CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

Bouwplan appartementen locatie Golf Best
Akoestisch onderzoek

Datum **24 augustus 2012**
Referentie **20121245-01**

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

Referentie	20121245-01
Rapporttitel	Bouwplan appartementen locatie Golf Best Akoestisch onderzoek
Datum	24 augustus 2012

Opdrachtgever	Aeres Milieu B.V. Postbus 1015 6040 KA ROERMOND Telefoon 0475-320000 Telefax 0475-321967
Contactpersoon	De heer G. Reuver

Behandeld door	De heer P.G.H. Kerckhoffs Mevrouw dr. ir. N. Geebelen Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Parkweg 22A 6212 XN MAASTRICHT Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT Telefoon 043-3467878 Fax 043-3476347

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Uitgangspunten**	**4**
2.1	Situatie	4
2.2	Rekenmethodes	6
3	**Spoorweglawaai**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Spoorweggegevens	7
3.3	Normstelling Wgh	8
3.4	Geluidbelastingen	8
3.5	Bron- en overdrachtsmaatregelen	10
4	**Cumulatie geluidbelastingen**	**11**
4.1	Algemeen	11
4.2	Wegverkeergegevens	11
4.3	Geluidbelastingen	12
5	**Vliegtuiglawaai**	**13**
6	**Verkeersaantrekkende werking**	**14**
6.1	Algemeen	14
6.2	Uitgangspunten	14
6.3	Toetsingskader	14
6.4	Geluidbelastingen	14
7	**Conclusie**	**17**

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens en resultaten rekenmodel spoorweglawaai
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai inclusief plan
Bijlage IV	Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai exclusief plan
Bijlage V	Invoergegevens en resultaten rekenmodel piekgeluiden parkeren

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

1 Inleiding

In opdracht van de Aeres Milieu B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing in het kader van de realisatie van ca. 24 appartementen op de locatie Golf Best. In de voorliggende rapportage worden de volgende akoestische aspecten nader onderzocht:

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder (hierna Wgh) - spoorweglawaai
De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel (traject 771) overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom noodzakelijk. In dit kader worden de geluidbelastingen als gevolg van de spoorlijn bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen het plan en getoetst aan de normen uit de Wgh.

Aanvullend akoestisch onderzoek ruimtelijke onderbouwing
In de nabijheid van het plan zijn alleen niet-gezoneerde 30 km/u-wegen gesitueerd. Een toetsing aan de Wgh is in dit kader niet noodzakelijk. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing wordt de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de relevante 30 km/u-wegen en de eerdergenoemde spoorlijn. Er wordt ook nagegaan of de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de nabijgelegen vliegbasis Eindhoven relevant zijn.

Daarnaast wordt inzichtelijk gemaakt wat de akoestische consequenties zijn van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Hiertoe worden zowel de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (aan- en afrijden toekomstige bewoners) als de piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van portieren bij de nabijgelegen bestaande woningen beschouwd.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

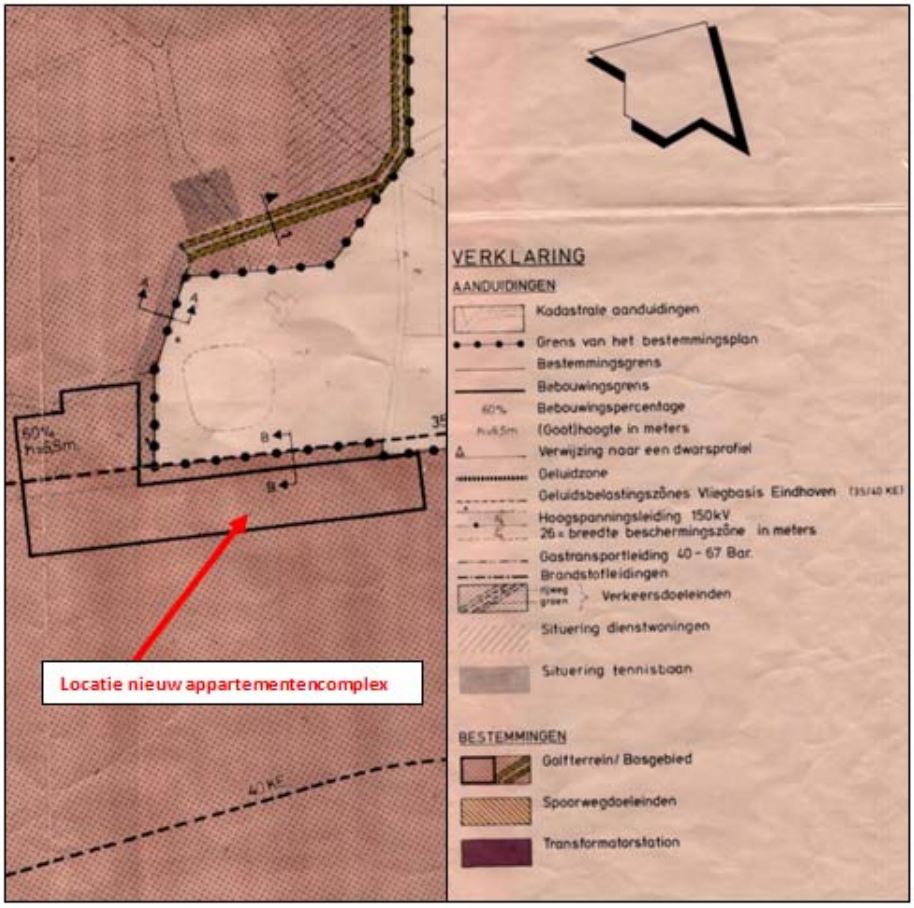
In figuur 2.1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven.

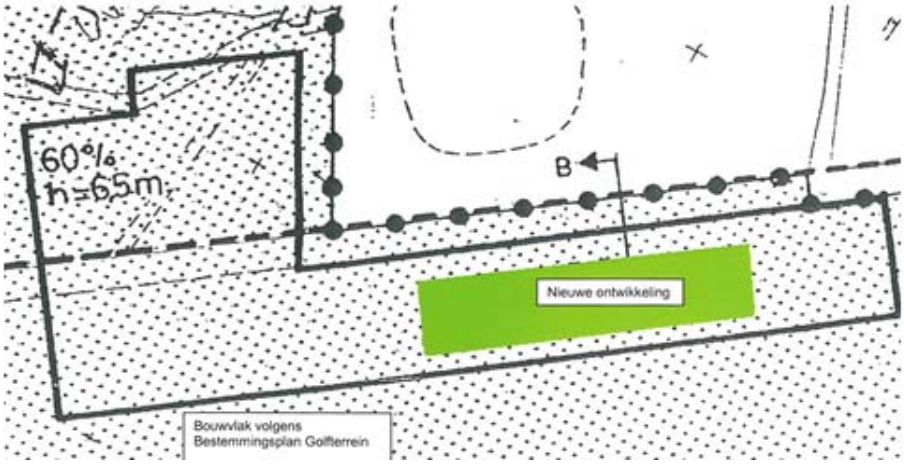
Figuur 2.1 Ligging plangebied

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruikt gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekening van het bouwvlak, zie figuur 2.2. Het bouwplan omvat de realisatie van ca. 24 appartementen binnen het aangegeven bouwvlak verdeeld over twee bouwlagen. Tevens is gebruik gemaakt van actuele digitale kadastrale tekeningen van de omgeving waarop onder andere de omliggende wegen en bebouwing zijn weergegeven.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak





Figuur 2.2 Overzicht plan

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

2.2 Rekenmethodes

In het voorliggend onderzoek zijn de geluidbelastingen vanwege (spoor)wegverkeer bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SRM2), zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006[1].

De piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van portieren bij parkeren zijn bepaald conform het Meet- en rekenvoorschrift industrielawaai[2], volgens de regels uit de Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai van 1999.

Er is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.02.

[1] Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.
[2] Meet- en rekenvoorschrift industrielawaai; Staatscourant 21 juni 2001, nr. 117/pag. 10.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

3 Spoorweglawaai

3.1 Algemeen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wgh dienen alle zoneplichtige geluidbronnen te worden beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

Alleen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel (traject 771) overlapt het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemming ten gevolge van het wegverkeer op de spoorlijn dienen daarom te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

3.2 Spoorweggegevens

Voor spoorwegen dient voor de brongegevens uitgegaan te worden van het geluidregister. De brondata uit het geluidregister zijn, voor de betreffende locatie, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van 2006, 2007 en 2008. Omdat er nog geen directe koppeling tussen het geluidregister en GeoMilieu mogelijk is, zijn brongegevens voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008 overgenomen uit het akoestisch spoorboekje ASWIN 2011. Voor de prognose van de toekomstige geluidbelastingen worden de waarden van peiljaar 2006, 2007 en 2008 (logaritmisch) gemiddeld en met 1,5 dB vermeerderd. In tabel 3.1, 3.2 en 3.3 zijn de intensiteiten samengevat.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten zichtjaar 2006

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 6	Cat. 8
771 Tot km 53.294	Dag	27,97	75,27	66,52	0,82	1,55	53,11
	Avond	23,79	66,19	82,26	0,.69	1,80	40,22
	Nacht	10,52	13,11	76,15	0,91	1,60	9,68

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten zichtjaar 2007

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 6	Cat. 8
771 Tot km 53.294	Dag	25,67	48,09	51,4	0,52	1,61	85,07
	Avond	18,74	31,96	58,6	0,48	2,09	73,28
	Nacht	7,78	6,98	56,39	0,66	1,90	15,90

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Tabel 3.3: Verkeersintensiteiten zichtjaar 2008

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie						
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4	Cat. 6	Cat. 8	Cat. 9
771 Tot km 53.294	Dag	26,00	22,37	4,76	73,04	2,35	85,33	0,06
	Avond	19,89	12,09	3,27	76,14	2,68	76,50	0,09
	Nacht	8,81	2,31	0,78	69,56	2,62	22,28	0,00

Hierbij is:
- categorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel;
- categorie 2: schijf + blokgeremd reizigersmaterieel;
- categorie 3: schijf + blokgeremd elektrisch materieel;
- categorie 4: goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen;
- categorie 5: blokgeremd dieselmaterieel;
- categorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel;
- categorie 8: schijfgeremd reizigermaterieel;
- categorie 9: schijfgeremd hogesnelheidsmaterieel.

3.3 Normstelling Wgh

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Eindhoven-'s-Hertogenbosch (traject 771). Het bouwplan op de locatie Golf Best voorziet in de realisatie van ca. 24 nieuwe appartementen. Er is sprake van een nieuwe situatie. De van toepassing zijnde grenswaarden ten aanzien van de toetsing Wgh voor voorliggend plan zijn samengevat in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Grenswaarden Wgh

	Spoorlijn Eindhoven-Boxtel (traject 771)
Voorkeursgrenswaarde	55 dB (art. 4.9, lid 1b Bgh)
Maximale ontheffingswaarde	68 dB (art. 4.10 Bgh)

3.4 Geluidbelastingen

In bijlage I is voor spoorweglawaai een overzicht van het opgestelde rekenmodel en de gehanteerde invoergegevens opgenomen.

Uitgaande van de voorgenoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen (appartementen) binnen het plan, ten gevolge van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel (traject 771). De resultaten van het rekenmodel zijn tevens weergegeven in bijlage I. In tabel 3.5 is een overzicht van de geluidbelastingen in de maatgevende rekenpunten gegeven.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Toelichting bij het overzicht van de resultaten in tabel 3.5:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 van bijlage I weergegeven
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m]
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] is inclusief toeslag 1,5 dB vanwege het geluidproductieplafond
Grijs gearceerd	De voorkeursgrenswaarde conform de Wgh wordt overschreden
Rood gearceerd	De maximale ontheffingswaarde conform de Wgh wordt overschreden

Tabel 3.5: Geluidbelastingen spoorlijn Eindhoven-Boxtel

Rekenpunt	**Rekenhoogte [m]**	**Geluidbelastingen [dB]**
01	1,5	58
01	4,5	61
02	1,5	58
02	4,5	61
03	1,5	59
03	4,5	61
04	1,5	59
04	4,5	60
05	1,5	58
05	4,5	60
06	1,5	58
06	4,5	59
07	1,5	35
07	4,5	42
08	1,5	42
08	4,5	44
09	1,5	56
09	4,5	57
10	1,5	57
10	4,5	57
11	1,5	57
11	4,5	57
12	1,5	57
12	4,5	58
13	1,5	57
13	4,5	58
14	1,5	57
14	4,5	58
15	1,5	59
15	4,5	62
16	1,5	59
16	4,5	63

Uit de resultaten in tabel 3.5 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn maximaal 63 dB bedraagt ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt gerespecteerd.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

3.5 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau ter plaatse van de gevels van het plan te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van de spoorlijn (bronmaatregel).
2. Afschermende maatregelen (overdrachtsmaatregel).

Ad 1.
Mogelijk bronmaatregelen zijn: raildempers en/of akoestisch slijpen.

Raildempers
Door dempers tegen de zijkanten van de rails te plakken wordt zo'n 3 dB van het passagegeluid van een trein gedempt.

Akoestisch slijpen
Rails met weinig oneffenheden zorgen voor minder geluidproductie. Door met een speciale slijpwagen over de rails te gaan ontstaat er opnieuw een glad bovenvlak. Dit levert een geluidreductie op van 2 dB.

De voorkeursgrenswaarde wordt na toepassing van deze bronmaatregelen alsnog overschreden. Het uitvoeren van deze maatregel is tevens afhankelijk van de medewerking van de bronbeheerder en ligt niet binnen de invloedsfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Ad 2.
In voorliggende situatie is voor een schermvariant onderzocht om de geluidbelasting re reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Bij een afscherming langs de spoorlijn van ca. 900 meter lang en 6 meter hoog bedraagt de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai ten hoogste 55 dB ter plaatse van het plan. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De kosten voor het realiseren van deze afscherming worden geraamd op € 2.700.000,--.

Omdat de bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

4 Cumulatie geluidbelastingen

4.1 Algemeen

Naast de spoorweg, is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van een tweetal niet-gezoneerde 30 km/u-wegen (de Patrijslaan en de Zilvermeeuwlaan) en binnen de invloedssfeer van het vliegverkeer van de vliegbasis Eindhoven. Daarnaast wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd vanaf de kruising Patrijslaan/Zilvermeeuwlaan naar het plangebied. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt van de bovengenoemde 30 km/u-wegen en het vliegveld. Tevens worden de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald vanwege spoorweglawaai en wegverkeerslawaai. De geluidniveaus vanwege vliegtuigtuiglawaai vallen buiten de rekenmethodiek van de cumulatie en worden derhalve separaat beschouwd.

4.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Patrijslaan zijn aangeleverd door de gemeente. Het betreft een verkeerstelling (intensiteiten en verdelingen) voor het jaar 2009. In bijlage II zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven.

Om te komen tot een prognose voor het akoestisch maatgevende jaar 2023 is uitgegaan van een groeipercentage van 2% per jaar. Verder zijn voor de Zilvermeeuwlaan dezelfde intensiteiten aangehouden als voor de Patrijslaan. Dit is door de gemeente geaccordeerd.

Naast het reguliere verkeer op de wegen is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling van 24 appartementen. Daarbij is het kental aangehouden van 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Dit komt neer op 144 extra voertuigbewegingen per etmaal.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 4.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Totale etmaalintensiteit		Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek-type	Snelheid [km/u]
	Exclusief plan	Inclusief plan		Q_{lv} [%]	Q_{mv} [%]	Q_{zv} [%]		
Patrijslaan	182	326	6,58% (dag)	94,5	3,7	1,8	Fijn asfalt	30
			3,70% (avond)	100,0	0,0	0,0		
			1,80% (nacht)	100,0	0,0	0,0		
Zilvermeeuwlaan	182	326	6,58% (dag)	94,5	3,7	1,8	Fijn asfalt	30
			3,70% (avond)	100,0	0,0	0,0		
			1,80% (nacht)	100,0	0,0	0,0		
Nieuwe ontsluitings-weg	--	144	6,58% (dag)	94,5	3,7	1,8	Fijn asfalt	30
			3,70% (avond)	100,0	0,0	0,0		
			1,80% (nacht)	100,0	0,0	0,0		

Waarbij:
- Qlv: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
- Qmv: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
- Qzv: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

4.3 Geluidbelastingen

In bijlage III is een situatie opgenomen met de ligging van de betreffende rekenpunten in het vervaardigde akoestisch rekenmodel voor wegverkeerslawaai. Tevens zijn in bijlage III de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel opgenomen voor de situatie inclusief de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling.

In tabel 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den} in dB) weergegeven per weg. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{etm,mkm}$ in dB(A)) inzichtelijk gemaakt vanwege spoorweglawaai en wegverkeerslawaai. Hiertoe is gebruik gemaakt van de Miedema-methode.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelastingen

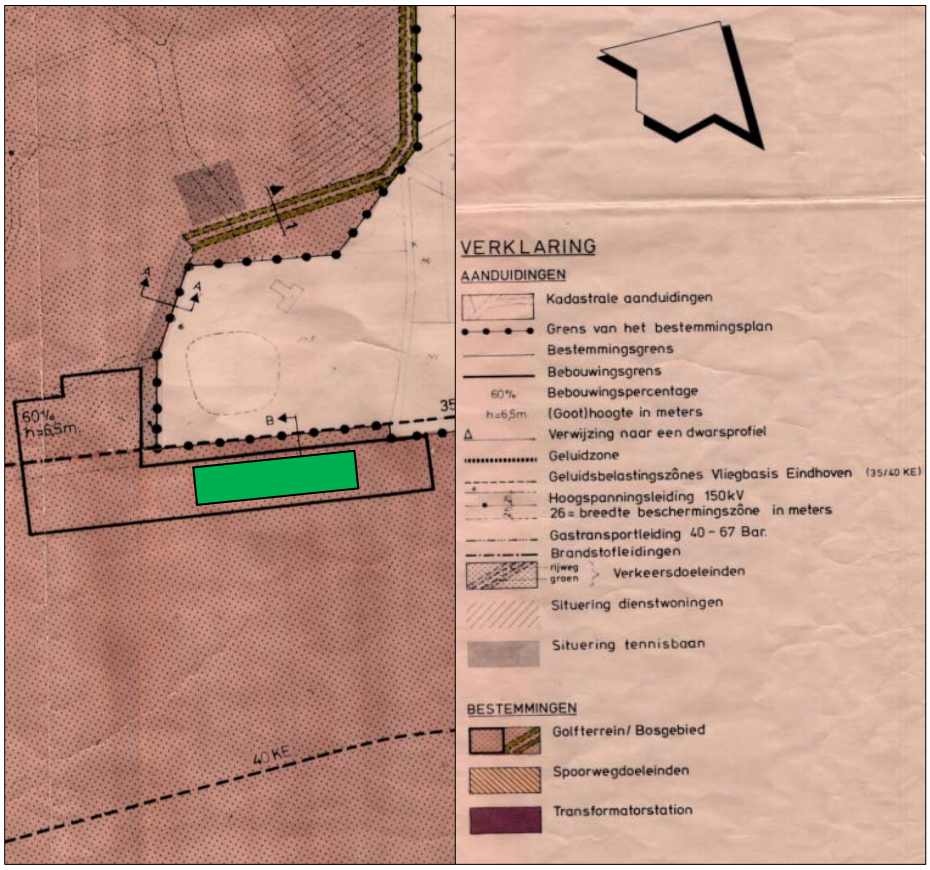
Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Berekende geluidbelastingen (L_{den}) per geluidbron [dB]				
		Spoorlijn	Patrijslaan	Zilvermeeuwlaan	Nieuwe weg	$L_{etm,mkm}$ [dB(A)]
01	1,5	57,6	29,2	22,2	19,8	56,4
01	4,5	60,9	28,7	23,3	20,7	59,1
02	1,5	58,1	29,8	23,7	21,5	56,8
02	4,5	60,6	30,3	25,4	22,7	58,9
03	1,5	58,5	30,7	25,1	23,6	57,2
03	4,5	60,5	31,4	27,0	24,9	58,8
04	1,5	58,8	31,6	27,9	27,3	57,4
04	4,5	60,2	32,6	29,8	29,1	58,6
05	1,5	58,4	33,7	31,8	31,1	57,1
05	4,5	59,5	35,2	33,8	32,6	58,1
06	1,5	58,0	36,5	36,5	36,8	56,9
06	4,5	59,2	37,9	38,0	36,9	57,9
07	1,5	34,7	38,4	38,4	41,1	46,7
07	4,5	42,2	39,4	39,4	40,7	48,3
08	1,5	41,9	36,1	36,1	36,3	46,1
08	4,5	43,6	37,6	37,6	36,4	47,4
09	1,5	56,4	--	--	--	55,4
09	4,5	57,1	--	--	--	56,0
10	1,5	56,6	--	--	--	55,6
10	4,5	57,3	--	--	--	56,2
11	1,5	56,7	--	--	--	55,6
11	4,5	57,4	--	--	--	56,3
12	1,5	57,1	--	--	--	56,0
12	4,5	58,0	--	--	--	56,7
13	1,5	57,2	--	--	--	56,1
13	4,5	58,2	--	--	--	56,9
14	1,5	57,4	--	--	--	56,2
14	4,5	58,4	--	--	--	57,1
15	1,5	59,0	--	--	--	57,5
15	4,5	62,5	--	--	--	60,4
16	1,5	58,6	--	--	--	57,3
16	4,5	62,6	--	--	--	60,5

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

5 Vliegtuiglawaai

Door de opdrachtgever is een uitsnede aangeleverd van het vigerende bestemmingsplan, zie figuur 5.1. De locatie van de nieuwe ontwikkeling is hierop in groen aangeduid.



Figuur 5.1 Uitsnede vigerend bestemmingsplan

Op basis van figuur 5.1 is af te leiden dat het bouwplan is gelegen tussen de 35/40 Ke-contouren van de vliegbasis Eindhoven (luchtzijdig geluid). Op basis van interpolatie wordt de optredende geluidbelasting ter plaatse van het plan ingeschat op ca. 36 Ke.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning dient in een later stadium een passende gevelgeluidwering te worden gedimensioneerd voor het plan. De toe te passen prestatie-eisen in geval van vliegtuiglawaai zijn gegeven in Bouwbesluit 2012.

Op basis van de aangeleverde informatie van de opdrachtgever is afgeleid dat het bouwplan niet is gelegen binnen de 50 dB(A)-contour ten gevolge van het landzijdig geluid van de vliegbasis. Het landzijdig geluid wordt daarom als niet relevant beschouwd voor de realisatie van het bouwplan.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

6 Verkeersaantrekkende werking

6.1 Algemeen

In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn de akoestische consequenties van de verkeersaantrekkende werking van het plan inzichtelijk gemaakt. Niet alleen zal het verkeer op de omliggende wegen toenemen ten gevolge van het aan- en afrijden van de toekomstige bewoners, ook zullen piekgeluiden worden gegenereerd ten gevolge van het dichtslaan van portieren bij parkeren rondom het nieuwe appartementsgebouw. De te verwachten geluidbelastingen bij de nabijgelegen woningen zijn daarom inzichtelijk gemaakt.

6.2 Uitgangspunten

Voor de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling van 24 appartementen is het kental gehanteerd van 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Dit komt neer op 144 extra voertuigbewegingen per etmaal (zie tabel 4.1) op de omliggende wegen (worstcase).

Op basis van bureauervaring is voor de piekgeluiden van parkerende auto's uitgegaan van een brongeluidvermogen van 96 dB(A).

6.3 Toetsingskader

Ter beoordeling van de te verwachten geluidbelastingen bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het plan is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (hierna VNG-publicatie). Conform stap 2 van de VNG-publicatie is inpassing van het plan mogelijk mits de geluidbelasting op bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan:

- 70 dB(A) bedraagt ten gevolge van piekgeluiden (dichtslaan van portieren);
- 50 dB(A) bedraagt ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

De voorgenoemde toetswaarden zijn algemeen aanvaard ter beoordeling van de verkeersaantrekkende werking van een plan.

6.4 Geluidbelastingen

In tabel 6.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven exclusief en inclusief het extra verkeer ten gevolge van het plan.

In bijlage III en IV is een situatie opgenomen van de vervaardigde akoestisch rekenmodellen met de ligging van de betreffende rekenpunten. In bijlage III zijn de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel opgenomen voor de situatie inclusief de verkeersaantrekkende werking van het plan. Bijlage IV geeft de invoergegevens en resultaten voor de situatie exclusief plan.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

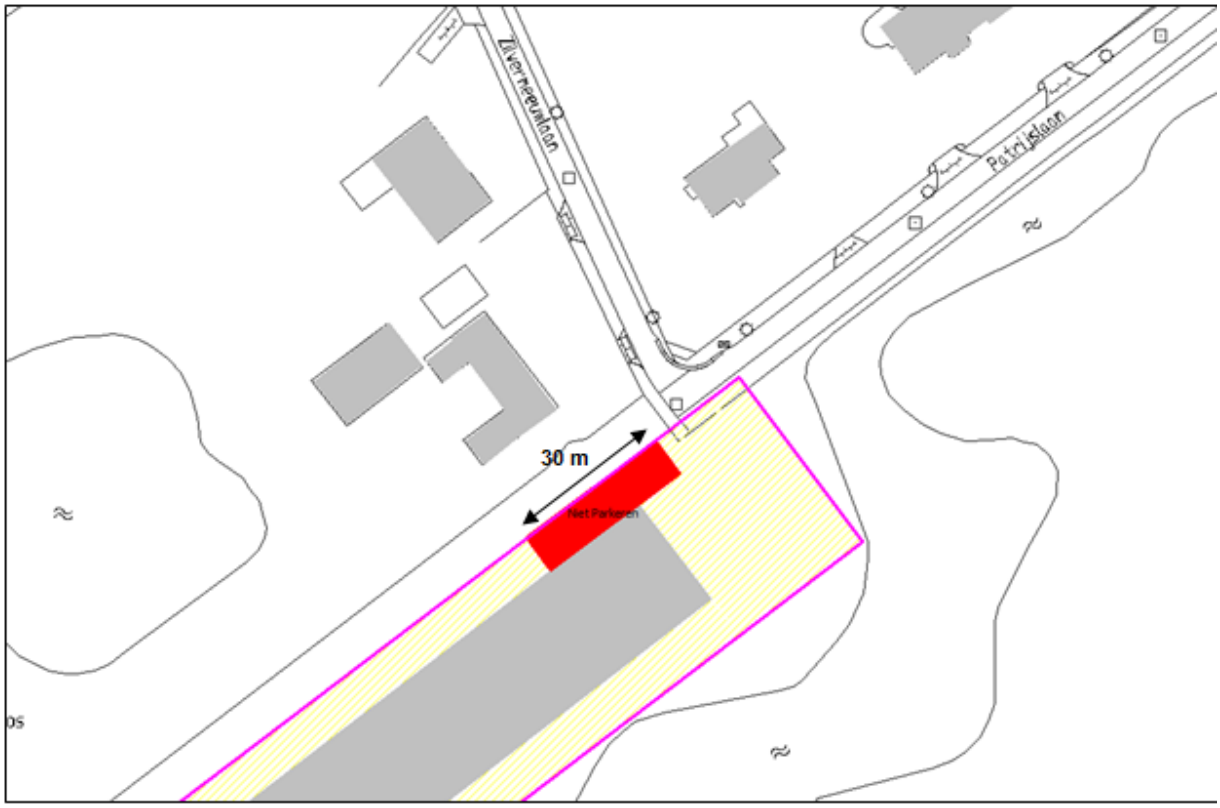
Tabel 6.1: Geluidbelastingen verkeersaantrekkende werking

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelastingen L_{etmaal} [dB(A)]		
		Exclusief plan	Inclusief plan	Toename
Patrijslaan				
B01	1,5	35,6	38,1	2,5
B01	4,5	37,0	39,5	2,5
B02	1,5	33,6	36,1	2,5
B02	4,5	35,4	37,9	2,5
B03	1,5	29,9	32,5	2,6
B03	4,5	31,9	34,4	2,5
B04	1,5	35,0	37,5	2,5
B04	4,5	36,0	38,6	2,6
B05	1,5	41,1	43,6	2,5
B05	4,5	41,8	44,3	2,5
Zilvermeeuwlaan				
B01	1,5	40,8	43,3	2,5
B01	4,5	41,3	43,9	2,6
B02	1,5	40,6	43,1	2,5
B02	4,5	41,4	43,9	2,5
B03	1,5	43,9	46,4	2,5
B03	4,5	44,2	46,8	2,6
B04	1,5	42,2	44,7	2,5
B04	4,5	42,8	45,3	2,5
B05	1,5	32,9	35,4	2,5
B05	4,5	34,3	36,8	2,5
Totaal (Patrijslaan, Zilvermeeuwlaan + nieuwe ontsluitingsweg)				
B01	1,5	41,9	44,9	3,0
B01	4,5	42,7	45,7	3,0
B02	1,5	41,4	44,1	2,7
B02	4,5	42,4	45,1	2,7
B03	1,5	44,1	46,6	2,5
B03	4,5	44,5	47,1	2,6
B04	1,5	42,9	45,6	2,7
B04	4,5	43,6	46,3	2,7
B05	1,5	41,7	44,4	2,7
B05	4,5	42,5	45,2	2,7

Uit tabel 6.1 blijkt dat als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het plan een maximale geluidbelasting wordt berekend van 47 dB(A). Dit is niet hoger dan de voorgenoemde richtwaarde van 50 dB(A). De toename van de geluidbelasting bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bedraagt maximaal 3 dB ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

In figuur 6.1 is aangegeven in welke zone binnen het plangebied niet kan worden geparkeerd, wil men de richtwaarde van 70 dB(A) bij de tegenoverliggende (maatgevende) geluidgevoelige bestemming respecteren. Bij parkeren op de rest van het terrein wordt de richtwaarde van 70 dB(A) gerespecteerd bij de omliggende woningen.
In bijlage V zijn de invoergegevens en resultaten opgenomen uit het opgestelde rekenmodel voor het bepalen van de piekgeluiden ten gevolge van parkeren.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl



Figuur 6.1 Overzicht parkeersituatie

oplossingen zijn ons vak

7 Conclusie

In opdracht van de Aeres Milieu B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de realisatie van ca. 24 appartementen op de locatie Golf Best. Navolgend worden de conclusies van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder (hierna Wgh) - spoorweglawaai
De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Boxtel (traject 771) overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van het bouwplan. De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 63 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen.

Aanvullend akoestisch onderzoek ruimtelijke onderbouwing
Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is de gecumuleerde geluidbelasting (volgens de Miedema-methode) inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de relevante 30 km/u-wegen en de voorgenoemde spoorlijn. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 60,7 dB(A).
Verder is vastgesteld dat het bouwplan is gelegen binnen de 36 Ke-contour vanwege de vliegbasis Eindhoven (luchtzijdig geluid). Het bouwplan is niet gelegen binnen de 50 dB(A)-contour ten gevolge van het landzijdig geluid van de vliegbasis. Het landzijdig geluid wordt daarom als niet relevant beschouwd voor de realisatie van het bouwplan.
Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning dient in een later stadium een passende gevelgeluidwering te worden gedimensioneerd voor het plan. De toe te passen prestatie-eisen zijn weergegeven in Bouwbesluit 2012.

Tenslotte is inzichtelijk gemaakt wat de akoestische consequenties zijn van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van wegverkeer (regulier verkeer inclusief aan- en afrijden toekomstige bewoners) een maximale geluidbelasting wordt berekend van 47 dB(A). Dit is niet hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A). De toename van de geluidbelasting bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bedraagt maximaal 3 dB ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan.
In figuur 6.1 is aangegeven in welke zone binnen het plangebied niet kan worden geparkeerd, wil men de richtwaarde van 70 dB(A) bij de tegenoverliggende (maatgevende) geluidgevoelige bestemming respecteren. Bij parkeren op de rest van het terrein wordt de richtwaarde van 70 dB(A) gerespecteerd bij de omliggende woningen.

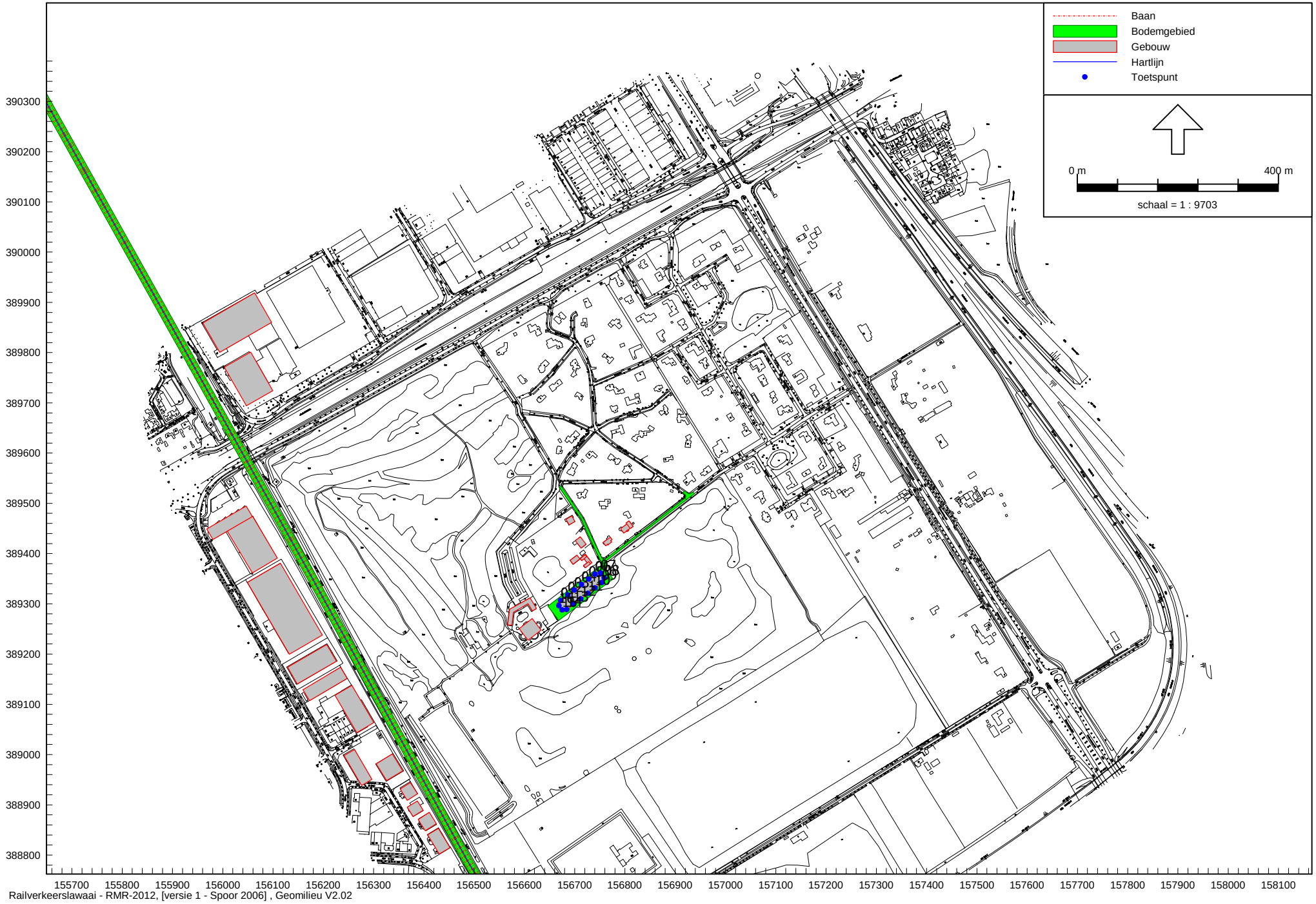
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

N. Geebelen

Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
Projectleider

oplossingen zijn ons vak

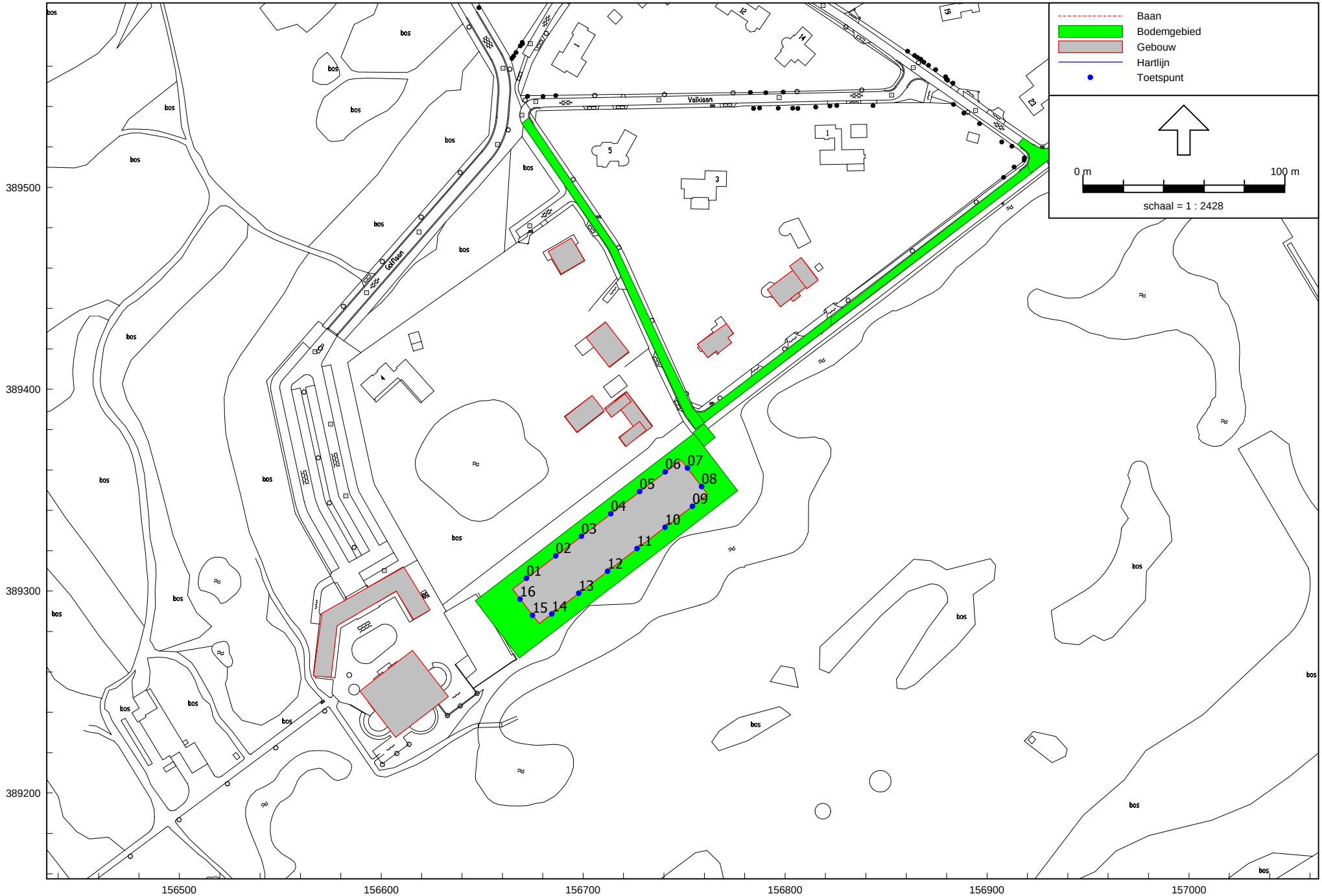
Bijlage I Invoergegevens en resultaten rekenmodel spoorweglawaai



Spoor 2006
24 aug 2012, 10:15

Cauberg-Huygen - vestiging Maastricht

Figuur 1: overzicht rekenmodel spoorweglawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 1 - Spoor 2006] , Geomilieu V2.02

Spoor 2006
24 aug 2012, 10:18

Cauberg-Huygen - vestiging Maastricht

Figuur 2: overzicht rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoor 2006

Model eigenschap	
Omschrijving	Spoor 2006
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2012
Modelgrenzen	(150789,13, 381652,07) - (173753,22, 398824,04)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 16-8-2012
Laatst ingezien door	P.Kerckhoffs op 24-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoor 2007

Model eigenschap	
Omschrijving	Spoor 2007
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2012
Modelgrenzen	(150789,13, 381652,07) - (173753,22, 398824,04)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 16-8-2012
Laatst ingezien door	P.Kerckhoffs op 24-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoor 2008

Model eigenschap	
Omschrijving	Spoor 2008
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2012
Modelgrenzen	(150789,13, 381652,07) - (173753,22, 398824,04)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 16-8-2012
Laatst ingezien door	P.Kerckhoffs op 24-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Spoor 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	bodemgebied	156669,66	389531,49	0,00
02	bodemgebied	156756,09	389388,79	0,00
03	bodemgebied	156822,77	389435,59	0,00
04	bodemgebied	156920,11	389510,75	0,00
05		156646,61	389295,19	0,00
06		156759,97	389371,75	0,00
02	Traject 771 - km 49549-53125	157444,58	387491,06	0,00

Model: Spoor 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	gebouw	156734,17	389381,43	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
02	gebouw	156721,29	389371,69	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
03	gebouw	156710,98	389390,02	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
04	gebouw	156711,11	389433,20	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
05	gebouw	156691,02	389386,40	3,00	0,00	0 dB	False	0,80
06	gebouw	156761,73	389415,65	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
07	gebouw	156797,63	389440,88	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
08	gebouw	156802,30	389460,98	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
09	gebouw	156806,41	389447,79	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
10	gebouw	156689,08	389457,08	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
200	gebouw	156429,13	388853,10	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
201	gebouw	156410,91	388884,84	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
202	gebouw	156378,57	388876,61	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
203	gebouw	156373,28	388944,22	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
204	gebouw	156337,42	389001,24	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
205	gebouw	156262,17	389010,06	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
206	gebouw	156300,38	389063,56	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
207	gebouw	156172,81	389107,06	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
208	gebouw	156148,13	389140,55	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
209	gebouw	156114,77	389380,75	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
210	gebouw	156058,69	389474,75	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
211	gebouw	156058,69	389473,67	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
212	gebouw	156055,72	389801,09	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
213	gebouw	155960,15	389859,03	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
100	nieuwe ontwikkeling	156665,12	389300,97	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
214		156589,38	389250,46	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
215		156575,09	389257,40	4,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: Spoor 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	rekenpunt	156671,94	389306,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	rekenpunt	156686,41	389317,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	rekenpunt	156699,20	389327,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	rekenpunt	156713,67	389338,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	rekenpunt	156728,00	389349,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	rekenpunt	156740,77	389359,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	rekenpunt	156751,75	389360,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	rekenpunt	156758,76	389351,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	rekenpunt	156754,19	389342,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	rekenpunt	156740,60	389331,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	rekenpunt	156726,77	389321,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	rekenpunt	156712,18	389309,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	rekenpunt	156697,91	389298,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	rekenpunt	156684,48	389288,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
15	rekenpunt	156674,98	389287,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
16	rekenpunt	156668,82	389295,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: Spoor 2006
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1
771_A	771_A_50919_51219	156618,60	388577,78	156467,52	388836,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_51219_51377	156467,52	388836,11	156391,62	388974,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_51377_51398	156391,62	388974,38	156381,53	388992,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_51398_51677	156381,53	388992,76	156247,52	389236,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_51677_51900	156247,52	389236,92	156139,87	389431,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_51900_52077	156139,87	389431,84	156059,35	389575,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_52077_52219	156053,66	389586,08	156022,72	389641,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_52219_52447	155984,50	389709,82	155873,45	389908,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_50919_51219	156615,16	388575,74	156464,01	388834,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_51219_51377	156464,01	388834,18	156388,11	388972,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_51377_51398	156388,11	388972,45	156378,02	388990,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_51398_51677	156378,02	388990,83	156244,01	389234,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_51677_51900	156244,01	389234,99	156136,38	389429,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_51900_52077	156136,38	389429,89	156056,12	389573,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_52077_52219	156050,17	389584,13	155981,01	389707,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_52219_52447	155981,01	389707,87	155869,96	389906,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_50919_51219	156611,72	388573,70	156460,51	388832,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_51219_51377	156460,51	388832,26	156384,61	388970,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_51377_51398	156384,61	388970,53	156374,52	388988,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_51398_51677	156374,52	388988,91	156240,51	389233,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_51677_51900	156240,51	389233,07	156132,88	389427,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_51900_52077	156132,88	389427,93	156052,48	389571,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_52077_52219	156046,67	389582,17	156015,77	389637,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_52219_52447	155977,51	389705,91	155866,46	389904,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_50919_51219	156608,28	388571,66	156457,00	388830,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_51219_51377	156457,00	388830,33	156381,10	388968,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_51377_51398	156381,10	388968,60	156371,01	388986,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_51398_51677	156371,01	388986,98	156237,00	389231,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_51677_51900	156237,00	389231,14	156129,39	389425,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_51900_52077	156129,39	389425,98	156048,84	389570,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_52077_52219	156043,18	389580,22	156012,16	389635,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_52219_52447	155974,02	389703,96	155862,97	389902,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_52077_52219	156022,72	389641,44	155984,50	389709,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_A	771_A_51900_52077	156059,35	389575,90	156053,66	389586,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_B	771_B_51900_52077	156056,12	389573,48	156050,17	389584,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_52077_52219	156015,77	389637,45	155977,51	389705,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_C	771_C_51900_52077	156052,48	389571,78	156046,67	389582,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_52077_52219	156012,16	389635,72	155974,02	389703,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98
771_D	771_D_51900_52077	156048,84	389570,10	156043,18	389580,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,99	0,98

Model: Spoor 2006
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	137	115	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	138	118
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	137	117	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	138	123
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	137	121	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	138	127
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	121	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	127
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	125	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	133
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	125	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	133
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	129	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	136
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	129	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	137	115	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	138	118
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	137	117	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	138	123
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	137	121	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	138	127
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	121	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	127
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	125	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	133
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	125	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	133
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	129	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	136
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	129	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	129	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	136
771_A	5,95	0,86	2,63	0,57	140	125	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	133
771_B	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	129	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	136
771_C	5,95	0,86	2,63	0,57	140	125	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	133
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140
771_D	5,95	0,86	2,63	0,57	140	140	0,00	18,82	0,00	16,55	0,00	3,28	0,00	140	140

Model: Spoor 2006
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	16,63	0,00	20,57	0,00

Model: Spoor 2006
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6
771_A	19,04	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	84	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	84	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	84	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	87	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	87	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	84	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	84	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	84	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	84	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	87	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	87	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	87	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_A	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_B	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_C	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39
771_D	19,04	0,00	90	0	0,00	0,21	0,00	0,17	0,00	0,23	0,00	90	0	0,00	0,39

Model: Spoor 2006
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	84	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	84	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	84	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	87	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	87	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	84	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	84	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	84	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	87	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	87	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_A	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_B	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_C	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13
771_D	0,00	0,45	0,00	0,40	0,00	90	0	0,00	13,28	0,00	10,06	0,00	2,42	0,13

Model: Spoor 2006
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Brugcorrectie
771_A	138	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	138	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	138	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_A	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	138	118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	138	123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	138	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	140	127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_C	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_B	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_C	140	136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	140	133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True

Model: Spoor 2007
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1
771_A	771_A_50954_51154	156600,80	388607,84	156499,07	388779,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_51154_51175	156499,07	388779,64	156488,65	388797,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_51175_51354	156488,65	388797,60	156402,67	388954,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_51354_51398	156402,67	388954,25	156381,53	388992,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_51398_51654	156381,53	388992,76	156258,57	389216,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_51654_52133	156258,57	389216,79	156059,34	389575,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_52133_52175	156026,39	389634,88	156022,94	389641,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_50954_51154	156597,36	388605,80	156495,63	388777,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_51154_51175	156495,63	388777,60	156485,14	388795,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_51175_51354	156485,14	388795,67	156399,16	388952,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_51354_51398	156399,16	388952,32	156378,02	388990,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_51398_51654	156378,02	388990,83	156255,06	389214,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_51654_52133	156255,06	389214,86	156056,04	389573,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_52133_52175	156022,90	389632,93	156019,20	389639,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_50954_51154	156593,92	388603,76	156492,19	388775,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_51154_51175	156492,19	388775,56	156481,64	388793,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_51175_51354	156481,64	388793,75	156395,66	388950,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_51354_51398	156395,66	388950,40	156374,52	388988,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_51398_51654	156374,52	388988,91	156251,56	389212,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_51654_52133	156251,56	389212,94	156052,27	389572,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_52133_52175	156019,40	389630,97	156015,66	389637,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_50954_51154	156590,48	388601,72	156488,75	388773,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_51154_51175	156488,75	388773,52	156478,13	388791,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_51175_51354	156478,13	388791,82	156392,15	388948,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_51354_51398	156392,15	388948,47	156371,01	388986,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_51398_51654	156371,01	388986,98	156248,05	389211,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_51654_52133	156248,05	389211,01	156048,95	389569,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_52133_52175	156015,91	389629,02	156012,11	389635,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_52133_52175	156022,94	389641,06	156005,93	389671,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_A	771_A_51654_52133	156059,34	389575,92	156026,39	389634,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_51654_52133	156056,04	389573,64	156022,90	389632,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_B	771_B_52133_52175	156019,20	389639,54	156002,44	389669,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_52133_52175	156015,66	389637,66	155998,94	389667,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_C	771_C_51654_52133	156052,27	389572,17	156019,40	389630,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_52133_52175	156012,11	389635,82	155995,45	389665,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00
771_D	771_D_51654_52133	156048,95	389569,91	156015,91	389629,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,42	1,00

Model: Spoor 2007
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	130	115	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	114
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	130	118	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	119
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	131	118	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	119
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	131	120	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	124
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	135	120	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	124
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	135	126	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	131
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	135	129	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	136
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	130	115	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	114
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	130	118	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	119
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	131	118	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	119
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	131	120	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	124
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	135	120	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	124
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	135	126	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	131
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	135	129	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	136
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	135	129	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	136
771_A	4,69	0,99	1,95	0,82	135	126	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	131
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_B	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	135	129	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	136
771_C	4,69	0,99	1,95	0,82	135	126	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	131
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140
771_D	4,69	0,99	1,95	0,82	140	140	0,00	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75	0,00	140	140

Model: Spoor 2007
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00
771_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00

Model: Spoor 2007
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6
771_A	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	83	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	83	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_A	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_B	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_C	14,10	0,00	88	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	88	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40
771_D	14,10	0,00	90	0	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00	0,17	0,00	90	0	0,00	0,40

Model: Spoor 2007
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	83	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_A	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_B	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_C	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	88	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00
771_D	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	90	0	0,00	21,27	0,00	18,32	0,00	3,98	0,00

Model: Spoor 2007
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Brugcorrectie
771_A	125	102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	125	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	128	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	128	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	132	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_C	125	102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	125	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	128	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	128	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	132	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_A	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_A	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_C	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	True

Model: Spoor 2008
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1
771_A	771_A_50954_51154	156600,80	388607,84	156499,07	388779,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_51154_51175	156499,07	388779,64	156488,65	388797,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_51175_51354	156488,65	388797,60	156402,67	388954,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_51354_51398	156402,67	388954,25	156381,53	388992,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_51398_51654	156381,53	388992,76	156258,57	389216,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_51654_52133	156258,57	389216,79	156059,42	389575,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_52133_52175	156026,39	389634,88	156022,68	389641,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_52175_52444	156005,93	389671,48	155874,91	389905,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_50954_51154	156597,36	388605,80	156495,63	388777,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_51154_51175	156495,63	388777,60	156485,14	388795,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_51175_51354	156485,14	388795,67	156399,16	388952,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_51354_51398	156399,16	388952,32	156378,02	388990,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_51398_51654	156378,02	388990,83	156255,06	389214,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_51654_52133	156255,06	389214,86	156056,13	389573,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_52133_52175	156022,90	389632,93	156019,33	389639,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_52175_52444	156002,44	389669,53	155871,42	389903,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_50954_51154	156593,92	388603,76	156492,19	388775,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_51154_51175	156492,19	388775,56	156481,64	388793,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_51175_51354	156481,64	388793,75	156395,66	388950,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_51354_51398	156395,66	388950,40	156374,52	388988,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_51398_51654	156374,52	388988,91	156251,56	389212,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_51654_52133	156251,56	389212,94	156052,36	389572,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_52133_52175	156019,40	389630,97	156015,80	389637,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_52175_52444	155998,94	389667,57	155867,92	389901,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_50954_51154	156590,48	388601,72	156488,75	388773,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_51154_51175	156488,75	388773,52	156478,13	388791,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_51175_51354	156478,13	388791,82	156392,15	388948,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_51354_51398	156392,15	388948,47	156371,01	388986,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_51398_51654	156371,01	388986,98	156248,05	389211,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_51654_52133	156248,05	389211,01	156049,16	389569,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_52133_52175	156015,91	389629,02	156012,22	389635,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_52175_52444	155995,45	389665,62	155864,43	389900,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_51654_52133	156056,13	389573,48	156022,90	389632,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_B	771_B_52133_52175	156019,33	389639,32	156002,44	389669,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_52133_52175	156022,68	389641,52	156005,93	389671,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_A	771_A_51654_52133	156059,42	389575,78	156026,39	389634,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_52133_52175	156015,80	389637,41	155998,94	389667,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_C	771_C_51654_52133	156052,36	389572,01	156019,40	389630,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_52133_52175	156012,22	389635,62	155995,45	389665,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98
771_D	771_D_51654_52133	156049,16	389569,54	156015,91	389629,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,50	0,98

Model: Spoor 2008
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	130	115	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	114
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	130	118	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	119
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	131	118	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	119
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	131	120	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	124
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	135	120	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	124
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	135	126	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	131
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	135	129	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	136
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	137	129	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	136
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	130	115	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	114
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	130	118	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	119
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	131	118	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	119
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	131	120	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	124
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	135	120	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	124
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	135	126	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	131
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	135	129	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	136
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	137	129	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	136
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_B	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	135	129	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	136
771_A	4,97	0,97	2,20	0,81	135	126	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	131
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	135	129	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	136
771_C	4,97	0,97	2,20	0,81	135	126	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	131
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140
771_D	4,97	0,97	2,20	0,81	140	140	0,00	5,59	0,54	3,02	0,39	0,58	0,25	140	140

Model: Spoor 2008
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	83	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_B	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_A	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_C	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	88	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00
771_D	0,00	1,19	0,25	0,82	0,15	0,19	0,08	90	120	0,00	18,26	0,00	19,03	0,00

Model: Spoor 2008
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6
771_A	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	83	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_B	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_A	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_C	17,39	0,00	88	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59
771_D	17,39	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,59

Model: Spoor 2008
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	83	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_B	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_A	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_C	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	88	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04
771_D	0,00	0,67	0,00	0,66	0,00	90	0	0,00	21,33	0,07	19,12	0,04	5,57	0,04

Model: Spoor 2008
Groep: Baanvakken thv plan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Brugcorrectie
771_A	125	102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125	0	0,00	False
771_A	125	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125	0	0,00	False
771_A	128	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128	0	0,00	False
771_A	128	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128	0	0,00	False
771_A	132	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	False
771_A	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	False
771_A	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	True
771_A	138	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	True
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_C	125	102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125	0	0,00	False
771_C	125	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125	0	0,00	False
771_C	128	106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128	0	0,00	False
771_C	128	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128	0	0,00	False
771_C	132	110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	False
771_C	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	False
771_C	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	True
771_C	138	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	True
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	True
771_B	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_A	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	False
771_A	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	True
771_C	132	122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	False
771_C	132	115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	0	0,00	True
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	False
771_D	140	139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0	0,00	True

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoor 2006
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	53,47	53,16	49,35	57,05
01_B	rekenpunt	4,50	56,68	56,37	52,57	60,27
02_A	rekenpunt	1,50	53,96	53,65	49,84	57,54
02_B	rekenpunt	4,50	56,44	56,14	52,35	60,04
03_A	rekenpunt	1,50	54,38	54,07	50,28	57,97
03_B	rekenpunt	4,50	56,33	56,04	52,27	59,95
04_A	rekenpunt	1,50	54,67	54,36	50,54	58,25
04_B	rekenpunt	4,50	56,05	55,76	52,00	59,68
05_A	rekenpunt	1,50	54,22	53,91	50,09	57,80
05_B	rekenpunt	4,50	55,30	55,01	51,26	58,93
06_A	rekenpunt	1,50	53,90	53,59	49,77	57,48
06_B	rekenpunt	4,50	54,97	54,68	50,93	58,60
07_A	rekenpunt	1,50	30,39	30,13	26,59	34,17
07_B	rekenpunt	4,50	37,99	37,70	33,98	41,64
08_A	rekenpunt	1,50	37,61	37,31	33,58	41,25
08_B	rekenpunt	4,50	39,19	38,91	35,25	42,88
09_A	rekenpunt	1,50	52,22	51,91	48,11	55,81
09_B	rekenpunt	4,50	52,86	52,57	48,82	56,49
10_A	rekenpunt	1,50	52,46	52,15	48,35	56,05
10_B	rekenpunt	4,50	53,12	52,83	49,07	56,75
11_A	rekenpunt	1,50	52,52	52,21	48,40	56,10
11_B	rekenpunt	4,50	53,23	52,94	49,18	56,86
12_A	rekenpunt	1,50	52,98	52,67	48,85	56,56
12_B	rekenpunt	4,50	53,75	53,46	49,69	57,37
13_A	rekenpunt	1,50	53,08	52,77	48,94	56,65
13_B	rekenpunt	4,50	53,99	53,69	49,91	57,60
14_A	rekenpunt	1,50	53,31	52,99	49,14	56,86
14_B	rekenpunt	4,50	54,28	53,98	50,20	57,89
15_A	rekenpunt	1,50	54,86	54,56	50,74	58,44
15_B	rekenpunt	4,50	58,36	58,05	54,23	61,94
16_A	rekenpunt	1,50	54,49	54,18	50,39	58,08
16_B	rekenpunt	4,50	58,45	58,14	54,32	62,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoor 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	52,45	51,47	47,96	55,68
01_B	rekenpunt	4,50	55,65	54,68	51,18	58,90
02_A	rekenpunt	1,50	52,90	51,92	48,40	56,13
02_B	rekenpunt	4,50	55,41	54,44	50,95	58,66
03_A	rekenpunt	1,50	53,34	52,36	48,86	56,58
03_B	rekenpunt	4,50	55,30	54,33	50,86	58,56
04_A	rekenpunt	1,50	53,58	52,59	49,07	56,80
04_B	rekenpunt	4,50	54,97	54,01	50,54	58,24
05_A	rekenpunt	1,50	53,17	52,19	48,67	56,40
05_B	rekenpunt	4,50	54,29	53,33	49,87	57,57
06_A	rekenpunt	1,50	52,81	51,83	48,31	56,04
06_B	rekenpunt	4,50	53,89	52,94	49,48	57,18
07_A	rekenpunt	1,50	29,29	28,41	25,11	32,72
07_B	rekenpunt	4,50	36,90	35,95	32,51	40,20
08_A	rekenpunt	1,50	36,65	35,70	32,25	39,94
08_B	rekenpunt	4,50	38,32	37,41	34,02	41,68
09_A	rekenpunt	1,50	51,21	50,23	46,71	54,44
09_B	rekenpunt	4,50	51,88	50,92	47,44	55,15
10_A	rekenpunt	1,50	51,46	50,48	46,94	54,68
10_B	rekenpunt	4,50	52,13	51,17	47,69	55,40
11_A	rekenpunt	1,50	51,48	50,50	46,96	54,70
11_B	rekenpunt	4,50	52,22	51,26	47,76	55,48
12_A	rekenpunt	1,50	51,98	50,99	47,44	55,18
12_B	rekenpunt	4,50	52,76	51,80	48,30	56,02
13_A	rekenpunt	1,50	52,03	51,04	47,47	55,22
13_B	rekenpunt	4,50	52,94	51,98	48,47	56,19
14_A	rekenpunt	1,50	52,23	51,23	47,65	55,41
14_B	rekenpunt	4,50	53,22	52,25	48,74	56,46
15_A	rekenpunt	1,50	53,79	52,81	49,27	57,01
15_B	rekenpunt	4,50	57,30	56,32	52,79	60,52
16_A	rekenpunt	1,50	53,44	52,46	48,94	56,67
16_B	rekenpunt	4,50	57,40	56,41	52,88	60,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoor 2008
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	51,59	50,76	48,18	55,49
01_B	rekenpunt	4,50	54,79	53,97	51,41	58,71
02_A	rekenpunt	1,50	52,04	51,21	48,63	55,94
02_B	rekenpunt	4,50	54,57	53,75	51,20	58,50
03_A	rekenpunt	1,50	52,50	51,67	49,10	56,41
03_B	rekenpunt	4,50	54,46	53,65	51,10	58,40
04_A	rekenpunt	1,50	52,72	51,88	49,30	56,61
04_B	rekenpunt	4,50	54,14	53,34	50,79	58,08
05_A	rekenpunt	1,50	52,31	51,48	48,89	56,21
05_B	rekenpunt	4,50	53,47	52,66	50,12	57,41
06_A	rekenpunt	1,50	51,95	51,12	48,54	55,85
06_B	rekenpunt	4,50	53,08	52,27	49,74	57,03
07_A	rekenpunt	1,50	28,62	27,87	25,44	32,68
07_B	rekenpunt	4,50	36,11	35,31	32,78	40,07
08_A	rekenpunt	1,50	35,87	35,06	32,52	39,81
08_B	rekenpunt	4,50	37,59	36,81	34,31	41,58
09_A	rekenpunt	1,50	50,30	49,49	46,91	54,22
09_B	rekenpunt	4,50	50,99	50,20	47,67	54,95
10_A	rekenpunt	1,50	50,54	49,73	47,15	54,46
10_B	rekenpunt	4,50	51,24	50,45	47,91	55,20
11_A	rekenpunt	1,50	50,56	49,74	47,16	54,47
11_B	rekenpunt	4,50	51,33	50,53	47,99	55,28
12_A	rekenpunt	1,50	51,04	50,23	47,64	54,95
12_B	rekenpunt	4,50	51,86	51,07	48,52	55,81
13_A	rekenpunt	1,50	51,08	50,26	47,66	54,98
13_B	rekenpunt	4,50	52,04	51,24	48,69	55,98
14_A	rekenpunt	1,50	51,27	50,45	47,84	55,16
14_B	rekenpunt	4,50	52,31	51,51	48,95	56,25
15_A	rekenpunt	1,50	52,88	52,06	49,48	56,79
15_B	rekenpunt	4,50	56,40	55,58	53,00	60,31
16_A	rekenpunt	1,50	52,54	51,72	49,15	56,46
16_B	rekenpunt	4,50	56,50	55,68	53,10	60,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II Verkeersgegevens

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,4 < 20	< 3,4 20 - 30	< 3,4 30 - 35	< 3,4 35 - 40	< 3,4 40 - 50	< 3,4 50 - 60	< 3,4 60 - 70	< 3,4 > 70	3,4 - 7,0 < 20	3,4 - 7,0 20 - 30	3,4 - 7,0 30 - 35	3,4 - 7,0 35 - 40	3,4 - 7,0 40 - 50	3,4 - 7,0 50 - 60	3,4 - 7,0 60 - 70	3,4 - 7,0 > 70	> 7,0 < 20	> 7,0 20 - 30
00:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00		3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00		6	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00		3	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00		2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00		2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00		2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00		2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00		1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00		2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00		2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00		2	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00		1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00		1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00		1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,4 < 20 Abs.	Idx.	< 3,4 20 - 30 Abs.	Idx.	< 3,4 30 - 35 Abs.	Idx.	< 3,4 35 - 40 Abs.	Idx.	< 3,4 40 - 50 Abs.	Idx.	< 3,4 50 - 60 Abs.	Idx.	< 3,4 60 - 70 Abs.	Idx.	< 3,4 > 70 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 < 20 Abs.	Idx.
Tot. 0-24		29	21,0	24	17,4	20	14,5	23	16,7	28	20,3	6	4,3	1	0,7	1	0,7	1	0,7
Tot. 0-7		1	12,5	2	25,0	2	25,0	2	25,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tot. 7-19		26	23,9	20	18,3	15	13,8	18	16,5	19	17,4	4	3,7	0	0,0	1	0,9	1	0,9
Tot. 19-24		3	14,3	3	14,3	3	14,3	3	14,3	7	33,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tot. 23-7		1	10,0	2	20,0	2	20,0	2	20,0	2	20,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

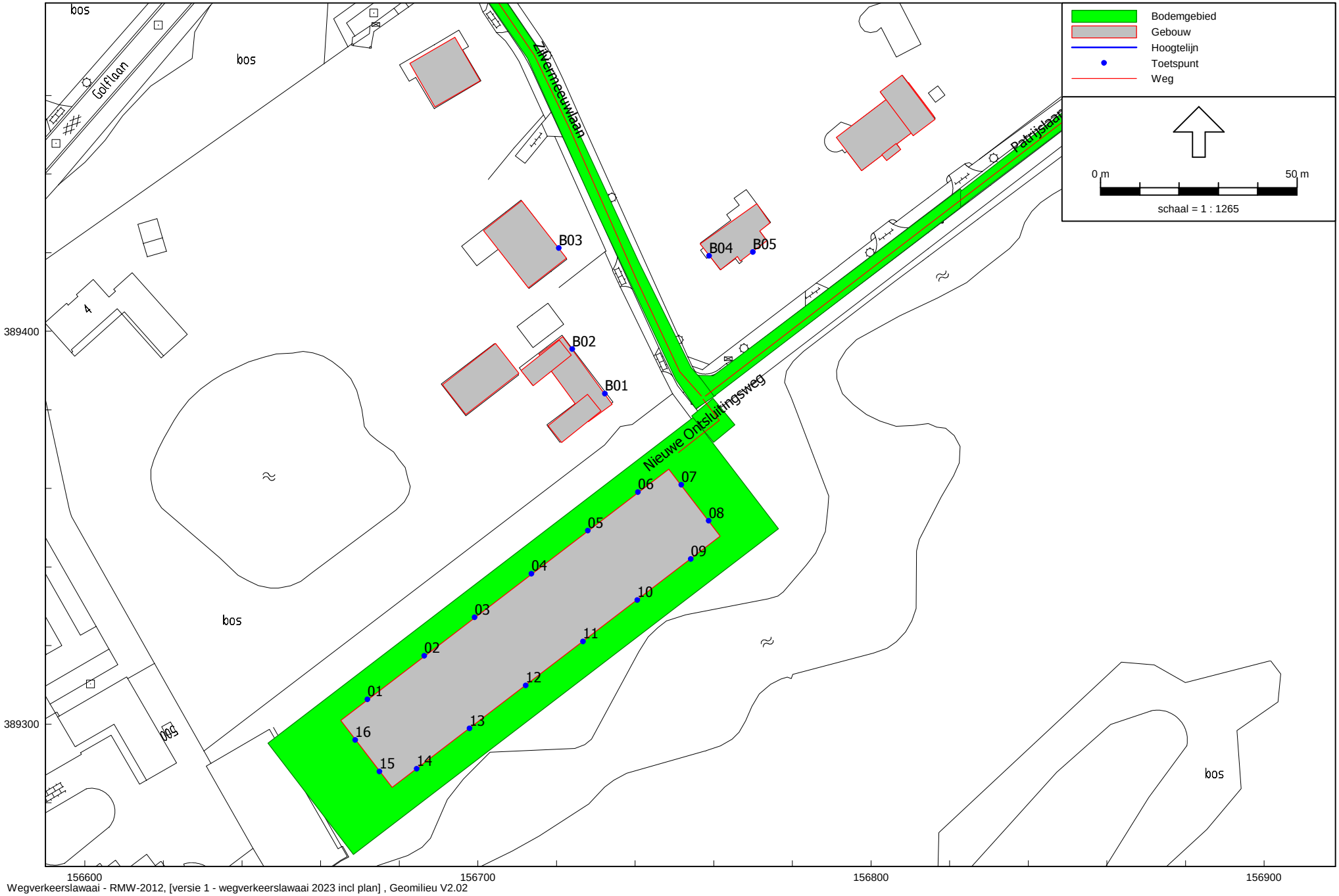
> 7,0 30 - 35	> 7,0 35 - 40	> 7,0 40 - 50	> 7,0 50 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 > 70	Totaal Abs.	Totaal Rel.	Fout
0	0	0	0	0	0	1	0,8	3
0	0	0	0	0	0	1	0,8	1
0	0	0	0	0	0	0	0,0	1
0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
0	0	0	0	0	0	4	3,1	1
0	0	0	0	0	0	8	6,1	12
0	0	0	0	0	0	14	10,7	18
0	0	0	0	0	0	9	6,9	16
0	0	0	0	0	0	7	5,3	14
0	0	0	0	0	0	7	5,3	17
0	0	0	0	0	0	9	6,9	18
0	0	0	0	0	0	8	6,1	18
0	0	0	0	0	0	6	4,6	18
0	0	0	0	0	0	9	6,9	19
0	0	0	0	0	0	11	8,4	37
0	0	0	0	0	0	11	8,4	62
0	0	0	0	0	0	7	5,3	13
0	0	0	0	0	0	7	5,3	13
0	0	0	0	0	0	6	4,6	8
0	0	0	0	0	0	3	2,3	5
0	0	0	0	0	0	3	2,3	4
0	0	0	0	0	0	0	0,0	3

