tabel vermelde referentiespectrum *gemiddelde waarde (pop/house)*.

Tabel 3: Referentiespectra.

Referentiespectrum[*)]	*C_i in dB*						
	63 Hz	*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1 kHk*	*2 kHz*	*4 kHz*
standaard popmuziek	*-27*	*-14*	*-9*	*-6*	*-5*	*-6*	*-10*
standaard housemuziek	*-13*	*-8*	*-8*	*-7*	*-7*	*-9*	*-10*
gemiddeld waarde (pop/house)	*-20*	*-11*	*-8*	*-7*	*-6*	*-7*	*-10*

*) *A-gewogen geluids(druk)niveaus in octaafbanden, genormeerd op 0 dB(A).*

2.3. Bestaande akoestische kwaliteit

Uit de geluidstoets Wabo/Wro van 29 augustus 2012 [1] blijkt, dat de multifunctionele ruimte 't Buitenhuys in de bestaande bouwkundige situatie in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode) alleen kan worden gebruikt als rustig praatcafé met gematigd muziek via de eigen installatie. In de periode ná 23.00 uur (nachtperiode) mag slechts achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Bruiloften/feesten met livemuziek of elektrisch versterkte muziek via een installatie van derden (dj's) is slechts bij uitzondering (via gemeentelijke ontheffing tot maximaal 12 keer per jaar) mogelijk.

De geluidswering van de in- en uitwendige scheidingsconstructies van 't Buitenhuys in de bestaande bouwkundige situatie is bepaald uit op donderdag 14 februari 2013 uitgevoerde geluidsmetingen. De (verwerkte) meetresultaten staan vermeld in bijlage 2. In onderstaande tabel 4 zijn voor de belangrijkste gebouwonderdelen de gemeten geluidswering $R_{A,spectrum}$, gerelateerd aan het referentiespectrum *gemiddelde waarde (pop/house)*, kort samengevat.

Tabel 4: Gemeten geluidswering.

Gebouwonderdeel/-constructie	*$R_{A,spectrum}$ in dB*
licht betonnen boogdak e-ruimte	*32*
licht betonnen boogdak multifunctionele ruimte + vrij hangend systeemplafond	*38*
bovenlicht westgevel e-ruimte (enkelglas)	*20*
bovenlicht westgevel multifunctionele ruimte (enkelglas) + voorzetwand houten schroten	*29*
stalen bedrijfsdeur oostgevel	*17*
stalen bedrijfsdeur oostgevel + voorzetwand houten schroten	*19*
houten nooddeur zuidgevel	*24*
glaspui oostgevel (thermopane)	*25*
glaspui oostgevel (thermopane) + glazen nooddeur	*22*
glaspui oostgevel (thermopane) met gesloten stalen bedrijfsdeuren aan buitenzijde	*28*
glaspui entree (thermopane) + dubbele glasdeuren	*19*
scheidingsconstructie multifunctionele ruimte → toegangsportaal (klapdeuren dicht)	*11*
scheidingsconstructie multifunctionele ruimte → toegangsportaal (klapdeuren open)	*4*
scheidingsconstructie multifunctionele ruimte → toegangsportaal (1 klapdeur dicht)	*5*
scheidingsconstructie multifunctionele ruimte → e-ruimte	*8*

Op basis van de bestaande geluidswering volgens tabel 4 is ter plaatse van de maatgevende woning aan de Sonseweg 43 een immissieniveau berekend van L_i 37 dB(A) met gesloten deuren in het toegangsportaal en L_i 40 dB(A) met geopende entreedeuren in het toegangsportaal (zie bijlage 4).

2.4. Muziekstrafcorrectie

Bij de beoordeling van muziekgeluiden dient conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)* een toeslag K_x van +10 dB in rekening te worden gebracht indien muziek duidelijk waarneembaar c.q. herkenbaar is bij de ontvanger. Deze toeslag is van toepassing op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting.

Voor de woning aan de Sonseweg 43 geldt op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van L_{etmaal} 45 dB(A) [6]. Bij deze richtwaarde wordt muziekgeluid met immissieniveaus tot $L_{i,etmaal}$ 35 dB(A) volledig gemaskeerd door het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid en zijn dan als zodanig ook niet als muziek herkenbaar. In dat geval dient de muziekstrafcorrectie achterwege te blijven.

2.5. Geluidswerende maatregelen/voorzieningen

De geluidswering van de multifunctionele ruimte 't Buitenhuys dient met 12 dB [7] te worden verbeterd om de beoogde exploitatie op regelmatige basis mogelijk te maken. Om dit te realiseren zijn de onderstaande bouwkundige maatregelen aan de uitwendige scheidingsconstructies [8] vereist.

Boogdak ($R_{A,spectrum} \geq 49$ dB(A))

Het bestaande systeemplafond voorzichtig verwijderen. Aan de onderzijde direct tegen het boogdak een gesloten, buigslap plafond van 2 x 12.5 mm gipskartonplaten op een spouw van ten minste 100 mm aanbrengen door middel van metalen veerregels (Metal Stud C-profielen) of spijkerregels op kokosvilt (Nevima spijkerregels). De gipskartonplaten verspringend aanbrengen (d.w.z. geen samenvallende naden) en de naden tussen de platen onderling zorgvuldig afdichten met voegvuller of elastisch blijvende kit, bij voorkeur op siliconenbasis.
De spouw tussen boogdak en gipsplaten vullen met onverpakt minerale wol met een persing van 30 - 35 kg/m^3. Het plafond dient bij de randaansluitingen met wanden en gevels volledig te worden ontkoppeld [9]. Tenslotte het bestaande systeemplafond terugplaatsen.

---

6 Deze richtwaarde stemt ook overeen met de geluidsvoorschriften in de vigerende milieuvergunning van 30 juli 2009.

7 Uitgangspunt hierbij is een muziekimmissieniveau ter plaatse van de woning aan de Sonseweg 43 van ten hoogste L_i 25 dB(A). Voor een nadere toelichting zie § 2.4.

8 De kosten hiervan worden vooralsnog geraamd op € 130.000,-.

9 Als alternatief kunnen ook kant en klare dakvoorzetelementen van de firma Akoestikon (Akoestiregel MD60) of van de firma Geramat (Phonotech PH63) worden aangebracht. Het aanbrengen en afwerken van de dakvoorzetelementen dient te gebeuren volgens voorschrift leverancier.

Bovenlichten westgevel ($R_{A,spectrum} \geq 42$ dB(A))
De houten raamkozijnen aan de buitenzijde verwijderen en de muuropening dichtmetselen met gevelklinkers in halfsteensverband.

Glaspuien oostgevel ($R_{A,spectrum} \geq 39$ dB(A))
De bestaande nooddeur in de glaspui dichtzetten (schroeven en rondom afkitten). Aan de binnenzijde tegen de houten raamkozijnen aluminium voorzetramen plaatsen met 8 mm glas op een luchtspouw van ten minste 200 mm. De kozijnen dienen hiertoe eventueel te worden "opgedikt". Voorzetramen toepassen van de firma Isoglas, profieltype Basic (XL) 27. De voorzetramen draaiend (scharnierend) uitvoeren met RVS-schroefsluitingen en EPDM-afdichtingsprofielen rondom. Plaatsing en bijbehorend hang- en sluitwerk volgens voorschrift van fabrikant.

Bedrijfsdeur oostgevel ($R_{A,spectrum} \geq 44$ dB(A))
De bestaande stalen bedrijfsdeur permanent open zetten en in de deuropening een geluidsisolerende dubbelvleugelige deur aanbrengen van de firma Merford, type MD55 (of gelijkwaardig). Deze deur wordt compleet geleverd met kozijn, hang- en sluitwerk en kierafdichting rondom. De deur aan de binnenzijde voorzien van een antipaniekssluiting met duwstang (wordt tevens als nooddeur gebruikt). De deur tijdens muziekactiviteiten in 't Buitenhuys gesloten houden.

Bedrijfsdeuren oostgevel met voorzetwand van houten schroten ($R_{A,spectrum} \geq 42$ dB(A))
De voorzetwand van houten schroten ter plaatse van de meest noordelijk en zuidelijk gesitueerde stalen bedrijfsdeur aan de binnenzijde voorzichtig verwijderen en de gevelopening tussen de betonnen kolommen tot aan onderzijde boogdak dichtmetselen met kalkzandsteen in halfsteensverband. De voorzetwand van houten schroten eventueel terugplaatsen.

Nooddeur zuidgevel ($R_{A,spectrum} \geq 44$ dB(A))
De bestaande houten nooddeur verwijderen en vervangen door een geluidsisolerende enkelvleugelige deur van de firma Merford, type MD55 (of gelijkwaardig). Deze deur wordt compleet geleverd met kozijn, hang- en sluitwerk en kierafdichting rondom. De deur aan de binnenzijde voorzien van een antipaniekssluiting met duwstang. De deur tijdens muziekactiviteiten in 't Buitenhuys gesloten houden.

Entreeportaal oostgevel ($R_{A,spectrum} \geq 30$ dB(A))
De binnen- en buitendeuren van het entreeportaal tijdens muziekactiviteiten in 't Buitenhuys gesloten houden. De deuren mogen alleen worden geopend voor de onmiddellijke doorgang van personen.

Op basis van de verbeterde geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies is ter plaatse van de maatgevende woning aan de Sonseweg 43 een immissieniveau berekend van L_i 25 dB(A) met gesloten deuren in het toegangsportaal en L_i 37 dB(A) met geopende entreedeuren in het toegangsportaal (zie bijlage 4).

3. EVENEMENTEN IN DE BUITENLUCHT

3.1. Algemene beschrijving

Museumpark Bevrijdende Vleugels aan de Sonseweg 39 beslaat in totaal circa 18 hectare. Op het buitenterrein met uitzondering van het achterste gedeelte (gebouwen L6 t/m L9) kunnen ook in de buitenlucht evenementen en activiteiten plaatsvinden. Het betreft hier een gebied van ruim 5 hectare zoals weergegeven op de situatietekening in bijlage 1.

3.2. Overzicht evenementen/activiteiten

Op het terrein van Museumpark Bevrijdende Vleugels kunnen de in tabel 5 vermelde evenementen en activiteiten in de buitenlucht plaatsvinden. De akoestisch maatgevende activiteit(en) zijn vetgedrukt.

Tabel 5: Evenementen/activiteiten in de buitenlucht.

Evenement/activiteit	*tijdsduur*	*frequentie*	*bezoekers*
Bevrijdings-/herdenkingsbijeenkomsten	*10.00 – 19.00 u*	*4x / jaar*	*800 / dag*
Museumnacht	***20.00 – 01.00 u***	***2x / jaar***	***1.400 / dag***
Rommelmarkt	*10.00 – 18.00 u*	*3x / jaar*	*600 / dag*
Treffen (auto's, motoren etc.)	*10.00 – 18.00 u*	*4x / jaar*	*750 / dag*
Kinder-/themadagen	***10.00 – 18.00 u***	***6x / jaar***	***1.000 / dag***

3.3. Stemgeluid

De geluidsproductie tijdens de evenementen/activiteiten in de buitenlucht wordt over het algemeen bepaald door stemgeluid. Op basis van kengetallen [10] kan voor het stemgeluid een geluidsemissie worden gehanteerd van L_{Wr} 70 dB(A) per persoon (normaal gespreksniveau) met uitschieters naar $L_{Wr,max}$ 100 - 110 dB(A) (schreeuwen).

Onder de aanname dat ongeveer 50% van de bezoekers gelijktijdig stemgeluid produceert, kan voor de evenementen/activiteiten in de buitenlucht een geluidsemissie worden berekend van L_{Wr} 51 dB(A)/m² en $L_{Wr,max}$ 63 dB(A)/m² (zie ook emissieberekeningen in bijlage 2).

Op basis van deze geluidsemissies is ter plaatse van de maatgevende woning aan de Sonseweg 43 een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van L_{etmaal} 39 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 46 dB(A) (zie tabel 6).

3.4. Bezoekersverkeer

De geluidsemissie van personenauto's is conform het rekenmodel van Witteveen+Bos uit 2009 [11] en bedraagt L_{Wr} 91 dB(A) met piekniveaus tot $L_{Wr,max}$ 102 dB(A) bij het dichtslaan van autoportieren.

---

[10] Merkblätter Nr. 10, *Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen, –Berechnungshilfen-*, Landesumweltamt NRW, februari 1998.

[11] *Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer – Museumpark Bevrijdende Vleugels*, Witteveen+Bos, projectnummer KL271-3, d.d. 23 januari 2009.

Voor het aantal personenauto's is vooralsnog uitgegaan van de drukste dag met betrekking tot het bezoekersverkeer (2018: 1.792 voertuigen [12]). Gelet op de maximale openingstijden van de evenementen/activiteiten in de buitenlucht (10.00 – 01.00 u) kan voor het bezoekersverkeer een verdeling worden aangehouden van 1.075 voertuigen in de dagperiode, 478 voertuigen in de avondperiode en 239 voertuigen in de nachtperiode.

Op basis van deze aantallen is ter plaatse van de maatgevende woning aan de Sonseweg 43 een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van L_{etmaal} 42 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 49 dB(A) (zie tabel 6).

De geluidsniveaus ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg i.c. de verkeersaantrekkende werking van de inrichting is bepaald door middel van berekeningen volgens Standaard-rekenmethode 1 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. In bijlage 5 zijn de gehanteerde uitgangspunten zoals verkeersvariabelen en omgevingskenmerken en de op basis hiervan resulterende geluidsniveaus op rekenbladen vermeld.

[12] Volgens de tabel *Verkeersgeneratie museumpark Bevrijdende Vleugels (mvtgbew/etm)* in § 5.14 van het (concept) Bestemmingsplan Museumpark van BRO, rapportnummer 211x05054.065457_1_3, d.d. 4 juli 2012.

4. IMMISSIEBEREKENINGEN

Uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) volgens rapport R2012/25031 [1] en de in de hoofdstukken 2 en 3 beschreven evenementen/activiteiten zijn de geluidsniveaus opnieuw berekend ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van het museumpark.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ staan vermeld in bijlage 4 en zijn samen met de te verwachten piekgeluidsniveaus L_{Amax} in tabel 6 kort samengevat.

De in de tabel 6 vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zijn exclusief de toeslag K_x (zie voor toelichting § 2.4.).

Tabel 6: Berekeningsresultaten.

Immissiepunt	*geluidsniveau in dB(A)*					
	dagperiode		*avondperiode*		*nachtperiode*	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS RAPPORT R2012/25031 EXCLUSIEF 'T BUITENHUYS						
2. Sonseweg 43	44	68	34	62	22	43
3. Molenheideweg 9	35	59	14	30	2	29
4. Sonniuswijk 47	33	57	14	32	2	32
'T BUITENHUYS (VERBETERDE GELUIDSWERING) [*)]						
2. Sonseweg 43	22	39	26	44	23	44
3. Molenheideweg 9	11	26	12	27	10	27
4. Sonniuswijk 47	14	30	15	33	13	33
STEMGELUID BUITENEVENEMENTEN/ACTIVITEITEN						
2. Sonseweg 43	26	39	34	46	28	46
3. Molenheideweg 9	24	37	28	39	22	39
4. Sonniuswijk 47	24	37	29	40	23	40
BEZOEKERSVERKEER DRUKSTE DAG						
2. Sonseweg 43	35	47	37	49	31	49
3. Molenheideweg 9	19	30	20	30	14	30
4. Sonniuswijk 47	19	30	21	30	15	30
GECUMULEERD (RBS + EVENEMENTEN/ACTIVITEITEN)						
2. Sonseweg 43	44	68	40	62	34	49
3. Molenheideweg 9	35	59	29	39	23	39
4. Sonniuswijk 47	33	57	30	40	24	40

*) *Bij de berekeningen is tevens uitgegaan van openstaande entreedeuren in het toegangsportaal gedurende effectief 10% van de tijd in verband met de onmiddellijke doorgang van bezoekers.*

5. TOETSING AAN GRENSWAARDEN

5.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het museumpark inclusief evenementen en activiteiten in multifunctionele ruimte 't Buitenhuys en in de buitenlucht bedraagt op de gevel(s) van:

- de woning aan de Sonseweg 43 ten hoogste L_{etmaal} 45 dB(A) met piekgeluidsniveaus L_{Amax} tot 68 dB(A) in de dagperiode, 62 dB(A) in de avondperiode en L_{Amax} 49 dB(A) in de nachtperiode,
- de woningen aan de Molenheideweg 9 en Sonniuswijk 47 ten hoogste L_{etmaal} 35 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 59 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 40 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Aan op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldende richt- en grenswaarden ter voorkoming van hinder wordt voldaan.

5.2. Circulaire indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen van en naar het museumpark over de openbare weg bedraagt L_{etmaal} 55 dB(A) ter plaatse van de woning Sonseweg 43. De voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996 wordt met 5 dB overschreden, terwijl aan de maximale grenswaarde van L_{etmaal} 65 dB(A) wordt voldaan.

Om binnen in de geluidsgevoelige vertrekken van de betreffende woning de geluidsniveaus tot ten hoogste L_{etmaal} 35 dB(A) te kunnen beperken, dient de geluidswering van de gevel(s) hiervan ten minste G_A 20 dB te bedragen. Een dergelijke geluidswering dient op grond van het *Bouwbesluit* in de huidige situatie reeds aanwezig te zijn, zodat er geen noodzaak is tot het treffen van aanvullende gevelmaatregelen.

6. PLANOLOGISCHE AFWEGINGEN

Het museumpark valt onder milieucategorie 1 (*bibliotheken, musea, ateliers e.d.*), waarvoor op grond van publicatie *Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009)* een hindercirkel voor geluid van 10 meter [13] geldt. Aangezien de woning aan de Sonseweg 43 binnen deze richtafstand is gesitueerd, is nader onderzoek uitgevoerd naar de milieubelasting van het museumpark ten aanzien van het aspect geluid.

Het voorliggend rapport geeft de te verwachten geluidsbelasting van het museumpark weer ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving rekening houdend met evenementen en activiteiten in multifunctionele ruimte 't Buitenhuys en in de buitenlucht. Een en ander conform stap 3 van het stappenplan in § 5.3 van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering (editie 2009)*.

Uit het rapport blijkt dat —onder de voorwaarde dat de bouwkundige maatregelen aan de uitwendige scheidingsconstructies van 't Buitenhuys volgens § 2.5 worden gerealiseerd— het museumpark inclusief de evenementen en activiteiten in multifunctionele ruimte 't Buitenhuys en in de buitenlucht voldoet aan op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldende richt- en grenswaarden ter voorkoming van hinder en daarmee geen nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt. De (gedeeltelijke) herziening van het bestemmingsplan *Buitengebied* kan in dat geval dan ook op grond van de toetsingskaders van het milieuspoor worden toegestaan.

---

[13] De richtafstanden in deze publicatie geven een indicatie van de te verwachten milieubelasting. De daadwerkelijke milieubelasting van concrete activiteiten kan relevant afwijken als gevolg van specifieke bedrijfsprocessen, hinder beperkende maatregelen, de concrete inrichting van het bedrijf en de geldende milieuvergunning.

