

Notitie 20121245-02

Aanvullende berekeningen spoorweglawaaï Golfiaan te Best

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
2 november 2012	20121245-02		P. Kerckhoffs

1 Inleiding

Voorliggende notitie betreft een aanvulling op het akoestisch onderzoek Bouwplan appartementen locatie Golf Best, rapport met referentie 20121245-01 d.d. 24 augustus 2012. In het onderzoek van augustus 2012 zijn de geluidbelastingen bepaald vanwege spoorweg- en wegverkeerslawaaï ter plaatse van het bouwplan. Daarbij zijn de geluidbelastingen bepaald op de gevels van het bouwblok (conform de destijds actuele tekeningen).

In voorliggende notitie worden de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de plangrens ten zuidoosten van het bouwblok.

2 Uitgangspunten

Met betrekking tot het van toepassing zijnde wettelijk kader, de gehanteerde uitgangspunten en de rekenmethode wordt verwezen naar het voorgenoemd rapport. De ligging van de waarneempunten wordt weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Ligging waarneempunten

3 Resultaten

In tabel 1.1 worden de geluidbelastingen als gevolg van spoorweglawaai gepresenteerd. Uit het voorgaande onderzoek is gebleken dat de omliggende wegen (Patrijslaan, Zilvermewuilaan en de nieuwe weg richting plangebied), geen relevante geluidbijdrage veroorzaken ter plaatse van de plangrens ten zuidoosten van het bouwplan. De berekeningsresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage I.

De geluidbelasting vanwege het vliegtuiglawaai ter plaatse van het plan bedraagt 36 KE (zie hiervoor rapport met referentie 20121245-01 d.d. 24 augustus 2012).

Tabel 1.1: Geluidbelastingen Spoorweglawaai

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelastingen [dB]*
17	1,5	57
17	4,5	58
18	1,5	57
18	4,5	58
19	1,5	56
19	4,5	57
20	1,5	56
20	4,5	57

* Geluidbelastingen inclusief toeslag 1,5 dB vanwege geluidproductieplafond.

Uit tabel 1.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn maximaal 58 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt gerespecteerd.

Uit voorgaand onderzoek is reeds gebleken dat de bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouw- en verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Derhalve wordt geadviseerd voor het plan een hogere waarde procedure te doorlopen.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Projectleider

Bijlagen

Bijlage I Rekenresultaten rekenmodel

Bijlage I Rekenresultaten rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen spoorweglawaai - peiljaar 2006
(exclusief toeslag 1,5 dB vanwege GPP)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoor 2006
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	rekenpunt	1,50	52,86	52,55	48,67	56,40
17_B	rekenpunt	4,50	53,86	53,56	49,78	57,47
18_A	rekenpunt	1,50	52,49	52,17	48,31	56,04
18_B	rekenpunt	4,50	53,49	53,19	49,42	57,10
19_A	rekenpunt	1,50	52,24	51,92	48,07	55,79
19_B	rekenpunt	4,50	53,23	52,93	49,17	56,85
20_A	rekenpunt	1,50	51,59	51,28	47,44	55,16
20_B	rekenpunt	4,50	52,59	52,30	48,54	56,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorweglawaai - peiljaar 2007
(exclusief toeslag 1,5 dB vanwege GPP)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoor 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	rekenpunt	1,50	51,82	50,81	47,22	54,99
17_B	rekenpunt	4,50	52,83	51,87	48,35	56,07
18_A	rekenpunt	1,50	51,48	50,48	46,89	54,65
18_B	rekenpunt	4,50	52,49	51,53	48,02	55,74
19_A	rekenpunt	1,50	51,21	50,21	46,63	54,39
19_B	rekenpunt	4,50	52,22	51,26	47,75	55,47
20_A	rekenpunt	1,50	50,53	49,53	45,96	53,72
20_B	rekenpunt	4,50	51,54	50,59	47,09	54,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorweglawaai - peiljaar 2008
(exclusief toeslag 1,5 dB vanwege GPP)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoor 2008
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	rekenpunt	1,50	50,85	50,01	47,39	54,72
17_B	rekenpunt	4,50	51,93	51,13	48,57	55,87
18_A	rekenpunt	1,50	50,52	49,68	47,07	54,39
18_B	rekenpunt	4,50	51,59	50,79	48,24	55,53
19_A	rekenpunt	1,50	50,25	49,42	46,81	54,13
19_B	rekenpunt	4,50	51,32	50,53	47,98	55,27
20_A	rekenpunt	1,50	49,57	48,75	46,14	53,46
20_B	rekenpunt	4,50	50,66	49,86	47,32	54,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen