

Notitie AERIUS-berekeningen

Datum	26 november 2023
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Ons kenmerk	Kapelweg 18, Best
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

Alruco is voornemens om aan Kapelweg 18 in Best haar aannemersbedrijf in serres en kozijnen uit te breiden. Het bedrijf heeft daar nu een bruto bedrijfsoppervlakte van 4.250 m² en wil ter plaatse uitbreiden naar 8.000 m². Gepaard met de uitbreiding gaat een verlaging van de toegelaten milieucategorie (van 3.1 naar 2 van de VNG-brochure bedrijven en milieuzonering) alsook de vermindering van het industrielawaai dat de vigerende bedrijfssituatie produceert.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022 of nieuwer.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de laatste versie van de AERIUS-calculator berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

In verband met het verschil in emissie van stikstof in de gebruiks- vs. de realisatiefase en de volgorde van deze fasen zijn twee afzonderlijke berekeningen uitgevoerd. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is de aantrekkende werking van verkeer relevant en wordt de emissie van de bedrijvigheid zelf meegenomen. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

Het planvoornemen bestaat uit de realiseren en gebruiken van een bedrijfslocatie in Best aan Kapelweg 18 van in totaal 8000 m2 bruto vloeroppervlakte.

Op de afbeelding hieronder is de eindsituatie van het initiatief weergegeven.



Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ligt op circa 7 kilometer afstand van het plangebied en is Kampina & Oisterwijkse Vennen.

Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen wordt rekening gehouden met het vervoer van personeel, leveranciers en andere bezoekers en de emissie van het bedrijf zelf.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor de beoogde bedrijvigheid is uitgegaan van 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief in rest bebouwde kom, matig stedelijk. De verkeersaantrekkende werking van dergelijke bedrijvigheid is 3,9 – 5,7 mvt/etmaal. Voor het planvoornemen dat een bebouwde bruto bedrijfsoppervlakte van circa 3.250 m² kent betekent dit een totale worst-case verkeersaantrekkende werking van 185,3 mvt/etmaal in de nieuwe situatie. Ten opzichte van de bestaande situatie, dat een bebouwde bruto bedrijfsoppervlakte van circa 1.435 m² kent en een bijbehorende verkeersaantrekkende werking van 81,8 mvt/etmaal betekent dit een toename van 103,5 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. E.e.a. verdeeld over 70% licht verkeer, 25% middelzwaar verkeer en 5% zwaar verkeer. Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld (grotere weg).

Voor de emissie van het bedrijf zelf is conform de emissiekengetallen van Arcadis voor een bedrijf in milieucategorie 1-3 ingevoerd. Het gaat dan om 175 kg/ha/jaar NO_x emissie en 16 kg/ha/jaar NH₃ emissie. Het extra vloeroppervlak van de bebouwing in het plangebied is 1.815 m² groot, de emissie is op basis daarvan gelijk aan 31,76 kg/jr NO_x en 2,90 kg/jr NH₃.

De gebruiksfase is beoogd in 2025.

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Invoergegevens realisatiefase

Bekeken is om welke stikstof uitstotende activiteiten het in het bouw- en aanlegproces gaat, de realisatiefase. Het gaat dan om machines die op de bouw en voor het aanleggen van het aangrenzende terrein worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats.

Het bouwen en aanleggen van het initiatief duurt maximaal een jaar. Voor het bouwen en aanleggen van het initiatief gaat het in die periode om de navolgende inzet van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen.

Mobiele werktuigen

Activiteit	Mobiel werktuig	Gebruik (uren)	Aandrijving	Brandstofverbruik (liter/uur)	Ad-Blue verbruik (l/uur)	Stage
Grondwerk	Rupskraan 5 ton	60	Diesel	7	nvt	STAGE IIIB 56 - 75 kW
Grondwerk	Shovel 20 ton	48	Diesel	35	4%	STAGE IV 75 - 560 kW
Betonwerk	Verreiker D	36	Diesel	3	nvt	STAGE IIIB 56 - 75 kW

Betonwerk	Graafmachine D	48	Diesel	3	nvt	STAGE IIIA <56 kW
Staal en binnenwanden	Schaarhoogwerker E	200	Elektrisch	nvt	nvt	nvt
Staal en binnenwanden	Schaarhoogwerker E	200	Elektrisch	nvt	nvt	nvt
Dak- en gevelbeplating	RT Schaarhoogwerker D	120	Diesel	4	3%	STAGE IV 56 - 75 kW
Dak- en gevelbeplating	Verreiker D	60	Diesel	6	3%	STAGE IV 56 - 75 kW
Betonwerk	Betonpomp	16	Diesel	20	4%	STAGE IV 75 - 560 kW
Betonwerk	Betonmixer	16	Diesel	11	4%	STAGE IV 75 - 560 kW
Staal en binnenwanden	Spierings	200	Elektrisch	nvt	nvt	nvt
Dak- en gevelbeplating	Spierings D	18	Elektrisch	nvt	nvt	nvt

In de aeriuscalculator zijn alleen de stikstof uitstotende mobiele werktuigen ingevoerd. Dat zijn alle hierboven aangegeven mobiele werktuigen, behalve de elektrisch aangedreven werktuigen.

Vervoersbewegingen

Tijdens de realisatiefase zal sprake zijn van de navolgende verkeersbewegingen:

	Licht vervoer (per jaar)	Middelzwaar vervoer (per jaar)	Zwaar vervoer (per jaar)
Vervoer van personeel en kleinmateriaal	2116	-	-
Vervoer van grote en bulkmaterialen	-	94	48
Vervoer van mobiele werktuigen	-	-	44
Totaal	2216	94	92

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld (grotere weg).

Voor het stationair draaien i.v.m. wachten totdat kan worden geparkeerd en geladen en gelost is een vlakbron gemodelleerd, waarbij de emissies zoals in bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor aerius calculator 2022 zijn gehanteerd. Uitgegaan is van maximaal 10 minuten stationair draaien per voertuig per dag. Dit resulteert in de invoergegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per jaar	norm gram per uur NOx	norm gram per uur NH3	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
---------------	---	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------

		2024	2024		
licht	2215 mvt / 369,3 uur	3,768	0,183	1391,65	67,56
middelzwaar	94 mvt / 15,7 uur	62,8648	0,7606	984,88	11,92
zwaar	92 mvt / 15,3 uur	71,0118	0,9054	1088,84	13,88
Totale emissie per jaar				3.465,38 g/NOx (per etmaal)	93,39 g/NH3 (per etmaal)

De realisatiefase is in 2024 beoogd.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 7 kilometer van het dichtbij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Kampina & Oisterwijkse Vennen). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden, ook binnen 25 kilometer in het buitenland.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de gebruiks- en realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Kapelweg 18,
5684NT Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kapelweg 18, Best
Realisatiefase uitbreiding bedrijf Kapelweg 18 Best

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqVYJ9jBrBRw
26 november 2023, 10:43
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase Kapelweg 18 Best - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	71,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Kapelweg 18 Best - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

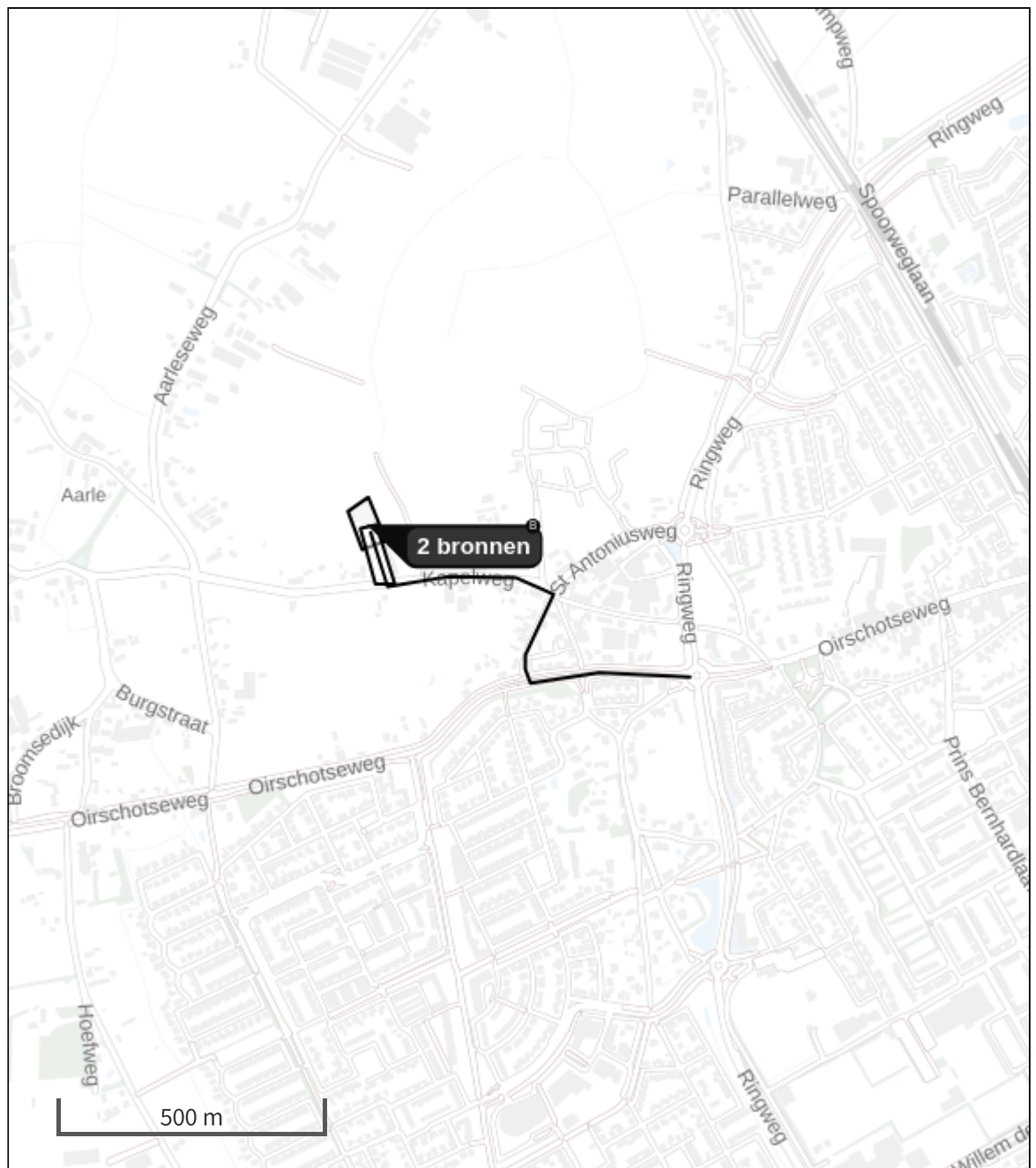
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase Kapelweg 18 Best (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	0,7 kg/j	65,8 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen	93,0 g/j	3,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,3 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Kapelweg 18 Best" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:161692 Y:367877	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:161795 Y:367875	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:143424 Y:369273	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134186 Y:384010	-

Realisatiefase Kapelweg 18 Best, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			65,8 kg/j
	bouw		NH ₃			0,7 kg/j
Locatie	X:153730,03					
	Y:391390,43					
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 5 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	420 l/j	60 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Shovel 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	48 u/j	67 l/j	NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Verreiker D	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	108 l/j	36 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine D	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	48 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
RT Schaarhoogwerker D	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	120 u/j	14 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker D	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	60 u/j	10 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:154076,13 Y:391230,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	920,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.216,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:153750,23 Y:391331,03				
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie

Kapelweg 18,

5684NT Best

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kapelweg 18, Best

Gebruiksfase uitbreiding bedrijf Kapelweg 18 Best

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWvn2Zp2VHcb

26 november 2023, 10:29

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase bedrijvigheid Kapelweg 18 Best - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

3,8 kg/j

Emissie NO_x

95,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase bedrijvigheid Kapelweg 18 Best - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

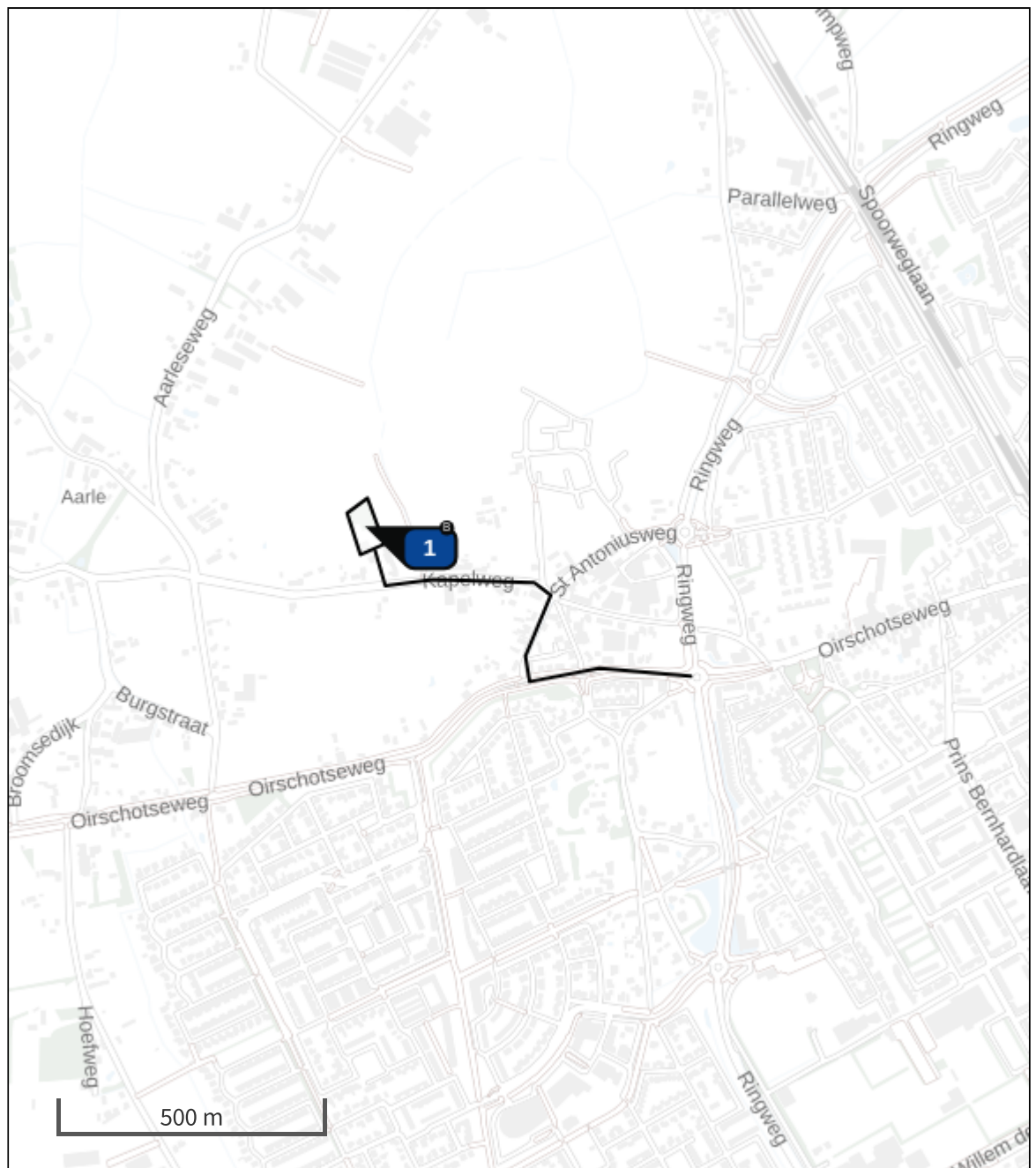
Gebied

Gebruiksphase bedrijvigheid Kapelweg 18 Best (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Emissie categorie 1-3 bedrijf	2,9 kg/j	31,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	63,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase bedrijvigheid Kapelweg 18 Best" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:161692 Y:367877	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:161795 Y:367875	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:143424 Y:369273	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134186 Y:384010	-

Gebruiksphase bedrijvigheid Kapelweg 18 Best, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Emissie categorie	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	31,8 kg/j
	1-3 bedrijf	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,9 kg/j
Locatie	X:153729,83 Y:391387,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bedrijf	Links	Rechts	NO _x	63,8 kg/j
Locatie	X:154066,77 Y:391215,09	Type scherm	-	NO ₂	15,3 kg/j
Lengte	879,11 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>