

Akoestisch Onderzoek

Bestemmingsplan Liempdseweg

Best



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Bestemmingsplan Liempdseweg Best
Projectnummer	2015-3028-0
Onderzoeksadres	Liempdseweg te Best, tussen huisnummer 93 en 96
Opdrachtgever	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN Contactpersoon: dhr. H. Wilborts
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 27 juli 2015

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	7
4	Modellering	8
5	Berekeningsresultaten en bespreking	10
6	Conclusies	11
Bijlage 1:	Ligging plangebied	
Bijlage 2:	Verkeersgegevens	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten	
Bijlage 5:	Locatie dove gevels	

1 Inleiding

Aanleiding	In het bestemmingsplan “Liempdseweg” wordt de bouw van twee woningen mogelijk gemaakt. In verband met de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Deze geluidbelasting is afkomstig van verkeer op de Ringweg en de Rijksweg A2.
Doel van het onderzoek	Het planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Ringweg en de Rijksweg A2, die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. In het akoestisch onderzoek wordt onderzocht of de geluidbelasting van de wegen op de nieuwe woningen voldoet aan de wettelijke eisen.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Aangeleverde tekening 'situatie nw.dwg'; • Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Best en Rijkswaterstaat; • Hoogteinformatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN); • Kadastrale en topografische kaarten; • (Lucht-) foto's.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging plangebied

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek. Dit hoofdstuk beschrijft de regels uit de Wet geluidhinder die van toepassing zijn op dit onderzoek.

Zone van de weg	Iedere weg heeft van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is.
Geluidproductieplafond	Per 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet milieubeheer tot invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur in werking getreden. Dit houdt in dat er een 'geluidregister' is waarin precies staat hoeveel geluid een snelweg mag maken. Rijkswaterstaat moet zorg dragen voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Dat betekent bij bijvoorbeeld een forse groei van de verkeersintensiteit dat er geluidsreducerende maatregelen moeten worden getroffen. Tot nu toe was een ongebreidelde groei van het verkeer en dus van het geluid 'gewoon' toegestaan. Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de maximaal mogelijke geluidsemisatie van de snelweg. Deze geluidsemisatie wordt berekend op basis van de informatie uit het geluidregister.
Correcties	De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er gelden generieke correcties van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid¹ van minder dan 70 km/u en van 2 dB, 3 dB of 4 dB (afhankelijk van de geluidsbelasting) als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer. Afhankelijk van het soort wegdek geldt er daarnaast een correctie van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.
Grenswaarden ²	De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde

- 1 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.
- 2 De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een 'hogere dan de genoemde waarde'. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrens-

	wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Als een ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau in de woning van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidwering van de gevel gesteld. Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwe woningen. Hiervoor gelden de volgende grenswaarden. <i>Tabel 2.1: Grenswaarden wegverkeer, in dB</i> <table><tr><th>Weg</th><th>Voorkeursgrenswaarde</th><th>Maximale grenswaarde</th></tr><tr><td>Rijksweg A2</td><td>48</td><td>53</td></tr><tr><td>Ringweg</td><td>48</td><td>63</td></tr></table>	Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde	Rijksweg A2	48	53	Ringweg	48	63
Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde								
Rijksweg A2	48	53								
Ringweg	48	63								
Gemeentelijk beleid hogere waarden	Het vaststellen van een hogere waarde is onder voorwaarden mogelijk. Deze voorwaarden zijn beschreven in het gemeentelijk beleid hogere waarden.									
Cumulatie	In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke geluidsbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen die de voorkeursgrenswaarde overschrijden.									

waarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

3 Uitgangspunten

Planbeschrijving	Het plan omvat de bouw van maximaal twee nieuwe woningen. De locatie blijkt uit de bijlage (Ligging plangebied). Bij de berekeningen is rekening gehouden met de aanleg van een geluidscherm langs de A2 en grondwal langs de Ringweg.																									
Onderzochte wegen	Het plan ligt binnen de geluidszone van de Rijksweg A2 en de Ringweg. Aan de andere zijde sluit de planlocatie aan de Liempdseweg. Deze weg wordt alleen gebruikt als ontsluitingsweg van de woonwijk Steegsche Velden waardoor de verkeersintensiteit op deze weg laag is. De Liempdseweg is daarom niet verder in het onderzoek betrokken.																									
Verkeersgegevens	De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 volgen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. In het geluidregister is alle relevante informatie met betrekking tot de Rijksweg en afscherpende voorzieningen opgenomen. De gehanteerde verkeersintensiteiten en verdelingen van de Ringweg zijn aangeleverd door de gemeente Best (regionale verkeersmilieukaart RVMK, peiljaar 2025). Op de ringweg geldt een maximale snelheid van 80 km/u. De verkeersintensiteiten zijn representatief voor de situatie inclusief de ontwikkeling van woonwijk Aarle. In onderstaande tabel zijn de rijsnelheden, de zonebreedtes en de gehanteerde aftrek (correctie 1) weergegeven. <i>Tabel 3.1: Verkeersgegevens</i> <table><tr><th rowspan="2">Weg</th><th rowspan="2">Rijsnelheid [km/u]</th><th rowspan="2">Zone-breedte [m]</th><th colspan="4">Correcties [dB]</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>totaal</th></tr><tr><td>Rijksweg A2</td><td>120</td><td>600</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>-3</td></tr><tr><td>Ringweg</td><td>80</td><td>200</td><td>-2</td><td>-2</td><td>0</td><td>-4</td></tr></table> De in tabel 3.1 genoemde correcties zijn achtereenvolgens: 1. Generieke correctie, afhankelijk van de rijsnelheid -2 tot -5 dB (artikel 3.4 van het RMG2012¹), conform de aftrek ex art. 110g Wgh; 2. Correctie afhankelijk van het soort asfalt, -1 of -2 dB bij een rijsnelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012); 3. Plafondcorrectiewaarde van +1,5 dB (alleen voor Rijkswegen); Een negatieve waarde is een reductie, een positieve waarde een ophoging.	Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone-breedte [m]	Correcties [dB]				1	2	3	totaal	Rijksweg A2	120	600	-2	-1	0	-3	Ringweg	80	200	-2	-2	0	-4
Weg	Rijsnelheid [km/u]				Zone-breedte [m]	Correcties [dB]																				
		1	2	3		totaal																				
Rijksweg A2	120	600	-2	-1	0	-3																				
Ringweg	80	200	-2	-2	0	-4																				
Bijlage	Bijlage 1: Ligging plangebied Bijlage 2: Verkeersgegevens																									

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

4 Modellerings

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2.62 van dgmr. Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de modellering.

Wegen	Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn per weg in een aparte groep gemodelleerd. Vervolgens zijn aan deze groepen groepsreducties toegekend, overeenkomstig de correctiewaarde 'correctie 1' uit tabel 3.1. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correcties 'correctie 2' en 'correctie 3' worden door Geomilieu automatisch berekend. De hoogteligging van de wegen ten opzichte van lokaal maaiveld is gemodelleerd middels hoogtelijnen.
Schermen en wallen	Naast de geluidsschermen die in het geluidregister zijn opgenomen, is er langs de A2 een geluidsscherm aangebracht, gericht op de geluidsbelasting van de achterliggende woonwijk Steegsche Velden Oost. Ook is er een geluidswal langs de Ringweg aangelegd. Deze geluidswal heeft deels een hoogte van 1,5 meter en deels een hoogte van 2,0 meter. Het geluidsscherm en deze geluidswal zijn in de berekeningen meegenomen.
Bodemmodel	De gemiddelde maaiveldhoogte is gebaseerd op het AHN. De hoogteligging van de rijlijnen van de Rijksweg A2 volgt direct uit het geluidregister. Om een correct verloop van de maaiveldhoogte te verkrijgen zijn hoogtelijnen ingevoerd aan de zijanten van de wegen, zowel onderaan als bovenaan het talud. De hoogte van de bovenzijde van het talud is gelijk aan de hoogte van de rijlijn. De onderzijde van het talud is gelijk aan de gemiddelde maaiveldhoogte van het rekenmodel. Omdat de rekenmethode uitgaat van een gemiddelde maaiveldhoogte in het bron-, midden- en ontvangergebied kunnen overige geringe hoogtevariaties van de bodem verwaarloosd worden. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefraction van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefraction van 0,0. De wegdekverharding van de Rijksweg is ingevoerd met een absorptiefraction van 0,5, overeenkomstig hoofdstuk 2.8 van het RMG2012.
Gebouwen	Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Het bouwblok bepaalt waar de nieuwe woningen gebouwd mogen worden.

	Het bouwblok vormt de maximale begrenzingen van de woningen. Dit bouwblok is daarom als gebouw ingevoerd, zodat de geluidsbelasting berekend wordt op de grens van het bouwblok.
Rekenpunten	De geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woningen. Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat geluidgevoelige ruimtes gepland worden op de begane grond en de eerste verdieping. De invallende geluidsbelasting is zodoende berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m hoogte (verdieping).
Bijlage	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten en bespreking

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de nieuwbouw. De geluidsbelasting L_{den} is per weg berekend voor het jaar 2025.

Berekeningsresultaten	In tabel 5.1 en 5.2 staat een overzicht van de geluidsbelastingen L_{den} op het geplande bouwblok. <i>Tabel 5.1: Geluidsbelasting, L_{den} in dB t.g.v. de Rijksweg A2</i> <table><tr><th>Weg</th><th>NO-gevel</th><th>ZO-gevel</th><th>ZW-gevel</th><th>NW-gevel</th></tr><tr><td>Begane grond</td><td>45</td><td>40</td><td>33</td><td>43</td></tr><tr><td>1e verdieping</td><td>47</td><td>47</td><td>40</td><td>45</td></tr></table> <i>Tabel 5.2: Geluidsbelasting, L_{den} in dB t.g.v. de Ringweg</i> <table><tr><th>Weg</th><th>NO-gevel</th><th>ZO-gevel</th><th>ZW-gevel</th><th>NW-gevel</th></tr><tr><td>Begane grond</td><td>38</td><td>42</td><td>43</td><td>41</td></tr><tr><td>1e verdieping</td><td>47</td><td>(49)*</td><td>47</td><td>42</td></tr></table> * zie bespreking resultaten	Weg	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	NW-gevel	Begane grond	45	40	33	43	1e verdieping	47	47	40	45	Weg	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	NW-gevel	Begane grond	38	42	43	41	1e verdieping	47	(49)*	47	42
Weg	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	NW-gevel																											
Begane grond	45	40	33	43																											
1e verdieping	47	47	40	45																											
Weg	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	NW-gevel																											
Begane grond	38	42	43	41																											
1e verdieping	47	(49)*	47	42																											
Bespreking van de resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Ringweg op de 1e verdieping van de zuidoostgevel van beide woningen. In overleg met de opdrachtgever blijkt het mogelijk om deze gevel doof uit te voeren. Rekening houdend met deze maatregel voldoet de geluidsbelasting wel aan de voorkeursgrenswaarde en is een hogere waardeprocedure niet nodig.																														
Gecumuleerde geluidsbelasting	Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, rekening houdend met het doof uitvoeren van de 1e verdieping van de zuidoostgevels van de woningen, is de gecumuleerde geluidsbelasting niet onderzocht.																														
Bijlage	Bijlage 4: Berekeningsresultaten Bijlage 5: Locatie dove gevels																														