3,4 - 7,0 20 - 30 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 30 - 35 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 35 - 40 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 40 - 50 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 50 - 60 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 60 - 70 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 > 70 Abs.	Idx.	> 7,0 < 20 Abs.	Idx.	> 7,0 20 - 30 Abs.	Idx.	> 7,0 30 - 35 Abs.	Idx.	> 7,0 35 - 40 Abs.	Idx.	> 7,0 40 - 50 Abs.
1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

							Totaal			Fout
	> 7,0 50 - 60		> 7,0 60 - 70		> 7,0 > 70					
Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	138	100,0	100,0	304
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	100,0	5,8	8
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	109	100,0	79,0	263
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0	15,2	33
0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	100,0	7,2	11

oplossingen zijn ons vak

Bijlage III Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai inclusief plan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawaai 2023 incl plan] , Geomilieu V2.02

Figuur: overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai inclusief plan

wegverkeerslawaai 2023 incl plan
24 aug 2012, 10:44

Cauberg-Huygen - vestiging Maastricht

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2023 incl plan
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(154600,00, 387080,00) - (159670,00, 391220,00)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 16-8-2012
Laatst ingezien door	P.Kerckhoffs op 24-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN
01	Zilvermeeuwlaan	156671,85	389532,45	156756,86	389383,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	326,00	6,58	3,70	1,80
02	Patrijslaan	156757,89	389383,53	156929,97	389515,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	326,00	6,58	3,70	1,80
03	Nieuwe Ontsluitingsweg	156757,28	389382,70	156751,02	389369,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	144,00	6,58	3,70	1,80

Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN
01	94,50	100,00	100,00	3,70	--	--	1,80	--	--
02	94,50	100,00	100,00	3,70	--	--	1,80	--	--
03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B01	rekenpunt bestaande woning	156732,32	389384,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B02	rekenpunt bestaande woning	156724,02	389395,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B03	rekenpunt bestaande woning	156720,62	389421,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B04	rekenpunt bestaande woning	156758,82	389419,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B05	rekenpunt bestaande woning	156769,96	389420,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
01	rekenpunt	156671,94	389306,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	rekenpunt	156686,41	389317,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	rekenpunt	156699,20	389327,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	rekenpunt	156713,67	389338,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	rekenpunt	156728,00	389349,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	rekenpunt	156740,77	389359,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	rekenpunt	156751,75	389360,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	rekenpunt	156758,76	389351,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	rekenpunt	156754,19	389342,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	rekenpunt	156740,60	389331,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	rekenpunt	156726,77	389321,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	rekenpunt	156712,18	389309,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	rekenpunt	156697,91	389298,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	rekenpunt	156684,48	389288,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
15	rekenpunt	156674,98	389287,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
16	rekenpunt	156668,82	389295,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	27,92	23,85	20,72	29,20
01_B	rekenpunt	4,50	27,40	23,32	20,19	28,67
02_A	rekenpunt	1,50	28,53	24,46	21,33	29,81
02_B	rekenpunt	4,50	29,06	25,00	21,87	30,34
03_A	rekenpunt	1,50	29,40	25,35	22,22	30,69
03_B	rekenpunt	4,50	30,08	26,04	22,91	31,38
04_A	rekenpunt	1,50	30,27	26,25	23,12	31,58
04_B	rekenpunt	4,50	31,30	27,27	24,14	32,60
05_A	rekenpunt	1,50	32,32	28,34	25,21	33,65
05_B	rekenpunt	4,50	33,91	29,89	26,76	35,22
06_A	rekenpunt	1,50	35,15	31,16	28,03	36,48
06_B	rekenpunt	4,50	36,62	32,60	29,47	37,93
07_A	rekenpunt	1,50	37,03	33,04	29,91	38,36
07_B	rekenpunt	4,50	38,11	34,10	30,97	39,42
08_A	rekenpunt	1,50	34,73	30,79	27,66	36,09
08_B	rekenpunt	4,50	36,29	32,31	29,18	37,62
09_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
09_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
10_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
10_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
11_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
11_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
12_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
12_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
13_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
13_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
14_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
14_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
15_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
15_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
16_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
16_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	35,13	31,25	28,12	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	36,58	32,64	29,51	37,94
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	33,08	29,24	26,11	34,50
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	34,92	31,01	27,88	36,30
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	29,42	25,58	22,45	30,84
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	31,48	27,57	24,44	32,86
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	34,52	30,65	27,52	35,92
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	35,64	31,70	28,57	37,00
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,66	36,77	33,64	42,05
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,42	37,47	34,34	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilvermeeuwlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	20,74	16,88	13,75	22,15
01_B	rekenpunt	4,50	21,92	18,02	14,89	23,30
02_A	rekenpunt	1,50	22,32	18,45	15,32	23,72
02_B	rekenpunt	4,50	23,99	20,09	16,96	25,37
03_A	rekenpunt	1,50	23,70	19,83	16,70	25,10
03_B	rekenpunt	4,50	25,62	21,70	18,57	26,99
04_A	rekenpunt	1,50	26,47	22,59	19,46	27,87
04_B	rekenpunt	4,50	28,46	24,52	21,39	29,82
05_A	rekenpunt	1,50	30,39	26,50	23,37	31,78
05_B	rekenpunt	4,50	32,46	28,50	25,37	33,81
06_A	rekenpunt	1,50	35,15	31,25	28,12	36,53
06_B	rekenpunt	4,50	36,66	32,70	29,57	38,01
07_A	rekenpunt	1,50	37,03	33,07	29,94	38,38
07_B	rekenpunt	4,50	38,11	34,11	30,98	39,43
08_A	rekenpunt	1,50	34,72	30,75	27,62	36,06
08_B	rekenpunt	4,50	36,25	32,24	29,11	37,56
09_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
09_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
10_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
10_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
11_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
11_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
12_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
12_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
13_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
13_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
14_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
14_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
15_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
15_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
16_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
16_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,34	36,44	33,31	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilvermeeuwlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,96	37,00	33,87	42,31
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,16	36,27	33,14	41,55
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,02	37,07	33,94	42,37
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	43,48	39,55	36,42	44,84
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	43,87	39,89	36,76	45,20
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,73	37,83	34,70	43,11
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,38	38,42	35,29	43,73
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	32,43	28,57	25,44	33,84
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	33,89	29,96	26,83	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	17,43	14,93	11,80	19,76
01_B	rekenpunt	4,50	18,36	15,86	12,73	20,69
02_A	rekenpunt	1,50	19,21	16,71	13,58	21,54
02_B	rekenpunt	4,50	20,35	17,85	14,72	22,68
03_A	rekenpunt	1,50	21,22	18,72	15,59	23,55
03_B	rekenpunt	4,50	22,61	20,11	16,98	24,94
04_A	rekenpunt	1,50	24,99	22,49	19,36	27,32
04_B	rekenpunt	4,50	26,81	24,31	21,18	29,14
05_A	rekenpunt	1,50	28,75	26,25	23,12	31,08
05_B	rekenpunt	4,50	30,26	27,76	24,63	32,59
06_A	rekenpunt	1,50	34,49	31,99	28,86	36,82
06_B	rekenpunt	4,50	34,56	32,06	28,93	36,89
07_A	rekenpunt	1,50	38,80	36,30	33,17	41,13
07_B	rekenpunt	4,50	38,38	35,88	32,75	40,71
08_A	rekenpunt	1,50	33,96	31,46	28,33	36,29
08_B	rekenpunt	4,50	34,05	31,55	28,42	36,38
09_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
09_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
10_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
10_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
11_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
11_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
12_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
12_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
13_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
13_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
14_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
14_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
15_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
15_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
16_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
16_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	30,26	27,76	24,63	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	30,94	28,44	25,31	33,27
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	25,98	23,48	20,35	28,31
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	27,67	25,17	22,04	30,00
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	20,64	18,14	15,01	22,97
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	22,47	19,97	16,84	24,80
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	24,57	22,07	18,94	26,90
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	26,43	23,93	20,80	28,76
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	23,93	21,43	18,30	26,26
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	25,90	23,40	20,27	28,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,50	29,00	25,09	21,96	30,38
01_B	rekenpunt	4,50	28,89	25,01	21,88	30,29
02_A	rekenpunt	1,50	29,85	25,98	22,85	31,25
02_B	rekenpunt	4,50	30,66	26,81	23,68	32,08
03_A	rekenpunt	1,50	30,93	27,10	23,97	32,36
03_B	rekenpunt	4,50	31,95	28,14	25,01	33,39
04_A	rekenpunt	1,50	32,61	28,92	25,79	34,13
04_B	rekenpunt	4,50	34,03	30,36	27,23	35,56
05_A	rekenpunt	1,50	35,50	31,91	28,78	37,08
05_B	rekenpunt	4,50	37,23	33,58	30,45	38,77
06_A	rekenpunt	1,50	39,72	36,25	33,12	41,38
06_B	rekenpunt	4,50	40,82	37,23	34,10	42,40
07_A	rekenpunt	1,50	42,47	39,19	36,06	44,26
07_B	rekenpunt	4,50	42,97	39,55	36,42	44,67
08_A	rekenpunt	1,50	39,26	35,78	32,65	40,92
08_B	rekenpunt	4,50	40,42	36,82	33,69	42,00
09_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
09_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
10_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
10_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
11_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
11_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
12_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
12_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
13_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
13_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
14_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
14_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
15_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
15_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
16_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
16_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,80	38,02	34,89	43,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

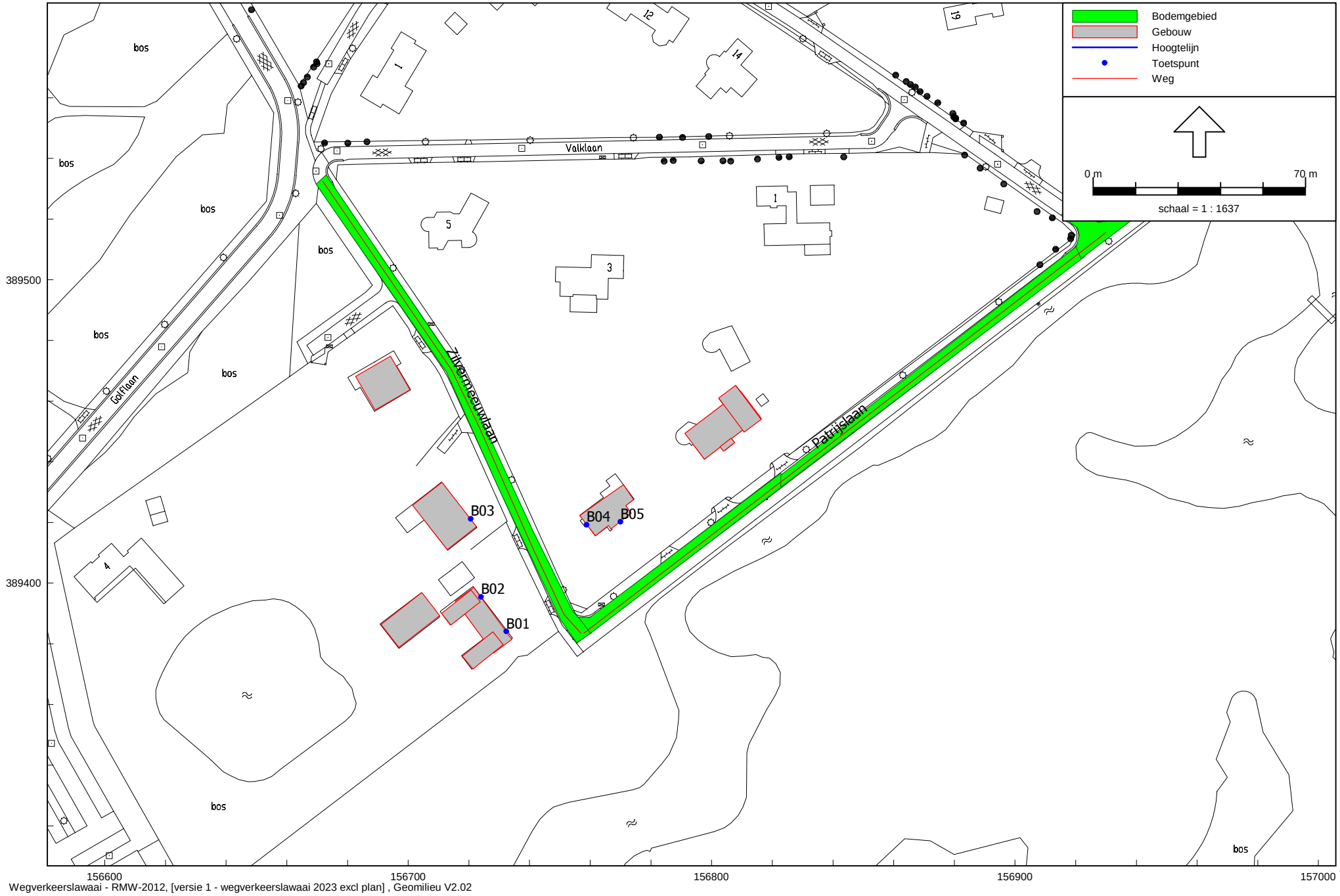
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,62	38,78	35,65	44,04
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,07	37,24	34,11	42,50
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,13	38,25	35,12	43,53
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	43,67	39,75	36,62	45,04
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	44,14	40,18	37,05	45,49
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	42,56	38,69	35,56	43,96
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	43,30	39,38	36,25	44,67
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,35	37,49	34,36	42,76
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	42,23	38,32	35,19	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage IV Invoergegevens en resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai exclusief plan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawaai 2023 excl plan] , Geomilieu V2.02

Figuur: overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai exclusief plan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2023 excl plan

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2023 excl plan
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(154600,00, 387080,00) - (159670,00, 391220,00)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 16-8-2012
Laatst ingezien door	P.Kerckhoffs op 24-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: wegverkeerslawaai 2023 excl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Zilvermeeuwlaan	156671,85	389532,45	156756,86	389383,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30
02	Patrijslaan	156757,89	389383,53	156929,97	389515,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2023 excl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVN)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN
01	30	182,00	6,58	3,70	1,80	94,50	100,00	100,00	3,70	--	--	1,80	--	--
02	30	182,00	6,58	3,70	1,80	94,50	100,00	100,00	3,70	--	--	1,80	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	32,59	28,72	25,59	33,99
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	34,04	30,11	26,98	35,40
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	30,55	26,71	23,58	31,97
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	32,38	28,48	25,35	33,76
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	26,88	23,05	19,92	28,31
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	28,95	25,04	21,91	30,33
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	31,99	28,12	24,99	33,39
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	33,10	29,17	26,04	34,46
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,12	34,24	31,11	39,52
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,88	34,94	31,81	40,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilvermeeuwlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	37,80	33,91	30,78	39,19
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,43	34,47	31,34	39,78
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	37,62	33,74	30,61	39,02
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	38,48	34,54	31,41	39,84
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	40,94	37,02	33,89	42,31
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,33	37,36	34,23	42,67
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	39,19	35,30	32,17	40,58
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,84	35,89	32,76	41,19
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	29,90	26,04	22,91	31,31
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	31,36	27,43	24,30	32,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

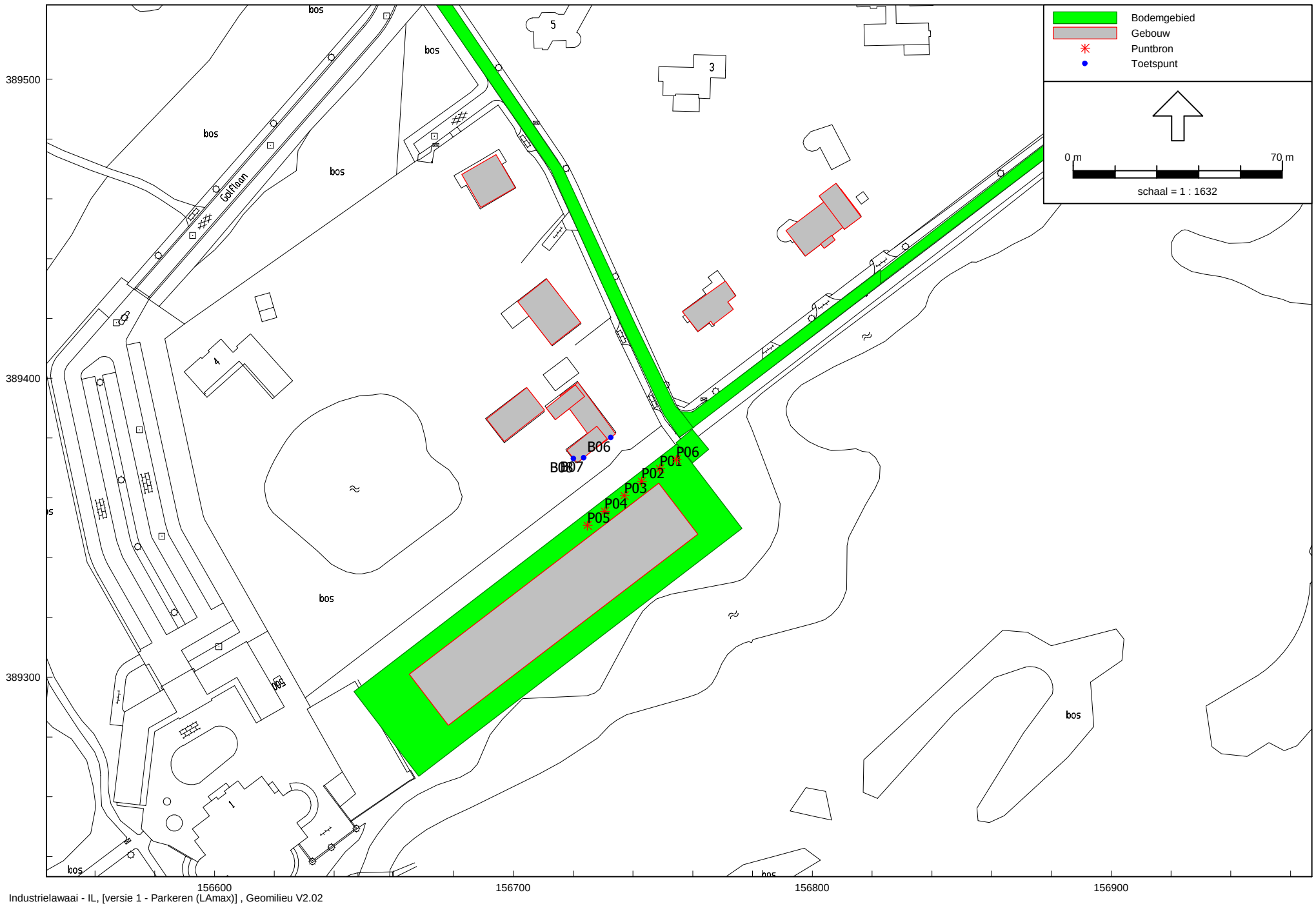
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,94	35,06	31,93	40,34
B01_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,78	35,83	32,70	41,13
B02_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,40	34,53	31,40	39,80
B02_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,44	35,50	32,37	40,80
B03_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	41,11	37,19	34,06	42,48
B03_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	41,58	37,61	34,48	42,92
B04_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	39,95	36,06	32,93	41,34
B04_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	40,68	36,73	33,60	42,03
B05_A	rekenpunt bestaande woning	1,50	38,73	34,85	31,72	40,13
B05_B	rekenpunt bestaande woning	4,50	39,59	35,65	32,52	40,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage V Invoergegevens en resultaten rekenmodel piekgeluiden parkeren



Figuur 1: overzicht rekenmodel parkeren (LAmax)

Industrielawaai - IL, [versie 1 - Parkeren (LAmax)] , Geomilieu V2.02

Figuur 2: overzicht rekenmodel parkeren (LAmax)

Parkeren (LAmax)
24 aug 2012, 10:55

Cauberg-Huygen - vestiging Maastricht

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeren (LAmax)

Model eigenschap	
Omschrijving	Parkeren (LAmax)
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(156524,20, 389186,71) - (156975,70, 389572,15)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 20-8-2012
Laatst ingezien door	P.Kerckhoffs op 24-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Model: Parkeren (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
P01	parkeren (LAmax)	156748,93	389369,69	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
P02	Parkeren (LAmax)	156742,88	389365,48	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
P03	Parkeren (LAmax)	156737,10	389360,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
P04	Parkeren (LAmax)	156730,52	389355,49	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
P05	Parkeren (LAmax)	156724,73	389350,76	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
P06	Parkeren (LAmax)	156754,45	389372,85	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee

Model: Parkeren (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
P01	Nee	65,00	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P02	Nee	65,00	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P03	Nee	65,00	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P04	Nee	65,00	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P05	Nee	65,00	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01
P06	Nee	65,00	72,00	78,00	79,00	84,00	88,00	94,00	86,00	76,00	96,01

Model: Parkeren (LAmax)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B06	rekenpunt bestaand	156732,60	389380,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B07		156723,54	389373,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B08	rekenpunt	156720,04	389373,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	59,53	59,53	59,53
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	59,43	59,43	59,43
B07_A		1,50	56,41	56,41	56,41
B07_B		4,50	57,00	57,00	57,00
B08_A	rekenpunt	1,50	37,84	37,84	37,84
B08_B	rekenpunt	4,50	39,14	39,14	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	61,75	61,75	61,75
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	61,66	61,66	61,66
B07_A		1,50	60,59	60,59	60,59
B07_B		4,50	60,54	60,54	60,54
B08_A	rekenpunt	1,50	45,04	45,04	45,04
B08_B	rekenpunt	4,50	45,27	45,27	45,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P03

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	61,00	61,00	61,00
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	60,94	60,94	60,94
B07_A		1,50	61,55	61,55	61,55
B07_B		4,50	61,47	61,47	61,47
B08_A	rekenpunt	1,50	51,46	51,46	51,46
B08_B	rekenpunt	4,50	51,39	51,39	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P04

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	58,92	58,92	58,92
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	59,36	59,36	59,36
B07_A		1,50	61,31	61,31	61,31
B07_B		4,50	61,25	61,25	61,25
B08_A	rekenpunt	1,50	60,97	60,97	60,97
B08_B	rekenpunt	4,50	60,67	60,67	60,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P05

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	56,52	56,52	56,52
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	57,84	57,84	57,84
B07_A		1,50	60,07	60,07	60,07
B07_B		4,50	60,07	60,07	60,07
B08_A	rekenpunt	1,50	60,16	60,16	60,16
B08_B	rekenpunt	4,50	59,92	59,92	59,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P06

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	rekenpunt bestaand	1,50	57,93	57,93	57,93
B06_B	rekenpunt bestaand	4,50	58,01	58,01	58,01
B07_A		1,50	54,09	54,09	54,09
B07_B		4,50	55,46	55,46	55,46
B08_A	rekenpunt	1,50	35,26	35,26	35,26
B08_B	rekenpunt	4,50	37,13	37,13	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen