CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

Bouwplan appartementen locatie Golf Best
Akoestisch onderzoek

Datum	**15 november 2012**
Referentie	**20121245-03**
Uw referentie	**AM12213**

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

Referentie	20121245-03
Uw referentie	AM12213
Rapporttitel	Bouwplan appartementen locatie Golf Best Akoestisch onderzoek
Datum	15 november 2012

Opdrachtgever	Aeres Milieu B.V. Postbus 1015 6040 KA ROERMOND Telefoon 0475-320000 Telefax 0475-321967
Contactpersoon	De heer G. Reuver

Behandeld door	Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Parkweg 22A 6212 XN MAASTRICHT Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT Telefoon 043-3467878 Fax 043-3476347

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Uitgangspunten**	**4**
2.1	Situatie	4
2.2	Rekenmethodes	6
3	**Spoorweglawaai**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Spoorweggegevens	7
3.3	Normstelling Wgh	7
3.4	Geluidbeleid gemeente Best	7
3.5	Geluidbelastingen	8
3.6	Bron- en overdrachtsmaatregelen	10
3.7	Beleid voor het vaststellen van een hogere waarde	11
3.8	Bouwbesluit	11
4	**Cumulatie geluidbelastingen**	**12**
4.1	Algemeen	12
4.2	Wegverkeergegevens	12
4.3	Geluidbelastingen	13
5	**Vliegtuiglawaai**	**15**
6	**Verkeersaantrekkende werking**	**16**
6.1	Algemeen	16
6.2	Uitgangspunten	16
6.3	Toetsingskader	16
6.4	Geluidbelastingen	16
7	**Conclusie**	**19**

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens en resultaten rekenmodel spoorweglawaai
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai inclusief plan
Bijlage IV	Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai exclusief plan
Bijlage V	Invoergegevens en resultaten rekenmodel piekgeluiden parkeren

oplossingen zijn ons vak

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing en de aanvraag voor een hogere grenswaarde als gevolg van spoorweglawaai in het kader van de realisatie van ca. 24 appartementen op de locatie Golf Best. In de voorliggende rapportage worden de volgende akoestische aspecten nader onderzocht.

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder (hierna Wgh) - spoorweglawaai
De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel (traject 771) overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom noodzakelijk. In dit kader worden de geluidbelastingen als gevolg van de spoorlijn bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen het plan en getoetst aan de normen uit de Wgh. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt een afweging gemaakt met betrekking tot het treffen van geluidreducerende maatregelen en indien noodzakelijk een onderbouwing conform het beleid van de gemeente Best opgesteld, ten behoeve van de procedure hogere grenswaarden.

Aanvullend akoestisch onderzoek ruimtelijke onderbouwing
In de nabijheid van het plan zijn alleen niet-gezoneerde 30 km/u-wegen gesitueerd. Een toetsing aan de Wgh is in dit kader niet noodzakelijk. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing wordt de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de relevante 30 km/u-wegen en de eerdergenoemde spoorlijn. Er wordt ook nagegaan of de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de nabijgelegen vliegbasis Eindhoven relevant zijn.

Daarnaast wordt inzichtelijk gemaakt wat de akoestische consequenties zijn van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Hiertoe worden zowel de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (aan- en afrijden toekomstige bewoners), als de piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van portieren bij de nabijgelegen bestaande woningen beschouwd.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

2 Uitgangspunten

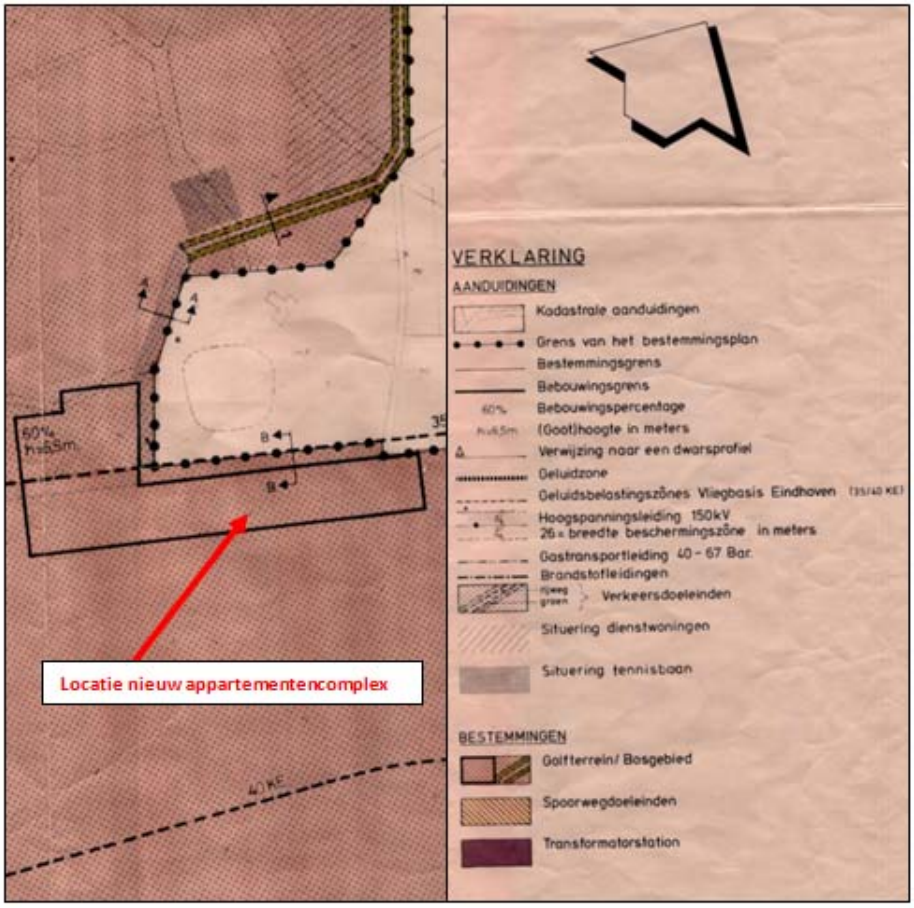
2.1 Situatie

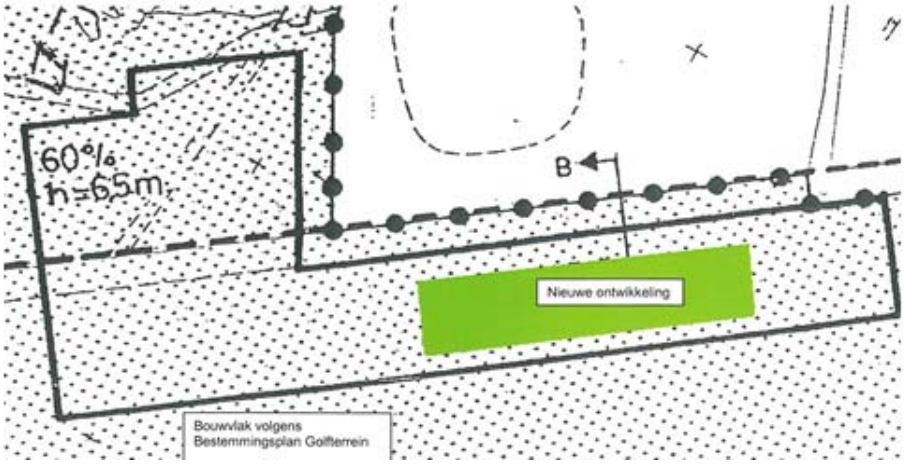
In figuur 2.1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven. Door de provincie Noord-Brabant is aangegeven dat het plangebied is gelegen in een niet-uitleggebied.

Figuur 2.1 Ligging plangebied

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruikt gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekening van het bouwvlak, zie figuur 2.2. Het bouwplan omvat de realisatie van ca. 24 appartementen binnen het aangegeven bouwvlak verdeeld over twee bouwlagen. Tevens is gebruik gemaakt van actuele digitale kadastrale tekeningen van de omgeving waarop onder andere de omliggende wegen en bebouwing zijn weergegeven.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl





Figuur 2.2 Overzicht plan

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

oplossingen zijn ons vak

2.2 Rekenmethodes

In het voorliggend onderzoek zijn de geluidbelastingen vanwege (spoor)wegverkeer bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SRM2), zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012[1].

De piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van portieren bij parkeren zijn bepaald conform de regels uit de Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai van 1999.

Er is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.11.

[1] Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

3 Spoorweglawaai

3.1 Algemeen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wgh dienen alle zoneplichtige geluidbronnen te worden beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

Alleen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel overlapt het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemming ten gevolge van het wegverkeer op de spoorlijn, dienen daarom te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

3.2 Spoorweggegevens

Voor spoorwegen wordt voor de brongegevens uitgegaan van de gegevens uit het geluidregister. Uit deze gegevens is niet gebleken dat ten noorden van het Wilhelminakanaal raildempers zijn toegepast.

3.3 Normstelling Wgh

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Eindhoven-'s-Hertogenbosch. Het bouwplan op de locatie Golf Best voorziet in de realisatie van ca. 24 nieuwe appartementen. Er is sprake van een nieuwe situatie. De van toepassing zijnde grenswaarden ten aanzien van de toetsing Wgh voor voorliggend plan zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Grenswaarden Wgh

	Spoorlijn Eindhoven-Boxtel
Voorkeursgrenswaarde	55 dB (art. 4.9, lid 1b Bgh)
Maximale ontheffingswaarde	68 dB (art. 4.10 Bgh)

3.4 Geluidbeleid gemeente Best

Door de gemeente Best is de Beleidsnota Ontheffingenbeleid hogere waardenprocedure opgesteld. Een hogere waarde kan alleen vastgesteld worden indien aan de voorwaarden uit het ontheffingenbeleid wordt voldaan. Daarnaast is het gebied gelegen in een niet-uitleggebied. Dit betekent dat een hogere waarde wel verleend kan worden maar dat hier voorwaarden aan verbonden zijn. Navolgend worden de voorwaarden op basis van het ontheffingenbeleid en het niet-uitleggebied inzichtelijk gemaakt.

Gemeentelijk beleid
De gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege weg/spoorweg of industrie van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

De ontheffingscriteria zijn vaak een combinatie van de hoofdcriteria:
- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financiële overwegingen.

Daarnaast is afwijken van de voorkeursgrenswaarde alleen mogelijk indien aan één van de voorgenoemde subcriteria voor railverkeerslawaai wordt voldaan. Voor geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom zijn dit:
- de woningen zijn verspreid gesitueerd;
- de woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- er is sprake van vervangende nieuwbouw;
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een station of halte;
- de woningen worden opgenomen in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- de woningen vormen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen.

De woningen moeten beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en met de indeling van de woningen moet rekening worden gehouden met de geluidbelaste zijde. Op deze wijze moet verzekerd worden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte, niet wordt gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Niet-uitleggebied
- door een akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat niet in alle redelijkheid kan worden gevergd dat er dusdanige bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen worden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Redelijkerwijs betreft bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of technische aard;
- er dient onderzocht te worden hoe een zo gunstig mogelijk woon- en leefklimaat gecreëerd kan worden;
- er moet sprake zijn van bijvoorbeeld opvulling van een open plaats tussen aanwezige bebouwing of van vervangende nieuwbouw;
- er moet sprake zijn van kleinschaligheid;
- het plan moet passen binnen de bestaande stedenbouwkundige structuur.

3.5 Geluidbelastingen

In bijlage I is voor spoorweglawaai een overzicht van het opgestelde rekenmodel en de gehanteerde invoergegevens opgenomen.

Uitgaande van de voorgenoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen (appartementen) binnen het plan, ten gevolge van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel. De resultaten van het rekenmodel zijn tevens weergegeven in bijlage I. In tabel 3.5 is een overzicht van de geluidbelastingen in de maatgevende rekenpunten gegeven.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Toelichting bij het overzicht van de resultaten in tabel 3.5:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 van bijlage I weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] is voor onderhavige spoorweg inclusief toeslag 1,5 dB vanwege het geluidproductieplafond.
Grijs gearceerd	De voorkeursgrenswaarde conform de Wgh wordt overschreden.
Rood gearceerd	De maximale ontheffingswaarde conform de Wgh wordt overschreden.

Tabel 3.5: Geluidbelastingen spoorlijn Eindhoven-Boxtel

Rekenpunt	**Rekenhoogte [m]**	**Geluidbelastingen [dB]**
01	1,5	55
01	4,5	58
02	1,5	55
02	4,5	58
03	1,5	56
03	4,5	59
04	1,5	56
04	4,5	58
05	1,5	56
05	4,5	58
06	1,5	56
06	4,5	58
07	1,5	45
07	4,5	48
08	1,5	45
08	4,5	48
09	1,5	53
09	4,5	54
10	1,5	53
10	4,5	54
11	1,5	53
11	4,5	54
12	1,5	54
12	4,5	55
13	1,5	54
13	4,5	55
14	1,5	54
14	4,5	55
15	1,5	54
15	4,5	58
16	1,5	55
16	4,5	58

Uit de resultaten in tabel 3.5 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn maximaal 59 dB bedraagt ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt gerespecteerd. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzocht worden of maatregelen om de

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde technisch en financieel mogelijk zijn. Indien uit de afweging blijkt dat ook na het treffen van maatregelen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet beoordeeld worden of op basis van het gemeentelijk beleid een hogere grenswaarde vastgesteld kan worden. In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de mogelijkheid om maatregelen te treffen. Vervolgens wordt in paragraaf 3.7 getoetst aan het gemeentelijk beleid.

3.6 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau ter plaatse van de gevels van het plan te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van de spoorlijn (bronmaatregel).
2. Afschermende maatregelen (overdrachtsmaatregel).

Ad 1.
Mogelijk bronmaatregelen zijn: raildempers en/of akoestisch slijpen.

Raildempers
Door dempers tegen de zijkanten van de rails te plakken wordt zo'n 3 dB van het passagegeluid van een trein gedempt.

Akoestisch slijpen
Rails met weinig oneffenheden zorgen voor minder geluidproductie. Door met een speciale slijpwagen over de rails te gaan ontstaat er opnieuw een glad bovenvlak. Dit levert een geluidreductie op van 2 dB.

Indien de maatregelen afzonderlijk worden toegepast, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden met 1 tot 2 dB. Wanneer de maatregelen gecombineerd worden toegepast is het mogelijk om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De kosten voor het plaatsen van een raildemper bedragen ca. € 500,-- per strekkende meter spoor, de kosten voor het akoestisch slijpen van het spoor bedragen € 80,-- per strekkende meter spoor[2]. Het plan bevindt zich op ca. 400 meter vanaf de spoorlijn, het spoor ter plaatse bestaat uit 4 rijlijnen. De maatregelen moeten minimaal over een afstand van 800 meter aangebracht worden. Dit betekent dat de kosten voor het plaatsen van raildempers € 1.600.000,-- bedragen en voor het akoestisch slijpen € 256.000,--. De maatregelen worden zowel afzonderlijk als gezamenlijk vanuit financieel oogpunt niet doelmatig geacht. Het uitvoeren van deze maatregelen is daarnaast afhankelijk van de medewerking van de bronbeheerder en ligt niet binnen de invloedsfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Ad 2.
In voorliggende situatie is voor een schermvariant onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Bij een afscherming langs de spoorlijn van ca. 900 meter lang en 4,5 meter hoog bedraagt de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai ten hoogste 55 dB ter plaatse van het plan. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De kosten voor het realiseren van deze afscherming worden geraamd op € 2.025.000,-- uitgaande van een kostprijs van € 500,-- per m^2 scherm.

[2] HSL Zuid Inventarisatie aanvullende geluidsmaatregelen, 7 januari 2011, M+P en Lloyd's Register Rail Europe BV.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

Omdat de voorgenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen.

3.7 Beleid voor het vaststellen van een hogere waarde

Aangezien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde stuiten op bezwaren van financiële aard, moet een hogere grenswaarde aangevraagd worden. De gemeente Best heeft beleid opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere grenswaarden waaraan moet worden voldaan. Daarnaast zijn de eisen in verband met het niet-uitleggebied van toepassing.

In voorliggende situatie geldt dat een bestaande bouwtitel voor een discotheek/nachtclub en/of hotel wordt vervangen door een kleinschalige ontwikkeling voor 24 appartementen. Er is daarmee sprake van kleinschalige vervangende nieuwbouw. Daarnaast sluit het plan aan bij de bestaande stedenbouwkundige structuur. Het plan sluit aan de op bestaande bebouwing van het clubhuis van de golfclub en op de bebouwing van de woonwijk Koekoeksbos. De bouwhoogten sluiten aan op de omliggende bebouwing en het geheel wordt landschappelijk ingepast voor een geleidelijke overgang naar de open en natuurlijk ingerichte golfbaan. Bovendien is de ontwikkeling beoordeeld door de stedenbouwkundige van de gemeente Best en akkoord bevonden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de oost- en zuidgevel van het plan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het plan beschikt daarmee over een geluidluwe zijde. De indeling van de woningen is op dit moment nog niet bekend maar het ontwerp zal georiënteerd worden op de golfbaan. Dit betekent dat de belangrijkste verblijfsruimten en de buitenruimte aan de zuidgevel gesitueerd zullen zijn.

In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied en het ter plaatse heersende woon- en leefklimaat.

3.8 Bouwbesluit

Het ontwerp van de woningen is momenteel nog niet beschikbaar. Daarom kan niet getoetst worden of de woningen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot het geluidniveau in de woning. In het kader van de aanvraag voor een bouwvergunning is deze toetsing verplicht. Indien noodzakelijk zullen maatregelen getroffen worden om te voldoen aan de vereiste karakteristieke gevelgeluidwering van maximaal 26 dB (59 dB-33 dB).

oplossingen zijn ons vak

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

4 Cumulatie geluidbelastingen

4.1 Algemeen

Naast de spoorweg is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van een tweetal niet-gezoneerde 30 km/u-wegen (de Patrijslaan en de Zilvermeeuwlaan) en binnen de invloedssfeer van het vliegverkeer van de vliegbasis Eindhoven. De ontsluiting vanaf de kruising Patrijslaan/Zilvermeeuwlaan naar het plangebied wordt beschouwd als een toerit en is op basis van de functionele binding met het plan buiten beschouwing gelaten. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt van de voorgenoemde 30 km/u-wegen en het vliegveld. Tevens worden de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald vanwege spoorweg- en wegverkeerslawaai. De geluidniveaus vanwege vliegtuigtuiglawaai vallen buiten de rekenmethodiek van de cumulatie en worden derhalve separaat beschouwd.