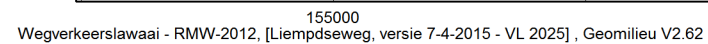
6 Conclusies

De geluidsbelasting L_{den} op de nieuwe woningen ten gevolge van omliggende wegen is berekend voor het jaar 2025. Hieruit volgt:

Resultaten geluidsbelasting	De geluidsbelasting op woningen binnen het geplande bouwblok kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mits de zuidoostgevel op de 1e verdieping van beide woningen doof wordt uitgevoerd.
Maatregelen en hogere waarden	Nu voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting en/of hogere waardeprocedure nodig.

Bijlage 1

Ligging plangebied



Bijlage 2

Verkeersgegevens

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak Deel van

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
1	Stadsontsluiting	Stadsontsluiting
50	Best	Best
S1		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	80	80	80
Vrachtwagen	80	80	80

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,76	3,26	0,73	6,76	3,26	0,73
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	91,55	94,57	93,27	90,46	93,85	92,39
Midzwaar vrachtw.	4,84	3,35	3,97	5,51	3,82	4,52
Zwaar vrachtw.	3,61	2,08	2,76	4,03	2,33	3,09
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

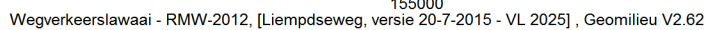
	Links	Rechts
☒ Spiegelen	6719	6007
	6363	6363

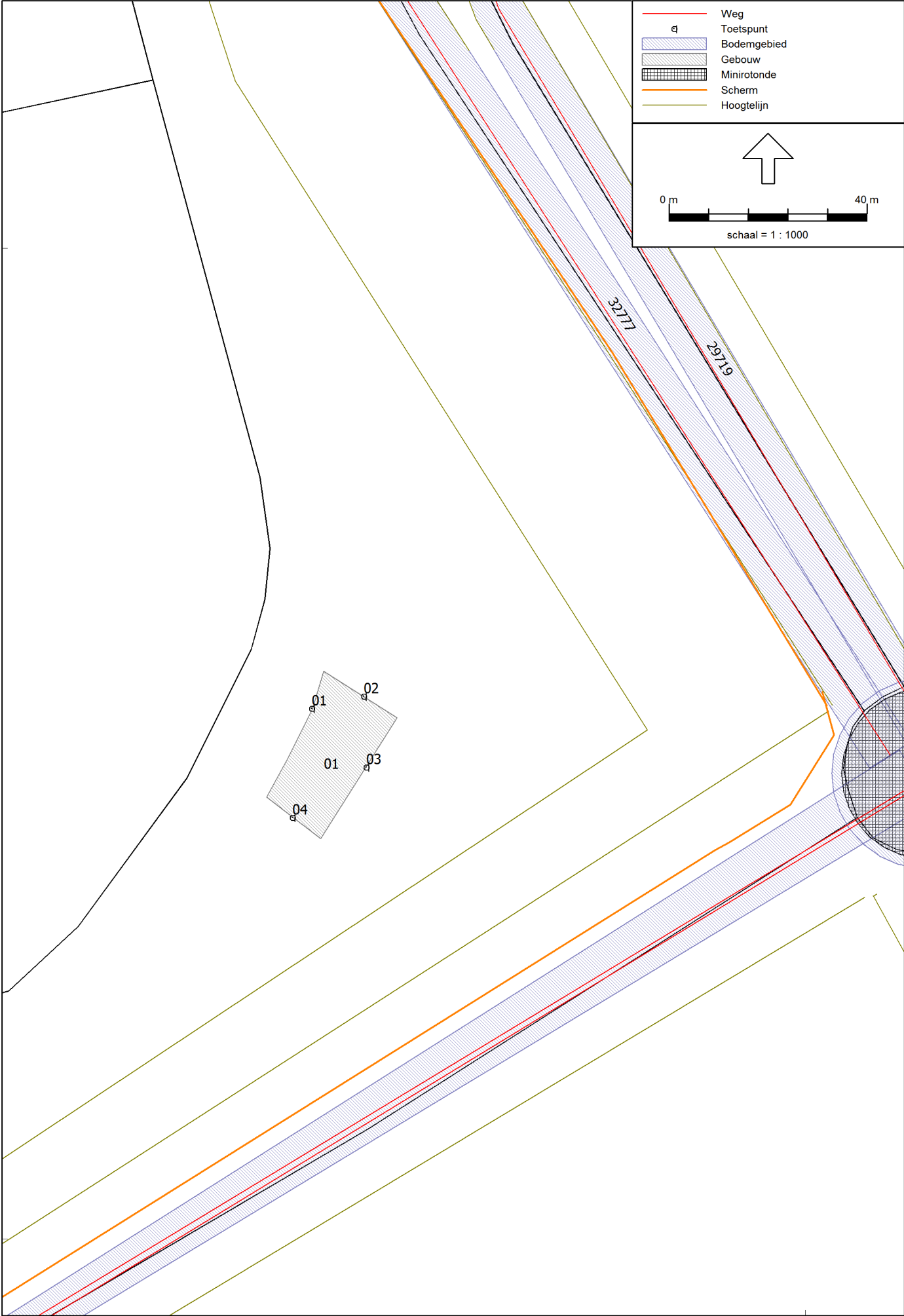
Ophoogfactor

Factor naburige rijlijn(en)

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel





Model: VL 2025
 Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
33184	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	161,75
32729	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	161,36
33738	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	555,81
29719	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	176,71
32752	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	558,02
32739	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	161,97
32769	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	197,74
33739	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	1692,47
33180	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1690,99
32777	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	208,07
33741	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	197,78
32730	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	193,15
29713	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	1691,27
33760	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1693,81
33776	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1616,16
34270	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	193,17
32641	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	567,16
29715	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	1604,36
32780	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	161,28
30389	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	161,12
31764	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	566,21
33771	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	197,82
34245	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1603,85
31760	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	1615,13
01	N619 li	N619	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	866,07
02	N619	N619	--	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	104,93
02	N619	N619	13,40	4,27	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	61,55
02	N619	N619	--	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	412,90
01	N619 re	N619	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	866,13

Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
33184	0 / 0,000 / 0,000	4098,00	6,45	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	155336,36	392652,72
32729	0 / 0,000 / 0,000	4397,20	6,52	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	155470,86	392718,98
33738	0 / 0,000 / 0,000	33647,60	6,39	3,21	1,30	70,97	80,00	53,26	14,97	8,11	18,58	14,06	11,89	28,16	155218,18	393035,82
29719	0 / 0,000 / 0,000	4098,00	6,45	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	155425,90	392500,46
32752	0 / 0,000 / 0,000	23649,60	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	155222,00	393039,60
32739	0 / 0,000 / 0,000	4098,00	6,45	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	155432,68	392706,43
32769	0 / 0,000 / 0,000	5896,80	6,52	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	155239,20	393051,88
33739	0 / 0,000 / 0,000	26298,00	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	154305,37	394461,90
33180	0 / 0,000 / 0,000	35546,00	6,45	3,01	1,32	72,76	79,57	56,64	14,44	9,35	15,50	12,81	11,07	27,85	154320,40	394470,63
32777	0 / 0,000 / 0,000	5596,40	6,45	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	155306,38	392673,71
33741	0 / 0,000 / 0,000	5896,80	6,52	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	155364,23	392899,55
32730	0 / 0,000 / 0,000	5596,40	6,45	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	155302,35	392864,15
29713	0 / 0,000 / 0,000	25548,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	154315,81	394467,96
33760	0 / 0,000 / 0,000	36595,20	6,40	3,24	1,29	72,53	81,20	55,16	14,17	7,62	17,82	13,30	11,18	27,02	154300,79	394459,23
33776	0 / 0,000 / 0,000	35847,20	6,40	3,23	1,29	72,22	80,96	54,78	14,33	7,71	17,97	13,45	11,32	27,25	155526,54	392573,51
34270	0 / 0,000 / 0,000	5596,40	6,45	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	155214,36	393034,39
32641	0 / 0,000 / 0,000	22698,80	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	155231,64	393046,56
29715	0 / 0,000 / 0,000	24749,20	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	155545,99	392574,61
32780	0 / 0,000 / 0,000	4397,20	6,52	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	155618,75	392635,04
30389	0 / 0,000 / 0,000	4397,20	6,52	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	155551,15	392781,26
31764	0 / 0,000 / 0,000	32496,00	6,44	2,98	1,34	70,77	77,94	54,23	15,49	10,10	16,36	13,74	11,96	29,41	155236,07	393049,47
33771	0 / 0,000 / 0,000	5896,80	6,52	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	155541,66	392816,35
34245	0 / 0,000 / 0,000	34646,80	6,45	3,00	1,33	72,32	79,22	56,12	14,67	9,52	15,68	13,01	11,26	28,20	155549,91	392578,32
31760	0 / 0,000 / 0,000	25649,20	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	155531,58	392575,45
01	N619 li	6363,00	6,76	3,23	0,73	91,55	94,57	93,27	4,84	3,35	3,97	3,61	2,08	2,76	154698,69	392020,45
02	N619	7960,00	6,85	3,03	0,72	90,64	95,85	91,23	7,89	3,73	7,02	1,47	0,41	1,75	155423,12	392496,31
02	N619	7960,00	6,85	3,03	0,72	90,64	95,85	91,23	7,89	3,73	7,02	1,47	0,41	1,75	155512,48	392551,31
02	N619	7960,00	6,85	3,03	0,72	90,64	95,85	91,23	7,89	3,73	7,02	1,47	0,41	1,75	155564,86	392583,64
01	N619 re	6363,00	6,76	3,23	0,73	90,46	93,85	92,39	5,51	3,82	4,52	4,03	2,33	3,09	154699,69	392019,45

Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Rand woonbestemming		13,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	155300,31	392507,04
02	Rand woonbestemming		13,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	155310,80	392509,52
03	Rand woonbestemming		13,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	155311,34	392495,20
04	Rand woonbestemming		13,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	155296,44	392484,98

Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	N619	0,00	154696,47	392022,87
02	N619	0,00	155421,03	392499,71
02	N619	0,00	155510,38	392554,72
02	N619	0,00	155562,76	392587,05
33184	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155331,52	392651,46
32729	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155475,18	392721,49
29719	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155421,61	392497,90
32739	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155436,66	392709,45
32769	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155243,18	393054,90
32777	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155311,14	392675,23
33741	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155366,87	392903,79
32730	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155307,33	392864,56
34270	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155218,61	393037,02
32780	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155614,19	392633,00
30389	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155547,55	392777,79
33771	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155545,10	392819,98
29713	0 / 0,000 / 0,000	0,50	154320,05	394470,61
32641	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155235,73	393049,43
29715	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155550,22	392577,27
32752	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155224,46	393041,32
33739	0 / 0,000 / 0,000	0,50	154307,91	394463,49
31760	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155534,12	392577,04
33738	0 / 0,000 / 0,000	0,00	155219,82	393036,97
33760	0 / 0,000 / 0,000	0,50	154302,49	394460,29
33776	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155528,23	392574,57
34245	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155554,14	392580,98
31764	0 / 0,000 / 0,000	0,50	155240,17	393052,34
33180	0 / 0,000 / 0,000	0,50	154324,64	394473,28
03	Minirotonde	0,00	155422,63	392513,10

Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
005	pand	8,00	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155260,10	392250,34
007	pand	8,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155295,07	392284,56
008	pand	8,00	14,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155312,01	392346,72
009	pand	8,00	16,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155193,93	392231,82
010	pand	8,00	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155224,77	392223,80
011	pand	8,00	16,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155241,53	392227,45
012	pand	8,00	16,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155244,35	392228,92
057	pand	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155727,43	392415,59
058	pand	8,00	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155536,69	392393,30
059	pand	8,00	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155530,27	392396,20
077	pand	8,00	14,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155361,23	392293,99
078	pand	8,00	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155373,21	392300,57
079	pand	8,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155385,23	392306,99
084	pand	8,00	15,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155325,14	392293,16
087	pand	8,00	15,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155338,78	392301,54
156	pand	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155142,51	392443,98
157	pand	8,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155109,30	392468,69
162	pand	8,00	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155168,64	392225,54
163	pand	8,00	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155187,08	392235,22
224	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154981,01	393204,70
225	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155009,29	393214,04
226	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154970,62	393262,77
227	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154959,16	393314,80
228	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155040,42	393179,91
248	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155000,00	393145,38
252	pand	8,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155017,03	393147,50
01	Bestemming wonen	8,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155291,12	392489,19

Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
01	Minirotonde	155441,77	392493,96

Model: VL 2025
 Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
33760	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	1694,11	11	154296,55	394456,58
33180	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	1690,69	10	154324,64	394473,28
33776	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	1617,49	10	155522,30	392570,85
34245	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	1603,28	10	155554,14	392580,98
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	192,00	8	155307,33	392864,56
34270	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	195,15	5	155218,61	393037,02
33184	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	175,08	16	155331,52	392651,46
32739	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	162,31	3	155436,66	392709,45
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	41,11	4	155311,14	392675,23
29719	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	12,17	3	155337,07	392640,08
33738	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	247,52	3	155289,79	392924,87
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	21,25	2	155302,16	392670,50
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	171,57	3	155312,43	392651,89
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	25,80	2	155299,46	392838,43
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	63,52	2	155298,21	392812,67
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	20,97	2	155287,89	392750,00
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	20,86	2	155287,99	392729,02
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	16,18	2	155290,85	392708,36
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	21,56	2	155294,97	392692,71
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	43,95	2	155388,46	392890,34
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	38,32	2	155429,30	392874,09
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	25,54	2	155466,23	392863,87
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	19,63	2	155490,21	392855,08
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	35,98	2	155508,08	392846,96
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	9,92	2	155537,89	392826,81
33771	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	27,36	2	155553,47	392812,06
33771	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	40,80	2	155569,75	392790,07
33771	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	120,32	2	155587,36	392753,27
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	1,75	2	155301,62	392672,17
33771	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	11,52	2	155545,10	392819,98
33184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	0,26	2	155341,20	392653,98
33184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	147,91	16	155341,13	392654,25
33184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	0,22	2	155428,84	392703,22
29719	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	160,79	3	155422,16	392515,42
29719	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	0,26	2	155341,13	392654,25
32739	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	0,22	2	155428,70	392703,41
32739	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	161,39	3	155428,84	392703,22
34270	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	190,99	5	155210,11	393031,76
34270	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	0,18	2	155297,38	392863,54
32769	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	196,13	4	155243,18	393054,90
32769	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	0,22	2	155367,08	392903,67
32729	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	0,34	2	155475,18	392721,49
32729	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	160,93	3	155475,36	392721,18
32780	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	159,90	3	155614,19	392633,00
32780	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	0,36	2	155547,29	392778,06
30389	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	0,36	2	155547,55	392777,79
30389	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	0,34	2	155475,36	392721,18
30389	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	146,53	16	155547,29	392778,06
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	0,18	2	155297,37	392863,74
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	25,19	2	155297,38	392863,54

Model: VL 2025
 Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	0,22	2	155366,87	392903,79
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	25,20	2	155367,08	392903,67
		13,70	574,93	11	155301,00	392905,03
		--	2877,60	10	154270,50	394450,22
33184	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	13,70	126,59	18	155348,87	392656,27
29719	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	13,70	141,58	4	155420,07	392534,89
32739	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	--	234,39	5	155422,47	392698,38
1		--	649,96	3	154857,62	392155,55
2		--	200,25	4	155424,27	392516,06
3		--	1661,19	20	155519,52	392567,02
4		--	113,36	2	155454,39	392495,51
5		--	0,03	2	155413,75	392469,23
5		--	106,75	2	155413,77	392469,19
6		--	0,77	2	155414,45	392469,58
6		--	639,62	3	155411,99	392468,88
		13,00	581,56	15	155257,81	393056,24
32729	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	12,90	196,08	5	155482,28	392725,21
32780	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	12,90	149,74	3	155604,66	392636,60
30389	0 / 0,000 / 0,000 (Links) (Links)	12,90	124,36	17	155541,53	392772,51
1		--	167,91	4	155614,48	392627,95
2		--	309,10	3	155632,42	392639,20
3		13,00	293,32	2	155638,36	392655,04
4		--	338,58	2	155631,43	392595,62
5		--	1938,86	6	155912,41	392766,85
30389	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	161,85	16	155554,75	392784,73
33741	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	196,77	8	155361,59	392895,31
31764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--	231,67	3	155333,20	392919,41
32769	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	37,75	3	155332,74	392920,30
33771	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	49,42	4	155538,22	392812,72
32780	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--	15,28	2	155566,06	392773,40
		12,90	468,40	14	155530,62	392811,78

Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

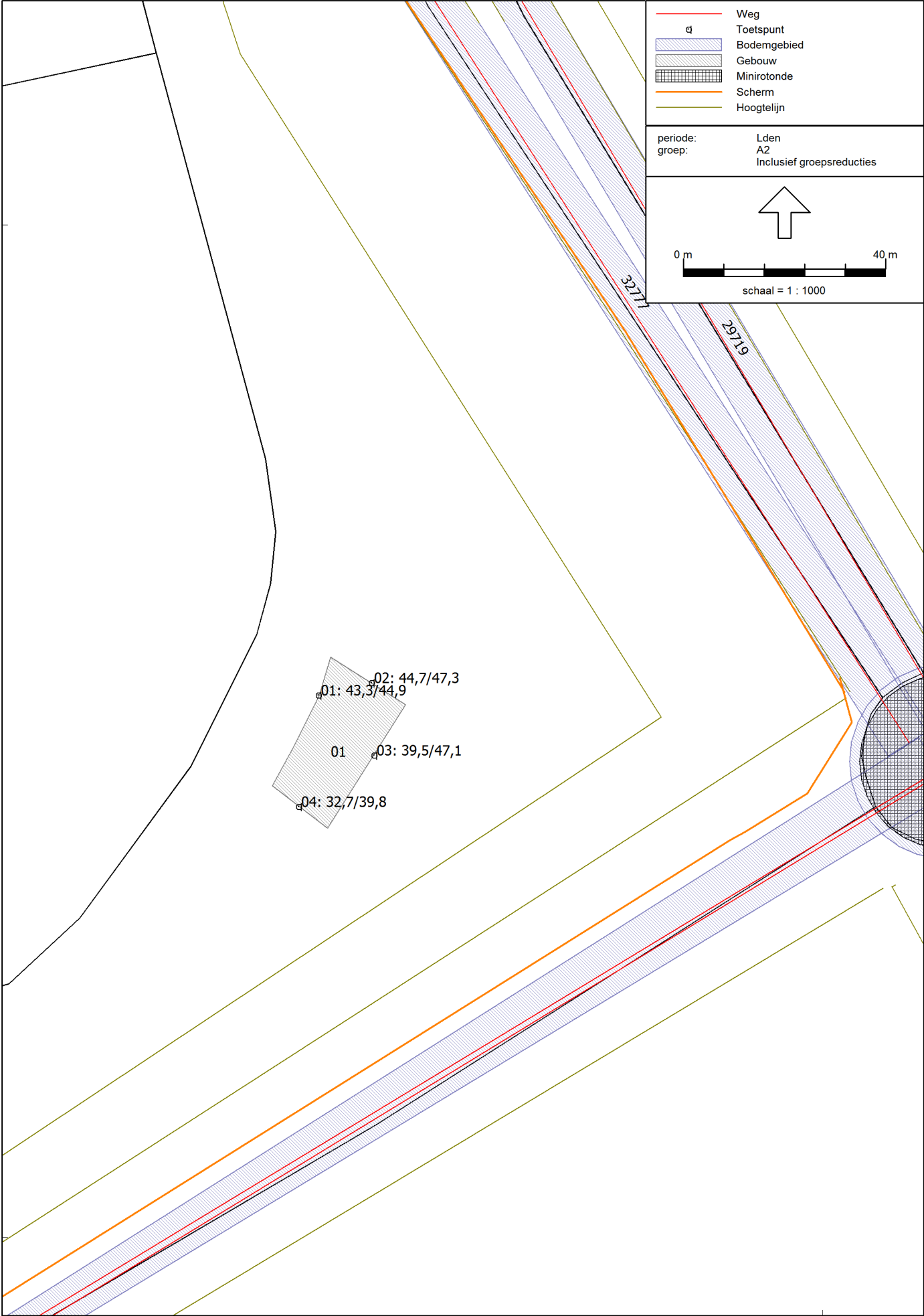
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
3979		7,00	--	Eigen waarde	33,92	T-top	Nee	155514,75	392566,90
3980		7,00	--	Eigen waarde	1582,20	T-top	Nee	155532,78	392538,16
5210		--	--	Eigen waarde	32,70	2 dB	Nee	155845,96	392141,79
5658		2,50	--	Eigen waarde	93,78	0 dB	Nee	155390,62	392894,55
5659		2,50	--	Eigen waarde	214,45	0 dB	Nee	155390,63	392894,55
4765		--	--	Eigen waarde	216,82	2 dB	Nee	155971,80	391941,22
5734		3,00	--	Eigen waarde	74,97	0 dB	Nee	155984,89	391921,65
5739		1,50	--	Eigen waarde	261,69	0 dB	Nee	155691,73	392390,85
4777		--	--	Eigen waarde	378,22	2 dB	Nee	155971,80	391941,22
4898		--	--	Eigen waarde	739,28	2 dB	Nee	155505,17	392503,20
4902		--	--	Eigen waarde	15,78	2 dB	Nee	156449,26	391243,92
4903		--	--	Eigen waarde	449,31	2 dB	Nee	156181,65	391604,55
4904		--	--	Eigen waarde	19,98	2 dB	Nee	155856,46	392124,79
4908		--	--	Eigen waarde	18,55	2 dB	Nee	156171,66	391620,19
4909		--	--	Eigen waarde	200,68	2 dB	Nee	155691,70	392390,83
4920		--	--	Eigen waarde	832,47	2 dB	Nee	155928,27	391901,81
01	N619 (Links)	2,00	--	Relatief	605,99	2 dB	Nee	154694,70	392026,09
34270	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	6,00	--	Relatief	191,03	0 dB	Nee	155210,19	393031,81
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	6,00	--	Relatief	25,19	0 dB	Nee	155297,48	392863,55
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	6,00	--	Relatief	25,80	0 dB	Nee	155299,56	392838,43
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	6,00	--	Relatief	63,52	0 dB	Nee	155298,31	392812,65
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	5,50	--	Relatief	20,97	0 dB	Nee	155287,99	392750,00
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	5,50	--	Relatief	20,86	0 dB	Nee	155288,09	392729,04
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	5,50	--	Relatief	16,18	0 dB	Nee	155290,95	392708,38
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	5,50	--	Relatief	21,56	0 dB	Nee	155295,07	392692,74
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	--	--	Relatief	171,14	0 dB	Nee	155312,51	392651,95
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	5,50	--	Relatief	21,25	0 dB	Nee	155302,24	392670,55
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	5,50	--	Relatief	1,75	0 dB	Nee	155301,72	392672,20
01	N619 (Links)	--	--	Relatief	234,91	2 dB	Nee	155219,38	392376,94

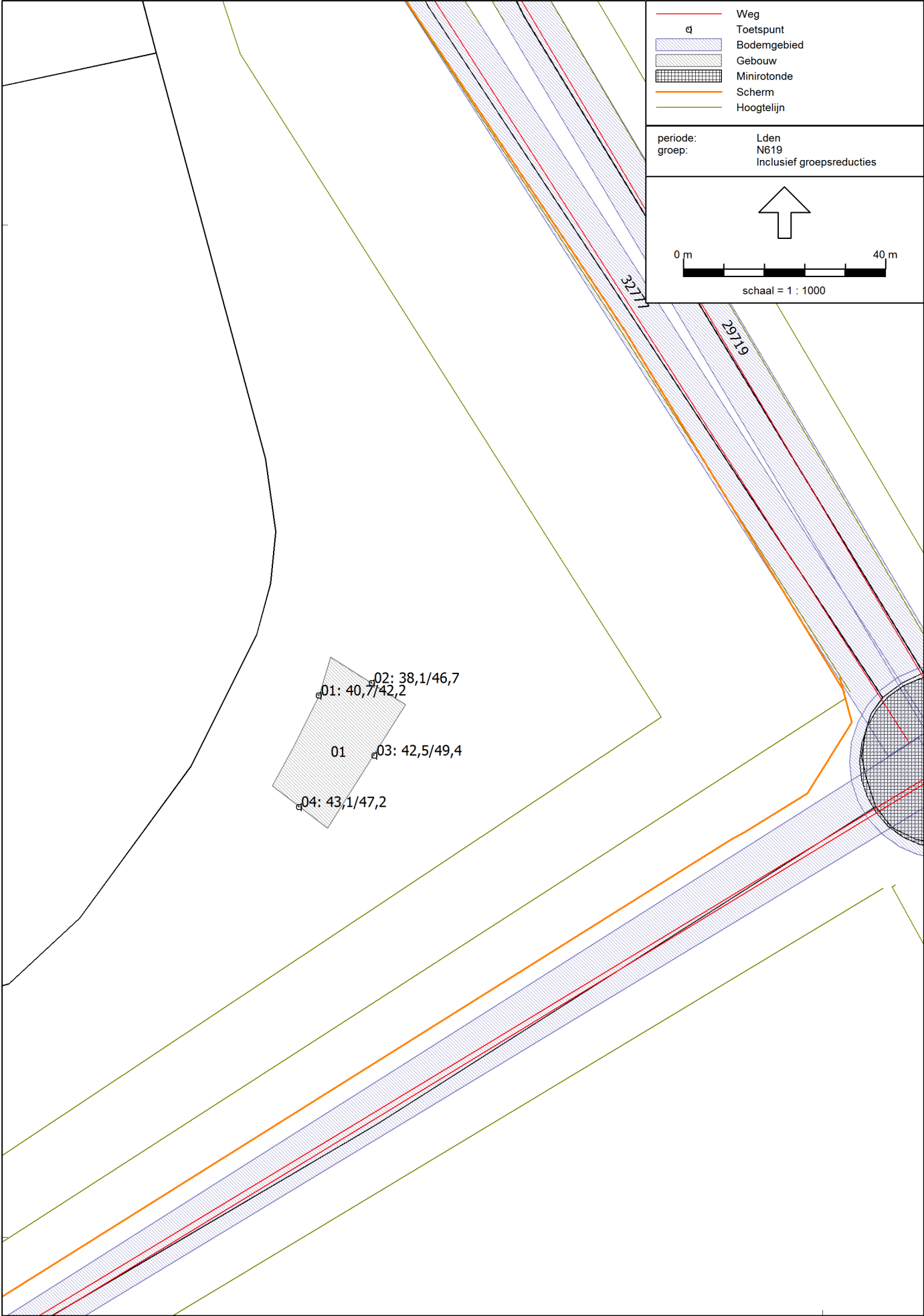
Model: VL 2025
Liempdseweg, versie 20-7-2015 - Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3979		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3980		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5210		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5658		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5659		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4765		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5734		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5739		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4777		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4898		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4902		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4903		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4904		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4908		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4909		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4920		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	N619 (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34270	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32730	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	N619 (Links)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4

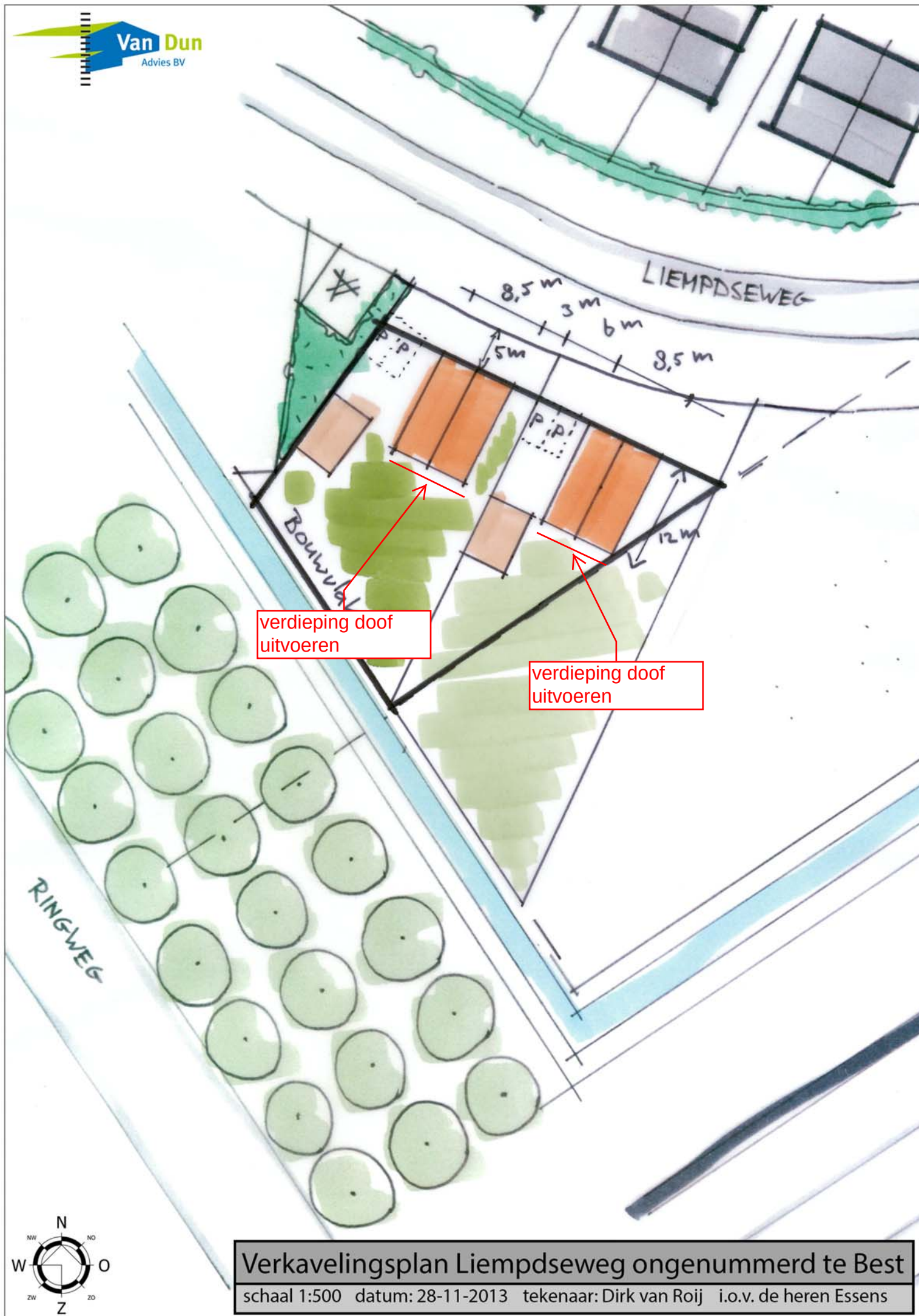
Berekeningsresultaten





Bijlage 5

Locatie dove gevels



Verkavelingsplan Liempdseweg ongenummerd te Best
 schaal 1:500 datum: 28-11-2013 tekenaar: Dirk van Roij i.o.v. de heren Essens

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl