

## ADVIES EXTERNE VEILIGHEID

**EV- Klaverhoekseweg nabij 16 te Best**

**d.d. 21 juni 2017**



Bestemmingsplan: Klaverhoekseweg nabij 16

Plaats: Best

Aanvraag advies: R. Hendriks, gemeente Best

Adviseur: Theo Hurkens (ODZOB)

Tweede lezer: Ignace Cichy (ODZOB)

### Documenten/bronnen

1. Toelichting
2. Regels
3. Verbeelding
4. Bijlage bij regels 1
5. Bijlage bij regels 2
6. Standaard tabel opmerkingen BP

### **Vraag**

Initiatiefnemer van onderhavig bestemmingsplan is eigenaar van de Klaverhoekseweg 16 te Best en het perceel gelegen ten westen hiervan. Dit perceel, Klaverhoekseweg nabij 16, zal hierna plangebied genoemd worden. De locatie maakt onderdeel uit van een bebouwingsconcentratie en is thans in gebruik als agrarisch grasland. Initiatiefnemer is voornemens het plangebied te herontwikkelen naar een locatie voor burgerbewoning, waarbij een vrijstaande woning wordt opgericht. Dit zal geschieden in het kader van de regeling voor kwaliteitsverbetering van bebouwingsconcentraties.

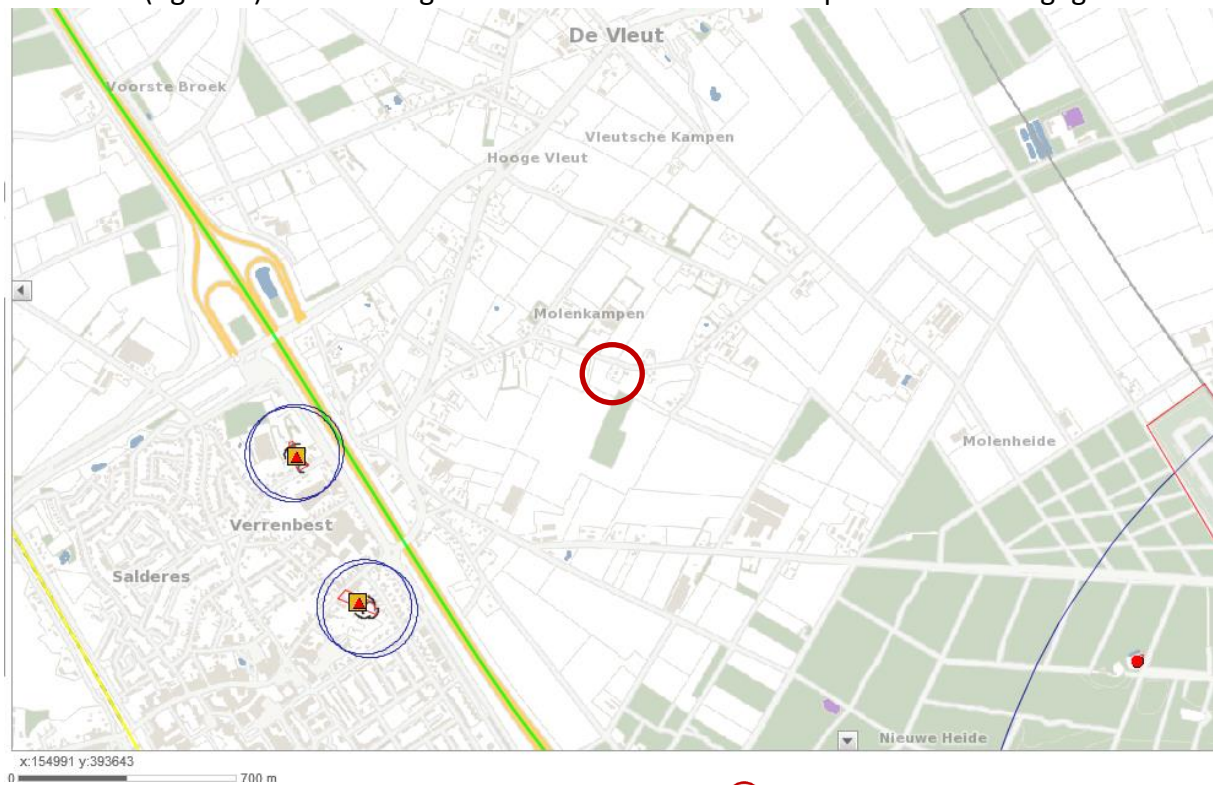
Per brief van d.d. 2 december 2016 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best aangegeven in principe en onder voorwaarden medewerking te verlenen aan de beoogde ontwikkeling.

Het bestemmingsplan 'Klaverhoekseweg nabij 16' bestaat uit planregels, een verbeelding, onderhavige toelichting en bijbehorende bijlagen. Onderhavige toelichting dient als motivering bij de te volgen bestemmingsplanprocedure om de beoogde ontwikkeling daadwerkelijk mogelijk te maken.

Gevraagd wordt om deze plannen op het aspect externe veiligheid te beoordelen.

## Antwoord

Hieronder (figuur 1) is een weergave van de risicokaart met de planlocatie weergegeven.



Figuur 1: weergave professionele risicokaart met planlocatie 

Er zijn enkele risicobronnen zichtbaar:

### 1. Rijksweg A2: wel relevant

Het plangebied is gelegen op ca. 775 meter vanaf de Rijksweg A2.

De Rijksweg heeft geen PR  $10^{-6}$  contour en geen plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Het plaatsgebonden risico en het PAG vormen geen belemmering voor de ontwikkeling.

Het invloedsgebied van deze weg bedraagt 880 meter. De planlocatie is nog net gelegen binnen het invloedsgebied (775 meter). Deze rijksweg is dus relevant in het kader van externe veiligheid.

Het groepsrisico moet worden verantwoord. Gezien de grote afstand kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

### 2. Spoorlijn Eindhoven – Boxtel: niet relevant

De planlocatie is gelegen op ca. 1800 meter. Het invloedsgebied van het spoor bedraagt 995 meter. Het spoor is derhalve niet relevant voor het aspect externe veiligheid.

### 3. Twee LPG-tankstations: niet relevant

De afstand tot de LPG-tankstations bedraagt respectievelijk 990 meter (Oranjestraat 23) en 1050 meter (Nieuwstraat 62). Deze risicobronnen zijn niet relevant voor het aspect externe veiligheid.

## Verantwoording groepsrisico

Op het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is het Besluit externe veiligheid transportroutes en de daaraan gekoppelde Regeling basisnet van toepassing. Bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied moet, volgens artikel 7 van Bevt, het groepsrisico worden verantwoord. Hierbij wordt in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en

b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg een ramp voordoet.

Omdat het hele plangebied op een grotere afstand dan 200 meter van de snelweg A-2 ligt kan met deze beperkte verantwoording worden volstaan.

#### Beperkte groepsrisicoverantwoording

De wijziging van het bestemmingsplan betekent een verhoging van het aantal bezoekers aan het gebied. Er wordt een woning gerealiseerd in het buitengebied. Deze woning zal niet of zeer gering van invloed zijn op de hoogte van het groepsrisico. Het aantal permanent aanwezige omwonenden is gering.

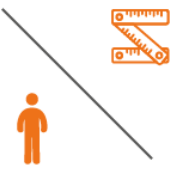
Volgens artikel 9 van het Bevt moet in onderhavige situatie het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen over het plan ten aanzien van bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

#### Standaard advies Veiligheidsregio

De Veiligheidsregio heeft een standaardadvies ontwikkeld dat toegepast kan worden als wordt voldaan de in onderstaande figuur 2 weergegeven afwegingscriteria. Het plan ligt op ca. 775 meter van de snelweg, het plan is niet bestemd voor zeer kwetsbare personen en de toename betreft minder dan 50 personen in het plangebied.

M = maatwerkadvies

S = standaardadvies

|  | < 30 meter tot risicobron transport | < 30 meter tot risicobron bedrijf | Tussen 30 en 200 meter tot risicobron transport | Tussen 30 en 200 meter tot risicobron bedrijf | Tussen 200 meter en 750 meter tot risicobron transport | Tussen 200 meter en 750 meter tot risicobron bedrijf | Meer dan 750 meter tot risicobron transport | Meer dan 750 meter tot risicobron bedrijf |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Zeer kwetsbare personen                                                             | M                                   | M                                 | M                                               | M                                             | S                                                      | M                                                    | S                                           | S                                         |
| Meer dan 50 personen in het plangebied                                              | M                                   | M                                 | M                                               | M                                             | S                                                      | M                                                    | S                                           | S                                         |
| Minder dan 50 personen in het plangebied                                            | M                                   | S                                 | S                                               | S                                             | S                                                      | S                                                    | S                                           | S                                         |

Figuur 2: afwegingscriteria maatwerkadvies dan wel standaardadvies.

Het standaardadvies van de Veiligheidsregio luidt als volgt:

#### Het standaardadvies van de veiligheidsregio luidt als volgt:

- Communiceer actief met de omwonenden in het plangebied over de risico's van de gevaarlijke stoffen. Geef daarbij aan wat omwonenden moeten doen bij een incident, namelijk vluchten van risicobron af. Dit bevordert de zelfredzaamheid van omwonenden. Dit advies geldt ook voor bedrijfshulpverleningsorganisaties.
- Pas de beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening van VRBZO toe. Wanneer een beoogde oplossing aan de beleidsregels voldoet, kunt u ervan uitgaan dat een goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten en een adequate bluswatervoorziening gerealiseerd wordt. De beleidsregels staan op <https://www.brandweer.nl/brabant-zuidoost/regionaal-beleid>.

Bij bestemmingplannen waarbij zich een toxisch scenario (giftige schadelijke stoffen) kan voordoen adviseren wij u tevens de volgende maatregelen:

- In een nieuw op te richten gebouw waar mechanische ventilatie wordt toegepast moet de ventilatie op eenvoudige wijze uitgezet kunnen worden. Aanzuigopeningen bevinden zich bij voorkeur hoog en afgekeerd van de risicobron.
- Voer extra controle uit bij de uitvoering van bouwvergunningen op de detaillering van ramen en gevels. Overmatige ventilatie als gevolg van tocht wordt daardoor voorkomen. Als de voorwaarden uit het Bouwbesluit strikt worden nageleefd bieden gebouwen gedurende 4 uur voldoende bescherming bij een toxisch incident.

### **Communicatie**

Communicatie: Op de site van de gemeente Best is een verwijzing naar de landelijke risicokaart opgenomen. Hierop is informatie te vinden over de risico's van Rijksweg A-2 en is een handelingsperspectief opgenomen over wat te doen bij een calamiteit op die weg.

### **Bereikbaarheid**

De planlocatie is te bereiken via de Klaverhoekseweg via zowel de westelijke als de oostelijke zijde. noordelijke zijde een toegangsweg.

In geval van een incident op de A-2 zijn er ter hoogte van de gemeente Best voldoende toegangsmogelijkheden in beide rijrichtingen om een incident te kunnen bestrijden.

### **Bluswatervoorziening**

De Veiligheidsregio Brabant Zuidoost heeft aangegeven dat ze met de huidige bluswatervoorziening een incident op de A2 kunnen bestrijden.

### **Conclusie**

Alleen de Rijksweg A2 is EV-relevant.

#### *Plaatsgebonden risico*

Het plangebied is niet gelegen binnen de PR  $10^{-6}$  contour. Er is geen PAG aanwezig.

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de plannen.

#### *Verantwoording Groepsrisico*

Het groepsrisico moet beperkt worden verantwoord. In de toelichting is dit niet aangegeven. Het standaardadvies van de Veiligheidsregio kan worden toegepast. Dit advies is hierboven aangegeven.

### **Voorzet tot verantwoording groepsrisico**

#### **Zelfredzaamheid**

*In het algemeen kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid van de aanwezige personen kan worden verhoogd door het bieden van handelingsperspectief. Voor het plangebied geldt, evenals de rest van Best, dat er wordt gezorgd voor een dekking van het Waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS). Naast een alarmering door middel van het WAS kan hiervoor ook NL-Alert (cell broadcast) ingezet worden om de aanwezige mensen te alarmeren. Risicocommunicatie zal er op gericht zijn dat aanwezige personen beschikken over een handelingsperspectief om zich in geval van een calamiteit in veiligheid te kunnen stellen. De gebouwen en de infrastructuur in directe omgeving ervan beperken de ontvluchtingsmogelijkheden niet.*

*Op de site van de gemeente Best is ook een verwijzing naar de landelijke risicokaart opgenomen. Hierop is informatie te vinden over de risico's van Rijksweg A-2 en is een handelingsperspectief opgenomen over wat te doen bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen op die weg.*

### **Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking**

*De mogelijkheden tot voorbereiding hangen samen met de bereikbaarheid van de locatie en de risicobron en de mogelijkheden een eventuele calamiteit te beheersen (bestrijden en beperken). Beschikbaarheid van voldoende bluswater is daarbij en vereiste. De goede bereikbaarheid en beschikbaarheid van bluswater worden gewaarborgd door te voldoen aan artikel 6.37 en 6.30 van het Bouwbesluit 2012. Hierin zijn de goede bereikbaarheid van het plangebied door de hulpdiensten en toereikende bluswatervoorzieningen geregeld. Ook de bereikbaarheid van een incidentlocatie op de Rijksweg A-2 voldoet aan de daaraan te stellen eisen: er zijn voldoende toegangsmogelijkheden in beide rijrichtingen.*

*Met de huidige bluswatervoorziening kan een incident op de A2 worden bestreden.*

### **Toxisch scenario**

*Bij bestemmingplannen waarbij zich een toxisch scenario (giftige schadelijke stoffen) kan voordoen wordt geadviseerd om in een nieuw op te richten gebouw waar mechanische ventilatie wordt toegepast, te regelen dat de ventilatie op eenvoudige wijze uitgezet kan worden. Aanzuigopeningen bevinden zich bij voorkeur hoog en afgekeerd van de risicobron.*

*Om te zorgen dat de maatregelen getroffen zullen worden zullen extra controles worden uitgevoerd bij de realisatie van de bouwvergunningen op de detaillering van ramen en gevels. Overmatige ventilatie als gevolg van tocht wordt daardoor voorkomen. Als de voorwaarden uit het Bouwbesluit strikt worden nageleefd bieden gebouwen gedurende 4 uur voldoende bescherming bij een toxisch incident.*

### **Conclusie**

*Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.*