4.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Patrijslaan zijn aangeleverd door de gemeente. Het betreft een verkeerstelling (intensiteiten en verdelingen) voor het jaar 2009. In bijlage II zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven.

Om te komen tot een prognose voor het akoestisch maatgevende jaar 2023 is uitgegaan van een groeipercentage van 2% per jaar. Verder zijn voor de Zilvermeeuwlaan dezelfde intensiteiten aangehouden als voor de Patrijslaan. Dit is door de gemeente geaccordeerd.

Naast het reguliere verkeer op de wegen is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling van 24 appartementen. Daarbij is het kental aangehouden van 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Dit komt neer op 144 extra voertuigbewegingen per etmaal.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 4.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Totale etmaalintensiteit		Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdektype	Snelheid [km/u]
	Exclusief plan	Inclusief plan		Q_{lv} [%]	Q_{mv} [%]	Q_{zv} [%]		
Patrijslaan	182	326	6,58% (dag)	94,5	3,7	1,8	Fijn asfalt	30
			3,70% (avond)	100,0	0,0	0,0		
			1,80% (nacht)	100,0	0,0	0,0		
Zilvermeeuwlaan	182	326	6,58% (dag)	94,5	3,7	1,8	Fijn asfalt	30
			3,70% (avond)	100,0	0,0	0,0		
			1,80% (nacht)	100,0	0,0	0,0		

Waarbij:
- Qlv: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
- Qmv: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
- Qzv: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

4.3 Geluidbelastingen

In bijlage III is een situatie opgenomen met de ligging van de betreffende rekenpunten in het vervaardigde akoestisch rekenmodel voor wegverkeerslawaai. Tevens zijn in bijlage III de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel opgenomen voor de situatie inclusief de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling.

In tabel 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den} in dB) weergegeven per weg. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{etm,mkm}$ in dB(A)) inzichtelijk gemaakt vanwege spoorweg- en wegverkeerslawaai. Hiertoe is gebruik gemaakt van de Miedema-methode. De gecumuleerde geluidbelasting wordt als volgt beoordeeld:

- < 48 dB(A), goed;
- 48-53 dB(A), redelijk;
- 53-58 dB(A), matig;
- 58-63 dB(A), tamelijk slecht.

De gecumuleerde geluidbelasting volgens het reken- en meetvoorschrift geluidhinder is niet inzichtelijk gemaakt, omdat alleen de spoorlijn gezoneerd is in het kader van de Wgh.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelastingen

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Berekende geluidbelastingen (L_{den}) per geluidbron [dB]			
		Spoorlijn	Patrijslaan	Zilvermeeuwlaan	$L_{etm,mkm}$ [dB(A)]
01	1,5	55	31	22	49
01	4,5	58	30	24	52
02	1,5	55	31	24	50
02	4,5	58	32	26	52
03	1,5	56	32	25	50
03	4,5	59	33	27	52
04	1,5	56	33	28	50
04	4,5	58	33	30	52
05	1,5	56	34	32	50
05	4,5	58	36	34	52
06	1,5	56	37	36	50
06	4,5	58	38	38	52
07	1,5	45	38	39	44
07	4,5	48	39	40	46
08	1,5	45	36	37	43
08	4,5	48	38	38	45
09	1,5	53	--	--	48
09	4,5	54	--	--	48
10	1,5	53	--	--	48
10	4,5	54	--	--	49
11	1,5	54	--	--	48
11	4,5	54	--	--	49
12	1,5	54	--	--	48
12	4,5	55	--	--	49
13	1,5	54	--	--	48
13	4,5	55	--	--	49

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Berekende geluidbelastingen (L_{den}) per geluidbron [dB]			
		Spoorlijn	Patrijslaan	Zilvermeeuwlaan	$L_{etm,mkm}$ [dB(A)]
14	1,5	54	--	--	48
14	4,5	55	--	--	49
15	1,5	54	--	--	49
15	4,5	58	--	--	52
16	1,5	55	--	--	50
16	4,5	58	--	--	52

Uit tabel 4.2 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting varieert van 43 tot 52 dB(A). Het woon- en leefklimaat kan daarmee als redelijk tot goed gekwalificeerd worden.

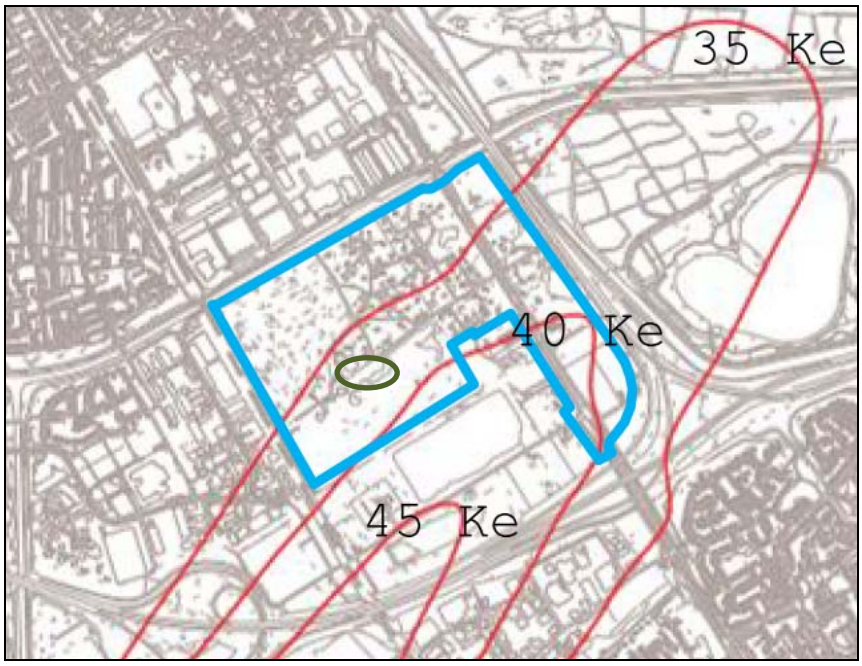
oplossingen zijn ons vak

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

5 Vliegtuiglawaai

Door de opdrachtgever is een uitsnede aangeleverd van de geluidscontour van vliegbasis Eindhoven, zie figuur 5.1. De locatie van de nieuwe ontwikkeling is hierop met een cirkel aangeduid.



Figuur 5.1 Uitsnede geluidcontour vliegbasis Eindhoven

Op basis van figuur 5.1 is af te leiden dat het bouwplan is gelegen tussen de 35/40 Ke-contouren van de vliegbasis Eindhoven (luchtzijdig geluid). Op basis van interpolatie wordt de optredende geluidbelasting ter plaatse van het plan ingeschat op ca. 37 Ke.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning dient in een later stadium een passende gevelgeluidwering te worden gedimensioneerd voor het plan. De toe te passen prestatie-eisen in geval van vliegtuiglawaai zijn gegeven in Bouwbesluit 2012.

Op basis van de aangeleverde informatie van de opdrachtgever is afgeleid dat het bouwplan niet is gelegen binnen de 50 dB(A)-contour ten gevolge van het landzijdig geluid van de vliegbasis. Het landzijdig geluid wordt daarom als niet relevant beschouwd voor de realisatie van het bouwplan.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

6 Verkeersaantrekkende werking

6.1 Algemeen

In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn de akoestische consequenties van de verkeersaantrekkende werking van het plan inzichtelijk gemaakt. Niet alleen zal het verkeer op de omliggende wegen toenemen ten gevolge van het aan- en afrijden van de toekomstige bewoners, ook zullen piekgeluiden worden gegenereerd ten gevolge van het dichtslaan van portieren bij parkeren rondom het nieuwe appartementsgebouw. De te verwachten geluidbelastingen bij de nabijgelegen woningen zijn daarom inzichtelijk gemaakt. Omdat er sprake is van een functionele binding tussen de parkeerbewegingen en de toekomstige woningen, is de maximale geluidbelasting op de appartementen niet nader onderzocht.

6.2 Uitgangspunten

Voor de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling van 24 appartementen is het kental gehanteerd van 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Dit komt neer op 144 extra voertuigbewegingen per etmaal (zie tabel 4.1) op de omliggende wegen (worstcase). Daarnaast is de geluidbelasting op de omgeving inzichtelijk gemaakt als gevolg van de voertuigen op de toerit. Hierbij is uitgegaan van de voertuigverdeling die geldt voor de Patrijslaan en Zilvermeeuwlaan.

Op basis van bureauervaring is voor de piekgeluiden van parkerende auto’s uitgegaan van een brongeluidvermogen van 96 dB(A).

6.3 Toetsingskader

Ter beoordeling van de te verwachten geluidbelastingen bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het plan, is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (hierna VNG-publicatie). Conform stap 2 van de VNG-publicatie is inpassing van het plan mogelijk, mits de geluidbelasting op bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan:

- 70 dB(A) ten gevolge van piekgeluiden (dichtslaan van portieren);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

De voorgenoemde toetswaarden zijn algemeen aanvaard ter beoordeling van de verkeersaantrekkende werking van een plan.

6.4 Geluidbelastingen

In tabel 6.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven exclusief en inclusief het extra verkeer ten gevolge van het plan.

In bijlage III en IV is een situatie opgenomen van de vervaardigde akoestisch rekenmodellen met de ligging van de betreffende rekenpunten. In bijlage III zijn de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel opgenomen voor de situatie inclusief de verkeersaantrekkende werking van het plan. Bijlage IV geeft de invoergegevens en resultaten voor de situatie exclusief plan.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Tabel 6.1: Geluidbelastingen verkeersaantrekkende werking

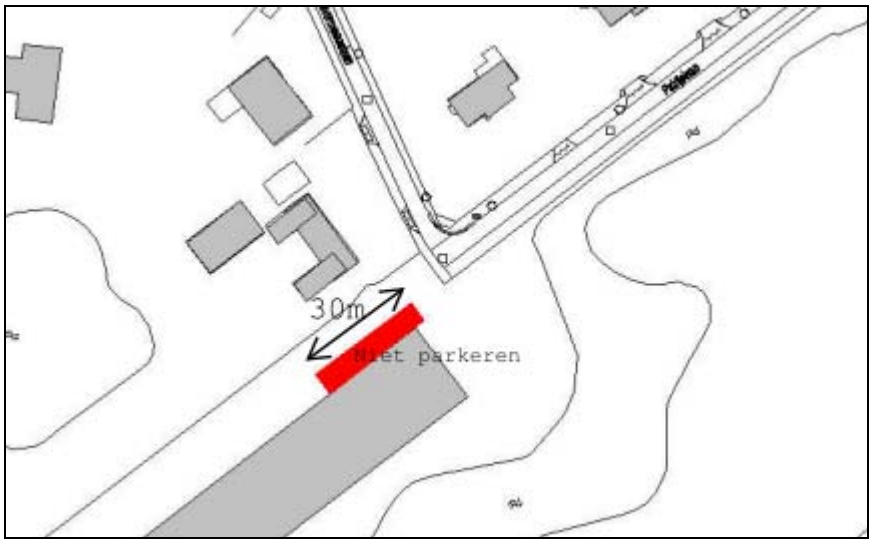
Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelastingen L_{etmaal} [dB(A)]		
		Exclusief plan	Inclusief plan	Toename
Patrijslaan				
B01	1,5	36,1	38,6	2,5
B01	4,5	37,4	39,9	2,5
B02	1,5	33,7	36,2	2,5
B02	4,5	35,4	38,0	2,6
B03	1,5	30,1	32,6	2,5
B03	4,5	32,0	34,5	2,5
B04	1,5	34,9	37,4	2,5
B04	4,5	35,9	38,5	2,6
B05	1,5	41,3	43,8	2,5
B05	4,5	42,0	44,5	2,6
B06	1,5	35,9	38,4	2,5
B06	4,5	37,2	39,8	2,6
B07	1,5	33,2	35,7	2,5
B07	4,5	34,8	37,4	2,6
Zilvermeeuwlaan				
B01	1,5	40,7	43,3	2,6
B01	4,5	41,3	43,8	2,5
B02	1,5	40,4	42,9	2,5
B02	4,5	41,2	43,7	2,5
B03	1,5	43,6	46,1	2,5
B03	4,5	44,0	46,5	2,5
B04	1,5	41,5	44,1	2,6
B04	4,5	42,1	44,7	2,6
B05	1,5	32,3	34,8	2,5
B05	4,5	33,7	36,2	2,5
B06	1,5	35,4	38,0	2,6
B06	4,5	35,5	38,1	2,6
B07	1,5	30,1	34,4	4,3
B07	4,5	31,5	35,8	4,3
Totaal (Patrijslaan, Zilvermeeuwlaan + toerit)				
B01	1,5	42,0	44,9	2,9
B01	4,5	42,8	45,7	2,9
B02	1,5	41,2	44,0	2,8
B02	4,5	42,2	45,0	2,8
B03	1,5	43,8	46,4	2,6
B03	4,5	44,2	46,8	2,6
B04	1,5	42,4	45,0	2,6
B04	4,5	43,1	45,7	2,6
B05	1,5	41,8	44,4	2,6
B05	4,5	42,6	45,3	2,6
B06	1,5	38,7	42,1	3,4
B06	4,5	39,5	42,9	3,4
B07	1,5	34,9	38,9	4,0
B07	4,5	36,5	40,4	3,9

oplossingen zijn ons vak

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Uit tabel 6.1 blijkt dat als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het plan een maximale geluidbelasting wordt berekend van 47 dB(A). Dit is niet hoger dan de voorgenoemde richtwaarde van 50 dB(A). De toename van de geluidbelasting bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bedraagt maximaal 4 dB ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

In figuur 6.1 is aangegeven in welke zone binnen het plangebied niet kan worden geparkeerd, wil men de richtwaarde van 70 dB(A) bij de tegenoverliggende (maatgevende) geluidgevoelige bestemming respecteren. Bij parkeren op de rest van het terrein wordt de richtwaarde van 70 dB(A) gerespecteerd bij de omliggende woningen.
In bijlage V zijn de invoergegevens en resultaten opgenomen uit het opgestelde rekenmodel voor het bepalen van de piekgeluiden ten gevolge van parkeren.



Figuur 6.1 Overzicht parkeersituatie

oplossingen zijn ons vak

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

7 Conclusie

In opdracht van de Aeres Milieu B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de realisatie van ca. 24 appartementen op de locatie Golf Best. Navolgend worden de conclusies van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Akoestisch onderzoek Wgh - spoorweglawaai
De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van het bouwplan. De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 59 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen. Het plan beschikt over een geluidluwe gevel en voldoet aan de eisen voor het vaststellen van een hogere grenswaarde van de gemeente Best.

Aanvullend akoestisch onderzoek ruimtelijke onderbouwing
Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is de gecumuleerde geluidbelasting (volgens de Miedema-methode) inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de relevante 30 km/u-wegen en de voorgenoemde spoorlijn. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB(A), het woon- en leefklimaat kan beschouwd worden als redelijk tot goed.
Verder is vastgesteld dat het bouwplan is gelegen binnen de 37 Ke-contour vanwege de vliegbasis Eindhoven (luchtzijdig geluid). Het bouwplan is niet gelegen binnen de 50 dB(A)-contour ten gevolge van het landzijdig geluid van de vliegbasis. Het landzijdig geluid wordt daarom als niet relevant beschouwd voor de realisatie van het bouwplan.
Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning dient in een later stadium een passende gevelgeluidwering te worden gedimensioneerd voor het plan. De toe te passen prestatie-eisen zijn weergegeven in Bouwbesluit 2012.

Tenslotte is inzichtelijk gemaakt wat de akoestische consequenties zijn van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van wegverkeer (regulier verkeer inclusief aan- en afrijden toekomstige bewoners) een maximale geluidbelasting wordt berekend van 47 dB(A). Dit is niet hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A). De toename van de geluidbelasting bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bedraagt maximaal 4 dB ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

In figuur 6.1 is aangegeven in welke zone binnen het plangebied niet kan worden geparkeerd, wil men de richtwaarde van 70 dB(A) bij de tegenoverliggende (maatgevende) geluidgevoelige bestemming respecteren. Bij parkeren op de rest van het terrein wordt de richtwaarde van 70 dB(A) gerespecteerd bij de omliggende woningen.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

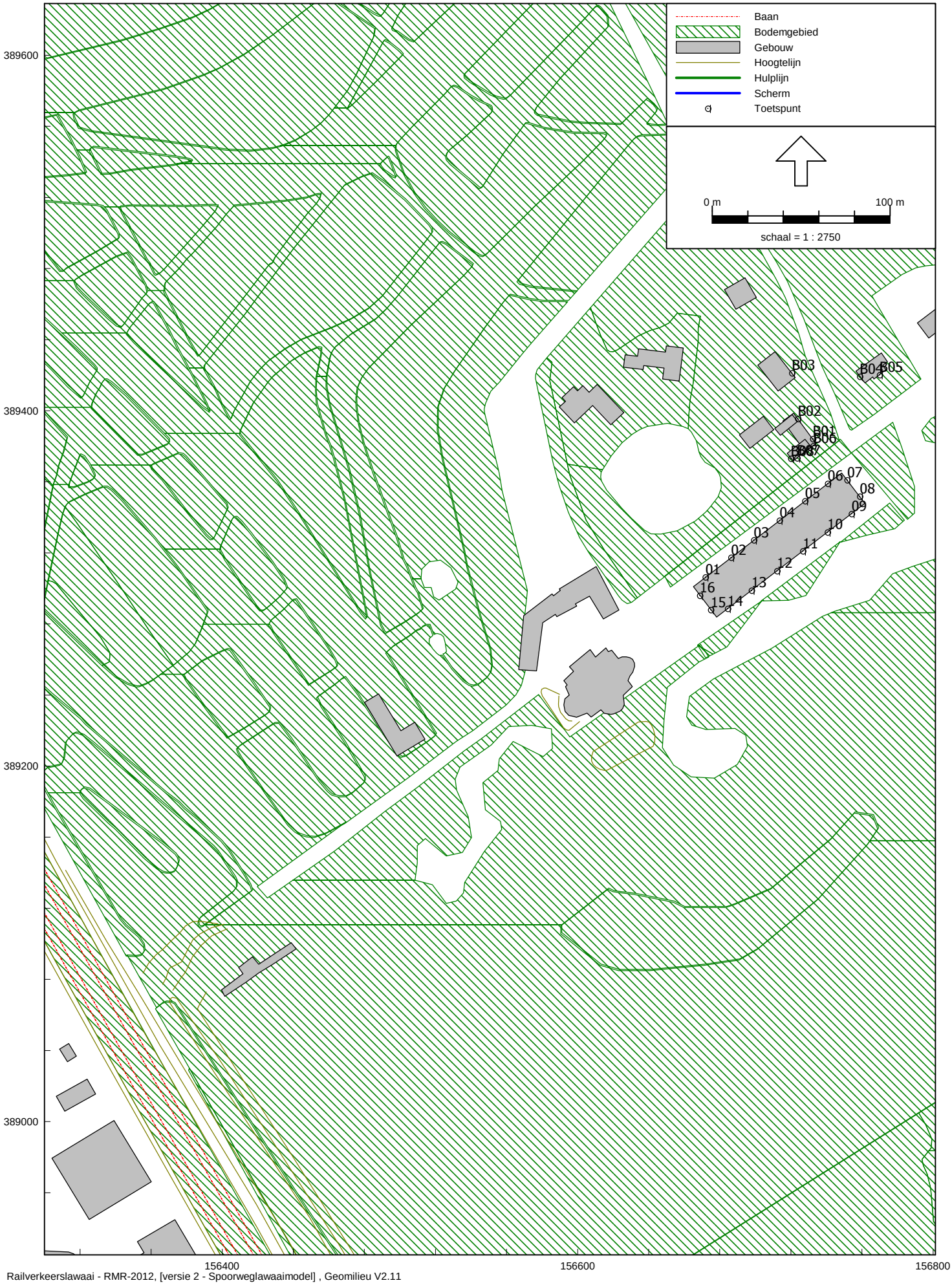
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Projectleider

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I Invoergegevens en resultaten rekenmodel spoorweglawaai

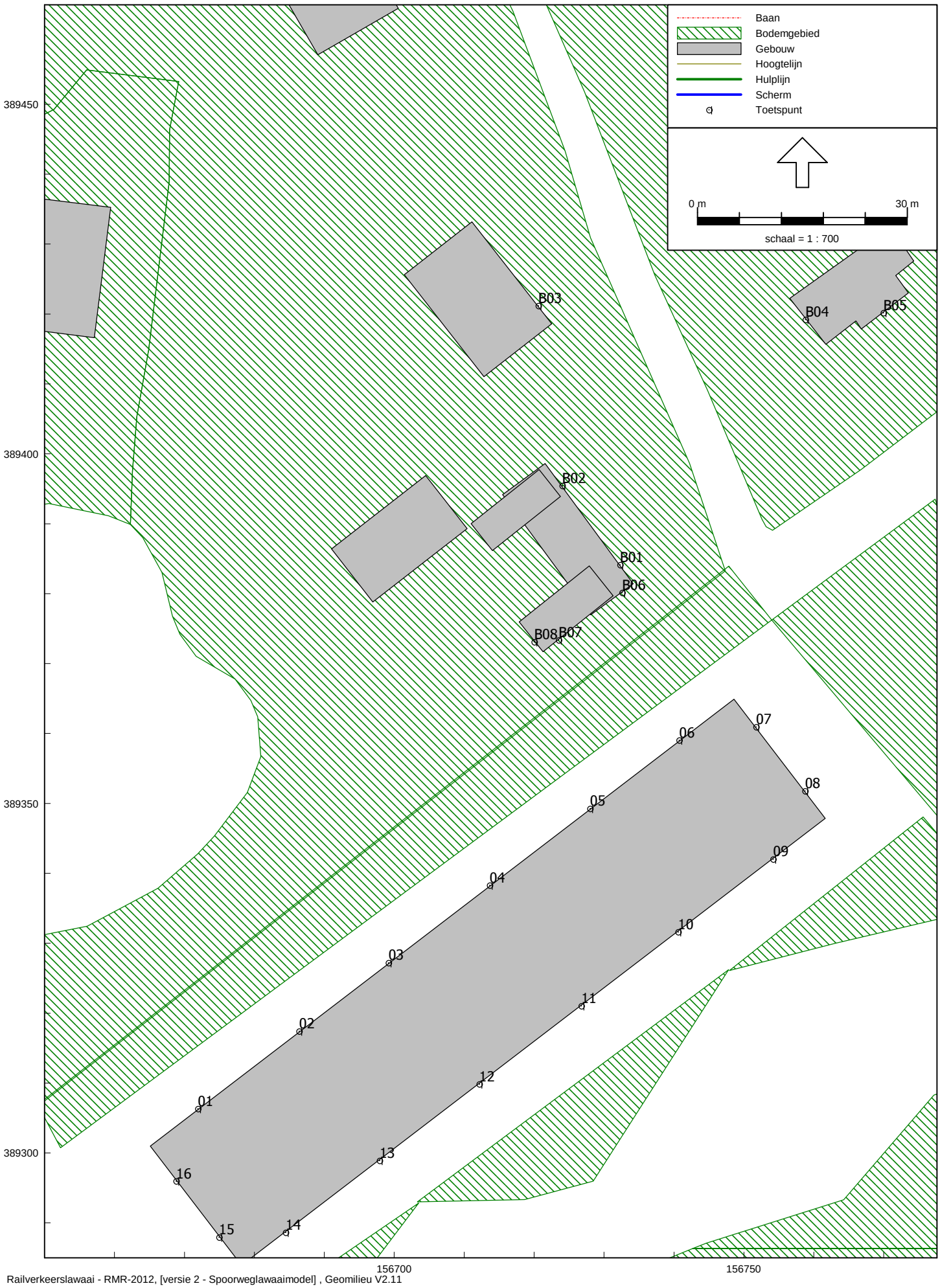
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 2 - Spoorweglawaaimodel], Geomilieu V2.11

Algemeen overzicht model



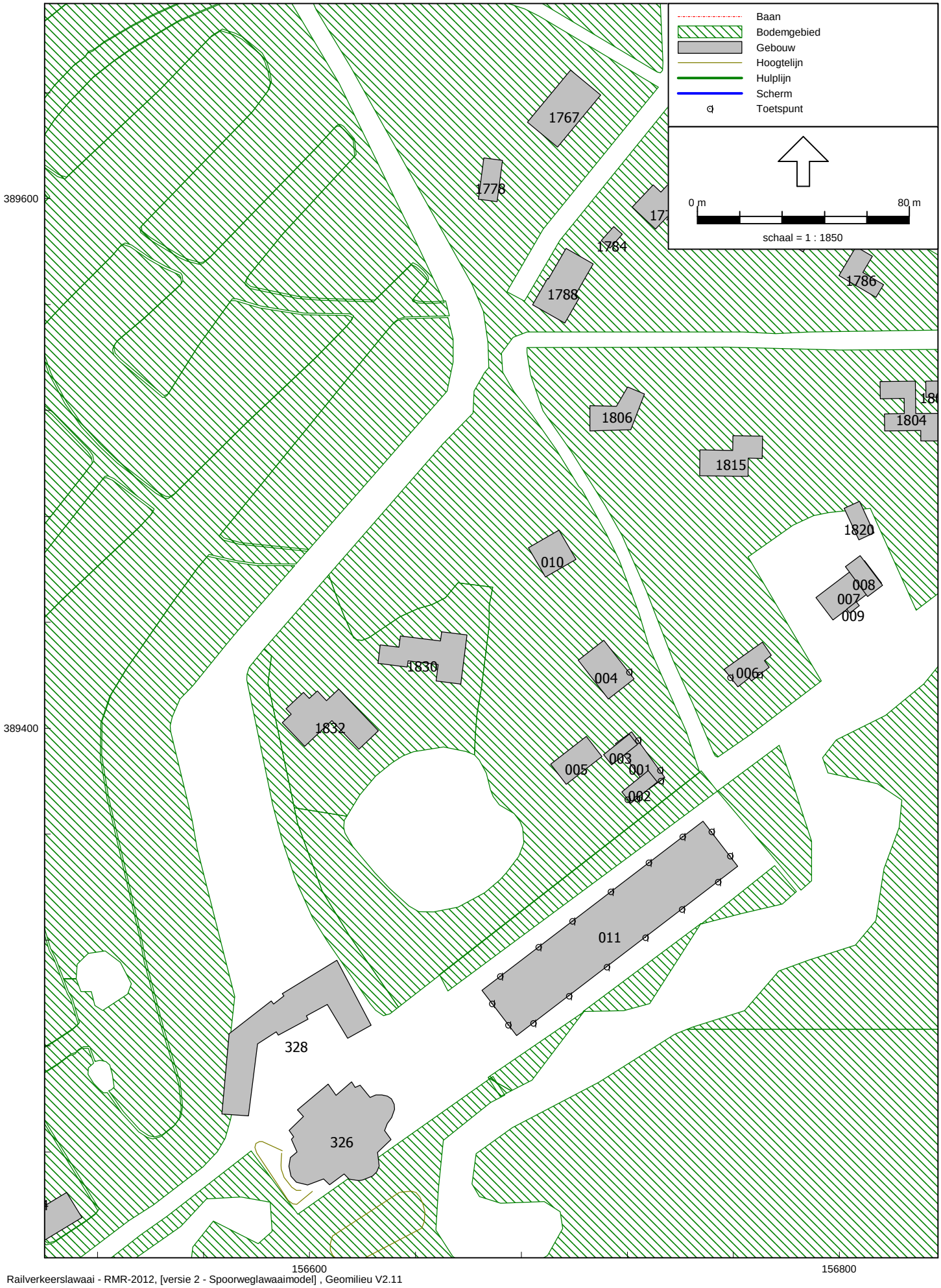
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 2 - Spoorweglawaaimodel] , Geomilieu V2.11

Overzicht model (detail



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 2 - Spoorweglawaaimodel] , Geomilieu V2.11

Ligging van de waarneempunten



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 2 - Spoorweglawaaimodel] , Geomilieu V2.11

Ligging van de gebouwen in de directe omgeving van het plan

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
006		1,00
007		1,00
008		1,00
009		1,00
010		1,00
011		1,00
012		1,00
013		1,00
014		1,00
015		1,00
016		1,00
017		1,00
018		1,00
019		1,00
020		1,00
021		1,00
022		1,00
023		1,00
024		1,00
025		1,00
026		1,00
027		1,00
028		1,00
029		1,00
030		1,00
031		1,00
032		1,00
033		1,00
034		1,00
035		1,00
036		1,00
037		1,00
038		1,00
039		1,00
040		1,00
041		1,00
042		1,00
043		1,00
044		1,00
045		1,00
046		1,00
047		1,00
048		1,00
049		1,00
050		1,00
051		1,00
052		1,00
053		1,00
054		1,00
055		1,00
056		1,00
057		1,00
058		1,00
059		1,00
060		1,00
061		1,00
062		1,00
063		1,00
064		1,00
065		1,00
066		1,00
067		1,00
068		1,00
069		1,00
070		1,00
071		1,00
072		1,00
073		1,00
074		1,00
075		1,00
076		1,00
077		1,00
078		1,00
079		1,00
080		1,00
081		1,00
082		1,00
083		1,00
084		1,00
085		1,00
086		1,00
087		1,00
088		1,00
089		1,00
090		1,00
091		1,00
092		1,00
093		1,00
094		1,00
095		1,00
096		1,00
097		1,00
098		1,00
099		1,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
100		1,00
101		1,00
102		1,00
103		1,00
104		1,00
105		1,00
106		1,00
107		1,00
108		1,00
109		1,00
110		1,00
111		1,00
112		1,00
113		1,00
114		1,00
115		1,00
116		1,00
117		1,00
118		1,00
119		1,00
120		1,00
121		1,00
122		1,00
123		1,00
124		1,00
125		1,00
126		1,00
127		1,00
128		1,00
129		1,00
130		1,00
131		1,00
132		1,00
133		1,00
134		1,00
135		1,00
136		1,00
137		1,00
138		1,00
139		1,00
140		1,00
141		1,00
142		1,00
143		1,00
144		1,00
145		1,00
146		1,00
147		1,00
148		1,00
149		1,00
150		1,00
151		1,00
152		1,00
153		1,00
154		1,00
155		1,00
156		1,00
157		1,00
158		1,00
159		1,00
160		1,00
161		1,00
162		1,00
163		1,00
164		1,00
165		1,00
166		1,00
167		1,00
168		1,00
169		1,00
170		1,00
171		1,00
172		1,00
173		1,00
174		1,00
175		1,00
176		1,00
177		1,00
178		1,00
179		1,00
180		1,00
181		1,00
182		1,00
183		1,00
184		1,00
185		1,00
186		1,00
187		1,00
188		1,00
189		1,00
190		1,00
191		1,00
192		1,00
193		1,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
194		1,00
195		1,00
196		1,00
197		1,00
198		1,00
199		1,00
200		1,00
201		1,00
202		1,00
203		1,00
204		1,00
205		1,00
206		1,00
207		1,00
208		1,00
209		1,00
210		1,00
211		1,00
212		1,00
213		1,00
214		1,00
215		1,00
216		1,00
217		1,00
218		1,00
219		1,00
220		1,00
221		1,00
222		1,00
223		1,00
224		1,00
225		1,00
226		1,00
227		1,00
228		1,00
229		1,00
230		1,00
231		1,00
232		1,00
233		1,00
234		1,00
235		1,00
236		1,00
237		1,00
238		1,00
239		1,00
240		1,00
241		1,00
242		1,00
243		1,00
244		1,00
245		1,00
246		1,00
247		1,00
248		1,00
249		1,00
250		1,00
251		1,00
252		1,00
253		1,00
254		1,00
255		1,00
256		1,00
257		1,00
258		1,00
259		1,00
260		1,00
261		1,00
262		1,00
263		1,00
264		1,00
265		1,00
266		1,00
267		1,00
268		1,00
269		1,00
270		1,00
271		1,00
272		1,00
273		1,00
274		1,00
275		1,00
276		1,00
277		1,00
278		1,00
279		1,00
280		1,00
281		1,00
282		1,00
283		1,00
284		1,00
285		1,00
286		1,00
287		1,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
288		1,00
289		1,00
290		1,00
291		1,00
292		1,00
293		1,00
294		1,00
295		1,00
296		1,00
297		1,00
298		1,00
299		1,00
300		1,00
301		1,00
302		1,00
303		1,00
304		1,00
305		1,00
306		1,00
307		1,00
308		1,00
309		1,00
310		1,00
311		1,00
312		1,00
313		1,00
314		1,00
315		1,00
316		1,00
317		1,00
318		1,00
319		1,00
320		1,00
321		1,00
322		1,00
323		1,00
324		1,00
325		1,00
326		1,00
327		1,00
328		1,00
329		1,00
330		1,00
331		1,00
332		1,00
333		1,00
334		1,00
335		1,00
336		1,00
337		1,00
338		1,00
339		1,00
340		1,00
341		1,00
342		1,00
343		1,00
344		1,00
345		1,00
346		1,00
347		1,00
348		1,00
349		1,00
350		1,00
351		1,00
352		1,00
353		1,00
354		1,00
355		1,00
356		1,00
357		1,00
358		1,00
359		1,00
360		1,00
361		1,00
362		1,00
363		1,00
364		1,00
365		1,00
366		1,00
367		1,00
368		1,00
369		1,00
370		1,00
371		1,00
372		1,00
373		1,00
374		1,00
375		1,00
376		1,00
377		1,00
378		1,00
379		1,00
380		1,00
381		1,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
382		1,00
383		1,00
384		1,00
385		1,00
386		1,00
387		1,00
388		1,00
389		1,00
390		1,00
391		1,00
392		1,00
393		1,00
394		1,00
395		1,00
396		1,00
397		1,00
398		1,00
399		1,00
400		1,00
401		1,00
402		1,00
403		1,00
404		1,00
405		1,00
406		1,00
407		1,00
408		1,00
409		1,00
410		1,00
411		1,00
412		1,00
413		1,00
414		1,00
415		1,00
416		1,00
417		1,00
418		1,00
419		1,00
420		1,00
421		1,00
422		1,00
423		1,00
424		1,00
425		1,00
426		1,00
427		1,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	gebouw	8,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	8,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	8,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	8,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	3,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	8,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	8,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	8,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	8,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	8,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	nieuwe ontwikkeling	6,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		18,78	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		14,05	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		9,22	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		5,26	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,39	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		6,50	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		11,77	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		6,77	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		6,74	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		6,55	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		14,44	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		7,53	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		3,48	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		3,03	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		4,54	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		4,05	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		4,35	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		3,96	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		5,32	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		4,58	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		5,56	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		5,78	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		2,98	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		9,04	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		6,15	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		5,60	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		3,11	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		4,53	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		5,11	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		3,69	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		5,16	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		5,58	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		5,18	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		6,03	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		3,97	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		5,11	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		5,80	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		6,34	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		4,58	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		4,63	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		2,36	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		5,48	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		4,39	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		7,75	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		6,01	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		5,41	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		3,62	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		5,78	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		6,77	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		5,23	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		5,16	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		4,83	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		5,69	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		3,80	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		5,03	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		12,71	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		4,48	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		4,25	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		4,46	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,39	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		4,68	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		4,86	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		5,48	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		4,90	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,24	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		4,36	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		5,20	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		4,78	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		4,71	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		3,77	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		4,19	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		4,91	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		5,83	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		4,72	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		3,24	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		5,99	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		6,70	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		4,26	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		4,51	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		5,62	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		4,31	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		5,25	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		4,83	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
095		6,11	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		10,34	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		5,97	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		6,32	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		6,75	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		6,47	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		4,48	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		4,74	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		3,67	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,97	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		6,14	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		6,31	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		4,12	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		5,61	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		4,64	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		5,48	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		5,51	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		5,83	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		5,58	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		4,12	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		4,59	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		5,22	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		3,25	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		5,03	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		4,18	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		6,27	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		4,96	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		6,69	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		3,72	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		6,62	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		3,38	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		5,18	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		4,10	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		8,79	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		3,79	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		4,76	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		3,67	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		4,25	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,81	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		4,25	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		5,87	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		4,07	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		6,53	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		4,39	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		5,15	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		5,08	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		5,40	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		2,82	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		4,78	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		2,07	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		4,92	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		3,21	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		5,77	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		3,82	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		4,15	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		6,36	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		5,15	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		4,85	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		3,82	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		4,50	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,07	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		3,23	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		7,03	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		3,54	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		4,05	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		5,28	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		3,45	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		4,03	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		3,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		4,69	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		5,40	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		2,62	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		5,21	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		1,81	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		3,70	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		12,85	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		4,85	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		5,00	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		6,01	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		2,28	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		5,69	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		3,24	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		5,37	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		5,72	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		4,53	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		3,16	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		6,65	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		5,19	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		5,18	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		6,33	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		4,07	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		2,75	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		3,50	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
189		5,97	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		2,56	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		6,81	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		5,30	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		9,76	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		2,89	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		6,77	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		2,69	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		5,15	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		5,75	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		2,49	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		5,61	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		2,15	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		3,82	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		1,66	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		3,16	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		2,99	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		2,44	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		2,65	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		5,17	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		4,88	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		7,19	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		5,20	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		5,04	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		4,13	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		6,77	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		5,21	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		2,85	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		6,18	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		3,64	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		5,84	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		5,30	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		5,18	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		6,68	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		7,47	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		6,41	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		2,58	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		5,20	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		5,07	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		6,02	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		7,44	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		3,25	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		7,54	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		6,67	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		4,97	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		5,41	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		4,24	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236		6,64	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		2,69	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		4,78	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239		5,27	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240		4,55	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241		7,77	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242		3,04	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		4,88	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		4,85	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		4,41	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		3,22	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247		4,17	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248		4,24	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249		6,52	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		4,91	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		7,05	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		5,58	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		8,35	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		8,48	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		11,48	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		6,27	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		7,44	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		3,58	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		7,64	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		5,78	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		7,70	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		8,05	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		7,36	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		5,18	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		8,94	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		7,51	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		7,77	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		8,99	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		7,55	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		7,39	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		4,96	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		8,12	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		6,03	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		5,72	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		5,59	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		8,23	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		9,82	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		7,21	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		6,22	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		6,46	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		12,78	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		11,80	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
283		3,55	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		2,99	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		7,06	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		6,79	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		9,10	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		3,20	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		7,62	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		4,93	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,15	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		7,07	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		5,09	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		5,60	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		6,80	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		5,82	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		5,25	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298		6,02	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299		6,50	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300		5,88	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		7,93	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302		6,34	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303		3,61	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		8,61	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305		5,56	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306		5,83	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307		6,69	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		3,98	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		2,08	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		4,44	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		4,60	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312		3,28	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		6,62	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		4,31	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		9,72	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		5,07	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		6,97	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		5,04	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		5,38	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320		6,89	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321		6,77	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322		6,24	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323		6,02	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		4,35	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		6,89	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326		8,34	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327		4,79	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		5,31	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		5,76	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330		2,51	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331		8,57	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332		8,26	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333		4,98	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334		8,06	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335		7,85	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336		6,41	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		5,31	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338		4,58	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339		3,49	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340		5,88	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341		4,51	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342		6,38	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		4,46	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		5,05	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		3,94	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		5,46	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347		6,55	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348		6,18	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349		2,41	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		4,20	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351		3,79	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352		5,36	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		4,28	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		5,94	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		5,93	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		6,25	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		5,66	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		7,46	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		3,33	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		5,56	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		5,72	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362		5,47	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363		5,73	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364		14,76	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		3,12	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		6,55	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		2,78	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		7,03	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		3,04	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		3,19	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		4,81	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		3,64	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		6,04	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		5,83	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		9,75	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376		6,69	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
377		6,52	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		6,14	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379		4,57	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380		2,03	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		4,59	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		1,81	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		2,57	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384		5,11	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385		4,61	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386		4,83	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387		4,76	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388		4,32	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389		4,47	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390		7,87	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		2,46	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		5,84	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		4,55	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394		6,13	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395		6,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396		5,17	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397		4,12	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398		10,45	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399		8,13	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,91	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401		5,64	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402		4,63	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403		3,22	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404		5,48	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405		11,48	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406		7,41	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407		5,28	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408		4,80	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409		2,38	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		5,74	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411		6,36	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412		5,29	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413		6,28	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		6,68	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415		3,29	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		5,19	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417		4,55	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418		3,63	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419		6,96	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420		5,10	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421		4,09	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422		4,55	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423		4,83	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424		4,77	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425		5,68	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426		6,31	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427		5,82	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428		4,37	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429		4,90	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430		5,38	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431		5,74	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432		4,56	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433		4,82	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434		2,48	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435		4,80	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436		6,23	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437		7,39	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438		11,48	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439		7,41	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440		5,28	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441		4,85	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		2,38	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443		6,09	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444		5,74	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445		6,37	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446		5,28	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447		6,28	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		5,59	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449		4,45	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450		6,86	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451		2,69	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452		4,03	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453		7,30	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454		3,82	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455		10,02	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456		2,45	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457		5,89	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		5,43	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459		6,62	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460		5,73	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		5,52	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462		2,94	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463		3,13	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464		6,31	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465		4,67	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		2,66	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467		4,96	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		5,24	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469		2,98	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470		3,88	16,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
471		3,20	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		2,56	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473		5,64	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474		5,56	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475		5,71	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476		6,62	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477		2,88	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478		3,09	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479		2,53	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480		2,73	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481		3,02	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482		5,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483		5,38	16,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484		2,75	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485		4,13	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486		3,37	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487		6,66	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488		3,30	16,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489		5,28	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490		2,94	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		3,50	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492		2,86	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493		6,74	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494		7,30	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495		6,88	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496		5,23	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497		3,08	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		5,72	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		2,75	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		3,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		2,93	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		3,72	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		2,81	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		6,48	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505		6,48	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506		3,82	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507		2,65	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508		4,11	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509		6,29	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		3,34	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511		6,30	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512		3,27	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		6,48	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		2,78	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515		2,79	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		6,60	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517		6,54	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518		3,86	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519		5,07	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		3,15	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521		6,76	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522		5,13	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		2,74	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		2,32	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525		5,71	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526		4,38	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527		2,87	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528		6,44	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		6,16	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530		5,42	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531		1,89	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		4,39	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		3,16	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534		3,33	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		5,96	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536		3,17	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537		6,51	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		7,35	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539		2,28	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540		2,47	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541		6,78	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542		5,94	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543		11,64	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544		2,79	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545		6,63	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546		4,80	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547		5,94	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548		12,04	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549		6,51	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550		5,59	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551		6,68	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552		5,96	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		2,64	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554		5,87	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555		13,73	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		6,63	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		4,93	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558		2,20	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		5,39	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560		2,23	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561		2,28	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562		2,05	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563		5,04	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564		5,09	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
565		6,64	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		5,23	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		2,40	16,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568		5,01	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		13,57	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570		5,98	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571		3,68	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		2,14	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573		5,76	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574		2,75	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575		4,86	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576		4,46	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577		6,55	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578		3,81	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579		2,54	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580		2,54	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581		6,00	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582		7,02	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583		5,89	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584		14,12	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585		2,60	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586		20,42	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587		4,79	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588		6,86	16,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589		28,25	15,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590		2,85	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591		3,65	16,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592		6,67	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593		6,79	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594		3,13	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595		5,72	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596		6,52	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597		6,07	16,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598		3,83	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599		2,37	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600		5,73	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601		2,48	16,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602		5,22	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603		13,72	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604		3,34	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605		6,43	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606		5,68	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607		2,78	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608		5,39	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609		3,96	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610		13,45	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611		2,31	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612		5,40	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613		2,27	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614		5,87	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615		5,20	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616		2,23	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617		2,46	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618		4,62	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619		2,60	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620		2,88	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621		5,11	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622		6,87	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623		3,35	16,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624		5,35	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625		2,44	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626		6,92	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627		3,31	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628		15,23	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629		7,27	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630		3,03	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631		5,59	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632		6,77	16,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633		5,99	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634		6,22	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635		3,92	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636		5,22	15,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637		13,12	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638		3,09	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639		2,57	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640		3,35	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641		6,06	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642		3,16	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643		15,24	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644		3,03	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645		3,01	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646		2,83	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647		6,09	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648		3,02	16,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		2,51	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650		5,45	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		6,38	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652		2,51	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653		4,07	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654		3,19	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655		3,25	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656		6,31	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657		6,13	15,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658		2,96	15,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
659		5,42	16,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660		5,02	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661		2,64	16,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662		4,85	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663		5,37	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664		6,52	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665		1,66	16,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666		3,04	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667		4,78	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668		7,37	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669		3,01	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670		5,74	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671		2,41	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672		2,38	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673		5,28	16,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674		5,55	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675		3,94	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676		5,80	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677		3,28	15,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678		6,82	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679		6,43	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680		6,65	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681		2,97	16,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682		2,82	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683		7,23	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684		3,04	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685		4,76	16,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686		5,77	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687		8,39	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688		6,09	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		3,11	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690		5,80	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691		6,25	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692		6,98	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693		3,04	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694		6,63	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695		4,03	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696		2,77	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697		7,00	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698		7,80	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699		7,02	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700		2,93	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701		2,82	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702		3,57	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703		2,81	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704		3,56	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705		2,82	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706		7,02	15,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707		2,64	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708		3,39	15,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709		3,78	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710		6,16	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711		7,06	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712		10,87	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713		6,37	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714		6,12	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715		5,02	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716		5,74	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717		7,55	15,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718		2,99	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719		5,25	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720		5,70	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721		3,30	15,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722		5,08	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723		2,48	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724		2,88	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725		5,02	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726		7,08	15,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727		6,90	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728		6,91	15,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729		4,86	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730		2,15	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731		3,25	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732		7,44	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733		8,97	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734		6,77	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735		6,43	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736		4,37	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737		4,40	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738		4,32	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739		7,83	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740		7,96	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741		3,08	15,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742		2,65	16,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743		3,12	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744		6,88	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745		7,97	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746		3,12	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747		6,54	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748		3,57	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749		7,63	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750		2,83	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751		3,82	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752		7,11	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
753		3,11	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754		4,96	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755		3,43	15,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756		3,44	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757		7,40	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758		3,39	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759		3,31	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760		6,95	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761		6,95	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762		2,89	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763		5,75	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764		5,77	16,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765		5,35	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766		5,03	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767		3,92	15,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768		6,25	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769		3,37	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770		5,68	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771		5,85	15,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772		5,77	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773		7,46	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774		4,96	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775		2,67	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776		3,87	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777		6,36	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778		5,94	16,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779		6,05	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780		4,85	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781		5,60	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782		3,08	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783		4,93	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784		5,81	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785		6,39	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786		5,73	15,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787		5,75	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788		3,44	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789		5,12	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790		5,56	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791		6,88	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792		6,89	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793		6,32	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794		3,58	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795		4,99	15,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796		5,21	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797		4,50	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798		7,27	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799		5,16	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800		3,26	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801		6,14	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802		5,94	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803		4,36	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804		7,44	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805		3,36	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806		3,23	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807		3,14	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808		7,02	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809		2,72	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810		4,83	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811		5,26	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812		3,63	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813		6,78	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814		3,86	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815		6,56	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816		4,38	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817		8,63	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818		4,10	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819		4,33	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820		3,03	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821		3,77	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822		4,02	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823		5,95	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824		5,21	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825		4,22	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826		4,87	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827		4,75	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828		5,68	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829		5,39	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830		4,15	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831		4,57	15,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832		4,72	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833		4,37	14,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834		5,67	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835		4,67	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		7,58	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837		6,27	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838		8,09	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839		13,21	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840		4,58	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841		4,22	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842		3,33	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843		4,14	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844		4,92	15,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845		5,42	16,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846		6,87	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
847		7,33	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848		5,38	16,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849		4,86	15,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850		5,31	15,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851		5,92	16,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852		3,94	15,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853		8,91	15,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854		3,79	15,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855		5,16	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856		5,62	15,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857		12,72	16,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858		6,25	16,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859		4,79	15,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860		5,41	15,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861		3,55	15,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862		3,78	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863		5,81	15,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864		3,47	16,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865		8,18	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866		4,24	15,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867		3,08	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868		5,92	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869		15,25	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870		4,86	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871		4,23	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872		4,27	16,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873		6,37	15,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874		5,85	14,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875		20,91	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876		7,26	16,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877		12,57	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878		2,26	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879		4,27	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880		11,17	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881		2,02	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882		13,93	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883		12,71	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884		4,81	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885		5,57	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886		12,84	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887		3,57	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888		2,69	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889		5,15	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890		11,23	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891		12,06	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892		5,36	15,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893		5,25	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		5,37	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895		3,60	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896		5,61	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897		5,64	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898		3,61	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899		3,37	15,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900		8,29	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901		3,68	15,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902		1,76	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903		7,40	15,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904		6,46	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905		5,49	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906		2,22	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907		5,82	15,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908		5,30	15,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909		1,74	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910		5,04	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911		5,43	15,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912		5,80	15,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913		6,23	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914		3,76	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915		3,51	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916		6,08	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917		6,40	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918		5,82	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919		6,31	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920		6,17	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921		6,24	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922		5,38	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923		6,26	15,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924		5,90	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925		5,71	15,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926		6,64	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927		4,15	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928		7,24	15,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929		5,77	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930		2,96	14,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931		6,46	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932		5,49	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933		6,49	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934		5,25	15,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935		8,09	15,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936		6,09	15,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937		6,38	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938		2,97	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939		6,24	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940		5,89	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
941		2,78	15,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942		6,08	15,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943		2,53	15,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944		5,18	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945		6,42	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946		6,33	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947		2,10	15,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948		6,73	15,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949		2,47	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950		4,49	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951		4,89	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952		7,15	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953		7,03	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954		5,43	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955		5,14	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956		5,32	15,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957		5,76	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958		6,23	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959		7,39	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960		5,69	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961		7,28	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962		6,19	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963		5,39	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964		2,74	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965		5,43	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966		6,19	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967		5,48	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968		5,02	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969		6,38	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970		2,45	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971		6,72	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972		5,97	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973		5,58	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974		6,11	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975		6,04	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976		4,67	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977		2,30	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978		6,30	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979		6,02	16,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980		7,00	16,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981		5,52	16,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982		2,77	16,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983		3,27	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984		7,63	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985		6,20	16,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986		6,08	16,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987		5,25	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988		20,05	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989		5,54	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990		5,18	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991		6,10	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992		5,57	16,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993		2,92	15,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994		6,43	15,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995		7,82	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996		6,65	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997		3,15	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998		6,52	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999		3,62	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000		5,77	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001		6,22	15,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002		6,87	16,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		6,61	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004		5,38	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005		5,47	15,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006		7,64	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007		5,49	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008		6,37	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009		5,82	15,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010		6,86	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011		5,83	16,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012		9,96	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013		2,96	15,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014		4,69	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015		6,97	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016		5,55	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017		2,64	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018		10,09	16,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019		8,36	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020		6,01	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021		3,18	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022		5,85	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023		6,89	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024		3,24	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025		4,13	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026		4,10	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027		3,12	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028		3,75	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029		5,73	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030		7,70	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031		5,95	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032		6,06	16,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033		2,70	15,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034		5,21	16,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1035		6,33	15,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036		2,81	15,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037		11,19	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038		6,50	16,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039		6,09	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040		6,24	15,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041		6,87	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042		5,80	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043		5,25	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044		4,52	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045		5,52	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046		4,60	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047		5,82	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048		5,44	15,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049		6,71	14,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050		5,42	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051		2,30	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052		5,07	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053		6,15	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054		6,41	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055		6,21	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056		5,38	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057		9,00	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058		9,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059		9,00	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060		9,00	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061		9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062		9,00	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		9,00	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065		9,00	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066		9,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067		9,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068		9,00	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069		9,00	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070		9,00	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071		9,00	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072		9,00	16,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074		9,00	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075		9,00	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076		9,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077		9,00	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078		9,00	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082		9,00	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090		9,00	16,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092		9,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093		9,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095		9,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096		9,00	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098		9,00	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		9,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100		9,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101		9,00	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103		9,00	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106		9,00	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108		9,00	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110		9,00	16,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111		9,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113		9,00	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116		9,00	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117		9,00	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118		9,00	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119		9,00	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120		9,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121		9,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123		9,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124		9,00	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126		9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128		9,00	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1129		9,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131		9,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133		9,00	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134		9,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137		9,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138		9,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141		9,00	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143		9,00	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144		9,00	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145		9,00	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147		9,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151		9,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153		9,00	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154		9,00	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156		9,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159		9,00	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160		9,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162		9,00	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163		9,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170		9,00	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172		9,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173		9,00	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174		9,00	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177		9,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180		9,00	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182		9,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183		9,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184		9,00	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185		9,00	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186		9,00	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187		9,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188		9,00	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189		9,00	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191		9,00	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192		9,00	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193		9,00	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194		9,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197		9,00	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198		9,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199		9,00	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200		9,00	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201		9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202		9,00	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203		9,00	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204		9,00	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205		9,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206		9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207		9,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208		9,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209		9,00	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210		9,00	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211		9,00	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212		9,00	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213		9,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214		9,00	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215		9,00	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216		9,00	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218		9,00	16,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219		9,00	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220		9,00	16,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221		9,00	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222		9,00	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1223		9,00	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227		9,00	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228		9,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229		9,00	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230		9,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231		9,00	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232		9,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233		9,00	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235		9,00	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240		9,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241		9,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243		9,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244		9,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246		9,00	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247		9,00	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250		9,00	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251		9,00	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252		9,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253		9,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254		9,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255		9,00	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257		9,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259		9,00	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260		9,00	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262		9,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263		9,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264		9,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266		9,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270		9,00	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272		9,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273		9,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276		9,00	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279		9,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280		9,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293		9,00	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296		9,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298		9,00	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300		9,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304		9,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307		9,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310		9,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311		9,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314		9,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315		9,00	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316		9,00	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1317		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319		9,00	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321		9,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		9,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		9,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		9,00	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331		9,00	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332		9,00	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334		9,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335		9,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336		9,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337		9,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338		9,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339		9,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		9,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341		9,00	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346		9,00	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347		9,00	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349		9,00	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352		9,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354		9,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355		9,00	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357		9,00	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358		9,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359		9,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360		9,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361		9,00	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363		9,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365		9,00	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366		9,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371		9,00	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372		9,00	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373		9,00	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374		9,00	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375		9,00	15,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376		9,00	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377		9,00	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378		9,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379		9,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380		9,00	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381		9,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382		9,00	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383		9,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384		9,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385		9,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386		9,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387		9,00	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388		9,00	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389		9,00	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390		9,00	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391		9,00	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392		9,00	16,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393		9,00	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394		9,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395		9,00	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396		9,00	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397		9,00	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398		9,00	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399		9,00	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400		9,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401		9,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402		9,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403		9,00	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404		9,00	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405		9,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406		9,00	15,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407		9,00	16,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408		9,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409		9,00	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410		9,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1411		9,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412		9,00	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413		9,00	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414		9,00	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415		9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416		9,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417		9,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418		9,00	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419		9,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420		9,00	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421		9,00	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422		9,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423		9,00	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424		9,00	15,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425		9,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426		9,00	16,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427		9,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430		9,00	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431		9,00	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432		9,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433		9,00	16,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434		9,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435		9,00	15,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436		9,00	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437		9,00	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438		9,00	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439		9,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440		9,00	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441		9,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442		9,00	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443		9,00	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444		9,00	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445		9,00	15,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446		9,00	15,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447		9,00	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448		9,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449		9,00	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450		9,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451		9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452		9,00	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453		9,00	15,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454		9,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455		9,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457		9,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458		9,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459		9,00	15,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460		9,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461		9,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462		9,00	15,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463		9,00	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464		9,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		9,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466		9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467		9,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468		9,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470		9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472		9,00	15,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473		9,00	16,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475		9,00	15,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477		9,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478		9,00	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		9,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		9,00	15,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481		9,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482		9,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483		9,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		9,00	15,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485		9,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487		9,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488		9,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490		9,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491		9,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493		9,00	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494		9,00	15,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496		9,00	15,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497		9,00	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498		9,00	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499		9,00	15,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500		9,00	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502		9,00	15,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503		9,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505		9,00	15,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507		9,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510		9,00	15,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511		9,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513		9,00	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514		9,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516		9,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517		9,00	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518		9,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519		9,00	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521		9,00	15,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522		9,00	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523		9,00	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524		9,00	15,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527		9,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528		9,00	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529		9,00	16,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532		9,00	15,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533		9,00	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535		9,00	15,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536		9,00	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537		9,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539		9,00	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540		9,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541		9,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542		9,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543		9,00	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544		9,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545		9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546		9,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548		9,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549		9,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550		9,00	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551		9,00	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552		9,00	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553		9,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		9,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558		9,00	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559		9,00	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560		9,00	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563		9,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564		9,00	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565		9,00	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566		9,00	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568		9,00	16,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569		9,00	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571		9,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575		9,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576		9,00	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577		9,00	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578		9,00	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579		9,00	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		9,00	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581		9,00	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582		9,00	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583		9,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584		9,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585		9,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		9,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		9,00	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591		9,00	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592		9,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593		9,00	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596		9,00	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1599		9,00	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600		9,00	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601		9,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602		9,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603		9,00	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604		9,00	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605		9,00	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606		9,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607		9,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608		9,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609		9,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610		9,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611		9,00	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612		9,00	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613		9,00	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614		9,00	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		9,00	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620		9,00	16,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622		9,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623		9,00	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624		9,00	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625		9,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626		9,00	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628		9,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629		9,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630		9,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632		9,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634		9,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635		9,00	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636		9,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637		9,00	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638		9,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639		9,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641		9,00	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643		9,00	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645		9,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646		9,00	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647		9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650		9,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652		9,00	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653		9,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654		9,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655		9,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656		9,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657		9,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658		9,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659		9,00	16,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660		9,00	16,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661		9,00	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662		9,00	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663		9,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665		9,00	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666		9,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667		9,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668		9,00	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669		9,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670		9,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671		9,00	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672		9,00	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673		9,00	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675		9,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676		9,00	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677		9,00	16,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679		9,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680		9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681		9,00	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682		9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683		9,00	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684		9,00	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685		9,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686		9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687		9,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688		9,00	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689		9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		9,00	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691		9,00	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692		9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1693		9,00	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694		9,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695		9,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696		9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697		9,00	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698		9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699		9,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700		9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701		9,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702		9,00	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703		9,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704		9,00	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705		9,00	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706		9,00	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707		9,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708		9,00	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709		9,00	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710		9,00	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711		9,00	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712		9,00	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713		9,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		9,00	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715		9,00	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716		9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717		9,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718		9,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719		9,00	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720		9,00	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721		9,00	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722		9,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723		9,00	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724		9,00	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725		9,00	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726		9,00	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727		9,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728		9,00	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729		9,00	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730		9,00	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731		9,00	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732		9,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733		9,00	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734		9,00	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735		9,00	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736		9,00	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737		9,00	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738		9,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739		9,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740		9,00	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741		9,00	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742		9,00	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743		9,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744		9,00	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745		9,00	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746		9,00	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747		9,00	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748		9,00	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749		9,00	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750		9,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751		9,00	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752		9,00	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753		9,00	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		9,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		9,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756		9,00	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757		9,00	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758		9,00	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760		9,00	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761		9,00	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762		9,00	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763		9,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764		9,00	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765		9,00	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766		9,00	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767		9,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768		9,00	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769		9,00	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770		9,00	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772		9,00	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773		9,00	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774		9,00	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775		9,00	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776		9,00	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777		9,00	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778		9,00	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780		9,00	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782		9,00	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783		9,00	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1787		9,00	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788		9,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789		9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790		9,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791		9,00	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792		9,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797		9,00	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798		9,00	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799		9,00	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800		9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801		9,00	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802		9,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803		9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804		9,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805		9,00	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807		9,00	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810		9,00	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811		9,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814		9,00	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815		9,00	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816		9,00	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817		9,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818		9,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819		9,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821		9,00	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823		9,00	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824		9,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825		9,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826		9,00	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827		9,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828		9,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829		9,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830		9,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831		9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832		9,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833		9,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834		9,00	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836		9,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
001	breakline	--
002	breakline	--
003	breakline	--
004	breakline	--
005	breakline	--
006	breakline	--
007	breakline	--
008	breakline	--
009	breakline	--
010	breakline	--
011	breakline	--
012	breakline	--
013	breakline	17,22
014	breakline	18,48
015	breakline	--
016	breakline	--
017	breakline	--
018	breakline	--
019	breakline	--
020	breakline	--
021	breakline	--
022	breakline	--
023	breakline	--
024	breakline	17,30
025	breakline	--
026	breakline	--
027	breakline	--
028	breakline	17,18
029	breakline	--
030	breakline	--
031	breakline	--
032	breakline	16,94
033	breakline	14,36
034	breakline	--
035	breakline	--
036	breakline	--
037	breakline	--
038	breakline	--
039	breakline	--
040	breakline	--
041	breakline	--
042	breakline	--
043	breakline	--
044	breakline	--
045	breakline	--
046	breakline	--
047	breakline	--
048	breakline	--
049	breakline	--
050	breakline	--
051	breakline	--
052	breakline	--
053	breakline	--
054	breakline	--
055	breakline	--
056	breakline	--
057	breakline	--
058	breakline	--
059	breakline	--
060	breakline	--
061	breakline	--
062	breakline	--
063	breakline	17,06
064	breakline	--
065	breakline	--
066	breakline	--
067	breakline	16,50
068	breakline	--
069	breakline	--
070	breakline	--
071	breakline	--
072	breakline	--
073	breakline	--
074	breakline	--
075	breakline	--
076	breakline	--
077	breakline	--
078	breakline	--
079	breakline	--
080	breakline	--
081	breakline	--
082	breakline	--
083	breakline	--
084	breakline	--
085	breakline	--
086	breakline	--
087	breakline	--
088	breakline	--
089	breakline	--
090	breakline	--
091	breakline	--
092	breakline	--
093	breakline	--
094	breakline	--

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
095	breakline	--
096	breakline	--
097	breakline	--
098	breakline	--
099	breakline	--
100	breakline	--
101	breakline	--
102	breakline	--
103	breakline	--
104	breakline	--
105	breakline	--
106	breakline	--
107	breakline	--
108	breakline	--
109	breakline	--
110	breakline	--
111	breakline	--
112	breakline	--
113	breakline	--
114	breakline	--
115	breakline	--
116	breakline	--
117	breakline	--
118	breakline	--
119	breakline	--
120	breakline	--
121	breakline	--
122	breakline	--
123	breakline	--
124	breakline	--
125	breakline	--
126	breakline	--
127	breakline	--
128	breakline	--
129	breakline	--
130	breakline	--
131	breakline	--
132	breakline	--
133	breakline	--
134	breakline	--
135	breakline	--
136	breakline	--
137	breakline	--
138	breakline	17,15
139	breakline	--
140	breakline	--
141	breakline	--
142	breakline	--
143	breakline	--
144	breakline	--
145	breakline	--
146	breakline	--
147	breakline	--
148	breakline	--
149	breakline	--
150	breakline	--
151	breakline	--
152	breakline	--
153	breakline	--
154	breakline	--
155	breakline	--
156	breakline	--
157	breakline	--
158	breakline	--
159	breakline	--
160	breakline	--
161	breakline	--
162	breakline	--
163	breakline	--
164	breakline	--
165	breakline	16,78
166	breakline	17,76
167	breakline	--
168	breakline	--
169	breakline	--
170	breakline	--
171	breakline	16,92
172	breakline	--
173	breakline	--
174	breakline	16,92
175	breakline	--
176	breakline	--
177	breakline	--
178	breakline	17,11
179	breakline	--
180	breakline	--
181	breakline	--
182	breakline	--
183	breakline	--
184	breakline	--
185	breakline	--
186	breakline	--
187	breakline	17,15
188	breakline	17,15

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
189	breakline	17,15
190	breakline	--
191	breakline	--
192	breakline	--
193	breakline	--
194	breakline	16,84
195	breakline	--
196	breakline	--
197	breakline	--
198	breakline	--
199	breakline	--
200	breakline	--
201	breakline	--
202	breakline	--
203	breakline	--
204	breakline	16,85
205	breakline	--
206	breakline	--
207	breakline	--
208	breakline	--
209	breakline	--
210	breakline	--
211	breakline	--
212	breakline	--
213	breakline	--
214	breakline	16,64
215	breakline	--
216	breakline	16,15
217	breakline	--
218	breakline	--
219	breakline	--
220	breakline	--
221	breakline	--
222	breakline	15,98
223	breakline	--
224	breakline	17,24
225	breakline	--
226	breakline	--
227	breakline	--
228	breakline	--
229	breakline	--
230	breakline	--
231	breakline	--
232	breakline	--
233	breakline	--
234	breakline	--
235	breakline	--
236	breakline	--
237	breakline	--
238	breakline	--
239	breakline	--
240	breakline	--
241	breakline	--
242	breakline	--
243	breakline	--
244	breakline	--
245	breakline	--
246	breakline	--
247	breakline	--
248	breakline	--
249	breakline	--
250	breakline	--
251	breakline	--
252	breakline	16,92
253	breakline	--
254	breakline	--
255	breakline	--
256	breakline	--
257	breakline	--
258	breakline	--
259	breakline	--
260	breakline	--
261	breakline	--
262	breakline	--
263	breakline	--
264	breakline	--
265	breakline	--
266	breakline	--
267	breakline	--
268	breakline	--
269	breakline	--
270	breakline	--
271	breakline	--
272	breakline	--
273	breakline	--
274	breakline	17,30
275	breakline	--
276	breakline	--
277	breakline	--
278	breakline	--
279	breakline	--
280	breakline	--
281	breakline	18,33
282	breakline	18,33

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
283	breakline	18,33
284	breakline	--
285	breakline	--
286	breakline	--
287	breakline	--
288	breakline	--
289	breakline	--
290	breakline	--
291	breakline	--
292	breakline	--
293	breakline	--
294	breakline	--
295	breakline	--
296	breakline	--
297	breakline	--
298	breakline	--
299	breakline	19,23
300	breakline	--
301	breakline	--
302	breakline	--
303	breakline	--
304	breakline	--
305	breakline	--
306	breakline	--
307	breakline	--
308	breakline	--
309	breakline	--
310	breakline	--
311	breakline	--
312	breakline	--
313	breakline	--
314	breakline	--
315	breakline	--
316	breakline	--
317	breakline	--
318	breakline	--
319	breakline	--
320	breakline	--
321	breakline	--
322	breakline	--
323	breakline	--
324	breakline	--
325	breakline	--
326	breakline	--
327	breakline	--
328	breakline	--
329	breakline	--
330	breakline	--
331	breakline	--
332	breakline	--
333	breakline	--
334	breakline	--
335	breakline	--
336	breakline	17,82
337	breakline	--
338	breakline	--
339	breakline	--
340	breakline	--
341	breakline	--
342	breakline	--
343	breakline	--
344	breakline	--
345	breakline	--
346	breakline	--
347	breakline	--
348	breakline	--
349	breakline	--
350	breakline	--
351	breakline	--
352	breakline	--
353	breakline	--
354	breakline	--
355	breakline	--
356	breakline	--
357	breakline	--
358	breakline	--
359	breakline	--
360	breakline	--
361	breakline	--
362	breakline	--
363	breakline	--
364	breakline	--
365	breakline	--
366	breakline	--
367	breakline	--
368	breakline	--
369	breakline	--
370	breakline	--
371	breakline	--
372	breakline	--
373	breakline	--
374	breakline	--
375	breakline	--
376	breakline	--

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
377	breakline	--
378	breakline	--
379	breakline	--
380	breakline	--
381	breakline	--
382	breakline	--
383	breakline	--
384	breakline	--
385	breakline	--
386	breakline	15,07
387	breakline	15,07
388	breakline	--
389	breakline	--
390	breakline	--
391	breakline	--
392	breakline	--
393	breakline	--
394	breakline	--
395	breakline	--
396	breakline	--
397	breakline	--
398	breakline	--
399	breakline	--
400	breakline	--
401	breakline	--
402	breakline	--
403	breakline	15,07
404	breakline	15,07
405	breakline	--
406	breakline	--
407	breakline	--
408	breakline	--
409	breakline	--
410	breakline	--
411	breakline	--
412	breakline	--
413	breakline	--

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS33584	s:1039687650	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34094	s:2100000529	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33559	s:1039687621	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33582	s:1039687648	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34093	s:2100000528	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33562	s:1039687625	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33583	s:1039687649	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33579	s:1039687645	0,98	19,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33570	s:1039687634	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33578	s:1039687644	0,51	19,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33558	s:1039687620	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33560	s:1039687622	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33557	s:1039687619	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35693	p:1043015377	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35692	p:1043015376	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35691	p:1043015375	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35696	p:1043015380	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35697	p:1043015381	1,00	9,72	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35694	p:1043015378	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35695	p:1043015379	1,00	9,72	Eigen waarde	5 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS33584	0,00	0,00
GS34094	0,00	0,00
GS33559	0,00	0,00
GS33582	0,00	0,00
GS34093	0,00	0,00
GS33562	0,00	0,00
GS33583	0,00	0,00
GS33579	0,00	0,00
GS33570	0,00	0,00
GS33578	0,00	0,00
GS33558	0,00	0,00
GS33560	0,00	0,00
GS33557	0,00	0,00
PE35693	0,20	0,20
PE35692	0,20	0,20
PE35691	0,20	0,20
PE35696	0,20	0,20
PE35697	0,20	0,20
PE35694	0,20	0,20
PE35695	0,20	0,20