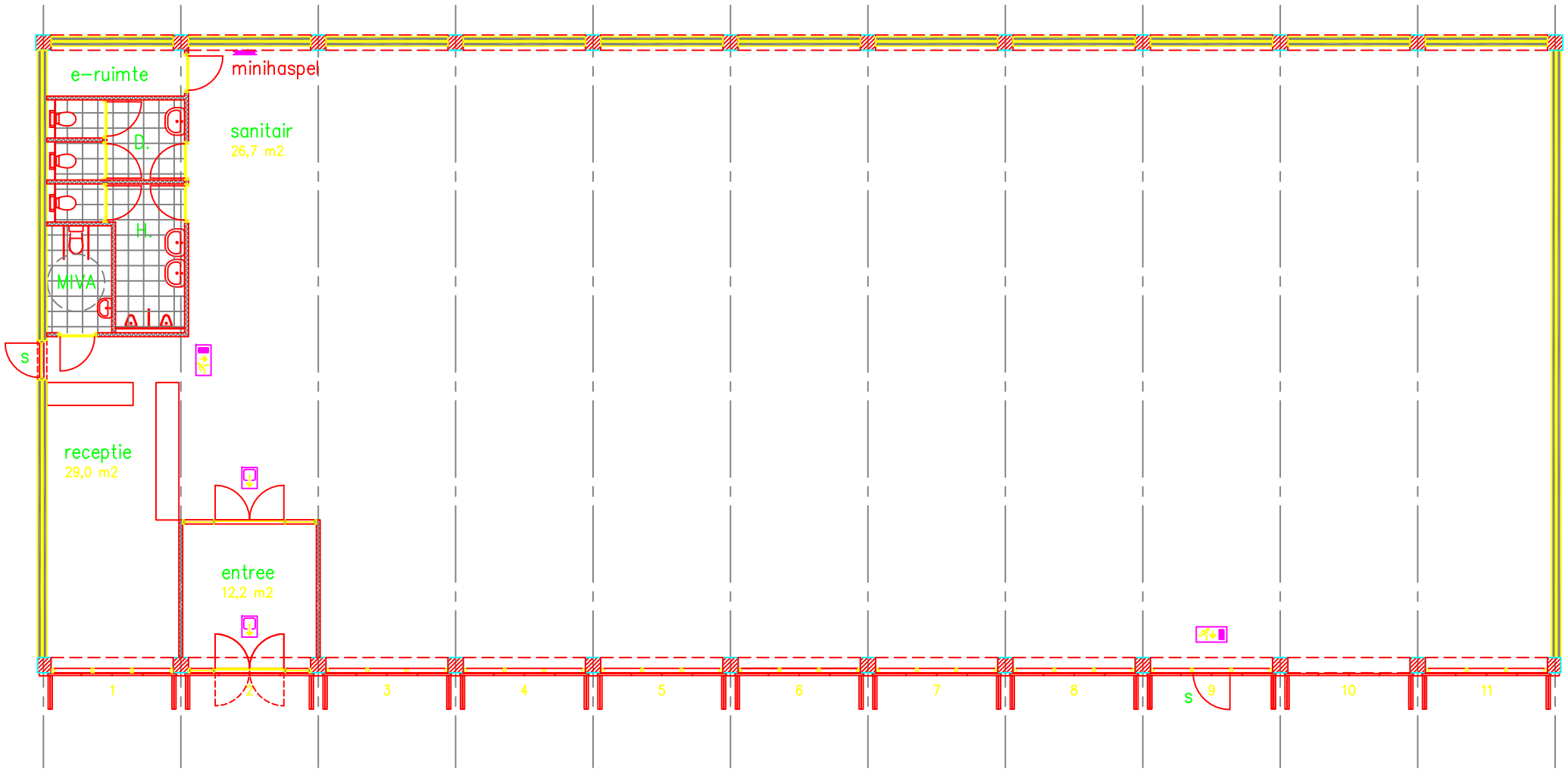
7. KANTTEKENINGEN

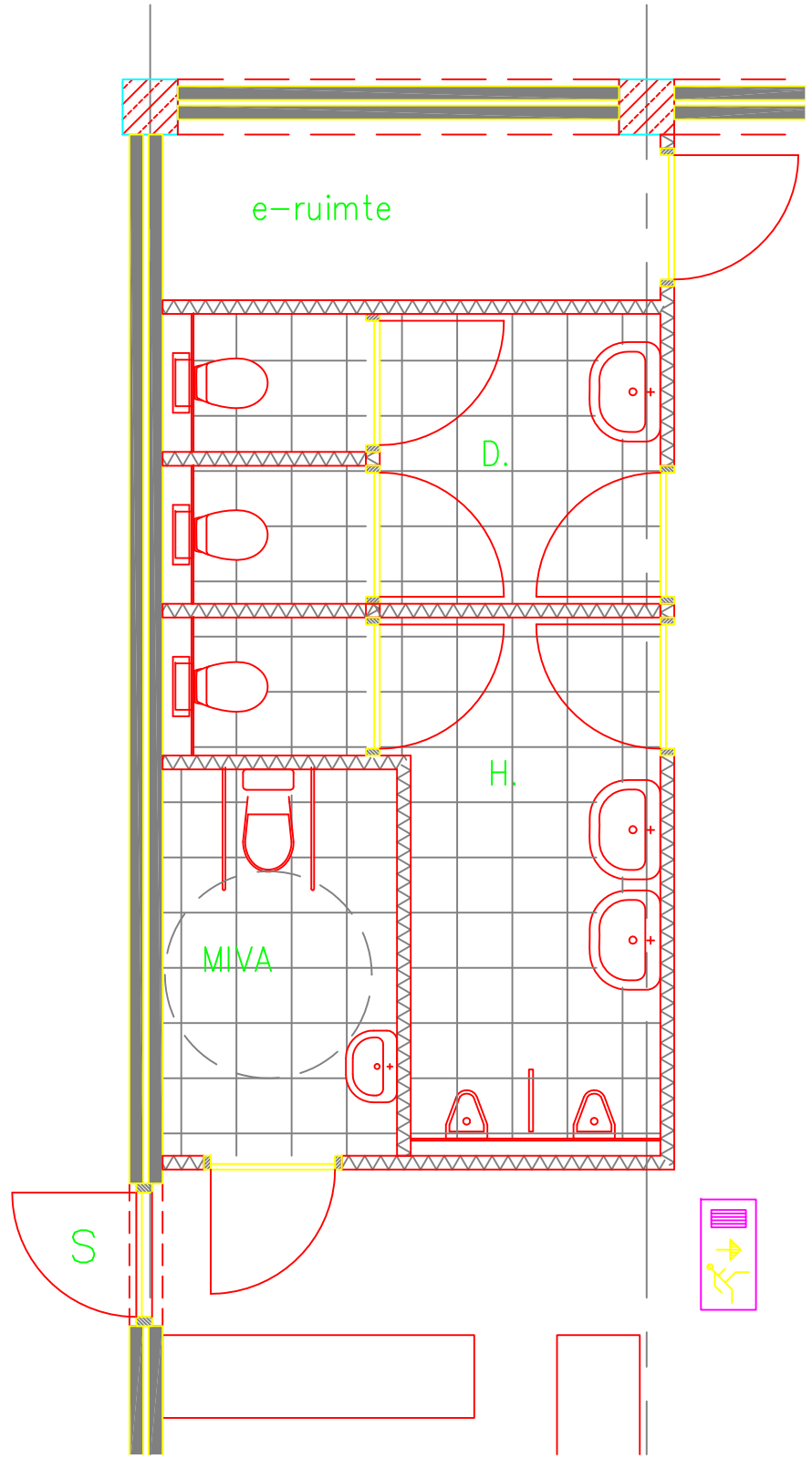
- De multifunctionele ruimte 't Buitenhuys is in beginsel geluidsdicht (i.c. luchtdicht) uitgevoerd. Dit noodzaakt tot gecontroleerde ventilatie. Ten tijde van dit onderzoek is het ventilatiesysteem en de plaats van de technische installaties nog niet bekend. De geluidsaspecten van het ventilatiesysteem zijn dan ook in dit onderzoek vooralsnog niet nader beschouwd.
- Het ventilatiesysteem dient ter beperking van de muziekuitstraling naar buiten toe in voldoende mate van geluidsdempers te worden voorzien. Plaats, lengte en type geluidsdempers zijn afhankelijk van het toegepaste systeem en kunnen pas nader worden aangegeven aan de hand van installatietekeningen en kanalenplan.
- Het installatiegeluid van het ventilatiesysteem mag, teneinde aan de op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* geldende richtwaarden te kunnen voldoen, op de gevel(s) van de woning aan de Sonseweg 43 niet meer bedragen dan $L_{Ar,LT}$ 25 dB(A).

K & M Akoestisch Adviseurs

ir. L.G.A.M. Joosten

BIJLAGE 1
BOUWTEKENING 'T BUITENHUYS + SITUATIETEKENING MUSEUMPARK

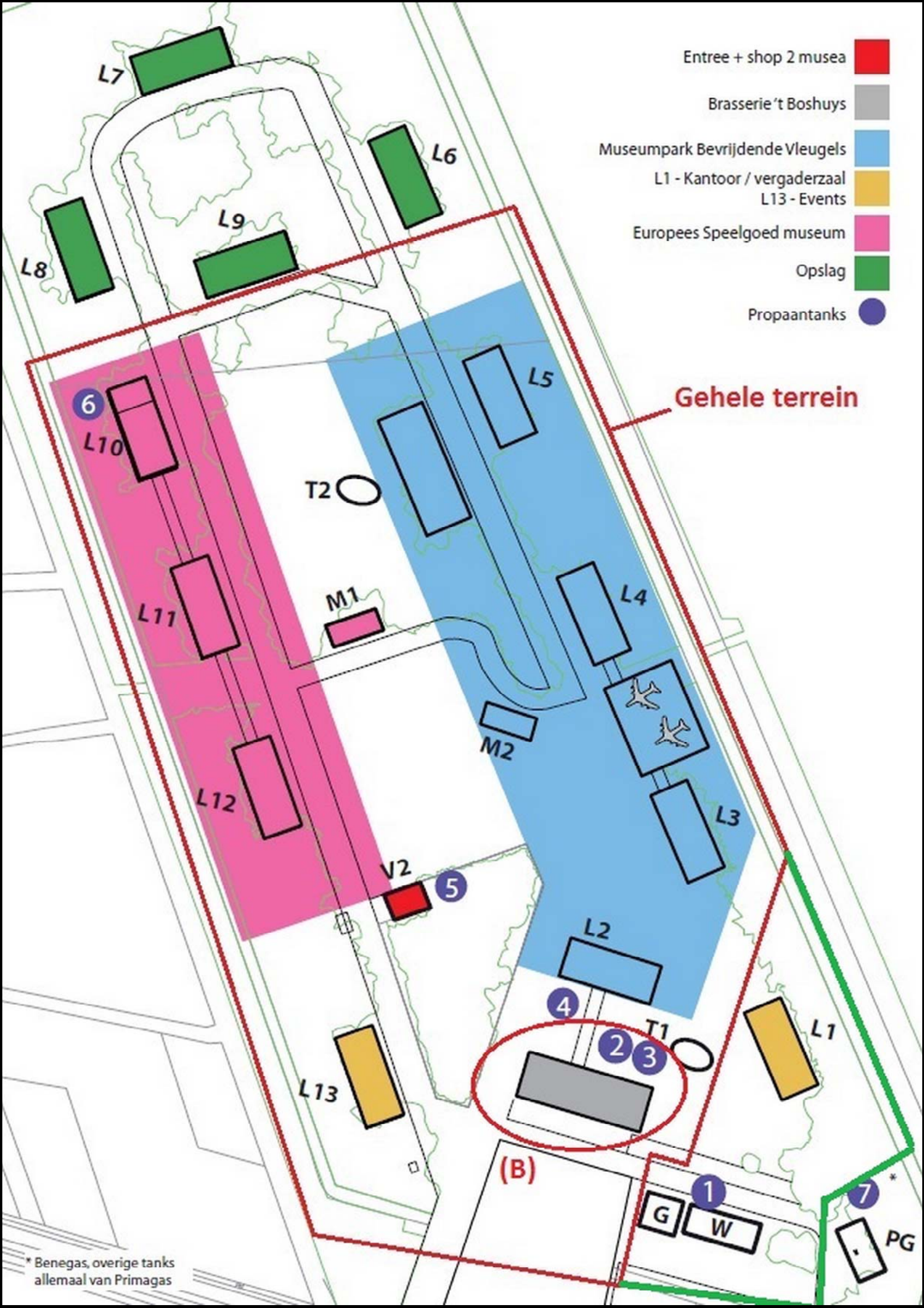




MUSEUMPARK BEVRIJDENDE VLEUGELS, BEST
evenementenhal L13 - variant 2 (incl. MIVA)

datum: 06-10-2009
werknr: 2007-14
schaal: 1:150 / 1:50

kolpa architecten


Entree + shop 2 musea
Brasserie 't Boshuys
Museumpark Bevrijdende Vleugels
L1 - Kantoor / vergaderzaal
L13 - Events
Europees Speelgoed museum
Opslag
Propaantanks
Gehele terrein
L7
L6
L9
L8
L5
6
L10
T2
L11
M1
L4
M2
L12
L3
V2
5
L2
4
T1
2
3
L1
L13
(B)
1
G
W
7
PG
* Benegas, overige tanks allemaal van Primagas

BIJLAGE 2
VERWERKTE MEETRESULTATEN EN EMISSIEBEREKENINGEN

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Boogdak, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,20
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	0,0	29,0	33,2	32,3	41,2	51,0	52,8	55,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	57,9	64,7	68,6	60,7	51,9	49,1	43,9	--	70,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Boogdak, e-ruimte
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,20
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	73,0	82,0	82,1	77,9	79,4	76,0	69,6	--	87,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	0,0	25,6	28,6	27,0	32,8	38,8	39,4	45,7	0,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	59,3	67,3	69,0	59,0	54,5	50,5	37,8	--	71,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	10,46
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	73,0	82,0	82,1	77,9	79,4	76,0	69,6	--	87,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	47,2	51,2	46,3	35,1	30,6	22,2	15,8	--	53,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Raamkozijn, e-ruimte
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	3,04
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	73,0	82,0	82,1	77,9	79,4	76,0	69,6	--	87,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	16,7	17,4	19,7	19,1	23,0	20,0	18,6	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	61,1	69,4	67,2	63,6	61,2	60,8	55,8	--	73,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	13,50
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	50,3	54,3	52,3	46,3	41,3	35,3	32,3	--	57,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	10,46
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	49,2	53,2	51,2	45,2	40,2	34,2	31,2	--	56,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Raamkozijn, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	3,04
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	14,7	19,7	32,7	40,8	45,0	46,1	47,1	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	65,1	69,1	59,1	52,0	48,8	46,7	42,7	--	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	44,65
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	55,5	59,5	57,5	51,5	46,5	40,5	37,5	--	63,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	44,65
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	73,0	82,0	82,1	77,9	79,4	76,0	69,6	--	87,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	53,5	57,5	52,6	41,4	36,9	28,5	22,1	--	59,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Stalen deur, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	10,8	13,3	19,4	20,2	16,9	16,0	17,8	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	75,0	81,5	78,4	78,6	82,9	82,8	78,0	--	88,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Nooddeur, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	2,50
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	16,1	17,0	25,9	25,6	25,9	24,4	33,4	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	62,9	71,0	65,1	66,4	67,1	67,6	55,6	--	75,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Houten pui, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	12,6	8,6	28,1	37,3	37,5	38,1	42,5	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	73,2	86,2	69,7	61,5	62,3	60,7	53,3	--	86,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Glaspui, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,6	18,4	21,0	29,2	36,2	35,6	30,9	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	70,2	76,4	76,8	69,6	63,6	63,2	64,9	--	80,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Glaspui met nooddeur, multifunctionele zaal
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	75,0	84,0	87,0	88,0	89,0	88,0	85,0	--	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	12,3	17,2	20,8	26,4	23,0	26,9	26,5	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	73,5	77,6	77,0	72,4	76,8	71,9	69,3	--	83,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Entreeportaal, klapdeuren dicht
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	68,1	77,8	79,6	75,7	73,8	72,9	67,2	--	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	9,9	12,8	17,1	21,8	22,0	19,8	20,6	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	69,0	75,8	73,3	64,7	62,6	63,9	57,4	--	78,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Entreeportaal, klapdeuren open
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	69,3	82,0	83,6	84,2	85,1	84,2	78,6	--	91,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	9,9	12,8	17,1	21,8	22,0	19,8	20,6	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	70,2	80,0	77,3	73,2	73,9	75,2	68,8	--	84,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Entreeportaal, 1 klapdeur open
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	68,4	80,4	81,4	82,4	84,5	82,8	77,6	--	89,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	9,9	12,8	17,1	21,8	22,0	19,8	20,6	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	69,3	78,4	75,1	71,4	73,3	73,8	67,8	--	82,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Entreeportaal, geopend
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	69,3	82,0	83,6	84,2	85,1	84,2	78,6	--	91,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	80,1	92,8	94,4	95,0	95,9	95,0	89,4	--	102,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Buitenhuys, bestaande situatie
Bronnaam	:	Entreeportaal, buitendeuren open
MeetDatum	:	14-2-2013
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	68,1	77,8	79,6	75,7	73,8	72,9	67,2	--	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,9	88,6	90,4	86,5	84,6	83,7	78,0	--	94,7

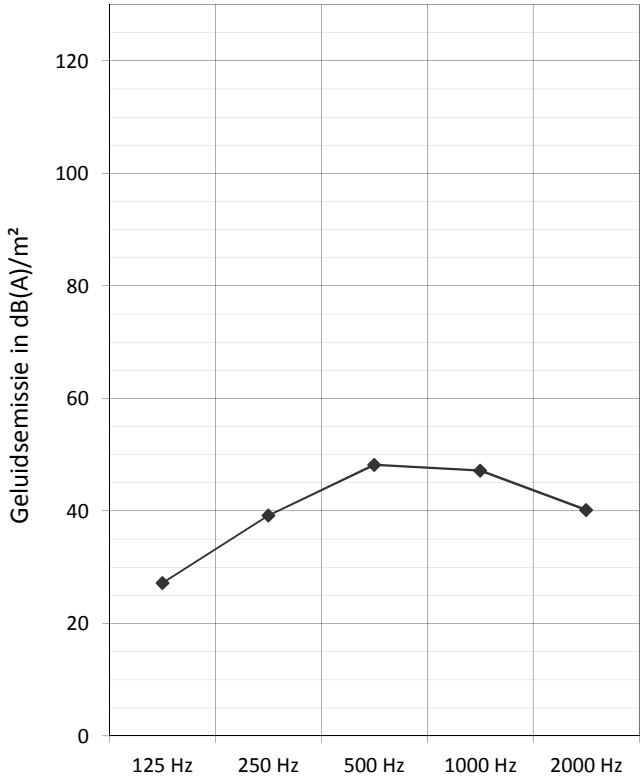
Emissieberekening stemgeluid

[Merkblätter Nr.10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen - Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)]

$L_{WA} = L_{WA,1} + 10 \times \log(n) + 10 \times \log(k/100\%)$, waarin:

L_{WA} = Totaal bronvermogenniveau stemgeluid in dB(A)
$L_{WA,1}$ = Bronvermogenniveau menselijke stem in dB(A)
n = Aantal personen (-)
k = Aantal gelijktijdig sprekende personen in %

	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	AP		
$C_{i,stemgeluid}$	-24,2	-12,2	-3,2	-4,2	-11,2	0,0	dB(A)	
$L_{WA,1}$ = 70	45,8	57,8	66,8	65,8	58,8	70,0	dB(A)	← Spreken, verheffing
n = 1400	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5		dB	
k = 50	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB	
L_{WA} =	74,3	86,3	95,3	94,3	87,3	98,4	dB(A)	
Brongebied in m² = 50817	27,2	39,2	48,2	47,2	40,2	51,4	dB(A)/m²	



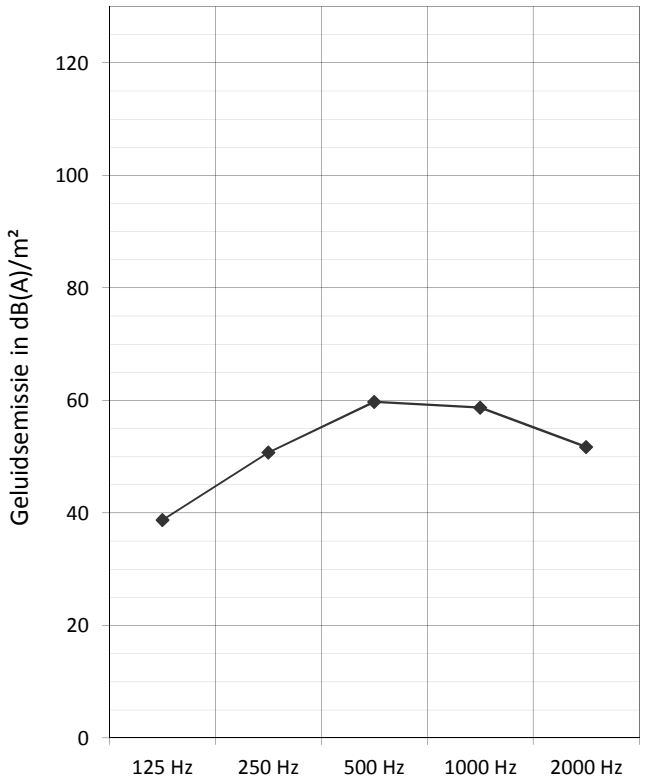
Emissieberekening stemgeluid

[Merkblätter Nr.10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen - Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)]

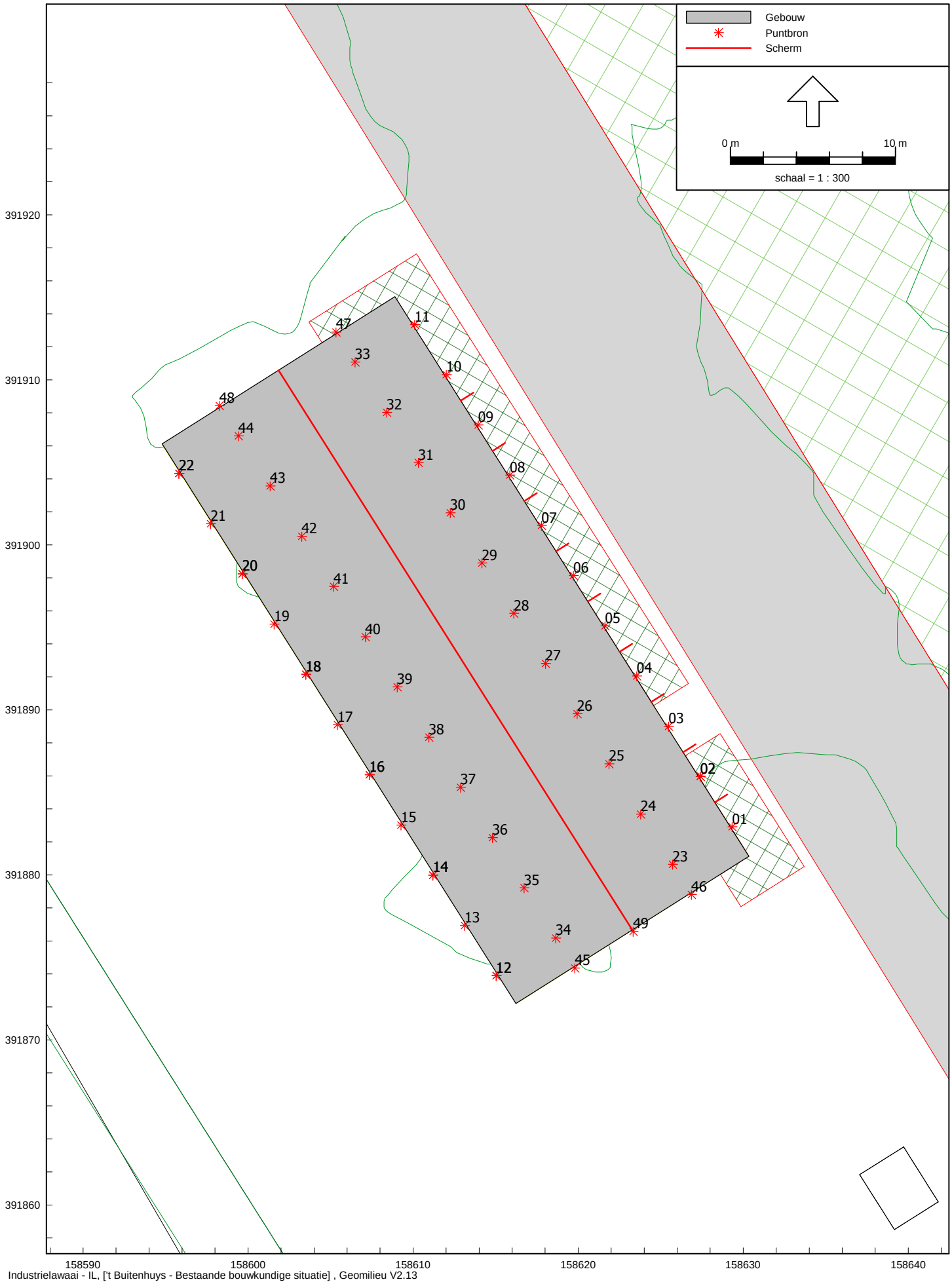
$L_{WA} = L_{WA,1} + 10 \times \log(n) + 10 \times \log(k/100\%)$, waarin:

L_{WA} = Totaal bronvermogenniveau stemgeluid in dB(A)
$L_{WA,1}$ = Bronvermogenniveau menselijke stem in dB(A)
n = Aantal personen (-)
k = Aantal gelijktijdig sprekende personen in %

	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	AP		
$C_{i,stemgeluid}$	-24,2	-12,2	-3,2	-4,2	-11,2	0,0	dB(A)	
$L_{WA,1}$ = 110	85,8	97,8	106,8	105,8	98,8	110,0	dB(A)	← Schreeuwen, max.
n = 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB	
k = 100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB	
L_{WA} =	85,8	97,8	106,8	105,8	98,8	110,0	dB(A)	
Brongebied in m² = 50817	38,7	50,7	59,7	58,7	51,7	62,9	dB(A)/m²	



BIJLAGE 3
SCHEMATISERING OBJECTEN, BRONNEN EN IMMISSIEPUNTEN



Industrielawaai - IL, ['t Buitenhuys - Bestaande bouwkundige situatie] , Geomilieu V2.13

Multifunctionele ruimte 't Buitenhuys

Geluidsbronnen bestaande situatie

Model: Bestaande bouwkundige situatie
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Cp	Refl. 31	Opp.
L13	't Buitenhuys	Polygoon	4	4,00	0,00	Relatief	4,00	0 dB	0,80	670,00

Model: Bestaande bouwkundige situatie
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	ISO H	Min.RH	Max.RH	Cp	Lengte	Vormpunten	Refl.L 31	Refl.R 31
S01	Nok boogdak	0,00	Relatief	6,00	6,00	6,00	2 dB	40,12	2	0,00	0,00
S02	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S03	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S04	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S05	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S06	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S07	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S08	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S09	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80
S10	Stalen deuren (geopend)	0,00	Relatief	3,75	3,75	3,75	0 dB	0,90	2	0,80	0,80

Model: Bestaande bouwkundige situatie
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
01	Houten pui, multifunctionele zaal	158629,32	391882,92	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
02	Entreeportaal, klapdeuren dicht	158627,40	391885,97	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
02	Entreeportaal, buitendeuren open	158627,40	391885,97	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
03	Glaspui, multifunctionele zaal	158625,48	391889,01	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
04	Glaspui, multifunctionele zaal	158623,55	391892,05	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
05	Glaspui, multifunctionele zaal	158621,63	391895,10	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
06	Glaspui, multifunctionele zaal	158619,71	391898,14	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
07	Glaspui, multifunctionele zaal	158617,78	391901,18	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
08	Glaspui, multifunctionele zaal	158615,86	391904,23	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
09	Glaspui met nooddeur, multifunctionele zaal	158613,93	391907,27	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
10	Stalen deur, multifunctionele zaal	158612,01	391910,31	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
11	Houten pui, multifunctionele zaal	158610,09	391913,35	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
12	Raamkozijn, e-ruimte	158615,04	391873,89	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
12	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	158615,04	391873,89	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
13	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158613,12	391876,94	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
14	Raamkozijn, multifunctionele zaal	158611,19	391879,98	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
14	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158611,19	391879,98	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
15	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158609,27	391883,02	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
16	Raamkozijn, multifunctionele zaal	158607,34	391886,07	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
16	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158607,34	391886,07	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
17	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158605,42	391889,11	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
18	Raamkozijn, multifunctionele zaal	158603,50	391892,15	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
18	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158603,50	391892,15	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
19	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158601,57	391895,19	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
20	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158599,65	391898,24	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
20	Raamkozijn, multifunctionele zaal	158599,65	391898,24	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
21	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158597,73	391901,28	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
22	Raamkozijn, multifunctionele zaal	158595,80	391904,32	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
22	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158595,80	391904,32	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
23	Boogdak, multifunctionele zaal	158625,71	391880,64	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
24	Boogdak, multifunctionele zaal	158623,79	391883,69	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
25	Boogdak, multifunctionele zaal	158621,87	391886,73	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
26	Boogdak, multifunctionele zaal	158619,94	391889,77	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
27	Boogdak, multifunctionele zaal	158618,02	391892,81	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
28	Boogdak, multifunctionele zaal	158616,10	391895,86	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
29	Boogdak, multifunctionele zaal	158614,17	391898,90	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
30	Boogdak, multifunctionele zaal	158612,25	391901,94	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
31	Boogdak, multifunctionele zaal	158610,33	391904,99	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
32	Boogdak, multifunctionele zaal	158608,40	391908,03	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33	Boogdak, multifunctionele zaal	158606,48	391911,07	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: Bestaande bouwkundige situatie
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
34	Boogdak, e-ruimte	158618,65	391876,18	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
35	Boogdak, multifunctionele zaal	158616,72	391879,22	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
36	Boogdak, multifunctionele zaal	158614,80	391882,26	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
37	Boogdak, multifunctionele zaal	158612,88	391885,30	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
38	Boogdak, multifunctionele zaal	158610,95	391888,35	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
39	Boogdak, multifunctionele zaal	158609,03	391891,39	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
40	Boogdak, multifunctionele zaal	158607,11	391894,43	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
41	Boogdak, multifunctionele zaal	158605,18	391897,48	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
42	Boogdak, multifunctionele zaal	158603,26	391900,52	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
43	Boogdak, multifunctionele zaal	158601,34	391903,56	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
44	Boogdak, multifunctionele zaal	158599,41	391906,61	1,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
45	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	158619,80	391874,35	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
46	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158626,87	391878,82	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
47	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158605,32	391912,90	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
48	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	158598,26	391908,43	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
49	Nooddeur, multifunctionele zaal	158623,34	391876,58	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja

Model: Bestaande bouwkundige situatie
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Houten pui, multifunctionele zaal	--	73,19	86,19	69,69	61,49	62,29	60,69	53,29	--	86,54	0,00	0,00	0,00
02	Entreeportaal, klapdeuren dicht	--	68,99	75,79	73,29	64,69	62,59	63,89	57,39	--	78,75	0,00	0,00	0,00
02	Entreeportaal, buitendeuren open	--	78,89	88,59	90,39	86,49	84,59	83,69	77,99	--	94,66	0,00	0,00	0,00
03	Glaspui, multifunctionele zaal	--	70,19	76,39	76,79	69,59	63,59	63,19	64,89	--	80,73	0,00	0,00	0,00
04	Glaspui, multifunctionele zaal	--	70,19	76,39	76,79	69,59	63,59	63,19	64,89	--	80,73	0,00	0,00	0,00
05	Glaspui, multifunctionele zaal	--	70,19	76,39	76,79	69,59	63,59	63,19	64,89	--	80,73	0,00	0,00	0,00
06	Glaspui, multifunctionele zaal	--	70,19	76,39	76,79	69,59	63,59	63,19	64,89	--	80,73	0,00	0,00	0,00
07	Glaspui, multifunctionele zaal	--	70,19	76,39	76,79	69,59	63,59	63,19	64,89	--	80,73	0,00	0,00	0,00
08	Glaspui, multifunctionele zaal	--	70,19	76,39	76,79	69,59	63,59	63,19	64,89	--	80,73	0,00	0,00	0,00
09	Glaspui met nooddeur, multifunctionele zaal	--	73,49	77,59	76,99	72,39	76,79	71,89	69,29	--	83,40	0,00	0,00	0,00
10	Stalen deur, multifunctionele zaal	--	74,99	81,49	78,39	78,59	82,89	82,79	77,99	--	88,82	0,00	0,00	0,00
11	Houten pui, multifunctionele zaal	--	73,19	86,19	69,69	61,49	62,29	60,69	53,29	--	86,54	0,00	0,00	0,00
12	Raamkozijn, e-ruimte	--	61,13	69,43	67,23	63,63	61,23	60,83	55,83	--	73,13	0,00	0,00	0,00
12	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	--	47,20	51,20	46,30	35,10	30,60	22,20	15,80	--	53,65	0,00	0,00	0,00
13	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
14	Raamkozijn, multifunctionele zaal	--	65,13	69,13	59,13	52,03	48,83	46,73	42,73	--	70,99	0,00	0,00	0,00
14	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
15	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
16	Raamkozijn, multifunctionele zaal	--	65,13	69,13	59,13	52,03	48,83	46,73	42,73	--	70,99	0,00	0,00	0,00
16	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
17	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
18	Raamkozijn, multifunctionele zaal	--	65,13	69,13	59,13	52,03	48,83	46,73	42,73	--	70,99	0,00	0,00	0,00
18	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
19	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
20	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
20	Raamkozijn, multifunctionele zaal	--	65,13	69,13	59,13	52,03	48,83	46,73	42,73	--	70,99	0,00	0,00	0,00
21	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
22	Raamkozijn, multifunctionele zaal	--	65,13	69,13	59,13	52,03	48,83	46,73	42,73	--	70,99	0,00	0,00	0,00
22	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
23	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
24	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
25	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
26	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
27	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
28	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
29	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
30	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
31	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
32	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
33	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00

Model: Bestaande bouwkundige situatie
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
34	Boogdak, e-ruimte	--	59,34	67,34	69,04	59,04	54,54	50,54	37,84	--	71,90	0,00	0,00	0,00
35	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
36	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
37	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
38	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
39	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
40	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
41	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
42	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
43	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
44	Boogdak, multifunctionele zaal	--	57,94	64,74	68,64	60,74	51,94	49,14	43,94	--	70,92	0,00	0,00	0,00
45	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	--	53,50	57,50	52,60	41,40	36,90	28,50	22,10	--	59,95	0,00	0,00	0,00
46	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	55,50	59,50	57,50	51,50	46,50	40,50	37,50	--	63,03	0,00	0,00	0,00
47	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	55,50	59,50	57,50	51,50	46,50	40,50	37,50	--	63,03	0,00	0,00	0,00
48	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	55,50	59,50	57,50	51,50	46,50	40,50	37,50	--	63,03	0,00	0,00	0,00
49	Nooddeur, multifunctionele zaal	--	62,88	70,98	65,08	66,38	67,08	67,58	55,58	--	75,22	0,00	0,00	0,00

Model: Verbeterde geluidswering
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Halfsteens pui, multifunctionele zaal	--	54,79	58,79	57,79	54,79	50,79	45,79	42,79	--	63,30	0,00	0,00	0,00
02	Entreeportaal, buitendeuren open	--	78,89	88,59	90,39	86,49	84,59	83,69	77,99	--	94,66	11,25	10,00	16,02
02	Entreeportaal, klapdeuren dicht	--	68,99	75,79	73,29	64,69	62,59	63,89	57,39	--	78,75	0,00	0,00	0,00
03	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
04	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
05	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
06	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
07	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
08	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
09	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	58,79	62,79	58,79	51,79	48,79	58,79	55,79	--	66,79	0,00	0,00	0,00
10	Merford(nood)deur MD55, multifunctionele zaal	--	59,79	53,79	51,79	48,79	43,79	42,79	40,79	--	61,68	0,00	0,00	0,00
11	Halfsteens pui, multifunctionele zaal	--	54,79	58,79	57,79	54,79	50,79	45,79	42,79	--	63,30	0,00	0,00	0,00
12	Halfsteens kozijn, e-ruimte	--	46,83	50,83	46,93	38,73	35,23	27,83	21,43	--	53,62	0,00	0,00	0,00
12	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	--	47,20	51,20	46,30	35,10	30,60	22,20	15,80	--	53,65	0,00	0,00	0,00
13	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
14	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	48,83	52,83	51,83	48,83	44,83	39,83	36,83	--	57,34	0,00	0,00	0,00
14	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
15	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
16	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	48,83	52,83	51,83	48,83	44,83	39,83	36,83	--	57,34	0,00	0,00	0,00
16	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
17	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
18	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	48,83	52,83	51,83	48,83	44,83	39,83	36,83	--	57,34	0,00	0,00	0,00
18	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
19	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
20	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
20	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	48,83	52,83	51,83	48,83	44,83	39,83	36,83	--	57,34	0,00	0,00	0,00
21	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	50,30	54,30	52,30	46,30	41,30	35,30	32,30	--	57,83	0,00	0,00	0,00
22	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	48,83	52,83	51,83	48,83	44,83	39,83	36,83	--	57,34	0,00	0,00	0,00
22	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	49,20	53,20	51,20	45,20	40,20	34,20	31,20	--	56,73	0,00	0,00	0,00
23	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
24	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
25	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
26	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
27	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
28	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
29	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
30	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
31	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
32	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
33	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00

Model: Verbeterde geluidswering
Groep: 't Buitenhuys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

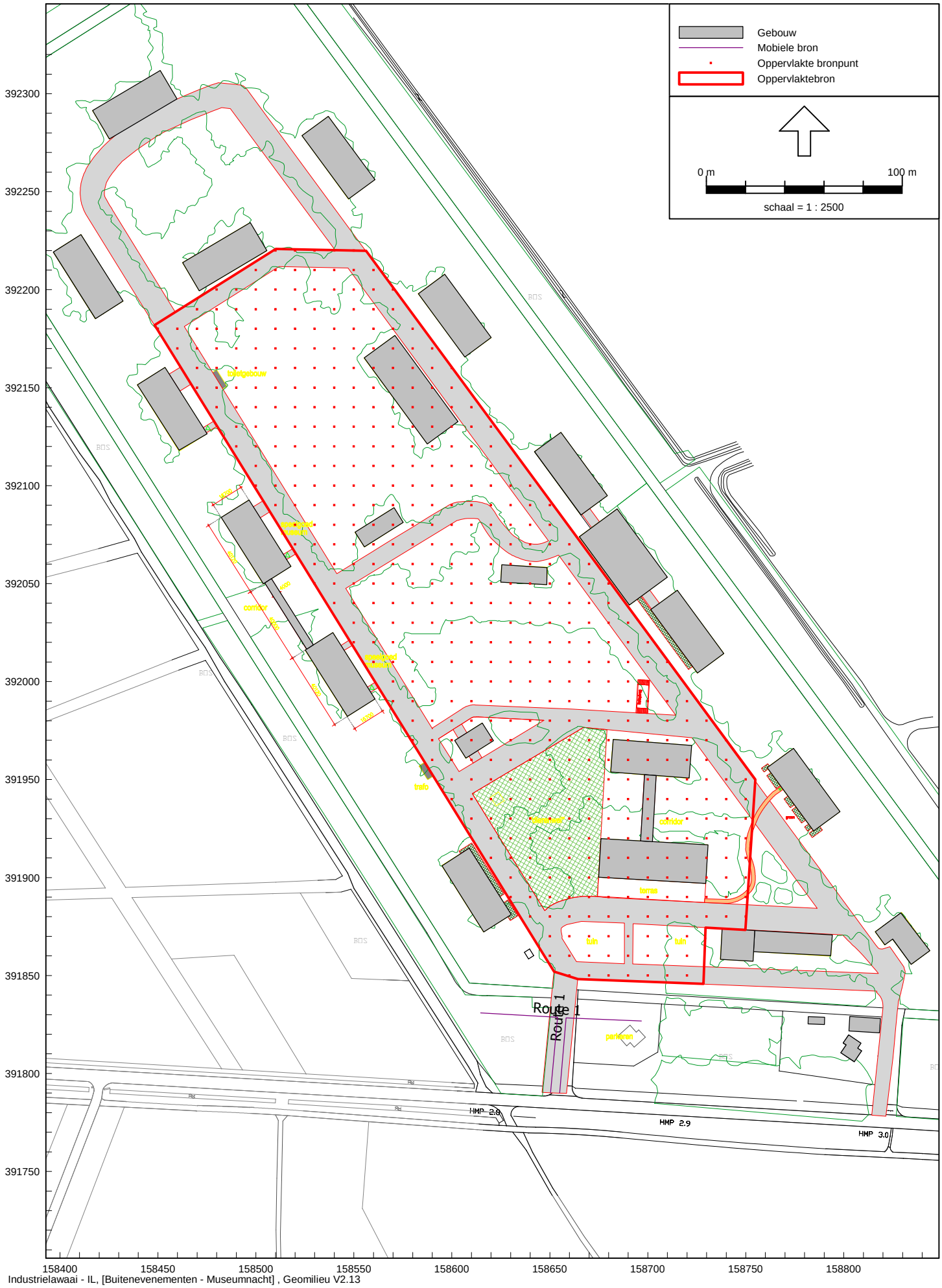
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
34	Boogdak, e-ruimte	--	57,34	59,34	49,04	32,04	20,54	14,54	1,84	--	61,71	0,00	0,00	0,00
35	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
36	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
37	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
38	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
39	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
40	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
41	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
42	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
43	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
44	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
45	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	--	53,50	57,50	52,60	41,40	36,90	28,50	22,10	--	59,95	0,00	0,00	0,00
46	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	55,50	59,50	57,50	51,50	46,50	40,50	37,50	--	63,03	0,00	0,00	0,00
47	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	55,50	59,50	57,50	51,50	46,50	40,50	37,50	--	63,03	0,00	0,00	0,00
48	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	55,50	59,50	57,50	51,50	46,50	40,50	37,50	--	63,03	0,00	0,00	0,00
49	Merford (nood)deur MD55, multifunctionele zaa	--	52,98	46,98	44,98	41,98	36,98	35,98	33,98	--	54,87	0,00	0,00	0,00

Model: Verbeterde geluidswering (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Halfsteens pui, multifunctionele zaal	--	64,79	68,79	67,79	64,79	60,79	55,79	52,79	--	73,30	0,00	0,00	0,00
02	Entreeportaal, buitendeuren open	--	88,89	98,59	100,39	96,49	94,59	93,69	87,99	--	104,66	11,25	10,00	16,02
02	Entreeportaal, klapdeuren dicht	--	78,99	85,79	83,29	74,69	72,59	73,89	67,39	--	88,75	0,00	0,00	0,00
03	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
04	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
05	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
06	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
07	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
08	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
09	Glaspui + achterzetraam, multifunctionele zaa	--	68,79	72,79	68,79	61,79	58,79	68,79	65,79	--	76,79	0,00	0,00	0,00
10	Merford(nood)deur MD55, multifunctionele zaal	--	69,79	63,79	61,79	58,79	53,79	52,79	50,79	--	71,68	0,00	0,00	0,00
11	Halfsteens pui, multifunctionele zaal	--	64,79	68,79	67,79	64,79	60,79	55,79	52,79	--	73,30	0,00	0,00	0,00
12	Halfsteens kozijn, e-ruimte	--	56,83	60,83	56,93	48,73	45,23	37,83	31,43	--	63,62	0,00	0,00	0,00
12	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	--	57,20	61,20	56,30	45,10	40,60	32,20	25,80	--	63,65	0,00	0,00	0,00
13	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	60,30	64,30	62,30	56,30	51,30	45,30	42,30	--	67,83	0,00	0,00	0,00
14	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	58,83	62,83	61,83	58,83	54,83	49,83	46,83	--	67,34	0,00	0,00	0,00
14	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	59,20	63,20	61,20	55,20	50,20	44,20	41,20	--	66,73	0,00	0,00	0,00
15	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	60,30	64,30	62,30	56,30	51,30	45,30	42,30	--	67,83	0,00	0,00	0,00
16	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	58,83	62,83	61,83	58,83	54,83	49,83	46,83	--	67,34	0,00	0,00	0,00
16	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	59,20	63,20	61,20	55,20	50,20	44,20	41,20	--	66,73	0,00	0,00	0,00
17	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	60,30	64,30	62,30	56,30	51,30	45,30	42,30	--	67,83	0,00	0,00	0,00
18	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	59,20	63,20	61,20	55,20	50,20	44,20	41,20	--	66,73	0,00	0,00	0,00
18	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	58,83	62,83	61,83	58,83	54,83	49,83	46,83	--	67,34	0,00	0,00	0,00
19	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	60,30	64,30	62,30	56,30	51,30	45,30	42,30	--	67,83	0,00	0,00	0,00
20	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	58,83	62,83	61,83	58,83	54,83	49,83	46,83	--	67,34	0,00	0,00	0,00
20	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	59,20	63,20	61,20	55,20	50,20	44,20	41,20	--	66,73	0,00	0,00	0,00
21	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	60,30	64,30	62,30	56,30	51,30	45,30	42,30	--	67,83	0,00	0,00	0,00
22	Halfsteens kozijn, multifunctionele zaal	--	58,83	62,83	61,83	58,83	54,83	49,83	46,83	--	67,34	0,00	0,00	0,00
22	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	59,20	63,20	61,20	55,20	50,20	44,20	41,20	--	66,73	0,00	0,00	0,00
23	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
24	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
25	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
26	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
27	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
28	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
29	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
30	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
31	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
32	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
33	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00

Model: Verbeterde geluidswering (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
34	Boogdak, e-ruimte	--	57,34	59,34	49,04	32,04	20,54	14,54	1,84	--	61,71	0,00	0,00	0,00
35	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
36	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
37	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
38	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
39	Boogdak, multifunctionele zaal	--	55,94	56,74	48,64	33,74	17,94	13,14	7,94	--	59,73	0,00	0,00	0,00
40	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
41	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
42	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
43	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
44	Boogdak, multifunctionele zaal	--	65,94	66,74	58,64	43,74	27,94	23,14	17,94	--	69,73	0,00	0,00	0,00
45	Metselwerk spouwmuur, e-ruimte	--	63,50	67,50	62,60	51,40	46,90	38,50	32,10	--	69,95	0,00	0,00	0,00
46	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	65,50	69,50	67,50	61,50	56,50	50,50	47,50	--	73,03	0,00	0,00	0,00
47	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	65,50	69,50	67,50	61,50	56,50	50,50	47,50	--	73,03	0,00	0,00	0,00
48	Metselwerk spouwmuur, multifunctionele zaal	--	65,50	69,50	67,50	61,50	56,50	50,50	47,50	--	73,03	0,00	0,00	0,00
49	Merford (nood)deur MD55, multifunctionele zaa	--	62,98	56,98	54,98	51,98	46,98	45,98	43,98	--	64,87	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [Buitenevenementen - Museumnacht] , Geomilieu V2.13

Evenementen in buitenlucht

Stemgeluid + bezoekersverkeer

Model: Museumnacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	Omtrek	Opp.
Evenement	Menselijk stemgeluid	Polygoon	1,50	0,00	Relatief	10	10	Nee	1044,88	50816,83

Model: Museumnacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Evenement	Menselijk stemgeluid	--	--	27,20	39,20	48,20	47,20	40,20	--	--	51,39	1,25	0,00	6,02

Lw,max

Model: Museumnacht (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Evenement	Menselijk stemgeluid	--	--	38,70	50,70	59,70	58,70	51,70	--	--	62,89	1,25	0,00	6,02

Model: Museumnacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	Polylijn	3	0,75	0,00	Relatief	76,90	1075	478	239	10	10,00
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	Polylijn	3	0,75	0,00	Relatief	78,02	1075	478	239	10	10,00

Model: Museumnacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	10,65	9,40	15,42
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	10,59	9,33	15,36

Lw,max

Model: Museumnacht (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	57,80	90,50	85,80	88,90	90,90	93,30	97,60	95,70	90,70	102,12	10,65	9,40	15,42
Route 1	Personenauto´s parkeerplaats	57,80	90,50	85,80	88,90	90,90	93,30	97,60	95,70	90,70	102,12	10,59	9,33	15,36

BIJLAGE 4
BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS IMMISSIEPUNTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande bouwkundige situatie, zomersituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	33	33	33	43	37
2_B	Sonseweg 43	5,00	37	37	37	47	40
3_A	Molenheideweg 9	1,50	21	21	21	31	26
3_B	Molenheideweg 9	5,00	22	22	22	32	26
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	25	25	25	35	30
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	26	26	26	36	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande bouwkundige situatie, zomersituatie
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Sonseweg 43	5,00	37	37	37	47	40
Groep	Entreeportaal		34	34	34	44	37
Groep	Glaspui oostgevel		29	29	29	39	32
Groep	Stalen deur oostgevel		28	28	28	38	31
Groep	Houten pui oostgevel		28	28	28	38	31
Groep	Boogdak		22	22	22	32	25
Groep	Nooddeur		15	15	15	25	18
Groep	Ramen westgevel		14	14	14	24	17
Groep	Metselwerk		7	7	7	17	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande bouwkundige situatie, wintersituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	31	31	31	41	35
2_B	Sonseweg 43	5,00	34	34	34	44	37
3_A	Molenheideweg 9	1,50	20	20	20	30	24
3_B	Molenheideweg 9	5,00	20	20	20	30	24
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	23	23	23	33	28
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	24	24	24	34	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande bouwkundige situatie, wintersituatie
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Sonseweg 43	5,00	34	34	34	44	37
Groep	Glaspui oostgevel		29	29	29	39	32
Groep	Stalen deur oostgevel		28	28	28	38	31
Groep	Houten pui oostgevel		28	28	28	38	31
Groep	Boogdak		22	22	22	32	25
Groep	Entreeportaal		19	19	19	29	22
Groep	Nooddeur		15	15	15	25	18
Groep	Ramen westgevel		14	14	14	24	17
Groep	Metselwerk		7	7	7	17	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verbeterde geluidswering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	21	21	21	31	25
2_B	Sonseweg 43	5,00	22	22	22	32	25
3_A	Molenheideweg 9	1,50	10	10	10	20	14
3_B	Molenheideweg 9	5,00	10	10	10	20	14
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	12	12	12	22	16
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	12	12	12	22	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verbeterde geluidswering
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Sonseweg 43	5,00	22	22	22	32	25
Groep	Entreeportaal		19	19	19	29	22
Groep	Glaspui oostgevel		16	16	16	26	19
Groep	Boogdak		15	15	15	25	18
Groep	Metselwerk		7	7	7	17	10
Groep	Houten pui oostgevel		7	7	7	17	10
Groep	Stalen deur oostgevel		5	5	5	15	8
Groep	Nooddeur		-1	-1	-1	9	2
Groep	Ramen westgevel		-2	-2	-2	8	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verbeterde geluidswering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	22	23	21	31	34
2_B	Sonseweg 43	5,00	25	26	23	33	37
3_A	Molenheideweg 9	1,50	11	11	10	20	21
3_B	Molenheideweg 9	5,00	11	12	10	20	22
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	14	14	12	22	26
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	15	15	13	23	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verbeterde geluidswering
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: 't Buitenhuys
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Sonseweg 43	5,00	25	26	23	33	37
Groep	Entreeportaal		24	25	21	31	37
Groep	Glaspui oostgevel		16	16	16	26	19
Groep	Boogdak		15	15	15	25	18
Groep	Metselwerk		7	7	7	17	10
Groep	Houten pui oostgevel		7	7	7	17	10
Groep	Stalen deur oostgevel		5	5	5	15	8
Groep	Nooddeur		-1	-1	-1	9	2
Groep	Ramen westgevel		-2	-2	-2	8	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verbeterde geluidswering (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Buitenhuys

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Sonseweg 43	1,50	39	39	39
2_B	Sonseweg 43	5,00	44	44	44
3_A	Molenheideweg 9	1,50	26	26	26
3_B	Molenheideweg 9	5,00	27	27	27
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	30	30	30
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	33	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verbeterde geluidswering (LAmax)
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Sonseweg 43
Groep: 't Buitenhuys

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Sonseweg 43	5,00	44	44	44
Groep	Entreeportaal		44	44	44
Groep	Glaspui oostgevel		18	18	18
Groep	Stalen deur oostgevel		15	15	15
Groep	Houten pui oostgevel		14	14	14
Groep	Metselwerk		14	14	14
Groep	Boogdak		13	13	13
Groep	Nooddeur		9	9	9
Groep	Ramen westgevel		1	1	1
LAmax	(hoofdgroep)		44	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Museumnacht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	26	27	21	32	31
2_B	Sonseweg 43	5,00	33	34	28	39	37
3_A	Molenheideweg 9	1,50	24	26	20	31	30
3_B	Molenheideweg 9	5,00	27	28	22	33	32
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	24	25	19	30	30
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	28	29	23	34	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Museumnacht (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Sonseweg 43	1,50	39	39	39
2_B	Sonseweg 43	5,00	46	46	46
3_A	Molenheideweg 9	1,50	37	37	37
3_B	Molenheideweg 9	5,00	39	39	39
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	37	37	37
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	40	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Museumnacht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bezoekersverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	35	36	30	41	50
2_B	Sonseweg 43	5,00	36	37	31	42	49
3_A	Molenheideweg 9	1,50	19	20	14	25	34
3_B	Molenheideweg 9	5,00	19	20	14	25	34
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	19	20	14	25	35
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	19	21	15	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Museumnacht (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bezoekersverkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Sonseweg 43	1,50	47	47	47
2_B	Sonseweg 43	5,00	49	49	49
3_A	Molenheideweg 9	1,50	30	30	30
3_B	Molenheideweg 9	5,00	30	30	30
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	30	30	30
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	30	30	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + evenementen/activiteiten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Sonseweg 43	1,50	44	37	31	44	74
2_B	Sonseweg 43	5,00	48	40	34	48	78
3_A	Molenheideweg 9	1,50	35	27	21	35	70
3_B	Molenheideweg 9	5,00	37	29	23	37	70
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	33	27	21	33	66
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	37	30	24	37	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + evenementen/activiteiten (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Sonseweg 43	1,50	67	60	47
2_B	Sonseweg 43	5,00	68	62	49
3_A	Molenheideweg 9	1,50	57	37	37
3_B	Molenheideweg 9	5,00	59	39	39
4_A	Sonniuswijk 47	1,50	55	37	37
4_B	Sonniuswijk 47	5,00	57	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE 1

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woning Sonseweg 43
Weg : Sonseweg (indirecte hinder)

Invoergegevens			*DAG*	*AVOND*	*NACHT*	
Intensiteit	Qlv	:	89,58	119,50	29,88	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	:	0,83	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	:	0,83	0,00	0,00	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	:	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	:	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	:	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	:	91,24	119,50	29,88	mvt/h
Vrachtverkeer	p	:	1,82	0,00	0,00	%
Waarneemhoogte	hw	:	5,00	m		
Wegdekhoogte	hweg	:	0,00	m		
Afstand (hor.)	d	:	32,00	m		
Afstand (schuin)	r	:	32,28	m		
Afstand kruising	a	:	0,00	m		
Afstand obstakel	a	:	0,00	m		
Bodemfactor	B	:	0,80	-		
Objectfractie	Fobj	:	0,00	-		
Zichthoek		:	127	grd		
type wegdek		:	Referentiewegdek			
			(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
			(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
			(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten			*DAG*	*AVOND*	*NACHT*	
Emissiegetal	E	:	68,43	69,27	63,25	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	:	15,09	15,09	15,09	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	:	0,23	0,23	0,23	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	:	3,11	3,11	3,11	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	:	0,70	0,70	0,70	dB(A)
Zichthoekcorrectie		:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
LAeq		:	49,29	50,13	44,11	dB(A)
Etmaalcorrectie		:	0,00	5,00	10,00	dB(A)
LAeq,etm		:	49,29	55,13	54,11	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		:	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Letmaal		:	**55,1**	**dB(A)**		
Lden		:	**52,6**	**dB**		
Lnight		:	**44,1**	**dB**		

Toelichting
Verkeersintensiteiten op basis van 1.075 lichte, 10 middel-zware en 10 zware voertuigen in de dagperiode, 478 lichte voertuigen in de avondperiode en 239 lichte voertuigen in nachtperiode (50% in oostelijke, 50% in westelijke richting)