

**MER AARLE-HOKKELSTRAAT EN DIJKSTRATEN
AKOESTISCH ONDERZOEK**

18 maart 2010
074529606:B
110501.201503

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Plan- en studiegebied	4
2.2	Wettelijk kader	6
2.2.1	Geluidzone en voorkeursgrenswaarde	6
2.2.2	Aftrek	6
2.3	Beoordeelde aspecten	7
2.4	Onderscheidende kenmerken	7
2.5	Verkeersintensiteit en wegdek	7
2.6	Railverkeer	8
3	Berekeningen	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Resultaten wegverkeer	9
3.3	Resultaten railverkeer, cumulatie	10
4	Effectbeoordeling	12
4.1	Werkwijze effectbeoordeling	12
4.2	Kwantitatieve effectbeoordeling	12
4.3	Vergelijking alternatieven	13
5	Mitigerende maatregelen	14
5.1	Plangebied	14
5.2	Studiegebied	14
Bijlage 1	Onderzochte wegen	16
Bijlage 2	Akoestisch rekenmodel wegverkeer	17
Bijlage 3	Akoestisch rekenmodel railverkeer en geluidcontouren zonder maatregelen	18
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeer en cumulatie	19
	Colofon	20

HOOFDSTUK 1 Inleiding

De gemeente Best is voornemens de planontwikkeling voor de locatie Aarle-Hokkelstraat-Dijkstraten te starten. Vanwege de omvang van het plan wordt de drempelwaarde van de m.e.r.-plicht voor woningen op een aaneengesloten gebied buiten de bebouwde kom overschreden en dient een besluit-MER te worden opgesteld.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling zal het verkeer op het bestaande wegennet toenemen. In dit MER zijn ten aanzien van het milieuaspect geluid de effecten van deze verkeersaantrekkende werking in kaart gebracht. De effecten zijn uitgedrukt in het aantal geluidbelaste woningen en het geluidbelaste oppervlak.

Naast verkeer is tevens sprake van een geluidbelasting ten gevolge van railverkeer; deze geluidbelasting is echter onafhankelijk van de planontwikkeling.

Bij de beschouwing is uitgegaan van de huidige situatie anno 2010, de toekomstige autonome situatie in 2020 en de toekomstige situatie 2020 inclusief plan. De voorgenomen toekomstige verbreding van de A2 is in onderhavig onderzoek meegenomen in de toekomstige situatie (plan en autonoom). Tevens is het MMA in de beoordeling betrokken.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

HOOFDSTUK

2 Uitgangspunten

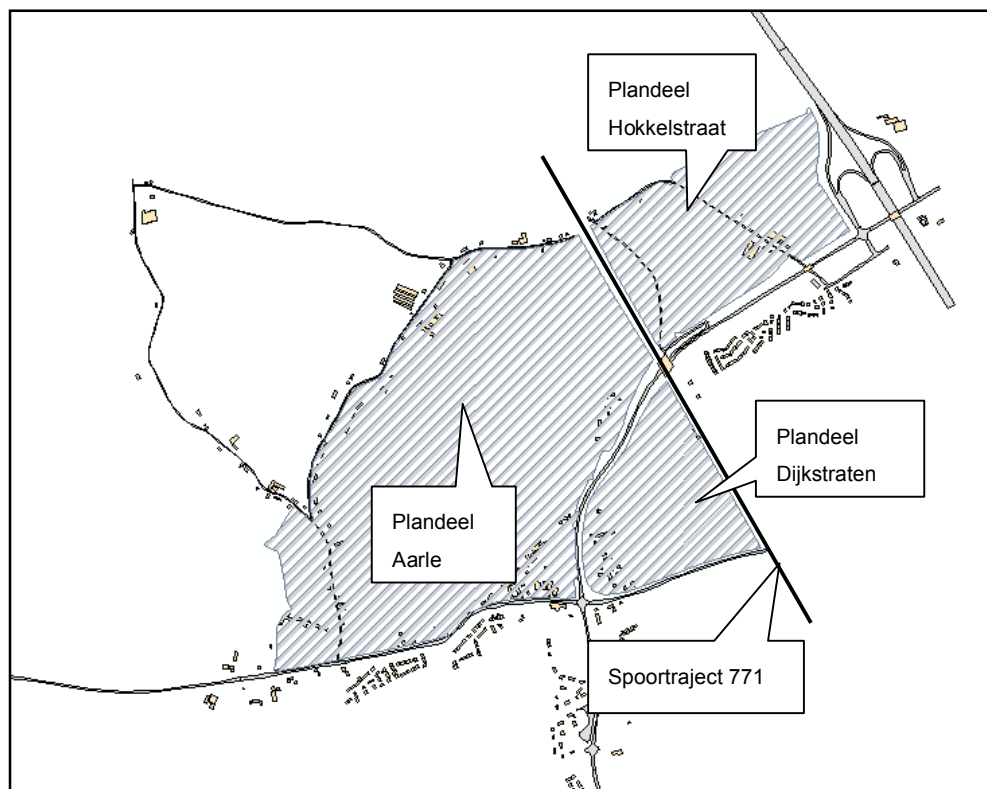
2.1

PLAN- EN STUDIEGEBIED

Navolgende Afbeelding 2.1 geeft een overzicht van het plangebied Aarle-Hokkelstraat-Dijkstraten. Het zuidelijk gedeelte van de plandelen Aarle - Hokkelstraat en het noordelijk gedeelte van het plandeel Dijkstraten worden begrensd door de Ringweg. Het zuidelijk gedeelte van de plandelen Aarle – Dijkstraten wordt begrensd door de Oirschotseweg. Het spoortraject 771 doorkruist de plandelen Aarle - Hokkelstraat en begrenst plandeel Dijkstraten aan de oostzijde.

Afbeelding 2.1

Overzicht plangebied

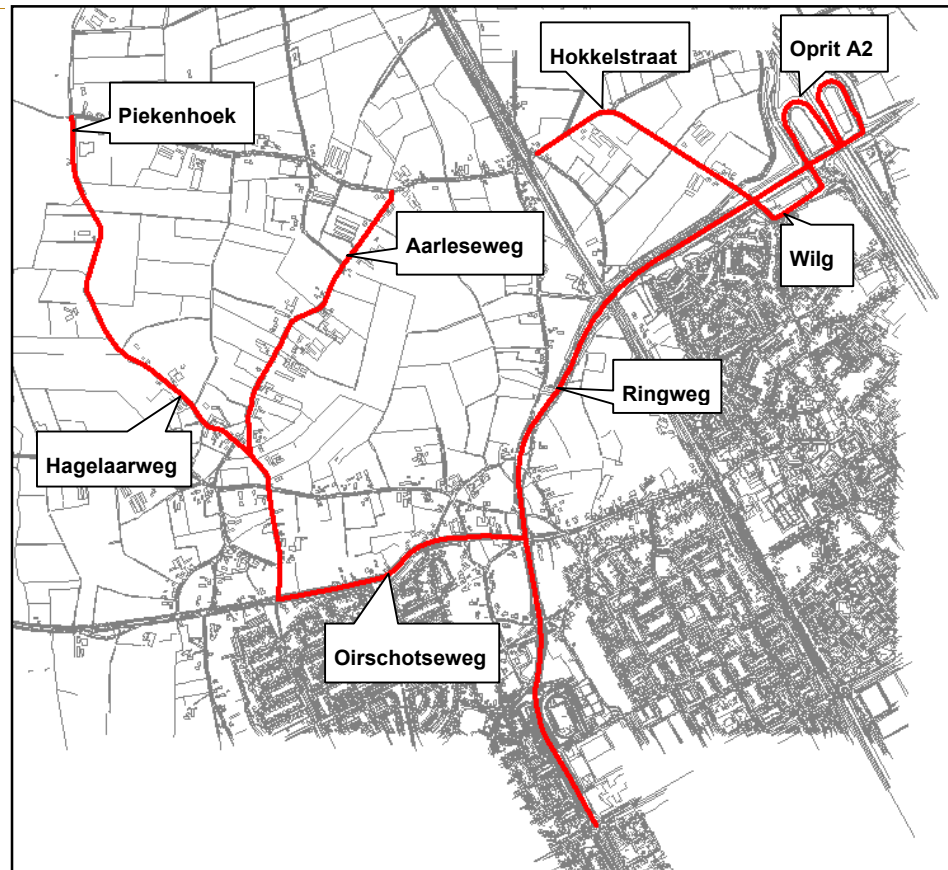


Het studiegebied is gedefinieerd als het gebied waar een effect op de geluidbelasting optreedt vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan. Een effect treedt op bij een toename van de verkeersintensiteit van tenminste 30% ten opzichte van de toekomstige autonome situatie 2020.

De in het studiegebied betrokken wegen zijn in rood aangegeven in Afbeelding 2.2 en bijlage 1; zie paragraaf 2.5 voor de achtergrond van deze gegevens.

Afbeelding 2.2

Onderzochte wegen
studiegebied



De geluidbelasting binnen het plangebied zelf is niet in de beoordeling betrokken en wel om de volgende redenen. Enerzijds is er nog geen stedenbouwkundig plan waardoor de geluidbelasting niet op woningniveau kan worden vastgesteld en beoordeeld. Anderzijds, -en doorslaggevend voor de gemaakte keuze- is het vaststaand beleid van de gemeente Best dat voor uitbreidingsgebieden buiten de bebouwde kom in eerste aanleg geen hogere waarden zullen worden verleend; bij nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen dient aan de voorkeursgrenswaarde te worden voldaan (zie ook paragraaf 2.2.1). Daarmee is verzekerd dat binnen het plangebied, ter plekke van nog te realiseren woningen, er geen akoestisch relevante effecten zijn.

2.2

WETTELIJK KADER

2.2.1

GELUIDZONE EN VOORKEURSGRENSWAARDE

Wegverkeer

De geluidbelasting dient in principe te worden beoordeeld voor het gebied binnen de wettelijke zone van de betrokken wegen. In het huidige onderzoek is echter als grens de ligging van de 48 dB contour gehanteerd ongeacht de ligging ten opzichte van de formele zone; dat wil zeggen dat zonodig ook woningen buiten de zone in de beoordeling zijn betrokken.

Een zone is van rechtswege aanwezig en heeft een vaste breedte; conform artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) bedraagt de zonebreedte van een weg als volgt:

- Stedelijk gebied:
 - 200 meter voor een weg van een of twee rijstroken
 - 350 meter voor een weg met drie of meer rijstroken
- Buitenstedelijk gebied:
 - 250 meter voor een weg van een of twee rijstroken
 - 400 meter voor een weg met drie of vier rijstroken
 - 600 meter voor een weg met vijf of meer rijstroken

Dit geldt niet voor de in artikel 74 lid 2 en lid 3 genoemde uitzonderingen, te weten:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur

In deze uitzonderingsgevallen is de weg als niet-gezoneerd te beschouwen.

Als voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer geldt een geluidbelasting van $L_{den} = 48$ dB voor nieuwe woningen binnen het plangebied; onder voorwaarden zijn hoger waarden mogelijk.

Railverkeer

De zones langs spoorwegen zijn, in tegenstelling tot die langs wegen, centraal vastgesteld; de breedte van de zone is voor ieder traject apart op een kaart aangegeven. Het traject 771 ter hoogte van het plangebied heeft een zonebreedte van 800 meter aan weerszijden van het spoor.

Ten aanzien van railverkeerslawaaï geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor nieuwe woningen binnen het plangebied; onder voorwaarden zijn hoger waarden mogelijk.

Ontheffing Hogere Waarden

Op grond van de Wet geluidhinder kan door de gemeente, onder voorwaarden, een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verleend door het vaststellen van een hogere waarde.

Volgens vaststaand beleid van de gemeente Best worden echter voor een uitbreidingsplan buiten de bebouwde kom in beginsel geen hogere waarden verleend. Aldus is binnen het plangebied de voorkeursgrenswaarde maatgevend.

2.2.2

AFTREK

Bij wegverkeer kan de geluidbelasting ná zogenaamde aftrek ex artikel 110g Wgh te worden gehanteerd. In het huidige onderzoek is geen aftrek toegepast.

2.3

BEOORDEELDE ASPECTEN

Wegverkeer

In dit MER zijn ten aanzien van het milieuaspect wegverkeer de effecten in de vorm van het aantal geluidbelaste woningen en geluidbelast oppervlak in de huidige situatie en de toekomst (2020 autonoom en na planrealisatie) in kwantitatief kaart gebracht. Berekend is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen, uitgedrukt in L_{den} zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

Railverkeer

Het voorgenomen initiatief heeft geen invloed op de intensiteit of geluidbelasting ten gevolge van railverkeer. De geluidbelasting railverkeer is daarom alleen in de beoordeling meegenomen voor zover er sprake is van woningen waar er een invloed van de planontwikkeling op de geluidbelasting is. Op de geluidbelasting van het spoor binnen het plangebied wordt nader ingegaan in het bestemmingsplan.

Cumulatie

Voor zover het plan bij woningen leidt tot een toename van de gecumuleerde geluidbelasting tot meer dan de voorkeursgrenswaarde is tevens ingegaan op de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer.

Natuur

Op de geluidbelasting van natuurgebieden en effecten van geluid wordt nader ingegaan in het onderzoek ecologie. In de huidige rapportage wordt wel ingegaan op het geluidbelast oppervlak.

2.4

ONDSCHIEDENDE KENMERKEN

In het m.e.r. worden 3 alternatieven onderscheiden,:

- Alternatief 1: voorkeursalternatief
- Alternatief 2: fase 1 (Dijkstraten, Broekstraat en Hokkelstraat Oost)
- Alternatief 3: MMA

Onderzocht is de akoestische eindsituatie nadat alle geprojecteerde woningen zijn gerealiseerd en daarmee de toekomstige (maximale) verkeersintensiteit is bereikt. Een gefaseerde inrichting zal qua verkeersintensiteit en geluidbelasting altijd lager zijn dan de eindsituatie.

De geluidbelasting is onlosmakelijk gekoppeld aan de verkeersintensiteit welke op zijn beurt weer afhankelijk is van het aantal te realiseren woningen en de ontsluitingswijze. Het MMA is in dat opzicht daarmee niet onderscheidend ten opzichte van alternatief 1.

2.5

VERKEERSINTENSITEIT EN WEGDEK

In het kader van het plan Aarle-Hokkestraat-Dijkstraten is in opdracht van de gemeente Best door Goudappel Coffeng een verkeersstudie verricht waarin alle toekomstige ontwikkelingen in de (ruime) omgeving zijn meegenomen. De resultaten van dat onderzoek zijn begin 2010 gerapporteerd in de vorm van digitale shape files; deze bestanden zijn gebruikt bij de berekeningen. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is in deze shape files de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit opgenomen.

In de aangeleverde shape files is tevens per wegvak het wegdek opgenomen; dit is als input voor de berekeningen overgenomen.

Ten aanzien van de huidige situatie 2010, de toekomstige autonome situatie 2020 zonder en met plan is uitgegaan van respectievelijk de varianten 2010-3a, 2020-1b en 2020-2b. In de 2020 varianten is rekening gehouden met een toekomstige verbreding van de A2.

Alle wegen waar een toename van minimaal 30% vanwege de planontwikkeling te verwachten is zijn in het onderzoek betrokken. In Tabel 2.1 is een samenvatting van betreffende wegen opgenomen; zie ook Afbeelding 2.2. Een totaaloverzicht van alle wegvakken is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 2.1

Samenvatting beschouwde wegen

Straatnaam	Etmaalintensiteit autonome situatie 2020 (variant 2020_1b)	Etmaalintensiteit 2020 incl. plan (variant 2020_2b)	Maximale toename
Hokkelstraat	30	450	1.400%
Wilg	6.219	8.236	32%
Piekenhoek	478	1.106	131%
Aarleseweg	525	1.153	120%
Hagelaarweg	478	1.106	131%
Oirschotseweg (alleen westzijde)	11.479	15.473	35%
Ringweg	5.565	12.765	129%
Oprit A2	2.091	3.630	74%

2.6

RAILVERKEER

Via de milieudienst SRE is een akoestisch rekenmodel railverkeer ter beschikking gesteld. In dat model is het railtraject 771 opgenomen. Het model is gebaseerd op de gegevens uit het akoestisch spoorboekje Aswin.

Naast het rekenmodel van de SRE is tevens gebruik gemaakt van een (digitale) opgave van Prorail van schermen langs het spoor; het SRE model is daarop aangevuld.

De spoorbanen zijn in het model op een harde bodem gemodelleerd, conform het rekenvoorschrift dient hier echter een zachte bodem te worden gehanteerd; het model is daarop aangepast.

Sinds de versie 2008 van Aswin wordt geen toekomstige intensiteit meer meegeleverd. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en Meetvoorschrift 2006 waarin gesteld wordt: "Omdat er ontrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen".

SRE heeft in overleg met Prorail vastgesteld dat de toekomstige situatie het best beschreven kan worden door uit te gaan van de gemiddelde intensiteit in de jaren 2005, 2006 en 2007 en de resultaten daarna te vermeerderen met 1.5 dB. Deze gegevens zijn conform opgave SRE in het model opgenomen; voor een verdere onderbouwing wordt verwezen naar de volgende rapportage van SRE: "prognose spoorweglawaai gemeente Best, prognose traject 771, projectnummer 480344 d.d. 17 november 2009".

HOOFDSTUK 3

Berekeningen

3.1 REKENMETHODE

Berekeningen weg- en railverkeer zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van de implementatie van deze rekenmethode in het rekenprogramma Geomilieu 1.4.

Voor een weergave van het akoestisch rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2 en 3.

3.2 RESULTATEN WEGVERKEER

De resultaten van berekeningen wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 4.

Navolgende tabellen geven een overzicht van het aantal geluidbelaste woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en de grootte van het geluidbelast oppervlak. Aangegeven is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle alle wegen; bij de bepaling van de aantallen woningen en de oppervlaktes is geen correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Gebruik gemaakt is van een klasse-indeling welke is gerelateerd aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maar dan zonder aftrek) en de maximale grenswaarde van 63 dB volgens de Wet geluidhinder. Binnen deze onder- en bovengrens is een logische klasseverdeling van 5 dB gemaakt.

Huidige situatie 2010

De resultaten voor de huidige situatie zijn opgenomen in onderstaande tabellen.

Tabel 3.2

Aantal geluidbelaste woningen in de huidige situatie 2010

Aantal geluidbelaste woningen variant 3a			
48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB
168	91	14	4

Tabel 3.3

Geluidbelast oppervlak in de huidige situatie 2010

Geluidbelast oppervlak in ha			
48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB
53	39	19	14

Toekomstige autonome situatie 2020

De aantallen geluidbelaste woningen en het geluidbelast oppervlak in de referentiesituatie 2020 (autonome ontwikkeling) zijn opgenomen in navolgende tabellen.

Tabel 3.4

Aantal geluidbelaste woningen in de toekomstige autonome situatie 2020

Aantal geluidbelaste woningen variant 1b			
48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB
168	92	12	6

Tabel 3.5

Geluidbelast oppervlak in de toekomstige autonome situatie 2020

Geluidbelast oppervlak in ha			
48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB
54	38	19	14

Toekomstige autonome situatie 2020 inclusief voorgenomen initiatief

De aantallen geluidbelaste woningen en het geluidbelaste oppervlak in de toekomstige situatie 2020 inclusief plan zijn opgenomen in navolgende tabellen.

Tabel 3.6

Aantal geluidbelaste woningen in de toekomstige situatie 2020 incl. plan

Aantal geluidbelaste woningen variant 2b			
48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB
163	146	34	7

Tabel 3.7

Geluidbelast oppervlak in de toekomstige situatie 2020 incl. plan

Geluidbelast oppervlak in ha			
48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB
73	44	30	21

3.3

RESULTATEN RAILVERKEER, CUMULATIE

Voor woningen binnen het plangebied wordt verwezen naar paragraaf 2.1 waarbij het uitgangspunt geldt dat bij deze woningen de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. Railverkeer heeft binnen het plangebied derhalve geen negatieve invloed op het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van woningen buiten het plangebied is in de beoordeling betrokken voor zover het woningen langs de betrokken wegen in het studiegebied betreft; voor de overige woningen heeft de planontwikkeling geen invloed op de geluidbelasting. Het aantal geluidbelaste woningen per klasse is vermeld in Tabel 3.8.

Tabel 3.8

Aantal geluidbelaste woningen railverkeer in de actuele situatie

Aantal geluidbelaste woningen railverkeer			
55 – 60 dB	60 – 65 dB	65 – 70 dB	> 70 dB
27	8	1	--

Het blijkt dat bij 36 bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van railverkeer wordt overschreden; dit zijn woningen aan de Vogelkers, Broekstraat, Hokkelstraat en Krimpweg in de directe nabijheid van het spoor.

Bij 19 van deze woningen is tevens sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer. Dit betreft woningen aan de Vogelkers; de achtergevels van deze woningen bevinden zich in de eerstelijns bebouwing van de

Ringweg. De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM} weg plus rail zonder aftrek conform bijlage I van het RMV 2006) bedraagt bij die woningen 53 à 60 dB.¹

De gecumuleerde contouren (L_{CUM} zonder aftrek) zijn vermeld in bijlage 4.

In bijlage 3 zijn de berekende geluidcontouren railverkeer opgenomen. Uit de contouren blijkt dat binnen het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ruim wordt overschreden. Omdat binnen het plangebied in beginsel de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd dient te worden zijn maatregelen noodzakelijk.

¹ Als worst case is er van uitgegaan dat de belasting ten gevolge van weg- en railverkeer op dezelfde gevel plaatsvindt, dat is echter niet noodzakelijkerwijs het geval

HOOFDSTUK

4 Effectbeoordeling

4.1

WERKWIJZE EFFECTBEOORDELING

Op basis van de huidige situatie, de referentiesituatie en het te verwachten effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan is een beoordelingskader opgesteld; zie ook paragraaf 2.3.

De effecten worden beschreven ten opzichte van de referentiesituatie 2020.

Deze referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie met autonome ontwikkeling tot 2020 zonder het huidige initiatief.

Zowel positieve als negatieve effecten zijn in beeld gebracht. De effecten zijn kwantitatief bepaald op basis van berekeningen en kwalitatief mede op basis van expert judgement.

De kwantitatieve beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van het aantal geluidbelaste woningen en het geluidbelaste oppervlak binnen het studiegebied. Het aantal woningen en geluidbelast oppervlak is per geluidbelastingklasse weergegeven.

Voor de kwalitatieve beoordeling is gebruik gemaakt van de onderstaande zevenpuntsschaal:

Afbeelding 4.3

Zevenpuntsschaal

++	Zeer positief effect
+	Positief effect
0 +	Licht positief effect
0	Niet of nauwelijks effect
0 -	Licht negatief effect
-	Negatief effect
--	Zeer negatief effect

4.2

KWANTITATIEVE EFFECTBEOORDELING

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt het aantal geluidbelaste woningen toe met 72 stuks en het geluidbelaste oppervlak met 43 ha.

Tabel 4.9

Effectbeoordeling
Wegverkeerslawaaï
geluidbelaste woningen

Variant	Aantal geluidbelaste woningen				
	48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB	Totaal
2010 huidig	168	91	14	4	277
2020 referentie	168	92	12	6	278
2020 incl. plan	163	146	34	7	350

Tabel 4.10

Effectbeoordeling
Wegverkeerslawaaï
geluidbelast oppervlak

Variant	Geluidbelast oppervlak in ha				
	48 – 53 dB	53 – 58 dB	58 – 63 dB	> 63 dB	Totaal
2010 huidig	53	39	19	14	125
2020 referentie	54	38	19	14	125
2020 incl. plan	73	44	30	21	168

In het kader van een m.e.r. dient tevens het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) te worden ontwikkeld. Dit houdt in dat het voornemen wordt gerealiseerd, maar volgens een zo milieuvriendelijk mogelijke invulling.

Aangezien de in het MMA gemaakte keuzes niet van invloed zijn op het verkeer in de omgeving is het aspect geluidbelasting geen onderscheidend criterium voor de omgeving. Ook binnen het plangebied is dit geen onderscheidend criterium aangezien de geluidbelasting immers aan de voorkeursgrenswaarde zal voldoen.

Keuzes binnen het MMA hebben overigens wel invloed op de te treffen maatregelen binnen het plangebied, doch zijn niet onderscheidend qua effect daarvan op de geluidbelasting.

4.3

VERGELIJKING ALTERNATIEVEN

De onderscheiden alternatieven zijn in Tabel 4.11 en in onderlinge samenhang kwalitatief gescoord op hun effecten op de omgeving.

Tabel 4.11

Effectvergelijking van de alternatieven

Aspect	Voorkeurs-alternatief	Fase 1	MMA
Geluid			
aantal geluidbelaste woningen/geluidgehinderden	-	0 -	-
geluidbelast oppervlak	-	0 -	-

HOOFDSTUK 5 Mitigerende maatregelen

5.1

PLANGEBIED

Effecten treden op binnen het plangebied en buiten het plangebied, in het studiegebied.

Effecten binnen het plangebied zijn/worden in kaart gebracht in een separaat onderzoek ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure. Beleid van de gemeente Best is dat in beginsel binnen het plangebied geen hogere waarden worden verleend en bij nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen aan de voorkeursgrenswaarde dient te worden voldaan; hierdoor zijn (mitigerende) maatregelen noodzakelijk.

Hiervoor komen in aanmerking geluidschermen/geluidwallen langs de A2 en Ringweg alsmede een afscherming langs het spoor. In globale zin zijn de afmetingen van de afschermingen als volgt:

- wal langs de A2 van circa 10 meter hoog (circa 700 meter lang)
- scherm direct langs de Ringweg (noordzijde) van 1.5 meter hoog
- wal van circa 6 meter hoogte² (scherm circa 2 meter lager) aan weerszijden van het spoor ter plekke het gehele plangebied.

Deze schermen leiden tot een afname van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde in vrijwel het gehele plangebied. Daarnaast leidt dit ook tot een afname van de geluidbelasting ter plekke van bestaande woningen in en nabij het plangebied. Hiermee treedt een verbetering op van het akoestisch woon- en leefklimaat ten opzichte van de autonome situatie.

5.2

STUDIEGEBIED

Mogelijke mitigerende maatregelen gericht op woningen in het studiegebied betreffen bronmaatregelen in de vorm van een verlaging van de rijsnelheid of verkeersintensiteit, het aanbrengen van een stiller wegdek of overdrachtmaatregelen in de vorm van geluidschermen/geluidwallen.

Uit praktische overwegingen zijn alleen een wegdekaanpassing en een geluidafschermende voorziening zinvol.

² Uitgegaan is van 2 geluidgevoelige bouwlagen. Een scherm kan circa 2 meter lager zijn dan een wal vanwege een zogenaamde tophoekcorrectie en plaatsing dicht bij het spoor. Omdat aan weerszijden van het spoor een afscherming moet worden geplaatst, is het noodzakelijk om deze geluidabsorberend uit te voeren. De hoogte van de afscherming is sterk afhankelijk van de locatie en hoogte van de nieuw te realiseren woningen.

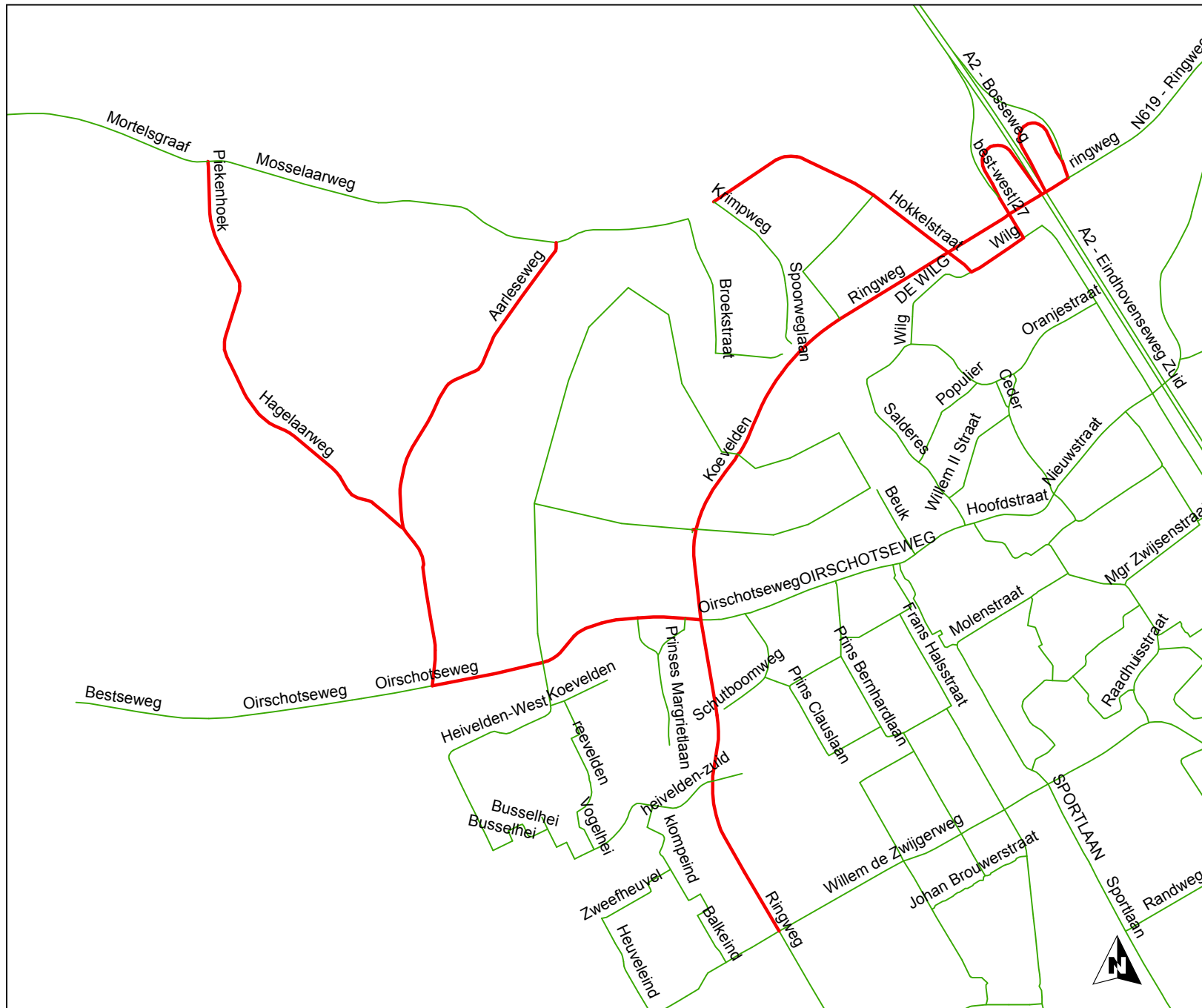
Woningen aan de zuidzijde van de Ringweg (Vogelkers, Wilg) ondervinden een hogere geluidbelasting ten gevolge van de planontwikkeling die niet gecompenseerd wordt door schermen aan de noordzijde van de Ringweg. Mitigerende maatregelen betreffen daarom het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek op de Ringweg, eventueel in combinatie met een wal/scherf.

Bij woningen langs de Aarleseweg, Hagelaarweg/Piekenhoek en Oirschotseweg is in de autonome situatie reeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de toegenomen verkeersintensiteit neemt deze overschrijding iets toe. Deze toename kan teniet worden gedaan door een wegdek aanpassing, hiermee kan tevens de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden geminimaliseerd en per saldo een verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat worden verkregen.

Maastricht, 18 maart 2010
ARCADIS Nederland BV

BIJLAGE 1 Onderzochte wegen

Onderzochte wegen



Legenda:

TOENAME

- Geen relevante toename
- Relevante toename

Relevante toename van
30% t.o.v. toekomstige
autonome situatie 2020

Opdrachtgever: Gemeente Best

Projectnummer: B110501.201503

Datum: 19-02-2010

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Boschdijk	717	717	15462	18598	18952	23%	2%	-
HEUVELEIND	1181	1181	4704	4050	3972	-16%	-2%	-
Heuveleind	1182	1182	5689	4930	4868	-14%	-1%	-
Raadhuisplein	1183	1183	4151	5655	5626	36%	-1%	-
Raadhuisplein	1184	1184	4451	5886	5930	33%	1%	-
RAADHUISSTRAAT	1185	1185	1 150	1 183	1 199	4%	1%	-
RAADHUISPLEIN	1186	1186	4 240	5 748	5 714	35%	-1%	-
Raadhuisstraat	1187	1187	3 173	3 359	3 556	12%	6%	-
Raadhuisstraat	1188	1188	7 666	9 679	9 745	27%	1%	-
NAZARETHSTRAAT	1189	1189	3 915	4 648	5 077	30%	9%	-
Nazarethstraat	1191	1191	3 915	4 648	5 077	30%	9%	-
Nazarethstraat	1192	1192	3 915	4 648	5 077	30%	9%	-
Nazarethstraat	1193	1193	3 915	4 648	5 077	30%	9%	-
Hoofdstraat	1194	1194	4 867	5 539	5 381	11%	-3%	-
HOOFDSTRAAT	1195	1195	8 782	10 187	10 459	19%	3%	-
Hoofdstraat	1196	1196	4 882	5 561	5 396	11%	-3%	-
Nieuwstraat	1197	1197	7 777	9 697	9 248	19%	-5%	-
Oranjestraat	1198	1198	2 239	2 510	2 617	17%	4%	-
Nieuwstraat	1199	1199	8 404	10 374	9 870	17%	-5%	-
Nieuwstraat	1200	1200	8 200	10 177	9 708	18%	-5%	-
MARIE RAYMAKERSSTRAAT	1201	1201	2 617	2 767	2 823	8%	2%	-
Nieuwstraat	1202	1202	9 543	11 654	11 233	18%	-4%	-
Marie Raymakersstraat	1203	1203	984	1 040	1 096	11%	5%	-
Kap J A Heerenstraat	1204	1204	431	449	457	6%	2%	-
Pater M Wolffstraat	15610	15610	633	670	721	14%	8%	-
Kap J A Heerenstraat	1205	1205	431	449	457	6%	2%	-
KAPELAAN J.A.HEERENSTRAAT	1206	1206	40	39	42	5%	8%	-
Kap J A Heerenstraat	1207	1207	493	512	540	10%	5%	-
Kap J A Heerenstraat	1208	1208	570	599	618	8%	3%	-
Oranjestraat	1209	1209	1 296	1 523	1 668	29%	10%	-
Oranjestraat	1210	1210	1 296	1 523	1 668	29%	10%	-
ORANJESTRAAT	1211	1211	1 331	1 545	1 688	27%	9%	-
Willem II Straat	1212	1212	422	399	396	-6%	-1%	-
ORANJESTRAAT	1213	1213	1 171	1 426	1 567	34%	10%	-
Willem II Straat	1214	1214	4	4	3	-25%	-25%	-
Willem II Straat	1215	1215	572	576	573	0%	-1%	-
Kerkstraat	1216	1216	3 783	3 678	3 601	-5%	-2%	-
Salderes	1217	1217	3 283	3 164	3 083	-6%	-3%	-
Hoofdstraat	1218	1218	10 018	11 250	11 597	16%	3%	-
HOOFDSTRAAT	1219	1219	9 900	10 927	11 520	16%	5%	-
Hoofdstraat	1220	1220	9 919	10 938	11 560	17%	6%	-
Hoofdstraat	1220	1220	9 919	10 938	11 560	17%	6%	-
SALDERES	1221	1221	2 956	2 829	2 770	-6%	-2%	-
SALDERES	1222	1222	2 492	2 386	2 327	-7%	-2%	-
SALDERES	1223	1223	2 492	2 386	2 327	-7%	-2%	-
Populier	1224	1224	1 107	1 045	1 017	-8%	-3%	-
Salderes	1225	1225	1 435	1 384	1 347	-6%	-3%	-
Populier	1226	1226	853	812	781	-8%	-4%	-
POPULIER	1227	1227	853	812	781	-8%	-4%	-
POPULIER	1228	1228	965	930	895	-7%	-4%	-
Populier	1229	1229	1 195	1 175	1 134	-5%	-3%	-
Salderes	1230	1230	1 108	1 059	1 109	0%	5%	-
Salderes	1231	1231	867	850	919	6%	8%	-
Ceder	1232	1232	692	700	760	10%	9%	-
Salderes	15609	15609	584	532	507	-13%	-5%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Oranjestraat	1233	1233	479	725	807	68%	11%	-
ORANJESTRAAT	15607	15607	806	1 026	1 123	39%	9%	-
Oranjestraat	1235	1235	1 260	1 449	1 527	21%	5%	-
ORANJESTRAAT	15608	15608	1 260	1 449	1 527	21%	5%	-
Oranjestraat	1236	1236	1 661	1 843	1 937	17%	5%	-
ORANJESTRAAT	1237	1237	1 661	1 843	1 937	17%	5%	-
Salderes	1238	1238	867	850	919	6%	8%	-
Salderes	1239	1239	549	560	706	29%	26%	-
SALDERES	1240	1240	549	560	706	29%	26%	-
Salderes	1241	1241	346	345	387	12%	12%	-
Wilg	1242	1242	821	842	1 038	26%	23%	-
Salderes	1243	1243	346	345	387	12%	12%	-
Salderes	1244	1244	673	657	664	-1%	1%	-
Salderes	1245	1245	1 435	1 384	1 347	-6%	-3%	-
DE WILG	1246	1246	970	998	1 229	27%	23%	-
DE WILG	1247	1247	970	999	1 246	28%	25%	-
DE WILG	1248	1248	970	999	1 246	28%	25%	-
Wilg	1249	1249	970	999	1 246	28%	25%	-
Hokkelstraat	1250	1250	157	172	1 687	975%	881%	ja
Hokkelstraat	1250	1250	157	172	1 687	975%	881%	ja
Hokkelstraat	1250	1250	157	172	1 687	975%	881%	ja
Wilg	1251	1251	1 117	1 160	2 538	127%	119%	ja
Hokkelstraat	1252	16981-16	31	30	450	1352%	1400%	ja
Hokkelstraat	1253	1253	31	30	124	300%	313%	ja
Hokkelstraat	1254	1254	31	30	124	300%	313%	ja
Krimpweg	1255	1255	119	112	0	-100%	-100%	-
Krimpweg	1255	1255	119	112	0	-100%	-100%	-
KRIMPWEG	1256	1256	119	112	0	-100%	-100%	-
Spoorweglaan	1257	1257	119	112	0	-100%	-100%	-
Spoorweglaan	1258		119	112		-100%	-100%	-
Spoorweglaan	1258		119	112		-100%	-100%	-
Spoorweglaan	1258		119	112		-100%	-100%	-
Beuk	1259	1259	119	112	0	-100%	-100%	-
Spoorweglaan	1260	1260	834	803	711	-15%	-11%	-
OIRSCHOTSEWEG	16184	16184	10 517	11 506	12 113	15%	5%	-
Spoorstraat	1263	1263	871	953	890	2%	-7%	-
STATIONSSTRAAT	16187	16187	610	688	655	7%	-5%	-
Molenstraat	1264	1264	2 733	3 996	3 874	42%	-3%	-
Molenstraat	1264	1264	2 733	3 996	3 874	42%	-3%	-
Molenstraat	1264	1264	2 733	3 996	3 874	42%	-3%	-
Stationsstraat	1265	1265	3 535	4 864	4 681	32%	-4%	-
Molenstraat	1266	1266	2 959	4 345	4 258	44%	-2%	-
Molenstraat	1266	1266	2 959	4 345	4 258	44%	-2%	-
Molenstraat	1266	1266	2 959	4 345	4 258	44%	-2%	-
MOLENSTRAAT	1267	1267	2 959	4 345	4 258	44%	-2%	-
Molenstraat	1268	1268	3 097	4 495	4 400	42%	-2%	-
Molenstraat	1268	1268	3 097	4 495	4 400	42%	-2%	-
Molenstraat	1268	1268	3 097	4 495	4 400	42%	-2%	-
H Hartstraat	1269	1269	155	172	163	5%	-5%	-
Molenwei	1270	1270	3 359	4 769	4 726	41%	-1%	-
RAADHUISSTRAAT	1271	1271	4 990	5 743	5 817	17%	1%	-
Raadhuisstraat	1272	1272	4 851	5 572	5 637	16%	1%	-
Raadhuisstraat	1273	1273	5 273	5 971	6 035	14%	1%	-
RAADHUISSTRAAT	1274	1274	5 273	5 971	6 035	14%	1%	-
Mgr Zwijsenstraat	1275	1275	712	680	635	-11%	-7%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Raadhuisstraat	1276	1276	5 919	6 578	6 605	12%	0%	-
Mgr Zwijsenstraat	1277	1277	566	555	543	-4%	-2%	-
PATER M.WOLFSTRAAT	1278	1278	1 119	1 138	1 141	2%	0%	-
Fr J M Reijndersstraat	1279	1279	655	650	672	3%	3%	-
Fr J M Reijndersstraat	1279	1279	655	650	672	3%	3%	-
Eindhoveneweg	1280	1280	655	650	672	3%	3%	-
Eindhoveneweg	1280	1280	655	650	672	3%	3%	-
Eindhoveneweg	1282	1282	654	657	673	3%	2%	-
Speelheideweg	1283	1283	1 541	1 556	1 538	0%	-1%	-
Hinkelbrits	1284	1284	1 211	1 215	1 232	2%	1%	-
SPEELHEIDEWEG	1285	1285	3 240	3 294	3 282	1%	0%	-
Speelheideweg	1286	1286	0	4	3	0%	-25%	-
Speelheideweg	1287	1287	0	4	3	0%	-25%	-
G A E Christstraat	1288	1288	0	4	3	0%	-25%	-
Mgr Dr Th Goossensstraat	1289	1289	0	4	3	0%	-25%	-
Raadhuisstraat	1290	1290	5 741	6 279	6 175	8%	-2%	-
Raadhuisstraat	1290	1290	5 741	6 279	6 175	8%	-2%	-
RAADHUISSTRAAT	1291	1291	5 741	6 283	6 178	8%	-2%	-
Burg Notermansstraat	1292	1292	343	353	371	8%	5%	-
BURG.NOTERMANSSTRAAT	1293	1293	343	353	371	8%	5%	-
BURG.NOTERMANSSTRAAT	1294	1294	343	353	371	8%	5%	-
Burg Notermansstraat	1295	1295	356	364	382	7%	5%	-
BURG.NOTERMANSSTRAAT	1296	1296	367	375	394	7%	5%	-
BURG.NOTERMANSSTRAAT	1297	1297	367	375	394	7%	5%	-
Burg Notermansstraat	1298	1298	367	375	394	7%	5%	-
Burg Notermansstraat	1299	1299	315	296	278	-12%	-6%	-
Munterstraat	1300	1300	603	599	601	0%	0%	-
Touwslagerstraat	1301	1301	155	172	163	5%	-5%	-
BURG.NOTERMANSSTRAAT	1302	1302	449	443	416	-7%	-6%	-
Touwslagerstraat	1303	1303	155	172	163	5%	-5%	-
DE LEEUWERIKSTRAAT	1304	1304	155	172	163	5%	-5%	-
Kerkakkersstraat	1305	1305	155	172	163	5%	-5%	-
Burg Notermansstraat	1306	1306	449	443	416	-7%	-6%	-
Burg Notermansstraat	1307	1307	449	443	416	-7%	-6%	-
Burg Notermansstraat	1308	1308	704	673	659	-6%	-2%	-
Burg Notermansstraat	1309	1309	1 065	1 017	995	-7%	-2%	-
Burg Notermansstraat	1309	1309	1 065	1 017	995	-7%	-2%	-
MUNTERSTRAAT	1310	1310	603	599	601	0%	0%	-
Munterstraat	1311	1311	408	413	405	-1%	-2%	-
Munterstraat	1312	1312	798	812	792	-1%	-2%	-
Munterstraat	1313	1313	798	812	792	-1%	-2%	-
MUNTERSTRAAT	1314	1314	798	812	792	-1%	-2%	-
Raadhuisstraat	1315	1315	4 830	5 290	5 116	6%	-3%	-
Raadhuisstraat	1316	1316	5 990	6 433	6 234	4%	-3%	-
LANDVEROVEREN	1317	1317	929	951	966	4%	2%	-
LANDVEROVEREN	1318	1318	929	951	966	4%	2%	-
Zevensprong	1319	1319	843	855	846	0%	-1%	-
ZEVENSPRONG	1320	1320	683	713	727	6%	2%	-
ZEVENSPRONG	1321	1321	919	931	918	0%	-1%	-
Zevensprong	1322	1322	1 122	1 138	1 121	0%	-1%	-
Hinkelbrits	1323	1323	876	886	914	4%	3%	-
Zevensprong	1324	1324	257	268	272	6%	1%	-
ZEVENSPRONG	1325	1325	314	299	290	-8%	-3%	-
Zevensprong	1326	1326	314	299	290	-8%	-3%	-
ZEVENSPRONG	1327	1327	314	299	290	-8%	-3%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Zevensprong	1328	1328	921	878	845	-8%	-4%	-
Pinkelbergen	1329	1329	1 098	1 027	985	-10%	-4%	-
Pinkelbergen	1330	1330	891	859	840	-6%	-2%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	1331	1331	7 057	7 697	7 559	7%	-2%	-
Willem de Zwijgerweg	1332	1332	7 057	7 697	7 559	7%	-2%	-
Willem de Zwijgerweg	1333	1333	8 181	8 757	8 613	5%	-2%	-
Buitenweg	1334	1334	1 933	1 980	1 978	2%	0%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	1335	1335	8 181	8 757	8 613	5%	-2%	-
Willem de Zwijgerweg	1336	1336	5 506	5 394	5 213	-5%	-3%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	12932	12932	5 506	5 394	5 213	-5%	-3%	-
INDUSTRIEWEG	1338	1338	1 933	1 980	1 978	2%	0%	-
Industrieweg	1339	1339	1 852	1 891	1 888	2%	0%	-
Industrieweg	1340	1340	855	879	856	0%	-3%	-
Randweg	1341	1341	985	938	945	-4%	1%	-
INDUSTRIEWEG	1342	1342	1 167	1 174	1 161	-1%	-1%	-
Randweg	1343	1343	985	938	945	-4%	1%	-
Randweg	1344	1344	596	506	531	-11%	5%	-
Randweg	1344	1344	596	506	531	-11%	5%	-
Industrieweg	1345	1345	577	619	596	3%	-4%	-
Industrieweg	1346	1346	577	619	596	3%	-4%	-
Handelsweg	1347	1347	736	706	709	-4%	0%	-
Handelsweg	1348	1348	736	706	709	-4%	0%	-
Fabrieksweg	1349	1349	339	283	298	-12%	5%	-
FABRIEKSWEG	1350	1350	679	736	750	10%	2%	-
Ibc Weg	1351	1351	494	437	415	-16%	-5%	-
Binnenweg	1352	1352	616	699	712	16%	2%	-
Zandstraat	1353	1353	1 446	1 693	1 669	15%	-1%	-
ZANDSTRAAT	1354	1354	2 058	2 390	2 380	16%	0%	-
Ibc Weg	1355	1355	426	466	546	28%	17%	-
Ibc Weg	1356	1356	1 632	1 830	1 823	12%	0%	-
Nijverheidsweg	1357	1357	610	591	692	13%	17%	-
Nijverheidsweg	1358	1358	651	749	836	28%	12%	-
Ibc Weg	1359	1359	1 838	2 138	2 180	19%	2%	-
Zandstraat	1360	1360	2 058	2 390	2 380	16%	0%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	1361	1361	7 381	7 979	7 860	6%	-1%	-
Willem de Zwijgerweg	1362	1362	7 057	7 697	7 559	7%	-2%	-
Haasje Over	1363	1363	1 278	1 284	1 310	3%	2%	-
Willem de Zwijgerweg	1364	1364	8 446	9 181	9 010	7%	-2%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	1365	1365	7 057	7 697	7 559	7%	-2%	-
Pinkelbergen	1366	1366	891	859	840	-6%	-2%	-
Pinkelbergen	1367	1367	891	859	840	-6%	-2%	-
Pinkelbergen	1368	1368	702	717	714	2%	0%	-
Pinkelbergen	1369	1369	702	717	714	2%	0%	-
Hinkelbrits	1370	1370	638	634	661	4%	4%	-
HINKELBRITS	1371	1371	641	638	665	4%	4%	-
HINKELBRITS	1372	1372	641	638	665	4%	4%	-
Wilg	1373	1373	4 316	5 261	6 374	48%	21%	-
TUSSENRINGWEG/DE WILG	12929	12929	5 227	6 219	8 236	58%	32%	ja
Oude Rijksweg	1375	1375	4 316	5 261	6 374	48%	21%	-
Oude Rijksweg	1376	1376	4 316	5 261	6 374	48%	21%	-
Oude Rijksweg	1377	1377	4 636	5 188	6 186	33%	19%	-
Oude Rijksweg	1378	1378	5 647	6 194	6 154	9%	-1%	-
OUDE RIJKSWEG	1379	1379	5 844	6 361	7 224	24%	14%	-
N620 - Sint Oedenrodeseweg	1380	1380	10 779	12 751	12 693	18%	0%	-
Oude Rijksweg	1381	1381	5 647	6 194	6 154	9%	-1%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Oude Rijksweg	1381	1381	5 647	6 194	6 154	9%	-1%	-
Oude Rijksweg	1382	1382	5 647	6 194	6 154	9%	-1%	-
Oude Rijksweg	1383	1383	5 647	6 194	6 154	9%	-1%	-
Oude Rijksweg	1383	1383	5 647	6 194	6 154	9%	-1%	-
Oude Rijksweg	1384	1384	6 631	7 183	7 127	7%	-1%	-
Oude Rijksweg	1385	1385	6 631	7 183	7 127	7%	-1%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	1386	1386	13 822	14 869	14 862	8%	0%	-
EINDHOVENSEWEG	1387	1387	13 032	15 530	15 921	22%	3%	-
EINDHOVENSEWEG	1388	1388	18 807	22 000	22 575	20%	3%	-
Eindhovenseweg Zuid	1389	1389	13 032	15 530	15 921	22%	3%	-
Eindhovenseweg Zuid	1390	1390	12 335	14 915	15 175	23%	2%	-
Ibc Weg	15488	15488	21	24	24	14%	0%	-
Kanaaldijk	1391	1391	3 698	4 062	4 064	10%	0%	-
Wilhelminabrug	1392	1392	14 827	18 599	18 937	28%	2%	-
Ncb Weg	1393	1393	4 569	5 921	5 760	26%	-3%	-
Kanaaldijk	1394	1394	3 823	4 291	4 358	14%	2%	-
Kanaaldijk	1395	1395	3 981	4 441	4 508	13%	2%	-
KANAALDIJK	12944	12944	3 967	4 424	4 496	13%	2%	-
Sportlaan	1399	1399	1 085	1 896	2 011	85%	6%	-
SPORTLAAN	12945	12945	1 085	1 896	2 011	85%	6%	-
Sportlaan	1400	1400	1 681	2 402	2 542	51%	6%	-
Sportlaan	1400	1400	1 681	2 402	2 542	51%	6%	-
SPORTLAAN	12933	12933	1 681	2 402	2 542	51%	6%	-
STATIONSSTRAAT	1404	1404	3 232	4 658	4 391	36%	-6%	-
STATIONSTRAAT	12934	12934	4 048	5 437	5 340	32%	-2%	-
Mosselaarweg	1405	1405	614	739	35	-94%	-95%	-
Piekenhoek	1406	1406	461	478	1 106	140%	131%	ja
Mortelsgraaf	1407	1407	1 075	1 217	1 141	6%	-6%	-
Mortelsgraaf	1407	1407	1 075	1 217	1 141	6%	-6%	-
Mosselaarweg	1408	1408	614	739	35	-94%	-95%	-
Mosselaarweg	1409	1409	614	739	35	-94%	-95%	-
Mosselaarweg	1410	1410	614	739	35	-94%	-95%	-
Mosselaarweg	1411	1411	1 082	1 159	439	-59%	-62%	-
Mosselaarweg	1412	1412	820	926	180	-78%	-81%	-
AARLESEWEG	1413	1413	341	301	596	75%	98%	ja
Mosselaarweg	1414	1414	820	926	180	-78%	-81%	-
Broekstraat	1415	1415	820	926	180	-78%	-81%	-
Broekstraat	1416	1416	820	926	180	-78%	-81%	-
Broekstraat	1417	1417	946	1 051	0	-100%	-100%	-
Parallelweg	1418	1418	946	1 051	0	-100%	-100%	-
Parallelweg	16959		946	1 051		-100%	-100%	-
Parallelweg	16960		1 249	1 347		-100%	-100%	-
OIRSCHOTSEWEG	16182	16182	10 443	11 458	12 680	21%	11%	-
OIRSCHOTSEWEG	16185	16185	11 036	12 091	12 680	15%	5%	-
OIRSCHOTSEWEG	1423	1423	9 826	10 676	13 107	33%	23%	-
Prins Bernhardlaan	1424	1424	3 035	3 468	4 332	43%	25%	-
Prins Bernhardlaan	1424	1424	3 035	3 468	4 332	43%	25%	-
OIRSCHOTSEWEG	16183	16183	9 408	10 217	11 668	24%	14%	-
Oirschotseweg	1425	1425	9 716	10 536	13 107	35%	24%	-
Oirschotseweg	1426	1426	9 777	10 597	13 175	35%	24%	-
Oirschotseweg	1427	1427	10 760	11 903	14 733	37%	24%	-
Oirschotseweg	1427	1427	10 760	11 903	14 733	37%	24%	-
Schutboomweg	1428	1428	1 307	1 983	2 140	64%	8%	-
		1431			0	0%	0%	-
Koevelen	16949	16949	54	51	4 288	7841%	8308%	ja

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
		16976			4 288	0%	0%	-
Aarleseweg	1438	1438	1 067	1 042	1 961	84%	88%	ja
Aarleseweg	1439	1439	1 067	1 042	1 961	84%	88%	ja
Aarleseweg	1440	1440	1 450	1 424	2 335	61%	64%	ja
Aarleseweg	1441	1441	847	823	1 746	106%	112%	ja
Aarleseweg	1442	1442	341	301	596	75%	98%	ja
Aarleseweg	1443	1443	510	525	1 153	126%	120%	ja
Aarleseweg	1444	1444	341	301	596	75%	98%	ja
Aarleseweg	1445	1445	341	301	596	75%	98%	ja
Aarleseweg	1446	1446	341	301	596	75%	98%	ja
Aarleseweg	1447	1447	341	301	596	75%	98%	ja
Hagelaarweg	1448	1448	510	525	1 153	126%	120%	ja
Hagelaarweg	1449	1449	510	525	1 153	126%	120%	ja
Hagelaarweg	1450	1450	510	525	1 153	126%	120%	ja
Hagelaarweg	1451	1451	510	525	1 153	126%	120%	ja
Hagelaarweg	1452	1452	461	478	1 106	140%	131%	ja
Hagelaarweg	1453	1453	461	478	1 106	140%	131%	ja
Hagelaarweg	1454	1454	461	478	1 106	140%	131%	ja
HAGELAARWEG	1455	1455	461	478	1 106	140%	131%	ja
Oirschotseweg	1456	1456	8 473	9 360	11 058	31%	18%	-
Bestseweg	1457	1457	8 473	9 360	11 058	31%	18%	-
Oirschotseweg	1458	1458	8 473	9 360	11 058	31%	18%	-
OIRSCHOTSEWEG	1459	1459	8 587	9 473	11 169	30%	18%	-
Oirschotseweg	1460	1460	8 587	9 473	11 169	30%	18%	-
Oirschotseweg	1461	1461	9 025	9 968	12 581	39%	26%	-
Oirschotseweg	1461	1461	9 025	9 968	12 581	39%	26%	-
Oirschotseweg	1462	1462	10 556	11 479	15 473	47%	35%	ja
Oirschotseweg	1462	1462	10 556	11 479	15 473	47%	35%	ja
heivelden-west	16072	16072	3 077	2 742	2 901	-6%	6%	-
Heivelden-West	16952	16952	227	217	2 714	1096%	1151%	ja
Oirschotseweg	1464	1464	10 556	11 479	15 473	47%	35%	ja
Oirschotseweg	1465	1465	10 556	11 479	15 473	47%	35%	ja
Prinses Christinalaan	1466	1466	46	46	44	-4%	-4%	-
Oirschotseweg	1467	1467	10 510	11 434	15 429	47%	35%	ja
Ringweg	1468	1468	8 983	9 397	13 069	45%	39%	ja
OIRSCHOTSEWEG	1470	1470	10 669	11 603	15 596	46%	34%	ja
	16946	16946	5 110	5 630	16 002	213%	184%	ja
Prinses Margrietlaan	1471	1471	205	215	210	2%	-2%	-
Prinses Christinalaan	1472	1472	46	46	44	-4%	-4%	-
Prinses Margrietlaan	1473	1473	159	169	166	4%	-2%	-
Prinses Margrietlaan	1474	1474	0	0	0	0%	0%	-
Heivelden-Zuid	1477	1477	4 378	3 796	3 697	-16%	-3%	-
Heivelden-Zuid	1477	1477	4 378	3 796	3 697	-16%	-3%	-
heivelden-zuid	15584	15584	4 643	4 198	4 240	-9%	1%	-
klompeind	15595	15595	1 953	1 575	1 602	-18%	2%	-
Schutboomweg	1479	1479	526	1 353	1 342	155%	-1%	-
SCHUTBOOMWEG	1480	1480	1 209	1 878	2 040	69%	9%	-
PRINS CLAUSLAAN	1481	1481	898	1 116	1 334	49%	20%	-
Schutboomweg	1482	1482	1 209	1 878	2 040	69%	9%	-
HEUVELEIND	15604	15604	4 704	4 050	3 972	-16%	-2%	-
Willem de Zwijgerweg	1484	1484	6 853	6 888	6 651	-3%	-3%	-
Ringweg	1485	1485	11 419	12 512	15 452	35%	23%	-
Ringweg	1486	1486	8 422	8 838	12 190	45%	38%	ja
Willem de Zwijgerweg	1487	1487	6 345	6 349	6 074	-4%	-4%	-
Prinses Beatrixlaan	1488	1488	465	512	493	6%	-4%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Prinses Beatrixlaan	1488	1488	465	512	493	6%	-4%	-
Prinses Beatrixlaan	1489	1489	1 406	1 439	1 372	-2%	-5%	-
Prins Bernhardlaan	1490	1490	4 053	4 506	5 085	25%	13%	-
Willem de Zwijgerweg	1491	1491	7 198	7 552	7 850	9%	4%	-
Willem de Zwijgerweg	1491	1491	7 198	7 552	7 850	9%	4%	-
Piet Heinstraat	1492	1492	1 420	1 475	1 468	3%	0%	-
PRINS BERNHARDLAAN	1493	1493	3 642	4 106	4 731	30%	15%	-
Prins Bernhardlaan	1494	1494	3 642	4 106	4 731	30%	15%	-
Prins Bernhardlaan	1495	1495	3 355	3 860	4 570	36%	18%	-
Jac van Wassenaerstraat	1496	1496	178	192	199	12%	4%	-
Prins Bernhardlaan	1497	1497	3 422	3 935	4 668	36%	19%	-
Jac van Wassenaerstraat	1498	1498	151	150	138	-9%	-8%	-
Jac van Wassenaerstraat	1499	1499	465	512	493	6%	-4%	-
Jac van Wassenaerstraat	1499	1499	465	512	493	6%	-4%	-
Prins Clauslaan	1504	1504	515	554	599	16%	8%	-
Abel Tasmanstraat	15611	15611	350	384	390	11%	2%	-
Prins Clauslaan	1505	1505	512	553	633	24%	14%	-
Prins Clauslaan	1506	1506	612	654	755	23%	15%	-
PRINS CLAUSLAAN	1507	1507	816	1 049	1 277	56%	22%	-
JAN V.RIEBEEKSTRAAT	1508	1508	445	657	745	67%	13%	-
Jan van Riebeeckstraat	1509	1509	445	657	745	67%	13%	-
JAN V.RIEBEEKSTRAAT	1510	1510	491	704	796	62%	13%	-
JAN V.RIEBEEKSTRAAT	1511	1511	491	704	796	62%	13%	-
Prins Bernhardlaan	1512	1512	2 668	3 072	3 779	42%	23%	-
Prins Bernhardlaan	1513	1513	2 686	3 171	4 062	51%	28%	-
Prins Bernhardlaan	1514	1514	3 037	3 467	4 316	42%	24%	-
REMBRANDTLAAN	1515	1515	601	650	767	28%	18%	-
Rembrandtlaan	1516	1516	164	192	292	78%	52%	ja
VINCENT VAN GOGHSTRAAT	1517	1517	1 126	1 338	1 016	-10%	-24%	-
Frans Halsstraat	1518	1518	1 277	1 517	1 290	1%	-15%	-
VINCENT VAN GOGHSTRAAT	16186	16186	1 129	1 341	1 014	-10%	-24%	-
Frans Halsstraat	1520	1520	1 277	1 517	1 290	1%	-15%	-
Frans Halsstraat	1521	1521	1 227	1 464	1 230	0%	-16%	-
Frans Halsstraat	1522	1522	1 229	1 437	1 169	-5%	-19%	-
SPOORSTRAAT	1523	1523	1 229	1 437	1 169	-5%	-19%	-
Prins Bernhardlaan	1524	1524	2 729	3 205	4 079	49%	27%	-
Prins Bernhardlaan	1525	1525	2 827	3 300	4 177	48%	27%	-
Prins Bernhardlaan	1526	1526	2 827	3 300	4 177	48%	27%	-
PRINS BERNARDLAAN	1527	1527	3 164	3 670	4 553	44%	24%	-
PRINS BERNHARDLAAN	1528	1528	3 209	3 703	4 608	44%	24%	-
KONINGIN EMMALAAN	1529	1529	908	934	1 001	10%	7%	-
Koningin Emmalaan	1530	1530	623	646	743	19%	15%	-
KONINGIN EMMALAAN	1531	1531	623	646	743	19%	15%	-
KONINGIN EMMALAAN	1532	1532	666	692	744	12%	8%	-
Michiel de Ruijterstraat	1533	1533	1 418	1 599	1 455	3%	-9%	-
JAN V.SPEIJKLAAN	1534	1534	1 418	1 599	1 455	3%	-9%	-
JAN V.SPEIJKLAAN	1535	1535	1 496	1 677	1 530	2%	-9%	-
JAN V.SPEIJKLAAN	1536	1536	1 496	1 677	1 530	2%	-9%	-
JAN V.SPEIJKLAAN	1537	1537	1 705	1 918	1 703	0%	-11%	-
JAN V.SPEIJKLAAN	1538	1538	1 705	1 918	1 703	0%	-11%	-
JAN V.SPEIJKLAAN	1539	1539	1 705	1 918	1 703	0%	-11%	-
Michiel de Ruijterstraat	1540	1540	1 705	1 918	1 703	0%	-11%	-
Koningin Julianaweg	1541	1541	5 368	5 766	5 787	8%	0%	-
WILLEM DE ZWIJGERWEG	12935	12935	9 114	9 713	9 473	4%	-2%	-
MECKLENBURGWEG	1542	1542	3 018	3 114	3 280	9%	5%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Ringweg	1543	1543	11 426	12 688	15 372	35%	21%	-
Mecklenburgweg	1544	1544	3 018	3 114	3 280	9%	5%	-
Grasklokje	1545	1545	2 331	2 415	2 559	10%	6%	-
GRASKLOKJE	1546	1546	1 256	1 277	1 370	9%	7%	-
Hoefblad	1547	1547	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-
GRASKLOKJE	1548	1548	1 256	1 277	1 370	9%	7%	-
GRASKLOKJE	1549	1549	1 256	1 277	1 370	9%	7%	-
GRASKLOKJE	1550	1550	1 256	1 277	1 370	9%	7%	-
GRASKLOKJE	1551	1551	1 563	1 576	1 524	-2%	-3%	-
Grasklokje	1552	1552	1 563	1 576	1 524	-2%	-3%	-
GRASKLOKJE	1553	1553	1 564	1 585	1 527	-2%	-4%	-
Hoefblad	1554	1554	241	226	212	-12%	-6%	-
Grasklokje	1555	1555	1 564	1 585	1 527	-2%	-4%	-
Mr T J Verschuurstraat	1556	1556	737	763	728	-1%	-5%	-
Mr T J Verschuurstraat	1556	1556	737	763	728	-1%	-5%	-
Iman van den Boschstraat	1557	1557	1 631	1 683	1 694	4%	1%	-
PRINSES BEATRIXLAAN	1558	1558	757	770	745	-2%	-3%	-
Prinses Beatrixlaan	1559	1559	757	770	745	-2%	-3%	-
PRINSES BEATRIXLAAN	1560	1560	757	770	745	-2%	-3%	-
PRINSES BEATRIXLAAN	1561	1561	673	681	656	-3%	-4%	-
Prinses Beatrixlaan	1562	1562	950	987	950	0%	-4%	-
Johan Brouwerstraat	1563	1563	64	60	55	-14%	-8%	-
Johan Brouwerstraat	1564	1564	332	345	343	3%	-1%	-
Piet Heinstraat	1565	1565	619	662	654	6%	-1%	-
Johan Brouwerstraat	1566	1566	195	221	224	15%	1%	-
PIET HEINSTRAT	1567	1567	935	972	965	3%	-1%	-
Johan Brouwerstraat	1568	1568	195	221	224	15%	1%	-
KONINGIN JULIANAWEG	1569	1569	5 368	5 766	5 787	8%	0%	-
KONINGIN JULIANAWEG	1570	1570	5 248	5 688	5 701	9%	0%	-
Koningin Julianaweg	1571	1571	4 703	5 167	5 172	10%	0%	-
Koningin Julianaweg	1572	1572	4 703	5 167	5 172	10%	0%	-
Wilhelminaplein	1573	1573	4 464	4 980	4 964	11%	0%	-
KONINGIN JULIANAWEG	1574	1574	4 514	5 030	5 001	11%	-1%	-
KONINGIN JULIANAWEG	1575	1575	2 557	2 683	2 671	4%	0%	-
WILHELMINAPLEIN	1576	1576	4 300	4 799	4 800	12%	0%	-
Iman van den Boschstraat	1577	1577	2 185	2 280	2 223	2%	-3%	-
Wilhelminaplein	1578	1578	4 512	5 005	4 972	10%	-1%	-
Koningin Julianaweg-Zuid	1579	1579	4 976	5 509	5 447	9%	-1%	-
KON.JULIANAWEG	1580	1580	5 098	5 622	5 583	10%	-1%	-
Jan Hendrikxstraat	1581	1581	2 163	2 261	2 207	2%	-2%	-
Koningin Julianaweg-Zuid	1582	1582	5 098	5 622	5 583	10%	-1%	-
Koningin Julianaweg-Zuid	1582	1582	5 098	5 622	5 583	10%	-1%	-
Batabrug	1583	1583	5 198	6 681	6 726	29%	1%	-
Batabrug	1583	1583	5 198	6 681	6 726	29%	1%	-
KANAALDIJK	12946	12946	4 473	5 370	5 412	21%	1%	-
JAN HENDRIKSTRAAT	1584	1584	2 163	2 261	2 207	2%	-2%	-
Jan Hendrikxstraat	1585	1585	1 191	1 220	1 167	-2%	-4%	-
Jan Hendrikxstraat	1586	1586	1 191	1 220	1 167	-2%	-4%	-
Kamille	1587	1587	1 191	1 220	1 167	-2%	-4%	-
HOEFBLAD	1588	1588	241	226	212	-12%	-6%	-
Hoefblad	1589	1589	1 279	1 310	1 246	-3%	-5%	-
Hoefblad	1590	1590	241	226	212	-12%	-6%	-
Hoefblad	1591	1591	1 279	1 310	1 246	-3%	-5%	-
Hoefblad	1592	1592	1 279	1 310	1 246	-3%	-5%	-
Hoefblad	1593	1593	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Hoefblad	1594	1594	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-
HOEFBLAD	1595	1595	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-
Hoefblad	1596	1596	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-
Hoefblad	1597	1597	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-
HOEFBLAD	1598	1598	1 075	1 138	1 189	11%	4%	-
Ringweg	1599	1599	11 157	12 464	15 139	36%	21%	-
Ringweg	1600	1600	11 157	12 464	15 139	36%	21%	-
Gagel	15575	15575	0	0	0	0%	0%	-
BREM	1601	1601	4 892	5 252	6 215	27%	18%	-
VEENPLUIS	1602	1602	8 273	9 420	11 278	36%	20%	-
Brem	1603	1603	4 892	5 252	6 215	27%	18%	-
Brem	1604	1604	4 828	5 174	6 154	27%	19%	-
Erica	1605	1605	10 733	11 932	12 721	19%	7%	-
Beatrixbrug	1606	1606	8 000	9 017	9 243	16%	3%	-
ERICA	1607	1607	13 807	16 443	16 953	23%	3%	-
De Maas	1608	1608	6 091	7 424	7 230	19%	-3%	-
Erica	1609	1609	14 021	16 691	17 180	23%	3%	-
Bataweg	1610	1610	7 742	8 676	8 929	15%	3%	-
BATAWEG	1611	1611	7 742	8 676	8 929	15%	3%	-
Bataweg	1612	1612	7 742	8 676	8 929	15%	3%	-
Europaplein	1613	1613	881	1 375	1 480	68%	8%	-
Bataweg	1614	1614	3 515	3 927	3 918	11%	0%	-
EUROPAPLEIN	1615	1615	881	1 375	1 480	68%	8%	-
Europaplein	1616	1616	881	1 375	1 480	68%	8%	-
EUROPAPLEIN	1617	1617	881	1 375	1 480	68%	8%	-
Parkweg	1618	1618	849	1 340	1 446	70%	8%	-
DE DOMMEL	1619	1619	849	1 340	1 446	70%	8%	-
De Dommel	1620	1620	849	1 340	1 446	70%	8%	-
De Dommel	1621	1621	1 173	1 280	1 354	15%	6%	-
De Dieze	1622	1622	1 804	3 567	3 694	105%	4%	-
De Dieze	1623	1623	2 939	4 363	4 329	47%	-1%	-
De Dieze	1624	1624	2 010	3 700	3 719	85%	1%	-
De Maas	1625	1625	1 090	2 569	2 593	138%	1%	-
De Maas	1626	1626	2 925	4 430	4 420	51%	0%	-
De Maas	1627	1627	2 925	4 430	4 420	51%	0%	-
DE MAAS	1628	1628	2 925	4 430	4 420	51%	0%	-
De Maas	1629	1629	2 795	4 114	4 031	44%	-2%	-
De Maas	1630	1630	6 091	7 424	7 230	19%	-3%	-
De Dieze	1631	1631	2 939	4 363	4 329	47%	-1%	-
DE DIEZE	1632	1632	2 939	4 363	4 329	47%	-1%	-
DE DIEZE	1633	1633	2 939	4 363	4 329	47%	-1%	-
BATAWEG	1634	1634	3 515	3 927	3 918	11%	0%	-
BATAWEG	1635	1635	5 951	7 216	7 054	19%	-2%	-
De Dieze	1636	1636	5 951	7 216	7 054	19%	-2%	-
De Dieze	1637	1637	5 958	7 224	7 062	19%	-2%	-
Arnold P Nosseklaan	1638	1638	246	259	259	5%	0%	-
De Dieze	1639	1639	5 977	7 240	7 079	18%	-2%	-
Arnold P Nosseklaan	1640	1640	246	259	259	5%	0%	-
Arnold P Nosseklaan	1641	1641	246	259	259	5%	0%	-
Arnold P Nosseklaan	1642	1642	246	259	259	5%	0%	-
Arnold P Nosseklaan	1643	1643	260	253	250	-4%	-1%	-
ARNOLD P.NOSSEKLAAN	1644	1644	260	253	250	-4%	-1%	-
Patrijslaan	1645	1645	260	253	250	-4%	-1%	-
PATRIJSLAAN	1646	1646	281	264	262	-7%	-1%	-
Patrijslaan	1647	1647	359	341	340	-5%	0%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
Fazantlaan	1648	1648	122	109	110	-10%	1%	-
Patrijslaan	1649	1649	560	550	546	-3%	-1%	-
Fazantlaan	1650	1650	122	109	110	-10%	1%	-
Fazantlaan	1651	1651	203	198	195	-4%	-2%	-
Fazantlaan	1652	1652	203	198	195	-4%	-2%	-
De Dieze	1653	1653	5 977	7 240	7 079	18%	-2%	-
De Dieze	1654	1654	5 975	7 241	7 084	19%	-2%	-
De Dieze	1655	1655	5 975	7 241	7 084	19%	-2%	-
Eindhoveneweg Zuid	1656	1656	15 470	18 648	19 001	23%	2%	-
Terraweg	1657	1657	584	568	563	-4%	-1%	-
Eindhoveneweg Zuid	1658	1658	15 716	18 870	19 224	22%	2%	-
ERICA	15238	15238	14 540	17 220	17 838	23%	4%	-
VEENPLUIS	12920	12920	10 226	12 838	12 837	26%	0%	-
ERICA	1662	1662	14 540	17 220	17 838	23%	4%	-
ERICA	15237	15237	14 540	17 220	17 838	23%	4%	-
ERICA	1666	1666	8 068	11 263	11 259	40%	0%	-
best 7	15234	15234	13 654	16 258	16 709	22%	3%	-
ERICA	1668	1668	7 303	9 057	9 079	24%	0%	-
Erica	1669	1669	7 303	9 057	9 079	24%	0%	-
A58 - Rijksweg A58	1673	1673	45 481	55 258	55 011	21%	0%	-
A58 - Rijksweg A58	1674	1674	45 481	55 258	55 011	21%	0%	-
A58 - Rijksweg A58	1675	1675	47 315	58 745	58 607	24%	0%	-
A58 - Rijksweg A58	1676	1676	47 315	58 745	58 607	24%	0%	-
a58	1677	1677	41 359	50 936	50 727	23%	0%	-
best 7	1678	1678	4 129	4 326	4 288	4%	-1%	-
A58 - Rijksweg A58	1679	1679	42 825	53 329	53 138	24%	0%	-
A58 - BEST 7	1680	1680	4 510	5 437	5 491	22%	1%	-
best 7	1681	1681	9 525	11 932	12 421	30%	4%	-
A58 - RYKSWG	1682	1682	50 849	62 802	63 078	24%	0%	-
A58 - RYKSWG	1682	1682	50 849	62 802	63 078	24%	0%	-
A58 - RYKSWG	1682	1682	50 849	62 802	63 078	24%	0%	-
best 7	1683	1683	11 148	13 797	15 036	35%	9%	-
A58 - RYKSWG	1684	1684	53 941	67 090	68 138	26%	2%	-
A58 - RYKSWG	1684	1684	53 941	67 090	68 138	26%	2%	-
A58 - RYKSWG	1684	1684	53 941	67 090	68 138	26%	2%	-
best 7	12916	12916	4 510	5 437	5 491	22%	1%	-
best 7	12915	12915	11 148	13 797	15 036	35%	9%	-
best 7	1690	1690	9 525	11 932	12 421	30%	4%	-
best 7	15235	15235	4 129	4 326	4 288	4%	-1%	-
best 7	15236	15236	9 525	11 932	12 421	30%	4%	-
A58 - KP BATADORP	1691	1691	35 278	44 374	44 760	27%	1%	-
	16327	16327	15 621	18 505	18 396	18%	-1%	-
a58	1694	1694	15 090	17 366	17 318	15%	0%	-
	16355	16355	38 907	49 787	50 877	31%	2%	-
A58 - KP BATADORP	1712	1712	35 278	44 374	44 760	27%	1%	-
	16344	16344	35 278	44 374	44 760	27%	1%	-
a2	1713	1713	35 278	44 374	44 760	27%	1%	-
a58	1722	1722	15 090	17 366	17 318	15%	0%	-
	16341	16341	15 090	17 366	17 318	15%	0%	-
A58 - Postkoetsweg	1727	1727	34 028	45 424	45 650	34%	0%	-
	16342	16342	34 028	45 424	45 650	34%	0%	-
A58 - John F Kennedylaan	1731	1731	31 474	41 629	41 389	32%	-1%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1732	1732	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
	16348	16348	63 999	85 638	85 447	34%	0%	-
a2	1734	1734	12 688	17 677	18 006	42%	2%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
	16332	16332	21 365	27 767	27 665	29%	0%	-
A58 - RYKSWG	1735	1735	29 451	38 051	37 931	29%	0%	-
	16333	16333	29 451	38 051	37 931	29%	0%	-
A58	15273	15273	31 474	41 629	41 389	32%	-1%	-
A58 - John F Kennedylaan	1736	1736	31 474	41 629	41 389	32%	-1%	-
A58 - RYKSWG	15279	15279	29 451	38 051	37 931	29%	0%	-
A2 - RYKSWG	1737	1737	10 773	12 988	13 863	29%	7%	-
A2 - RYKSWG	1738	1738	10 773	12 988	13 863	29%	7%	-
A2 - RYKSWG	1739	1739	10 773	12 988	13 863	29%	7%	-
A2 - RYKSWG	1740	1740	10 773	12 988	13 863	29%	7%	-
a58	1741	1741	10 773	12 988	13 863	29%	7%	-
a2	1742	1742	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1743	1743	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1744	1744	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1745	1745	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1746	1746	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
a2	1747	1747	32 600	44 084	44 134	35%	0%	-
A2 - KP EKKERSWEIJER	1748	1748	29 846	41 543	42 009	41%	1%	-
	16331	16331	17 166	23 879	24 017	40%	1%	-
A2 - KP EKKERSWEIJER	1749	1749	29 846	41 543	42 009	41%	1%	-
A2 - KP EKKERSWEIJER	1750	1750	29 846	41 543	42 009	41%	1%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1751	1751	10 240	12 608	13 418	31%	6%	-
A58	15280	15280	10 240	12 608	13 418	31%	6%	-
A2 - RYKSWG	1752	1752	40 600	54 518	55 861	38%	2%	-
A58 - KP EKKERSWEIJER	1753	1753	10 240	12 608	13 418	31%	6%	-
A2 - RYKSWG	1754	1754	42 830	56 679	57 539	34%	2%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1755	1755	40 600	54 518	55 861	38%	2%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1756	1756	42 830	56 679	57 539	34%	2%	-
a2	1757	1757	35 304	48 487	49 833	41%	3%	-
A2 - BEST 28	1758	1758	5 301	6 035	6 031	14%	0%	-
a2	1759	1759	38 129	51 395	52 309	37%	2%	-
A2 - BEST 28	1760	1760	4 706	5 290	5 235	11%	-1%	-
A2 - BEST 28	1760	1760	4 706	5 290	5 235	11%	-1%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1761	1761	35 304	48 487	49 833	41%	3%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1762	1762	38 129	51 395	52 309	37%	2%	-
Eindhoveneweg Zuid	1763	1763	9 105	10 704	10 957	20%	2%	-
A2 - BEST 28	1764	1764	4 402	5 261	5 588	27%	6%	-
A2 - BEST 28	1765	1765	4 399	5 414	5 722	30%	6%	-
A2 - BEST 28	1765	1765	4 399	5 414	5 722	30%	6%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1766	1766	39 702	53 743	55 416	40%	3%	-
a2	1767	1767	42 525	56 798	58 021	36%	2%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1768	1768	39 702	53 743	55 416	40%	3%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1769	1769	42 525	56 798	58 021	36%	2%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1770	1770	39 702	53 743	55 416	40%	3%	-
A2 - Eindhoveneweg Zuid	1771	1771	42 525	56 798	58 021	36%	2%	-
A2 - Bosseweg	1772	1772	37 407	50 790	50 481	35%	-1%	-
best-west 27	1773	1773	2 296	2 955	4 937	115%	67%	ja
A2 - Bosseweg	1774	1774	40 823	54 713	54 397	33%	-1%	-
best-west 27	1775	1775	1 703	2 091	3 630	113%	74%	ja
A2 - Bosseweg	1776	1776	40 941	55 242	55 653	36%	1%	-
best-west 27	1777	1777	3 544	4 461	5 180	46%	16%	-
A2 - Bosseweg	1778	1778	44 485	58 809	59 137	33%	1%	-
A2 - BEST-WEST 27	1779	1779	3 667	4 104	4 748	29%	16%	-
best-west 27	1780	1780	2 296	2 955	4 937	115%	67%	ja
best-west 27	12925	12925	2 296	2 955	4 937	115%	67%	ja

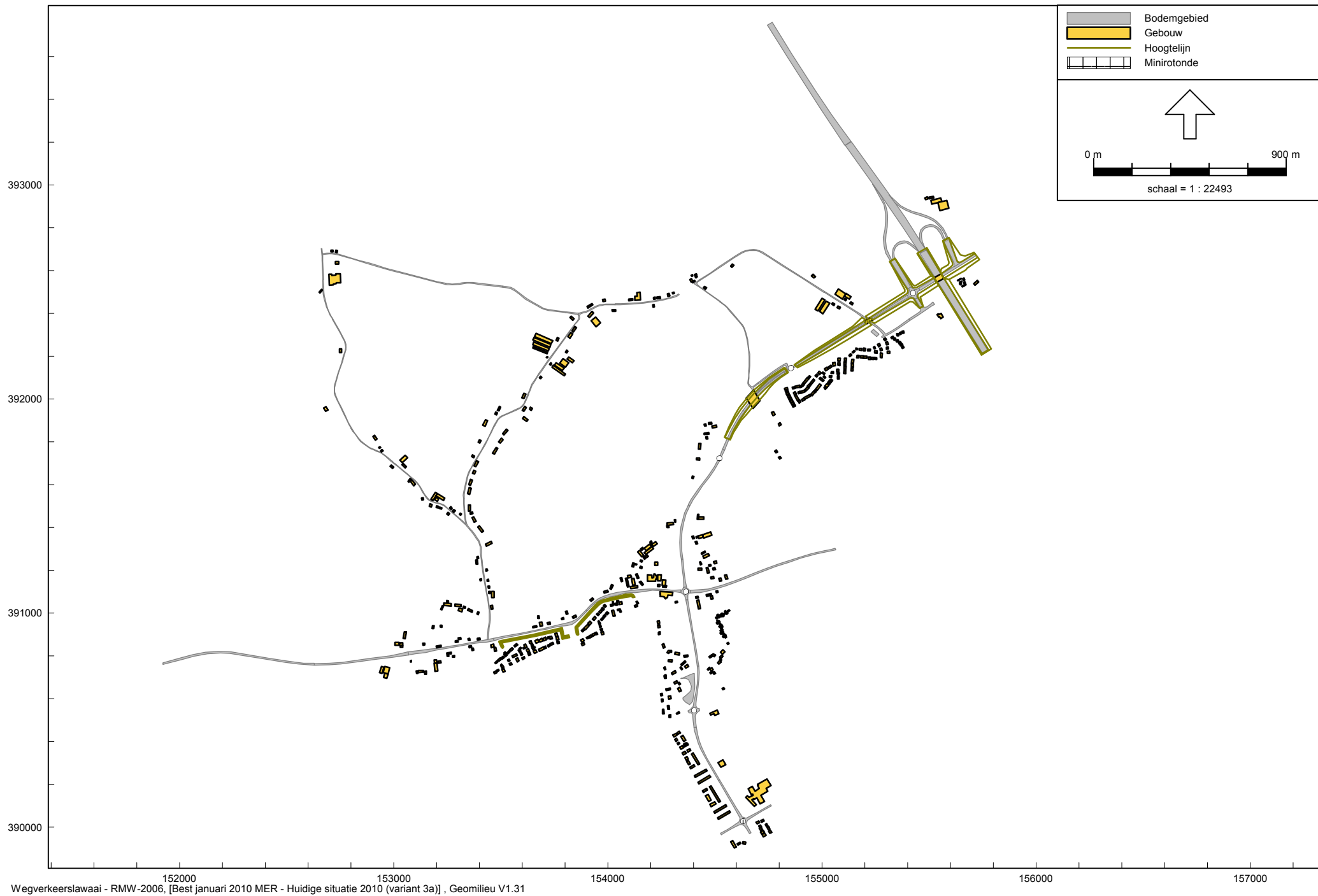
Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
best-west 27	12926	12926	3 544	4 461	5 180	46%	16%	-
A2 - BEST-WEST 27	1786	1786	1 703	2 091	3 630	113%	74%	ja
best-west 27	12937	12937	3 667	4 104	4 748	29%	16%	-
best-west 27	12936	12936	1 703	2 091	3 630	113%	74%	ja
ringweg	1791	1791	4 556	5 942	7 201	58%	21%	-
ringweg	12940	12940	4 556	5 942	7 201	58%	21%	-
N619 - Ringweg	1792	1792	4 556	5 942	7 201	58%	21%	-
N619 - Ringweg	1793	1793	4 556	5 942	7 201	58%	21%	-
N619 - Sint Oedenrodeseweg	1794	1794	7 115	9 122	10 024	41%	10%	-
ST.OEDENRODESEWEG	1795	1795	2 915	3 584	3 276	12%	-9%	-
N619 - Sint Oedenrodeseweg	1796	1796	7 039	9 050	9 950	41%	10%	-
Oude Baan	1799	1799	938	1 226	1 243	33%	1%	-
Oude Baan	1813	1813	938	1 226	1 243	33%	1%	-
Oude Baan	1814	1814	938	1 226	1 243	33%	1%	-
OUDE BAAN	1815	1815	938	1 226	1 243	33%	1%	-
Molenheideweg	1816	1816	932	2 438	2 353	152%	-3%	-
MOLENHEIDEWEG	1817	1817	1 800	3 394	3 303	84%	-3%	-
Sint Oedenrodeseweg	1819	1819	2 645	3 289	2 963	12%	-10%	-
Sint Oedenrodeseweg	1820	1820	2 645	3 289	2 963	12%	-10%	-
Sint Oedenrodeseweg	1821	1821	2 645	3 289	2 963	12%	-10%	-
Sint Oedenrodeseweg	1822	1822	2 645	3 289	2 963	12%	-10%	-
ST.OEDENRODESEWEG	1823	1823	3 407	4 030	3 673	8%	-9%	-
ST.OEDENRODESEWEG	1824	1824	3 407	4 030	3 673	8%	-9%	-
Sint Oedenrodeseweg	1825	1825	3 407	4 030	3 673	8%	-9%	-
ST.OEDENRODESEWEG	1826	1826	3 635	4 247	3 894	7%	-8%	-
Sint Oedenrodeseweg	1827	1827	3 635	4 247	3 894	7%	-8%	-
N620 - Sint Oedenrodeseweg	1828	1828	10 779	12 751	12 693	18%	0%	-
N620 - Sonseweg	1829	1829	7 545	8 935	9 212	22%	3%	-
N620 - Sonseweg	1830	1830	6 966	8 349	8 625	24%	3%	-
N620 - Sonseweg	1831	1831	6 966	8 349	8 625	24%	3%	-
N620 - Sonseweg	1832	1832	6 966	8 349	8 625	24%	3%	-
N620 - Sonseweg	1833	1833	6 966	8 349	8 625	24%	3%	-
N620 - Sonseweg	1834	1834	6 966	8 349	8 625	24%	3%	-
Molenheideweg	1835	1835	1 800	3 394	3 303	84%	-3%	-
SONSEWEG	1836	1836	7 555	8 703	9 038	20%	4%	-
N.C.B.WEG	1841	1841	4 546	5 897	5 736	26%	-3%	-
Ncb Weg	1842	1842	4 546	5 897	5 736	26%	-3%	-
N.C.B.WEG	1843	1843	4 546	5 897	5 736	26%	-3%	-
Terraweg	1844	1844	459	445	441	-4%	-1%	-
Eindhoveneweg Zuid	1845	1845	15 462	18 598	18 952	23%	2%	-
Eindhoveneweg Zuid	1846	1846	15 462	18 598	18 952	23%	2%	-
Boschdijk	1847	1847	15 462	18 598	18 952	23%	2%	-
Ringweg	1848	1848	8 983	9 397	13 069	45%	39%	ja
Ringweg	1849	1849	8 422	8 838	12 190	45%	38%	ja
Constantijnlaan	15574	15574	0	0	0	0%	0%	-
heivelden-zuid	15585	15585	4 643	4 198	4 240	-9%	1%	-
heivelden-zuid	1850	1850	3 073	2 506	2 386	-22%	-5%	-
heivelden-zuid	1852	1852	3 073	2 506	2 386	-22%	-5%	-
Vogelhei	1854	1854	1 076	819	785	-27%	-4%	-
Vogelhei	1854	1854	1 076	819	785	-27%	-4%	-
heivelden-zuid	15579	15579	2 255	1 860	1 787	-21%	-4%	-
Wandelhei	1855	1855	2 255	1 860	1 787	-21%	-4%	-
Wandelhei	1855	1855	2 255	1 860	1 787	-21%	-4%	-
heivelden-zuid	15580	15580	2 255	1 860	1 787	-21%	-4%	-
WANDELHEI	1857	1857	2 255	1 860	1 787	-21%	-4%	-

Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
WANDELHEI	15587	15587	1 836	1 491	1 416	-23%	-5%	-
WANDELHEI	15588	15588	1 349	1 103	1 069	-21%	-3%	-
Busselhei	1862	1862	853	633	554	-35%	-12%	-
jagershei	15586	15586	853	633	554	-35%	-12%	-
Busselhei	1863	1863	853	633	554	-35%	-12%	-
heivelden-west	15592	15592	1 029	763	727	-29%	-5%	-
Busselhei	1865	1865	993	739	706	-29%	-4%	-
heivelden-west	15593	15593	1 029	763	727	-29%	-5%	-
Heivelden-West	1866	1866	2 781	2 303	2 293	-18%	0%	-
Heivelden-West	1867	1867	1 017	844	860	-15%	2%	-
heivelden-west	16073	16073	2 781	2 303	2 293	-18%	0%	-
Heuveleind	1869	1869	4 003	3 426	3 380	-16%	-1%	-
Heuveleind	1869	1869	4 003	3 426	3 380	-16%	-1%	-
HEUVELEIND	15605	15605	4 003	3 426	3 380	-16%	-1%	-
HEUVELEIND	1870	1870	4 003	3 426	3 380	-16%	-1%	-
HEUVELEIND	1871	1871	3 210	2 748	2 698	-16%	-2%	-
Heuveleind	1872	1872	1 687	1 444	1 393	-17%	-4%	-
HEUVELEIND	1873	1873	1 687	1 444	1 393	-17%	-4%	-
Heuveleind	1874	1874	921	791	754	-18%	-5%	-
Heuveleind	1875	1875	921	791	754	-18%	-5%	-
Heuveleind	1876	1876	921	791	754	-18%	-5%	-
Heuveleind	1876	1876	921	791	754	-18%	-5%	-
HEUVELEIND	15594	15594	404	322	317	-22%	-2%	-
Koevelden	1880	1880	620	602	583	-6%	-3%	-
Vogelhei	1882	1882	1 076	819	785	-27%	-4%	-
bijenhei	15581	15581	1 076	819	785	-27%	-4%	-
VEENPLUIS	1884	1884	11 384	12 856	14 549	28%	13%	-
VEENPLUIS	15576	15576	11 384	12 856	14 549	28%	13%	-
VEENPLUIS	12919	12919	11 384	12 856	14 549	28%	13%	-
VEENPLUIS	15577	15577	8 273	9 420	11 278	36%	20%	-
A58	2212	2212	39 658	50 626	51 316	29%	1%	-
Busselhei	15591	15591	853	633	554	-35%	-12%	-
Ringweg	16956	16956	5 033	5 565	12 765	154%	129%	ja
Ringweg	16957	16957	5 033	5 565	11 600	130%	108%	ja
Hokkelstraat	16958	16958	0	0	4 582	0%	0%	-
Eindhovensedijk	8873	8873	2 713	4 411	4 373	61%	-1%	-
Heivelden-West	10515	10515	1 017	844	860	-15%	2%	-
Koevelden	10516	10516	1 309	1 010	1 014	-23%	0%	-
Gansvelden	16074	16074	1 654	1 385	1 403	-15%	1%	-
reevelden	15582	15582	1 076	819	785	-27%	-4%	-
best 7	12917	12917	11 148	13 797	15 036	35%	9%	-
best 7	12918	12918	4 510	5 437	5 491	22%	1%	-
best 7	12921	12921	15 658	19 234	20 527	31%	7%	-
VEENPLUIS	12922	12922	11 384	12 856	14 549	28%	13%	-
best-west 27	12928	12928	2 296	2 955	4 937	115%	67%	ja
best-west 27	12927	12927	3 544	4 461	5 180	46%	16%	-
best-west 27	12930	12930	5 841	7 416	10 117	73%	36%	ja
RINGWEG	12931	12931	7 090	8 310	11 821	67%	42%	ja
RINGWEG	12941	12941	7 090	8 310	11 821	67%	42%	ja
Ringweg	16954	16954	5 033	5 565	12 765	154%	129%	ja
best-west 27	12939	12939	1 703	2 091	3 630	113%	74%	ja
best-west 27	12938	12938	3 667	4 104	4 748	29%	16%	-
best-west 27	12942	12942	5 370	6 195	8 378	56%	35%	ja
ringweg	12943	12943	4 556	5 942	7 201	58%	21%	-
Ringweg	16955	16955	5 033	5 565	12 765	154%	129%	ja

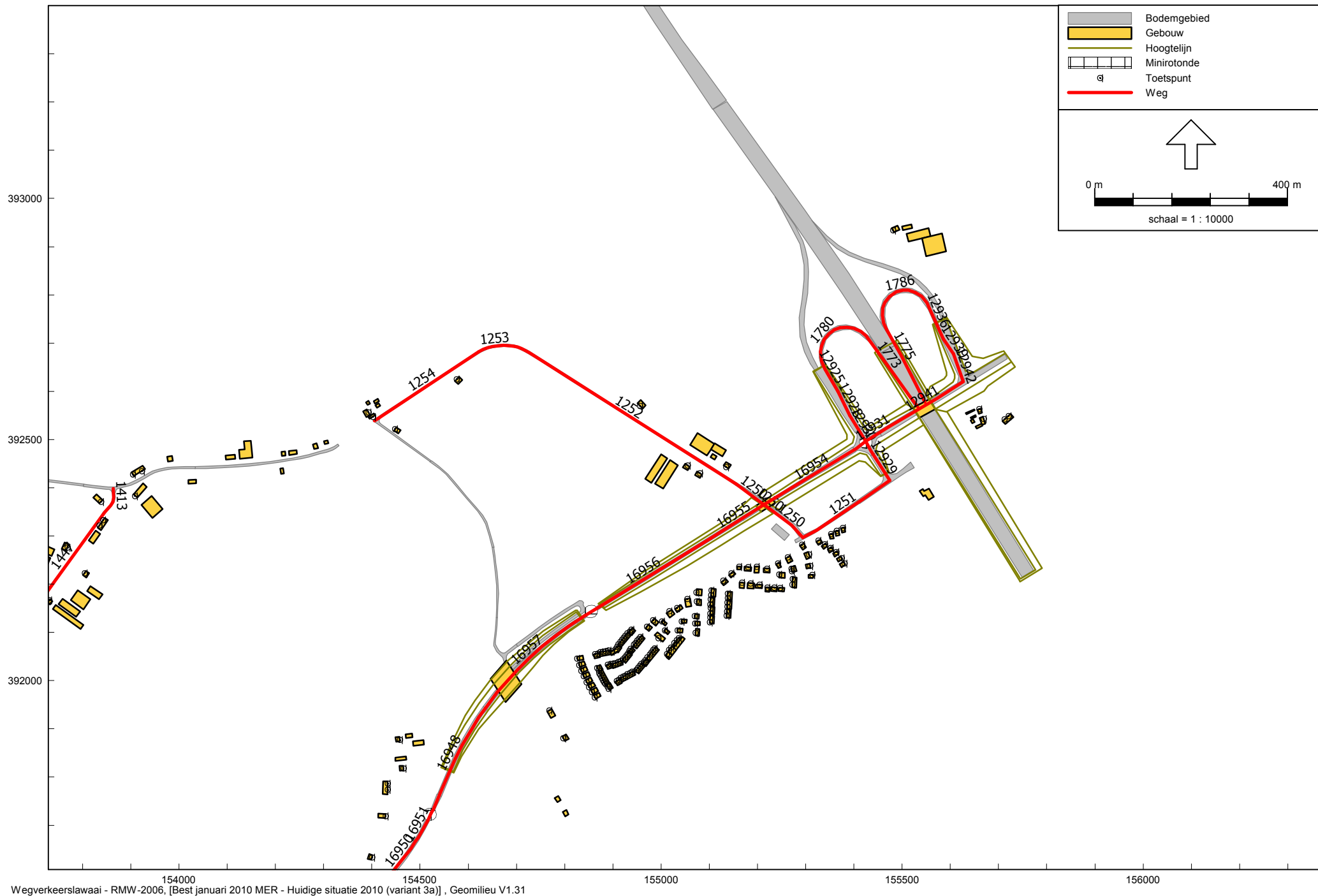
Overzicht wegen; kale gegevens uit shape file	ld_2010	ld_2020	2010_3a autonoom + A2	2020_1b autonoom + A2	2020_2b autonoom + A2 + plan	Toename t.o.v. 2010_3a	Toename t.o.v. 2020_1b	Relevante toename (> 30%)
	16948	16948	5 033	5 565	11 600	130%	108%	ja
Veenpluis	15578	15578	6 741	7 320	7 265	8%	-1%	-
reevelden	15583	15583	1 076	819	785	-27%	-4%	-
Wandelhei	15589	15589	853	633	554	-35%	-12%	-
Busselhei	15590	15590	853	633	554	-35%	-12%	-
Zweefheuvel	15602	15602	362	289	289	-20%	0%	-
klompeind	15599	15599	1 953	1 575	1 602	-18%	2%	-
Hoekend	15596	15596	1 178	942	935	-21%	-1%	-
klompeind	15600	15600	1 178	942	935	-21%	-1%	-
Hefeind	15597	15597	1 178	942	935	-21%	-1%	-
Hefeind	15598	15598	935	782	733	-22%	-6%	-
Balkeind	15606	15606	935	782	733	-22%	-6%	-
Moereind	15601	15601	362	289	289	-20%	0%	-
Meeteind	15603	15603	362	289	289	-20%	0%	-
	16328	16328	15 621	18 505	18 396	18%	-1%	-
	16329	16329	15 621	18 505	18 396	18%	-1%	-
	16349	16349	15 621	18 505	18 396	18%	-1%	-
	16330	16330	25 263	34 171	34 291	36%	0%	-
	16334	16334	8 102	10 300	10 282	27%	0%	-
	16335	16335	25 263	34 171	34 291	36%	0%	-
	16336	16336	25 263	34 171	34 291	36%	0%	-
	16337	16337	25 263	34 171	34 291	36%	0%	-
	16338	16338	25 263	34 171	34 291	36%	0%	-
	16345	16345	18 264	23 256	23 351	28%	0%	-
	16343	16343	18 963	28 078	28 352	50%	1%	-
	16347	16347	18 963	28 078	28 352	50%	1%	-
	16346	16346	17 045	21 144	21 437	26%	1%	-
	16350	16350	48 460	67 201	67 120	39%	0%	-
	16351	16351	48 460	67 201	67 120	39%	0%	-
	16352	16352	48 460	67 201	67 120	39%	0%	-
	16947	16947	5 080	5 604	12 860	153%	129%	ja
Ringweg	16950	16950	5 080	5 604	12 860	153%	129%	ja
		16967			4 101	0%	0%	-
Ringweg	16951	16951	5 033	5 565	11 600	130%	108%	ja
	16953	16953	102	100	4 132	3951%	4032%	ja
		16961			1 887	0%	0%	-
		16975			496	0%	0%	-
		16969			4 132	0%	0%	-
		16978			4 582	0%	0%	-
		16962			1 887	0%	0%	-
		16963			66	0%	0%	-
		16964			66	0%	0%	-
		16965			66	0%	0%	-
		16966			2 069	0%	0%	-
		16968			2 069	0%	0%	-
		16970			4 132	0%	0%	-
		16971			4 132	0%	0%	-
		16972			261	0%	0%	-
		16973			261	0%	0%	-
		16974			261	0%	0%	-
		16977			276	0%	0%	-
		16979			182	0%	0%	-
		16980			182	0%	0%	-

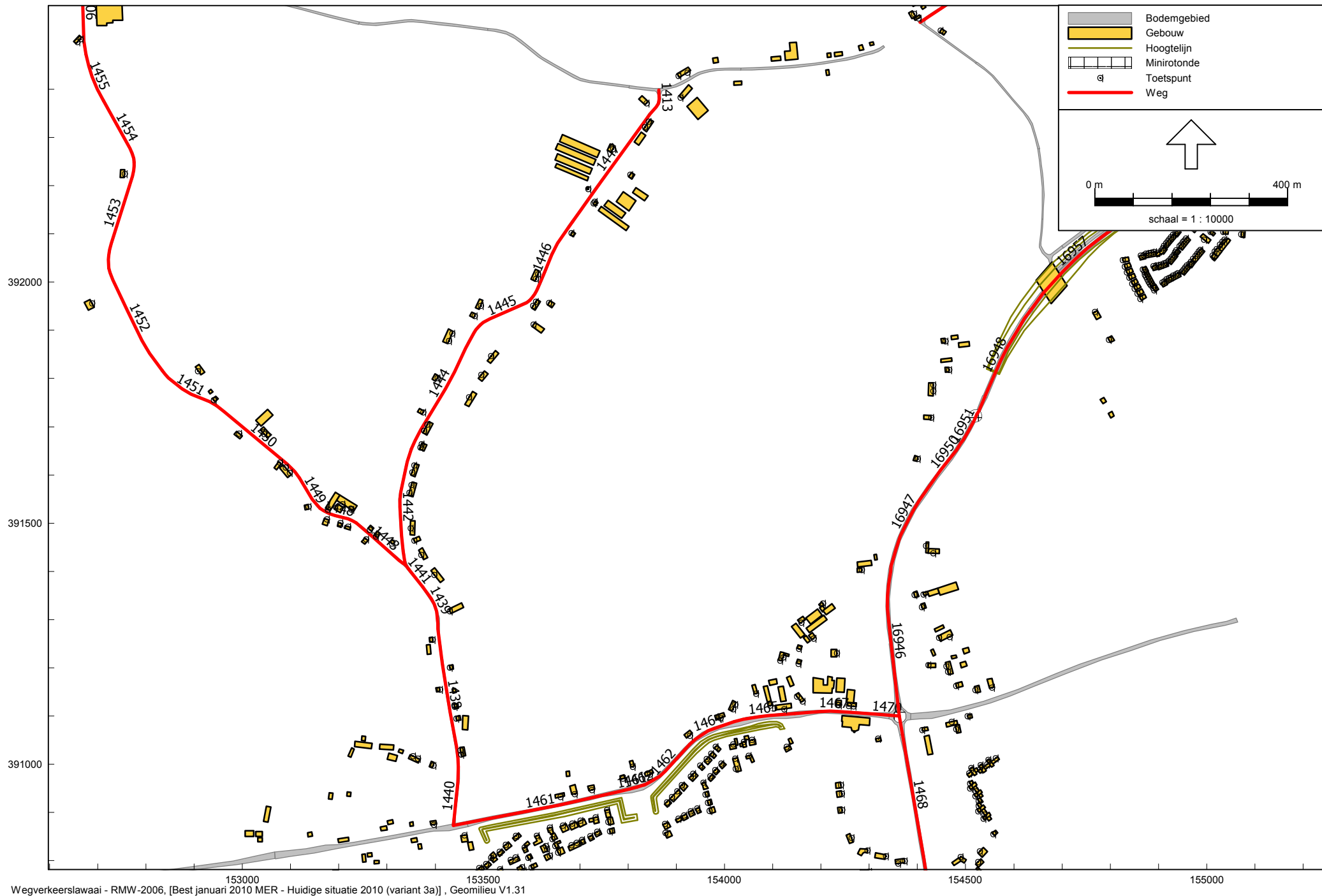
BIJLAGE 2

Akoestisch rekenmodel wegverkeer

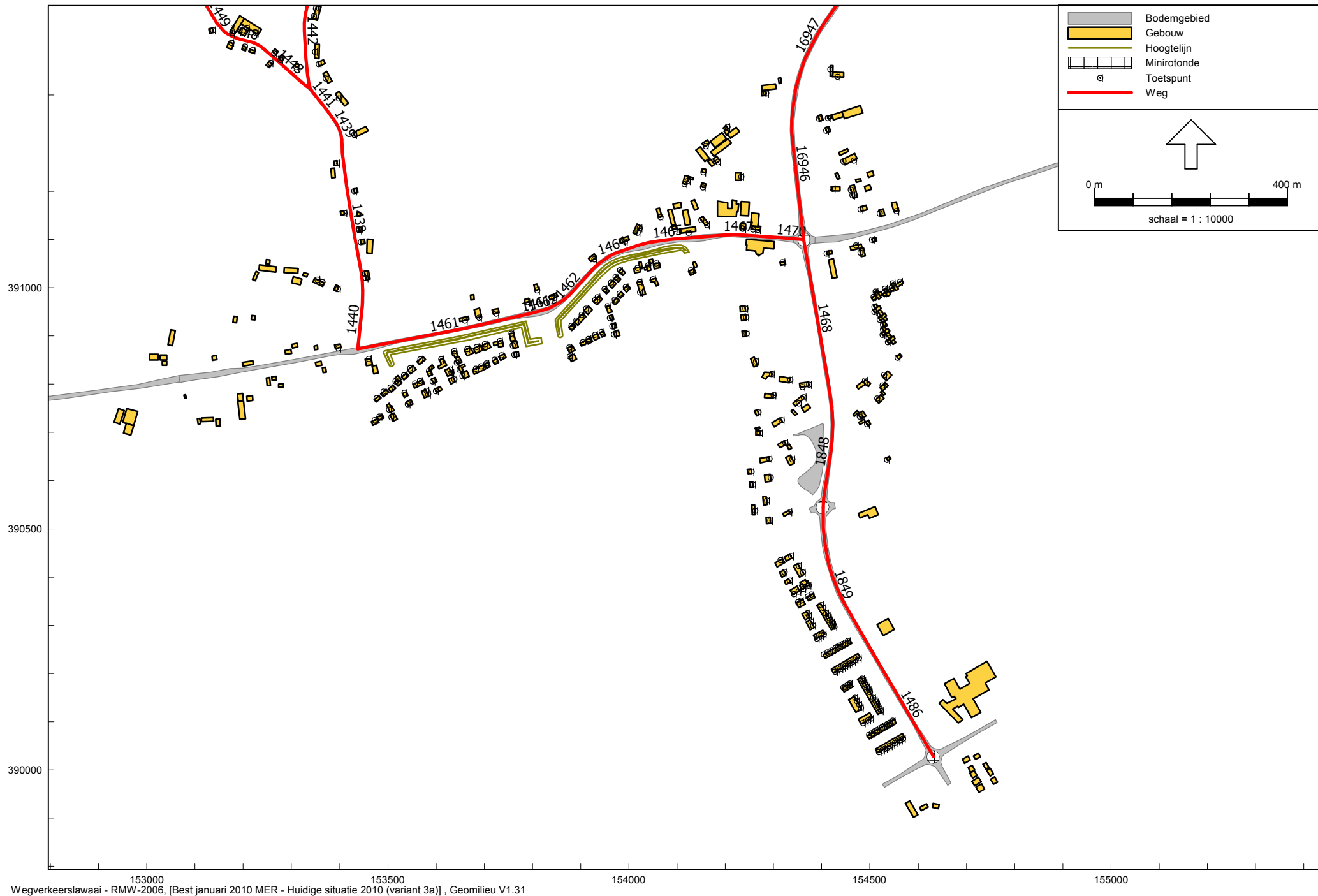


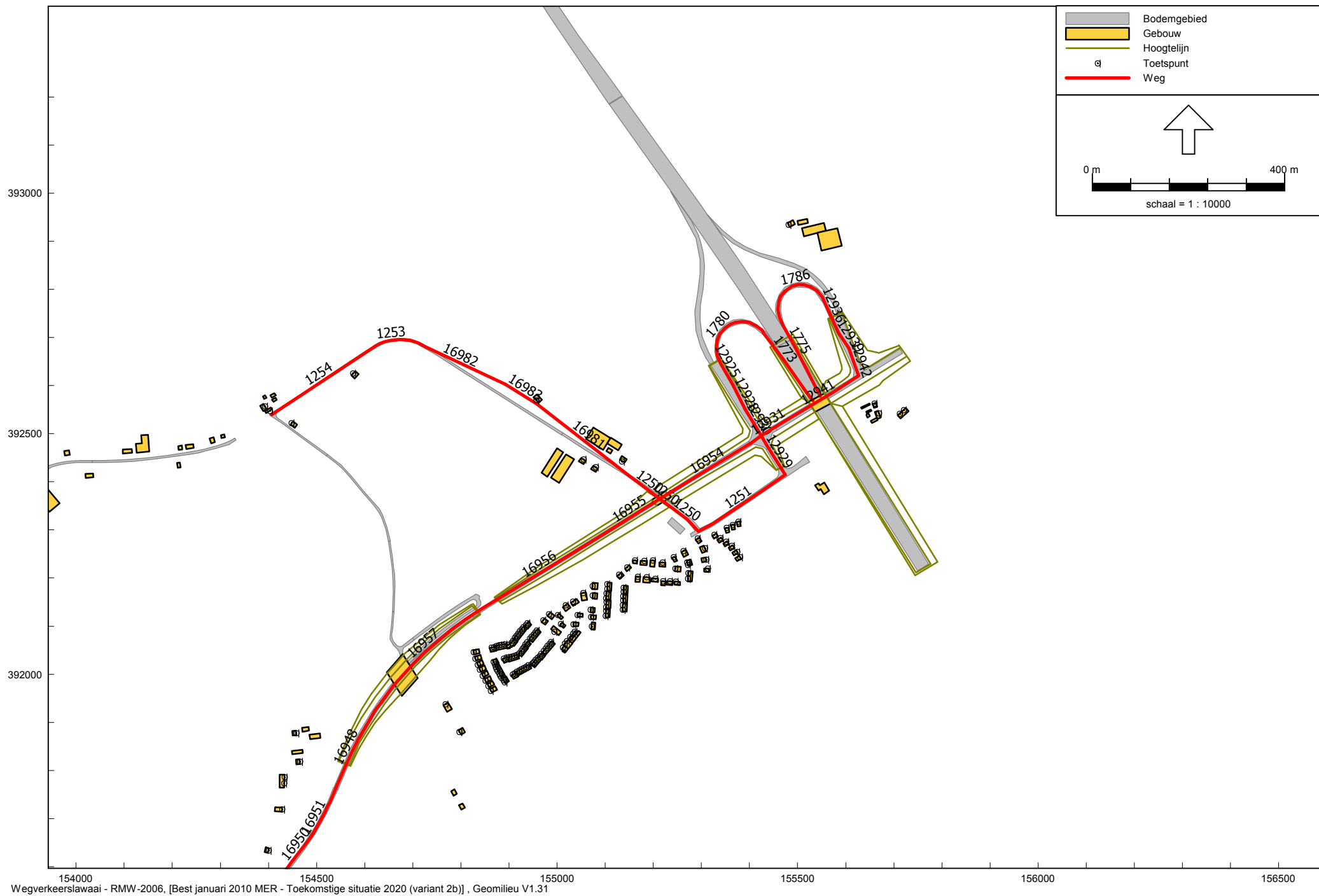
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Best januari 2010 MER - Huidige situatie 2010 (variant 3a)], Geomilieu V1.31

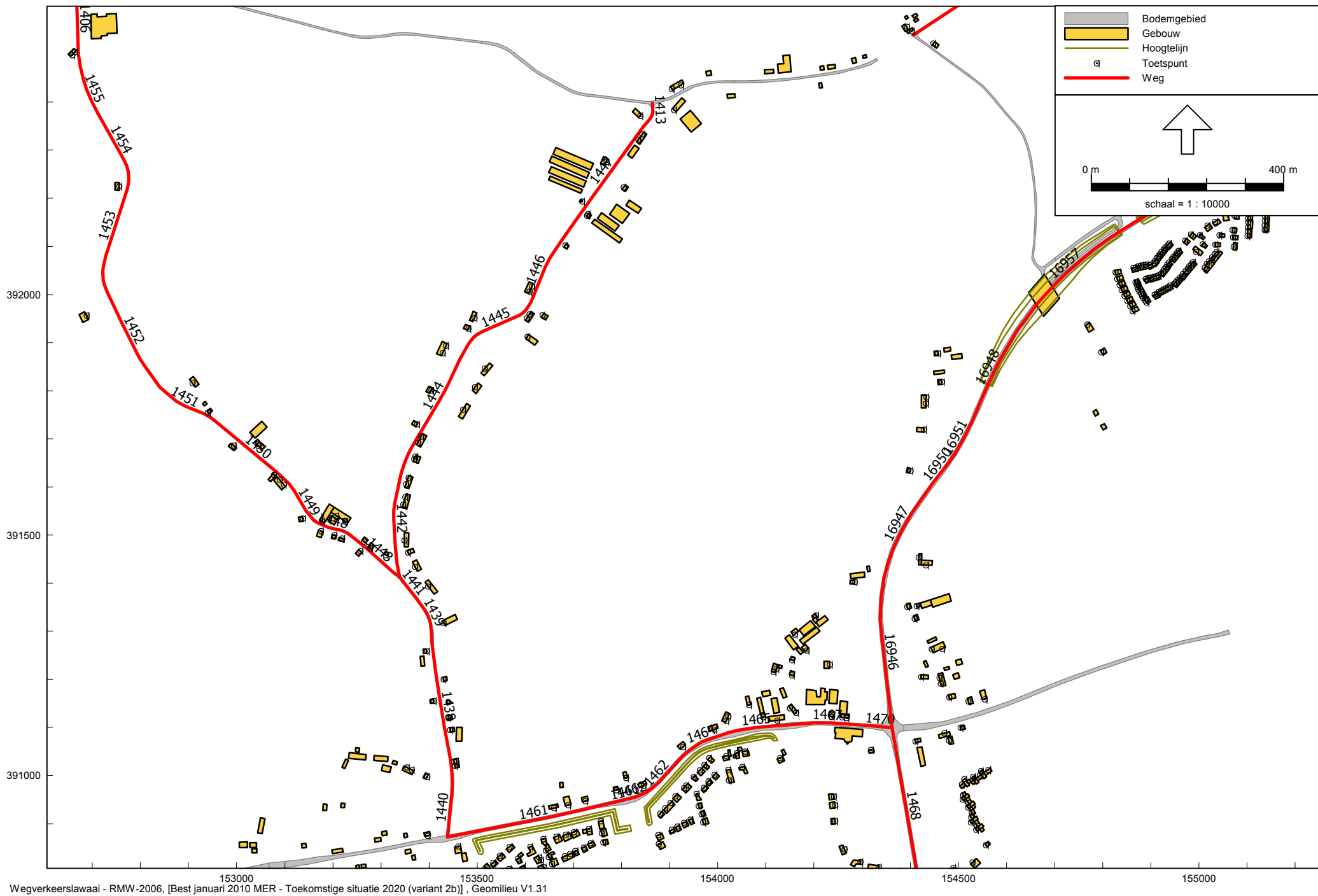


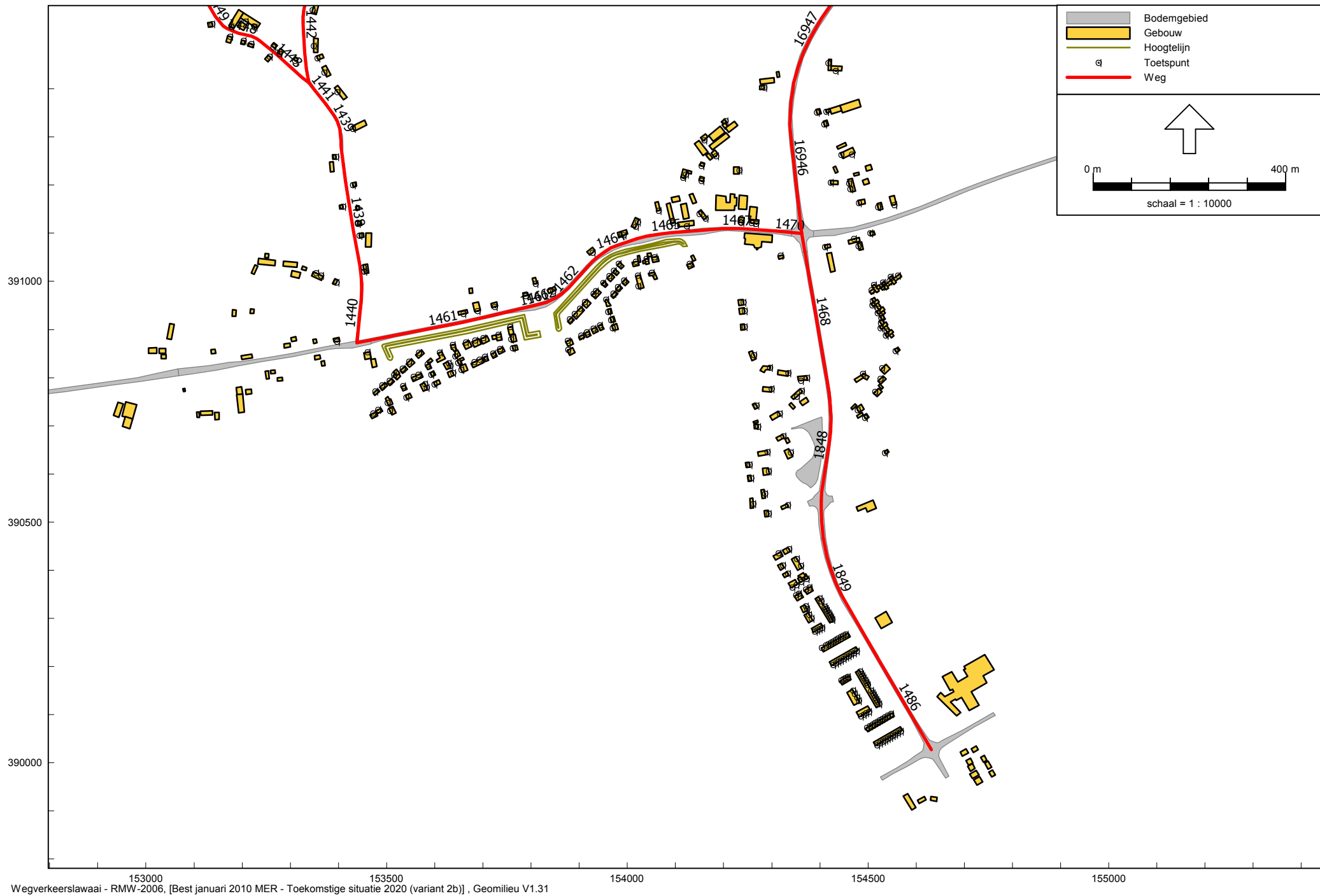


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Best januari 2010 MER - Huidige situatie 2010 (variant 3a)], Geomilieu V1.31









MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer huidige situatie 2010

074529606
ARCADIS

Model: Huidig 2010 (variant 3a) incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Helling	Wegdek
1441	Aarleseweg	Aarleseweg	3	58.75	153374.19	391367.62	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1446	Aarleseweg	Aarleseweg	9	187.22	153596.02	391962.53	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1442	Aarleseweg	Aarleseweg	9	242.96	153338.14	391414.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1447	Aarleseweg	Aarleseweg	5	302.17	153685.00	392126.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1444	Aarleseweg	Aarleseweg	10	295.91	153350.22	391653.47	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1438	Aarleseweg	Aarleseweg	7	300.64	153405.10	391291.50	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1413	Aarleseweg	Aarleseweg	3	27.95	153863.89	392397.94	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1439	Aarleseweg	Aarleseweg	5	84.21	153405.10	391291.50	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1445	Aarleseweg	Aarleseweg	5	114.75	153493.56	391911.69	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1440	Aarleseweg	Aarleseweg	3	122.04	153448.19	390994.19	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
12925	Oprit A2	best-west 27	5	103.25	155333.06	392693.94	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
1786	Oprit A2	best-west 27	5	58.75	155473.36	392796.00	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
12939	Oprit A2	best-west 27	2	37.90	155585.36	392709.41	Relatief	1.64	0.00	50	50	50	0	W1
12942	Oprit A2	best-west 27	2	61.23	155606.39	392677.88	Relatief	3.39	0.00	50	50	50	0	W1
12930	Oprit A2	best-west 27	2	63.25	155391.30	392550.25	Relatief	3.77	0.00	50	50	50	0	W1
12936	Oprit A2	best-west 27	4	114.10	155527.66	392805.09	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
12928	Oprit A2	best-west 27	2	55.24	155366.59	392599.66	Relatief	2.14	0.00	50	50	50	0	W1
1780	Oprit A2	best-west 27	5	56.02	155370.95	392731.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
1773	Oprit A2	best-west 27	9	240.25	155531.84	392568.88	Relatief	-2.00	0.00	80	80	80	0	W1
1775	Oprit A2	best-west 27	8	243.15	155547.25	392578.03	Relatief	-2.00	0.00	80	80	80	0	W1
1453	Hagelaarweg	Hagelaarweg	9	227.31	152723.08	392029.06	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1452	Hagelaarweg	Hagelaarweg	8	240.50	152833.59	391816.56	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1455	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	103.23	152711.50	392376.66	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1454	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	143.95	152775.34	392248.56	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1451	Hagelaarweg	Hagelaarweg	7	136.26	152946.50	391743.53	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1448	Hagelaarweg	Hagelaarweg	7	82.02	153235.92	391500.19	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1443	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	133.87	153338.14	391414.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1450	Hagelaarweg	Hagelaarweg	6	228.90	153118.75	391593.50	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1449	Hagelaarweg	Hagelaarweg	3	75.58	153160.64	391530.88	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1253	Hokkelstraat	Hokkelstraat	6	74.31	154693.00	392694.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
1254	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	258.36	154621.30	392681.66	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	17.98	155223.77	392357.28	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	3	92.86	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1252	Hokkelstraat	Hokkelstraat	5	545.18	155156.16	392407.84	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	66.44	155209.38	392368.06	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1462	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	13.49	153819.11	390952.81	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1462	Oirschotseweg	Oirschotseweg	6	129.67	153832.03	390956.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1461	Oirschotseweg	Oirschotseweg	4	372.53	153437.89	390872.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1461	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	17.10	153802.50	390948.75	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1467	Oirschotseweg	Oirschotseweg	5	163.89	154145.50	391105.44	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1470	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	53.40	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1464	Oirschotseweg	Oirschotseweg	4	103.78	153927.88	391041.84	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer huidige situatie 2010

074529606
ARCADIS

Model: Huidig 2010 (variant 3a) incl verbredening A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1441	oppervlakkbewerking	Verdeling	847.00	6.65	3.47	0.80	91.87	5.12	3.00	96.23	2.44	1.33	92.54	4.87	2.58
1446	oppervlakkbewerking	Verdeling	341.00	6.66	3.43	0.79	89.53	5.34	5.13	95.11	2.58	2.31	90.48	5.10	4.42
1442	oppervlakkbewerking	Verdeling	341.00	6.66	3.43	0.79	89.53	5.34	5.13	95.11	2.58	2.31	90.48	5.10	4.42
1447	oppervlakkbewerking	Verdeling	341.00	6.66	3.43	0.79	89.53	5.34	5.13	95.11	2.58	2.31	90.48	5.10	4.42
1444	oppervlakkbewerking	Verdeling	341.00	6.66	3.43	0.79	89.53	5.34	5.13	95.11	2.58	2.31	90.48	5.10	4.42
1438	oppervlakkbewerking	Verdeling	1067.00	6.65	3.48	0.80	92.05	5.08	2.87	96.31	2.42	1.27	92.70	4.84	2.46
1413	oppervlakkbewerking	Verdeling	341.00	6.66	3.43	0.79	89.53	5.34	5.13	95.11	2.58	2.31	90.48	5.10	4.42
1439	oppervlakkbewerking	Verdeling	1067.00	6.65	3.48	0.80	92.05	5.08	2.87	96.31	2.42	1.27	92.70	4.84	2.46
1445	oppervlakkbewerking	Verdeling	341.00	6.66	3.43	0.79	89.53	5.34	5.13	95.11	2.58	2.31	90.48	5.10	4.42
1440	oppervlakkbewerking	Verdeling	1450.00	6.65	3.45	0.79	90.69	5.25	4.06	95.67	2.52	1.81	91.50	5.00	3.49
12925	1L ZOAB	Verdeling	2296.00	6.69	3.36	0.79	85.20	8.93	5.87	92.86	4.43	2.71	86.37	8.56	5.07
1786	1L ZOAB	Verdeling	1703.00	6.69	3.36	0.79	85.58	7.06	7.36	93.12	3.49	3.39	86.86	6.77	6.37
12939	1L ZOAB	Verdeling	1703.00	6.69	3.36	0.79	85.58	7.06	7.36	93.12	3.49	3.39	86.86	6.77	6.37
12942	1L ZOAB	Verdeling	5370.00	6.66	3.43	0.79	89.64	5.87	4.49	95.15	2.83	2.02	90.53	5.60	3.87
12930	1L ZOAB	Verdeling	5841.00	6.66	3.44	0.79	89.95	5.88	4.17	95.30	2.84	1.87	90.80	5.61	3.59
12936	1L ZOAB	Verdeling	1703.00	6.69	3.36	0.79	85.58	7.06	7.36	93.12	3.49	3.39	86.86	6.77	6.37
12928	1L ZOAB	Verdeling	2296.00	6.69	3.36	0.79	85.20	8.93	5.87	92.86	4.43	2.71	86.37	8.56	5.07
1780	1L ZOAB	Verdeling	2296.00	6.69	3.36	0.79	85.20	8.93	5.87	92.86	4.43	2.71	86.37	8.56	5.07
1773	1L ZOAB	Verdeling	2296.00	6.69	3.36	0.79	85.20	8.93	5.87	92.86	4.43	2.71	86.37	8.56	5.07
1775	1L ZOAB	Verdeling	1703.00	6.69	3.36	0.79	85.58	7.06	7.36	93.12	3.49	3.39	86.86	6.77	6.37
1453	oppervlakkbewerking	Verdeling	461.00	6.63	3.49	0.79	92.82	5.46	1.72	96.65	2.59	0.76	93.33	5.19	1.48
1452	oppervlakkbewerking	Verdeling	461.00	6.63	3.49	0.79	92.82	5.46	1.72	96.65	2.59	0.76	93.33	5.19	1.48
1455	oppervlakkbewerking	Verdeling	461.00	6.63	3.49	0.79	92.82	5.46	1.72	96.65	2.59	0.76	93.33	5.19	1.48
1454	oppervlakkbewerking	Verdeling	461.00	6.63	3.49	0.79	92.82	5.46	1.72	96.65	2.59	0.76	93.33	5.19	1.48
1451	oppervlakkbewerking	Verdeling	510.00	6.64	3.50	0.80	93.51	4.94	1.55	96.99	2.33	0.68	93.98	4.69	1.33
1448	oppervlakkbewerking	Verdeling	510.00	6.64	3.50	0.80	93.51	4.94	1.55	96.99	2.33	0.68	93.98	4.69	1.33
1443	oppervlakkbewerking	Verdeling	510.00	6.64	3.50	0.80	93.51	4.94	1.55	96.99	2.33	0.68	93.98	4.69	1.33
1450	oppervlakkbewerking	Verdeling	510.00	6.64	3.50	0.80	93.51	4.94	1.55	96.99	2.33	0.68	93.98	4.69	1.33
1449	oppervlakkbewerking	Verdeling	510.00	6.64	3.50	0.80	93.51	4.94	1.55	96.99	2.33	0.68	93.98	4.69	1.33
1253	referentiewegdek	Verdeling	31.00	6.65	3.64	0.80	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1254	referentiewegdek	Verdeling	31.00	6.65	3.64	0.80	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	157.00	6.50	4.04	0.76	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	157.00	6.50	4.04	0.76	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1252	referentiewegdek	Verdeling	31.00	6.65	3.64	0.80	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	157.00	6.50	4.04	0.76	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1462	referentiewegdek	Verdeling	10556.00	6.67	3.40	0.79	87.65	7.49	4.86	94.13	3.66	2.21	88.65	7.15	4.20
1462	SMA 0/6	Verdeling	10556.00	6.67	3.40	0.79	87.65	7.49	4.86	94.13	3.66	2.21	88.65	7.15	4.20
1461	SMA 0/6	Verdeling	9025.00	6.67	3.39	0.79	87.30	7.69	5.01	93.95	3.77	2.28	88.33	7.35	4.32
1461	referentiewegdek	Verdeling	9025.00	6.67	3.39	0.79	87.30	7.69	5.01	93.95	3.77	2.28	88.33	7.35	4.32
1467	SMA 0/6	Verdeling	10510.00	6.54	3.84	0.77	87.85	7.35	4.81	92.93	4.66	2.41	86.46	8.04	5.50
1470	SMA 0/6	Verdeling	10669.00	6.54	3.84	0.77	88.03	7.24	4.73	93.04	4.58	2.38	86.65	7.92	5.42
1464	SMA 0/6	Verdeling	10556.00	6.67	3.40	0.79	87.65	7.49	4.86	94.13	3.66	2.21	88.65	7.15	4.20

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer huidige situatie 2010

074529606
ARCADIS

Model: Huidig 2010 (variant 3a) incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Helling	Wegdek
1465	Oirschotseweg	Oirschotseweg	5	127.46	154019.48	391088.12	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1406	Piekenhoek	Piekenhoek	4	204.62	152664.94	392677.03	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1486	Ringweg	Ringweg	2	234.78	154631.48	390027.53	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1848	Ringweg	Ringweg	7	227.76	154418.61	390770.34	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1468	Ringweg	Ringweg	3	334.12	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16946	Ringweg	Ringweg	7	313.76	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16948	Ringweg	Ringweg	9	255.52	154641.91	391951.25	Relatief	-2.24	0.00	50	50	50	0	W0
16955	Ringweg	Ringweg	2	132.62	155103.03	392295.31	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
16947	Ringweg	Ringweg	8	224.74	154447.97	391609.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16951	Ringweg	Ringweg	5	68.11	154523.42	391725.81	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16950	Ringweg	Ringweg	3	70.88	154447.97	391609.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16954	Ringweg	Ringweg	3	246.19	155424.09	392496.16	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
16956	Ringweg	Ringweg	2	307.63	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1849	Ringweg	Ringweg	9	338.84	154403.20	390544.12	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16957	Ringweg	Ringweg	8	272.05	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
12941	Ringweg	Ringweg	3	181.07	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
12931	Ringweg	Ringweg	2	56.61	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
12929	Wilg	Wilg	3	95.35	155474.02	392414.94	Relatief	1.90	0.00	50	50	50	0	W0
1251	Wilg	Wilg	4	215.67	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer huidige situatie 2010

074529606
ARCADIS

Model: Huidig 2010 (variant 3a) incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1465	SMA 0/6	Verdeling	10556.00	6.67	3.40	0.79	87.65	7.49	4.86	94.13	3.66	2.21	88.65	7.15	4.20
1406	oppervlakkbewerking	Verdeling	461.00	6.63	3.49	0.79	92.82	5.46	1.72	96.65	2.59	0.76	93.33	5.19	1.48
1486	referentiewegdek	Verdeling	8422.00	6.54	3.85	0.77	88.65	5.95	5.40	93.53	3.76	2.71	87.29	6.52	6.19
1848	referentiewegdek	Verdeling	8983.00	6.52	3.91	0.77	92.09	4.00	3.91	95.59	2.49	1.93	91.10	4.40	4.50
1468	referentiewegdek	Verdeling	8983.00	6.52	3.91	0.77	92.09	4.00	3.91	95.59	2.49	1.93	91.10	4.40	4.50
16946	referentiewegdek	Verdeling	5110.00	6.52	3.90	0.77	91.43	4.84	3.73	95.14	3.02	1.84	90.39	5.32	4.29
16948	referentiewegdek	Verdeling	5033.00	6.52	3.90	0.77	91.37	4.89	3.74	95.10	3.05	1.85	90.33	5.37	4.30
16955	referentiewegdek	Verdeling	5033.00	6.52	3.90	0.77	91.37	4.89	3.74	95.10	3.05	1.85	90.33	5.37	4.30
16947	referentiewegdek	Verdeling	5080.00	6.52	3.90	0.77	91.38	4.87	3.75	95.11	3.04	1.86	90.33	5.35	4.32
16951	referentiewegdek	Verdeling	5033.00	6.52	3.90	0.77	91.37	4.89	3.74	95.10	3.05	1.85	90.33	5.37	4.30
16950	referentiewegdek	Verdeling	5080.00	6.52	3.90	0.77	91.38	4.87	3.75	95.11	3.04	1.86	90.33	5.35	4.32
16954	referentiewegdek	Verdeling	5033.00	6.52	3.90	0.77	91.37	4.89	3.74	95.10	3.05	1.85	90.33	5.37	4.30
16956	referentiewegdek	Verdeling	5033.00	6.52	3.90	0.77	91.37	4.89	3.74	95.10	3.05	1.85	90.33	5.37	4.30
1849	referentiewegdek	Verdeling	8422.00	6.54	3.85	0.77	88.65	5.95	5.40	93.53	3.76	2.71	87.29	6.52	6.19
16957	referentiewegdek	Verdeling	5033.00	6.52	3.90	0.77	91.37	4.89	3.74	95.10	3.05	1.85	90.33	5.37	4.30
12941	referentiewegdek	Verdeling	7090.00	6.61	3.44	0.86	91.61	4.35	4.04	95.89	2.34	1.78	91.12	4.22	4.66
12931	referentiewegdek	Verdeling	7090.00	6.61	3.44	0.86	91.61	4.35	4.04	95.89	2.34	1.78	91.12	4.22	4.66
12929	referentiewegdek	Verdeling	5227.00	6.65	3.47	0.80	91.99	5.51	2.50	96.27	2.62	1.10	92.61	5.24	2.14
1251	referentiewegdek	Verdeling	1117.00	6.53	3.87	0.77	89.31	8.09	2.60	93.62	5.08	1.30	88.14	8.88	2.99

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige autonome situatie 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 1b) autonoom incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Helling	Wegdek
1441	Aarleseweg	Aarleseweg	3	58.75	153374.19	391367.62	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1446	Aarleseweg	Aarleseweg	9	187.22	153596.02	391962.53	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1442	Aarleseweg	Aarleseweg	9	242.96	153338.14	391414.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1447	Aarleseweg	Aarleseweg	5	302.17	153685.00	392126.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1444	Aarleseweg	Aarleseweg	10	295.91	153350.22	391653.47	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1438	Aarleseweg	Aarleseweg	7	300.90	153405.00	391291.76	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1413	Aarleseweg	Aarleseweg	3	27.95	153863.89	392397.94	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1439	Aarleseweg	Aarleseweg	5	83.94	153405.00	391291.76	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1445	Aarleseweg	Aarleseweg	5	114.75	153493.56	391911.69	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1440	Aarleseweg	Aarleseweg	3	122.04	153448.19	390994.19	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
12925	Oprit A2	best-west 27	5	103.25	155333.06	392693.94	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
1786	Oprit A2	best-west 27	5	58.75	155473.36	392796.00	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
12939	Oprit A2	best-west 27	2	37.90	155585.36	392709.41	Relatief	1.64	0.00	50	50	50	0	W1
12942	Oprit A2	best-west 27	2	61.23	155606.39	392677.88	Relatief	3.39	0.00	50	50	50	0	W1
12930	Oprit A2	best-west 27	2	63.25	155391.30	392550.25	Relatief	3.77	0.00	50	50	50	0	W1
12936	Oprit A2	best-west 27	4	114.10	155527.66	392805.09	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
12928	Oprit A2	best-west 27	2	55.24	155366.59	392599.66	Relatief	2.14	0.00	50	50	50	0	W1
1780	Oprit A2	best-west 27	5	56.02	155370.95	392731.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
1773	Oprit A2	best-west 27	9	240.25	155531.84	392568.88	Relatief	-2.00	0.00	80	80	80	0	W1
1775	Oprit A2	best-west 27	8	243.15	155547.25	392578.03	Relatief	-2.00	0.00	80	80	80	0	W1
1453	Hagelaarweg	Hagelaarweg	9	227.31	152723.08	392029.06	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1452	Hagelaarweg	Hagelaarweg	8	240.50	152833.59	391816.56	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1455	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	103.23	152711.50	392376.66	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1454	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	143.95	152775.34	392248.56	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1451	Hagelaarweg	Hagelaarweg	7	136.26	152946.50	391743.53	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1448	Hagelaarweg	Hagelaarweg	7	82.02	153235.92	391500.19	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1443	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	133.87	153338.14	391414.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1450	Hagelaarweg	Hagelaarweg	6	228.90	153118.75	391593.50	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1449	Hagelaarweg	Hagelaarweg	3	75.58	153160.64	391530.88	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1253	Hokkelstraat	Hokkelstraat	6	74.31	154693.00	392694.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
1254	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	258.36	154621.30	392681.66	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	17.98	155223.77	392357.28	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	3	92.86	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1252	Hokkelstraat	Hokkelstraat	5	545.18	155156.16	392407.84	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	66.44	155209.38	392368.06	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1462	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	13.49	153819.11	390952.81	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1462	Oirschotseweg	Oirschotseweg	6	131.09	153832.03	390956.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1461	Oirschotseweg	Oirschotseweg	4	372.53	153437.89	390872.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1461	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	17.10	153802.50	390948.75	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1467	Oirschotseweg	Oirschotseweg	5	163.89	154145.50	391105.44	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1470	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	53.40	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1464	Oirschotseweg	Oirschotseweg	4	102.32	153929.00	391042.74	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige autonome situatie 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 1b) autonoom incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Wegdek	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1441	oppervlaksbewerking	Verdeling	823.00	6.65	3.46	0.79	91.39	5.44	3.18	95.99	2.60	1.41	92.09	5.17	2.73
1446	oppervlaksbewerking	Verdeling	301.00	6.66	3.41	0.79	88.56	5.89	5.55	94.63	2.86	2.51	89.58	5.63	4.79
1442	oppervlaksbewerking	Verdeling	301.00	6.66	3.41	0.79	88.56	5.89	5.55	94.63	2.86	2.51	89.58	5.63	4.79
1447	oppervlaksbewerking	Verdeling	301.00	6.66	3.41	0.79	88.56	5.89	5.55	94.63	2.86	2.51	89.58	5.63	4.79
1444	oppervlaksbewerking	Verdeling	301.00	6.66	3.41	0.79	88.56	5.89	5.55	94.63	2.86	2.51	89.58	5.63	4.79
1438	oppervlaksbewerking	Verdeling	1042.00	6.65	3.46	0.79	91.53	5.37	3.10	96.06	2.57	1.37	92.22	5.12	2.66
1413	oppervlaksbewerking	Verdeling	301.00	6.66	3.41	0.79	88.56	5.89	5.55	94.63	2.86	2.51	89.58	5.63	4.79
1439	oppervlaksbewerking	Verdeling	1042.00	6.65	3.46	0.79	91.53	5.37	3.10	96.06	2.57	1.37	92.22	5.12	2.66
1445	oppervlaksbewerking	Verdeling	301.00	6.66	3.41	0.79	88.56	5.89	5.55	94.63	2.86	2.51	89.58	5.63	4.79
1440	oppervlaksbewerking	Verdeling	1424.00	6.66	3.44	0.79	90.12	5.51	4.37	95.39	2.65	1.96	90.98	5.25	3.76
12925	1L ZOAB	Verdeling	2955.00	6.67	3.40	0.79	87.71	7.33	4.97	94.17	3.58	2.26	88.71	7.00	4.29
1786	1L ZOAB	Verdeling	2091.00	6.68	3.37	0.79	86.14	6.44	7.42	93.42	3.17	3.40	87.41	6.17	6.42
12939	1L ZOAB	Verdeling	2091.00	6.68	3.37	0.79	86.14	6.44	7.42	93.42	3.17	3.40	87.41	6.17	6.42
12942	1L ZOAB	Verdeling	6195.00	6.65	3.46	0.79	91.04	4.91	4.05	95.85	2.35	1.80	91.84	4.68	3.48
12930	1L ZOAB	Verdeling	7416.00	6.65	3.47	0.79	92.09	4.65	3.27	96.34	2.21	1.45	92.77	4.42	2.81
12936	1L ZOAB	Verdeling	2091.00	6.68	3.37	0.79	86.14	6.44	7.42	93.42	3.17	3.40	87.41	6.17	6.42
12928	1L ZOAB	Verdeling	2955.00	6.67	3.40	0.79	87.71	7.33	4.97	94.17	3.58	2.26	88.71	7.00	4.29
1780	1L ZOAB	Verdeling	2955.00	6.67	3.40	0.79	87.71	7.33	4.97	94.17	3.58	2.26	88.71	7.00	4.29
1773	1L ZOAB	Verdeling	2955.00	6.67	3.40	0.79	87.71	7.33	4.97	94.17	3.58	2.26	88.71	7.00	4.29
1775	1L ZOAB	Verdeling	2091.00	6.68	3.37	0.79	86.14	6.44	7.42	93.42	3.17	3.40	87.41	6.17	6.42
1453	oppervlaksbewerking	Verdeling	478.00	6.65	3.48	0.80	92.38	5.65	1.97	96.45	2.68	0.87	92.94	5.37	1.69
1452	oppervlaksbewerking	Verdeling	478.00	6.65	3.48	0.80	92.38	5.65	1.97	96.45	2.68	0.87	92.94	5.37	1.69
1455	oppervlaksbewerking	Verdeling	478.00	6.65	3.48	0.80	92.38	5.65	1.97	96.45	2.68	0.87	92.94	5.37	1.69
1454	oppervlaksbewerking	Verdeling	478.00	6.65	3.48	0.80	92.38	5.65	1.97	96.45	2.68	0.87	92.94	5.37	1.69
1451	oppervlaksbewerking	Verdeling	525.00	6.64	3.50	0.80	93.06	5.14	1.79	96.78	2.43	0.79	93.58	4.88	1.54
1448	oppervlaksbewerking	Verdeling	525.00	6.64	3.50	0.80	93.06	5.14	1.79	96.78	2.43	0.79	93.58	4.88	1.54
1443	oppervlaksbewerking	Verdeling	525.00	6.64	3.50	0.80	93.06	5.14	1.79	96.78	2.43	0.79	93.58	4.88	1.54
1450	oppervlaksbewerking	Verdeling	525.00	6.64	3.50	0.80	93.06	5.14	1.79	96.78	2.43	0.79	93.58	4.88	1.54
1449	oppervlaksbewerking	Verdeling	525.00	6.64	3.50	0.80	93.06	5.14	1.79	96.78	2.43	0.79	93.58	4.88	1.54
1253	referentiewegdek	Verdeling	30.00	6.67	3.65	0.80	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1254	referentiewegdek	Verdeling	30.00	6.67	3.65	0.80	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	172.00	6.48	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	172.00	6.48	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1252	referentiewegdek	Verdeling	30.00	6.67	3.65	0.80	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	172.00	6.48	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1462	referentiewegdek	Verdeling	11479.00	6.67	3.41	0.79	88.54	6.82	4.64	94.59	3.31	2.10	89.49	6.51	4.00
1462	SMA 0/6	Verdeling	11479.00	6.67	3.41	0.79	88.54	6.82	4.64	94.59	3.31	2.10	89.49	6.51	4.00
1461	SMA 0/6	Verdeling	9968.00	6.67	3.41	0.79	88.38	6.91	4.71	94.51	3.36	2.13	89.34	6.60	4.06
1461	referentiewegdek	Verdeling	9968.00	6.67	3.41	0.79	88.38	6.91	4.71	94.51	3.36	2.13	89.34	6.60	4.06
1467	SMA 0/6	Verdeling	11434.00	6.53	3.86	0.77	88.73	6.69	4.58	93.48	4.22	2.29	87.42	7.33	5.25
1470	SMA 0/6	Verdeling	11603.00	6.53	3.86	0.77	88.90	6.59	4.52	93.58	4.16	2.26	87.60	7.22	5.18
1464	SMA 0/6	Verdeling	11479.00	6.67	3.41	0.79	88.54	6.82	4.64	94.59	3.31	2.10	89.49	6.51	4.00

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige autonome situatie 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 1b) autonoom incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Helling	Wegdek
1465	Oirschotseweg	Oirschotseweg	5	127.46	154019.48	391088.12	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1406	Piekenhoek	Piekenhoek	4	204.62	152664.94	392677.03	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1486	Ringweg	Ringweg	2	234.78	154631.48	390027.53	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1848	Ringweg	Ringweg	7	227.76	154418.61	390770.34	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1468	Ringweg	Ringweg	3	334.12	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16946	Ringweg	Ringweg	7	313.76	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16948	Ringweg	Ringweg	9	255.52	154641.91	391951.25	Relatief	-2.24	0.00	50	50	50	0	W0
16955	Ringweg	Ringweg	2	132.62	155103.03	392295.31	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
16947	Ringweg	Ringweg	8	224.74	154447.97	391609.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16951	Ringweg	Ringweg	5	66.36	154523.42	391725.81	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16950	Ringweg	Ringweg	3	72.68	154447.97	391609.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16954	Ringweg	Ringweg	3	246.19	155424.09	392496.16	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
16956	Ringweg	Ringweg	2	307.63	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1849	Ringweg	Ringweg	9	338.84	154403.20	390544.12	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16957	Ringweg	Ringweg	8	272.05	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
12941	Ringweg	Ringweg	3	181.07	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
12931	Ringweg	Ringweg	2	56.61	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
12929	Wilg	Wilg	3	95.35	155474.02	392414.94	Relatief	1.90	0.00	50	50	50	0	W0
1251	Wilg	Wilg	4	215.67	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige autonome situatie 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 1b) autonoom incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1465	SMA 0/6	Verdeling	11479.00	6.67	3.41	0.79	88.54	6.82	4.64	94.59	3.31	2.10	89.49	6.51	4.00
1406	oppervlaktbewerking	Verdeling	478.00	6.65	3.48	0.80	92.38	5.65	1.97	96.45	2.68	0.87	92.94	5.37	1.69
1486	referentiewegdek	Verdeling	8838.00	6.53	3.86	0.77	89.53	5.46	5.01	94.06	3.44	2.50	88.26	5.99	5.75
1848	referentiewegdek	Verdeling	9397.00	6.52	3.92	0.77	92.84	3.69	3.47	96.01	2.29	1.71	91.94	4.06	4.00
1468	referentiewegdek	Verdeling	9397.00	6.52	3.92	0.77	92.84	3.69	3.47	96.01	2.29	1.71	91.94	4.06	4.00
16946	referentiewegdek	Verdeling	5630.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.88	2.75	96.25	2.40	1.35	92.54	4.28	3.18
16948	referentiewegdek	Verdeling	5565.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.90	2.74	96.25	2.41	1.34	92.54	4.30	3.16
16955	referentiewegdek	Verdeling	5565.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.90	2.74	96.25	2.41	1.34	92.54	4.30	3.16
16947	referentiewegdek	Verdeling	5604.00	6.51	3.93	0.76	93.33	3.90	2.77	96.24	2.41	1.35	92.51	4.30	3.19
16951	referentiewegdek	Verdeling	5565.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.90	2.74	96.25	2.41	1.34	92.54	4.30	3.16
16950	referentiewegdek	Verdeling	5604.00	6.51	3.93	0.76	93.33	3.90	2.77	96.24	2.41	1.35	92.51	4.30	3.19
16954	referentiewegdek	Verdeling	5565.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.90	2.74	96.25	2.41	1.34	92.54	4.30	3.16
16956	referentiewegdek	Verdeling	5565.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.90	2.74	96.25	2.41	1.34	92.54	4.30	3.16
1849	referentiewegdek	Verdeling	8838.00	6.53	3.86	0.77	89.53	5.46	5.01	94.06	3.44	2.50	88.26	5.99	5.75
16957	referentiewegdek	Verdeling	5565.00	6.51	3.93	0.76	93.36	3.90	2.74	96.25	2.41	1.34	92.54	4.30	3.16
12941	referentiewegdek	Verdeling	8310.00	6.60	3.47	0.86	93.24	3.55	3.21	96.71	1.89	1.40	92.85	3.44	3.71
12931	referentiewegdek	Verdeling	8310.00	6.60	3.47	0.86	93.24	3.55	3.21	96.71	1.89	1.40	92.85	3.44	3.71
12929	referentiewegdek	Verdeling	6219.00	6.64	3.50	0.80	93.51	4.51	1.98	97.00	2.13	0.87	94.01	4.29	1.70
1251	referentiewegdek	Verdeling	1160.00	6.52	3.88	0.77	89.86	7.69	2.45	93.96	4.82	1.22	88.74	8.44	2.81

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige situatie inclusief plan 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 2b) incl plan, incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Helling	Wegdek
1441	Aarleseweg	Aarleseweg	3	58.75	153374.19	391367.62	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1446	Aarleseweg	Aarleseweg	9	187.22	153596.02	391962.53	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1442	Aarleseweg	Aarleseweg	9	242.96	153338.14	391414.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1447	Aarleseweg	Aarleseweg	5	302.17	153685.00	392126.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1444	Aarleseweg	Aarleseweg	10	295.91	153350.22	391653.47	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1438	Aarleseweg	Aarleseweg	7	300.96	153404.90	391291.82	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1413	Aarleseweg	Aarleseweg	3	27.95	153863.89	392397.94	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1439	Aarleseweg	Aarleseweg	5	83.87	153404.90	391291.82	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1445	Aarleseweg	Aarleseweg	5	114.75	153493.56	391911.69	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1440	Aarleseweg	Aarleseweg	3	122.04	153448.19	390994.19	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
12925	Oprit A2	Best-West 27	5	103.25	155333.06	392693.94	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
1786	Oprit A2	Best-West 27	5	58.75	155473.36	392796.00	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
12939	Oprit A2	Best-West 27	2	37.90	155585.36	392709.41	Relatief	1.64	0.00	50	50	50	0	W1
12942	Oprit A2	Best-West 27	2	61.23	155606.39	392677.88	Relatief	3.39	0.00	50	50	50	0	W1
12930	Oprit A2	Best-West 27	2	63.25	155391.30	392550.25	Relatief	3.77	0.00	50	50	50	0	W1
12936	Oprit A2	Best-West 27	4	114.10	155527.66	392805.09	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
12928	Oprit A2	Best-West 27	2	55.24	155366.59	392599.66	Relatief	2.14	0.00	50	50	50	0	W1
1780	Oprit A2	Best-West 27	5	56.02	155370.95	392731.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W1
1773	Oprit A2	Best-West 27	9	240.25	155531.84	392568.88	Relatief	-2.00	0.00	80	80	80	0	W1
1775	Oprit A2	Best-West 27	8	243.15	155547.25	392578.03	Relatief	-2.00	0.00	80	80	80	0	W1
1453	Hagelaarweg	Hagelaarweg	9	227.31	152723.08	392029.06	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1452	Hagelaarweg	Hagelaarweg	8	240.50	152833.59	391816.56	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1455	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	103.23	152711.50	392376.66	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1454	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	143.95	152775.34	392248.56	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1451	Hagelaarweg	Hagelaarweg	7	136.26	152946.50	391743.53	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1448	Hagelaarweg	Hagelaarweg	7	82.02	153235.92	391500.19	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1443	Hagelaarweg	Hagelaarweg	5	133.87	153338.14	391414.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1450	Hagelaarweg	Hagelaarweg	6	228.90	153118.75	391593.50	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1449	Hagelaarweg	Hagelaarweg	3	75.58	153160.64	391530.88	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
16982	Hokkelstraat	Hokkelstraat	5	219.77	154693.00	392694.00	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1254	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	258.36	154621.30	392681.66	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
16983	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	76.68	154957.58	392561.91	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	17.98	155223.77	392357.28	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	3	92.86	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1250	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	66.44	155209.38	392368.06	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1253	Hokkelstraat	Hokkelstraat	6	74.31	154693.00	392694.00	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W0
16981	Hokkelstraat	Hokkelstraat	2	251.34	155156.16	392407.84	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1462	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	13.49	153819.11	390952.81	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1462	Oirschotseweg	Oirschotseweg	6	129.78	153832.03	390956.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1461	Oirschotseweg	Oirschotseweg	4	372.53	153437.89	390872.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1461	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	17.10	153802.50	390948.75	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1467	Oirschotseweg	Oirschotseweg	5	163.89	154145.50	391105.44	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige situatie inclusief plan 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 2b) incl plan, incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1441	oppervlakkbewerking	Verdeling	1746.00	6.65	3.46	0.79	91.09	5.26	3.65	95.86	2.52	1.62	91.85	5.01	3.14
1446	oppervlakkbewerking	Verdeling	596.00	6.66	3.44	0.79	89.82	4.63	5.55	95.28	2.23	2.49	90.79	4.42	4.79
1442	oppervlakkbewerking	Verdeling	596.00	6.66	3.44	0.79	89.82	4.63	5.55	95.28	2.23	2.49	90.79	4.42	4.79
1447	oppervlakkbewerking	Verdeling	596.00	6.66	3.44	0.79	89.82	4.63	5.55	95.28	2.23	2.49	90.79	4.42	4.79
1444	oppervlakkbewerking	Verdeling	596.00	6.66	3.44	0.79	89.82	4.63	5.55	95.28	2.23	2.49	90.79	4.42	4.79
1438	oppervlakkbewerking	Verdeling	1961.00	6.65	3.46	0.79	91.18	5.26	3.56	95.90	2.52	1.58	91.93	5.01	3.06
1413	oppervlakkbewerking	Verdeling	596.00	6.66	3.44	0.79	89.82	4.63	5.55	95.28	2.23	2.49	90.79	4.42	4.79
1439	oppervlakkbewerking	Verdeling	1961.00	6.65	3.46	0.79	91.18	5.26	3.56	95.90	2.52	1.58	91.93	5.01	3.06
1445	oppervlakkbewerking	Verdeling	596.00	6.66	3.44	0.79	89.82	4.63	5.55	95.28	2.23	2.49	90.79	4.42	4.79
1440	oppervlakkbewerking	Verdeling	2335.00	6.66	3.45	0.79	90.35	5.38	4.27	95.50	2.59	1.91	91.19	5.13	3.68
12925	1L ZOAB	Verdeling	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
1786	1L ZOAB	Verdeling	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
12939	1L ZOAB	Verdeling	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
12942	1L ZOAB	Verdeling	8378.00	6.64	3.49	0.79	92.88	3.93	3.19	96.73	1.86	1.40	93.52	3.74	2.74
12930	1L ZOAB	Verdeling	10117.00	6.64	3.50	0.79	93.72	3.76	2.52	97.12	1.77	1.10	94.27	3.58	2.16
12936	1L ZOAB	Verdeling	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
12928	1L ZOAB	Verdeling	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
1780	1L ZOAB	Verdeling	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
1773	1L ZOAB	Verdeling	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
1775	1L ZOAB	Verdeling	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
1453	oppervlakkbewerking	Verdeling	1106.00	6.65	3.46	0.79	91.42	5.82	2.77	95.99	2.78	1.23	92.09	5.54	2.38
1452	oppervlakkbewerking	Verdeling	1106.00	6.65	3.46	0.79	91.42	5.82	2.77	95.99	2.78	1.23	92.09	5.54	2.38
1455	oppervlakkbewerking	Verdeling	1106.00	6.65	3.46	0.79	91.42	5.82	2.77	95.99	2.78	1.23	92.09	5.54	2.38
1454	oppervlakkbewerking	Verdeling	1106.00	6.65	3.46	0.79	91.42	5.82	2.77	95.99	2.78	1.23	92.09	5.54	2.38
1451	oppervlakkbewerking	Verdeling	1153.00	6.65	3.47	0.80	91.77	5.58	2.65	96.16	2.66	1.18	92.41	5.31	2.28
1448	oppervlakkbewerking	Verdeling	1153.00	6.65	3.47	0.80	91.77	5.58	2.65	96.16	2.66	1.18	92.41	5.31	2.28
1443	oppervlakkbewerking	Verdeling	1153.00	6.65	3.47	0.80	91.77	5.58	2.65	96.16	2.66	1.18	92.41	5.31	2.28
1450	oppervlakkbewerking	Verdeling	1153.00	6.65	3.47	0.80	91.77	5.58	2.65	96.16	2.66	1.18	92.41	5.31	2.28
1449	oppervlakkbewerking	Verdeling	1153.00	6.65	3.47	0.80	91.77	5.58	2.65	96.16	2.66	1.18	92.41	5.31	2.28
16982	referentiewegdek	Verdeling	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1254	referentiewegdek	Verdeling	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
16983	referentiewegdek	Verdeling	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	1687.00	6.49	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	1687.00	6.49	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	referentiewegdek	Verdeling	1687.00	6.49	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1253	referentiewegdek	Verdeling	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
16981	referentiewegdek	Verdeling	202.00	6.50	4.04	0.76	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1462	referentiewegdek	Verdeling	15473.00	6.65	3.45	0.79	90.81	5.45	3.73	95.72	2.61	1.66	91.59	5.19	3.21
1462	SMA 0/6	Verdeling	15473.00	6.65	3.45	0.79	90.81	5.45	3.73	95.72	2.61	1.66	91.59	5.19	3.21
1461	SMA 0/6	Verdeling	12581.00	6.66	3.44	0.79	90.09	5.88	4.04	95.36	2.83	1.81	90.92	5.60	3.48
1461	referentiewegdek	Verdeling	12581.00	6.66	3.44	0.79	90.09	5.88	4.04	95.36	2.83	1.81	90.92	5.60	3.48
1467	SMA 0/6	Verdeling	15429.00	6.52	3.89	0.77	90.98	5.34	3.68	94.84	3.34	1.82	89.90	5.87	4.23

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige situatie inclusief plan 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 2b) incl plan, incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Helling	Wegdek
1470	Oirschotseweg	Oirschotseweg	2	53.40	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1464	Oirschotseweg	Oirschotseweg	4	103.68	153927.95	391041.93	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1465	Oirschotseweg	Oirschotseweg	5	127.46	154019.48	391088.12	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W4
1406	Piekenhoek	Piekenhoek	4	204.62	152664.94	392677.03	Relatief	0.00	0.00	60	60	60	0	W8
1486	Ringweg	Ringweg	2	234.78	154631.48	390027.53	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1848	Ringweg	Ringweg	7	227.76	154418.61	390770.34	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1468	Ringweg	Ringweg	3	334.12	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16946	Ringweg	Ringweg	7	313.76	154362.23	391099.66	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16948	Ringweg	Ringweg	9	255.52	154641.91	391951.25	Relatief	-2.24	0.00	50	50	50	0	W0
16955	Ringweg	Ringweg	2	132.62	155103.03	392295.31	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
16947	Ringweg	Ringweg	8	224.74	154447.97	391609.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16951	Ringweg	Ringweg	5	68.09	154523.42	391725.81	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16950	Ringweg	Ringweg	3	70.90	154447.97	391609.69	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16954	Ringweg	Ringweg	3	246.19	155424.09	392496.16	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
16956	Ringweg	Ringweg	2	307.63	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
1849	Ringweg	Ringweg	9	338.84	154403.20	390544.12	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
16957	Ringweg	Ringweg	8	272.05	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0
12941	Ringweg	Ringweg	3	181.07	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
12931	Ringweg	Ringweg	2	56.61	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	50	50	50	0	W0
12929	Wilg	Wilg	3	95.35	155470.95	392416.78	Relatief	1.92	0.00	50	50	50	0	W0
1251	Wilg	Wilg	4	215.67	155290.70	392298.72	Relatief	0.00	0.00	50	50	50	0	W0

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens wegverkeer toekomstige situatie inclusief plan 2020

074529606
ARCADIS

Model: Toekomstig 2020 (variant 2b) incl plan, incl verbreding A2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1470	SMA 0/6	Verdeling	15596.00	6.52	3.89	0.77	91.08	5.28	3.64	94.90	3.30	1.80	90.01	5.80	4.19
1464	SMA 0/6	Verdeling	15473.00	6.65	3.45	0.79	90.81	5.45	3.73	95.72	2.61	1.66	91.59	5.19	3.21
1465	SMA 0/6	Verdeling	15473.00	6.65	3.45	0.79	90.81	5.45	3.73	95.72	2.61	1.66	91.59	5.19	3.21
1406	oppervlaktbewerking	Verdeling	1106.00	6.65	3.46	0.79	91.42	5.82	2.77	95.99	2.78	1.23	92.09	5.54	2.38
1486	referentiewegdek	Verdeling	12190.00	6.53	3.89	0.77	90.86	4.76	4.38	94.85	2.98	2.17	89.74	5.23	5.03
1848	referentiewegdek	Verdeling	13069.00	6.51	3.93	0.76	93.41	3.40	3.20	96.33	2.10	1.57	92.57	3.74	3.69
1468	referentiewegdek	Verdeling	13069.00	6.51	3.93	0.76	93.41	3.40	3.20	96.33	2.10	1.57	92.57	3.74	3.69
16946	referentiewegdek	Verdeling	16002.00	6.50	3.97	0.76	95.93	2.26	1.81	97.75	1.38	0.87	95.41	2.50	2.09
16948	referentiewegdek	Verdeling	11600.00	6.50	3.97	0.76	95.95	2.44	1.61	97.73	1.49	0.78	95.43	2.70	1.86
16955	referentiewegdek	Verdeling	12765.00	6.50	3.97	0.76	96.32	2.22	1.46	97.94	1.35	0.71	95.85	2.46	1.70
16947	referentiewegdek	Verdeling	12860.00	6.50	3.97	0.76	95.86	2.37	1.77	97.70	1.45	0.86	95.33	2.62	2.05
16951	referentiewegdek	Verdeling	11600.00	6.50	3.97	0.76	95.95	2.44	1.61	97.73	1.49	0.78	95.43	2.70	1.86
16950	referentiewegdek	Verdeling	12860.00	6.50	3.97	0.76	95.86	2.37	1.77	97.70	1.45	0.86	95.33	2.62	2.05
16954	referentiewegdek	Verdeling	12765.00	6.50	3.97	0.76	96.32	2.22	1.46	97.94	1.35	0.71	95.85	2.46	1.70
16956	referentiewegdek	Verdeling	12765.00	6.50	3.97	0.76	96.32	2.22	1.46	97.94	1.35	0.71	95.85	2.46	1.70
1849	referentiewegdek	Verdeling	12190.00	6.53	3.89	0.77	90.86	4.76	4.38	94.85	2.98	2.17	89.74	5.23	5.03
16957	referentiewegdek	Verdeling	11600.00	6.50	3.97	0.76	95.95	2.44	1.61	97.73	1.49	0.78	95.43	2.70	1.86
12941	referentiewegdek	Verdeling	11821.00	6.59	3.50	0.86	94.85	2.73	2.42	97.52	1.44	1.05	94.56	2.65	2.80
12931	referentiewegdek	Verdeling	11821.00	6.59	3.50	0.86	94.85	2.73	2.42	97.52	1.44	1.05	94.56	2.65	2.80
12929	referentiewegdek	Verdeling	8236.00	6.63	3.53	0.80	95.14	3.39	1.48	97.78	1.58	0.64	95.52	3.21	1.26
1251	referentiewegdek	Verdeling	2538.00	6.51	3.96	0.76	95.35	3.52	1.12	97.30	2.16	0.54	94.81	3.90	1.30

BIJLAGE 3

Akoestisch rekenmodel railverkeer en geluidcontouren zonder maatregelen

074529606
ARCADIS

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

074529606
ARCADIS

[illegible]

074529606
ARCADIS

	Aantal(A)	Cat. 3	Aantal(N)	Cat. 3	Aantal(D)	Cat. 4	Aantal(A)	Cat. 4	Aantal(N)	Cat. 4	Aantal(D)	Cat. 5	Aantal(A)	Cat. 5	Aantal(N)	Cat. 5	Aantal(D)	Cat. 6	Aantal(A)	Cat. 6	Aantal(N)	Cat. 6	Aantal(D)	Cat. 7	Aantal(A)	Cat. 7	Aantal(N)	Cat. 7	Aantal(D)	Cat. 8	Aantal(A)	Cat. 8
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.86																
771_A	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17																											

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

074529606
ARCADIS

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

074529606
ARCADIS

[illegible]

074529606
ARCADIS

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

074529606
ARCADIS

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06
771.C		0.20		0.16		12.85		16.86		15.17		0.16		0.14		0.18		0.26		0.32		0.29		0.00		0.00		0.00		14.23		11.06

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

074529606
ARCADIS

omschr.			Hbron	bb		m	Aantal(D) Cat. 1 Aantal(A) Cat. 1 Aantal(N) Cat. 1 Aantal(D) Cat. 2 Aantal(A) Cat. 2 Aantal(N) Cat. 2 Aantal(D) Cat. 3															
771_C	771_C_49238_49258	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49258_49308	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49308_49381	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49381_49333	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49333_49354	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49354_49358	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49358_49375	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49375_49414	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49414_49438	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49438_49458	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49458_49508	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49508_49581	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49581_49554	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49554_49558	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49558_49681	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49681_49633	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49633_49658	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49658_49665	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49665_49708	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_C	771_C_49708_49781	0.20	1	-	Betonnen	dwarssliggers	1	Voegloze	spoorstaaf	met of	zonder	voegloze	wissels	en	kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13		

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

074529606
ARCADIS

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkalstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hbron	bb	m	Aantal(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	Aantal(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	Aantal(D) Cat.3
771_D	771_D_49658_49665	0.20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_D	771_D_49665_49700	0.20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_D	771_D_49700_49701	0.20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_D	771_D_49701_49725	0.20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18
771_D	771_D_49725_49861	0.20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	6.62	5.37	2.27	16.27	13.81	2.83	0.18

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

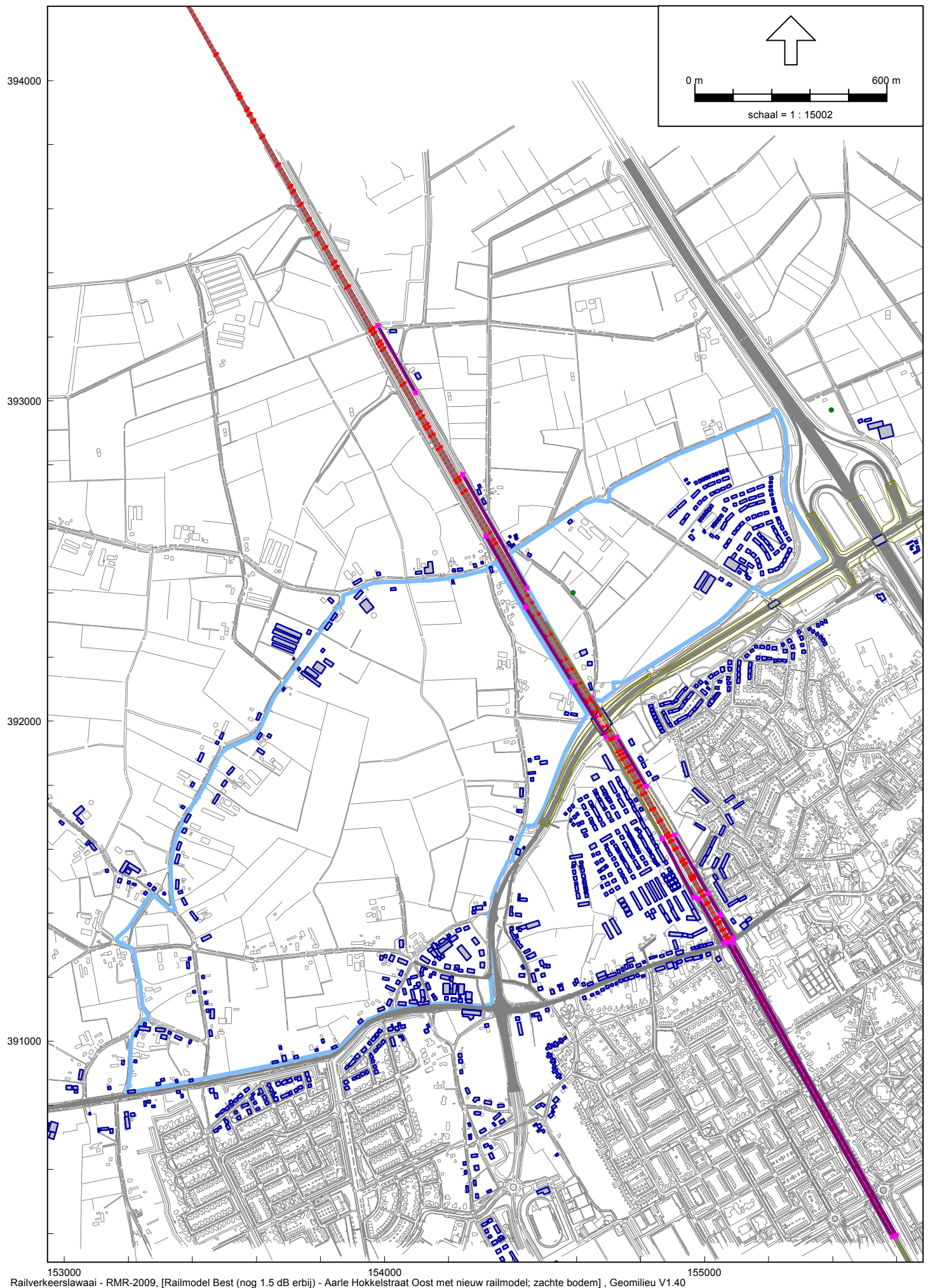
Naam	Aantal(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	Aantal(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	Aantal(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	Aantal(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	Aantal(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	Aantal(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8
771_D	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.06
771_D	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.06
771_D	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.06
771_D	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.06
771_D	0.20	0.16	12.85	16.86	15.17	0.16	0.14	0.18	0.26	0.32	0.29	0.00	0.00	0.00	14.23	11.06

MER Aarle Hokkelstraat Dijkstraten
Invoergegevens railverkeer (uittreksel)

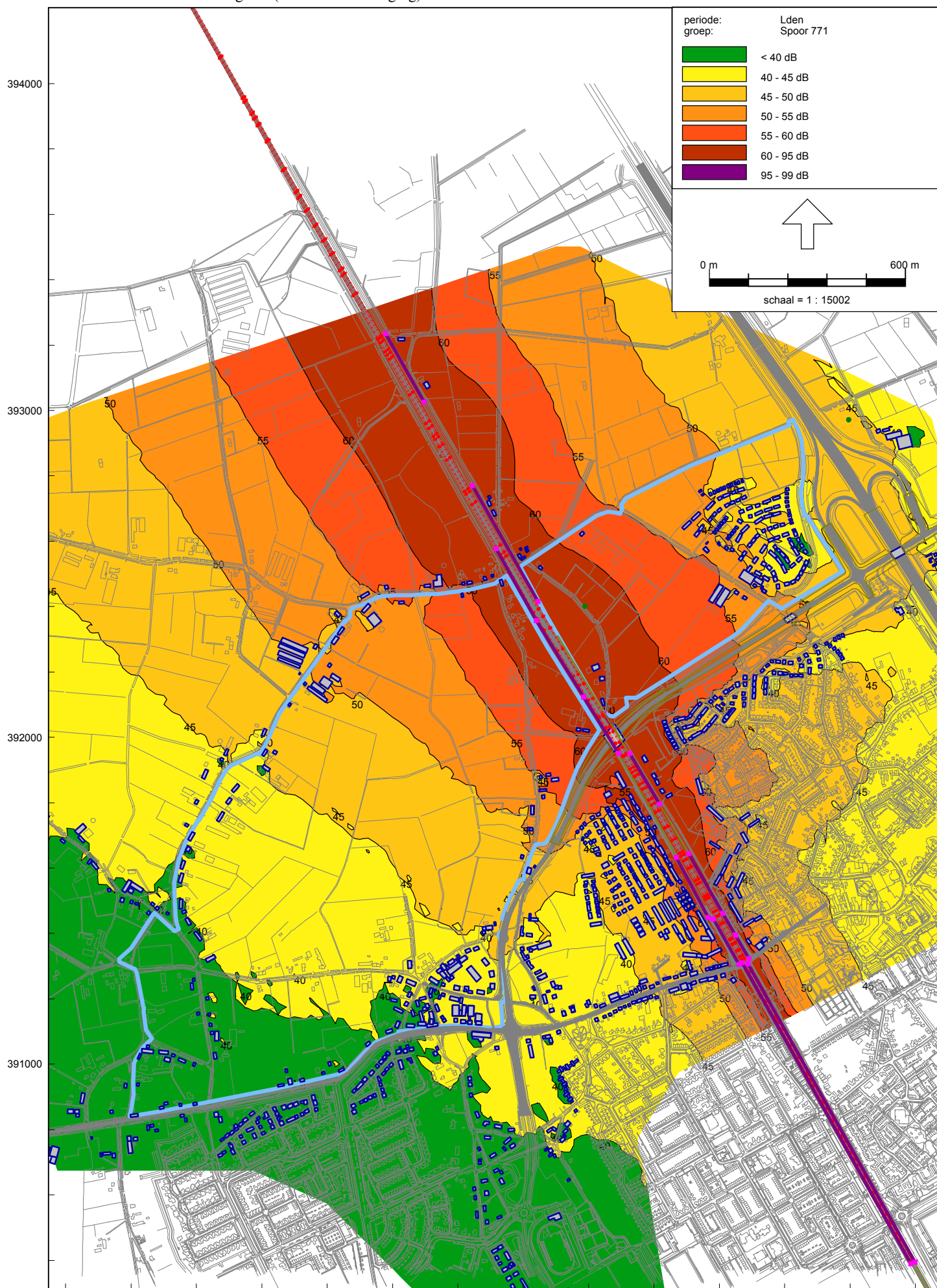
074529606
ARCADIS

Model: Aarle Hokkelstraat Oost met nieuw railmodel; zachte bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1	Aantal(N) Cat.9/1	Aantal(D) Cat.9/2	Aantal(A) Cat.9/2	Aantal(N) Cat.9/2	Aantal(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	Aantal(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11
771_D	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771_D	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771_D	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771_D	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771_D	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

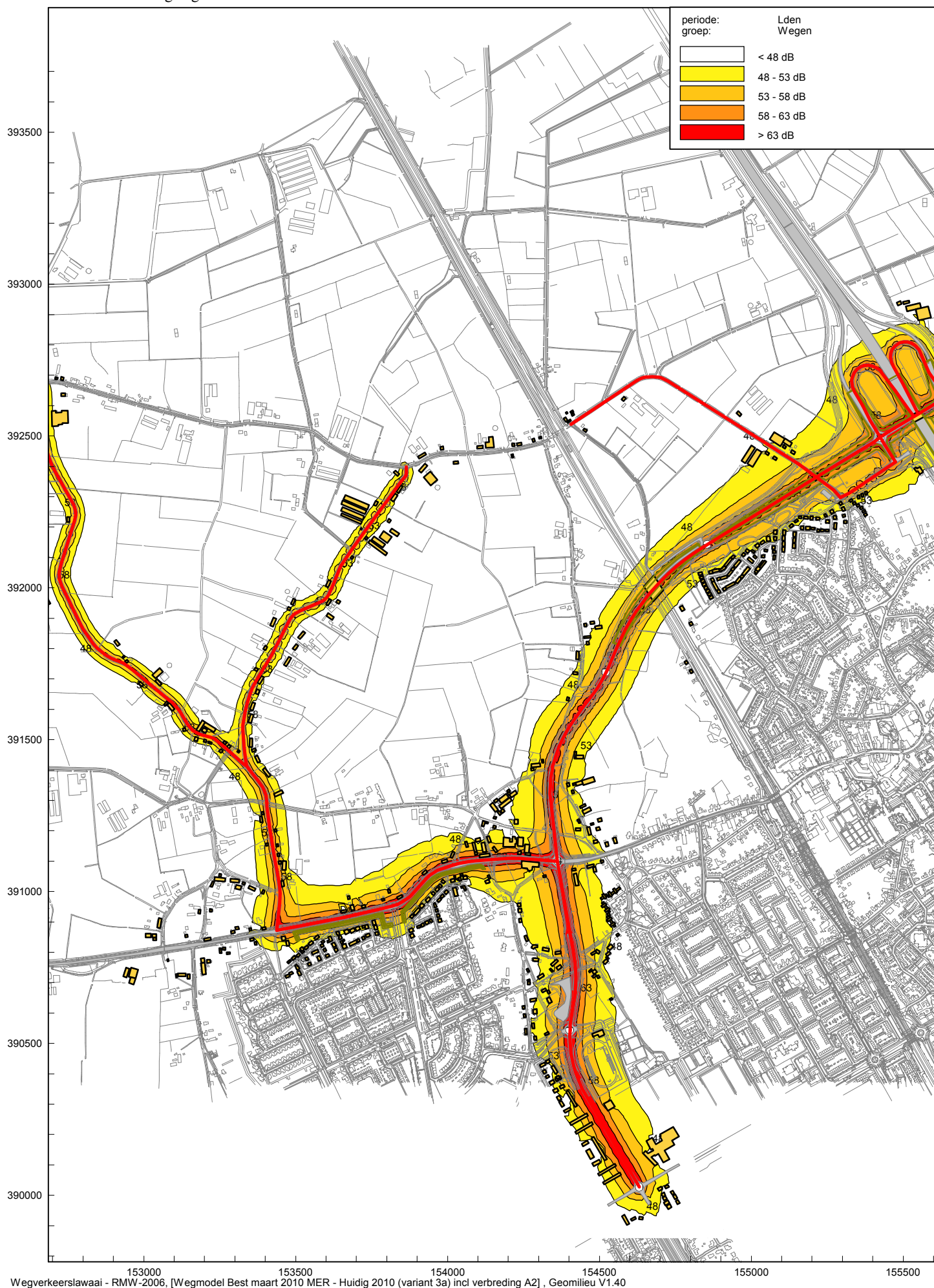


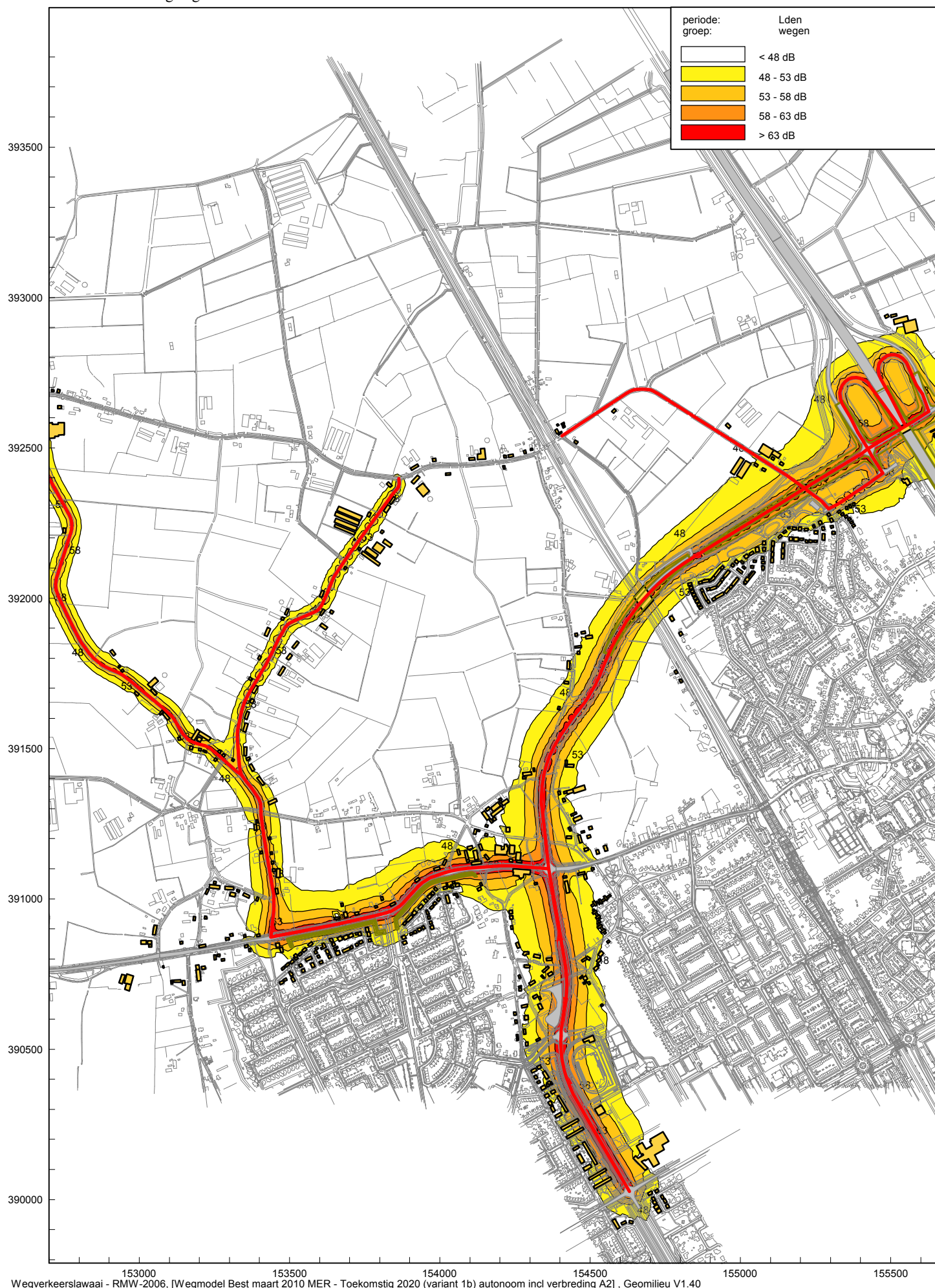
Geluidcontouren rail zonder maatregelen (incl 1.5 dB verhoging)

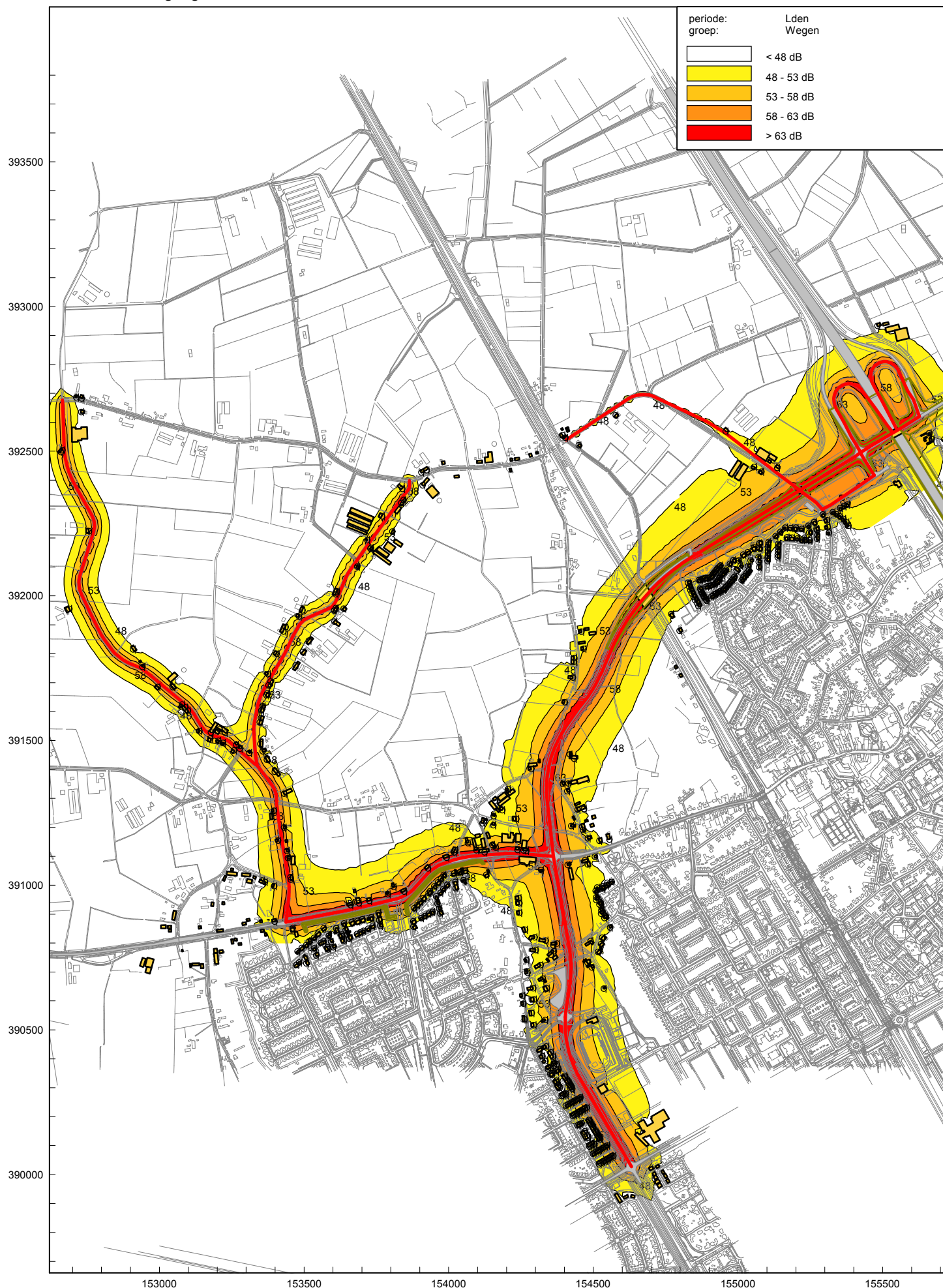


BIJLAGE 4

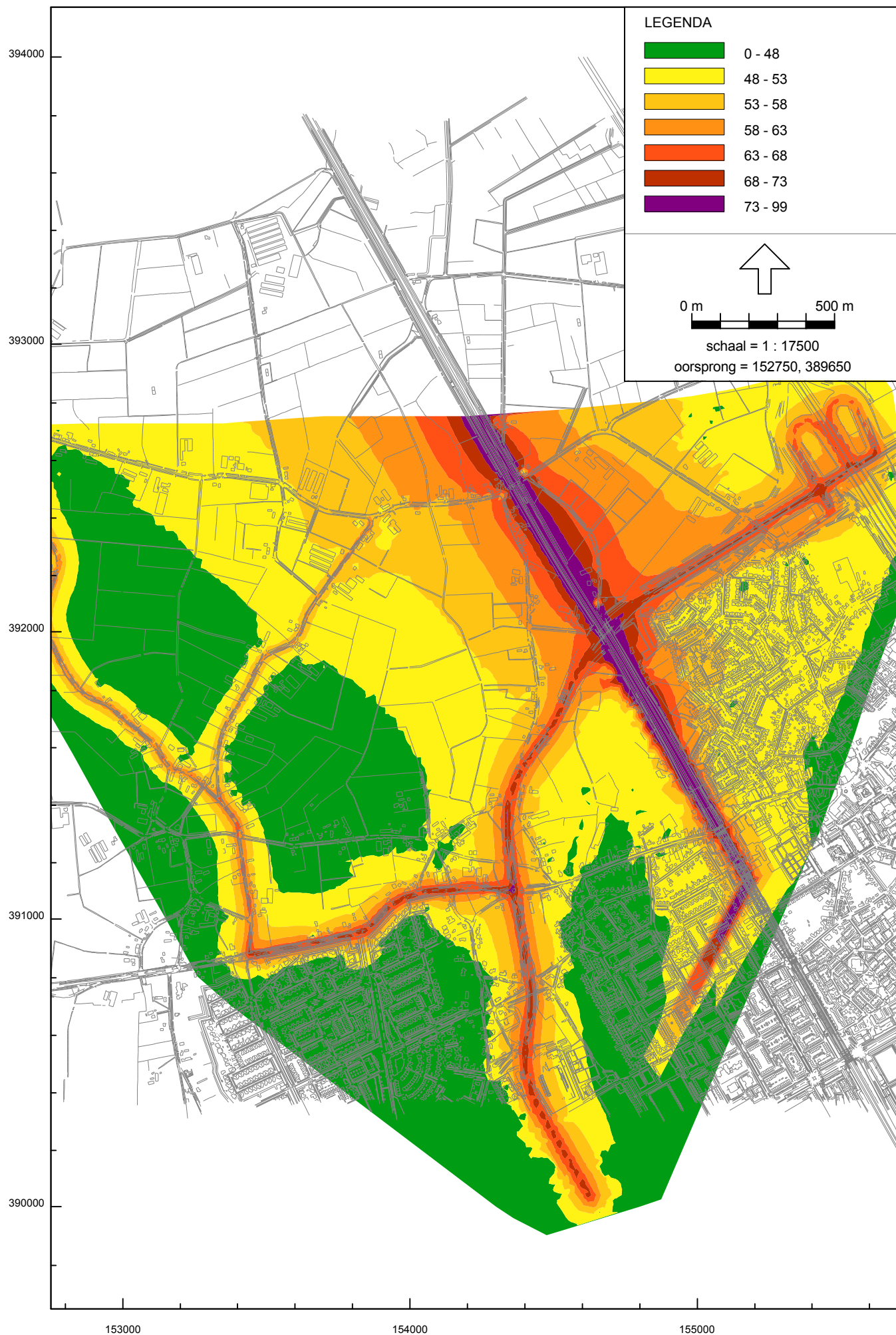
Rekenresultaten wegverkeer en cumulatie



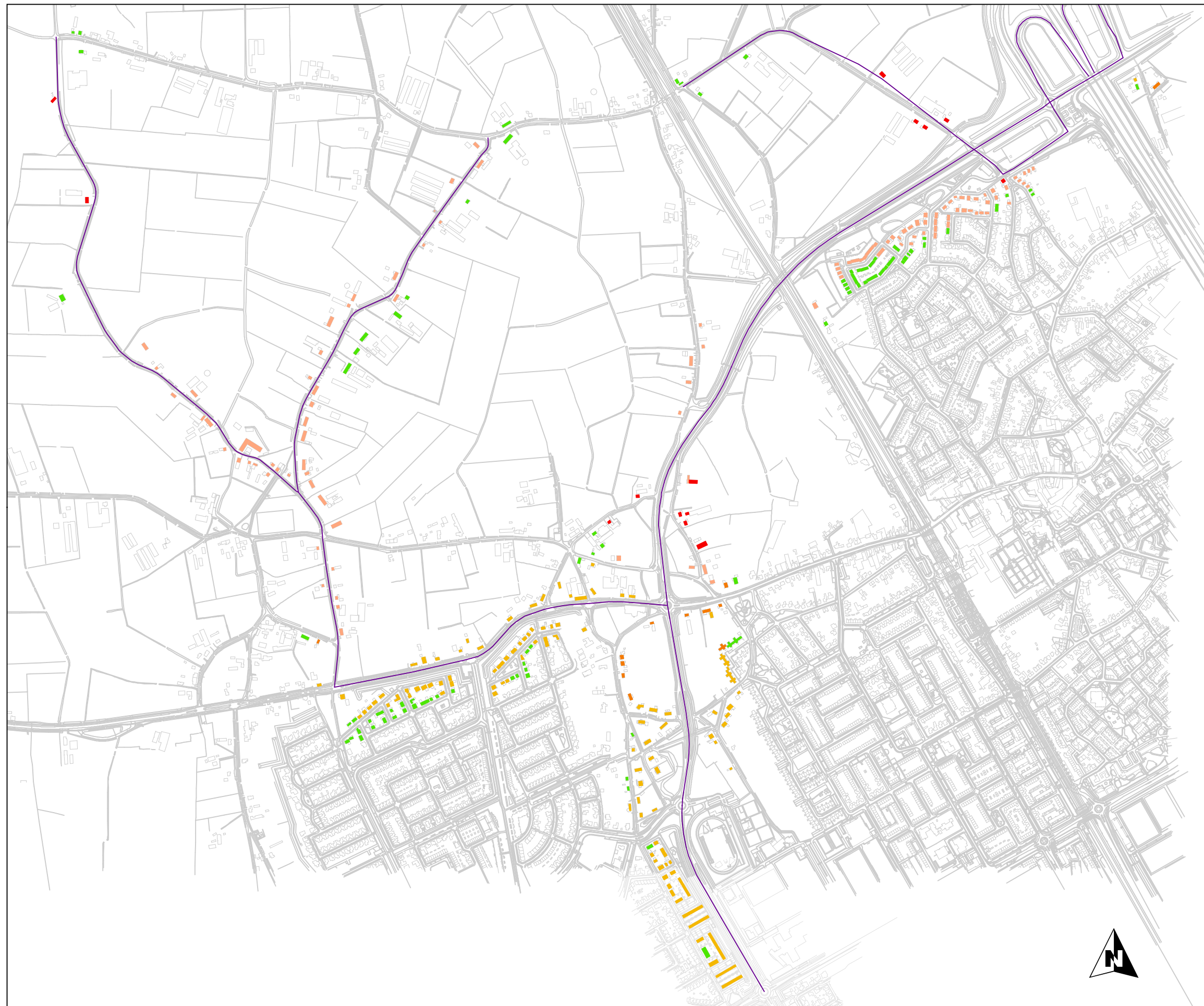




Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Wegmodel Best maart 2010 MER - Toekomstig 2020 (variant 2b) incl plan, incl verbreding A2] , Geomilieu V1.40



Overzicht geluidbelaste woningen met toename t.o.v. referentiesituatie 2020



Legenda:

- Geen toename
- 1 dB toename
- 2 dB toename
- 3 dB toename
- > 3 dB toename

Toename is t.o.v. referentiesituatie 2020 voorzover $L_{den} > 48$ dB (gecumuleerd alle wegen)

$L_{den} < 48$ dB (zonder aftrek)

Opdrachtgever: Gemeente Best
Projectnummer: B110501.201503
Datum: 19-02-2010
Formaat: A3

COLOFON

MER AARLE-HOKKELSTRAAT EN DIJKSTRATEN AKOESTISCH ONDERZOEK

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Best

STATUS:

Concept

AUTEUR:

ing Sten Kochen

GECONTROLEERD DOOR:

ir. Luc Cartigny

VRIJGEGEVEN DOOR:

ir. Luc Cartigny

18 maart 2010

074529606:B

ARCADIS NEDERLAND BV
Stationsplein 18d
Postbus 1632
6201 BP Maastricht
Tel 043 3523 311
Fax 043 3639 961
www.arcadis.nl
Handelsregister
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens
uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder
schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit
dit document worden veeleenvoudigd en/of openbaar
worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale
reproductie of anderszins.