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	rekenpunt bestaande woning	17,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B02	rekenpunt bestaande woning	17,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B03	rekenpunt bestaande woning	17,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B04	rekenpunt bestaande woning	17,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B05	rekenpunt bestaande woning	17,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B06	rekenpunt bestaand	17,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B07		17,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B08	rekenpunt	17,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	rekenpunt	17,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	rekenpunt	17,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	rekenpunt	17,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	rekenpunt	17,17	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	rekenpunt	17,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	rekenpunt	17,22	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	rekenpunt	17,22	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	rekenpunt	17,21	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	rekenpunt	17,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	rekenpunt	17,18	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	rekenpunt	17,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	rekenpunt	17,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	rekenpunt	17,11	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	rekenpunt	17,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	rekenpunt	17,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	rekenpunt	17,11	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2311	2311 - 54177000 - 54200250	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2311	2311 - 54177000 - 54200250	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2311	2311 - 54177000 - 54200250	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2310	2310 - 54151000 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2310	2310 - 54151000 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2310	2310 - 54151000 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2309	2309 - 54128000 - 54151000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2309	2309 - 54128000 - 54151000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2309	2309 - 54128000 - 54151000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2308	2308 - 54105000 - 54128000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2308	2308 - 54105000 - 54128000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2308	2308 - 54105000 - 54128000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2307	2307 - 54079000 - 54105000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2307	2307 - 54079000 - 54105000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2307	2307 - 54079000 - 54105000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2306	2306 - 54065000 - 54079000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2306	2306 - 54065000 - 54079000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2306	2306 - 54065000 - 54079000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2274	2274 - 54051000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2274	2274 - 54051000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2274	2274 - 54051000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2273	2273 - 54010000 - 54051000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2273	2273 - 54010000 - 54051000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2273	2273 - 54010000 - 54051000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2272	2272 - 53342000 - 53356000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2272	2272 - 53342000 - 53356000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2272	2272 - 53342000 - 53356000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2271	2271 - 53328000 - 53342000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2271	2271 - 53328000 - 53342000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2271	2271 - 53328000 - 53342000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2270	2270 - 53310000 - 53328000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2270	2270 - 53310000 - 53328000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2270	2270 - 53310000 - 53328000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2269	2269 - 53286000 - 53294000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2269	2269 - 53286000 - 53294000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2269	2269 - 53286000 - 53294000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2269	2269 - 53298000 - 53310000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2269	2269 - 53298000 - 53310000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2269	2269 - 53298000 - 53310000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2266	2266 - 53262000 - 53286000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2266	2266 - 53262000 - 53286000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2266	2266 - 53262000 - 53286000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2265	2265 - 53236000 - 53262000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2265	2265 - 53236000 - 53262000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2265	2265 - 53236000 - 53262000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2264	2264 - 53212500 - 53236000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2264	2264 - 53212500 - 53236000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2264	2264 - 53212500 - 53236000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2263	2263 - 54176000 - 54200250	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2263	2263 - 54176000 - 54200250	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2263	2263 - 54176000 - 54200250	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 53236000 - 53294000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 53236000 - 53294000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 53236000 - 53294000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 54064000 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2262	2262 - 54064000 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2311	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	136	0,00	8,36	0,00	6,25
2311	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2308	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2308	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2306	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2306	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2271	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2271	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2269	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2269	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2269	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2266	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2265	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2264	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	136	0,00	8,36	0,00	6,25
2263	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2262	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2262	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2262	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2262	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2311	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	136	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2310	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2309	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2308	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2307	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2306	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2274	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2273	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2272	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2271	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2270	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2269	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2269	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2269	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2266	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2265	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2265	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2264	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2264	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2263	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	136	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2262	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2262	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2262	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2311	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2311	0,00	0,00	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2311	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2310	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2310	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2310	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2309	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2309	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2309	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2308	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2308	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2308	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2307	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2307	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2307	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2306	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2306	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2306	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2274	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2274	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2274	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2273	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2273	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2273	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2272	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2272	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2272	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2271	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2271	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2271	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2270	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2270	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2270	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2269	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2269	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2269	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2269	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2269	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2269	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2266	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2266	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2266	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2265	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2265	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2265	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2264	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2264	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2264	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2263	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2263	0,00	0,00	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2263	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2262	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2262	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2262	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2262	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2262	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2262	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2262	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2262	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2311	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2311	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2311	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2310	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2310	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2310	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2309	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2309	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2309	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2308	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2308	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2308	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2307	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2307	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2307	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2306	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2306	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2306	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2274	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2274	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2274	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2273	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2273	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2273	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2272	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2272	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2272	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2271	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2271	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2271	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2270	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2270	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2270	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2269	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2269	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2269	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2269	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2269	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2269	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2266	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2266	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2266	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2265	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2265	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2265	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2264	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2264	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2264	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2263	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2263	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2263	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2262	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2262	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2262	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2311	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2311	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2311	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2311	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2311	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2310	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2310	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2310	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2309	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2309	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2309	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2308	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2308	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2308	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2307	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2307	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2307	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2306	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2306	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2306	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2274	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2274	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2274	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2273	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2273	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2273	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2272	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2272	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2272	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2271	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2271	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2271	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2270	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2270	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2270	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2269	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2269	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2269	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2269	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2269	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2269	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2266	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2266	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2266	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2265	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2265	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2265	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2264	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2264	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2264	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2263	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2263	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2263	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2262	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2262	2262 - 54064000 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2261	2261 - 53212500 - 53236000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2261	2261 - 53212500 - 53236000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2261	2261 - 53212500 - 53236000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2260	2260 - 53210000 - 53212500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2260	2260 - 53210000 - 53212500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2260	2260 - 53210000 - 53212500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2259	2259 - 53165000 - 53189000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2259	2259 - 53165000 - 53189000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2259	2259 - 53165000 - 53189000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2258	2258 - 53141000 - 53165000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2258	2258 - 53141000 - 53165000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2258	2258 - 53141000 - 53165000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2257	2257 - 53117000 - 53141000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2257	2257 - 53117000 - 53141000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2257	2257 - 53117000 - 53141000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49710486 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49710486 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49710486 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49610911 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2261	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2260	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2260	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2259	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2258	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2258	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2257	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-139	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-99	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	85	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2261	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2261	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2260	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2260	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2259	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2259	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2258	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2258	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2257	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2257	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-139	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	85	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2262	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2261	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2261	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2261	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2260	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2260	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2260	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2259	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2259	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2259	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2258	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2258	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2258	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2257	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2257	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2257	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2256	0,00	0,00	140	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2256	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2256	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	87	-139	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2256	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	89	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2256	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2256	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2261	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2261	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2261	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2260	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2260	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2260	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2259	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2259	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2259	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2258	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2258	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2258	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2257	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2257	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2257	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2260	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2258	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2262	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2262	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2261	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2261	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2261	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2260	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2260	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2260	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2259	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2259	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2259	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2258	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2258	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2258	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2257	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2257	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2257	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2256	2256 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49610911 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49610911 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49810061 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49810061 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 49810061 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51272011 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51272011 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51272011 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51039978 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51100385 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51100385 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50991157 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51039978 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51039978 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51100385 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51220835 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51220835 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51220835 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51170218 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51170218 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51170218 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51923166 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51973039 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51973039 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51816535 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51923166 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51923166 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51973039 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 53001009 - 53117000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-89	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	133	79	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	82	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-110	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	87	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	133	79	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	82	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	87	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2256	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2256	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2256	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2256	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2256	0,00	0,00	140	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2256	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2256	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2256	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2256	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2256	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2256	2256 - 53001009 - 53117000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 53001009 - 53117000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 52000697 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 52000697 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 52000697 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51816535 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51568622 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51568622 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51705338 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51727000 - 51798000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51727000 - 51798000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51816535 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51705338 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51705338 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 51727000 - 51798000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50467032 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50562633 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50562633 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50562633 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50562633 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50370985 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50370985 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50307938 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50307938 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50307938 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50307938 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50370985 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50467032 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50467032 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50467032 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50418696 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50418696 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50418696 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50418696 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50794506 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50833145 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50885000 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50885000 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50885000 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50991157 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50991157 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,52	1,00	0,39

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2256	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2256	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2256	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2256	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2256	0,00	0,00	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2256	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2256	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2256	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2256	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2256	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2256	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	140	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	140	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2256	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2256	2256 - 50794506 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50794506 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50794506 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50640297 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50709290 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50640297 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50640297 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50640297 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50833145 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50833145 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50709290 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50709290 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2256	2256 - 50709290 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 54064000 - 54164000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 54010000 - 54064000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 54064000 - 54164000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 54064000 - 54164000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 54010000 - 54064000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 54010000 - 54064000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2250	2250 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2249	2249 - 53030500 - 53054000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2249	2249 - 53030500 - 53054000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2249	2249 - 53030500 - 53054000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2248	2248 - 53007000 - 53030500	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2248	2248 - 53007000 - 53030500	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2248	2248 - 53007000 - 53030500	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2247	2247 - 52983000 - 53007000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2247	2247 - 52983000 - 53007000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2247	2247 - 52983000 - 53007000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2246	2246 - 52959000 - 52983000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2246	2246 - 52959000 - 52983000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2246	2246 - 52959000 - 52983000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 54142167 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 54142167 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 54142167 - 54164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2241	2241 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2240	2240 - 52900000 - 52924000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2240	2240 - 52900000 - 52924000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2240	2240 - 52900000 - 52924000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2239	2239 - 52876000 - 52900000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2239	2239 - 52876000 - 52900000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2239	2239 - 52876000 - 52900000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2238	2238 - 52861014 - 52876000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2238	2238 - 52861014 - 52876000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	110	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,52	1,00	0,39
2256	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2250	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2250	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2250	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2250	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2249	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2248	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2248	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2247	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2246	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2241	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2241	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2241	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2241	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2240	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2240	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2239	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2238	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2238	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2256	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2256	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2250	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2250	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2250	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2250	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2250	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2250	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2249	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2249	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2248	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2248	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2247	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2247	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2246	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2246	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2241	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2241	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2241	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2241	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2241	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2240	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2240	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2239	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2239	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2238	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2238	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2256	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2256	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2256	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2256	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2250	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2250	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2250	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2250	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2250	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2249	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2249	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2249	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2248	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2248	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2248	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2247	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2247	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2247	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2246	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2246	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2246	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2241	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2241	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2241	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2241	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2241	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2240	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2240	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2240	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2239	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2239	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2239	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2238	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2238	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2256	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2250	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2250	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2250	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2250	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2249	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2249	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2249	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2248	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2248	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2248	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2247	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2247	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2247	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2246	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2246	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2246	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2241	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2241	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2240	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2240	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2240	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2239	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2239	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2239	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2238	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2238	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2248	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2240	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2238	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2238	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2238	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	139	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	138	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	139	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2256	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2250	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2249	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2249	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2249	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2248	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2248	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2248	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2247	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2247	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2247	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2246	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2246	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2246	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2241	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2240	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2240	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2240	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2239	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2239	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2239	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2238	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2238	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2238	2238 - 52861014 - 52876000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2237	2237 - 52828500 - 52852000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2237	2237 - 52828500 - 52852000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2237	2237 - 52828500 - 52852000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 53213000 - 53294000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 53210000 - 53213000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 54064000 - 54164000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 54064000 - 54164000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 54010000 - 54064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2232	2232 - 54064000 - 54164000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2231	2231 - 52720500 - 52744000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2231	2231 - 52720500 - 52744000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2231	2231 - 52720500 - 52744000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2230	2230 - 52698000 - 52720500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2230	2230 - 52698000 - 52720500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2230	2230 - 52698000 - 52720500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51013163 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50909893 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50909893 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51013163 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50909893 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50853897 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50803651 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50853897 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50853897 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51013163 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 52000000 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 52690139 - 52696997	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 52000000 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 52000000 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 52690139 - 52696997	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51027000 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51027000 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 52690139 - 52696997	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51027000 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50607501 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50607501 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50658490 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50658490 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50658490 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50607501 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50607501 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50727000 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50727000 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50727000 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50803651 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50803651 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50727000 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50709479 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2237	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2232	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,39	1,00	0,31
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	8,36	0,00	6,25
2232	2,66	0,98	2,10	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	7,97	0,05	5,94
2232	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2232	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	2,60	1,00	2,04	1,00	0,62	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	2,66	0,98	2,08	0,87	1,18	0,58	0,00	0,00	140	138	0,00	8,36	0,00	6,25
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2231	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2230	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	110	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2237	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2237	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2232	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,57	0,03	1,20	0,00	0,26	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	1,00	0,03	1,00	0,00	0,00
2232	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2232	0,00	1,24	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2232	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2232	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,61	0,00	1,24	0,00	0,26	0,00
2232	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	140	138	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2231	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2230	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2230	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2238	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2237	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2237	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2237	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2232	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2232	0,00	0,00	90	40	0,00	12,71	0,00	14,44	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00	90
2232	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2232	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	90	40	0,00	12,05	0,00	14,02	0,00	12,78	0,00	0,00	0,00	90
2232	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2232	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2231	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2231	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2231	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2230	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2230	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2230	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	140	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	140	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2238	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2237	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2237	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2237	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2232	40	0,00	0,09	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,36	0,00
2232	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	40	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,35	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2232	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2231	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2231	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2231	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2230	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2230	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2230	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,44	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,41	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2238	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,12	1,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,63	0,01	12,46	0,00	3,07	0,01	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	14,90	0,00	12,68	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2238	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2237	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2237	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2237	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2232	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2231	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2231	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2231	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2230	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2230	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2230	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	138	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	139	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2229	2229 - 50658490 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50709479 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50709479 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50709479 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51999997 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51312650 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51312650 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51239237 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51312650 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51159552 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51159552 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51107857 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51107857 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51107857 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51159552 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51239237 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51239237 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51198000 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51198000 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51198000 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51798000 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51798000 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51783618 - 51798000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51783618 - 51798000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51783618 - 51798000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51798000 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51999997 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51999997 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51901665 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51901665 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51901665 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51540764 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51540764 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51540764 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51616801 - 51627000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51708382 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51708382 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51708382 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51616801 - 51627000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 51616801 - 51627000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50286227 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50286227 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2229	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-139	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-139	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2229	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2229	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2229	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2229	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2229	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2229	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2229	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2229	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2229	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2229	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2229	0,00	0,00	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2229	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2229	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2229	0,00	0,00	140	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2229	0,00	0,00	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2229	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	87	-139	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	139	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2229	2229 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50523001 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50523001 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50523001 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50523001 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50286227 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50286227 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49717979 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49717979 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49717979 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49625717 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49625717 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49625717 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-99	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	85	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-110	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	87	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-89	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	133	79	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	82	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	85	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	87	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	133	79	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	82	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2229	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2229	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2229	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2229	0,00	0,00	89	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2229	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2229	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2229	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2229	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2229	0,00	0,00	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2229	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2229	2229 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49810241 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49810241 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49810241 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2229	2229 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2227	2227 - 52810000 - 52828500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2227	2227 - 52810000 - 52828500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2227	2227 - 52810000 - 52828500	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51269090 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51269090 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51269090 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51209422 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51418121 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51418121 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51418121 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51346690 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51346690 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51346690 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51209422 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51069164 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51069164 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51069164 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51016036 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50890989 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51016036 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51016036 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51153960 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51153960 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51209422 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51153960 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51100000 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51100000 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51100000 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51900573 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51991862 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51991862 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51900573 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51798000 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51798000 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2229	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2227	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2229	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2229	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2227	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2227	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2229	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2229	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2229	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2227	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2227	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2227	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2226	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2226	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2226	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2226	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2226	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2226	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2226	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2226	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2229	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2227	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2227	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2227	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2229	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2229	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2227	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2227	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2227	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2226	2226 - 51900573 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 52746267 - 52804996	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 52746267 - 52804996	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 52746267 - 52804996	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 52014677 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51991862 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 52014677 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 52014677 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51798000 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51591950 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51591950 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51591950 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51793908 - 51798000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51793908 - 51798000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51793908 - 51798000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51720445 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51720445 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 51720445 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50219577 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50219577 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50219577 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50219577 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49715508 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49715508 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-99	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	85	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	85	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2226	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2226	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2226	0,00	0,00	140	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2226	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	89	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2226	2226 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49622755 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49622755 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49622755 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49715508 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49808261 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49808261 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49808261 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50669657 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50602961 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50602961 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50669657 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50669657 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50669657 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50602961 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50602961 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50544000 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50837061 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50837061 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50890989 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50890989 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50837061 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50779369 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50779369 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50779369 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50779369 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50325652 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50325652 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50325652 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50403379 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	133	79	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-89	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	82	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	87	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-110	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,52	1,00	0,39
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	110	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	133	79	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	82	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	87	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2226	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	140	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2226	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	138	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	139	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	139	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2226	2226 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50327000 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50325652 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50503171 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50503171 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50503171 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50503171 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50403379 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50403379 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50403379 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2226	2226 - 50464000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2218	2218 - 52935000 - 52959000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2218	2218 - 52935000 - 52959000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2218	2218 - 52935000 - 52959000	19,15	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50876074 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50876074 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50876074 - 50927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51009072 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51009072 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50827000 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50800000 - 50827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50827000 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50827000 - 50856000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51139968 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51100000 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51139968 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51203768 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51139968 - 51198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51100000 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51097787 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51009072 - 51027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51097787 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51100000 - 51127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51097787 - 51100000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50664866 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50600000 - 50627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50572249 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50572249 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50572249 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50572249 - 50600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-139	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2226	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2218	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	105	0,00	5,19	0,10	4,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-139	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2226	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2226	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2218	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2218	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	115	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	118	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	112	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	120	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2226	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2226	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2226	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	87	-139	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2226	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2226	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2226	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2226	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2226	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2226	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2226	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2218	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2218	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2218	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2226	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2226	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2218	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2218	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2218	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2226	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	-139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2226	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2218	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2218	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2218	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	138	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2217	2217 - 50787863 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50787863 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50787863 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50787863 - 50800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50664866 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50664866 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50664866 - 50700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50700000 - 50727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51819631 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51785162 - 51798000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51819631 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51908463 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51819631 - 51827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51785162 - 51798000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51635237 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51635237 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51785162 - 51798000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51635237 - 51727000	19,35	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 52000000 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 52000000 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 52853723 - 52934997	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 52853723 - 52934997	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 52853723 - 52934997	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 52000000 - 52027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51908463 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51908463 - 51927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51999846 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51999846 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51999846 - 52000000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51327000 - 51398000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51298000 - 51327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51203768 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51203768 - 51227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51257262 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51257262 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51257262 - 51298000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51540743 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51540743 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51540743 - 51600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51600000 - 51627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51398000 - 51427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 51427000 - 51527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	110	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	138	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	139	108	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	139	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,26	1,00	2,56	1,00	0,78	1,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,52	1,00	0,39
2217	3,34	0,98	2,60	0,87	1,46	0,58	0,00	0,00	140	140	0,00	9,98	0,05	7,45
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	110	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	138	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	139	108	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	134	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	133	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,05	1,00	0,04	1,00	0,00	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	139	0,00	1,96	0,03	1,51	0,00	0,34	0,03
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	136	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	138	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	123	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	125	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	131	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	127	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,96	0,03	1,55	0,03	0,33	0,00
2217	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	129	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	1,57	0,03	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	139	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	82	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	82
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	89	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2217	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	85	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	85
2217	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	88	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	88
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	87	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	82	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	85	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,20	1,00	0,16	1,00	0,12	1,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	18,30	0,01	15,76	0,01	3,91	0,01	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	139	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	138	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	139	108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2217	2217 - 49927000 - 49964000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49864000 - 49927000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49809177 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49809177 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49844000 - 49864000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50064000 - 50098000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50010000 - 50027000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50027000 - 50064000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49627000 - 49664000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49612874 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49564000 - 49600000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49612874 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49612874 - 49627000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49809177 - 49827000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49760000 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49711025 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49664000 - 49700000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49711025 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49727000 - 49760000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 49711025 - 49727000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50387015 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50387015 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50387015 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50387015 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50300000 - 50327000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50527000 - 50544000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50500000 - 50527000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50479633 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50400000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-123	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	93	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	95	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	97	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-131	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	84	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-99	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	133	79	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-89	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	135	82	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-94	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-110	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	90	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-115	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	87	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	85	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-104	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	101	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	105	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	140	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	93	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	95	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	97	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	84	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	133	79	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	135	82	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	90	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	87	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	85	0,00	1,01	0,05	0,68	0,00	0,21	0,05
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,04	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,00	0,05	0,87	0,05	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	101	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	105	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	140	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2217	0,00	0,00	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	15,89	0,00	18,05	0,00	16,81	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2217	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2217	0,00	0,00	86	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	86
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	83	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	83
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,11	0,00	0,10	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,47	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,55	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	86	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2217	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	135	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	133	79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	135	82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
2217	2217 - 50479633 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50479633 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50479633 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50164000 - 50198000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50110000 - 50127000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50127000 - 50164000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50264000 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50210000 - 50227000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2217	2217 - 50227000 - 50264000	--	--	Absoluut	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	103	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-135	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-139	0,00	5,31	0,10	3,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	98	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	3,32	0,98	2,68	0,96	1,06	0,74	0,00	0,00	136	100	0,00	5,19	0,10	4,42
2217	3,28	0,99	2,48	0,91	1,18	0,71	0,00	0,00	140	-137	0,00	5,31	0,10	3,42

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	103	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-135	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-139	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	1,01	0,05	0,72	0,06	0,20	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	98	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,95	0,00	0,83	0,00	0,13	0,00
2217	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	136	100	0,00	0,07	0,71	0,04	0,00	0,03	0,33
2217	0,00	0,98	0,05	0,00	0,00	140	-137	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4
2217	0,00	0,00	84	140	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	84
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	89	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	89	-135	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	89
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	87	-139	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	140	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2217	0,00	0,00	136	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
2217	0,00	0,00	87	-137	0,00	7,09	0,00	9,78	0,00	9,09	0,00	0,00	0,00	87
2217	0,00	0,00	90	40	0,00	8,80	0,00	8,27	0,00	7,72	0,00	0,00	0,00	90

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2217	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2217	0	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00
2217	40	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,26	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	84	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	89	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	87	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,28	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	90	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,16	0,02	8,35	0,02	1,93	0,06	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	9,34	0,02	7,57	0,02	2,10	0,02	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10
2217	136	103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	136	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2217	140	-137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spoorweglawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False
2217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaimodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Spoorweglawaaimodel
Verantwoordelijke	rli
Rekenmethode	RMR-2012
Modelgrenzen	(141076,19, 378681,43) - (176723,86, 406298,16)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 16-8-2012
Laatst ingezien door	N.Pirovano op 15-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaimodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	51,2	50,5	47,2	54,8
01_B	rekenpunt	4,50	54,3	53,6	50,3	57,9
02_A	rekenpunt	1,50	51,6	50,9	47,6	55,2
02_B	rekenpunt	4,50	54,9	54,2	50,9	58,4
03_A	rekenpunt	1,50	52,2	51,6	48,2	55,8
03_B	rekenpunt	4,50	55,0	54,4	51,0	58,6
04_A	rekenpunt	1,50	52,7	52,0	48,7	56,3
04_B	rekenpunt	4,50	54,9	54,2	50,9	58,5
05_A	rekenpunt	1,50	52,2	51,5	48,1	55,7
05_B	rekenpunt	4,50	54,4	53,8	50,5	58,0
06_A	rekenpunt	1,50	51,9	51,2	47,9	55,5
06_B	rekenpunt	4,50	54,1	53,4	50,1	57,7
07_A	rekenpunt	1,50	41,0	40,4	37,2	44,7
07_B	rekenpunt	4,50	44,3	43,6	40,4	47,9
08_A	rekenpunt	1,50	41,7	41,1	37,9	45,4
08_B	rekenpunt	4,50	44,5	43,8	40,6	48,1
09_A	rekenpunt	1,50	49,2	48,5	45,4	52,9
09_B	rekenpunt	4,50	50,1	49,5	46,4	53,9
10_A	rekenpunt	1,50	49,6	48,9	45,7	53,2
10_B	rekenpunt	4,50	50,5	49,9	46,7	54,2
11_A	rekenpunt	1,50	49,8	49,1	45,9	53,4
11_B	rekenpunt	4,50	50,7	50,0	46,9	54,4
12_A	rekenpunt	1,50	50,2	49,6	46,3	53,9
12_B	rekenpunt	4,50	51,1	50,4	47,3	54,8
13_A	rekenpunt	1,50	49,9	49,2	46,0	53,5
13_B	rekenpunt	4,50	50,9	50,3	47,1	54,6
14_A	rekenpunt	1,50	50,1	49,4	46,2	53,7
14_B	rekenpunt	4,50	51,1	50,5	47,3	54,8
15_A	rekenpunt	1,50	50,8	50,1	46,9	54,4
15_B	rekenpunt	4,50	54,5	53,8	50,6	58,1
16_A	rekenpunt	1,50	51,6	50,9	47,7	55,2
16_B	rekenpunt	4,50	54,8	54,1	50,8	58,4
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B07_A		1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B07_B		4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B08_A	rekenpunt	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
B08_B	rekenpunt	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II Verkeersgegevens

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,4 < 20	< 3,4 20 - 30	< 3,4 30 - 35	< 3,4 35 - 40	< 3,4 40 - 50	< 3,4 50 - 60	< 3,4 60 - 70	< 3,4 > 70	3,4 - 7,0 < 20	3,4 - 7,0 20 - 30	3,4 - 7,0 30 - 35	3,4 - 7,0 35 - 40	3,4 - 7,0 40 - 50	3,4 - 7,0 50 - 60	3,4 - 7,0 60 - 70	3,4 - 7,0 > 70	> 7,0 < 20	> 7,0 20 - 30
00:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00		3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00		6	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00		3	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00		2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00		2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00		2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00		2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00		1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00		2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00		2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00		2	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00		1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00		1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00		1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,4 < 20 Abs.	Idx.	< 3,4 20 - 30 Abs.	Idx.	< 3,4 30 - 35 Abs.	Idx.	< 3,4 35 - 40 Abs.	Idx.	< 3,4 40 - 50 Abs.	Idx.	< 3,4 50 - 60 Abs.	Idx.	< 3,4 60 - 70 Abs.	Idx.	< 3,4 > 70 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 < 20 Abs.	Idx.
Tot. 0-24		29	21,0	24	17,4	20	14,5	23	16,7	28	20,3	6	4,3	1	0,7	1	0,7	1	0,7
Tot. 0-7		1	12,5	2	25,0	2	25,0	2	25,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tot. 7-19		26	23,9	20	18,3	15	13,8	18	16,5	19	17,4	4	3,7	0	0,0	1	0,9	1	0,9
Tot. 19-24		3	14,3	3	14,3	3	14,3	3	14,3	7	33,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tot. 23-7		1	10,0	2	20,0	2	20,0	2	20,0	2	20,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

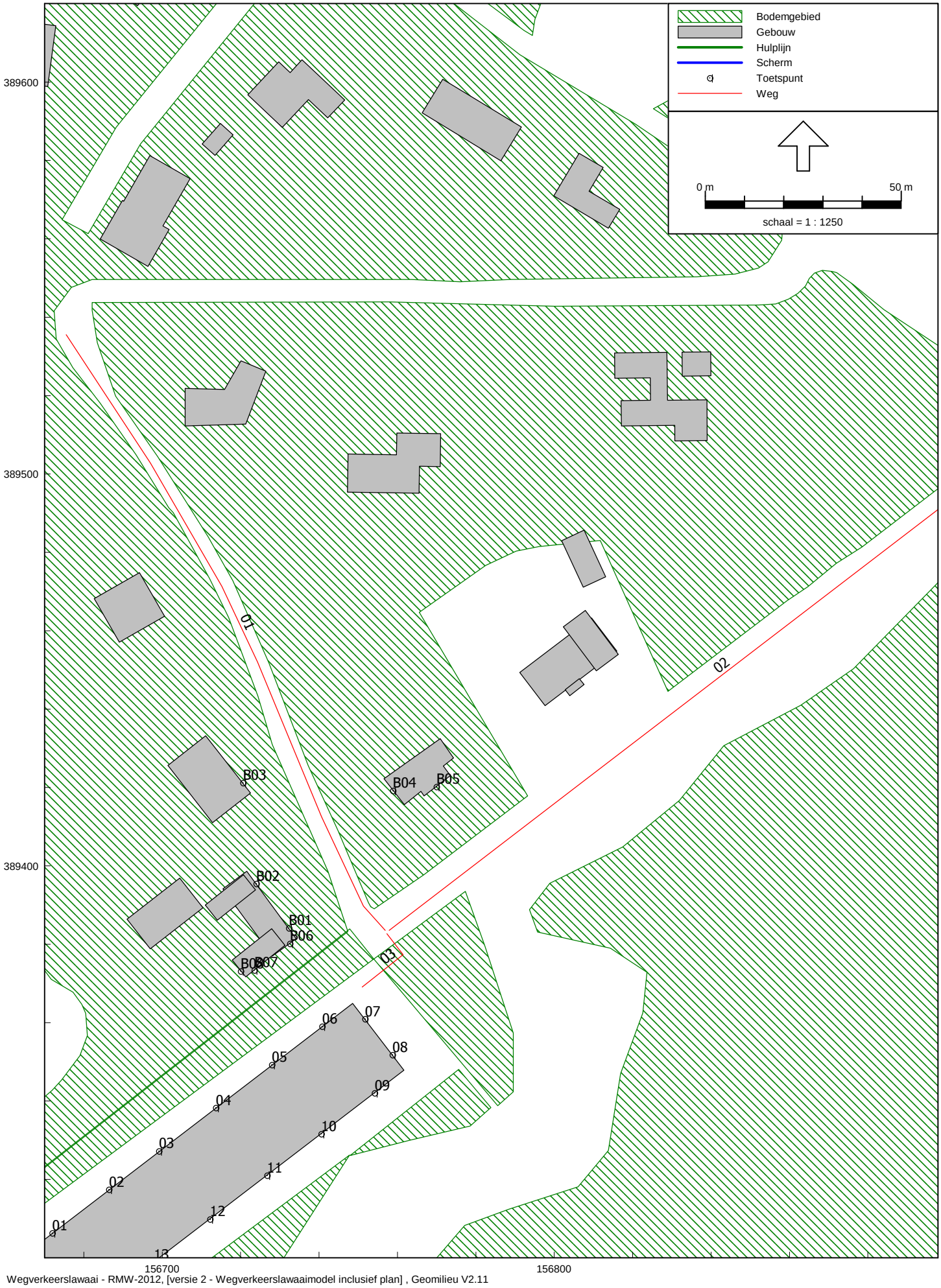
> 7,0 30 - 35	> 7,0 35 - 40	> 7,0 40 - 50	> 7,0 50 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 > 70	Totaal Abs.	Totaal Rel.	Fout
0	0	0	0	0	0	1	0,8	3
0	0	0	0	0	0	1	0,8	1
0	0	0	0	0	0	0	0,0	1
0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
0	0	0	0	0	0	4	3,1	1
0	0	0	0	0	0	8	6,1	12
0	0	0	0	0	0	14	10,7	18
0	0	0	0	0	0	9	6,9	16
0	0	0	0	0	0	7	5,3	14
0	0	0	0	0	0	7	5,3	17
0	0	0	0	0	0	9	6,9	18
0	0	0	0	0	0	8	6,1	18
0	0	0	0	0	0	6	4,6	18
0	0	0	0	0	0	9	6,9	19
0	0	0	0	0	0	11	8,4	37
0	0	0	0	0	0	11	8,4	62
0	0	0	0	0	0	7	5,3	13
0	0	0	0	0	0	7	5,3	13
0	0	0	0	0	0	6	4,6	8
0	0	0	0	0	0	3	2,3	5
0	0	0	0	0	0	3	2,3	4
0	0	0	0	0	0	0	0,0	3

3,4 - 7,0 20 - 30 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 30 - 35 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 35 - 40 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 40 - 50 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 50 - 60 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 60 - 70 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 > 70 Abs.	Idx.	> 7,0 < 20 Abs.	Idx.	> 7,0 20 - 30 Abs.	Idx.	> 7,0 30 - 35 Abs.	Idx.	> 7,0 35 - 40 Abs.	Idx.	> 7,0 40 - 50 Abs.
1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

							Totaal			Fout
	> 7,0 50 - 60		> 7,0 60 - 70		> 7,0 > 70					
Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	138	100,0	100,0	304
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	100,0	5,8	8
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	109	100,0	79,0	263
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0	15,2	33
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	100,0	7,2	11

oplossingen zijn ons vak

Bijlage III Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai inclusief plan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan] , Geomilieu V2.11

Ligging van de bronnen en waarneempunten

Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
03	Nieuwe Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Zilvermeeuwlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Patrijslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
03	30	30	30	30	30	30	30	30	144,00	6,58	3,70	1,80	--	--	--	--	--	100,00
01	30	30	30	30	30	30	30	30	326,00	6,58	3,70	1,80	--	--	--	--	--	94,50
02	30	30	30	30	30	30	30	30	326,00	6,58	3,70	1,80	--	--	--	--	--	94,50

Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
03	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,48	5,33	2,59	--	--	--
01	100,00	100,00	--	3,70	--	--	--	1,80	--	--	--	--	--	--	--	20,27	12,06	5,87	--	0,79	--
02	100,00	100,00	--	3,70	--	--	--	1,80	--	--	--	--	--	--	--	20,27	12,06	5,87	--	0,79	--

Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
03	--	--	--	--	--	--	62,83	65,83	70,00	79,14	84,83	81,54	74,81	64,44	60,33	63,33	67,50
01	--	--	0,39	--	--	--	69,13	73,67	82,83	84,17	89,22	86,43	79,90	74,08	63,88	66,88	71,04
02	--	--	0,39	--	--	--	69,13	73,67	82,83	84,17	89,22	86,43	79,90	74,08	63,88	66,88	71,04

Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
03	76,64	82,33	79,04	72,31	61,94	57,21	60,20	64,37	73,51	79,20	75,91	69,18	58,81	--	--
01	80,19	85,88	82,59	75,86	65,48	60,75	63,75	67,91	77,06	82,75	79,46	72,73	62,36	--	--
02	80,19	85,88	82,59	75,86	65,48	60,75	63,75	67,91	77,06	82,75	79,46	72,73	62,36	--	--

Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
03	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
Verantwoordelijke	N.Pirovano
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(154076,07, 385756,60) - (158854,20, 392376,43)
Aangemaakt door	N.Pirovano op 13-11-2012
Laatst ingezien door	N.Pirovano op 15-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	29,5	25,4	22,3	30,7
01_B	rekenpunt	4,50	29,2	25,1	22,0	30,4
02_A	rekenpunt	1,50	29,9	25,8	22,7	31,1
02_B	rekenpunt	4,50	30,3	26,2	23,1	31,5
03_A	rekenpunt	1,50	30,9	26,8	23,6	32,1
03_B	rekenpunt	4,50	31,4	27,3	24,1	32,6
04_A	rekenpunt	1,50	31,3	27,3	24,2	32,6
04_B	rekenpunt	4,50	32,1	28,1	24,9	33,4
05_A	rekenpunt	1,50	33,1	29,1	26,0	34,4
05_B	rekenpunt	4,50	34,5	30,5	27,3	35,8
06_A	rekenpunt	1,50	35,6	31,6	28,5	36,9
06_B	rekenpunt	4,50	37,0	33,0	29,9	38,3
07_A	rekenpunt	1,50	36,9	32,9	29,8	38,2
07_B	rekenpunt	4,50	38,0	34,0	30,9	39,3
08_A	rekenpunt	1,50	34,9	31,0	27,9	36,3
08_B	rekenpunt	4,50	36,4	32,4	29,3	37,8
09_A	rekenpunt	1,50	0,7	-3,8	-6,9	1,7
09_B	rekenpunt	4,50	2,7	-1,8	-4,9	3,7
10_A	rekenpunt	1,50	-1,0	-5,2	-8,3	0,2
10_B	rekenpunt	4,50	-0,3	-4,8	-7,9	0,7
11_A	rekenpunt	1,50	-1,8	-6,1	-9,2	-0,7
11_B	rekenpunt	4,50	-1,0	-5,5	-8,6	0,0
12_A	rekenpunt	1,50	-4,0	-8,3	-11,4	-2,9
12_B	rekenpunt	4,50	-2,9	-7,5	-10,6	-1,9
13_A	rekenpunt	1,50	-5,8	-10,2	-13,3	-4,7
13_B	rekenpunt	4,50	-5,0	-9,6	-12,8	-4,1
14_A	rekenpunt	1,50	-4,7	-9,2	-12,3	-3,7
14_B	rekenpunt	4,50	-3,6	-8,4	-11,5	-2,7
15_A	rekenpunt	1,50	-3,5	-9,3	-12,4	-3,2
15_B	rekenpunt	4,50	-0,2	-5,6	-8,7	0,3
16_A	rekenpunt	1,50	8,0	3,3	0,1	8,9
16_B	rekenpunt	4,50	10,2	5,7	2,5	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilvermeeuwlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	21,4	17,5	14,4	22,8
01_B	rekenpunt	4,50	22,5	18,6	15,5	23,9
02_A	rekenpunt	1,50	22,3	18,4	15,3	23,7
02_B	rekenpunt	4,50	24,1	20,2	17,1	25,5
03_A	rekenpunt	1,50	23,4	19,6	16,4	24,8
03_B	rekenpunt	4,50	25,4	21,5	18,3	26,8
04_A	rekenpunt	1,50	26,2	22,4	19,2	27,6
04_B	rekenpunt	4,50	28,2	24,3	21,2	29,6
05_A	rekenpunt	1,50	30,2	26,3	23,2	31,6
05_B	rekenpunt	4,50	32,3	28,4	25,2	33,7
06_A	rekenpunt	1,50	35,2	31,3	28,1	36,5
06_B	rekenpunt	4,50	36,6	32,7	29,6	38,0
07_A	rekenpunt	1,50	37,5	33,5	30,4	38,8
07_B	rekenpunt	4,50	38,5	34,5	31,4	39,8
08_A	rekenpunt	1,50	35,3	31,3	28,2	36,6
08_B	rekenpunt	4,50	36,8	32,7	29,6	38,1
09_A	rekenpunt	1,50	-2,5	-7,1	-10,2	-1,5
09_B	rekenpunt	4,50	-0,2	-4,8	-8,0	0,8
10_A	rekenpunt	1,50	-7,5	-12,3	-15,5	-6,7
10_B	rekenpunt	4,50	-6,6	-11,7	-14,8	-5,9
11_A	rekenpunt	1,50	-7,9	-12,6	-15,7	-7,0
11_B	rekenpunt	4,50	-6,7	-11,7	-14,9	-6,0
12_A	rekenpunt	1,50	-8,2	-12,8	-15,9	-7,2
12_B	rekenpunt	4,50	-6,7	-11,8	-14,9	-6,0
13_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
13_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
14_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
14_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
15_A	rekenpunt	1,50	15,6	11,8	8,6	17,0
15_B	rekenpunt	4,50	15,8	11,9	8,8	17,2
16_A	rekenpunt	1,50	15,4	11,5	8,3	16,8
16_B	rekenpunt	4,50	15,8	11,9	8,8	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	35,6	31,7	28,6	38,6
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	37,0	33,1	29,9	39,9
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	33,2	29,4	26,2	36,2
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	35,0	31,1	28,0	38,0
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	29,6	25,7	22,6	32,6
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	31,6	27,7	24,5	34,5
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	34,4	30,5	27,4	37,4
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	35,5	31,6	28,5	38,5
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,8	36,9	33,8	43,8
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,6	37,7	34,5	44,5
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	35,4	31,5	28,4	38,4
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	36,9	32,9	29,8	39,8
B07_A		1,50	32,7	28,8	25,7	35,7
B07_B		4,50	34,5	30,5	27,4	37,4
B08_A	rekenpunt	1,50	4,9	0,7	-2,4	7,6
B08_B	rekenpunt	4,50	8,9	4,8	1,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilvermeeuwlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,3	36,4	33,3	43,3
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,9	36,9	33,8	43,8
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	39,9	36,1	32,9	42,9
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,8	36,9	33,7	43,7
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	43,2	39,3	36,1	46,1
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	43,6	39,6	36,5	46,5
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,1	37,2	34,1	44,1
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,7	37,8	34,7	44,7
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	31,8	28,0	24,8	34,8
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	33,3	29,4	26,2	36,2
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	35,0	31,1	28,0	38,0
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	35,2	31,2	28,1	38,1
B07_A		1,50	31,4	27,5	24,4	34,4
B07_B		4,50	32,8	28,9	25,8	35,8
B08_A	rekenpunt	1,50	6,1	2,0	-1,1	8,9
B08_B	rekenpunt	4,50	15,0	11,2	8,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel inclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

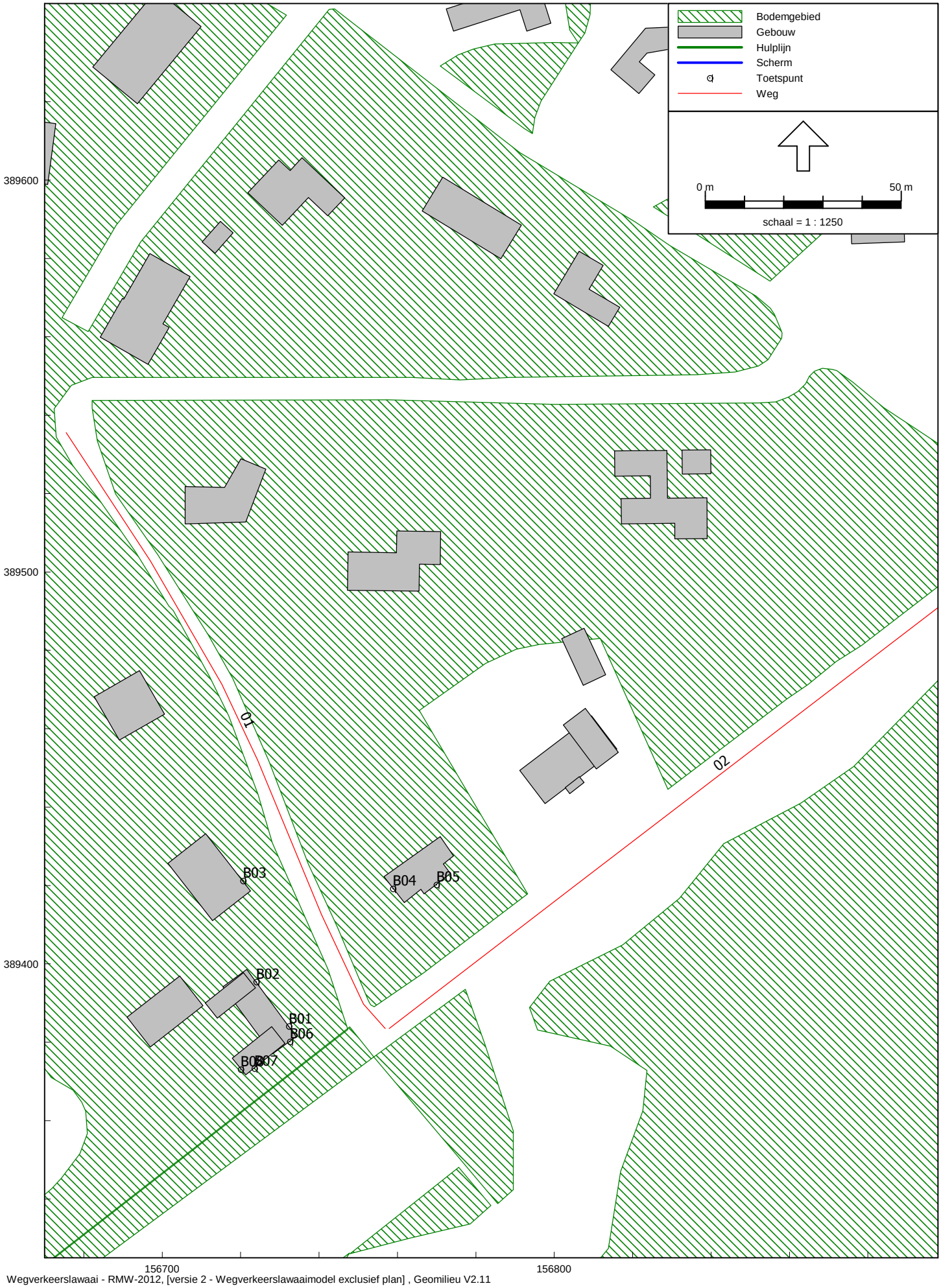
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,9	38,1	34,9	44,9
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,7	38,8	35,7	45,7
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,9	37,1	34,0	44,0
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,0	38,1	35,0	45,0
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	43,4	39,5	36,4	46,4
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	43,9	40,0	36,8	46,8
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	42,0	38,1	35,0	45,0
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,8	38,9	35,7	45,7
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,4	37,6	34,4	44,4
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,3	38,4	35,3	45,3
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	38,9	35,2	32,1	42,1
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	39,7	36,0	32,9	42,9
B07_A		1,50	35,7	32,0	28,9	38,9
B07_B		4,50	37,3	33,6	30,4	40,4
B08_A	rekenpunt	1,50	9,8	6,1	3,0	13,0
B08_B	rekenpunt	4,50	16,3	12,6	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage IV Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai exclusief plan

Wegverkeer exclusief plan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan] , Geomilieu V2.11

Ligging van de bronnen en waarneempunten

Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
01	Zilvermeeuwlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Patrijslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	30	30	30	30	30	30	30	182,00	6,58	3,70	1,80	--	--	--	--	--	94,50	100,00	100,00
02	30	30	30	30	30	30	30	182,00	6,58	3,70	1,80	--	--	--	--	--	94,50	100,00	100,00

Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
01	--	3,70	--	--	--	1,80	--	--	--	--	--	--	--	11,32	6,73	3,28	--	0,44	--	--	--
02	--	3,70	--	--	--	1,80	--	--	--	--	--	--	--	11,32	6,73	3,28	--	0,44	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	0,22	--	--	--	66,60	71,14	80,30	81,64	86,69	83,89	77,36	71,55	61,35	64,35	68,51	77,66
02	0,22	--	--	--	66,60	71,14	80,30	81,64	86,69	83,89	77,36	71,55	61,35	64,35	68,51	77,66

Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	83,35	80,06	73,33	62,95	58,22	61,22	65,38	74,53	80,22	76,93	70,20	59,82	--	--	--
02	83,35	80,06	73,33	62,95	58,22	61,22	65,38	74,53	80,22	76,93	70,20	59,82	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
Verantwoordelijke	N.Pirovano
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(154076,07, 385756,60) - (158854,20, 392376,43)
Aangemaakt door	N.Pirovano op 13-11-2012
Laatst ingezien door	N.Pirovano op 15-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	33,1	29,2	26,1	36,1
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	34,5	30,5	27,4	37,4
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	30,7	26,8	23,7	33,7
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	32,5	28,6	25,4	35,4
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	27,0	23,2	20,1	30,1
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	29,0	25,1	22,0	32,0
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	31,8	28,0	24,9	34,9
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	33,0	29,1	25,9	35,9
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,3	34,4	31,3	41,3
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,1	35,1	32,0	42,0
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	32,9	29,0	25,9	35,9
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	34,3	30,4	27,2	37,2
B07_A		1,50	30,1	26,3	23,2	33,2
B07_B		4,50	31,9	28,0	24,8	34,8
B08_A	rekenpunt	1,50	3,1	-1,1	-4,2	5,8
B08_B	rekenpunt	4,50	6,7	2,5	-0,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilvermeeuwlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	37,8	33,9	30,7	40,7
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,4	34,4	31,3	41,3
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	37,4	33,5	30,4	40,4
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,3	34,3	31,2	41,2
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,7	36,7	33,6	43,6
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,1	37,1	34,0	44,0
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,5	34,7	31,5	41,5
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,2	35,3	32,1	42,1
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	29,3	25,4	22,3	32,3
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	30,7	26,8	23,7	33,7
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	32,5	28,6	25,4	35,4
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	32,6	28,7	25,5	35,5
B07_A		1,50	27,1	23,3	20,1	30,1
B07_B		4,50	28,5	24,6	21,5	31,5
B08_A	rekenpunt	1,50	4,0	-0,1	-3,2	6,8
B08_B	rekenpunt	4,50	12,5	8,8	5,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

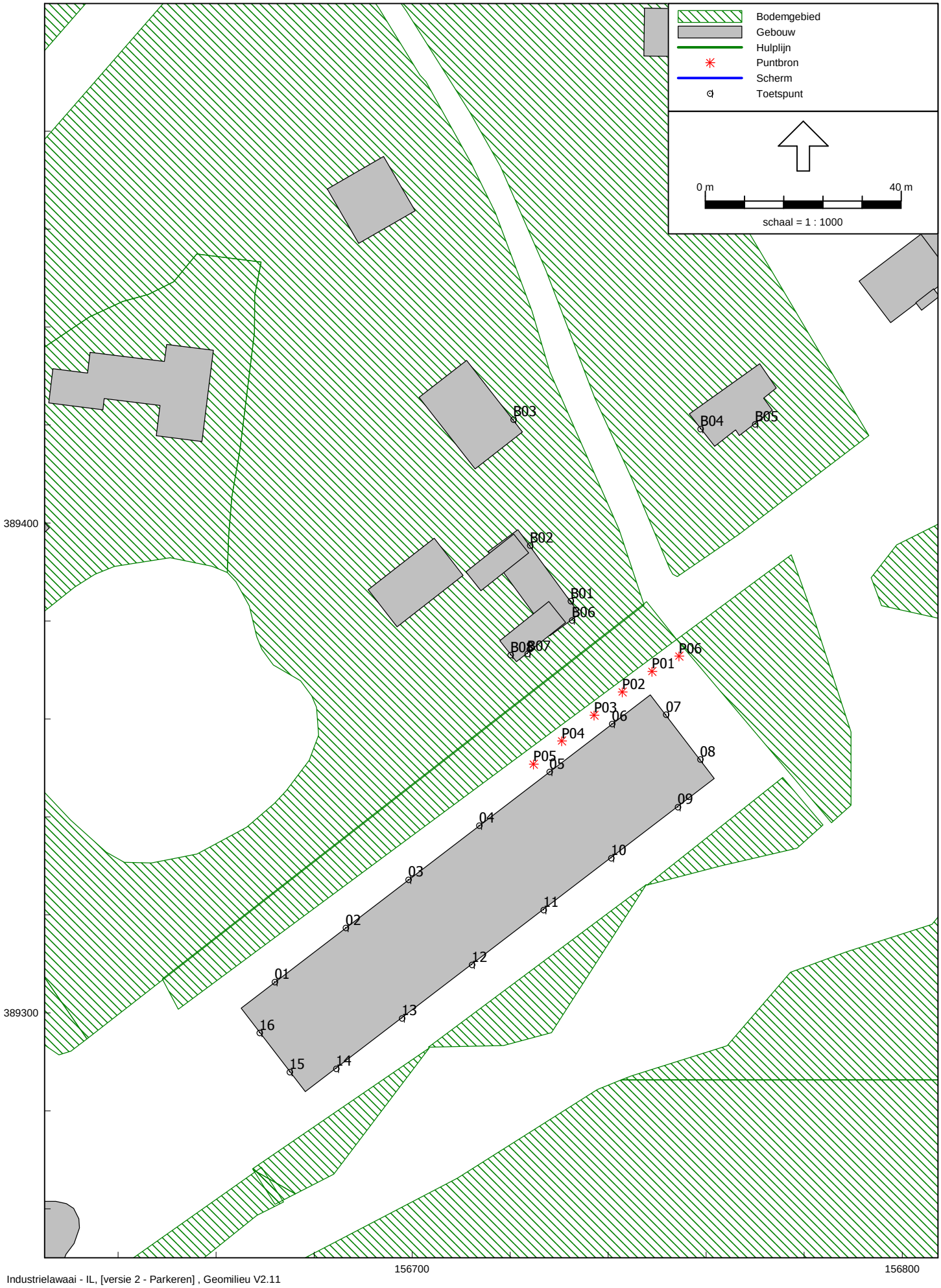
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaimodel exclusief plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	39,0	35,2	32,0	42,0
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,9	35,9	32,8	42,8
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,2	34,4	31,2	41,2
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,3	35,4	32,2	42,2
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,8	36,9	33,8	43,8
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,3	37,4	34,2	44,2
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	39,4	35,5	32,4	42,4
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,1	36,2	33,1	43,1
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,8	34,9	31,8	41,8
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,7	35,7	32,6	42,6
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	35,7	31,8	28,7	38,7
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	36,6	32,6	29,5	39,5
B07_A		1,50	31,9	28,0	24,9	34,9
B07_B		4,50	33,5	29,6	26,5	36,5
B08_A	rekenpunt	1,50	6,6	2,4	-0,7	9,3
B08_B	rekenpunt	4,50	13,5	9,7	6,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage V Invoergegevens en resultaten rekenmodel piekgeluiden parkeren



Industrielawaai - IL, [versie 2 - Parkeren] , Geomilieu V2.11

Ligging van de bronnen en waarneempunten

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
P01	parkeren (LAmax)	156748,93	389369,69	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00
P02	Parkeren (LAmax)	156742,88	389365,48	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00
P03	Parkeren (LAmax)	156737,10	389360,75	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00
P04	Parkeren (LAmax)	156730,52	389355,49	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00
P05	Parkeren (LAmax)	156724,73	389350,76	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00
P06	Parkeren (LAmax)	156754,45	389372,85	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00

Model: Parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P02	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P03	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P04	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P05	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P06	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeren

Model eigenschap	
Omschrijving	Parkeren
Verantwoordelijke	N.Pirovano
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(154076,07, 385756,60) - (158854,20, 392376,43)
Aangemaakt door	N.Pirovano op 14-11-2012
Laatst ingezien door	N.Pirovano op 15-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	58,0	58,0	58,0
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	58,0	58,0	58,0
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	52,2	52,2	52,2
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	54,1	54,1	54,1
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	44,0	44,0	44,0
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	46,7	46,7	46,7
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	48,3	48,3	48,3
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	51,2	51,2	51,2
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	47,8	47,8	47,8
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	50,7	50,7	50,7
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	59,0	59,0	59,0
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	59,0	59,0	59,0
B07_A		1,50	55,9	55,9	55,9
B07_B		4,50	56,5	56,5	56,5
B08_A	rekenpunt	1,50	37,4	37,4	37,4
B08_B	rekenpunt	4,50	38,7	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	53,2	53,2	53,2
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	53,1	53,1	53,1
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	37,4	37,4	37,4
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,3	40,3	40,3
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	43,0	43,0	43,0
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	45,5	45,5	45,5
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	46,7	46,7	46,7
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	49,5	49,5	49,5
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	45,9	45,9	45,9
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	48,5	48,5	48,5
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	61,3	61,3	61,3
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	61,2	61,2	61,2
B07_A		1,50	60,2	60,2	60,2
B07_B		4,50	60,1	60,1	60,1
B08_A	rekenpunt	1,50	44,6	44,6	44,6
B08_B	rekenpunt	4,50	44,8	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P03

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	44,2	44,2	44,2
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	44,6	44,6	44,6
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	34,0	34,0	34,0
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	35,9	35,9	35,9
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	36,0	36,0	36,0
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,1	38,1	38,1
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	47,9	47,9	47,9
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	50,5	50,5	50,5
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	47,3	47,3	47,3
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	49,7	49,7	49,7
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	60,6	60,6	60,6
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	60,5	60,5	60,5
B07_A		1,50	61,1	61,1	61,1
B07_B		4,50	61,1	61,1	61,1
B08_A	rekenpunt	1,50	51,0	51,0	51,0
B08_B	rekenpunt	4,50	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P04

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	39,2	39,2	39,2
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,4	40,4	40,4
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	33,0	33,0	33,0
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	35,1	35,1	35,1
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	35,4	35,4	35,4
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	37,3	37,3	37,3
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	46,8	46,8	46,8
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	49,2	49,2	49,2
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	46,2	46,2	46,2
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	48,4	48,4	48,4
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	58,5	58,5	58,5
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	59,0	59,0	59,0
B07_A		1,50	60,9	60,9	60,9
B07_B		4,50	60,8	60,8	60,8
B08_A	rekenpunt	1,50	60,6	60,6	60,6
B08_B	rekenpunt	4,50	60,3	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P05

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	37,0	37,0	37,0
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,4	38,4	38,4
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	32,0	32,0	32,0
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	34,3	34,3	34,3
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	34,9	34,9	34,9
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	28,7	28,7	28,7
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	46,0	46,0	46,0
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	48,1	48,1	48,1
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	45,4	45,4	45,4
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	47,5	47,5	47,5
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	56,1	56,1	56,1
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	57,5	57,5	57,5
B07_A		1,50	59,7	59,7	59,7
B07_B		4,50	59,7	59,7	59,7
B08_A	rekenpunt	1,50	59,8	59,8	59,8
B08_B	rekenpunt	4,50	59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P06

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	56,6	56,6	56,6
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	57,0	57,0	57,0
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	51,6	51,6	51,6
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	53,7	53,7	53,7
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	45,9	45,9	45,9
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	48,5	48,5	48,5
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	49,5	49,5	49,5
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	52,2	52,2	52,2
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	49,0	49,0	49,0
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	51,9	51,9	51,9
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	57,4	57,4	57,4
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	57,5	57,5	57,5
B07_A		1,50	53,6	53,6	53,6
B07_B		4,50	55,0	55,0	55,0
B08_A	rekenpunt	1,50	34,8	34,8	34,8
B08_B	rekenpunt	4,50	36,7	36,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen